

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1961



Jahrgang 1961 Heft 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Erschienen im Februar 1962

Nachdruck - auch auszugsweise  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1.-, Jahresbezugspreis DM 7.-

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresheft 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

## Die Seeschifffahrt im November 1961

### 1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr über See wurden im November 1961 insgesamt 7,1 Mill.t befördert. Damit wurde das Ergebnis vom November 1960 um 0,3 Mill.t oder 4 %, das des Vormonats Oktober um 17 000 t (+ 0,3 %) übertroffen. Die Gesamtbeförderung im Güterverkehr über See betrug von Januar bis November 1961 73,9 Mill.t und lag um 2,9 Mill.t oder um 4 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahreszeitraums.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber November 1960 resultierte fast ausschließlich aus erhöhtem Verkehr mit außereuropäischen Häfen. Die Empfänge aus Außereuropa stiegen um 350 000 t, die Versandmengen um rund 50 000 t. Daneben wurden nur noch im Verkehr mit den unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebieten (+ 17 000 t im Empfang und + 6 000 t im Versand) und mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone (+ 500 t im Empfang und + 1 000 t im Versand) etwas erhöhte Beförderungsmengen erzielt. Im Europaverkehr wurden sowohl im Empfang (- 63 000 t) als auch im Versand (- 76 000 t) die Zahlen des November 1960 nicht erreicht.

Gegenüber dem Vormonat Oktober haben sich keine nennenswerten Verschiebungen zwischen den einzelnen Verkehrsstrecken ergeben. Im Küstenverkehr sowie im Empfang und im Versand aus bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden in beiden Monaten in etwa die gleichen Mengen befördert. Lediglich innerhalb des Empfanges verstärkte sich der Verkehr mit außereuropäischen Häfen (+ 87 000 t), während sich die Ankünfte aus europäischen Häfen um fast die gleiche Menge (- 80 000 t) verminderten.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	November 1960	Oktober 1961	November 1961	Januar - November	
				1960	1961
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	229 888	223 956	221 060	2 692 236	2 574 193
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 131 855	5 429 753	5 434 787	53 003 454	55 307 912
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	2 445	559	29 912	5 930
Häfen der dt.Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	34 440	51 872	51 494	413 147	390 274
übrigen europäischen Häfen	1 614 782	1 631 208	1 551 213	15 790 790	16 091 260
außereuropäischen Häfen	3 482 633	3 744 228	3 831 521	36 769 605	38 820 448
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 479 939	1 448 229	1 463 175	15 319 233	16 005 388
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	135	1 060	10 351	46 044
Häfen der dt.Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	13 666	11 529	19 739	181 677	126 528
übrigen europäischen Häfen	974 554	908 692	898 621	9 501 859	9 786 566
außereuropäischen Häfen	491 719	527 873	543 755	5 625 346	6 046 250
Güterbeförderung insgesamt	6 841 682	7 101 938	7 119 022	71 014 923	73 887 493

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31.12.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

### 3. Güterverkehr nach Gütergattungen

Die Verkehrszunahme gegenüber November 1960 ergab sich im wesentlichen durch erhöhte Getreideankünfte aus außereuropäischen Häfen (+ 0,4 Mill.t). Dieser Verkehrsbelebung stehen verminderte Ankünfte, insbesondere von Erzen und Erdöl einschließlich Mineralölderivaten (je - 0,1 Mill.t) aus europäischen Häfen gegenüber.

Verglichen mit Oktober 1961 erhöhten sich ebenfalls vor allem die Getreideankünfte (+ 0,25 Mill.t), während die Ausladungen von Steinkohle, Holz, Mineralöl (je - 0,1 Mill.t) zurückgingen. Bei den übrigen Gütergruppen traten nur geringfügige Veränderungen ein.

### 4. Güterumschlag in den Seehäfen

Von den wichtigen Seehäfen der Bundesrepublik waren in der Hauptsache die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill.t), Hamburg (+ 0,1 Mill.t), Brake (+ 0,1 Mill.t) und Nordenham (+ 60 000 t) an der Verkehrsbelebung gegenüber November 1960 beteiligt. In Wilhelmshaven und Emden (je - 0,1 Mill.t) sowie in Lübeck (- 40 000 t) wurden dagegen im Berichtsmonat weniger Güter umgeschlagen als im entsprechenden Vorjahresmonat.

Gegenüber Oktober 1961 war die Entwicklung ähnlich. In Hamburg, den Bremischen Häfen und in Brake wurden je 0,1 Mill.t, in Nordenham 60 000 t mehr Güter umgeschlagen als im Vormonat, während Lübeck und Emden (je - 0,1 Mill.t) sowie Wilhelmshaven (- 50 000 t) Verkehrsverluste erlitten.

### 5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im November 1961 insgesamt 5,1 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,2 Mill.t weniger als im November 1960 und 0,3 Mill.t weniger als im Vormonat. Während sich gegenüber November 1960 nur der Kanaldurchgangsverkehr verringerte (- 0,3 Mill.t) - der Teilstreckenverkehr erhöhte sich in diesem Vergleichszeitraum um 73 000 t -, waren gegenüber dem Vormonat die Beförderungsmengen in beiden Verkehrsrelationen rückläufig.

Beim Durchgangsverkehr verminderten sich, verglichen mit November 1960, im wesentlichen die Transporte in der West-Ost-Richtung, verglichen mit dem Oktober 1961, die Transporte in beiden Verkehrsrichtungen.

Rückläufige Erz-, Holz-, Mineralöl- und Düngemittelverkehr haben sowohl gegenüber November 1960 als auch gegenüber dem Vormonat den Verkehrsrückgang im wesentlichen bewirkt.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. November 1961  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm-17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart  Fahrzeugart	31. Dezember 1960		31. Oktober 1961		30. November 1961 <sup>1)</sup>	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 706	4 761 964	2 676	4 914 882	2 682	4 935 697
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 558	4 720 797	2 525	4 875 363	2 531	4 896 178
davon:						
mit Antrieb	2 535	4 712 183	2 500	4 865 878	2 506	4 886 603
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 417	3 879 848	2 388	4 034 139	2 393	4 054 080
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	15	104 239	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	6	98 032	6	98 032
Tanker	97	630 064	93	647 459	94	648 333
ohne Antrieb	23	8 614	25	9 485	25	9 485
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	148	41 167	151	39 519	151	39 519
Seefischereifahrzeuge	890	170 438	885	174 505	886	175 452
davon:						
Fischereifabrikschiffe	7	6 508	21	21 079	22	22 032
Fischdampfer	198	113 884	174	103 598	174	103 598
Fischlogger	105	24 383	104	24 187	104	24 187
Fischkutter	580	25 663	586	25 641	586	25 635
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	385	62 069	398	65 309	399	64 983
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	375	23 856	330	21 044	328	20 940
davon:						
mit Antrieb	330	21 512	284	18 592	282	18 488
Trockenladungsschiffe	330	21 512	284	18 592	282	18 488
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 261	45	2 369	45	2 369
Seefischereifahrzeuge	574	24 947	581	25 119	581	25 113
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	225	13 883	234	14 454	235	14 534

