

**Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle**

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Februar 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Februar 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTT GART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Methodische Erläuterungen | 3 |
| Einführung | 4 |
| Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet | 6 |
| Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen | 7 |
| Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen | |
| a) Ankunft | 8 |
| b) Abgang | 9 |
| Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen | |
| a) nach Häfen | 10 |
| b) nach Gütergruppen | 11 |
| Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland | 12 |
| Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 13 |
| Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 14 |
| Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 15 |

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 2

Erschienen im April 1959

Nachdruck - auch auszugsweise
nur mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S.739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes
im Februar 1959

Die monatliche Beförderungsmenge im Güterverkehr des Bundesgebietes über See ist von Januar zu Februar 1959 um rund 360 000 t oder um 7,3 vH zurückgegangen. Mit 4,5 Mill.t wurden jedoch rund 260 000 t oder 6 vH mehr befördert als im Februar des Vorjahres.

Vom Verkehrsrückgang gegenüber Januar wurde - bei um 22 000 t erhöhtem Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes - der Versand nach dem Ausland (- 210 000 t oder - 18,5 vH) wesentlich mehr betroffen als der Empfang aus dem Ausland (- 170 000 t oder - 4,8 vH).

Güterbeförderung des Bundesgebietes über See ¹⁾

in Tonnen

| Verkehrsbeziehung | Februar 1958 | Januar 1959 | Februar 1959 | Januar - Februar | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | | 1958 | 1959 |
| Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2) | 161 592 | 145 916 | 168 117 | 320 006 | 314 033 |
| Empfang aus dem Ausland | 3 082 874 | 3 615 900 | 3 444 362 | 6 465 918 | 7 060 262 |
| davon aus | | | | | |
| Häfen der sowj. Besatzungszone | 72 | - | 1 338 | 195 | 1 338 |
| Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung | 15 382 | 75 481 | 121 971 | 27 256 | 197 452 |
| übrigen europäischen Häfen | 871 861 | 942 799 | 861 351 | 1 785 224 | 1 804 150 |
| außereuropäischen Häfen | 2 195 559 | 2 597 620 | 2 459 702 | 4 653 243 | 5 057 322 |
| Versand nach dem Ausland | 1 034 985 | 1 134 630 | 924 945 | 2 238 781 | 2 059 575 |
| davon nach | | | | | |
| Häfen der sowj. Besatzungszone | 2 673 | 473 | - | 5 270 | 473 |
| Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung | 2 778 | 2 538 | 2 742 | 3 982 | 5 280 |
| übrigen europäischen Häfen | 547 393 | 658 253 | 537 588 | 1 277 338 | 1 195 841 |
| außereuropäischen Häfen | 482 141 | 473 366 | 384 615 | 952 191 | 857 981 |
| Güterbeförderung insgesamt | 4 279 451 | 4 896 446 | 4 537 424 | 9 024 705 | 9 433 870 |

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand am 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes einerseits und Häfen der Ostgebiete des deutschen Reiches z.Zt. unter fremder Verwaltung andererseits war von dieser rückläufigen Verkehrsentwicklung nicht betroffen. Dieser Verkehr stieg im Empfang von 75 000 t im Januar auf 122 000 t im Berichtsmonat. Der Verkehr mit den übrigen europäischen Häfen und der Verkehr mit außereuropäischen Häfen nahmen dagegen gegenüber dem Vormonat im Versand und im Empfang in etwa gleichem Maße ab.

Der Verkehrszuwachs gegenüber Februar 1958 resultiert dagegen fast ausschließlich aus erhöhtem Auslandempfang und hier wiederum nur aus zusätzlichen Empfängen aus Außereuropa und den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung.

Mit Ausnahme des Hafens Wilhelmshaven, der seine Verkehrsmenge gegenüber dem Vormonat um rund 55 000 t oder um 16 vH erhöhen konnte, waren im Februar alle großen Küstenhäfen vom Verkehrsverlust betroffen. In den Häfen Nordenham (- 28 vH), Brake (- 13 vH), den Bremischen Häfen (- 10 vH) und Hamburg (- 8 vH) verminderte sich der Verkehr überdurchschnittlich, während der Umschlag im Hafen Emden (- 3 vH) relativ weniger stark zurückging.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal ging der Güterverkehr, der bereits von Dezember 1958 zu Januar 1959 0,8 Mill.t abgenommen hatte, nochmals um die gleiche Menge auf 2,8 Mill.t zurück. Trotzdem wurden in den ersten zwei Monaten dieses Jahres auf dem Kanal mit 6,5 Mill.t knapp 6,5 vH mehr Güter befördert als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Verminderte Massengütertransporte - insbesondere an Kohle, Erz, Holz und Zellulose - haben den Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat in der Hauptsache ausgelöst.

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 28. Februar 1959
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto Raumgehalt)

| Verwendungsart — Fahrzeugart | 31. Dezember 1958 | | 31. Januar 1959 | | 28. Februar 1959 | |
|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------|------------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Alle Schiffe ¹⁾ | | | | | | |
| Handelsschiffe | 2 736 | 4 443 144 | 2 735 | 4 450 140 | 2 735 | 4 480 990 |
| Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe | 2 611 | 4 409 955 | 2 609 | 4 416 032 | 2 609 | 4 446 882 |
| davon: | | | | | | |
| mit Antrieb | 2 583 | 4 399 566 | 2 581 | 4 405 643 | 2 581 | 4 436 493 |
| Trockenladungsschiffe ²⁾ | 2 459 | 3 715 288 | 2 458 | 3 721 590 | 2 459 | 3 735 075 |
| Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾ | 15 | 103 945 | 15 | 103 945 | 15 | 103 945 |
| Übersee-Fahrgastschiffe | 5 | 70 518 | 5 | 70 518 | 5 | 70 518 |
| Tanker | 104 | 509 815 | 103 | 509 590 | 102 | 526 955 |
| ohne Antrieb | 28 | 10 389 | 28 | 10 389 | 28 | 10 389 |
| Fähr-, Förde- und Bäderschiffe | 125 | 33 189 | 126 | 34 108 | 126 | 34 108 |
| Seefischereifahrzeuge | 881 | 167 308 | 880 | 167 239 | 881 | 166 321 |
| davon: | | | | | | |
| Fischereifabrischiffe | 1 | 826 | 1 | 826 | 1 | 826 |
| Fischdampfer | 212 | 116 721 | 212 | 116 721 | 210 | 115 719 |
| Fischlogger | 106 | 24 531 | 106 | 24 531 | 106 | 24 531 |
| Fischkutter | 562 | 25 230 | 561 | 25 161 | 564 | 25 245 |
| Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge | 359 | 53 808 | 361 | 53 954 | 360 | 54 295 |
| Schiffe unter 100 BRT | | | | | | |
| Handelsschiffe | 403 | 25 628 | 403 | 25 628 | 402 | 25 549 |
| davon: | | | | | | |
| mit Antrieb | 362 | 23 547 | 362 | 23 547 | 361 | 23 468 |
| Trockenladungsschiffe | 362 | 23 547 | 362 | 23 547 | 361 | 23 468 |
| ohne Antrieb | 1 | 83 | 1 | 83 | 1 | 83 |
| Fähr-, Förde- und Bäderschiffe | 40 | 1 998 | 40 | 1 998 | 40 | 1 998 |
| Seefischereifahrzeuge | 559 | 24 912 | 558 | 24 843 | 561 | 24 927 |
| Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge | 223 | 14 104 | 225 | 14 250 | 224 | 14 155 |

