

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE H

# VERKEHR

Reihe 1

## Binnenschifffahrt

August 1973



Bestellnummer: 270100 – 730208

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
<b>Methodische Erläuterungen .....</b>	<b>3</b>	<b>3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....</b>	<b>10</b>
<b>Binnenschiffahrt im August 1973 .....</b>	<b>4</b>	<b>4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....</b>	<b>11</b>
<b>Tabellenteil</b>			
<b>1. Zusammenfassende Übersicht</b>			
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....</b>	<b>5</b>	<b>5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....</b>	<b>12</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...</b>	<b>5</b>	<b>6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....</b>	<b>13</b>
<b>Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....</b>	<b>5</b>	<b>7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen</b>	
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....</b>	<b>5</b>	<b>Versand .....</b>	<b>14</b>
<b>Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...</b>	<b>6</b>	<b>Empfang .....</b>	<b>15</b>
<b>Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik</b>	<b>7</b>	<b>8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....</b>	<b>16</b>
<b>Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....</b>	<b>7</b>	<b>9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....</b>	<b>17</b>
<b>2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....</b>	<b>8</b>	<b>10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....</b>	<b>23</b>
		<b>11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....</b>	<b>24</b>

Erschienen im Dezember 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## METHODISCHE ERLÄUTERUNGEN

### 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenschiffflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

### 2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladene Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshäfen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anzuschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr vor Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

### 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

### 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

### 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr - Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr - Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

- Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

- Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

### 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch bei Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschiffahrt im August 1973

Im August 1973 belief sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes auf insgesamt 21,9 Mill. t, das sind 0,4 Mill. t oder 1,9 % mehr als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres.

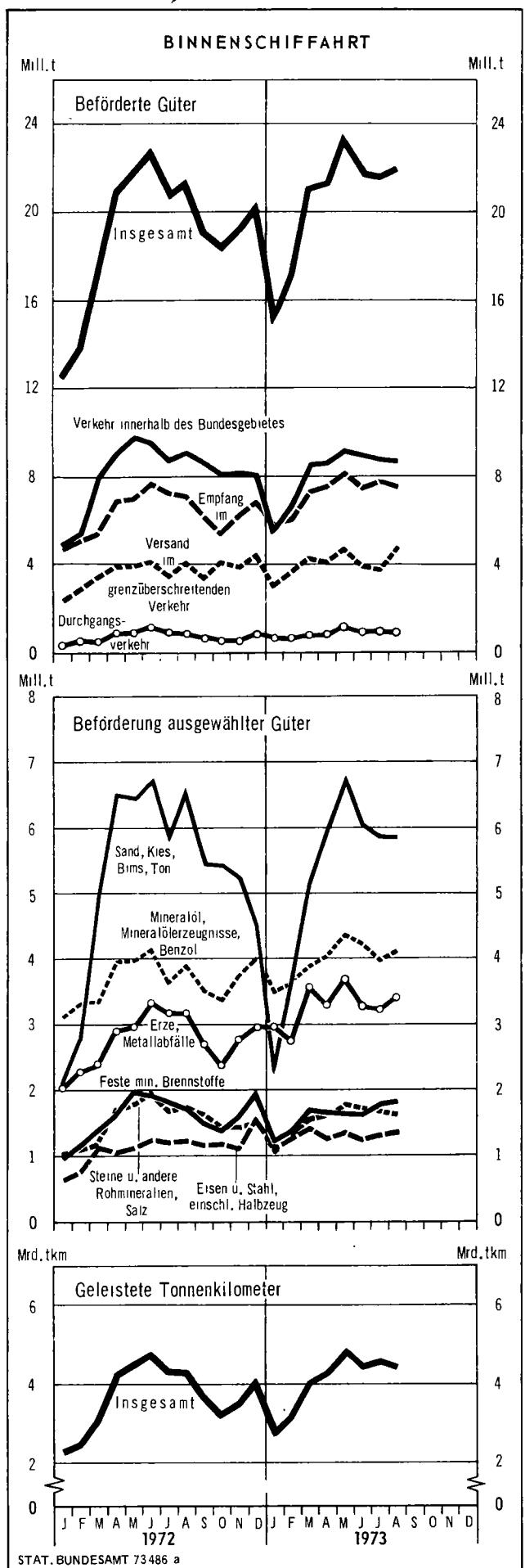
Die Zunahme im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen gegenüber August 1972 beruhte auf einer recht unterschiedlichen Entwicklung im In- und Auslandsverkehr. Während sich im grenzüberschreitenden Verkehr der Versand um 0,6 Mill. t (14 %) und der Empfang um 0,3 Mill. t (4,5 %) erhöhten, nahm die beförderte Gütermenge im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,5 Mill. t oder 6,0 % ab. Gleichzeitig stieg der Durchgangsverkehr um 0,1 Mill. t oder 6,4 % an.

Bei der Beförderung von fast allen für die Binnenschiffahrt maßgeblichen Gütern wurden mehr oder weniger kräftige Zuwachsraten erzielt. So ergaben sich insbesondere größere Verkehrsgewinne bei den Transporten von Erzen und Metallabfällen (+ 0,3 Mill. t oder 8,4 %) sowie von Mineralöl, -erzeugnissen und Benzol (0,2 Mill. t oder 5,8 %). Nennenswert zugenommen (je + 0,1 Mill. t) haben auch die Transporte von Getreide (26 %), Kohle und Koks (8,3 %) sowie von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (10 %). Dagegen verminderte sich die Beförderung von Sand, Kies, Bims und Ton erheblich, nämlich um 0,7 Mill. t oder 11 %.

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe waren an der gesamten Güterbeförderung mit 12,2 Mill. t oder fast 56 % beteiligt. Im August 1972 hatte dieser Anteil 12,4 Mill. t oder nahezu 58 % betragen.

Die Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe betrugen im August 1973 insgesamt 4 409 Mill. tkm gegenüber 4 257 Mill. tkm im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (+ 152 Mill. tkm oder 3,6 %). Damit haben die tonnenkilometrischen Leistungen stärker zugenommen als die insgesamt beförderte Gütermenge. Schiffe der Bundesrepublik Deutschland erbrachten eine Leistung von 2 519 Mill. tkm, das sind knapp 19 Mill. tkm oder 0,7 % mehr als im Jahr zuvor.

Von Januar bis August 1973 belief sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes auf insgesamt 163,2 Mill. t. Im gleichen Zeitraum des Vorjahres waren es 151,5 Mill. t (+ 11,7 Mill. t oder 7,7 %). Gleichzeitig stiegen die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe von 29 725 auf 32 302 Mill. tkm (+ 2 577 Mill. tkm oder 8,7 %).



**I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1972	JULI 1973	AUGUST 1973	JANUAR BIS AUGUST			
				1972	1973	ZU-(+)-IBZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1973 GEGEN 1972	
					ABSOLUT	0/0	

**GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN**

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES	VERSAND=EMPFANG	9 151 305	8 766 647	8 603 540	64 445 103	64 679 326	234 223+	0,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)	VERSAND EMPFANG	49 153 266 339	108 744 223 642	134 371 182 811	619 714 1 580 613	817 983 1 493 909	198 269+ 86 704-	32,0+ 5,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	4 123 146 7 132 898	3 751 826 7 756 032	6 695 851 7 454 491	28 265 535 50 841 120	31 946 101 57 777 984	3 680 566+ 6 936 864+	13,0+ 13,6+
DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	20 722 841	20 606 891	21 071 064	145 752 085	156 715 303	10 963 218+	7,5+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	GESAMTVERKEHR	812 156	923 334	864 326	5 735 721	6 511 706	775 985+	13,5+
		21 534 997	21 530 225	21 935 390	151 487 806	163 227 009	11 739 203+	7,7+
		12 441 201	12 055 836	12 240 334	85 802 562	90 140 743	4 338 181+	5,1+

**TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM**

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES	VERSAND=EMPFANG	1 640,7	1 595,3	1 530,9	11 495,4	11 434,1	61,2-	0,5-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)	VERSAND EMPFANG	13,4 18,6	9,8 16,1	13,3 11,5	127,9 126,9	110,7 126,1	17,1- 0,7-	13,5- 0,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	737,5 1 382,3	744,8 1 661,3	849,0 1 514,6	4 917,4 9 788,8	5 747,9 11 197,6	830,5+ 1 408,8+	16,9+ 14,4+
DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	3 792,5	4 027,4	3 919,3	26 456,5	28 616,5	2 160,0+	8,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	GESAMTVERKEHR	464,7	523,4	489,8	3 268,9	3 685,9	416,9+	12,8+
		4 257,1	4 550,8	4 409,2	29 725,4	32 302,3	2 576,9+	8,7+
		2 500,4	2 544,6	2 519,0	16 946,4	18 036,1	1 089,7+	6,4+

**BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN**

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	669 450	739 267	834 335	4 986 693	5 871 071	884 378+	17,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	648 045	723 549	756 982	4 897 452	5 368 212	470 760+	9,6+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 674 571	1 775 891	1 813 576	12 422 468	12 639 012	416 544+	3,4+
ERDOEL, MINERALDELERZEUGNISSE, GASE	3 774 411	3 898 425	4 018 501	28 623 165	30 970 582	2 347 417+	8,2+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 161 828	3 212 617	3 427 992	22 287 334	26 091 858	3 804 524+	17,1+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 313 611	1 408 944	1 432 994	9 105 696	11 144 472	2 038 776+	22,4+
STEINE UND ERDE (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 708 030	9 029 364	7 894 875	56 869 360	57 066 879	197 519+	0,3+
DUENGEMITTEL	447 876	457 589	423 381	4 021 187	3 979 153	42 034-	1,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	942 151	995 421	1 009 850	6 822 289	7 610 556	788 267+	11,6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	110 890	122 920	121 965	758 182	883 721	125 539+	16,6+
BESONDRE TRANSPORTGUETER	84 134	166 238	200 939	693 980	1 401 493	707 513+	102,0+
INSGESAMT	21 534 997	21 530 225	21 935 390	151 487 806	163 227 009	11 739 203+	7,7+

**ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0**

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,4	3,8	3,3	3,6
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,0	3,4	3,5	3,2	3,3
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,8	8,2	8,3	8,2	7,9
ERDOEL, MINERALDELERZEUGNISSE, GASE	17,5	18,1	18,3	18,9	19,0
ERZE UND METALLABFAELLE	14,7	14,9	15,6	14,7	16,0
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	6,5	6,5	6,0	6,8
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	40,4	37,3	36,0	37,5	35,0
DUENGEMITTEL	2,1	2,1	1,9	2,7	2,4
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,4	4,6	4,6	4,5	4,7
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5
BESONDRE TRANSPORTGUETER	0,4	0,8	0,9	0,5	0,9
INSGESAMT	100	100	100	100	100

I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHSBEZIEHUNG	AUGUST 1972	JULI 1973	AUGUST 1973	JANUAR BIS AUGUST				
				1972	1973	ZU-(+)-BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1973 GEGEN 1972		
	TONNEN			0/0				
REFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	547 690	591 974	690 664	4 162 704	4 819 806	657 102+	15,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	232 284	146 904	243 996	955 572	1 220 272	264 700+	27,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	1 705	-	15 254	228 907	161 803	67 104-	29,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	27 569	80 873	65 319	432 632	771 921	339 289+	78,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	240 078	304 415	280 259	2 099 927	2 196 191	96 264+	4,6+	
	46 054	46 983	85 836	313 991	342 262	28 271+	9,0+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 674 571	1 775 891	1 813 576	12 422 468	12 839 012	416 544+	3,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	714 968	667 346	647 432	5 612 130	5 294 686	317 444-	5,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	13 054	13 021	11 828	84 412	69 922	14 490-	17,2-	
	16 187	8 061	9 534	79 576	61 754	17 822-	22,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	588 739	716 949	794 259	4 593 565	5 045 837	452 272+	9,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	247 747	275 775	256 533	1 416 549	1 686 389	269 840+	19,9+	
	93 876	94 739	93 990	636 236	680 424	44 188+	6,9+	
MINERALÖL,-ERZGN.,-BENZOL (31-34,83)	3 879 468	3 982 424	4 105 481	29 419 519	31 716 684	2 297 165+	7,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 259 899	2 049 722	2 244 745	16 885 255	17 457 339	572 084+	3,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	293 795	230 525	316 739	1 835 368	2 015 735	180 367+	9,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	1 143 414	1 546 746	1 416 914	9 724 509	11 201 037	1 476 528+	15,2+	
	182 360	155 431	127 083	974 387	1 042 573	68 186+	7,0+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 161 828	3 212 617	3 427 992	22 287 334	26 091 858	3 804 524+	17,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	307 091	346 779	341 598	2 323 804	2 597 929	274 125+	11,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	2 097	-	3 065	8 088	8 229	1 41+	1,7+	
	1 323	752	709	8 416	1 661	6 755-	80,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	68 861	101 839	127 455	628 022	783 988	155 966+	24,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	2 762 112	2 675 906	2 877 301	18 724 258	22 083 105	3 358 847+	17,9+	
	20 344	87 341	77 864	594 746	616 946	22 200+	3,7+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 217 743	1 316 966	1 342 452	8 336 891	10 327 196	1 990 305+	23,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	181 187	229 300	208 568	1 268 370	1 537 877	269 507+	21,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	223	343	153	676	1 220	544+	80,5+	
	34 211	19 589	16 553	160 228	204 092	43 864+	27,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	505 563	561 502	643 860	3 312 025	4 624 430	1 312 405+	39,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	359 635	320 777	308 737	2 696 388	2 700 771	4 383+	0,2+	
	136 924	185 455	164 581	899 204	1 258 806	359 602+	40,0+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6 602 931	5 863 962	5 859 438	41 959 561	41 639 423	320 138-	0,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 372 206	3 227 566	2 877 383	22 819 975	21 493 830	1 326 145-	5,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	-	693	-	867	1 741	874+	100,8+	
	182 470	151 858	132 962	980 748	910 788	69 960-	7,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	1 776 595	1 116 561	1 699 677	10 590 795	10 719 364	128 569+	1,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	1 133 319	1 249 447	1 057 747	6 942 848	7 752 127	809 279+	11,7+	
	138 341	117 837	91 669	624 328	761 573	137 245+	22,0+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 688 671	1 727 622	1 641 670	11 976 840	12 443 753	466 913+	3,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	993 383	1 004 004	922 416	7 064 208	6 996 126	68 082-	1,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	297	74 573	80 777	567	318 439	317 872+	X	
	11 374	17 359	8 887	88 724	84 264	4 460-	5,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	255 378	197 069	261 371	2 034 722	1 914 118	120 604-	5,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	397 911	405 388	335 030	2 511 344	2 892 397	381 053+	15,2+	
	30 331	29 229	33 189	277 275	238 409	38 866-	14,0-	
DUENGEMITTEL (71,72)	447 875	457 589	423 381	4 021 187	3 979 153	42 034-	1,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	105 161	85 846	81 036	766 673	-	776 510	9 837+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	9 389	1 806	6 672	66 142	29 599	36 543-	55,3-	
	3 432	1 678	3 382	15 204	12 303	2 901-	19,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	125 948	159 147	132 318	1 078 248	1 325 422	247 174+	22,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	165 104	164 562	160 476	1 675 101	1 415 302	259 799-	15,5-	
	38 842	44 550	39 497	419 819	420 017	198+	0,0+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1972	JULI 1973	AUGUST 1973	JANUAR BIS AUGUST			
				1972	1973	ZU-(+18ZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN				0/0		

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	5 727 842	6 300 990	6 504 898	42 193 659	48 667 368	6 473 709+	15,3+	
AUSGANG	3 774 976	3 439 432	4 236 694	25 035 051	28 778 554	3 743 503+	15,0+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	362	227	-	1 301	803	498-	38,3-	
AUSGANG	1 904	1 521	1 938	9 468	9 398	70-	0,7-	
NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 903 254	2 150 698	1 509 313	12 496 586	13 066 679	570 093+	4,6+	
AUSGANG	754 757	825 156	843 359	5 419 446	6 091 792	672 346+	12,4+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	157 673	136 049	113 161	938 208	941 435	3 227+	0,3+	
AUSGANG	81 069	91 356	90 401	679 807	739 596	59 789+	8,8+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	-	14 739	10 412	89 932	74 185	15 747-	17,5-	
AUSGANG	-	10 396	10 695	79 634	88 122	8 488+	10,7+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	325 859	299 638	275 129	2 291 503	2 238 121	53 382-	2,3-	
AUSGANG	293 443	339 753	313 935	2 453 262	2 496 334	43 072+	1,6+	
TRIER (MOSEL)								
EINGANG	69 621	85 103	61 800	422 746	537 377	114 631+	27,1+	
AUSGANG	42 342	54 529	63 233	394 869	425 616	30 747+	7,8+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	127 803	100 074	109 582	882 187	839 076	43 111-	4,9-	
AUSGANG	298 887	210 573	215 717	2 128 024	1 781 643	346 381-	16,3-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	126 470	86 180	80 929	834 724	832 905	1 819-	0,2-	
AUSGANG	241 385	127 044	164 085	2 045 248	1 802 070	243 178-	11,9-	

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 086 644	2 432 200	2 537 573	12 825 974	18 337 571	5 511 597+	43,0+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) MINERALDEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83) ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) SAND,KIES,BIMS,TON (61) STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) DUENGENMITTEL (71,72)	31 443 37 733 1 028 504 -	44 098 78 746 2 108 923 447	60 629 98 919 2 158 056 2 681	203 070 648 851 10 954 644 1 116	394 418 680 982 15 802 119 12 910	191 348+ 32 131+ 4 847 475+ 11 794+	94,2+ 5,0+ 44,3+ X	
AUSGANG	281 129	459 024	482 742	2 200 830	3 407 441	1 206 611+	54,8+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) SAND,KIES,BIMS,TON (61) STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) DUENGENMITTEL (71,72) CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	124 634 15 036 18 688 6 781 71 407	201 761 20 028 25 289 10 048 12 115	235 147 25 090 25 642 8 361 10 695	1 075 939 134 666 100 958 69 483 452 111	1 378 762 232 016 224 333 136 019 82 624	302 823+ 97 350+ 123 375+ 66 536+ 369 487-	28,1+ 72,3+ 122,2+ 95,8+ 81,7-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	105 912	81 695	66 585	593 745	600 993	7 248+	1,2+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55) SAND,KIES,BIMS,TON (61) STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	4 403 46 977 50 047 2 345	2 201 27 933 48 271 2 324	3 930 23 265 37 289 -	25 042 212 466 296 248 16 496	8 439 207 876 357 293 14 451	16 603- 4 590- 61 045+ 2 045-	66,3- 2,2- 20,6+ 12,4-	
AUSGANG	119 409	141 426	138 066	882 688	1 024 948	142 260+	16,1+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55) SAND,KIES,BIMS,TON (61) STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	114 601 2 250	115 369 24 462	112 780 24 051	747 029 117 854	814 216 185 196	67 187+ 786	9,0+ X	
	1 202	-	-	-	12 339	-	57,1+ 11 553- 93,6-	
					2 762	8 018	5 256+ 190,3+	

2. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>01 SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>											
011 FLENSBURG/HUSUM		3 557	635	-	-	-	-	3 557	635	4 789	9 566
014 HEIDE		169 841	51 583	-	314	-	-	169 841	51 897	1 200 722	405 578
015 KIEL		63 231	86 773	-	243	-	-	63 231	87 016	304 198	693 843
018 LUEBECK (STADT)		61 899	23 951	-	474	-	4 982	61 899	29 407	253 765	151 197
019 ITZEHOE/RATZEBURG		128 410	93 011	-	1 132	-	3 660	128 410	97 803	792 302	654 853
ZUSAMMEN		426 938	255 953	-	2 153	-	8 642	426 938	266 758	2 555 776	1 915 037
<b>02 HAMBURG</b>											
020 HAMBURG (STADT)		280 341	390 479	34 507	21 260	33 346	14 470	348 194	426 209	3 358 971	3 164 340
<b>03 NIEDERSACHSEN NORD</b>											
031 STADE/HARBURG		24 666	69 472	-	354	-	-	24 666	69 826	208 186	410 413
032 LUENEBURG/UE-ZEV		36 848	1 273	-	-	-	-	36 848	1 273	262 557	11 512
033 SOLTAN		10 119	189	-	-	-	-	10 119	189	10 119	1 964
034 BRAKE		160 660	93 879	6 672	-	3 668	2 567	170 980	96 446	1 172 131	580 386
035 VERDEN/NIEENBURG		218 503	68 862	-	-	160	7 151	218 663	76 013	1 525 822	254 436
ZUSAMMEN		450 776	233 675	6 672	354	3 828	9 718	461 276	243 747	3 178 815	1 258 711
<b>04 NIEDERSACHSEN WEST</b>											
041 EMDEN (STADT)		178 162	141 372	-	-	5 430	9 342	183 592	150 714	1 392 614	905 974
042 WILHELMSHAVEN		16 792	39 684	-	-	-	9 743	16 792	49 427	112 891	450 856
043 MEPPEN		154 550	58 823	-	-	19 021	9 626	173 571	68 449	1 082 378	546 971
044 OLDENDORF		11 023	125 432	-	-	26 159	11 023	151 591	62 476	939 244	-
045 OSNABRUECK		21 334	54 969	-	-	345	38 579	21 679	93 548	174 294	630 509
ZUSAMMEN		381 861	420 280	-	-	24 796	93 449	406 657	513 729	2 824 653	3 473 554
<b>05 NIEDERSACHS.-SUED-OST</b>											
051 HANNOVER		67 778	131 303	-	-	28 387	25 093	96 165	156 396	1 202 754	1 384 583
052 BRAUNSCHWEIG		155 955	177 574	-	3 922	66 967	25 322	222 922	211 818	1 685 848	1 528 249
053 GOETTINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	14 679	-
ZUSAMMEN		223 733	308 877	-	8 922	95 354	50 415	319 087	368 214	2 903 281	2 912 832
<b>06 BREMEN (LAND)</b>											
061 BREMEN (STADT)		164 566	295 512	-	1 891	30 081	20 565	194 647	317 968	1 300 631	2 314 562
062 BREMERHAVEN (STADT)		50 199	73 287	-	-	161	7 321	50 360	80 608	424 075	584 530
ZUSAMMEN		214 765	368 799	-	1 891	30 242	27 886	245 007	398 576	1 724 706	2 899 092
<b>07 NORDRH.-WESTF.-NORD</b>											
071 MUENSTER		28 874	213 829	-	-	39 733	52 391	68 607	266 220	460 503	2 368 855
072 MOERS		664 162	116 688	-	443 1 451 755	555 937	2 125 917	673 068	15 020 280	4 818 428	-
ZUSAMMEN		693 036	330 517	-	443 1 501 488	608 328	2 194 524	939 288	15 480 783	7 187 283	-
<b>08 RUHRGEBIET</b>											
081 HAMM		87 888	229 147	11 828	-	41 789	62 885	141 505	292 032	920 463	2 997 550
082 DINSLAKEN		266 703	77 801	-	-	172 218	215 924	438 921	293 725	3 653 712	2 707 288
083 DUISBURG (STADT)		321 555	433 249	-	1 830	866 152	282 091	1 187 707	2 717 170	8 570 235	21 417 308
084 ESSEN		560 195	194 223	-	522	331 595	290 396	941 790	485 141	5 745 837	3 322 615
085 DORTMUND (STADT)		85 772	135 205	587	-	82 935	165 302	169 294	300 587	1 104 477	2 536 490
ZUSAMMEN		1 322 113	1 069 625	12 415	2 352 1 544 689	3 016 678	2 879 217	4 088 655	19 994 724	32 981 251	-
<b>09 NORDRH.-WESTF.-SUED-W</b>											
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF	174 492	210 585	-	-	163 229	445 396	337 721	655 981	2 807 312	5 034 143	-
093 SOLINGEN	25 812	120 574	-	-	67 186	101 329	92 998	221 903	753 585	1 720 239	-
094 KOELN	524 834	324 663	-	-	131 199	303 490	656 033	628 153	4 945 806	4 989 898	-
095 BONN	3 246	140 140	-	583	5 573	26 177	8 819	167 005	48 331	1 410 975	-
096 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	728 384	795 962	-	688	367 187	876 392	1 095 571	1 673 042	8 555 034	13 155 255	-
<b>10 NORDRH.-WESTF.-EST</b>											
101 BIELEFELD	116 184	97 722	-	1 004	2 180	19 184	118 364	117 910	835 411	977 868	-
104 PADERBORN	2 094	-	-	-	-	-	2 094	-	12 982	-	X
105 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	116 276	97 722	-	1 004	2 180	19 184	120 458	117 910	848 393	977 868	-
<b>11 HESSEN NORD</b>											
111 KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 955	209
112 HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113 GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 955	209

2. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

DEUTSCHLAND

JR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHRETTENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>12 HESSEN SUED</b>											
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	95 256	491 007	-	-	90 142	287 851	185 398	778 858	1 359 966	6 682 767
123	WIESBADEN	265 896	261 369	-	1 430	20 210	259 314	286 106	522 163	2 569 414	4 266 200
124	DARMSTADT	10 293	18 389	-	-	-	15 668	10 293	34 057	14 586	304 221
ZUSAMMEN		371 445	770 765	-	1 480	110 352	562 833	481 797	1 335 078	3 943 966	11 253 188
<b>13 RHEINL-PFALZ WJD</b>											
131	TRIER	23 662	15 726	-	-	3 089	55 304	26 751	71 030	151 319	537 653
132	KOBLENZ	432 856	408 205	-	2 797	249 312	165 938	682 168	576 940	5 035 747	4 684 706
ZUSAMMEN		456 518	423 931	-	2 797	252 401	221 242	708 919	647 970	5 187 066	5 222 359
<b>14 RHEINL-PFALZ SUED</b>											
141	MAINZ	239 984	349 658	-	-	28 485	153 258	268 469	502 916	2 241 271	3 888 844
142	KAIERSLAUTERN	101 815	9 994	-	-	11 827	365	113 642	10 359	1 129 567	62 070
143	LUDWIGSHAFEN	410 456	415 759	-	-	126 827	157 160	537 283	572 919	3 604 058	4 317 950
ZUSAMMEN		752 255	775 411	-	-	157 139	310 783	919 394	1 086 194	6 974 896	8 268 864
<b>15 NORDBADEN</b>											
151	MANNHEIM	186 908	348 500	-	-	73 141	293 423	260 049	641 923	2 255 876	5 085 724
152	KARLSRUHE	275 946	230 817	-	-	88 281	345 555	364 227	576 372	3 034 160	3 100 025
153	HEIDELBERG	124 745	71 342	-	-	1 032	26 362	125 777	97 704	781 548	754 144
ZUSAMMEN		587 599	650 659	-	-	162 454	665 340	750 053	1 315 999	6 071 584	8 939 893
<b>16 SUEDBADEN</b>											
161	FREIBURG	662 130	82 401	-	-	229 525	217 268	891 655	299 669	6 146 353	2 324 916
162	KONSTANZ	1 844	5 988	-	-	-	6 124	1 844	12 112	25 141	97 515
ZUSAMMEN		663 974	88 389	-	-	229 525	223 392	893 499	311 781	6 171 494	2 422 431
<b>17 WUERTTEMBERG</b>											
171	HEILBRONN	156 615	245 158	-	-	4 764	156 478	161 379	401 636	1 276 919	2 910 710
172	STUTTGART	10 774	278 467	-	-	8 596	256 996	19 370	535 463	95 720	3 736 465
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		167 389	523 625	-	-	13 360	413 474	180 749	937 099	1 372 639	6 647 175
<b>18 NORDBAYERN</b>											
181	ASCHAFFENBURG	295 838	385 916	-	-	6 104	35 358	301 942	421 274	1 795 776	2 687 051
182	WUERZBURG/SCHWEINFURT	258 242	249 413	-	-	13 149	72 064	271 391	321 477	1 020 679	2 288 459
183	BAYREUTH/BAMBERG	83 403	107 023	-	-	6 047	28 615	89 450	135 638	542 392	899 734
184	NUERNBERG	3 721	56 049	-	-	26 838	39 209	30 559	95 258	67 981	472 369
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		641 204	798 401	-	-	52 138	175 246	693 342	973 647	4 226 828	6 347 613
<b>19 OSTBAYERN</b>											
191	LANDSHUT	813	-	-	-	-	-	813	-	3 523	2 710
192	REGENSBURG	62 471	67 863	-	-	90 401	91 967	152 872	159 830	1 138 410	1 280 944
193	PASSAU/STRAUBING	12 444	7 865	-	-	-	8 200	12 444	16 065	86 253	130 260
ZUSAMMEN		75 728	75 728	-	-	90 401	100 167	166 129	175 895	1 228 186	1 413 914
<b>20 SUEDBAYERN</b>											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>21 SAARLAND</b>											
210	SAARLAND	1 265	505	-	-	12 784	9 907	14 049	10 412	127 741	74 185
<b>22 BERLIN (WEST)</b>											
220	BERLIN (WEST)	45 938	224 237	80 777	139 657	2 187	46 945	128 902	410 639	695 919	3 436 165
INSGESAMT		8 603 540	8 603 540	134 371	182 311	4 695 851	7 454 491	13 433 762	16 240 842	97 443 410	123 951 219

F. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SI- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS AUGUST 1973	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				
		V = E	V	E			ZUSAMMEN				
	LANDWIRTSCH.ERZ.J.AE.										
00	LEBENDE TIERE										
01	GETREIDE	243 996	15 254	-	65 319	280 259	604 828	85 836	-	690 664 4 819 806	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	250	
03	FRUECHTE, GEMESE	-	-	-	503	96	599	-	-	599 6 145	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 756	513	-	580	6 463	10 412	1 399	-	11 811 102 213	
05	HOLZ UND KSC	38 478	-	745	7 975	68 113	115 311	11 729	-	127 040 905 318	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	14	-	-	154	2 859	3 027	1 194	-	4 221 37 339	
	ZUMMEN	285 244	15 767	745	74 631	357 790	734 177	100 158	-	834 335 5 871 071	
	AND.NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	3 292	3 320	6 612	9 237	-	15 849 110 737	
12	GETRAENKE	5 192	-	-	335	140	6 168	93	-	6 261 43 552	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	886	-	-	26	1 764	2 676	4 557	-	7 233 117 645	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	9 301	-	-	5	248	9 554	1 141	-	10 695 58 510	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	8 988	-	-	21 532	9 780	39 300	9 656	-	48 956 497 361	
17	FUTTERMITTEL	83 472	14 632	168	97 512	143 164	338 948	22 876	6 014	361 824 2 125 056	
18	OELSAATEN,FESTE ANG.	80 666	1 476	-	25 575	192 628	300 445	5 719	-	306 164 2 415 351	
	ZUMMEN	188 505	16 108	168	143 373	350 044	703 703	53 279	6 014	756 982 5 368 212	
	FESTE MIN.BRENNST.										
21	STEINKOHLE,-BRICKETS	499 027	11 828	-	724 333	206 841	1 442 029	82 855	-	1 524 884 10 657 500	
22	BRAINKOHLE J.A.,TDR	21 857	-	612	5 343	-	28 318	-	-	28 318 265 138	
23	KOKS	126 548	-	8 922	64 077	49 692	249 239	11 135	-	260 374 1 916 374	
	DAR STEINKOHLENKOKS	126 548	-	1 004	54 077	49 692	241 321	11 135	-	252 456 1 862 402	
	ZUMMEN	647 432	11 828	9 534	794 259	256 533	1 719 586	93 990	-	1 813 576 12 839 012	
	MINERALDELERZGN.J.AE.										
31	ROHES ERDOEL	53 153	-	-	-	103 230	156 383	224	-	156 607 919 954	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 063 765	-	-	275 798	1 195 949	3 536 512	96 681	-	3 633 193 28 574 456	
33	NATUR-,RAFFIVERIEGAS	17 422	-	-	1 116	22 662	41 200	-	-	41 200 336 913	
34	MINERALDELERZGN.ANG.	70 934	-	-	22 555	64 049	157 549	29 952	-	187 501 1 139 259	
	ZUMMEN	2 205 274	-	-	300 480	1 385 890	3 891 644	126 857	-	4 018 501 30 970 582	
	ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	88 387	-	-	43 994	2 368 774	2 506 155	57 784	-	2 563 939 20 506 677	
45	NE-METALLERZE	123 055	3 065	101	13 433	266 943	403 567	11 161	-	414 728 2 834 701	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	130 156	-	608	63 058	241 584	440 406	8 919	-	449 325 2 750 480	
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	67 360	-	-	19 574	128 592	215 526	-	-	215 526 1 192 039	
	ZUMMEN	341 598	3 065	709	127 455	2 877 301	3 350 128	77 864	-	3 427 992 26 091 858	
	EISEN,NE-METALLE										
51	ROHEISEN,-STAHL	31 343	153	2 315	68 816	49 062	151 689	10 914	74	162 603 1 208 583	
52	STAHLHALBZEUG	37 376	-	9 803	149 190	52 725	249 094	5 355	246	254 449 1 644 068	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	81 072	-	3 410	127 955	59 317	271 764	98 800	-	370 564 2 804 362	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	55 851	-	-	161	235 175	140 239	432 427	44 808	477 235 3 892 819	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	2 926	-	-	864	51 713	7 394	72 897	4 704	-	77 601 777 364
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	30 384	-	2 126	5 552	41 656	80 818	9 724	300	90 542 817 276	
	ZUMMEN	238 952	153	18 679	650 512	350 393	1 258 689	174 305	620	1 432 994 11 144 472	
	STEINE U.ERDEV										
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 877 383	-	132 962	1 699 677	1 057 747	5 767 769	91 669	-	5 859 438 41 639 423	
62	SALZ,SCHNEFEL,-KIES	325 344	-	-	37 360	107 979	470 363	12 278	-	482 641 3 990 316	
	DAR STEIN-,ALTIVENSALZ	324 240	-	-	35 201	44 604	405 045	-	-	405 045 3 109 321	
63	AND. STEINE J.ERDEV	579 587	80 777	7 865	219 649	227 051	1 114 929	20 911	1 007	1 135 840 8 274 249	
64	ZEMENT,KALK	236 464	-	-	68 955	4 168	309 598	-	-	309 598 2 329 034	
65	GIPS	17 485	-	1 022	6 582	-	23 189	-	-	23 189 179 188	
69	AND.MIV.BAUSTOFFE	49 670	-	7 615	12 134	14 505	83 894	275	-	84 169 654 669	
	ZUMMEN	4 085 933	80 777	149 464	2 042 113	1 411 450	7 769 742	125 133	1 007	7 894 875 57 066 879	
	DUENGEMITTEL										
71	NAT.DUENGEMITTEL	5 763	-	-	1 244	133 534	140 541	20 737	-	161 278 1 294 151	
72	CHEM.DJENGE MITTEL	75 273	6 672	3 382	131 374	26 942	243 343	18 760	4 182	262 103 2 685 002	
	ZUMMEN	81 036	6 672	3 382	132 318	160 476	383 884	39 497	4 182	423 381 3 979 153	
	CHEM.ERZEUGNISSE										
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	369 234	-	-	127 956	141 412	638 602	22 382	-	660 984 5 255 942	
82	ALUMINIUMJVD	1 164	-	-	7 199	55 496	63 859	8 295	-	72 154 334 291	
83	BENZOL,TEER J.A.E.	39 471	-	-	16 259	31 024	86 754	226	-	86 980 746 102	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	63 961	-	-	2 998	25 384	92 333	21 123	-	113 456 763 308	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 948	-	-	47 553	12 851	73 467	2 809	-	76 276 510 913	
	ZUMMEN	486 778	-	-	202 370	266 167	955 015	54 835	-	1 009 850 7 610 556	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ-										
91	FAHRZEUGE	859	-	-	7 928	3 039	11 826	137	-	11 963 90 179	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 459	119	3 578	-	-	3 578 20 657	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 000	-	-	11 229	2 267	18 496	6 440	-	24 936 180 214	
94	EBM-WAREN U.A.	2 716	-	-	7 345	2 347	13 009	1 170	-	14 179 111 402	
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	84	-	-	174	3 630	3 888	3 376	-	7 264 53 823	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	216	-	-	54	21	291	44	-	335 3 917	
97	SONSTIGE WAREN AVG.	24 945	-	-	5 911	26 054	56 910	2 800	-	59 710 423 529	
	ZUMMEN	33 820	-	-	35 701	37 477	107 998	13 967	-	121 965 883 721	
	BES.TRANSPORTGUETER										
99	BES.TRANSPORTGUETER	8 968	1	130	186 429	970	196 498	4 441	-	200 939 1 401 493	
	INSGESAMT	8 603 540	134 371	182 811	4 695 851	7 454 491	21 071 064	864 326	11 823	21 935 390 163 227 009	

4. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1973 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZ-		DURCH-	GESAMT-	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	UEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	E		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLI N (OST)	IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
	V = E	V	E	V	E	V = E	V	E	V	E		
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 613,0	10,3	7,3	1 049,5	3 403,0	157,2	12 240,3	33,8	-	54,2	31,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	2,6	124,0	175,5	-	-	0,6	302,7	-	-	-	-	
BELGIEN	46,0	-	-	477,1	414,4	108,8	1 046,2	0,4	-	-	-	
FRANKREICH	120,1	-	-	224,9	149,4	158,2	652,5	-	-	0,3	-	
JUGOSLAVIEN	1,4	-	-	3,7	21,0	-	26,1	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,1	2,1	3,4	6,7	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	633,3	-	-	2 592,2	2 889,6	237,5	6 352,7	5,7	-	0,5	12,8	
NORWEGEN	0,1	-	-	18,1	13,9	-	32,1	-	-	18,1	11,1	
OESTERREICH	-	-	-	57,8	22,9	-	80,7	-	-	-	-	
POLEN	0,4	-	-	16,5	48,4	11,9	77,2	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	3,2	4,7	-	8,0	-	-	-	-	
SCHWEIZ	156,5	-	-	214,6	418,9	185,8	975,8	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	31,3	21,6	-	52,9	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,7	17,7	-	19,4	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	30,1	-	-	4,1	26,9	1,0	62,1	-	-	1,7	3,1	
INSGESAMT	8 603,5	134,4	182,8	4 695,9	7 454,5	864,3	21 935,4	39,9	-	74,8	58,1	
JAN.-AUG. 1973	64 679,3	818,0	1 493,9	31 946,1	57 778,0	6 511,7	163 227,0	218,6	3,4	1,4	419,9	450,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 375,4	3,7	3,0	271,0	779,1	86,8	2 519,0	10,7	-	12,0	7,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	9,6	8,5	-	-	0,3	19,1	-	-	-	-	
BELGIEN	10,8	-	-	82,9	84,2	59,5	237,5	0,2	-	-	-	
FRANKREICH	14,8	-	-	70,4	29,7	84,9	199,8	-	-	0,0	-	
JUGOSLAVIEN	0,2	-	-	0,7	3,4	-	4,3	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,0	-	-	0,3	0,8	1,7	2,9	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	94,1	-	-	336,2	519,2	136,3	1 085,8	1,3	-	0,0	3,5	
NORWEGEN	0,0	-	-	1,5	1,4	-	2,9	-	-	1,5	1,2	
OESTERREICH	-	-	-	10,3	4,0	-	14,4	-	-	-	-	
POLEN	0,2	-	-	4,8	3,1	5,5	13,6	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	0,7	-	1,2	-	-	-	-	
SCHWEIZ	30,6	-	-	64,8	79,0	114,4	288,8	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,7	3,5	-	8,1	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,3	3,1	-	3,4	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	3,9	-	-	0,6	3,3	0,6	8,4	-	-	0,2	0,4	
INSGESAMT	1 530,9	13,3	11,5	849,0	1 514,6	489,8	+ 409,2	12,2	-	13,8	13,0	
JAN.-AUG. 1973	11 434,1	110,7	126,1	5 747,9	11 197,6	3 685,9	32 302,3	62,6	0,9	0,3	78,3	99,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	180,6	361,7	413,1	258,1	228,9	551,9	205,7	317,3	-	222,1	251,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	309,0	77,0	48,5	-	-	453,0	63,1	-	-	-	-	
BELGIEN	235,4	-	-	173,8	203,3	546,5	226,9	578,0	-	-	-	
FRANKREICH	123,3	-	-	313,1	198,8	536,5	306,1	-	-	91,0	-	
JUGOSLAVIEN	155,0	-	-	179,0	161,9	-	164,0	-	-	-	-	
LUXEMBURG	384,0	-	-	264,4	391,5	503,8	427,7	-	-	81,0	276,3	
NIEDERLANDE	148,6	-	-	129,6	179,6	573,8	170,9	228,5	-	81,2	105,5	
NORWEGEN	40,0	-	-	81,2	100,6	-	89,5	-	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,9	-	178,1	-	-	-	-	
POLEN	549,0	-	-	289,4	64,4	462,8	176,4	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	140,8	-	156,2	-	-	-	-	
SCHWEIZ	195,4	-	-	301,7	188,6	615,6	295,9	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	148,8	161,2	-	153,9	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	173,3	-	173,7	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	130,6	-	-	149,5	122,7	557,0	135,5	-	-	108,7	138,9	
INSGESAMT	177,9	98,9	63,0	180,7	203,1	566,6	201,0	306,8	-	183,9	222,9	
JAN.-AUG. 1973	176,7	135,3	84,4	179,9	193,8	566,0	197,8	286,2	266,9	255,6	186,4	220,1
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	520,4	10,3	7,3	1 049,5	3 403,0	157,2	5 147,7	15,4	-	54,2	31,1	
JAN.-AUG. 1973	4 515,7	73,8	97,9	6 904,0	25 572,9	1 113,6	38 277,9	78,3	3,4	1,2	299,4	268,1
GELEISTETE TONNENKILDMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	67,0	2,2	1,6	148,6	396,4	35,3	651,0	3,1	-	10,1	5,5	
JAN.-AUG. 1973	619,4	17,1	21,3	987,7	3 011,0	246,6	4 903,1	15,7	1,3	0,3	57,1	49,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	128,7	210,0	214,0	141,5	116,4	224,3	126,4	200,5	-	-	186,9	177,4
JAN.-AUG. 1973	137,1	231,2	217,3	143,0	117,7	221,4	128,0	200,0	374,7	272,3	190,7	182,5

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFÖRDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1973

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:) KM	GUETER- VERK.- DICHTE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHS. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESANT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM		1 000 T				IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	114,0	10,3	X	X
ELBE,SCHNACKENB.-HBG	146	429,8	-	38,3	20,7	488,8	54,1	47,0	7,6	96,2	321,9
ILMENAU	28	-	-	15,6	2,4	18,0	-	0,2	-	10,3	6,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	2,0	3,8	171,9	29,6	207,2	5,0	8,8	0,3	42,7	128,1
TRAVE	19	3,2	-	-	-	3,2	-	0,1	-	19,0	3,2
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	105	128,3	23,5	332,7	473,1	957,6	67,0	33,6	0,8	35,1	320,4
ESTE	12	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	12,0	0,6
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,3	0,5	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNAU	13	-	-	0,2	16,7	16,9	2,9	0,2	0,0	13,0	16,9
KRUECKAU	12	-	-	1,2	4,3	5,4	-	0,1	-	12,0	2,4
STOER	50	-	-	10,0	36,3	46,3	-	1,3	-	29,1	26,9
OSTE	75	-	-	2,1	13,7	15,8	4,5	0,4	0,1	25,0	5,3
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	20,6	-	-	-	20,6	0,5	0,9	0,0	45,0	20,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	81,4	18,6	208,4	119,8	428,2	12,8	21,2	1,4	49,5	194,6
EIDER U.GIESELAJ-KAN	90	-	0,2	1,1	0,6	2,0	-	0,1	-	58,6	1,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FÖERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	107,8	5,4	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER,H-MUEND.-MIND.	206	-	1,1	50,8	35,9	87,9	3,0	1,5	0,0	17,2	7,3
WESER,MINDEF-BREMEN	140	311,7	12,7	269,3	62,0	655,6	15,8	70,6	1,1	107,7	504,4
ALLER,CELL-E-HADEMST.	49	-	-	10,1	0,2	10,3	-	0,5	-	48,3	10,2
ALLER,HADEMST.-WESER	68	10,3	-	-	4,1	14,4	0,5	0,7	0,0	50,5	10,7
WESER,BREMEN-SEEGR.	83	109,1	126,2	289,8	368,8	893,9	82,6	26,6	3,1	29,8	321,0
HUNTE	26	220,3	-	2,4	98,7	321,3	50,4	7,4	1,1	23,0	284,7
GEESTE	19	20,6	-	-	-	20,6	0,5	0,4	0,0	19,0	20,6
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	180,2	22,5	X	X
MLK,BERGESH.-MINDEN	102	811,5	1,2	60,4	150,7	1 023,8	134,4	85,4	11,7	83,4	837,2
ZW.-KAN.DSNAUBREICK	14	-	-	21,2	54,8	75,9	5,2	1,0	0,1	13,5	7,4
MLK,MINDEN-BRAJNSCH.	118	670,3	0,6	92,6	120,8	884,3	99,4	75,6	8,5	85,4	640,3
ZW.-KAN.MISBURG	2	-	-	49,3	27,3	76,6	7,8	0,2	0,0	2,0	76,6
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	11	-	-	0,7	80,2	80,9	6,1	0,9	0,1	10,7	78,4
ZW.-KAN.HILDESHEIM	15	-	-	65,5	37,3	102,8	17,2	1,4	0,2	13,8	94,4
ZW.-KAN.SALZGITTER	18	-	-	96,5	70,5	167,0	13,4	2,7	0,2	16,0	148,3
MLK,BRAUFSCHW.-RUEH.	39	319,3	-	8,1	28,6	356,1	44,4	13,1	1,7	36,8	336,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	402,9	89,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	19,6	70,0	89,6	47,8	0,8	0,4	9,0	67,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	345,2	57,5	871,4	375,6	1 649,7	542,4	47,6	15,1	28,9	971,9
WES EL-DATTELN-KANAL	60	1 119,1	-	309,8	211,8	1 640,7	465,8	82,0	23,4	50,0	1 367,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	141,2	287,1	428,3	94,1	10,5	2,4	24,5	223,5
DEK,DORTM.-DATTELN	21	612,1	-	176,4	300,9	1 087,4	198,3	13,2	3,0	12,2	630,8
DEK,DATTELN-BERGESCH.	87	1 286,1	-	17,7	232,2	1 536,0	235,1	124,3	18,6	80,9	1 428,5
DEK,BERGESCH.-HERBRUM	105	683,7	-	168,2	44,8	896,7	173,4	74,0	12,5	82,6	705,2
DEK,EMS,HERBR.-EMDEN	56	186,0	3,3	190,8	187,1	567,2	150,1	29,3	7,8	51,6	522,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	219,2	-	-	-	219,2	135,6	2,9	1,8	13,0	219,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,9	-	-	-	1,9	1,9	0,0	0,0	14,0	1,9
KUESTEN-KANAL	70	209,8	-	14,1	72,0	295,9	67,9	17,8	4,2	60,1	254,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	4,4	1,1	8,4	14,0	0,2	0,5	0,0	34,3	6,9
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 559,8	1 718,0	X	X
RHEIN,RHEINF-STRASSB	86	570,5	-	338,4	202,9	1 111,9	703,8	69,1	47,2	62,2	803,8
RHEIN,STRASSB-VEUBGW	60	2 257,8	-	556,8	108,9	2 923,5	1 137,4	138,2	56,2	47,3	2 302,6
RHEIN,NEUBGW.-YANHH.	74	2 332,8	403,4	869,1	1 373,8	4 979,2	1 696,6	255,6	83,9	51,3	3 454,7
RHEIN,WAHH.-BINGEN	99	4 452,3	30,3	352,4	830,8	5 665,8	2 202,0	408,6	171,5	72,1	4 127,3
RHEIN, BINGEN-LJELSD.	139	4 454,4	17,9	668,4	692,6	5 833,2	2 802,6	665,2	326,2	114,0	4 785,5
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	672,2	-	30,1	71,0	773,3	415,2	175,4	97,4	226,8	724,7
SAAR	31	-	-	10,7	10,4	21,1	12,0	0,5	0,3	22,5	15,3
RHEIN,LUELSD.-JRSOY	128	4 573,8	398,0	2 252,8	4 454,1	11 678,7	6 489,8	775,4	425,7	66,4	6 058,0
RHEIN,JRSOY-VIED.GR.	67	10 006,4	8,7	1 738,3	115,7	11 869,1	7 553,3	675,0	445,5	56,9	10 074,2
SPDY-KANAL	9	-	-	124,5	16,8	141,3	130,9	1,3	1,2	9,0	141,3
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,7	60,0	190,7	251,4	48,1	8,2	2,5	32,6	113,9
MAIN,RMD-K-WUERZBG.	137	220,3	114,4	128,6	219,2	682,6	78,4	45,3	6,8	66,4	330,8
MAIN,WUERZBG.-ASCHEBG.	164	382,9	271,4	225,9	183,3	1 063,5	108,5	88,6	13,7	83,3	540,1
MAIN,ASCHEBG.-OFFENB.-RHEIN	46	637,0	0,7	58,7	211,9	908,2	200,6	32,4	6,0	35,7	704,1
MAIN,OFFENB.-RHEIN	41	798,7	45,4	262,8	711,0	1 817,9	453,5	55,2	13,5	30,4	1 345,8
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	203	-	9,6	190,0	1 051,3	1 251,0	134,0	165,9	20,4	132,6	817,4
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 969,5	2 388,2	5 246,4	6 248,9	17 853,0	8 912,1	2 987,1	1 556,2	167,3	4 574,5
(RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.)	653	3 969,5	2 388,2	5 020,3	5 031,4	17 459,4	8 853,2	2 986,7	1 556,1	171,1	4 573,8
DAR. INTERV.DURCHG.VERK.	X	863,2	-	-	-	863,2	706,0	399,5	335,4	462,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	35,2	25,1	X	X
DONAU,KELH.-REGENSB.	35	-	0,8	90,4	159,0	250,2	139,3	0,3	0,1	1,1	7,5
DONAU,REGENSB.-VILSH.	130	186,9	-	64,3	1,3	252,6	140,6	25,7	18,2	101,7	197,6
DONAU,VILSH.-OEST.GR.	48	183,7	6,0	4,6	8,7	203,0	144,0	9,2	6,8	45,5	192,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,2	0,6	X	X
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	128,9	410,6	539,5	34,7	9,2	0,6	17,0	87,4
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	X	21 935,4	9 392,4	4 409,2	1 871,1	201,0
DAR. INTERV.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	X	864,3	706,6	489,8	402,8	566,6

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.



**7. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1973 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T**

**VERSAND**

WASSERSTRASSEN Gebiet	INS-GESAMT	LAND-WIRTSCH.	AND.-NAH-RUNGS-MITTTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER-ZGN.U.AE.	ERZE, METALL-ABFAELLE	EISEN, NE-METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER-ZEUGNISSE	AND.-HALB-U.-FERTIG-ERZ.	BES.-TRANSP. GUETER
<b>EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE</b>												
ELBE GEBIET	795,0	88,9	102,8	22,1	335,6	7,4	12,1	202,8	16,8	2,7	1,0	2,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES EL BEGE BIET	211,1 371,4 212,5	18,6 48,0 22,3	11,4 79,9 11,5	0,5 21,6 -	- 183,3 152,4	2,1 5,1 0,3	0,9 11,2 -	161,4 15,9 25,5	16,0 0,4 0,5	- 2,7 -	0,3 0,6 0,1	- 2,6 -
WESER GEBIET	781,6	76,7	53,5	24,9	156,2	6,0	48,4	313,4	6,6	74,0	21,7	0,2
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	63,2 240,5 477,9	9,8 -	5,9 2,3	- -	- 8,5	- -	- -	47,5 229,7	- -	- -	- -	-
MITTELLAND KANAL GEB.	430,8	33,4	6,5	32,7	28,1	24,5	86,7	139,3	61,2	17,7	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN MLK, OESTL. MINDEN	73,4 357,4	2,4 31,1	- 6,5	17,8 14,9	0,8 27,3	0,5 24,0	1,0 85,7	33,7 105,6	- 61,2	17,1 0,6	- 0,5	- -
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	2 107,5	28,4	9,4	942,3	615,7	137,7	161,1	76,1	30,3	90,8	14,8	0,9
RUHR GEBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANAEL JADE GEBIET	1 709,8 387,5 10,1	5,4 23,1 -	2,5 6,9 -	912,7 24,8 4,8	428,0 187,7 -	14,9 122,0 0,7	161,1 9,7 -	30,3 -	79,7 11,1 -	12,5 2,3 -	0,9	
RHEIN GEBIET	8 283,9	173,3	133,3	513,6	1 443,4	253,5	623,9	4 339,3	149,5	611,1	30,7	12,1
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR	2 124,9 1 107,4 -	4,9 22,6 -	21,0 20,9 -	17,0 3,7 -	566,7 70,5 -	24,5 2,7 -	34,8 64,5 -	1 278,4 920,4 -	54,7 -	106,0 2,1 -	16,8 0,1 -	
NIEDERRHEIN MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K NECKAR	3 678,5 1 167,3 205,9	12,5 115,4 17,9	79,8 8,6 2,9	489,7 2,6 0,8	627,2 179,1 -	184,3 36,1 6,0	521,4 3,0 0,2	1 276,2 686,6 177,7	38,0 56,8 -	429,0 74,0 -	8,8 4,8 0,3	11,5 0,2 0,1
DONAU GEBIET	163,4	4,9	3,0	24,0	6,6	46,5	0,2	73,6	0,6	2,6	1,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	128,5	-	4,7	-	-	12,8	17,0	88,8	-	1,0	3,9	0,2
INSGESAMT	12 690,6	405,6	313,4	1 559,6	2 585,6	488,5	949,5	5 233,4	265,1	800,0	74,0	16,0
JANUAR-AUGUST 1973	96 227,3	2 510,9	2 119,3	11 123,9	19 098,4	3 380,3	6 621,6	42 367,1	2 343,1	6 037,5	505,0	120,2
<b>EINLADUNGEN AUS LAENDISCHER SCHIFFE</b>												
ELBE GEBIET	31,4	1,8	28,5	-	-	-	0,5	0,2	0,3	-	0	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES EL BEGE BIET	- 31,2 0,2	- 1,6 0,2	- 28,5 -	- -	- -	- -	- 0,5 -	- 0,2 0,3	- -	- 0 -	- 0,1	
WESER GEBIET	59,2	5,2	13,6	0,1	0,7	0,6	13,9	1,6	-	15,3	7,9	0,2
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	1,6 -	1,3 -	- -	- -	- -	- -	0,3 -	- -	- -	- -	-	
MITTELLAND KANAL GEB.	43,9	7,7	-	1,7	0,7	0,1	6,3	17,1	8,2	2,1	-	-
MLK, WESTL. MINDEN MLK, OESTL. MINDEN	3,2 40,7	- 7,7	- -	1,7 -	- 0,7	- 0,1	- 6,3	- 17,1	- 8,2	1,5 0,6	- -	
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	583,2	1,1	1,8	276,7	132,1	9,7	75,3	17,2	6,7	56,5	6,2	-
RUHR GEBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANAEL JADE GEBIET	559,0 19,4 4,8	1,1 0,7 -	1,1 -	272,0 14,1 4,8	118,1 3,0 -	9,7 -	75,3 -	14,2 3,0 -	6,7 1,7 -	54,8 1,7 -	6,2 -	
RHEIN GEBIET	3 037,2	60,5	69,8	232,4	495,9	38,2	439,2	1 298,2	106,9	262,1	24,0	9,9
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR	580,6 352,3 -	2,5 9,5 -	10,0 11,4 -	8,4 3,7 -	219,5 22,7 -	7,6 -	23,8 38,5 -	209,2 265,2 -	33,6 -	50,6 1,3 -		
NIEDERRHEIN MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K NECKAR	1 897,9 187,4 21,1	4,3 34,1 10,1	45,4 0,4 2,6	219,2 0,3 0,8	204,3 49,3 -	26,5 3,7 0,3	374,6 2,4 -	808,0 8,9 7,0	24,6 48,7 -	174,7 35,6 -	4,7 3,7 0,3	9,5 0,2 -
DONAU GEBIET	68,4	4,3	2,0	18,3	6,6	32,6	0,2	2,0	-	1,0	1,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 823,3	80,6	115,8	529,2	636,0	81,1	535,4	1 336,3	122,0	337,1	39,4	10,2
JANUAR-AUGUST 1973	30 493,6	851,5	926,8	3 900,8	4 612,3	765,9	3 884,2	11 503,2	1 043,4	2 689,5	253,4	62,7

7. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- ERZ.U.AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE BRENNST.	MINER- AL.ZGN.U.AE.	ERZE, DELER- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELBEGEBIET	744,3	74,1	60,6	12,3	296,5	0,9	38,0	224,1	20,0	5,8	6,9	5,1	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGEBIET	55,5 553,4 135,4	12,5 49,7 12,0	1,1 54,6 4,9	11,3 1,0 -	3,7 176,9 116,0	- 0,5 0,4	0,4 37,0 0,6	25,8 197,1 1,3	0,8 19,0 0,3	- 5,8 -	0 6,9 -	-	
WESERGEBIET	736,8	61,4	59,2	23,4	123,9	5,4	38,8	350,0	27,3	32,3	14,7	0,3	
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	64,1 78,9 593,7	11,5 2,8 47,1	5,3 2,3 51,6	12,6 3,8 7,1	8,8 40,9 74,1	- - 5,4	2,6 - 36,2	4,0 26,4 319,5	6,1 0,3 20,9	9,9 1,9 20,5	3,3 0,5 11,0	- 0,3 0,3	
MITTELLANDKANALGEB.	545,0	42,9	13,0	133,4	219,6	7,2	15,3	90,8	5,9	11,1	5,9	-	
MLK, WESTL. MINDEV MLK, OESTL. MINDEV	179,6 365,4	15,6 27,2	8,6 4,4	7,1 126,3	71,9 147,7	0,1 7,1	4,8 10,5	64,6 26,1	1,2 4,7	5,6 5,5	- 5,9	-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 834,7	86,1	37,7	166,8	327,0	359,7	90,1	597,6	42,5	121,4	5,0	0,7	
RUHRGEBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANALE JADEGEBIET	1 285,3 467,4 - 82,0	48,0 37,2 - 0,9	18,1 16,6 - 3,1	75,1 91,7 - -	287,2 39,8 - -	359,2 0,5 - -	81,8 8,3 - -	269,5 259,8 - 68,3	35,8 6,7 - -	105,9 5,7 - 9,8	4,0 1,1 - -	0,7	
RHEINGEBIET	11 762,7	373,3	359,2	508,7	2 566,6	2 809,7	345,3	4 040,6	138,1	580,4	37,9	2,9	
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR	2 089,0 1 653,0 - 71,0 10,4	60,7 37,6 - 1,6 0,2	51,2 36,6 - 14,7 -	177,5 71,6 - 11,9 -	773,6 403,3 - 0,6 -	40,8 5,6 - 6,5 0,8	39,6 52,2 - 35,8 9,4	674,9 984,4 - - -	45,4 22,8 - - -	216,5 34,0 - - -	8,9 2,7 - - -	0,1	
NIEDERRHEIN MAIN, RH.-MAIN-DIJNAU-K NECKAR	5 011,0 1 948,7 1 061,0	222,0 29,4 23,5	218,2 29,3 23,7	57,8 128,5 73,4	750,1 551,8 87,8	2 750,4 12,9 0,1	158,4 516,6 63,8	516,6 49,0 767,4	49,0 20,9 17,6	268,3 44,0 17,6	19,7 5,0 1,7	0,5 0,2 -	
DONAUGEBIET	175,9	4,5	5,4	1,2	1,9	36,1	36,5	84,8	5,3	0,3	-	-	
GEBIET BERLIN-WEST	410,6	1,6	3,0	67,3	55,1	0,2	37,8	243,3	-	1,0	0,7	0,8	
INSGESAMT	16 210,1	643,8	538,2	913,1	3 590,6	3 219,2	601,6	5 631,1	239,2	752,3	71,2	9,7	
JANUAR-AUGUST	1973	123 732,8	4 412,7	3 850,6	7 028,2	28 024,6	24 679,1	5 044,8	42 305,8	2 168,2	5 600,2	540,0	78,6
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBEGEBIET	22,9	3,9	0,4	0,8	-	-	8,2	5,8	-	0	3,6	0,1	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGEBIET	5,0 17,9 -	- 3,9 -	0,8 0,4 -	- -	- -	- 8,2	4,2 1,6	- -	- 0	- 3,6	0,1		
WESERGEBIET	79,0	10,1	23,8	0	9,1	0	9,8	2,7	2,7	12,7	8,1	0,1	
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	7,3 11,8 59,9	2,4 0,5 7,7	3,8 0,5 19,4	- 9,1 0	- 9,1 0	- 0	- 9,8	- 1,2	1,1 1,5 1,3	- 0,3 12,7	- 0,5 7,6	- 0,1	
MITTELLANDKANALGEB.	46,9	5,6	6,2	7,3	9,1	2,1	4,6	9,5	2,1	-	0,4	-	
MLK, WESTL. MINDEV MLK, OESTL. MINDEV	19,7 27,1	3,1 2,4	4,4 1,8	0,3 7,0	3,8 5,2	- 2,1	0,7 4,0	6,6 2,9	0,8 1,3	- -	- 0,4	-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	485,9	38,2	19,2	16,0	166,9	74,5	47,1	58,6	20,8	44,2	0,3	-	
RUHRGEBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANALE JADEGEBIET	428,0 54,3 3,6	24,9 13,1 0,3	7,3 9,8 2,1	14,6 1,4 -	157,4 9,5 -	74,5 - -	45,9 1,1 -	39,7 17,6 1,3	19,4 1,4 -	44,2 0,3 -	-		
RHEINGEBIET	4 289,0	236,0	212,2	148,1	1 030,1	1 539,1	206,3	579,3	91,9	219,7	25,7	0,6	
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR	757,4 476,1 - 15,7 4,8	38,4 21,6 - 1,6 0,2	13,8 26,8 - 6,0 -	43,9 155,6 - 2,7 -	354,8 5,0 - 2,7 -	15,1 23,3 - 2,7 -	21,8 181,1 - 2,7 -	150,2 21,2 - 2,7 -	38,1 12,1 - - -	7,4 2,3 - - -	0 0,2		
NIEDERRHEIN MAIN, RH.-MAIN-DIJNAU-K NECKAR	2 648,6 290,8 116,1	146,5 15,5 14,0	140,7 10,5 20,4	49,4 22,9 5,1	332,0 157,5 30,2	1 515,9 2,9 0,1	111,5 200,5 35,0	200,5 38,2 9,4	28,3 4,2 -	112,2 20,0 1,4	11,3 4,3 0,4	0,3 0,1 -	
DONAUGEBIET	75,1	4,0	4,8	0,9	1,9	17,7	28,8	11,5	5,3	0,3	-	-	
GEBIET BERLIN-WEST	33,3	-	-	13,5	-	-	0,2	19,6	-	-	-	-	
INSGESAMT	5 032,1	297,9	266,6	186,6	1 217,0	1 633,4	305,1	686,9	122,7	276,9	38,1	0,9	
JANUAR-AUGUST	1973	40 406,0	2 297,5	2 274,9	1 431,4	9 658,4	12 959,5	2 568,0	5 665,7	1 086,4	2 141,4	307,7	15,1



9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 t

GRENZZOELLSTELLE/JEUBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1973		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
GESAMTVERKEHR												
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	402,1 318,3	0,4 0,4	305,8 235,5	96,0 82,4	65,9 61,1	0,4 0,4	64,4 59,6	1,0 1,0	468,0 379,4	2 863,5 2 168,4		
AND.NAHRUNGSMITTEL	328,1	8,1	273,4	46,6	99,1	0,1	90,6	8,4	427,1	3 511,1		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	302,2 237,1	- -	211,2 162,8	91,0 74,2	550,1 537,1	- -	545,5 533,7	4,6 3,4	852,2 774,2	5 378,1 4 804,6		
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 119,8	0,5	1 038,8	80,5	119,9	0,5	117,9	1,5	1 239,7	10 090,2		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 059,3 2 887,5	- -	2 977,5 2 815,0	81,9 71,6	39,2 12,7	0,4 0,4	38,5 12,3	0,3 -	3 098,5 2 900,3	22 131,4 20 913,0		
EISEN,NE-METALLE	322,8	1,4	267,4	54,1	684,3	2,3	565,4	116,6	1 007,2	7 860,3		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	446,1 116,9	- -	408,9 104,5	37,2 12,4	2 107,8 1 793,8	60,4 57,0	1 953,1 1 657,1	94,3 79,6	2 553,9 1 910,7	17 305,7 12 372,5		
DJENGE MITTEL	196,1	-	169,5	26,6	149,6	3,8	127,0	18,8	345,7	2 782,0		
CHEM.ERZEUGNISSE	297,9	-	250,3	47,5	190,4	0,2	176,5	13,8	488,3	3 693,4		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	24,8	-	19,8	5,1	39,7	0,2	30,7	8,8	64,5	467,4		
BES.TRANSPORTGUETER	5,7	-	5,0	0,8	190,8	0,3	186,1	4,4	196,5	1 362,9		
INSGESAMT	6 504,9	10,3	5 927,4	567,2	4 236,7	68,8	3 895,6	272,3	10 741,6	77 445,9		
JANUAR - AUGUST 1973	48 667,4	36,7	44 443,7	4 186,9	28 778,6	449,9	26 064,4	2 264,2	77 445,9			
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8		
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DJENGE MITTEL	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	9,4		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	10,2		
JANUAR - AUGUST 1973	0,8	-	0,8	-	9,4	-	9,4	-	9,4			
<b>NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,1 17,5	0,7 0,7	17,1 16,8	0,3 0	104,3 86,0	6,2 1,1	1,2 0,7	96,9 84,2	122,4 103,5	769,6 623,2		
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	-	2,7	2,0	47,1	1,7	8,9	34,5	51,8	400,4		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,8 0,8	- -	0,8 0,8	- -	81,4 61,5	3,6 0,7	71,4 55,2	6,3 5,6	82,2 62,3	559,0 349,9		
MINERALOELERZGN.U.AE.	78,4	-	76,8	1,6	271,7	28,1	148,5	95,0	350,1	2 555,0		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,8 0,3	1,5 -	0,5 -	0,8 0,3	69,1 16,6	17,8 7,2	37,7 -	13,6 9,4	71,9 16,8	384,2 78,5		
EISEN,NE-METALLE	26,3	11,9	3,3	11,1	111,3	7,4	57,2	46,8	137,7	1 168,4		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 363,9 1 170,2	587,1 483,1	732,3 675,0	44,5 12,1	72,6 39,7	44,7 22,2	6,1 5,5	21,8 12,0	1 436,4 1 209,9	12 251,6 10 483,4		
DJENGE MITTEL	2,0	-	-	2,0	22,0	-	1,2	20,7	24,0	424,8		
CHEM.ERZEUGNISSE	7,1	2,9	0,3	3,9	57,4	6,2	10,2	41,1	64,5	525,6		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,9	0,1	0,2	4,6	6,5	0,1	2,0	4,4	11,5	115,9		
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0,1	0,1	0	0,1	-	0	0	0,3	4,1		
INSGESAMT	1 509,3	604,4	834,2	70,8	843,4	115,8	344,4	383,1	2 352,7	19 158,5		
JANUAR - AUGUST 1973	13 066,7	4 942,9	7 124,7	999,1	6 091,8	1 031,4	2 315,6	2 744,8	19 158,5			

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1973								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
GESAMTVERKEHR																		
<b>PASSAU (DONAU)</b>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,9 7,1	-	7,9 7,1	-	3,0 2,0	-	3,0 2,0	-	10,9 9,1	82,3 78,9								
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,4	-	5,4	-	3,5	-	3,5	-	8,9	68,7								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,2 -	-	2,2 -	-	23,7 1,1	-	23,7 1,1	-	25,9 1,1	221,1 10,0								
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	-	0,8	-	7,3	-	7,3	-	8,1	97,2								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	36,3 36,3	-	36,3 36,3	-	45,8 45,5	-	45,8 45,5	-	82,1 81,8	610,8 610,5								
EISEN,NE-METALLE	40,3	-	40,3	-	0,2	-	0,2	-	40,5	306,1								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,8 0,5	-	15,8 0,5	-	2,6	-	2,6	-	18,4 0,5	115,3 14,6								
DUENGEMITTEL	4,0	-	4,0	-	0,6	-	0,6	-	4,6	160,1								
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	1,2	-	1,2	-	1,5	10,0								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	2,5	-	2,5	-	2,5	9,1								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,3								
INSGESAMT	113,2	-	113,2	-	90,4	-	90,4	-	203,6	1 681,0								
JANUAR - AUGUST 1973	941,4	-	941,4	-	739,6	-	739,6	-	1 681,0									
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	-	-	-	-	0,2 0,2	12,2 12,2								
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,7 2,6	-	3,7 2,6	-	3,7 2,6	27,9 21,3								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	0,8	0,5	0,3	-	5,8	-	5,8	-	6,5	31,6								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,4 9,4	-	9,4 9,4	-	1,3 1,3	1,3 1,3	-	-	10,7 10,7	74,5 74,0								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	10,4	0,5	9,9	-	10,7	1,3	9,4	-	21,1	162,3								
JANUAR - AUGUST 1973	74,2	6,0	68,2	-	88,1	14,7	73,4	-	162,3									
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	55,4 54,9	-	51,0 50,6	4,3 4,3	1,7 -	-	-	1,7 -	57,0 54,9	532,1 503,7								
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,7	-	2,7	-	1,9	-	1,5	0,4	4,7	31,1								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,9 1,1	-	0,5 -	3,4 1,1	221,5 197,7	-	138,4 123,9	83,1 73,8	225,4 198,9	1 696,0 1 568,2								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,9	-	-	4,9	4,9	32,1								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	59,0 57,6	-	1,2 0,3	57,7 57,3	59,0 57,6	544,0 510,3								
EISEN,NE-METALLE	98,2	-	23,3	74,9	9,9	-	5,2	4,7	108,1	832,0								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	111,4 103,6	-	87,2 79,3	24,2 24,2	12,3 3,2	-	5,0 3,2	7,3 -	123,7 106,8	1 022,7 859,6								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0								
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	-	1,1	1,8	1,0	-	1,0	-	3,8	23,4								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	-	0,6	1,9	-	1,1	0,8	2,5	19,0								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	275,1	-	165,9	109,3	313,9	-	153,3	160,6	589,1	4 734,5								
JANUAR - AUGUST 1973	2 238,1	-	1 400,0	838,1	2 496,3	-	1 230,3	1 266,0	4 734,5									

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1973		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
GESAMTVERKEHR												
<b>TRIER (MOSEL)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,0	-	0,4	0,6	1,0	5,9		
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,2	1,1	1,3	10,5		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0	65,7		
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	40,4	-	15,0	25,4	40,6	237,9		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,0	-	1,1	4,8	6,0	36,2		
EISEN,NE-METALLE	17,3	-	4,0	13,3	4,8	-	0,8	4,0	22,1	204,6		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	35,0 20,2	-	32,2 17,4	2,8 2,8	3,8	-	2,0	1,8	38,7 20,2	344,0 189,6		
DUENGEMITTEL	9,3	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	57,1		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	61,8	-	45,7	16,1	63,2	-	25,4	37,8	125,0	963,0		
JANUAR - AUGUST 1973	537,4	-	373,7	163,7	425,6	-	236,1	189,5	963,0			
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,4 3,4	3,4 3,4	-	-	3,1 3,0	1,3 1,2	1,8 1,8	-	6,5 6,4	149,3 147,4		
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,5	6,7	2,3	1,5	8,9	2,5	-	6,3	19,4	96,9		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	18,7 6,6	2,9 0,3	15,0 5,4	0,9 0,9	54,0 53,9	36,6 36,5	17,4 17,4	-	72,7 60,6	573,4 477,9		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,8	12,8	-	-	12,8	85,1		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,7 1,2	13,0 0,3	1,6 0,3	1,1 0,6	2,9 2,7	0,2 -	1,3 1,3	1,4 1,4	18,6 3,9	131,0 15,2		
EISEN,NE-METALLE	30,1	17,3	9,7	3,2	46,5	42,8	1,4	2,2	76,6	581,6		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,6 5,5	5,7 -	13,4 5,5	1,5 -	75,6 40,3	71,6 40,3	4,0 -	-	96,2 45,7	859,1 470,2		
DUENGEMITTEL	6,4	-	2,2	4,2	11,0	4,1	7,0	-	17,4	93,2		
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,8	-	-	0,2	0,2	-	-	1,0	12,6		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	1,0	-	2,4	0,3	0,1	0,2	-	3,7	36,6		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,5	0,3	0,2	-	0,5	2,0		
INSGESAMT	109,6	50,7	44,1	14,9	215,7	172,5	33,3	9,9	325,3	2 620,7		
JANUAR - AUGUST 1973	839,1	374,3	368,3	96,5	1 781,6	1 515,1	222,1	44,4	2 620,7			
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,7 0,2	0,3 0,2	3,4 -	-	20,5 18,9	3,7 3,7	16,8 15,3	-	24,2 19,1	311,9 285,1		
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	4,0	0,3	-	50,1	4,9	45,2	-	54,4	448,2		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,9 0,9	0,2 0,2	1,7 0,7	-	16,2 13,4	16,2 13,4	-	-	18,1 14,4	168,6 124,4		
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	42,5	42,5	-	-	43,2	665,4		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	-	-	4,5 2,6	0,8 0,1	3,7 2,5	-	4,8 2,6	26,9 15,7		
EISEN,NE-METALLE	32,1	11,5	20,6	-	9,3	8,3	1,0	-	41,4	498,0		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,0 10,0	14,2 4,7	11,8 5,2	-	18,4 0,8	18,4 0,8	-	-	44,4 10,8	354,6 137,2		
DUENGEMITTEL	3,8	2,0	1,9	-	0,3	-	0,3	-	4,1	74,0		
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	0,8	0,8	-	-	1,0	11,9		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	2,3	0,7	-	0,6	0,6	0,2	-	3,7	35,9		
BES.TRANSPORTGUETER	4,9	0,2	4,7	-	0,7	0,6	0,1	-	5,6	59,7		
INSGESAMT	80,9	35,9	45,0	-	164,1	96,9	67,2	-	245,0	2 635,0		
JANUAR - AUGUST 1973	832,9	340,7	492,3	-	1 802,1	1 116,5	685,5	-	2 635,0			

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 t

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE — GUETERABTEILUNG	EINGANG						AUSGANG						INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1973		
	ZUSAMMEN		DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR							
	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES											
VERKEHR MIT SCHAFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND																
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>																
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	51,2 41,9	0,4 0,4	39,7 31,6	11,2 10,0	18,1 16,7	0,4 0,4	17,1 15,7	0,5 0,5	69,3 58,6	314,7 258,8						
AND.NAHUNGSMITTEL	88,2	6,3	72,2	9,8	27,9	0,1	27,8	0,1	116,1	804,9						
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	111,6 95,9	- -	98,4 87,3	13,2 8,6	201,8 195,3	- -	200,6 194,1	1,2 1,2	313,4 291,2	1 786,2 1 688,7						
MINERALOELERZGV.U.AE.	501,4	0,5	479,6	21,2	37,4	0,5	36,9	-	538,8	4 608,9						
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 210,7 1 171,7	- -	1 196,5 1 157,9	14,2 13,8	13,0 1,1	0,4 0,4	12,6 0,7	- -	1 223,7 1 172,8	8 242,0 8 006,5						
EISEN,NE-METALLE	70,5	0,9	60,2	9,3	169,5	1,6	135,9	32,0	239,9	1 592,2						
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	123,4 40,9	- -	114,1 38,7	9,4 2,2	184,7 131,1	54,6 51,8	123,0 74,0	7,2 5,4	308,2 172,0	2 047,9 1 053,1						
DUENGEMITTEL	62,3	-	55,2	7,1	51,7	2,5	43,7	5,5	114,0	923,6						
CHEM.ERZEUGNISSE	106,9	-	98,5	8,5	38,5	-	38,1	0,4	145,4	1 186,5						
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	-	2,0	0,7	7,5	0,2	7,1	0,2	10,2	72,5						
BES.TRANSPORTGUETER	2,1	-	2,1	-	112,5	0,3	111,4	0,8	114,6	811,1						
INSGESAMT	2 331,0	8,1	2 218,4	104,5	862,6	60,7	754,2	47,8	3 193,6	22 390,6						
JANUAR - AUGUST 1973	16 902,3	25,7	16 107,9	768,7	5 488,3	385,2	4 756,9	346,2	22 390,6							
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>																
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
AND.NAHUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
MINERALOELERZGV.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
JANUAR - AUGUST 1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>NEUBURGWIEIER (OBERRHEIN)</b>																
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,3 7,0	0,2 0,2	7,1 6,8	- -	11,0 10,4	0,2 0,2	0,5 0,5	10,3 9,7	18,3 17,3	144,2 133,7						
AND.NAHUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	8,3	1,2	3,8	3,2	8,5	47,0						
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6 0,6	- -	0,6 0,6	- -	10,9 7,5	1,7 -	8,5 7,5	0,7 -	11,5 8,1	124,3 60,2						
MINERALOELERZGV.U.AE.	38,2	-	38,2	-	73,5	12,4	38,1	22,9	111,7	831,4						
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	- -	0,5 -	-	43,4 4,2	12,4 3,2	29,6 -	1,4 1,0	43,9 4,2	269,4 11,9						
EISEN,NE-METALLE	6,9	6,9	-	-	48,0	3,6	34,3	10,1	54,9	408,9						
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 271,6 1 128,8	566,3 473,4	698,5 653,0	6,8 2,4	43,5 27,8	35,0 20,9	5,2 5,2	3,3 1,7	1 315,0 1 156,6	10 954,5 9 813,6						
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,4	-	0,1	4,3	4,4	114,7						
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,5	-	0,1	7,7	1,1	3,2	3,4	8,3	98,7						
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	0	-	0,1	1,9	0	1,5	0,4	2,1	22,9						
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	0,4						
INSGESAMT	1 326,2	574,0	745,2	6,9	252,6	67,5	125,0	60,1	1 578,8	13 016,4						
JANUAR - AUGUST 1973	11 005,8	4 551,6	6 293,8	160,4	2 010,6	669,4	879,2	462,0	13 016,4							

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1973								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND																		
<b>PASSAU (DONAU)</b>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	1,5 1,5	9,7 9,3								
AND.NAHUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0	-	0	-	0,6	11,8								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	-	0,3 -	-	5,6 0,4	-	5,6 0,4	-	5,9 0,4	50,5 1,4								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	16,7								
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,5 16,5	-	16,5 16,5	-	12,1 11,8	-	12,1 11,8	-	28,6 28,3	192,2 191,9								
EISEN,NE-METALLE	8,4	-	8,4	-	0	-	0	-	8,4	73,2								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,6 -	-	2,6 -	-	0,4 -	-	0,4 -	-	3,0 -	6,8 3,0								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	24,4								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	3,2								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	1,0								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	28,9	-	28,9	-	21,6	-	21,6	-	50,5	389,5								
JANUAR - AUGUST 1973	209,1	-	209,1	-	180,3	-	180,3	-	389,5									
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0								
AND.NAHUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	11,3								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,6 5,6	-	5,6 5,6	-	1,3 1,3	1,3 1,3	-	-	6,9 6,9	46,0 45,7								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	5,6	-	5,6	-	4,0	1,3	2,8	-	9,6	68,9								
JANUAR - AUGUST 1973	39,8	3,5	36,3	-	29,1	10,4	18,7	-	68,9									
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	37,6 37,4	-	37,1 36,9	0,5 0,5	0,4 -	-	-	0,4 -	37,9 37,4	293,6 292,7								
AND.NAHUNGSMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	5,9								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	89,8 79,3	-	78,7 69,7	11,1 9,6	89,8 79,3	707,6 674,8								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2	2,2	5,7								
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,2 12,9	-	0,5 0,3	12,7 12,7	13,2 12,9	145,0 137,6								
EISEN,NE-METALLE	36,8	-	16,1	20,8	4,3	-	4,3	-	41,1	252,5								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	61,4 58,7	-	60,7 58,0	0,7 0,7	5,9 1,8	-	2,3 1,8	3,6 -	67,3 60,5	511,2 486,6								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1								
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	-	1,1	0,3	-	-	-	-	1,4	2,4								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	-	0,6	0,8	-	0,8	-	1,4	12,4								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	138,1	-	115,3	22,8	116,6	-	86,7	30,0	254,7	1 937,4								
JANUAR - AUGUST 1973	1 014,4	-	886,7	127,7	923,1	-	683,1	239,9	1 937,4									

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS AUGUST 1973		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND												
<b>TRIER (MOSEL)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	2,6		
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	2,7		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0	42,4		
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	14,3	-	-	14,3	14,5	43,2		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,7	-	0,9	0,9	1,7	19,2		
EISEN,NE-METALLE	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	45,1		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,8 10,7	-	22,8 10,7	-	2,0	-	2,0	-	24,8 10,7	221,6 102,4		
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	14,2		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESANT	26,7	-	26,7	-	25,0	-	9,2	15,8	51,7	392,1		
JANUAR - AUGUST 1973	236,2	-	217,8	18,4	155,9	-	106,5	49,5	392,1			
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,4 2,4	2,4 2,4	-	-	1,3 1,2	1,3 1,2	-	-	3,8 3,6	59,0 58,7		
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,5	6,7	0,2	0,6	5,6	2,5	-	3,1	13,1	59,5		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7 0,1	2,7 0,1	1,0 -	-	43,0 42,9	36,0 35,9	7,0 7,0	-	46,6 43,0	407,1 369,6		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,8	12,8	-	-	12,8	85,1		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,2 0,9	13,0 0,3	0,6 -	0,6 0,6	0,2 -	0,2 -	-	-	14,4 0,9	109,1 5,2		
EISEN,NE-METALLE	19,4	17,3	1,5	0,7	41,0	41,0	-	-	60,3	478,7		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,9 0,3	5,7 -	0,8 0,3	0,4 -	71,2 39,8	71,2 39,8	-	-	78,0 40,1	732,3 437,5		
DUENGEMITTEL	1,8	-	-	1,8	4,1	0,7	3,3	-	5,8	55,4		
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,8	-	-	0,2	0,2	-	-	1,0	11,5		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	0,1	0,1	-	-	1,0	19,4		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,9		
INSGESANT	57,6	49,5	4,1	4,0	179,6	166,2	10,3	3,1	237,2	2 018,2		
JANUAR - AUGUST 1973	470,2	372,3	56,9	41,0	1 547,9	1 488,1	45,8	14,0	2 018,2			
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 0,2	0,3 0,2	0,7 -	-	2,5 2,5	2,5 2,5	-	-	3,5 2,7	46,8 45,1		
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	3,8	-	-	6,4	4,9	1,5	-	10,2	72,1		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	15,8 13,0	15,8 13,0	-	-	16,0 13,2	158,5 116,8		
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	42,5	42,5	-	-	43,2	638,9		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	-	-	0,8 0,1	0,8 0,1	-	-	1,2 0,1	20,4 11,7		
EISEN,NE-METALLE	11,2	11,0	0,2	-	8,8	8,3	0,5	-	20,0	224,3		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,2 4,7	14,2 4,7	-	-	18,4 0,8	18,4 0,8	-	-	32,6 5,5	264,1 99,9		
DUENGEMITTEL	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	28,7		
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	0,8	0,8	-	-	1,0	10,7		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	2,3	-	-	0,6	0,6	-	-	2,9	23,4		
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	0,6	0,6	-	-	0,8	5,0		
INSGESANT	34,8	33,9	0,9	-	97,2	95,2	2,0	-	132,0	1 493,0		
JANUAR - AUGUST 1973	350,5	330,6	19,9	-	1 142,5	1 107,0	35,5	-	1 493,0			

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM AUGUST 1976

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHNI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	401,8 170,2 231,7	40,7 24,2 16,5	21,3 20,9 0,4	44,8 43,7 1,1	5,9 5,2 0,7	34,1 4,0 30,1	98,3 0,5 97,8	43,7 3,5 40,2	4,2 0,6 3,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	197,6 31,3 166,3	22,7 7,9 14,9	10,2 10,2 -	2,5 2,5 -	1,7 -	1,1 0,2 0,9	111,7 6,6 105,1	28,3 0,5 27,8	0,8 0,8 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	698,3 403,2 295,1	52,4 24,3 29,1	186,6 185,6 1,1	61,5 60,9 0,6	40,0 10,9 29,2	117,4 25,5 91,9	56,3 25,7 30,7	41,7 7,3 34,4	60,6 13,5 47,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	297,8 152,7 145,1	28,7 10,1 18,6	14,7 11,0 3,7	93,4 52,0 41,4	2,1 1,0 1,1	15,1 1,9 15,2	53,0 27,9 25,1	20,0 2,7 16,2	26,6 5,8 20,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	507,7 173,4 334,3	36,8 15,0 21,8	30,7 30,7 -	59,4 59,4 0,0	2,9 0,4 2,5	15,6 2,5 13,1	277,7 9,3 268,4	18,0 7,5 10,5	22,8 6,7 16,1
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	361,5 188,4 173,1	21,0 7,7 13,4	3,2 0,1 3,1	28,3 3,2 25,1	8,5 6,4 2,1	39,0 18,9 20,0	71,3 30,1 41,2	31,5 19,1 12,4	5,6 0,9 4,7
HIERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	577,6 334,7 242,9	42,0 39,8 2,2	110,7 17,7 92,9	35,5 18,6 16,9	141,7 140,9 0,8	22,5 4,0 18,5	22,4 15,7 6,7	72,1 26,5 45,6	13,0 5,8 7,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 408,1 305,8 346,7 295,4 460,2	21,5 19,7 3,5 17,7 30,5	315,5 2,6 99,3 24,7 188,9	163,5 33,7 28,7 8,7 92,4	195,0 146,0 0,7 38,8 9,4	146,8 10,0 27,1 77,7 31,2	174,9 0,3 109,5 6,4 58,8	77,7 6,9 47,6 19,2 4,0	69,9 0,9 8,5 49,4 11,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 179,7 883,8 295,9	40,9 25,5 15,4	104,6 65,3 39,3	161,7 147,3 14,5	128,9 117,5 11,4	163,9 49,8 114,1	378,2 373,8 4,4	29,4 16,1 13,3	54,0 24,2 29,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 332,0 271,2 646,4 113,1 301,3	42,0 3,7 22,7 1,7 13,8	124,5 1,9 20,3 60,1 42,2	199,2 53,1 128,7 6,8 10,7	128,9 3,8 117,5 2,5 9,0	163,9 153,1 219,9 3,0 111,1	398,5 153,1 219,9 18,9 111,1	79,6 44,4 22,2 2,1 10,9	54,0 1,2 23,0 0,7 29,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	899,6 524,3 375,3	54,8 31,3 23,5	127,9 64,1 63,8	179,1 160,1 19,0	51,5 3,4 48,1	86,3 37,5 48,9	134,1 127,5 6,6	65,0 51,5 13,5	47,3 17,5 29,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 799,2 366,7 324,6 762,5 345,3	74,2 47,4 4,1 22,0 0,7	479,4 1,9 6,5 256,9 214,1	447,7 63,2 124,1 220,0 40,5	147,0 13,0 87,3 38,9 7,8	149,1 30,1 19,6 53,9 45,5	174,3 122,8 27,0 2,5 22,0	78,1 57,8 1,1 15,4 3,9	49,0 1,1 16,7 25,3 5,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	914,0 32,8 501,1 - 67,6 312,5 -	60,6 1,0 256,5 - 10,7 48,9 -	261,1 1,0 112,1 - - 4,6 -	113,0 1,9 71,2 - - - -	77,5 1,9 71,2 - - 4,3 -	158,7 1,5 23,7 - 12,3 121,3 -	138,2 21,9 12,3 - 43,6 60,5 -	57,1 1,0 9,2 - - - -	12,9 - - - - 1,0 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 850,3 520,3 842,9 122,9 364,2	138,7 2,0 19,6 16,8 100,2	135,2 1,5 133,3 0,3 0,1	566,6 139,7 354,1 8,6 64,3	60,6 17,2 17,2 20,1 23,4	118,2 13,9 45,1 20,5 38,5	410,3 294,5 97,8 0,5 17,6	95,0 62,1 23,8 1,2 7,8	94,8 46,8 - 48,0 -
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 272,2 672,1 381,5 54,9 163,6	31,9 1,8 14,7 1,8 13,7	71,0 70,2 - 0,8 0,8	91,9 26,6 65,3 - 3,2	5,9 - - 2,8 0,1	58,7 0,5 57,8 0,1 0,3	697,4 581,6 97,4 14,6 136,2	241,8 60,9 9,5 35,2 -	- - - - -

11. GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER IM AUGUST 1973 NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES-LAND	VERKEHR					GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1973	
	INNERHALB DES BUNDES-LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	53 821	373 117	202 132	-	2 153	-	8 642	426 938	266 758	2 555 776	1 915 037
HAMBURG	-	280 341	390 479	34 507	21 260	33 346	14 470	348 194	426 209	3 358 971	3 164 340
NIEDERSACHSEN	367 739	688 631	595 093	6 672	9 276	123 978	153 582	1 187 020	1 125 690	8 906 749	7 645 097
BREMEN	38 593	176 172	330 206	-	1 891	30 242	27 886	245 007	398 576	1 724 706	2 899 092
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 427 325	1 434 486	866 501	12 415	4 487	3 415 544	4 520 582	6 289 770	6 818 895	44 878 934	54 301 657
HESSEN	146 653	224 792	624 112	-	1 480	110 352	562 833	481 797	1 335 078	3 961 921	11 253 397
RHEINLAND-PFALZ	358 334	850 439	841 008	-	2 797	419 540	532 025	1 628 313	1 734 164	12 161 962	13 491 223
BADEN-WUERTTEMBERG	545 952	873 010	716 721	-	-	405 339	1 302 206	1 824 301	2 564 879	13 615 717	18 009 499
BAYERN	548 867	168 065	325 262	-	-	142 539	275 413	859 471	1 149 542	5 455 014	7 761 527
SAARLAND	-	1 265	505	-	-	12 784	9 907	14 049	10 412	127 741	74 185
BERLIN (WEST)	-	45 938	224 237	80 777	139 457	2 187	46 945	128 902	410 639	695 919	3 436 165
BUNDESGEBIET	3 487 284	5 116 256	5 116 256	134 371	182 811	4 695 851	7 454 491	13 433 762	16 240 842	97 443 410	123 951 219