

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

**VERKEHR**

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**September 1963**



**Bestellnummer: H 1 - m 9/63**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

Inhalt

Seite

Einführung

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	4
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten .....	8
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und Güterhauptgruppen	9
a) Gesamtverkehr .....	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen .....	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen	24
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	28

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Erschienen im Dezember 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Binnenschiffahrt im September 1963

### 1. Gesamtbeförderung

Im September 1963 wurden insgesamt 16,6 Mill.t Güter auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Berlin) befördert.

Verglichen mit dem September 1962 ergibt sich eine Verkehrszunahme von 2,0 Mill.t oder von 14 %. Dagegen ist gegenüber dem Vormonat die Gütterbeförderung um 1,3 Mill.t oder um 7,4 % zurückgegangen. Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen errechnet sich gegenüber September 1962 eine Verkehrszunahme von 15,5 %, gegenüber dem Vormonat ein Verkehrsrückgang von 8,7 %. In diesen Zahlen kommt zum Ausdruck, daß die Beförderungsmengen in den sich über große Entfernungen vollziehenden Verkehrsverbindungen - internationaler Durchgangsverkehr und Auslandsverkehr - gegenüber September 1962 stärker angestiegen sind, bzw. gegenüber dem Vormonat mehr abfielen als beim Binnenverkehr, der zum größten Teil über kürzere Entfernungen verläuft.

Für die ersten 9 Monate des Jahres 1963 ergibt sich eine Beförderungsmenge von 122,2 Mill.t gegenüber 137,3 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres. In diesen Zahlen spiegeln sich die in den ersten 3 Monaten des Jahres durch Eisgang verursachten Verkehrsverluste deutlich wider.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Mit Ausnahme des Versandes nach Berlin (West) der um 45 000 (- 16,6 %) zurückging, haben die Beförderungsmengen in allen wichtigen Hauptrichtungen gegenüber September 1962 zugenommen. Der größte Teil des Verkehrszuwachses entfiel auf den Verkehr mit dem Ausland, der um 1,35 Mill.t oder um 23,8 % anstieg, daran waren sowohl der Empfang aus dem Ausland (+ 0,9 Mill.t) als auch der Versand nach dem Ausland (+ 0,45 Mill.t) beteiligt. Danach folgen der Binnenverkehr (+ 0,6 Mill.t oder + 7,6 %) und der Transitverkehr (+ 0,1 Mill.t oder + 13,6 %). Relativ am stärksten erhöhte sich der Versand nach der Sowjetischen Besatzungszone (+ 54 000 t oder + 175 %), bei allerdings geringen Gesamtmengen.

Verglichen mit dem Vormonat August wurden dagegen in allen wichtigen Verkehrsbeziehungen - mit Ausnahme des Verkehrs mit West-Berlin (+ 119 000 t oder + 85 %) - die Beförderungsmengen nicht erreicht. Der Empfang aus dem Ausland (- 0,7 Mill.t oder - 13,9 %), der Binnenverkehr (- 0,7 Mill.t oder - 7,2 %) und der Transitverkehr (- 0,1 Mill.t oder - 9,7 %) waren am stärksten rückläufig.

### 3. Verkehr nach Gütergruppen

Fast der gesamte Verkehrsanstieg gegenüber September 1962 entfiel auf die für die Binnenschiffahrt typischen Massengütergruppen. An der Spitze standen Sand (+ 0,7 Mill.t), Erz, Mineralöl, Steine (je + 0,4 Mill.t) und Kohle (+ 0,1 Mill.t). Außerdem haben nur noch die Beförderungsmengen der Gütergruppe "Chemische Grundstoffe" (+ 0,1 Mill.t) nennenswert zugenommen. Rückläufig waren dagegen die Getreidetransporte (- 0,1 Mill.t).

Auf den oben genannten Massengütergruppen beruht auch der gesamte Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat August. Die Transporte von Mineralöl verringerten sich um 0,45 Mill.t, von Sand und Erz um je 0,4 Mill.t, von Kohle um 0,1 Mill.t.

Beförderung wichtiger Massengüter

1 000 t

	September 1963	August 1963	September 1962
<u>Getreide</u>			
insgesamt	398,1	380,9	496,0
dar.: Binnenverkehr	223,8	206,3	237,7
Empfang aus dem Ausland	127,3	130,4	148,7
Versand nach dem Ausland	1,6	2,8	7,7
Internationaler Durchgangsverkehr	36,5	22,8	72,4
<u>Kohle</u>			
insgesamt	3 028,4	3 115,2	2 918,4
dar.: Binnenverkehr	1 678,4	1 735,1	1 664,3
Empfang aus dem Ausland	338,1	318,2	252,6
Versand nach dem Ausland	721,5	761,3	799,1
Internationaler Durchgangsverkehr	134,8	175,6	76,8
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u>			
insgesamt	2 538,8	2 995,5	2 158,3
dar.: Binnenverkehr	1 297,9	1 519,2	1 186,3
Empfang aus dem Ausland	854,5	1 053,3	642,5
Versand nach dem Ausland	222,7	225,6	156,9
Internationaler Durchgangsverkehr	120,9	174,8	125,8
<u>Erze</u>			
insgesamt	2 109,9	2 558,8	1 700,5
dar.: Binnenverkehr	482,9	585,5	475,8
Empfang aus dem Ausland	1 576,1	1 913,2	1 182,8
Versand nach dem Ausland	48,8	53,2	36,3
Internationaler Durchgangsverkehr	1,7	6,3	5,1
<u>Sand</u>			
insgesamt	4 196,6	4 554,4	3 489,4
dar.: Binnenverkehr	3 073,2	3 336,4	2 753,3
Empfang aus dem Ausland	322,3	392,0	171,7
Versand nach dem Ausland	680,3	746,2	492,7
Internationaler Durchgangsverkehr	51,8	54,5	19,3

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Die gegenüber September 1962 eingetretene Verkehrsbelebung führte vor allem in den Häfen des Rheingebietes (+ 1,6 Mill.t) und des Westdeutschen Kanalgebietes (+ 0,7 Mill.t) zu erhöhten Umschlagsleistungen. In den Häfen der übrigen Wasserstraßengebiete wurden die Umschlagsmengen des September 1962 nur unwesentlich überschritten (Wesergebiet und Donaugebiet) bzw. nicht ganz erreicht (Elbegebiet und Mittellandkanalgebiet). Die Umschlagsleistungen der Häfen der zuletzt genannten Wasserstraßengebiete blieben auch gegenüber dem Vormonat August nahezu konstant; zum Teil wurden sogar etwas höhere Umschlagsmengen erzielt als im Vormonat (Elbegebiet). Der Verkehrsrückgang betraf somit vor allem die Häfen des Rheingebietes (~ 1,9 Mill.t) und des Westdeutschen Kanalgebietes (- 0,4 Mill.t). Am Rückgang der Umschlagsleistungen im Rheingebiet waren die Häfen aller Rheinabschnitte sowie des Maines und des Neckars beteiligt. In diesen Angaben spiegelt sich die überragende Bedeutung des Rheines und seiner unmittelbaren Nebenflüsse und Kanäle unter den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik deutlich wider.

1. GUETERVERKEHR AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH  
TON

GUETERHAUPTGRUPPE	NR.	BEZEICHNUNG	IM VERKEHR MIT BINNENHAEFEN					
			EMPFANG 1)				VERSAND	
			AUS DEM BUNDES- GEBIET OHNE BERLIN	AUS BERLIN (WEST)	AUS DEM SOWSEKT BLN.SBZ U.DTSCH OSTGEB.	AUS DEM AUSLAND	NACH BERLIN (WEST)	NACH D. SOWSEKT BLN.SBZ U.DTSCH OSTGEB.
00	GETREIDE	216 637	-	2 060	126 490	6 769	-	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	1 630	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	150	-	-	94	193	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE. ERZGN	22 171	183	-	8 205	878	-	-
05	ZUCKER	10 032	-	-	11 457	-	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	3 913	-	-	2 181	719	-	-
08	GETRAENKE	2 509	773	-	1 095	-	-	-
09	AND.NAHRUNGSMITTEL	20	-	-	3 469	-	-	-
11	FUTTERMITTEL	49 689	2 198	-	71 576	-	-	-
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	16 765	19	861	87 786	186	484	-
21	GRUBENHOLZ	22 481	-	-	2 048	-	-	-
22	AND.HOLZ, KORK	26 363	-	-	76 325	-	-	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	21 630	-	-	17 852	-	-	-
29	ROHSTOFFE A.N.G.	3 909	-	-	13 214	-	226	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	3 068 491	128	2 841	321 662	66 043	-	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	644 265	-	-	191 916	3 336	-	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	214 042	-	-	11 544	-	-	-
36	EISENERZE	345 176	-	-	1 322 358	-	-	-
37	EISEN-, STAHL SCHROTT	47 642	8 231	-	70 128	-	-	-
38	NE-METALLERZE	137 406	21	-	251 877	-	399	-
41	STEINKOHLE	1 439 314	257	-	335 333	60 954	83 021	-
42	BRAUNKOHLE, TORF	218 526	1 499	9 752	2 789	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	136 036	-	-	49 056	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 108 034	-	-	712 968	42 402	-	-
48	AND. MINERAL OEL ERZGN	26 023	-	-	67 081	279	-	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	23 026	163	-	25 295	-	-	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	167 625	28	-	41 893	682	-	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	17 144	-	295	7 578	1 399	-	-
59	DUENGEMITTEL	64 576	570	1 500	120 920	-	-	-
61	KALK, ZEMENT	213 323	-	1 628	3 571	18 285	-	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	62 396	7 699	-	13 329	298	-	-
71	ROHEISEN, -STAHL	15 900	-	5 227	38 457	155	-	-
72	WALZWERKSERZGN. U.AE	134 651	4 641	550	127 080	20 851	558	-
75	NE-METALLE, -HALBZEU	12 093	577	-	29 647	5 731	-	-
81	EBM-WAREN U.A.	2 599	8	-	749	-	-	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	692	2 530	-	991	65	-	-
85	FAHRZEUGE	1 213	-	-	1 981	15	64	-
91	SONSTIGE WAREN	11 930	601	-	29 682	131	-	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG	930	75	-	3 605	-	-	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAET	135	-	-	28	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	900	12	-	13 230	166	-	-
	INSGESAMT	8 510 357	30 213	24 714	4 218 170	229 537	84 752	-
	SEPT. 1962	7 920 135	29 259	19 612	3 334 292	275 090	30 828	-
	JAN.-SEPT. 1963	60 561 314	228 087	212 362	32 387 622	2 186 806	499 397	-
	JAN.-SEPT. 1962	71 495 330	291 023	218 036	33 502 810	2 379 165	295 431	-

