

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

## IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

# Seeschifffahrt

Dezember 1959



Jahrgang 1959 · Heft 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Februar 1960

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin (West).

## Die Seeschifffahrt im Dezember 1959

Im Güterverkehr über See wurden im Dezember 1959 rd. 6,6 Mill.t in den Seehäfen des Bundesgebietes umgeschlagen. Das waren 1,6 Mill.t oder 32 vH mehr als im Dezember 1958 und 0,4 Mill.t oder 6,6 vH mehr als im Vormonat.

An der Verkehrssteigerung gegenüber Dezember 1958 waren mit Ausnahme des Verkehrs mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und mit Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (z.Zt. unter fremder Verwaltung) alle wichtigen Verkehrsbeziehungen beteiligt. Auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen entfielen 1,1 Mill.t oder zwei Drittel, auf den Verkehr mit europäischen Häfen 0,5 Mill.t oder 28 vH und auf den Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes knapp 0,1 Mill.t oder 5 vH des gesamten Verkehrszuwachses. Die Verkehrsbelebung gegenüber dem Vormonat resultiert dagegen bei rückläufigem Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 47 000 t) ausschließlich aus erhöhtem Auslandsempfang (+ 0,4 Mill.t) und Auslandsversand (+ 0,1 Mill.t). Auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen entfielen davon rund 70 vH, auf den Verkehr mit europäischen Häfen rund 30 vH des Verkehrszuwachses im Auslandsverkehr.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Dezember 1958	November 1959	Dezember 1959	-	
				Januar 1958	Dezember 1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	141 080	273 199	225 567	2 320 729	2 736 364
Empfang aus dem Ausland	3 634 918	4 404 502	4 753 176	40 689 652	47 566 325
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	764	663	1 866	24 318
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	64 609	58 937	49 387	482 888	597 224
übrigen europäischen Häfen	1 088 015	1 290 418	1 360 895	12 390 978	13 811 278
außereuropäischen Häfen	2 482 294	3 054 383	3 342 231	27 813 920	33 133 505
Versand nach dem Ausland	1 190 482	1 473 562	1 576 942	14 323 105	15 283 920
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 733	-	54	21 840	7 615
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	2 975	12 856	8 544	55 754	84 204
übrigen europäischen Häfen	731 308	838 377	904 647	8 192 916	8 581 528
außereuropäischen Häfen	454 466	622 329	663 697	6 052 595	6 610 573
Güterbeförderung insgesamt	4 966 480	6 151 263	6 555 685	57 333 486	65 586 609

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dezember 1937; einschl. Danzig und Memel.

An der starken Verkehrssteigerung gegenüber Dezember 1958 waren alle großen Seehäfen, ausgenommen Lübeck, beteiligt. Die Häfen Hamburg (+ 0,6 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,5 Mill.t), die Bremischen Häfen (+ 0,3 Mill.t) sowie Emden und Nordenham (je + 0,1 Mill.t) stiegen absolut am meisten. Dagegen betraf der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat nur die Häfen Hamburg (+ 0,3 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,15 Mill.t), Nordenham und Kiel (je + 0,05 Mill.t). Alle anderen Häfen, vor allem Emden (- 0,16 Mill.t), erlitten dagegen mehr oder weniger beträchtliche Verkehrsverluste.

Für das Jahr 1959 ergibt sich im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes eine Beförderungsmenge von insgesamt 65,6 Mill.t. Das sind 8,3 Mill.t oder 14,4 vH mehr als im Vorjahr und 4,6 Mill.t oder 7,6 vH mehr als im bisher besten Nachkriegsjahr 1957.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal stieg mit + 3,5 vH gegenüber dem Vormonat und mit + 15,6 vH gegenüber Dezember 1958 nur etwa halb so stark an wie der seewärtige Güterverkehr. Als Jahresergebnis wurden knapp 50 Mill.t erreicht, was gegenüber 1958 eine Verkehrszunahme von 3,9 Mill.t oder von 8,5 vH bedeutet.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1959  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1958		30. November 1959		31. Dezember 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe <sup>1)</sup>						
Handelsschiffe	2 736	4 443 144	2 763	4 717 043	2 765	4 743 284
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 611	4 409 955	2 621	4 678 511	2 622	4 704 637
davon:						
mit Antrieb	2 583	4 399 566	2 594	4 668 560	2 597	4 695 152
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 459	3 715 288	2 471	3 868 784	2 475	3 906 739
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	15	103 945	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	5	70 518	6	102 854	6	102 854
Tanker	104	509 815	102	592 840	101	581 477
ohne Antrieb	28	10 389	27	9 951	25	9 485
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	125	33 189	142	38 532	143	38 647
Seefischereifahrzeuge	881	167 308	884	166 818	889	168 728
davon:						
Fischereifabrikschiffe	1	826	2	1 545	2	1 545
Fischdampfer	212	116 721	208	115 542	210	117 411
Fischlogger	106	24 531	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	562	25 230	568	25 202	571	25 243
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	359	53 808	363	57 466	358	56 111
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	403	25 628	393	24 852	389	24 652
davon:						
mit Antrieb	362	23 547	348	22 564	344	22 364
Trockenladungsschiffe	362	23 547	348	22 564	344	22 364
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	40	1 998	44	2 205	44	2 205
Seefischereifahrzeuge	559	24 912	564	24 782	567	24 823
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	223	14 104	216	13 558	213	13 303

