

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1959



Jahrgang 1959 · Heft 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTT GART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	.
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	.
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im November 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin (West).

Die Seeschifffahrt im September 1959

Im Güterverkehr über See wurden im September 1959 insgesamt 5,6 Mill.t befördert; das waren 0,9 Mill.t oder 18,2 vH mehr als im gleichen Monat des Vorjahres, jedoch 0,2 Mill.t oder 3,7 vH weniger als im August 1959.

Am Verkehrszuwachs gegenüber September 1958 waren - mit Ausnahme des Verkehrs mit Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches z.Zt. unter fremder Verwaltung (- 15 000 t oder - 27 vH) - alle Verkehrsbeziehungen beteiligt. Weitaus am stärksten stieg der Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 0,7 Mill.t oder + 33 vH). Außerdem wurden im Empfang aus europäischen Häfen (+ 0,1 Mill.t oder + 8 vH), im Versand nach europäischen Häfen (+ 50 000 t oder + 7 vH), nach außereuropäischen Häfen (+ 29 000 t oder + 5 vH) und im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 20 000 t oder + 9 vH) höhere Verkehrsleistungen erzielt als im September 1958.

Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat resultiert zum größten Teil aus verminderten Empfängen aus europäischen Häfen (- 0,1 Mill.) sowie aus Verkehrsverlusten im Versand nach Außereuropa (- 52 000 t) und im Küstenverkehr (- 42 000 t).

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	September 1958	August 1959	September 1959	Januar 1958	- September 1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	221 554	283 223	241 532	1 583 926	1 969 881
Empfang aus dem Ausland	3 289 785	4 171 332	4 055 502	29 641 172	34 180 797
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	176	7 566	6 247	1 734	22 638
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	50 051	49 261	35 467	299 438	447 667
übrigen europäischen Häfen	1 139 562	1 312 683	1 225 661	8 909 025	9 798 798
außereuropäischen Häfen	2 099 996	2 801 822	2 788 127	20 430 975	23 911 694
Versand nach dem Ausland	1 231 755	1 370 227	1 310 096	10 480 168	10 799 432
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	2 290	3 506	1 285	17 516	6 781
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	7 259	8 125	6 378	46 386	49 841
übrigen europäischen Häfen	686 475	741 935	737 636	5 955 790	5 989 785
außereuropäischen Häfen	535 731	616 661	564 797	4 460 476	4 753 025
Güterbeförderung insgesamt	4 743 094	5 824 782	5 607 130	41 805 266	46 950 110

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

An der Verkehrsbelegung gegenüber September 1958 waren neben Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill.t), dessen Ölhafen erst später in Betrieb genommen wurde, vor allem Hamburg (+ 254 000 t), Emden (+ 213 000 t) und die Bremischen Häfen (+ 76 000 t) beteiligt. Die Häfen Brake und Nordenham erreichten etwa die gleiche Umschlagsmenge wie im September des Vorjahres, während der Hafen Lübeck starke Verkehrsverluste (- 68 000 t) hinnehmen mußte.

Dagegen ging der Verkehrsverlust gegenüber dem August 1959 vor allem auf Kosten von Wilhelmshaven (- 168 000 t), die Bremischen Häfen (- 99 000 t) und die Masse der kleineren Häfen (- 86 000 t). Die Häfen Hamburg (+ 80 000 t), Emden (+ 47 000 t) und Nordenham (+ 26 000 t) konnten höhere Ein- und Ausladungen als im Vormonat erzielen.

In den ersten 9 Monaten des Jahres ergibt sich eine gesamte Beförderungsmenge von 47,0 Mill.t. Damit wurde das entsprechende Vorjahresergebnis um 5,1 Mill.t oder 12,3 vH, das des bisher besten Nachkriegsjahres 1957 um 1,9 Mill.t oder um 4,3 vH übertroffen.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal lag im Berichtsmonat mit 4,6 Mill.t in beiden Richtungen um 5,8 vH über der Beförderungsmenge im September 1958; er war geringfügig höher (+ 0,4 vH) als im August 1959. Das Gesamtergebnis für die ersten 9 Monate betrug 35,0 Mill.t und war um 2,3 Mill.t oder 7 vH höher als der des entsprechenden Jahresteils des Vorjahres.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 30. September 1959
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1958		31. August 1959		30. September 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 736	4 443 144	2 764	4 664 326	2 761	4 668 342
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 611	4 409 955	2 623	4 626 030	2 619	4 629 810
davon:						
mit Antrieb	2 583	4 399 566	2 595	4 615 641	2 591	4 619 421
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 459	3 715 288	2 472	3 844 001	2 468	3 847 781
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	103 945	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	5	70 518	6	102 854	6	102 854
Tanker	104	509 815	102	564 704	102	564 704
ohne Antrieb	28	10 389	28	10 389	28	10 389
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	125	33 189	141	38 296	142	38 532
Seefischereifahrzeuge	881	167 308	884	166 816	883	166 370
davon:						
Fischereifabrikschiffe	1	826	1	826	1	826
Fischdampfer	212	116 721	210	116 263	209	115 817
Fischlogger	106	24 531	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	562	25 230	567	25 198	567	25 198
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	359	53 808	368	56 939	369	57 017
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	403	25 628	395	24 966	394	24 921
davon:						
mit Antrieb	362	23 547	350	22 678	349	22 633
Trockenladungsschiffe	362	23 547	350	22 678	349	22 633
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	40	1 998	44	2 205	44	2 205
Seefischereifahrzeuge	559	24 912	563	24 778	563	24 778
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	223	14 104	224	14 268	225	14 346

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im September 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen									Abgegangen								
	zu Handelszwecken						ge- löschte Güter	außerdem		zu Handelszwecken						außerdem		
	insgesamt		mit Ladung		aus dem 1)			im Binnenverkehr		insgesamt		mit Ladung		nach dem 1)		ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus dem 1)		angekommene Seeschiffe		zusammen			Ausland		abgegangene Seeschiffe				
Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	
Ostseehäfen	1 309	696,9	1 054	662,0	919	642,1	318,0	37	10,4	1 274	698,2	707	540,2	610	532,2	87,0	58	12,5
Lübeck	479	130,7	359	107,6	331	102,9	174,8	3	0,4	474	134,8	251	63,4	240	62,2	47,8	6	0,7
Kiel	178	67,3	172	62,4	154	54,5	78,0	27	9,5	170	69,1	31	13,6	16	12,4	14,4	36	7,6
Rendsburg	42	10,2	38	10,0	31	9,4	20,3	6	0,5	36	7,4	10	0,8	8	0,6	1,8	11	3,3
Flensburg	251	26,7	167	23,2	109	18,1	34,2	-	-	241	26,1	99	5,1	79	3,2	11,8	-	-
Übrige Häfen	359	461,9	318	458,9	294	457,1	10,8	1	0,0	353	460,7	316	457,3	267	453,7	11,2	5	0,9
Nordseehäfen	6 371	5 744,4	5 283	4 385,9	2 321	3 879,5	3 935,4	419	106,6	6 322	5 553,4	5 126	3 541,9	2 223	3 050,9	1 414,5	450	205,7
Hamburg	1 744	2 445,6	1 408	1 806,1	1 146	1 727,5	1 761,2	227	32,9	1 855	2 338,0	1 508	1 430,3	1 210	1 340,8	633,4	97	19,0
Cuxhaven	48	54,3	43	54,1	35	50,4	15,7	1	0,2	33	52,1	14	48,7	5	45,0	1,6	20	3,2
Bremen Stadt	968	1 506,4	701	1 014,7	578	961,0	594,4	50	16,5	977	1 514,0	763	1 096,6	691	1 072,7	455,5	38	38,0
Bremerhaven	216	606,2	150	450,2	100	422,1	71,2	12	35,6	211	641,6	170	544,6	123	513,7	69,5	13	2,7
Bremische Häf. insges. 2)	-1 164	-2 042,9	-832	-1 399,8	-659	-1 318,1	-665,6	-58	-43,8	-1 182	-2 140,2	-927	-1 625,9	-808	-1 571,1	-525,1	-48	-39,9
Brake	67	78,5	64	78,0	26	71,7	86,6	24	3,2	69	33,2	32	4,8	31	4,7	10,3	26	51,2
Nordenham	79	136,8	68	121,5	40	112,8	136,2	7	2,1	58	98,5	24	25,3	21	24,9	45,6	28	40,4
Wilhelmshaven	31	159,4	28	159,0	23	158,8	404,5	-	-	32	156,9	4	0,6	2	0,4	0,5	1	0,1
Emden	294	333,0	208	306,1	88	281,1	637,7	46	9,5	320	337,3	238	80,8	60	39,7	132,4	17	2,5
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	1 058	230,0	947	214,9	180	66,8	141,5	41	5,7	969	198,8	776	151,2	75	8,3	51,3	128	36,6
Niedersachsen	1 866	194,2	1 666	181,4	105	27,2	86,4	11	0,9	1 798	183,1	1 597	158,9	5	0,6	14,3	82	12,1
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	7 680	6 441,3	6 337	5 048,0	3 240	4 521,6	4 253,4	456	117,0	7 596	6 251,5	5 833	4 082,1	2 833	3 583,0	1 501,5	508	218,2
o. Zwischenverk. 4)	7 239	5 343,0	6 002	4 251,0	2 919	3 748,8	4 253,4	453	107,3	7 152	5 149,3	5 491	3 261,8	2 494	2 772,1	1 501,5	501	199,0
Dagegen Aug. 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	9 571	7 053,5	8 120	5 654,8	3 390	4 980,6	4 395,5	493	138,8	9 443	6 978,3	7 585	4 559,8	2 994	3 908,3	1 566,3	580	232,2
o. Zwischenverk. 4)	9 098	5 897,1	7 765	4 813,5	3 048	4 179,9	4 395,5	486	133,1	8 965	5 785,9	7 218	3 674,9	2 630	3 033,4	1 566,3	568	192,9
Januar - Sept. 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	62 074	54 387,7	51 485	42 814,3	27 478	39 147,8	35 628,2	3 786	959,8	61 468	53 510,7	46 330	33 773,2	23 362	30 368,4	12 134,2	4 187	1 719,3
o. Zwischenverk. 4)	58 111	44 484,7	48 446	35 543,9	24 616	32 205,8	35 628,2	3 731	827,9	57 496	43 549,5	43 295	26 395,3	20 393	23 088,6	12 134,2	7 792	1 507,9

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. T. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im September 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr). 1)
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr				
	Angekommene Schiffe - insgesamt September 1959		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandverkehr 2)				
			September 1959		dagegen September 1958		Januar - September				September 1959	dagegen September 1958	Januar - September		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1959		1958				1959	1958	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			
												1 000 Tonnen			
Deutschland	5 630	2 143,6	1 786	1 345,2	1 666	1 215,0	14 473	11 064,3	13 783	9 753,1	1 626,8	1 334,4	12 696,5	10 613,6	
Fremde Staaten	1 609	3 199,5	1 133	2 403,5	1 028	2 007,3	10 143	21 141,5	9 044	18 758,1	2 401,5	1 899,5	21 130,5	18 648,9	
davon:															
Belgien	14	49,0	6	26,7	11	42,1	95	334,0	78	244,5	17,4	33,2	239,1	181,4	
Dänemark	539	322,0	388	269,8	309	239,8	3 495	2 339,7	2 475	1 864,4	45,5	49,2	978,4	555,3	
Finnland	46	52,8	35	37,2	24	25,5	243	253,0	223	249,4	46,0	22,0	354,3	294,0	
Frankreich	39	142,8	28	99,3	27	91,7	256	881,9	266	863,0	57,2	46,1	446,9	538,5	
Griechenland	15	84,5	12	74,8	7	34,7	102	510,2	82	350,5	59,7	25,0	475,4	506,0	
Großbritannien	168	532,3	118	382,4	103	304,9	945	2 946,0	903	2 570,3	400,6	374,1	2 858,6	2 383,6	
Italien	14	65,9	9	42,3	9	34,3	67	338,9	91	386,8	66,2	75,8	566,3	768,9	
Japan	5	23,2	4	18,9	7	36,1	63	320,0	72	337,6	5,6	24,0	94,5	170,1	
Liberia	18	110,2	14	90,8	20	131,0	173	1 215,5	212	1 250,5	192,6	289,9	2 812,1	2 674,7	
Niederlande	252	439,0	165	294,5	134	225,1	1 460	2 492,2	1 371	2 255,2	230,1	187,3	1 772,1	1 828,7	
Norwegen	144	408,6	94	300,8	106	301,4	907	3 069,3	894	2 435,2	487,8	400,3	4 772,6	3 599,9	
Panama	8	43,5	6	41,3	12	66,1	70	419,3	102	604,3	69,4	38,9	644,7	750,3	
Polen	12	28,0	8	15,3	10	12,2	95	176,9	87	91,4	4,4	6,7	81,1	72,8	
Schweden	190	393,3	146	297,1	173	178,7	1 278	2 276,4	1 368	1 939,0	496,8	209,8	3 388,1	2 473,5	
Sowjetunion	24	42,8	1	3,9	2	2,8	86	143,2	38	72,3	11,7	2,7	222,8	111,1	
Spanien	11	13,3	8	6,7	4	5,2	70	56,4	44	66,8	13,8	5,6	60,2	91,8	
Ver. Staaten	47	278,8	43	259,7	33	185,1	371	2 379,1	320	1 973,0	64,8	44,4	518,2	634,9	
Übrige	63	169,7	48	142,1	37	90,6	367	989,4	418	1 203,9	131,8	64,7	845,1	1 013,6	
Gesamtverkehr	7 239	5 343,0	2 919	3 748,8	2 694	3 222,3	24 616	32 205,8	22 827	28 511,3	4 028,3	3 233,8	33 827,0	29 262,5	

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe insgesamt September 1959		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandverkehr 2)			
			September 1959		dagegen September 1958		Januar - September				September 1959	dagegen September 1958	Januar - September	
	1959						1958		1959	1958				
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen				
Deutschland	5 566	2 094,7	1 472	1 011,8	1 312	992,4	12 313	8 718,7	11 784	8 381,4	616,5	639,1	5 335,0	5 271,6
Fremde Staaten	1 586	3 054,6	1 022	1 760,3	860	1 435,5	8 080	14 369,9	7 948	13 458,3	678,3	561,4	5 211,5	4 976,4
davon:														
Belgien	16	58,3	11	35,0	8	29,6	58	203,5	40	131,8	9,3	9,6	58,6	29,3
Dänemark	523	304,4	348	266,7	292	254,4	2 612	2 036,2	2 556	1 805,8	50,8	54,0	453,5	411,1
Finnland	45	53,8	28	26,0	27	26,5	241	239,7	208	208,2	22,7	20,8	211,9	167,7
Frankreich	41	147,0	27	106,7	32	108,2	252	931,0	248	872,1	16,4	21,0	177,6	154,3
Griechenland	16	88,4	12	63,1	5	22,6	70	326,1	49	181,8	42,3	1,4	174,3	61,8
Großbritannien	165	489,3	92	188,4	86	193,5	804	1 928,4	767	1 834,9	83,4	109,7	761,4	797,0
Italien	11	54,6	7	25,9	7	20,2	52	173,2	41	109,7	21,5	29,4	106,7	117,2
Japan	5	22,3	4	18,0	5	26,6	46	223,4	48	232,9	4,9	6,5	81,3	99,7
Liberia	18	108,8	6	29,8	2	6,8	48	195,6	42	168,7	15,1	13,9	121,1	135,7
Niederlande	250	378,3	173	256,8	143	197,9	1 334	2 141,1	1 424	2 078,3	103,8	85,8	804,8	829,2
Norwegen	145	407,9	87	170,5	66	146,4	630	1 371,8	611	1 292,1	86,6	58,7	612,7	535,8
Panama	10	50,8	3	11,5	6	38,9	38	143,5	58	353,9	3,8	11,7	108,5	94,6
Polen	15	36,3	10	20,4	11	17,3	112	192,8	125	185,1	6,0	10,6	77,3	146,8
Schweden	182	346,4	100	139,3	99	83,1	897	908,0	877	793,2	74,6	66,1	492,6	486,4
Sowjetunion	25	43,1	23	38,8	3	2,7	62	96,4	49	60,1	32,4	4,5	93,0	77,3
Spanien	11	12,7	9	8,3	5	3,0	92	79,0	77	67,2	13,2	1,6	107,3	94,2
Ver.Staaten	47	285,9	38	244,1	30	175,8	331	2 186,6	344	2 120,8	17,9	14,9	166,4	261,8
Übrige	61	166,2	44	110,9	33	82,0	401	993,7	384	961,6	73,8	41,2	602,6	476,4
Gesamtverkehr	7 152	5 149,3	2 494	2 772,1	2 172	2 427,8	20 393	23 088,6	19 732	21 839,7	1 294,8	1 200,4	10 546,5	10 248,0

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im September 1959

- Tonnen -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus						ins- gesamt	davon nach							
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ^{1) 2)}	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen		
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen		darunter Häfen der Ver. Staa- ten	zu- sammen				darunter Binnen- häfen	zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	a) nach Häfen															
Ostseehäfen	317 997	45 807	8 718	1 219	6 045	238 709	26 217	26 217	87 031	17 668	3 399	-	-	58 556	10 807	342
Lübeck	174 766	9 923	1 618	364	2 472	157 567	4 440	4 440	47 811	2 407	186	-	-	45 404	-	-
Kiel	77 993	21 104	1 410	480	1 654	41 647	13 108	13 108	14 392	2 900	1 503	-	-	685	10 807	342
Rendsburg	20 268	1 090	941	150	443	17 016	1 569	1 569	1 841	325	325	-	-	1 516	-	-
Flensburg	34 150	10 152	3 392	225	790	15 883	7 100	7 100	11 758	4 015	1 009	-	-	7 743	-	-
Übrige Häfen	10 820	3 538	1 357	-	686	6 596	-	-	11 229	8 021	376	-	-	3 208	-	-
Nordseehäfen	3 935 354	179 266	33 670	5 028	29 422	959 728	2 761 910	477 914	1 414 498	189 025	13 060	1 285	6 378	663 820	553 990	127 213
Hamburg	1 761 154	48 700	18 301	3 255	7 693	304 793	1 396 713	292 206	633 420	64 234	10 901	43	3 148	275 763	290 232	65 279
Cuxhaven	15 655	582	145	-	663	14 381	29	29	1 618	657	-	-	-	857	104	89
Bremische Häfen	665 599	42 410	-	873	1 250	196 021	425 045	134 600	525 056	29 707	-	690	3 230	230 781	260 648	61 845
davon:																
Bremen Stadt	594 418	41 757	-	873	1 250	167 677	382 861	116 651	455 515	29 456	-	690	1 378	197 184	226 807	46 743
Bremerhaven	71 181	653	-	-	-	28 344	42 184	17 949	69 541	251	-	-	1 852	33 597	33 841	15 102
Brake	86 573	13 713	-	-	-	18 543	54 317	19 744	10 303	200	-	-	-	10 103	-	-
Nordenham	136 247	8 582	-	-	615	48 838	78 212	5 428	45 612	547	-	-	-	42 059	3 006	-
Wilhelmshaven	404 500	383	-	-	-	2 077	402 040	-	534	100	-	-	-	434	-	-
Emden	637 740	8 103	-	-	615	289 735	339 287	25 907	132 367	49 225	-	552	-	82 590	-	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	141 536	31 321	6 144	200	10 983	32 765	66 267	-	51 311	31 269	1 374	-	-	20 042	-	-
Niedersachsen	86 350	25 472	9 080	700	7 603	52 575	-	-	14 277	13 086	785	-	-	1 191	-	-
Gesamtverkehr	4 253 351	225 073	42 388	6 247	35 467	1 198 437	2 788 127	504 131	1 501 529	206 693	16 459	1 285	6 378	722 376	564 797	127 555
Januar - Sept. 1959	35 628 224	1 801 267	383 597	19 065	446 982	9 449 216	23 911 694	5 651 367	12 134 212	1 587 743	168 614	6 781	49 841	5 736 822	4 753 025	984 055
Dagegen Aug. 1959	4 395 489	267 112	53 379	7 566	49 261	1 269 728	2 801 822	636 413	1 566 252	229 585	16 111	3 506	8 125	708 375	616 661	165 875
Sept. 1958	3 436 025	202 141	36 488	176	49 922	1 083 790	2 099 996	667 964	1 390 835	190 401	19 413	2 290	7 259	655 154	535 731	96 683
Jan.-Sept. 1958	30 786 223	1 523 595	339 786	1 734	297 189	8 532 730	20 430 975	7 442 832	11 570 338	1 322 349	160 232	17 516	46 386	5 723 611	4 460 476	743 237

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.T. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/September 1959

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	b) nach Gütergruppen															
Kartoffeln	227	227	-	-	-	-	-	-	400	138	-	-	-	-	262	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	309 095	28 001	-	6 243	-	54 512	220 339	95 754	77 489	33 842	4 677	-	-	43 161	486	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 862	1 298	-	-	-	41	523	523	13 288	789	-	-	-	4 561	7 938	-
Molkereiprodukte	5 108	1 498	-	-	-	3 439	171	171	3 741	1 575	195	-	-	81	2 085	252
Zucker	13 748	133	-	-	101	613	12 901	-	14 763	1 622	1 607	-	-	4 162	8 979	-
Lebende Tiere	17 575	566	-	-	1 077	15 908	24	21	535	533	-	-	-	2	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	120 496	2 657	-	-	-	5 292	112 547	5 531	4 909	1 457	8	-	-	3 247	205	54
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	125 987	7 117	110	-	581	30 032	88 257	18 249	46 136	6 042	650	1 242	-	16 186	22 666	8 523
Futtermittel	102 497	12 543	692	-	-	12 395	77 559	1 053	44 606	13 833	722	-	-	30 487	286	164
Kalidüngemittel	29	29	-	-	-	-	-	-	96 895	25	-	-	-	39 321	57 549	13 401
Andere Düngemittel	10 468	2 651	2 181	-	-	4 860	2 957	352	50 806	1 534	-	-	-	20 158	29 114	294
Salz	411	2	-	-	-	409	-	-	25 531	160	-	-	-	20 563	4 808	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	21 994	1 135	488	-	2 006	8 547	10 306	6 313	52 464	1 473	-	-	28	22 355	28 608	3 812
Steinkohle	422 570	54 509	20 441	-	27 346	61 223	279 492	279 492	260 530	45 803	-	-	-	209 871	4 856	-
Braunkohle	348	348	150	-	-	-	-	-	1 193	293	-	-	-	900	-	-
Torf	13	13	-	-	-	-	-	-	7 214	12	-	-	-	61	7 141	7 043
Erze	779 315	2 340	407	-	-	390 200	386 775	360	2 478	21	-	-	-	2 428	29	16
Holz und Holzwaren	138 303	4 162	-	-	-	81 985	52 156	1 544	13 617	3 316	-	-	-	5 459	4 842	1 110
And. unbearb. Holz	1 023	30	-	-	-	517	476	123	37	37	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	29 164	-	-	-	-	29 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	67 556	133	-	-	-	57 871	9 552	6 696	4 856	247	-	-	-	69	4 540	210
Papier und Pappe	49 810	225	-	-	-	48 527	1 058	904	16 109	233	-	-	-	3 314	12 562	851
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	46 791	2 113	-	-	-	5 584	39 094	13 727	12 388	2 521	52	37	-	4 800	5 030	2 369
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	37 153	11 429	10 806	-	254	18 942	6 528	6 081	304 898	1 634	812	4	4 752	122 672	175 836	24 293
Schrott	6 017	948	-	-	-	4 992	77	77	12 029	7 713	6 820	-	-	3 594	622	-
Fahrzeuge	4 973	1 802	-	-	832	1 829	510	474	49 075	1 703	-	-	1	10 202	37 169	16 393
Mineralöl u. -derivate	1 521 710	48 637	412	-	3 264	148 928	1 320 881	20 145	159 378	48 841	844	2	-	106 220	4 315	2 126
Nicht gen. Güter des nichtziv. Verk.	19 367	-	-	-	-	469	18 898	12 448	4 943	-	-	-	-	30	4 913	3 345
Steine und Erden	155 718	13 412	3 407	-	-	141 525	781	673	15 193	7 356	-	-	-	1 636	6 201	248
Zement	17 392	15 744	405	-	-	1 646	2	2	79 136	15 156	-	-	-	1 348	62 632	22 497
Umzugsgut, gebr. Verp.	5 162	1 993	-	-	-	2 142	1 027	713	3 087	1 312	-	-	-	529	1 246	616
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	221 469 (36 580)	9 378	2 889	4	6	66 845	145 236 (36 580)	31 705 (7 776)	123 805 (460)	7 472 (450)	72	-	1 597	44 859 (10)	69 877	19 938
Gesamtverkehr	4 253 351	225 073	42 388	6 247	35 467	1 198 437	2 788 127	504 131	1 501 529	206 693	16 459	1 285	6 378	722 376	564 797	127 555

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1959
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. d. Dt. Reiches ²⁾	dem Ausland			dem Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	152	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	2	-	-
Molkereiprodukte	-	-	20	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	129	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	38	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	150	-	487	946	-	-
Futtermittel	-	-	2	-	-	84	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Düngemittel	-	-	-	-	-	642	-	-
Salz	-	-	-	-	-	702	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	269	51	-	4 536	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	-	380	198
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	76	-	737	5	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	4 024	2 857	1 083	341	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	50	26	-	-
Grubenholz	-	-	450	3 187	853	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	350	712	180	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	25	-	32	77	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	133	-	-	11	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	1 347	815	301	4 100	645	335
Schrott	-	-	262	212	2 276	142	-	-
Fahrzeuge	-	-	458	-	-	17	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	21	-	-	26	-	-
Nicht gen. Güter des nichtziv. Verk.	-	-	514	-	-	85	-	-
Steine und Erden	-	-	351	200	-	649	109	-
Zement	-	-	4	-	-	-	51	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	30	-	-	16	-	-
Sonstige Güter	-	-	1 380	1 100	1 906	799	200	136
Insgesamt	-	-	10 033	9 134	8 057	13 206	1 385	669
Januar-September 1959	3 573	685	270 294	33 147	46 141	241 613	6 307	5 043
Dagegen August 1959	-	-	31 277	4 874	6 804	31 351	1 670	539
September 1958 ³⁾	-	-	42 727	6 047	6 998	29 660	431	1 230
Januar-September 1958 ⁴⁾	-	563	308 405	22 110	45 780	223 138	3 646	5 395

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel. - 3) Außerdem 129 t im Weser-See-Verkehr aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung. - 4) Desgl. 941 t im Ems-See-Verkehr und 745 t im Weser-See-Verkehr.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im September 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge			Fahrzeuge			Fahrzeuge			Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	3 082	1 531,4	2 770,4	2 017	475,0	843,9	1 065	1 056,4	1 926,5	3 141	1 672,0	3 017,0	2 001	515,1	908,2	1 140	1 156,9	2 108,8
darunter:																		
Tanker	290	325,4	582,9	207	63,0	188,5	83	262,4	464,4	255	301,4	545,9	179	57,7	108,0	76	243,7	437,9
Binnenschiffe	192	8,2	15,2	187	8,0	14,8	5	0,2	0,4	162	7,2	13,4	160	6,9	12,9	2	0,2	0,5
Fischereifahrzeuge	439	31,3	87,0	319	16,6	46,9	120	14,7	40,1	324	29,5	81,5	253	15,6	44,0	71	13,9	37,5
Dienstfahrzeuge	44	8,7	18,0	44	8,7	18,0	-	-	-	39	8,6	18,1	38	8,1	16,6	1	0,6	1,6
Kriegsfahrzeuge	79	14,4	27,3	75	12,9	24,3	4	1,6	3,0	79	13,6	29,7	74	11,5	25,3	5	2,1	4,4
Geräte	26	3,2	4,3	13	0,9	1,1	13	2,3	3,2	20	2,5	3,3	20	2,5	3,3	-	-	-
Sportfahrzeuge	5	0,0	0,1	3	0,0	0,0	2	0,0	0,1	24	0,4	0,7	12	0,1	0,2	12	0,3	0,5
Insgesamt	3 675	1 589,1	2 907,1	2 471	514,1	934,2	1 204	1 075,0	1 972,9	3 627	1 726,6	3 150,4	2 398	552,9	997,6	1 229	1 173,7	2 152,9
Januar-September 1959	27 182	12 788,1	23 294,3	18 128	3 992,8	7 145,1	9 054	8 795,3	16 149,2	27 080	13 070,3	23 819,5	17 928	4 102,8	7 342,2	9 152	8 967,5	16 477,2
Dagegen August 1959	3 662	1 643,2	2 994,7	2 495	557,9	1 003,5	1 167	1 085,3	1 991,2	3 683	1 659,3	3 022,7	2 517	582,8	1 054,1	1 166	1 076,5	1 968,6
September 1958	3 258	1 435,8	2 636,9	2 212	476,8	852,6	1 046	959,0	1 784,3	3 464	1 629,0	2 962,0	2 303	557,4	981,3	1 161	1 071,6	1 980,7
Jan.-September 1958	24 593	11 973,2	21 854,3	16 247	3 622,7	6 449,2	8 346	8 350,4	15 405,1	24 662	12 203,6	22 259,2	16 214	3 741,8	6 639,1	8 448	8 461,9	15 620,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im September 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
	Anzahl	1 000 NRT	mit Ladung			ohne Ladung		Anzahl	1 000 NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
Anzahl			1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl			1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	
Deutschland	4 018	993,1	3 003	744,9	1 577 034	955	245,3	3 020	844,3	2 042	666,3	1 428 238	378	178,0
Fremde Staaten	2 205	2 213,3	1 839	1 579,3	3 027 754	366	634,0	2 134	2 099,7	1 811	1 505,1	2 879 100	323	594,6
davon														
Belgien	6	6,7	4	5,8	12 010	2	0,9	6	6,7	4	5,8	12 010	2	0,9
Costa Rica	3	2,9	2	2,3	5 020	1	0,6	3	2,9	2	2,3	5 020	1	0,6
Dänemark	266	124,1	204	83,8	132 176	62	35,3	241	121,7	194	87,8	129 647	47	33,9
Finnland	204	277,6	174	210,6	446 590	30	67,1	202	277,2	174	210,6	446 590	28	66,6
Frankreich	53	76,2	30	41,3	97 644	23	34,9	53	76,2	30	41,3	97 644	23	34,9
Griechenland	11	50,7	5	20,1	44 662	6	30,6	11	50,7	5	20,1	44 662	6	30,6
Großbritannien	87	287,4	70	217,1	365 970	17	70,3	81	246,7	65	182,7	299 781	16	63,9
Italien	11	47,4	9	36,6	86 047	2	10,9	11	47,4	9	36,6	86 047	2	10,9
Liberia	24	107,5	15	59,6	130 706	9	47,9	24	107,5	15	59,6	130 706	9	47,9
Niederlande	924	262,2	828	209,1	426 263	95	53,1	900	247,7	824	201,8	420 389	76	45,9
Norwegen	78	205,9	49	124,4	212 704	29	81,5	68	151,0	43	93,2	139 367	25	57,8
Panama	14	39,8	10	27,8	60 139	4	12,0	14	39,8	10	27,8	60 139	4	12,0
Polen	102	133,2	97	122,1	206 534	5	11,1	102	133,2	97	122,1	206 534	5	11,1
Schweden	271	268,9	231	205,2	451 211	40	63,7	267	268,2	229	204,9	450 386	38	63,3
Sowjetunion	99	163,0	73	106,4	182 799	26	61,6	99	163,0	73	106,4	182 799	26	61,6
Spanien	14	17,6	11	12,8	23 691	3	4,8	14	17,6	11	12,8	23 691	3	4,8
Türkei	3	12,9	1	4,3	7 120	2	8,6	3	12,9	1	4,3	7 120	2	8,6
Vereinigte Staaten	10	43,3	6	25,4	38 625	4	17,9	10	43,3	6	25,4	38 625	4	17,9
Übrige	25	81,1	19	59,7	97 943	6	21,4	25	81,1	19	59,7	97 943	6	21,4
Insgesamt	6 223	3 203,4	4 902	2 324,1	4 624 738	1 321	879,3	5 154	2 944,0	4 453	2 171,4	4 307 338	701	772,6
Januar-September 1959	50 128	25 370,0	38 541	18 142,2	34 999 067	11 588	7 227,8	41 443	23 038,9	24 802	16 925,0	32 608 566	6 641	6 113,8
Dagegen August 1959	6 764	3 224,2	5 166	2 304,4	4 606 378	1 598	919,8	5 500	2 969,1	4 613	2 183,8	4 342 405	887	785,3
September 1958	5 996	3 000,1	4 541	2 130,7	4 370 198	1 455	869,4	4 977	2 785,2	4 126	2 018,8	4 146 185	851	766,4
Jan.-September 1958	46 070	23 825,0	35 314	16 827,2	32 734 120	10 756	6 997,9	38 632	21 950,1	32 222	15 791,3	30 829 019	6 410	6 158,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im September 1959
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 704 185	435 485	1 037 862	81 930	101 906	803 222	1 110 759	86 337	46 684
davon:									
Kohle	616 789	191 133	86 206	3 414	12 900	39 134	259 528	8 374	16 100
Erze	607 207	20 885	86 355	-	-	234 593	265 374	-	-
Kiesabbrände	18 147	3 365	-	-	-	10 255	2 800	1 727	-
Eisen	93 335	46 567	22 850	1 653	-	11 759	10 276	230	-
Holz	666 156	60	3 347	2 487	-	329 866	328 021	2 375	-
Zellulose	170 069	320	67	180	-	33 287	136 099	116	-
Getreide	229 072	35 100	158 813	2 975	-	23 274	2 820	5 940	150
Futtermittel	54 419	38 169	4 774	2 539	610	2 133	5 508	686	-
Düngemittel	114 289	22 492	34 394	3 926	100	21 153	32 134	90	-
Salz	43 761	5 882	37 369	160	-	-	350	-	-
Mineralöl u. -derivate	755 957	26 870	494 782	61 831	88 096	5 485	3 965	46 870	28 058
Andere Massengüter	334 984	44 642	108 905	2 765	200	92 283	63 884	19 929	2 376
Stückgüter	918 355	87 978	348 875	474	64	100 775	380 134	55	-
Lebendes Vieh	2 248	-	-	-	-	778	1 470	-	-
Gesamtverkehr	4 624 788	523 463	1 386 737	82 404	101 970	904 775	1 492 363	86 392	46 684
Januar-September 1959	34 999 087	4 362 876	11 138 130	611 889	902 904	6 136 186	10 971 374	622 815	252 913
Dagegen August 1959	4 606 378	587 561	1 469 731	61 854	100 271	947 582	1 337 531	100 176	1 672
September 1958	4 370 198	502 200	1 405 345	89 639	69 426	832 198	1 406 442	53 768	11 180
Jan.-September 1958	32 734 120	4 255 030	11 042 524	566 769	739 298	5 402 094	10 129 371	417 886	181 148