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht-Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im November 1961  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angewonnen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.						zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.					
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
<b>Ostseehäfen</b>	1 262	570,5	1 062	535,7	906	511,4	332,9	10	1,2	1 222	564,3	552	404,4	503	400,7	87,4	84	22,0
Lübeck	457	111,9	338	84,7	319	79,7	167,0	-	-	477	129,6	237	48,8	224	47,9	60,8	4	0,5
Kiel	215	77,1	212	73,4	195	65,1	80,4	10	1,2	170	63,3	21	21,8	15	21,3	1,5	56	15,1
Rendsburg	56	13,5	55	13,5	48	12,8	27,1	-	-	35	7,3	3	0,2	2	0,1	0,4	21	6,2
Flensburg	240	25,8	173	22,9	97	15,7	35,2	-	-	246	26,3	78	3,6	67	2,9	9,0	-	-
Übrige Häfen	294	342,1	284	341,2	247	338,2	23,2	-	-	294	337,8	213	330,0	195	328,6	15,7	3	0,2
<b>Nordseehäfen</b>	5 185	6 414,8	4 338	5 085,5	2 466	4 835,3	5 270,0	319	92,4	5 009	6 134,2	3 800	3 464,1	2 038	3 202,7	1 530,6	409	267,4
Brunsbüttelkoog	41	65,4	22	57,4	22	57,4	94,8	5	2,1	39	59,6	24	10,1	20	9,5	22,8	7	7,9
Hamburg	1 678	2 677,7	1 379	2 023,8	1 197	1 997,7	1 896,4	182	33,9	1 758	2 597,1	1 380	1 595,0	1 134	1 549,9	649,5	89	43,5
Cuxhaven	31	12,0	25	3,7	19	3,0	8,1	1	0,1	17	10,0	6	0,6	2	0,4	0,6	14	2,0
Bremen Stadt	951	1 503,7	747	1 069,6	620	1 019,4	681,3	37	29,8	959	1 559,7	726	1 082,0	652	1 046,3	471,0	35	14,1
Bremerhaven	177	764,2	143	633,0	137	632,1	162,0	5	12,8	147	696,1	85	479,3	85	479,3	60,3	26	48,2
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 101	-2 186,0	-863	-1 620,6	-731	-1 569,6	-843,3	-38	-33,5	-1 092	-2 201,2	-800	-1 520,9	-726	-1 485,2	-531,3	-52	-41,6
Brake	62	152,6	56	150,4	51	148,8	227,2	28	3,7	75	101,7	40	8,9	30	7,8	18,5	15	54,6
Nordenham	56	172,0	35	147,2	31	143,9	198,4	5	2,8	50	125,8	28	28,5	22	27,7	55,7	11	49,0
Wilhelmshaven	74	418,5	63	417,5	47	415,9	1 022,3	-	-	74	418,9	12	1,1	-	-	1,7	-	-
Emden	259	434,3	133	374,9	95	363,2	838,4	15	3,3	234	388,6	173	108,4	71	79,1	214,7	30	3,3
Übrige Häfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	686	70,1	620	66,1	115	12,2	51,0	31	3,1	641	70,2	483	59,6	15	1,8	23,9	78	9,2
	1 170	144,4	1 115	141,9	132	41,9	90,1	10	0,9	1 015	106,6	843	90,7	7	0,8	11,9	104	35,8
<b>Insgesamt</b>																		
m. Zwischenverk. 2)	6 447	6 985,3	5 400	5 621,2	3 372	5 346,7	5 602,9	329	93,6	6 231	6 698,4	4 352	3 868,5	2 541	3 603,3	1 618,0	493	289,4
o. Zwischenverk. 3)	5 973	5 711,4	5 029	4 661,5	3 013	4 405,5	5 602,9	326	79,7	5 782	5 520,3	4 012	2 981,3	2 206	2 731,8	1 618,0	483	228,9
Januar-November 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	80 434	76 548,9	67 254	60 458,7	34 443	55 342,1	57 214,5	4 346	1 215,0	79 317	75 497,4	59 249	45 693,6	29 065	40 821,3	17 792,7	5 384	2 411,5
o. Zwischenverk. 3)	75 574	63 824,8	63 627	51 421,0	31 020	46 730,5	57 214,5	4 304	1 060,0	74 616	63 054,9	55 663	36 367,0	25 556	31 715,4	17 792,7	5 309	2 192,2
Dagegen Oktober 1961																		
m. Zwischenverk. 2)	6 634	6 969,4	5 549	5 513,8	3 313	5 220,7	5 603,7	415	126,0	6 499	6 785,9	4 673	4 027,3	2 647	3 743,0	1 599,1	496	250,6
o. Zwischenverk. 3)	6 173	5 759,7	5 217	4 695,6	2 994	4 430,7	5 603,7	410	99,9	6 058	5 548,4	4 341	3 099,2	2 324	2 836,0	1 599,1	485	231,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im November 1961  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>1)</sup>  
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe Insgesamt November 1961		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November 1961	dagegen November 1960	Januar - November	
			November 1961		dagegen November 1960		Januar - November		1961	1960				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	4 331	1 914,2	1 818	1 374,4	1 745	1 330,9	18 534	15 139,4	18 853	15 413,8	1 771,2	1 663,9	18 462,4	18 513,3
Fremde Staaten	1 642	3 797,2	1 195	3 031,1	1 149	2 876,6	12 486	31 591,2	12 308	30 279,1	3 623,6	3 430,3	36 341,1	34 081,8
davon:														
Belgien	20	88,9	15	67,6	15	61,6	152	609,0	150	547,0	18,7	51,3	211,9	406,8
Dänemark	480	237,6	324	182,1	306	231,0	3 318	2 617,0	3 315	2 540,4	58,7	140,3	1 536,4	1 519,3
Finnland	54	63,5	44	51,7	34	33,1	512	492,1	319	374,8	81,0	49,7	783,2	596,2
Frankreich	39	139,7	27	98,2	35	137,7	384	1 803,3	402	1 694,4	105,0	126,1	2 153,6	1 773,6
Griechenland	30	146,3	28	143,2	16	81,5	171	1 008,5	160	798,3	226,0	155,7	1 825,2	1 310,5
Großbritannien	154	576,9	108	413,8	114	443,2	1 169	4 453,8	1 196	4 258,4	585,9	528,1	5 528,5	4 589,4
Italien	20	103,0	19	95,3	23	125,3	163	887,5	141	780,1	205,8	250,9	1 926,2	1 543,5
Japan	12	61,0	7	35,0	4	21,5	84	416,7	82	417,8	9,4	5,9	103,1	130,4
Liberia	22	164,4	18	149,5	34	299,4	223	1 973,4	285	2 198,2	338,4	670,5	4 289,1	4 739,7
Niederlande	236	414,2	157	288,8	170	310,7	1 862	3 540,7	1 924	3 453,1	181,1	205,1	2 588,7	2 734,8
Norwegen	174	669,6	132	569,5	126	419,9	1 320	4 914,3	1 368	4 791,3	891,6	596,1	7 274,8	7 315,4
Panama	7	47,5	6	45,0	7	35,4	97	677,2	94	597,0	77,9	32,3	1 044,9	926,0
Polen	22	41,5	15	23,1	11	20,1	139	279,6	128	225,9	17,8	9,1	140,0	88,3
Schweden	163	299,8	128	246,1	151	292,7	1 560	2 745,8	1 523	2 743,9	429,3	450,9	4 165,1	3 816,5
Sowjetunion	29	56,0	22	42,1	6	9,1	92	195,7	84	170,4	82,5	11,4	332,7	227,9
Spanien	22	17,9	18	13,7	11	10,4	160	149,4	122	142,0	22,5	12,9	211,4	206,1
Ver. Staaten	64	380,0	60	363,0	34	205,1	485	3 010,1	459	2 847,4	95,0	51,8	611,7	684,2
Übrige	94	289,4	67	203,4	52	138,9	595	1 817,2	556	1 698,7	196,9	82,4	1 614,7	1 473,2
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>5 973</b>	<b>5 711,4</b>	<b>3 013</b>	<b>4 405,5</b>	<b>2 894</b>	<b>4 207,5</b>	<b>31 020</b>	<b>46 730,5</b>	<b>31 161</b>	<b>45 692,8</b>	<b>5 394,8</b>	<b>5 094,2</b>	<b>54 803,5</b>	<b>52 595,2</b>

## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt November 1961		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November 1961	dagegen November 1960	Januar - November	
			November 1961		dagegen November 1960		1961		1960				1961	1960
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 190	1 844,8	1 293	956,9	1 450	993,2	14 915	11 750,4	16 611	11 570,1	624,4	718,0	7 176,1	7 305,3
Fremde Staaten	1 592	3 675,5	913	1 774,8	1 032	1 836,4	10 641	19 965,0	11 044	19 215,3	811,7	728,6	8 488,9	7 672,2
davon:														
Belgien	21	94,1	11	50,2	11	40,4	106	438,6	88	303,1	8,4	8,7	102,7	68,9
Dänemark	466	232,3	265	177,9	314	193,5	3 107	2 208,2	3 289	2 148,8	60,8	61,0	582,9	606,4
Finnland	61	68,4	35	28,2	25	24,4	409	383,3	305	318,5	31,8	29,5	377,6	329,6
Frankreich	43	158,9	28	96,2	31	117,2	309	1 172,9	324	1 237,6	38,2	19,6	262,1	249,0
Griechenland	26	123,7	7	20,5	10	20,6	92	291,8	92	306,0	14,4	16,0	260,8	205,4
Großbritannien	145	527,5	90	227,0	99	268,1	996	2 533,6	984	2 366,5	123,1	121,2	1 233,2	993,0
Italien	20	91,1	9	23,8	7	23,1	73	211,3	73	243,4	47,2	26,3	296,3	258,4
Japan	10	50,8	6	32,1	4	19,2	62	312,4	50	244,8	7,7	3,5	67,8	43,8
Liberia	21	172,9	6	24,6	6	23,6	60	233,8	71	307,4	47,2	21,3	357,3	337,0
Niederlande	228	386,8	147	283,0	182	298,2	1 837	3 252,9	1 977	2 987,9	110,5	99,1	1 266,3	1 082,9
Norwegen	167	653,3	81	198,9	93	222,1	947	2 286,4	971	2 127,3	82,9	83,2	982,5	873,5
Panama	7	45,7	4	14,9	3	3,5	45	133,6	56	177,4	11,0	8,5	174,5	145,4
Polen	21	47,6	14	32,7	12	21,1	128	262,8	148	274,5	12,0	10,8	154,2	118,8
Schweden	157	294,4	90	81,4	112	96,2	1 083	1 178,8	1 215	1 180,2	72,7	79,1	709,1	774,1
Sowjetunion	31	60,7	10	20,1	12	21,9	131	217,5	202	357,0	16,7	18,0	243,3	273,8
Spanien	20	14,1	11	6,9	11	6,8	175	186,4	136	120,8	6,7	9,9	233,9	134,1
Ver. Staaten	59	375,3	39	276,8	39	260,0	449	2 844,2	430	2 743,5	12,2	14,8	163,3	228,1
Übrige	89	278,0	60	179,6	61	176,3	632	1 816,4	633	1 770,6	108,2	98,3	1 021,3	950,2
Gesamtverkehr	5 782	5 520,3	2 206	2 731,8	2 482	2 829,6	25 556	31 715,4	27 655	30 785,3	1 436,1	1 446,6	15 665,0	14 977,6

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im November 1961  
- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus						ins- gesamt	davon nach							
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen		
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen		darunter Häfen der Ver.Staa- ten	zu- sammen				darunter Binnen- häfen	zu- sammen	darunter Binnen- häfen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	a) nach Häfen															
Ostseehäfen	332 924	53 716	5 263	-	7 761	255 881	15 566	12 563	87 415	7 659	1 640	-	-	79 756	-	-
Lübeck	166 967	11 380	1 297	-	3 407	152 180	-	-	60 837	1 923	680	-	-	58 914	-	-
Kiel	80 416	19 853	1 058	-	2 943	44 854	12 766	12 563	1 508	1 125	900	-	-	383	-	-
Rendsburg	27 090	897	357	-	-	23 393	2 800	-	375	60	60	-	-	315	-	-
Flensburg	35 240	16 064	825	-	442	18 734	-	-	9 000	1 628	-	-	-	7 372	-	-
Übrige Häfen	23 211	5 522	1 726	-	969	16 720	-	-	15 695	2 923	-	-	-	12 772	-	-
Nordseehäfen	5 269 972	154 412	32 383	559	43 533	1 255 513	3 815 955	732 953	1 530 587	174 232	11 292	1 060	19 739	791 801	543 755	83 968
Brunsbüttelkoog	94 840	-	-	-	1 423	54 755	38 662	-	22 812	1 517	-	-	-	21 295	-	-
Hamburg	1 896 443	47 108	18 614	-	13 306	451 115	1 384 914	400 593	649 507	64 319	10 582	50	3 437	343 774	237 927	30 556
Cuxhaven	8 136	811	518	-	2 053	5 272	-	-	566	286	-	-	-	280	-	-
Bremische Häfen	-843 281	-44 857	-	-559	-16 796	-221 313	-559 756	-168 227	-531 272	-26 083	-	-1 010	-40 330	-221 981	-271 868	-53 412
davon: Bremen Stadt	681 252	42 988	-	559	16 089	204 387	417 229	127 354	470 971	26 046	-	1 010	10 330	218 065	215 520	49 498
Bremerhaven	162 029	1 869	-	-	707	16 926	142 527	40 873	60 301	37	-	-	-	3 916	56 348	3 914
Brake	227 174	2 925	-	-	7 690	45 158	171 401	63 566	18 464	1 837	-	-	-	16 627	-	-
Nordenham	198 389	5 712	-	-	-	42 790	149 887	34 948	55 706	2 092	-	-	3 050	40 626	9 938	-
Wilhelmshaven	1 022 269	3 791	-	-	-	76 381	942 097	-	1 698	1 698	-	-	-	-	-	-
Emden	838 365	1 614	-	-	571	278 551	557 629	65 619	214 683	46 407	-	-	2 922	141 332	24 022	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	50 956	22 265	3 376	-	-	28 691	-	-	23 947	19 889	574	-	-	4 058	-	-
Niedersachsen	90 119	25 329	9 875	-	1 694	51 487	11 609	-	11 932	10 104	136	-	-	1 828	-	-
Gesamtverkehr	5 602 896	208 128	37 646	559	51 294	1 511 394	3 831 521	745 516	1 618 002	181 891	12 932	1 060	19 739	871 557	543 755	83 968
Januar-November 1961	57 214 546	2 411 079	462 565	5 930	389 354	15 587 735	38 820 448	6 297 185	17 792 691	2 127 689	163 114	46 044	126 528	9 446 180	6 046 250	921 330
Dagegen Oktober 1961	5 603 697	212 265	37 458	2 445	51 872	1 592 887	3 744 228	760 511	1 599 082	177 232	11 691	135	11 529	882 313	527 873	94 857
November 1960	5 311 804	217 613	33 849	-	34 190	1 577 368	3 482 633	627 708	1 638 021	191 388	12 275	-	13 666	941 248	491 719	70 571
Januar-November 1960	55 112 987	2 517 828	408 667	29 912	412 897	15 382 745	36 769 605	7 268 365	17 217 491	2 239 916	174 408	10 351	181 677	9 160 201	5 625 346	966 265

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/November 1961

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	327	288	-	-	-	39	-	-	2 318	110	-	-	-	1 520	688	-
Zuckerrüben	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	760 349	24 785	150	-	25 816	98 293	611 455	227 474	75 056	27 259	1 384	-	-	47 732	65	-
Roggen- u. Weizenmehl	2 085	1 836	-	-	-	12	237	233	22 789	1 544	-	-	782	7 285	13 178	5
Molkereiprodukte	3 416	639	-	-	-	2 704	73	60	3 039	514	-	-	-	86	2 439	589
Zucker	17 969	3 528	1 817	61	-	2 091	12 289	-	48 615	730	-	-	-	18 245	29 640	2
Lebende Tiere	21 429	520	-	-	2 689	18 220	-	-	529	492	-	-	-	10	27	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	183 156	595	-	-	-	32 186	150 375	64 706	12 215	787	-	-	110	10 333	985	587
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	146 242	8 331	140	-	198	46 913	90 800	26 926	42 323	5 214	795	1 010	-	15 323	20 776	5 987
Futtermittel	142 119	7 966	2	-	-	18 504	115 649	18 512	45 609	12 364	1 541	-	-	32 953	292	61
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	97 555	-	-	-	-	52 186	45 369	24 120
Andere Düngemittel	5 578	3 839	1 093	-	-	1 718	21	-	53 368	1 745	-	-	-	3 320	48 303	278
Salz	980	3	-	-	-	977	-	-	26 459	-	-	-	-	22 394	4 065	1
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	25 627	2 792	1 139	-	796	9 819	12 220	8 089	55 793	3 413	1 309	-	1 193	24 438	26 749	2 794
Steinkohle	463 500	50 016	10 675	-	17 595	100 354	295 535	295 535	316 936	40 756	370	-	14 480	223 052	38 648	-
Braunkohle	1 353	1 203	1 005	-	-	150	-	-	1 337	238	-	-	-	1 099	-	-
Torf	1	1	-	-	-	-	-	-	1 902	4	-	-	-	56	1 842	1 595
Erze	785 768	5 527	1 052	-	-	317 680	462 561	980	694	224	214	-	-	329	141	2
Holz und Holzwaren	118 921	4 202	-	-	113	61 699	52 907	4 267	12 177	4 250	-	-	-	4 726	3 201	516
And. unbearb. Holz	237	99	-	-	-	11	127	123	494	424	-	-	-	70	-	-
Grubenholz	16 022	-	-	-	-	16 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	76 927	-	-	-	-	62 042	14 885	11 230	3 035	-	-	-	-	1 206	1 829	-
Papier und Pappe	69 682	79	-	-	-	66 797	2 806	2 124	15 826	69	-	-	2	3 277	12 478	672
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	58 327	2 859	-	-	310	13 728	41 430	7 920	13 942	2 762	-	-	-	6 470	4 710	2 039
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	58 865	12 371	11 199	498	546	28 385	17 065	15 137	305 798	758	-	-	2 473	142 360	160 207	18 282
Schrott	716	555	-	-	-	153	8	-	17 218	6 557	5 916	-	-	9 684	977	-
Fahrzeuge	1 223	46	-	-	-	372	805	597	41 524	27	-	-	-	13 669	27 828	13 747
Mineralöl u. -derivate	2 127 172	35 386	500	-	1 836	329 688	1 760 262	3 910	225 637	37 613	1 040	-	300	167 657	20 067	60
Steine und Erden	175 826	16 916	5 819	-	-	158 390	520	49	28 906	13 164	-	-	-	7 083	8 659	215
Zement	15 923	15 551	340	-	-	363	9	9	30 242	15 073	-	-	-	1 846	13 323	257
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	3 278	519	-	-	-	1 539	1 220	412	2 807	628	-	-	1	1 007	1 171	584
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	319 876 (30 225)	7 676	2 715	-	1 395	122 543 (24 911)	188 262 (5 314)	57 223 (2 219)	113 859	5 172	363	50	398	52 141	56 098	11 575
Gesamtverkehr	5 602 896	208 128	37 646	559	51 294	1 511 394	3 831 521	745 516	1 618 002	181 891	12 932	1 060	19 739	871 557	543 755	-

- 11 -

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1961

- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes.Zone	den dt.2) Ostgeb.,z.Z. unter fr. Verwalt.	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Seeverkehr										
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	300	-	800	-	2	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	6	-	-	-	150	-	-	150
Molkereiprodukte	-	-	67	-	-	-	35	-	-	-
Zucker	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	200	1 126	-	556	-	1 726	-	112	-
Futtermittel	-	-	52	-	94	-	200	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Düngemittel	-	-	-	-	-	-	809	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	665	-	159	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	7 755	-	6	-	7 311	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	265	1 420	374	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	995	280	719	-	41	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	12 260	1 538	1 020	500	380	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	1 156	-	275	800	57	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	324	-	106	-	30	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	130	-	-	-	14	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	2 846	495	809	-	7 953	-	265	-
Schrott	-	-	604	-	1 389	-	109	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	493	-	-	-	40	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	50	-	-	-	4	-	20	-
Steine und Erden	-	-	416	-	-	-	1 412	-	-	-
Zement	-	-	103	-	-	-	18	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	31	-	8	-	48	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	6 144	182	1 112	-	2 582	-	213	-
<b>Insgesamt</b>	-	200	28 890	2 735	6 894	1 300	24 351	1 420	1 143	150
Januar - Nov. 1961	-	920	402 444	29 257	53 862	17 962	316 429	11 346	11 355	1 256
Dagegen Okt. 1961	-	-	27 384	4 056	5 281	1 600	23 337	1 570	1 322	150
Nov. 1960	-	250	30 514	956	5 454	490	32 117	535	654	-
Januar-Nov. 1960	-	250	312 884	26 052	47 474	21 625	321 916	11 197	7 495	1 050

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenze zum 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im November 1961

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge			Fahrzeuge			Fahrzeuge			Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelschiffe <sup>1)</sup>	3 020	1 790,9	3 264,6	1 842	448,9	804,8	1 178	1 341,9	2 459,8	3 040	1 797,0	3 284,3	1 835	473,2	849,9	1 205	1 323,8	2 434,4
darunter:																		
Tanker	292	398,2	700,1	195	51,3	91,6	97	346,9	608,5	283	394,2	697,5	192	57,5	106,4	91	336,7	591,1
Binnenschiffe	206	9,4	17,6	206	9,4	17,6	-	-	-	183	8,1	15,1	182	8,1	15,1	1	0,0	0,0
Fischereifahrzeuge	88	9,1	25,2	24	2,7	7,8	64	6,4	17,4	64	10,1	28,5	17	2,6	7,4	47	7,5	21,1
Dienstfahrzeuge	40	11,8	21,6	40	11,8	21,6	-	-	-	41	9,1	17,2	41	9,1	17,2	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	73	13,0	38,1	69	12,2	36,2	4	0,9	1,9	63	9,0	27,6	61	7,4	23,4	2	1,5	4,2
Geräte	85	2,7	7,1	84	2,7	6,9	1	0,0	0,2	87	3,6	8,6	83	3,1	7,2	4	0,0	1,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,0	0,0	3	0,0	0,0	1	0,0	0,0
Insgesamt	3 306	1 827,5	3 356,6	2 059	478,3	877,3	1 247	1 349,2	2 479,3	3 299	1 828,8	3 366,2	2 040	495,5	905,1	1 259	1 333,3	2 461,1
Januar - Nov. 1961	35 783	18 497,5	34 041,3	22 960	5 336,2	9 772,5	12 773	13 161,4	24 268,7	35 278	18 566,5	34 232,2	22 500	5 369,3	9 819,4	12 778	13 197,2	24 412,7
Dagegen Okt. 1961	3 594	1 787,3	3 291,2	2 274	545,6	986,9	1 320	1 241,7	2 304,3	3 456	1 844,2	3 398,7	2 179	574,8	1 039,2	1 277	1 269,4	2 359,5
Nov. 1960	3 229	1 869,2	3 381,8	2 045	514,4	936,3	1 184	1 354,8	2 445,5	3 199	1 906,9	3 443,7	2 021	527,6	961,1	1 178	1 379,3	2 482,6
Januar-Nov. 1960	36 128	18 771,9	34 246,3	23 668	5 425,5	9 908,5	12 460	13 346,4	24 337,8	35 653	19 017,4	34 643,4	23 212	5 459,7	9 979,4	12 441	13 557,8	24 664,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal <sup>1)</sup> nach Flaggen im November 1961