1) Außerdem 5 ausländische Motorschiffe mit 395 BRT (3 Fischkutter mit 124 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes, - 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte, - 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im Dezember 1959  
(<sup>\*)</sup>zu Handelszwecken<sup>\*)</sup> angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus dem Ausland <sup>1)</sup>						zusammen		nach dem Ausland <sup>1)</sup>					
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t		Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t		Schiffe	1000 NRT
Ostseehäfen	1 088	543,9	824	502,5	734	474,9	272,2	14	1,8	1 022	511,3	605	409,1	564	403,6	94,7	102	35,7
Lübeck	390	96,6	248	62,4	229	54,9	117,2	1	0,1	397	98,9	260	53,5	244	52,0	73,2	1	0,1
Kiel	207	64,8	200	62,7	184	47,6	95,4	13	1,7	140	32,9	18	3,4	15	3,1	1,8	77	30,8
Rendsburg	32	10,1	32	10,1	23	8,8	16,4	-	-	12	5,7	2	2,3	1	0,1	0,8	20	4,4
Flensburg	223	25,3	119	20,8	89	18,1	33,2	-	-	242	27,0	124	6,0	117	5,5	14,2	-	-
Übrige Häfen	236	347,1	225	346,4	209	345,5	10,0	-	-	231	346,7	201	343,9	187	343,0	4,8	4	0,4
Nordseehäfen	4 733	5 814,6	3 854	4 594,5	2 274	4 350,0	4 681,6	334	102,7	4 665	5 678,0	3 585	3 178,6	2 180	2 968,3	1 657,8	435	253,3
Hamburg	1 777	2 678,6	1 349	2 084,5	1 199	2 050,5	2 202,5	189	28,7	1 874	2 711,4	1 494	1 448,3	1 310	1 413,6	756,6	122	24,0
Cuxhaven	27	25,4	21	12,1	8	10,7	2,0	2	0,2	19	23,9	18	23,9	6	22,7	0,8	9	1,5
Bremen Stadt	845	1 332,7	655	922,3	561	857,2	731,3	48	18,4	868	1 965,8	665	941,5	601	923,2	623,8	43	31,3
Bremerhaven	178	643,6	125	526,9	122	524,9	627,8	13	31,7	163	608,1	125	509,9	122	504,5	492,0	24	23,7
Bremische Häfl. insges. <sup>2)</sup>	-1 005	-1 930,5	-762	-1 403,5	-666	-1 336,8	-103,5	-60	-46,1	-1 023	-1 938,8	-783	-1 420,3	-716	-1 396,6	-131,8	-58	-44,5
Brake	60	155,8	53	149,1	45	147,3	139,4	19	4,2	52	79,5	29	11,2	20	9,7	19,5	29	83,8
Nordenham	70	194,3	53	171,1	45	161,4	181,2	12	8,1	55	140,6	30	38,8	24	37,8	50,9	27	61,7
Wilhelmshaven	48	337,6	47	337,4	37	336,9	800,0	-	-	42	307,9	3	0,4	1	0,2	0,5	1	0,1
Emden	203	251,5	128	207,8	79	199,3	469,6	26	6,7	213	263,9	151	82,5	50	44,2	160,1	10	1,3
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	547	98,7	482	87,9	82	42,9	94,7	22	3,1	496	94,0	420	55,7	42	10,2	34,4	75	10,9
Niedersachsen	978	96,5	941	95,5	96	19,1	60,9	3	1,6	883	82,9	650	66,4	4	2,2	11,3	95	14,8
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	5 821	6 358,5	4 678	5 097,0	3 008	4 824,9	4 953,7	348	104,5	5 687	6 189,3	4 190	3 587,8	2 744	3 371,9	1 752,5	537	289,0
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	5 413	5 326,1	4 352	4 293,3	2 702	4 068,5		347	102,0	5 298	5 216,1	3 895	2 866,5	2 453	2 658,8		530	269,4
Januar-Dez. 1959																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	81 462	73 259,4	67 544	57 649,4	36 642	53 032,4	49 692,0	5 024	1 350,7	80 551	71 956,8	60 224	44 758,7	31 526	40 594,1	17 236,8	5 700	2 519,6
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	76 227	60 062,0	63 518	47 948,2	32 837	43 777,3		4 955	1 185,8	75 506	59 152,8	56 412	35 355,4	27 791	31 319,1		5 595	2 233,7
Dagegen Nov. 1959																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	5 941	6 176,6	4 849	4 787,9	3 078	4 505,5	4 640,7	392	144,2	5 719	6 040,7	4 217	3 671,4	2 610	3 411,9	1 705,0	479	222,0
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	5 526	5 089,6	4 520	3 975,1	2 763	3 738,0		389	134,8	5 341	5 048,5	3 928	2 921,3	2 328	2 683,9		473	210,3

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im Dezember 1959  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe insgesamt Dezember 1959		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Dezember 1959		dagegen Dezember 1958		Januar - Dezember				Dezember 1959	dagegen Dezember 1958	Januar - Dezember	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			1 000 Tonnen	1 000 Tonnen
Deutschland	3 824	1 736,6	1 582	1 234,7	1 458	1 102,3	19 431	14 878,4	18 595	13 249,1	1 569,6	1 348,3	17 654,9	14 810,5
Fremde Staaten	1 589	3 589,5	1 120	2 833,8	1 061	2 252,4	13 406	28 898,9	12 383	25 642,6	3 168,6	2 237,5	29 509,0	25 315,8
davon:														
Belgien	21	94,3	19	83,7	14	42,2	134	505,2	109	360,3	61,8	31,6	375,7	280,5
Dänemark	465	322,3	292	262,1	308	248,4	4 325	2 966,2	3 465	2 485,1	105,7	109,3	1 259,8	856,4
Finnland	38	44,8	21	22,9	23	27,4	320	351,5	314	355,1	40,3	58,8	497,6	443,4
Frankreich	47	180,7	34	129,6	38	139,2	353	1 243,7	366	1 197,7	101,0	96,7	663,4	718,8
Griechenland	18	98,0	14	76,8	5	19,5	136	676,0	111	498,5	126,3	15,2	731,2	620,9
Großbritannien	159	544,0	122	402,6	95	254,4	1 312	4 037,7	1 224	3 504,5	435,7	275,2	3 934,6	3 251,0
Italien	10	63,4	8	55,2	7	30,0	100	560,2	119	497,7	107,3	49,2	972,2	948,9
Japan	10	51,5	7	38,3	9	44,8	84	431,6	96	454,1	37,8	13,3	156,5	223,5
Liberia	33	241,3	27	213,6	31	212,8	237	1 683,3	283	1 709,2	469,7	456,7	3 858,0	3 612,0
Niederlande	226	382,3	172	272,4	165	255,5	1 980	3 324,4	1 872	3 081,7	220,4	215,3	2 463,2	2 509,2
Norwegen	185	532,1	123	410,4	96	281,4	1 255	4 300,0	1 175	3 339,9	652,0	362,7	6 682,0	4 925,7
Panama	11	73,6	9	70,8	5	34,4	104	602,6	132	810,6	155,5	75,5	993,2	1 099,2
Polen	18	46,6	16	34,8	17	37,3	131	247,2	126	162,0	10,1	23,6	103,5	125,1
Schweden	177	327,2	132	277,2	136	180,0	1 705	3 059,6	1 845	2 512,9	404,2	254,4	4 487,8	3 246,4
Sowjetunion	30	49,4	12	15,7	10	16,4	112	176,0	71	116,8	26,7	26,3	267,9	166,6
Spanien	20	16,8	15	13,2	11	11,5	104	95,2	67	92,0	19,8	16,0	125,5	130,6
Ver. Staaten	52	342,0	49	327,9	44	284,9	506	3 264,3	483	3 001,4	66,2	54,2	728,7	879,7
Übrige	69	179,3	48	126,5	47	132,1	508	1 374,2	525	1 463,1	128,1	103,4	1 208,2	1 277,9
Gesamtverkehr	5 413	5 326,1	2 702	4 068,5	2 519	3 354,7	32 837	43 777,3	30 978	38 891,7	4 738,3	3 585,8	47 163,9	40 126,3

## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe insgesamt Dezember 1959		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandsverkehr 2)			
			Dezember 1959		dagegen Dezember 1958		Januar - Dezember				Dezember 1959	dagegen Dezember 1958	Januar - Dezember	
	1959						1958		1959	1958				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 720	1 720,7	1 446	910,6	1 219	808,3	16 777	11 675,3	15 782	11 119,3	784,1	629,5	7 564,6	7 170,2
Fremde Staaten	1 578	3 495,4	1 007	1 748,2	948	1 502,7	11 014	19 643,8	10 713	18 148,7	785,9	525,3	7 441,4	6 827,7
davon:														
Belgien	22	93,7	5	24,1	6	18,2	74	271,3	60	204,8	5,7	5,7	74,6	63,1
Dänemark	472	331,4	337	267,1	334	206,7	3 431	2 621,1	3 409	2 336,9	72,4	51,1	632,2	578,2
Finnland	38	45,5	25	28,5	23	19,0	315	323,3	280	284,4	38,5	14,5	316,7	210,6
Frankreich	44	158,8	26	96,3	31	122,8	345	1 283,7	333	1 187,7	18,2	18,0	243,3	207,7
Griechenland	20	98,7	12	49,0	5	15,7	103	448,6	71	290,3	41,4	3,6	280,3	80,8
Großbritannien	162	559,1	80	207,5	101	215,0	1 104	2 691,7	1 077	2 534,7	124,5	93,7	1 104,6	1 079,6
Italien	11	65,4	6	24,5	4	12,0	70	227,0	57	164,4	17,2	10,2	123,2	170,2
Japan	12	63,1	6	30,1	6	28,7	61	301,0	65	313,7	5,1	17,7	100,5	155,8
Liberia	24	169,7	7	29,1	2	10,5	67	261,6	53	217,7	34,8	5,1	179,4	177,6
Niederlande	218	369,9	153	253,5	152	223,1	1 854	2 982,3	1 880	2 737,2	107,1	99,7	1 124,1	1 113,8
Norwegen	174	508,3	97	165,6	77	145,2	922	1 949,1	844	1 773,8	102,4	77,3	898,7	801,6
Panama	15	91,1	3	12,0	1	9,3	51	188,5	67	404,9	3,6	-	150,8	136,5
Polen	19	48,8	11	17,0	12	26,1	144	248,5	164	243,3	3,0	8,1	95,7	169,2
Schweden	176	331,4	114	96,4	97	65,9	1 208	1 197,3	1 188	1 053,7	70,6	39,7	708,4	702,6
Sowjetunion	29	46,0	19	32,2	4	5,7	130	215,0	80	94,6	22,7	8,6	181,6	100,8
Spanien	20	18,1	9	6,1	5	3,4	128	116,7	91	78,3	8,6	1,1	155,3	98,8
Ver. Staaten	46	310,2	38	274,2	43	274,3	441	2 932,1	466	2 912,3	21,2	20,8	219,6	328,5
Übrige	76	186,2	59	135,1	45	101,1	566	1 384,9	528	1 316,0	89,0	50,6	852,6	652,2
Gesamtverkehr	5 298	5 216,1	2 453	2 658,8	2 167	2 310,9	27 791	31 319,1	26 495	29 267,9	1 570,0	1 154,7	15 006,0	13 997,9

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im Dezember 1959  
- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>1)2)</sup>	übrigen europäischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches <sup>2)</sup>	übrigen europäischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnenhäfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zu- sammen	darunter Binnenhäfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	272 161	60 002	4 652	-	17 565	174 983	19 611	15 749	94 742	7 836	1 611	-	-	86 906	-	-
Lübeck	117 177	16 785	205	-	3 346	96 284	762	-	73 202	3 490	643	-	-	69 712	-	-
Kiel	95 375	33 200	607	-	9 756	46 419	6 000	6 000	1 772	538	538	-	-	1 234	-	-
Rendsburg	16 388	2 312	2 312	-	1 229	7 874	4 973	1 873	770	600	-	-	-	170	-	-
Flensburg	33 200	5 648	1 204	-	298	19 378	7 876	7 876	14 160	1 200	430	-	-	12 960	-	-
Übrige Häfen	10 021	2 057	324	-	2 936	5 028	-	-	4 838	2 008	-	-	-	2 830	-	-
Nordseehäfen	4 681 596	155 491	22 490	663	31 822	1 171 000	3 322 620	790 080	1 657 781	174 641	8 463	54	8 544	810 845	663 697	114 502
Hamburg	2 202 485	64 302	14 719	11	14 883	447 367	1 675 922	600 422	756 579	53 174	7 879	54	2 232	403 260	297 859	38 915
Cuxhaven	2 041	691	417	-	300	1 050	-	-	809	354	-	-	-	455	-	-
Bremische Häfen	731 318	36 642	-	-	1 639	265 435	427 602	131 584	623 807	23 915	-	-	6 312	262 401	331 179	75 587
davon:																
Bremen Stadt	627 821	36 160	-	-	1 370	235 960	354 331	101 391	492 045	23 486	-	-	3 957	229 585	235 017	55 519
Bremerhaven	103 497	482	-	-	269	29 475	73 271	30 193	131 762	429	-	-	2 355	32 816	96 162	20 066
Brake	139 362	3 819	-	-	1 098	34 433	100 012	35 608	19 475	2 084	-	-	-	9 311	8 080	-
Nordenham	181 242	9 033	-	-	629	85 934	85 646	10 294	50 852	1 775	-	-	-	37 911	11 166	-
Wilhelmshaven	799 990	1 261	-	-	-	69 193	729 536	-	454	407	-	-	-	47	-	-
Emden	469 569	6 743	-	-	-	210 070	252 756	10 436	160 121	72 317	-	-	-	72 391	15 413	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	94 689	13 350	1 349	-	4 690	25 503	51 146	1 736	34 398	12 812	419	-	-	21 586	-	-
Niedersachsen	60 900	19 650	6 005	652	8 583	32 015	-	-	11 286	7 803	165	-	-	3 483	-	-
Gesamtverkehr	4 953 757	215 493	27 142	663	49 387	1 345 983	3 342 231	805 829	1 752 523	182 477	10 074	54	8 544	897 751	663 697	114 502
Januar - Dez. 1959	49 691 978	2 528 075	485 654	20 745	596 289	13 413 364	33 133 505	7 481 058	17 236 832	2 230 852	208 289	7 615	84 204	8 303 588	6 610 573	1 310 626
Dagegen Nov. 1959	4 640 734	259 707	43 796	764	58 687	1 267 193	3 054 383	594 867	1 704 981	239 812	13 492	-	12 856	829 984	622 329	121 683
Dez. 1958	3 717 126	131 317	28 191	-	64 405	1 039 110	2 482 294	685 517	1 279 657	121 913	9 763	1 733	2 975	698 570	454 466	77 630
Jan.-Dez. 1958	42 158 451	2 032 130	515 386	1 866	479 522	11 831 013	27 813 920	9 726 878	15 749 388	1 751 816	225 105	21 840	55 754	7 867 383	6 052 595	1 011 831

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Dezember 1959

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	b) nach Gütergruppen															
Kartoffeln	346	42	-	-	-	304	-	-	2 189	16	-	-	-	774	1 399	-
Zuckerrüben	1 448	-	-	-	-	1 448	-	-	6	-	-	-	-	3	3	1
Getreide	570 644	13 943	125	-	-	88 105	468 596	249 273	156 058	16 500	800	-	-	139 356	202	-
Roggen- u. Weizenmehl	831	335	-	-	-	42	454	454	17 899	360	-	-	-	10 792	6 747	-
Molkereiprodukte	6 742	499	194	-	-	2 630	3 673	1 304	3 849	873	-	-	-	219	2 757	179
Zucker	4 961	430	-	-	-	3 683	848	-	19 461	10	-	-	-	7 891	11 560	9
Lebende Tiere	18 839	114	-	-	2 635	16 090	-	-	112	107	-	-	-	4	1	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	273 825	319	-	-	-	59 785	213 721	103 031	15 467	565	51	-	-	14 841	61	51
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	203 384	7 515	-	9	889	47 259	147 712	24 918	47 130	7 088	390	-	-	19 106	20 936	4 687
Futtermittel	187 037	9 667	124	-	-	29 916	147 454	19 002	49 023	10 057	201	-	1 901	36 754	311	245
Kalidüngemittel	17	17	-	-	-	-	-	-	102 575	16	-	-	-	49 652	52 907	13 331
Andere Düngemittel	3 940	230	140	-	-	3 119	591	54	126 703	167	-	-	-	19 630	106 906	752
Salz	532	150	-	-	-	382	-	-	24 863	180	-	-	-	19 663	5 020	2
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	27 257	432	136	652	648	9 871	15 654	12 924	69 572	619	-	4	-	38 085	30 864	3 912
Steinkohle	492 337	97 246	11 769	-	40 414	57 916	296 761	296 761	318 269	72 174	-	-	-	206 618	39 477	-
Braunkohle	691	691	490	-	-	-	-	-	2 483	694	-	-	-	1 789	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	4 307	-	-	-	-	116	4 191	4 111
Erze	713 795	41	-	-	-	387 784	325 970	189	719	257	210	-	-	375	87	-
Holz und Holzwaren	117 941	2 876	-	-	-	60 459	54 606	3 720	12 900	2 795	-	1	-	5 769	4 335	1 011
And. unbearb. Holz	885	25	-	-	-	589	271	107	33	6	-	-	-	27	-	-
Grubenholz	16 301	-	-	-	-	16 301	-	-	33	-	-	-	-	33	-	-
Papierholz, Zellstoff	66 522	181	-	-	-	60 579	5 762	5 029	2 477	73	-	-	-	19	2 385	12
Papier und Pappe	47 395	43	-	-	-	44 854	2 498	2 045	16 629	17	-	-	-	2 567	14 045	1 239
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	77 990	4 026	-	-	-	16 712	57 252	22 066	15 006	3 573	-	-	-	6 626	4 807	1 732
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	50 254	10 447	9 223	2	1 548	32 443	5 814	5 374	335 990	1 163	202	3	6 534	133 631	194 659	38 608
Schrott	14 273	171	-	-	-	4 300	9 802	9 602	11 823	8 304	7 692	-	-	3 241	278	1
Fahrzeuge	1 976	326	-	-	372	851	427	410	50 743	279	-	-	-	12 506	37 958	19 077
Mineralöl u. -derivate	1 732 540	39 916	828	-	656	257 788	1 434 180	5 166	150 702	35 262	398	1	-	112 919	2 520	124
Nicht gen. Güter des nichtziv. Verk.	18 972	-	-	-	-	214	18 758	11 434	4 142	-	-	-	-	50	4 092	2 248
Steine und Erden	89 912	8 448	2 152	-	2 163	79 149	152	112	17 232	4 854	-	-	-	3 927	8 451	174
Zement	10 679	9 880	130	-	-	763	36	36	49 493	10 206	-	-	-	246	39 041	3 004
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 142	304	-	-	-	1 439	1 399	751	1 983	521	130	-	-	449	1 013	450
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	198 349 (26 688)	7 239	1 831	-	62	61 208 (8 425)	129 840 (18 263)	32 067 (7 057)	122 652	5 741	-	45	109	50 073	66 684	19 542
Gesamtverkehr	4 953 757	215 493	27 142	663	49 387	1 345 983	3 342 231	805 829	1 752 523	182 477	10 074	54	8 544	897 751	663 697	114 502

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1959  
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. d. Dt. Reiches <sup>2)</sup>	dem Ausland			dem Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	283	170	-	-	-
Getreide	-	-	-	200	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	488	223	493	71	-	-
Futtermittel	-	-	26	-	195	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	10	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	228	-	-	2 333	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	1 012	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	45	-	225	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	2 493	710	-	176	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	170	420	885	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	-	1 031	-	54	-	-
Papier und Pappe	-	-	19	-	-	1	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	77	-	1	3	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	980	565	416	663	1 242	208
Schrott	-	-	-	1 570	1 153	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	56	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	96	-	-	-	-	-
Nicht gen. Güter des nichtziv. Verk.	-	-	19	-	-	50	-	-
Steine und Erden	-	-	2	-	-	-	255	-
Zement	-	-	2	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	207	-	-	-	-	-
Sonstige Güter	-	-	907	330	226	457	210	151
Insgesamt	-	-	5 816	5 332	3 764	3 818	2 719	359
Januar-Dezember 1959 <sup>3)</sup>	3 573	685	282 233	54 747	60 934	254 996	16 965	5 979
Dagegen November 1959	-	-	4 036	9 910	9 279	4 261	3 714	418
Dezember 1958 <sup>4)</sup>	-	-	43 287	1 956	3 662	32 143	210	335
Januar-Dezember 1958 <sup>5)</sup>	-	563	441 527	28 865	62 916	312 247	4 579	7 327

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).- 2) Stand 31. Dez. 1937, z. Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.- 3) Außerdem Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung: 250 t im Ems-See-Verkehr.- 4) Desgl. 204 t im Weser-See-Verkehr.- 5) Desgl. 1 143 t im Ems-See-Verkehr und 1 154 t im Weser-See-Verkehr.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Dezember 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 652	1 718,4	3 100,4	1 666	404,1	728,1	986	1 314,2	2 372,3	3 020	1 751,3	3 156,6	1 932	485,2	862,8	1 088	1 266,1	2 293,8
darunter:																		
Tanker	290	475,0	848,3	185	55,2	105,5	105	419,8	742,9	283	434,9	777,6	187	53,1	100,7	96	381,7	676,9
Binnenschiffe	183	7,7	14,4	182	7,7	14,4	1	0,0	0,0	189	8,1	15,2	188	8,1	15,1	1	0,0	0,0
Fischereifahrzeuge	141	18,1	51,2	54	6,5	19,1	87	11,6	32,1	49	6,6	19,0	32	4,0	11,8	17	2,6	7,3
Dienstfahrzeuge	36	1,6	4,6	36	1,6	4,6	-	-	-	39	1,9	5,1	39	1,9	5,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	31	3,4	9,0	31	3,4	9,0	-	-	-	42	3,8	11,3	42	3,8	11,3	-	-	-
Geräte	20	2,7	4,3	12	1,4	2,5	8	1,3	1,8	17	1,4	2,6	10	0,7	1,2	7	0,8	1,4
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 881	1 744,1	3 169,6	1 800	417,0	763,4	1 081	1 327,1	2 406,2	3 167	1 765,1	3 194,6	2 055	495,6	892,0	1 112	1 269,5	2 302,5
Januar-Dezember 1959	36 684	17 936,0	32 666,8	24 221	5 413,7	9 721,3	12 463	12 522,3	22 945,5	36 759	18 201,2	33 172,4	24 182	5 582,5	10 017,5	12 577	12 618,8	23 154,9
Dagegen Nov. 1959	3 145	1 705,3	3 095,3	1 997	474,9	857,3	1 148	1 230,4	2 238,0	3 026	1 666,0	3 052,9	1 925	467,6	848,8	1 101	1 198,4	2 204,1
Dez. 1958	2 784	1 530,1	2 784,3	1 773	401,7	707,1	1 011	1 128,4	2 077,2	2 909	1 538,0	2 787,3	1 844	443,6	785,4	1 065	1 094,3	2 001,8
Jan.-Dez. 1958	33 817	16 570,9	30 249,9	22 224	4 972,4	8 855,0	11 593	11 598,5	21 394,9	33 921	16 971,5	30 961,6	22 142	5 196,9	9 227,8	11 779	11 774,6	21 733,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im Dezember 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 598	889,4	2 674	702,6	1 483 184	924	186,8	2 672	769,1	2 282	641,2	1 350 770	390	127,8
Fremde Staaten	2 074	2 580,3	1 763	1 869,4	3 679 460	311	710,9	2 011	2 451,2	1 737	1 778,4	3 525 802	274	672,8
davon														
Belgien	6	24,9	3	12,4	26 700	3	12,4	6	24,9	3	12,4	26 700	3	12,4
Costa Rica	5	8,9	5	8,9	22 490	-	-	5	8,9	5	8,9	22 490	-	-
Dänemark	198	107,2	155	90,2	134 473	43	17,1	189	106,7	152	89,9	134 002	37	16,8
Finnland	202	291,2	181	227,0	475 162	21	64,2	202	291,2	181	227,0	475 162	21	64,2
Frankreich	41	49,4	26	30,7	68 842	15	18,8	39	47,3	25	29,6	66 568	14	17,7
Griechenland	12	59,8	8	39,4	78 898	4	20,4	12	59,8	8	39,4	78 898	4	20,4
Großbritannien	113	320,1	83	202,2	423 718	30	117,8	106	295,1	80	186,9	386 985	26	108,2
Italien	22	80,5	15	55,7	133 858	7	24,8	22	80,5	15	55,7	133 858	7	24,8
Liberia	33	125,0	23	81,1	176 523	10	43,9	33	125,0	23	81,1	176 523	10	43,9
Niederlande	702	280,6	653	218,1	446 158	49	62,5	674	258,2	645	200,5	423 630	29	57,6
Norwegen	121	306,0	83	168,0	306 239	38	138,0	110	255,2	77	136,7	261 193	33	118,5
Panama	11	26,0	9	22,1	47 194	2	3,9	11	26,0	9	22,1	47 194	2	3,9
Polen	106	147,5	100	132,3	235 182	6	15,3	106	147,5	100	132,3	235 182	6	15,3
Schweden	276	326,9	246	259,0	559 034	30	68,0	272	309,0	243	243,8	531 228	29	65,3
Sowjetunion	165	267,2	126	201,3	342 098	39	65,9	165	267,2	126	201,3	342 098	39	65,9
Spanien	17	14,7	12	10,4	18 219	5	4,4	17	14,7	12	10,4	18 219	5	4,4
Türkei	6	25,0	6	25,0	46 511	-	-	4	14,7	4	14,7	27 711	-	-
Vereinigte Staaten	6	28,0	3	13,9	20 295	3	14,1	6	28,0	3	13,9	20 295	3	14,1
Übrige	32	91,4	26	71,9	117 866	6	19,5	32	91,4	26	71,9	117 866	6	19,5
Insgesamt	5 672	3 469,7	4 437	2 572,0	5 162 644	1 235	897,7	4 683	3 220,3	4 019	2 419,6	4 876 572	664	800,7
Januar-Dezember 1959	67 517	35 450,4	52 523	25 649,3	49 974 250	14 994	9 801,2	55 851	32 452,2	47 498	24 027,9	46 780 937	8 353	8 424,3
Dagegen Nov. 1959	5 657	3 307,0	4 638	2 504,0	4 988 587	1 019	803,0	4 741	3 124,6	4 239	2 381,9	4 746 172	502	742,6
Dez. 1958	5 333	3 032,5	4 238	2 210,7	4 465 557	1 095	821,9	4 527	2 793,6	3 938	2 095,7	4 210 670	589	697,9
Jan.-Dez. 1958	63 010	33 034,2	48 803	23 444,1	46 083 182	14 207	9 590,1	52 965	30 463,6	44 642	22 036,5	43 439 331	8 323	8 427,2

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Dezember 1959  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 101 255	482 165	1 639 576	78 056	122 084	628 203	1 069 389	50 208	31 574
davon:									
Kohle	703 849	139 241	128 021	14 891	5 200	56 272	351 868	8 356	-
Erze	511 395	4 350	242 745	-	-	113 137	151 163	-	-
Kiesabbrände	55 907	3 349	6 100	-	-	34 255	11 436	767	-
Eisen	78 849	31 213	18 742	345	-	10 092	15 203	3 254	-
Holz	510 935	575	-	1 168	-	241 456	265 423	2 313	-
Zellulose	186 345	-	-	-	-	42 680	143 665	-	-
Getreide	260 273	83 655	126 102	8 517	185	29 447	10 107	2 260	-
Futtermittel	105 790	63 852	17 226	3 416	518	5 275	15 018	485	-
Düngemittel	141 982	17 118	67 096	8 425	8 220	21 393	17 214	2 516	-
Salz	22 283	3 895	17 578	-	-	-	810	-	-
Mineralöl u. -derivate	1 042 462	52 868	800 484	37 284	98 561	6 852	1 406	22 833	22 174
Andere Massengüter	481 185	82 049	215 482	4 010	9 400	67 344	86 076	7 424	9 400
Stückgüter	1 059 336	115 573	406 087	190	-	123 301	410 225	3 960	-
Lebendes Vieh	2 053	-	-	-	-	1 528	525	-	-
Gesamtverkehr	5 162 644	597 738	2 045 663	78 246	122 084	753 032	1 480 139	54 168	31 574
Januar-Dezember 1959	49 974 250	6 257 732	16 562 014	835 383	1 224 491	8 431 469	15 529 722	790 563	342 876
Dagegen Nov. 1959	4 988 587	631 726	1 808 051	61 929	97 060	757 424	1 548 971	47 595	35 831
Dez. 1958	4 465 557	558 917	1 509 014	73 942	105 143	686 269	1 456 470	50 699	25 103
Jan.-Dez. 1958	46 083 182	5 904 205	15 167 377	762 553	1 033 519	7 780 439	14 587 310	572 619	275 160