

**Statistisches Bundesamt  
Zeitschriftenstelle**

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 2**

## **Seeschifffahrt**

**Januar 1959**



**W. KOHLHAMMER VERLAG**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet	6
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
Übersicht 4: Güterumschlag in den Seehäfen des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	10
b) nach Gütergruppen	11
Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland	12
Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen der in Frage kommenden Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im April 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S.739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Übersichten über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes  
im Januar 1959

Im Januar 1959 wurden im Güterverkehr des Bundesgebietes über See 4,9 Mill.t befördert. Das waren 70 000 t oder 1,4 vH weniger als im Dezember 1958 und 151 000 t oder 3,2 vH mehr als im Januar des Vorjahres.

Vom Verkehrsverlust gegenüber Dezember 1958 war nur der Verkehr mit europäischen Häfen betroffen (- 218 000 t oder - 12 vH), während der Verkehr mit außereuropäischen Häfen (+ 134 000 t oder + 4,6 vH) zunahm. Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 5 000 t) und der Verkehr mit Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches z.Zt. unter fremder Verwaltung (+ 10 000 t) erzielten, bei allerdings geringen Beförderungsmengen, ebenfalls höhere Beförderungsleistungen als im Vormonat.

Güterbeförderung über See <sup>1)</sup> in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Januar 1958	Dezember 1958	Januar 1959
Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2)	158 414	141 080	145 916
Empfang aus dem Ausland	3 383 044	3 634 918	3 615 900
davon aus			
Häfen der sowj. Besatzungszone	123	-	-
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	11 874	64 609	75 481
übrigen europäischen Häfen	913 363	1 088 015	942 799
außereuropäischen Häfen	2 457 684	2 482 294	2 597 620
Versand nach dem Ausland	1 203 796	1 190 482	1 134 630
davon nach			
Häfen der sowj. Besatzungszone	2 597	1 733	473
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung	1 204	2 975	2 538
übrigen europäischen Häfen	729 945	731 308	658 253
außereuropäischen Häfen	470 050	454 466	473 366
Güterbeförderung insgesamt	4 745 254	4 966 480	4 896 446

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand am 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel.

Die Verkehrssteigerung gegenüber Januar 1958 resultiert in der Hauptsache aus erhöhten Empfängen aus außereuropäischen Häfen (+ 140 000 t oder + 5,7 vH) und aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (+ 64 000 t oder + 536 vH).

In den großen Seehäfen des Bundesgebietes entwickelte sich der Güterumschlag unterschiedlich. Während die Häfen Emden (- 18 vH) und Lübeck (- 14 vH) zum Teil erhebliche Verkehrsverluste erlitten, konnten Hamburg (+ 1 vH), Brake (+ 27 vH), Nordenham (+ 16 vH) und Wilhelmshaven (+ 25 vH) ihre Vormonatsumengen erhöhen. Der Güterumschlag in den Bremischen Häfen blieb gegenüber dem Vormonat konstant.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal war der Güterverkehr gegenüber dem Dezember 1958 stark rückläufig. Mit 3,7 Mill.t auf dem Kanal beförderten Gütern wurde das Vormonatsergebnis - fast nur infolge verminderten Durchgangsverkehrs - um 0,8 Mill.t oder um 17 vH unterschritten. Dabei waren die West-Ost-Richtung und die Ost-West-Richtung etwa zu gleichen Teilen vom Verkehrsrückgang betroffen. Die von ausländischen Schiffen beförderte Gütermenge (- 20 vH) nahm etwas mehr ab als die von deutschen Schiffen beförderte Menge (- 11 vH).

Übersicht 1: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Januar 1959  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1957		31. Dezember 1958		31. Januar 1959	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
	Alle Schiffe <sup>1)</sup>					
Handelsschiffe	2 605	3 887 637	2 736	4 443 144	2 735	4 450 140
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 518	3 866 277	2 611	4 409 955	2 609	4 416 032
davon:						
mit Antrieb	2 489	3 855 655	2 583	4 399 566	2 581	4 405 643
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 369	3 327 078	2 459	3 715 288	2 458	3 721 590
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	16	105 492	15	103 945	15	103 945
Übersee-Fahrgastschiffe	4	34 137	5	70 518	5	70 518
Tanker	100	388 948	104	509 815	103	509 590
ohne Antrieb	29	10 622	28	10 389	28	10 389
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	87	21 360	125	33 189	126	34 108
Seefischereifahrzeuge	877	164 931	881	167 308	880	167 239
davon:						
Fischereifabrikschiffe	1	826	1	826	1	826
Fischdampfer	211	114 515	212	116 721	212	116 721
Fischlogger	105	24 207	106	24 531	106	24 531
Fischkutter	560	25 383	562	25 230	561	25 161
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	336	47 370	359	53 808	361	53 954
	Schiffe unter 100 BRT					
Handelsschiffe	417	26 477	403	25 628	403	25 628
davon:						
mit Antrieb	378	24 487	362	23 547	362	23 547
Trockenladungsschiffe	378	24 487	362	23 547	362	23 547
ohne Antrieb	1	83	1	83	1	83
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	38	1 907	40	1 998	40	1 998
Seefischereifahrzeuge	556	24 965	559	24 912	558	24 843
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	212	13 463	223	14 104	225	14 250

1) Außerdem 4 ausländische Motorschiffe mit 359 BRT (2 Fischkutter mit 88 BRT und 2 nicht zu Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Januar 1959  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen									Abgegangen								
	zu Handelszwecken							außerdem		zu Handelszwecken							außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		aus dem <sup>1)</sup> Ausland							zusammen		nach dem <sup>1)</sup> Ausland				
Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	1 000 t	Schiffe	1000 NRT	
Ostseehäfen	1 134	523,7	871	481,1	772	461,1	241,8	18	1,7	1 087	516,8	562	378,6	531	375,9	66,9	70	19,9
Lübeck	451	108,5	294	76,5	275	67,0	135,3	2	0,2	447	104,9	247	49,4	242	49,0	49,2	-	-
Kiel	196	61,3	185	54,8	168	50,8	51,5	12	1,2	166	61,7	27	7,9	10	6,3	4,4	52	15,4
Rendsburg	33	8,0	29	7,5	28	7,4	15,8	3	0,2	19	3,8	6	0,6	6	0,6	1,3	18	4,4
Flensburg	232	26,0	143	22,5	105	18,3	32,3	-	-	228	25,9	91	3,7	89	3,6	8,8	-	-
Übrige Häfen	222	319,9	220	319,9	196	317,6	6,9	1	0,1	227	320,5	191	317,0	184	316,4	3,2	-	-
Nordseehäfen	3 972	4 890,7	3 185	3 833,0	2 006	3 662,5	3 470,1	320	111,1	4 078	4 933,5	3 191	2 890,4	1 954	2 705,3	1 177,1	251	172,1
Hamburg	1 567	2 325,2	1 174	1 772,7	1 069	1 754,9	1 803,4	198	31,7	1 718	2 384,8	1 339	1 344,2	1 132	1 292,2	591,2	57	10,7
Cuxhaven	36	21,2	33	20,8	18	18,9	9,1	1	0,0	22	17,9	14	8,7	2	7,6	0,5	11	1,9
Bremen Stadt	884	1 478,5	640	1 036,0	565	988,9	573,5	28	26,1	893	1 505,5	702	1 072,6	650	1 054,0	408,6	36	31,1
Bremerhaven	101	358,2	82	326,7	82	326,7	53,4	15	39,2	106	389,1	75	306,8	72	303,3	39,4	15	25,5
Bremische Häf. insges. <sup>2)</sup>	-953-	-1 745,9-	-690-	-1 272,0-	-615-	-1 224,8-	-626,9-	-40-	-50,9-	-980-	-1 814,7-	-765-	-1 325,3-	-711-	-1 306,5-	-448,0-	-40-	-32,9-
Brake	52	124,1	46	123,1	41	121,0	142,3	17	2,8	49	74,1	27	4,8	14	2,6	9,0	20	52,8
Nordenham	51	117,5	40	107,5	36	105,7	115,4	6	2,1	41	90,6	23	16,7	20	16,1	28,8	17	35,2
Wilhelmshaven	28	135,6	27	135,4	20	134,8	329,8	-	-	25	123,9	2	0,3	1	0,2	0,3	1	0,1
Emden	138	170,5	97	157,2	64	151,9	332,5	19	3,8	153	185,7	100	38,5	34	23,0	71,2	5	0,5
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	410	82,3	366	77,0	67	50,1	79,4	32	5,1	388	88,5	315	33,7	26	5,8	23,0	55	8,7
Niedersachsen	705	77,5	680	76,4	44	9,6	31,3	4	0,3	683	73,5	594	64,2	3	0,6	5,2	34	5,7
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	5 106	5 414,4	4 056	4 314,1	2 778	4 123,5	3 711,9	338	112,8	5 165	5 450,2	3 753	3 269,0	2 485	3 081,2	1 244,0	321	192,0
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	4 660	4 273,7	3 700	3 438,9	2 438	3 278,0		333	95,2	4 750	4 396,7	3 447	2 518,3	2 183	2 342,2		305	139,3
Dagegen Dez. 1958																		
m. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	5 341	5 440,3	4 301	4 259,2	2 864	4 070,9	3 717,1	313	87,0	5 207	5 361,1	3 758	3 231,2	2 469	3 057,1	1 279,7	487	161,6
o. Zwischenverk. <sup>4)</sup>	4 853	4 289,9	3 945	3 528,7	2 519	3 354,7		296	65,9	4 769	4 257,7	3 453	2 476,2	2 167	2 310,9		420	101,5

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 3: Schiffs- und Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Januar 1959  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)  
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Güterverkehr	
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus dem Ausland 2)				gelöschte Güter im Auslandverkehr 2)	
			Januar 1959		dagegen Januar 1958		Januar 1959	dagegen Januar 1958
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	3 241	1 570,5	1 457	1 129,3	1 317	1 042,8	1 256,9	1 102,1
Fremde Staaten	1 419	2 703,2	981	2 148,8	852	1 887,7	2 325,9	2 251,6
davon:								
Belgien	12	43,1	11	37,5	9	17,5	37,8	14,7
Dänemark	447	193,8	264	136,0	165	78,0	86,8	82,1
Finnland	34	42,5	24	27,6	20	19,0	43,7	27,9
Frankreich	40	135,3	26	83,2	32	88,7	52,6	61,4
Griechenland	16	58,6	15	57,7	6	22,1	100,8	78,0
Großbritannien	142	420,8	112	322,7	100	235,6	271,6	201,6
Italien	15	77,1	11	61,9	18	67,8	98,6	132,1
Japan	10	48,7	9	44,4	12	53,6	17,7	36,8
Liberia	29	184,8	26	171,8	27	151,9	398,2	321,1
Niederlande	225	331,7	157	259,2	152	254,4	146,9	251,2
Norwegen	125	349,4	87	277,7	97	269,8	390,7	355,0
Panama	10	56,9	9	53,0	9	42,4	120,5	84,1
Polen	19	25,0	11	13,9	6	6,0	7,2	1,1
Schweden	182	321,3	124	240,6	115	200,6	375,1	300,9
Sowjetunion	14	27,7	11	19,7	4	8,2	35,8	24,9
Spanien	9	8,3	8	7,8	5	7,7	8,7	14,5
Ver. Staaten	43	265,5	40	251,8	39	256,5	58,7	88,7
Übrige	47	112,5	36	82,5	36	107,9	74,5	135,6
Gesamtverkehr	4 660	4 273,7	2 438	3 278,0	2 169	2 930,5	3 582,8	3 353,7

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Güterverkehr	
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach dem Ausland 2)				geladene Güter im Auslandverkehr 2)	
			Januar 1959		dagegen Januar 1958		Januar 1959	dagegen Januar 1958
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	3 328	1 613,3	1 320	989,9	1 259	932,3	611,7	602,2
Fremde Staaten	1 422	2 783,4	863	1 352,3	825	1 270,1	501,5	575,9
davon:								
Belgien	19	60,6	8	21,8	4	11,5	2,9	0,7
Dänemark	430	178,5	262	92,1	264	70,1	60,8	56,8
Finnland	37	45,3	21	24,1	23	23,4	11,7	23,5
Frankreich	41	137,6	24	80,6	26	93,4	11,5	11,5
Griechenland	13	50,4	3	13,0	3	6,8	1,1	11,0
Großbritannien	140	408,6	80	188,0	78	183,4	71,7	91,1
Italien	14	76,8	6	24,9	6	16,0	3,4	23,6
Japan	11	52,8	6	31,2	5	24,3	5,1	6,1
Liberia	37	225,5	7	26,7	-	-	29,0	-
Niederlande	233	365,5	173	284,4	152	217,4	91,9	86,8
Norwegen	127	373,7	73	125,8	75	136,0	57,1	79,7
Panama	14	65,7	5	16,1	4	24,6	10,0	11,2
Polen	17	19,5	11	8,8	12	14,9	6,8	8,3
Schweden	168	286,9	98	90,6	79	66,0	65,5	49,1
Sowjetunion	12	24,7	3	8,0	9	14,4	2,7	24,3
Spanien	11	8,5	9	6,4	6	5,1	3,0	6,3
Ver. Staaten	42	265,3	31	212,1	39	248,7	14,5	28,1
Übrige	56	137,7	43	97,5	40	114,1	52,8	57,7
Gesamtverkehr	4 750	4 396,7	2 183	2 342,2	2 084	2 202,4	1 113,2	1 178,1

1) Vgl. Übersicht 2, Fußnote 4). - 2) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 4: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Januar 1959

- T o n n e n -

Hafen	Empfang								Versand							
	ins- gesamt	davon aus						ins- gesamt	davon nach							
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ost- gebiete d.Dtsch. Reiches <sup>1)2)</sup>	übrigen europä- ischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ost- gebiete d.Dtsch. Reiches <sup>2)</sup>	übrigen europä- ischen Häfen <sup>1)</sup>	außereuropäischen Häfen		
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen		darunter Häfen der Ver.Staa- ten	zu- sammen				darunter Binnen- häfen	zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	a) nach Häfen															
Ostseehäfen	241 762	42 306	8 578	-	18 648	132 968	47 840	45 540	66 890	5 434	3 041	-	-	57 713	3 743	304
Lübeck	135 299	22 982	3 156	-	4 817	87 559	19 941	19 941	49 184	867	667	-	-	44 574	3 743	304
Kiel	51 492	7 172	2 755	-	9 572	13 949	20 799	20 799	4 405	3 335	2 066	-	-	1 070	-	-
Rendsburg	15 777	270	270	-	790	12 417	2 300	-	1 320	-	-	-	-	1 320	-	-
Flensburg	32 315	7 886	1 294	-	2 681	16 948	4 800	4 800	8 756	308	308	-	-	8 448	-	-
Übrige Häfen	6 879	3 996	1 103	-	788	2 095	-	-	3 225	924	-	-	-	2 301	-	-
Nordseehäfen	3 470 145	86 791	13 934	-	56 833	776 741	2 549 780	736 663	1 177 145	125 403	13 778	473	2 538	579 108	469 623	80 187
Hamburg	1 803 376	23 821	10 429	-	28 696	318 915	1 431 944	444 730	591 246	64 616	12 758	-	2 161	288 780	235 689	22 909
Cuxhaven	9 135	1 601	164	-	5 369	2 165	-	-	529	369	-	-	-	160	-	-
Bremische Häfen	-626 914	-25 496	-	-	-4 966	-159 923	-436 529	-190 724	-447 967	-15 737	-	-473	-377	-203 576	-227 804	-57 278
davon: Bremen Stadt	573 538	25 496	-	-	268	143 178	404 596	172 232	408 601	15 337	-	473	377	191 898	200 516	48 454
Bremerhaven	53 376	-	-	-	4 698	16 745	31 933	18 492	39 366	400	-	-	-	11 678	27 288	8 824
Brake	142 313	3 965	-	-	850	28 177	109 321	66 185	9 023	3 313	-	-	-	5 710	-	-
Nordenham	115 384	6 993	-	-	595	55 988	51 808	7 810	28 785	620	-	-	-	28 034	131	-
Wilhelmshaven	329 754	1 140	161	-	-	2 127	326 487	-	273	118	-	-	-	155	-	-
Emden	332 493	500	-	-	2 449	179 470	150 074	17 614	71 166	25 197	-	-	-	39 970	5 999	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	79 436	12 160	1 988	-	8 372	15 287	43 617	9 600	22 954	11 474	788	-	-	11 480	-	-
Niedersachsen	31 340	11 115	1 192	-	5 536	14 689	-	-	5 202	3 959	232	-	-	1 243	-	-
Gesamtverkehr	3 711 907	129 097	22 512	-	75 481	909 709	2 597 620	782 203	1 244 035	130 837	16 819	473	2 538	636 821	473 366	80 491
Dagegen Dez. 1958	3 717 126	131 317	28 191	-	64 405	1 039 110	2 482 294	685 517	1 279 657	121 913	9 763	1 733	2 975	698 570	454 466	77 630
Jan. 1958	3 499 899	146 225	21 549	123	11 874	883 993	2 457 684	1 065 510	1 315 441	137 360	12 189	2 597	1 204	704 230	470 050	91 276

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 5 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 4: Güterverkehr über See/Januar 1959

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) nach Gütergruppen																
Kartoffeln	598	413	-	-	-	185	-	-	455	17	-	-	-	26	412	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	483 050	13 967	399	-	-	91 969	377 114	213 981	117 178	19 862	4 791	-	-	97 055	261	-
Roggen- u. Weizenmehl	420	324	60	-	-	46	50	50	9 134	299	-	-	-	5 667	3 168	-
Molkereiprodukte	5 186	305	-	-	-	3 673	1 208	-	3 346	277	-	-	-	489	2 580	227
Zucker	1 369	305	-	-	-	107	957	-	17 524	10	-	-	-	8 491	9 023	11
Lebende Tiere	27 075	201	-	-	4 280	22 591	3	-	208	100	-	-	-	3	105	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	201 077	208	-	-	132	32 100	168 637	28 591	5 871	555	-	-	-	4 754	562	522
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	124 234	4 892	73	-	622	39 092	79 628	8 377	40 349	5 553	397	473	6	14 128	20 189	4 131
Futtermittel	85 580	8 118	788	-	-	16 436	61 026	4 825	32 197	8 420	579	-	-	23 643	134	81
Kalidüngemittel	196	-	-	-	-	196	-	-	110 602	25	-	-	-	51 174	59 403	20 437
Andere Düngemittel	5 909	592	500	-	-	810	4 507	173	46 900	328	-	-	-	14 632	31 940	595
Salz	118	-	-	-	-	116	2	-	28 771	-	-	-	-	25 588	3 183	3
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	23 781	955	657	-	1 624	9 202	12 000	7 466	45 308	296	-	-	25	17 517	27 470	2 643
Steinkohle	550 357	36 624	10 149	-	62 269	39 369	412 095	412 095	180 217	26 704	-	-	-	145 561	7 952	-
Braunkohle	359	359	217	-	-	-	-	-	2 430	112	-	-	-	2 312	6	-
Torf	30	30	-	-	-	-	-	-	4 707	1	-	-	-	190	4 516	4 325
Erze	502 027	2 723	2 723	-	-	293 467	205 837	744	3 101	602	495	-	-	2 350	149	9
Holz und Holzwaren	72 974	3 530	-	-	3	32 915	36 526	3 208	11 599	3 595	-	-	-	4 682	3 322	598
And. unbearb. Holz	438	1	-	-	-	410	27	22	6	1	-	-	-	5	-	-
Grubenholz	7 360	-	-	-	-	7 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	49 185	155	-	-	-	40 949	8 081	5 469	5 877	155	-	-	-	3 087	2 635	-
Papier und Pappe	34 021	56	-	-	-	32 734	1 231	1 010	13 119	40	-	-	-	3 289	9 790	611
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	62 791	3 330	-	-	2	10 701	48 758	7 906	13 742	2 939	-	-	3	5 954	4 846	2 185
Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren	28 149	5 593	4 612	-	22	14 481	8 053	6 119	234 087	1 171	-	-	532	84 828	147 556	14 219
Schrott	1 423	1 005	-	-	-	418	-	-	10 150	9 045	7 600	-	-	1 090	15	5
Fahrzeuge	3 356	121	-	-	-	999	2 236	2 092	39 359	121	-	-	-	10 296	28 942	12 195
Mineralöl u. -derivate	1 154 051	27 479	186	-	5 963	103 368	1 017 241	7 594	125 777	34 879	2 222	-	27	71 340	19 531	2 253
Güter d. nichtziv. Verk.	15 925	-	-	-	-	855	15 070	15 036	4 519	-	-	-	-	195	4 324	4 144
Steine und Erden	81 170	4 360	-	-	395	58 329	18 086	17 950	13 528	4 321	-	-	-	2 041	7 166	78
Zement	6 282	5 389	-	-	-	888	5	5	27 620	5 415	-	-	-	516	21 689	273
Umzugsgut, gebr. Verp.	2 471	212	-	-	-	1 270	989	749	1 828	260	-	-	-	514	1 054	731
Sonstige Güter (dar. Rohphosphate)	180 945 (43 119)	7 850	2 148	-	169	54 673	118 253 (43 119)	38 741 (23 184)	94 526	5 734	735	-	1 945	35 404	51 443	10 215
Gesamtverkehr	3 711 907	129 097	22 512	-	75 481	909 709	2 597 620	782 203	1 244 035	130 837	16 819	473	2 538	636 821	473 366	80 491

Übersicht 5: Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
des Bundesgebietes mit dem Ausland  
im Januar 1959

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
Verkehr						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	5 350	-	547	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	-	-	-	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	654	-	122	438	-	-
Futtermittel	-	-	-	1 731	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	977	-	-
Salz	-	-	-	497	-	160
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	3 253	-	-	7 440	-	-
Steinkohle	-	-	-	993	-	546
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	2 785	-	-	126	-	-
Holz u. Holzwaren	4 752	430	255	539	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	930	730	226	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	2 985	-	-	38	-	-
Papier und Pappe	203	-	-	45	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	131	-	-	59	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	1 079	216	241	6 080	-	-
Schrott	1 140	-	1 719	-	-	-
Fahrzeuge	260	-	-	28	-	-
Mineralöl u. -derivate	12	-	-	4	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	2 597	-	-	80	-	-
Steine und Erden	-	18	-	170	-	-
Zement	17	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	45	-	-	2	-	-
Sonstige Güter	2 071	11	311	1 479	-	-
Insgesamt	28 264	1 405	3 421	20 726	-	706
Dagegen Dez. 1958	43 287	1 956	3 866 <sup>a)</sup>	32 143	210	385
Jan. 1958	26 727	437	2 206	25 715	-	-

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - a) Darunter 204 t aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung.

Übersicht 6: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Januar 1959

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 350	1 253,2	2 260,2	1 581	371,0	652,1	769	882,1	1 608,1	2 553	1 446,3	2 627,9	1 639	410,1	719,5	914	1 036,2	1 908,3
darunter: Tanker	240	302,9	536,4	170	54,8	96,8	70	248,1	439,6	239	308,6	554,2	165	54,9	102,3	74	253,7	451,9
Binnenschiffe	146	6,9	10,2	146	6,9	10,2	-	-	-	127	6,7	10,0	127	6,7	10,0	-	-	-
Fischereifahrzeuge	52	8,6	23,7	42	4,0	11,7	10	4,5	12,0	54	8,4	23,4	45	4,6	13,2	9	3,8	10,2
Dienstfahrzeuge	27	1,9	5,5	26	1,4	3,9	1	0,6	1,6	28	2,2	6,0	27	1,7	4,4	1	0,6	1,6
Kriegsfahrzeuge	41	7,6	14,4	41	7,6	14,4	-	-	-	36	5,4	11,5	36	5,4	11,5	-	-	-
Geräte	22	3,4	4,1	21	3,2	3,6	1	0,2	0,5	17	3,7	3,9	17	3,7	3,9	-	-	-
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Insgesamt	2 493	1 274,7	2 307,9	1 712	387,2	685,7	781	887,4	1 622,2	2 689	1 465,9	2 672,7	1 764	425,4	752,6	925	1 040,6	1 920,1
Dagegen Dezember 1958	2 784	1 530,1	2 784,3	1 773	401,7	707,1	1 011	1 128,4	2 077,2	2 909	1 538,0	2 787,3	1 844	443,6	785,4	1 065	1 094,3	2 001,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im Januar 1959

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
	Anzahl	1 000 NRT	mit Ladung			ohne Ladung		Anzahl	1 000 NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
Anzahl			1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl			1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	
Deutschland	3 220	781,1	2 397	592,7	11 215 064	823	188,4	2 367	658,6	2 038	532,5	1 091 309	329	126,1
Fremde Staaten	1 683	1 918,4	1 396	1 376,5	2 476 454	287	541,9	1 614	1 761,9	1 369	1 296,6	2 355 401	245	465,4
davon														
Belgien	3	18,5	1	6,9	16 000	2	11,5	3	18,5	1	6,9	16 000	2	11,5
Costa Rica	5	7,8	5	7,8	20 528	-	-	5	7,8	5	7,8	20 528	-	-
Dänemark	231	120,7	187	101,0	129 758	44	19,6	216	116,8	180	99,3	125 958	36	17,4
Finnland	196	271,4	162	180,8	348 153	34	90,6	192	264,5	162	180,8	348 153	30	83,7
Frankreich	18	27,1	12	18,3	39 769	6	8,8	18	27,1	12	18,3	39 769	6	8,8
Griechenland	9	31,8	4	12,4	26 295	5	19,4	5	18,1	4	12,4	26 295	1	5,7
Großbritannien	56	125,3	45	89,3	151 072	11	36,0	56	125,3	45	89,3	151 072	11	36,0
Italien	19	80,7	17	71,0	135 757	2	9,7	19	80,7	17	71,0	135 757	2	9,7
Liberia	9	38,1	5	15,4	30 213	4	22,7	9	38,1	5	15,4	30 213	4	22,7
Niederlande	502	193,9	449	143,3	262 158	53	50,6	491	192,6	445	142,9	261 305	46	49,7
Norwegen	79	232,3	62	161,4	261 767	17	71,0	64	139,9	52	92,0	160 562	12	48,0
Panama	11	48,6	6	17,5	38 216	5	31,1	11	48,6	6	17,5	38 216	5	31,1
Polen	110	170,1	97	131,5	219 504	13	38,7	105	149,3	97	131,5	219 504	8	17,9
Schweden	272	236,0	225	189,7	410 811	47	46,4	259	219,7	220	181,7	396 276	39	37,9
Sowjetunion	129	219,6	91	149,3	281 854	38	70,3	127	218,7	90	148,8	281 194	37	69,9
Spanien	4	6,7	3	5,4	7 084	1	1,2	4	6,7	3	5,4	7 084	1	1,2
Türkei	5	12,9	4	10,4	14 100	1	2,5	5	12,9	4	10,4	14 100	1	2,5
Vereinigte Staaten	5	23,0	4	18,4	11 000	1	4,6	5	23,0	4	18,4	11 000	1	4,6
Übrige	20	53,8	17	46,7	72 415	3	7,1	20	53,8	17	46,7	72 415	3	7,1
Insgesamt	4 903	2 699,5	3 793	1 969,2	3 691 518	1 110	730,3	3 981	2 420,6	3 407	1 829,1	3 446 710	574	591,5
Dagegen Dezember 1958	5 333	3 032,5	4 238	2 210,7	4 465 557	1 095	821,9	4 527	2 793,6	3 938	2 095,7	4 210 670	589	697,9

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 8: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Januar 1959  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	2 825 645	438 274	856 021	68 779	94 478	463 469	824 013	54 036	26 575
davon:									
Kohle	586 676	140 444	82 250	2 549	24 390	82 329	232 883	12 626	9 205
Erze	229 660	14 247	69 147	-	-	36 589	109 677	-	-
Kiesabbrände	38 400	3 710	6 170	-	-	19 882	7 942	696	-
Eisen	77 554	35 842	22 011	522	-	11 719	6 695	340	425
Holz	290 495	260	-	1 750	660	145 787	140 018	2 020	-
Zellulose	179 932	-	140	-	-	22 903	156 889	-	-
Getreide	226 924	76 305	57 615	7 472	-	45 494	35 670	3 978	390
Futtermittel	76 805	49 434	16 164	3 000	195	3 859	2 050	2 103	-
Düngemittel	130 083	14 152	59 594	19 305	3 273	15 296	18 453	10	-
Salz	13 282	2 919	8 328	-	-	1 255	780	-	-
Mineralöl und -derivate	637 128	56 769	432 952	31 494	65 725	10 748	2 492	20 748	16 200
Andere Massengüter	338 706	44 192	101 650	2 687	235	67 608	110 464	11 515	355
Stückgüter	863 392	96 519	305 468	400	-	92 008	368 457	540	-
Lebendes Vieh	2 481	-	-	-	-	1 039	1 442	-	-
Gesamtverkehr	3 691 518	534 793	1 161 489	69 179	94 478	556 516	1 193 912	54 576	26 575
Dagegen Dezember 1958	4 465 557	558 917	1 509 014	73 942	105 143	686 269	1 456 470	50 699	25 103

- 15 -

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