

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

## Seeschifffahrt

Februar 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 2**

## **Seeschifffahrt**

**Februar 1958**



Jahrgang 1958 · Heft 2

**VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART**

## Inhalt

	Seite
Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Februar 1958	4
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Februar 1958	5
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen im Februar 1958	
a) nach Häfen	6
b) nach Gütergruppen	7
Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1958	8
Übersicht 5: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1958	9
Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen im Februar 1958	10
Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland im im Februar 1958	11

---

Die Monatsberichte über die Seeschiffahrtsstatistik werden ab Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Siehe Hinweis im Januar-Bericht (Heft 1).

---

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1

Erschienen im April 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im  
Februar 1958

Die monatliche Beförderungsmenge im Güterverkehr des Bundesgebietes über See ist von Januar zu Februar 1958 um 450 000 t oder 9,4 vH zurückgegangen. Dabei verminderte sich der seewärtige Empfang des Bundesgebietes relativ weniger stark (- 8,5 vH) als der Versand (- 12 vH). Gegenüber Februar 1957 ergibt sich bei der Ankunft wie beim Abgang ein Verkehrsrückgang von 2 vH.

Mit Ausnahme des Hafens Emden, der seine Verkehrsmenge gegenüber dem Vormonat um rund 4 vH erhöhen konnte, waren auch im Februar alle großen Küstenhäfen vom Verkehrsverlust betroffen. In den Häfen Lübeck (- 22 vH), Nordenham (- 16 vH), den Bremischen Häfen (- 15 vH) und Brake (- 12 vH) verminderte sich der Verkehr überdurchschnittlich, während der Umschlag im Hafen Hamburg relativ weniger stark zurückging (- 9 vH). Von den übrigen Häfen konnte der Hafen Kiel eine auffallende Verkehrszunahme (+ 56 vH) verzeichnen.

Der bereits im Januar gegenüber dem Dezember 1957 eingetretene Rückgang der Erz-, Getreide- und Kohleankünfte hat sich im Februar fortgesetzt, während die Verkehrsverluste im Versand vor allem aus verminderten Kohleverschiffungen resultierten.

