

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Juni 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Juni 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Juni 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im Juni 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im Juni 1958	11

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Siehe Hinweis im Januar-Bericht (Heft 1).

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im August 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Juni 1958

Die monatliche Beförderungsmenge im Güterverkehr des Bundesgebietes über See ist vom Mai zum Juni 1958 um 0,2 Mill.t oder um 4,2 vH auf 4,6 Mill.t angestiegen.

Verglichen mit dem Juni 1957 sind die Mengen jedoch um 465 000 t (10 vH) zurückgegangen.

Am Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat waren der Empfang aus dem Ausland mit 61 vH, der Versand nach dem Ausland mit 20 vH, der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes mit 11 vH und der Empfang aus den Häfen der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung mit 5 vH beteiligt. Dabei erhöhten sich beim Verkehr mit ausländischen Häfen im Empfang wie im Versand nur die Gütermengen von und nach europäischen Häfen. Die Beförderungsmengen im Verkehr mit Außereuropa waren in beiden Richtungen rückläufig.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Jun	Ma	Jun	Januar	Jun
	1958	1958	1957	1958	1957
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	201 186	179 658	175 577	1 074 555	1 007 984
Empfang aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 034	329	150	1 558	1 133
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 2) z.Zt. unter fremder Verwaltung	44 302	34 248	706	158 919	36 783
übrigen europäischen Häfen	1 053 225	903 936	1 140 254	5 440 532	6 178 851
außereuropäischen Häfen	2 205 173	2 238 240	2 617 009	13 562 652	15 138 039
Versand nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 588	1 103	1 388	9 807	2 092
Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches 2) z.Zt. unter fremder Verwaltung	3 756	3 777	3 512	18 984	8 862
übrigen europäischen Häfen	674 269	621 980	686 268	3 787 844	4 178 196
außereuropäischen Häfen	448 785	462 013	473 326	2 800 894	2 745 830
Güterbeförderung insgesamt	4 633 318	4 445 284	5 098 190	26 855 745	29 297 770

1) Einschließlich Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Stand 31. Dez. 1937.

Mit Ausnahme des Hafens Brake, der rund 6 vH seines Maiumschlages verlor, waren alle großen Küstenhäfen an der Verkehrssteigerung beteiligt. Hamburg hatte mit 0,1 Mill.t absolut, Lübeck mit 30 vH relativ den größten Verkehrsgewinn zu verzeichnen.

Im 1. Halbjahr 1958 betrug die im Güterverkehr über See beförderte Gütermenge insgesamt 26,9 Mill.t gegenüber 29,3 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Juni 1958
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Häfen	Angekommen								Abgegangen									
	zu Handelszwecken							außerdem: im Binnenverkehr angekommene Schiffe	zu Handelszwecken							außerdem: im Binnenverkehr abgegangene Schiffe		
	Insgesamt	mit Ladung			ge- löschte Güter in 1 000 t	Insgesamt	mit Ladung			ge- ladene Güter in 1 000 t								
		zusammen	aus dem ¹⁾ Ausland				zusammen	aus dem ¹⁾ Ausland										
Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT			
Ostseehäfen	1 265	740,9	1 116	703,9	974	685,2	281,5	33	18,3	1 209	727,7	605	579,6	543	574,5	58,0	67	28,7
Lübeck	480	184,7	389	153,4	362	145,2	176,3	3	1,3	482	180,9	244	103,7	235	102,9	38,1	5	1,5
Kiel	178	55,9	169	53,1	154	50,6	48,3	23	15,4	152	50,1	19	6,9	14	6,4	2,1	52	24,1
Rendsburg	52	9,6	52	9,6	34	8,1	19,8	-	-	31	6,0	-	-	-	-	-	3	1,4
Flensburg	196	19,9	175	19,2	125	15,1	26,1	4	1,4	186	20,1	24	1,9	20	1,6	4,6	4	1,4
Übrige Häfen	359	470,7	331	468,7	299	466,2	11,0	3	0,3	358	470,6	318	467,1	274	463,6	13,2	3	0,5
Nordseehäfen	5 804	4 912,0	4 934	3 903,8	2 244	3 467,8	3 155,1	227	618,1	5 736	4 767,6	4 581	2 967,1	2 016	2 572,0	1 197,3	680	1 436,3
Hamburg	1 645	2 324,5	1 319	1 802,5	1 093	1 741,4	1 629,5	84	242,1	1 821	2 269,3	1 466	1 330,6	1 205	1 252,1	619,7	196	479,1
Cuxhaven	131	15,3	131	15,3	101	12,6	35,6	1	0,1	55	7,1	15	1,6	-	-	0,2	1	0,1
Bremen Stadt	899	1 354,9	664	976,2	547	916,7	636,4	108	285,6	885	1 340,2	664	910,4	574	884,3	409,7	311	702,5
Bremerhaven	136	444,7	114	383,4	90	361,2	559,5	12	44,6	130	467,1	101	383,8	78	372,6	354,9	38	135,6
Bremische Häf.insges. ²⁾	-1 008	-1 717,7	-753	-1 287,5	-613	-1 206,4	-76,9	-112	-302,0	-990	-1 711,0	-748	-1 226,1	-635	-1 188,8	-54,8	-327	-770,2
Brake	57	109,3	54	108,7	43	103,9	132,4	10	21,1	68	72,1	39	6,6	22	2,6	7,8	17	52,4
Nordenham	54	122,3	44	109,8	37	97,4	139,9	3	20,4	43	90,3	22	23,9	19	23,3	42,1	9	46,4
Wilhelmshaven	18	2,2	16	1,9	8	1,2	4,2	-	-	16	2,1	3	0,5	2	0,3	0,5	-	-
Emden	233	221,4	200	210,7	75	189,7	456,4	3	3,8	259	215,6	187	48,7	38	23,0	65,6	4	3,1
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	876	155,1	789	145,6	164	29,2	72,4	2	0,1	765	146,4	646	123,2	60	7,3	33,6	100	16,3
Niedersachsen	1 755	162,5	1 603	149,8	86	14,6	48,4	4	0,2	1 694	157,5	1 438	138,0	18	6,5	18,0	4	0,2
Insgesamt Juni 1958																		
m.Zwischenverk. ³⁾	7 069	5 652,9	6 050	4 607,7	3 218	4 153,0	3 436,6	260	636,3	6 945	5 495,3	5 186	3 546,7	2 559	3 146,5	1 255,3	747	1 465,0
o.Zwischenverk. ⁴⁾	6 638	4 522,7	5 744	3 814,0	2 933	3 409,1	3 436,6	152	301,8	6 550	4 484,2	4 936	2 929,1	2 318	2 544,2	1 255,3	584	1 015,9
Dagegen Mai 1958																		
m.Zwischenverk. ³⁾	5 983	5 203,0	5 048	4 058,4	2 917	3 739,5	3 295,1	247	553,7	6 030	5 235,1	4 398	3 318,7	2 443	3 051,4	1 192,2	672	1 224,8
o.Zwischenverk. ⁴⁾	5 491	4 160,7	4 681	3 373,2	2 567	3 088,5	3 295,1	117	271,7	5 578	4 200,6	4 095	2 611,1	2 142	2 353,5	1 192,2	460	829,2
Januar-Juni 1958																		
m.Zwischenverk. ³⁾	33 031	29 998,5	26 943	24 236,9	16 270	22 611,7	19 918,1	1 539	3 800,4	32 970	29 797,6	23 978	19 008,5	14 059	17 852,9	7 303,9	4 096	8 002,9
o.Zwischenverk. ⁴⁾	30 187	24 323,2	24 886	19 753,8	14 304	18 349,3	19 918,1	799	1 852,4	30 390	24 515,9	22 242	15 126,0	12 352	13 823,7	7 303,9	2 903	5 450,6

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgeb.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Juni 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen						Abgegangen					
	Insgesamt		mit Ladung				Insgesamt		mit Ladung			
			im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandverkehr ³⁾				im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandverkehr ³⁾	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Deutschland	5 144	1 809,5	2 801	401,4	1 748	1 169,5	5 082	1 785,0	2 614	384,6	1 415	983,6
Fremde Staaten	1 494	2 713,2	10	3,5	1 185	2 239,6	1 468	2 699,3	4	0,3	903	1 560,6
davon												
Argentinien	9	42,7	-	-	7	33,3	7	36,6	-	-	5	24,8
Belgien	11	39,1	-	-	10	34,6	11	39,1	-	-	4	13,8
Dänemark	469	319,1	3	0,1	383	271,3	463	321,9	2	0,1	282	271,3
Finnland	43	45,2	-	-	34	34,0	41	43,3	-	-	23	19,3
Frankreich	48	162,5	1	2,5	35	118,9	49	165,1	-	-	31	104,6
Griechenland	11	34,7	-	-	11	34,7	11	39,0	-	-	7	16,6
Großbritannien	131	399,0	-	-	102	326,9	127	398,8	-	-	76	183,9
Island	6	4,6	-	-	5	4,2	6	4,4	-	-	4	2,5
Italien	10	48,1	-	-	9	42,7	10	43,7	-	-	5	12,2
Japan	10	47,9	-	-	9	43,6	11	53,8	-	-	4	20,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	22	111,3	-	-	20	106,5	22	111,8	-	-	3	6,0
Niederlande	201	321,5	2	0,3	141	239,8	201	290,6	-	-	143	207,7
Norwegen	127	335,0	-	-	102	269,6	120	328,0	-	-	62	137,9
Panama	19	103,0	-	-	14	87,1	19	105,9	-	-	12	68,1
Polen	15	17,3	-	-	10	10,1	17	25,2	-	-	13	18,2
Schweden	248	274,9	4	0,5	207	244,3	244	290,7	2	0,2	139	116,1
Sowjetunion	8	13,4	-	-	4	6,9	8	13,4	-	-	6	8,2
Spanien	9	7,4	-	-	1	0,2	8	7,9	-	-	8	7,9
Türkei	5	7,8	-	-	4	6,5	6	9,0	-	-	4	6,1
Ver. Staaten v. Amerika	48	260,1	-	-	43	238,9	48	262,1	-	-	38	216,7
Übrige	44	118,7	-	-	34	85,4	39	108,9	-	-	34	98,1
Gesamtverkehr Juni 1958	6 638	4 522,7	2 811	404,9	2 933	3 409,1	6 550	4 484,2	2 618	384,9	2 318	2 544,2

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Juni 1958

- Tonnen -

Häfen	Empfang								Versand							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ¹⁾²⁾	übrigen europä- ischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ost- gebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europä- ischen ¹⁾ Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a) nach Häfen																
Ostseehäfen	281 497	37 051	13 925	-	11 768	204 488	28 190	21 789	57 981	10 526	4 096	-	-	37 160	10 295	397
Lübeck	176 255	18 019	3 059	-	3 339	130 747	24 150	17 749	38 078	1 413	493	-	-	26 370	10 295	397
Kiel	48 275	2 353	1 230	-	6 265	35 617	4 040	4 040	2 095	773	-	-	-	1 322	-	-
Rendsburg	19 844	3 310	2 757	-	899	15 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	26 135	8 277	3 999	-	847	17 011	-	-	4 596	694	490	-	-	3 902	-	-
Übrige Häfen	10 988	5 092	2 880	-	418	5 478	-	-	13 212	7 646	3 113	-	-	5 566	-	-
Nordseehäfen	3 155 146	140 642	32 949	1 034	32 337	804 150	2 176 983	697 632	1 197 298	139 667	19 397	1 588	3 756	613 797	438 490	71 930
Hamburg	1 629 454	35 251	21 637	1 034	14 066	217 320	1 361 783	365 241	619 732	67 861	18 090	1 319	1 508	325 407	223 637	30 745
Cuxhaven	35 567	2 779	-	-	3 917	28 871	-	-	214	214	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	636 367	44 403	100	-	1 638	135 471	454 855	214 894	409 704	22 080	-	269	2 248	178 254	206 853	41 185
davon: Bremen Stadt	559 513	33 309	-	-	617	131 936	393 651	187 935	354 943	21 175	-	269	2 248	153 641	177 610	33 518
Bremerhaven	76 854	11 094	100	-	1 021	3 535	61 204	26 959	54 761	905	-	-	-	24 613	29 243	7 667
Brake	132 398	3 240	-	-	253	44 549	84 356	32 034	7 843	2 285	-	-	-	5 558	-	-
Nordenham	139 906	9 216	-	-	636	32 167	97 887	62 125	42 133	676	-	-	-	33 457	8 000	-
Wilhelmshaven	4 234	1 408	942	-	1 125	1 701	-	-	480	220	-	-	-	260	-	-
Emden	456 431	6 311	-	-	827	284 043	165 250	23 338	65 595	17 148	-	-	-	48 447	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	72 406	19 519	3 894	-	8 076	31 959	12 852	-	33 594	19 510	1 144	-	-	14 084	-	-
Niedersachsen	48 383	18 515	6 376	-	1 799	28 069	-	-	18 003	9 673	163	-	-	8 330	-	-
Gesamtv. Juni 1958	3 436 643	177 693	46 874	1 034	44 105	1 008 638	2 205 173	719 421	1 255 279	150 193	23 493	1 588	3 756	650 957	448 785	72 327
Dagegen Mai 1958	3 295 148	165 305	43 101	329	33 721	857 553	2 238 240	842 298	1 192 185	131 260	14 353	1 103	3 777	594 032	462 013	53 112
Januar - Juni 1958	19 918 101	969 657	200 978	1 558	157 374	5 226 860	13 562 652	5 036 939	7 303 905	834 499	104 898	9 807	18 984	639 721	2 800 894	474 458
Juni 1957	3 876 497	154 419	47 080	150	706	1 104 213	2 617 009	1 095 388	1 288 822	148 396	21 158	1 388	3 512	662 200	473 326	78 126
Januar - Juni 1957	22 030 563	872 737	216 660	1 133	36 783	5 981 871	15 138 039	7 185 339	7 574 987	768 926	135 247	2 092	8 862	4 049 277	2 745 830	503 248

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937 z.Zt. unter fremder Verwaltung einschl. Danzig und Memel.

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kartoffeln	854	55	-	-	-	639	160	-	6 155	79	-	-	-	6 074	2	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12	-
Getreide	509 991	17 757	250	-	-	24 251	467 983	133 360	127 570	27 252	11 011	-	-	100 194	124	-
Roggen- u. Weizenmehl	505	431	-	-	-	49	25	25	15 600	607	-	-	-	7 703	7 290	3
Molkereiprodukte	9 376	2 469	-	-	-	3 138	3 769	113	7 866	4 974	3 075	-	-	162	2 730	220
Zucker	3 004	164	-	1 034	-	279	1 527	-	8 232	19	-	-	-	421	7 792	-
Lebende Tiere	20 098	143	-	-	1 289	18 649	17	12	150	148	-	-	-	-	2	1
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	130 172	159	-	-	-	10 564	119 449	16 636	8 151	869	437	-	-	6 716	566	340
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	134 617	6 197	100	-	26	33 963	94 431	13 967	37 815	5 944	654	-	-	13 445	18 426	5 282
Futtermittel	37 723	3 312	1 099	-	-	7 753	26 658	90	22 363	3 959	924	-	-	17 900	504	415
Kalidüngemittel	1 395	106	-	-	-	1 289	-	-	54 700	103	-	-	-	19 060	35 537	15 139
Andere Düngemittel	18 931	3 292	3 086	-	-	8 725	6 914	56	70 457	40	-	-	-	22 432	47 985	243
Salz	13	10	-	-	-	3	-	-	20 408	-	-	-	-	16 736	3 672	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	23 442	1 258	1 149	-	1 629	8 906	11 649	7 138	41 583	804	56	819	177	17 266	22 517	2 552
Steinkohle	531 253	38 993	20 365	-	37 880	36 413	417 967	417 967	148 440	17 819	159	-	-	120 924	9 697	-
Braunkohle	685	685	603	-	-	-	-	-	2 240	96	-	-	-	2 143	1	1
Torf	1	1	-	-	-	-	-	-	7 858	-	-	-	-	10	7 848	7 799
Erze	583 894	2 674	2 504	-	-	409 554	171 666	101	4 393	103	103	-	-	4 285	5	-
Holz und Holzwaren	120 168	4 156	123	-	-	69 651	46 361	3 911	12 518	4 312	-	-	-	4 866	3 340	532
And. unbearb. Holz	499	48	-	-	-	375	76	60	48	47	-	-	-	1	-	-
Grubenholz	24 817	-	-	-	-	24 817	-	-	30	-	-	-	-	30	-	-
Papierholz, Zellstoff	69 636	168	168	-	-	63 451	6 017	5 094	5 190	-	-	-	-	2 585	2 605	46
Papier und Pappe	39 274	32	-	-	-	37 006	2 236	2 137	16 403	65	-	-	-	3 132	13 206	395
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	45 074	2 042	-	-	2	7 561	35 469	10 343	12 523	2 421	-	-	2	5 410	4 690	1 693
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	37 234	9 774	8 684	-	706	16 803	9 951	7 596	215 468	713	66	269	3 372	71 933	139 181	11 838
Schrott	935	614	-	-	-	213	108	92	8 182	4 986	4 453	-	-	3 196	-	-
Fahrzeuge	2 921	982	-	-	-	849	1 090	957	40 808	959	4	-	-	9 186	30 663	9 953
Mineralöl u. -derivate	765 828	44 327	1 263	-	2 413	68 848	650 240	34 219	190 037	45 076	2 545	-	-	143 169	1 792	122
Güter d. nichtziv. Verk.	25 776	-	-	-	-	547	25 229	24 585	7 673	509	-	-	-	1 564	5 600	5 289
Steine und Erden	120 521	11 383	3 554	-	-	108 858	280	80	14 285	6 763	-	-	-	2 533	4 989	173
Zement	14 856	13 538	-	-	-	1 300	18	18	41 871	12 325	-	-	-	1 649	27 897	30
Umsorgungsgut, gebr. Verp.	3 936	1 010	-	-	-	1 763	1 163	605	2 226	675	-	-	-	667	884	420
Sonstige Güter (davon Rohphosphate)	159 214 (19 993)	11 913	3 926	-	160	42 421 (270)	104 720 (19 723)	40 259 (13 611)	104 024	8 526	6	500	205	45 565	49 228	9 841
Gesamtverk. Juni 1958	3 436 643	177 693	46 874	1 034	44 105	1 008 638	2 205 173	719 421	1 255 279	150 193	23 493	1 588	3 756	650 957	448 785	72 327

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im

Juni 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	d a v o n																	
	Alle Fahrzeuge			deutsche Fahrzeuge			ausländische Fahrzeuge			Alle Fahrzeuge			deutsche Fahrzeuge			ausländische Fahrzeuge		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 957	1 450,0	2 647,0	1 914	477,2	837,2	1 043	972,8	1 809,8	2 853	1 482,5	2 714,5	1 823	449,0	792,4	1 030	1 033,5	1 922,1
darunter: Tanker	212	237,9	439,6	150	55,2	97,8	62	182,7	341,8	224	315,6	577,2	146	57,5	103,5	78	258,2	473,7
Binnenschiffe	104	4,8	7,0	104	4,8	7,0	-	-	-	94	4,5	6,7	94	4,5	6,7	-	-	-
Fischereifahrzeuge	47	4,7	12,6	19	1,8	5,2	28	2,8	7,4	62	3,2	9,2	56	3,2	9,2	6	0,0	0,1
Dienstfahrzeuge	29	1,9	5,3	28	1,3	3,8	1	0,6	1,5	32	2,1	6,3	31	2,0	6,1	1	0,1	0,3
Kriegsfahrzeuge	40	26,3	42,1	22	3,2	6,3	18	23,1	35,8	73	32,1	59,2	44	6,5	13,2	29	25,7	46,0
Geräte	23	2,4	5,0	17	1,3	2,9	6	1,1	2,1	5	0,9	1,4	2	0,1	0,1	3	0,9	1,3
Sportfahrzeuge	28	0,4	0,8	13	0,1	0,3	15	0,2	0,6	14	0,1	0,2	7	0,0	0,1	7	0,0	0,1
Insgesamt Juni 1958	3 124	1 485,7	2 712,8	2 013	485,0	855,7	1 111	1 000,7	1 857,1	3 039	1 520,9	2 790,8	1 963	460,7	821,0	1 076	1 060,2	1 969,8
Dagegen Mai 1958	2 725	1 297,6	2 367,2	1 818	379,5	675,8	907	918,1	1 691,4	2 721	1 302,7	2 362,7	1 816	375,2	664,3	905	927,5	1 698,4
Januar-Juni 1958	14 709	7 443,0	13 550,9	9 761	2 156,5	3 825,0	4 948	5 286,4	9 725,9	14 521	7 371,9	13 435,7	9 620	2 152,9	3 818,7	4 901	5 219,0	9 616,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Juni 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	3 314 322	453 866	949 154	69 367	56 215	739 900	966 937	52 204	26 679
davon:									
Kohle	593 258	153 789	117 693	2 547	11 000	65 186	225 327	5 536	12 180
Erze	533 343	6 910	83 760	-	-	223 243	219 430	-	-
Kiesabbrände	35 313	3 320	-	2 580	-	20 327	8 195	891	-
Eisen	112 293	30 078	32 406	1 140	-	5 840	42 354	475	-
Holz	536 206	1 923	1 450	-	-	284 456	245 045	2 982	350
Zellulose	150 900	-	372	-	-	15 287	135 241	-	-
Getreide	215 622	71 196	115 256	3 357	-	18 219	5 130	2 464	-
Futtermittel	73 084	41 055	27 683	256	-	736	3 160	194	-
Düngemittel	114 072	39 202	39 536	12 128	-	16 797	6 409	-	-
Salz	42 178	4 811	37 367	-	-	-	-	-	-
Mineralöl und -derivate	537 566	45 739	357 805	42 705	45 215	5 576	4 697	22 149	13 680
Andere Massengüter	370 487	55 843	135 826	4 654	-	84 233	71 949	17 513	469
Stückgüter	771 730	76 342	314 077	267	-	67 897	312 875	272	-
Lebendes Vieh	2 942	111	-	-	-	1 400	1 431	-	-
Gesamtverkehr Juni 1958	4 088 994	530 319	1 263 231	69 634	56 215	809 197	1 281 243	52 476	26 679
Dagegen Mai 1958	3 391 486	400 023	1 237 891	50 756	71 014	579 143	990 454	43 196	19 009
Januar-Juni 1958	19 415 308	2 669 650	6 953 732	327 301	461 583	2 852 253	5 798 075	257 886	94 828

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im Juni 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
	Anzahl	1 000 NRT	mit Ladung		ohne Ladung		Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	mit Ladung		ohne Ladung	
Anzahl			1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl					1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	
Deutschland	3 737	926,1	2 913	676,5	1 461 626	824	249,6	3 004	811,5	2 590	620,0	1 339 516	414	191,5
Fremde Staaten	2 073	2 006,3	1 632	1 378,8	2 627 368	441	627,5	2 039	1 901,5	1 617	1 325,2	2 544 474	422	576,3
davon														
Argentinien	3	14,3	2	9,7	5 458	1	4,6	3	14,3	2	9,7	5 458	1	4,6
Belgien	9	14,0	6	7,9	16 597	3	6,1	9	14,0	6	7,9	16 597	3	6,1
Costa Rica	3	5,2	2	4,3	9 250	1	0,9	3	5,2	2	4,3	9 250	1	0,9
Dänemark	291	126,0	223	85,9	142 350	68	40,1	277	115,8	217	83,2	137 641	60	32,5
Finnland	158	209,9	133	153,0	299 608	25	56,9	158	209,9	133	153,0	299 608	25	56,9
Frankreich	53	87,5	29	50,5	116 543	24	37,0	53	87,5	29	50,5	116 543	24	37,0
Griechenland	9	16,4	8	12,0	18 718	1	4,4	9	16,4	8	12,0	18 718	1	4,4
Großbritannien	95	192,9	67	125,4	210 586	28	67,5	93	183,3	65	115,9	193 306	28	67,5
Italien	18	77,5	11	46,8	114 650	7	30,7	18	77,5	11	46,8	114 650	7	30,7
Liberia	11	44,5	9	33,9	71 280	2	10,6	11	44,5	9	33,9	71 280	2	10,6
Niederlande	778	255,1	644	186,7	352 572	134	68,4	771	227,3	641	165,9	324 572	130	61,4
Norwegen	71	151,2	42	84,2	129 140	29	67,0	64	102,8	39	63,6	96 385	25	39,1
Panama	12	29,0	6	12,6	25 387	6	16,5	10	26,2	6	12,6	26 387	4	13,7
Polen	82	136,2	75	117,5	204 382	7	18,7	82	136,2	75	117,5	204 382	7	18,7
Schweden	305	268,7	242	184,9	444 047	63	83,8	303	262,6	241	184,8	443 897	62	77,9
Sowjetunion	138	273,7	111	204,1	376 818	27	69,6	138	273,7	111	204,1	376 818	27	69,6
Spanien	4	5,8	1	1,3	3 100	3	4,5	4	5,8	1	1,3	3 100	3	4,5
Türkei	2	4,0	2	4,0	10 982	-	-	2	4,0	2	4,0	10 982	-	-
Übrige	31	94,5	19	54,3	74 900	12	40,2	31	94,5	19	54,3	74 900	12	40,2
Insgesamt Juni 1958	5 810	2 932,5	4 545	2 055,3	4 088 994	1 265	877,2	5 043	2 713,0	4 207	1 945,2	3 883 990	836	767,8
Dagegen Mai 1958	5 126	2 570,7	3 965	1 746,7	3 391 486	1 161	824,1	4 400	2 393,3	3 671	1 654,1	3 207 511	729	739,1
Januar-Juni 1958	27 700	14 631,6	21 283	10 286,0	19 415 308	6 417	4 345,7	23 153	13 470,3	19 377	9 658,2	18 273 710	3 776	3 812,1

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im Juni 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang 2)				Ausgang	
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
	Verkehr					
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	1 152	-	102	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	6	-	-	955	-	-
Molkereiprodukte	1	-	-	-	-	-
Zucker	61	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	597	-	519	397	-	-
Futtermittel	55	-	-	721	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	1 175	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	16	-	-
Salz	-	-	-	967	-	336
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	789	-	12	6 725	-	-
Steinkohle	-	197 ^{a)}	-	300	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	2 697	-	155	-	-	-
Holz u. Holzwaren	6 377	630	244	366	-	-
Anderes unbearb. Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	3 564	1 850	1 135	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	10 978	240	281	2	-	-
Papier und Pappe	260	-	56	-	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	105	-	-	10	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	3 130	273	445	6 222	627	-
Schrott	391	-	376	398	-	-
Fahrzeuge	255	-	-	17	-	-
Mineralöl u. -derivate	4	-	-	30	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	2 572	-	-	111	-	-
Steine und Erden	65	220	-	650	-	-
Zement	-	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	5	-	-	20	-	-
Sonstige Güter	3 753	-	1 232	2 607	-	660
Insgesamt Juni 1958	36 817	3 410 ^{a)}	4 557	21 689	627	996
Dagegen Mai 1958	37 024 ^{d)}	2 250 ^{b)}	7 636 ^{c)}	26 754	824	370
Januar-Juni 1958	183 042 ^{d)}	8 576 ^{e)}	23 599 ^{c)}	142 645	2 476	3 002
Juni 1957	25 677	1 574	8 790	23 316	-	752
Januar-Juni 1957	157 363	6 415	33 202	124 615	602	3 702

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung. a) 197 t; b) 286 t; c) 241 t; d) 563 t; e) 741 t.

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART