

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1958



Jahrgang 1958 · Heft 3

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im März 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im März 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im März 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im März 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im März 1958	11

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Siehe Hinweis im Januar-Bericht (Heft 1).

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter Nr. H II 1

Erschienen im Mai 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im März 1958

Im März 1958 wurden im Güterverkehr des Bundesgebietes über See insgesamt 4,6 Mill.t befördert. Das waren 5,3 vH mehr als im Vormonat, jedoch 11 vH weniger als im März 1957.

Am Verkehrszuwachs gegenüber dem Februar 1958 war der Empfang des Bundesgebietes mit knapp 60 vH, der Versand mit etwas mehr als 40 vH beteiligt. Relativ erhöhten sich die Versandmengen (+ 11,1 vH) stärker als die Empfangsmengen (+ 5,3 vH). Der Verkehrsverlust gegenüber dem März 1957 betraf zu mehr als 90 vH den Empfang aus dem Ausland.

In den einzelnen Seehäfen entwickelte sich der Güterumschlag gegenüber dem Vormonat sehr unterschiedlich. Erhöhten Umschlagsmengen in den Häfen Lübeck (+ 15 vH), Hamburg (+ 11 vH) und in den Bremischen Häfen (+ 1 vH) stehen zum Teil erhebliche Verkehrsverluste in Kiel (- 29 vH), in Brake (- 13 vH) und in Nordenham (- 10 vH) gegenüber. In **Emden blieb der Verkehr nahezu unverändert.**

Die in den ersten drei Monaten des Jahres 1958 im Güterverkehr über See beförderte Gütermenge war mit 13,6 Mill.t um 6,2 vH niedriger als im ersten Vierteljahr des Vorjahres. Der Verkehrsrückgang war beim Empfang und Versand relativ fast gleich groß.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im März 1958
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n										A b g e g a n g e n								
	zu Handelszwecken										zu Handelszwecken								
	Insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter in 1 000 t	außerdem im Binnenverkehr angekommene Schiffe		Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1 000 t	außerdem im Binnenverkehr abgegangene Schiffe		
			zusammen		aus dem Ausland 1)							zusammen		nach dem Ausland 1)					
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT		
Ostseehäfen	962	510,9	776	469,3	611	447,3	230,6	23	21,7	923	506,0	490	369,2	419	359,4	55,4	62	32,4	
Lübeck	373	105,5	241	69,4	186	58,3	124,4	1	3,4	380	108,1	222	51,9	197	45,5	42,5	1	3,4	
Kiel	135	60,8	133	58,2	124	57,2	50,6	15	16,8	109	60,5	12	3,9	10	3,7	1,0	46	22,1	
Rendsburg	46	12,9	46	12,9	28	10,3	21,9	4	1,1	22	5,4	2	0,2	1	0,1	0,3	11	5,4	
Flensburg	169	18,3	137	16,9	84	11,8	26,5	2	0,3	175	18,6	41	2,0	30	1,1	4,3	3	0,4	
Übrige Häfen	239	313,4	219	312,0	189	309,7	7,2	1	0,1	237	313,4	213	311,2	181	309,0	7,3	1	0,1	
Nordseehäfen	4 184	4 781,9	3 361	3 581,1	1 989	3 382,0	3 138,7	251	635,9	4 283	4 909,5	3 234	2 993,0	1 884	2 817,1	1 261,4	631	1 340,0	
Hamburg	1 651	2 358,9	1 296	1 737,3	1 111	1 715,4	1 688,8	87	229,2	1 747	2 442,0	1 299	1 426,5	1 064	1 375,3	617,1	177	396,9	
Cuxhaven	20	4,1	19	3,8	11	2,9	4,1	-	-	15	2,6	9	1,0	-	-	45,8	2	1,1	
Bremen Stadt	903	1 440,2	639	952,9	542	896,2	580,7	109	292,6	925	1 484,5	699	1 055,3	642	1 040,9	464,0	306	702,2	
Bremerhaven	112	362,8	80	297,3	73	294,8	513,2	16	40,0	113	414,0	81	348,0	77	346,9	396,3	32	77,1	
Bremische Häf. insg. 2)	-987	-1 738,0	-694	-1 192,7	-591	-1 134,3	-67,5	-118	-310,2	-1 018	-1 829,1	-767	-1 356,2	-706	-1 340,9	-67,7	-317	-726,4	
Brake	49	95,6	37	88,9	28	85,4	115,2	8	28,7	62	84,3	32	8,7	26	8,1	15,4	12	45,4	
Nordenham	59	140,9	43	133,8	36	126,9	135,1	6	24,1	42	88,4	21	20,7	16	19,8	17,2	19	85,9	
Wilhelmshaven	15	1,8	14	1,6	5	0,8	3,0	1	0,1	13	1,5	2	0,3	-	-	0,3	1	0,1	
Emden	184	237,1	148	234,5	101	221,2	501,9	6	15,6	198	251,7	96	27,2	13	13,7	51,6	7	15,6	
Übrige Häfen in:																			
Schleswig-Holstein	459	66,6	396	58,7	59	28,4	69,8	9	5,1	470	64,1	375	40,4	42	5,4	29,8	64	15,0	
Niedersachsen	732	74,0	689	72,3	23	9,9	40,0	9	0,6	698	76,3	620	65,0	4	6,9	20,2	11	0,7	
Insgesamt																			
m. Zwischenverkehr 3)	5 146	5 292,8	4 137	4 050,4	2 600	3 829,3	3 369,3	274	657,6	5 206	5 415,5	3 724	3 362,2	2 303	3 176,5	1 271,0	693	1 372,4	
o. Zwischenverkehr 4)	4 612	4 032,7	3 752	3 219,5	2 232	3 032,3	3 369,3	120	248,2	4 719	4 216,5	3 399	2 587,4	1 982	2 411,4	1 271,0	469	917,5	
Dagegen Februar 1958																			
m. Zwischenverkehr 3)	4 501	4 840,3	3 560	3 791,8	2 336	3 592,0	3 205,3	255	699,1	4 495	4 717,2	3 211	2 810,2	2 045	2 641,7	1 158,1	623	1 318,2	
o. Zwischenverkehr 4)	4 070	3 753,6	3 246	3 047,3	2 035	2 889,8	3 205,3	147	363,3	4 110	3 689,5	2 944	2 150,2	1 783	2 006,1	1 158,1	425	898,6	
Januar-März 1958																			
m. Zwischenverkehr 3)	14 511	14 075,6	11 502	11 672,8	7 430	11 041,0	10 074,5	782	2 027,3	14 603	14 106,4	10 525	9 190,2	6 712	8 660,5	3 744,5	1 996	3 978,0	
o. Zwischenverkehr 4)	13 072	11 630,5	10 464	9 373,3	6 436	8 852,6	10 074,5	399	973,7	13 305	11 863,5	9 647	7 100,2	5 849	6 619,9	3 744,5	1 370	2 695,2	

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im März 1958
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen						Abgegangen					
	Insgesamt		mit Ladung				Insgesamt		mit Ladung			
			im Küstenverkehr 2)		im Auslandverkehr 3)				im Küstenverkehr 2)		im Auslandverkehr 3)	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Deutschland	3 377	1 545,7	1 519	182,9	1 395	1 113,5	3 443	1 573,8	1 415	167,1	1 214	958,2
Fremde Staaten	1 235	2 487,1	1	4,3	897	1 918,8	1 276	2 642,6	2	8,8	768	1 453,3
davon:												
Argentinien	3	12,2	-	-	1	6,4	4	17,0	-	-	3	12,4
Belgien	12	31,9	-	-	9	22,8	13	33,3	1	4,4	5	14,6
Dänemark	285	148,9	-	-	186	111,1	296	157,2	-	-	189	116,9
Finnland	34	44,3	-	-	21	28,3	38	51,0	-	-	23	27,8
Frankreich	48	162,3	-	-	35	110,7	49	171,6	-	-	31	115,0
Griechenland	10	36,9	-	-	9	32,5	12	36,6	-	-	7	10,3
Großbritannien	123	362,7	-	-	96	269,0	127	389,0	-	-	81	186,9
Island	5	7,4	-	-	4	6,3	5	7,4	-	-	3	3,1
Italien	8	21,6	-	-	8	21,6	7	17,3	-	-	4	8,6
Japan	9	41,6	-	-	5	23,2	9	42,0	-	-	7	33,7
Jugoslawien	4	10,0	-	-	4	10,0	3	6,5	-	-	3	6,5
Liberia	28	147,1	-	-	24	133,4	27	148,8	-	-	6	24,7
Niederlande	260	366,4	1	4,3	189	274,1	265	378,1	1	4,4	165	245,9
Norwegen	144	360,4	-	-	106	276,8	145	362,9	-	-	73	161,2
Panama	14	53,9	-	-	10	33,8	15	62,2	-	-	4	20,1
Polen	16	19,9	-	-	10	8,7	16	26,5	-	-	11	23,4
Schweden	131	255,2	-	-	103	217,1	135	264,4	-	-	71	74,1
Sowjetunion	5	11,6	-	-	4	11,1	4	11,1	-	-	-	-
Spanien	10	14,6	-	-	5	9,0	8	11,4	-	-	5	4,1
Türkei	7	16,2	-	-	5	12,8	10	21,8	-	-	5	9,8
Ver. Staaten v. Amerika	40	257,0	-	-	34	222,2	44	303,2	-	-	38	268,6
Übrige	39	104,9	-	-	29	77,8	44	123,0	-	-	34	85,3
Gesamtverkehr März 1958	4 612	4 032,7	1 520	187,2	2 232	3 032,3	4 719	4 216,5	1 417	175,9	1 982	2 411,4

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im März 1958¹⁾
- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete d. Dtsch. Reiches ²⁾	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
							a) nach Häfen									
Ostseehäfen	230 605	48 760	13 418	-	4 641	102 042	75 162	57 418	55 358	11 326	3 634	-	-	40 645	3 387	387
Lübeck	124 370	26 773	2 866	-	1 004	61 919	34 674	19 930	42 450	4 104	1 606	-	-	34 959	3 387	387
Kiel	50 648	1 303	1 156	-	1 887	18 001	29 457	29 457	1 047	90	-	-	-	957	-	-
Rendsburg	21 897	4 806	2 719	-	360	10 662	6 069	3 069	272	147	-	-	-	125	-	-
Flensburg	26 496	11 538	4 448	-	619	9 377	4 962	4 962	4 288	1 825	862	-	-	2 463	-	-
Übrige Häfen	7 194	4 340	2 229	-	771	2 083	-	-	7 301	5 160	1 166	-	-	2 141	-	-
Nordseehäfen	3 138 661	137 432	27 187	-	14 207	778 265	2 208 757	746 809	1 215 650	139 151	12 569	723	1 474	563 808	510 494	100 840
Hamburg	1 688 834	34 980	21 292	-	7 647	305 490	1 340 717	442 664	617 067	71 862	9 157	-	1 474	298 535	245 196	37 053
Cuxhaven	4 064	6	-	-	1 470	2 588	-	-	63	63	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-580 719	-41 087	-	-	-	-117 819	-421 813	-160 562	-463 962	-16 998	-336	-500	-	-187 121	-259 343	-57 832
davon: Bremen Stadt	513 173	35 451	-	-	-	114 604	363 118	136 988	396 297	16 140	336	500	-	166 260	213 397	49 665
Bremerhaven	67 546	5 636	-	-	-	3 215	58 695	23 574	67 665	858	-	-	-	20 861	45 946	8 167
Brake	115 208	6 076	-	-	-	26 731	82 401	36 998	15 384	1 040	-	-	-	11 594	2 750	2 750
Nordenham	135 087	15 677	-	-	-	16 906	102 504	54 293	17 203	2 042	-	-	-	11 956	3 205	-
Wilhelmshaven	2 970	1 421	-	-	374	1 175	-	-	320	320	-	-	-	-	-	-
Emden	501 894	10 012	-	-	1 104	282 223	208 555	26 092	51 613	19 724	-	166	-	31 723	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	69 844	12 495	1 730	-	3 612	17 049	36 688	10 121	29 803	18 999	2 596	-	-	10 804	-	-
Niedersachsen	40 041	15 678	4 165	-	-	8 284	16 079	16 079	20 235	8 103	480	57	-	12 075	-	-
Gesamtv. März 1958	3 369 266	186 192	40 605	-	18 848	880 307	2 283 919	804 227	1 271 008	150 477	16 203	723	1 474	604 453	513 881	98 022
Dagegen Febr. 1958	3 205 297	149 419	24 168	72	15 382	844 865	2 195 559	867 958	1 158 078	141 290	12 173	2 673	2 778	529 196	482 141	79 635
Januar - März 1958	10 074 462	481 836	86 122	195	46 104	2 609 165	6 937 162	2 737 695	3 744 527	429 127	51 883	5 993	5 456	1 837 879	1 466 072	268 933

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 7 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937, z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kartoffeln	227	16	-	-	-	197	14	-	819	21	-	-	-	788	10	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Getreide	306 751	15 389	-	-	-	57 822	233 540	41 097	64 781	21 838	6 483	-	-	42 435	508	-
Roggen- u. Weizenmehl	971	503	-	-	-	45	423	423	15 123	313	-	-	-	2 635	12 175	5
Molkereiprodukte	5 726	1 520	-	-	-	3 387	819	185	5 795	2 879	1 066	-	-	256	2 660	167
Zucker	369	250	-	-	-	119	-	-	8 080	-	-	-	-	4 825	3 255	-
Lebende Tiere	16 678	90	-	-	1 004	15 584	-	-	151	148	-	-	-	1	2	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	205 021	1 684	-	-	-	71 063	132 274	21 041	5 607	1 246	-	-	-	3 885	476	297
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	145 647	4 802	276	-	-	47 966	92 879	13 200	35 704	4 297	919	723	-	12 463	18 221	4 497
Futtermittel	62 770	7 886	417	-	140	14 690	40 054	15	28 987	8 992	2 390	-	-	19 825	170	63
Kalidüngemittel	25	25	-	-	-	-	-	-	103 130	75	-	-	-	43 707	59 348	24 422
Andere Düngemittel	8 568	3 098	1 859	-	-	2 005	3 465	98	56 845	1 369	-	-	-	20 601	34 875	1 143
Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	25 972	-	-	-	-	20 932	5 040	-
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	39 697	1 847	1 133	-	2 335	8 524	26 991	23 292	44 364	744	-	-	63	19 870	23 687	3 212
Steinkohle	695 377	44 317	15 273	-	14 529	17 752	618 779	618 779	133 841	24 882	-	-	-	92 148	16 811	-
Braunkohle	244	244	120	-	-	-	-	-	3 883	150	-	-	-	3 733	-	-
Torf	3	3	-	-	-	-	-	-	12 201	12	-	-	-	145	12 044	11 463
Erze	595 453	949	785	-	-	365 205	229 299	245	5 235	518	-	-	-	4 670	47	24
Holz u. Holzwaren	73 414	3 181	-	-	-	23 673	46 560	2 612	12 067	2 902	318	-	-	6 004	3 161	540
And. unbearb. Holz	598	69	-	-	-	396	133	16	290	290	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	351	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	29 258	284	-	-	-	23 990	4 984	4 984	3 242	161	-	-	-	331	2 750	169
Papier und Pappe	31 622	60	-	-	-	30 881	681	213	16 094	59	-	-	-	3 484	12 551	433
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	68 539	3 764	-	-	-	10 449	54 326	12 724	15 258	3 948	-	-	193	5 921	5 196	2 637
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	45 776	12 949	11 603	-	-	19 066	13 761	13 272	243 551	1 980	890	-	700	84 987	155 884	12 791
Schrott	1 211	472	154	-	-	717	22	-	13 155	1 490	1 179	-	-	11 665	-	-
Fahrzeuge	752	286	-	-	-	313	153	149	50 525	321	-	-	21	13 810	36 373	10 675
Mineralöl u. -derivate	785 623	53 791	1 228	-	733	78 699	652 400	1 472	192 228	53 623	2 720	-	-	136 880	1 725	159
Güter d. nichtziv. Verk.	24 418	-	-	-	-	1 519	22 899	22 435	7 425	-	-	-	-	378	7 047	5 905
Steine und Erden	57 829	10 973	3 171	-	-	46 761	95	48	16 984	4 806	-	-	-	3 639	8 539	85
Zement	6 668	6 577	-	-	-	83	8	8	45 017	6 619	-	-	-	5 396	33 002	6 263
Unzugsgut, gebr. Verp.	3 099	407	-	-	-	1 586	1 106	494	2 075	377	-	-	-	758	940	367
Sonstige Güter (dar.: Rohphosphate)	156 581 (17 493)	10 756	4 586	-	107	37 464 (120)	108 254 (17 373)	27 425 (12 394)	102 577	6 417	238	-	497	38 281	57 382	12 705
Gesamtverk. März 1958	3 369 266	186 192	40 605	-	18 848	880 307	2 283 919	804 227	1 271 008	150 477	16 203	723	1 474	604 453	513 881	98 022

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im März 1958

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n						Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge			Fahrzeuge			Fahrzeuge			Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe ¹⁾	2 151	1 212,5	2 197,0	1 407	324,0	568,9	744	888,5	1 628,1	2 035	1 107,7	2 022,3	1 338	318,0	560,8	697	789,6	1 461,5
darunter: Tanker	186	297,5	532,6	112	44,2	77,8	74	253,2	454,8	190	268,6	484,2	115	59,3	105,2	75	209,4	379,1
Binnenschiffe	103	4,6	7,1	103	4,6	7,1	-	-	-	105	5,0	7,1	105	5,0	7,1	-	-	-
Fischereifahrzeuge	41	6,0	16,9	35	3,4	9,8	6	2,6	7,0	45	4,5	12,3	28	2,8	8,0	17	1,7	4,4
Dienstfahrzeuge	28	0,9	2,6	28	0,9	2,6	-	-	-	31	1,3	3,3	31	1,3	3,3	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	19	2,9	5,7	16	1,3	2,9	3	1,6	2,9	10	0,7	1,2	10	0,7	1,2	-	-	-
Geräte	13	1,5	2,4	12	1,1	1,3	1	0,4	1,1	7	0,8	1,7	6	0,7	1,3	1	0,1	0,4
Insgesamt März 1958	2 252	1 223,9	2 224,7	1 498	330,7	585,6	754	893,1	1 639,1	2 128	1 115,0	2 040,7	1 413	323,5	574,5	715	791,5	1 466,2
Dagegen Februar 1958	1 972	1 019,7	1 860,0	1 307	282,1	504,9	665	737,6	1 355,1	1 947	1 096,1	1 999,7	1 245	317,0	561,9	702	779,2	1 437,8
Januar-März 1958	6 489	3 528,6	6 403,1	4 297	957,2	1 699,1	2 192	2 571,3	4 704,0	6 492	3 494,8	6 365,4	4 231	1 008,3	1 786,2	2 261	2 486,6	4 579,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im März 1958
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	2 168 798	346 262	879 733	46 141	64 387	237 104	542 318	49 203	3 650
davon:									
Kohle	473 495	121 394	48 663	17 352	20 983	22 482	240 604	2 317	-
Erze	236 032	24 077	102 338	-	-	17 598	92 019	-	-
Kiesabbrände	18 077	4 850	-	-	-	9 643	2 692	892	-
Eisen	95 880	26 751	42 183	398	-	6 252	17 962	2 334	-
Holz	91 571	232	-	-	-	61 312	28 932	1 095	-
Zellulose	66 430	-	-	135	-	9 158	57 137	-	-
Getreide	128 135	46 026	22 568	3 937	-	43 450	7 586	4 568	-
Futtermittel	43 163	16 455	19 965	2 173	-	2 529	1 193	748	100
Düngemittel	156 559	22 513	88 546	4 851	10 120	17 437	12 444	648	-
Salz	7 432	3 305	2 610	-	-	1 517	-	-	-
Mineralöl und -derivate	596 111	43 867	471 614	16 499	33 284	3 353	2 600	21 644	3 250
Andere Massengüter	255 913	36 792	81 246	796	-	42 373	79 149	15 257	300
Stückgüter	765 921	83 701	293 722	60	115	78 403	309 095	735	90
Lebendes Vieh	5 172	696	-	-	-	1 962	2 514	-	-
Gesamtverkehr März 1958	2 939 891	430 659	1 173 455	46 201	64 502	317 469	853 927	49 938	3 740
Dagegen Februar 1958	2 709 030	376 650	900 107	50 015	95 141	363 549	871 979	37 209	14 380
Januar - März 1958	9 081 014	1 304 426	3 369 232	156 697	265 503	1 097 840	2 740 398	116 153	30 765

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im März 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung		ohne Ladung					mit Ladung		ohne Ladung		
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	2 745	642,1	2 022	464,2	844 267	723	177,8	2 004	543,4	1 712	416,5	748 128	292	127,0
Fremde Staaten	1 441	1 678,1	1 167	1 174,1	2 095 624	274	504,1	1 412	1 586,5	1 151	1 123,2	2 027 382	261	463,2
davon														
Argentinien	6	25,0	1	3,6	8 300	5	21,4	4	13,9	1	3,6	8 300	3	10,4
Belgien	5	8,1	2	2,3	6 317	3	5,8	5	8,1	2	2,3	6 317	3	5,8
Costa Rica	2	7,0	2	7,0	14 856	-	-	2	7,0	2	7,0	14 856	-	-
Dänemark	232	107,6	172	80,2	108 599	60	27,4	227	107,2	170	80,1	108 399	57	27,1
Finnland	125	147,5	109	109,0	203 084	16	38,5	124	145,4	109	109,0	203 084	15	36,3
Frankreich	60	97,8	33	53,7	131 036	27	44,1	60	97,8	33	53,7	131 036	27	44,1
Griechenland	6	23,4	5	18,1	43 043	1	5,4	6	23,4	5	18,1	43 043	1	5,4
Großbritannien	61	142,5	46	86,6	159 026	15	55,9	61	142,5	46	86,6	159 026	15	55,9
Italien	4	15,2	2	10,5	25 165	2	4,7	4	15,2	2	10,5	25 165	2	4,7
Liberia	7	33,2	4	19,1	33 984	3	14,1	5	22,4	3	12,7	33 184	2	9,7
Niederlande	369	170,7	333	124,7	238 465	36	46,0	364	169,8	329	124,1	236 877	35	45,7
Norwegen	54	153,8	36	107,3	151 670	18	46,5	44	106,0	29	72,9	104 000	15	33,1
Panama	12	49,6	4	13,9	24 240	8	35,7	12	49,6	4	13,9	24 240	8	35,7
Polen	130	157,1	120	142,3	231 658	10	14,8	130	157,1	120	142,3	231 658	10	14,8
Schweden	205	233,9	170	176,0	313 384	35	57,8	201	215,3	168	166,8	295 400	33	48,6
Sowjetunion	134	223,6	108	165,7	322 617	26	57,8	134	223,6	108	165,7	322 617	26	57,8
Spanien	6	12,3	4	6,7	11 750	2	5,6	6	12,3	4	6,7	11 750	2	5,6
Türkei	3	6,2	1	2,0	4 500	2	4,3	3	6,2	1	2,0	4 500	2	4,3
Übrige	20	63,8	15	45,4	63 930	5	18,4	20	63,8	15	45,4	63 930	5	18,4
Insgesamt März 1958	4 186	2 320,2	3 189	1 638,3	2 939 891	997	681,9	3 416	2 129,9	2 863	1 539,7	2 775 510	553	590,2
Dagegen Februar 1958	3 714	2 097,2	2 843	1 483,2	2 709 030	871	614,0	3 049	1 915,7	2 538	1 377,3	2 512 285	511	538,4
Januar-März 1958	12 382	6 966,9	9 419	4 933,5	9 081 014	2 963	2 033,4	10 122	6 384,0	8 465	4 615,0	8 511 896	1 657	1 769,0

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
des Bundesgebietes mit dem Ausland
im März 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	9 426	-	1 833	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	-	-	-
Molkereiprodukte	42	-	-	-	-	-
Zucker	76	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	1 245	-	510	631	-	-
Futtermittel	1	-	-	-	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	280	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	777	-	-
Salz	-	-	-	619	-	479
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	2 940	-	-	4 805	-	-
Steinkohle	-	-	-	698	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	322	-	62	-	-	-
Holz u. Holzwaren	2 703	160	500	388	-	-
Anderes unbearb. Holz	100	-	-	-	-	-
Grubenholz	220	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	2 655	-	103	1	-	-
Papier und Pappe	95	-	-	14	-	-
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	175	-	-	6	-	-
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	2 956	455	-	12 211	-	-
Schrott	628	-	297	-	-	-
Fahrzeuge	312	-	-	3	-	-
Mineralöl u. -derivate	16	-	-	509	-	-
Güter d. nichtziv. Verk.	2 518	-	-	503	-	-
Steine und Erden	1	-	-	2 284	-	-
Zement	43	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	63	-	-	42	-	-
Sonstige Güter	4 341	-	440	2 091	-	460
Insgesamt März 1958	30 878	615	3 745	25 862	-	939
Dagegen Febr. 1958	24 874	-	2 122	17 783	191	223
Januar-März 1958	82 479	1 052	8 073	69 360	191	1 162

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART