

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1960



Jahrgang 1960 Heft 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse ~~zu~~ in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Februar 1961

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Seeschifffahrt im Dezember 1960

1. Gesamtbeförderung

Im Dezember 1960 wurde im Güterverkehr über See des Bundesgebietes die bisher höchste Beförderungsleistung erzielt. Mit 6,88 Mill.t wurde das Ergebnis vom Dezember 1959 um 0,3 Mill.t oder um 5 vH, das vom Vormonat um 40 000 t oder um 0,6 vH übertroffen. Die Gesamtbeförderung über See im Jahre 1960 lag mit 77,9 Mill.t um 12,2 Mill.t oder um 19 vH über dem entsprechenden Ergebnis des Jahres 1959.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Verglichen mit Dezember 1959 beruhte im Berichtsmonat der Zuwachs - wie bereits in den letzten Monaten - ausschließlich auf erhöhtem Auslandsempfang (+ 0,35 Mill.t oder + 7 vH auf 5,1 Mill.t). Er entfiel je zur Hälfte auf den Empfang aus europäischen (+ 0,18 Mill.t auf 1,5 Mill.t) und außereuropäischen Häfen (+ 0,17 Mill.t auf 3,5 Mill.t). Im Güterversand nach dem Ausland wurde mit 1,6 Mill.t eingeladenen Gütern das gleiche Ergebnis wie im Dezember 1959 erzielt. Der rückläufige Versand nach außereuropäischen Häfen (- 92 000 t oder - 14 vH) wurde durch erhöhte Einladungen nach europäischen Häfen (+ 84 000 t oder + 9 vH) sowie durch gestiegenen Versand nach den Häfen der zur Zeit unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete (+ 7 000 t) wieder ausgeglichen. Die im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes beförderten Güter waren im gleichen Zeitraum rückläufig (- 22 000 t oder - 10 vH).

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Dezember	November	Dezember	Januar	Dezember
	1959	1960	1960	1959	1960
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	225 567	229 888	203 560	2 799 483	2 895 796
Empfang aus dem Ausland	4 753 176	5 131 855	5 100 164	47 592 351	58 103 618
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	663	-	-	24 318	29 912
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches ³⁾ z.Zt. unter fremder Verwaltung	49 387	34 440	50 138	597 223	463 285
übrigen europäischen Häfen	1 360 895	1 614 782	1 540 586	13 837 305	17 331 376
außereuropäischen Häfen	3 342 231	3 482 633	3 509 440	33 133 505	40 279 045
Versand nach dem Ausland	1 576 942	1 479 939	1 577 376	15 284 177	16 896 609
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	54	-	621	7 615	10 972
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches ³⁾ z.Zt. unter fremder Verwaltung	8 544	13 666	15 869	84 204	197 546
übrigen europäischen Häfen	904 647	974 554	988 673	8 581 785	10 490 532
außereuropäischen Häfen	663 697	491 719	572 213	6 610 573	6 197 559
Güterbeförderung insgesamt	6 555 685	6 841 682	6 881 100	65 676 011	77 896 023

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

Gegenüber dem Vormonat hat nur der Auslandsversand (+ 0,1 Mill.t auf 1,6 Mill.t), und hier vor allem der Versand nach außereuropäischen Häfen, zugenommen. Dagegen waren die Beförderungsmengen im Auslandsempfang (- 31 000 t oder - 1 vH) und im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes in diesem Vergleichszeitraum etwas rückläufig (- 26 000 t oder - 11,5 vH). Beim Auslandsempfang resultiert der Verkehrsverlust ausschließlich aus verminderten Ankünften aus europäischen Häfen (- 74 000 t oder - 4,5 vH).

3. Güterumschlag in den Seehäfen

Die Verkehrsbelegung gegenüber Dezember 1959 kam nur den Häfen Emden (+ 0,4 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill.t) und Lübeck (+ 56 000 t) zugute. Dagegen war der Güterumschlag im Hafen Hamburg (- 0,4 Mill.t oder - 14 vH), in den Bremischen Häfen (- 74 000 t) sowie in Brake und Nordenham (je rd. - 45 000 t) in diesem Vergleichszeitraum rückläufig. Am Zuwachs gegenüber dem Vormonat waren dagegen hauptsächlich die Bremischen Häfen (+ 0,14 Mill.t) und Hamburg (+ 0,1 Mill.t) - bei vermindertem Güterumschlag in Emden (- 0,14 Mill.t) - beteiligt.

4. Güterverkehr nach Gütergattungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber Dezember 1959 betraf hauptsächlich die Gütergruppen Mineralöle (+ 0,4 Mill.t), Erze (+ 0,2 Mill.t) und Kohlen (+ 50 000 t), während die Getreideankünfte im gleichen Zeitraum stark rückläufig (- 0,26 Mill.t) waren. Die Verkehrsbelegung gegenüber dem Vormonat beruhte dagegen bei verminderten Mineralölausladungen (- 0,1 Mill.t) in der Hauptsache auf erhöhten Getreide - (+ 86 000 t) und Zuckerausladungen (+ 20 000 t).

5. Güterverkehr auf den Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Dezember 1960 5,3 Mill.t Güter befördert; das waren 0,15 Mill.t oder 3 vH mehr als im Dezember 1959, jedoch 20 000 t oder 0,4 vH weniger als im Vormonat. Verstärkter Zellulose-, Stückgut- (je + 0,1 Mill.t) und Holzverkehr (+ 50 000 t) bestimmte dabei - bei rückläufigen Transporten von "Getreide" und "übrigen Massengütern" (- 50 000 t bzw. - 40 000 t) - gegenüber Dezember 1959 die Verkehrsbelegung. Auch gegenüber dem Vormonat war die Entwicklung bei den einzelnen Gütergruppen sehr unterschiedlich. Gestiegene Stückgut- (+ 0,19 Mill.t) und Zellulosetransporte (+ 90 000 t) konnten die rückläufigen Erz- (- 0,1 Mill.t), Getreide- (- 0,12 Mill.t) und Holztransporte (- 70 000 t) nicht ausgleichen. Die im Jahre 1960 auf dem Nord-Ostsee-Kanal beförderten Güter lagen mit 57,7 Mill.t um 7,7 Mill.t oder um 15 vH über dem entsprechenden Ergebnis des Jahres 1959.

Berichtigung für Monatsheft 11, Jahrg. 1960

Seeschifffahrt November 1960

Seite 7 Spalte: geladene Güter

Bremen Stadt	statt	43,3	richtig	433,7
Bremerhaven	"	21,6	"	43,3

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1960
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tonn-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1959		30. November 1960		31. Dezember 1960 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 765	4 743 284	2 709	4 725 961	2 706	4 761 964
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 622	4 704 637	2 559	4 684 256	2 558	4 720 797
davon:						
mit Antrieb	2 597	4 695 152	2 536	4 675 642	2 535	4 712 183
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 475	3 906 739	2 416	3 830 471	2 417	3 879 848
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	104 082	15	104 239	15	104 239
Übersee-Fahrgastschiffe	6	102 854	6	98 032	6	98 032
Tanker	101	581 477	99	642 900	97	630 064
ohne Antrieb	25	9 485	23	8 614	23	8 614
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	143	38 647	150	41 705	148	41 167
Seefischereifahrzeuge	889	168 728	889	168 921	890	170 438
davon:						
Fischereifabriksschiffe	2	1 545	6	5 572	7	6 508
Fischdampfer	210	117 411	198	113 303	198	113 884
Fischlogger	106	24 529	105	24 383	105	24 383
Fischkutter	571	25 243	580	25 663	580	25 663
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	358	56 111	385	62 182	385	62 069
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	389	24 652	375	23 856	375	23 856
davon:						
mit Antrieb	344	22 364	330	21 512	330	21 512
Trockenladungsschiffe	344	22 364	330	21 512	330	21 512
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 205	44	2 261	44	2 261
Seefischereifahrzeuge	567	24 823	574	24 947	574	24 947
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	213	13 303	224	13 895	225	13 883

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 4 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Dezember 1960
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommene							außerdem		Abgegangene							außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		aus dem ¹⁾ Ausland							zusammen		aus dem ¹⁾ Ausland				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 176	533,6	898	488,4	795	470,7	316,3	15	2,4	1 108	516,1	619	377,6	563	373,4	106,2	92	23,2
Lübeck	442	124,0	302	87,8	293	83,3	166,8	2	0,2	439	125,8	268	63,8	246	62,0	78,6	2	0,2
Kiel	187	63,0	179	60,2	167	54,0	71,1	13	2,3	151	53,2	24	5,3	14	4,5	2,7	53	12,9
Rendsburg	58	9,1	55	8,7	48	7,8	22,1	-	-	25	4,4	5	0,6	5	0,6	1,3	34	4,8
Flensburg	246	25,1	128	19,7	83	15,7	36,6	-	-	251	25,2	132	6,0	119	5,1	13,9	-	-
Übrige Häfen	243	312,5	234	312,0	204	309,9	19,7	-	-	242	307,4	10	301,9	179	301,3	9,7	3	5,4
Nordseehäfen	4 926	6 226,9	3 980	4 688,1	2 302	4 448,6	4 935,4	280	77,4	4 744	6 022,9	3 616	3 426,5	2 017	3 174,5	1 616,9	450	164,2
Brunsbüttelkoog	56	79,5	24	63,6	19	61,5	88,9	8	2,7	53	66,5	40	18,5	34	17,1	40,3	12	16,0
Hamburg	1 674	2 724,2	1 342	1 992,4	1 183	1 962,2	1 885,4	144	27,5	1 651	2 714,5	1 264	1 611,9	1 091	1 557,1	670,7	175	40,7
Cuxhaven	47	22,8	35	21,1	22	19,7	4,4	2	0,1	36	21,8	30	20,9	12	19,2	2,0	14	1,5
BremenStadt	954	1 660,6	714	1 107,2	615	1 043,6	714,5	33	12,5	935	1 604,2	715	1 139,1	657	1 108,6	457,1	33	13,7
Bremerhaven	136	441,1	94	341,0	87	339,7	61,3	13	22,5	120	395,1	85	330,4	80	325,6	48,0	21	29,7
Bremische Häfen ²⁾	-1 066	-2 020,7	-784	-1 367,2	-678	-1 302,2	-775,7	-41	-14,3	-1 035	-1 923,2	-784	-1 400,0	-721	-1 364,7	-505,2	-48	-18,2
Brake	50	92,1	41	90,2	37	89,4	99,5	18	2,8	57	85,7	29	5,1	24	4,3	12,1	12	9,5
Nordenham	55	141,4	34	114,6	27	111,1	132,8	4	1,4	46	120,0	27	33,5	23	28,8	57,3	13	22,8
Wilhelmshaven	61	458,7	57	457,8	50	457,3	1 091,6	-	-	64	466,0	9	1,6	-	-	3,1	-	-
Emden	246	427,3	119	330,3	82	319,7	726,5	24	4,9	248	395,3	196	146,1	76	111,8	301,3	14	1,4
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	478	66,6	412	60,1	96	28,0	82,3	29	2,8	419	50,1	289	30,8	17	1,5	15,9	89	19,4
Niedersachsen	1 169	112,5	1 108	109,9	84	16,6	48,1	5	0,4	1 115	103,8	932	88,5	3	0,5	9,1	67	9,6
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	6 102	6 760,5	4 878	5 176,5	3 097	4 919,2	5 251,6	295	79,8	5 852	6 538,9	4 235	3 804,1	2 580	3 547,9	1 723,1	542	187,5
o. Zwischenverk. 4)	5 704	5 683,2	4 582	4 445,3	2 816	4 230,2	5 251,6	291	73,2	5 441	5 459,7	3 938	3 012,6	2 290	2 777,2	1 723,1	536	159,2
Januar-Dez. 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	84 650	80 969,4	69 906	64 293,7	37 605	59 096,6	60 364,6	5 199	1 506,7	83 864	79 646,1	63 216	47 863,2	33 608	43 053,3	18 940,6	5 951	2 857,0
o. Zwischenverk. 4)	79 707	67 880,9	66 078	54 664,0	33 977	49 923,0	60 364,6	5 145	1 382,7	78 931	66 754,0	59 471	38 156,5	29 945	33 562,5	18 940,6	5 859	2 509,0
Dagegen Nov. 1960																		
m. Zwischenverk. 3)	6 239	6 620,8	5 034	5 223,1	3 174	4 929,8	5 311,8	388	101,4	6 176	6 580,8	4 456	3 841,7	2 775	3 569,7	1 638,0	450	157,0
o. Zwischenverk. 4)	5 861	5 603,1	4 742	4 471,8	2 894	4 207,5	5 311,8	384	95,5	5 770	5 537,9	4 155	3 073,3	2 482	2 829,6	1 638,0	444	138,0

- 1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.
4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Dezember 1960
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe insgesamt Dezember 1960		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Dezember 1960		dagegen Dezember 1959		Januar - Dezember				Dezember 1960	dagegen Dezember 1959	Januar - Dezember	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1960		1959				1960	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	* 3 993	1 864,3	1 671	1 294,7	1 582	1 234,7	20 524	16 708,5	19 446	14 898,5	1 623,5	1 569,6	20 136,8	17 683,4
Fremde Staaten	1 711	3 818,9	1 145	2 935,4	1 120	2 833,8	13 453	33 214,5	13 419	28 941,4	3 437,7	3 168,6	37 519,6	29 480,5
davon:														
Belgien	14	59,1	13	54,7	19	83,7	163	601,7	134	505,2	38,8	61,8	445,5	375,7
Dänemark	508	375,3	330	312,8	292	262,1	3 645	2 853,2	4 325	2 966,2	147,2	105,7	1 666,5	1 259,8
Finnland	45	47,1	26	23,4	21	22,9	345	398,2	320	351,5	47,2	40,3	643,4	497,6
Frankreich	54	225,0	41	176,1	34	129,6	443	1 870,5	353	1 243,7	226,2	101,0	1 999,8	663,4
Griechenland	25	112,1	16	86,4	14	76,8	176	884,7	136	676,0	166,5	126,3	1 477,0	731,2
Großbritannien	138	497,3	100	372,8	122	402,6	1 296	4 631,2	1 318	4 067,7	435,2	435,7	5 024,6	3 934,6
Italien	22	134,9	18	116,6	8	55,2	159	896,7	102	562,4	249,8	107,3	1 793,2	972,2
Japan	10	43,7	6	26,1	7	38,3	88	444,0	84	431,6	5,6	37,8	136,0	156,5
Liberia	25	222,5	23	213,7	27	213,6	308	2 411,9	237	1 683,3	451,0	469,7	5 190,8	3 858,0
Niederlande	277	433,7	159	293,6	172	272,4	2 083	3 746,7	1 982	3 324,9	177,5	220,4	2 912,2	2 463,2
Norwegen	171	552,8	117	437,7	123	410,4	1 485	5 229,0	1 261	4 311,8	675,0	652,0	7 990,4	6 682,0
Panama	15	77,6	11	67,9	9	70,8	105	665,0	106	616,7	117,8	155,5	1 043,8	993,2
Polen	27	60,2	20	44,7	16	34,8	148	270,6	131	247,2	21,4	10,1	109,7	103,5
Schweden	181	313,3	135	224,2	132	277,2	1 658	2 968,1	1 709	3 076,9	374,3	404,2	4 190,9	4 487,8
Sowjetunion	26	44,9	8	13,9	12	15,7	9	184,3	112	176,9	25,1	26,7	251,0	267,9
Spanien	22	22,2	16	19,2	15	13,2	138	161,2	104	95,2	25,6	19,8	231,7	125,5
Ver. Staaten	50	295,2	42	257,9	49	327,9	501	3 105,3	506	3 264,3	80,7	66,2	764,9	778,7
Übrige	101	301,8	64	193,8	48	126,5	620	1 892,5	499	1 340,8	175,0	128,1	1 648,2	1 179,7
Gesamtverkehr	5 704	5 683,2	2 816	4 230,2	2 702	4 068,5	33 977	49 923,0	32 865	43 840,0	5 061,2	4 738,3	57 656,4	47 163,9

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe insgesamt Dezember 1960		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Dezember 1960		dagegen Dezember 1959		Januar - Dezember				Dezember 1960	dagegen Dezember 1959	Januar - Dezember	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			1960	1959
Deutschland	3 773	1 784,7	1 231	932,6	1 446	910,6	17 842	12 502,7	16 720	11 607,6	658,1	784,1	7 963,5	7 579,3
Fremde Staaten	1 668	3 675,0	1 059	1 844,6	1 007	1 748,2	12 103	21 059,9	10 936	19 422,0	891,6	785,9	8 563,8	7 426,7
davon:														
Belgien	16	68,8	7	35,0	5	24,1	95	338,0	74	271,3	6,7	5,7	75,6	74,6
Dänemark	511	369,8	347	262,4	337	267,1	3 636	2 411,2	3 430	2 618,5	70,1	72,4	676,6	632,2
Finnland	44	45,2	29	26,8	25	28,5	334	345,3	316	323,9	36,6	38,5	366,2	316,7
Frankreich	50	198,6	26	90,0	26	96,3	350	1 327,6	339	1 257,5	33,2	18,2	282,2	243,3
Griechenland	20	94,1	10	27,9	12	49,0	102	334,0	101	446,8	41,1	41,4	246,5	280,3
Großbritannien	140	491,3	83	202,6	80	207,5	1 067	2 569,0	1 093	2 674,4	90,8	124,5	1 083,8	1 104,6
Italien	23	139,2	8	34,1	6	24,5	81	277,4	72	235,5	78,2	17,2	336,6	123,2
Japan	10	44,1	5	24,4	6	30,1	55	269,2	60	295,1	6,0	5,1	49,7	100,5
Liberia	26	226,6	6	23,1	7	29,1	77	330,6	67	261,6	10,7	34,8	347,7	179,4
Niederlande	251	388,2	181	290,2	153	253,5	2 158	3 278,2	1 828	2 900,8	129,7	107,1	1 212,6	1 124,1
Norwegen	180	569,5	99	206,8	97	165,6	1 070	2 334,1	912	1 917,0	103,4	102,4	976,8	898,7
Panama	15	76,2	8	27,5	3	12,0	64	204,9	51	188,5	32,5	3,6	177,8	150,8
Polen	23	56,4	14	27,0	11	17,0	162	301,6	142	247,2	11,4	3,0	130,2	95,7
Schweden	171	282,0	98	101,5	114	96,4	1 313	1 281,7	1 204	1 191,4	93,3	70,6	867,4	708,4
Sowjetunion	25	44,4	19	32,6	19	32,2	221	389,5	130	215,0	25,7	22,7	299,5	181,6
Spanien	18	19,0	11	6,5	9	6,1	147	127,3	127	116,2	4,9	8,6	139,0	155,3
Ver. Staaten	44	262,5	33	216,5	38	274,2	463	2 960,0	435	2 905,7	12,4	21,2	240,5	219,6
Übrige	101	298,9	75	209,8	59	135,1	708	1 980,4	555	1 355,6	105,0	89,0	1 055,2	837,9
Gesamtverkehr	5 441	5 459,7	2 290	2 777,2	2 453	2 658,8	29 945	33 562,5	27 656	31 029,5	1 549,7	1 570,0	16 527,3	15 006,0

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).- 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Dezember 1960

- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	insgesamt	davon aus							insgesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ ¹⁾	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ¹⁾²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ ¹⁾	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ¹⁾²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	a) nach Häfen															
Ostseehäfen	316 286	42 868	3 706	-	26 760	209 657	37 001	25 558	106 184	9 193	2 104	-	-	95 020	1 971	1 971
Lübeck	166 827	11 237	342	-	10 891	128 333	16 366	8 746	78 565	3 796	583	-	-	73 055	1 714	1 714
Kiel	71 088	15 460	1 526	-	8 646	36 297	10 685	10 685	2 740	1 887	1 406	-	-	596	257	257
Rendeburg	22 055	2 671	561	-	2 170	13 739	3 475	-	1 320	-	-	-	-	1 320	-	-
Flensburg	36 587	9 102	430	-	4 273	17 085	6 127	6 127	13 872	2 030	-	-	-	11 842	-	-
Übrige Häfen	19 729	4 398	847	-	780	14 203	348	-	9 687	1 480	115	-	-	8 207	-	-
Nordseehäfen	4 935 357	147 538	23 142	-	23 378	1 292 002	3 472 439	582 617	1 616 910	164 215	11 050	621	15 869	865 963	570 242	78 009
Brunsbüttelkoog	88 920	4 578	-	-	3 948	56 168	24 226	-	40 338	3 452	-	-	-	36 886	-	-
Hamburg	1 885 390	55 874	13 875	-	13 121	411 534	1 404 861	334 443	670 728	54 205	9 611	-	3 792	318 449	294 282	23 263
Cuxhaven	4 399	8	-	-	1 191	3 200	-	-	1 975	318	-	-	-	1 657	-	-
Bremische Häfen	775 722	40 786	-	-	1 677	253 244	480 015	161 745	505 159	18 156	-	320	10 426	219 529	256 728	54 746
davon:																
Bremen Stadt	714 469	37 672	-	-	1 677	244 572	430 548	146 985	457 139	15 781	-	320	10 426	213 456	217 156	48 872
Bremerhaven	61 253	3 114	-	-	-	8 672	49 467	14 760	48 020	2 375	-	-	-	6 073	39 572	5 874
Brake	99 534	1 729	-	-	810	28 120	68 875	11 662	12 058	1 532	-	-	-	10 526	-	-
Nordenham	132 844	6 593	-	-	-	29 256	96 995	3 484	57 270	1 973	-	-	-	54 817	480	-
Wilhelmshaven	1 091 622	1 184	347	-	-	116 954	973 484	-	3 140	3 140	-	-	-	-	-	-
Emden	726 508	843	-	-	2 231	334 395	389 039	36 339	301 303	61 046	-	301	1 651	219 553	18 752	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	82 296	16 584	1 698	-	-	32 373	33 339	33 339	15 858	12 407	929	-	-	3 451	-	-
Niedersachsen	48 122	19 359	7 222	-	400	26 758	1 605	1 605	9 081	7 986	510	-	-	1 095	-	-
Gesamtverkehr	5 251 643	190 406	26 848	-	50 138	1 501 659	3 509 440	608 175	1 723 094	173 408	13 154	621	15 869	960 983	572 213	79 980
Jan.-Dez. 1960	60 364 630	2 708 234	435 515	29 912	463 035	16 884 404	40 279 045	7 876 540	18 940 585	2 413 324	187 562	10 972	197 546	10 121 184	6 197 559	1 046 245
Dagegen Nov. 1960	5 311 804	217 613	33 849	-	34 190	1 577 368	3 482 633	627 708	1 638 021	191 388	12 275	-	13 666	941 248	491 719	70 571
Dez. 1959	4 953 757	215 493	27 142	663	49 387	1 345 983	3 342 231	805 829	1 752 523	182 477	10 074	54	8 544	897 751	663 697	114 502
Jan.-Dez. 1959	49 691 978	2 528 075	515 386	20 745	596 289	13 413 364	33 133 505	7 481 058	17 236 832	2 230 852	225 105	7 615	84 204	8 303 588	6 610 573	1 310 626

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937; z. Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Dezember 1960

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	46	46	-	-	-	-	-	-	1 880	21	-	-	-	747	1 112	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	24	1	1
Getreide	313 077	13 886	-	-	-	83 030	216 161	60 160	45 577	15 196	980	-	-	30 160	221	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 304	674	-	-	-	5	625	624	16 907	786	200	-	-	3 813	12 308	-
Molkereiprodukte	4 545	730	-	-	-	2 816	999	329	3 084	488	-	-	-	75	2 521	169
Zucker	20 696	176	-	-	-	11	20 509	-	29 515	11	-	-	-	13 250	16 254	6
Lebende Tiere	20 108	138	-	-	3 169	16 801	-	-	150	117	-	-	-	10	23	7
Obst, Gemüse, Süd-u. Ölfrüchte	196 229	619	-	-	-	37 985	157 625	34 887	13 818	685	-	-	-	12 832	301	152
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	158 066	4 887	-	-	497	50 554	102 128	19 408	54 703	4 208	852	621	-	23 225	26 649	4 623
Futtermittel	88 765	5 784	272	-	-	17 082	65 899	3 636	39 851	8 067	913	-	-	31 459	325	139
Kalidüngemittel	56	56	-	-	-	-	-	-	118 539	51	-	-	-	45 357	73 131	21 958
Andere Düngemittel	3 412	1 337	185	-	-	1 964	111	81	60 244	2 266	-	-	-	9 275	48 703	178
Salz	1 215	241	-	-	-	974	-	-	27 559	241	-	-	-	23 078	4 240	5
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	26 877	1 202	775	-	936	9 922	14 817	10 737	61 414	1 582	1 226	-	1	28 449	31 382	2 359
Steinkohle	539 251	61 567	8 785	-	33 845	72 762	371 077	371 077	319 688	50 688	-	-	3 978	244 869	20 153	1
Braunkohle	735	735	545	-	-	-	-	-	2 537	662	-	-	-	1 875	-	-
Torf	2	2	-	-	-	-	-	-	4 351	1	-	-	-	87	4 263	3 980
Erze	931 754	1 020	1 020	-	-	425 567	505 167	138	3 634	1 350	619	-	-	2 259	25	-
Holz u. Holzwaren	149 322	3 853	-	-	3	73 348	72 118	4 435	18 808	3 679	-	-	1	11 211	3 917	590
And. unbearb. Holz	419	89	-	-	-	300	30	30	82	53	-	-	-	27	2	-
Grubenholz	15 267	-	-	-	-	15 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	53 942	756	-	-	-	48 028	5 158	4 215	2 705	757	-	-	-	102	1 846	-
Papier und Pappe	68 157	200	-	-	53	62 856	5 048	3 890	17 023	148	-	-	-	3 997	12 878	715
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	79 035	3 551	-	-	-	13 886	61 598	21 494	15 141	3 057	-	-	-	7 440	4 644	1 288
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	58 298	10 681	9 618	-	7 422	28 705	11 490	9 922	310 735	911	245	-	11 854	148 890	149 080	13 516
Schrott	15 643	692	-	-	-	28	14 923	14 800	24 536	8 992	7 585	-	-	14 904	640	-
Fahrzeuge	1 248	432	-	-	7	453	356	328	52 874	432	-	-	-	15 120	37 322	16 666
Mineralöl u. -deriv.	2 134 896	49 659	413	-	742	358 021	1 726 474	3 544	293 994	47 801	354	-	-	224 715	21 478	179
Steine und Erden	118 560	10 493	2 609	-	780	106 611	676	37	19 690	7 030	-	-	-	6 458	6 202	309
Zement	9 461	8 843	130	-	-	561	57	57	39 623	7 735	-	-	-	835	31 053	49
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 358	317	-	-	-	1 556	1 485	586	2 773	446	-	-	-	841	1 486	911
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	237 899 (19 209)	7 740	2 496	-	2 684	72 566 (8 756)	154 909 (10 453)	43 760 (6 681)	121 634 (1)	5 947 (1)	180	-	35	55 599	60 053	12 179
Gesamtverkehr	5 251 643	190 406	26 848	-	50 138	1 501 659	3 509 440	608 175	1 729 094	173 408	43 154	621	15 869	960 983	572 213	79 980

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1960
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. des Dt. ²⁾ Reiches	dem Ausland				dem Ausland			
			Rhein	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Seeverkehr										
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	8	-	-	-	-	-	-	150
Molkereiprodukte	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 158	-	220	-	1 230	-	-	-
Futtermittel	-	-	64	-	-	-	375	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-	402	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 883	-	-	-	8 447	-	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	970	305	269	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	1 522	300	-	-	4	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	10 405	1 020	160	280	720	-	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	246	-	-	-
Grubenholz	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	2 725	301	315	250	272	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	194	-	-	-	97	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	58	-	-	-	214	-	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	5 319	-	184	-	9 796	-	-	-
Schrott	-	-	472	-	602	-	-	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	612	-	-	-	1	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	60	-	-	-	63	-	-	-
Steine und Erden	-	-	1 042	-	-	-	374	-	-	-
Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	7 676	190	460	-	3 316	-	426	-
Insgesamt	-	-	34 645	1 811	1 941	530	26 540	305	695	150
Januar - Dezember 1960	-	250	347 529	27 873	49 415	22 155	348 456	11 502	8 190	1 200
Dagegen November 1960	-	250	30 514	956	5 454	490	32 117	535	654	-
Dezember 1959	-	-	5 816	5 332	3 764	-	3 818	2 719	359	-
Januar - Dezember 1959	3 573	684	282 143	54 747	60 934	26 117	254 578	16 965	5 979	675

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z. Zt. unter fremder Verwaltung einschließlich Danzig und Memel. - 3) Außerdem 250 t Empfang in Ems-See-Verkehr aus den Ostgebieten des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Dezember 1960

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 576	1 747,7	3 172,9	1 582	424,5	766,6	994	1 323,3	2 406,3	3 059	1 945,5	3 541,6	1 821	453,0	822,7	1 238	1 492,5	2 718,9
darunter:																		
Tanker	273	441,8	776,5	174	60,0	106,9	99	381,8	669,5	279	402,5	709,3	189	51,9	95,2	90	350,6	614,1
Binnenschiffe	144	6,9	13,1	142	6,8	12,7	2	0,2	0,3	151	6,8	12,6	149	6,4	12,0	2	0,4	0,7
Fischereifahrzeuge	110	18,6	52,0	17	2,1	6,4	93	16,5	45,6	47	6,7	18,7	26	2,4	7,1	21	4,3	11,6
Dienstfahrzeuge	37	3,1	8,7	37	3,1	8,7	-	-	-	30	0,8	2,8	30	0,8	2,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	24	2,8	6,8	24	2,8	6,8	-	-	-	32	4,3	9,9	32	4,3	9,9	-	-	-
Geräte	13	2,2	3,4	13	2,2	3,4	-	-	-	20	6,0	8,0	19	5,8	7,7	1	0,2	0,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 760	1 774,4	3 243,7	1 673	434,7	791,9	1 087	1 339,7	2 451,9	3 188	1 963,4	3 581,0	1 928	466,4	850,1	1 260	1 497,0	2 730,9
Januar - Dez. 1960	38 888	20 546,3	37 490,0	25 341	5 860,2	10 700,4	13 547	14 686,1	26 789,6	38 841	20 980,9	38 224,4	25 140	5 926,1	10 829,5	13 701	15 054,8	27 394,9
Dagegen Nov. 1960	3 229	1 869,2	3 381,8	2 045	514,4	936,3	1 184	1 354,8	2 445,5	3 199	1 906,9	3 443,7	2 021	527,6	961,1	1 178	1 379,3	2 482,6
Dez. 1959	2 281	1 744,1	3 169,6	1 800	417,0	763,4	1 081	1 327,1	2 406,2	3 167	1 765,1	3 194,6	2 055	495,6	892,0	1 112	1 269,5	2 302,5
Jan.-Dez. 1959	36 684	17 936,0	32 666,8	24 221	5 413,7	9 721,3	12 463	12 522,3	22 945,5	36 759	18 201,2	33 172,4	24 182	5 582,5	10 017,5	12 577	12 618,8	23 154,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾ nach Flaggen im Dezember 1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 403	877,5	2 534	672,9	1 418 779	869	204,6	2 461	738,4	2 166	603,9	1 265 836	295	134,5
Fremde Staaten	2 232	2 815,7	1 866	2 040,2	3 893 617	366	775,5	2 156	2 629,3	1 822	1 918,6	3 678 785	334	710,7
davon:														
Belgien	4	1,4	4	1,4	3 240	-	-	4	1,4	4	1,4	3 240	-	-
Costa Rica	3	1,9	3	1,9	4 026	-	-	3	1,9	3	1,9	4 026	-	-
Dänemark	253	168,7	205	129,8	182 056	48	38,9	243	139,2	199	107,9	156 054	44	31,3
Finnland	249	333,9	218	274,5	560 472	31	59,3	246	331,3	216	272,1	558 472	30	59,2
Frankreich	51	76,4	28	42,3	100 970	23	34,1	51	76,4	28	42,3	100 970	23	34,1
Griechenland	30	120,4	24	88,4	157 280	6	32,0	30	120,4	24	88,4	157 280	6	32,0
Großbritannien	92	217,4	71	139,9	246 901	21	77,5	86	201,2	68	131,8	227 871	18	69,4
Italien	23	108,3	16	72,9	165 737	7	35,4	19	84,3	14	60,9	137 111	5	23,4
Liberia	27	102,7	18	61,8	139 903	9	40,9	27	102,7	18	61,8	139 903	9	40,9
Niederlande	714	361,6	646	246,1	503 655	68	115,4	692	341,8	634	233,0	485 223	58	108,8
Norwegen	118	290,2	89	197,7	369 303	29	92,6	104	220,8	81	153,6	292 297	23	67,2
Panama	20	71,0	17	42,8	89 654	3	28,2	20	71,0	17	42,8	89 654	3	28,2
Polen	128	193,2	123	183,1	318 175	5	10,1	128	193,2	123	183,1	318 175	5	10,1
Schweden	309	368,1	244	271,6	576 851	65	96,5	296	347,0	235	253,7	538 180	61	93,3
Sowjetunion	131	212,8	109	172,2	283 098	22	40,6	128	209,1	107	170,1	278 053	21	39,0
Spanien	20	17,2	14	10,9	24 093	6	6,3	20	17,2	14	10,9	24 093	6	6,3
Türkei	3	8,3	1	2,4	6 800	2	5,9	3	8,3	1	2,4	6 800	2	5,9
Ver. Staaten	10	49,0	4	18,5	20 890	6	30,5	10	49,0	4	18,5	20 890	6	30,5
Übrige	47	113,2	32	81,9	140 513	15	31,5	46	113,0	32	81,9	140 513	14	31,1
Insgesamt	5 635	3 693,2	4 400	2 713,1	5 312 396	1 235	980,1	4 617	3 367,8	3 988	2 522,5	4 944 621	629	845,3
Januar - Dez. 1960	71 728	40 801,2	55 456	29 528,0	57 653 483	16 272	11 273,2	58 646	27 324,0	49 796	27 503,7	53 995 451	8 850	9 820,3
Dagegen Nov. 1960	6 026	3 710,0	4 818	2 660,5	5 330 704	1 208	1 049,5	5 017	3 435,7	4 372	2 516,2	5 091 152	645	919,5
Dec. 1959	5 672	3 469,7	4 437	2 572,0	5 162 644	1 235	897,7	4 683	3 220,3	4 019	2 439,6	4 876 572	664	800,7
Jan.- Dez. 1959	67 517	35 450,4	52 523	25 649,3	49 974 250	14 994	9 801,2	55 851	32 452,2	47 498	24 027,9	46 780 937	8 353	8 424,3

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschließlich Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Dezember 1960.

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 166 567	412 788	1 427 596	89 256	153 792	614 396	1 345 222	62 887	60 630
davon:									
Kohle	695 675	164 970	96 521	26 079	10 516	51 206	333 035	8 069	5 279
Erze	554 536	14 950	216 691	-	11 970	83 341	215 614	-	11 970
Kiesabbrände	42 301	5 650	540	-	-	26 817	8 799	495	-
Eisen	102 263	38 251	31 031	1 878	1 000	6 954	21 990	159	1 000
Holz	559 674	1 559	2 269	662	-	224 617	328 012	2 555	-
Zellulose	274 397	106	-	-	-	57 174	217 117	-	-
Getreide	217 262	32 466	120 288	3 792	500	41 317	16 315	2 334	250
Futtermittel	60 111	25 764	6 350	2 748	-	5 952	17 497	815	985
Düngemittel	187 821	26 391	92 150	13 681	442	31 106	22 238	1 813	-
Salz	22 473	4 083	18 390	-	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	1 007 224	49 361	704 405	37 021	128 654	4 540	13 220	30 894	39 129
Andere Massengüter	442 830	49 237	138 961	3 395	710	81 372	151 385	15 753	2 017
Stückgüter	1 142 119	121 111	388 454	800	380	116 271	515 073	-	30
Lebendes Vieh	3 710	100	100	-	-	1 170	2 340	-	-
Gesamtverkehr	5 312 396	533 999	1 816 150	90 056	154 172	731 837	1 862 635	62 887	60 660
Januar - Dez. 1960	57 653 483	7 224 001	19 632 830	888 975	1 481 756	9 070 648	18 067 972	790 924	496 377
Dagegen Nov. 1960	5 330 704	699 103	1 865 813	64 497	86 401	889 718	1 636 518	56 157	32 497
Nov. 1959	5 162 644	597 738	2 045 663	78 246	122 084	753 032	1 480 139	54 168	31 574
Jan.-Nov. 1959	49 974 250	6 257 732	16 562 014	835 383	1 224 491	8 431 469	15 529 722	790 563	342 876