1) Außerdem 4 ausländische Motorschiffe mit 359 BRT (2 Fischkutter mit 88 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Februar 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

| Hafen | Angekommen | | | | | | | | | Abgegangen | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------|------------|-----------|----------------------------------|-------------------------|-----------|---|-------------------|------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|----------|---|---------|----------|--------|
| | zu Handelszwecken | | | | | | | außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe | zu Handelszwecken | | | | | | außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe | | | |
| | insgesamt | | mit Ladung | | | ge- löschte Güter | insgesamt | | mit Ladung | | | ge- ladene Güter | | | | | | |
| | | | zusammen | | aus dem ¹⁾ Ausland | | | | zusammen | | nach dem ¹⁾ Ausland | | | | | | | |
| Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | 1 000 t | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | 1 000 t | Schiffe | 1000 NRT | |
| Ostseehäfen | 936 | 481,8 | 758 | 452,2 | 665 | 431,3 | 223,4 | 15 | 1,5 | 868 | 452,5 | 445 | 352,9 | 411 | 349,6 | 53,1 | 71 | 23,5 |
| Lübeck | 363 | 85,9 | 245 | 62,7 | 235 | 58,4 | 109,9 | - | - | 357 | 79,2 | 196 | 36,8 | 187 | 36,0 | 40,1 | - | - |
| Kiel | 177 | 54,2 | 168 | 50,6 | 142 | 40,1 | 66,9 | 14 | 1,4 | 142 | 36,7 | 24 | 5,1 | 12 | 3,7 | 3,3 | 46 | 18,7 |
| Rendsburg | 38 | 10,5 | 33 | 10,0 | 30 | 9,7 | 14,7 | 1 | 0,1 | 15 | 6,4 | 6 | 0,6 | 6 | 0,6 | 1,4 | 24 | 4,2 |
| Flensburg | 155 | 19,2 | 117 | 17,7 | 81 | 13,4 | 25,8 | - | - | 153 | 19,1 | 46 | 2,0 | 42 | 1,7 | 4,6 | - | - |
| Übrige Häfen | 203 | 311,9 | 195 | 311,2 | 177 | 309,8 | 6,1 | - | - | 201 | 311,2 | 173 | 308,4 | 164 | 307,6 | 3,7 | 1 | 0,6 |
| Nordseehäfen | 3 674 | 4 511,6 | 2 942 | 3 414,3 | 1 828 | 3 251,8 | 3 347,2 | 282 | 59,5 | 3 572 | 4 287,7 | 2 708 | 2 482,7 | 1 606 | 2 322,4 | 1 002,4 | 261 | 101,8 |
| Hamburg | 1 401 | 2 202,1 | 1 087 | 1 617,4 | 977 | 1 599,1 | 1 693,1 | 175 | 23,6 | 1 461 | 2 105,3 | 1 089 | 1 193,7 | 921 | 1 151,1 | 508,8 | 43 | 12,4 |
| Cuxhaven | 37 | 23,3 | 32 | 14,8 | 21 | 13,6 | 9,7 | - | - | 28 | 22,1 | 15 | 11,0 | 3 | 9,9 | 0,5 | 11 | 1,9 |
| Bremen Stadt | 780 | 1 221,5 | 557 | 807,4 | 457 | 760,5 | 497,4 | 31 | 11,6 | 756 | 1 158,0 | 575 | 816,1 | 531 | 805,1 | 337,1 | 25 | 12,1 |
| Bremerhaven | 129 | 412,5 | 90 | 362,1 | 89 | 354,9 | 84,4 | 11 | 7,9 | 132 | 424,2 | 87 | 330,2 | 85 | 325,3 | 45,4 | 7 | 5,8 |
| Bremische Häf. insges. ²⁾ | -890- | -1 583,4- | -629- | -1 122,3- | -528- | -1 068,3 | -581,9- | -38- | -10,6- | -877- | -1 542,7- | -654- | -1 115,9- | -608- | -1 099,9- | -382,5- | -29- | -13,2- |
| Brake | 37 | 85,1 | 33 | 84,5 | 32 | 84,2 | 125,7 | 13 | 1,5 | 38 | 54,7 | 19 | 2,6 | 7 | 1,3 | 5,5 | 12 | 31,9 |
| Nordenham | 40 | 83,0 | 28 | 73,4 | 24 | 71,9 | 79,9 | 7 | 8,3 | 37 | 70,7 | 20 | 17,9 | 18 | 17,5 | 23,0 | 9 | 13,2 |
| Wilhelmshaven | 36 | 160,9 | 34 | 160,5 | 24 | 159,7 | 383,6 | - | - | 35 | 180,5 | 5 | 0,8 | 2 | 0,3 | 1,0 | 1 | 0,1 |
| Emden | 123 | 181,3 | 84 | 160,0 | 49 | 154,5 | 342,4 | 7 | 1,3 | 119 | 157,7 | 74 | 26,1 | 12 | 6,3 | 49,9 | 5 | 0,4 |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schlesw.-Holst. | 443 | 74,6 | 394 | 68,2 | 99 | 41,6 | 92,1 | 32 | 4,8 | 383 | 59,6 | 317 | 33,6 | 24 | 5,1 | 25,5 | 83 | 11,9 |
| Niedersachsen | 648 | 67,2 | 603 | 65,9 | 56 | 11,7 | 38,9 | 6 | 0,4 | 583 | 55,0 | 507 | 50,6 | 3 | 0,5 | 5,7 | 65 | 12,1 |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ³⁾ | 4 610 | 4 993,4 | 3 700 | 3 866,4 | 2 493 | 3 683,1 | 3 570,6 | 297 | 60,9 | 4 440 | 4 740,2 | 3 153 | 2 835,6 | 2 017 | 2 672,0 | 1 055,5 | 332 | 125,3 |
| o. Zwischenverk. ⁴⁾ | 4 262 | 4 148,5 | 3 435 | 3 257,5 | 2 246 | 3 108,9 | 3 570,6 | 294 | 54,3 | 4 097 | 3 923,8 | 2 882 | 2 185,5 | 1 750 | 2 035,3 | 1 055,5 | 327 | 116,2 |
| Dagegen Jan. 1959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ³⁾ | 5 106 | 5 414,4 | 4 056 | 4 314,1 | 2 778 | 4 123,5 | 3 711,9 | 338 | 112,8 | 5 165 | 5 450,2 | 3 753 | 3 269,0 | 2 485 | 3 081,2 | 1 244,0 | 321 | 192,0 |
| o. Zwischenverk. ⁴⁾ | 4 660 | 4 273,7 | 3 700 | 3 438,9 | 2 438 | 3 278,0 | 3 711,9 | 333 | 95,2 | 4 750 | 4 396,7 | 3 447 | 2 518,3 | 2 183 | 2 342,2 | 1 244,0 | 305 | 139,3 |
| Januar - Febr. 1959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ³⁾ | 9 716 | 10 407,7 | 7 756 | 8 180,5 | 5 271 | 7 806,6 | 7 282,5 | 635 | 173,7 | 9 605 | 10 190,5 | 6 906 | 6 104,6 | 4 502 | 5 753,2 | 2 299,5 | 653 | 317,3 |
| o. Zwischenverk. ⁴⁾ | 8 922 | 8 422,2 | 7 135 | 6 696,4 | 4 684 | 6 386,9 | 7 282,5 | 627 | 149,5 | 8 847 | 8 320,5 | 6 329 | 4 703,8 | 3 933 | 4 377,5 | 2 299,5 | 632 | 255,5 |

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.
 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 3) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.
 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Februar 1959
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
 a) Ankunft

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Schiffsverkehr | | | | | | | | | | Güterverkehr | | | |
|---|--|---------|--|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|-----------|---------|--------------------------------------|----------------------------|------------------|---------|
| | Angekommene Schiffe insgesamt Februar 1959 | | darunter mit Ladung aus dem Ausland 2) | | | | | | | | gelöschte Güter im Auslandverkehr 2) | | | |
| | | | Februar 1959 | | dagegen Februar 1958 | | Januar - Februar | | | | Februar 1959 | dagegen Februar 1958 | Januar - Februar | |
| | 1959 | | | | | | 1958 | | 1959 | 1958 | | | | |
| Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | 1 000 Tonnen | | |
| Deutschland | 2 965 | 1 405,0 | 1 322 | 1 020,7 | 1 190 | 977,0 | 2 779 | 2 150,0 | 2 507 | 2 019,8 | 1 084,3 | 1 018,0 | 2 341,2 | 2 120,1 |
| Fremde Staaten | 1 297 | 2 743,5 | 924 | 2 088,2 | 845 | 1 912,8 | 1 905 | 4 236,9 | 1 697 | 3 800,5 | 2 333,7 | 2 037,9 | 4 659,5 | 4 289,5 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 10 | 31,8 | 9 | 27,5 | 11 | 25,9 | 20 | 65,0 | 20 | 43,4 | 20,0 | 27,4 | 57,8 | 42,1 |
| Dänemark | 369 | 235,1 | 247 | 157,8 | 169 | 95,0 | 511 | 293,8 | 334 | 173,0 | 73,5 | 90,9 | 160,3 | 173,0 |
| Finnland | 32 | 31,0 | 18 | 16,0 | 15 | 18,8 | 42 | 43,6 | 35 | 37,8 | 33,8 | 24,9 | 77,5 | 52,9 |
| Frankreich | 37 | 133,0 | 27 | 87,3 | 19 | 56,6 | 53 | 170,5 | 51 | 145,3 | 52,7 | 21,8 | 105,3 | 83,1 |
| Griechenland | 7 | 22,1 | 6 | 16,0 | 11 | 42,9 | 21 | 73,6 | 17 | 65,0 | 30,7 | 86,3 | 131,5 | 164,3 |
| Großbritannien | 135 | 410,5 | 93 | 280,4 | 86 | 250,0 | 205 | 603,1 | 186 | 485,6 | 323,9 | 272,4 | 595,5 | 474,0 |
| Italien | 6 | 19,4 | 6 | 19,4 | 13 | 61,9 | 17 | 81,3 | 31 | 129,7 | 36,5 | 135,1 | 135,1 | 267,2 |
| Japan | 10 | 51,0 | 8 | 40,7 | 8 | 34,4 | 17 | 85,1 | 20 | 88,0 | 10,7 | 11,2 | 28,4 | 48,0 |
| Liberia | 29 | 174,5 | 24 | 149,2 | 27 | 153,4 | 50 | 321,0 | 54 | 305,3 | 297,8 | 304,8 | 695,9 | 625,9 |
| Niederlande | 217 | 356,3 | 148 | 248,8 | 177 | 254,3 | 305 | 508,0 | 329 | 508,7 | 196,0 | 182,4 | 342,9 | 433,6 |
| Norwegen | 145 | 446,1 | 107 | 350,2 | 97 | 245,0 | 194 | 627,9 | 194 | 514,8 | 559,7 | 335,5 | 950,4 | 730,5 |
| Panama | 10 | 72,8 | 9 | 61,8 | 9 | 42,6 | 18 | 114,8 | 18 | 85,0 | 141,6 | 88,6 | 262,1 | 172,7 |
| Polen | 23 | 50,2 | 14 | 29,3 | 8 | 14,9 | 25 | 43,2 | 14 | 20,9 | 13,5 | 14,9 | 20,7 | 16,0 |
| Schweden | 153 | 270,3 | 120 | 226,3 | 97 | 180,5 | 244 | 466,8 | 212 | 381,1 | 387,6 | 233,6 | 762,7 | 534,5 |
| Sowjetunion | 17 | 22,2 | 14 | 19,0 | 5 | 6,7 | 25 | 38,6 | 9 | 14,9 | 33,9 | 7,7 | 69,7 | 32,6 |
| Spanien | 7 | 4,4 | 6 | 3,9 | 5 | 9,4 | 14 | 11,6 | 10 | 17,1 | 4,7 | 14,2 | 13,3 | 28,6 |
| Ver. Staaten | 41 | 284,0 | 38 | 270,5 | 45 | 306,3 | 78 | 522,3 | 84 | 562,8 | 40,2 | 88,7 | 98,9 | 177,4 |
| Übrige | 49 | 128,9 | 30 | 84,2 | 43 | 114,1 | 66 | 166,7 | 79 | 222,0 | 77,0 | 97,5 | 151,6 | 233,1 |
| Gesamtverkehr | 4 262 | 4 148,5 | 2 246 | 3 108,9 | 2 035 | 2 889,8 | 4 684 | 6 386,9 | 4 204 | 5 820,3 | 3 418,0 | 3 055,9 | 7 000,8 | 6 409,5 |

b) Abgang

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Schiffsverkehr | | | | | | | | | | Güterverkehr | | | |
|---|--|-----------|---|-----------|-------------------------|-----------|------------------|-----------|---------|-----------|-------------------------------------|----------------------------|------------------|--------------|
| | Abgegangene Schiffe insgesamt Februar 1959 | | darunter mit Ladung nach dem Ausland 2) | | | | | | | | geladene Güter im Auslandverkehr 2) | | | |
| | | | Februar 1959 | | dagegen Februar 1958 | | Januar - Februar | | | | Februar 1959 | dagegen Februar 1958 | Januar - Februar | |
| | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | | | 1 000 Tonnen | 1 000 Tonnen |
| Deutschland | 2 878 | 1 380,9 | 1 048 | 804,2 | 1 103 | 846,8 | 2 368 | 1 794,1 | 2 362 | 1 779,1 | 462,7 | 503,2 | 1 074,4 | 1 105,5 |
| Fremde Staaten | 1 219 | 2 542,9 | 702 | 1 231,1 | 680 | 1 159,3 | 1 565 | 2 583,4 | 1 505 | 2 429,4 | 437,7 | 513,5 | 939,2 | 1 089,4 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 9 | 33,7 | 3 | 12,9 | 3 | 4,6 | 11 | 34,7 | 7 | 16,1 | 8,4 | 0,3 | 11,3 | 1,0 |
| Dänemark | 352 | 201,6 | 217 | 134,4 | 192 | 69,9 | 479 | 226,5 | 456 | 140,0 | 48,7 | 41,9 | 109,6 | 98,7 |
| Finnland | 33 | 33,8 | 23 | 22,8 | 17 | 19,3 | 44 | 46,9 | 40 | 42,7 | 19,7 | 11,2 | 31,4 | 34,7 |
| Frankreich | 34 | 120,7 | 21 | 83,9 | 17 | 58,2 | 45 | 164,5 | 43 | 151,6 | 11,1 | 10,1 | 22,6 | 21,6 |
| Griechenland | 6 | 22,0 | 3 | 7,9 | 3 | 11,1 | 6 | 20,9 | 6 | 18,0 | 2,5 | 13,5 | 3,6 | 24,5 |
| Großbritannien | 131 | 397,2 | 78 | 169,7 | 76 | 193,0 | 158 | 357,8 | 154 | 376,4 | 63,3 | 92,3 | 135,0 | 183,4 |
| Italien | 7 | 19,7 | 4 | 3,8 | 1 | 1,1 | 10 | 28,7 | 7 | 17,1 | 4,7 | 1,3 | 8,1 | 25,0 |
| Japan | 12 | 60,2 | 6 | 29,5 | 3 | 12,7 | 12 | 60,8 | 8 | 37,0 | 9,7 | 9,7 | 14,8 | 15,8 |
| Liberia | 23 | 139,9 | 4 | 17,0 | 3 | 14,9 | 11 | 43,7 | 3 | 14,9 | 12,6 | 29,5 | 41,6 | 29,5 |
| Niederlande | 181 | 291,7 | 119 | 186,5 | 152 | 203,3 | 292 | 470,9 | 304 | 420,7 | 68,9 | 86,5 | 160,8 | 173,3 |
| Norwegen | 135 | 392,6 | 61 | 132,2 | 61 | 131,4 | 134 | 257,9 | 136 | 267,4 | 60,9 | 52,4 | 117,9 | 132,2 |
| Panama | 11 | 78,4 | - | - | 2 | 6,2 | 5 | 16,1 | 6 | 30,8 | - | 0,9 | 10,0 | 12,1 |
| Polen | 23 | 50,5 | 16 | 30,3 | 12 | 15,8 | 27 | 39,0 | 24 | 30,7 | 8,4 | 7,6 | 15,2 | 16,0 |
| Schweden | 156 | 281,7 | 75 | 75,0 | 52 | 61,1 | 173 | 165,7 | 131 | 127,1 | 60,1 | 40,7 | 125,7 | 89,8 |
| Sowjetunion | 18 | 23,6 | 3 | 3,2 | 7 | 10,0 | 6 | 11,2 | 16 | 24,4 | 3,1 | 12,8 | 5,7 | 37,1 |
| Spanien | 8 | 7,8 | 6 | 3,8 | 5 | 3,0 | 15 | 10,2 | 11 | 8,1 | 1,0 | 3,4 | 4,0 | 9,7 |
| Ver. Staaten | 39 | 277,1 | 33 | 246,0 | 40 | 264,1 | 64 | 458,2 | 79 | 512,8 | 15,7 | 63,6 | 30,2 | 91,7 |
| Übrige | 41 | 110,4 | 30 | 72,2 | 34 | 79,6 | 73 | 169,7 | 74 | 193,7 | 39,0 | 35,8 | 91,8 | 93,4 |
| Gesamtverkehr | 4 097 | 3 923,8 | 1 750 | 2 035,3 | 1 783 | 2 006,1 | 3 933 | 4 377,5 | 3 867 | 4 208,5 | 900,4 | 1 016,8 | 2 013,6 | 2 194,9 |

1) Vgl. Übersicht 2, Fußnote 4).- 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Februar 1959
- T o n n e n -