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 677	922,1	2 881	682,8	1 512 187	796	239,3	2 740	780,1	2 412	612,6	1 360 393	328	167,5
Fremde Staaten	2 383	2 665,7	1 972	1 890,2	3 609 363	411	775,5	2 295	2 502,8	1 925	1 796,1	3 447 971	370	706,7
davon:														
Belgien	7	7,9	4	7,0	14 771	3	0,9	7	7,9	4	7,0	14 771	3	0,9
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1 350	-	-	1	0,6	1	0,6	1 350	-	-
Dänemark	320	182,7	249	137,7	201 586	71	45,0	296	173,8	236	129,4	182 754	60	44,3
Finnland	269	349,6	229	269,1	562 562	40	80,5	267	342,0	228	265,3	554 162	39	76,7
Frankreich	41	63,7	25	38,1	76 068	16	25,6	41	63,7	25	38,1	76 068	16	25,6
Griechenland	31	133,2	19	75,6	150 357	12	57,5	29	117,0	18	67,6	130 357	11	49,4
Großbritannien	93	169,1	70	111,3	193 149	23	57,8	89	167,8	69	111,0	192 449	20	56,8
Italien	29	120,0	19	79,9	179 804	10	40,1	27	111,5	18	75,6	169 384	9	35,9
Liberia	20	72,3	14	49,5	112 494	6	22,8	18	57,5	13	42,1	94 613	5	15,4
Niederlande	871	361,8	779	265,5	551 092	92	96,3	841	332,9	764	251,3	530 160	77	81,7
Norwegen	102	317,0	65	177,7	305 487	37	139,3	90	246,0	58	135,1	243 487	32	110,9
Panama	18	49,0	9	27,8	56 044	9	21,2	18	49,0	9	27,8	56 044	9	21,2
Polen	144	225,1	141	219,0	374 218	3	6,1	144	225,1	141	219,0	374 218	3	6,1
Schweden	256	262,4	218	201,4	437 229	38	61,0	252	262,0	216	201,2	436 703	36	60,8
Sowjetunion	101	171,6	74	117,0	231 346	27	54,6	99	171,0	73	116,7	230 931	26	54,3
Spanien	21	14,1	20	13,5	27 917	1	0,6	19	13,3	18	12,7	26 905	1	0,6
Türkei	4	7,6	3	5,2	10 063	1	2,4	4	7,6	3	5,2	10 063	1	2,4
Ver. Staaten	1	4,6	1	4,6	940	-	-	1	4,6	1	4,6	940	-	-
übrige	54	153,5	32	89,8	122 886	22	63,8	52	149,6	30	85,8	122 612	22	63,8
Insgesamt	6 060	3 587,9	4 853	2 573,0	5 121 550	1 207	1 014,8	5 035	3 282,9	4 337	2 408,7	4 808 364	698	874,2
Januar - Nov. 1961	65 954	36 414,9	50 022	26 413,9	52 132 114	15 932	10 001,0	53 549	33 124,2	44 678	24 560,2	48 671 658	8 871	8 563,9
Dagegen Okt. 1961	6 489	3 556,0	5 008	2 640,6	5 382 037	1 481	915,4	5 193	3 235,7	4 477	2 456,0	5 036 666	716	779,7
Nov. 1960	6 026	3 710,0	4 818	2 660,5	5 330 704	1 208	1 049,5	5 017	3 435,7	4 372	2 516,2	5 091 152	645	919,5
Januar-Nov. 1960	66 093	37 108,0	51 056	26 814,9	52 341 087	15 037	10 293,2	54 029	33 956,2	45 808	24 981,2	49 050 830	8 221	8 975,0

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im November 1961

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 054 701	390 706	1 337 414	89 870	130 039	763 237	1 251 538	61 258	30 639
davon:									
Kohle	703 321	175 750	125 062	9 346	-	31 693	345 838	1 032	14 600
Erze	508 352	3 420	153 767	-	-	218 002	133 163	-	-
Kiesabbrände	45 874	1 875	3 270	-	-	21 750	18 062	917	-
Eisen	124 107	29 232	35 462	630	782	19 192	37 692	1 027	90
Holz	532 211	424	182	-	728	232 312	296 292	1 667	606
Zellulose	173 772	140	-	-	-	34 752	138 880	-	-
Getreide	287 277	27 717	97 241	5 860	250	90 574	60 984	4 125	526
Futtermittel	58 630	34 622	9 220	3 177	200	1 225	7 955	1 384	847
Düngemittel	159 353	26 104	84 322	8 715	10 420	4 406	23 716	1 670	-
Salz	55 308	8 490	45 433	125	-	880	380	-	-
Mineralöl und -derivate	897 360	19 665	595 264	59 758	115 131	6 922	61 956	24 964	13 700
Andere Massengüter	509 136	63 267	188 191	2 259	2 528	101 529	126 620	24 472	270
Stückgüter	1 064 284	108 618	339 977	566	272	96 836	517 473	100	442
Lebendes Vieh	2 565	-	260	-	-	996	-1 309	-	-
Gesamtverkehr	5 121 550	499 324	1 677 651	90 436	130 311	861 069	1 770 320	61 358	31 081
Januar - Nov. 1961	52 132 114	5 747 536	17 295 866	842 073	1 344 603	8 654 882	16 973 374	805 568	468 212
Dagegen Okt. 1961	5 382 037	582 435	1 725 012	79 718	141 578	942 359	1 786 860	76 899	47 176
Nov. 1960	5 330 704	699 103	1 865 813	64 497	86 401	889 718	1 636 518	56 157	32 497
Januar-Nov. 1960	52 341 087	6 690 002	17 816 680	798 919	1 327 584	8 338 811	16 205 337	728 037	435 717