

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

LS

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1959



Jahrgang 1959 · Heft 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTT GART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Methodische Erläuterungen | 3 |
| Einführung | 4 |
| Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet | 6 |
| Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen | 7 |
| Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen | |
| a) Ankunft | 8 |
| b) Abgang | 9 |
| Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen | |
| a) nach Häfen | 10 |
| b) nach Gütergruppen | 11 |
| Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland | 12 |
| Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 13 |
| Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 14 |
| Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 15 |

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im Juni 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S.739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Saarland und ohne Berlin (West).

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes

im April 1959

Der Güterverkehr des Bundesgebietes über See, der vom Februar zum März 1959 um 0,5 Mill.t oder um 10,9 vH zugenommen hatte, ist im April 1959 - gemessen an den in den Seehäfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladenen Gütern - um knapp 80 000 t oder um 1,6 vH zurückgegangen. Mit insgesamt 4 951 000 t beförderten Gütern lag das Aprilergebnis 1959 jedoch um fast 0,8 Mill.t oder um 18,1 vH über dem des gleichen Vorjahresmonats.

Der geringe Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat betraf bei fast unverändertem Verkehr zwischen den Seehäfen des Bundesgebietes (+ 3 000 t) und etwas erhöhtem Versand nach dem Ausland (+ 67 000 t) ausschließlich den Empfang aus dem Ausland (- 149 000 t) und hiervon wieder vor allem den Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 108 000 t).

Güterbeförderung des Bundesgebietes über See ¹⁾

in Tonnen

| Verkehrsbeziehung | April 1958 | März 1959 | April 1959 | Januar - April | |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | 1958 | 1959 |
| Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2) | 159 992 | 204 413 | 207 810 | 682 393 | 726 236 |
| Empfang aus dem Ausland | 2 998 944 | 3 690 709 | 3 541 537 | 12 683 174 | 14 292 508 |
| davon aus | | | | | |
| Häfen der sowj.Besatzungszone | - | 5 066 | 920 | 195 | 7 324 |
| Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung | 34 265 | 39 668 | 23 143 | 80 369 | 260 263 |
| übrigen europäischen Häfen | 782 602 | 1 027 041 | 1 006 746 | 3 483 371 | 3 837 937 |
| außereuropäischen Häfen | 2 182 077 | 2 618 934 | 2 510 728 | 9 119 239 | 10 186 984 |
| Versand nach dem Ausland | 1 014 145 | 1 135 149 | 1 202 140 | 4 400 258 | 4 396 864 |
| davon nach | | | | | |
| Häfen der sowj.Besatzungszone | 1 123 | - | - | 7 116 | 473 |
| Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung | 5 995 | 2 922 | 7 522 | 11 451 | 15 724 |
| übrigen europäischen Häfen | 583 003 | 587 328 | 631 544 | 2 491 595 | 2 414 713 |
| außereuropäischen Häfen | 424 024 | 544 899 | 563 074 | 1 890 096 | 1 965 954 |
| Güterbeförderung insgesamt | 4 173 081 | 5 030 271 | 4 951 487 | 17 765 825 | 19 415 608 |

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand am 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

Auch in den großen Seehäfen war die Entwicklung des Güterumschlages gegenüber dem Vormonat nicht einheitlich. Die Häfen Brake (+ 64 vH oder + 47 000 t), Nordenham (+ 30 vH oder + 33 000 t) und Lübeck (+ 11 vH oder + 16 000 t) erzielten relativ beträchtliche Verkehrsgewinne. Hamburg (- 22 000 t), die Bremischen Häfen (- 4 000 t) und Emden (- 24 000 t) unterschritten ihre Vormonatszahlen nur geringfügig. Dagegen ging der Verkehr des Hafens Wilhelmshaven um 169 000 t oder um 31 vH zurück.

Die im ersten Drittel des Jahres 1959 über See beförderte Gütermenge betrug 19,4 Mill.t und war damit um 1,7 Mill.t oder um 9,2 vH höher als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der von Februar zu März 1959 um 0,4 Mill.t angestiegen war, erhöhte sich im Berichtszeitraum um weitere 0,2 Mill.t oder um 6,1 vH. Die West-Ost-Richtung war an diesem Verkehrsgewinn stärker beteiligt (+ 124 000 t) als die Ost-West-Richtung (+ 73 000 t).

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 30. April 1959
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto Raumgehalt)

| Verwendungsart Fahrzeugart | 31. Dezember 1958 | | 31. März 1959 | | 30. April 1959 | |
|--|-------------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Alle Schiffe ¹⁾ | | | | | | |
| Handelsschiffe | 2 736 | 4 443 144 | 2 737 | 4 518 727 | 2 744 | 4 579 145 |
| Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastsschiffe | 2 611 | 4 409 955 | 2 612 | 4 484 687 | 2 619 | 4 545 150 |
| davon: | | | | | | |
| mit Antrieb | 2 583 | 4 399 566 | 2 584 | 4 474 298 | 2 591 | 4 534 761 |
| Trockenladungsschiffe ²⁾ | 2 459 | 3 715 288 | 2 464 | 3 763 776 | 2 469 | 3 804 487 |
| komb. Fracht-Fahrgastsschiffe ³⁾ | 15 | 103 945 | 15 | 103 945 | 15 | 104 082 |
| Übersee-Fahrgastsschiffe | 5 | 70 518 | 5 | 70 518 | 5 | 70 518 |
| Tanker | 104 | 509 815 | 100 | 536 059 | 102 | 555 674 |
| ohne Antrieb | 28 | 10 389 | 28 | 10 389 | 28 | 10 389 |
| Fähr-, Förde- und Bäderschiffe | 125 | 33 189 | 125 | 34 040 | 125 | 33 995 |
| Seefischereifahrzeuge | 881 | 167 308 | 881 | 166 229 | 879 | 166 563 |
| davon: | | | | | | |
| Fischereifabrikschiffe | 1 | 826 | 1 | 826 | 1 | 826 |
| Fischdampfer | 212 | 116 721 | 210 | 115 719 | 210 | 116 126 |
| Fischlogger | 106 | 24 531 | 106 | 24 531 | 106 | 24 529 |
| Fischkutter | 562 | 25 230 | 564 | 25 153 | 562 | 25 082 |
| Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge | 359 | 53 808 | 360 | 54 526 | 365 | 55 940 |
| Schiffe unter 100 BRT | | | | | | |
| Handelsschiffe | 403 | 25 628 | 399 | 25 969 | 398 | 25 438 |
| davon: | | | | | | |
| mit Antrieb | 362 | 23 547 | 359 | 23 956 | 357 | 23 342 |
| Trockenladungsschiffe | 362 | 23 547 | 359 | 23 956 | 357 | 23 342 |
| ohne Antrieb | 1 | 83 | 1 | 83 | 1 | 83 |
| Fähr-, Förde- und Bäderschiffe | 40 | 1 998 | 39 | 1 930 | 40 | 2 013 |
| Seefischereifahrzeuge | 559 | 24 912 | 561 | 24 835 | 559 | 24 764 |
| Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge | 223 | 14 104 | 223 | 14 097 | 224 | 14 193 |

1) Außerdem 4 ausländische Motorschiffe mit 359 BRT (2 Fischkutter mit 88 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastsschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im April 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

| Hafen | Angekommen | | | | | | | | | Abgegangen | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------|----------|------------|----------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------|---------|-------------------|----------|------------|----------|------------------------|----------|------------------------|------------------|-------|
| | zu Handelszwecken | | | | | | | außerdem | | zu Handelszwecken | | | | | | | außerdem | |
| | insgesamt | | mit Ladung | | | | ge- löschte Güter | im Binnenverkehr | | insgesamt | | mit Ladung | | | | ge- ladene Güter | im Binnenverkehr | |
| | | | zusammen | | aus dem Ausland 1) | | | | | | | zusammen | | nach dem Ausland 1) | | | | |
| Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | 1 000 t | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | 1 000 t | Schiffe | 1000 NRT | |
| Ostseehäfen | 1 128 | 531,3 | 961 | 503,1 | 801 | 472,8 | 252,2 | 25 | 2,9 | 1 053 | 499,1 | 482 | 377,3 | 405 | 372,0 | 52,8 | 121 | 34,1 |
| Lübeck | 382 | 96,0 | 271 | 72,2 | 226 | 60,2 | 128,5 | 3 | 0,3 | 385 | 99,7 | 192 | 37,9 | 181 | 37,2 | 35,1 | 8 | 0,6 |
| Kiel | 199 | 58,7 | 187 | 57,6 | 153 | 47,7 | 53,2 | 19 | 2,5 | 157 | 36,2 | 33 | 3,8 | 14 | 2,1 | 4,3 | 63 | 19,3 |
| Rendsburg | 64 | 17,1 | 62 | 16,9 | 46 | 14,2 | 33,1 | 3 | 0,2 | 24 | 5,2 | 5 | 0,3 | - | - | 0,7 | 41 | 11,9 |
| Flensburg | 208 | 20,8 | 195 | 19,1 | 153 | 15,2 | 26,8 | - | - | 219 | 21,6 | 21 | 2,3 | 14 | 1,8 | 4,5 | - | - |
| Übrige Häfen | 275 | 338,8 | 246 | 337,3 | 223 | 335,5 | 10,7 | - | - | 268 | 336,4 | 231 | 333,0 | 196 | 331,0 | 8,1 | 9 | 2,5 |
| Nordseehäfen | 4 687 | 5 306,0 | 3 699 | 4 000,5 | 2 091 | 3 762,4 | 3 442,1 | 406 | 112,9 | 4 887 | 5 453,7 | 3 661 | 3 252,1 | 2 121 | 3 043,0 | 1 278,3 | 345 | 174,3 |
| Hamburg | 1 694 | 2 472,4 | 1 324 | 1 819,9 | 1 150 | 1 796,8 | 1 697,6 | 261 | 47,4 | 1 949 | 2 593,0 | 1 496 | 1 504,9 | 1 278 | 1 460,8 | 628,6 | 95 | 34,3 |
| Cuxhaven | 36 | 55,1 | 30 | 54,7 | 18 | 53,3 | 3,6 | 2 | 0,1 | 23 | 50,1 | 19 | 49,7 | 4 | 48,4 | 1,0 | 15 | 5,1 |
| Bremen Stadt | 924 | 1 511,1 | 637 | 1 013,1 | 523 | 945,2 | 524,8 | 31 | 21,2 | 922 | 1 525,5 | 711 | 1 071,7 | 632 | 1 055,0 | 399,3 | 45 | 25,2 |
| Bremerhaven | 137 | 499,5 | 91 | 397,9 | 87 | 396,9 | 84,7 | 14 | 29,4 | 149 | 573,3 | 111 | 442,7 | 104 | 432,0 | 87,3 | 12 | 16,2 |
| Bremische Häf. insges. 2) | -1 035 | -1 932,5 | -703 | -1 334,4 | -585 | -1 265,5 | -609,5 | -42 | -43,4 | -1 050 | -2 020,4 | -809 | -1 467,3 | -724 | -1 440,3 | -486,6 | -49 | -26,0 |
| Brake | 48 | 107,9 | 36 | 105,7 | 30 | 103,7 | 111,7 | 22 | 3,2 | 62 | 92,0 | 34 | 5,4 | 20 | 3,2 | 10,6 | 9 | 21,7 |
| Nordenham | 62 | 122,2 | 51 | 109,2 | 41 | 105,2 | 113,3 | 7 | 1,0 | 51 | 78,5 | 18 | 13,8 | 11 | 12,7 | 28,7 | 18 | 44,6 |
| Wilhelmshaven | 37 | 144,6 | 31 | 142,9 | 22 | 142,1 | 361,5 | 1 | 0,1 | 38 | 135,4 | 6 | 1,7 | 2 | 1,0 | 1,8 | 2 | 0,2 |
| Emden | 148 | 180,0 | 99 | 156,5 | 55 | 142,5 | 349,9 | 21 | 4,8 | 168 | 211,3 | 117 | 42,3 | 32 | 22,2 | 76,2 | 8 | 1,0 |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schlesw.-Holst. | 620 | 113,7 | 510 | 104,9 | 97 | 63,3 | 145,9 | 38 | 4,8 | 580 | 101,2 | 432 | 46,3 | 32 | 6,7 | 30,9 | 92 | 18,2 |
| Niedersachsen | 981 | 99,6 | 890 | 95,8 | 68 | 13,5 | 49,0 | 9 | 0,8 | 945 | 93,3 | 717 | 73,5 | 6 | 1,0 | 13,9 | 49 | 7,6 |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. 3) | 5 815 | 5 837,3 | 4 660 | 4 503,6 | 2 892 | 4 235,2 | | 431 | 115,8 | 5 940 | 5 952,7 | 4 143 | 3 629,4 | 2 526 | 3 415,1 | 1 331,2 | 466 | 208,4 |
| o. Zwischenverk. 4) | 5 342 | 4 662,7 | 4 300 | 3 656,0 | 2 561 | 3 432,9 | 3 694,3 | 424 | 93,0 | 5 467 | 4 754,1 | 3 784 | 2 750,2 | 2 173 | 2 547,4 | | 453 | 187,2 |
| Dagegen März 1959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. 3) | 5 651 | 5 971,1 | 4 552 | 4 550,0 | 2 890 | 4 319,3 | | 343 | 77,4 | 5 460 | 5 670,8 | 3 871 | 3 529,7 | 2 344 | 3 328,3 | | 383 | 204,1 |
| o. Zwischenverk. 4) | 5 188 | 4 831,6 | 4 211 | 3 716,9 | 2 573 | 3 522,3 | 3 832,2 | 336 | 61,1 | 5 000 | 4 496,3 | 3 516 | 2 665,1 | 2 011 | 2 463,4 | 1 269,8 | 372 | 170,4 |
| Januar-April 1959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. 3) | 21 182 | 22 216,2 | 16 968 | 17 234,1 | 11 053 | 16 361,1 | 14 809,0 | 1 409 | 366,9 | 21 005 | 21 814,0 | 14 920 | 13 263,6 | 9 372 | 12 496,5 | 4 900,5 | 1 502 | 729,8 |
| o. Zwischenverk. 4) | 19 452 | 17 916,4 | 15 646 | 14 069,3 | 9 818 | 13 342,2 | | 1 387 | 303,7 | 19 314 | 17 570,8 | 13 629 | 10 119,1 | 8 117 | 9 388,3 | | 1 457 | 613,2 |

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung, sowie Danzig und Memel.

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im April 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
 a) Ankunft

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Schiffsverkehr | | | | | | | | | | Güterverkehr | | | |
|---|--|---------|--|---------|-----------------------|---------|----------------|----------|-----------|----------|--------------------------------------|--------------------------|----------------|----------|
| | Angekommene Schiffe insgesamt April 1959 | | darunter mit Ladung aus dem Ausland 2) | | | | | | | | gelöschte Güter im Auslandverkehr 2) | | | |
| | | | April 1959 | | dagegen April 1958 | | Januar - April | | | | April 1959 | dagegen April 1958 | Januar - April | |
| | 1959 | | | | | | 1958 | | 1959 | 1958 | | | | |
| Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | 1 000 Tonnen | | |
| Deutschland | 3 893 | 1 699,6 | 1 483 | 1 145,1 | 1 458 | 933,7 | 5 779 | 4 440,2 | 5 300 | 4 067,0 | 1 338,8 | 997,3 | 4 993,4 | 4 349,8 |
| Fremde Staaten | 1 449 | 2 963,1 | 1 078 | 2 287,8 | 910 | 2 065,4 | 4 039 | 8 902,0 | 3 504 | 7 784,7 | 2 164,9 | 1 923,9 | 9 156,7 | 8 209,8 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 16 | 54,7 | 12 | 39,8 | 3 | 11,4 | 50 | 160,8 | 32 | 77,6 | 22,7 | 10,6 | 123,3 | 69,6 |
| Dänemark | 475 | 307,3 | 374 | 256,4 | 272 | 231,4 | 1 212 | 812,4 | 792 | 515,5 | 99,1 | 30,8 | 361,1 | 254,7 |
| Finnland | 35 | 44,3 | 23 | 27,3 | 24 | 26,2 | 93 | 103,0 | 80 | 92,4 | 34,5 | 37,6 | 156,9 | 116,3 |
| Frankreich | 42 | 155,6 | 26 | 86,8 | 26 | 89,8 | 111 | 377,8 | 112 | 345,8 | 36,6 | 79,7 | 176,7 | 231,4 |
| Griechenland | 13 | 68,1 | 12 | 63,6 | 14 | 65,7 | 42 | 170,8 | 40 | 163,2 | 64,7 | 78,7 | 209,2 | 302,1 |
| Großbritannien | 149 | 480,5 | 103 | 339,0 | 89 | 239,7 | 408 | 1 248,8 | 371 | 994,3 | 313,9 | 215,9 | 1 136,4 | 910,8 |
| Italien | 7 | 31,5 | 6 | 28,3 | 6 | 26,5 | 34 | 178,5 | 45 | 177,8 | 51,0 | 53,9 | 307,5 | 361,0 |
| Japan | 9 | 43,9 | 8 | 39,6 | 8 | 36,9 | 30 | 148,2 | 33 | 148,1 | 20,8 | 17,4 | 56,2 | 77,6 |
| Liberia | 24 | 156,9 | 18 | 126,4 | 25 | 146,4 | 87 | 591,9 | 103 | 585,1 | 299,8 | 305,0 | 1 348,7 | 1 213,9 |
| Niederlande | 209 | 392,0 | 145 | 287,5 | 140 | 244,4 | 596 | 1 048,1 | 658 | 1 027,3 | 190,0 | 124,7 | 703,0 | 778,0 |
| Norwegen | 146 | 451,8 | 104 | 336,6 | 95 | 265,1 | 402 | 1 312,8 | 395 | 1 056,7 | 474,8 | 384,3 | 2 012,6 | 1 512,0 |
| Panama | 13 | 44,4 | 6 | 25,5 | 7 | 53,2 | 30 | 171,1 | 35 | 172,0 | 59,1 | 86,6 | 376,4 | 332,1 |
| Polen | 11 | 13,9 | 7 | 8,3 | 7 | 5,4 | 46 | 77,2 | 31 | 35,0 | 11,6 | 6,1 | 48,4 | 29,9 |
| Schweden | 167 | 273,1 | 130 | 231,2 | 90 | 165,7 | 499 | 939,1 | 405 | 763,9 | 315,9 | 230,6 | 1 452,4 | 1 070,2 |
| Sowjetunion | 22 | 31,2 | 19 | 28,3 | 5 | 11,9 | 60 | 90,2 | 18 | 37,9 | 31,9 | 14,4 | 147,2 | 69,1 |
| Spanien | 15 | 9,1 | 10 | 5,7 | 7 | 11,7 | 31 | 21,3 | 22 | 37,8 | 4,8 | 13,4 | 22,1 | 47,8 |
| Ver. Staaten | 39 | 262,1 | 36 | 248,3 | 44 | 296,0 | 154 | 1 060,9 | 162 | 1 081,0 | 54,1 | 94,6 | 224,9 | 344,1 |
| Übrige | 57 | 142,5 | 39 | 109,3 | 48 | 138,1 | 154 | 389,0 | 170 | 473,4 | 79,6 | 139,6 | 293,9 | 489,2 |
| Gesamtverkehr | 5 342 | 4 662,7 | 2 561 | 3 432,9 | 2 368 | 2 999,1 | 9 818 | 13 342,2 | 8 804 | 11 851,7 | 3 503,7 | 2 921,3 | 14 150,2 | 12 559,6 |

b) Abgang

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Schiffsverkehr | | | | | | | | | | Güterverkehr | | | |
|---|--|-----------|---|-----------|-----------------------|-----------|----------------|-----------|---------|-----------|-------------------------------------|--------------------------|----------------|---------|
| | Abgegangene Schiffe insgesamt April 1959 | | darunter mit Ladung nach dem Ausland 2) | | | | | | | | geladene Güter im Auslandverkehr 2) | | | |
| | | | April 1959 | | dagegen April 1958 | | Januar - April | | | | April 1959 | dagegen April 1958 | Januar - April | |
| | 1959 | | | | | | 1958 | | 1959 | 1958 | | | | |
| | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | 1 000 Tonnen | | | |
| Deutschland | 4 019 | 1 751,0 | 1 349 | 951,0 | 1 232 | 844,0 | 4 871 | 3 566,1 | 4 808 | 3 581,3 | 608,5 | 544,8 | 2 203,9 | 2 226,4 |
| Fremde Staaten | 1 448 | 3 003,1 | 824 | 1 596,3 | 811 | 1 462,1 | 3 246 | 5 822,2 | 3 084 | 5 344,8 | 565,3 | 433,2 | 2 090,2 | 2 077,0 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 19 | 69,8 | 8 | 29,7 | 2 | 7,9 | 26 | 95,2 | 14 | 38,6 | 9,2 | 0,7 | 29,5 | 5,2 |
| Dänemark | 461 | 301,7 | 249 | 228,8 | 261 | 227,1 | 1 011 | 706,3 | 906 | 484,0 | 46,9 | 30,6 | 216,1 | 162,6 |
| Finnland | 38 | 49,5 | 26 | 27,3 | 16 | 14,2 | 98 | 100,4 | 79 | 84,7 | 24,6 | 8,1 | 81,1 | 66,4 |
| Frankreich | 44 | 156,7 | 31 | 109,2 | 23 | 78,0 | 104 | 385,2 | 97 | 344,6 | 25,1 | 12,4 | 68,4 | 55,9 |
| Griechenland | 14 | 68,6 | 8 | 35,3 | 7 | 25,0 | 24 | 94,2 | 20 | 53,3 | 27,8 | 8,3 | 59,8 | 40,4 |
| Großbritannien | 156 | 494,2 | 92 | 216,3 | 76 | 172,2 | 340 | 804,4 | 311 | 735,5 | 86,4 | 55,5 | 302,6 | 314,3 |
| Italien | 7 | 34,0 | 5 | 17,3 | 4 | 6,4 | 22 | 69,4 | 15 | 32,1 | 20,2 | 10,2 | 32,6 | 41,5 |
| Japan | 10 | 49,4 | 5 | 22,8 | 5 | 23,7 | 23 | 111,0 | 20 | 94,4 | 4,1 | 15,9 | 39,1 | 50,5 |
| Liberia | 24 | 162,1 | 5 | 22,6 | 9 | 39,5 | 24 | 104,7 | 18 | 79,1 | 1,9 | 3,0 | 58,9 | 53,0 |
| Niederlande | 203 | 349,1 | 129 | 237,6 | 174 | 264,6 | 559 | 935,8 | 643 | 931,2 | 96,6 | 105,4 | 349,3 | 381,8 |
| Norwegen | 132 | 414,7 | 66 | 153,7 | 62 | 130,9 | 271 | 569,7 | 271 | 559,5 | 59,6 | 54,5 | 242,5 | 244,7 |
| Panama | 15 | 61,9 | 4 | 16,1 | 4 | 16,6 | 12 | 41,1 | 14 | 67,5 | 13,0 | 10,8 | 31,3 | 29,6 |
| Polen | 14 | 24,5 | 12 | 19,2 | 13 | 16,0 | 53 | 78,9 | 48 | 70,1 | 8,9 | 14,6 | 36,0 | 38,5 |
| Schweden | 171 | 278,6 | 81 | 62,1 | 61 | 45,6 | 325 | 302,1 | 263 | 246,8 | 37,0 | 25,7 | 198,7 | 149,0 |
| Sowjetunion | 25 | 34,0 | 5 | 4,7 | 3 | 1,0 | 14 | 24,1 | 19 | 25,4 | 4,8 | 1,5 | 27,5 | 38,6 |
| Spanien | 13 | 7,8 | 13 | 7,8 | 9 | 11,2 | 35 | 22,3 | 25 | 23,4 | 9,8 | 13,3 | 15,6 | 26,1 |
| Ver. Staaten | 43 | 304,9 | 38 | 273,6 | 40 | 275,7 | 136 | 969,9 | 157 | 1 057,1 | 20,1 | 23,2 | 66,3 | 163,8 |
| Übrige | 59 | 141,6 | 47 | 112,2 | 42 | 106,5 | 169 | 407,6 | 164 | 417,4 | 69,5 | 49,4 | 234,8 | 215,1 |
| Gesamtverkehr | 5 467 | 4 754,1 | 2 173 | 2 547,4 | 2 043 | 2 306,1 | 8 117 | 9 388,3 | 7 892 | 8 926,0 | 1 173,8 | 978,0 | 4 294,1 | 4 293,4 |

1) Vergl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im April 1959

- Tonnen -

| Hafen | Empfang | | | | | | | | Versand | | | | | | | |
|--------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|---|---|----------------------------|--|----------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|--|---|----------------------------|--|
| | ins- gesamt | davon aus | | | | | | | ins- gesamt | davon nach | | | | | | |
| | | Häfen des Bundesgebietes | | Häfen der SBZ | Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ^{1) 2)} | übrigen europä- ischen Häfen ¹⁾ | außereuropäischen Häfen | | | Häfen des Bundesgebietes | | Häfen der SBZ | Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾ | übrigen europä- ischen Häfen ¹⁾ | außereuropäischen Häfen | |
| | | zu- sammen | darunter Binnen- häfen | | | | zu- sammen | darunter Häfen der Ver. Staa- ten | | zu- sammen | darunter Binnen- häfen | | | | zu- sammen | darunter Häfen der Ver. Staa- ten |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| | | | | | | | | a) nach Häfen | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 252 239 | 59 972 | 12 661 | 420 | 5 479 | 140 878 | 45 490 | 41 005 | 52 827 | 12 701 | 3 548 | - | - | 36 038 | 4 088 | - |
| Lübeck | 128 524 | 25 502 | 3 093 | - | 1 744 | 78 681 | 22 597 | 22 597 | 35 132 | 1 890 | 640 | - | - | 29 354 | 3 888 | - |
| Kiel | 53 173 | 19 159 | 2 725 | - | 945 | 19 207 | 13 862 | 13 862 | 4 298 | 3 662 | 1 827 | - | - | 436 | 200 | - |
| Rendsburg | 33 086 | 5 137 | 2 170 | - | 1 200 | 21 268 | 5 431 | 946 | 747 | 747 | 80 | - | - | - | - | - |
| Flensburg | 26 788 | 6 663 | 3 000 | 420 | 1 029 | 15 076 | 3 600 | 3 600 | 4 501 | 1 164 | 430 | - | - | 3 337 | - | - |
| Übrige Häfen | 10 668 | 3 461 | 1 673 | - | 561 | 6 646 | - | - | 8 149 | 5 238 | 571 | - | - | 2 911 | - | - |
| Nordseehäfen | 3 442 057 | 130 591 | 31 262 | 200 | 17 664 | 828 364 | 2 465 238 | 579 730 | 1 278 325 | 144 640 | 13 679 | - | 7 522 | 567 177 | 558 986 | 110 375 |
| Hamburg | 1 697 648 | 36 782 | 19 563 | - | 4 686 | 309 995 | 1 346 185 | 384 787 | 628 644 | 56 446 | 12 076 | - | 3 744 | 306 555 | 261 899 | 37 539 |
| Cuxhaven | 3 643 | 604 | 376 | - | - | 2 581 | 458 | 458 | 953 | 691 | 110 | - | - | 200 | 62 | 62 |
| Bremische Häfen | 609 507 | 32 825 | 153 | - | 4 106 | 138 267 | 434 309 | 155 950 | 486 631 | 20 815 | - | - | 3 778 | 175 182 | 286 856 | 72 774 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bremen Stadt | 524 838 | 31 235 | 153 | - | 4 106 | 102 854 | 386 643 | 136 083 | 399 319 | 20 186 | - | - | 3 778 | 156 291 | 219 064 | 62 708 |
| Bremerhaven | 84 669 | 1 590 | - | - | - | 35 413 | 47 666 | 19 867 | 87 312 | 629 | - | - | - | 18 891 | 67 792 | 10 066 |
| Brake | 111 740 | 3 906 | - | - | - | 21 327 | 86 507 | 18 495 | 10 556 | 3 746 | - | - | - | 6 810 | - | - |
| Nordenham | 113 311 | 8 714 | - | - | 1 232 | 45 687 | 57 678 | 2 640 | 28 657 | 2 258 | - | - | - | 26 211 | 188 | - |
| Wilhelmshaven | 361 502 | 1 398 | 278 | - | 390 | 39 389 | 320 325 | - | 1 821 | 1 377 | - | - | - | 444 | - | - |
| Emden | 349 866 | 2 394 | - | - | 950 | 223 037 | 123 485 | - | 76 206 | 30 465 | - | - | - | 35 760 | 9 981 | - |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schlesw.-Holst. | 145 863 | 20 604 | 3 527 | 200 | 4 922 | 23 846 | 96 291 | 17 400 | 30 919 | 17 029 | 1 167 | - | - | 13 890 | - | - |
| Niedersachsen | 48 977 | 23 364 | 7 365 | - | 1 378 | 24 235 | - | - | 13 938 | 11 813 | 326 | - | - | 2 125 | - | - |
| Gesamtverkehr | 3 694 296 | 190 563 | 43 923 | 620 | 23 143 | 969 242 | 2 510 728 | 620 735 | 1 331 152 | 157 341 | 17 227 | - | 7 522 | 603 215 | 563 074 | 110 375 |
| Januar - Apr. 1959 | 14 809 032 | 658 855 | 137 813 | 4 365 | 260 263 | 3 698 565 | 10 186 984 | 2 777 487 | 4 900 480 | 606 426 | 67 381 | 473 | 15 724 | 2 311 903 | 1 965 954 | 368 434 |
| Dagegen März 1959 | 3 832 247 | 186 584 | 42 266 | 2 407 | 39 668 | 984 654 | 2 618 934 | 725 840 | 1 269 813 | 163 132 | 17 829 | - | 2 922 | 558 860 | 544 899 | 93 141 |
| Apr. 1958 | 3 111 848 | 144 823 | 33 991 | - | 33 444 | 751 504 | 2 182 077 | 737 525 | 1 111 914 | 123 919 | 15 169 | 1 123 | 5 995 | 556 853 | 424 024 | 80 086 |
| Jan. - Apr. 1958 | 13 186 310 | 626 659 | 120 313 | 195 | 79 548 | 3 360 669 | 9 119 239 | 3 475 220 | 4 856 441 | 553 046 | 55 734 | 7 116 | 11 451 | 2 394 732 | 1 890 096 | 349 019 |

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937 z. Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/April 1959

| Gütergruppe | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------------------|---------|--------|-----|--------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|----------|--------|----|---------------|---------|---------|---------|
| | b) nach Gütergruppen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kartoffeln | 210 | 107 | - | - | - | - | 103 | - | 86 | 55 | - | - | - | 31 | - | - |
| Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getreide | 389 300 | 17 238 | 60 | 620 | 1 890 | 58 924 | 310 628 | 72 157 | 108 912 | 19 752 | 3 979 | - | - | 70 722 | 18 438 | - |
| Roggen- u. Weizenmehl | 1 005 | 940 | - | - | - | 46 | 19 | 19 | 18 036 | 899 | - | - | - | 3 741 | 13 396 | - |
| Molkereiprodukte | 5 201 | 1 514 | - | - | - | 2 667 | 1 020 | 47 | 4 978 | 2 260 | 401 | - | - | 20 | 2 698 | 211 |
| Zucker | 1 936 | 192 | - | - | - | 633 | 1 111 | - | 12 789 | 23 | - | - | - | 625 | 12 141 | 2 |
| Lebende Tiere | 21 731 | 264 | - | - | 838 | 20 621 | 8 | - | 259 | 244 | - | - | - | 1 | 14 | 6 |
| Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte | 203 577 | 386 | - | - | - | 27 372 | 175 819 | 14 662 | 7 416 | 329 | - | - | - | 6 850 | 237 | 154 |
| And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische | 205 004 | 8 755 | 220 | - | 104 | 38 196 | 157 949 | 29 645 | 44 224 | 6 902 | 684 | - | 7 | 14 135 | 23 180 | 7 074 |
| Futtermittel | 85 456 | 9 602 | 971 | - | - | 11 758 | 64 096 | 1 153 | 39 871 | 11 812 | 1 788 | - | - | 27 738 | 321 | 170 |
| Kalidüngemittel | 855 | 855 | 180 | - | - | - | - | - | 71 486 | 204 | - | - | - | 36 662 | 34 620 | 12 770 |
| Anderes Düngemittel | 7 915 | 2 933 | 1 809 | - | - | 2 265 | 2 717 | 228 | 71 626 | 948 | - | - | - | 13 595 | 57 083 | 1 331 |
| Salz | 1 269 | 1 | - | - | - | 1 268 | - | - | 15 327 | 1 | - | - | - | 10 724 | 4 602 | 5 |
| Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel | 20 319 | 1 197 | 649 | - | 1 949 | 6 199 | 10 974 | 7 901 | 49 049 | 827 | 64 | - | 112 | 20 070 | 28 040 | 4 894 |
| Steinkohle | 509 467 | 46 616 | 15 235 | - | 13 835 | 41 074 | 407 942 | 407 940 | 143 593 | 30 716 | - | - | - | 101 147 | 11 730 | - |
| Braunkohle | 2 159 | 2 159 | 715 | - | - | - | - | - | 1 281 | 336 | - | - | - | 945 | - | - |
| Torf | 9 | 9 | - | - | - | - | - | - | 7 544 | 5 | - | - | - | 190 | 7 349 | 7 152 |
| Erze | 416 382 | 4 741 | 1 838 | - | - | 266 440 | 145 201 | 423 | 3 660 | 1 020 | 496 | - | 51 | 2 160 | 429 | 19 |
| Holz und Holzwaren | 111 087 | 2 481 | 24 | - | - | 56 586 | 52 020 | 2 779 | 12 946 | 2 658 | - | - | - | 6 726 | 3 562 | 1 288 |
| And. unbearb. Holz | 94 | 13 | - | - | - | 24 | 57 | 45 | 262 | 61 | - | - | - | 180 | 21 | 11 |
| Grubenholz | 3 277 | - | - | - | - | 3 277 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Papierholz, Zellstoff | 36 459 | 375 | - | - | - | 29 666 | 6 418 | 5 113 | 1 983 | 145 | - | - | - | 226 | 1 612 | - |
| Papier und Pappe | 37 843 | 121 | - | - | - | 37 097 | 625 | 600 | 14 155 | 81 | - | - | - | 3 238 | 10 836 | 723 |
| Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft | 55 009 | 4 099 | - | - | - | 12 265 | 38 645 | 8 449 | 18 966 | 4 470 | 243 | - | - | 8 141 | 6 355 | 2 632 |
| Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren | 48 307 | 12 101 | 11 307 | - | 1 103 | 26 104 | 8 999 | 6 955 | 278 828 | 1 121 | 441 | - | 6 336 | 94 830 | 176 541 | 34 201 |
| Schrott | 920 | 624 | - | - | - | - | 296 | 29 | 21 673 | 6 860 | 6 287 | - | - | 13 703 | 1 110 | - |
| Fahrzeuge | 2 556 | 449 | - | - | - | 1 248 | 859 | 844 | 43 939 | 411 | - | - | - | 11 088 | 32 440 | 14 390 |
| Mineralöl u. -derivate | 1160 044 | 29 814 | 2 638 | - | 1 502 | 156 369 | 972 359 | 4 717 | 141 686 | 30 729 | 2 705 | - | - | 108 874 | 2 083 | 219 |
| Güter d. nichtziv. Verks. | 25 495 | - | - | - | - | 390 | 25 105 | 18 109 | 5 503 | - | - | - | - | 69 | 5 434 | 3 310 |
| Steine und Erden | 112 495 | 15 469 | 4 193 | - | 838 | 96 009 | 179 | 86 | 23 216 | 15 571 | - | - | - | 1 929 | 5 716 | 537 |
| Zement | 15 914 | 12 426 | 343 | - | - | 3 340 | 148 | 148 | 50 379 | 11 203 | - | - | - | 902 | 38 274 | 4 508 |
| Umzugsgut, gebr. Verp. | 3 879 | 462 | - | - | - | 2 120 | 1 297 | 791 | 2 645 | 538 | 2 | - | - | 591 | 1 516 | 878 |
| Sonstige Güter (dar. Rohphosphate) | 209 122 (43 730) | 14 620 | 3 741 | - | 1 084 | 67 284 (2 000) | 126 134 (41 730) | 37 895 (23 964) | 114 834 (1 016) | 7 160 | 137 | - | 1 016 (1 016) | 43 362 | 63 296 | 13 890 |
| Gesamtverkehr | 3 694 296 | 190 563 | 43 923 | 620 | 23 143 | 969 242 | 2 510 728 | 620 735 | 1 331 152 | 1157 341 | 17 227 | - | 7 522 | 603 215 | 563 074 | 110 375 |

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im April 1959

- Tonnen -

| Gütergruppe | Eingang 2) | | | Ausgang | | |
|---|-----------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | der Binnenhäfen im | | | | | |
| | Rhein- See- | Ems- See- | Weser- See- | Rhein- See- | Ems- See- | Weser- See- |
| V e r k e h r | | | | | | |
| Kartoffeln | - | - | - | - | - | - |
| Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - |
| Getreide | 2 959 | - | 1 469 | - | - | - |
| Roggen- u. Weizenmehl | - | - | - | - | - | - |
| Molkereiprodukte | 90 | - | 11 | - | - | - |
| Zucker | 30 | - | - | - | - | - |
| Lebende Tiere | - | - | - | - | - | - |
| Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische | 802 | - | 417 | 914 | - | - |
| Futtermittel | - | - | 42 | 399 | - | - |
| Kalidüngemittel | - | - | - | 849 | - | - |
| Andere Düngemittel | - | - | - | - | - | - |
| Salz | 1 | - | - | 152 | - | 158 |
| Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel | 2 826 | - | - | 8 877 | - | - |
| Steinkohle | - | - | - | 407 | 622 | - |
| Braunkohle | - | - | - | - | - | - |
| Torf | - | - | - | - | - | - |
| Erze | 441 | 502 | 330 | - | - | - |
| Holz u. Holzwaren | 7 409 | 1 229 | 503 | 601 | - | - |
| Anderes unbearb. Holz | - | - | - | - | - | - |
| Grubenholz | 1 620 | 530 | - | - | - | - |
| Papierholz, Zellstoff | 2 514 | - | 438 | 11 | - | - |
| Papier und Pappe | 19 | - | 7 | 38 | - | - |
| Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft | 99 | - | - | 67 | - | - |
| Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren | 2 310 | 491 | 296 | 10 549 | - | 181 |
| Schrott | 2 977 | - | 751 | 315 | - | - |
| Fahrzeuge | 500 | - | - | 20 | - | - |
| Mineralöl u. -derivate | 36 | - | - | 201 | 2 | - |
| Güter d. nichtziv. Verk. | 2 096 | - | - | 145 | - | - |
| Steine und Erden | 678 | - | 153 | 762 | - | - |
| Zement | 4 | - | - | - | - | - |
| Umzugsgut, gebr. Verpackungen | 173 | - | - | 12 | - | - |
| Sonstige Güter | 2 280 | 221 | 250 | 2 688 | - | 359 |
| Insgesamt ³⁾ | 29 864 | 2 973 | 4 667 | 27 007 | 624 | 698 |
| Januar-April 1959 | 115 960 | 7 174 | 16 238 | 99 292 | 1 083 | 2 435 |
| Dagegen März 1959 | 35 662 | 1 735 | 4 990 | 27 987 | 145 | 336 |
| April 1958 | 26 722 ^{a)} | 1 864 ^{b)} | 3 333 | 24 842 | 834 | 474 |
| Jan.-April 1958 | 109 201 ^{a)} | 2 916 ^{b)} | 11 406 | 94 202 | 1 025 | 1 636 |

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).- 2) Darunter aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung a) 563 t; b) 258 t.- 3) Außerdem Empfang von 300 t Getreide im Rhein-See-Verkehr aus Häfen der sowjetischen Besatzungszone.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im April 1959

| Verwendungsart | Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | | | | | | | Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | | | | | | | |
|------------------------------|--|-----------|---------|-----------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|--|-----------|---------|-----------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|
| | Alle Fahrzeuge | | | davon | | | | | | Alle Fahrzeuge | | | davon | | | | | |
| | | | | deutsche | | | ausländische | | | | | | deutsche | | | ausländische | | |
| | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | | | | | | |
| Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 2 673 | 1 323,6 | 2 396,6 | 1 731 | 368,8 | 653,7 | 942 | 954,9 | 1 743,0 | 2 507 | 1 294,1 | 2 345,3 | 1 622 | 348,8 | 618,3 | 885 | 945,3 | 1 727,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tanker | 230 | 296,0 | 530,4 | 138 | 45,1 | 83,0 | 92 | 251,0 | 447,5 | 240 | 298,8 | 529,6 | 142 | 48,3 | 86,0 | 98 | 250,5 | 443,6 |
| Binnenschiffe | 156 | 6,4 | 12,1 | 156 | 6,4 | 12,1 | - | - | - | 166 | 6,5 | 12,2 | 166 | 6,5 | 12,2 | - | - | - |
| Fischereifahrzeuge | 31 | 4,0 | 11,2 | 27 | 2,7 | 7,8 | 4 | 1,3 | 3,4 | 116 | 5,0 | 14,4 | 77 | 3,4 | 10,0 | 39 | 1,6 | 4,5 |
| Dienstfahrzeuge | 47 | 2,2 | 7,8 | 47 | 2,2 | 7,8 | - | - | - | 42 | 1,8 | 6,2 | 42 | 1,8 | 6,2 | - | - | - |
| Kriegsfahrzeuge | 38 | 5,6 | 10,1 | 37 | 4,9 | 9,1 | 1 | 0,7 | 1,0 | 23 | 5,2 | 10,9 | 21 | 2,8 | 6,7 | 2 | 2,4 | 4,2 |
| Geräte | 18 | 3,3 | 4,6 | 18 | 3,3 | 4,6 | - | - | - | 17 | 2,0 | 3,0 | 17 | 2,0 | 3,0 | - | - | - |
| Sportfahrzeuge | 7 | 0,2 | 0,4 | 5 | 0,0 | 0,1 | 2 | 0,2 | 0,3 | 2 | 0,0 | 0,1 | 2 | 0,0 | 0,1 | - | - | - |
| Insgesamt | 2 814 | 1 339,0 | 2 430,7 | 1 865 | 381,9 | 683,1 | 949 | 957,1 | 1 747,6 | 2 707 | 1 308,1 | 2 379,9 | 1 781 | 358,7 | 644,3 | 926 | 949,4 | 1 735,7 |
| Januar-April 1959 | 9 847 | 4 869,2 | 8 853,2 | 6 632 | 1 441,4 | 2 559,0 | 3 215 | 3 427,8 | 6 294,2 | 9 908 | 4 991,6 | 9 110,1 | 6 596 | 1 498,0 | 2 567,0 | 3 312 | 3 493,7 | 6 443,1 |
| Dagegen März 1959 | 2 510 | 1 176,4 | 2 147,6 | 1 685 | 352,5 | 621,7 | 825 | 823,9 | 1 525,9 | 2 449 | 1 143,6 | 2 096,1 | 1 662 | 395,2 | 702,1 | 787 | 748,4 | 1 393,9 |
| April 1958 | 2 371 | 1 131,1 | 2 067,8 | 1 633 | 334,8 | 594,4 | 738 | 796,3 | 1 473,4 | 2 269 | 1 053,5 | 1 916,8 | 1 610 | 308,7 | 547,2 | 659 | 744,7 | 1 362,5 |
| Jan.-April 1958 | 8 860 | 4 659,7 | 8 470,9 | 5 930 | 1 292,0 | 2 292,5 | 2 930 | 3 367,6 | 6 177,4 | 8 761 | 4 548,3 | 8 282,2 | 5 841 | 1 317,0 | 2 333,4 | 2 920 | 3 231,3 | 5 941,7 |

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im April 1959

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Gesamtverkehr | | | | | | | Durchgangsverkehr | | | | | | |
|---|-----------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------|-----------|-------------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------|-----------|
| | Alle Schiffe | | davon | | | | | Alle Schiffe | | davon | | | | |
| | | | mit Ladung | | | ohne Ladung | | | | mit Ladung | | | ohne Ladung | |
| | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Gewicht der Ladung in t | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Gewicht der Ladung in t | Anzahl | 1 000 NRT |
| Deutschland | 3 353 | 717,5 | 2 446 | 511,9 | 992 276 | 907 | 205,6 | 2 485 | 571,8 | 2 085 | 444,3 | 864 989 | 400 | 127,5 |
| Fremde Staaten | 1 827 | 1 900,2 | 1 428 | 1 329,0 | 2 442 396 | 399 | 571,2 | 1 744 | 1 759,1 | 1 384 | 1 242,2 | 2 287 893 | 360 | 516,9 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 4 | 13,6 | - | - | - | 4 | 13,6 | 4 | 13,6 | - | - | - | 4 | 13,6 |
| Costa Rica | 6 | 11,4 | 4 | 10,2 | 24 265 | 2 | 1,2 | 6 | 11,4 | 4 | 10,2 | 24 265 | 2 | 1,2 |
| Dänemark | 292 | 146,4 | 217 | 110,1 | 154 291 | 75 | 36,2 | 258 | 131,7 | 201 | 102,9 | 136 104 | 57 | 28,8 |
| Finnland | 177 | 250,8 | 151 | 191,9 | 373 032 | 26 | 58,9 | 175 | 250,6 | 150 | 191,8 | 372 782 | 25 | 58,8 |
| Frankreich | 41 | 62,5 | 22 | 30,9 | 70 544 | 19 | 31,5 | 41 | 62,5 | 22 | 30,9 | 70 544 | 19 | 31,5 |
| Griechenland | 1 | 6,2 | 1 | 6,2 | 14 500 | - | - | 1 | 6,2 | 1 | 6,2 | 14 500 | - | - |
| Großbritannien | 59 | 133,5 | 44 | 76,5 | 151 956 | 15 | 57,0 | 57 | 132,2 | 44 | 76,5 | 151 956 | 13 | 55,7 |
| Italien | 13 | 49,4 | 10 | 37,5 | 66 934 | 3 | 11,9 | 13 | 49,4 | 10 | 37,5 | 66 934 | 3 | 11,9 |
| Liberia | 17 | 78,1 | 11 | 49,1 | 109 557 | 6 | 29,0 | 15 | 69,4 | 9 | 40,4 | 90 457 | 6 | 29,0 |
| Niederlande | 593 | 241,1 | 494 | 180,4 | 316 594 | 99 | 60,7 | 572 | 216,8 | 481 | 161,3 | 290 501 | 91 | 55,4 |
| Norwegen | 72 | 210,2 | 44 | 129,4 | 206 282 | 28 | 80,8 | 63 | 147,0 | 38 | 87,6 | 136 213 | 25 | 59,4 |
| Panama | 15 | 57,2 | 7 | 20,8 | 50 390 | 8 | 36,4 | 14 | 49,5 | 7 | 20,8 | 50 390 | 7 | 28,8 |
| Polen | 103 | 144,3 | 95 | 125,6 | 215 714 | 8 | 18,7 | 103 | 144,3 | 95 | 125,6 | 215 714 | 8 | 18,7 |
| Schweden | 245 | 211,4 | 192 | 160,6 | 327 838 | 53 | 50,8 | 235 | 198,3 | 187 | 154,7 | 318 061 | 48 | 43,6 |
| Sowjetunion | 162 | 220,4 | 116 | 157,9 | 228 601 | 46 | 62,5 | 160 | 212,5 | 115 | 153,9 | 277 574 | 45 | 58,5 |
| Spanien | 4 | 5,5 | 3 | 4,2 | 10 117 | 1 | 1,2 | 4 | 5,5 | 3 | 4,2 | 10 117 | 1 | 1,2 |
| Türkei | 2 | 4,8 | 1 | 2,4 | 5 100 | 1 | 2,4 | 2 | 4,8 | 1 | 2,4 | 5 100 | 1 | 2,4 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige | 21 | 53,6 | 16 | 35,2 | 56 681 | 5 | 18,4 | 21 | 53,6 | 16 | 35,2 | 56 681 | 5 | 18,4 |
| Insgesamt | 5 180 | 2 617,7 | 3 874 | 1 840,9 | 3 434 672 | 1 306 | 776,9 | 4 229 | 2 330,9 | 3 469 | 1 686,5 | 3 152 882 | 760 | 644,4 |
| Januar-April 1959 | 18 692 | 9 739,2 | 14 259 | 7 013,6 | 13 206 734 | 4 433 | 2 725,5 | 15 221 | 8 738,5 | 12 752 | 6 476,9 | 12 176 320 | 2 469 | 2 261,6 |
| Dagegen März 1959 | 4 715 | 2 292,2 | 3 627 | 1 694,8 | 3 237 694 | 1 088 | 597,4 | 3 890 | 2 078,8 | 3 249 | 1 578,6 | 2 990 768 | 641 | 500,1 |
| April 1958 | 4 382 | 2 161,5 | 3 354 | 1 550,5 | 2 853 814 | 1 028 | 611,0 | 3 588 | 1 980,0 | 3 034 | 1 443,9 | 2 670 313 | 554 | 536,2 |
| Jan.-April 1958 | 16 764 | 9 128,4 | 12 773 | 6 484,0 | 11 934 828 | 3 991 | 2 644,4 | 13 710 | 8 364,0 | 11 499 | 6 058,9 | 11 182 209 | 2 211 | 2 305,2 |

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im April 1959

- Tonnen -

| Gütergruppe | Ins- gesamt | davon | | | | | | | |
|------------------------|----------------|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost) | | | | Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West) | | | |
| | | Durchgangsverkehr | | Teilstreckenverkehr | | Durchgangsverkehr | | Teilstreckenverkehr | |
| | | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe |
| Massengüter | 2 643 609 | 303 895 | 902 789 | 69 640 | 130 433 | 377 956 | 782 276 | 52 840 | 23 780 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Kohle | 495 135 | 80 441 | 97 216 | 5 750 | 22 119 | 19 975 | 254 864 | 5 220 | 9 550 |
| Erze | 167 702 | 3 000 | 37 891 | - | - | 49 203 | 77 608 | - | - |
| Kiesabbrände | 31 320 | 3 400 | - | 4 907 | - | 18 923 | 4 000 | 90 | - |
| Eisen | 104 438 | 29 351 | 29 808 | 1 427 | - | 14 120 | 22 021 | 7 711 | - |
| Holz | 262 314 | 340 | 200 | 65 | - | 115 292 | 144 141 | 1 188 | 1 088 |
| Zellulose | 137 213 | - | - | 199 | - | 22 670 | 114 344 | - | - |
| Getreide | 168 694 | 59 549 | 50 605 | 4 028 | - | 27 768 | 25 237 | 1 350 | 157 |
| Futtermittel | 58 432 | 33 471 | 12 127 | 1 308 | 125 | 1 300 | 8 603 | 1 413 | 85 |
| Düngemittel | 157 068 | 11 391 | 80 108 | 20 503 | 9 087 | 10 376 | 23 319 | 2 284 | - |
| Salz | 24 750 | 4 215 | 20 098 | - | - | 437 | - | - | - |
| Mineralöl u. -derivate | 678 988 | 38 098 | 472 582 | 27 746 | 98 686 | 4 136 | 8 080 | 17 160 | 12 500 |
| Andere Massengüter | 357 555 | 40 639 | 102 154 | 3 707 | 416 | 93 756 | 100 059 | 16 424 | 400 |
| Stückgüter | 789 038 | 90 859 | 268 241 | 2 214 | 110 | 90 827 | 334 014 | 2 593 | 180 |
| Lebendes Vieh | 2 025 | - | - | - | - | 1 452 | 573 | - | - |
| Gesamtverkehr | 3 434 672 | 394 754 | 1 171 030 | 71 854 | 130 543 | 470 235 | 1 116 863 | 55 433 | 23 960 |
| Januar-April 1959 | 13 206 734 | 1 679 715 | 4 356 458 | 265 082 | 437 348 | 1 988 501 | 4 151 646 | 232 252 | 95 732 |
| Dagegen März 1959 | 3 237 694 | 379 375 | 1 097 189 | 63 377 | 104 682 | 520 358 | 993 846 | 63 158 | 15 709 |
| April 1958 | 2 853 814 | 434 882 | 1 083 378 | 50 214 | 68 851 | 366 073 | 785 980 | 46 061 | 18 375 |
| Jan.-April 1958 | 11 934 828 | 1 739 308 | 4 452 610 | 206 911 | 334 354 | 1 463 913 | 3 526 378 | 162 214 | 49 140 |

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