

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

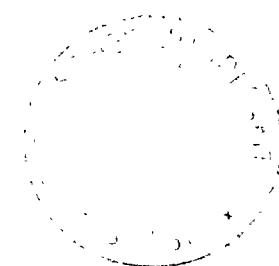
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

Juni 1973



Bestellnummer: 270100 – 730206

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

| | Seite | | Seite |
|---|----------|--|-------|
| Methodische Erläuterungen | 3 | 3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 10 |
| Binnenschiffahrt im Juni 1973 | 4 | 4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 11 |
| Tabellenteil | | 5. Beförderte Güter und tonnenkilotonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 12 |
| 1. Zusammenfassende Übersicht | | 6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen | 13 |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 5 | 7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen Versand | 14 |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ... | 5 | Empfang | 15 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses | 5 | 8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen | 16 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 5 | 9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 17 |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ... | 6 | 10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 23 |
| Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik | 7 | 11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 24 |
| Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach | 7 | | |
| 2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 8 | | |

Erschienen im Oktober 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

METHODISCHE ERLÄUTERUNGEN

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenschiffflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschanlagen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschanlagen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshäfen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anzuschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschanlagen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremer und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr - Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr - Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander,

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch mit Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschiffahrt im Juni 1973

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im Juni 1973 auf insgesamt 21,7 Mill.t; das sind 1,1 Mill. t (4,8 %) Güter weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

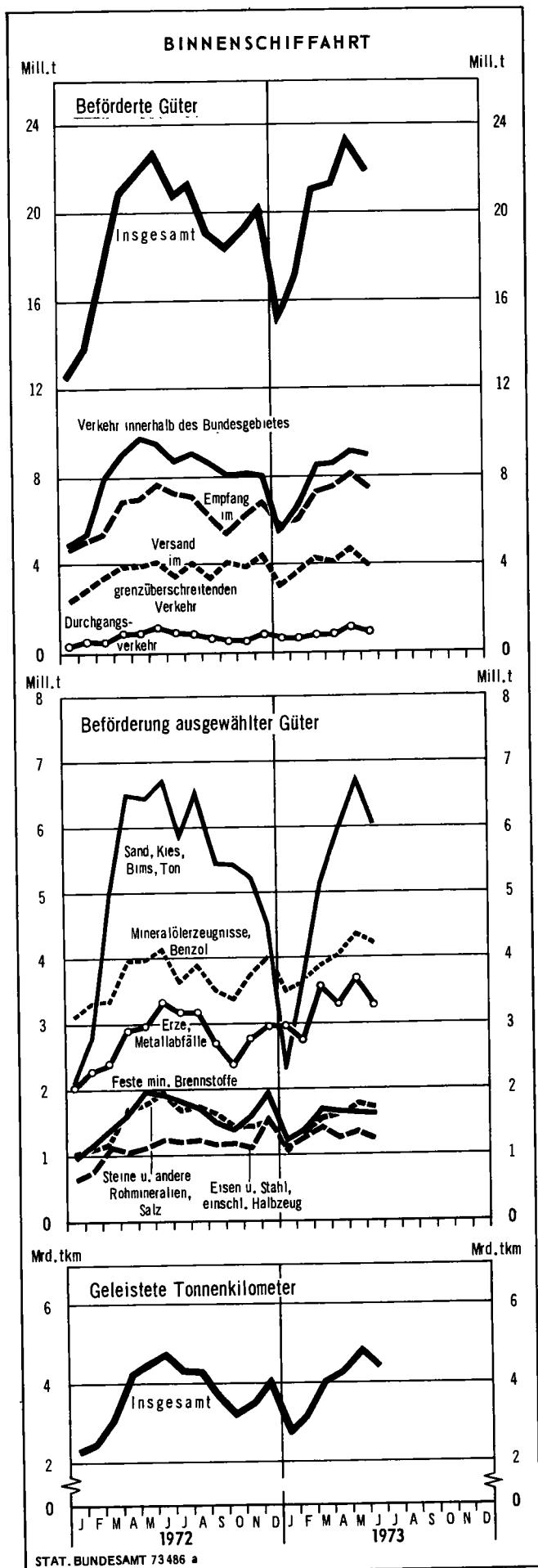
Mit Ausnahme des verhältnismäßig geringen Empfangs aus der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), der gegenüber Juni des Vorjahrs um 29 % zunahm, war die Güterbeförderung in allen übrigen Verkehrsbeziehungen rückläufig. Die größte Abnahme war mit 0,6 Mill. t (- 6,2 %) im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes zu verzeichnen. Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden 0,3 Mill. t (- 2,4 %) Güter weniger befördert; im Durchgangsverkehr war der Rückgang mit 0,2 Mill. t oder 19 % relativ stark.

Ausschlaggebend für die Abnahme der Beförderungsmenge waren vor allem verminderde Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,7 Mill.t oder 11 %), festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder 11 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (- 0,2 Mill.t oder 8,2 %). Auch die Getreide- (- 4,9 %) und Düngemittelverschiffungen (- 4,8 %) lagen unter den im Vergleichsmonat erzielten Ergebnissen. Geringfügige Zunahmen wurden dagegen bei der Beförderung von Mineralölen (+ 1,3 %), Erzen und Metallabfällen (+ 1,1 %) sowie von Eisen und Stahl (+ 2,5 %) registriert.

In der Bundesrepublik Deutschland beheimatete Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 12,3 Mill.t oder 57 % beteiligt. Im Juni 1972 hatten die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe 12,9 Mill. t Güter befördert, was einem Anteil von ebenfalls 57 % entsprach.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe beliefen sich auf 4 410 Mill. tkm. Damit wurde im Berichtsmonat gegenüber Juni 1972 eine um 325 Mill. tkm niedrigere Beförderungsleistung erbracht. In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung in Höhe von 2 508 Mill. tkm gegenüber 2 690 Mill. tkm im Juni des Vorjahres (- 6,8 %).

Im 1. Halbjahr 1973 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 119,8 Mill.t Güter transportiert; das sind 10,4 Mill. t oder 9,5 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich von 12 002 Mill. tkm auf 12 973 Mill. tkm (+ 8,1 %). Hierbei ist allerdings zu berücksichtigen, daß im 1. Halbjahr 1972 wegen erheblich ungünstiger Wasserstände als im Berichtsjahr ein relativ niedriges Ergebnis erzielt worden war.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JUNI 1972 | MAI 1973 | JUNI 1973 | JANUAR BIS JUNI | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|------|---|-----|
| | | | | | | ZU-(+)-JAHZ-W.-ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1973 GEGEN 1972 | |
| | | | | 1972 | 1973 | ABSOLUT | O/0 |

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | VERSAND=EMPFANG | 9 536 839 | 9 120 896 | 8 950 707 | 46 591 533 | 47 309 139 | 717 606+ | 1,5+ |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | VERSAND EMPFANG | 104 541 293 788 | 141 094 292 002 | 134 933 243 272 | 502 656 1 058 689 | 574 868 1 087 456 | 72 212+ 28 767+ | 14,4+ 2,7+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 4 142 513 7 622 412 | 4 641 013 8 105 569 | 3 901 692 7 585 630 | 20 643 952 36 492 720 | 23 498 424 42 567 461 | 2 854 472+ 6 074 741+ | 13,8+ 16,6+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | 21 700 093 | 22 300 574 | 20 816 234 | 105 289 550 | 115 037 348 | 9 747 798+ | 9,3+ |
| GESAMTVERKEHR | | 1 052 462 | 1 136 297 | 854 021 | 4 084 059 | 4 724 046 | 639 987+ | 15,7+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | 22 752 555 | 23 436 871 | 21 670 255 | 109 373 609 | 119 761 394 | 10 387 785+ | 9,5+ |
| | | 12 899 001 | 12 869 108 | 12 277 836 | 61 528 426 | 65 844 573 | 4 316 147+ | 7,0+ |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | VERSAND=EMPFANG | 1 805,9 | 1 648,4 | 1 586,1 | 8 215,5 | 8 307,9 | 92,4+ | 1,1+ |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | VERSAND EMPFANG | 20,1 24,4 | 21,1 26,0 | 10,3 19,8 | 99,1 91,8 | 87,6 98,5 | 11,4- 6,7+ | 11,6- 7,3+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 757,2 1 525,7 | 869,9 1 606,7 | 742,2 1 554,2 | 3 503,4 6 947,3 | 4 154,1 8 021,7 | 650,6+ 1 074,4+ | 18,6+ 15,5+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | 4 133,3 | 4 172,0 | 3 912,5 | 18 857,1 | 20 669,8 | 1 812,7+ | 9,6+ |
| GESAMTVERKEHR | | 601,7 | 652,4 | 497,9 | 2 315,6 | 2 672,6 | 357,0+ | 15,4+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | 4 735,0 | 4 824,4 | 4 410,4 | 21 172,7 | 23 342,4 | 2 169,7+ | 10,2+ |
| | | 2 690,2 | 2 643,8 | 2 508,4 | 12 001,9 | 12 972,6 | 970,7+ | 8,1+ |

BEFÖRDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

| | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 677 885 | 744 801 | 670 331 | 3 716 920 | 4 297 469 | 580 549+ | 15,6+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 688 654 | 678 392 | 604 539 | 3 648 668 | 3 887 681 | 239 013+ | 6,6+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 861 938 | 1 654 864 | 1 652 486 | 8 940 402 | 9 249 545 | 309 143+ | 3,5+ |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 4 070 766 | 4 255 272 | 4 112 617 | 21 353 519 | 23 053 656 | 1 700 137+ | 8,0+ |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 3 332 534 | 3 672 861 | 3 297 624 | 15 952 279 | 19 451 249 | 3 498 970+ | 21,9+ |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 1 327 787 | 1 450 485 | 1 372 833 | 6 497 190 | 8 302 534 | 1 805 344+ | 27,8+ |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 9 105 230 | 9 360 168 | 8 197 685 | 40 166 387 | 41 142 640 | 976 253+ | 2,4+ |
| DIENGEMITTEL | 529 697 | 576 483 | 504 039 | 3 077 964 | 3 098 183 | 20 219+ | 0,7+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 965 163 | 1 040 990 | 951 403 | 4 967 696 | 5 605 285 | 637 589+ | 12,8+ |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 105 465 | 124 114 | 116 063 | 549 231 | 638 836 | 89 605+ | 16,3+ |
| BESONDRE TRANSPORTGUETER | 87 465 | 178 441 | 190 635 | 503 353 | 1 034 316 | 530 963+ | 105,5+ |
| INSGESAMT | 22 752 555 | 23 436 871 | 21 670 255 | 109 373 609 | 119 761 394 | 10 387 785+ | 9,5+ |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/0

| | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|--|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,0 | 3,2 | 3,1 | 3,4 | 3,6 | | |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 3,3 | 2,9 | 2,8 | 3,3 | 3,2 | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 8,2 | 7,1 | 7,6 | 8,2 | 7,7 | | |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 17,9 | 18,2 | 19,0 | 19,5 | 19,2 | | |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 14,6 | 15,7 | 15,2 | 14,6 | 16,2 | | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 5,6 | 6,2 | 6,3 | 5,9 | 6,9 | | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 40,0 | 38,7 | 37,8 | 36,7 | 34,4 | | |
| DIENGEMITTEL | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 2,8 | 2,6 | | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 4,2 | 4,4 | 4,4 | 4,5 | 4,7 | | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | | |
| BESONDRE TRANSPORTGUETER | 0,4 | 0,8 | 0,9 | 0,5 | 0,9 | | |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | JUNI 1972 | MAI 1973 | JUNI 1973 | JANUAR BIS JUNI | | |
|---|--------------|-------------|--------------|-----------------|------|---|
| | | | | 1972 | 1973 | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1973 GEGEN 1972 |
| | TONNEN | | | | | 0/0 |

BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| GETREIDE (01) | 547 428 | 601 546 | 520 663 | 3 114 318 | 3 537 168 | 422 850+ | 13,6+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES V=E | 103 142 | 132 246 | 144 711 | 611 968 | 829 372 | 217 404+ | 35,5+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | 39 892 | 31 787 | 8 397 | 217 227 | 146 549 | 70 678- | 32,5- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | 29 833 | 26 401 | 27 439 | 117 449 | 114 558 | 2 891- | 2,5- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 10 344 | 87 526 | 39 364 | 367 840 | 625 729 | 257 889+ | 70,1+ |
| | 308 943 | 293 939 | 249 912 | 1 590 512 | 1 611 517 | 21 005+ | 1,3+ |
| | 55 274 | 29 647 | 50 840 | 209 322 | 209 443 | 121+ | 0,1+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 1 861 908 | 1 654 864 | 1 652 486 | 8 940 402 | 9 249 545 | 309 143+ | 3,5+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES V=E | 860 131 | 656 878 | 726 962 | 4 139 642 | 3 979 908 | 159 734- | 3,9- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | 9 947 | 9 521 | 995 | 61 224 | 45 073 | 16 151- | 26,4- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | 17 373 | 13 253 | 2 244 | 46 275 | 44 159 | 2 116- | 4,6- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 645 490 | 657 760 | 556 452 | 3 298 129 | 3 534 629 | 236 500+ | 7,2+ |
| | 250 085 | 239 402 | 298 416 | 946 769 | 1 154 081 | 207 312+ | 21,9+ |
| | 78 877 | 78 050 | 67 417 | 448 363 | 491 695 | 43 332+ | 9,7+ |
| MINERALOEL,-ERZGW.,BENZOL (31-34,83) | 4 152 228 | 4 369 344 | 4 206 705 | 21 936 008 | 23 628 779 | 1 692 771+ | 7,7+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES V=E | 2 226 541 | 2 197 019 | 2 297 194 | 12 770 965 | 13 162 872 | 391 907+ | 3,1+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | - | - | - | - | - | - | X |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 228 160 1 481 433 216 094 | 308 478 1 568 794 295 053 | 235 935 1 456 063 217 513 | 1 317 185 7 264 943 582 915 | 1 468 471 8 237 377 760 059 | 151 286+ 972 434+ 177 144+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | 11,5+ 13,4+ 30,4+ |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 3 332 534 | 3 672 861 | 3 297 624 | 15 952 279 | 19 451 249 | 3 498 970+ | 21,9+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES V=E | 375 763 | 363 006 | 334 855 | 1 691 530 | 1 909 552 | 218 022+ | 12,9+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | 1 111 3 369 | 860 - | - | 4 043 3 369 | 5 164 200 | 1 121+ 3 169- | 27,7+ 94,1- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 141 162 2 625 903 185 226 | 104 048 3 057 551 147 396 | 106 488 2 806 920 49 361 | 432 328 13 267 959 553 050 | 554 694 16 529 898 451 741 | 122 366+ 3 261 939+ 101 309- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | 28,3+ 24,6+ 18,3- |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55) | 1 217 787 | 1 338 979 | 1 248 185 | 5 919 146 | 7 667 778 | 1 748 632+ | 29,5+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES V=E | 208 981 | 209 540 | 191 200 | 916 656 | 1 100 009 | 183 353+ | 20,0+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | 28 519 | 104 51 822 | 496 35 650 | 453 109 170 | 724 167 950 | 271+ 58 780+ | 59,8+ 53,8+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 457 794 408 252 114 241 | 590 550 341 369 145 594 | 554 824 339 457 126 558 | 2 310 643 1 937 068 645 156 | 3 419 068 2 071 257 908 770 | 1 108 425+ 134 189+ 263 614+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | 48,0+ 6,9+ 40,9+ |
| SAND,KIES,BIMS,FZN (61) | 6 731 824 | 6 758 021 | 6 018 948 | 29 505 790 | 29 916 023 | 410 233+ | 1,4+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES V=E | 3 581 859 | 3 393 748 | 3 174 877 | 16 036 089 | 15 388 881 | 647 208- | 4,0- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | 207 171 577 | - 165 248 | - 152 841 | 867 624 579 | 1 048 625 968 | 181+ 1 389+ | 20,9+ 0,2+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 1 649 772 1 196 879 131 530 | 1 746 487 1 285 776 166 762 | 1 350 010 1 210 075 131 145 | 7 741 685 4 724 044 378 526 | 7 903 126 5 444 933 552 067 | 161 441+ 720 889+ 173 541+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | 2,1+ 15,3+ 45,8+ |
| STEINE U.A.RÖHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) | 1 889 258 | 1 786 985 | 1 734 223 | 8 591 755 | 9 074 461 | 482 706+ | 5,6+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES V=E | 1 088 822 | 1 025 548 | 1 007 255 | 5 067 747 | 5 069 706 | 1 959+ | 0,0+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | 17 071 | 53 388 12 220 | 75 042 12 108 | - 65 941 | 163 089 58 018 | 163 089+ 7 923- | X 12,0- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 281 754 449 118 52 493 | 294 772 365 940 35 117 | 230 880 373 849 35 089 | 1 555 551 1 686 060 216 456 | 1 455 678 2 151 979 175 991 | 99 873- 465 919+ 40 465+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | 6,4- 27,6+ 18,7- |
| DJENGEMITTEL (71,72) | 529 697 | 576 483 | 504 039 | 3 077 964 | 3 098 183 | 20 219+ | 0,7+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES V=E | 97 086 | 111 350 | 106 056 | 535 742 | 609 628 | 73 886+ | 13,8+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | 9 034 1 488 | 6 652 2 457 | 610 1 006 | 44 867 8 721 | 21 121 7 243 | 23 746- 1 478- | 52,9- 17,0- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | 184 904 165 780 71 405 | 172 793 219 371 65 860 | 201 480 159 128 35 759 | 845 712 1 323 269 319 653 | 1 033 957 1 090 264 335 970 | 188 245+ 233 005- 16 317+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | 22,3+ 17,6- 5,1+ |

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JUNI | MAI | JUNI | JANUAR BIS JUNI | | | |
|----------------------------|--------|------|------|-----------------|------|--|--|
| | 1972 | 1973 | 1973 | 1972 | 1973 | ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1973 GEGEN 1972 | |
| | TONNEN | | | | | 0/0 | |

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

| | | | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|
| EINGANG | 7 017 157 | 6 642 690 | 6 013 193 | 30 463 304 | 35 861 480 | 5 398 176+ | 17,7+ |
| AUSGANG | 3 655 333 | 4 174 627 | 3 516 790 | 18 244 566 | 21 102 428 | 2 857 862+ | 15,7+ |

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

| | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| EINGANG | 223 | - | 350 | 719 | 576 | 143- | 19,9- |
| AUSGANG | 2 172 | 1 436 | 1 757 | 5 768 | 5 939 | 171+ | 3,0+ |

NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)

| | | | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|
| EINGANG | 2 100 965 | 2 208 316 | 1 991 584 | 8 621 372 | 9 406 668 | 785 296+ | 9,1+ |
| AUSGANG | 921 819 | 1 054 787 | 893 233 | 3 797 252 | 4 423 277 | 626 025+ | 16,5+ |

PASSAU (DONAU)

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|
| EINGANG | 185 352 | 165 590 | 154 964 | 584 995 | 692 225 | 107 230+ | 18,3+ |
| AUSGANG | 142 436 | 119 834 | 91 372 | 474 135 | 557 839 | 83 704+ | 17,7+ |

GUEDINGEN (SAAR)

| | | | | | | | |
|---------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|-------|
| EINGANG | 12 142 | 7 564 | 7 916 | 71 847 | 49 034 | 22 813- | 31,8- |
| AUSGANG | 10 589 | 8 108 | 3 428 | 72 958 | 67 031 | 5 927- | 8,1- |

PERL/APACH (MOSEL)

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|------|
| EINGANG | 369 326 | 319 037 | 286 903 | 1 710 289 | 1 663 354 | 46 935- | 2,8- |
| AUSGANG | 400 202 | 369 099 | 215 185 | 1 862 327 | 1 842 646 | 19 681- | 1,1- |

TRIER (MOSEL)

| | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-------|
| EINGANG | 76 158 | 78 631 | 63 490 | 285 387 | 390 474 | 105 087+ | 36,8+ |
| AUSGANG | 64 815 | 44 733 | 42 553 | 301 115 | 307 854 | 6 739+ | 2,2+ |

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|--------|-----------|-----------|----------|-------|
| EINGANG | 157 630 | 171 586 | 81 892 | 623 780 | 629 420 | 5 640+ | 0,9+ |
| AUSGANG | 323 297 | 411 305 | 78 985 | 1 564 988 | 1 355 353 | 209 635- | 13,4- |

SCHNACKENBURG (ELBE)

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|-------|
| EINGANG | 126 521 | 178 898 | 114 902 | 594 389 | 665 796 | 71 407+ | 12,0+ |
| AUSGANG | 317 028 | 362 628 | 306 099 | 1 605 323 | 1 510 941 | 94 382- | 5,9- |

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

| | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------|
| EINGANG | 2 525 055 | 2 685 571 | 2 317 671 | 8 655 357 | 13 367 798 | 4 712 441+ | 54,4+ |
| DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 55 094 | 72 192 | 41 643 | 138 992 | 289 691 | 150 699+ | 108,4+ |
| MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83) | 50 398 | 112 074 | 75 156 | 585 403 | 503 317 | 82 086- | 14,0- |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 2 160 272 | 2 323 484 | 1 981 757 | 7 239 230 | 11 535 140 | 4 295 910+ | 59,3+ |
| SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1 116 | 2 035 | 610 | 1 116 | 9 802 | 8 686+ | 778,3+ |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) | 146 413 | 67 754 | 90 686 | 378 928 | 449 484 | 70 556+ | 18,6+ |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 37 819 | 41 268 | 29 712 | 73 020 | 175 110 | 102 090+ | 139,8+ |

AUSGANG

| | | | | | | | |
|---|---------|---------|-----------|-----------|----------|----------|--------|
| 281 772 | 478 902 | 394 922 | 1 523 036 | 2 465 675 | 942 639+ | 61,9+ | |
| DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 134 658 | 178 544 | 143 710 | 735 702 | 941 854 | 206 152+ | 28,0+ |
| SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 14 896 | 46 737 | 26 160 | 113 508 | 186 898 | 73 390+ | 64,7+ |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) | 10 492 | 38 497 | 27 330 | 71 795 | 173 402 | 101 607+ | 141,5+ |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 1 791 | 19 504 | 29 150 | 45 174 | 117 610 | 72 436+ | 160,3+ |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 86 982 | 25 316 | 3 139 | 294 943 | 59 814 | 235 129- | 79,7- |

PERL/APACH (MOSEL)

| | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| EINGANG | 94 262 | 82 428 | 82 415 | 418 199 | 452 713 | 34 514+ | 8,3+ |
| DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 5 141 | - | - | 19 292 | 2 308 | 16 984- | 88,0- |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55) | 22 022 | 30 986 | 16 245 | 146 213 | 156 678 | 10 465+ | 7,2+ |
| SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 57 821 | 49 118 | 63 758 | 209 339 | 271 733 | 62 394+ | 29,8+ |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) | 4 540 | 2 324 | 1 400 | 12 901 | 12 127 | 774- | 6,0- |

AUSGANG

| | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|----------|---------|--------|
| 128 976 | 165 179 | 79 599 | 633 975 | 745 456 | 111 481+ | 17,6+ | |
| DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 90 284 | 104 124 | 64 127 | 504 640 | 586 067 | 81 427+ | 16,1+ |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 36 081 | 57 631 | 11 524 | 114 088 | 136 683 | 22 595+ | 19,8+ |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55) | 2 611 | - | - | 12 339 | 786 | 11 553- | 93,6- |
| SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | X | - |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) | - | 1 220 | 2 746 | 1 560 | 8 018 | 6 458+ | 414,0+ |

2. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | INSGESAMT | | JANUAR BIS JUNI 1973 | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------|--------|---------------------------------|-----------|--|-----------|-----------|----------------------------|------------|---------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | V | E | V | E | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | |
| 011 FLENSBURG/HUSUM | | — | 1 535 | — | — | — | — | 1 535 | 1 217 | 6 959 | |
| 014 HEIDE | 146 331 | 54 599 | — | — | — | — | — | 146 331 | 54 599 | 819 957 | 302 019 |
| 015 KIEL | 34 978 | 91 498 | — | 371 | — | — | — | 34 978 | 91 869 | 214 334 | 543 718 |
| 018 LUEBECK (STADT) | 43 849 | 16 172 | — | 1 818 | — | 3 353 | 43 849 | 21 343 | 155 432 | 99 426 | |
| 019 ITZEMEDE/RATZEBURG | 115 283 | 69 894 | — | 2 393 | — | 3 382 | 115 283 | 75 669 | 556 628 | 471 295 | |
| ZUSAMMEN | 340 441 | 233 698 | — | 4 582 | — | 6 735 | 340 441 | 245 015 | 1 747 568 | 1 423 417 | |
| 02 HAMBURG | | | | | | | | | | | |
| 020 HAMBURG (STADT) | 413 689 | 376 422 | 58 286 | 45 559 | 65 117 | 37 702 | 537 092 | 459 683 | 2 696 004 | 2 282 391 | |
| 03 NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | | |
| 031 STADE/HARBURG | 38 856 | 49 741 | — | 966 | — | — | 38 856 | 50 707 | 159 641 | 292 262 | |
| 032 LUENEBURG/UELZEN | 40 704 | 1 058 | — | — | — | — | 40 704 | 1 058 | 191 623 | 8 293 | |
| 033 SOLTAU | — | 981 | — | — | — | — | — | 981 | — | — | 1 775 |
| 034 BRAKE | 115 704 | 86 891 | 610 | — | 1 846 | 1 811 | 118 160 | 88 702 | 861 162 | 438 774 | |
| 035 VERDEN/NIENBURG | 224 916 | 22 343 | — | — | 485 | 7 074 | 225 401 | 29 417 | 1 136 330 | 146 956 | |
| ZUSAMMEN | 420 180 | 161 014 | 610 | 966 | 2 331 | 8 885 | 423 121 | 170 865 | 2 348 756 | 888 060 | |
| 04 NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | | |
| 041 EMDEN (STADT) | 156 813 | 127 724 | — | — | 23 845 | 10 509 | 180 658 | 138 233 | 1 046 858 | 610 592 | |
| 042 WILHELMSHAVEN | 27 880 | 56 543 | — | — | 265 | 9 862 | 28 145 | 66 405 | 83 661 | 323 788 | |
| 043 MEPPEN | 131 993 | 60 544 | — | — | 18 923 | 12 723 | 150 916 | 73 267 | 784 452 | 382 653 | |
| 044 OLDENBURG | 2 039 | 117 023 | — | — | — | 20 545 | 2 039 | 137 568 | 42 729 | 625 071 | |
| 045 USNABRUECK | 26 922 | 50 080 | — | 140 | 1 122 | 53 358 | 28 044 | 103 578 | 122 759 | 457 295 | |
| ZUSAMMEN | 345 647 | 411 914 | — | 140 | 44 155 | 106 997 | 389 802 | 519 051 | 2 080 459 | 2 399 399 | |
| 05 NIEDERSACHS.-SUED-OST | | | | | | | | | | | |
| 051 HANNOVER | 111 051 | 131 416 | — | 240 | 51 925 | 24 360 | 162 976 | 156 016 | 933 237 | 1 065 257 | |
| 052 BRAUNSCHWEIG | 163 188 | 183 477 | — | 3 234 | 74 244 | 27 778 | 237 432 | 214 489 | 1 255 406 | 1 106 923 | |
| ZUSAMMEN | 274 239 | 314 893 | — | 3 474 | 126 169 | 52 138 | 400 408 | 370 505 | 2 203 322 | 2 172 180 | |
| 06 BREMEN (LAND) | | | | | | | | | | | |
| 061 BREMEN (STADT) | 164 777 | 286 949 | — | — | 13 877 | 12 000 | 178 654 | 298 949 | 944 685 | 1 707 500 | |
| 062 BREMERHAVEN(STADT) | 52 774 | 65 378 | — | — | 136 | 5 029 | 52 910 | 70 407 | 317 235 | 418 182 | |
| ZUSAMMEN | 217 551 | 352 327 | — | — | 14 013 | 17 029 | 231 564 | 369 356 | 1 261 920 | 2 125 682 | |
| 07 NORDRH.-WESTF.-NORD | | | | | | | | | | | |
| 071 MUENSTER | 26 609 | 321 063 | — | 2 853 | 25 298 | 76 054 | 51 907 | 399 970 | 346 212 | 1 731 330 | |
| 072 MOERS | 782 253 | 127 557 | — | — | 1 063 377 | 476 460 | 1 845 630 | 604 017 | 11 187 718 | 3 546 695 | |
| ZUSAMMEN | 808 862 | 448 620 | — | 2 853 | 1 088 675 | 552 514 | 1 897 537 | 1 003 987 | 11 533 930 | 5 278 025 | |
| 08 RUHRGEBIET | | | | | | | | | | | |
| 081 HAMM | 64 552 | 460 413 | 995 | — | 40 967 | 111 740 | 106 514 | 572 153 | 612 873 | 2 388 336 | |
| 082 DINSLAKEN | 373 413 | 198 886 | — | — | 117 552 | 235 784 | 490 965 | 434 670 | 2 792 218 | 1 960 781 | |
| 083 DUISBURG (STADT) | 351 363 | 399 746 | — | 4 437 | 727 977 | 2 314 209 | 1 079 340 | 2 718 392 | 6 288 705 | 16 177 448 | |
| 084 ESSEN | 525 412 | 163 960 | — | 3 280 | 258 548 | 263 731 | 783 960 | 430 971 | 4 035 719 | 2 379 978 | |
| 085 DORTMUND (STADT) | 62 277 | 110 879 | — | 1 009 | 66 827 | 182 893 | 129 104 | 294 781 | 765 501 | 1 914 812 | |
| ZUSAMMEN | 1 377 017 | 1 333 884 | 995 | 8 726 | 1 211 871 | 3 108 357 | 2 589 883 | 4 450 967 | 14 495 016 | 24 821 355 | |
| 09 NORDRH.-WESTF.-SUED-W | | | | | | | | | | | |
| 091 HAGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 092 DUESSELDORF | 173 558 | 178 046 | — | 1 966 | 193 821 | 442 210 | 367 379 | 622 222 | 2 147 935 | 3 773 040 | |
| 093 SOLINGEN | 37 222 | 128 130 | — | 35 | 72 623 | 71 019 | 109 845 | 199 184 | 585 800 | 1 280 090 | |
| 094 KOELN | 538 497 | 303 153 | — | 920 | 95 961 | 303 672 | 634 458 | 607 745 | 3 676 112 | 3 708 599 | |
| 095 BONN | 4 323 | 153 489 | — | 298 | 1 110 | 42 034 | 5 433 | 195 821 | 34 152 | 1 084 620 | |
| 096 AACHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ZUSAMMEN | 753 600 | 762 818 | — | 3 219 | 363 515 | 858 935 | 1 117 115 | 1 624 972 | 6 443 999 | 9 846 349 | |
| 10 NORDRH.-WESTF.-OST | | | | | | | | | | | |
| 101 BIELEFELD | 132 321 | 137 480 | — | 1 006 | 1 511 | 17 668 | 133 832 | 156 154 | 606 635 | 740 583 | |
| 104 PADERBORN | 2 502 | — | — | — | — | — | 2 502 | — | 7 458 | X | |
| 105 ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 106 SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ZUSAMMEN | 134 823 | 137 480 | — | 1 006 | 1 511 | 17 668 | 136 334 | 156 154 | 614 093 | 740 583 | |
| 11 HESSEN NORD | | | | | | | | | | | |
| 111 KASSEL/WALDECK | 300 | — | — | — | 326 | 3 | 626 | 3 | 17 950 | 209 | X |
| 112 HERSFELD/ESCHWEGE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 113 GIESSEN/MARBURG | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ZUSAMMEN | 300 | — | — | — | 326 | 3 | 626 | 3 | 17 950 | 209 | |

2. GUETERVERKEHR IM JUNI 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS JUNI 1973 | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|--|------------|------------|------------|----------------------------|-----------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 12 HESSEN SUED | | | | | | | | | | | |
| 121 FULDA | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 122 FRANKFURT | 87 468 | 520 222 | | | | 96 686 | 330 378 | 184 154 | 850 600 | 986 978 | 5 072 281 |
| 123 WIESBADEN | 294 345 | 258 650 | - | - | 14 287 | 331 396 | 308 632 | 590 046 | 2 008 052 | 3 128 184 | |
| 124 DARMSTADT | - | 22 713 | - | - | - | 22 766 | - | 45 479 | 3 989 | 221 645 | |
| ZUSAMMEN | 381 813 | 801 585 | - | - | 110 973 | 684 540 | 492 786 | 1 486 125 | 2 999 019 | 8 422 310 | |
| 13 RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | | |
| 131 TRIER | 14 770 | 13 116 | - | 303 | 909 | 44 276 | 15 679 | 57 695 | 99 339 | 366 285 | |
| 132 KOBLENZ | 452 163 | 434 566 | - | 2 614 | 233 822 | 182 817 | 685 985 | 619 997 | 3 689 299 | 3 439 755 | |
| ZUSAMMEN | 466 933 | 447 682 | - | 2 917 | 234 731 | 227 093 | 701 664 | 677 692 | 3 788 638 | 3 806 040 | |
| 14 RHEINL-PFALZ SUED | | | | | | | | | | | |
| 141 MAINZ | 251 107 | 364 784 | - | - | 24 008 | 162 067 | 275 115 | 526 851 | 1 701 206 | 2 895 960 | |
| 142 KAISERSLAUTERN | 112 573 | 7 952 | - | - | 5 123 | 3 068 | 117 696 | 11 020 | 897 807 | 43 720 | |
| 143 LUDWIGSHAFEN | 385 305 | 317 497 | - | 190 | 132 261 | 201 344 | 517 566 | 519 031 | 2 555 658 | 3 147 267 | |
| ZUSAMMEN | 748 985 | 690 233 | - | 190 | 161 392 | 366 479 | 910 377 | 1 056 902 | 5 154 671 | 6 086 947 | |
| 15 NORDBADEN | | | | | | | | | | | |
| 151 MANNHEIM | 233 136 | 308 014 | - | 286 | 66 406 | 334 632 | 299 542 | 642 932 | 1 714 732 | 3 756 924 | |
| 152 KARLSRUHE | 244 576 | 261 519 | - | 960 | 81 003 | 232 974 | 325 579 | 495 453 | 2 275 002 | 1 954 772 | |
| 153 HEIDELBERG | 103 530 | 76 895 | - | - | 2 596 | 27 554 | 106 126 | 104 449 | 549 844 | 532 135 | |
| ZUSAMMEN | 581 242 | 646 428 | - | 1 246 | 150 005 | 595 160 | 731 247 | 1 242 834 | 4 539 578 | 6 243 831 | |
| 16 SUEDBADEN | | | | | | | | | | | |
| 161 FREIBURG | 788 333 | 114 629 | - | - | 194 273 | 211 347 | 982 606 | 325 976 | 4 181 887 | 1 695 459 | |
| 162 KONSTANZ | 4 277 | 4 080 | - | - | - | 4 743 | 4 277 | 8 823 | 19 099 | 71 003 | |
| ZUSAMMEN | 792 610 | 118 709 | - | - | 194 273 | 216 090 | 986 883 | 334 799 | 4 200 986 | 1 766 462 | |
| 17 WUERTTEMBERG | | | | | | | | | | | |
| 171 HEILBRONN | 157 890 | 271 595 | - | - | 7 280 | 141 479 | 165 170 | 413 074 | 959 315 | 2 058 951 | |
| 172 STUTTGART | 5 007 | 300 611 | - | - | 3 318 | 241 058 | 8 325 | 541 669 | 54 690 | 2 581 488 | |
| 173 ULM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 174 TUEBINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 175 RAVENSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| ZUSAMMEN | 162 897 | 572 206 | - | - | 10 598 | 382 537 | 173 495 | 954 743 | 1 014 005 | 4 640 439 | |
| 18 NORDBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 181 ASCHAFFENBURG | 247 559 | 329 691 | - | - | 4 530 | 45 887 | 252 089 | 375 578 | 1 168 254 | 1 833 629 | |
| 182 WUERZBURG/SCHWEINFURT | 267 037 | 292 171 | - | - | 16 432 | 52 848 | 283 469 | 345 019 | 1 254 921 | 1 609 056 | |
| 183 BAYREUTH/BAMBERG | 79 111 | 106 199 | - | - | 1 363 | 32 802 | 80 474 | 139 001 | 365 133 | 615 846 | |
| 184 NUERNBERG | 1 182 | 71 677 | - | - | 3 965 | 17 733 | 5 147 | 89 410 | 22 680 | 295 793 | |
| 185 ANSBACH | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| ZUSAMMEN | 594 889 | 799 738 | - | - | 26 290 | 149 270 | 621 179 | 949 008 | 2 810 988 | 4 354 324 | |
| 19 OSTBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 191 LANDSHUT | 1 796 | 1 796 | - | - | - | - | 1 796 | 1 796 | 2 086 | 2 086 | |
| 192 REGENSBURG | 72 487 | 72 487 | - | - | 90 319 | 142 114 | 162 806 | 214 601 | 822 135 | 921 854 | |
| 193 PASSAU/STRAUBING | 16 343 | 16 343 | - | - | 1 053 | 12 840 | 17 396 | 29 183 | 69 282 | 99 000 | |
| ZUSAMMEN | 90 626 | 90 626 | - | - | 91 372 | 154 954 | 181 998 | 245 580 | 893 503 | 1 022 940 | |
| 20 SUEDBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 201 INGOLSTADT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 202 AUGSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 203 KEMPTEN/KAUFBUEUREN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 204 MUENCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 206 ROSENHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 21 SAARLAND | | | | | | | | | | | |
| 210 SAARLAND | - | 503 | - | - | 3 428 | 7 413 | 3 428 | 7 916 | 98 259 | 49 034 | |
| 22 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | |
| 220 BERLIN (WEST) | 44 363 | 249 927 | 75 042 | 168 394 | 947 | 35 131 | 120 352 | 453 452 | 439 767 | 2 594 079 | |
| INSGESAMT | 8 950 707 | 8 950 707 | 134 933 | 243 272 | 3 901 692 | 7 585 630 | 12 987 332 | 16 779 609 | 71 382 431 | 90 964 056 | |

3. GUETERVERKEHR IM JUNI 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR | | | GRENZ- UBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMT- VERKEHR | JANUAR BIS JUNI 1973 |
|---|--------------------------------------|---|---------|---------------------------------|---------------------------------------|------------|-----------|--|------------|--------------------|----------------------------|
| | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | ZUSAMMEN | | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | |
| | | V | E | V | E | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. | | | | | | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | | | | | | | | | | | |
| 01 GETREIDE | 144 711 | 8 397 | 27 439 | 39 364 | 249 912 | 469 823 | 50 840 | - | 520 663 | 3 537 168 | - |
| 02 KARTOFFELN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 FRUCHETE,GEMUESE | 556 | - | - | 1 204 | 426 | 2 186 | - | - | 2 186 | 4 986 | - |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 4 254 | 100 | - | 1 524 | 6 364 | 12 242 | 1 083 | - | 13 325 | 76 191 | - |
| 05 HOLZ UND KORK | 40 575 | - | - | 7 857 | 69 504 | 117 936 | 11 580 | - | 129 516 | 650 037 | - |
| 06 ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG | - | - | - | 252 | 2 837 | 3 089 | 1 552 | - | 4 641 | 29 087 | - |
| ZUSAMMEN | 190 096 | 8 497 | 27 439 | 50 201 | 329 043 | 605 276 | 65 055 | - | 670 331 | 4 297 469 | - |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 11 ZUCKER | - | - | - | 8 499 | 485 | 8 984 | 8 160 | - | 17 144 | 87 157 | - |
| 12 GETRAENKE | 3 761 | - | - | 485 | 446 | 4 692 | 33 | - | 4 725 | 30 468 | - |
| 13 AND.GENUSSMITTEL U.A. | 712 | - | - | 4 850 | 2 504 | 8 066 | 5 534 | - | 13 600 | 98 462 | - |
| 14 FLEISCH,EIER,MILCH | 6 409 | - | - | 1 011 | 703 | 8 123 | 1 179 | - | 9 302 | 40 536 | - |
| 16 GETREIDE U. AE.ERZGN | 15 501 | 827 | - | 35 154 | 12 905 | 64 387 | 9 313 | - | 73 700 | 371 265 | - |
| 17 FUTTERMITTTEL | 60 925 | - | - | 44 646 | 91 015 | 196 586 | 12 979 | - | 209 565 | 1 492 020 | - |
| 18 OELSAATEN,FETTE ANG. | 22 196 | 47 471 | 1 446 | 32 287 | 169 527 | 272 927 | 3 576 | - | 276 503 | 1 767 773 | - |
| ZUSAMMEN | 109 504 | 48 298 | 1 446 | 126 932 | 277 585 | 563 765 | 40 774 | - | 604 539 | 3 887 681 | - |
| FESTE MIN.BRENNST. | | | | | | | | | | | |
| 21 STEINKOHLE,-BRICKETS | 597 558 | 995 | - | 455 834 | 209 449 | 1 263 836 | 62 335 | - | 1 326 171 | 7 665 516 | - |
| 22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF | 27 154 | - | - | 8 082 | 1 055 | 36 291 | - | - | 36 291 | 198 376 | - |
| 23 KOKS | 102 250 | - | 2 244 | 92 536 | 87 912 | 284 942 | 5 082 | - | 290 024 | 1 385 653 | - |
| DAR STEINKOHLENKOKS | 102 250 | - | - | 92 536 | 87 912 | 282 698 | 5 082 | - | 287 780 | 1 347 029 | - |
| ZUSAMMEN | 726 962 | 995 | 2 244 | 556 452 | 298 416 | 1 585 069 | 67 417 | - | 1 652 486 | 9 249 545 | - |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | | | | | | | | | | | |
| 31 ROHES ERDOL | 41 493 | - | - | - | 53 030 | 94 523 | - | - | 94 523 | 634 221 | - |
| 32 KRAFTSTOFFE,HEIZDEL | 2 102 183 | - | - | 201 838 | 1 304 794 | 3 608 815 | 205 752 | - | 3 814 567 | 21 366 149 | - |
| 33 NATUR-,RAFFINERIEGAS | 24 967 | - | - | 441 | 13 481 | 38 889 | - | - | 38 889 | 250 933 | - |
| 34 MINERALOELERZGN.ANG. | 82 540 | - | - | 23 739 | 46 598 | 152 877 | 11 761 | - | 164 638 | 802 353 | - |
| ZUSAMMEN | 2 251 183 | - | - | 226 018 | 1 417 903 | 3 895 104 | 217 513 | - | 4 112 617 | 23 053 656 | - |
| ERZE,METALLABFAELLE | | | | | | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 76 924 | - | - | 32 654 | 2 361 863 | 2 471 441 | 44 347 | - | 2 515 788 | 15 518 858 | - |
| 45 NE-METALLERZE | 127 777 | - | - | 10 415 | 290 259 | 428 451 | 2 188 | 701 | 430 639 | 2 019 144 | - |
| 46 EISEN,-STAHLABFAELLE | 130 154 | - | - | 63 419 | 154 798 | 348 371 | 2 826 | - | 351 197 | 1 913 247 | - |
| DAR SCHWEFELKIESABBRAND | 71 160 | - | - | 18 194 | 75 067 | 164 421 | - | - | 164 421 | 819 520 | - |
| ZUSAMMEN | 334 855 | - | - | 106 488 | 2 806 920 | 3 248 263 | 49 361 | 701 | 3 297 624 | 19 451 249 | - |
| EISEN,NE-METALLE | | | | | | | | | | | |
| 51 ROHEISEN,-STAHL | 25 014 | - | 11 056 | 42 342 | 56 629 | 135 041 | 10 276 | 1 272 | 145 317 | 886 228 | - |
| 52 STAHLHALBZUG | 43 557 | - | 16 795 | 96 129 | 48 228 | 204 709 | 3 999 | 1 038 | 208 708 | 1 152 136 | - |
| 53 STAB-,FORMSTAHL U.A. | 70 902 | - | 2 259 | 103 838 | 83 725 | 260 724 | 69 795 | 851 | 330 519 | 2 067 108 | - |
| 54 STAHLBLECH,BANDSTAHL | 49 244 | 496 | 1 510 | 210 970 | 143 664 | 405 884 | 40 749 | - | 446 633 | 2 956 167 | - |
| 55 ROHRE,GIESSEREIERZGN | 2 483 | - | 4 030 | 101 545 | 7 211 | 115 269 | 1 739 | - | 117 008 | 606 139 | - |
| 56 NE-METALLE,-HALBZUG | 23 793 | 375 | 845 | 10 472 | 78 603 | 114 088 | 10 560 | - | 124 648 | 634 756 | - |
| ZUSAMMEN | 214 993 | 871 | 36 495 | 565 296 | 418 060 | 1 235 715 | 137 118 | 3 961 | 1 372 833 | 8 302 534 | - |
| STEINE U.ERDEN | | | | | | | | | | | |
| 61 SAND,KIES,BIMS,TON | 3 174 877 | - | 152 841 | 1 350 010 | 1 210 075 | 5 887 803 | 131 145 | - | 6 018 948 | 29 916 023 | - |
| 62 SALZ,SCHEFFEL,-KIES | 312 164 | - | - | 28 700 | 143 263 | 484 127 | 15 468 | - | 499 595 | 2 997 573 | - |
| DAR STEIN,-SALINENSALZ | 311 196 | - | - | 27 304 | 45 999 | 384 499 | - | - | 384 499 | 2 311 658 | - |
| 63 AND.STEINE U.ERDEN | 680 193 | 75 042 | 10 968 | 199 661 | 228 635 | 1 194 499 | 19 621 | - | 1 214 120 | 5 944 312 | - |
| 64 ZEMENT,KALK | 254 566 | - | 371 | 98 696 | 2 789 | 356 422 | 423 | - | 356 845 | 1 682 161 | - |
| 65 GIPS | 14 898 | - | 1 140 | 2 519 | 1 951 | 20 508 | - | - | 20 508 | 132 576 | - |
| 69 AND.MIN.BAUSTOFFE | 58 341 | - | 6 542 | 7 699 | 14 355 | 86 937 | 732 | 227 | 87 669 | 469 995 | - |
| ZUSAMMEN | 4 495 039 | 75 042 | 171 862 | 1 687 285 | 1 601 068 | 8 030 296 | 167 389 | 227 | 8 197 685 | 41 142 640 | - |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 71 NAT.DUENGEMITTEL | 15 407 | - | 1 006 | 9 455 | 109 281 | 135 149 | 9 570 | 623 | 144 727 | 969 716 | - |
| 72 CHEM.DUENGEMITTEL | 90 649 | 610 | - | 192 025 | 49 847 | 333 131 | 26 181 | - | 359 312 | 2 128 467 | - |
| ZUSAMMEN | 106 056 | 610 | 1 006 | 201 480 | 159 128 | 468 280 | 35 759 | 623 | 504 039 | 3 098 183 | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | |
| 81 CHEM.GRUNDST.U.A. | 370 173 | - | - | 112 216 | 148 269 | 630 658 | 14 265 | - | 644 923 | 3 920 008 | - |
| 82 ALUMINIUMOXYD | 13 | - | - | 5 507 | 16 316 | 21 836 | 10 526 | - | 32 362 | 201 405 | - |
| 83 BENZOL,TEER U.A.E. | 46 011 | - | - | 9 917 | 38 160 | 94 088 | - | - | 94 088 | 575 123 | - |
| 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER | 53 238 | - | - | 2 906 | 22 981 | 79 125 | 23 762 | - | 102 887 | 539 479 | - |
| 89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 12 342 | - | - | 49 706 | 14 054 | 76 102 | 1 041 | - | 77 143 | 369 270 | - |
| ZUSAMMEN | 481 777 | - | - | 180 252 | 239 780 | 901 809 | 49 594 | - | 951 403 | 5 605 285 | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ. | | | | | | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 2 911 | - | - | 8 896 | 240 | 12 047 | 9 | - | 12 056 | 68 732 | - |
| 92 LANDMASCHINEN | - | - | - | 4 583 | 469 | 5 052 | - | - | 5 052 | 13 606 | - |
| 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN | 6 377 | 620 | - | 8 073 | 4 624 | 19 694 | 6 536 | - | 26 230 | 131 834 | - |
| 94 EBM-WAREN U.A. | 3 212 | - | - | 3 825 | 4 038 | 11 075 | 3 794 | - | 14 869 | 79 311 | - |
| 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN | 1 522 | - | 74 | 275 | 2 778 | 4 649 | 2 766 | - | 7 415 | 41 027 | - |
| 96 LEDER-U.TEXTILWAREN | 339 | - | - | 64 | 46 | 449 | 226 | - | 675 | 2 524 | - |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 18 462 | - | 1 045 | 3 086 | 23 484 | 46 077 | 3 689 | - | 49 766 | 301 802 | - |
| ZUSAMMEN | 32 823 | 620 | 1 119 | 28 802 | 35 679 | 99 043 | 17 020 | - | 116 063 | 638 836 | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | | | | | | | | | | | |
| 99 BES.TRANSPORTGUETER | 7 419 | - | 1 661 | 172 486 | 2 048 | 183 614 | 7 021 | - | 190 635 | 1 034 316 | - |
| INSGESAMT | 8 950 707 | 134 933 | 243 272 | 3 901 692 | 7 585 630 | 20 816 234 | 854 021 | 5 512 | 21 670 255 | 119 761 394 | - |

4. GUETERVERKEHR IM JUNI 1973 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DURCH-GANGS-VERKEHR | GESAMT-VERKEHR | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR | | | |
|--------|--------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------|---|---------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | V = E | | | | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | |
| | V | E | V | V | E | | | V | E | V | E |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDE GUETER IN 1000 T

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|-------|---------|----------|----------|---------|-----------|-------|-----|------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 7 845,3 | 1,2 | 15,5 | 821,2 | 3 446,8 | 147,8 | 12 277,8 | 33,1 | - | 51,4 | 47,1 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 2,0 | 133,7 | 227,2 | - | 0,8 | - | 363,8 | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 53,5 | - | - | 447,4 | 383,5 | 91,9 | 976,3 | - | - | 0,3 | 0,3 | |
| FRANKREICH | 99,7 | - | - | 168,8 | 183,6 | 116,3 | 568,3 | - | - | - | 0,8 | |
| JUGOSLAVIEN | - | - | - | 12,2 | 35,9 | - | 48,1 | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | 0,9 | - | - | 3,1 | 3,5 | 2,3 | 9,8 | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 780,6 | - | 0,5 | 2 124,7 | 2 915,0 | 295,0 | 6 115,8 | 3,6 | - | 0,1 | 6,5 | |
| NORWEGEN | 0,0 | - | - | 13,8 | 16,2 | - | 30,0 | - | - | 13,8 | 13,4 | |
| OESTERREICH | - | - | - | 49,0 | 20,5 | - | 69,5 | - | - | - | - | |
| POLEN | 1,0 | - | - | 16,3 | 60,7 | 7,0 | 85,1 | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 5,9 | 7,3 | - | 13,1 | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 150,9 | - | - | 184,3 | 402,2 | 193,8 | 931,3 | - | - | - | 0,7 | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 43,5 | 50,5 | - | 94,0 | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | 6,2 | 38,6 | - | 44,8 | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 16,7 | - | - | 5,4 | 20,5 | - | 42,6 | 0,3 | - | 1,5 | 1,9 | |
| INSGESAMT | 8 950,7 | 134,9 | 243,3 | 3 901,7 | 7 585,6 | 854,0 | 21 670,3 | 37,0 | - | 67,1 | 70,5 | |
| JAN.-JUNI 1973 | 47 309,1 | 574,9 | 1 087,5 | 23 498,4 | 42 567,5 | 4 724,0 | 119 761,4 | 142,9 | 3,4 | 1,4 | 282,5 | 313,7 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|---------|---------|---------|----------|------|-----|------|------|------|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 1 412,9 | 0,4 | 6,2 | 218,8 | 784,7 | 85,4 | 2 508,4 | 9,0 | - | 11,6 | 11,4 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 0,8 | 9,9 | 13,4 | - | 0,2 | - | 24,3 | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 11,3 | - | - | 86,8 | 91,1 | 50,7 | 239,9 | - | - | 0,0 | 0,0 | |
| FRANKREICH | 14,2 | - | - | 53,8 | 48,1 | 64,5 | 180,6 | - | - | - | 0,4 | |
| JUGOSLAVIEN | - | - | - | 2,2 | 6,3 | - | 8,5 | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | 0,1 | - | - | 0,8 | 1,7 | 1,2 | 3,8 | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 109,9 | - | 0,2 | 300,5 | 503,2 | 172,3 | 1 086,2 | 1,8 | - | 0,0 | 2,0 | |
| NORWEGEN | 0,0 | - | - | 1,2 | 1,5 | - | 2,7 | - | - | 1,2 | 1,3 | |
| OESTERREICH | - | - | - | 8,7 | 3,3 | - | 12,0 | - | - | - | - | |
| POLEN | 0,3 | - | - | 4,1 | 4,7 | 3,8 | 12,7 | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 1,0 | 1,2 | - | 2,3 | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 35,1 | - | - | 56,0 | 89,8 | 120,1 | 301,1 | - | - | - | 0,4 | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 6,4 | 7,1 | - | 13,5 | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | 1,1 | 6,8 | - | 7,8 | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 1,4 | - | - | 0,7 | 4,6 | - | 6,7 | 0,3 | - | 0,2 | 0,2 | |
| INSGESAMT | 1 586,1 | 10,3 | 19,8 | 742,2 | 1 554,2 | 497,9 | 4 410,4 | 11,0 | - | 13,0 | 15,6 | |
| JAN.-JUNI 1973 | 8 307,9 | 87,6 | 98,5 | 4 154,1 | 8 021,7 | 2 672,6 | 23 342,4 | 39,3 | 0,9 | 0,3 | 53,2 | 64,3 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 180,1 | 310,4 | 396,1 | 266,4 | 227,6 | 578,0 | 204,3 | 272,5 | - | 225,5 | 241,2 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 398,4 | 73,9 | 58,9 | - | 282,7 | - | 66,8 | - | - | 81,0 | 118,0 | |
| BELGIEN | 211,1 | - | - | 194,1 | 237,5 | 551,1 | 245,7 | - | - | - | 557,0 | |
| FRANKREICH | 142,4 | - | - | 319,0 | 261,7 | 554,6 | 317,7 | - | - | - | - | |
| JUGOSLAVIEN | - | - | - | 179,0 | 175,4 | - | 176,3 | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | 173,1 | - | - | 253,0 | 474,3 | 534,3 | 391,7 | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 140,8 | - | 440,8 | 141,4 | 172,6 | 583,9 | 177,5 | 485,1 | - | 434,0 | 305,7 | |
| NORWEGEN | 13,0 | - | - | 84,9 | 94,0 | - | 89,8 | - | - | 84,9 | 96,7 | |
| OESTERREICH | - | - | - | 178,0 | 160,5 | - | 172,8 | - | - | - | - | |
| POLEN | 267,2 | - | - | 249,4 | 76,6 | 534,8 | 149,8 | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 179,0 | 167,7 | - | 172,7 | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 232,5 | - | - | 303,8 | 223,3 | 619,7 | 323,2 | - | - | - | 557,0 | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 147,0 | 140,4 | - | 143,4 | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | 171,2 | 175,2 | - | 174,7 | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 81,3 | - | - | 130,3 | 224,5 | - | 156,4 | 790,0 | - | 124,1 | 82,5 | |
| INSGESAMT | 177,2 | 76,0 | 81,2 | 190,2 | 204,8 | 583,0 | 203,5 | 298,0 | - | - | 193,9 | 221,6 |
| JAN.-JUNI 1973 | 175,6 | 152,3 | 90,5 | 176,7 | 188,4 | 565,7 | 194,9 | 275,2 | 266,9 | 255,6 | 188,4 | 204,9 |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDE GUETER IN 1000 T

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|---------|----------|-------|----------|------|-----|------|-------|-------|
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 602,5 | 1,2 | 15,5 | 821,2 | 3 446,8 | 147,8 | 5 035,1 | 15,8 | - | 51,4 | 47,1 | |
| JAN.-JUNI 1973 | 3 448,6 | 60,2 | 84,3 | 4 980,4 | 18 811,0 | 812,1 | 28 196,6 | 51,3 | 3,4 | 1,2 | 200,4 | 194,2 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------|------|-------|---------|-------|---------|------|-----|-----|------|------|
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 73,2 | 0,3 | 3,4 | 125,0 | 402,4 | 30,6 | 634,8 | 3,2 | - | - | 9,9 | 8,8 |
| JAN.-JUNI 1973 | 486,7 | 14,2 | 18,3 | 713,7 | 2 238,9 | 179,4 | 3 651,2 | 10,3 | 1,3 | 0,3 | 38,2 | 35,5 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 121,4 | 219,7 | 217,5 | 152,2 | 116,7 | 207,3 | 126,0 | 200,0 | - | - | 193,1 | 187,5 |
| JAN.-JUNI 1973 | 141,1 | 235,9 | 217,2 | 143,2 | 119,0 | 220,9 | 129,4 | 199,9 | 374,7 | 272,3 | 190,8 | 183,0 |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JUNI 1973

| WASSERSTRASSE | LAENGE DER WASSER- STRASSE 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANSPOR- TWEITE (TKM:T) | GUETER- VERK.- DICHTE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE) |
|-------------------------------|---|--------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|-----------|---|-----------------|---|--|---|
| | | IM DURCHG. VERKEHR | ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR. | NACH HAE- FEN AND. W. STR. | VON HAE- FEN AND. W. STR. | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | KM | 1 000 T | | | | | | IN MILL. | | KM | |
| ELBEGBIET | 860 | X | X | X | X | X | X | 141,3 | 14,2 | X | X |
| ELBE, SCHNACKENB.-HAG | 146 | 636,1 | - | 41,1 | 6,5 | 683,7 | 88,5 | 76,9 | 12,8 | 112,5 | 527,0 |
| ILMENAU | 28 | - | - | 24,1 | 1,7 | 25,9 | - | 0,2 | - | 9,7 | 8,9 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 69 | - | - | 154,6 | 22,2 | 176,8 | 3,0 | 6,8 | 0,2 | 38,5 | 98,7 |
| TRAVE | 19 | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | 0,0 | - | 19,0 | 2,2 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 105 | 118,1 | 22,3 | 520,0 | 497,3 | 1 157,7 | 93,9 | 34,2 | 0,5 | 29,5 | 325,7 |
| ESTE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,0 | - | 5,0 | 0,6 |
| PINNAU | 13 | - | - | - | 13,9 | 13,9 | 3,1 | 0,2 | 0,0 | 13,0 | 13,9 |
| KRUECKAU | 12 | - | - | 3,0 | 6,9 | 9,9 | - | 0,1 | - | 12,0 | 9,9 |
| STOER | 50 | - | - | 0,7 | 33,0 | 33,8 | - | 0,9 | - | 27,6 | 18,6 |
| OSTE | 75 | - | - | 9,2 | 4,7 | 13,9 | - | 0,3 | - | 25,0 | 4,6 |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | 45 | 29,0 | - | - | - | 29,0 | 0,3 | 1,3 | 0,0 | 45,0 | 29,0 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 85,1 | 8,4 | 171,9 | 137,1 | 402,6 | 7,5 | 20,1 | 0,7 | 49,9 | 184,3 |
| EIDER-U.GIESELAU-KAN | 90 | - | 0,4 | - | 0,1 | 0,5 | - | 0,0 | - | 38,1 | 0,2 |
| SCHLEI | 40 | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,0 | - | 5,5 | 0,0 |
| FLENSBURGER FOERDE | 30 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - | 0,0 | - | 30,0 | 0,9 |
| WESEGBIET | 628 | X | X | X | X | X | X | 109,2 | 3,2 | X | X |
| FULDA | 27 | - | - | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 27,0 | 0,6 |
| WESER,H-MUEND.-MIND. | 206 | 0,6 | 0,2 | 51,1 | 28,1 | 80,0 | 3,2 | 1,8 | 0,2 | 22,6 | 8,8 |
| WESER,MINDEN-BREMEN | 140 | 347,6 | 13,7 | 300,3 | 23,3 | 684,9 | 5,3 | 77,1 | 0,4 | 112,6 | 550,7 |
| ALLER,CELLE-HADEMST. | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER,HADEMST.-WESER | 68 | - | - | - | 4,6 | 4,6 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 13,5 | 0,9 |
| WESER,BREMEN-SEEGR. | 83 | 131,4 | 98,0 | 251,8 | 360,1 | 841,2 | 50,9 | 24,3 | 2,0 | 28,9 | 293,2 |
| HUNTE | 26 | 125,5 | - | 1,8 | 104,1 | 231,4 | 27,3 | 5,3 | 0,6 | 22,9 | 203,4 |
| GEESTE | 19 | 29,0 | - | - | - | 29,0 | 0,3 | 0,6 | 0,0 | 19,0 | 29,0 |
| LESUM | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 319 | X | X | X | X | X | X | 181,2 | 25,2 | X | X |
| MLK,BERGESHE.-MINDEN | 102 | 866,2 | 0,5 | 39,6 | 209,2 | 1 115,5 | 142,3 | 91,7 | 12,9 | 82,2 | 899,2 |
| ZW.-KAN.OSNABRUECK | 14 | - | - | 27,9 | 59,6 | 87,5 | 4,2 | 1,2 | 0,1 | 13,4 | 83,8 |
| MLK,MINDEN-BRAJNSCH. | 118 | 604,7 | 1,1 | 172,8 | 117,6 | 896,1 | 122,2 | 74,2 | 10,0 | 82,8 | 628,6 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 2 | - | - | 39,2 | 31,9 | 71,1 | 6,3 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 71,1 |
| ZW.-KAN.HANN.-LINDEN | 11 | - | - | 1,4 | 69,7 | 71,0 | 4,8 | 0,7 | 0,1 | 10,4 | 67,0 |
| ZW.-KAN.HILDESHEIM | 15 | - | - | 81,0 | 48,9 | 129,9 | 18,5 | 1,8 | 0,3 | 14,0 | 120,9 |
| ZW.-KAN.SALZGITTER | 18 | - | - | 63,8 | 57,1 | 120,9 | 7,9 | 1,9 | 0,1 | 16,0 | 107,5 |
| MLK,BRAUNSCHW.-RUEH. | 39 | 204,0 | - | 32,0 | 42,9 | 278,9 | 56,3 | 9,5 | 1,8 | 33,9 | 242,5 |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 626 | X | X | X | X | X | X | 397,7 | 81,2 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | 17,8 | 62,8 | 80,7 | 47,1 | 0,7 | 0,4 | 9,0 | 60,5 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 386,5 | 47,2 | 745,5 | 351,1 | 1 530,2 | 488,7 | 46,7 | 14,4 | 30,5 | 953,1 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 1 175,4 | 1,3 | 424,6 | 308,3 | 1 909,6 | 493,7 | 92,7 | 24,6 | 48,6 | 1 545,8 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 0,6 | 105,9 | 561,2 | 667,7 | 119,4 | 18,9 | 2,4 | 28,3 | 401,6 |
| DEK,DORTM.-DATTELN | 21 | 661,7 | - | 132,2 | 294,8 | 1 088,7 | 213,8 | 12,7 | 3,3 | 11,7 | 604,2 |
| DEK,DATTELN-BERGESHE. | 87 | 1 191,1 | - | 16,9 | 351,3 | 1 559,2 | 190,8 | 121,3 | 14,2 | 77,8 | 1 394,2 |
| DEK,BERGESHE.-HERBRUM | 105 | 564,6 | - | 144,9 | 53,2 | 762,8 | 135,8 | 64,2 | 11,2 | 84,1 | 611,2 |
| DEK,EMS,HERBR.-EMDEN | 56 | 181,1 | 0,8 | 187,4 | 191,5 | 560,8 | 160,6 | 26,2 | 6,3 | 46,6 | 467,0 |
| LEDA | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DOLLART | 13 | 245,1 | - | - | - | 245,1 | 140,7 | 3,2 | 1,8 | 13,0 | 245,1 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 20 | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,0 | - | 17,0 | 0,3 |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | 14 | 1,8 | - | - | - | 1,8 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 1,8 |
| KUESTEN-KANAL | 70 | 120,7 | - | 6,2 | 46,4 | 173,3 | 34,3 | 10,1 | 2,0 | 58,0 | 143,6 |
| EMS-JADE-KANAL | 70 | - | 3,2 | 17,9 | 15,8 | 36,9 | 17,9 | 1,1 | 0,4 | 28,5 | 15,0 |
| RHEINGEBIET | 1666 | X | X | X | X | X | X | 3 527,3 | 1 719,5 | X | X |
| RHEIN,RHEINF-STRASSB | 86 | 621,7 | - | 390,2 | 205,2 | 1 217,1 | 775,4 | 74,7 | 50,9 | 61,4 | 868,4 |
| RHEIN,STRASSB-NEUBRG | 60 | 2 398,0 | - | 598,7 | 129,6 | 3 126,2 | 1 213,8 | 150,8 | 60,8 | 48,2 | 2 512,9 |
| RHEIN,NEUBRG.-MANNH. | 74 | 2 580,1 | 347,8 | 909,9 | 1 301,5 | 5 139,4 | 1 836,1 | 269,7 | 93,0 | 52,5 | 3 644,6 |
| RHEIN,MANNH.-BINGEN | 99 | 4 682,1 | 35,0 | 373,4 | 882,3 | 5 972,8 | 2 372,2 | 426,8 | 187,0 | 71,5 | 4 311,0 |
| RHEIN,BINGEN-LUELSD. | 139 | 4 423,4 | 9,1 | 679,8 | 771,5 | 5 803,8 | 2 905,3 | 676,5 | 344,0 | 115,0 | 4 866,6 |
| LAHN | 68 | - | - | 0,6 | - | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 53,0 | 0,5 |
| MOSEL | 242 | 563,5 | - | 15,7 | 57,7 | 636,9 | 331,3 | 145,7 | 78,0 | 228,8 | 602,2 |
| SAAR | 31 | - | - | 3,4 | 7,9 | 11,3 | 6,0 | 0,3 | 0,1 | 23,9 | 8,8 |
| RHEIN,LUELSD.-ORSOY | 128 | 4 512,5 | 423,7 | 2 005,7 | 4 325,2 | 11 267,2 | 6 351,9 | 756,6 | 425,2 | 67,2 | 5 911,1 |
| RHEIN,ORSOY-NIED.GR. | 67 | 9 626,1 | 11,3 | 1 550,5 | 100,0 | 11 287,9 | 7 051,3 | 642,4 | 423,7 | 56,9 | 9 588,7 |
| SPDY-KANAL | 9 | - | - | 82,7 | 21,6 | 104,2 | 90,9 | 0,9 | 0,8 | 9,0 | 104,2 |
| RHEIN-MAIN-DONAU-KAN | 72 | - | - | 20,6 | 190,5 | 211,1 | 25,2 | 5,7 | 0,9 | 26,9 | 78,9 |
| MAIN,RMD-K.-WUERZBG. | 137 | 179,8 | 140,9 | 116,1 | 222,9 | 659,8 | 57,1 | 41,4 | 4,0 | 62,7 | 301,9 |
| MAIN,WUERZBG.-ASCHBG | 164 | 344,7 | 214,0 | 220,1 | 170,2 | 948,9 | 92,3 | 80,8 | 10,8 | 85,2 | 492,7 |
| MAIN,ASCHBG.-OFFENB. | 46 | 590,6 | 2,0 | 48,0 | 273,1 | 913,7 | 200,9 | 31,0 | 5,4 | 33,9 | 673,4 |
| MAIN,OFFENB.-RHEIN | 41 | 822,0 | 42,6 | 267,3 | 790,0 | 1 921,8 | 482,6 | 57,4 | 14,1 | 29,9 | 1 401,0 |
| NECKAR,PLOCH.-RHEIN | 203 | - | 7,4 | 182,0 | 1 069,5 | 1 258,9 | 133,8 | 166,6 | 20,5 | 132,3 | 820,5 |
| RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ. | 653 | 3 866,1 | 2 439,0 | 4 896,3 | 6 103,2 | 17 304,6 | 8 448,7 | 2 997,5 | 1 584,7 | 173,2 | 4 590,3 |
| (RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ. | 653 | 3 866,1 | 2 439,0 | 4 610,5 | 5 961,2 | 16 876,8 | 8 400,8 | 2 997,1 | 1 584,6 | 177,6 | 4 589,8 |
| DAR. INTERN.DURCHG.VERK. | X | 853,2 | - | - | - | 853,2 | 705,4 | 443,6 | 369,9 | 519,9 | X |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 44,1 | 33,9 | X | X |
| DONAU,KELH.-REGENSB. | 35 | - | 1,8 | 107,3 | 197,6 | 306,7 | 184,6 | 0,3 | 0,2 | 1,0 | 8,9 |
| DONAU,REGENSB.-VILSH. | 130 | 232,4 | 0,4 | 58,3 | 24,1 | 315,2 | 192,7 | 31,8 | 24,3 | 100,9 | 244,6 |
| DONAU,VILSH.-OEST.GR. | 48 | 240,6 | 14,3 | - | 7,5 | 262,3 | 198,4 | 12,0 | 9,4 | 45,8 | 250,5 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 105 | X | - | - | - | - | - | 9,8 | 0,6 | X | X |
| WASSERSTR.BERLIN-W. | 105 | - | - | 120,4 | 453,5 | 573,8 | 33,5 | 9,8 | 0,6 | 17,0 | 92,9 |
| GESAMTVERKEHR | 4417 | X | X | X | X | X | X | 21 670,3 | 9 028,7 | 4 410,4 | 1 877,7 |
| DAR. INTERN.DURCHG.VERK. | X | X | X | X | X | X | X | 854,0 | 706,3 | (4 410,1 | 1 877,6) |
| 1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. | | | | | | | | | 497,9 | 412,5 | 583,0 |
| A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. | | | | | | | | | | | X |

6. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | JUNI 1972 | MAI 1973 | JUNI 1973 | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1973 GEGENUEBER | | | | JANUAR BIS JUNI | | | |
|---------------------------------------|--------------|-------------|-----------|-----------------------------------|--|-------|----------|--------|-----------------|------|-----------|------|
| | | | INSGESAMT | ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN | JUNI 1972 | | MAI 1973 | | 1972 | | 1973 | |
| | | | | | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 |
| ELBEGEBIET | 1 702,9 | 1 785,5 | 1 634,6 | 54,9 | 68,3 | 4,1- | 150,9 | 8,5- | 8 560,1 | 5,5 | 8 717,1 | 5,3 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HGB | 71,4 | 54,4 | 46,7 | 86,1 | 24,7 | 34,7- | 7,7 | 14,2- | 252,7 | 0,1 | 224,2 | 0,1 |
| ILMENAU | 15,8 | 25,2 | 25,3 | 93,2 | 9,5 | 60,0+ | 0,1 | 0,4+ | 82,4 | 0 | 132,1 | 0 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 248,9 | 176,5 | 177,6 | 88,6 | 71,3 | 28,7- | 1,1 | 0,5+ | 951,9 | 0,6 | 783,3 | 0,4 |
| TRAVE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEFGR. | 979,2 | 1 117,7 | 997,7 | 49,1 | 18,5 | 1,8+ | 120,1 | 10,8- | 5 057,6 | 3,3 | 5 309,0 | 3,2 |
| ESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| LUEHE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| SCHWINGE | - | 1,1 | 0,2 | 100,0 | 0,2 | X | 0,8 | 79,4- | 1,4 | 0 | 1,9 | 0 |
| PINNAU | 10,8 | 14,9 | 13,9 | - | 3,0 | 27,9+ | 1,0 | 6,7- | 73,2 | 0 | 83,6 | 0 |
| KRUECKAU | 8,0 | 8,1 | 7,2 | 4,7 | 0,8 | 9,5- | 0,9 | 11,1- | 43,9 | 0 | 46,3 | 0 |
| STOER | 40,6 | 50,1 | 33,5 | 3,1 | 7,2 | 17,7- | 16,7 | 33,3- | 209,1 | 0,1 | 226,8 | 0,1 |
| DSTE | 15,8 | 17,7 | 14,2 | 67,0 | 1,6 | 10,4- | 3,5 | 20,0- | 55,4 | 0 | 70,3 | 0 |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 311,3 | 319,2 | 317,5 | 55,4 | 6,3 | 2,0+ | 1,7 | 0,6- | 1 827,8 | 1,1 | 1 837,4 | 1,1 |
| EIDER U.GIESLAU-KAN | 1,1 | 0,6 | 0,9 | 42,5 | 0,1 | 13,2- | 0,3 | 46,5+ | 4,7 | 0 | 2,1 | 0 |
| SCHLEI | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| FLENSBURGER FJERDE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| WESERGEBIET | 1 666,0 | 1 369,4 | 1 512,6 | .55,8 | 153,4 | 9,3- | 143,2 | 10,4+ | 8 352,6 | 5,4 | 7 847,7 | 4,8 |
| FULDA | - | 0,2 | 0,3 | 99,0 | 0,3 | X | 0,1 | 47,0+ | 1,4 | 0 | 0,5 | 0 |
| WESER, H-MUEND.-MIND. | 153,0 | 145,2 | 132,0 | 51,4 | 21,0 | 13,8- | 13,2 | 9,2- | 730,0 | 0,4 | 769,1 | 0,4 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 415,3 | 276,1 | 402,0 | 90,7 | 13,3 | 3,3- | 125,9 | 45,5+ | 1 869,9 | 1,2 | 1 636,2 | 1,0 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | - | - | - | - | - | X | - | X | 0,4 | 0 | - | - |
| ALLER, HADEMST.-WESER | 7,6 | 1,8 | 4,6 | - | 3,0 | 39,7- | 2,8 | 156,2+ | 24,7 | 0 | 13,7 | 0 |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 971,5 | 855,9 | 866,9 | 47,1 | 104,5 | 10,8- | 11,0 | 1,2+ | 5 190,0 | 3,3 | 4 905,2 | 3,0 |
| HUNTE | 118,7 | 90,2 | 106,8 | 2,5 | 11,9 | 10,0- | 16,6 | 18,4+ | 536,2 | 0,3 | 523,0 | 0,3 |
| GEESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| LESUM | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 1 205,3 | 1 131,9 | 1 090,2 | 44,7 | 115,1 | 9,6- | 41,7 | 3,7- | 5 583,5 | 3,6 | 5 861,1 | 3,6 |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 206,3 | 154,3 | 269,9 | 35,5 | 63,5 | 30,7+ | 115,6 | 74,9+ | 1 035,4 | 0,6 | 1 082,7 | 0,6 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 101,2 | 90,8 | 89,7 | 33,5 | 11,4 | 11,4- | 1,1 | 1,2- | 446,1 | 0,2 | 449,2 | 0,2 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 256,1 | 301,8 | 262,0 | 54,6 | 5,9 | 2,3+ | 39,8 | 13,2- | 1 351,0 | 0,8 | 1 484,2 | 0,9 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 145,6 | 121,2 | 71,5 | 55,3 | 74,1 | 50,9- | 49,6 | 41,0- | 615,2 | 0,4 | 541,3 | 0,3 |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 98,9 | 99,5 | 92,3 | 24,5 | 6,6 | 6,7- | 7,1 | 7,2- | 460,2 | 0,3 | 622,9 | 0,3 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 120,0 | 113,7 | 113,4 | 56,8 | 6,6 | 5,5- | 0,3 | 0,3- | 574,8 | 0,3 | 601,2 | 0,3 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 212,4 | 194,3 | 121,4 | 52,9 | 91,1 | 42,9- | 73,0 | 37,6- | 843,1 | 0,5 | 831,2 | 0,5 |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH. | 64,8 | 56,5 | 70,0 | 38,6 | 5,2 | 8,0+ | 13,5 | 23,9+ | 257,7 | 0,1 | 248,4 | 0,1 |
| WESTDEUTSCH-KAVALGEB. | 3 867,9 | 3 556,6 | 4 174,5 | 45,8 | 306,5 | 7,9+ | 617,8 | 17,3+ | 20 124,7 | 13,1 | 21 068,7 | 13,0 |
| RUHRWASSERSTRASSE | 66,5 | 67,7 | 76,1 | 17,5 | 9,6 | 14,4+ | 8,4 | 12,4+ | 318,9 | 0,2 | 346,5 | 0,2 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 1 235,2 | 1 167,3 | 1 207,0 | 68,8 | 28,2 | 2,3- | 39,7 | 3,3+ | 6 216,7 | 4,0 | 6 541,2 | 4,0 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 546,8 | 548,6 | 667,3 | 53,5 | 120,5 | 22,0+ | 118,7 | 21,6+ | 2 983,1 | 1,9 | 3 375,9 | 2,0 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 652,4 | 339,9 | 776,8 | 27,6 | 124,4 | 19,0+ | 436,9 | 128,5+ | 3 502,5 | 2,2 | 3 246,0 | 2,0 |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 408,3 | 533,0 | 420,6 | 29,9 | 12,3 | 3,0+ | 112,4 | 21,1- | 2 493,7 | 1,6 | 2 690,8 | 1,6 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 325,0 | 296,1 | 378,4 | 7,1 | 53,4 | 16,4+ | 82,4 | 27,8+ | 1 417,3 | 0,9 | 1 519,9 | 0,9 |
| DEK, EMS, HERBL.-ENDEN | 156,6 | 202,3 | 200,5 | 73,4 | 43,9 | 28,0+ | 1,8 | 1,0- | 872,7 | 0,5 | 1 068,2 | 0,6 |
| LEDA | 405,4 | 333,8 | 377,9 | 49,0 | 27,5 | 6,8- | 44,1 | 13,1+ | 2 017,7 | 1,3 | 1 971,9 | 1,2 |
| DOLLART | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| EMS-VECHTE-KANAL | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 54,1 | 51,2 | 52,6 | 11,6 | 1,6 | 2,9- | 1,4 | 2,6+ | 228,5 | 0,1 | 242,2 | 0,1 |
| EMS-JADE-KANAL | 17,6 | 16,7 | 17,4 | 25,4 | 0,3 | 1,6- | 0,6 | 3,8+ | 73,6 | 0 | 66,2 | 0 |
| RHEINGEBIET | 22 599,7 | 21 329,8 | 21 268,2 | 44,6 | 1 331,5 | 5,9- | 61,6 | 0,3- | 105 720,2 | 69,0 | 113 078,3 | 70,0 |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 539,8 | 642,2 | 537,8 | 61,8 | 2,0 | 0,4- | 104,4 | 16,3- | 2 073,9 | 1,3 | 2 498,9 | 1,5 |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGW. | 791,0 | 811,4 | 786,7 | 83,5 | 4,4 | 0,6- | 24,7 | 3,1- | 3 429,3 | 2,2 | 3 602,2 | 2,2 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 2 912,2 | 3 060,0 | 2 927,4 | 43,6 | 15,2 | 0,5+ | 132,6 | 4,4- | 14 498,5 | 9,4 | 16 078,3 | 9,9 |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 1 407,1 | 1 494,4 | 1 304,5 | 29,5 | 132,7 | 7,3- | 189,9 | 12,8- | 6 809,7 | 4,4 | 7 417,1 | 4,5 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD. | 1 794,1 | 1 589,8 | 1 490,9 | 47,6 | 303,1 | 16,9- | 98,9 | 6,3- | 8 565,2 | 5,5 | 8 166,0 | 5,0 |
| LAHN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MOSEL | 90,0 | 92,8 | 73,2 | 21,2 | 16,8 | 18,7- | 19,5 | 21,1- | 394,2 | 0,2 | 461,2 | 0,2 |
| SAAR | 22,7 | 15,7 | 11,3 | 30,2 | 11,4 | 50,1- | 4,3 | 27,7- | 144,8 | 0 | 116,1 | 0 |
| RHEIN, LUELSD.-DRSDY | 7 428,7 | 7 874,3 | 7 404,4 | 35,5 | 24,3 | 0,4- | 469,9 | 6,0- | 38 519,1 | 25,1 | 43 636,8 | 27,0 |
| RHEIN, DRSDY-VIED.GR. | 2 666,6 | 1 010,8 | 2 333,1 | 95,2 | 333,5 | 12,6- | 1 322,4 | 130,8+ | 9 483,7 | 6,1 | 8 545,0 | 5,2 |
| SPDY-KANAL | 23,2 | 18,2 | 21,6 | - | 1,6 | 7,0- | 3,4 | 18,5+ | 81,7 | 0 | 99,9 | 0 |
| RHEIN-MAIN-DÖVAU-KAN | 194,7 | 230,2 | 221,6 | 14,0 | 26,9 | 13,7+ | 8,7 | 3,8- | 704,7 | 0,4 | 896,0 | 0,5 |
| MAIN, RND-K.-WUERZG. | 748,7 | 660,0 | 615,8 | 40,9 | 132,8 | 17,8- | 44,1 | 6,7- | 3 031,8 | 1,9 | 2 818,2 | 1,7 |
| MAIN, WUERZG.-ASCHBG | 1 077,8 | 906,8 | 819,1 | 53,0 | 258,7 | 24,1- | 87,7 | 9,7- | 4 376,8 | 2,8 | 3 827,9 | 2,3 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB. | 297,8 | 331,4 | 325,5 | 15,5 | 27,7 | 9,2+ | 5,8 | 1,8- | 1 717,4 | 1,1 | 1 835,1 | 1,1 |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 1 112,2 | 1 166,8 | 1 129,2 | 26,2 | 17,1 | 1,5+ | 37,6 | 3,3- | 5 997,6 | 3,9 | 6 701,5 | 4,1 |
| NECKAR, PLDCH.-RHEIN | 1 493,1 | 1 425,1 | 1 266,0 | 14,9 | 227,1 | 15,3- | 159,1 | 11,2- | 5 889,8 | 3,8 | 6 378,0 | 3,9 |
| DONAU GEBIET | 487,8 | 479,3 | 428,8 | 42,7 | 59,1 | 12,2- | 50,6 | 10,6- | 1 661,6 | 1,0 | 1 920,0 | 1,1 |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 368,1 | 351,0 | 309,8 | 35,6 | 58,3 | 15,9- | 41,3 | 11,8- | 1 226,9 | 0,8 | 1 475,3 | 0,9 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 83,7 | 116,0 | 83,0 | 70,5 | 0,7 | 0,8- | 32,9 | 28,4- | 290,7 | 0,1 | 376,8 | 0,2 |
| DONAU, VILSH.-OEST.GR. | 36,0 | 12,3 | 36,0 | 39,6 | 0,1 | 0,2- | 23,6 | 191,6+ | 144,0 | 0 | 67,9 | 0 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 689,1 | 825,7 | 562,0 | 19,3 | 127,1 | 18,5- | 263,6 | 32,0- | 3 050,3 | 1,9 | 3 031,0 | 1,8 |
| WASSERSTR.BERLIN-W. | 689,1 | 825,7 | 562,0 | 19,3 | 127,1 | 18,5- | 263,6 | 32,0- | 3 050,3 | 1,9 | 3 031,0 | 1,8 |
| INSGESAMT | 32 218,8 | 30 478,4 | 30 670,9 | 45,4 | 1 547,9 | 4,9- | 192,5 | 0,6+ | 153 053,0 | 100 | 161 523,9 | 100 |

7. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1973 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

| WASSERSTRASSEN Gebiet | INS-GESAMT | VERSAND | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------|--------------------------------|--|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------|------|--|--|
| | | LAND-WIRTSCH. ERZ.U.AE. | AND.NAH-RUNGS-MITTEL | FESTE MINERAL MIN. BRENNST. | ERZE, METALL-METALLE DELER-ZGN.U.AE. ABFAELLE | EISEN,NEUERDEN | STEINE | DUENGE MITTEL | CHEM.ER-ZEUGNISSE | AND.HALB-U.FERTIG-ERZ. | BES. TRANSP. GUETER | | | | |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGBIET | 898,9 | 49,4 | 97,6 | 33,6 | 412,2 | 5,8 | 19,4 | 241,8 | 26,3 | 7,4 | 1,5 | 3,9 | | | |
| ELBE, SCHNACKENB.-H.BG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGBIET | 221,1 501,4 176,4 | 1,6 46,2 1,6 | 1,5 96,0 0,1 | - 33,6 - | 0,1 268,4 143,8 | 3,2 2,2 0,4 | 2,1 17,3 - | 188,8 22,5 30,4 | 23,6 2,8 - | - 7,4 - | 0,2 1,3 - | - 3,8 0,1 | | | |
| WESERGEBIET | 844,7 | 75,4 | 45,3 | 7,5 | 175,5 | 5,3 | 31,3 | 435,0 | 1,2 | 47,9 | 19,8 | 0,5 | | | |
| OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER | 66,2 364,9 411,6 | 13,1 - | 4,0 - | - 7,5 | - - | 0,2 - | 51,0 357,5 | - - | - - | - - | - - | - | | | |
| MITTELLANDKANALGB. | 487,5 | 23,8 | 3,9 | 41,3 | 22,2 | 22,9 | 58,5 | 207,0 | 90,6 | 15,9 | 1,3 | - | | | |
| MLK, WESTL.MINDEN MLK, OESTL.MINDEN | 126,1 361,4 | 0,3 23,5 | 0,2 3,7 | 38,1 3,3 | - 22,2 | 2,2 20,7 | 0,6 57,9 | 69,0 137,9 | 90,6 | 15,7 0,2 | - 1,3 | - - | | | |
| WESTDEUTSCH.KANALGB. | 1 912,8 | 5,0 | 4,5 | 779,8 | 511,6 | 132,8 | 126,6 | 217,5 | 32,6 | 97,7 | 4,3 | 0,4 | | | |
| RUHRGEBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANAEL JADEGBIET | 1 542,3 359,9 - 10,5 | 1,4 3,6 - - | 2,9 1,5 - | 770,5 3,2 | 328,1 183,6 | 11,9 119,8 | 123,5 3,1 | 185,0 29,3 | 32,6 - | 84,1 13,6 | 1,9 2,3 | 0,4 - | | | |
| RHEINGEBIET | 9 494,0 | 82,9 | 147,0 | 523,3 | 1 335,1 | 221,3 | 555,9 | 5 783,6 | 191,4 | 617,4 | 28,4 | 7,8 | | | |
| OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR | 2 267,8 1 116,5 - 15,5 3,4 | 7,6 13,0 - | 54,6 25,7 - | 17,0 0,7 | 525,5 70,9 | 11,6 8,9 | 19,9 46,9 | 1 434,1 947,8 | 85,4 - | 101,1 1,9 | 10,9 0,3 | 0,1 0,5 | | | |
| NIEDERRHEIN MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K NECKAR | 4 855,5 1 065,2 189,1 | 16,4 33,5 12,3 | 60,0 5,1 1,6 | 504,8 0,4 0,4 | 578,1 160,6 | 154,3 35,1 | 481,3 6,2 | 2 541,5 699,0 | 42,9 63,2 | 459,1 55,4 | 10,1 6,6 | 7,0 0,2 | 0,0 | | |
| DONAUGEBIET | 183,2 | 8,6 | 8,8 | 32,2 | 1,2 | 36,3 | 0,8 | 91,9 | 1,5 | 0,4 | 1,5 | - | | | |
| GEBIET BERLIN-WEST | 108,6 | 0,6 | 4,8 | - | - | 8,3 | 12,2 | 79,6 | - | 0,3 | 2,6 | 0,1 | | | |
| INSGESAMT | 13 929,7 | 245,6 | 312,0 | 1 417,7 | 2 457,8 | 432,7 | 804,6 | 7 056,2 | 343,7 | 787,1 | 59,4 | 12,8 | | | |
| JANUAR-JUNI | 1973 | 70 699,9 | 1 836,2 | 1 551,4 | 8 049,8 | 14 328,2 | 2 461,3 | 4 811,4 | 30 936,1 | 1 808,5 | 4 470,6 | 354,6 | 91,7 | | |
| EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGBIET | 37,2 | 9,4 | 23,5 | 0,5 | - | - | 0,3 | 0,6 | 2,8 | - | 0,2 | - | | | |
| ELBE, SCHNACKENB.-H.BG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGBIET | - 37,2 - | - 9,4 - | - 23,5 - | 0,5 - | - - | - - | 0,3 0,6 | - 2,8 | - - | - 0,2 | - - | - | | | |
| WESERGEBIET | 39,8 | 3,8 | 7,8 | 0 | 1,5 | - | 7,5 | 0,8 | - | 9,9 | 8,3 | 0,2 | | | |
| OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER | 1,6 - 38,2 | - - | 1,6 6,2 | - 0 | - 1,5 | - - | - 7,5 | - 0,8 | - - | - 9,9 | - 8,3 | 0,2 | | | |
| MITTELLANDKANALGB. | 75,6 | 0,7 | 0,2 | 8,5 | 1,4 | 0,6 | 5,3 | 41,9 | 13,4 | 2,8 | 0,7 | - | | | |
| MLK, WESTL.MINDEN MLK, OESTL.MINDEN | 11,1 64,5 | - 0,7 | 0,2 | 8,5 - | - 1,4 | - 0,6 | 5,3 41,9 | - 13,4 | - 0,2 | 2,6 0,7 | - - | | | | |
| WESTDEUTSCH.KANALGB. | 587,0 | 1,8 | 0,5 | 253,5 | 104,2 | 11,4 | 71,4 | 71,7 | 7,1 | 65,2 | 0,2 | - | | | |
| RUHRGEBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANAEL JADEGBIET | 529,6 51,2 - 6,2 | 1,0 0,8 - | 0,3 0,2 - | 247,4 25,1 | 79,1 - | 11,4 - | 71,0 0,4 | 50,0 21,7 | 7,1 - | 62,3 2,9 | 0,1 0 | - | | | |
| RHEINGEBIET | 3 838,5 | 49,2 | 88,4 | 203,1 | 474,1 | 48,7 | 361,3 | 2 190,9 | 124,9 | 269,6 | 22,4 | 5,8 | | | |
| OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR | 592,9 370,1 - 1,4 1,7 | 5,7 8,7 - | 25,6 14,6 - | 8,8 0,4 - | 197,8 10,5 - | 6,9 0,6 - | 6,4 30,1 - | 227,2 303,8 - | 59,5 - | 45,7 1,2 | 9,3 0 | 0,1 | | | |
| NIEDERRHEIN MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K NECKAR | 2 693,9 165,7 15,9 | 12,3 14,0 8,5 | 45,6 1,0 1,6 | 193,8 - - | 224,5 41,3 2,2 | 28,0 10,9 - | 320,3 4,5 - | 1 646,2 10,6 3,2 | 19,4 46,0 - | 190,5 32,3 - | 7,6 5,1 0,4 | 5,6 0,1 - | | | |
| DONAUGEBIET | 73,6 | 8,1 | 7,7 | 24,9 | 1,2 | 28,0 | 0,7 | 1,3 | - | 0,4 | 1,2 | - | | | |
| GEBIET BERLIN-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| INSGESAMT | 4 651,7 | 72,9 | 128,1 | 490,6 | 582,5 | 88,7 | 446,5 | 2 307,2 | 148,3 | 347,9 | 33,1 | 6,0 | | | |
| JANUAR-JUNI | 1973 | 22 684,2 | 686,0 | 682,0 | 2 810,9 | 3 501,1 | 559,4 | 2 848,4 | 8 559,9 | 803,2 | 2 009,9 | 177,1 | 46,3 | | |

7. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1973 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

| WASSERSTRASSEN Gebiet | INS-GESAMT | LAND-WIRTSCH.-ERZ.U.AE. | AND.NAH-RUNGS-MITTEL | FESTE MIN. BRENNST. | MINERAL OELER-ZGN.U.AE. | ERZE, METALL-ABFAELLE | EISEN, NE-METALLE | STEINE U.ERDEN | DUENGE MITTEL | CHEM.ER-ZEUGNISSE | AND. HALB-U. FERTIG-ERZ. | BES. TRANSP. GUETER | |
|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|------|
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGBIET | 735,7 | 45,8 | 29,5 | 2,7 | 304,0 | 2,7 | 65,4 | 235,4 | 25,4 | 11,1 | 9,1 | 4,7 | |
| ELBE, SCHNACKENB.-HKG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGBIET | 28,6 565,3 142,0 | 11,2 33,9 0,6 | 0,6 25,7 3,2 | 2,2 0,5 - | 3,7 167,2 133,0 | 0,5 1,9 0,2 | 0,4 65,1 - | 9,7 224,6 1,0 | - 25,4 - | - 7,2 3,9 | 0,1 9,0 0 | - 4,7 - | |
| WESERGBIET | 667,9 | 53,3 | 29,6 | 21,8 | 90,0 | 5,4 | 31,6 | 375,5 | 20,2 | 26,0 | 13,6 | 0,9 | |
| OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER | 64,1 41,6 562,2 | 15,1 1,6 36,6 | 6,0 1,4 22,2 | 3,9 2,5 5,5 | 17,1 12,3 70,4 | - - 5,4 | 1,4 - 30,2 | 7,0 22,0 346,5 | 6,1 14,1 | 5,6 19,6 | 1,8 1,1 10,8 | 0,8 0,9 0,9 | |
| MITTELLANDKANALGB. | 602,7 | 32,9 | 6,6 | 141,7 | 254,6 | 9,0 | 20,9 | 112,9 | 12,2 | 7,6 | 4,3 | - | |
| MLK, WESTL. MINDEN MLK, OESTL. MINDEN | 233,5 369,2 | 16,4 16,5 | 2,3 4,2 | 26,2 115,5 | 91,1 163,5 | 5,8 3,2 | 9,0 11,9 | 77,6 35,3 | 1,3 10,9 | 3,4 4,1 | 0,2 4,1 | - | |
| WESTDEUTSCH.KANALGB. | 2 261,7 | 85,8 | 26,0 | 217,9 | 469,3 | 325,6 | 110,9 | 882,4 | 41,6 | 96,5 | 4,7 | 1,0 | |
| RUHRGBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANALE JADEGBIET | 1 605,5 596,9 - | 46,8 37,5 - | 14,7 9,3 - | 161,9 54,7 - | 412,0 57,3 - | 323,0 2,6 - | 102,0 8,6 - | 432,2 400,4 - | 33,8 7,8 - | 73,6 18,6 - | 4,4 0,2 - | | |
| RHEINGEBIET | 11 774,2 | 312,9 | 289,7 | 588,5 | 2 408,3 | 2 741,2 | 373,5 | 4 307,8 | 131,7 | 579,5 | 37,2 | 3,8 | |
| OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR | 1 984,2 1 763,5 - | 77,9 39,8 - | 71,9 33,4 - | 145,3 71,4 - | 642,0 399,6 - | 75,9 8,3 - | 39,0 52,3 - | 742,5 1 112,1 - | 26,1 7,9 - | 158,9 32,7 - | 4,5 3,0 2,8 | | |
| NIEDERRHEIN MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K NECKAR | 4 903,6 2 046,1 1 076,9 | 167,1 15,5 12,6 | 146,0 25,2 13,1 | 95,1 166,9 109,8 | 702,2 594,3 70,2 | 2 652,2 4,6 0,2 | 187,1 33,3 61,8 | 550,4 121,9 780,9 | 52,8 36,6 8,3 | 326,9 42,3 17,7 | 23,3 4,2 2,3 | 0,6 0,3 - | |
| DONAUGEBIET | 245,6 | 0,2 | 5,2 | 1,3 | 13,3 | 56,7 | 33,6 | 105,2 | 29,4 | 0,8 | 0 | - | |
| GEBIET BERLIN-WEST | 453,5 | 15,4 | 1,7 | 48,5 | 128,4 | 0,5 | 25,3 | 232,2 | - | 0,1 | 0,6 | 0,7 | |
| INSGESAMT | 16 741,2 | 546,2 | 388,2 | 1 022,4 | 3 668,0 | 3 141,1 | 661,2 | 6 251,4 | 260,5 | 721,6 | 69,5 | 11,1 | |
| JANUAR-JUNI | 1973 | 90 824,0 | 3 182,9 | 2 795,7 | 5 165,6 | 20 908,3 | 18 436,9 | 3 810,6 | 30 271,8 | 1 683,2 | 4 118,0 | 394,5 | 56,6 |
| AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGBIET | 44,0 | 5,7 | 4,0 | 1,6 | - | - | 19,4 | 7,4 | - | 0 | 5,8 | 0,1 | |
| ELBE, SCHNACKENB.-HKG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGBIET | 3,0 40,9 - | - 5,7 - | 1,6 - | - - | - - | - - | 1,5 5,9 - | - - | - 0 | 5,8 0,1 - | - - | | |
| WESERGBIET | 55,7 | 13,0 | 7,4 | 1,6 | 1,7 | - | 7,0 | 0,7 | 2,2 | 12,4 | 9,6 | 0,2 | |
| OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER | 4,3 4,2 47,1 | 0,8 0,4 11,7 | 2,4 0,5 4,6 | - 0,4 1,1 | - 1,7 0 | - - | 0,4 0,7 6,5 | - - | 0,4 1,8 12,1 | 0,3 0,5 9,1 | 0 0,5 0,2 | - - - | |
| MITTELLANDKANALGB. | 44,4 | 7,4 | 3,3 | 8,0 | 5,5 | 0,9 | 7,7 | 9,7 | 1,5 | - | 0,3 | - | |
| MLK, WESTL.MINDEN MLK, OESTL.MINDEN | 15,5 28,9 | 3,8 3,6 | 1,4 1,9 | 1,1 6,8 | 1,5 4,0 | - 0,9 | 3,5 4,2 | 3,1 6,6 | 1,1 0,4 | - 0,3 | - - | - - | |
| WESTDEUTSCH.KANALGB. | 555,0 | 35,6 | 18,8 | 21,1 | 185,4 | 75,8 | 58,5 | 100,8 | 13,8 | 44,3 | 0,9 | - | |
| RUHRGBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANALE JADEGBIET | 464,2 89,0 - | 24,5 10,8 - | 12,0 6,0 - | 19,8 1,3 - | 162,2 23,3 - | 73,6 2,2 - | 57,4 1,1 - | 68,0 32,1 - | 11,0 2,8 - | 35,0 9,3 - | 0,9 0 - | | |
| RHEINGEBIET | 4 379,4 | 211,5 | 160,1 | 168,0 | 1 016,0 | 1 576,1 | 226,4 | 698,4 | 65,4 | 235,8 | 20,9 | 0,8 | |
| OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR | 785,4 501,4 - | 59,2 19,9 - | 31,6 24,8 - | 33,0 147,5 - | 344,4 5,9 - | 48,3 26,3 - | 21,0 - | 173,4 236,7 - | 25,2 5,8 - | 46,0 12,2 - | 3,2 1,3 0,2 | | |
| NIEDERRHEIN MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K NECKAR | 2 647,1 324,2 121,3 | 112,4 11,9 8,0 | 82,9 9,5 9,5 | 68,3 36,2 22,7 | 332,8 168,6 0,2 | 1 520,1 1,5 35,4 | 125,3 18,4 26,6 | 216,4 45,3 26,6 | 20,4 11,7 2,3 | 153,8 19,4 4,5 | 14,2 1,3 0,9 | 0,3 0,3 - | |
| DONAUGEBIET | 124,3 | 0,2 | 4,7 | 0,3 | 13,3 | 38,7 | 26,0 | 14,6 | 25,7 | 0,8 | 0 | - | |
| GEBIET BERLIN-WEST | 32,6 | - | - | 10,0 | - | - | - | 22,7 | - | - | - | - | |
| INSGESAMT | 5 235,4 | 273,4 | 198,5 | 210,5 | 1 222,0 | 1 691,4 | 345,0 | 854,3 | 108,5 | 293,3 | 37,7 | 1,0 | |
| JANUAR-JUNI | 1973 | 29 900,4 | 1 655,0 | 1 697,4 | 1 006,8 | 7 172,4 | 9 684,3 | 1 939,4 | 4 097,1 | 827,7 | 1 581,1 | 226,4 | 12,8 |

8. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1973 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

| WASSERSTRASSEN Gebiet — Hafen | Juni 1972 | Mai 1973 | Juni 1973 | | | Januar bis Juni | | | ZU- (+) BW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972 |
|-------------------------------------|--------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|------------|------------|---|
| | | | Versand | Empfang | Insgesamt | 1972 | 1973 | | |
| | | | Tonnen | | | | | 0/0 | |
| ELBE Gebiet | | | | | | | | | |
| BRUNSBUETTEL | 193 304 | 202 677 | 142 462 | 53 763 | 196 225 | 1 133 543 | 1 103 790 | 29 753- | 2,7- |
| HAMBURG | 926 357 | 1 057 159 | 481 773 | 447 488 | 929 261 | 4 755 707 | 4 948 563 | 192 856+ | 4,0+ |
| KIEL | 75 811 | 67 424 | 32 094 | 43 507 | 75 601 | 414 378 | 439 640 | 25 262+ | 6,0+ |
| LUEBECK | 75 299 | 61 457 | 44 843 | 19 368 | 64 211 | 301 531 | 252 890 | 48 641- | 16,2- |
| WESE Gebiet | | | | | | | | | |
| BRACKE | 150 255 | 120 709 | 78 716 | 44 107 | 122 823 | 2 865 190 | 2 663 414 | 221 776- | 25,7- |
| BREMEN | 540 142 | 468 970 | 182 232 | 298 949 | 481 181 | 2 896 587 | 2 709 441 | 187 146- | 6,5- |
| BREMERHAVEN | 142 445 | 135 667 | 53 332 | 70 407 | 123 739 | 682 582 | 748 419 | 65 837+ | 9,6+ |
| NORDENHAM | 107 901 | 95 116 | 90 208 | 11 398 | 101 606 | 602 776 | 595 684 | 7 092- | 1,2- |
| OLDENBURG | 118 708 | 90 231 | 2 743 | 104 096 | 106 839 | 536 154 | 523 046 | 13 108- | 2,5- |
| Mittel Land Kanal Geb. | | | | | | | | | |
| braunschweig | 65 627 | 54 997 | 33 520 | 26 548 | 60 068 | 335 178 | 338 398 | 3 220+ | 0,9+ |
| HANNOVER | 134 527 | 143 913 | 27 084 | 95 723 | 122 807 | 689 457 | 865 288 | 175 831+ | 25,5+ |
| HILDESHEIM | 91 551 | 91 418 | 36 440 | 48 899 | 85 339 | 470 409 | 455 294 | 15 115- | 3,3- |
| MISBurg | 145 611 | 121 162 | 39 598 | 31 936 | 71 534 | 615 201 | 541 260 | 73 941- | 12,1- |
| OSNABRUECK | 61 420 | 67 031 | 3 028 | 59 604 | 62 632 | 318 723 | 347 863 | 29 140+ | 9,1+ |
| PEINE | 66 363 | 72 899 | 20 561 | 35 808 | 56 369 | 331 569 | 341 320 | 9 751+ | 2,9+ |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 187 711 | 179 514 | 61 596 | 57 072 | 116 668 | 681 712 | 763 742 | 82 030+ | 12,0+ |
| Westdeutsch. Kanal Geb. | | | | | | | | | |
| BOTTROP | 91 151 | 117 003 | 86 492 | 32 371 | 118 863 | 444 253 | 611 127 | 166 874+ | 37,5+ |
| CASTROP-RAUXEL | 71 341 | 81 884 | 56 862 | 38 292 | 95 154 | 391 068 | 500 355 | 109 287+ | 27,9+ |
| DORSTEN (HERVEST) | 60 314 | 49 383 | 22 032 | 23 692 | 45 724 | 328 546 | 297 998 | 30 548- | 9,3- |
| DORTMUND | 401 389 | 527 991 | 119 307 | 294 781 | 413 788 | 2 455 433 | 2 677 203 | 221 770+ | 9,0+ |
| ENDEN | 348 598 | 279 206 | 178 950 | 138 233 | 317 183 | 1 729 744 | 1 648 100 | 81 644- | 4,8- |
| ESSEN | 112 422 | 111 790 | 8 521 | 120 136 | 128 657 | 579 054 | 620 399 | 41 345+ | 7,1+ |
| GELSENKIRCHEV | 608 565 | 581 030 | 491 632 | 140 651 | 632 283 | 2 913 453 | 3 257 559 | 344 106+ | 11,8+ |
| HAMM | 163 166 | 146 833 | 13 462 | - | 13 462 | 925 819 | 736 211 | 189 608- | 20,5- |
| HAMM-BOSSENDORF | 131 307 | - | 48 962 | 136 250 | 185 212 | 270 880 | 417 903 | 147 023+ | 54,2+ |
| HERNE | 109 665 | 94 168 | 76 518 | 4 211 | 80 729 | 485 307 | 485 590 | 283+ | 0,0+ |
| LEER | 44 187 | 35 400 | 6 236 | 33 313 | 39 549 | 218 191 | 227 374 | 9 183+ | 4,2+ |
| LUENEN | 226 011 | 151 973 | 68 626 | 251 198 | 319 824 | 1 076 447 | 1 166 629 | 90 182+ | 8,3+ |
| MARL-BRASSET | 91 827 | 263 874 | 117 664 | 96 455 | 214 119 | 1 034 197 | 1 308 466 | 274 269+ | 26,5+ |
| MUELHEIM/RUHR | 66 532 | 67 708 | 13 324 | 62 805 | 76 129 | 318 911 | 346 514 | 27 603+ | 8,6+ |
| MUENSTER | 115 418 | 171 057 | 978 | 170 117 | 171 095 | 647 916 | 808 179 | 160 263+ | 24,7+ |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 162 752 | 143 103 | 121 525 | 23 476 | 145 001 | 682 721 | 848 255 | 165 534+ | 24,2+ |
| WANNE-EICKEL | 187 146 | 125 252 | 109 176 | 12 164 | 121 340 | 1 054 682 | 886 318 | 168 364- | 16,0- |
| Rhein Gebiet | | | | | | | | | |
| ANDERNACH | 423 186 | 373 510 | 245 646 | 86 088 | 331 734 | 1 883 775 | 1 812 107 | 71 668- | 3,9- |
| ASCHAFFENBURG | 89 152 | 99 428 | 2 575 | 90 767 | 93 342 | 315 660 | 468 076 | 152 416+ | 48,2+ |
| BAMBERG | 126 859 | 125 088 | 14 922 | 99 789 | 114 711 | 545 440 | 530 373 | 15 067- | 2,8- |
| BINGEN | 61 890 | 69 064 | 3 063 | 73 042 | 76 105 | 344 779 | 406 183 | 61 404+ | 17,8+ |
| BREISACH | 71 899 | 83 434 | 48 820 | 34 608 | 83 428 | 276 216 | 315 850 | 39 634+ | 14,3+ |
| BROEHL | 115 049 | 82 015 | 61 590 | 1 482 | 63 072 | 654 479 | 488 842 | 165 637- | 25,4- |
| DUESSELDORF | 240 235 | 242 731 | 53 282 | 162 294 | 215 576 | 1 308 719 | 1 379 247 | 70 528+ | 5,3+ |
| DUISBURG | 3 614 694 | 3 897 662 | 960 094 | 2 718 392 | 3 678 486 | 18 330 860 | 21 380 562 | 3 049 702+ | 16,6+ |
| EMMERICH | 44 001 | 66 282 | 10 586 | 41 995 | 52 581 | 310 334 | 319 236 | 8 902+ | 2,8+ |
| FRANKFURT | 691 073 | 780 637 | 126 545 | 598 575 | 725 120 | 3 569 289 | 4 321 624 | 752 335+ | 21,0+ |
| GERNSHEIM | 112 502 | 91 040 | 551 | 84 917 | 85 468 | 504 799 | 464 392 | 40 407- | 8,1- |
| GUSTAVSBURG | 77 094 | 132 254 | 71 684 | 36 808 | 108 492 | 527 222 | 722 696 | 195 474+ | 37,0+ |
| HANAU | 142 498 | 153 851 | 41 535 | 126 217 | 167 853 | 698 208 | 800 492 | 102 284+ | 14,6+ |
| HEILBRONN | 659 529 | 621 654 | 158 865 | 399 259 | 558 124 | 2 747 321 | 2 950 833 | 203 512+ | 7,4+ |
| HOMBERG | 345 981 | 285 836 | 215 606 | 28 167 | 243 773 | 1 551 396 | 1 814 970 | 263 574+ | 16,9+ |
| KARLSRUHE | 683 811 | 669 663 | 189 873 | 451 399 | 641 272 | 3 048 081 | 3 261 181 | 213 100+ | 6,9+ |
| KEHL | 175 541 | 140 837 | 22 341 | 124 128 | 146 469 | 733 590 | 792 953 | 59 363+ | 8,0+ |
| KOBLENZ | 175 460 | 203 420 | 27 826 | 172 480 | 200 306 | 933 371 | 1 074 912 | 141 541+ | 15,1+ |
| KOELN | 765 538 | 847 411 | 291 426 | 427 878 | 719 304 | 4 376 881 | 4 646 617 | 269 736+ | 6,1+ |
| KREFELD-UERDINGEN | 372 456 | 414 345 | 147 238 | 265 883 | 413 121 | 1 880 276 | 2 126 121 | 245 845+ | 13,0+ |
| LAHNSTEIN | 82 927 | 62 991 | 5 812 | 46 397 | 52 209 | 404 028 | 356 312 | 45 716- | 11,4- |
| LEVERKUSEN-MONHEIM | 317 755 | 330 052 | 92 380 | 194 752 | 287 132 | 1 700 879 | 1 793 572 | 92 693+ | 5,4+ |
| LUDWIGSHAFEN | 689 435 | 849 041 | 253 355 | 657 496 | 710 851 | 3 459 223 | 4 030 583 | 571 360+ | 16,5+ |
| MAINZ | 318 411 | 339 370 | 48 127 | 278 586 | 326 713 | 1 609 696 | 1 847 846 | 238 150+ | 14,7+ |
| MANNHEIM | 859 175 | 875 179 | 220 389 | 623 858 | 844 247 | 4 516 039 | 5 069 323 | 553 284+ | 12,2+ |
| NEUSS | 302 052 | 295 598 | 58 600 | 191 747 | 250 347 | 1 665 009 | 1 780 319 | 115 310+ | 6,9+ |
| NEUWIED | 395 129 | 336 066 | 119 216 | 206 587 | 325 903 | 1 835 761 | 1 675 491 | 160 270- | 8,8- |
| OFFENBACH | 128 171 | 147 874 | 595 | 115 131 | 115 726 | 762 060 | 823 527 | 61 467+ | 8,0+ |
| ORSOY | 28 105 | 24 984 | 25 059 | - | 25 059 | 246 076 | 149 181 | 96 895- | 39,4- |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 11 643 | 195 357 | 352 081 | 6 878 | 358 959 | 850 088 | 1 133 967 | 283 879+ | 33,3+ |
| RHEINHAUSEN | 447 033 | 489 514 | 10 089 | 419 509 | 429 598 | 2 199 802 | 2 595 492 | 395 690+ | 17,9+ |
| SCHWEINFURT | 73 182 | 67 085 | 4 907 | 60 918 | 65 825 | 289 780 | 295 700 | 5 920+ | 2,0+ |
| SPEYER | 121 595 | 119 395 | 131 002 | 31 518 | 162 520 | 763 235 | 876 548 | 113 313+ | 14,8+ |
| STUTTGART | 197 017 | 218 358 | 11 903 | 201 850 | 213 753 | 786 399 | 1 045 492 | 259 093+ | 32,9+ |
| WALSUM | 324 826 | 403 411 | 243 989 | 140 234 | 384 223 | 1 504 182 | 2 204 687 | 700 505+ | 46,5+ |
| WEIL | 82 775 | 84 894 | 7 380 | 64 122 | 71 502 | 404 445 | 402 820 | 1 625- | 0,5- |
| WESEL | 35 186 | 47 630 | 228 146 | 46 039 | 274 185 | 196 142 | 474 050 | 277 908+ | 141,6+ |
| WESSELING | 629 787 | 586 904 | 532 514 | 179 867 | 712 381 | 3 555 896 | 3 470 096 | 85 800- | 2,5- |
| WIESBADEN | 200 624 | 196 727 | 36 140 | 130 273 | 166 413 | 988 811 | 978 303 | 10 508- | 1,1- |
| WORMS | 153 271 | 170 656 | 20 600 | 132 546 | 153 146 | 702 636 | 817 404 | 114 768+ | 16,3+ |
| WURZBURG | 154 855 | 139 564 | 13 347 | 117 238 | 130 585 | 629 246 | 674 204 | 44 958+ | 7,1+ |
| DONAU Gebiet | | | | | | | | | |
| REGENSBURG | 367 907 | 351 048 | 108 564 | 197 601 | 306 165 | 1 226 749 | 1 471 107 | 244 358+ | 19,9+ |
| Gebiet Berlin in-West | | | | | | | | | |
| BERLIN (WEST) | 689 130 | 825 684 | 108 588 | 453 452 | 562 040 | 3 050 297 | 3 031 021 | 19 276- | 0,7- |

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JUNI 1973 | | |
|--|--------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------|--|--|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 286,6 205,3 | - | 218,9 152,0 | 67,6 53,3 | 30,8 22,2 | - | 25,8 18,4 | 5,0 3,8 | 317,4 227,4 | 2 015,0 1 504,3 | | |
| AND.NAHUNGSMITTEL | 304,5 | 0,5 | 274,7 | 29,3 | 90,0 | 1,0 | 80,0 | 9,0 | 394,5 | 2 599,3 | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 317,1 239,3 | - | 259,8 187,9 | 57,3 51,3 | 363,2 346,0 | 2,8 2,7 | 360,0 343,0 | 0,3 0,3 | 680,3 585,3 | 3 714,0 3 311,3 | | |
| MINERALOELERZGV.U.AE. | 1 228,5 | 3,1 | 1 041,0 | 184,3 | 61,9 | 1,1 | 60,8 | - | 1 290,4 | 7 501,4 | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 2 563,5 2 443,5 | 0,2 - | 2 503,9 2 389,2 | 59,4 54,3 | 38,0 8,5 | 0,7 0,7 | 37,3 7,8 | 0 0 | 2 601,5 2 452,0 | 16 281,7 15 433,7 | | |
| EISEN,NE-METALLE | 375,5 | 2,0 | 321,9 | 51,6 | 585,1 | 4,8 | 500,2 | 80,1 | 960,6 | 5 881,6 | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 475,8 151,5 | - | 437,1 131,2 | 38,7 20,3 | 1 754,1 1 473,3 | 60,1 54,7 | 1 569,2 1 309,3 | 124,8 109,3 | 2 229,9 1 624,8 | 12 837,5 9 065,9 | | |
| DUENGEMITTEL | 135,6 | - | 123,9 | 11,7 | 218,4 | 4,4 | 188,7 | 25,3 | 354,1 | 2 116,8 | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 299,8 | 1,3 | 259,9 | 38,5 | 167,1 | 0,8 | 159,6 | 6,7 | 466,9 | 2 677,5 | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 22,6 | - | 17,0 | 5,6 | 29,0 | - | 23,5 | 5,5 | 51,6 | 332,6 | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | 3,7 | - | 2,8 | 0,9 | 179,2 | - | 172,3 | 6,9 | 182,9 | 1 006,5 | | |
| INSGESAMT | 6 013,2 | 7,2 | 5 461,1 | 544,9 | 3 516,8 | 75,7 | 3 177,5 | 263,6 | 9 530,0 | 56 963,9 | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 35 861,5 | 20,4 | 32 784,8 | 3 056,3 | 21 102,4 | 286,5 | 19 141,2 | 1 674,7 | 56 963,9 | | | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| AND.NAHUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| MINERALOELERZGV.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,6 | | |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 1,8 | - | 1,8 | - | 1,8 | 5,9 | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| INSGESAMT | 0,4 | - | 0,4 | - | 1,8 | - | 1,8 | - | 2,1 | 6,5 | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 0,6 | - | 0,6 | - | 5,9 | - | 5,9 | - | 6,5 | | | |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 46,1 44,8 | 4,3 4,3 | 38,9 38,6 | 3,0 1,9 | 66,8 49,1 | 9,2 2,1 | - | 57,6 47,0 | 113,0 93,8 | 553,9 449,8 | | |
| AND.NAHUNGSMITTEL | 11,4 | 0,2 | 1,7 | 9,5 | 36,5 | 1,4 | 4,3 | 30,7 | 47,9 | 297,2 | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,5 0,5 | - | 0,5 0,5 | - | 83,5 35,0 | 2,6 2,0 | 69,3 24,2 | 11,6 8,8 | 84,0 35,5 | 385,9 231,9 | | |
| MINERALOELERZGV.U.AE. | 20,1 | - | 18,5 | 1,6 | 364,9 | 37,3 | 118,6 | 209,0 | 384,9 | 1 878,1 | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,9 0,7 | 0,2 - | 0,7 0,7 | - | 61,7 10,4 | 25,1 8,1 | 33,0 0,2 | 3,6 2,1 | 62,6 11,1 | 271,4 55,5 | | |
| EISEN,NE-METALLE | 54,8 | 16,9 | 4,9 | 33,0 | 103,8 | 4,6 | 51,0 | 48,1 | 158,6 | 884,9 | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1 815,6 1 559,2 | 756,5 595,1 | 985,1 929,7 | 74,0 34,3 | 96,7 52,7 | 60,8 28,5 | 2,9 2,4 | 33,1 21,8 | 1 912,4 1 611,9 | 8 732,4 7 499,3 | | |
| DUENGEMITTEL | 25,4 | - | 0,3 | 25,2 | 10,4 | - | 0,3 | 10,1 | 35,8 | 362,1 | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 12,7 | 2,3 | 2,4 | 7,9 | 55,4 | 4,0 | 9,3 | 42,0 | 68,1 | 374,1 | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 3,7 | 0,2 | 0 | 3,4 | 13,4 | 0,3 | 2,3 | 10,8 | 17,0 | 86,9 | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,4 | 0,1 | 0 | 0,3 | 0,1 | - | 0 | 0,1 | 0,5 | 3,2 | | |
| INSGESAMT | 1 991,6 | 780,7 | 1 053,0 | 157,9 | 893,2 | 145,4 | 291,0 | 456,8 | 2 884,8 | 13 829,9 | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 9 406,7 | 3 480,5 | 5 139,1 | 787,0 | 4 423,3 | 756,3 | 1 702,8 | 1 964,1 | 13 829,9 | | | |

9. GUETTERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN
1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/JEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JUNI 1973 | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IN DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IN DURCH- GANGS- VERKEHR | | | | | | | | | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES | | | | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>PASSAU (DONAU)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0 | - | 0 | - | 8,4 8,2 | - | 8,4 8,2 | - | 8,4 8,2 | 69,8 68,8 | | | | | | | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 5,3 | - | 5,3 | - | 9,2 | - | 9,2 | - | 14,6 | 49,4 | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 1,0 - | - | 1,0 - | - | 30,7 1,7 | - | 30,7 1,7 | - | 31,7 1,7 | 170,4 7,8 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 11,8 | - | 11,8 | - | 1,6 | - | 1,6 | - | 13,5 | 71,5 | | | | | | | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,VE-M.ERZE (41,45) | 54,4 54,4 | - | 54,4 54,4 | - | 35,2 35,2 | - | 35,2 35,2 | - | 89,5 89,5 | 429,3 429,3 | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 34,3 | - | 34,3 | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 35,1 | 233,0 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TDN (61) | 18,2 1,8 | - | 18,2 1,8 | - | 2,7 - | - | 2,7 - | - | 20,9 1,8 | 70,8 12,2 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | 28,7 | - | 28,7 | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 30,1 | 143,0 | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | 8,2 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,7 | - | 0,7 | - | 1,4 | - | 1,4 | - | 2,0 | 4,4 | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0,2 | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 155,0 | - | 155,0 | - | 91,4 | - | 91,4 | - | 246,3 | 1 250,1 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 692,2 | - | 692,2 | - | 557,8 | - | 557,8 | - | 1 250,1 | | | | | | | | | |
| <u>GUEDINGEN (SAAR)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,0 1,0 | - | 1,0 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 1,0 | 9,5 9,5 | | | | | | | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 0,7 0,5 | - | 0,7 0,5 | - | 0,7 0,5 | 19,9 15,3 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 0,5 | 0,5 | - | - | 2,7 | - | 2,7 | - | 3,2 | 19,7 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TDN (61) | 6,4 6,4 | - | 6,4 6,4 | - | - | - | - | - | 6,4 6,4 | 50,8 50,3 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,1 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 7,9 | 0,5 | 7,4 | - | 3,4 | - | 3,4 | - | 11,3 | 116,1 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 49,0 | 4,7 | 44,3 | - | 67,0 | 12,2 | 54,8 | - | 116,1 | | | | | | | | | |
| <u>PERL/APACH (MOSEL)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 66,7 65,6 | - | 66,0 65,1 | 0,7 0,5 | 2,5 - | - | - | 2,5 - | 69,2 65,6 | 419,3 398,0 | | | | | | | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 2,2 | - | 1,9 | 0,2 | 0,9 | - | 0,9 | - | 3,0 | 19,6 | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 141,0 132,1 | - | 87,6 81,0 | 53,4 51,1 | 141,0 132,1 | 1 249,9 1 171,5 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 1,2 | - | - | 1,2 | 1,2 | 26,1 | | | | | | | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,5 0,5 | - | 0,5 0,5 | - | 45,0 43,7 | - | 0,5 - | 44,5 43,7 | 45,5 44,2 | 403,0 380,5 | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 53,6 | - | 19,1 | 34,5 | 9,3 | - | 5,1 | 4,2 | 62,9 | 601,9 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TDN (61) | 162,1 151,6 | - | 134,7 133,9 | 27,3 17,7 | 11,7 2,7 | - | 3,4 2,7 | 8,3 - | 173,8 154,3 | 752,5 626,5 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | 1,7 | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1,9 | - | 1,0 | 0,9 | 1,4 | - | 0,5 | 0,9 | 3,3 | 17,7 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | 1,8 | - | 1,2 | 0,6 | 1,8 | 14,1 | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 286,9 | - | 223,2 | 63,7 | 215,2 | - | 99,6 | 115,6 | 502,1 | 3 506,0 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 1 663,4 | - | 1 054,1 | 609,2 | 1 842,6 | - | 917,7 | 924,9 | 3 506,0 | | | | | | | | | |

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN
1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESANT | JANUAR BIS JUNI 1973 | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | | | | | | | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRIER (MOSEL) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 3,4 | | | | | | | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 0,6 | - | - | 0,6 | 0,6 | 9,1 | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 4,2 2,1 | - | 2,1 -2,1 | 2,1 2,1 | 4,2 4,2 | 51,8 13,2 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 21,0 | - | 13,7 | 7,4 | 21,0 | 170,6 | | | | | | | | |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 1,1 | - | 0,5 | 0,6 | 1,1 | 21,7 9,3 | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 26,2 | - | 3,5 | 22,6 | 3,5 | - | - | 3,5 | 29,7 | 159,7 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 32,6 20,8 | - | 32,1 20,2 | 0,5 0,5 | 11,1 8,3 | - | 9,8 8,3 | 1,2 - | 43,7 29,1 | 240,5 132,5 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - | - | - | 4,7 | 40,1 | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 1,1 | 1,1 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 63,5 | - | 40,3 | 23,2 | 42,6 | - | 27,2 | 15,3 | 106,0 | 698,3 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 390,5 | - | 266,1 | 124,4 | 307,9 | - | 176,9 | 130,9 | 698,3 | | | | | | | | | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 12,6 12,6 | 1,2 1,2 | 10,9 10,9 | 0,5 0,5 | 6,3 6,3 | 3,6 3,6 | 2,7 2,7 | - | 18,0 18,0 | 128,2 126,7 | | | | | | | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 4,9 | 4,4 | - | 0,5 | 2,3 | 1,9 | - | 0,4 | 7,2 | 67,2 | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21) | 9,1 5,6 | 2,3 - | 6,4 5,2 | 0,4 0,4 | 18,5 18,5 | 12,1 12,1 | 6,4 6,4 | - | 27,6 24,1 | 413,6 341,1 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 0,5 | 0,5 | - | - | 5,1 | 5,1 | - | - | 5,6 | 65,1 | | | | | | | | |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 10,1 0,3 | 10,1 0,3 | - | - | 0,3 - | 0,3 - | - | - | 10,4 0,3 | 99,6 10,4 | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 28,3 | 15,7 | 8,3 | 4,4 | 19,5 | 17,5 | 0,8 | 1,2 | 47,8 | 429,4 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 7,7 0 | 2,4 0 | 2,4 - | 2,8 - | 25,4 9,8 | 21,6 9,8 | 3,9 - | - | 33,1 9,8 | 673,4 388,2 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | 2,1 | - | 1,5 | 0,6 | 1,5 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 3,6 | 68,5 | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 2,5 | 2,2 | 0,3 | - | - | - | - | - | 2,5 | 10,8 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 3,4 | 1,2 | 0 | 2,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | 3,5 | 28,1 | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 1,0 | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 81,9 | 40,7 | 29,8 | 11,4 | 79,0 | 62,5 | 14,4 | 2,1 | 160,9 | 1 984,8 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 629,4 | 284,2 | 278,6 | 66,7 | 1 355,4 | 1 167,6 | 160,6 | 27,2 | 1 984,8 | | | | | | | | | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 9,0 4,8 | 0,7 0,7 | 8,3 4,1 | - | 20,7 18,1 | 0,3 0,1 | 20,3 18,0 | - | 29,6 22,9 | 282,4 263,5 | | | | | | | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 10,4 | 5,5 | 5,0 | - | 80,2 | 3,6 | 76,6 | - | 90,6 | 345,3 | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21) | 1,6 1,6 | - | 1,6 1,6 | - | 31,3 28,2 | 31,3 28,2 | - | - | 32,8 29,8 | 130,5 90,4 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 1,1 | 1,1 | - | - | 118,8 | 118,8 | - | - | 119,9 | 561,8 | | | | | | | | |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,5 0,2 | 0,4 0,2 | 0,1 - | - | 1,6 1,1 | 1,6 1,1 | - | - | 2,0 1,3 | 21,0 12,9 | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 53,5 | 9,3 | 44,2 | - | 14,0 | 13,1 | 0,9 | - | 67,5 | 403,8 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 23,3 10,6 | 5,4 2,9 | 17,9 7,7 | - | 31,1 7,9 | 30,7 7,9 | 0,4 - | - | 54,5 18,5 | 281,8 119,0 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | 1,3 | 1,3 | - | - | 4,8 | - | 4,8 | - | 6,1 | 68,4 | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,7 | 0,3 | 0,3 | - | 1,1 | 1,1 | - | - | 1,8 | 9,6 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 3,9 | 1,4 | 2,4 | - | 1,7 | 0,9 | 0,8 | - | 5,6 | 28,3 | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | 9,7 | 0,2 | 9,5 | - | 0,9 | 0,7 | 0,2 | - | 10,5 | 43,8 | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 114,9 | 25,6 | 89,3 | - | 306,1 | 202,2 | 103,9 | - | 421,0 | 2 176,7 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 665,8 | 273,6 | 392,2 | - | 1 510,9 | 942,1 | 568,8 | - | 2 176,7 | | | | | | | | | |

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN
1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JUNI 1973 | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | | | | | | | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | | | | | | | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.A.E. DAR.GETREIDE (01) | 27,4 21,4 | - | 24,1 18,7 | 3,3 2,8 | 6,1 3,7 | - | 5,2 2,8 | 0,9 0,9 | 33,6 25,2 | 198,4 163,0 | | | | | | | | |
| AND.NAHUNGSMITTEL | 102,2 | 0,5 | 99,9 | 1,8 | 13,7 | 1,0 | 12,8 | 0 | 116,0 | 561,7 | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 128,3 121,9 | - | 117,7 113,6 | 10,7 8,3 | 96,2 89,6 | 2,8 2,7 | 93,4 86,9 | - | 224,6 211,4 | 1 185,7 1 123,0 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGN.U.A.E. | 572,0 | 3,1 | 535,3 | 33,5 | 31,9 | 1,1 | 30,8 | - | 603,8 | 3 473,0 | | | | | | | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 797,6 773,6 | 0,2 - | 783,5 760,2 | 13,9 13,4 | 8,1 0,7 | 0,7 0,7 | 7,3 - | - | 805,7 774,3 | 5 967,2 5 823,1 | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 60,2 | 0,7 | 55,9 | 3,6 | 129,7 | 3,7 | 110,7 | 15,3 | 189,9 | 1 168,6 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 112,6 45,6 | - | 102,2 37,1 | 10,4 8,5 | 175,1 118,1 | 53,1 47,7 | 110,4 62,4 | 11,6 7,9 | 287,7 163,7 | 1 486,0 721,0 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | 43,7 | - | 39,4 | 4,3 | 73,7 | 1,4 | 63,9 | 8,5 | 117,4 | 709,3 | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 99,6 | 1,3 | 93,1 | 5,1 | 35,4 | 0,8 | 34,4 | 0,2 | 135,0 | 851,6 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 5,9 | - | 5,7 | 0,2 | 4,1 | - | 3,6 | 0,4 | 9,9 | 51,9 | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | 1,4 | - | 1,4 | - | 111,1 | - | 110,1 | 1,0 | 112,6 | 603,1 | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 1 951,0 | 6,0 | 1 858,3 | 86,7 | 685,2 | 64,6 | 582,6 | 38,0 | 2 636,2 | 16 256,3 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 12 355,3 | 12,2 | 11 791,9 | 551,3 | 3 901,0 | 256,2 | 3 389,0 | 255,8 | 16 256,3 | | | | | | | | | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.A.E. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| AND.NAHUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGN.U.A.E. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.A.E. DAR.GETREIDE (01) | 19,0 18,6 | 0,3 0,3 | 17,7 17,4 | 0,9 0,9 | 5,6 4,2 | 1,9 0,5 | - | 3,7 3,7 | 24,6 22,8 | 118,3 109,6 | | | | | | | | |
| AND.NAHUNGSMITTEL | 1,1 | - | 0,7 | 0,4 | 2,8 | 0,3 | 1,0 | 1,5 | 3,9 | 32,1 | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,5 0,5 | - | 0,5 0,5 | - | 14,2 3,5 | 1,8 1,2 | 11,5 2,3 | 0,8 - | 14,6 4,0 | 96,4 44,9 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGN.U.A.E. | 7,3 | - | 7,3 | - | 101,2 | 21,5 | 32,6 | 47,1 | 108,6 | 620,0 | | | | | | | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0 0 | - | 0 0 | - | 46,0 2,0 | 17,0 1,1 | 28,2 0,2 | 0,8 0,8 | 46,0 2,0 | 192,9 7,0 | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 21,6 | 14,3 | 1,7 | 5,7 | 35,0 | 3,6 | 28,7 | 2,7 | 56,6 | 310,3 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1 635,7 1 453,3 | 705,1 576,9 | 908,3 865,7 | 22,3 10,7 | 56,7 36,3 | 46,2 27,7 | 1,2 1,2 | 9,3 7,4 | 1 692,4 1 489,6 | 7 785,6 7 010,6 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | 6,4 | - | - | 6,4 | 4,7 | - | - | 4,7 | 11,1 | 98,5 | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 4,8 | 0,7 | 1,6 | 2,4 | 11,1 | 1,8 | 1,4 | 7,9 | 15,8 | 80,2 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,3 | - | - | 0,3 | 1,5 | - | 1,3 | 0,2 | 1,8 | 16,4 | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 1 696,7 | 720,5 | 937,9 | 38,4 | 278,8 | 94,1 | 106,0 | 78,7 | 1 975,5 | 9 351,0 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 7 861,4 | 3 192,7 | 4 528,5 | 140,1 | 1 489,6 | 490,4 | 657,8 | 341,4 | 9 351,0 | | | | | | | | | |

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JUNI 1973 | | | | | | | | |
|--|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | | | | | | | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | | | | | | | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>PASSAU (DONAU)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | 8,2 7,8 | | | | | | | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,5 | - | 0,5 | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 1,6 | 9,5 | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,6 | - | 0,6 | - | 6,9 | - | 6,9 | - | 7,6 | 39,8 0,9 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGV.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,6 | | | | | | | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 17,1 | - | 17,1 | - | 7,1 | - | 7,1 | - | 24,3 | 129,8 129,8 | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 8,5 | - | 8,5 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 8,6 | 55,8 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 3,4 2,7 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | 3,7 | - | 3,7 | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 5,1 | 21,7 | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,5 | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 30,5 | - | 30,5 | - | 17,3 | - | 17,3 | - | 47,8 | 285,4 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 148,1 | - | 148,1 | - | 137,3 | - | 137,3 | - | 285,4 | | | | | | | | | |
| <u>GUEDINGEN (SAAR)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 3,5 | | | | | | | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 4,4 0,3 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGV.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 0,3 | 0,3 | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,7 | 6,3 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - | - | - | 3,3 | 31,7 31,4 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 3,6 | 0,3 | 3,3 | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 5,3 | 48,2 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 27,3 | 3,3 | 24,0 | - | 20,9 | 8,1 | 12,7 | - | 48,2 | | | | | | | | | |
| <u>PERL/APACH (MOSEL)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 36,7 | - | 36,7 | - | - | - | - | - | 36,7 | 232,4 232,0 | | | | | | | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,9 | - | 0,9 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 1,2 | 3,9 | | | | | | | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 60,2 | - | 51,8 | 8,4 | 60,2 | 529,7 510,6 | | | | | | | | |
| MINERALOELERZGV.U.AE. | - | - | - | - | 57,5 | - | 50,6 | 6,9 | 57,5 | | | | | | | | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,5 | - | 0,5 | - | 16,1 | - | 0,3 | 15,9 | 16,6 | 108,8 103,1 | | | | | | | | |
| EISEN,NE-METALLE | 12,8 | - | 9,2 | 3,6 | 4,3 | - | 3,6 | 0,7 | 17,1 | 172,6 | | | | | | | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 79,0 | - | 75,6 | 3,4 0,8 | 2,8 1,5 | - | 1,5 | 1,2 | 81,8 77,9 | 363,1 347,7 | | | | | | | | |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 0,9 | | | | | | | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | | | | | | | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,0 | 9,1 | | | | | | | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 129,8 | - | 122,8 | 7,1 | 84,8 | - | 58,6 | 26,2 | 214,7 | 1 425,0 | | | | | | | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 739,7 | - | 657,9 | 81,8 | 685,3 | - | 511,4 | 173,9 | 1 425,0 | | | | | | | | | |

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOELLSTELLE/JEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JUNI 1973 | | |
|--|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|-------------------------------|--|--|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEEFN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEEFN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| TRIER (MOSEL) | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 1,4 | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 | 30,7 | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 4,6 | - | 0,6 | 4,0 | 4,6 | 27,5 | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | 14,2 8,4 | | |
| EISEN,NE-METALLE | 6,1 | - | 1,4 | 4,7 | - | - | - | - | 6,1 | 38,6 | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 25,7 15,3 | - | 25,7 15,3 | - | 9,8 8,3 | - | 9,8 8,3 | - | 35,6 23,6 | 162,2 72,6 | | |
| DUENGEMITTEL | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - | - | - | 4,7 | 12,4 | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 1,1 | 1,1 | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| INSGESAMT | 36,5 | - | 31,8 | 4,7 | 17,6 | - | 13,6 | 4,0 | 54,1 | 290,2 | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 177,9 | - | 160,3 | 17,6 | 112,2 | - | 83,1 | 29,1 | 290,2 | | | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 6,1 6,1 | 1,2 1,2 | 4,9 4,9 | - | 3,6 3,6 | 3,6 3,6 | - | - | 9,6 9,6 | 48,1 47,9 | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 4,4 | 4,4 | - | - | 1,9 | 1,9 | - | - | 6,3 | 38,4 | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 2,3 - | 2,3 - | - | - | 12,4 12,4 | 12,1 12,1 | 0,3 0,3 | - | 14,7 12,4 | 308,7 274,7 | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 0,5 | 0,5 | - | - | 5,1 | 5,1 | - | - | 5,6 | 65,1 | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 10,1 0,3 | 10,1 0,3 | - | - | 0,3 - | 0,3 - | - | - | 10,4 0,3 | 86,3 4,2 | | |
| EISEN,NE-METALLE | 20,5 | 15,7 | 1,9 | 2,9 | 18,2 | 17,3 | - | 0,9 | 38,7 | 358,3 | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 3,8 0 | 2,4 0 | 0,6 | 0,7 - | 21,6 9,8 | 21,6 9,8 | - | - | 25,3 9,8 | 582,2 365,5 | | |
| DUENGEMITTEL | 0,6 | - | - | 0,6 | 1,1 | 0,5 | 0,6 | - | 1,7 | 48,9 | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 2,5 | 2,2 | 0,3 | - | - | - | - | - | 2,5 | 10,6 | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 17,2 | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 0,7 | | |
| INSGESAMT | 52,7 | 40,7 | 7,7 | 4,3 | 64,1 | 62,3 | 0,9 | 0,9 | 116,8 | 1 562,4 | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 369,4 | 283,9 | 52,5 | 33,0 | 1 193,0 | 1 150,9 | 31,7 | 10,4 | 1 562,4 | | | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,6 0,6 | 0,4 0,4 | 0,2 0,2 | - | 0,6 0,4 | 0,3 0,1 | 0,3 0,3 | - | 1,2 1,0 | 43,3 42,4 | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 5,5 | 5,5 | - | - | 5,7 | 3,6 | 2,1 | - | 11,2 | 57,0 | | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 31,0 28,0 | 31,0 28,0 | - | - | 31,0 28,0 | 124,0 85,5 | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 1,1 | 1,1 | - | - | 118,0 | 118,0 | - | - | 119,1 | 556,1 | | |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,1 - | 0,1 - | - | - | 1,6 1,1 | 1,6 1,1 | - | - | 1,7 1,1 | 18,5 11,4 | | |
| EISEN,NE-METALLE | 10,0 | 9,0 | 1,0 | - | 13,1 | 13,1 | - | - | 23,1 | 182,2 | | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 5,9 2,9 | 5,3 2,9 | 0,6 - | - | 30,7 7,9 | 30,7 7,9 | - | - | 36,6 10,8 | 213,5 90,9 | | |
| DUENGEMITTEL | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 28,1 | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,3 | 0,3 | - | - | 1,1 | 1,1 | - | - | 1,5 | 8,9 | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,4 | 1,4 | - | - | 0,9 | 0,9 | 0 | - | 2,4 | 17,6 | | |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,9 | 3,6 | | |
| INSGESAMT | 26,4 | 24,6 | 1,8 | - | 203,5 | 201,1 | 2,4 | - | 229,0 | 1 252,8 | | |
| JANUAR - JUNI 1973 | 283,5 | 265,8 | 17,7 | - | 969,3 | 936,1 | 33,2 | - | 1 252,8 | | | |

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN IM JUNI 1973

1 000 T

| SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG | INSGESAMT | DARUNTER | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|---|--|--|
| | | GETREIDE | FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE | MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL | ERZE, METALL- ABFAELLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | SAND, KIES, BIMS, TON | STEINE U.A. ROHM- NERALLEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
| | | 01 | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 | 71,72 |
| GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL | 563,1 294,0 269,2 | 31,7 24,5 7,2 | 33,4 33,4 - | 121,5 119,5 2,0 | 2,4 0,8 1,6 | 63,4 9,8 53,6 | 123,2 2,1 121,2 | 41,8 2,2 39,6 | 3,8 2,8 1,0 |
| LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE | 175,4 21,9 153,5 | - 9,5 1,5 | 11,0 2,2 - | 3,1 3,1 - | 8,9 0,5 8,3 | 2,5 0,4 2,1 | 114,3 4,4 109,9 | 26,3 0,6 25,7 | - - - |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 558,0 276,3 281,7 | 36,8 7,1 29,7 | 116,6 115,8 0,8 | 62,6 61,2 1,4 | 33,2 8,6 24,6 | 92,9 18,0 74,9 | 47,9 26,5 21,4 | 30,1 3,6 26,5 | 54,6 12,5 42,1 |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER | 293,8 164,7 129,1 | 25,9 10,8 15,0 | 22,1 5,0 17,2 | 81,7 77,6 4,1 | 1,8 1,2 0,6 | 16,3 3,3 12,9 | 53,7 34,7 19,0 | 11,2 1,5 9,8 | 22,3 0,9 21,4 |
| BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL | 569,7 167,7 402,0 | 38,8 15,5 23,3 | 8,0 8,0 - | 83,5 81,6 1,8 | 1,8 1,2 0,6 | 16,1 3,4 12,7 | 319,1 6,0 313,1 | 19,0 9,0 9,9 | 13,8 0,4 13,4 |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER | 236,7 129,3 107,5 | 20,6 11,8 8,8 | 8,8 - | 10,7 1,8 8,9 | 8,0 6,8 1,1 | 26,4 12,6 13,8 | 49,9 21,5 28,4 | 24,8 11,6 13,2 | 2,5 0,2 2,3 |
| HERBEUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL | 465,0 236,4 228,6 | 22,8 17,8 5,1 | 58,7 1,4 57,3 | 48,3 34,1 14,3 | 119,5 119,4 0,1 | 17,5 5,5 12,0 | 30,8 13,0 17,8 | 69,6 20,7 48,8 | 8,2 3,7 4,4 |
| MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL | 1 227,9 237,3 330,5 278,7 381,5 | 50,9 11,1 7,8 15,8 16,2 | 235,5 2,5 66,8 15,2 151,0 | 157,3 30,7 37,7 11,2 77,7 | 172,9 127,3 0,7 32,6 12,3 | 106,7 6,8 17,1 59,2 23,6 | 191,6 0,3 125,1 8,6 57,7 | 102,2 4,4 53,1 40,6 4,1 | 94,8 0,2 4,8 71,4 18,4 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 1 152,5 919,6 232,9 | 29,5 26,4 3,1 | 100,9 80,0 20,9 | 144,7 131,5 13,3 | 136,0 127,4 6,6 | 124,7 55,4 69,2 | 406,4 403,2 3,2 | 53,3 21,5 31,8 | 61,8 20,2 41,5 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 1 283,9 268,3 664,4 115,6 235,6 | 31,6 10,0 18,8 1,1 1,7 | 99,8 1,8 14,2 64,8 19,0 | 184,1 39,9 130,6 4,2 9,4 | 136,0 127,4 127,4 8,6 8,6 | 124,8 2,6 52,9 0,3 69,0 | 438,8 178,2 250,3 23,8 6,5 | 73,1 29,4 24,7 1,6 17,4 | 61,8 0,7 19,5 41,5 41,5 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 847,7 499,8 347,9 | 39,8 20,7 19,1 | 132,2 44,3 88,0 | 166,0 141,9 24,1 | 51,8 9,1 42,7 | 67,5 25,7 41,8 | 170,8 164,1 6,7 | 71,9 56,3 15,5 | 52,9 13,2 39,8 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHSCHLEUSE | 1 544,9 389,7 296,7 554,9 303,7 | 45,3 26,0 4,8 14,1 0,3 | 392,9 3,7 15,7 199,9 175,6 | 326,4 70,9 104,6 127,5 23,4 | 137,8 7,2 84,1 40,3 6,1 | 124,3 21,1 14,5 48,4 40,3 | 218,6 164,3 18,1 34,9 1,3 | 88,4 64,6 3,2 7,3 13,4 | 59,9 6,3 10,5 30,8 12,3 |
| KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ | 735,0 32,4 369,5 - - 91,7 240,9 0,5 | 63,7 - - - - 8,2 55,0 0,5 | 162,6 3,8 98,8 - - 0,8 - - | 103,4 1,7 44,9 - - 0,5 - - | 47,1 1,0 15,4 - - 0,5 - - | 87,5 1,0 21,3 - - 11,0 60,1 5,9 | 197,4 21,3 25,7 - - 66,9 83,5 16,0 | 43,8 0,7 10,6 - - 32,5 - 16,0 | 9,5 0,3 - - - 3,8 5,4 - |
| KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 1 858,8 545,8 892,1 132,9 287,9 | 47,9 3,7 10,9 4,9 28,4 | 175,6 - 174,9 0,6 - | 561,9 116,8 381,5 20,4 43,2 | 43,9 8,4 8,4 16,4 19,1 | 47,3 4,1 30,8 6,5 5,9 | 463,7 342,9 102,3 18,1 16,0 | 161,9 65,9 28,6 49,3 49,3 | 110,2 4,0 46,0 3,1 57,1 |
| PEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 1 307,2 710,5 397,6 56,6 142,5 | 21,9 2,0 8,0 2,7 9,3 | 114,9 1,0 113,9 - - | 70,3 26,3 44,0 - - | 12,3 0,4 0,4 - 4,1 | 62,4 1,6 59,1 0,8 0,9 | 719,7 614,1 96,0 9,6 - | 230,8 61,7 7,7 35,5 125,9 | 11,1 3,2 7,9 - - |

11. GÜTEVERKEHR DER BUNDES LAENDER IM JUNI 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES-LAND | VERKEHR | | | | | | GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | JANUAR BIS JUNI 1973 | | | |
|---------------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|---------|------------------------------|-----------|---------------------------------|------------|------------|------------|----------------------|---|---|---|
| | INNERHALB DES BUNDES-LANDES | | DER BUNDES LAENDER UNTEREINANDER | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 16 165 | 324 276 | 217 533 | - | 4 582 | - | 6 735 | 340 441 | 245 015 | 1 747 568 | 1 423 417 | | | |
| HAMBURG | - | 413 689 | 376 422 | 58 286 | 45 559 | 65 117 | 37 702 | 537 092 | 459 683 | 2 696 004 | 2 282 391 | | | |
| NIEDERSACHSEN | 327 051 | 713 015 | 560 770 | 610 | 4 580 | 172 655 | 168 020 | 1 213 331 | 1 060 421 | 6 632 537 | 5 459 639 | | | |
| BREMEN | 41 366 | 176 185 | 310 961 | - | - | 14 013 | 17 029 | 231 564 | 369 356 | 1 261 920 | 2 125 682 | | | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 1 741 528 | 1 332 774 | 941 274 | 995 | 15 804 | 2 665 572 | 4 537 474 | 5 740 869 | 7 236 080 | 33 087 038 | 40 686 312 | | | |
| HESSEN | 138 747 | 243 366 | 662 838 | - | - | 111 299 | 684 543 | 493 412 | 1 486 128 | 3 016 969 | 8 422 519 | | | |
| RHEINLAND-PFALZ | 340 951 | 874 967 | 796 964 | - | 3 107 | 396 123 | 593 572 | 1 612 041 | 1 734 594 | 8 943 309 | 9 892 987 | | | |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 581 368 | 955 381 | 755 975 | - | 1 246 | 354 876 | 1 193 787 | 1 891 625 | 2 532 376 | 9 754 569 | 12 650 732 | | | |
| BAYERN | 532 178 | 153 337 | 358 186 | - | - | 117 662 | 304 224 | 803 177 | 1 194 588 | 3 704 491 | 5 377 264 | | | |
| SAARLAND | - | - | 503 | - | - | 3 428 | 7 413 | 3 428 | 7 916 | 98 259 | 49 034 | | | |
| BERLIN (WEST) | - | 44 363 | 249 927 | 75 042 | 168 394 | 947 | 35 131 | 120 352 | 453 452 | 43 767 | 2 594 079 | | | |
| BUNDESGEBIET | 3 719 354 | 5 231 353 | 5 231 353 | 134 933 | 243 272 | 3 901 692 | 7 585 630 | 12 987 332 | 16 779 609 | 71 382 431 | 90 964 056 | | | |