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Februar 1958  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Häfen	Angekommen								Abgegangen									
	zu Handelszwecken								zu Handelszwecken									
	Insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter in 1000 t	Im Binnenverkehr angekommene Schiffe		Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter in 1000 t	Im Binnenverkehr abgegangene Schiffe	
			zusammen		aus dem Ausland <sup>1)</sup>							zusammen		nach dem Ausland <sup>1)</sup>				
Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	
Ostseehäfen	885	449,9	669	412,2	561	394,9	207,9	13	7,5	828	430,0	500	325,8	429	319,9	56,0	46	20,2
Lübeck	369	90,1	210	60,6	179	50,1	105,6	2	0,7	366	91,5	238	41,2	222	39,7	39,3	2	0,7
Kiel	120	60,3	117	56,8	112	56,3	70,8	8	6,4	97	45,3	16	4,6	7	3,9	2,4	37	17,3
Rendsburg	31	5,1	29	4,8	17	3,6	8,7	2	0,2	13	1,9	5	0,6	4	0,5	1,3	5	2,0
Flensburg	157	15,5	115	12,0	74	8,3	15,6	-	-	143	13,1	50	3,1	29	1,2	7,1	-	-
Übrige Häfen	208	278,9	198	278,0	179	276,7	7,2	1	0,1	209	278,3	191	276,4	167	274,6	5,9	2	0,2
Nordseehäfen	3 616	4 390,4	2 891	3 379,6	1 775	3 197,0	2 997,4	242	691,6	3 667	4 287,1	2 711	2 484,4	1 616	2 321,9	1 102,0	577	1 297,9
Hamburg	1 387	2 069,6	1 086	1 587,1	961	1 569,0	1 564,6	102	267,4	1 506	2 118,7	1 082	1 172,1	894	1 134,1	520,7	161	347,8
Cuxhaven	18	3,4	17	3,2	8	2,2	3,2	-	-	12	1,9	10	1,2	1	0,2	0,3	3	0,7
Bremen Stadt	809	1 291,0	576	889,4	504	841,2	488,7	87	253,3	763	1 204,1	591	854,5	540	833,6	344,5	278	673,2
Bremerhaven	125	444,0	86	362,5	82	350,3	85,0	24	85,0	125	433,9	82	321,9	79	316,8	112,1	45	150,5
Bremische Häf. insges. <sup>2)</sup>	-902-	-1 656,2-	-632-	-1 179,5-	-559-	-1 121,2-	-573,6-	-99-	-300,1-	-867-	-1 573,7-	-665-	-1 150,4-	-611-	-1 124,3-	-456,6-	-300-	-757,4-
Brake	54	118,1	44	115,6	32	111,9	140,6	13	46,1	56	99,7	23	4,2	21	4,0	8,9	17	57,8
Nordenham	70	115,9	45	105,2	31	91,5	127,8	6	31,6	67	98,8	38	19,5	25	17,4	40,6	10	48,7
Wilhelmshaven	11	1,0	10	0,8	2	0,2	1,8	-	-	11	1,0	1	0,2	1	0,2	0,1	-	-
Emden	162	233,7	125	212,2	92	206,7	512,4	2	7,5	157	219,9	71	21,0	13	6,2	40,4	2	7,5
Übrige Häfen in:																		
Schlesw.-Holst.	368	51,2	333	46,5	44	20,1	56,4	6	0,5	337	41,2	264	27,6	34	4,6	19,5	58	11,5
Niedersachsen	612	62,6	569	57,0	19	3,9	16,8	2	0,2	633	67,9	549	62,1	8	4,6	14,9	3	0,2
Insgesamt																		
m. Zwischenverke. <sup>3)</sup>	4 501	4 850,3	3 560	3 791,8	2 336	3 592,0	3 205,3	255	699,1	4 495	4 717,2	3 211	2 810,2	2 045	2 641,7	1 158,1	623	1 318,2
o. Zwischenverke. <sup>4)</sup>	4 070	3 753,6	3 246	3 047,3	2 035	2 889,8		147	363,3	4 110	3 689,5	2 944	2 150,2	1 783	2 006,1		425	898,6
Dagegen Jan. 1958																		
m. Zwischenverke. <sup>3)</sup>	4 864	4 942,5	3 805	3 830,6	2 494	3 619,7	3 499,9	253	670,7	4 902	4 973,8	3 590	3 017,8	2 364	2 842,3	1 315,4	680	1 287,4
o. Zwischenverke. <sup>4)</sup>	4 390	3 844,2	3 466	3 106,5	2 169	2 930,5		132	362,2	4 476	3 957,5	3 304	2 362,7	2 084	2 202,4		476	879,1
Jan. Febr. 1958																		
m. Zwischenverke. <sup>3)</sup>	9 365	8 782,8	7 365	7 622,4	4 830	7 211,7	6 705,2	508	1 369,7	9 397	8 690,9	6 801	5 828,0	4 409	5 484,0	2 473,5	1 303	2 605,6
o. Zwischenverke. <sup>4)</sup>	8 460	7 597,8	6 712	6 153,8	4 204	5 820,3		279	725,5	8 586	7 647,0	6 248	4 512,8	3 867	4 208,5		901	1 777,7

