

**Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle**

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTT GART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Einführung | 3 |
| Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Dezember 1958 | 4 |
| Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Dezember 1958 | 5 |
| Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Dezember 1958 | |
| a) nach Häfen | 6 |
| b) nach Gütergruppen | 7 |
| Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1958 | 8 |
| Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1958 | 9 |
| Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im Dezember 1958 | 10 |
| Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im Dezember 1958 | 11 |

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr wird durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, das Handelsstatistische Amt Hamburg, das Statistische Landesamt Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung des Manuskriptes erfolgen im Statistischen Bundesamt.

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im Februar 1959

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Dezember 1958

Die monatliche Beförderungsmenge im Güterverkehr des Bundesgebietes über See ist von November zu Dezember 1958 um 267 000 t oder um 5,1 vH auf 5,0 Mill. t zurückgegangen. Verglichen mit Dezember 1957 ergibt sich ein Verkehrsverlust von 52 000 t oder von 1,2 vH. Vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat waren vor allem der Empfang aus europäischen Häfen (- 188 000 t), der Versand nach außereuropäischen Häfen (- 80 000 t) und der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 40 000 t) betroffen. Nur im Versand nach europäischen Häfen (+ 37 000 t) und im Verkehr mit den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung (+ 11 000 t) wurden im Dezember höhere Beförderungsmengen erzielt als im November. Der Verkehrsverlust gegenüber Dezember 1957 betraf bei stark angestiegenem Empfang aus den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung (+ 61 000 t) und bei beträchtlich erhöhtem Versand nach europäischen Häfen (+ 87 000 t) im wesentlichen den Verkehr mit außereuropäischen Häfen im Empfang (- 157 000 t) und im Versand (- 78 000 t).

Güterbeförderung über See¹⁾ in Tonnen

| Verkehrsbeziehung | Dezember | November | Dezember | Januar | Dezember |
|--|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 1957 | 1958 | 1958 | 1957 | 1958 |
| Zwischen Häfen des Bundesgebietes 2) | 141 267 | 180 757 | 141 080 | 2 474 315 | 2 214 330 |
| Empfang aus | | | | | |
| Häfen der sowj. Besatzungszone | 753 | 10 | - | 3 801 | 1 866 |
| Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung | 3 698 | 54 723 | 64 609 | 65 615 | 482 382 |
| übrigen europäischen Häfen | 1 064 362 | 1 276 053 | 1 088 015 | 13 500 470 | 12 384 383 |
| außereuropäischen Häfen | 2 639 366 | 2 489 431 | 2 482 294 | 30 777 452 | 27 723 680 |
| Versand nach | | | | | |
| Häfen der sowj. Besatzungszone | 1 460 | 2 183 | 1 733 | 19 446 | 21 840 |
| Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 3) z.Zt. unter fremder Verwaltung | 833 | 1 633 | 2 975 | 16 303 | 55 204 |
| übrigen europäischen Häfen | 644 203 | 694 358 | 731 308 | 8 338 051 | 8 192 317 |
| außereuropäischen Häfen | 532 510 | 534 042 | 454 466 | 5 774 589 | 6 052 331 |
| Güterbeförderung insgesamt | 5 028 452 | 5 233 190 | 4 966 480 | 60 970 042 | 57 128 333 |

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Stand am 31.12.1937; einschl. Danzig und Memel.

Die drei großen Seehäfen Hamburg (- 159 000 t), die Bremischen Häfen (- 146 000 t) und Emden (- 104 000 t) waren von der rückläufigen Verkehrsentwicklung absolut am meisten betroffen; relativ am höchsten war der Verkehrsrückgang im Hafen Brake (- 29 vH). Auffallend stark zugenommen hat der Güterumschlag im Hafen Wilhelmshaven. Hier sind - infolge der Inbetriebnahme der Pipeline - die Mineralölempfänge von 54 000 t im November auf 262 000 t im Dezember angestiegen.

Im Jahre 1958 betrug die im Güterverkehr über See beförderte Gütermenge insgesamt 57,1 Mill.t gegenüber 61,0 Mill.t im Jahre 1957.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Dezember 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

| Häfen | A n g e k o m m e n | | | | | | | | A b g e g a n g e n | | | | | | | | | |
|--|---------------------|----------|------------|----------|----------------------------------|----------|--|---|---------------------|--------|------------|----------|-----------------------------------|----------|---|------------------|----------|---------|
| | zu Handelszwecken | | | | | | ge- löschte Güter in 1 000 t | außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe | zu Handelszwecken | | | | | | ge- ladene Güter in 1 000 t | außerdem | | |
| | Insgesamt | | mit Ladung | | aus dem ¹⁾ Ausland | | | | Insgesamt | | mit Ladung | | nach dem ¹⁾ Ausland | | | im Binnenverkehr | | |
| | | | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | | | | | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe | 1000 NRT | | Schiffe | 1000 NRT | Schiffe |
| Ostseehäfen | 1 048 | 517,3 | 813 | 484,5 | 713 | 468,4 | 269,4 | 11 | 5,7 | 1 013 | 513,3 | 568 | 378,6 | 532 | 375,6 | 76,2 | 62 | 12,5 |
| Lübeck | 436 | 106,3 | 291 | 79,7 | 261 | 69,8 | 153,7 | - | - | 446 | 111,9 | 265 | 45,0 | 258 | 44,4 | 60,2 | 4 | 0,2 |
| Kiel | 155 | 56,1 | 149 | 54,5 | 133 | 52,8 | 68,3 | 9 | 5,5 | 124 | 49,1 | 14 | 2,8 | 7 | 2,2 | 1,5 | 41 | 8,6 |
| Rendsburg | 28 | 8,4 | 26 | 8,1 | 24 | 8,0 | 15,8 | 2 | 0,2 | 19 | 5,9 | 4 | 0,5 | 4 | 0,5 | 0,6 | 14 | 3,4 |
| Flensburg | 186 | 16,3 | 116 | 13,2 | 90 | 10,8 | 17,6 | - | - | 190 | 16,6 | 85 | 3,9 | 77 | 3,3 | 8,9 | - | - |
| Übrige Häfen | 243 | 330,2 | 231 | 329,0 | 205 | 327,1 | 13,9 | - | - | 234 | 329,9 | 200 | 326,4 | 186 | 325,2 | 5,0 | 3 | 0,3 |
| Nordseehäfen | 4 293 | 4 923,0 | 3 488 | 3 774,7 | 2 151 | 3 602,5 | 3 447,8 | 302 | 81,3 | 4 194 | 4 847,8 | 3 190 | 2 852,6 | 1 937 | 2 681,6 | 1 203,5 | 425 | 149,2 |
| Hamburg | 1 606 | 2 398,8 | 1 281 | 1 844,9 | 1 139 | 1 822,0 | 1 712,2 | 153 | 24,1 | 1 620 | 2 351,8 | 1 278 | 1 339,4 | 1 128 | 1 309,1 | 657,5 | 151 | 18,1 |
| Cuxhaven | 37 | 12,1 | 32 | 3,7 | 22 | 2,7 | 5,8 | 2 | 0,1 | 22 | 9,8 | 15 | 9,3 | 3 | 8,3 | 0,7 | 17 | 2,4 |
| Bremen Stadt | 899 | 1 390,5 | 656 | 924,8 | 570 | 897,1 | 594,0 | 42 | 30,9 | 898 | 1 411,9 | 694 | 990,8 | 629 | 973,1 | 371,4 | 55 | 39,0 |
| Bremerhaven | 118 | 460,9 | 87 | 375,4 | 86 | 375,1 | 74,7 | 16 | 10,3 | 120 | 453,8 | 86 | 354,2 | 82 | 348,7 | 42,9 | 14 | 8,9 |
| Bremische Häfl. insges. ²⁾ | -995 | -1 790,0 | -722 | -1 242,3 | -635 | -7 214,3 | -668,7- | -56- | -40,7- | -1 000 | -1 801,8- | -767- | -1 300,4- | -699- | -1 277,5- | -414,2- | -65 | -46,9- |
| Brake | 38 | 86,3 | 33 | 84,3 | 30 | 83,4 | 109,5 | 17 | 2,1 | 45 | 65,1 | 23 | 4,5 | 9 | 3,5 | 8,8 | 11 | 23,4 |
| Nordenham | 49 | 79,6 | 37 | 67,9 | 30 | 60,7 | 89,8 | 8 | 3,4 | 41 | 50,0 | 25 | 18,8 | 17 | 17,3 | 34,3 | 18 | 33,5 |
| Wilhelmshaven | 24 | 110,1 | 22 | 109,7 | 18 | 109,3 | 261,7 | - | - | 25 | 119,6 | 2 | 0,4 | - | - | 0,7 | - | - |
| Emden | 160 | 204,0 | 110 | 193,2 | 71 | 187,0 | 442,0 | 34 | 6,6 | 183 | 224,3 | 121 | 30,1 | 37 | 14,1 | 52,3 | 9 | 0,7 |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schlesw.-Holst. | 500 | 87,7 | 417 | 79,7 | 100 | 47,5 | 105,0 | 21 | 3,0 | 438 | 78,4 | 337 | 38,0 | 24 | 6,4 | 25,3 | 88 | 12,9 |
| Niedersachsen | 862 | 93,1 | 813 | 91,1 | 85 | 17,6 | 53,0 | 9 | 0,9 | 802 | 83,1 | 609 | 66,9 | 8 | 1,0 | 9,7 | 62 | 10,3 |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ³⁾ | 5 341 | 5 440,3 | 4 301 | 4 259,2 | 2 864 | 4 070,9 | 3 717,1 | 313 | 87,0 | 5 207 | 5 361,1 | 3 758 | 3 231,2 | 2 469 | 3 057,1 | 1 279,7 | 487 | 161,6 |
| o. Zwischenverk. ⁴⁾ | 4 853 | 4 289,9 | 3 945 | 3 528,7 | 2 519 | 3 354,7 | | 296 | 65,9 | 4 769 | 4 257,7 | 3 453 | 2 476,2 | 2 167 | 2 310,9 | | 420 | 101,5 |
| Dagegen Nov. 1958 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ³⁾ | 5 722 | 5 793,4 | 4 664 | 4 560,1 | 3 162 | 4 346,3 | 3 932,2 | 382 | 104,7 | 5 637 | 5 640,8 | 3 991 | 3 526,7 | 2 544 | 3 323,3 | 1 346,7 | 408 | 192,7 |
| o. Zwischenverk. ⁴⁾ | 5 198 | 4 522,2 | 4 276 | 3 710,3 | 2 785 | 3 522,5 | | 368 | 96,6 | 5 172 | 4 459,0 | 3 665 | 2 712,6 | 2 225 | 2 532,4 | | 336 | 98,7 |
| Januar - Dez. 1958 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ³⁾ | 74 037 | 65 293,4 | 61 325 | 51 280,7 | 34 998 | 47 440,4 | 42 067,9 | . | . | 73 597 | 64 563,3 | 54 690 | 41 205,8 | 30 014 | 37 730,1 | 15 749,2 | . | . |
| o. Zwischenverk. ⁴⁾ | 68 124 | 51 500,5 | 57 024 | 42 096,9 | 30 863 | 38 622,4 | | . | . | 68 259 | 51 519,1 | 51 006 | 32 408,7 | 26 394 | 29 094,2 | | . | . |

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.-

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. 3) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Dezember 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | A n g e k o m m e n | | | | | | A b g e g a n g e n | | | | | |
|---|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| | I n s g e s a m t | | m i t L a d u n g | | | | I n s g e s a m t | | m i t L a d u n g | | | |
| | | | i m ²⁾ Küstenverkehr | | i m ³⁾ Auslandverkehr | | | | i m ²⁾ Küstenverkehr | | i m ³⁾ Auslandverkehr | |
| | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT |
| Deutschland | 3 401 | 1 510,0 | 1 424 | 169,5 | 1 458 | 1 102,3 | 3 284 | 1 462,5 | 1 282 | 159,3 | 1 219 | 808,3 |
| Fremde Staaten | 1 452 | 2 779,9 | 2 | 4,5 | 1 061 | 2 252,4 | 1 485 | 2 795,2 | 4 | 6,0 | 948 | 1 502,7 |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Argentinien | 6 | 30,5 | - | - | 6 | 30,5 | 4 | 23,4 | - | - | 3 | 16,3 |
| Belgien | 15 | 47,3 | - | - | 14 | 42,2 | 13 | 43,9 | - | - | 6 | 18,2 |
| Dänemark | 462 | 290,5 | - | - | 308 | 248,4 | 483 | 289,8 | - | - | 334 | 206,7 |
| Finnland | 37 | 41,3 | - | - | 23 | 27,4 | 38 | 40,0 | - | - | 23 | 19,0 |
| Frankreich | 50 | 191,6 | - | - | 38 | 139,2 | 50 | 192,8 | - | - | 31 | 122,8 |
| Griechenland | 6 | 20,8 | - | - | 5 | 19,5 | 7 | 23,5 | - | - | 5 | 15,7 |
| Großbritannien | 138 | 382,1 | - | - | 95 | 254,4 | 150 | 429,7 | 1 | 1,2 | 101 | 215,0 |
| Island | 7 | 6,8 | - | - | 4 | 6,2 | 8 | 6,9 | - | - | 5 | 2,3 |
| Italien | 8 | 34,3 | - | - | 7 | 30,0 | 7 | 29,9 | - | - | 4 | 12,0 |
| Japan | 12 | 57,1 | - | - | 9 | 44,8 | 11 | 52,9 | - | - | 6 | 28,7 |
| Jugoslawien | 3 | 5,8 | - | - | 3 | 5,8 | 3 | 5,8 | - | - | 2 | 2,5 |
| Liberia | 32 | 217,2 | - | - | 31 | 212,8 | 32 | 219,1 | - | - | 2 | 10,5 |
| Niederlande | 222 | 321,4 | 1 | 0,2 | 165 | 255,5 | 228 | 324,3 | 2 | 0,5 | 152 | 223,1 |
| Norwegen | 136 | 357,5 | - | - | 96 | 281,4 | 132 | 341,9 | - | - | 77 | 145,2 |
| Panama | 7 | 41,5 | - | - | 5 | 34,4 | 5 | 40,0 | - | - | 1 | 9,3 |
| Polen | 22 | 53,2 | - | - | 17 | 37,3 | 22 | 53,7 | - | - | 12 | 26,1 |
| Schweden | 168 | 225,1 | 1 | 4,3 | 136 | 180,0 | 172 | 223,8 | 1 | 4,3 | 97 | 65,9 |
| Sowjetunion | 13 | 20,8 | - | - | 10 | 16,4 | 13 | 20,8 | - | - | 4 | 5,7 |
| Spanien | 12 | 13,0 | - | - | 11 | 11,5 | 10 | 10,1 | - | - | 5 | 3,4 |
| Türkei | 7 | 17,3 | - | - | 4 | 11,0 | 6 | 14,2 | - | - | 4 | 7,6 |
| Ver. Staaten v. Amerika | 52 | 315,9 | - | - | 44 | 284,9 | 52 | 313,1 | - | - | 43 | 274,3 |
| Übrige | 37 | 88,9 | - | - | 30 | 78,6 | 39 | 95,7 | - | - | 31 | 72,4 |
| Gesamtverkehr | 4 853 | 4 289,9 | 1 426 | 174,0 | 2 519 | 3 354,7 | 4 769 | 4 257,7 | 1 286 | 165,3 | 2 167 | 2 310,9 |

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunft- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Dezember 1958

- T o n n e n -

| H a f e n | E m p f a n g | | | | | | | | V e r s a n d | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|--|---|----------------------------|--|----------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|--|---|----------------------------|--|
| | Ins- gesamt | davon aus | | | | | | | Ins- gesamt | davon nach | | | | | | |
| | | Häfen des Bundesgebietes | | Häfen des SBZ | Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ¹⁾²⁾ | übrigen europä- ischen Häfen ¹⁾ | außereuropäischen Häfen | | | Häfen des Bundesgebietes | | Häfen der SBZ | Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾ | übrigen europä- ischen Häfen ¹⁾ | außereuropäischen Häfen | |
| | | zu- sammen | darunter Binnen- häfen | | | | zu- sammen | darunter Häfen der Ver. Staa- ten | | zu- sammen | darunter Binnen- häfen | | | | zu- sammen | darunter Häfen der Ver. Staa- ten |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| a) nach Häfen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 269 374 | 35 364 | 6 768 | - | 19 630 | 164 044 | 50 336 | 44 936 | 76 158 | 5 547 | 1 850 | - | - | 67 611 | 3 000 | 3 000 |
| Lübeck | 153 747 | 23 302 | 1 303 | - | 9 058 | 107 557 | 13 830 | 13 830 | 60 172 | 1 177 | 608 | - | - | 55 995 | 3 000 | 3 000 |
| Kiel | 68 298 | 3 054 | 2 316 | - | 9 045 | 25 093 | 31 106 | 31 106 | 1 528 | 1 206 | 942 | - | - | 322 | - | - |
| Rendsburg | 15 809 | 328 | 328 | - | - | 10 081 | 5 400 | - | 563 | - | - | - | - | 563 | - | - |
| Flensburg | 17 575 | 4 841 | 1 829 | - | 409 | 12 325 | - | - | 8 877 | 1 109 | 150 | - | - | 7 768 | - | - |
| Übrige Häfen | 13 945 | 3 839 | 992 | - | 1 118 | 8 988 | - | - | 5 018 | 2 055 | 150 | - | - | 2 963 | - | - |
| Nordseehäfen | 3 447 752 | 95 953 | 21 423 | - | 44 775 | 875 066 | 2 431 958 | 640 581 | 1 203 499 | 116 366 | 7 913 | 1 733 | 2 975 | 630 959 | 451 466 | 74 630 |
| Hamburg | 1 712 221 | 28 386 | 14 848 | - | 14 733 | 352 968 | 1 316 134 | 386 666 | 657 464 | 49 487 | 6 759 | 320 | 1 081 | 348 131 | 258 445 | 31 046 |
| Cuxhaven | 5 783 | 293 | 190 | - | 3 256 | 2 234 | - | - | 714 | 364 | 120 | - | - | 350 | - | - |
| Bremische Häfen | -668 688 | -27 082 | - | - | -1 727 | -178 638 | -461 241 | -201 264 | -414 237 | -15 372 | - | -583 | -1 794 | -203 606 | -192 882 | -43 584 |
| davon: Bremen Stadt | 593 981 | 26 707 | - | - | 268 | 173 775 | 393 231 | 174 628 | 371 374 | 14 770 | - | 583 | 152 | 189 869 | 166 000 | 30 789 |
| Bremerhaven | 74 707 | 375 | - | - | 1 459 | 4 863 | 68 010 | 26 636 | 42 863 | 602 | - | - | 1 642 | 13 737 | 26 882 | 12 795 |
| Brake | 109 534 | 900 | - | - | 5 696 | 16 204 | 86 734 | 11 996 | 8 840 | 2 099 | - | - | - | 6 741 | - | - |
| Nordenham | 89 781 | 6 435 | - | - | 418 | 38 684 | 44 244 | 15 518 | 34 317 | 2 601 | - | - | - | 31 577 | 139 | - |
| Wilhelmshaven | 261 724 | 574 | - | - | 838 | 1 812 | 258 500 | - | 650 | 650 | 220 | - | - | - | - | - |
| Emden | 442 023 | 1 473 | - | - | 509 | 234 376 | 205 665 | 15 520 | 52 289 | 25 707 | - | 678 | 100 | 25 804 | - | - |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 105 044 | 13 035 | 2 050 | - | 15 428 | 17 141 | 59 440 | 9 617 | 25 271 | 12 192 | 729 | - | - | 13 079 | - | - |
| Niedersachsen | 52 954 | 17 775 | 4 335 | - | 2 170 | 33 009 | - | - | 9 717 | 7 894 | 85 | 152 | - | 1 671 | - | - |
| Gesamtverkehr | 3 717 126 | 131 317 | 28 191 | - | 64 405 | 1 039 110 | 2 482 294 | 685 517 | 1 279 657 | 121 913 | 9 763 | 1 733 | 2 975 | 698 570 | 454 466 | 77 630 |
| Dagegen Nov. 1958 | 3 932 216 | 166 270 | 29 894 | 10 | 54 521 | 1 221 984 | 2 489 431 | 883 599 | 1 346 688 | 146 307 | 14 487 | 2 183 | 1 633 | 662 523 | 534 042 | 95 030 |
| Januar- Dez. 1958 | 42 067 892 | 2 011 749 | 437 745 | 1 866 | 479 522 | 11 851 075 | 27 723 680 | 9 689 178 | 15 749 189 | 1 751 816 | 202 581 | 21 840 | 55 204 | 1 867 998 | 6 052 331 | 1 011 804 |
| Dez. 1957 | 3 812 590 | 132 149 | 30 159 | 753 | 3 698 | 1 036 624 | 2 639 366 | 1 161 232 | 1 273 359 | 113 016 | 9 118 | 1 460 | 833 | 625 540 | 532 510 | 83 473 |
| Januar- Dez. 1957 | 45 759 826 | 1 891 674 | 642 627 | 3 801 | 65 615 | 13 021 284 | 30 777 452 | 14 103 497 | 15 531 302 | 1 668 507 | 390 878 | 19 446 | 16 303 | 1 852 457 | 5 774 589 | 1 083 561 |

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937 z. Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

noch Übersicht 3: Güterverkehr über See/Dezember 1958

| Gütergruppe | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------------------|---------|--------|---|--------|-----------|------------------|----------------|-------------|-----------|-------|-------|-------|---------|---------|--------|
| | b) nach Gütergruppen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kartoffeln | 416 | 30 | - | - | 154 | 220 | 12 | - | 1 304 | 38 | - | - | - | 1 022 | 244 | - |
| Zuckerrüben | 8 802 | 18 | - | - | - | 8 784 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getreide | 469 580 | 11 181 | - | - | 500 | 73 193 | 384 706 | 176 409 | 101 393 | 13 301 | 855 | - | - | 88 052 | 40 | - |
| Roggen- u. Weizenmehl | 739 | 594 | 30 | - | - | 38 | 107 | 107 | 11 431 | 501 | 220 | - | - | 5 937 | 4 993 | - |
| Molkereiprodukte | 4 077 | 308 | - | - | - | 2 985 | 784 | 93 | 2 244 | 345 | - | - | - | 259 | 1 640 | 171 |
| Zucker | 8 657 | 1 079 | - | - | 6 | 2 368 | 5 204 | 2 | 14 091 | 10 | - | - | - | 8 196 | 5 885 | - |
| Lebende Tiere | 19 314 | 121 | - | - | 2 905 | 16 286 | 2 | - | 123 | 118 | - | - | - | - | 5 | 5 |
| Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte | 201 786 | 470 | - | - | 264 | 38 670 | 162 382 | 41 753 | 6 896 | 602 | - | 320 | - | 4 991 | 983 | 921 |
| And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische | 131 721 | 2 978 | 260 | - | 433 | 37 945 | 90 365 | 14 025 | 38 290 | 2 824 | 806 | 1 413 | - | 12 881 | 21 172 | 4 484 |
| Futtermittel | 102 988 | 9 870 | 963 | - | - | 15 305 | 77 813 | 2 316 | 29 360 | 8 226 | 449 | - | - | 21 003 | 131 | 76 |
| Kalidüngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 933 | - | - | - | - | 62 416 | 46 517 | 8 752 |
| Andere Düngemittel | 4 983 | 149 | - | - | - | 4 235 | 599 | 68 | 26 733 | 200 | - | - | - | 14 638 | 11 895 | 395 |
| Salz | 7 | 1 | - | - | - | 6 | - | - | 28 646 | - | - | - | - | 24 435 | 4 211 | - |
| Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel | 29 607 | 1 162 | 807 | - | 2 568 | 12 635 | 13 242 | 7 798 | 51 013 | 436 | - | - | 6 | 22 737 | 27 834 | 2 759 |
| Steinkohle | 527 401 | 35 874 | 13 711 | - | 51 282 | 74 634 | 365 611 | 365 611 | 145 144 | 24 561 | - | - | - | 115 566 | 5 017 | - |
| Braunkohle | 1 814 | 1 814 | 1 583 | - | - | - | - | - | 3 501 | 189 | - | - | - | 3 312 | - | - |
| Torf | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 683 | 2 | - | - | - | 160 | 2 521 | 2 388 |
| Erze | 531 987 | 987 | 879 | - | - | 329 130 | 201 870 | 229 | 2 817 | 835 | 732 | - | - | 1 889 | 93 | 19 |
| Holz und Holzwaren | 110 269 | 3 499 | - | - | - | 65 594 | 41 176 | 3 267 | 12 653 | 3 129 | - | - | - | 5 838 | 3 686 | 643 |
| And. unbearb. Holz | 1 570 | 102 | - | - | - | 1 404 | 64 | 34 | 48 | 28 | - | - | - | 10 | 10 | - |
| Grubenholz | 10 687 | - | - | - | - | 10 687 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Papierholz, Zellstoff | 52 842 | 315 | - | - | 920 | 47 900 | 3 707 | 3 293 | 3 318 | 315 | - | - | - | 1 223 | 1 780 | - |
| Papier und Pappe | 41 020 | 166 | - | - | 30 | 40 170 | 654 | 532 | 13 760 | 168 | 4 | - | - | 2 498 | 11 094 | 552 |
| Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft | 57 280 | 3 354 | - | - | - | 9 587 | 44 339 | 7 876 | 13 664 | 3 039 | - | - | - | 5 242 | 5 383 | 2 654 |
| Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren | 25 694 | 5 166 | 4 854 | - | 23 | 15 497 | 5 008 | 4 426 | 251 941 | 507 | 78 | - | 2 217 | 90 724 | 158 493 | 20 092 |
| Schrott | 2 515 | 1 744 | - | - | - | 771 | - | - | 10 411 | 6 978 | 5 064 | - | - | 3 433 | - | - |
| Fahrzeuge | 1 454 | 165 | - | - | - | 771 | 518 | 379 | 36 948 | 173 | - | - | - | 9 370 | 27 405 | 13 022 |
| Mineralöl u. -derivate | 1 087 919 | 20 443 | 900 | - | 5 009 | 114 774 | 947 693 | 2 574 | 190 205 | 28 887 | 1 044 | - | - | 142 431 | 18 887 | 270 |
| Güter d. nichtziv. Verk. | 26 232 | 1 | - | - | - | 812 | 25 419 | 25 274 | 5 123 | 6 | - | - | 100 | 180 | 4 837 | 4 648 |
| Steine und Erden | 72 553 | 8 593 | 681 | - | - | 63 535 | 425 | 271 | 19 528 | 10 849 | 361 | - | - | 2 763 | 5 916 | 130 |
| Zement | 9 548 | 8 583 | 333 | - | - | 954 | 11 | 11 | 35 573 | 7 414 | - | - | - | 396 | 27 763 | 3 224 |
| Umzugsgut, gebr. Vorp. | 3 021 | 376 | 30 | - | 3 | 1 447 | 1 195 | 786 | 2 363 | 259 | - | - | - | 572 | 1 532 | 1 033 |
| Sonstige Güter (dar. Rohphosphate) | 170 642 (17 757) | 12 173 | 3 160 | - | 208 | 49 773 | 109 388 (17 757) | 28 283 (9 617) | 109 520 (4) | 7 973 (4) | 150 | - | 652 | 46 396 | 54 499 | 11 342 |
| Gesamtverkehr | 3 717 126 | 131 317 | 28 191 | - | 64 405 | 1 039 110 | 2 482 294 | 685 517 | 1 219 657 | 121 913 | 9 763 | 1 733 | 2 975 | 698 570 | 454 466 | 77 630 |

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Dezember 1958

| Verwendungsart | Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | | | | | | | Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | | | | | | | |
|------------------------------|--|----------|----------|-----------|-----------|---------|--------------|-----------|----------|--|-----------|----------|-----------|-----------|---------|--------------|-----------|----------|
| | Alle Fahrzeuge | | | d a v o n | | | | | | Alle Fahrzeuge | | | d a v o n | | | | | |
| | | | | deutsche | | | ausländische | | | | | | deutsche | | | ausländische | | |
| | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | Fahrzeuge | | | | | |
| Anzahl | | | | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 2 542 | 1 504,5 | 2 722,4 | 1 619 | 388,8 | 679,8 | 923 | 1 115,7 | 2 042,6 | 2 791 | 1 528,0 | 2 761,0 | 1 742 | 436,9 | 767,8 | 1 049 | 1 091,2 | 1 993,2 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tanker | 250 | 391,0 | 701,1 | 157 | 52,9 | 95,4 | 93 | 338,1 | 605,8 | 246 | 337,6 | 602,6 | 161 | 56,5 | 102,0 | 85 | 281,1 | 500,5 |
| Binnenschiffe | 126 | 6,8 | 10,2 | 126 | 6,8 | 10,2 | - | - | - | 122 | 6,1 | 8,8 | 122 | 6,1 | 8,8 | - | - | - |
| Fischereifahrzeuge | 145 | 16,4 | 45,2 | 57 | 3,7 | 10,7 | 88 | 12,7 | 34,5 | 49 | 6,2 | 17,3 | 33 | 3,0 | 8,7 | 16 | 3,2 | 8,6 |
| Dienstfahrzeuge | 37 | 2,0 | 4,9 | 37 | 2,0 | 4,9 | - | - | - | 32 | 1,1 | 3,1 | 32 | 1,1 | 3,1 | - | - | - |
| Kriegsfahrzeuge | 24 | 2,3 | 5,3 | 24 | 2,3 | 5,3 | - | - | - | 18 | 0,7 | 2,7 | 18 | 0,7 | 2,7 | - | - | - |
| Geräte | 35 | 4,8 | 6,5 | 35 | 4,8 | 6,5 | - | - | - | 18 | 2,0 | 3,1 | 18 | 2,0 | 3,1 | - | - | - |
| Sportfahrzeuge | 1 | 0,0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1 | 0,0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 2 784 | 1 530,1 | 2 784,3 | 1 773 | 401,7 | 707,1 | 1 011 | 1 128,4 | 2 077,2 | 2 909 | 1 538,0 | 2 787,3 | 1 844 | 443,6 | 785,4 | 1 065 | 1 094,3 | 2 001,8 |
| Dagegen Nov. 1958 | 3 057 | 1 498,6 | 2 732,0 | 1 974 | 478,3 | 859,4 | 1 083 | 1 020,3 | 1 872,6 | 3 166 | 1 696,5 | 3 093,8 | 2 017 | 521,4 | 929,7 | 1 149 | 1 175,1 | 2 164,1 |
| Januar - Dez. 1958 | 33 817 | 16 571,0 | 30 250,1 | 22 224 | 4 972,4 | 8 855,1 | 11 593 | 11 598,5 | 21 395,0 | 33 921 | 16 971,3 | 30 961,8 | 22 142 | 5 196,8 | 9 227,8 | 11 779 | 11 774,5 | 21 733,8 |

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Dezember 1958

- Tonnen -

| Gütergruppe | Ins- gesamt | d a v o n | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost) | | | | Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West) | | | |
| | | Durchgangsverkehr | | Teilstreckenverkehr | | Durchgangsverkehr | | Teilstreckenverkehr | |
| | | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe | Deutsche Schiffe | Ausländische Schiffe |
| Massengüter | 3 582 140 | 449 388 | 1 177 961 | 73 942 | 105 143 | 583 164 | 1 118 110 | 49 329 | 25 103 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Kohle | 677 645 | 154 115 | 94 438 | 10 679 | 19 215 | 59 047 | 313 240 | 4 550 | 22 361 |
| Erze | 470 940 | 31 850 | 192 803 | - | - | 67 725 | 178 562 | - | - |
| Kiesabbrände | 30 182 | 1 860 | 1 806 | - | - | 15 800 | 10 073 | 643 | - |
| Eisen | 116 083 | 42 064 | 56 139 | 637 | - | 7 823 | 6 718 | 475 | 2 227 |
| Holz | 491 575 | 1 326 | 3 200 | 20 | - | 245 989 | 240 320 | 720 | - |
| Zellulose | 176 350 | - | - | - | - | 14 683 | 161 667 | - | - |
| Getreide | 167 909 | 55 029 | 16 527 | 3 897 | 200 | 45 645 | 44 171 | 2 010 | 430 |
| Futtermittel | 62 465 | 32 500 | 14 628 | 2 173 | - | 5 575 | 7 089 | 500 | - |
| Düngemittel | 89 621 | 19 557 | 22 087 | 14 616 | 4 400 | 12 873 | 16 089 | - | - |
| Salz | 21 745 | 5 008 | 15 977 | - | - | 760 | - | - | - |
| Mineralöl und -derivate | 902 830 | 47 728 | 679 633 | 39 081 | 80 778 | 10 859 | 16 986 | 27 765 | - |
| Andere Massengüter | 374 795 | 58 351 | 80 723 | 2 840 | 550 | 96 385 | 123 195 | 12 666 | 85 |
| Stückgüter | 881 982 | 109 529 | 331 053 | - | - | 102 334 | 337 696 | 1 370 | - |
| Lebendes Vieh | 1 435 | - | - | - | - | 771 | 664 | - | - |
| Gesamtverkehr | 4 465 557 | 558 917 | 1 509 014 | 73 942 | 105 143 | 686 269 | 1 456 470 | 50 699 | 25 103 |
| Dagegen November 1958 | 4 511 486 | 557 721 | 1 260 622 | 50 760 | 94 858 | 870 569 | 1 593 497 | 54 293 | 29 166 |
| Januar-Dezember 1958 | 46 083 182 | 5 904 205 | 15 167 377 | 762 553 | 1 033 519 | 7 780 439 | 14 587 310 | 572 619 | 275 160 |

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Dezember 1958

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Gesamtverkehr | | | | | | | Durchgangsverkehr | | | | | | |
|---|-----------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------|-----------|-------------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------|-----------|
| | Alle Schiffe | | d a v o n | | | | | Alle Schiffe | | d a v o n | | | | |
| | | | mit Ladung | | | ohne Ladung | | | | mit Ladung | | | ohne Ladung | |
| | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Gewicht der Ladung in t | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Gewicht der Ladung in t | Anzahl | 1 000 NRT |
| Deutschland | 3 361 | 825,6 | 2 606 | 652,9 | 1 369 827 | 755 | 172,7 | 2 611 | 712,5 | 2 331 | 592,8 | 1 245 186 | 280 | 119,7 |
| Fremde Staaten | 1 972 | 2 206,9 | 1 632 | 1 557,8 | 3 095 730 | 340 | 649,1 | 1 916 | 2 081,1 | 1 607 | 1 502,9 | 2 965 484 | 309 | 578,2 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 2 | 10,1 | 1 | 4,6 | 2 500 | 1 | 5,5 | 2 | 10,1 | 1 | 4,6 | 2 500 | 1 | 5,5 |
| Costa Rica | 7 | 8,9 | 6 | 7,8 | 18 296 | 1 | 1,1 | 7 | 8,9 | 6 | 7,8 | 18 296 | 1 | 1,1 |
| Dänemark | 230 | 133,6 | 190 | 112,7 | 161 927 | 40 | 20,9 | 224 | 133,3 | 187 | 112,6 | 161 624 | 37 | 20,7 |
| Finnland | 186 | 245,1 | 164 | 200,9 | 425 112 | 22 | 44,2 | 184 | 241,8 | 163 | 199,3 | 420 712 | 21 | 42,5 |
| Frankreich | 36 | 53,5 | 18 | 25,2 | 51 329 | 18 | 28,3 | 36 | 53,5 | 18 | 25,2 | 51 329 | 18 | 28,3 |
| Griechenland | 6 | 23,8 | 3 | 14,1 | 34 418 | 3 | 9,7 | 6 | 23,8 | 3 | 14,1 | 34 418 | 3 | 9,7 |
| Großbritannien | 79 | 190,7 | 58 | 113,1 | 240 388 | 21 | 77,5 | 76 | 174,4 | 57 | 106,8 | 226 388 | 19 | 67,6 |
| Italien | 13 | 53,4 | 8 | 32,9 | 75 886 | 5 | 20,5 | 13 | 53,4 | 8 | 32,9 | 75 886 | 5 | 20,5 |
| Liberia | 24 | 120,8 | 10 | 40,3 | 95 892 | 14 | 80,5 | 19 | 91,0 | 9 | 35,6 | 84 542 | 10 | 55,5 |
| Niederlande | 688 | 267,0 | 616 | 197,5 | 399 524 | 72 | 69,5 | 674 | 264,1 | 612 | 196,3 | 396 747 | 62 | 67,8 |
| Norwegen | 102 | 220,9 | 79 | 158,8 | 314 041 | 23 | 62,0 | 99 | 201,2 | 77 | 144,3 | 279 526 | 22 | 56,9 |
| Panama | 21 | 91,6 | 14 | 50,6 | 119 731 | 7 | 40,9 | 18 | 70,7 | 13 | 44,5 | 103 484 | 5 | 26,2 |
| Polen | 117 | 166,2 | 106 | 144,7 | 234 475 | 11 | 21,6 | 112 | 160,2 | 104 | 142,1 | 228 848 | 8 | 18,1 |
| Schweden | 278 | 256,4 | 233 | 210,8 | 472 031 | 45 | 45,7 | 267 | 240,5 | 225 | 199,9 | 445 604 | 42 | 40,7 |
| Sowjetunion | 150 | 273,0 | 103 | 179,1 | 337 155 | 47 | 93,9 | 150 | 273,0 | 103 | 179,1 | 337 155 | 47 | 93,9 |
| Spanien | 5 | 11,8 | 3 | 6,7 | 15 097 | 2 | 5,1 | 5 | 11,8 | 3 | 6,7 | 15 097 | 2 | 5,1 |
| Türkei | 5 | 16,7 | 2 | 6,2 | 11 969 | 3 | 10,5 | 5 | 16,7 | 2 | 6,2 | 11 969 | 3 | 10,5 |
| Übrige | 23 | 63,3 | 18 | 51,7 | 85 959 | 5 | 11,6 | 19 | 52,7 | 16 | 45,2 | 71 359 | 3 | 7,5 |
| Insgesamt | 5 333 | 3 032,5 | 4 238 | 2 210,7 | 4 465 557 | 1 095 | 821,9 | 4 527 | 2 793,6 | 3 938 | 2 095,7 | 4 210 670 | 589 | 697,9 |
| Dagegen November 1958 | 5 770 | 3 140,4 | 4 612 | 2 255,4 | 4 511 486 | 1 158 | 885,0 | 4 889 | 2 908,7 | 4 237 | 2 134,3 | 4 282 409 | 652 | 774,5 |
| Januar-Dezember 1958 | 63 010 | 33 034,2 | 48 803 | 23 444,1 | 46 083 182 | 14 207 | 9 590,2 | 52 965 | 30 463,6 | 44 642 | 22 036,5 | 43 439 331 | 8 323 | 8 427,2 |

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im Dezember 1958

- Tonnen -

| Gütergruppe | Eingang 2) | | | Ausgang | | |
|---|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------|--------------|----------------|
| | der Binnenhäfen im | | | | | |
| | Rhein- See- | Ems- See- | Weser- See- | Rhein- See- | Ems- See- | Weser- See- |
| V e r k e h r | | | | | | |
| Kartoffeln | - | - | - | - | - | - |
| Zuckerrüben | 12 053 | - | 1 553 | - | - | - |
| Getreide | 2 016 | - | 239 | - | - | - |
| Roggen- u. Weizenmehl | 8 | - | - | 100 | - | - |
| Molkereiprodukte | - | - | - | - | - | - |
| Zucker | 66 | - | - | - | - | - |
| Lebende Tiere | - | - | - | - | - | - |
| Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische | 961 | - | 199 | 680 | - | - |
| Futtermittel | - | - | - | 1 201 | - | - |
| Kalidüngemittel | - | - | - | 14 | - | - |
| Andere Düngemittel | - | - | - | 680 | - | - |
| Salz | - | - | - | 159 | - | - |
| Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel | 2 081 | - | - | 10 181 | - | - |
| Steinkohle | - | - | 204 ^{a)} | 1 757 | 210 | 385 |
| Braunkohle | - | - | - | - | - | - |
| Torf | - | - | - | - | - | - |
| Erze | 1 121 | - | - | - | - | - |
| Holz u. Holzwaren | 6 585 | 220 | 661 | 816 | - | - |
| Anderes unbearb. Holz | - | - | - | - | - | - |
| Grubenholz | 2 210 | 1 275 | 174 | - | - | - |
| Papierholz, Zellstoff | 6 664 | 240 | - | 42 | - | - |
| Papier und Pappe | 385 | - | - | 54 | - | - |
| Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft | 95 | - | - | 46 | - | - |
| Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren | 2 308 | 221 | 88 | 11 007 | - | - |
| Schrott | 1 612 | - | 326 | 120 | - | - |
| Fahrzeuge | 163 | - | - | 12 | - | - |
| Mineralöl u. -derivate | 27 | - | - | 1 166 | - | - |
| Güter d. nichtziv. Verk. | 1 762 | - | - | 391 | - | - |
| Steine und Erden | 252 | - | - | 2 729 | - | - |
| Zement | 2 | - | - | - | - | - |
| Umzugsgut, gebr. Verpackungen | 55 | - | - | 12 | - | - |
| Sonstige Güter | 2 861 | - | 422 | 976 | - | - |
| Insgesamt | 43 287 | 1 956 ^{b)} | 3 866 ^{a)} | 32 143 | 210 | 385 |
| Dagegen Nov. 1958 | 46 357 ^{c)} | 2 079 ^{b)} | 5 835 | 30 328 | 528 | 979 |
| Januar - Dez. 1958 | 442 090 ^{c)} | 30 008 ^{d)} | 64 070 ^{e)} | 311 913 | 4 579 | 7 827 |
| Dez. 1957 | 21 704 | 1 848 | 4 186 | 18 302 | - | 361 |
| Januar - Dez. 1957 | 356 579 | 19 738 | 77 565 | 275 881 | 1 189 | 8 259 |

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter aus Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung: a) 204 t; b) 202 t; c) 563 t; d) 1 143 t; e) 1 154 t.

140/04/304 - II,59

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