

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

August 1972



Bestellnummer: 270100 – 720208

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschiffahrt im August 1972	4	4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
Tabellenteil		5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
1. Zusammenfassende Übersicht		6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen Versand	14
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	Empfang	15
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	5	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7		
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8		

Erschienen im Februar 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

METHODISCHE ERÄLUTERUNGEN

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenschiffflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshäfen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anzuschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Loschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchfuhrungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Den regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen
 - davon: Lokalverkehr
 - Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
- Wechselverkehr - Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet
 - Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann:

- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Binnenschifffahrt im August 1972

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im August 1972 insgesamt 21,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t oder 4,6 % mehr als im Vormonat und 0,3 Mill. t oder 1,3% mehr als in der entsprechenden Vorjahreszeit.

Der Verkehrsanstieg gegenüber August 1971 ist hauptsächlich auf verstärkte Ankünfte von Gütern im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 0,4 Mill. t oder 5,5 %) und auf vermehrte Transporte innerhalb des Bundesgebietes (+ 0,1 Mill.t oder 1,4%) zurückzuführen. Abgenommen hat demgegenüber der Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill.t oder 17 %) und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr (- 0,1 Mill. t oder 2,9 %).

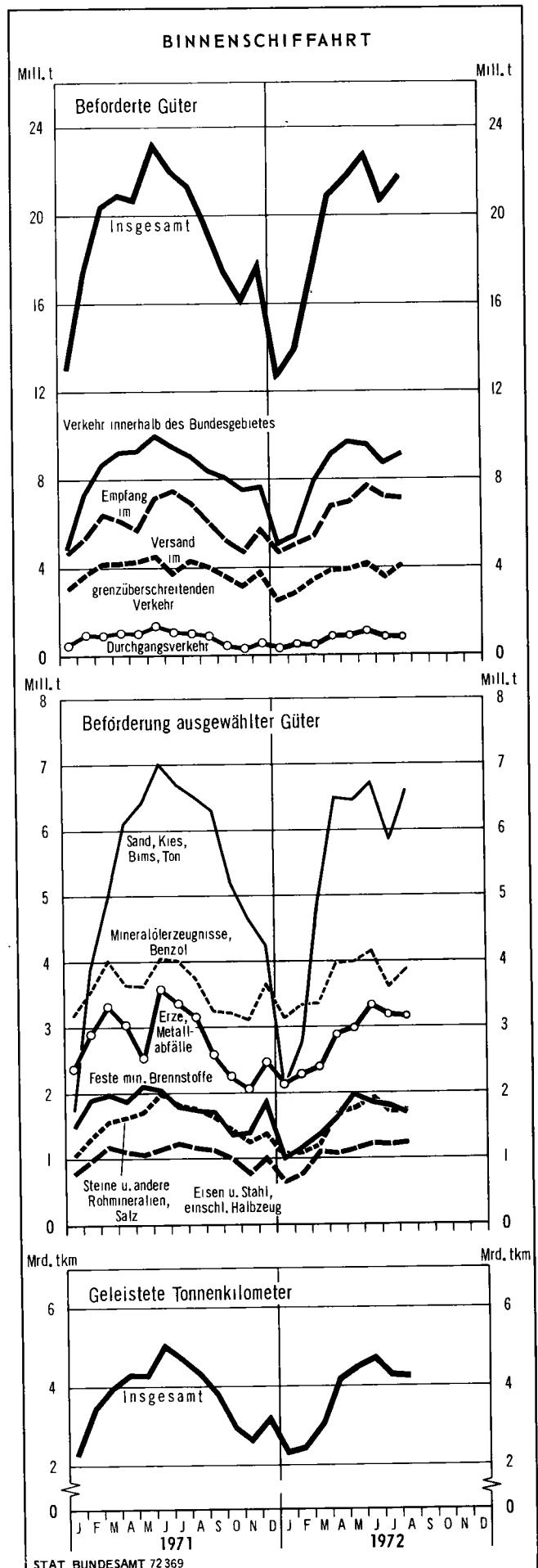
Die Transporte auf den Binnenwasserstraßen entwickelten sich in der Aufgliederung nach den für die Binnenschifffahrt maßgeblichen Gütern recht unterschiedlich. Während die Beförderung von Mineralölen, -erzeugnissen und Benzol im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,3 Mill. t zunahm, verminderte sich der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr um 0,2 Mill.t. Beim Transport von Erzen und Metallabfällen standen vermehrten Ankünften im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 0,3 Mill.) Abnahmen im innerdeutschen und im Durchgangsverkehr gegenüber (je - 0,1 Mill. t). Die Transporte von festen mineralischen Brennstoffen sowie von Steinen und anderen Rohmineralien waren im grenzüberschreitenden Verkehr beim Versand um je 0,2 Mill.t geringer, nahmen im Empfang aber um je 0,1 Mill. t zu. Der Gütereinhang von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug erhöhte sich im grenzüberschreitenden Verkehr um 0,1Mill.t.

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland waren an der gesamten Güterbeförderung im Berichtsmonat mit 12,4 Mill. t beteiligt; das sind 0,2 Mill. t oder 1,9 % mehr als im August 1971. Ihr prozentualer Anteil belief sich auf knapp 58 %.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe betrug im Berichtsmonat 4 257 Mill.tkm; das bedeutet gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahrs eine Abnahme um 71 Mill.tkm oder 1,6 %.

In der Bundesrepublik beheimatete Schiffe leisteten insgesamt 2 500 Mill. tkm, d.s. 19,6 Mill. tkm oder 0,8 % weniger als im August 1971.

Von Januar bis August 1972 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 151,5 Mill. t Güter befördert. In der vorjährigen Vergleichszeit waren es 159,0 Mill. t (- 7,5 Mill. t oder 4,7 %). Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe nahmen von 32 333 Mill. tkm auf 29 725 Mill. tkm ab (- 8,1 %); sie verringerten sich damit weit stärker als die beförderte Gütermenge.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1971	JULI 1972	AUGUST 1972	JANUAR BIS AUGUST			
				1971	1972	ZU-(+)-BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1972 GEGEN 1971	
						ABSCLUT	0/0

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND=EMPFANG	9 023 285	8 702 265	9 151 305	67 820 360	64 445 103	3 375 257-	5,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND EMPFANG	36 096 210 876	67 905 255 585	49 153 266 339	575 902 1 535 771	619 714 1 580 613	43 812+ 44 842+	7,6+ 2,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND EMPFANG	4 247 497 6 760 997	3 498 437 7 215 502	4 123 146 7 132 898	31 817 325 49 591 991	28 265 535 50 841 120	3 551 790- 1 249 129+	11,2- 2,5+
DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN	20 278 751	19 739 694	20 722 841	151 341 349	145 752 085	5 589 264-	3,7-
GESAMTVERKEHR	983 007	839 506	812 156	7 609 942	5 735 721	1 874 221-	24,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
12 204 533	11 832 935	12 441 201	90 653 986	151 487 806	7 463 485-	4,7-	
12 204 533	11 832 935	12 441 201	90 653 986	151 487 806	7 463 485-	4,7-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND=EMPFANG	1 700,8	1 639,3	1 640,7	12 700,5	11 495,4	1 205,0-	9,5-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND EMPFANG	8,9 13,6	15,4 16,6	13,4 18,6	106,0 128,4	127,9 126,9	21,9+ 1,4-	20,7+ 1,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND EMPFANG	695,9 1 353,8	676,5 1 459,2	737,5 1 382,3	5 442,7 9 667,8	4 917,4 9 788,8	525,1- 121,1+	9,7- 1,3+
DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN	3 773,0	3 807,0	3 792,5	28 045,4	26 456,5	1 588,8-	5,7-
GESAMTVERKEHR	555,4	488,7	464,7	4 287,1	3 268,9	1 018,1-	23,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
4 328,4	4 295,6	4 257,1	32 332,5	29 725,4	2 607,0-	8,1-	
2 520,0	2 444,1	2 500,4	18 605,6	16 946,4	1 659,2-	8,9-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	712 971	600 323	669 450	5 378 463	4 986 693	391 770-	7,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	621 215	600 739	648 045	4 699 185	4 897 452	198 267+	4,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 729 079	1 807 495	1 674 571	14 832 214	12 422 468	2 409 746-	16,3-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 670 006	3 495 235	3 774 411	29 119 810	28 623 165	496 645-	1,7-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 150 176	3 173 227	3 161 828	24 240 219	22 287 334	1 952 885-	8,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	1 251 840	1 294 895	1 313 611	9 377 189	9 105 696	271 493-	2,9-
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	8 643 651	7 994 943	8 708 030	58 839 038	56 869 360	1 969 678-	3,4-
DUENGEMITTEL	470 836	495 347	447 876	4 224 589	4 021 187	203 402-	4,8-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	859 590	912 442	942 151	6 767 081	6 822 289	55 208+	0,8+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	107 640	98 061	110 890	1 206 293	758 182	448 111-	37,2-
BESONDRE TRANSPORTGUETER	44 754	106 493	84 134	267 210	693 980	426 770+	159,7+
INSGESAMT	21 261 758	20 579 200	21 534 997	158 951 291	151 487 806	7 463 485-	4,7-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	2,9	3,1	3,4	3,3		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,9	2,9	3,0	3,0	3,2		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,1	8,8	7,8	9,3	8,2		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,3	17,0	17,5	18,3	18,9		
ERZE UND METALLABFAELLE	14,8	15,4	14,7	15,3	14,7		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	5,9	6,3	6,1	5,5	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	40,7	38,8	40,4	37,0	37,5		
DUENGEMITTEL	2,2	2,4	2,1	2,7	2,7		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,0	4,4	4,4	4,3	4,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5	0,8	0,5		
BESONDRE TRANSPORTGUETER	0,2	0,5	0,4	0,2	0,5		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST 1971	JULI 1972	AUGUST 1972	JANUAR BIS AUGUST		
				1971	1972	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1972 GEGEN 1971
				TONNEN		0/0

BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	603 865	500 696	547 690	4 523 298	4 162 704	360 594-	8,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	253 178	111 320	232 264	1 283 499	955 572	327 927-	25,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	1 148 8 091	9 975 14 226	1 705 -	199 035 155 370	228 907 131 675	29 872+ 23 695-	15,0+ 15,3-
GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR V E	2 358 292 203	37 223 269 337	27 569 240 078	311 234 2 155 352	432 632 2 099 927	121 398+ 55 425-	39,0+ 2,6-
DURCHGANGSVERKEHR	46 887	58 615	46 054	418 808	313 991	104 817-	25,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 729 079	1 807 495	1 674 571	14 832 214	12 422 468	2 409 746-	16,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	707 046	757 520	714 968	6 669 137	5 612 130	1 057 007-	15,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	12 376 16 683	10 134 17 114	13 054 16 187	115 719 65 816	84 412 79 576	31 307- 13 760+	27,1- 20,9+
GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR V E	753 215 129 079	706 697 222 033	588 739 247 747	5 759 479 1 270 434	4 593 565 1 416 549	1 165 914- 146 115+	20,3- 11,5+
DURCHGANGSVERKEHR	110 680	93 997	93 876	951 629	636 236	315 393-	33,2-
MINERALOEL,-ERZGN.,,BENZOL (31-34,83)	3 750 008	3 604 043	3 879 468	29 874 231	29 419 519	454 712-	1,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 997 573	1 854 391	2 259 899	17 324 254	16 885 255	438 999-	2,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	- -	- -	- -	- -	- -	- -	X X
GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR V E	212 046 1 357 573 182 816	224 388 1 316 152 209 112	293 795 1 143 414 182 360	2 250 147 9 222 837 1 076 993	1 835 368 9 724 509 974 387	414 779- 501 672+ 102 606-	18,4- 5,4+ 9,5-
DURCHGANGSVERKEHR							
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 150 176	3 173 227	3 161 828	24 240 219	22 287 334	1 952 885-	8,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	427 696	325 183	307 091	3 275 146	2 323 804	951 342-	29,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	1 138 -	1 948 3 724	2 057 1 323	23 913 2 265	8 088 8 416	15 825- 6 151+	66,2- 271,6+
GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR V E	86 996 2 496 588 137 758	126 833 2 694 187 21 352	68 861 2 762 112 20 344	690 739 19 254 381 993 775	628 022 18 724 258 594 746	62 717- 530 123- 399 029-	9,1- 2,8- 40,2-
DURCHGANGSVERKEHR							
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 150 506	1 200 002	1 217 743	8 622 221	8 336 891	285 330-	3,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	170 427	170 527	181 187	1 317 834	1 268 370	49 464-	3,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	1 535 11 436	- 16 847	223 34 211	2 301 126 466	676 160 228	1 625- 33 762+	70,6- 26,7+
GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR V E	543 926 257 188 165 994	495 819 399 685 117 124	505 563 359 635 136 924	3 726 547 2 032 762 1 416 311	3 312 025 2 696 388 899 204	414 522- 663 626+ 517 107-	11,1- 32,6+ 36,5-
DURCHGANGSVERKEHR							
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6 512 431	5 850 840	6 602 931	43 338 857	41 959 561	1 379 296-	3,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 484 847	3 411 680	3 372 206	23 737 925	22 819 975	917 950-	3,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	144 212	- 173 699	182 470	- 980 108	867 980 748	867+ 640+	X 0,1+
GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR V E	1 679 084 1 075 159 129 129	1 072 515 1 085 485 107 461	1 776 595 1 133 319 138 341	11 268 382 6 409 466 942 976	10 590 795 6 942 848 624 328	677 587- 533 382+ 318 648-	6,0- 8,3+ 33,8-
DURCHGANGSVERKEHR							
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 737 198	1 696 414	1 688 671	12 756 104	11 976 840	779 264-	6,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	998 731	1 003 081	993 380	7 109 535	7 064 208	45 327-	0,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	- 7 394	270 11 409	297 11 374	850 78 578	567 88 724	283- 10 146+	33,3- 12,9+
GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR V E	414 905 273 051 43 117	223 793 427 373 30 488	255 378 397 911 30 331	3 157 640 2 130 841 278 660	2 034 722 2 511 344 277 275	1 122 918- 380 503+ 1 385-	35,6- 17,9+ 0,5-
DURCHGANGSVERKEHR							
DUENGEMITTEL (71,72)	470 836	495 347	447 876	4 224 589	4 021 187	203 402-	4,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	86 218	125 770	105 161	859 173	766 673	92 500-	10,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	2 587 7 954	11 886 3 051	9 389 3 432	8 808 21 921	66 142 15 204	57 334+ 6 717-	650,9+ 30,7-
GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR V E	106 965 230 090 37 022	106 588 186 728 61 324	125 948 165 104 38 842	1 106 186 1 754 003 474 498	1 078 248 1 675 101 419 819	27 938- 78 902- 54 679-	2,5- 4,5- 11,5-
DURCHGANGSVERKEHR							

**1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEIRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1971	JULI 1972	AUGUST 1972	JANUAR BIS AUGUST			
				1971	1972	ZU-(+)-BZW.-ABNAHME(-) JAN-LAR-AUGUST 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN				C/O		

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEM REPUBLIK UND NACH BERLIN (CST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	5 779 623	6 002 513	5 727 842	45 758 235	42 193 659	3 564 576-	7,8-	
AUSGANG	3 882 380	3 015 509	3 774 976	28 372 023	25 035 051	3 336 972-	11,8-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	200	220	362	1 022	1 301	281+	27,5+	
AUSGANG	1 686	1 796	1 904	9 293	9 468	175+	1,9+	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	2 033 936	1 971 960	1 903 254	13 365 200	12 496 586	1 868 614-	6,5-	
AUSGANG	742 381	867 437	754 757	6 487 729	5 419 446	1 068 283-	16,5-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	139 120	195 540	157 673	999 285	938 208	61 077-	6,1-	
AUSGANG	107 448	124 603	81 069	914 664	679 807	234 857-	25,7-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	27 392	18 085	-	186 715	89 932	96 783-	51,8-	
AUSGANG	11 475	6 676	-	133 913	79 634	54 279-	40,5-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	297 541	255 355	325 859	2 356 605	2 291 503	65 102-	2,8-	
AUSGANG	414 770	297 492	293 443	3 107 791	2 453 262	654 529-	21,1-	
TRIER (MOSEL)								
EINGANG	48 279	67 738	69 621	263 070	422 746	159 676+	60,7+	
AUSGANG	51 995	51 412	42 342	419 106	394 869	24 237-	5,8-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	87 663	130 604	127 803	753 167	882 187	129 020+	17,1+	
AUSGANG	178 276	264 149	298 887	2 050 514	2 126 024	77 510+	3,8+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	61 156	113 865	126 470	846 223	834 724	11 499-	1,4-	
AUSGANG	100 023	198 540	241 385	2 285 629	2 045 248	240 381-	10,5-	

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	1 543 877	2 083 972	2 086 644	11 460 648	12 825 974	1 365 326+	11,9+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83) ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) SAND,KIES,BIMS,TON (61) STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) DUENGEMITTEL (71,72)	26 301	32 635	31 443	219 278	203 070	16 208-	7,4-	
	67 276	25 715	37 733	659 510	648 851	10 659-	1,6-	
	1 345 536	1 886 910	1 828 504	9 742 313	10 954 644	1 212 331+	12,4+	
	4 078	-	-	4 078	1 116	2 962-	72,6-	
	57 084	90 484	89 123	569 734	558 535	11 199-	2,0-	
	3 431	11 777	31 946	23 963	116 743	92 780+	387,2+	
AUSGANG	372 480	396 665	281 129	2 627 588	2 200 830	426 758-	16,3-	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) SAND,KIES,BIMS,TON (61) STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) DUENGEMITTEL (71,72) CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	197 622	215 603	124 634	1 166 602	1 075 939	90 663-	7,8-	
	49 737	6 122	15 036	380 798	134 666	246 132-	64,6-	
	11 770	10 475	18 688	94 602	100 958	6 356+	6,7+	
	6 243	17 528	6 781	84 344	69 483	14 861-	17,6-	
	59 263	85 761	71 407	376 984	452 111	75 127+	19,9+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	58 267	69 634	105 912	503 322	593 745	50 423+	18,0+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55) SAND,KIES,BIMS,TON (61) STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	2 200	1 347	4 403	14 972	25 042	10 070+	67,3+	
	17 876	19 276	46 977	215 006	212 466	2 540-	1,2-	
	32 769	36 862	50 047	234 216	296 248	62 032+	26,5+	
	-	1 250	2 345	3 852	16 496	12 644+	328,2+	
AUSGANG	87 936	129 304	119 409	768 613	882 688	114 075+	14,8+	
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55) SAND,KIES,BIMS,TON (61) STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	60 443	127 788	114 601	522 215	747 029	224 814+	43,1+	
	27 493	1 516	2 250	228 059	117 854	110 205-	48,3-	
	-	-	-	6 460	12 339	5 879+	91,0+	X
	-	-	1 202	1C 13C	2 762	7 368-	72,7-	

2. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STS- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011 FLENSBURG/HUSUM		2 469	2 048	-	-	-	-	2 469	2 048	7 269	18 887
014 HEIDE		150 324	57 563	-	-	-	-	150 324	57 563	1 050 340	462 759
015 KIEL		78 851	81 037	-	-	-	-	78 851	81 037	317 580	677 410
018 LUEBECK (STADT)		83 259	15 295	-	312	-	6 505	83 259	22 112	394 606	109 402
019 ITZEHOE/RATZEBURG		155 710	100 599	-	3 327	-	2 650	155 710	106 576	1 011 913	696 209
ZUSAMMEN		470 613	256 542	-	3 639	-	9 155	470 613	269 336	2 781 708	1 964 667
02 HAMBURG											
020 HAMBURG (STADT)		297 890	428 114	22 655	34 427	52 420	32 196	372 965	494 737	3 355 299	3 024 309
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031 STADE/HARBURG		18 824	40 532	-	496	281	96	19 105	41 124	116 722	345 056
032 LUENEBURG/UELZEN		24 002	67 675	-	-	-	-	24 002	675	122 320	11 569
033 SOLTZAU		-	816	-	-	550	-	550	816	8 660	3 909
034 BRAKE		173 818	68 739	4 299	-	1 947	719	180 064	69 458	1 495 199	416 587
035 VERDEN/NIENBURG		200 894	31 279	-	-	-	4 987	200 894	36 266	1 607 009	258 462
ZUSAMMEN		417 538	142 041	4 299	496	2 778	5 802	424 615	148 339	3 349 910	1 035 583
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041 EMDEN (STADT)		98 716	155 890	-	-	15 908	25 925	114 624	181 815	1 269 356	1 038 051
042 WILHELMSHAVEN		28 418	67 854	-	-	820	8 402	29 238	76 256	101 071	471 651
043 MEPPEN		113 624	42 224	-	-	11 458	8 041	125 082	50 265	821 512	474 328
044 OLDENDURG		7 479	75 617	-	-	574	27 872	8 053	103 489	41 419	889 386
045 OSNABRUECK		14 036	47 342	-	-	250	25 330	14 286	72 672	152 117	510 000
ZUSAMMEN		262 273	388 927	-	-	29 010	95 570	291 283	484 497	2 385 475	3 383 416
05 NIEDERSACHS. SUED-OST											
051 HANNOVER		109 644	141 986	-	-	43 128	26 487	152 772	168 473	1 232 237	1 187 161
052 BRAUNSCHWEIG		227 105	164 107	422	13 601	48 720	23 829	276 247	201 537	1 894 750	1 473 835
053 GOETTINGEN		3 457	-	-	-	-	-	3 457	-	8 369	-
ZUSAMMEN		340 206	306 093	422	13 601	91 846	50 316	432 476	370 010	3 135 356	2 660 996
06 BREMEN (LAND)											
061 BREMEN (STADT)		118 888	313 162	-	2 394	7 488	7 996	126 376	323 552	1 077 470	2 683 053
062 BREMERHAVEN (STADT)		43 022	69 820	-	-	268	6 803	43 290	76 623	308 569	604 233
ZUSAMMEN		161 910	382 982	-	2 394	7 756	14 799	169 666	400 175	1 386 039	3 287 286
07 NORDRH.-WESTF. NORD											
071 MUENSTER		42 961	276 100	-	2 423	25 964	55 699	68 925	334 222	522 526	2 219 299
072 MOERS		720 172	116 474	1 515	-	1 393 821	467 094	2 115 508	583 568	14 330 819	3 779 090
ZUSAMMEN		763 133	392 574	1 515	2 423	1 419 785	522 793	2 184 433	917 790	14 853 345	5 998 389
08 RUHRGEBIET											
081 HAMM		137 529	401 723	12 632	540	45 049	124 781	195 210	527 044	1 347 646	3 218 866
082 DINSLAKEN		291 455	80 374	-	-	132 423	270 647	423 878	351 021	2 999 503	2 124 575
083 DUISBURG (STADT)		303 330	453 078	-	10 681	633 029	2 199 329	936 359	2 663 088	7 107 877	18 980 760
084 ESSEN		499 357	133 576	2 006	1 075	324 409	239 344	825 772	373 995	5 465 114	2 724 587
085 DORTMUND (STADT)		79 034	121 111	-	4 242	71 282	115 523	150 316	240 876	1 075 901	2 176 097
ZUSAMMEN		1 310 705	1 189 862	14 638	16 538	1 206 192	2 949 624	2 531 535	4 156 024	17 996 041	29 224 885
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W											
091 HAGEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF		168 437	291 724	5 624	868	165 325	422 120	339 386	714 712	2 710 688	4 560 326
093 SOLINGEN		39 053	104 340	-	-	55 714	58 128	94 767	162 468	662 163	2 098 120
094 KOELN		570 289	279 263	-	-	89 713	311 715	660 002	590 978	4 891 321	4 699 594
095 BONN		2 395	45 518	-	-	2 026	13 772	4 421	59 290	73 587	1 127 391
096 AACHEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		780 174	720 845	5 624	868	312 778	805 735	1 098 576	1 527 446	8 337 759	12 485 431
10 NORDRH.-WESTF. OST											
101 BIELEFELD		106 899	100 057	-	484	-	28 463	106 899	129 004	910 210	1 097 022
104 PADERBORN		2 381	-	-	-	-	-	2 381	-	5 758	-
105 ARNSBERG		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106 SIEGEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		109 280	100 057	-	484	-	28 463	109 280	129 004	915 968	1 097 022
11 HESSEN NORD											
111 KASSEL/WALDECK		-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	-
112 HEPSEN/ESCHWEGE		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113 GIENSEN/MARBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	-

2. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	84 481	535 483	-	-	40 045	254 914	124 526	790 397	995 331	6 037 039
123	WIESBADEN	326 458	321 209	-	450	19 606	349 965	346 064	671 624	2 411 576	4 539 120
124	DARMSTADT	11 786	17 952	-	-	-	44 522	11 786	62 474	72 390	361 770
	ZUSAMMEN	422 725	874 644	-	450	59 651	649 401	482 376	1 524 495	3 479 297	10 937 929
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	14 396	22 182	-	-	969	44 371	15 365	66 553	120 496	437 165
132	KOBLENZ	652 032	437 810	-	-	346 512	142 765	998 544	580 575	6 208 106	4 654 142
	ZUSAMMEN	666 428	459 992	-	-	347 481	187 136	1 013 909	647 128	6 328 602	5 091 307
14	RHEINL.-PFALZ SUED										
141	MAINZ	261 468	342 385	-	-	12 983	154 349	274 451	496 734	2 093 575	3 456 997
142	KAIERSLAUTERN	243 445	13 537	-	-	12 072	1 240	255 517	14 777	1 532 301	87 379
143	LUDWIGSHAFEN	330 339	348 135	-	-	85 881	178 107	416 220	526 242	3 029 861	3 896 688
	ZUSAMMEN	835 252	704 057	-	-	110 936	333 696	946 188	1 037 753	6 656 137	7 441 064
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	145 153	357 352	-	-	31 044	306 848	176 197	664 200	1 210 229	5 080 275
152	KARLSRUHE	290 804	196 239	-	-	131 311	143 857	422 115	340 096	3 127 257	2 516 815
153	HEIDELBERG	193 116	85 635	-	-	70	28 522	193 186	114 157	1 031 849	775 664
	ZUSAMMEN	629 073	639 226	-	-	162 425	479 227	791 498	1 118 453	5 369 335	8 372 754
16	SUEDBADEN										
161	FREIBURG	704 956	99 352	-	-	209 526	212 738	914 482	312 090	5 671 644	2 086 967
162	KONSTANZ	3 042	5 105	-	-	405	6 107	3 447	11 212	22 461	97 475
	ZUSAMMEN	707 998	104 457	-	-	209 931	218 845	917 929	323 302	5 694 105	2 184 442
17	WUERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	145 252	263 430	-	-	7 106	157 546	152 358	420 976	1 208 874	2 763 971
172	STUTTGART	7 421	307 342	-	-	366	242 665	7 787	550 007	68 467	3 453 903
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	152 673	570 772	-	-	7 472	400 211	160 145	970 983	1 277 341	6 217 874
18	NORBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	297 733	510 849	-	-	4 959	29 017	302 692	539 866	2 177 075	3 243 457
182	WEIZBURG/SCHWEINFURT	280 380	337 397	-	-	10 411	86 368	290 791	423 765	1 601 068	2 534 926
183	BAYREUTH/BAMBERG	109 661	142 271	-	-	3 670	29 905	113 331	172 176	639 214	1 010 754
184	NUERNBURG	-	68 160	-	-	-	7 850	-	76 010	3 311	257 066
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	687 774	1 058 677	-	-	19 040	153 140	706 814	1 211 817	4 420 668	7 046 203
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 403	-	-	-	-	-	1 403	-	2 582	99
192	REGENSBURG	53 929	56 596	-	-	80 639	149 731	134 568	206 327	1 010 925	1 191 725
193	PASSAU/STRAUBING	36 350	35 086	-	-	430	11 826	36 780	46 912	157 124	253 560
	ZUSAMMEN	91 682	91 682	-	-	81 069	161 557	172 751	253 239	1 170 631	1 445 384
20	SUEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFREUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARN.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	-	-	-	2 092	-	2 092	-	86 685	89 932
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	43 978	339 761	-	191 019	482	35 232	44 460	566 012	348 410	3 877 963
	INSGESAMT	9 151 305	9 151 305	49 153	266 339	4 123 146	7 132 898	13 323 604	16 550 542	93 330 352	116 866 836

3. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE — GUETERABTEILUNG	VERKEHR		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS AUGUST 1972
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
		V = E	V	E	V		V	E		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00 LEBENDE TIERE		-	-	-	-		-	-	-	223
01 GETREIDE	232 284	1 705	-	27 569	240 078	501 636	46 054	-	547 690	4 162 704
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	400	400	-	-	400	555
03 FRUECHTE, GEMUESE	641	-	-	-	200	841	41	-	882	5 865
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 596	811	-	305	4 302	9 014	1 282	-	10 296	73 655
05 HOLZ UND KORK	19 313	-	-	1 938	73 559	94 810	12 059	-	106 869	704 292
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	120	-	-	343	1 991	2 454	859	-	3 313	37 897
ZUSAMMEN	255 954	2 516	-	30 155	320 530	609 155	60 295	-	669 450	4 986 693
AND.NAHUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	5 038	2 789	7 827	5 392	-	13 219	140 531
12 GETRAENKE	5 157	-	-	682	237	6 076	473	-	6 549	47 647
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	2 999	-	-	1 309	3 079	7 387	3 261	-	10 648	104 015
14 FLEISCH,EIER,MILCH	5 024	-	-	923	5	5 952	1 303	-	7 255	72 277
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	13 123	-	-	16 907	8 486	38 516	5 824	600	44 340	521 240
17 FUTTERMITTTEL	78 812	19 823	-	43 883	128 188	270 706	11 805	-	282 511	2 154 162
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	94 632	-	421	20 383	162 227	277 663	5 860	-	283 523	1 857 580
ZUSAMMEN	199 747	19 823	421	89 125	305 011	614 127	33 918	600	648 045	4 897 452
FESTE MIN.BRENNST.										
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	615 905	13 054	-	525 928	194 440	1 346 327	91 479	-	1 440 806	10 522 066
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	29 642	-	192	7 514	1 154	38 502	-	-	38 502	277 773
23 KOKS	69 421	-	15 995	55 297	52 153	192 866	2 397	-	195 263	1 622 629
DAR STEINKOHLENKOKS	69 421	-	7 535	55 297	52 153	184 406	2 397	-	186 803	1 563 377
ZUSAMMEN	714 968	13 054	16 187	588 739	247 747	1 580 695	93 876	-	1 674 571	12 422 468
MINERALOEELERZGN.U.AE.										
31 ROHES ERDÖL	56 638	-	-	-	-	56 638	-	-	56 638	744 033
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 120 011	-	-	263 533	1 028 283	3 411 827	179 454	-	3 591 281	26 686 861
33 NATUR-,RAFF INERIEGAS	3 521	-	-	3 920	27 498	34 939	-	-	34 939	280 285
34 MINERALOEELERZGN.ANG.	36 561	-	-	14 747	37 445	88 753	2 800	-	91 553	911 986
ZUSAMMEN	2 216 731	-	-	282 200	1 093 226	3 592 157	182 254	-	3 774 411	28 623 165
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	94 316	-	-	46 135	2 353 177	2 493 628	14 006	-	2 507 634	17 021 188
45 NE-METALLERZE	58 280	1 880	-	5 198	204 139	269 457	4 164	645	273 661	2 492 542
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	154 495	217	1 323	17 528	204 796	378 359	2 174	-	380 533	2 773 604
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	63 925	-	-	6 095	117 385	187 405	-	-	187 405	1 450 446
ZUSAMMEN	307 091	2 097	1 323	68 861	2 762 112	3 141 484	20 344	645	3 161 828	22 287 334
EISEN,NE-METALLE										
51 RÖHEISEN,-STAHL	20 412	223	2 587	22 073	55 020	100 315	5 020	504	105 335	831 564
52 STAHLHALBZEUG	25 797	-	26 166	124 676	69 347	245 986	3 112	634	249 098	1 542 480
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	72 711	-	3 194	102 818	90 985	269 708	76 691	670	346 399	2 339 185
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	56 828	-	901	187 034	135 929	380 652	47 553	-	428 245	3 005 910
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	5 439	-	1 363	68 962	8 354	84 118	4 548	-	88 666	617 752
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	30 625	1 754	1 460	5 538	41 632	81 009	14 859	2 501	95 868	768 805
ZUSAMMEN	211 812	1 977	35 671	511 101	401 267	1 161 828	151 783	4 309	1 313 611	9 105 696
STEINE U.ERDEN										
61 SAND,KIES,BIMS,TON	3 372 206	-	182 470	1 776 595	1 133 319	6 464 590	138 341	545	6 602 931	41 959 561
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	317 835	-	-	37 963	127 061	482 859	10 121	-	492 980	4 004 134
DAR STEIN-,SALINENSALZ	301 500	-	-	36 885	36 573	374 958	1 173	-	376 131	2 979 704
63 AND.STEINE U.ERDEN	659 809	297	9 121	213 843	270 850	1 153 920	20 210	1 407	1 174 130	7 817 722
64 ZEMENT,KALK	254 831	-	302	54 573	6 823	316 529	126	-	316 655	2 190 624
65 GIPS	15 736	-	2 253	3 572	-	21 561	-	-	21 561	154 984
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	62 679	-	10 873	10 730	12 072	96 354	3 419	636	99 773	742 335
ZUSAMMEN	4 683 096	297	205 019	2 097 276	1 550 125	8 535 813	172 217	2 588	8 708 030	56 869 360
DUENGEMITTEL										
71 NAT.DUENGEMITTEL	8 876	437	484	7 112	125 872	142 781	11 493	-	154 274	1 620 651
72 CHEM.DUENGEMITTEL	96 285	8 952	2 948	118 836	39 232	266 253	27 349	5 171	293 602	2 400 536
ZUSAMMEN	105 161	9 389	3 432	125 948	165 104	409 034	38 842	5 171	447 876	4 021 187
CHEM.ERZEUGNISSE										
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	317 863	-	304	196 502	141 484	656 153	20 280	-	676 433	4 789 325
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 693	-	1 693	4 258	298	5 951	245 833
83 BENZOL,TEER U.A.E.	43 168	-	-	11 595	50 188	104 951	106	-	105 057	796 354
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	43 657	-	-	2 089	36 979	82 725	17 917	-	100 642	622 463
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	15 010	-	-	23 193	14 433	52 636	1 432	-	54 068	368 314
ZUSAMMEN	419 698	-	304	235 072	243 084	898 158	43 993	298	942 151	6 822 289
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	300	-	-	7 601	178	8 079	91	-	8 170	71 262
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	1 537	229	1 766	-	-	1 766	14 004
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 093	-	-	9 324	2 334	14 751	5 696	207	20 447	188 180
94 EBM-WAREN U.A.	5 086	-	-	2 617	2 845	10 548	502	-	11 050	67 036
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 198	-	-	1 241	2 335	4 774	742	-	5 516	38 818
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	18	47	65	227	-	292	3 455
97 SONSTIGE WAREN ANG.	23 110	-	2 577	1 105	33 469	60 261	3 388	-	63 649	375 427
ZUSAMMEN	32 787	-	2 577	23 443	41 437	100 244	10 646	207	110 890	758 182
BES.TRANSPORTGUETER										
99 BES.TRANSPORTGUETER	4 260	-	1 405	71 226	3 255	80 146	3 988	-	84 134	693 980
INSGESAMT	9 151 305	49 153	266 339	4 123 146	7 132 898	20 722 841	812 156	13 818	21 534 997	151 487 806

4. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEFSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 095,9	5,0	9,1	852,6	3 335,7	142,9	12 441,2	31,6	-	-	45,5	57,3
DEUTSCHE DEM. REP.	20,8	44,1	256,1	0,7	1,8	-	323,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	67,0	-	-	420,3	404,3	137,7	1 029,3	-	-	-	1,5	2,7
FRANKREICH	118,3	-	-	173,2	167,4	95,9	554,7	1,1	-	-	-	1,8
JUGOSLAWIEN	0,7	-	-	6,2	39,1	-	46,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	3,5	4,9	3,4	12,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	653,0	-	-	2 373,9	2 672,0	238,1	5 936,9	7,3	-	-	-	13,2
NORWEGEN	-	-	-	1,8	16,1	-	17,8	-	-	-	1,8	15,0
OESTERREICH	-	-	-	48,4	23,6	-	72,0	-	-	-	-	-
POLEN	1,8	-	-	6,8	41,2	7,0	56,7	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	3,6	13,9	-	17,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	170,1	-	-	172,9	314,9	182,7	840,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1,2	51,7	39,0	-	91,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,9	31,7	-	33,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	23,5	-	-	5,6	27,5	4,6	61,2	-	-	-	2,3	4,3
INSGESAMT	9 151,3	49,2	266,3	4 123,1	7 132,9	812,2	21 535,0	40,1	-	-	51,1	94,3
JAN.-AUG. 1972	64 445,1	619,7	1 580,6	28 265,5	50 841,1	5 735,7	151 487,8	304,7	6,2	-	221,8	382,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 466,1	1,8	3,0	236,5	713,3	79,8	2 500,4	10,2	-	-	10,5	14,5
DEUTSCHE DEM. REP.	7,1	11,7	15,3	0,3	0,3	-	34,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	13,9	-	-	67,6	79,3	74,3	235,1	-	-	-	0,3	0,6
FRANKREICH	20,9	-	-	53,9	30,8	51,6	157,3	0,3	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	1,1	6,7	-	7,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,7	1,5	1,7	3,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	92,5	-	-	302,4	461,3	137,9	994,1	2,5	-	-	-	3,0
NORWEGEN	-	-	-	0,2	1,8	-	1,9	-	-	-	0,2	1,6
OESTERREICH	-	-	-	8,6	4,1	-	12,8	-	-	-	-	-
POLEN	0,6	-	-	0,9	6,7	3,2	11,4	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	2,3	-	2,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	38,2	-	-	56,1	58,4	113,9	266,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,3	7,6	5,8	-	13,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	5,4	-	5,8	-	-	-	0,3	0,5
UEBRIGE FLAGGEN	1,1	-	-	0,7	4,7	2,3	8,9	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 640,7	13,4	18,6	737,5	1 382,3	464,7	4 257,1	13,0	-	-	11,3	20,4
JAN.-AUG. 1972	11 495,4	127,9	126,9	4 917,4	9 788,8	3 268,9	29 725,4	93,1	1,7	-	47,4	79,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	181,0	354,0	327,0	277,3	213,8	558,3	200,9	322,3	-	-	230,8	253,6
DEUTSCHE DEM. REP.	338,8	264,3	59,8	465,0	154,1	-	107,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	208,0	-	-	160,7	196,1	539,7	228,4	-	-	-	207,9	223,9
FRANKREICH	176,9	-	-	311,2	184,1	538,2	283,4	282,0	-	-	-	137,3
JUGOSLAWIEN	154,0	-	-	178,0	171,0	-	171,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	320,0	-	-	190,6	298,5	496,5	324,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	141,7	-	-	127,3	172,6	579,2	167,4	342,5	-	-	-	223,5
NORWEGEN	-	-	-	90,0	109,5	-	107,6	-	-	-	90,0	104,0
OESTERREICH	-	-	-	178,0	176,1	-	177,3	-	-	-	-	-
POLEN	333,3	-	-	138,4	162,2	451,1	200,4	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	162,2	-	165,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	224,5	-	-	324,4	185,5	623,5	317,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	243,2	146,0	147,3	-	147,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	171,2	-	171,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	46,5	-	-	125,5	171,9	509,6	144,7	-	-	-	126,8	117,8
INSGESAMT	179,2	273,4	69,7	178,8	193,7	572,1	197,7	324,8	-	-	220,6	216,3
JAN.-AUG. 1972	178,3	206,4	80,3	173,9	192,5	569,9	196,2	305,4	275,9	-	213,5	207,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	686,6	5,0	9,1	852,6	3 335,7	142,9	5 031,8	13,0	-	-	45,5	57,3
JAN.-AUG. 1972	4 916,9	164,4	124,5	5 744,8	22 285,7	998,8	34 235,0	74,7	6,2	-	186,9	234,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	98,8	1,1	2,0	119,4	372,0	31,8	625,0	2,6	-	-	8,2	9,7
JAN.-AUG. 1972	733,5	38,5	26,9	793,9	2 589,4	209,3	4 351,6	14,9	2,2	-	34,1	37,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	143,9	210,0	215,8	140,0	111,5	222,7	124,2	200,1	-	-	179,5	169,5
JAN.-AUG. 1972	149,1	234,4	216,1	138,1	116,1	209,6	128,2	199,8	354,5	-	182,5	160,5

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1972

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM	GUETER- VERK.- DICHTE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE) X
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM		1 000 T					IN MILL.		
ELBEGBIET	860	X	X	X	X	X	X	133,7	16,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	559,8	-	26,5	31,7	618,1	96,2	62,9	13,4	101,8	430,8
ILMENAU	28	-	-	9,3	3,2	12,5	-	0,1	-	9,9	4,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,3	3,6	222,8	19,2	245,9	6,8	10,2	0,5	41,4	147,6
TRAVE	19	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	19,0	0,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	160,7	20,4	359,5	519,6	1 060,2	108,7	33,0	1,0	31,1	314,1
ESTE	12	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	12,0	0,3
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	5,0	0,5
PINNAU	13	-	-	0,2	14,1	14,3	-	0,2	-	13,0	14,3
KRUECKAU	12	-	-	1,6	7,6	9,2	-	0,1	-	12,0	9,2
STOER	50	-	0,2	5,5	34,3	39,9	0,7	1,2	0,0	31,1	24,8
OSTE	75	-	-	4,9	11,5	16,4	0,5	0,4	0,0	25,0	5,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	21,0	-	-	-	21,0	-	0,9	-	45,0	21,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	96,1	18,2	206,0	120,2	440,5	20,9	24,3	1,9	55,2	223,0
EIDER U.GIESELAU-KAN	90	-	-	1,7	1,2	2,9	-	0,2	-	73,4	2,4
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	1,1	0,5	1,6	-	0,0	-	30,0	1,6
WESEGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	98,2	3,0	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,4	66,8	20,1	87,3	3,8	3,3	0,1	37,4	15,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	310,1	13,5	251,3	38,0	612,9	5,9	67,8	0,6	110,6	484,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	0,6	0,4	1,0	-	0,0	-	32,2	0,6
ALLER, HADEMST.-WESEN	68	1,0	-	-	0,8	1,8	-	0,1	-	49,7	1,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	78,0	126,8	222,9	342,8	770,5	45,8	23,0	1,9	29,9	277,4
HUNTE	26	104,2	-	1,0	82,2	187,4	23,2	3,6	0,4	19,2	138,3
GEESTE	19	21,0	-	-	-	21,0	-	0,4	-	19,0	21,0
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	198,2	20,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	862,8	1,9	54,8	157,1	1 076,6	123,9	93,6	11,0	86,9	917,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	14,3	51,1	65,4	57	0,5	0,1	13,6	63,5	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	761,9	1,2	128,3	133,4	1 024,8	93,3	80,7	7,7	78,8	684,2
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	54,4	29,5	83,9	9,2	0,2	0,0	2,0	83,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	4,1	84,6	88,7	7,2	0,9	0,1	9,9	80,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	86,1	29,4	115,5	15,2	1,6	0,2	13,9	107,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	116,5	69,1	185,6	10,8	3,0	0,2	16,0	165,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	430,5	-	15,0	18,7	464,2	38,0	17,3	1,4	37,3	443,9
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	383,6	71,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	8,6	39,9	48,5	23,0	0,4	0,2	9,0	36,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	442,8	8,1	824,2	360,7	1 635,8	420,9	51,0	12,2	31,2	1 041,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 091,1	-	322,3	156,9	1 570,3	423,9	80,0	21,8	50,9	1 332,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	14,1	181,1	507,6	702,8	139,1	22,2	4,0	31,6	473,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	777,0	-	151,2	241,5	1 169,7	185,4	12,5	2,6	10,7	594,2
DEK, DATTELN-BERGESHE.	87	1 255,4	-	17,3	299,1	1 571,8	202,1	124,7	15,1	79,3	1 433,6
DEK, BERGESHE.-HERBRUM	105	503,9	-	119,6	25,6	649,1	99,5	56,1	7,3	86,4	533,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	113,6	8,6	128,6	235,4	486,2	118,8	22,1	4,4	45,5	394,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	200,0	-	-	-	200,0	107,5	2,6	1,4	13,0	200,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,9	-	-	-	1,9	1,9	0,0	0,0	14,0	1,9
KUESTEN-KANAL	70	133,4	-	12,2	37,3	182,8	37,5	11,2	2,1	61,1	159,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,4	1,5	15,0	19,9	1,5	0,8	0,0	38,0	10,8
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 390,2	1 577,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	550,0	1,8	345,7	202,8	1 100,2	710,5	68,6	47,5	62,4	797,7
RHEIN, STRASSR.-NEUBGW	60	2 266,3	-	571,8	118,8	2 956,9	1 130,5	140,7	55,6	47,6	2 344,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 377,6	375,9	889,1	1 147,4	4 790,1	1 621,9	247,5	80,3	51,7	3 344,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 302,5	46,7	368,6	913,8	5 631,5	2 067,2	395,7	158,4	70,3	3 997,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 114,8	13,7	989,9	595,2	5 713,6	2 635,5	630,1	302,8	110,3	4 533,4
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	664,9	-	17,5	66,6	749,0	383,0	170,4	90,0	227,6	704,3
SAAR	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSD.-DRSOY	128	4 196,4	465,5	1 923,4	4 309,6	10 894,5	5 869,5	711,3	388,8	65,3	5 557,2
RHEIN, DR SOY-NIED.GR.	67	9 046,8	7,0	1 692,7	104,7	10 851,2	6 816,1	614,5	400,0	56,6	9 171,9
SPORY-KANAL	9	-	-	143,8	17,5	161,3	148,7	1,4	1,3	8,9	160,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,6	19,8	206,6	227,0	24,4	4,2	0,6	18,5	58,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	187,8	187,1	125,4	259,6	759,9	67,9	42,6	3,7	56,0	310,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHEBG.	164	404,1	349,1	203,1	188,3	1 144,5	94,3	94,7	11,8	82,8	577,7
MAIN, ASCHEBG.-OFFENB.	46	659,1	-	47,0	302,4	1 008,5	207,9	34,8	5,4	34,5	757,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	907,2	61,9	231,3	718,4	1 918,9	482,9	64,2	15,4	33,4	1 565,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,7	169,1	1 095,9	1 274,6	105,8	169,2	15,2	132,8	833,7
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 670,6	2 485,6	5 206,1	5 817,3	17 179,6	8 217,3	2 808,1	1 433,4	163,5	4 300,9A
(RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.)	653	3 670,6	2 485,6	4 973,6	5 651,5	16 781,2	8 178,4	2 808,1	1 433,3	167,3	4 300,3A
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	809,2	-	-	-	809,2	668,6	388,2	328,1	479,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	43,0	33,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,4	80,6	204,9	287,0	184,5	0,0	-	0,1	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	231,6	-	69,6	5,7	306,9	186,4	31,1	24,1	101,4	239,3
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	48	236,0	19,4	1,7	21,8	279,0	191,0	11,9	9,1	42,6	247,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,4	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-H.	105	-	-	44,5	566,0	610,5	23,7	10,4	0,4	17,0	98,8
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	21 535,0	8 770,3	4 257,1	1 722,1	197,7	X
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	812,2	669,3	464,7	384,9	572,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1972 NACH WASSERSTRASSENGESETZEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGESETZEN	WASSERSTRASSE	AUGUST 1971	JULI 1972	AUGUST 1972		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1972 GEGENUEBER				JANUAR BIS AUGUST			
				INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	AUGUST 1971		JULI 1972		1971		1972	
						1000 T	0/0	1000 T	C/0	1000 T	0/C	1000 T	0/0
ELBEGEBIET		1 579,3	1 429,4	1 663,4	52,8	84,1	5,3+	233,9	16,3+	12 699,1	5,7	11 652,9	5,5
ELBE, SCHNACKENB.-HGB		33,0	57,8	65,4	51,4	32,4	98,0+	7,6	13,0+	399,9	0,1	375,9	0,1
TLMENAU		12,4	17,0	16,0	80,0	3,6	29,2+	0,9	5,4-	148,8	0	115,4	0
ELBE-LUERECK-KANAL		263,4	241,9	235,7	90,4	27,6	10,5-	6,1	2,6-	1 674,7	0,7	1 429,5	0,6
TRAVE		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.		855,7	759,2	913,2	41,7	57,5	6,7+	154,0	20,2+	7 395,8	3,3	6 730,1	3,1
ESTE		-	-	-	-	-	X	-	X	9,0	0	-	-
LUEHE		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE		0,2	-	0,2	100,0	0	10,0+	0,2	X	1,9	0	1,6	0
PINNAU		17,2	5,2	14,1	-	3,1	18,1-	8,9	172,7+	112,9	0	92,5	0
KRUECKAU		5,8	3,9	9,2	17,7	3,4	55,8+	5,3	136,4+	62,9	0	57,0	0
STOER		40,5	51,6	38,1	11,7	2,4	6,0-	13,5	26,2-	305,6	0,1	298,7	0,1
DSTE		14,0	17,8	15,0	24,4	1,0	7,1+	2,8	15,8-	92,2	0	88,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL		335,1	274,8	353,4	64,2	18,3	5,4+	78,6	28,6+	2 486,1	1,1	2 456,0	1,1
EIDER-U.GIESELAU-KAN		2,1	0,4	2,9	59,1	0,9	41,9+	2,6	694,8+	5,2	0	8,0	0
SCHLEI		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET		1 469,2	1 418,0	1 382,3	53,0	86,9	6,0-	35,7	2,6-	11 184,3	5,0	11 152,9	5,2
FULDA		-	-	-	-	-	X	-	X	0,3	0	1,4	0
WESER,H-MUEND.-MIND.		111,1	156,5	130,2	66,0	19,1	17,1+	26,3	16,5-	917,1	0,4	1 016,6	0,4
WESER,MINDEN-BREMEN		370,4	291,7	324,1	84,1	46,3	12,6-	32,4	11,0+	2 822,5	1,2	2 485,8	1,1
ALLER,CELLE-HADENST.		-	-	0,4	-	0,4	X	0,4	X	0,4	0	0,8	0
ALLER,HADEMST.-WESER		4,0	4,9	0,8	-	3,2	75,3-	4,1	83,1-	25,0	0	30,4	0
WESER,BREMEN-SEEGR.		894,5	869,4	843,0	44,2	51,5	5,8-	26,4	3,1-	6 668,8	3,0	6 902,3	3,2
HUNTE		89,2	95,5	83,8	1,8	5,4	6,1-	11,7	12,3-	750,4	0,3	715,5	0,3
GEESTE		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.		1 070,1	1 016,8	1 101,1	49,8	31,0	2,8+	84,4	8,2+	7 699,8	3,5	7 701,4	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN		202,6	129,7	211,4	36,0	8,8	4,3+	81,7	62,9+	1 655,5	0,7	1 376,6	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK		80,1	76,4	83,6	38,9	3,5	4,3+	7,2	9,4+	602,3	0,2	606,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.		298,9	267,1	269,2	50,0	29,7	10,0-	2,1	0,7+	1 923,6	0,8	1 887,3	0,8
ZW.-KANAL MISBURG		107,1	102,3	99,3	70,2	7,8	7,3-	3,0	3,0-	678,7	0,3	816,8	0,3
ZW.-KAN. HANN.-L INDEN		102,3	99,3	116,0	27,0	13,7	13,3+	16,7	16,7+	705,6	0,3	675,4	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM		113,4	109,8	110,2	73,3	3,2	2,9-	0,4	0,3+	716,9	0,3	794,8	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER		139,8	183,8	182,8	62,2	42,9	30,6+	1,1	0,6-	1 026,0	0,4	1 209,7	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.		25,9	48,3	28,6	34,5	2,8	10,6+	19,7	40,8+	391,3	0,1	334,6	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.		3 989,7	3 234,1	3 813,4	49,1	176,2	4,5-	579,3	17,9+	30 663,0	13,9	27 172,3	12,8
RUHRWASSERSTRASSE		72,3	87,7	50,3	20,6	22,0	30,5-	37,4	42,7-	502,0	0,2	456,8	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL		1 175,7	1 055,1	1 163,4	69,2	12,2	1,1-	108,3	10,2+	9 722,9	4,4	8 435,3	3,9
WESEL-DATTELN-KANAL		576,3	519,6	473,1	66,8	103,3	18,0-	46,6	9,0-	4 132,7	1,8	3 975,8	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL		649,0	352,8	784,6	33,5	135,7	20,9+	431,8	122,3+	5 333,3	2,4	4 639,9	2,1
DEK,DORT.-DATTELN		471,7	419,2	396,9	39,1	74,8	15,9-	22,3	5,4-	3 795,2	1,7	3 309,8	1,5
DEK,DATTELN-BERGESH.		343,4	304,1	314,6	4,9	28,8	8,4-	10,5	3,4+	2 046,3	0,9	2 035,9	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM		153,5	148,7	154,7	83,4	1,2	0,7+	6,0	4,0+	1 302,1	0,5	1 176,1	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN		502,9	281,8	413,6	40,9	89,3	17,8-	131,8	46,7+	3 505,2	1,5	2 713,0	1,2
LEDA		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL		31,0	47,1	42,9	13,1	12,0	38,6+	4,2	9,0-	214,3	0	318,6	0,1
EMS-JADE-KANAL		14,0	18,0	19,4	22,9	5,4	38,9+	1,4	7,8+	109,1	0	111,0	0
RHEINGEBIET		20 579,5	20 540,5	20 570,7	42,7	8,8	C,1-	30,2	0,1+	150 273,4	68,3	146 831,4	69,4
RHEIN,RHE INF-STRASSB		470,2	553,2	531,2	61,4	61,0	12,9+	22,0	4,0-	3 293,8	1,4	3 158,3	1,4
RHEIN,STRASSB.-NEUBGW		698,9	733,6	727,1	83,6	28,1	4,0+	6,5	0,9-	4 975,6	2,2	4 889,9	2,3
RHEIN,NEUBGW.-MANNH.		2 837,0	2 859,9	2 712,5	43,8	124,5	4,4-	147,3	5,2-	22 243,4	10,1	20 071,0	9,4
RHEIN,MANNH.-BINGEN		1 338,2	1 301,8	1 370,3	29,9	32,1	2,4+	68,5	5,2+	9 546,5	4,3	9 481,8	4,4
RHEIN,BINGEN-LUEL SD.		1 746,9	1 657,1	1 613,1	62,2	133,8	7,7-	44,0	2,7-	11 609,8	5,2	11 835,3	5,5
LAHN		-	-	-	-	-	X	-	X	7,4	0	-	-
MOSEL		79,7	74,4	83,4	20,1	3,8	4,7+	9,0	12,1+	447,6	0,2	552,1	0,2
SAAR		38,9	24,8	-	-	38,9	X	24,8	X	320,6	0,1	169,6	0
RHEIN,LUEL SD.-ORSOY		6 766,3	6 809,2	7 409,0	35,3	642,7	5,4+	599,9	8,8+	53 972,9	24,5	52 737,3	24,9
RHEIN,ORSOY-NIED.GR.		2 167,8	1 685,9	1 322,4	91,5	845,4	39,0-	363,5	21,6-	13 577,0	6,1	12 492,0	5,9
SPDY-KANAL		18,9	28,6	17,5	-	1,4	7,6-	11,1	38,8-	145,4	0	127,8	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN		193,6	185,5	220,1	5,8	26,5	13,6+	34,6	18,6+	1 191,2	0,5	1 110,3	0,5
MAIN,RMD-K.-WUERZBG.		734,6	722,2	758,6	41,1	24,0	3,2+	36,4	5,0+	4 415,8	2,0	4 512,6	2,1
MAIN,WUERZBG.-ASCHBG.		820,3	1 120,6	1 085,3	50,4	265,0	32,3+	35,3	3,2-	4 863,8	2,2	6 584,6	3,1
MAIN,ASCHBG.-OFFENB.		327,7	302,5	347,3	12,9	19,6	5,9+	44,8	14,8+	2 686,0	1,2	2 367,1	1,1
MAIN,OFFENB.-RHEIN		1 023,2	1 076,9	1 072,9	27,2	49,7	4,8+	4,1	0,4-	8 153,6	3,7	8 147,4	3,8
NECKAR,PLOCH.-RHEIN		1 317,2	1 404,5	1 300,0	14,9	17,3	1,4-	104,6	7,5-	8 819,1	4,0	8 594,2	4,0
DONAUGEBIET		440,2	527,1	428,4	40,8	11,8	2,7-	98,7	18,8-	2 883,6	1,3	2 617,0	1,2
DONAU,KELH.-REGENSB.		311,2	350,6	290,1	28,8	21,1	6,8-	60,5	17,3-	2 158,1	0,9	1 867,6	0,8
DONAU,REGENSB.-VILSH		70,0	95,5	75,3	92,4	5,3	7,4+	20,3	21,3-	473,3	0,2	461,5	0,2
DONAU,VILSH.-OEST.GR.		59,0	81,0	63,1	34,5	4,1	6,9+	17,9	22,2-	252,2	0,1	288,0	0,1
GEBIET BERLIN-WEST		418,4	561,2	608,6	6,9	190,2	45,4+	47,4	8,4+	4 472,6	2,0	4 220,0	1,9
WASSERSTR.BERLIN-W.		418,4	561,2	608,6	6,9	190,2	45,4+	47,4	8,4+	4 472,6	2,0	4 220,0	1,9
INSGESAMT		29 546,4	28 727,1	29 567,9	44,1	21,5	C,0+	840,8	2,9+	219 875,9	100	211 348,0	100

7. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1972 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSEN Gebiet	INS-GESAMT	LAND-WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH-RUNGS-MITTEL	FESTE MIN.	MINERAL OELER-BRENNST.	ERZE, METALL-ZGN.U.AE.	EISEN,NE-METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER-ZEUGNISSE	AND. HALB-U.-FERTIG-ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	879,8	131,2	86,4	28,5	314,1	7,3	17,9	263,4	21,0	3,6	2,9	3,6
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	259,6	17,3	10,5	0,9	-	1,2	-	216,6	12,9	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	391,2	80,7	59,8	27,6	174,3	4,6	17,9	11,0	6,7	2,5	2,6	3,6
UEBRIGES ELBE GEBIET	228,9	33,2	16,1	-	139,8	1,5	-	35,9	1,4	1,1	-	-
WESER GEBIET	733,5	56,4	53,3	14,4	156,6	8,6	31,8	341,5	7,6	38,4	21,9	3,0
OBERWESER	85,9	1,6	12,1	-	-	-	-	68,3	3,9	-	-	-
MITTELWESER	272,6	0,7	0,9	-	10,0	-	-	259,6	-	1,4	-	-
UNTERWESER	374,9	54,1	40,3	14,4	146,6	8,6	31,8	13,5	3,7	37,0	21,9	3,0
MITTELLANDKANAL GEB.	548,9	28,9	8,9	34,8	25,0	23,9	60,3	265,5	88,6	12,1	0,8	-
MLK, WESTL.MINDEN	108,8	-	-	27,6	-	-	0,5	71,4	-	9,3	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	440,2	28,9	8,9	7,2	25,0	23,9	59,7	194,2	88,6	2,8	0,8	-
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	1 874,9	15,6	5,8	708,4	497,8	102,9	155,4	250,3	25,0	107,9	5,1	0,6
RUHR GEBIET	1 550,8	2,9	1,5	699,9	346,0	17,4	154,0	204,8	24,7	96,5	2,6	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	314,1	12,7	4,4	2,9	151,8	84,6	1,4	41,8	0,4	11,5	2,4	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	10,1	-	-	5,6	-	0,8	-	3,6	-	-	-	-
RHEIN GEBIET	8 792,5	79,8	137,0	578,1	1 461,7	178,1	575,3	5 095,0	117,1	526,7	32,2	11,4
OBERRHEIN	2 124,2	5,4	45,2	29,2	586,4	11,3	17,1	1 322,1	45,8	53,9	7,7	0,2
MITTELRHEIN	1 430,7	17,7	9,2	-	89,0	6,4	31,2	1 274,3	-	2,1	0,7	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	16,8	1,9	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 833,2	10,8	71,2	548,8	583,6	118,3	524,4	1 491,2	40,0	414,7	20,1	10,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 210,0	42,4	10,4	0,1	202,7	29,1	2,6	832,2	31,4	55,3	2,9	0,9
NECKAR	194,4	3,6	1,0	-	-	13,0	0,1	175,2	-	0,8	0,8	0,1
DONAU GEBIET	175,1	0,6	2,1	23,2	1,7	47,3	0,7	98,1	-	0,5	0,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	42,6	0,6	4,3	-	-	12,9	7,1	10,6	-	1,1	5,9	0,1
INSGESAMT	13 047,3	313,1	297,7	1 387,5	2 456,9	381,0	848,5	6 324,3	259,4	690,3	69,7	18,7
JANUAR-AUGUST 1972	94 737,6	1 881,8	2 006,6	10 736,7	18 490,7	2 793,9	5 425,1	45 419,1	2 177,7	5 209,8	488,0	108,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	54,8	24,9	20,1	0,3	-	0,4	0,6	0,2	6,3	1,2	0,9	0
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,7	24,9	20,1	0,3	-	0,4	0,6	0,2	6,3	0,1	0,9	0
UEBRIGES ELBE GEBIET	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
WESER GEBIET	38,9	3,6	6,6	0,2	3,4	-	11,4	0,2	-	3,4	10,1	0,1
OBERWESER	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	33,4	3,6	1,1	0,2	3,4	-	11,4	0,2	-	3,4	10,1	0,1
MITTELLANDKANAL GEB.	54,9	-	-	13,9	1,9	0,3	12,6	15,6	9,7	0,9	0	-
MLK, WESTL.MINDEN	17,7	-	-	13,9	-	0,3	0,3	3,6	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	37,2	-	-	-	1,9	-	12,3	12,1	9,7	0,9	0	-
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	662,9	0,4	1,4	273,3	173,5	12,7	74,5	62,5	7,5	54,8	1,9	0
RUHR GEBIET	612,4	0,4	0,8	267,6	139,8	12,7	74,1	52,6	7,5	54,8	1,9	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	44,9	-	0,6	-	33,6	-	0,4	10,2	-	-	-	-
FMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	5,6	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN GEBIET	3 375,3	19,4	68,4	287,9	520,8	42,9	407,3	1 646,5	72,5	282,2	18,9	8,5
OBERRHEIN	558,2	3,6	19,3	12,1	232,8	4,3	6,7	210,3	28,3	33,5	7,1	0,1
MITTELRHEIN	471,2	3,9	3,3	-	20,6	0,6	22,6	418,0	-	1,9	0,2	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 179,4	2,7	42,0	275,7	203,2	27,1	377,5	995,6	19,2	220,7	8,1	7,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	147,4	7,5	2,7	0	64,2	9,5	0,4	9,3	25,0	25,3	2,7	0,8
NECKAR	19,1	1,7	1,0	-	-	1,4	0,1	13,4	-	0,8	0,8	-
DONAU GEBIET	63,2	0,5	1,6	17,2	0,8	34,5	0,7	6,4	-	0,5	0,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 250,1	48,8	98,1	592,7	700,3	90,9	507,1	1 731,8	96,0	343,0	32,8	8,7
JANUAR-AUGUST 1972	30 055,6	531,8	768,0	3 661,3	4 783,0	673,5	3 209,0	12 908,0	906,0	2 333,5	223,4	58,0

7. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1972 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 t

EMPFANG

WASSERSTRASSEN Gebiet	INS-GESAMT	LAND-WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS-MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER-ZGN.U.AE.	ERZE, METALL-ABFAELE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELBEGBIET	783,6	74,9	61,5	14,2	263,3	6,7	55,5	275,6	15,7	10,0	7,6	4,6	
ELBE, SCHNACKENB.-H.BG.	57,5	9,5	0,9	3,1	5,7	0,4	0,1	36,7	1,0	-	0,1	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	598,6	56,9	58,1	11,1	144,7	0,3	54,2	238,2	13,6	10,0	6,9	4,6	
UEBRIGES ELBEGBIET	127,5	8,5	2,5	-	112,9	-	1,1	0,6	1,2	-	0,5	0,1	
WESERGEBIET	648,9	42,8	37,3	20,6	92,6	9,0	42,0	350,1	23,3	15,0	16,0	0,2	
OBERWESER	44,2	17,5	9,3	1,9	4,1	-	2,0	0,3	4,7	1,2	3,3	-	
MITTELWESER	52,8	7,5	2,2	14,3	2,2	-	-	25,3	0,7	0,6	-	-	
UNTERWESER	551,9	17,8	25,8	4,5	86,3	9,0	40,0	324,5	17,9	13,1	12,7	0,2	
MITTEL LANDKANAL GEB.	552,2	25,1	12,5	158,6	215,1	7,9	22,3	85,8	10,7	11,2	2,8	-	
MLK, WESTL.MINDEN	186,3	8,7	1,1	13,3	80,1	2,2	9,9	65,3	1,1	4,6	-	-	
MLK, OESTL.MINDEN	365,9	16,4	11,4	145,3	135,1	5,8	12,4	20,5	9,6	6,6	2,8	-	
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	1 938,5	112,4	40,6	148,6	428,1	276,6	85,2	749,1	28,8	62,3	7,1	-	
RUHRGEBIET	1 317,5	69,5	15,0	64,3	363,5	275,5	71,1	379,7	23,8	49,0	6,2	-	
DEK, DATTELN-SEEGR.	568,8	40,3	23,0	84,3	64,7	1,1	12,5	329,4	4,7	7,9	0,8	-	
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	52,3	2,5	2,5	-	-	-	1,5	40,0	0,3	5,3	0,1	-	
RHEINGEBIET	11 778,2	302,5	347,9	578,7	2 235,8	2 727,6	347,7	4 472,1	158,9	562,2	41,5	3,2	
OBERRHEIN	1 846,6	78,0	82,6	134,8	534,3	18,5	45,0	732,4	39,1	171,0	10,9	0,1	
MITTERRHEIN	1 636,1	34,3	20,8	77,4	426,7	6,1	35,6	980,0	19,8	30,5	3,5	1,6	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	66,6	3,0	-	8,0	13,5	-	0,8	41,3	-	-	-	-	
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	4 915,7	144,4	185,7	63,7	596,8	2 699,6	187,4	650,4	67,4	297,6	21,8	0,8	
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	2 274,1	34,2	36,5	188,7	628,0	2,7	28,6	1 276,7	29,6	46,8	1,7	0,6	
NECKAR	1 105,5	11,6	22,3	114,1	50,1	0,8	51,1	832,7	3,0	16,3	3,6	0,1	
DONAUGEBIET	253,2	1,1	2,5	-	7,3	47,5	51,7	117,5	25,1	0,1	0,6	-	
GEBIET BERLIN-WEST	566,0	17,7	2,5	57,5	66,3	1,2	38,1	379,4	-	1,1	1,3	0,9	
INSGESAMT	16 520,6	576,5	504,8	978,2	3 308,6	3 070,5	642,4	6 429,6	262,5	661,8	76,8	8,9	
JANUAR-AUGUST	1972	116 610,4	3 878,6	3 632,1	7 089,1	25 923,6	21 054,1	4 634,3	42 713,3	2 396,2	4 706,3	495,0	87,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBEGBIET	43,7	0,3	0,3	2,3	0	-	16,7	15,3	-	3,1	3,2	0,6	
ELBE, SCHNACKENB.-H.BG.	8,9	-	-	2,3	-	-	-	6,6	-	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	34,8	0,3	0,3	-	0	-	16,7	8,7	-	3,1	3,2	0,6	
UEBRIGES ELBEGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGEBIET	56,0	6,2	9,0	0,6	1,1	-	13,0	6,4	2,2	6,6	10,8	0,1	
OBERWESER	9,4	3,3	4,6	-	0,8	-	0,3	-	0,5	-	-	-	
MITTELWESER	2,7	0,9	0,5	0,2	-	-	-	1,1	-	-	-	-	
UNTERWESER	43,9	2,0	3,9	0,4	0,3	-	12,8	5,2	1,7	6,6	10,8	0,1	
MITTEL LANDKANAL GEB.	48,0	5,7	5,1	2,6	15,4	1,5	6,4	8,0	2,7	0,6	-	-	
MLK, WESTL.MINDEN	17,7	2,5	0,6	-	5,0	0,3	2,2	5,6	1,1	0,4	-	-	
MLK, OESTL.MINDEN	30,2	3,2	4,5	2,6	10,3	1,2	4,1	2,4	1,6	0,2	-	-	
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	403,3	52,9	26,2	5,2	146,4	27,3	42,0	75,2	9,4	17,2	1,6	-	
RUHRGEBIET	314,9	28,9	9,4	2,7	120,7	27,3	41,2	56,8	9,1	17,2	1,5	-	
DEK, DATTELN-SEEGR.	84,6	22,5	15,6	2,5	25,6	-	0,3	17,7	0,3	-	0,1	-	
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	3,8	1,5	1,2	-	-	-	0,5	0,6	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	4 121,2	228,7	187,2	131,6	832,2	1 526,4	212,2	640,5	111,2	217,8	31,2	2,2	
OBERRHEIN	717,1	62,2	42,1	26,6	287,6	6,2	26,1	180,2	35,2	42,8	8,2	0	
MITTERRHEIN	364,9	26,2	13,6	15,1	102,3	4,4	14,0	152,0	16,6	16,4	2,9	1,4	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	10,5	2,1	-	-	3,0	-	0,7	4,7	-	-	-	-	
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	2 566,3	111,6	105,6	42,8	220,7	1 512,8	133,1	243,0	42,4	137,9	16,0	0,4	
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	375,8	20,4	10,0	40,6	206,6	2,3	13,6	47,5	16,2	17,0	1,4	0,3	
NECKAR	97,2	8,3	15,9	6,5	15,1	0,8	25,4	17,8	0,7	3,7	2,7	0,1	
DONAUGEBIET	129,8	1,1	2,5	-	3,3	32,7	40,9	26,2	22,4	0,1	0,6	-	
GEBIET BERLIN-WEST	23,7	-	-	5,0	-	-	1,5	17,3	-	-	-	-	
INSGESAMT	4 825,7	294,9	230,3	147,4	998,4	1 587,9	334,6	788,9	147,8	245,3	47,4	2,9	
JANUAR-AUGUST	1972	36 260,1	2 239,7	2 048,8	1 060,5	8 842,1	10 995,8	2 515,2	5 221,3	1 243,5	1 773,1	275,2	44,6

8. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1972 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEN Gebiet — Hafen	August 1971	Juli 1972	August 1972			Januar bis August		
			Versand	Empfang	Insgesamt	1971	1972	ZU- (+) BWZ. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971
			Tonnen					
ELBE GEBIET								
BRUNSBUETTEL	173 066	183 070	143 760	56 573	200 333	1 425 022	1 516 946	91 924+ 6,4+
HAMBURG	795 666	712 477	373 157	486 751	859 908	6 992 041	6 328 052	663 949- 9,5-
KIEL	90 071	48 496	60 017	28 008	88 025	566 870	550 899	15 971- 2,9-
LUEBECK	106 061	92 207	71 688	21 998	93 686	609 859	487 424	122 435- 20,1-
WESE GE BIE T								
BRAKE	146 875	134 690	99 984	23 254	123 238	1 034 392	1 123 118	88 726+ 8,5+
BREMEN	529 066	514 571	139 295	323 552	462 847	3 828 477	3 874 005	45 528+ 1,1+
BREMERHAVEN	115 357	122 116	36 535	76 623	113 158	959 151	917 856	41 295- 4,4-
NORDENHAM	77 014	67 904	94 660	10 401	105 061	613 209	775 741	162 532+ 26,5+
OLDENBURG	89 222	95 545	1 576	82 236	83 812	750 359	715 511	34 848- 4,7-
MITTELLAND-KANAL GEB.								
BRAUNSCHWEIG	92 984	78 447	52 451	27 765	80 216	519 985	493 841	26 144- 5,1-
HANNOVER	149 315	138 277	37 332	110 599	147 931	1 014 861	975 665	39 196- 3,9-
HILDESHEIM	93 545	84 562	56 858	29 395	86 253	574 116	641 224	67 108+ 11,6+
MISBURG	107 059	102 319	69 771	29 538	99 309	678 651	816 829	138 178+ 20,3+
OSNABRUECK	51 669	47 412	539	51 104	51 643	397 610	417 778	20 168+ 5,0+
PEINE	64 574	65 682	14 394	56 580	70 974	481 815	468 225	13 590- 2,9-
SALZGITTER-BEDDINGEN	122 817	160 772	77 692	69 082	146 774	817 266	989 258	171 992+ 21,0+
WESTDEUTSCH-KANAL GEB.								
BOTTROP	62 910	160 993	86 191	5 378	91 569	739 141	696 815	42 326- 5,8-
CASTROP-RAUXEL	57 449	75 414	46 247	20 469	66 716	598 370	533 198	65 172- 10,9-
DORSTEN (HERVEST)	79 439	53 460	31 792	21 900	53 692	563 050	435 698	127 352- 22,7-
DORTMUND	453 097	411 793	151 536	240 876	392 412	3 647 007	3 259 638	387 369- 10,7-
EMDEN	443 614	226 801	154 495	181 815	336 310	3 015 857	2 292 855	723 002- 24,0-
ESSEN	168 810	80 708	2 908	64 388	67 296	1 269 410	727 058	542 352- 42,8-
GELSENKIRCHEN	513 583	476 423	423 775	178 207	601 982	4 213 316	3 991 858	221 458- 5,3-
HAMM	138 944	145 637	26 402	148 350	174 752	1 056 671	1 246 208	189 537+ 17,9+
HAMM-BOSSENDORF	86 581	87 337	53 744	-	53 744	767 191	411 961	355 230- 46,4-
HERNE	76 469	106 497	95 068	4 017	99 085	616 834	690 889	74 055+ 12,0+
LEER	42 904	45 130	5 985	44 857	50 842	361 422	314 163	47 259- 13,1-
LUENEN	267 895	172 795	75 154	118 324	193 478	1 981 508	1 442 720	538 788- 27,2-
MARL-BRASSERT	126 431	149 770	77 882	81 013	158 895	1 043 073	1 342 862	299 789+ 28,7+
MUELHEIM/RUHR	72 265	87 676	10 368	39 888	50 256	501 950	456 843	45 107- 9,0-
MUENSTER	119 744	161 069	1 467	160 263	161 730	953 621	970 715	17 094+ 1,7+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	140 951	143 291	96 602	15 065	111 667	1 015 367	937 679	77 688- 7,7-
WANNE-EICKEL	234 056	96 079	149 082	41 432	190 514	1 680 121	1 341 275	338 846- 20,2-
RHEIN GEBIET								
ANDERNACH	410 688	423 780	361 646	64 919	426 565	2 642 259	2 734 120	91 861+ 3,4+
ASCHAFFENBURG	70 451	100 546	3 047	104 092	107 139	446 690	523 345	76 655+ 17,1+
BAMBERG	145 871	125 583	7 817	127 728	135 545	902 908	806 548	96 340- 10,7-
BINGEN	90 998	52 534	1 510	59 691	61 201	716 523	458 514	258 009- 36,1-
BREISACH	69 981	68 447	41 913	27 192	69 105	415 830	413 768	2 062- 0,5-
BROHL	117 796	90 430	111 717	-	111 717	811 033	856 626	45 593+ 5,6+
DUESSELDORF	222 909	207 294	54 319	166 085	220 404	1 786 668	1 736 417	50 251- 2,9-
DUISBURG	3 544 832	3 280 609	946 031	2 663 088	3 609 119	26 419 555	25 220 588	1 198 971- 4,6-
ENMERICH	52 096	46 460	6 327	43 336	49 663	436 315	406 457	29 858- 6,9-
FRANKFURT	594 850	665 065	88 779	522 549	611 328	5 180 741	4 845 682	335 059- 6,5-
GERNSHEIM	92 502	64 574	2 528	113 038	115 566	706 531	684 939	21 592- 3,1-
GUSTAVSBURG	101 861	110 052	89 585	38 824	128 409	855 023	765 683	89 340- 10,5-
HANAU	156 697	143 464	28 388	146 488	174 876	1 202 535	1 016 548	185 991- 15,5-
HEILBRONN	564 013	600 208	149 770	403 004	552 774	3 846 076	3 900 303	54 227+ 1,4+
HOMBERG	164 856	300 763	282 041	17 354	299 395	1 619 309	2 151 554	532 245+ 32,8+
KARLSRUHE	600 655	664 280	234 769	327 591	562 360	4 790 873	4 274 721	516 152- 10,8-
KEHL	131 502	144 572	15 411	110 432	125 843	934 516	1 004 005	69 489+ 7,4+
KOBLENZ	143 131	164 776	22 949	133 941	156 890	1 132 858	1 255 037	122 179+ 10,7+
KOELN	701 830	628 698	287 111	373 983	661 094	5 972 622	5 666 673	305 949- 5,2-
KREFELD-UERDINGEN	282 338	248 484	92 672	207 115	299 787	2 312 793	2 428 547	115 754+ 5,0+
LAHMSTEIN	87 222	54 294	11 276	62 355	73 631	562 863	531 953	30 910- 5,5-
LEVERKUSEN-MONHEIM	267 134	776 266	102 539	159 954	262 493	2 207 757	2 739 638	531 881+ 24,0+
LUDWIGSHAFEN	736 703	639 739	177 128	450 365	627 493	5 938 236	4 726 455	1 211 781- 20,5-
MAINZ	273 565	314 599	42 133	269 228	311 361	1 964 627	2 235 656	271 029+ 13,7+
MANNHEIM	788 414	801 958	152 499	642 222	794 721	6 195 626	6 112 718	82 902- 1,4-
NEUSS	348 068	245 318	47 026	228 933	275 959	2 325 476	2 186 286	139 190- 6,0-
NEUWIED	396 772	385 001	164 896	187 475	352 371	2 546 629	2 573 133	26 504+ 1,0+
OFFENBACH	102 951	114 525	6 968	119 858	126 826	940 283	1 003 411	63 128+ 6,7+
ORSOY	64 875	26 842	31 027	-	31 027	650 714	303 945	346 769- 53,3-
RHEINBERG-OSSENBERG	413 411	500 648	280 938	5 468	286 406	1 750 419	1 637 142	113 277- 6,5-
RHEINHAUSEN	300 813	52 967	74 870	421 967	496 837	2 943 851	2 749 606	194 245- 6,6-
SCHWEINFURT	66 543	67 789	3 835	72 493	76 328	458 252	433 897	24 355- 5,4-
SPAYER	149 200	193 242	160 185	50 108	210 293	960 612	1 166 770	206 158+ 21,4+
STUTTGART	201 699	199 500	8 795	157 921	166 716	1 492 186	1 152 615	339 571- 22,8-
WALSUM	262 741	374 447	199 037	185 216	384 253	2 626 289	2 262 882	363 407- 13,9-
WEIL	58 079	70 698	12 864	60 374	73 238	572 002	548 381	23 621- 4,2-
WESEL	28 064	36 688	-	33 947	33 947	335 906	266 777	69 129- 20,6-
WESSELING	578 265	624 668	502 543	210 702	713 245	4 857 696	4 893 809	36 113+ 0,7+
WIESBADEN	183 022	192 841	36 872	144 875	181 747	1 406 966	1 363 399	43 567- 3,1-
WORMS	156 230	136 481	13 439	110 005	123 444	1 063 714	962 561	101 153- 9,6-
WUERZBURG	187 398	151 327	28 561	153 937	182 498	1 046 105	963 071	83 034- 8,0-
DONAU GEBIET								
REGENSBURG	298 915	349 477	82 324	206 327	288 651	2 138 579	1 864 877	273 702- 12,8-
GE BIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	418 420	561 154	42 561	566 012	608 573	4 472 624	4 220 024	252 600- 5,7-

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR EIS AUGUST 1972		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
GESAMTVERKEHR												
<u>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</u>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	304,3 218,4	1,8 1,8	244,6 170,8	57,9 45,8	5,0 2,8	- -	3,7 2,3	1,3 0,5	309,3 221,2	2 454,5 1 857,6		
AND.NAHUNGSMITTEL	307,4	0,8	276,3	30,4	65,0	0,3	57,8	6,9	372,4	3 174,1		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	309,6 261,0	- -	230,2 185,6	79,4 75,3	347,9 340,5	- -	347,9 340,5	- -	657,5 601,5	4 708,9 4 052,1		
MINERALOELERZGN.U.AE.	967,0	0,5	793,6	172,9	107,2	1,3	105,9	-	1 074,2	9 159,5		
ERZE,METALLABAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 673,8 2 506,9	0,9 0,9	2 591,0 2 427,5	81,9 78,4	11,6 4,2	- -	11,4 4,0	0,2 0,2	2 685,4 2 511,0	17 974,1 16 749,7		
EISEN,NE-METALLE	293,7	-	243,8	49,9	553,0	1,7	446,5	104,9	846,7	6 080,0		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	386,5 80,0	- -	355,9 68,9	30,6 11,1	2 212,5 1 908,1	53,3 41,4	2 012,9 1 738,3	146,3 128,4	2 599,0 1 988,1	16 571,5 11 815,8		
DUENGEMITTEL	172,4	-	163,0	9,5	149,3	6,5	115,5	27,2	321,7	2 478,6		
CHEM.ERZEGNISSE	277,4	2,1	245,0	30,3	226,1	1,3	213,9	11,0	503,5	3 598,5		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,4	-	26,5	4,0	22,7	-	17,7	4,9	53,1	386,5		
BES.TRANSPORTGUETER	5,4	-	4,3	1,1	74,5	-	70,5	4,0	79,9	642,7		
INSGESAMT	5 727,8	6,0	5 174,2	547,6	3 775,0	64,4	3 403,8	306,8	9 502,8	67 228,7		
JANUAR - AUGUST 1972	42 193,7	41,0	38 235,9	3 916,8	25 035,1	352,8	22 854,7	1 827,6	67 228,7			
<u>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</u>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3		
AND.NAHUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE,METALLABAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	- -	0,4 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,4 1,0		
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	9,5		
CHEM.ERZEGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	0,4	-	0,4	-	1,9	-	1,9	-	2,3	10,8		
JANUAR - AUGUST 1972	1,3	-	1,3	-	9,5	-	9,5	-	10,8			
<u>NEUBURGWETER (OBERRHEIN)</u>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,3 21,7	1,7 1,7	20,1 19,9	1,5 0,1	62,3 48,6	6,6 2,5	0,6 0,6	55,1 45,6	85,6 70,3	747,3 629,3		
AND.NAHUNGSMITTEL	8,6	0	3,0	5,7	34,0	3,9	5,3	24,8	42,7	357,7		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,9 1,9	- -	1,9 1,9	- -	57,2 26,4	2,5 1,8	50,5 21,5	4,2 3,1	59,1 28,2	450,0 250,4		
MINERALOELERZGN.U.AE.	75,7	-	75,7	-	342,4	26,3	135,6	180,4	418,1	2 543,1		
ERZE,METALLABAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,5 2,2	0,3 0	2,0 2,0	0,2 0,2	25,5 29,2	12,2 0,5	9,9 0	3,4 1,6	28,0 4,4	289,7 115,6		
EISEN,NE-METALLE	35,7	8,6	9,7	17,4	94,3	10,2	45,2	38,9	130,0	932,8		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 716,9 1 475,2	695,1 552,5	952,8 894,8	69,1 27,9	72,5 40,5	53,4 31,2	1,7 0,5	17,4 8,8	1 789,5 1 515,7	11 547,1 9 496,3		
DUENGEMITTEL	22,8	-	-	22,8	11,6	-	-	11,6	34,4	456,0		
CHEM.ERZEGNISSE	11,1	4,0	1,6	5,5	48,3	3,5	11,8	33,0	59,4	499,9		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	0,1	0,1	3,9	6,5	0,5	1,4	4,7	10,6	80,3		
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	-	0,1	0,5	0	0	-	0	0,7	12,0		
INSGESAMT	1 903,3	709,8	1 066,9	126,5	754,8	119,3	261,9	373,6	2 658,0	17 916,0		
JANUAR - AUGUST 1972	12 496,6	4 926,0	6 575,8	994,8	5 419,4	895,7	1 927,0	2 592,8	17 916,0			

9. GLEITERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1972 NACH GLETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS AUGUST 1972								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSENHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSENHALB D. BUNDES- GEBIETES											
GESAMTVERKEHR																		
PASSAU (DONAU)																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	0,5	-	0,5	-	1,1	15,9								
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8								
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	2,9	-	2,2	-	2,2	-	5,1	62,2								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	21,0	-	21,0	-	21,0	166,6								
	-	-	-	-	7,4	-	7,4	-	7,4	64,7								
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,6	-	8,6	-	1,7	-	1,7	-	10,3	93,9								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	45,9	-	45,9	-	46,1	-	46,1	-	92,1	665,0								
	45,9	-	45,9	-	46,1	-	46,1	-	92,1	665,0								
EISEN,NE-METALLE	50,9	-	50,9	-	0,8	-	0,8	-	51,6	332,1								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,4 1,1	-	27,4 1,1	-	7,3	-	7,3	-	34,7 1,1	106,5 18,5								
DUENGEMITTEL	20,3	-	20,3	-	-	-	-	-	20,3	156,7								
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	0,5	-	0,5	-	1,4	10,3								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	1,0	-	1,0	-	1,2	8,4								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,4								
INSGESAMT	157,7	-	157,7	-	81,1	-	81,1	-	238,7	1 618,0								
JANUAR - AUGUST 1972	938,2	-	938,2	-	679,8	-	679,8	-	1 618,0									
GUEDINGEN (SAAR)																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8								
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8								
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,2								
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,2								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2								
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,6								
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,5								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169,6								
JANUAR - AUGUST 1972	89,9	10,6	79,4	-	79,6	11,6	68,0	-	169,6									
PERL/APACH (MOSEL)																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	30,7 29,6	-	30,2 29,1	0,5 0,5	3,8	-	-	3,8	34,5 29,6	425,5 403,0								
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	1,7	0,3	1,5	-	1,5	-	3,5	19,7								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,4 -	-	4,4	250,5 243,2	-	160,9 154,9	89,7 88,4	255,0 243,2	1 811,6 1 706,8									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	1,8								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	-	0,5 -	-	14,3 14,0	-	0,2 -	14,0 14,0	14,8 14,0	457,9 437,6								
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	116,2	-	25,1	91,1	7,6	-	4,3	3,3	123,8	844,6								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	170,3 153,9	-	102,7 99,3	67,5 54,6	9,2 1,9	-	3,0 1,9	6,2 -	179,4 155,9	1 131,6 931,8								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,8								
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	-	1,1	2,0	-	2,0	-	3,1	21,3								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	-	0,6	4,0	-	3,0	1,0	4,6	25,0								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	325,9	-	160,3	165,6	293,4	-	175,1	118,3	619,3	4 744,8								
JANUAR - AUGUST 1972	2 291,5	-	1 493,9	797,6	2 453,3	-	1 321,6	1 131,7	4 744,8									

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1972		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
GESAMTVERKEHR												
<u>TRIER (MOSEL)</u>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6 0,3		
AND.NAHUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	7,5		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,6 0,6	-	6,9 0,6	-	6,9 0,6	43,3 3,8		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	20,1	-	18,5	1,6	20,1	165,4		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	76,6 72,7		
EISEN,NE-METALLE	31,0	-	6,7	24,3	1,9	-	-	1,9	32,9	171,5		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	33,7 21,6	-	30,7 18,8	3,1 2,8	12,3 10,8	-	10,7 9,7	1,6 1,1	46,0 32,4	333,4 202,8		
DUENGEMITTEL	4,9	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	17,6		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
INSGESAMT	69,6	-	42,3	27,3	42,3	-	36,1	6,3	112,0	817,6		
JANUAR - AUGUST 1972	422,7	-	287,0	135,7	394,9	-	252,0	142,9	817,6			
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,9 9,8	10,0 9,8	0,5	0,5	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	11,3 10,2	112,0 106,6		
AND.NAHUNGSMITTEL	5,3	3,4	-	1,9	8,1	2,5	4,5	1,0	13,4	68,2		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	28,2 7,6	9,5 4,8	18,7 2,8	-	57,1 57,1	44,1 44,1	13,1 13,1	-	85,3 64,8	695,8 569,2		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,4	12,4	-	-	12,4	109,0		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	20,2 1,3	13,5 0,8	6,3	0,4	2,9 0,4	0,4 0,4	0,9 0,9	1,7 1,7	23,1 4,2	152,3 16,9		
EISEN,NE-METALLE	30,2	12,1	15,1	3,0	45,8	38,2	5,5	2,2	76,0	542,8		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,2 9,1	5,2 0,7	10,9 7,2	4,1 1,2	155,6 101,8	155,6 101,8	-	-	175,8 110,9	1 150,0 718,9		
DUENGEMITTEL	5,8	-	3,4	2,4	16,3	7,4	9,0	-	22,1	112,6		
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	1,4	1,5	-	0,1	0,1	-	-	3,1	20,1		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,8	2,7	0,3	0,7	0	0	-	-	3,8	44,5		
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	2,9		
INSGESAMT	127,8	58,0	56,7	13,1	298,9	261,1	32,9	4,9	426,7	3 010,2		
JANUAR - AUGUST 1972	882,2	401,6	408,2	72,4	2 128,0	1 855,0	212,1	21,0	3 010,2			
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	58,6 57,0	31,6 31,5	27,0 25,5	-	58,8 57,2	442,0 429,1		
AND.NAHUNGSMITTEL	4,0	3,6	0,4	-	40,0	4,6	35,4	-	44,0	368,9		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,0 11,8	9,7 9,0	3,3 2,8	-	25,6 18,2	25,6 18,2	-	-	38,6 30,0	292,6 232,0		
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	1,8	-	-	61,2	61,2	-	-	63,0	650,6		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	-	-	3,5 3,0	1,4 1,1	2,1 1,9	-	3,9 3,0	20,2 13,7		
EISEN,NE-METALLE	49,3	10,5	38,8	-	17,1	14,9	2,3	-	66,4	431,0		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,0 19,2	17,3 9,2	20,7 10,0	-	24,9 12,7	24,4 13,7	0,5 -	-	62,9 32,9	453,7 186,0		
DUENGEMITTEL	5,6	5,6	-	-	6,4	-	6,4	-	12,0	100,3		
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	1,0	0,9	0,1	-	2,5	14,7		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	1,0	3,4	-	2,0	1,7	0,4	-	6,5	41,2		
BES.TRANSPORTGUETER	8,2	0,1	8,1	-	1,1	0,8	0,2	-	9,3	64,9		
INSGESAMT	126,5	50,3	76,2	-	241,4	167,0	74,4	-	367,9	2 880,0		
JANUAR - AUGUST 1972	834,7	409,9	424,8	-	2 045,2	1 259,3	786,0	-	2 880,0			

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE — GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1972								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND																		
<u>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</u>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	30,2 21,6	1,2 1,2	23,4 15,2	5,6 5,2	1,1 0,5	— —	0,6 —	0,5 0,5	31,3 22,1	220,0 164,9								
AND.NAHRUNGSMITTEL	77,2	0,5	74,8	1,9	16,1	0,3	14,6	1,2	93,3	631,8								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRICKETS(21)	158,2 143,1	— —	147,6 133,3	10,6 9,8	116,6 114,3	— —	116,6 114,3	— —	274,7 257,4	1 783,3 1 685,6								
MINERALOELERZGN.U.AE.	409,7	0,5	372,2	37,1	24,0	1,3	22,7	—	433,7	4 080,2								
ERZE,METALLABAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 124,6 1 104,4	0,9 0,9	1 106,1 1 086,7	17,7 16,8	4,9 0,4	— —	4,9 0,4	— —	1 129,6 1 104,8	7 686,7 7 526,9								
EISEN,NE-METALLE	54,5	—	45,6	8,9	115,6	0,9	98,4	16,3	170,1	1 127,1								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	87,5 20,6	— —	82,3 18,5	5,2 2,1	254,9 186,2	48,3 36,8	169,1 115,2	37,6 34,1	342,5 206,8	1 878,8 900,0								
DUENGEMITTEL	33,4	—	30,2	3,2	59,1	3,6	50,2	5,4	92,6	747,6								
CHEM.ERZEUGNISSE	111,1	0,4	108,9	1,8	100,6	—	100,3	0,3	211,6	1 527,8								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	—	2,3	—	2,9	—	2,6	0,3	5,2	52,3								
BES.TRANSPORTGUETER	1,0	—	1,0	—	11,2	—	11,2	—	12,2	89,2								
INSGESAMT	2 089,8	3,4	1 994,3	92,1	707,0	54,4	591,0	61,6	2 796,8	19 824,9								
JANUAR - AUGUST 1972	15 515,7	29,8	14 801,3	684,6	4 309,2	284,1	3 751,2	273,9	19 824,9									
<u>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</u>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
AND.NAHRUNGSMITTEL	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAP STEINK.,-BRICKETS(21)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
MINERALOELERZGN.U.AE.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
ERZE,METALLABAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
EISEN,NE-METALLE	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
DUENGEMITTEL	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
CHEM.ERZEUGNISSE	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
BES.TRANSPORTGUETER	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
INSGESAMT	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
JANUAR - AUGUST 1972	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —								
<u>NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)</u>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,2 4,2	— —	4,2 4,2	— —	4,5 4,3	1,8 1,8	0,2 C,2	2,6 2,4	8,8 8,6	124,7 116,7								
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	0	0,5	1,0	4,9	2,3	2,0	0,5	6,3	43,7								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRICKETS(21)	— —	— —	— —	— —	13,1 9,0	2,5 1,8	9,6 6,2	1,0 1,0	13,1 9,0	105,1 53,4								
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,4	—	26,4	—	101,0	15,4	42,8	42,7	127,3	803,8								
ERZE,METALLABAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 —	0,3 —	— —	— —	20,4 —	11,6 —	8,8 —	— —	20,7 —	141,3 7,4								
EISEN,NE-METALLE	8,9	7,1	1,1	0,6	31,1	4,3	22,2	4,6	40,0	281,1								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 547,3 1 395,8	646,5 533,8	892,8 858,0	8,0 4,0	41,9 32,0	35,3 30,0	— —	2,6 2,0	1 589,1 1 427,8	9 869,5 8 762,8								
DUENGEMITTEL	3,6	—	—	3,6	1,5	—	—	1,5	5,1	113,3								
CHEM.ERZEUGNISSE	2,7	1,3	1,4	—	4,4	1,5	1,3	1,6	7,0	98,9								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0,1	0,1	0,2	1,5	—	0,9	0,5	1,8	11,2								
BES.TRANSPORTGUETER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1								
INSGESAMT	1 595,1	655,2	926,5	13,4	224,3	78,7	87,9	57,7	1 819,3	11 596,6								
JANUAR - AUGUST 1972	9 888,4	4 211,0	5 533,7	143,7	1 708,3	600,8	633,1	474,3	11 596,6									

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1972		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND												
PASSAU (DONAU)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	3,2 2,5		
AND.NAHUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,0	8,3		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,7 2,2	-	5,7 2,2	-	5,7 2,2	41,3 17,1		
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,3	-	3,3	-	0,9	-	0,9	-	4,2	33,6		
FRZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,8 13,8	-	13,8 13,8	-	11,9 11,9	-	11,9 11,9	-	25,7 25,7	200,9 200,9		
EISFN,NE-METALLE	9,9	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9	72,7		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	0,7	-	0,7	-	1,5 0,8	6,5 5,4		
DUENGEMITTEL	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	19,6		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,7		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	31,0	-	31,0	-	19,8	-	19,8	-	50,8	390,7		
JANUAR - AUGUST 1972	208,0	-	208,0	-	182,8	-	182,8	-	390,7			
GUEDINGEN (SAAR)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5 4,5		
AND.NAHUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2 9,8		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2 30,7		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,0		
JANUAR - AUGUST 1972	34,4	6,8	27,6	-	29,6	7,6	22,0	-	64,0			
PERL/APACH (MOSEL)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,8 18,5	-	18,3 18,0	0,5 0,5	-	-	-	-	18,8 18,5	217,3 216,6		
AND.NAHUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,4	-	0,4	-	0,9	4,9		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	100,9 97,1	-	87,8 84,8	13,1 12,3	100,9 97,1	820,6 790,3		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	3,5 3,2	-	0,2 -	3,2 3,2	4,0 3,2	70,6 69,7		
EISEN,NE-METALLE	37,6	-	20,8	16,9	4,6	-	3,8	0,8	42,2	259,2		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	96,6 95,4	-	67,9 67,4	28,7 28,0	2,7 1,4	-	1,4 1,4	1,3 -	99,3 96,8	566,6 543,2		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,0		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	-	0,6	2,6	-	2,9	-	3,5	16,9		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	154,7	-	108,0	46,6	115,3	-	96,8	18,4	269,9	1 960,5		
JANUAR - AUGUST 1972	1 000,5	-	854,4	146,1	960,0	-	762,5	197,4	1 960,5			

9. GLETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1972		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND												
<u>TRIER (MOSEL)</u>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3		
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,9	-	6,9	-	6,9	43,3		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	3,8		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	32,9		
EISEN,NE-METALLE	9,3	-	5,8	3,5	-	-	-	-	9,3	54,0		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,0 10,3	-	18,8 9,2	1,1 1,1	10,3 9,4	-	9,5 8,5	0,9 0,9	30,3 19,7	206,6 100,2		
DUENGEMITTEL	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	6,7		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	31,8	-	27,1	4,6	22,6	-	21,7	0,9	54,4	365,8		
JANUAR - AUGUST 1972	190,7	-	169,9	20,8	175,0	-	141,9	33,2	365,8			
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,4 9,2	9,4 9,2	-	-	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	9,8 9,6	36,2 34,9		
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	3,4	-	1,0	2,0	2,0	-	-	6,4	50,8		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,5 4,8	9,5 4,8	-	-	47,1 47,1	43,5 43,5	3,7 3,7	-	56,6 51,9	567,3 512,0		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,4	12,4	-	-	12,4	109,0		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,9 1,3	13,5 0,8	-	0,4 0,4	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	14,3 1,6	111,8 6,9		
EISEN,NE-METALLE	14,9	11,9	0,9	2,0	37,5	35,5	-	2,0	52,4	409,9		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,7 1,2	5,2 0,7	-	2,5 0,5	155,0 101,2	155,0 101,2	-	-	162,6 102,4	1 075,9 672,8		
DUENGEMITTEL	2,4	-	-	2,4	7,5	6,2	1,4	-	9,9	58,2		
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	0,1	0,1	-	-	1,1	14,3		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	2,7	-	0,2	0	0	-	-	3,0	27,7		
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	2,8		
INSGESAMT	66,2	56,7	0,9	8,5	262,5	255,5	5,0	2,0	328,7	2 464,1		
JANUAR - AUGUST 1972	531,5	399,1	87,9	44,5	1 932,5	1 849,2	80,6	2,7	2 464,1			
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	29,5 29,4	29,5 29,4	-	-	29,7 29,6	124,8 123,5		
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	3,6	0,4	-	4,6	4,6	-	-	8,6	89,7		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,4 7,8	8,4 7,8	-	-	25,6 18,2	25,6 18,2	-	-	34,0 25,9	259,6 206,6		
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	1,8	-	-	61,2	61,2	-	-	63,0	630,5		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	-	-	1,1 0,8	1,1 0,8	-	-	1,5 0,8	11,8 6,1		
EISEN,NE-METALLE	9,4	9,4	-	-	14,7	14,7	-	-	24,1	207,7		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,1 9,0	17,1 9,0	-	-	24,4 13,7	24,4 13,7	-	-	41,5 22,6	326,4 138,8		
DUENGEMITTEL	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	4,4	21,8		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	9,5		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	1,7	1,7	-	-	2,7	26,0		
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,8	0,8	-	-	0,9	6,0		
INSGESAMT	46,9	46,5	0,4	-	163,9	163,9	-	-	210,8	1 713,7		
JANUAR - AUGUST 1972	405,0	382,9	22,1	-	1 308,7	1 219,7	89,0	-	1 713,7			

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM AUGUST 1972

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, ERZE, BENZOL	ERZ- METALL- ABFAEELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBEZUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	530,0 213,6 316,3	65,1 49,1 16,0	38,3 27,3 11,0	64,9 62,9 2,0	3,8 3,2 0,6	51,2 8,4 42,8	127,8 0,6 127,1	66,9 3,2 63,7	9,1 6,0 3,2
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	247,2 23,5 223,8	19,8 5,7 14,1	6,4 3,3 3,1	3,2 3,0 0,2	2,9 0,7 2,3	0,1 0,1 -	133,7 7,1 126,6	58,3 - 58,3	1,3 1,3 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	603,0 359,1 243,9	38,5 4,5 34,0	160,9 156,7 4,2	39,9 39,4 0,6	43,5 8,9 34,6	90,2 26,5 63,7	49,1 44,6 4,6	5,6 - 5,6	48,9 16,8 32,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	390,7 216,1 174,6	32,6 16,1 16,5	40,8 14,5 26,3	74,2 67,3 6,9	4,7 3,9 0,8	27,2 6,1 21,1	73,7 36,6 37,1	19,2 2,6 16,6	27,9 5,3 22,6
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	579,6 217,9 361,6	23,3 18,4 4,9	39,0 24,6 14,4	71,6 64,1 7,5	4,7 3,9 0,8	28,6 7,0 21,6	271,7 16,8 254,9	26,3 11,5 14,8	24,3 5,3 18,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	160,3 65,5 94,8	9,0 5,4 3,6	1,8 1,0 0,8	6,3 0,4 5,9	6,0 4,1 1,8	20,3 5,6 14,7	55,4 40,0 41,4	13,5 4,0 9,4	5,1 0,3 4,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	397,1 180,7 216,4	19,0 17,5 1,4	62,3 2,7 59,6	30,1 14,3 15,9	66,3 66,3 0,0	21,0 5,2 15,8	50,2 10,8 39,3	88,4 37,6 50,8	8,3 3,0 5,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VON MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 308,5 157,9 334,0 349,1 467,5	47,7 8,7 1,1 27,6 10,3	256,9 1,4 62,5 19,0 174,0	140,3 16,6 27,6 10,8 85,4	125,6 69,3 1,8 45,0 9,5	123,8 3,1 23,2 52,9 44,6	228,0 0,5 150,0 9,1 68,5	111,6 21,8 37,4 47,3 5,2	81,0 0,2 11,6 50,6 18,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 146,7 839,3 307,4	25,1 20,6 4,5	81,2 44,3 36,9	166,4 146,9 19,6	81,0 78,0 5,0	125,1 45,2 79,9	406,2 402,6 3,6	52,1 14,5 37,6	57,6 18,5 39,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 268,4 235,5 624,4 134,1 274,3	25,3 1,2 19,6 3,9 0,5	119,2 1,7 14,6 68,4 34,5	153,7 21,6 112,1 4,4 15,7	80,3 0,5 75,5 1,5 2,9	125,4 6,1 39,5 3,4 76,3	424,9 160,7 240,3 18,1 5,8	63,6 24,5 24,0 3,5 11,6	57,6 1,8 16,7 0,3 38,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	843,9 521,0 322,8	34,4 10,6 23,8	118,4 72,0 46,4	165,4 145,6 19,8	47,7 7,7 40,0	70,8 35,5 35,3	171,7 162,9 8,8	71,4 34,7 36,7	38,8 18,7 20,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U.RUHSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 439,6 350,4 254,5 509,2 325,5	55,3 31,6 4,4 19,1 0,2	369,5 1,2 9,2 191,3 167,7	254,1 42,6 60,4 94,8 56,3	153,2 11,6 104,7 33,8 3,1	118,0 29,3 12,4 38,4 37,9	224,8 154,8 37,6 1,6 30,9	72,5 43,1 1,6 18,1 9,7	37,6 5,9 9,0 14,9 7,8
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	1,9 - 0,8 1,0 - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - 0,8 1,0 - -	1,9 - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	927,0 41,4 429,3 84,1 372,0 0,3	28,4 - 0,3 - 18,8 0,3	251,8 6,2 248,6 0,0 3,2 -	96,3 90,1 31,0 8,6 2,6 -	33,6 0,6 17,8 21,5 187,7 4,0	227,5 31,8 17,6 51,5 110,6 4,0	211,4 0,5 17,6 0,3 - 15,6	44,3 0,5 6,0 0,3 37,4 -	4,9 - - - 4,9 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 746,9 520,8 869,1 84,7 272,2	52,3 3,7 17,6 8,9 22,1	190,4 4,9 183,9 0,7 0,8	607,2 130,9 393,3 8,6 74,4	30,5 2,9 19,6 6,2 21,5	35,9 6,8 114,6 5,5 4,0	438,8 307,2 114,6 1,4 15,6	125,3 51,1 20,1 7,4 46,7	39,6 4,9 10,5 1,6 22,5
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 263,0 668,2 406,6 50,2 138,1	14,6 4,1 6,9 1,4 2,2	107,5 1,0 106,4 - -	54,1 28,4 25,7 - 8,4	13,1 0,1 50,5 - 8,4	51,2 0,7 595,6 128,7 0,1	724,2 595,6 128,7 - -	209,1 35,0 2,4 43,9 124,8	2,4 - 2,4 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM AUGUST 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES-LAND	VERKEHR					GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1972	
	INNERHALB DES BUNDES-LÄNDERS	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	71 167	399 446	185 375	-	3 639	-	9 155	470 613	269 336	2 781 708	1 964 667
HAMBURG	-	297 890	428 114	22 655	34 427	52 420	32 196	372 965	494 737	3 355 299	3 024 309
NIEDERSACHSEN	259 413	760 604	577 648	4 721	14 097	123 636	151 688	1 148 374	1 002 846	8 870 741	7 079 995
BREMEN	31 700	130 210	351 282	-	2 394	7 756	14 799	169 666	400 175	1 386 039	3 287 286
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 495 871	1 467 421	907 467	21 777	20 313	2 938 755	4 306 615	5 923 824	6 730 266	42 103 113	48 805 727
HESSEN	170 733	251 992	703 911	-	450	59 651	649 401	482 376	1 524 495	3 481 538	10 937 929
RHEINLAND-PFALZ	381 599	1 120 081	782 450	-	-	458 417	520 832	1 960 097	1 684 881	12 984 739	12 532 371
BADEN-WÜRTTEMBERG	466 337	1 023 407	848 118	-	-	379 828	1 098 283	1 869 572	2 412 738	12 340 781	16 775 070
BAYERN	626 150	153 306	524 209	-	-	100 109	314 697	879 565	1 465 056	5 591 299	8 491 587
SAARLAND	-	-	-	-	-	2 092	-	2 092	-	86 685	89 932
BERLIN (WEST)	-	43 978	339 761	-	191 019	482	35 232	44 460	566 012	348 410	3 877 963
BUNDESGEBIET	3 502 970	5 648 335	5 648 335	49 153	266 339	4 123 146	7 132 858	13 323 604	16 550 542	93 330 352	116 866 836