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.  
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.  
3) Alle Schiffsankünfte u. Abgänge in den aufgeführten Häfen.  
4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Februar 1958  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen						Abgegangen					
	Insgesamt		mit Ladung				Insgesamt		mit Ladung			
			im Küstenverkehr <sup>2)</sup>		im Auslandverkehr <sup>3)</sup>				im Küstenverkehr <sup>2)</sup>		im Auslandverkehr <sup>3)</sup>	
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	
Deutschland	2 892	1 350,7	1 210	157,4	1 190	977,0	2 956	1 362,5	1 159	143,8	1 103	846,8
Fremde Staaten	1 178	2 403,0	1	0,1	845	1 912,8	1 154	2 327,0	2	0,3	680	1 159,3
davon												
Argentinien	3	15,0	-	-	3	15,0	4	18,2	-	-	4	18,2
Belgien	12	26,0	-	-	11	25,9	12	27,5	-	-	3	4,6
Dänemark	291	136,4	1	0,1	169	95,0	287	146,3	1	0,1	192	69,9
Finnland	27	37,1	-	-	15	18,8	22	27,7	-	-	17	19,3
Frankreich	28	91,8	-	-	19	56,6	27	84,2	-	-	17	58,2
Griechenland	11	42,9	-	-	11	42,9	10	48,1	-	-	3	11,1
Großbritannien	114	370,4	-	-	86	250,0	117	364,2	-	-	76	193,0
Island	5	6,1	-	-	5	6,1	5	6,1	-	-	2	2,0
Italien	13	61,9	-	-	13	61,9	13	61,5	-	-	1	1,1
Japan	9	38,8	-	-	8	34,4	8	33,9	-	-	3	12,7
Jugoslawien	5	11,1	-	-	5	11,1	5	11,1	-	-	3	3,6
Liberia	30	169,9	-	-	27	153,4	28	158,3	-	-	3	14,9
Niederlande	244	306,5	-	-	177	254,3	237	295,4	1	0,1	152	203,3
Norwegen	133	333,8	-	-	97	245,0	133	332,6	-	-	61	131,4
Panama	9	42,6	-	-	9	42,6	8	37,2	-	-	2	6,2
Polen	16	28,3	-	-	8	14,9	16	28,3	-	-	12	15,8
Schweden	120	213,2	-	-	97	190,5	117	211,7	-	-	52	61,1
Sowjetunion	11	15,3	-	-	5	6,7	12	16,7	-	-	7	10,0
Spanien	7	10,6	-	-	5	9,4	8	10,9	-	-	5	3,0
Türkei	6	11,7	-	-	6	11,7	4	8,1	-	-	3	5,8
Ver. Staaten v. Amerika	54	355,3	-	-	45	306,3	51	320,7	-	-	40	264,1
Übrige	30	76,3	-	-	24	70,2	30	78,3	-	-	22	50,0
Gesamtverkehr Febr. 1958	4 070	3 753,6	1 211	157,5	2 035	2 889,8	4 110	3 589,5	1 161	144,1	1 783	2 006,1

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.



noch Übersicht 3: Güterverkehr über See/Februar 1958

b) nach Gütergruppen

Gütergruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kartoffeln	57	-	-	-	-	-	57	-	445	4	-	-	-	345	96	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	310 529	15 694	-	-	-	43 201	251 634	77 945	48 779	18 635	3 609	-	-	30 135	9	-
Roggen- u. Weizenmehl	745	617	-	-	-	101	27	27	15 316	515	-	-	-	4 778	10 023	-
Molkereiprodukte	3 343	779	-	-	-	2 438	126	6	3 133	1 099	200	-	-	12	2 022	257
Zucker	869	11	-	-	-	528	330	200	5 894	14	-	-	-	947	4 933	-
Lebende Tiere	15 745	74	-	-	677	14 994	-	-	121	92	-	-	-	26	3	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	198 820	1 386	-	-	363	69 773	127 298	30 601	5 558	2 024	-	-	155	3 271	108	54
And. Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	141 822	7 495	283	15	15	46 866	87 431	9 522	36 630	7 462	24 6	962	132	12 180	15 894	4 652
Futtermittel	64 732	5 360	619	-	-	12 894	46 478	67	19 973	5 994	734	-	-	13 841	138	133
Kalidüngemittel	65	65	-	-	-	-	-	-	116 304	60	-	-	-	44 980	71 264	15 121
Andere Düngemittel	12 608	1 403	617	-	-	2 406	8 799	63	105 124	211	-	-	-	22 566	82 347	1 851
Salz	83	-	-	-	-	83	-	-	21 879	-	-	-	-	18 207	3 672	2
Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	22 312	1 234	994	55	93	6 606	14 324	10 871	37 917	493	-	-	-	18 553	18 871	2 653
Steinkohle	680 964	37 032	9 053	-	11 046	12 502	620 384	614 404	118 339	33 347	152	-	-	77 388	7 604	-
Braunkohle	420	420	369	-	-	-	-	-	1 576	51	-	-	-	1 525	-	-
Torf	3	3	-	-	-	-	-	-	10 463	1	-	-	-	531	9 931	9 818
Erze	564 314	155	-	-	-	365 192	198 967	790	4 569	158	-	-	-	4 409	2	-
Holz u. Holzwaren	53 778	1 554	-	-	19	17 879	34 326	3 858	12 659	1 654	-	-	-	8 797	2 208	412
And. unbearb. Holz	457	241	-	-	-	11	205	-	204	200	-	-	-	2	2	-
Grubenholz	7 728	-	-	-	-	7 728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	33 616	265	-	-	1 605	26 453	5 293	5 293	3 259	265	-	-	-	1 938	1 056	10
Papier und Pappe	26 297	11	-	-	-	25 213	1 073	609	13 806	15	-	-	-	2 432	11 359	322
Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	71 493	3 073	-	-	-	8 535	59 885	21 995	11 715	3 279	-	-	9	4 319	4 108	1 594
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	39 873	7 386	6 272	-	4	18 386	14 097	9 138	200 535	1 639	736	-	1 809	73 679	123 408	14 630
Schrott	10 332	11	-	-	-	1 089	9 232	9 220	10 565	4 286	3 942	-	-	6 279	-	-
Fahrzeuge	1 259	150	-	-	-	555	554	545	40 589	137	-	-	36	11 580	28 836	9 800
Mineralöl u. derivate	708 069	44 021	859	-	1 208	101 521	561 319	3 921	152 311	48 475	2 277	-	-	102 516	1 320	99
Güter d. nichtziv. Verk.	47 375	3 239	-	-	-	1 425	42 711	36 476	25 213	8	-	-	-	19 135	6 070	4 626
Steine und Erden	35 348	7 452	1 700	-	-	27 782	114	80	12 679	4 861	-	-	-	1 421	6 397	90
Zement	1 367	762	95	-	-	585	20	19	22 907	258	-	-	-	1 981	20 568	3 093
Umzugsgut, gebr. Verp.	2 866	316	-	-	-	1 500	1 050	703	5 816	294	-	-	-	4 781	741	36?
Sonstige Güter (dav.: Rohphosphate)	148 008 (23 450)	9 210	3 307	2	352	28 619 (176)	109 825 (23 274)	31 595 (10 869)	93 800	5 759	277	1 711	637	36 642	49 051	10 05
Gesamtverk. Febr. 1958	3 205 297	149 419	24 168	72	15 382	844 865	2 195 559	867 958	1 158 078	141 290	12 173	2 673	2 778	529 196	482 141	79

Übersicht 4: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im  
Februar 1958

Verwendungsort	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			davon						Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische						deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge									Fahrzeuge					
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	1 883	1 011,2	1 838,5	1 222	275,6	488,8	661	735,6	1 349,8	1 831	1 085,9	1 972,7	1 156	310,5	544,6	675	775,5	1 428,1
darunter: Tanker	162	196,4	355,2	107	35,4	64,1	55	111,1	291,1	163	202,9	367,3	109	36,8	68,1	54	166,1	299,2
Binnenschiffe	123	5,8	8,9	123	5,8	8,9	-	-	-	108	6,5	8,9	108	6,5	8,9	-	-	-
Fischereifahrzeuge	32	3,9	10,8	29	2,4	7,0	3	1,4	3,8	55	5,6	16,0	30	2,5	7,3	25	3,1	8,7
Dienstfahrzeuge	33	2,6	7,0	32	2,1	5,4	1	0,6	1,6	30	1,7	4,6	30	1,7	4,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	15	1,2	2,6	15	1,2	2,6	-	-	-	22	2,1	5,2	21	1,8	4,4	1	0,3	0,8
Geräte	9	0,8	1,0	9	0,8	1,0	-	-	-	9	0,8	1,3	8	0,6	1,0	1	0,3	0,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 972	1 019,7	1 860,0	1 307	282,1	504,9	665	737,6	1 355,1	1 947	1 096,1	1 999,7	1 245	317,0	561,9	702	779,2	1 437,8
Dagegen Januar 1958	2 265	1 285,0	2 318,4	1 492	344,4	608,6	773	940,6	1 709,8	2 417	1 283,7	2 325,0	1 573	367,8	649,8	844	915,9	1 675,2
Januar-Februar 1958	4 237	2 304,7	4 178,4	2 799	626,5	1 113,5	1 438	1 678,2	3 064,9	4 364	2 379,8	4 324,7	2 818	684,8	1 211,7	1 546	1 695,1	3 113,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

Übersicht 5 Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Februar 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	1 961 175	273 377	598 304	50 003	94 851	285 763	608 956	37 121	12 790
davon:									
Kohle	528 726	106 950	55 603	15 242	35 627	32 021	281 317	1 966	-
Erze	122 668	9 378	33 469	-	-	25 441	54 380	-	-
Kiesabbrände	21 476	6 590	1 460	-	-	12 756	-	760	-
Eisen	101 612	28 557	36 439	560	-	14 529	21 444	83	-
Holz	120 863	-	4 630	927	240	65 981	47 913	922	250
Zellulose	126 760	-	-	-	-	16 277	110 483	-	-
Getreide	125 389	31 653	37 718	4 155	-	39 579	9 229	2 725	330
Futtermittel	24 248	12 944	3 775	2 512	-	1 401	2 924	467	125
Düngemittel	156 427	16 519	83 690	11 171	8 690	10 821	22 498	3 038	-
Salz	4 787	1 897	1 110	-	-	1 180	600	-	-
Mineralöl und -derivate	446 689	42 313	301 639	13 889	50 094	7 239	3 259	18 556	12 000
Ander Massengüter	179 530	16 666	38 771	1 447	200	58 538	54 919	8 904	35
Stückgüter	744 021	102 592	301 803	12	290	76 647	260 999	88	1 520
Lebendes Vieh	3 834	681	-	-	-	1 139	2 014	-	-
Gesamtverkehr Februar 1958	2 709 030	376 650	900 107	50 015	95 141	363 549	871 979	37 209	14 380
Dagegen Januar 1958	3 432 093	497 117	1 295 670	60 481	105 860	416 822	1 014 492	29 006	12 645
Januar-Februar 1958	6 141 123	873 767	2 195 777	110 496	201 001	780 371	1 886 471	66 215	27 025