| Hafen | Empfang | | | | | | | | Versand | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|--|---|----------------------------|--|----------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|--|---|----------------------------|--|
| | ins- gesamt | davon aus | | | | | | | ins- gesamt | davon nach | | | | | | |
| | | Häfen des Bundesgebietes | | Häfen der SBZ | Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ¹⁾²⁾ | übrigen europä- ischen Häfen ¹⁾ | außereuropäischen Häfen | | | Häfen des Bundesgebietes | | Häfen der SBZ | Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾ | übrigen europä- ischen Häfen ¹⁾ | außereuropäischen Häfen | |
| | | zu- sammen | darunter Binnen- häfen | | | | zu- sammen | darunter Häfen der Ver. Staa- ten | | zu- sammen | darunter Binnen- häfen | | | | zu- sammen | darunter Häfen der Ver. Staa- ten |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| a) nach Häfen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 223 410 | 42 746 | 9 978 | 330 | 34 891 | 107 065 | 38 378 | 36 878 | 53 091 | 6 702 | 2 581 | - | - | 46 389 | - | - |
| Lübeck | 109 890 | 9 795 | 1 059 | - | 12 230 | 64 384 | 23 481 | 23 481 | 40 059 | 1 850 | 600 | - | - | 38 209 | - | - |
| Kiel | 66 879 | 21 704 | 3 213 | - | 15 337 | 23 603 | 6 235 | 6 235 | 3 321 | 2 683 | 1 438 | - | - | 638 | - | - |
| Rendsburg | 14 671 | 542 | 542 | - | 3 322 | 7 745 | 3 062 | 1 562 | 1 415 | - | - | - | - | 1 415 | - | - |
| Flensburg | 25 843 | 7 787 | 3 648 | 330 | 2 577 | 9 549 | 5 600 | 5 600 | 4 585 | 583 | 392 | - | - | 4 002 | - | - |
| Übrige Häfen | 6 127 | 2 918 | 1 516 | - | 1 425 | 1 784 | - | - | 3 711 | 1 586 | 151 | - | - | 2 125 | - | - |
| Nordseehäfen | 3 347 172 | 109 865 | 19 134 | 1 008 | 87 080 | 727 895 | 2 421 324 | 611 831 | 1 002 389 | 148 414 | 12 925 | - | 2 742 | 466 618 | 384 615 | 84 427 |
| Hamburg | 1 693 050 | 25 728 | 14 237 | - | 42 477 | 317 373 | 1 307 472 | 387 060 | 508 836 | 77 168 | 11 370 | - | 2 486 | 232 379 | 196 803 | 30 756 |
| Cuxhaven | 9 671 | 409 | 407 | - | 4 507 | 4 755 | - | - | 484 | 284 | - | - | - | 200 | - | - |
| Bremische Häfen | -581 864 | -51 867 | - | - | -4 906 | -155 675 | -369 416 | -141 900 | -382 530 | -13 406 | - | - | -256 | -181 056 | -187 812 | -53 671 |
| davon: Bremen Stadt | 497 425 | 36 865 | - | - | 2 372 | 136 115 | 322 073 | 118 799 | 337 129 | 13 200 | - | - | 256 | 152 164 | 171 509 | 41 399 |
| Bremerhaven | 84 439 | 15 002 | - | - | 2 534 | 19 560 | 47 343 | 23 101 | 45 401 | 206 | - | - | - | 28 892 | 16 303 | 12 272 |
| Brake | 125 736 | 680 | - | - | 7 086 | 21 961 | 96 009 | 60 532 | 5 511 | 2 492 | - | - | - | 3 019 | - | - |
| Nordenham | 79 897 | 4 051 | - | - | - | 24 558 | 51 288 | - | 22 985 | 763 | - | - | - | 22 222 | - | - |
| Wilhelmshaven | 383 575 | 1 583 | 842 | - | 1 460 | 8 937 | 371 595 | - | 971 | 819 | 164 | - | - | 152 | - | - |
| Emden | 342 395 | 1 872 | - | - | 722 | 161 735 | 178 066 | 12 639 | 49 936 | 35 440 | - | - | - | 14 496 | - | - |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 92 087 | 10 020 | 1 109 | - | 13 651 | 20 938 | 47 478 | 9 700 | 25 477 | 13 603 | 824 | - | - | 11 874 | - | - |
| Niedersachsen | 38 897 | 13 655 | 2 539 | 1 008 | 12 271 | 11 963 | - | - | 5 659 | 4 439 | 567 | - | - | 1 220 | - | - |
| Gesamtverkehr | 3 570 582 | 152 611 | 29 112 | 1 338 | 121 971 | 834 960 | 2 459 702 | 648 709 | 1 055 480 | 155 116 | 15 506 | - | 2 742 | 513 007 | 384 615 | 84 427 |
| Dagegen Januar 1959 | 3 711 907 | 129 097 | 22 512 | - | 75 481 | 909 709 | 2 597 620 | 782 203 | 1 244 035 | 130 837 | 16 819 | 473 | 2 538 | 636 821 | 473 366 | 80 491 |
| Januar - Februar 1959 | 7 282 489 | 281 708 | 51 624 | 1 338 | 197 452 | 1 744 669 | 5 057 322 | 1 430 912 | 2 299 515 | 285 953 | 32 325 | 473 | 5 280 | 1 149 828 | 857 981 | 164 918 |
| Dagegen Februar 1958 | 3 205 297 | 149 419 | 24 168 | 72 | 15 382 | 844 865 | 2 195 559 | 867 958 | 1 158 078 | 141 290 | 12 173 | 2 673 | 2 778 | 529 196 | 482 141 | 79 635 |
| Januar - Februar 1958 | 6 705 196 | 295 644 | 45 717 | 195 | 27 256 | 1 728 858 | 4 653 243 | 1 933 468 | 2 473 519 | 278 650 | 24 362 | 5 270 | 3 982 | 1 233 426 | 952 191 | 170 911 |

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937 z. Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Februar 1959

| Gütergruppe | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------------------|---------|--------|-------|---------|--------------|-----------------|-----------------|-----------|---------|--------|----|-------|---------|---------|--------|
| | b) nach Gütergruppen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kartoffeln | 80 | 39 | - | - | - | 36 | 5 | - | 793 | 43 | - | - | - | 4 | 746 | - |
| Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Getreide | 310 850 | 15 602 | - | 330 | - | 49 633 | 245 285 | 98 952 | 77 175 | 22 662 | 7 561 | - | - | 54 389 | 124 | - |
| Roggen- u. Weizenmehl | 826 | 740 | 60 | - | - | 79 | 7 | 5 | 13 100 | 664 | 200 | - | - | 5 867 | 6 569 | 2 |
| Molkereiprodukte | 3 917 | 220 | - | - | - | 3 255 | 442 | - | 3 276 | 515 | - | - | - | 65 | 2 696 | 189 |
| Zucker | 951 | 20 | - | - | - | 426 | 505 | - | 11 693 | 171 | - | - | - | 4 441 | 7 081 | 5 |
| Lebende Tiere | 21 421 | 88 | - | - | 3 242 | 18 091 | - | - | 89 | 88 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte | 178 931 | 594 | - | - | 260 | 36 763 | 141 314 | 36 083 | 5 347 | 562 | - | - | - | 4 252 | 533 | 401 |
| And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische | 126 996 | 4 798 | 646 | - | 88 | 48 384 | 73 726 | 8 767 | 35 377 | 2 983 | 742 | - | - | 12 527 | 19 867 | 7 033 |
| Futtermittel | 80 697 | 8 104 | 1 007 | - | - | 11 962 | 60 631 | 106 | 25 963 | 9 118 | 631 | - | - | 16 609 | 236 | 124 |
| Kalidüngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 956 | 2 | - | - | - | 49 825 | 50 129 | 13 317 |
| Andere Düngemittel | 2 631 | 907 | 700 | - | - | 1 535 | 189 | 21 | 39 102 | 826 | - | - | - | 27 730 | 10 546 | 1 444 |
| Salz | 112 | - | - | - | - | 112 | - | - | 28 480 | - | - | - | - | 24 993 | 3 487 | - |
| Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel | 21 815 | 1 484 | 1 107 | 1 008 | 1 623 | 7 881 | 9 819 | 6 048 | 40 126 | 609 | - | - | 5 | 15 980 | 23 532 | 4 090 |
| Steinkohle | 689 505 | 43 648 | 12 458 | - | 113 284 | 104 230 | 428 343 | 428 343 | 121 174 | 35 080 | - | - | - | 83 225 | 2 869 | - |
| Braunkohle | 204 | 204 | 180 | - | - | - | - | - | 709 | - | - | - | - | 709 | - | - |
| Torf | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 5 851 | 1 | - | - | - | 104 | 5 746 | 5 546 |
| Erze | 428 946 | 1 751 | 1 643 | - | - | 237 882 | 189 313 | 183 | 733 | 261 | 153 | - | - | 272 | 200 | 1 |
| Holz und Holzwaren | 81 324 | 2 284 | 74 | - | 1 | 32 378 | 46 661 | 1 631 | 10 770 | 2 321 | - | - | - | 5 293 | 3 156 | 572 |
| And. unbearb. Holz | 301 | 21 | - | - | - | 264 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grubenholz | 287 | - | - | - | - | 287 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Papierholz, Zellstoff | 31 242 | 595 | - | - | - | 22 495 | 8 152 | 7 592 | 2 282 | 102 | - | - | - | 774 | 1 406 | 11 |
| Papier und Pappe | 35 485 | 191 | - | - | - | 34 579 | 715 | 405 | 13 693 | 175 | - | - | - | 2 239 | 11 279 | 751 |
| Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft | 43 343 | 2 422 | - | - | 197 | 9 219 | 31 505 | 5 903 | 12 258 | 2 463 | - | - | - | 5 424 | 4 371 | 2 445 |
| Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren | 27 288 | 8 322 | 7 940 | - | 5 | 14 614 | 4 347 | 3 933 | 196 223 | 874 | 355 | - | 938 | 77 125 | 117 286 | 16 525 |
| Schrott | 1 536 | 1 308 | - | - | - | 228 | - | - | 8 792 | 6 103 | 4 799 | - | - | 2 368 | 321 | - |
| Fahrzeuge | 1 751 | 203 | - | - | - | 1 304 | 244 | 239 | 37 470 | 202 | - | - | - | 10 754 | 26 514 | 12 929 |
| Mineralöl u. -derivate | 1 260 899 | 36 638 | 1 051 | - | 3 263 | 116 866 | 1 104 132 | 3 940 | 125 971 | 47 969 | 861 | - | - | 75 832 | 2 170 | 153 |
| Güter d. nichtziv. Verk. | 22 665 | - | - | - | - | 247 | 22 418 | 22 307 | 4 386 | - | - | - | - | 223 | 4 163 | 4 114 |
| Steine und Erden | 55 219 | 4 529 | 450 | - | - | 49 676 | 1 014 | 988 | 12 247 | 5 397 | - | - | - | 891 | 5 959 | 508 |
| Zement | 10 850 | 9 550 | 140 | - | - | 1 295 | 5 | 5 | 30 408 | 9 517 | - | - | - | 256 | 20 635 | 728 |
| Umzugsgut, gebr. Verp. | 2 725 | 332 | - | - | 1 | 1 025 | 1 367 | 888 | 2 235 | 347 | - | - | - | 587 | 1 301 | 993 |
| Sonstige Güter (dar. Rohphosphate) | 127 782 (18 363) | 8 014 | 1 656 | - | 7 | 30 214 (315) | 89 547 (18 048) | 22 354 (13 049) | 89 799 | 6 061 | 204 | - | 1 799 | 30 249 | 51 690 | 12 545 |
| Gesamtverkehr | 3 570 582 | 152 611 | 29 112 | 1 338 | 121 971 | 834 960 | 2 459 702 | 648 709 | 1 055 480 | 155 116 | 15 506 | - | 2 742 | 513 007 | 384 615 | 84 427 |

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im Februar 1959

- Tonnen -

| Gütergruppe | Eingang | | | Ausgang | | |
|---|--------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | der Binnenhäfen im | | | | | |
| | Rhein- See- | Ems- See- | Weser- See- | Rhein- See- | Ems- See- | Weser- See- |
| Verkehr | | | | | | |
| Kartoffeln | - | - | - | - | - | - |
| Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - |
| Getraide | 3 683 | - | 1 043 | - | - | - |
| Roggen- u. Weizenmehl | 1 | - | - | - | - | - |
| Molkereiprodukte | 34 | - | - | - | - | - |
| Zucker | 171 | - | - | - | - | - |
| Lebende Tiere | - | - | - | - | - | - |
| Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte | - | - | - | 2 | - | - |
| Anderer Nahrungsmittel, Fleisch, Fische | 1 007 | - | 239 | 1 611 | - | - |
| Futtermittel | 3 | - | - | 757 | - | - |
| Kalidüngemittel | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Düngemittel | 9 | - | - | 1 395 | - | - |
| Salz | - | - | - | - | - | 160 |
| Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel | 1 886 | - | - | 7 218 | - | - |
| Steinkohle | - | - | - | 662 | - | - |
| Braunkohle | - | - | - | - | - | - |
| Torf | - | - | - | - | - | - |
| Erze | 60 | 281 | 163 | - | - | - |
| Holz u. Holzwaren | 4 129 | 520 | 183 | 816 | - | - |
| Anderes unbearb. Holz | - | - | - | - | - | - |
| Grubenholz | 430 | - | - | - | - | - |
| Papierholz, Zellstoff | 1 263 | 260 | 600 | 18 | - | - |
| Papier und Pappe | 38 | - | 5 | 24 | - | - |
| Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft | 118 | - | - | 26 | - | - |
| Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren | 1 724 | - | 279 | 8 958 | 314 | 376 |
| Schrott | 2 357 | - | 644 | 338 | - | - |
| Fahrzeuge | 136 | - | - | 13 | - | - |
| Mineralöl u. -derivate | 13 | - | - | 33 | - | - |
| Güter d. nichtziv. Verk. | 2 513 | - | - | 175 | - | - |
| Steine und Erden | 1 | - | - | 489 | - | - |
| Zement | - | - | - | - | - | - |
| Umzugsgut, gebr. Verpackungen | 72 | - | 4 | - | - | - |
| Sonstige Güter | 2 522 | - | - | 1 037 | - | 159 |
| Insgesamt | 22 170 | 1 061 | 3 160 | 23 572 | 314 | 695 |
| Dagegen Jan. 1959 | 28 264 | 1 405 | 3 421 | 20 726 | - | 706 |
| Januar - Febr. 1959 | 50 434 | 2 466 | 6 581 | 44 298 | 314 | 1 401 |
| Dagegen Febr. 1958 | 24 874 | - | 2 122 | 17 783 | 191 | 223 |
| Januar - Febr. 1958 | 51 601 | 437 | 4 328 | 43 498 | 191 | 223 |

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Februar 1959

| Verwendungsart | Richtung Brunsbüttel - Höltenau (West-Ost) | | | | | | | | | Richtung Höltenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---------|---------|-----------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|--|-----------|---------|-----------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|
| | Alle Fahrzeuge | | | davon | | | | | | Alle Fahrzeuge | | | davon | | | | | |
| | | | | deutsche | | | ausländische | | | | | | deutsche | | | ausländische | | |
| | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | | | |
| Anzahl | | | | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 938 | 1 068,2 | 1 942,8 | 1 287 | 310,9 | 549,4 | 651 | 757,3 | 1 393,4 | 1 956 | 1 061,6 | 1 934,2 | 1 301 | 311,3 | 551,2 | 655 | 750,2 | 1 383,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tanker | 189 | 260,8 | 461,4 | 130 | 50,2 | 90,0 | 59 | 210,6 | 371,4 | 186 | 244,5 | 431,3 | 130 | 41,4 | 74,0 | 56 | 203,1 | 357,3 |
| Binnenschiffe | 86 | 4,8 | 7,3 | 86 | 4,8 | 7,3 | - | - | - | 87 | 4,5 | 6,7 | 87 | 4,5 | 6,7 | - | - | - |
| Fischereifahrzeuge | 33 | 4,4 | 12,3 | 27 | 3,4 | 9,6 | 6 | 1,0 | 2,7 | 38 | 4,2 | 11,4 | 22 | 2,6 | 7,1 | 16 | 1,7 | 4,3 |
| Dienstfahrzeuge | 29 | 1,3 | 4,2 | 28 | 0,7 | 2,7 | 1 | 0,6 | 1,6 | 28 | 0,7 | 2,3 | 28 | 0,7 | 2,3 | - | - | - |
| Kriegsfahrzeuge | 15 | 2,1 | 4,0 | 14 | 1,9 | 3,7 | 1 | 0,2 | 0,4 | 23 | 1,9 | 4,6 | 23 | 1,9 | 4,6 | - | - | - |
| Geräte | 15 | 3,1 | 3,7 | 14 | 2,8 | 3,3 | 1 | 0,3 | 0,4 | 17 | 5,7 | 8,8 | 15 | 2,2 | 2,7 | 2 | 3,5 | 6,1 |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 2 030 | 1 079,2 | 1 967,0 | 1 370 | 319,7 | 568,6 | 660 | 759,4 | 1 398,4 | 2 063 | 1 074,0 | 1 961,4 | 1 389 | 318,7 | 568,0 | 674 | 755,4 | 1 393,4 |
| Dagegen Januar 1959 | 2 493 | 1 274,7 | 2 307,9 | 1 712 | 387,2 | 685,7 | 781 | 887,4 | 1 622,2 | 2 689 | 1 465,9 | 2 672,7 | 1 764 | 425,4 | 752,6 | 925 | 1 040,6 | 1 920,1 |
| Januar - Februar 1959 | 4 523 | 2 353,8 | 4 274,9 | 3 082 | 707,0 | 1 254,3 | 1 441 | 1 646,8 | 3 020,6 | 4 752 | 2 540,0 | 4 634,1 | 3 153 | 744,0 | 1 320,6 | 1 599 | 1 795,9 | 3 313,5 |
| Dagegen Februar 1958 | 1 972 | 1 019,7 | 1 860,0 | 1 307 | 282,1 | 504,9 | 665 | 737,6 | 1 355,1 | 1 947 | 1 096,1 | 1 999,7 | 1 245 | 317,0 | 561,9 | 702 | 779,2 | 1 437,8 |
| Januar - Februar 1958 | 4 237 | 2 304,7 | 4 178,4 | 2 799 | 626,5 | 1 113,5 | 1 438 | 1 678,2 | 3 064,9 | 4 364 | 2 379,8 | 4 324,7 | 2 818 | 684,8 | 1 211,7 | 1 546 | 1 695,1 | 3 113,0 |

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Februar 1959

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Gesamtverkehr | | | | | | | Durchgangsverkehr | | | | | | |
|---|-----------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------|-----------|-------------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------|-----------|
| | Alle Schiffe | | davon | | | | | Alle Schiffe | | davon | | | | |
| | | | mit Ladung | | | ohne Ladung | | | | mit Ladung | | | ohne Ladung | |
| | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Gewicht der Ladung in t | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Gewicht der Ladung in t | Anzahl | 1 000 NRT |
| Deutschland | 2 588 | 622,2 | 1 909 | 457,5 | 931 942 | 679 | 164,7 | 1 861 | 497,9 | 1 600 | 402,9 | 812 185 | 261 | 95,0 |
| Fremde Staaten | 1 306 | 1 507,5 | 1 056 | 1 051,2 | 1 910 908 | 250 | 456,3 | 1 260 | 1 410,4 | 1 027 | 979,8 | 1 773 775 | 233 | 430,6 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 3 | 15,7 | 1 | 5,5 | 11 295 | 2 | 10,1 | 3 | 15,7 | 1 | 5,5 | 11 295 | 2 | 10,1 |
| Costa Rica | 2 | 2,3 | 1 | 1,1 | 2 400 | 1 | 1,1 | 2 | 2,3 | 1 | 1,1 | 2 400 | 1 | 1,1 |
| Dänemark | 179 | 77,9 | 145 | 64,4 | 94 736 | 34 | 13,5 | 177 | 77,8 | 143 | 64,3 | 94 627 | 34 | 13,5 |
| Finnland | 168 | 230,7 | 139 | 174,1 | 341 976 | 29 | 56,6 | 166 | 226,2 | 137 | 169,6 | 335 542 | 29 | 56,6 |
| Frankreich | 37 | 69,9 | 16 | 32,9 | 76 581 | 21 | 37,1 | 35 | 62,3 | 14 | 25,2 | 56 543 | 21 | 37,1 |
| Griechenland | 7 | 28,2 | 2 | 9,1 | 23 069 | 5 | 19,1 | 7 | 28,2 | 2 | 9,1 | 23 069 | 5 | 19,1 |
| Großbritannien | 39 | 88,8 | 36 | 72,8 | 118 100 | 3 | 16,0 | 39 | 88,8 | 36 | 72,8 | 118 100 | 3 | 16,0 |
| Italien | 9 | 39,0 | 6 | 26,7 | 63 475 | 3 | 12,3 | 9 | 39,0 | 6 | 26,7 | 63 475 | 3 | 12,3 |
| Liberia | 12 | 54,5 | 9 | 40,4 | 78 586 | 3 | 14,0 | 10 | 37,9 | 7 | 23,9 | 53 286 | 3 | 14,0 |
| Niederlande | 349 | 162,6 | 309 | 133,2 | 212 662 | 40 | 29,4 | 330 | 145,7 | 298 | 117,9 | 189 658 | 32 | 27,9 |
| Norwegen | 54 | 189,3 | 32 | 75,0 | 142 612 | 22 | 114,3 | 46 | 152,7 | 27 | 53,6 | 92 887 | 19 | 99,1 |
| Panama | 7 | 32,1 | 3 | 13,6 | 25 466 | 4 | 18,5 | 7 | 32,1 | 3 | 13,6 | 25 466 | 4 | 18,5 |
| Polen | 95 | 126,1 | 87 | 110,2 | 197 786 | 8 | 16,0 | 91 | 119,2 | 85 | 106,7 | 190 497 | 6 | 12,5 |
| Schweden | 191 | 165,8 | 161 | 138,6 | 273 169 | 30 | 27,2 | 184 | 157,7 | 158 | 136,0 | 267 935 | 26 | 21,7 |
| Sowjetunion | 133 | 174,7 | 94 | 118,2 | 212 671 | 39 | 56,5 | 133 | 174,7 | 94 | 118,2 | 212 671 | 39 | 56,5 |
| Spanien | 6 | 7,1 | 2 | 1,1 | 1 397 | 4 | 6,0 | 6 | 7,1 | 2 | 1,1 | 1 397 | 4 | 6,0 |
| Türkei | 3 | 6,9 | 2 | 4,6 | 6 657 | 1 | 2,3 | 3 | 6,9 | 2 | 4,6 | 6 657 | 1 | 2,3 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige | 12 | 36,0 | 11 | 29,7 | 28 270 | 1 | 6,3 | 12 | 36,0 | 11 | 29,7 | 28 270 | 1 | 6,3 |
| Insgesamt | 3 894 | 2 129,7 | 2 965 | 1 508,8 | 2 842 850 | 929 | 620,9 | 3 121 | 1 908,3 | 2 627 | 1 382,6 | 2 585 960 | 494 | 525,6 |
| Dagegen Januar 1959 | 4 903 | 2 699,5 | 3 793 | 1 969,2 | 3 691 518 | 1 110 | 730,3 | 3 981 | 2 420,6 | 3 407 | 1 829,1 | 3 446 710 | 574 | 591,5 |
| Januar- Februar 1959 | 8 797 | 4 829,2 | 6 758 | 3 478,0 | 6 534 368 | 2 039 | 1 351,3 | 7 102 | 4 328,8 | 6 034 | 3 211,7 | 6 032 670 | 1 068 | 1 117,1 |
| Dagegen Februar 1958 | 3 714 | 2 097,2 | 2 843 | 1 483,2 | 2 709 030 | 871 | 614,0 | 3 049 | 1 915,7 | 2 538 | 1 377,3 | 2 512 285 | 511 | 538,4 |
| Januar- Februar 1958 | 8 196 | 4 646,7 | 6 230 | 3 295,2 | 6 141 123 | 1 966 | 1 351,5 | 6 706 | 4 254,1 | 5 602 | 3 075,3 | 5 736 386 | 1 104 | 1 178,8 |

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Februar 1959

- Tonnen -

| Gütergruppe | Ins- gesamt | d a v o n | | | | | | | |
|------------------------|----------------|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost) | | | | Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West) | | | |
| | | Durchgangsverkehr | | Teilstreckenverkehr | | Durchgangsverkehr | | Teilstreckenverkehr | |
| | | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe |
| Massengüter | 2 134 852 | 289 903 | 668 988 | 60 259 | 107 170 | 380 336 | 540 098 | 58 610 | 29 488 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Kohle | 453 770 | 66 206 | 56 633 | 12 948 | 16 162 | 88 782 | 179 480 | 20 136 | 13 423 |
| Erze | 132 292 | 7 608 | 73 390 | - | - | 13 927 | 37 237 | 130 | - |
| Kiesabbrände | 19 516 | 3 707 | - | - | - | 8 563 | 6 446 | 800 | - |
| Eisen | 71 506 | 25 281 | 35 187 | 100 | - | 5 248 | 5 445 | 245 | - |
| Holz | 161 260 | - | - | - | 500 | 80 471 | 78 364 | 1 240 | 685 |
| Zellulose | 102 509 | - | - | - | - | 20 308 | 82 201 | - | - |
| Getreide | 199 714 | 46 879 | 41 111 | 3 653 | 10 019 | 47 946 | 36 502 | 3 585 | 10 019 |
| Futtermittel | 45 388 | 21 203 | 5 309 | 2 155 | 380 | 2 443 | 13 071 | 827 | - |
| Düngemittel | 123 137 | 16 449 | 30 846 | 14 700 | 150 | 35 584 | 23 051 | 2 357 | - |
| Salz | 4 910 | 1 130 | 2 590 | - | - | 1 190 | - | - | - |
| Mineralöl u. -derivate | 577 195 | 51 809 | 379 093 | 25 997 | 79 837 | 13 340 | 2 305 | 19 734 | 5 080 |
| Andere Massengüter | 243 655 | 49 631 | 44 829 | 706 | 122 | 62 534 | 75 996 | 9 556 | 281 |
| Stückgüter | 706 111 | 80 890 | 257 762 | 413 | 475 | 59 894 | 306 202 | 475 | - |
| Lebendes Vieh | 1 887 | - | - | - | - | 1 162 | 725 | - | - |
| Gesamtverkehr | 2 842 850 | 370 793 | 926 750 | 60 672 | 107 645 | 441 392 | 847 025 | 59 085 | 29 488 |
| Dagegen Januar 1959 | 3 691 518 | 534 793 | 1 161 489 | 69 179 | 94 478 | 556 516 | 1 193 912 | 54 576 | 26 575 |
| Januar - Februar 1959 | 6 534 368 | 905 586 | 2 088 239 | 129 851 | 202 123 | 997 908 | 2 040 937 | 113 661 | 56 063 |
| Dagegen Februar 1958 | 2 709 030 | 376 650 | 900 107 | 50 015 | 95 141 | 363 549 | 871 979 | 37 209 | 14 380 |
| Januar - Februar 1958 | 6 141 123 | 873 767 | 2 195 777 | 110 496 | 201 001 | 780 371 | 1 886 471 | 66 215 | 27 025 |

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