

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

## IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

### Seeschifffahrt

August 1959



Jahrgang 1959 · Heft 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Oktober 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin (West).

## Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes

im August 1959

Im August 1959 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 5,8 Mill.t befördert. Das waren 0,2 Mill.t oder 3,8 vH mehr als im Vormonat und 0,8 Mill.t oder 16,2 vH mehr als im August des Vorjahres.

Für die ersten 8 Monate des Jahres 1959 ergibt sich mit 41,3 Mill.t eine Beförderungsmenge, die um 4,3 Mill.t oder um 11,6 vH größer ist als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat betraf in der Hauptsache den Empfang aus dem Ausland (+ 0,2 Mill.t oder + 5 vH). Der Versand nach dem Ausland stieg in diesem Zeitraum nur geringfügig (+ 14 000 t oder + 1 vH), während der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes knapp sein Juliergebnis behauptete.

Vom Verkehrszuwachs gegenüber August 1958 entfielen 0,7 Mill.t auf den Empfang aus dem Ausland. Der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes, der mit + 38 vH relativ am stärksten zunahm, erhöhte sich um knapp 80 000 t, der Versand nach dem Ausland dagegen nur um 43 000 t.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	August 1958	Juli 1959	August 1959	-	
				Januar 1958	August 1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	205 208	283 389	283 223	1 462 273	1 728 349
Empfang aus dem Ausland	3 482 123	3 971 960	4 171 332	26 351 387	30 125 295
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	-	7 566	1 558	16 391
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	55 195	37 046	49 261	249 387	412 200
übrigen europäischen Häfen	1 189 166	1 197 306	1 312 683	7 769 463	8 573 137
außereuropäischen Häfen	2 237 762	2 737 608	2 801 822	18 330 979	21 123 567
Versand nach dem Ausland	1 327 112	1 356 011	1 370 227	9 248 413	9 489 336
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	2 367	668	3 506	15 226	5 496
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	9 854	5 417	8 125	39 127	43 463
übrigen europäischen Häfen	758 929	729 755	741 935	5 269 315	5 252 149
außereuropäischen Häfen	555 962	620 171	616 661	3 924 745	4 188 228
<b>Güterbeförderung insgesamt</b>	<b>5 014 443</b>	<b>5 611 360</b>	<b>5 824 782</b>	<b>37 062 073</b>	<b>41 342 980</b>

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

In den großen Seehäfen des Bundesgebietes war die Entwicklung des Güterverkehrs sehr unterschiedlich. Während Emden (+ 0,3 Mill.t oder + 62 vH), die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill.t oder + 14,1 vH), Wilhelmshaven (+ 44 000 t oder 8,3 vH) und Lübeck (+ 23 000 t oder + 12,1 vH) zum Teil bedeutende Verkehrsgewinne erzielten, war der Umschlag vor allem im Hafen Hamburg (- 0,3 Mill.t oder - 11,5 vH) und daneben noch in Brake (- 8 000 t oder 6,5 vH) und in Nordenham (- 3 000 t oder - 2,4 vH) rückläufig. Der Verkehrszuwachs gegenüber August 1958 kam in der Hauptsache den Häfen Wilhelmshaven (+ 0,6 Mill.t), Emden und den Bremischen Häfen (je + 0,2 Mill.t) zugute. Die Häfen Lübeck (- 80 000 t), Nordenham (- 79 000 t) und Brake (- 52 000 t) erreichten dagegen nicht das jeweilige Vorjahrsergebnis. Hamburg übertraf seine Zahl vom August 1958 relativ nur geringfügig (+ 57 000 t oder + 2,5 vH).

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nahm gegenüber Juli 1959 mit einer Zunahme um 4,5 vH eine noch günstigere Entwicklung als der seewärtige Güterverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes. Insgesamt wurden im Berichtsmonat auf diesem Kanal 4,6 Mill.t Güter in beiden Richtungen im Durchgangs- und im Teilstreckenverkehr befördert.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen am 31. August 1959  
(Schiffe mit mehr als 50 cmb=17,65 Reg.-Tons-Brutto Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dez. 1958		31. Juli 1959		31. August 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe <sup>1)</sup>						
Handelschiffe	2 736	4 443 144	2 755	4 651 911	2 764	4 664 326
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 611	4 409 955	2 620	4 615 003	2 623	4 626 030
davon:						
mit Antrieb	2 583	4 399 566	2 592	4 604 614	2 595	4 615 641
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 459	3 715 288	2 468	3 824 332	2 472	3 844 001
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	15	103 945	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	5	70 518	6	102 854	6	102 854
Tanker	104	509 815	103	573 346	102	564 704
ohne Antrieb	28	10 389	28	10 389	28	10 389
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	125	33 189	135	36 908	141	38 296
Seefischereifahrzeuge	881	167 308	887	166 173	884	166 816
davon:						
Fischereifabriksschiffe	1	826	1	826	1	826
Fischdampfer	212	116 721	209	115 438	210	116 263
Fischlogger	106	24 531	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	562	25 230	571	25 380	567	25 198
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	359	53 808	363	56 365	368	56 939
Schiffe unter 200 BRT						
Handelschiffe	403	25 628	392	24 820	395	24 966
davon:						
mit Antrieb	362	23 547	350	22 723	350	22 678
Trockenladungsschiffe	362	23 547	350	22 723	350	22 678
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	40	1 998	41	2 014	44	2 205
Seefischereifahrzeuge	559	24 912	567	24 960	563	24 778
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	223	14 104	221	13 985	224	14 268

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen im August 1959  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen								Abgegangen									
	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung		ge- löschte Güter	nach dem Ausland 1)			insgesamt		mit Ladung		ge- ladene Güter	nach dem Ausland 1)				
			zusammen	Schiffe		1000 NRT	Schiffe				1000 NRT	1 000 t		zusammen	Schiffe		1000 NRT	Schiffe
Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	
Ostseehäfen	1 489	774,7	1 146	728,3	986	704,4	309,7	38	4,0	1 458	758,3	871	622,0	582	596,7	110,9	65	11,1
Lübeck	476	176,4	390	159,1	236	150,7	179,6	3	0,3	476	170,3	248	110,6	247	110,5	44,5	-	-
Kiel	201	64,6	193	57,6	173	49,7	68,2	24	2,9	182	60,0	31	9,7	19	8,7	3,4	43	7,4
Rendsburg	47	9,4	45	9,3	27	7,6	18,7	2	0,1	24	4,7	4	0,2	3	0,2	0,5	18	1,9
Flensburg	251	24,7	196	21,1	146	16,4	33,3	-	-	252	24,7	85	5,2	32	1,2	13,6	-	-
Übrige Häfen	514	499,7	322	481,2	304	480,0	10,0	9	0,6	524	498,5	503	496,2	281	476,0	48,8	4	1,9
Nordseehäfen	8 082	6 278,8	6 974	4 926,5	2 404	4 276,3	4 085,8	455	134,8	7 985	6 220,0	6 714	2 937,7	2 412	3 311,6	1 455,4	515	221,0
Hamburg	1 870	2 515,5	1 546	1 881,4	1 100	1 798,7	1 674,6	254	28,6	1 986	2 571,0	1 536	1 521,3	1 291	1 446,8	639,8	116	16,7
Cuxhaven	102	72,9	94	72,1	62	45,1	28,7	-	-	54	65,1	33	61,5	3	34,9	0,7	47	7,3
Bremen Stadt	990	1 552,8	740	1 065,5	620	1 003,2	606,7	39	15,0	988	1 526,5	752	1 062,3	674	1 045,4	449,3	45	54,2
Bremerhaven	227	859,1	172	711,7	156	709,1	139,4	20	61,1	224	870,5	170	704,5	158	693,1	94,4	16	25,2
Bremische Häf. insges. 2)	-1 170	-2 276,8	-874	-1 662,9	-738	-1 598,1	-746,0	-55	-61,6	-1 201	-2 362,2	-911	-1 732,0	-821	-1 703,8	-543,7	-52	-56,8
Brake	55	79,9	48	78,3	33	76,3	88,2	31	6,6	62	44,8	43	12,1	30	6,6	24,9	22	39,3
Nordenham	60	105,0	39	84,4	35	83,2	103,7	10	7,5	54	80,2	33	25,1	30	24,7	52,1	16	32,4
Wilhelmshaven	46	226,3	42	225,8	30	225,0	571,6	1	0,0	44	230,3	6	0,7	1	0,3	1,3	1	0,1
Emden	295	301,9	239	277,2	71	245,9	601,8	51	9,9	337	305,1	284	91,0	64	47,2	121,1	9	1,2
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	1 423	277,6	1 288	259,2	142	44,2	143,8	43	5,3	1 322	257,9	1 151	224,3	156	12,1	54,9	143	25,2
Niedersachsen	3 014	287,8	2 766	270,9	155	45,5	127,2	6	0,6	2 914	268,5	2 706	234,8	5	0,6	16,9	100	19,5
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	9 571	7 053,5	8 120	5 654,8	3 390	4 980,6		493	138,8	9 443	6 978,3	7 585	4 559,8	2 994	3 908,3		580	232,2
o. Zwischenverk. 4)	9 098	5 897,1	7 765	4 813,5	3 048	4 179,9	4 395,5	486	133,1	8 965	5 785,9	7 218	3 674,9	2 630	3 033,4	1 566,3	568	192,9
Dagegen Juli 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	9 473	6 647,3	8 025	5 230,1	3 487	4 530,8		525	124,6	9 401	6 624,6	7 565	4 347,4	3 064	3 664,4		617	194,0
o. Zwischenverk. 4)	9 054	5 549,3	7 709	4 464,2	3 183	3 789,4	4 180,2	520	107,8	8 932	5 455,8	7 196	3 443,1	2 697	2 770,0	1 539,9	612	180,5
Januar - Aug. 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	54 394	47 946,4	45 148	37 766,3	24 238	34 626,3		3 330	842,7	53 872	47 259,2	40 497	29 691,2	20 529	26 785,4		3 679	1 501,1
o. Zwischenverk. 4)	50 872	39 141,7	42 444	31 293,0	21 697	28 457,0	31 374,9	3 278	720,6	50 344	38 400,2	37 804	23 133,5	17 899	20 316,6	10 632,7	3 605	1 308,9

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.  
 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.  
 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.  
 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen im August 1959  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe insgesamt August 1959		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandverkehr 2)			
			August 1959		dagegen August 1958		Januar - August				August 1959	dagegen August 1958	Januar - August	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			1 000 Tonnen	1959
Deutschland	7 400	2 403,2	1 732	1 453,1	1 784	1 166,8	12 687	9 719,1	12 117	8 538,1	1 643,7	1 245,8	11 069,7	9 279,2
Fremde Staaten	1 698	3 494,0	1 316	2 726,8	1 136	2 234,2	9 010	18 737,9	8 016	16 750,8	2 484,7	2 182,9	18 729,0	16 749,5
davon:														
Belgien	11	43,1	9	37,1	7	29,6	89	307,3	67	202,4	34,2	25,6	221,7	148,2
Dänemark	535	346,3	450	318,2	325	277,9	3 107	2 069,9	2 166	1 624,6	126,3	50,6	932,9	506,1
Finnland	45	53,7	32	36,2	33	41,8	208	215,8	199	223,9	48,1	51,0	308,3	272,0
Frankreich	40	135,5	25	81,6	25	81,6	228	782,6	239	771,3	25,1	38,4	389,7	492,4
Griechenland	24	147,3	17	122,9	8	33,7	90	435,4	75	315,8	80,8	32,7	415,7	481,0
Großbritannien	161	478,7	109	302,9	110	301,0	827	2 563,6	800	2 265,4	342,6	213,7	2 458,0	2 009,6
Italien	8	41,2	7	36,6	11	60,3	58	296,7	82	352,5	58,8	104,8	500,1	693,1
Japan	10	55,4	8	46,1	7	33,7	59	301,2	65	301,5	12,6	26,7	88,9	146,0
Liberia	18	106,0	16	101,4	23	149,8	159	1 124,7	192	1 119,5	249,4	346,9	2 619,5	2 384,8
Niederlande	297	463,5	222	329,8	173	275,0	1 295	2 197,6	1 237	2 030,1	292,7	203,9	1 542,0	1 641,5
Norwegen	139	459,9	104	367,8	97	281,5	813	2 768,5	788	2 133,8	557,5	471,0	4 284,8	3 199,6
Panama	11	59,6	9	50,1	16	102,7	64	378,0	90	538,2	90,8	111,3	575,3	711,4
Polen	20	50,4	14	35,7	7	9,3	87	161,6	77	79,2	5,3	3,4	76,7	66,1
Schweden	215	399,8	172	305,0	202	244,8	1 132	1 979,3	1 195	1 760,3	396,3	319,1	2 891,3	2 263,7
Sowjetunion	16	26,6	7	13,8	6	13,7	85	139,3	36	69,5	14,6	17,4	211,1	108,4
Spanien	8	7,3	6	6,8	7	8,3	62	49,7	40	61,6	3,8	11,7	46,4	86,1
Ver.Staaten	75	448,5	70	428,4	6	26,4	328	2 119,5	287	1 787,9	67,7	45,5	453,5	590,5
Übrige	65	171,1	39	106,5	73	263,0	319	847,4	381	1 113,3	78,2	109,2	713,3	948,9
Gesamtverkehr	9 098	5 897,1	3 048	4 179,9	2 920	3 401,0	21 697	28 457,0	20 133	25 289,0	4 128,4	3 428,6	29 798,7	26 028,7

## b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe insgesamt August 1959		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandverkehr 2)			
			August 1959		dagegen August 1958		Januar - August				August 1959	dagegen August 1958	Januar - August	
	1959						1958		1959	1958				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 292	2 343,6	1 606	1 088,3	1 523	998,1	10 841	7 706,9	10 472	7 389,0	676,6	668,6	4 718,5	4 632,6
Fremde Staaten	1 673	3 442,3	1 024	1 945,1	1 155	1 753,2	7 058	12 609,6	7 088	12 022,8	660,1	631,1	4 533,2	4 415,0
davon:														
Belgien	16	63,7	7	23,4	4	14,0	47	168,5	32	102,2	6,3	2,7	49,3	19,7
Dänemark	526	332,0	317	261,3	463	290,2	2 264	1 769,4	2 264	1 551,4	43,1	66,8	402,7	357,1
Finnland	48	52,7	31	29,4	29	32,2	213	213,7	181	181,7	28,6	27,8	189,2	146,9
Frankreich	43	142,8	30	104,9	29	110,0	225	824,3	216	763,9	27,2	23,7	161,1	133,3
Griechenland	24	143,8	13	79,6	6	29,4	58	263,0	44	159,2	32,1	1,8	132,0	60,4
Großbritannien	157	483,3	101	253,9	96	240,3	712	1 740,0	681	1 641,4	97,2	100,4	678,1	687,4
Italien	6	34,5	1	4,6	3	12,9	45	147,3	34	89,5	0,7	2,1	85,2	87,8
Japan	10	55,5	6	27,3	4	20,8	42	205,4	43	206,3	10,3	16,3	76,4	93,2
Liberia	18	116,5	2	4,6	10	34,2	42	165,8	40	161,9	8,6	25,9	105,9	121,8
Niederlande	291	464,0	172	270,0	180	271,5	1 161	1 884,3	1 281	1 880,4	98,1	88,7	701,0	743,4
Norwegen	137	446,4	71	150,9	74	151,8	543	1 201,3	545	1 145,7	95,6	74,1	526,2	477,1
Panama	9	56,9	4	28,1	8	61,3	35	132,0	52	315,0	11,2	9,1	104,7	82,9
Polen	21	51,3	15	33,6	17	30,2	102	172,4	114	167,8	8,4	29,4	71,3	136,2
Schweden	211	390,3	127	163,4	125	100,4	797	768,7	778	710,1	65,4	71,8	418,0	420,3
Sowjetunion	16	26,6	10	13,5	8	10,5	39	57,5	46	57,4	13,5	9,2	60,6	72,8
Spanien	8	6,3	6	2,0	10	9,1	83	70,7	72	64,2	1,5	10,9	94,1	92,6
Ver.Staaten	69	410,4	58	358,4	41	221,2	293	1 942,5	314	1 945,0	24,7	17,5	148,5	246,9
Übrige	63	165,1	53	136,0	48	113,2	357	882,8	351	879,6	87,4	53,0	528,8	435,2
Gesamtverkehr	8 965	5 785,9	2 630	3 033,4	2 678	2 751,4	17 899	20 316,6	17 560	19 411,9	1 336,7	1 299,7	9 251,6	9 047,6

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4).- 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See nach Verkehrsrichtungen im August 1959

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Binnen- häfen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	309 739	56 106	13 877	680	14 487	292 191	36 275	33 075	110 858	58 539	2 051	-	-	47 008	5 311	-
Lübeck	179 567	20 703	2 745	415	1 197	142 436	14 816	14 816	44 520	219	219	-	-	39 201	5 100	-
Kiel	68 234	19 084	2 470	120	11 478	25 381	12 171	12 171	3 357	2 256	1 394	-	-	890	211	-
Rendsburg	18 652	3 470	2 952	145	969	8 550	5 518	2 318	544	101	-	-	-	443	-	-
Flensburg	33 299	10 140	3 534	-	701	18 688	3 770	3 770	13 591	10 751	238	-	-	2 840	-	-
Übrige Häfen	9 987	2 709	2 176	-	142	7 136	-	-	48 846	45 212	200	-	-	3 634	-	-
Nordseehäfen	4 085 750	211 006	39 502	6 886	34 774	1 067 537	2 765 547	603 338	1 455 394	171 046	14 060	3 506	8 125	661 367	611 350	165 875
Hamburg	1 674 649	94 573	21 782	1 134	9 218	283 381	1 286 343	341 547	639 771	49 043	10 613	110	3 353	293 561	293 704	62 216
Cuxhaven	28 723	1 905	1 413	-	916	25 872	30	30	742	704	-	-	-	38	23	-
Bremische Häfen	746 028	42 047	-	4 802	563	214 774	483 842	214 597	543 703	27 097	-	1 351	4 772	206 158	304 325	103 636
davon:																
Bremen Stadt	606 657	40 765	-	4 802	264	173 149	387 677	174 793	449 258	26 811	-	1 351	1 392	173 986	245 718	85 819
Bremerhaven	139 371	1 282	-	-	299	41 625	96 165	39 804	94 445	286	-	-	3 380	32 172	58 607	17 817
Brake	88 222	4 625	-	-	-	14 789	68 808	28 679	24 863	10 463	-	-	-	14 400	-	-
Nordenham	103 658	2 153	-	-	1 459	75 566	24 480	7 953	52 113	605	-	-	-	51 397	111	-
Wilhelmshaven	571 637	2 090	231	-	-	71 351	498 196	-	1 266	836	-	-	-	430	-	-
Emden	601 840	2 133	-	-	-	259 382	340 325	-	121 144	36 560	-	1 346	-	70 066	13 172	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	143 791	34 078	5 893	350	7 084	42 178	60 101	7 110	54 937	29 947	1 896	-	-	24 990	-	-
Niedersachsen	127 202	27 402	10 183	600	15 534	80 244	3 422	3 422	16 855	15 791	1 551	699	-	365	-	-
Gesamtverkehr	4 395 489	267 112	53 379	7 566	49 261	1 269 728	2 801 822	636 413	1 566 252	229 585	16 111	3 506	8 125	708 375	616 661	165 875
Januar - August 1959	31 374 873	1 576 194	341 209	12 818	411 515	8 250 779	21 123 567	5 147 236	10 632 683	1 381 050	152 155	5 496	43 463	5 014 446	4 188 228	856 500
Dagegen Juli 1959	4 180 159	259 734	56 788	-	36 780	1 146 037	2 737 608	671 695	1 539 886	213 120	23 655	668	5 417	700 510	620 171	106 338
August 1958	3 613 198	184 557	48 950	-	54 620	1 136 259	2 237 762	794 384	1 448 477	148 759	20 651	2 367	9 854	731 535	555 962	82 554
Jan.-August 1958	27 350 198	1 321 454	303 298	1 558	247 267	7 448 940	18 330 979	6 774 868	10 179 503	1 131 948	140 819	15 226	39 127	5 068 457	3 924 745	646 554

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937; z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/August 1959

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	b) nach Gütergruppen															
Kartoffeln	345	345	-	-	-	-	-	-	101	100	-	-	-	-	1	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Getreide	425 371	71 874	-	7 566	-	28 782	317 149	133 970	143 403	77 474	3 391	-	-	65 641	288	-
Roggen- u. Weizenmehl	1 539	322	-	-	-	48	1 169	1 169	16 107	300	-	-	-	4 179	11 628	-
Molkereiprodukte	6 265	1 143	-	-	-	4 119	1 003	331	4 862	1 578	200	-	-	94	3 190	259
Zucker	31 776	317	-	-	-	179	31 280	6	8 139	167	150	-	-	3 066	4 906	-
Lebende Tiere	18 694	363	-	-	783	17 547	1	-	320	299	-	-	-	-	21	7
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	132 309	3 954	-	-	-	6 416	121 939	25 050	12 777	3 529	-	-	-	4 231	5 017	161
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	149 386	6 773	146	-	521	26 456	115 636	19 377	48 751	5 721	1 060	3 396	124	13 775	25 735	9 797
Futtermittel	83 542	7 512	515	-	-	11 017	65 013	2 799	37 607	9 662	2 219	-	-	27 893	52	1
Kalidüngemittel	130	10	-	-	-	120	-	-	107 352	-	-	-	-	36 076	71 276	45 968
Andere Düngemittel	22 814	2 859	2 547	-	-	11 604	8 351	271	68 688	151	-	-	-	27 721	40 816	1 317
Salz	164	12	-	-	-	150	2	1	25 234	2	-	-	-	21 071	4 161	6
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	24 304	708	498	-	1 355	9 743	12 498	8 928	53 210	196	25	-	20	24 613	28 381	3 773
Steinkohle	509 785	67 923	25 779	-	44 805	57 859	339 198	339 196	231 938	41 238	-	-	-	174 896	15 804	-
Braunkohle	630	630	580	-	-	-	-	-	1 398	76	-	-	-	1 322	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	8 527	-	-	-	-	95	8 432	8 351
Erze	703 674	1 871	1 865	-	-	364 491	337 312	156	839	232	216	-	154	415	38	16
Holz und Holzwaren	144 994	4 394	-	-	-	86 634	53 966	2 374	13 113	4 170	-	-	-	5 680	3 263	941
And. unbearb. Holz	426	26	-	-	-	249	151	70	613	556	-	-	-	57	-	-
Grubenh Holz	33 668	-	-	-	-	33 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	65 829	546	-	-	-	56 599	8 684	7 963	4 510	545	-	-	-	444	3 521	-
Papier und Pappe	41 044	168	-	-	-	39 696	1 180	1 013	14 000	98	4	-	-	2 297	11 605	1 065
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	50 820	2 104	-	-	-	7 195	41 521	9 508	12 717	1 901	146	110	-	4 527	6 179	2 657
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	46 067	12 587	11 784	-	9	26 864	6 607	5 698	305 794	1 252	496	-	5 578	104 911	194 053	24 271
Schrott	11 017	965	-	-	-	5 967	4 085	4 085	14 076	7 738	6 743	-	-	5 831	507	5
Fahrzeuge	6 802	4 533	-	-	220	1 455	594	495	47 886	4 196	-	-	-	8 526	35 164	16 945
Mineralöl u.-derivate	1 457 458	37 856	1 318	-	1 520	255 704	1 162 378	7 808	175 845	40 112	1 461	-	-	132 977	2 756	96
Güter d. nichtziv. Verk.	44 928	-	-	-	-	1 646	43 282	32 261	10 502	4	-	-	-	229	10 269	7 808
Steine und Erden	154 465	14 261	4 067	-	-	139 413	791	631	16 511	9 800	-	-	-	1 829	4 882	269
Zement	9 684	9 180	700	-	-	500	4	4	67 732	7 415	-	-	-	2 420	57 897	26 069
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 535	786	-	-	-	1 346	1 403	844	3 118	860	-	-	-	586	1 672	1 015
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	214 024 (67 712)	13 090	3 580	-	48	74 261 (10 784)	126 625 (38 911)	32 405 (18 017)	110 581 (35)	10 213 (20)	-	-	2 249	32 973 (15)	65 146	15 078
Gesamtverkehr	4 395 489	267 112	53 379	7 566	49 261	1 259 728	12 801 822	636 413	1 566 252	229 585	16 111	3 506	8 125	708 375	616 661	165 875

- 11 -

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup> des Bundesgebietes  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1959  
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. d. Dt. Reiches <sup>2)</sup>	dem Ausland			dem Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	400	250	-
Molkereiprodukte	-	-	66	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	408	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	272	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 342	-	285	968	-	-
Futtermittel	-	-	-	-	163	400	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	691	-	-
Anderer Düngemittel	-	-	-	-	-	600	-	-
Salz	-	-	-	-	-	778	-	159
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	1 583	-	-	8 759	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	700	1 142	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	1	-	-	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	11 831	1 902	99	887	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	3 104	1 715	1 496	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	3 805	215	-	109	-	-
Papier und Pappe	-	-	17	-	49	122	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	94	-	-	52	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	2 321	-	592	13 332	276	221
Schrott	-	-	1 741	480	2 504	22	-	-
Fahrzeuge	-	-	187	-	-	2	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	86	-	-	67	2	-
Güter d. nichtziv. Verk.	-	-	1 711	-	-	173	-	-
Steine und Erden	-	-	68	-	-	581	-	-
Zement	-	-	161	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	67	-	-	55	-	-
Sonstige Güter	-	-	2 412	562	1 616	2 653	-	159
Insgesamt	-	-	31 277	4 874	6 804	31 351	1 670	539
Januar-August 1959	3 573	685	260 261	24 013	38 084	228 407	4 922	4 374
Dagegen Juli 1959	-	266	38 066	6 103	7 100	28 082	526	637
August 1958 <sup>3)</sup>	-	-	40 717	3 835	8 355	26 706	-	688
Januar-August 1958 <sup>4)</sup>	-	563	265 678	16 063	38 782	193 478	3 215	4 165

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).- 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.- 3) Außerdem Empfang aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung: 200 t im Ems-See-Verkehr und 375 t im Weser-See-Verkehr.- 4) Desgl. 941 t im Ems-See-Verkehr und 616 t im Weser-See-Verkehr.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im August 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 400	1 606,6	2 909,6	2 275	529,6	939,2	1 125	1 077,0	1 970,4	3 364	1 617,6	2 931,1	2 252	555,0	989,8	1 112	1 062,6	1 941,3
darunter:																		
Tanker	268	311,4	558,2	198	56,5	106,0	70	254,9	452,3	255	277,0	491,6	195	56,6	106,4	60	220,4	385,2
Binnenschiffe	328	14,3	26,8	327	14,1	26,3	1	0,2	0,5	289	13,5	25,2	288	13,2	24,7	1	0,2	0,5
Fischereifahrzeuge	124	13,7	38,2	97	7,7	21,8	27	6,0	16,4	141	13,6	37,6	121	8,2	23,4	20	5,4	14,3
Dienstfahrzeuge	42	9,3	19,0	41	8,8	17,4	1	0,6	1,6	35	8,0	16,5	34	7,5	14,9	1	0,6	1,6
Kriegsfahrzeuge	61	8,2	20,7	59	7,7	19,7	2	0,5	0,9	86	15,9	31,0	72	9,1	21,7	14	6,8	9,3
Geräte	19	4,9	6,5	15	3,9	5,1	4	1,1	1,4	22	3,1	4,7	19	2,8	4,0	3	0,3	0,7
Sportfahrzeuge	16	0,4	0,7	8	0,1	0,3	8	0,2	0,5	35	1,1	1,8	19	0,2	0,4	16	0,9	1,4
Insgesamt	3 662	1 643,2	2 994,7	2 495	557,9	1 003,5	1 167	1 085,3	1 991,2	3 683	1 659,3	3 022,7	2 517	582,8	1 054,1	1 166	1 076,5	1 968,6
Januar-August 1959	23 507	11 199,0	20 387,3	15 657	3 478,7	6 210,9	7 850	7 720,2	14 176,3	23 453	11 343,6	20 669,0	15 530	3 549,8	6 344,7	7 923	7 793,8	14 324,4
Dagegen Juli 1959	3 532	1 626,2	2 956,6	2 417	519,3	931,4	1 165	1 106,8	2 025,2	3 552	1 625,5	2 958,7	2 340	501,4	898,6	1 212	1 124,2	2 060,1
August 1958	3 351	1 534,9	2 805,5	2 250	513,2	921,5	1 101	1 021,7	1 884,0	3 368	1 620,6	2 975,3	2 190	524,0	941,8	1 178	1 096,7	2 033,4
Jan.-August 1958	21 335	10 537,4	19 217,4	14 035	3 145,9	5 596,6	7 300	7 391,4	13 620,8	21 198	10 574,6	19 297,2	13 911	3 184,4	5 657,8	7 287	7 390,3	13 639,3

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im August 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon				Alle Schiffe		davon					
	Anzahl	1 000 NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in t	ohne Ladung		Anzahl	1 000 NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in t	ohne Ladung	
Anzahl			1 000 NRT	Anzahl		1 000 NRT	Anzahl			1 000 NRT				
Deutschland	4 527	1 084,7	3 341	789,8	1 697 173	1 186	294,9	3 322	929,6	2 813	714,0	1 535 143	509	215,7
Fremde Staaten	2 237	2 139,6	1 825	1 514,6	2 909 205	412	625,0	2 178	2 039,5	1 800	1 469,9	2 807 262	378	569,6
davon														
Belgien	5	2,1	3	1,4	2 680	2	0,6	5	2,1	3	1,4	2 680	2	0,6
Costa Rica	2	2,9	2	2,9	5 950	-	-	2	2,9	2	2,9	5 950	-	-
Dänemark	272	100,9	223	82,1	120 556	49	18,8	254	88,0	214	75,6	103 527	40	12,3
Finnland	214	305,6	174	222,1	467 128	40	83,5	214	305,6	174	222,1	467 128	40	83,5
Frankreich	38	60,1	20	28,5	67 430	18	31,6	37	60,0	20	28,5	67 430	17	31,5
Griechenland	12	47,6	11	39,9	70 417	1	7,7	12	47,6	11	39,9	70 417	1	7,7
Großbritannien	91	197,5	69	118,1	221 843	22	79,4	87	187,3	67	113,0	214 443	20	74,3
Italien	17	69,3	13	52,0	111 688	4	17,3	17	69,3	13	52,0	111 688	4	17,3
Liberia	29	108,9	18	60,8	133 508	11	48,1	27	99,6	18	60,8	133 508	9	38,8
Niederlande	944	267,0	790	217,3	452 043	154	49,7	929	263,6	786	215,8	448 608	143	47,7
Norwegen	77	207,3	55	125,5	216 303	22	81,9	68	162,2	50	99,3	153 724	18	62,9
Panama	13	47,5	9	31,3	71 105	4	16,2	11	41,8	8	28,5	64 105	3	13,3
Polen	104	134,1	100	125,7	184 392	4	8,4	104	134,1	100	125,7	184 392	4	8,4
Schweden	274	275,0	218	180,3	384 921	56	94,8	266	261,5	214	177,5	380 421	52	84,0
Sowjetunion	82	124,8	73	106,6	196 909	9	18,2	82	124,8	73	106,6	196 909	9	18,2
Spanien	12	10,7	12	10,7	22 216	-	-	12	10,7	12	10,7	22 216	-	-
Türkei	3	11,4	2	7,1	10 000	1	4,3	3	11,4	2	7,1	10 000	1	4,3
Vereinigte Staaten	20	89,9	10	44,9	93 159	10	45,0	20	89,9	10	44,9	93 159	10	45,0
Übrige	28	76,9	23	57,5	76 957	5	19,4	28	76,9	23	57,5	76 957	5	19,4
Insgesamt	6 764	3 224,2	5 166	2 304,4	4 606 378	1 598	919,8	5 500	2 969,1	4 613	2 183,8	4 342 405	887	785,3
Januar-August 1959	43 906	22 166,6	33 639	15 818,1	30 374 299	10 267	6 348,5	36 289	20 094,9	30 349	14 753,6	28 301 228	5 940	5 341,2
Dagegen Juli 1959	6 668	3 193,3	5 166	2 237,6	4 407 437	1 502	955,7	5 556	2 907,6	4 675	2 107,6	4 140 731	881	800,1
August 1958	6 213	3 097,2	4 793	2 236,9	4 556 843	1 420	860,3	5 259	2 829,5	4 418	2 077,8	4 273 326	841	751,7
Jan.-August 1958	40 074	20 824,9	30 773	14 696,5	28 363 922	9 301	6 128,5	33 655	19 164,9	28 096	13 772,5	26 682 834	5 559	5 392,4

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischer-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

## Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im August 1959

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 793 281	495 527	1 181 316	58 764	99 826	839 417	1 010 135	96 894	1 402
davon:									
Kohle	633 681	185 271	113 319	4 174	11 975	68 321	239 463	11 158	-
Erze	611 071	42 328	151 992	-	-	227 674	189 077	-	-
Kiesabbrände	36 535	7 350	-	-	-	22 375	6 195	615	-
Eisen	92 796	34 253	31 410	530	-	10 536	15 787	280	-
Holz	660 888	-	322	-	-	314 179	343 144	3 243	-
Zellulose	106 726	-	230	-	-	23 987	82 509	-	-
Getreide	286 070	51 079	140 071	4 029	-	59 760	9 281	21 750	100
Futtermittel	60 482	40 510	6 695	2 965	700	1 235	6 887	1 338	152
Düngemittel	181 302	32 033	93 473	3 760	10 300	15 095	26 184	457	-
Salz	35 219	4 710	30 509	-	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	719 646	25 277	509 981	39 172	76 051	4 382	17 368	47 415	-
Andere Massengüter	358 855	72 716	103 314	4 134	800	91 873	74 240	10 638	1 150
Stückgüter	821 277	92 034	288 415	3 090	445	107 636	326 105	3 282	270
Lebendes Vieh	1 820	-	-	-	-	529	1 291	-	-
Gesamtverkehr	4 606 378	587 561	1 469 731	61 854	100 271	947 582	1 337 531	100 176	1 672
Januar-August 1959	30 374 299	3 839 413	9 751 393	529 435	800 934	5 231 411	9 479 011	536 423	206 229
Dagegen Juli 1959	4 407 437	567 012	1 321 687	73 827	100 298	820 007	1 432 025	71 941	20 640
August 1958	4 556 843	597 920	1 363 700	91 311	92 469	880 012	1 431 694	58 382	41 355
Jan.-August 1958	28 363 922	3 752 330	9 637 179	477 130	669 872	4 569 896	8 722 929	364 118	169 968