

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1959



Jahrgang 1959 · Heft 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Juli 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Saarland und ohne Berlin (West).

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes
im Mai 1959

Die monatliche Beförderungsmenge im Güterverkehr des Bundesgebietes über See ist von April zu Mai 1959 um mehr als 0,3 Mill.t oder 6,2 vH angestiegen. Der Verkehrsgewinn gegenüber April 1959 resultierte zum größten Teil aus erhöhtem Auslandempfang (+ 0,3 Mill.t oder + 9 vH). Daneben wurden noch im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes höhere Beförderungsmengen als im Vormonat erzielt (+ 17 000 t oder + 8,2 vH). Der Versand nach dem Ausland war dagegen rückläufig (- 28 000 t oder - 2,4 vH).

Am erhöhten Empfang aus dem Ausland waren die außereuropäischen Häfen mit knapp vier Fünfteln, die nichtdeutschen Europahäfen mit knapp einem Fünftel beteiligt. Der Verkehrsverlust im Versand nach dem Ausland betraf dagegen nur den Verkehr nach Übersee, nach den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des Deutschen Reiches, z.Zt. unter fremder Verwaltung. Der Versand nach nichtdeutschen Europahäfen stieg um 52 000 t oder um 8,3 vH an.

Güterbeförderung des Bundesgebietes über See ¹⁾

in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Mai	April	Mai	Januar	Mai
	1958	1959	1959	1958	1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	179 658	207 810	224 929	862 051	951 165
Empfang aus dem Ausland	3 176 753	3 541 537	3 859 973	15 859 927	18 152 481
davon aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	329	920	1 309	524	8 633
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	34 248	23 143	36 762	-114 617	297 025
übrigen europäischen Häfen	903 936	1 006 746	1 063 670	4 387 307	4 901 607
außereuropäischen Häfen	2 238 240	2 510 728	2 758 232	11 357 479	12 945 216
Versand nach dem Ausland	1 088 873	1 202 140	1 173 644	5 489 131	5 570 508
davon nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 103	-	199	8 219	672
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	3 777	7 522	5 208	15 228	20 932
übrigen europäischen Häfen	621 980	631 544	684 031	3 113 575	3 098 744
außereuropäischen Häfen	462 013	563 074	484 206	2 352 109	2 450 160
Güterbeförderung insgesamt	4 445 284	4 951 487	5 258 546	22 211 109	24 674 154

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

Verglichen mit Mai 1958 ergab sich ein Verkehrszuwachs von 0,8 Mill.t oder von 18,3 vH, der vor allem ebenfalls dem Empfang aus dem Ausland zugute kam (+ 0,7 Mill.t oder + 21,5 vH). Relativ noch mehr erhöhte sich in diesem Zeitraum der Küstenverkehr (+ 25 vH oder + 45 000 t), während im Versand nach dem Ausland die Maiergebnisse des Vorjahres nur um 7,8 vH (85 000 t) übertroffen wurden.

Hamburg und die Bremischen Häfen waren an der gegenüber dem Vormonat festgestellten Verkehrsbelegung nicht beteiligt. Der Güterumschlag Hamburgs war um 1,6 vH (37 000 t), der der Bremischen Häfen um 3 vH (33 000 t) niedriger als im April. Den größten Verkehrsverlust mußte der Hafen Brake hinnehmen (- 52 000 t oder - 43 vH). Demgegenüber konnten die Häfen Wilhelmshaven (+ 243 000 t oder + 66,8 vH), Emden (+ 112 000 t oder + 26,2 vH), Nordenham (+ 23 000 t oder + 16,2 vH) und Kiel (+ 21 000 t oder + 36,3 vH) bedeutende Verkehrsgewinne erzielen.

Auf die Gütergruppe "Mineralöl und Mineralölderivate" entfiel dabei der größte Teil des Verkehrszuwachses (+ 0,3 Mill.t). Auf dem Nord-Ostsee-Kanal war - gemessen am Güterverkehr - die Verkehrszunahme gegenüber dem Vormonat noch größer. Mit knapp 4 Mill.t in beiden Richtungen im Durchgangs- oder Teilstreckenverkehr beförderten Gütern wurde das Aprilergebnis um 0,5 Mill.t oder um 15,3 vH übertroffen. An dieser Verkehrszunahme war jedoch abweichend vom Vormonat ausschließlich der Kanaldurchgangsverkehr beteiligt. Im Teilstreckenverkehr wurden die Aprilzahlen nicht ganz erreicht.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Mai 1959
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1958		30. April 1959		31. Mai 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 736	4 443 144	2 744	4 579 145	2 749	4 592 429
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 611	4 409 955	2 619	4 545 150	2 619	4 557 088
davon:						
mit Antrieb	2 583	4 399 566	2 591	4 534 761	2 591	4 546 699
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 459	3 715 288	2 469	3 804 487	2 469	3 816 425
komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	15	103 945	15	104 082	15	104 082
Übersee-Fahrgastschiffe	5	70 518	5	70 518	5	70 518
Tanker	104	509 815	102	555 674	102	555 674
ohne Antrieb	28	10 389	28	10 389	28	10 389
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	125	33 189	125	33 995	130	35 341
Seefischereifahrzeuge	881	167 308	879	166 563	881	166 615
davon:						
Fischereifabricschiffe	1	826	1	826	1	826
Fischdampfer	212	116 721	210	116 126	210	116 126
Fischlogger	106	24 531	106	24 529	106	24 529
Fischkutter	562	25 230	562	25 082	564	25 134
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	359	53 808	365	55 940	360	55 191
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	403	25 628	398	25 438	398	25 438
davon:						
mit Antrieb	362	23 547	357	23 342	357	23 342
Trockenladungsschiffe	362	23 547	357	23 342	357	23 342
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	40	1 998	40	2 013	40	2 013
Seefischereifahrzeuge	559	24 912	559	24 764	561	24 816
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	223	14 104	224	14 193	221	13 969

1) Außerdem 4 ausländische Motorschiffe mit 359 BRT (2 Fischkutter mit 88 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebiet in den einzelnen Häfen im Mai 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen									Abgegangen								
	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	zu Handelszwecken							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe		
	insgesamt		mit Ladung		ge- löschte Güter	nach dem 1)			insgesamt		mit Ladung		ge- löschte Güter					
			zusammen			aus dem 1) Ausland		zusammen			nach dem 1) Ausland							
Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	
Ostseehäfen	1 235	638,3	1 047	606,3	910	580,9	266,9	32	7,3	1 154	629,3	566	494,8	497	489,3	57,9	97	23,8
Lübeck	412	133,8	292	90,1	264	79,0	125,0	2	0,2	413	121,0	221	66,7	218	66,5	38,8	3	0,2
Kiel	191	66,6	178	62,4	159	56,3	73,1	30	7,1	142	58,3	42	11,2	25	9,5	5,2	74	20,6
Rendsburg	47	11,6	45	11,5	31	10,0	23,0	-	-	24	5,2	2	0,1	-	-	0,3	14	1,9
Flensburg	248	25,5	235	24,4	183	19,4	36,4	-	-	244	24,9	13	0,8	7	0,3	1,8	-	-
Übrige Häfen	337	420,8	297	417,9	273	416,2	9,3	-	-	331	420,0	288	416,1	247	413,1	11,9	6	1,0
Nordseehäfen	5 374	5 284,1	4 520	4 105,3	2 127	2 718,3	3 748,9	421	110,4	5 322	5 169,0	4 089	3 145,9	1 896	2 795,2	1 249,2	417	151,4
Hamburg	1 617	2 443,3	1 299	1 850,5	1 080	799,4	1 700,2	244	41,2	1 741	2 409,3	1 344	1 430,0	1 079	1 356,1	589,2	94	15,0
Cuxhaven	94	24,8	86	24,4	61	19,0	27,9	4	0,3	61	20,4	23	14,4	1	9,4	1,4	35	4,3
Bremen Stadt	914	1 433,8	686	990,3	566	923,0	557,9	32	18,8	881	1 418,8	680	1 017,4	604	998,0	380,7	61	31,0
Bremerhaven	121	413,6	88	326,7	72	319,6	58,8	12	27,0	128	438,2	98	376,0	85	365,4	66,5	8	7,9
Bremische Häfen insges. 2)	-1 018-	-1 789,0-	-759-	-1 267,0-	-623-	-1 192,6-	-616,6-	- 41-	- 32,8-	-995-	-1 798,5-	-769-	-1 355,1-	-681-	-1 330,0-	-447,2-	- 67-	- 31,7-
Brake	45	61,1	29	58,8	19	55,4	59,1	30	3,9	62	27,2	44	5,4	32	4,3	10,8	13	37,8
Nordenham	69	126,8	53	110,1	43	106,7	127,3	10	3,4	62	105,3	28	20,7	20	19,6	37,6	17	24,9
Wilhelmshaven	42	242,0	34	240,0	30	239,7	603,6	-	-	41	233,1	8	1,8	2	0,3	2,4	-	-
Emden	159	216,2	115	196,0	53	179,6	425,0	30	8,3	181	218,3	143	58,9	37	33,9	112,8	5	0,4
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	748	163,8	648	152,7	92	55,1	123,2	50	7,0	705	154,2	564	102,2	30	7,4	34,3	87	16,8
Niedersachsen	1 565	158,9	1 482	155,8	111	20,9	65,8	9	0,6	1 460	144,3	1 157	119,1	6	0,7	13,5	97	13,3
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 3)	6 609	5 922,4	5 567	4 711,5	3 037	4 299,3	4 015,8	453	117,7	6 476	5 798,3	4 655	3 640,7	2 393	3 284,5	1 357,1	514	175,1
o. Zwischenverk. 4)	6 161	4 846,3	5 210	3 900,6	2 717	3 548,3		446	97,6	6 041	4 709,5	4 322	2 830,0	2 077	2 496,3		507	159,6
Dagegen April 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	5 815	5 837,3	4 660	4 503,6	2 892	4 235,2	3 694,3	431	115,8	5 940	5 952,7	4 143	3 629,4	2 526	3 415,1	1 331,2	466	208,4
o. Zwischenverk. 4)	5 342	4 662,7	4 300	3 656,0	2 561	3 432,9		424	93,0	5 467	4 754,1	3 784	2 750,2	2 173	2 547,4		453	187,2
Januar-Mai 1959																		
m. Zwischenverk. 3)	27 791	28 138,6	22 535	21 945,6	14 090	20 660,3	18 824,8	1 862	484,7	27 481	27 612,3	19 575	16 904,3	11 765	15 781,1	6 207,6	2 016	904,9
o. Zwischenverk. 4)	25 613	22 762,7	20 856	17 969,8	12 535	16 890,5		1 833	401,3	25 355	22 280,3	17 951	12 949,0	10 194	11 884,6		1 964	772,7

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung, sowie Danzig und Memel.
 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Mai 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Angekommene Schiffe insgesamt Mai 1959		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)								gelöschte Güter im Auslandverkehr 2)			
			Mai 1959		dagegen Mai 1958		Januar - Mai				Mai 1959	dagegen Mai 1958	Januar - Mai	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1959		1958				1 000 Tonnen	1959
							Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT		
Deutschland	4 667	1 843,2	1 573	1 201,2	1 550	987,7	7 352	5 641,4	6 850	5 054,7	1 430,2	1 113,2	6 423,6	5 463,0
Fremde Staaten	1 494	3 003,1	1 144	2 347,1	1 017	2 100,7	5 183	11 249,1	4 521	9 885,4	2 384,3	2 016,5	11 541,1	10 226,3
davon:														
Belgien	15	41,0	13	34,9	8	18,0	63	195,7	40	95,6	23,4	12,4	146,7	82,0
Dänemark	505	342,8	433	297,3	329	259,4	1 645	1 109,6	1 121	774,9	193,8	58,3	554,9	313,0
Finnland	46	48,7	32	31,7	22	25,3	125	134,7	102	117,7	40,8	30,8	197,7	147,1
Frankreich	42	154,3	32	117,7	30	102,0	143	495,5	142	447,8	66,4	75,3	243,1	306,7
Griechenland	11	50,8	8	38,3	9	35,8	50	209,0	49	199,0	16,9	60,7	226,1	362,7
Großbritannien	129	404,8	90	279,1	109	334,2	498	1 527,9	480	1 328,5	245,9	313,8	1 382,2	1 224,6
Italien	14	52,2	6	26,9	8	34,4	40	205,4	53	212,2	57,0	60,9	364,5	421,9
Japan	10	48,8	9	43,6	8	39,0	39	191,8	41	187,1	9,3	8,3	65,5	85,9
Liberia	29	206,0	24	186,1	17	101,7	111	778,0	120	686,8	438,4	242,0	1 787,0	1 455,9
Niederlande	199	374,7	139	270,3	120	240,3	735	1 318,4	778	1 267,6	170,2	192,3	873,1	970,3
Norwegen	148	473,6	106	367,2	87	230,9	508	1 680,0	482	1 287,6	562,0	322,4	2 574,6	1 834,4
Panama	10	53,7	8	49,2	13	99,7	38	220,4	48	271,7	24,8	76,5	401,3	408,6
Polen	19	32,6	11	20,2	18	11,6	57	97,4	49	46,6	14,4	12,9	62,8	42,8
Schweden	183	278,9	133	213,0	158	244,1	632	1 152,0	563	1 008,0	335,4	363,5	1 787,8	1 433,6
Sowjetunion	16	30,8	11	24,4	5	7,5	71	114,7	23	45,4	37,8	11,4	184,9	80,5
Spanien	20	27,2	11	13,3	4	4,3	42	34,6	26	42,1	15,1	6,0	37,2	53,8
Ver. Staaten	40	240,5	37	226,0	33	193,1	191	1 287,0	187	1 274,1	46,5	41,4	271,4	385,5
Übrige	58	141,5	41	108,2	39	119,5	195	497,2	209	592,9	86,3	127,9	380,2	617,1
Gesamtverkehr	6 161	4 846,3	2 717	3 548,3	2 567	3 088,5	12 535	16 890,5	11 371	14 940,2	3 814,5	3 129,7	17 964,7	15 689,3

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Güterverkehr			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)								geladene Güter im Auslandverkehr 2)			
			Mai 1959		dagegen Mai 1958		Januar - Mai				Mai 1959	dagegen Mai 1958	Januar - Mai	
	1959						1958		1959	1958				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT			Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	4 604	1 811,8	1 280	992,4	1 311	861,0	6 151	4 558,5	6 119	4 442,3	602,1	560,0	2 806,0	2 786,4
Fremde Staaten	1 437	2 897,7	797	1 503,9	831	1 492,5	4 043	7 326,0	3 915	6 837,3	533,5	501,0	2 623,7	2 578,0
davon:														
Belgien	17	51,5	5	16,4	6	21,2	31	111,6	20	59,8	3,0	4,1	32,5	9,3
Dänemark	479	327,8	219	224,2	241	225,9	1 230	930,5	1 147	709,9	41,9	34,7	258,0	197,2
Finnland	42	47,4	28	28,5	28	27,6	126	128,9	107	112,3	25,7	22,6	106,8	89,1
Frankreich	39	134,8	23	77,1	27	95,0	127	462,3	124	439,6	14,2	21,1	82,6	77,0
Griechenland	9	40,6	7	31,6	5	23,0	31	125,8	25	76,3	5,3	1,4	65,2	41,8
Großbritannien	120	391,9	75	175,4	83	204,3	415	979,8	394	939,8	78,7	78,2	381,2	392,5
Italien	13	51,1	9	26,8	5	12,9	31	96,2	20	45,0	31,5	3,7	64,1	45,2
Japan	10	48,4	5	27,2	6	29,5	28	138,2	26	123,9	3,7	7,7	42,8	58,2
Liberia	31	213,7	8	29,1	2	11,4	32	133,8	20	90,5	11,5	13,1	70,4	66,2
Niederlande	192	334,7	126	221,9	144	219,7	685	1 157,7	787	1 150,9	77,8	100,7	427,1	482,5
Norwegen	147	469,7	69	155,5	67	147,2	340	725,2	338	706,7	63,3	52,0	305,8	296,8
Panama	11	45,8	5	15,3	9	68,1	17	56,4	23	135,6	5,1	4,5	36,4	34,1
Polen	19	30,8	16	20,9	22	26,3	69	99,8	70	96,4	11,6	31,4	47,6	69,9
Schweden	169	251,1	95	91,3	89	59,5	420	393,4	352	306,3	47,6	31,2	246,2	180,2
Sowjetunion	16	31,3	5	6,9	5	4,6	19	30,9	24	30,0	4,4	7,7	31,9	46,2
Spanien	21	25,8	20	21,9	14	11,0	55	44,2	39	34,4	31,2	18,5	46,8	44,7
Ver. Staaten	43	252,6	35	221,2	33	190,6	171	1 191,1	190	1 247,7	15,3	18,7	81,6	182,5
Übrige	59	148,8	47	112,6	45	114,6	216	520,2	209	532,0	62,0	49,6	296,8	264,7
Gesamtverkehr	6 041	4 709,5	2 077	2 496,3	2 142	2 353,5	10 194	11 884,6	10 034	11 279,5	1 135,7	1 060,9	5 429,7	5 364,3

Übersicht 4: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Mai 1959

- T o n n e n -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus							ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches 1) 2)	übrigen europä- ischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der BBZ	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europä- ischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	266 885	54 684	14 651	-	7 159	159 473	45 569	44 569	57 946	12 192	4 033	-	37	41 705	4 012	3 500
Lübeck	125 032	26 038	2 328	-	2 524	85 492	10 978	10 978	38 812	538	413	-	-	34 774	3 500	3 500
Kiel	73 149	12 205	3 374	-	3 270	31 399	26 275	26 275	5 210	3 416	1 607	-	37	1 757	-	-
Rendsburg	22 983	3 184	2 784	-	234	14 849	4 716	3 716	300	300	-	-	-	-	-	-
Flensburg	36 395	9 945	4 799	-	445	22 405	3 600	3 600	1 753	1 010	463	-	-	743	-	-
Übrige Häfen	9 326	3 312	1 366	-	686	5 328	-	-	11 871	6 928	1 550	-	-	4 431	512	-
Nordseehäfen	3 748 869	146 538	34 508	695	29 184	859 789	2 712 663	479 246	1 249 187	159 263	19 674	199	5 171	604 360	480 194	105 513
Hamburg	1 700 222	40 743	20 411	455	16 565	261 477	1 380 982	302 546	589 244	63 948	17 617	199	3 960	283 955	237 182	46 017
Cuxhaven	27 903	2 511	592	-	1 320	24 072	-	-	1 377	1 377	425	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	616 640	36 107	-	-	3 202	149 916	427 415	124 610	447 178	23 374	-	-	1 211	180 571	242 022	59 496
davon:																
Bremen Stadt	557 875	34 943	-	-	2 543	146 695	373 694	107 106	380 666	22 986	-	-	522	158 134	199 024	50 205
Bremerhaven	58 765	1 164	-	-	659	3 221	53 721	17 504	66 512	388	-	-	689	22 437	42 998	9 291
Brake	59 145	7 493	-	-	2 195	10 953	38 504	3 793	10 837	1 821	-	-	-	9 016	-	-
Nordenham	127 300	7 845	-	-	1 229	66 373	51 853	19 025	37 602	1 969	125	-	-	34 643	990	-
Wilhelmshaven	603 649	485	-	-	384	48 107	554 673	-	2 380	2 021	-	-	-	359	-	-
Emden	425 003	1 400	-	-	671	231 531	191 401	12 625	112 780	33 527	-	-	-	79 253	-	-
Übrige Häfen in:																
Schlesw.-Holst.	123 193	24 247	3 941	240	2 905	27 966	67 835	16 647	34 336	19 040	1 374	-	-	15 296	-	-
Niedersachsen	65 814	25 707	9 564	-	713	39 394	-	-	13 453	12 186	133	-	-	1 267	-	-
Gesamtverkehr	4 015 754	201 222	49 159	695	36 343	1 019 262	2 758 232	523 815	1 307 133	171 455	23 707	199	5 208	646 065	484 206	109 013
Januar - Mai 1959	18 824 786	860 077	186 972	5 060	296 606	4 717 827	12 945 216	3 301 302	6 207 613	777 881	91 088	672	20 932	2 957 968	2 450 160	477 447
Dagegen April 1959	3 694 296	190 563	43 923	620	23 143	969 242	2 510 728	620 735	1 331 152	157 341	17 227	-	7 522	603 215	563 074	110 375
Mai 1958	3 295 148	165 305	43 101	329	33 721	857 553	2 238 240	842 298	1 192 185	131 260	14 353	1 103	3 777	594 032	462 013	53 112
Jan.-Mai 1958	16 481 458	791 964	163 414	524	113 269	4 218 222	11 357 479	4 317 518	6 048 626	684 306	70 087	8 219	15 228	2 988 764	2 352 109	402 131

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937; z.Zt. unter fremder Verwaltung; einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Mai-1959

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	b) nach Gütergruppen															
Kartoffeln	364	127	-	-	-	-	237	-	107	80	-	-	-	27	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	396 900	16 481	-	240	-	56 814	323 365	66 787	75 611	22 926	6 708	-	-	52 648	37	-
Roggen- u. Weizenmehl	428	350	-	-	-	41	37	37	8 854	370	-	-	-	4 631	3 853	6
Molkereiprodukte	6 210	2 683	-	-	-	3 427	100	-	7 218	4 562	1 364	-	-	134	2 522	204
Zucker	58 140	137	-	-	-	596	57 407	1	15 117	27	-	-	-	5 452	9 638	2
Lebende Tiere	20 891	460	-	-	703	18 222	1 506	-	394	380	-	-	-	5	9	7
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	169 229	461	-	-	-	16 989	151 779	11 870	7 721	475	55	-	-	7 186	60	29
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	151 775	10 223	288	455	38	29 699	111 360	31 031	48 593	11 149	1 256	-	-	14 047	23 397	8 152
Futtermittel	56 604	4 523	279	-	-	7 019	45 062	539	25 582	6 227	2 822	-	-	19 222	133	52
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	51 938	-	-	-	-	23 595	28 343	2 571
Andere Düngemittel	3 757	676	544	-	-	1 726	1 355	172	77 888	237	-	-	-	40 874	36 777	2 008
Salz	205	146	-	-	-	56	3	3	21 285	156	-	-	-	17 303	3 826	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	20 314	883	630	-	903	7 672	10 856	8 065	47 385	444	28	-	109	17 537	29 295	2 779
Steinkohle	433 656	64 227	24 078	-	21 526	31 380	316 523	316 365	220 338	35 619	-	-	-	181 739	2 980	-
Braunkohle	809	785	725	-	-	-	24	-	372	65	-	-	-	307	-	-
Torf	24	24	-	-	-	-	-	-	11 259	3	-	-	-	182	11 074	10 834
Erze	497 303	3 184	2 189	-	697	322 037	171 385	395	2 667	504	204	-	-	2 111	52	29
Holz und Holzwaren	135 628	3 557	207	-	-	74 338	57 733	3 201	13 081	2 966	133	-	-	6 026	4 089	1 249
And. unbearb. Holz	161	12	-	-	-	49	100	58	4	2	-	-	-	-	2	-
Grubenholz	5 265	-	-	-	-	5 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	51 429	26	-	-	-	45 636	5 767	4 110	3 548	231	-	-	-	1 196	2 121	4
Papier und Pappe	39 451	114	-	-	-	38 414	923	767	16 061	88	-	-	-	2 351	13 622	852
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	53 259	3 522	-	-	-	13 377	36 360	6 202	16 051	3 975	139	-	420	5 699	5 957	3 113
Eisen u. Stahl, Eisen- und Stahlwaren	36 347	10 456	9 558	-	1 158	16 440	8 293	7 493	248 880	1 403	221	-	4 182	79 605	163 690	33 164
Schrott	1 085	725	-	-	-	360	-	-	18 139	7 756	7 052	-	-	9 330	1 053	-
Fahrzeuge	3 362	782	-	-	-	2 008	572	537	40 993	817	-	-	-	10 771	29 405	15 854
Mineralöl u. -derivate	1 493 454	34 541	2 035	-	11 252	160 423	1 287 238	2 528	145 118	38 466	3 725	-	-	100 590	6 062	4 140
Güter d. nichtziv. Verk.	28 338	5	-	-	-	1 472	26 861	17 030	4 049	-	-	-	-	3	4 046	2 057
Steine und Erden	129 723	13 357	2 817	-	-	115 521	845	643	24 311	12 237	-	-	-	1 827	10 247	226
Zement	15 732	13 322	830	-	-	2 406	4	4	44 886	10 651	-	-	-	5 739	28 496	6 538
Umzugsgut, gebr. Verp.	3 306	514	-	-	-	1 799	993	516	2 545	959	-	-	-	595	991	577
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	202 605 (71 210)	14 919	4 979	-	66	46 076 (285)	141 544 (42 060)	45 461 (28 865)	107 138	8 680	-	199	497	35 333	62 429	14 566
Gesamtverkehr	4 015 754	201 222	49 159	695	36 343	1 019 262	2 758 232	522 815	1 307 133	171 455	23 107	199	5 208	646 365	484 206	109 013

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾ des Bundesgebietes
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1959
- Tonnen -

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus					Versand der Binnenhäfen nach		
	der sowj. Bes. Zone	den Ostgeb. ²⁾ d. Dt. Reiches	dem Ausland			dem Ausland		
			Rhein - See	Ems-See	Weser-See	Rhein-See	Ems-See	Weser-See
	Verkehr							
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	614	-	1 217	120	540	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	25	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	125	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	323	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	6	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	-	419	1 287	-	352	917	-	-
Futtermittel	-	-	1	-	-	564	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	1 223	-	-
Andere Düngemittel	-	-	6	-	-	1 000	-	-
Salz	-	-	-	-	-	682	-	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	-	-	2 047	-	-	9 599	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	-	500	530	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	464	-	-	-	-	-
Holz u. Holzwaren	-	-	6 791	878	469	820	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	-	-	3 003	735	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	-	-	7 475	-	137	-	-	-
Papier und Pappe	-	-	20	-	-	46	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	-	-	125	-	-	41	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	-	-	6 443	456	497	18 005	-	-
Schrott	-	-	1 631	150	1 170	120	147	-
Fahrzeuge	-	-	387	-	-	33	-	-
Mineralöl u. -derivate	-	-	57	-	-	10	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	-	-	1 870	-	-	138	-	-
Steine und Erden	-	-	418	-	-	924	-	-
Zement	-	-	67	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr.	-	-	-	-	-	-	-	-
Verpackungen	-	-	108	-	-	5	-	-
Sonstige Güter	-	-	4 389	226	393	2 238	289	135
Insgesamt	614	419	38 285	2 565	3 558	36 865	966	135
Januar-Mai 1959	3 573	419	154 245	9 739	19 796	136 157	2 049	2 570
Dagegen April 1959	300	-	29 864	2 973	4 667	27 007	624	698
Mai 1958 ³⁾	-	-	37 024	1 964	7 395	26 754	824	370
Januar-Mai 1950 ⁴⁾	-	563	145 662	4 622	18 801	120 956	1 849	2 006

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung, einschl. Danzig und Memel. - 3) Außerdem Empfang aus Häfen der Ostgebiete des deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung: 286 t im Ems-See-Verkehr und 241 t im Weser-See-Verkehr. - 4) Dergl. 544 t im Ems-See-Verkehr und 241 t im Weser-See-Verkehr.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Mai 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge			Fahrzeuge			Fahrzeuge			Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 949	1 512,3	2 747,3	1 861	464,9	821,7	1 088	1 047,4	1 925,6	2 844	1 466,7	2 661,9	1 798	444,5	787,6	1 046	1 022,2	1 874,3
darunter:																		
Tanker	237	331,0	595,9	158	47,7	88,8	79	283,3	507,1	238	341,6	608,2	160	50,1	94,0	78	291,5	514,2
Binnenschiffe	135	5,4	10,0	134	5,3	10,0	1	0,0	0,0	129	5,1	9,5	129	5,1	9,5	-	-	-
Fischereifahrzeuge	57	7,4	19,7	47	3,0	8,8	10	4,4	10,9	92	3,8	11,1	57	3,2	9,3	35	0,6	1,8
Dienstfahrzeuge	46	3,6	8,4	46	3,6	8,4	-	-	-	47	3,1	7,8	47	3,1	7,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	71	14,8	30,2	62	11,7	23,4	9	3,0	6,8	62	9,0	18,3	57	7,9	16,6	5	1,0	1,8
Geräte	10	4,5	5,6	9	4,2	5,1	1	0,3	0,4	11	3,1	4,1	11	3,1	4,1	-	-	-
Sportfahrzeuge	12	0,2	0,4	8	0,1	0,3	4	0,1	0,2	11	0,1	0,3	11	0,1	0,3	-	-	-
Insgesamt	3 145	1 542,7	2 811,5	2 033	487,5	867,6	1 112	1 055,2	1 943,9	3 067	1 485,8	2 703,5	1 981	461,9	825,6	1 086	1 023,9	1 877,9
Januar-Mai 1959	12 992	6 411,9	11 664,7	8 665	1 928,8	3 426,7	4 327	4 483,0	8 238,1	12 975	6 477,5	11 813,6	8 577	1 959,9	3 492,6	4 398	4 517,6	8 321,0
Dagegen April 1959	2 814	1 339,0	2 430,7	1 865	381,9	683,1	949	957,1	1 747,6	2 707	1 308,1	2 379,9	1 781	358,7	644,3	926	949,4	1 735,7
Mai 1958	2 725	1 297,6	2 367,2	1 818	379,5	675,8	907	918,1	1 691,4	2 721	1 302,7	2 362,7	1 816	375,2	664,3	905	927,5	1 698,4
Jan.-Mai 1958	11 585	5 957,3	10 838,1	7 748	1 671,5	2 969,3	3 837	4 285,7	7 868,8	11 482	5 851,0	10 644,9	7 657	1 692,2	2 997,7	3 825	4 158,8	7 647,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Mai 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon				Alle Schiffe		davon					
			mit Ladung		ohne Ladung				mit Ladung		ohne Ladung			
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 659	909,4	2 666	638,9	1 319 180	993	270,4	2 790	770,3	2 301	571,1	1 184 512	489	199,1
Fremde Staaten	2 134	2 069,7	1 725	1 443,5	2 641 607	409	626,2	2 085	1 923,0	1 704	1 370,7	2 516 079	381	552,3
davon														
Belgien	9	30,5	5	15,6	32 694	4	14,9	9	30,5	5	15,6	32 694	4	14,9
Costa Rica	10	20,3	8	15,6	26 961	2	4,7	10	20,3	8	15,6	26 961	2	4,7
Dänemark	252	113,8	206	96,3	126 400	46	17,5	240	112,7	200	95,7	125 058	40	17,0
Finnland	213	309,3	176	216,1	426 377	37	93,2	213	309,3	176	216,1	426 377	37	93,2
Frankreich	59	87,1	33	46,2	104 561	26	40,8	59	87,1	33	46,2	104 561	26	40,8
Griechenland	12	35,5	7	20,4	48 250	5	15,1	12	35,5	7	20,4	48 250	5	15,1
Großbritannien	82	164,0	63	109,8	182 202	19	54,1	81	163,3	63	109,8	182 202	18	53,5
Italien	12	44,3	7	26,2	62 675	5	18,1	12	44,3	7	26,2	62 675	5	18,1
Liberia	14	48,8	8	25,6	56 958	6	23,1	14	48,8	8	25,6	56 958	6	23,1
Niederlande	835	305,7	702	221,7	457 933	133	84,0	823	290,9	698	207,5	422 853	125	83,4
Norwegen	61	202,3	39	112,9	161 828	22	89,4	44	96,9	32	73,2	82 345	12	23,7
Panama	8	28,8	4	11,3	24 374	4	17,5	8	28,8	4	11,3	24 374	4	17,5
Polen	104	124,6	101	118,4	195 785	3	6,2	104	124,6	101	118,4	195 785	3	6,2
Schweden	274	255,4	225	190,8	363 492	49	64,6	267	230,7	221	172,6	353 869	46	58,2
Sowjetunion	157	226,7	119	164,1	293 925	38	62,7	157	226,7	119	164,1	293 925	38	62,7
Spanien	4	4,4	1	0,5	400	3	3,8	4	4,4	1	0,5	400	3	3,8
Türkei	4	10,7	1	2,4	4 600	3	8,4	4	10,7	1	2,4	4 600	3	8,4
Vereinigte Staaten	1	3,6	1	3,6	2 000	-	-	1	3,6	1	3,6	2 000	-	-
Übrige	23	54,1	19	46,1	70 192	4	8,0	23	54,1	19	46,1	70 192	4	8,0
Insgesamt	5 793	2 979,0	4 391	2 082,4	3 960 787	1 402	896,6	4 875	2 693,3	4 005	1 941,9	3 700 591	870	751,4
Januar-Mai 1959	24 485	12 718,2	18 650	9 096,0	17 167 521	5 835	3 622,2	20 096	11 431,8	16 757	8 418,8	15 876 911	3 339	3 013,1
Dagegen April 1959	5 180	2 617,7	3 874	1 840,9	3 434 672	1 306	776,9	4 229	2 330,9	3 469	1 686,5	3 152 882	760	644,4
Mai 1958	5 126	2 570,7	3 965	1 746,7	3 391 486	1 161	824,1	4 400	2 393,3	3 671	1 654,1	3 207 511	729	739,1
Jan.-Mai 1958	21 890	11 699,1	16 738	8 230,7	15 326 314	5 152	3 468,5	18 110	10 757,3	15 170	7 713,0	14 389 720	2 940	3 044,3

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Mai 1959

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 112 967	402 442	1 012 858	68 042	86 200	573 237	867 360	63 500	39 328
davon:									
Kohle	531 032	169 948	78 379	4 414	600	27 725	226 232	3 911	19 823
Erze	337 601	6 300	97 363	-	-	109 243	124 695	-	-
Kiesabbrände	56 793	3 250	-	650	-	45 219	7 674	-	-
Eisen	75 462	36 456	16 300	870	-	9 427	11 803	606	-
Holz	482 997	819	2 000	120	290	213 947	262 658	2 350	813
Zellulose	134 492	-	-	-	-	33 966	100 526	-	-
Getreide	180 587	59 417	79 136	4 826	-	14 351	20 558	2 169	130
Futtermittel	28 120	17 949	2 327	331	-	-	7 020	493	-
Düngemittel	123 522	17 354	41 949	25 857	-	12 619	25 533	210	-
Salz	52 924	5 635	46 862	-	-	427	-	-	-
Mineralöl u. -derivate	757 442	42 431	530 927	26 256	85 070	2 521	17 048	34 889	18 300
Andere Massengüter	351 995	42 883	117 615	4 718	240	103 792	63 613	18 872	262
Stückgüter	845 663	111 034	316 789	1 309	-	96 706	318 008	1 817	-
Lebendes Vieh	2 157	-	-	-	-	1 093	1 064	-	-
Gesamtverkehr	3 960 787	513 476	1 329 647	69 351	86 200	671 036	1 186 432	65 317	39 328
Januar-Mai 1959	17 167 521	2 193 191	5 686 105	334 433	523 548	2 659 537	5 338 078	297 569	135 060
Dagegen April 1959	3 434 672	394 754	1 171 030	71 854	130 543	470 235	1 116 863	55 433	23 960
Mai 1958	3 391 486	400 023	1 237 891	50 756	71 014	579 143	990 454	43 196	19 009
Jan.-Mai 1958	15 326 314	2 139 331	5 690 501	257 667	405 368	2 043 056	4 516 832	205 410	68 149

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