Übersicht 6: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup> nach Flaggen im Februar 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		d a v o n					Alle Schiffe		d a v o n				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	2 378	586,1	1 749,4	427,9	827 423	629	158,1	1 759	497,8	1 466	384,2	740 199	293,2	113,6
Fremde Staaten	1 336	1 511,1	1 094	1 055,3	1 881 607	242	455,8	1 290	1 417,9	1 072	993,1	1 772 086	218	424,8
davon														
Argentinien	3	10,6	2	7,1	14 169	11	3,5	3	10,6	2	7,1	14 169	1	3,5
Belgien	6	13,7	3	6,9	12 277	3	6,9	6	13,8	3	6,9	12 277	3	6,9
Costa Rica	5	21,7	2	11,3	23 823	3	10,4	5	21,7	2	11,3	23 823	3	10,4
Dänemark	216	111,4	171	92,2	120 272	45	19,1	206	110,8	166	92,0	119 732	40	18,9
Finnland	122	126,5	112	108,0	196 221	10	18,5	121	124,4	111	105,9	191 521	10	18,5
Frankreich	44	82,5	23	40,6	92 608	21	41,9	44	82,5	23	40,6	92 608	21	41,9
Griechenland	7	32,8	3	13,5	29 877	4	19,3	5	22,0	2	8,1	17 885	3	13,9
Großbritannien	66	198,1	48	111,1	185 917	18	86,9	62	169,3	45	89,6	153 917	17	79,7
Italien	5	28,4	1	7,4	10 489	4	21,0	5	28,4	1	7,4	10 489	4	21,0
Liberia	13	57,2	8	35,8	82 469	5	21,4	11	46,3	6	24,9	57 075	5	21,4
Niederlande	355	100,5	319	79,9	154 172	36	20,7	343	98,5	316	79,3	152 876	27	19,2
Norwegen	47	122,1	34	74,3	126 645	13	47,9	43	98,6	32	62,4	99 116	11	36,1
Panama	4	21,3	3	15,0	37 486	1	6,3	4	21,3	3	15,0	37 486	1	6,3
Polen	105	146,3	96	129,4	226 448	9	17,0	105	146,3	96	129,4	226 448	9	17,0
Schweden	206	187,1	172	147,8	240 191	34	39,4	198	180,1	169	145,3	239 401	29	34,8
Sowjetunion	113	193,1	86	138,2	270 343	27	54,9	113	193,1	86	138,2	270 343	27	54,9
Spanien	2	5,1	2	5,1	13 173	-	-	2	5,1	2	5,1	13 173	-	-
Türkei	2	4,7	2	4,7	9 340	-	-	2	4,7	2	4,7	9 340	-	-
Übrige	15	47,9	7	27,2	35 697	8	20,7	12	40,3	5	20,0	30 407	7	20,3
Insgesamt	3 714	2 097,2	2 843	1 483,2	2 709 030	871	614,0	3 049	1 915,7	2 538	1 377,3	2 512 285	511	538,4
Dagegen Jan. 1958	4 482	2 549,5	3 387	1 812,0	3 432 093	1 095	737,5	3 657	2 338,4	3 064	1 698,0	3 224 101	593	640,4
Januar-Februar 1958	8 196	4 646,7	6 230	3 295,2	6 141 123	1 966	1 351,5	6 706	4 254,1	5 602	3 075,3	5 736 386	1 104	1 178,8

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

Übersicht 7: Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>1)</sup>  
des Bundesgebietes mit dem Ausland  
im Februar 1958

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	3 110	-	410	-	-	-
Roggen- u. Weizenmehl	-	-	-	616	-	-
Molkereiprodukte	7	-	-	-	-	-
Zucker	157	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-
Andere Nahrungsmittel, Fleisch, Fische	2 404	-	929	561	-	-
Futtermittel	-	-	-	550	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-
Andere Düngemittel	5	-	-	1 811	-	-
Salz	-	-	-	156	-	-
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	1 767	-	-	4 388	-	-
Steinkohle	-	-	-	-	191	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	1 299	-	-	-	-	-
Holz u. Holzwaren	2 307	-	-	441	-	-
Anderes unbearbeitetes Holz	130	-	-	-	-	-
Grubenholz	650	-	492	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	3 429	-	-	-	-	-
Papier und Pappe	1	-	-	25	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	108	-	-	22	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	2 433	-	168	7 121	-	223
Schrott	319	-	123	109	-	-
Fahrzeuge	344	-	-	6	-	-
Mineralöl u. -derivate	23	-	-	47	-	-
Güter des nichtzivilen Verkehrs	2 273	-	-	147	-	-
Steine und Erden	251	-	-	903	-	-
Zement	2	-	-	-	-	-
Umzugsgut, gebr. Ver- packungen	40	-	-	6	-	-
Sonstige Güter	3 315	-	-	874	-	-
dar.: Rohphosphate	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 874	-	2 122	17 783	191	223
Dagegen Januar 1958	20 727	437	2 206	25 715	-	-
Januar-Februar 1958	51 601	437	4 328	43 498	191	223

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V 36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART