

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1959



Jahrgang 1959 · Heft 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im August 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Saarland und ohne Berlin (West).

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes
im Juni 1959.

Im Juni 1959 wurden im Güterverkehr des Bundesgebietes über See insgesamt 5,2 Mill.t befördert. Das waren 26 000 t oder 0,5 vH weniger als im Vormonat, jedoch 0,6 Mill.t oder 12,9 vH mehr als im Jahre 1958.

Dabei verminderte sich gegenüber dem Vormonat bei angestiegenen Empfängen aus europäischen Häfen (+ 98 000 t), vor allem die Ankünfte aus Außereuropa (- 119 000 t), während an der Verkehrsbelebung gegenüber dem Juni 1958 mit Ausnahme des Verkehrs mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des Deutschen Reiches z.Zt. unter fremder Verwaltung, alle wichtigen Verkehrsbeziehungen, insbesondere die Empfänge aus außereuropäischen Häfen (+ 0,4 Mill.t), beteiligt waren.

Güterbeförderung des Bundesgebietes über See ¹⁾

in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juni 1958	Mai 1959	Juni 1959	-	
				Januar 1958	Juni 1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	201 186	224 929	210 572	1 074 555	1 161 737
Empfang aus dem Ausland	3 303 734	3 859 973	3 829 522	19 163 661	21 982 003
davon aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	1 034	1 309	192	1 558	8 825
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	44 302	36 762	28 868	158 919	325 893
übrigen europäischen Häfen	1 053 225	1 063 670	1 161 541	5 440 532	6 063 148
außereuropäischen Häfen	2 205 173	2 758 232	2 638 921	13 562 652	15 584 137
Versand nach dem Ausland	1 128 398	1 173 644	1 192 590	6 617 529	6 763 098
davon nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	1 588	199	650	9 807	1 322
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	3 756	5 208	8 989	18 984	29 921
übrigen europäischen Häfen	674 269	684 031	681 715	3 787 844	3 780 459
außereuropäischen Häfen	448 785	484 206	501 236	2 800 894	2 951 396
Güterbeförderung insgesamt	4 633 318	5 258 546	5 232 684	26 855 745	29 906 838

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

Auch in den großen Seehäfen war die Entwicklung des Güterumschlags nicht einheitlich. Es standen im Vergleich zum Vormonat erhöhte Umschlagsmengen in Hamburg (+ 95 000 t), in Brake (+ 75 000 t), in den Bremischen Häfen und in Lübeck (je + 24 000 t), stark verminderte Ein- und Ausladungen in Wilhelmshafen (- 195 000 t), in Emden (- 59 000 t) und in Nordenham (- 45 000 t) gegenüber.

Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Juni 1958 kam zum größten Teil Wilhelmshafen (+ 0,4 Mill.t) und daneben vor allem Hamburg (+ 0,1 Mill.t) und den Bremischen Häfen (+ 42 000 t) zugute. Demgegenüber wurden im Berichtsmonat in den Häfen Emden (- 44 000 t) und Nordenham (- 62 000 t) weniger Güter umgeschlagen als im Juni des Vorjahres.

Im ersten Halbjahr 1959 betrug die im Güterverkehr des Bundesgebietes über See beförderte Gütermenge insgesamt 29,9 Mill.t; sie lag damit um 3,1 Mill.t oder 11,4 vH über dem entsprechenden Vorjahrsergebnis und um 0,6 Mill.t oder 2,1 vH über dem ersten Halbjahresergebnis von 1957.

Der Güterverkehr auf dem Nordostsee-Kanal nahm gegenüber dem Vormonat mit + 5,7 vH eine etwas günstigere Entwicklung als der seewärtige Güterverkehr der deutschen Küstenhäfen. Das Halbjahresergebnis 1959 war etwas weniger günstig; es lag mit 21,4 Mill.t nur um 10,0 vH über dem des ersten Halbjahres 1958 und um 0,5 vH über den Zahlen von 1957.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 30. Juni 1959
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto Raumegehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1958		31. Mai 1959		30. Juni 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 736	4 443 144	2 749	4 592 429	2 756	4 608 850
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 611	4 409 955	2 619	4 557 088	2 623	4 572 189
davon:						
mit Antrieb	2 583	4 399 566	2 591	4 546 699	2 595	4 561 800
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 459	3 715 288	2 469	3 816 425	2 471	3 812 926
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	103 945	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	5	70 518	5	70 518	5	70 518
Tanker	104	509 815	102	555 674	104	574 274
ohne Antrieb	28	10 389	28	10 389	28	10 389
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	125	33 189	125	33 995	133	36 661
Seefischereifahrzeuge	881	167 308	879	166 563	884	166 014
davon:						
Fischereifabrikschiffe	1	826	1	826	1	826
Fischdampfer	212	116 721	210	116 126	209	115 438
Fischlogger	106	24 531	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	562	25 230	564	25 134	568	25 221
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	359	53 808	360	55 191	362	56 333
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	403	25 628	398	25 438	399	25 391
davon:						
mit Antrieb	362	23 547	357	23 342	357	23 258
Trockenladungsschiffe	362	23 547	357	23 342	357	23 258
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	40	1 998	40	2 013	41	2 050
Seefischereifahrzeuge	559	24 912	561	24 816	565	24 903
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	223	14 104	221	13 969	219	13 830

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Juni 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen								Abgegangen									
	zu Handelszwecken						ge- löschte Güter 1000 t	im Binnverkehr angekommene Seeschiffe	zu Handelszwecken						im Binnverkehr abgegangene Seeschiffe			
	insgesamt		mit Ladung		aus dem Ausland 1)				insgesamt		mit Ladung		nach dem Ausland 1)			ge- ladene Güter 1000 t		
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT				
Ostseehäfen	1 438	717,7	1 162	679,2	1 038	657,6	281,3	25	5,5	1 377	703,8	723	566,3	615	558,4	71,8	66	12,0
Lübeck	496	149,9	349	121,3	326	113,7	142,4	2	0,2	493	144,6	287	91,8	274	90,7	46,3	2	0,2
Kiel	205	61,0	194	57,3	172	51,2	70,4	22	5,3	174	56,6	33	8,5	15	6,9	3,9	39	7,3
Rendsburg	40	7,4	36	7,2	21	5,9	16,1	-	-	19	4,4	4	0,2	-	-	0,6	22	3,4
Flensburg	341	32,9	267	29,7	224	24,8	43,3	-	-	341	33,0	86	3,8	55	2,0	9,3	-	-
Übrige Häfen	356	466,4	316	463,6	295	461,9	9,2	1	0,0	350	465,1	313	462,0	271	458,8	11,7	3	1,0
Nordseehäfen	6 121	5 389,3	5 306	4 256,6	2 233	3 796,9	3 693,2	425	89,2	6 170	5 340,1	5 049	3 313,5	2 091	2 873,2	1 247,1	400	158,0
Hamburg	1 571	2 404,0	1 276	1 868,6	1 048	1 812,5	1 792,7	256	37,0	1 791	2 458,7	1 449	1 492,1	1 199	1 426,0	591,5	74	23,3
Cuxhaven	86	51,0	82	50,8	60	43,5	25,1	1	0,1	48	45,6	25	41,6	3	34,3	0,8	41	5,7
Bremen Stadt	947	1 540,5	717	1 102,5	626	1 051,5	584,1	38	10,1	937	1 501,9	708	1 038,8	633	1 013,8	399,0	43	37,7
Bremerhaven	137	405,7	107	309,8	80	294,3	56,6	7	24,7	134	423,6	98	337,9	70	321,9	48,3	13	9,2
Bremische Häfl. insges. 2)	-1 061-	-1 876,5-	-803-	-1 350,6-	-686-	-1 284,4-	-640,7-	-41-	-24,7-	-1 049-	-1 849,9-	-793-	-1 330,4-	-690-	-1 289,4-	-447,3-	-52-	-40,4-
Brake	54	116,2	46	115,2	35	111,0	127,8	43	5,4	81	72,6	54	8,9	39	5,6	17,4	16	42,0
Nordenham	82	90,9	61	63,8	35	58,9	79,8	2	0,7	60	67,7	22	20,4	17	19,5	40,4	19	15,1
Wilhelmshaven	28	173,9	23	172,3	22	172,2	409,3	-	-	29	178,5	6	1,9	4	1,2	1,9	-	-
Emden	241	195,5	185	179,6	54	155,5	383,4	33	5,5	257	198,5	217	70,7	48	37,9	95,1	10	0,8
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	876	189,8	790	174,5	151	58,5	138,2	38	5,2	797	180,9	637	124,9	59	11,9	41,5	113	14,1
Niedersachsen	2 099	221,8	2 019	219,6	122	39,2	96,3	7	0,5	2 036	212,0	1 833	176,4	19	1,0	11,3	71	10,1
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	7 559	6 107,0	6 468	4 935,8	3 271	4 454,5		450	94,7	7 547	6 043,9	5 772	3 879,8	2 706	3 431,6		466	170,0
o. Zwischenverk. 4)	7 107	4 932,5	6 114	4 045,5	2 931	3 597,2	3 974,4	439	78,3	7 092	4 888,2	5 439	3 066,5	2 378	2 628,7	1 318,9	461	162,7
Dagegen Mai 1959 3)																		
m. Zwischenverk. 3)	6 609	5 922,4	5 567	4 711,5	3 037	4 299,3		453	117,7	6 476	5 798,3	4 655	3 640,7	2 393	3 284,5		514	175,1
o. Zwischenverk. 4)	6 161	4 846,3	5 210	3 900,6	2 717	3 548,3	4 015,8	446	97,6	6 041	4 709,5	4 322	2 830,0	2 077	2 496,3	1 307,1	507	159,6
Januar-Juni 1959 3)																		
m. Zwischenverk. 3)	35 350	34 245,5	29 003	26 881,4	17 361	25 114,8		2 312	579,4	35 028	33 556,2	25 347	20 784,0	14 471	19 212,7		2 482	1 074,9
o. Zwischenverk. 4)	32 720	27 695,2	26 970	22 015,3	15 466	20 487,7	22 799,2	2 272	479,7	32 447	27 168,5	23 390	16 015,5	12 572	14 513,2	7 526,5	2 425	935,5

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.
 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.
 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Juni 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe insgesamt Juni 1959		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandverkehr 2)			
			Juni 1959		dagegen Juni 1958		Januar - Juni				Juni 1959	dagegen Juni 1958	Januar - Juni	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			1 000 Tonnen	1959
Deutschland	5 518	2 013,4	1 743	1 330,0	1 748	1 169,5	9 095	6 971,4	8 598	6 224,2	1 523,6	1 254,9	7 947,2	6 717,9
Fremde Staaten	1 589	2 919,1	1 188	2 267,2	1 185	2 239,6	6 371	13 516,3	5 706	12 125,0	2 261,6	2 004,2	13 802,7	12 230,5
davon:														
Belgien	11	45,5	10	39,9	10	34,6	73	235,6	50	130,2	15,1	24,3	161,8	106,3
Dänemark	613	372,7	480	338,2	383	271,3	2 125	1 447,8	1 504	1 046,2	160,9	57,7	715,8	370,6
Finnland	38	41,9	27	24,4	34	34,0	152	159,1	136	151,7	28,8	29,1	226,5	176,2
Frankreich	41	139,0	29	94,6	35	118,9	172	590,0	177	566,7	45,2	64,8	288,3	371,6
Griechenland	11	46,5	11	46,5	11	34,7	61	255,6	60	233,7	46,0	44,1	272,2	406,9
Großbritannien	148	497,8	102	341,0	102	326,9	600	1 868,9	582	1 655,4	380,1	303,4	1 762,4	1 527,9
Italien	9	38,6	6	27,8	9	42,7	46	233,2	62	254,9	21,1	90,3	385,6	512,2
Japan	8	42,3	6	32,4	9	43,6	45	224,3	50	230,7	6,0	24,0	71,5	109,9
Liberia	20	143,9	17	134,9	20	106,5	128	912,9	140	793,3	320,0	231,9	2 107,1	1 687,8
Niederlande	223	377,8	164	284,3	141	239,8	899	1 602,6	919	1 507,4	188,9	222,5	1 062,0	1 192,7
Norwegen	124	395,8	92	319,9	102	269,6	600	1 999,9	584	1 557,2	472,7	409,5	3 047,3	2 243,9
Panama	15	51,6	9	43,6	14	87,1	47	264,0	62	358,8	51,1	83,9	452,3	492,5
Polen	10	20,7	7	9,1	10	10,1	64	106,5	59	56,7	5,3	8,8	68,1	51,7
Schweden	195	277,6	148	215,7	207	244,3	780	1 367,8	770	1 252,3	346,3	253,4	2 134,0	1 687,0
Sowjetunion	11	16,6	5	8,6	4	6,9	76	123,3	27	52,3	10,4	6,0	195,3	86,5
Spanien	11	13,8	7	4,7	1	0,2	49	39,3	27	42,3	3,6	0,3	40,8	54,0
Ver.Staaten	39	237,3	31	196,3	43	238,9	222	1 483,3	238	1 513,0	37,3	80,6	308,6	466,1
Übrige	62	159,7	37	105,1	50	129,4	232	602,3	259	722,3	123,0	69,5	503,2	686,7
Gesamtverkehr	7 107	4 932,5	2 931	3 597,2	2 933	3 409,1	15 466	20 487,7	14 304	18 349,3	3 785,2	3 259,0	21 749,9	18 948,4

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe insgesamt Juni 1959		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandverkehr 2)			
			Juni 1959		dagegen Juni 1958		Januar - Juni				Juni 1959	dagegen Juni 1958	Januar - Juni	
	1959						1958		1959	1958				
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen		
Deutschland	5 507	1 964,2	1 435	981,1	1 415	983,6	7 586	5 539,7	7 534	5 425,9	599,7	572,0	3 405,7	3 358,3
Fremde Staaten	1 585	2 924,0	943	1 647,6	903	1 560,6	4 986	8 973,6	4 818	8 397,8	558,8	533,1	3 182,5	3 111,1
davon:														
Belgien	12	48,0	3	11,7	4	13,8	34	123,3	24	73,6	4,6	3,5	37,1	12,7
Dänemark	605	380,6	320	280,6	282	271,3	1 550	1 211,1	1 429	981,2	45,1	36,8	303,1	234,0
Finnland	43	45,6	30	30,3	23	19,3	156	159,2	130	131,6	29,9	10,0	136,7	99,0
Frankreich	43	151,6	30	107,5	31	104,6	157	569,9	155	544,2	27,3	16,4	109,9	93,3
Griechenland	12	43,2	6	20,2	7	16,6	37	145,9	32	92,9	10,9	3,1	76,1	44,9
Großbritannien	152	529,0	95	249,6	76	183,9	510	1 229,4	470	1 123,7	82,3	71,3	463,5	463,8
Italien	8	33,4	7	29,1	5	12,2	38	125,3	25	57,2	8,7	19,7	72,8	64,8
Japan	7	35,3	4	20,1	4	20,4	32	158,3	30	144,3	8,7	10,8	51,5	69,0
Liberia	16	122,6	3	14,2	3	6,0	35	148,0	23	96,5	11,8	5,9	82,1	72,1
Niederlande	235	387,0	157	254,5	143	207,7	842	1 412,3	930	1 358,6	79,7	79,5	506,8	562,0
Norwegen	123	403,7	64	156,2	62	137,9	404	881,5	400	844,6	53,4	42,7	359,2	339,4
Panama	13	41,5	6	14,6	12	68,1	23	71,0	35	203,7	10,6	28,5	47,0	62,5
Polen	9	20,1	7	14,5	13	18,2	76	114,2	83	114,6	4,2	21,6	51,8	91,5
Schweden	185	252,7	117	96,2	139	116,1	537	489,6	491	422,4	55,7	73,0	301,9	253,2
Sowjetunion	11	16,1	7	9,0	6	8,2	26	40,0	30	38,2	8,5	9,7	40,3	56,0
Spanien	10	13,4	9	12,0	8	7,9	64	56,1	47	42,3	27,3	14,7	74,1	59,3
Ver. Staaten	39	240,3	33	212,3	38	216,7	204	1 403,4	228	1 464,4	27,0	16,6	108,6	199,1
Übrige	62	160,0	45	115,0	47	131,6	261	635,2	256	663,7	63,0	69,5	359,8	334,3
Gesamtverkehr	7 092	4 888,2	2 378	2 628,7	2 318	2 544,2	12 572	14 513,2	12 352	13 823,7	1 158,5	1 105,1	6 588,2	6 469,4

1) Vgl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Juni 1959
- T o n n e n -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus					ins- gesamt	davon nach								
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ ¹⁾	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ¹⁾²⁾	übrigen europä- ischen Häfen ¹⁾		außereuropäischen Häfen		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europä- ischen Häfen ¹⁾	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen					zu- sammen	darunter- Häfen der Ver. Staa- ten	zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	281 252	42 559	12 120	-	8 583	194 099	36 011	35 305	71 794	18 075	4 963	-	-	49 640	4 079	-
Lübeck	142 382	16 420	1 383	-	2 557	119 640	3 765	3 765	46 314	2 656	340	-	-	39 579	4 079	-
Kiel	70 359	11 688	2 716	-	5 338	28 218	25 115	25 115	3 932	3 325	1 689	-	-	607	-	-
Rendsburg	16 095	2 829	2 215	-	-	12 560	706	-	558	558	-	-	-	-	-	-
Flensburg	43 265	8 566	3 993	-	394	27 880	6 425	6 425	9 317	4 505	552	-	-	4 812	-	-
Übrige Häfen	9 151	3 056	1 813	-	294	5 801	-	-	11 673	7 031	2 382	-	-	4 642	-	-
Nordseehäfen	3 693 187	146 712	31 950	192	20 285	923 088	2 602 910	502 521	1 247 138	142 389	16 338	650	8 989	597 953	497 157	106 840
Hamburg	1 792 734	46 010	22 119	-	4 523	261 651	1 480 550	291 292	591 501	52 119	14 511	650	3 060	282 624	253 048	44 024
Cuxhaven	25 060	665	35	-	776	23 600	19	19	757	675	135	-	-	-	82	62
Bremische Häfen	640 699	27 893	-	192	2 490	194 289	415 835	155 230	447 287	27 519	-	-	5 929	183 085	230 754	62 754
davon:																
Bremen Stadt	584 077	27 463	-	192	2 223	174 032	380 167	140 233	399 029	27 460	-	-	5 165	173 244	193 160	52 253
Bremerhaven	56 622	430	-	-	267	20 257	35 668	14 997	48 258	59	-	-	764	9 841	37 594	10 501
Brake	127 764	9 948	-	-	-	17 560	100 256	21 214	17 439	6 202	-	-	-	11 237	-	-
Nordenham	79 752	10 695	-	-	612	45 234	23 211	4 419	40 363	860	-	-	-	39 317	186	-
Wilhelmshaven	409 267	120	-	-	-	27 349	381 798	-	1 912	632	-	-	-	1 112	168	-
Emden	383 390	3 171	-	-	-	256 883	123 336	20 600	95 064	24 377	-	-	-	57 768	12 919	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	138 239	27 576	4 057	-	7 891	24 867	77 905	9 747	41 505	19 495	1 090	-	-	22 010	-	-
Niedersachsen	96 282	20 634	5 739	-	3 993	71 655	-	-	11 310	10 510	602	-	-	800	-	-
Gesamtverkehr	3 974 439	189 271	44 070	192	28 868	1 117 187	2 638 921	537 826	1 318 932	160 464	21 301	650	8 989	647 593	501 236	106 840
Januar - Juni 1959	22 799 225	1 049 348	231 042	5 252	325 474	5 835 014	15 584 137	3 839 128	7 526 545	938 345	112 389	1 322	29 921	3 605 561	2 951 396	584 287
Dagegen Mai 1959	4 015 754	201 222	49 159	695	36 343	1 019 262	2 758 232	523 815	1 307 133	171 455	23 707	199	5 208	646 065	484 206	109 013
Juni 1958	3 436 643	177 693	46 874	1 034	44 105	1 008 638	2 205 173	719 421	1 255 279	150 193	23 493	1 588	3 756	650 957	448 785	72 327
Jan. - Juni 1958	19 918 101	969 657	210 288	1 558	157 374	5 226 860	13 562 652	5 036 939	7 303 905	834 499	93 580	9 807	18 984	3 639 721	2 800 894	474 458

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Juni 1959

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	b) nach Gütergruppen															
Kartoffeln	2 687	56	-	-	-	-	2 621	-	561	83	-	-	-	478	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	506 679	14 860	-	-	-	85 064	406 755	122 475	104 121	18 762	1 380	-	-	85 168	191	-
Roggen- u. Weizenmehl	649	617	156	-	-	27	5	5	14 240	473	-	-	-	3 799	9 968	-
Molkereiprodukte	6 054	2 224	-	-	-	3 830	-	-	7 392	3 952	2 216	-	-	61	3 379	237
Zucker	26 391	230	-	-	-	137	26 024	705	16 121	16	-	-	-	6 645	9 460	-
Lebende Tiere	22 658	229	-	-	1 276	21 136	17	17	200	190	-	-	-	-	10	2
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölf Früchte	132 585	143	-	-	-	6 769	125 673	18 661	5 323	903	539	-	-	4 359	61	26
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	142 151	10 293	-	-	85	31 423	100 350	19 819	43 404	6 230	266	-	1 841	12 771	22 562	8 193
Futtermittel	48 576	5 266	285	-	-	6 158	37 152	472	25 153	5 551	768	-	-	18 298	1 304	1 200
Kalidüngemittel	79	79	-	-	-	-	-	-	63 974	80	-	650	-	25 270	37 974	13 621
Andere Düngemittel	3 791	1 506	360	-	-	860	1 425	255	83 448	1 118	-	-	-	32 668	49 662	1 716
Salz	50	-	-	-	-	50	-	-	23 014	-	-	-	-	19 767	3 247	1
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	18 623	1 057	936	-	1 234	7 465	8 867	6 182	44 073	516	175	-	188	17 109	26 260	3 566
Steinkohle	420 147	51 080	21 125	-	22 490	61 635	284 942	284 941	205 535	25 476	-	-	-	163 761	16 298	-
Braunkohle	90	90	-	-	-	-	-	-	3 300	58	-	-	-	3 242	-	-
Torf	2	2	-	-	-	-	-	-	6 407	2	-	-	-	38	6 367	6 253
Erze	439 556	2 189	1 069	-	-	317 491	119 876	93	1 375	982	200	-	103	273	17	1
Holz und Holzwaren	134 790	1 873	-	192	-	84 396	48 329	2 008	10 451	1 869	-	-	-	4 870	3 712	1 333
And. unbearb. Holz	109	70	-	-	-	2	37	5	17	12	-	-	-	5	-	-
Grubenholz	16 854	-	-	-	-	16 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	60 712	157	-	-	-	51 756	8 799	7 320	3 976	157	-	-	-	654	3 165	49
Papier und Pappe	44 322	71	-	-	-	43 524	727	623	15 016	59	-	-	-	2 437	12 520	694
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	64 906	3 263	-	-	-	17 667	43 976	6 472	14 130	3 328	-	-	-	4 862	5 940	2 270
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	46 469	11 957	10 674	-	1 073	25 612	7 827	7 043	247 025	987	9	-	6 835	91 554	147 649	26 292
Schrott	956	705	-	-	-	251	-	-	16 202	12 695	11 855	-	-	3 038	469	-
Fahrzeuge	3 226	1 253	-	-	-	1 161	812	764	43 906	1 247	-	-	-	10 050	32 609	15 102
Mineralöl u. -derivate	1 460 654	47 066	2 711	-	1 510	132 821	1 279 257	7 355	147 604	48 375	2 712	-	-	93 571	5 658	2 642
Güter d. nichtziv. Verk.	18 342	-	-	-	-	939	17 403	13 674	5 603	6	-	-	-	-	5 597	3 559
Steine und Erden	139 915	12 667	2 004	-	-	126 649	599	398	16 478	10 460	-	-	-	1 397	4 621	525
Zement	8 921	7 399	195	-	-	1 510	12	12	39 424	6 612	-	-	-	528	32 284	4 529
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 115	709	-	-	-	1 440	966	555	2 712	1 105	-	-	-	536	1 071	731
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	200 380 (31 326)	12 150	4 555	-	1 200	70 560 (3)	116 470 (31 323)	37 972 (19 576)	108 747	9 160	1 181	-	22	40 384	59 181	14 298
Gesamtverkehr	3 974 439	189 271	44 070	192	28 868	1 117 187	2 638 921	537 826	1 318 932	160 464	21 301	650	8 989	647 593	501 236	106 840

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾ des Bundesgebietes
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1959
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. d. Dt. Reiches ²⁾	dem Ausland			dem Ausland		
			Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-	Rhein-See-	Ems-See-	Weser-See-
Verkehr								
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	-	-	312	-	335	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	1	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	178	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	273	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Obfrüchte	-	-	6	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	-	1 330	-	132	775	-	-
Futtermittel	-	-	3	-	-	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	565	-	-
Anderer Düngemittel	-	-	-	-	-	250	-	-
Salz	-	-	-	-	-	491	-	159
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	1 972	-	-	8 200	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	380	301	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	418	-	475	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	7 793	960	646	833	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	3 872	1 238	516	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	8 132	110	165	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	451	-	-	76	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	167	-	-	38	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	3 313	671	-	17 618	376	-
Schrott	-	-	1 741	152	309	795	-	-
Fahrzeuge	-	-	605	-	-	19	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	58	-	-	26	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	-	-	1 761	-	-	243	-	-
Steine und Erden	-	-	523	166	-	1 148	-	199
Zement	-	-	4	-	-	46	-	-
Unzugsgut, gebr. Verpackungen	-	-	74	-	-	19	-	-
Sonstige Güter	-	-	3 686	-	1 806	1 295	-	270
Insgesamt	-	-	36 673	3 297	4 384	32 817	677	628
Januar-Juni 1959	3 573	419	190 918	13 036	24 180	168 974	2 726	3 198
Wagegen Mai 1959	614	419	38 285	2 565	3 558	36 865	966	135
Juni 1958 ³⁾	-	-	36 817	3 213	4 557	21 689	627	996
Januar-Juni 1958 ⁴⁾	-	563	182 479	7 835	23 358	142 645	2 476	3 002

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).- 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung, einschl. Danzig und Memel.- 3) Außerdem Empfang aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung: 197 t im Ems-See-Verkehr.- 4) Desgl. 741 t im Ems-See-Verkehr und 241 t im Weser-See-Verkehr.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Juni 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge									Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 971	1 487,7	2 704,9	1 886	456,5	812,0	1 085	1 031,2	1 892,9	3 018	1 543,2	2 797,6	1 914	486,3	856,4	1 104	1 056,9	1 941,2
darunter:																		
Tanker	221	270,3	492,7	164	48,6	98,9	57	221,7	393,8	224	277,0	498,6	166	50,1	92,4	58	226,9	406,2
Binnenschiffe	127	6,8	12,8	127	6,8	12,8	-	-	-	120	4,7	8,7	118	4,7	8,7	2	0,0	0,0
Fischereifahrzeuge	112	4,7	13,0	44	3,2	9,1	68	1,5	3,9	55	3,5	9,8	47	3,2	8,9	8	0,3	0,9
Dienstfahrzeuge	48	2,8	7,4	48	2,8	7,4	-	-	-	50	3,2	8,1	46	2,8	7,2	4	0,4	0,9
Kriegsfahrzeuge	100	20,8	43,0	76	8,8	18,7	24	11,9	24,3	84	28,6	53,9	69	12,9	25,3	15	15,7	28,6
Geräte	19	1,5	2,1	18	1,2	1,8	1	0,3	0,3	25	2,6	4,0	13	0,5	1,1	12	2,2	2,9
Sportfahrzeuge	21	0,4	0,7	8	0,2	0,3	13	0,2	0,4	11	0,2	0,4	7	0,2	0,3	4	0,0	0,1
Insgesamt	3 271	1 517,7	2 771,2	2 080	472,7	849,4	1 191	1 045,1	1 921,8	3 243	1 581,3	2 874,0	2 096	505,8	899,3	1 147	1 075,5	1 974,7
Januar-Juni 1959	16 263	7 929,6	14 435,9	10 745	2 401,5	4 276,0	5 518	5 528,1	10 159,9	16 218	8 058,8	14 687,6	10 673	2 465,7	4 392,0	5 545	5 593,1	10 295,7
Dagegen Mai 1959	3 145	1 542,7	2 811,5	2 033	487,5	867,6	1 112	1 055,2	1 943,9	3 067	1 485,8	2 703,5	1 981	461,9	825,6	1 086	1 023,9	1 877,9
Juni 1958	3 124	1 485,7	2 712,8	2 013	485,0	855,7	1 111	1 000,7	1 857,1	3 039	1 520,9	2 790,8	1 963	460,7	821,0	1 076	1 060,2	1 969,8
Jan.-Juni 1958	14 709	7 443,0	13 550,9	9 761	2 156,5	3 825,0	4 948	5 286,4	9 725,9	14 521	7 371,9	13 435,7	9 620	2 152,9	3 818,7	4 901	5 219,0	9 616,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Juni 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr								Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon						Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung					mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl
Deutschland	3 800	942,8	2 899	696,9	1 422 042	901	245,9	2 999	815,8	2 572	636,8	1 295 934	427	178,9	
Fremde Staaten	2 189	2 088,1	1 758	1 483,2	2 770 921	431	604,9	2 138	1 970,5	1 732	1 406,6	2 645 247	406	563,9	
davon															
Belgien	4	6,1	2	5,5	11 260	2	0,6	4	6,1	2	5,5	11 260	2	0,6	
Costa Rica	6	8,8	3	3,5	7 775	3	5,2	6	8,8	3	3,5	7 775	3	5,2	
Dänemark	234	146,3	187	123,0	180 883	47	23,3	222	145,6	181	122,7	180 179	41	22,9	
Finnland	212	285,2	173	197,2	414 280	39	88,0	212	285,2	173	197,2	414 280	39	88,0	
Frankreich	59	87,5	37	53,5	119 374	22	34,0	59	87,5	37	53,5	119 374	22	34,0	
Griechenland	14	50,8	9	30,7	66 786	5	20,1	14	50,8	9	30,7	66 786	5	20,1	
Großbritannien	88	193,4	68	146,0	238 751	20	47,3	86	183,9	66	136,5	225 714	20	47,3	
Italien	6	24,7	4	15,1	39 397	2	9,6	6	24,7	4	15,1	39 397	2	9,6	
Liberia	14	54,4	10	36,3	79 750	4	18,1	14	54,4	10	36,3	79 750	4	18,1	
Niederlande	894	297,6	756	221,8	416 469	138	75,8	884	287,5	754	212,1	410 765	130	75,5	
Norwegen	71	220,5	48	129,3	210 462	23	91,2	56	137,5	39	81,1	115 654	17	56,4	
Panama	11	20,6	9	19,1	44 439	2	1,6	11	20,6	9	19,1	44 439	2	1,6	
Polen	99	117,7	87	103,7	183 446	12	13,9	99	117,7	87	103,7	183 446	12	13,9	
Schweden	301	266,5	244	194,9	417 866	57	71,6	293	265,5	239	194,1	416 445	54	71,4	
Sowjetunion	128	198,1	91	129,1	227 556	37	69,0	128	198,1	91	129,1	227 556	37	69,0	
Spanien	10	10,1	6	5,2	9 634	4	4,8	10	10,1	6	5,2	9 634	4	4,8	
Türkei	7	18,5	3	8,5	14 821	4	9,9	7	18,5	3	8,5	14 821	4	9,9	
Vereinigte Staaten	2	9,1	2	9,1	9 365	-	-	2	9,1	2	9,1	9 365	-	-	
Ubrige	29	72,2	19	51,4	78 607	10	20,8	25	59,0	17	43,5	68 607	8	15,5	
Insgesamt	5 989	3 030,9	4 657	2 180,1	4 192 963	1 332	850,8	5 137	2 786,3	4 304	2 043,4	3 941 181	833	742,8	
Januar-Juni 1959	30 474	15 749,1	23 307	11 276,1	21 360 484	7 167	4 472,9	25 233	14 218,1	21 061	10 462,2	19 818 092	4 172	3 755,9	
Dagegen Mai 1959	5 793	2 979,0	4 391	2 082,4	3 960 787	1 402	896,6	4 875	2 693,3	4 005	1 941,9	3 700 591	870	751,4	
Juni 1958	5 810	2 932,5	4 545	2 055,3	4 088 994	1 265	877,2	5 043	2 713,0	4 207	1 945,2	3 883 990	836	767,8	
Jan.-Juni 1958	27 700	14 631,6	21 283	10 286,0	19 415 308	6 417	4 345,7	23 153	13 470,3	19 377	9 658,2	18 273 710	3 776	3 812,1	

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Juni 1959

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 278 170	397 018	949 285	59 012	76 317	704 187	978 797	64 697	48 857
davon:									
Kohle	530 123	140 849	117 712	2 586	-	43 540	182 330	10 411	32 695
Erze	481 356	5 950	77 113	3 255	5 000	189 533	195 505	-	5 000
Kiesabbrände	38 685	6 260	-	751	-	9 542	22 132	-	-
Eisen	80 879	29 995	28 748	1 015	-	10 020	10 866	235	-
Holz	641 262	844	-	160	500	291 785	343 668	3 496	809
Zellulose	110 849	-	-	-	-	22 984	87 865	-	-
Getreide	250 161	92 025	114 488	2 152	-	30 003	8 699	2 189	605
Futtermittel	40 787	25 241	6 436	809	-	1 344	6 957	-	-
Düngemittel	136 923	30 458	49 883	13 260	-	12 235	30 977	110	-
Salz	36 413	4 063	32 350	-	-	-	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	615 806	24 583	437 768	32 290	70 113	3 981	1 828	35 706	9 537
Andere Massengüter	314 926	36 750	84 787	2 734	704	89 220	87 970	12 550	211
Stückgüter	912 308	94 631	324 585	359	500	99 167	391 026	2 040	-
Lebendes Vieh	2 485	-	-	-	-	931	1 554	-	-
Gesamtverkehr	4 192 963	491 649	1 273 870	59 371	76 817	804 285	1 371 377	66 737	48 857
Januar-Juni 1959	21 360 484	2 684 840	6 959 975	393 804	600 365	3 463 822	6 709 455	364 305	183 917
Dagegen Mai 1959	3 960 797	513 476	1 329 647	69 351	86 200	671 036	1 186 432	65 317	39 328
Juni 1958	4 088 994	530 319	1 263 231	69 634	56 215	809 197	1 281 243	52 476	26 679
Jan.-Juni 1958	19 415 308	2 669 650	6 953 732	327 301	461 533	2 852 253	5 798 075	257 886	94 828

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