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - 2) Ohne den Versand nach Berlin, der Sowj. Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches

GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN IM SEPT. 1963  
NEN

DES BUNDESGEBIETES BEFOERDERTE GUETER

2)	SEEVERKEHR DER BINNENHAEfen 3)				INSGESAMT	DARUNTER AUF SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN	AUSSERDEM INTERNAT. DURCH- GANGS- VERKEHR		
	EMPFANG		VERSAND						
	NACH DEM AUSLAND	INS- GESAMT	DAR. AUS DEM AUSLAND	INS- GESAMT	DAR. N.DEM AUSLAND				
1 522	8 011	801		50	50	361 539	141 030	36 535	
-	-	-		-	-	1 630	1 630	-	
23	-	-		-	-	460	75	260	
-	-	-		-	-	-	-	-	
18 765	1 209	31		3 968	3 968	55 379	25 434	4 504	
18 004	3 606	151		-	-	43 099	27 554	5 959	
-	-	-		-	-	-	-	-	
147	358	-		34	34	7 352	2 612	2 131	
2 930	525	525		415	415	8 247	3 616	1 213	
3 600	65	65		433	433	7 587	5 241	3 436	
19 416	703	260		933	803	144 515	83 715	2 831	
5 244	179	179		192	88	111 716	84 307	5 552	
-	347	347		-	-	24 876	2 048	-	
2 040	21 060	20 825		331	251	126 119	69 677	15 211	
5 802	2 722	2 374		309	309	48 315	19 630	15 261	
4 371	245	245		276	276	22 241	14 438	6 009	
677 617	685	685		7 420	2 665	4 144 887	917 128	51 761	
206 830	4 012	4 012		4 735	203	1 055 094	404 096	12 347	
47 481	-	-		2 837	2 837	275 904	51 761	-	
43 871	1 051	1 051		-	-	1 712 456	914 928	392	
11 970	10 874	6 203		566	566	149 411	58 420	1 484	
4 808	790	790		484	150	395 785	196 893	1 281	
681 077	210	-		19 375	946	2 619 541	890 775	134 820	
39 502	140	-		1 795	-	274 003	56 021	-	
-	-	-		-	-	185 092	39 226	-	
191 582	2 443	-		-	-	2 057 429	721 730	111 010	
17 516	1 107	44		1 219	-	113 225	34 281	9 630	
13 597	61	12		16	16	62 158	35 594	243	
57 786	887	857		11 522	11 093	280 423	105 909	16 902	
26 047	1 173	1 173		4 104	3 558	57 740	34 752	5 794	
147 033	-	-		2 497	830	337 096	211 174	107 832	
38 102	36	36		783	3	275 728	89 299	2 066	
11 119	1 370	1 370		3 379	2 257	99 590	24 612	3 713	
80 654	6 994	6 994		1 359	982	148 746	66 148	13 487	
295 792	2 683	2 272		23 330	8 635	610 136	337 816	60 916	
4 230	3 090	2 787		1 935	80	57 303	31 686	7 823	
5 533	144	144		888	538	9 921	4 928	2 541	
2 648	442	442		577	576	7 945	3 571	3 643	
17 795	377	377		31	31	21 476	16 191	269	
2 274	651	651		427	427	45 696	27 397	4 132	
174	122	122		151	151	5 057	2 896	146	
299	66	5		11	11	539	332	-	
4 363	3 240	3 240		157	157	22 068	14 232	302	
2 711 564	81 678	59 070		96 539	43 339	15 987 524	5 772 803	651 436	
2 278 892	51 868	38 030		78 351	29 158	14 018 327	4 951 048	573 273	
19 390 185	1 018 829	373 560		657 969	294 430	117 142 571	44 378 799	5 019 462	
22 124 693	579 396 <sup>a</sup>	421 409		702 834	283 450	131 588 718	48 222 724	5 683 628	

Häfen jenseits der Seegrenzen. - 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) 1 029t.

2. BINNENKILOMTRISCHE LEISTUNGEN

A) AUF WASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES OHNE BERLIN  
(EINSCHL. DES INTERNATIONALEN DURCHGANGSVERKEHRS)

HEIMATSTAAT DER SCHIFFE	SEPT. 1963			JAN. - SEPT. 1963		
	BEOER- DERTE GUETER 1) 1 000 T	GELEISTE- TE TKM 2) MILL.	MITTLERE TRANS- PORTWEITE KM	BEOER- DERTE GUETER 1) 1 000 T	GELEISTE- TE TKM 2) MILL.	MITTLERE TRANS- PORTWEITE KM
INSGESAMT						
DEUTSCHLAND 3)	10 269,9	2 325,3	226,4	73 195,6	16 773,9	229,2
BELGIEN	830,6	206,3	248,3	6 207,1	1 540,9	248,2
FRANKREICH	555,2	220,4	397,1	4 545,2	1 689,2	371,6
NIEDERLANDE	4 176,3	894,9	214,3	32 346,2	6 756,5	208,9
SCHWEIZ	566,6	260,4	459,7	4 075,7	1 947,4	477,8
ESTERREICH	132,4	28,3	213,4	799,2	172,1	215,4
TSCHECHOSLOWAKEI	19,6	2,8	142,1	295,8	42,0	142,2
UEBRIGE	88,1	17,9	203,2	697,4	128,4	184,1
INSGESAMT	16 639,0	3 956,3	237,8	122 162,0	29 050,6	237,8
DAGEGEN SEPT. 1962	14 591,6	3 424,0	234,7	137 272,3	33 074,7	240,9
DARUNTER IM INTERNATIONALEN DURCHGANGSVERKEHR						
DEUTSCHLAND	55,2	34,0	616,7	431,8	267,7	620,1
BELGIEN	71,9	45,3	630,0	518,9	329,6	635,3
FRANKREICH	190,4	112,4	590,2	1 481,0	877,9	592,8
NIEDERLANDE	177,6	114,5	644,7	1 390,5	913,5	656,9
SCHWEIZ	150,0	101,9	679,4	1 148,2	785,2	683,9
UEBRIGE	6,3	3,9	619,0	49,1	30,4	617,9
INSGESAMT	651,4	412,0	632,5	5 019,5	3 204,3	638,4
DAGEGEN SEPT. 1962	573,3	369,4	644,4	5 683,6	3 656,2	643,3

B) AUF WASSERSTR. AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES O. BERLIN NUR VON DEUTSCHEN SCHIFFEN

VORGANG	EINH.	SEPT. 1963	SEPT. 1962	JAN.-SEPT. 1963	JAN.-SEPT. 1962
BEOERDERTE GUETER 4)	1000T	2 596,6 <sup>a)</sup>	1 920,8 <sup>b)</sup>	18 465,2 <sup>c)</sup>	19 250,3 <sup>d)</sup>
GELEISTETE TKM	MILL.	363,5	327,2	2 708,3	3 257,4
MITTL. TRANSPORTWEITE	KM	140,0	170,4	146,7	169,2

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Seegrenz geleisteten tkm. - 3) Darunter in der sowj. Besatzungszone registrierte Schiffe: 31 486 t und 11,3 tkm im Monat September 1963; 216 105 t und 57,3 tkm in den Monaten Januar bis September 1963. - 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niedersächsische Grenze: a) 1 834 666 t; b) 1 380 452 t; c) 13 130 228 t; d) 14 635 18

## 3. GUETERUMSCHLAG (ANKUNFT UND ABGANG) IN DEN BINNENHAEFEN

NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN IM SEPT. 1963

WASSERSTRASSEN- GEBIET	SEPT. 1963							1963	1962
	GESAMTUMSCHLAG UND ZWAR ENTFIELEN			ANTEIL DER WASSER- STRAS- SEN- GE- BIEDE	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) DES GESAMT- UMSCHLAGES GEGENUEBER			GESAMT- UMSCHLAG	
	INS- GESAMT	AUF EINLA- DUNG	AUF KOHLE		AUG. 1963	SEPT. 1962			
	1 000 T	VH					1 000 T		
ELBEGBIET	1 088,0	50,5	5,0	4,5	+ 2,3	- 7,5	7 682,8	9 457,3	
DAR. HAMBURG	483,7	37,0	9,5	2,0	+ 6,8	- 7,8	3 648,7	4 547,7	
WESERGBIET	1 367,6	42,4	15,2	5,7	- 5,9	+ 1,0	9 856,8	11 731,8	
DAR. UNTERWESERGB.	879,2	31,5	15,0	3,7	- 5,1	+ 6,1	6 571,3	7 317,5	
MITTELLANDKANALGB.	1 054,5	47,3	30,3	4,4	- 2,3	- 4,4	7 373,0	9 204,1	
WESTDTSCH. KANALGB.	4 539,2	55,7	30,4	18,9	- 8,8	+ 17,4	32 904,4	39 085,3	
DAR. EMDEN	447,6	58,5	17,3	1,9	- 10,9	+ 15,8	3 136,7	3 842,3	
RUHRGBIET 1)	2 540,3	66,2	43,4	10,6	- 14,6	- 13,3	20 259,0	30 669,0	
RHEINGEBIET	15 662,5	43,7	15,0	65,2	- 11,0	+ 11,2	118 369,6	132 429,3	
NIEDERRHEIN	6 847,7	52,0	14,3	28,5	- 11,6	+ 6,8	54 016,9	61 459,3	
MITTELRHEIN	2 568,4	50,0	8,8	10,7	- 14,7	+ 5,0	19 685,4	21 599,1	
MAIN	1 835,9	25,2	19,3	7,6	- 3,5	+ 19,5	12 477,4	14 052,1	
OBERRHEIN	3 150,9	42,6	17,5	13,1	- 8,2	+ 22,7	22 596,7	24 488,8	
NECKAR	1 259,7	15,7	19,3	5,2	- 16,2	+ 12,6	9 593,2	10 830,0	
DONAUGEBIET	323,4	51,1	25,9	1,3	- 3,3	+ 18,4	2 280,6	2 598,8	
BUNDESGBIET O.BLN.	24 035,3	46,5	18,3	100	- 9,3	+ 10,0	178 467,2	204 506,7	
BERLIN (WEST)	345,0	9,3	14,7	1,4	+ 47,5	- 11,3	2 973,0	3 171,2	

1) RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND ABSTIEGSKANAL NACH DORTMUND), WESEL-  
DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

A) GESAMTVERKEHR

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGBIET		WESERGEBIET		MIT-TEL-LAND-KANAL-	WESTDTSCH.KANAL	
		INS-GE-SAMT	DAR-HAM-BURG	INS-GESAMT	DAR.UNTER-WESER-GBIET		INS-GESAMT	DAR-EMDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	37,4	16,4	26,5	21,7	15,6	27,3	0,8
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	1,6	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,2	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE.ERZGN.	2,0	0,5	1,7	1,2	1,0	8,0	0,2
05	ZUCKER	1,3	1,3	0,9	0,3	5,3	3,6	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	0,5	0,4	0,8	0,6	-
08	GETRAENKE	0,8	0,8	0,2	0,2	-	1,0	-
09	AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	FUTTERMittel	14,5	2,5	10,3	7,4	3,4	15,0	0,1
15	OELSAATEN,-FRUECHTE	4,8	4,4	0,0	0,0	-	1,2	0,3
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	0,4	23,8	-
22	AND.HOLZ, KORK	2,8	-	7,4	0,4	5,9	25,5	0,3
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,9	-	1,3	0,9	6,4	-	-
29	ROHSTOFFE A.N.G.	3,6	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	210,7	163,9	324,3	258,1	55,3	756,7	65,9
33	SONST. STEINE, ERDEN	50,8	39,0	48,2	41,8	10,9	134,0	22,8
34	STEIN-, SALINENSALZ	1,9	1,9	1,4	1,1	10,5	18,0	-
36	EISENERZE	0,2	0,1	1,6	1,6	1,5	390,8	-
37	EISEN-, STAHL SCHROTT	1,7	0,3	5,1	5,1	15,2	44,5	0,2
38	NE-METALLERZE	0,0	0,0	-	-	-	44,1	-
41	STEINKOHLE	15,2	7,0	175,9	101,7	263,2	151,1	75,9
42	BRAUNKOHLE, TORF	0,1	0,1	1,8	0,3	10,1	2,1	0,6
45	ROHES ERDOEL	19,9	-	39,7	39,7	3,8	82,5	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	97,4	10,5	59,0	44,0	96,7	124,0	3,6
48	AND. MINERAL OEL ERZGN.	7,5	7,0	0,0	0,0	4,5	15,8	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	2,3	2,3	0,2	15,4	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	0,1	0,1	2,8	1,9	0,2	21,8	-
55	AND.CHEM. ERZGN.	0,5	0,2	1,2	1,0	1,3	7,8	-
59	DUENGEMITTEL	8,8	2,8	38,8	35,4	1,7	25,0	0,6
61	KALK, ZEMENT	19,0	14,2	9,1	9,1	1,7	-	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	20,4	16,5	1,6	1,3	6,1	12,8	8,3
71	ROHEISEN, -STAHL	0,5	0,2	1,1	0,7	3,2	8,2	-
72	WALZWERK SERZGN. U.AE.	10,0	8,5	23,2	22,6	19,9	42,1	6,1
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	1,1	0,9	0,7	0,7	5,9	2,1	-
81	EBM-WAREN U.A.	0,3	0,2	0,3	0,3	-	0,0	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	1,8	1,6	0,3	0,3	-	0,1	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
91	SONSTIGE WAREN	1,2	1,1	0,7	0,5	4,8	3,2	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,2	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	0,4	0,0	0,1	0,1	-	-	-
	INSGESAMT	538,1	304,6	788,2	602,6	555,5	2 009,3	185,6

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

## UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM SEPT. 1963

(ANKUNFTEN) 1000 TONNEN

GEBIET		RHEINGEBIET						DO-NAU-GEB.	BUNDES-GEBIET OHNE BERLIN	BERLIN (WEST)
UNTER	RUHR-GEB.1)	INS-GESAMT	NIEDER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	MAIN	OBER-RHEIN	NECKAR			
8,2	245,9	154,7	20,3	20,3	45,1	5,5	0,5	353,2	7,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,3	16,4	6,1	1,6	5,1	2,4	1,1	2,7	31,8	1,0	-
1,5	9,8	9,7	-	0,1	0,1	-	4,3	25,1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	4,5	0,6	0,4	1,6	1,6	0,4	-	6,5	0,7	-
-	2,9	2,1	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	4,9	-	-
-	3,4	0,2	0,8	0,5	1,9	0,1	0,1	3,6	0,0	-
1,1	81,0	38,1	3,3	19,2	6,0	14,4	-	124,2	-	-
0,9	99,4	77,7	0,8	1,5	18,5	0,8	0,2	105,6	-	-
14,8	0,7	0,7	-	-	-	-	-	24,9	-	-
12,0	76,3	32,1	10,7	4,8	26,9	1,8	5,7	123,7	-	-
-	32,8	19,3	1,9	-	8,6	3,1	0,7	42,2	-	-
-	12,4	4,0	2,3	1,1	4,2	0,9	1,4	17,4	0,1	-
266,0	2 014,6	199,8	513,7	409,0	347,0	545,1	32,2	3 393,8	149,7	-
39,4	590,4	196,7	254,7	35,3	74,9	28,7	6,0	840,2	8,5	-
17,5	193,8	143,2	-	24,3	26,2	-	-	225,6	-	-
165,4	1 274,6	1 268,1	5,1	0,6	0,7	-	-	1 668,6	-	-
26,6	70,3	64,2	2,4	-	2,6	1,1	-	136,9	1,0	-
29,0	317,5	281,8	1,6	0,5	33,4	0,1	28,5	390,1	-	-
41,7	1 169,7	45,7	193,0	287,9	453,6	189,5	-	1 775,1	49,6	-
-	216,4	-	14,7	60,0	89,7	51,9	2,2	232,7	-	-
61,1	39,2	26,0	-	5,4	7,7	-	-	185,1	-	-
83,6	1 413,5	362,4	130,0	355,4	436,7	129,0	33,0	1 823,4	39,2	-
8,3	66,3	29,5	24,1	0,0	12,7	0,1	-	94,2	0,1	-
15,0	30,3	21,4	0,6	0,7	7,6	-	0,4	48,5	-	-
21,7	185,6	105,8	12,1	31,7	32,5	3,6	0,0	210,4	0,8	-
7,4	15,4	7,4	0,7	2,0	2,8	2,4	0,1	26,2	1,7	-
13,1	113,0	61,6	2,6	9,9	38,2	0,8	0,3	187,6	-	-
-	188,8	0,8	53,1	57,4	58,2	19,3	-	218,6	18,3	-
1,7	43,9	7,4	8,0	4,5	10,9	13,0	0,0	84,8	7,4	-
7,0	53,6	32,7	2,3	6,1	9,1	3,5	-	66,6	0,4	-
10,5	135,9	44,1	9,9	18,7	26,3	36,8	38,6	269,6	19,7	-
2,1	35,2	18,5	9,2	1,6	0,7	5,1	0,3	45,4	5,4	-
-	2,8	0,3	0,3	1,8	0,4	0,0	0,1	3,5	1,7	-
-	2,4	1,7	0,0	0,0	0,6	-	0,0	4,7	-	-
-	3,5	1,5	0,0	0,0	2,0	0,0	-	3,6	0,0	-
0,1	32,1	15,4	2,7	5,0	4,5	4,6	1,0	42,9	0,1	-
-	4,5	2,4	1,2	0,5	0,4	0,0	-	4,7	0,1	-
-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,2	-	-
-	16,9	2,9	0,4	0,6	13,0	-	-	17,4	0,1	-
857,4	8 815,5	3 286,6	1 285,3	1 373,4	1 807,8	1 062,5	158,0	12 865,1	313,1	-

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

## 4. GÜTERUMSCHLAG IN DEN BINNENHÄFFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

A) GESANTVERKEHR

GUETERHAUPTGRUPPE	NR.	ELBEGBIET		WESERGEBIET		MIT-TEL-LAND-KANAL-GBIET	WESTDTSCHE KANAL	
		INS-GESAMT	DAR. HAM-BURG	INS-GESAMT	DAR. UNTER-WESER-GBIET		INS-GESAMT	DAR-EMDEN
BEZEICHNUNG								
GETREIDE	00	38,2	15,8	33,4	25,2	25,8	4,1	2,5
KARTOFFELN	01	-	-	-	-	-	-	-
FRUECHTE, GEMUESE	02	0,5	0,1	-	-	-	-	-
ZUCKERRÜEBEN	03	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE U.AE. ERZGN.	04	2,4	0,4	7,7	5,9	1,9	0,9	-
ZUCKER	05	0,9	0,9	1,8	1,8	0,6	2,1	1,6
LEBENDE TIERE	06	-	-	-	-	-	-	-
FLEISCH, EIER, MILCH	07	0,1	0,1	-	-	0,8	3,8	-
GETRAENKE	08	0,0	0,0	0,2	0,2	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	09	2,4	2,4	0,0	0,0	-	-	-
FUTTERMittel	11	18,4	16,3	5,7	2,2	0,5	3,3	-
OELSAATEN, -FRUECHTE	15	6,7	4,3	0,5	0,3	0,1	0,5	-
GRUBENHOLZ	21	-	-	18,2	18,2	-	3,3	-
AND. HOLZ, KORK	22	2,8	2,6	20,4	20,1	0,8	0,3	-
ZELLSTOFF, ALTPAPIER	25	1,2	1,2	16,6	16,6	-	0,2	-
ROHSTOFFE A.N.G.	29	4,9	4,6	-	-	-	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON	31	212,1	0,8	267,9	9,7	59,5	83,7	13,4
SONST. STEINE, ERDEN	33	45,2	5,2	17,8	7,4	122,9	76,1	3,0
STEIN-, SALINENSALZ	34	2,8	-	-	-	5,2	-	-
EISENCRZE	36	-	-	3,1	3,1	20,1	202,0	194,5
EISEN-, STAHL SCHROTT	37	2,2	0,9	2,8	2,8	16,4	3,0	1,0
NE-METALLERZE	38	0,5	0,5	-	-	-	27,3	26,7
STEINKOHLE	41	38,9	38,9	30,0	29,6	46,1	1 227,3	1,2
BRAUNKOHLE, TORF	42	-	-	-	-	-	0,6	-
ROHES ERDOEL	45	2,5	2,5	55,7	39,7	9,4	102,3	-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	47	99,6	67,7	62,8	62,8	15,5	487,5	16,8
AND. MINERAL OEL ERZGN.	48	9,1	0,3	0,0	0,0	11,5	32,1	-
BENZOL, TEER U.AE.	49	-	-	1,3	1,3	-	17,3	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	51	0,6	0,6	2,3	1,0	3,4	11,0	-
AND. CHEM. ERZGN.	55	1,2	0,5	0,4	0,4	0,7	6,6	-
DUENGEMITTEL	59	5,5	3,7	7,5	6,1	59,5	28,3	-
KALK, ZEMENT	61	27,7	0,1	-	-	18,2	103,8	-
AND. MINERAL. ERZGN.	65	12,8	0,2	2,6	1,5	0,7	7,5	-
ROHEISEN, -STAHL	71	2,3	-	-	-	0,3	18,0	1,3
WALZWERKSERZGN. U.AE.	72	0,5	0,5	6,6	6,6	75,2	73,9	-
NE-METALLE, -HALBZEUG	75	6,9	6,9	4,8	4,8	3,3	-	-
EBM-WAREN U.A.	81	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	2,5	-
MASCHINEN, EL. ERZGN.	83	0,3	0,3	0,1	0,1	0,3	-	-
FAHRZEUGE	85	-	-	0,0	0,0	-	-	-
SONSTIGE WAREN	91	0,1	0,1	9,0	9,0	0,3	0,0	-
GEBRAUCHTE VERPACKG.	95	0,1	0,0	-	-	-	0,3	-
UMZUGSGUT, BAUGERAETE	97	-	-	0,1	0,1	-	-	-
SAMMEL-U. STUECKGUT	99	0,8	0,4	0,0	0,0	-	0,0	-
INSGESAMT		550,0	179,1	579,4	276,6	499,1	2 529,4	262,0

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM SEPT. 1963

(ABGAENGE) 1000-TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO-NAU-GEB.	BUNDES- GEBIET OHNE BERLIN	BERLIN (WEST)
	UNTER RUHR- GEB. 1)	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN	NECKAR		
0,2	127,0	37,4	15,8	58,2	7,7	7,8	1,5	230,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	23,6	11,6	3,0	3,5	5,4	0,0	4,2	40,7	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0,5	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	5,3	-
-	3,6	0,0	3,4	0,0	0,1	0,0	-	3,8	0,6
-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	2,9	-
1,7	50,5	38,6	1,2	0,6	10,0	0,0	1,8	80,1	2,0
0,3	11,6	10,5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,4	19,8	0,7
-	1,8	-	-	1,8	-	-	-	23,3	-
-	3,9	0,4	1,3	0,8	1,3	0,1	0,4	28,6	0,0
-	8,3	-	0,1	5,1	3,1	-	0,8	27,2	-
-	1,6	0,8	0,6	0,0	0,1	0,1	1,9	8,4	-
51,7	3 016,3	1 151,0	702,1	172,9	953,6	36,6	23,2	3 662,6	-
27,7	563,8	110,2	320,3	19,9	97,0	16,4	7,1	832,9	0,3
-	109,4	-	-	-	-	109,4	-	117,5	-
7,5	188,4	131,7	4,9	17,4	34,4	-	38,7	452,3	-
0,9	46,4	5,4	12,8	12,5	9,2	6,5	-	70,8	8,6
0,3	9,9	9,6	0,2	-	0,0	-	0,0	37,4	-
1 060,3	722,2	687,7	17,7	7,0	8,3	1,5	81,7	2 146,2	1,3
-	246,0	244,7	-	-	1,2	0,1	-	246,6	-
-	9,5	2,4	5,2	-	1,9	-	-	179,4	-
380,2	622,8	527,2	0,9	1,7	93,0	-	-	1 288,1	-
14,7	5,6	4,6	0,0	-	1,0	-	0,1	58,4	-
13,9	14,3	9,6	0,4	0,4	4,0	-	-	33,0	0,6
9,8	162,8	122,9	3,1	20,6	16,2	0,0	0,3	180,4	-
6,6	85,2	43,6	2,4	6,1	33,0	0,1	0,3	94,3	-
25,5	125,3	41,9	0,8	41,6	41,0	-	-	226,2	0,7
58,9	166,9	10,3	79,1	60,0	1,2	16,3	-	316,6	-
0,5	84,7	3,8	57,6	21,4	1,8	0,0	0,4	108,8	8,1
16,8	45,6	44,6	0,2	0,5	0,3	-	0,2	66,5	0,2
3,8	342,7	286,5	46,3	2,3	7,5	0,1	1,3	500,2	4,4
-	8,6	6,4	1,2	0,3	0,6	0,2	-	23,6	1,2
1,1	8,1	6,8	0,1	0,0	1,1	0,0	0,1	11,0	1,2
-	4,5	3,4	0,1	0,1	0,7	0,1	0,0	5,2	1,4
-	15,8	4,9	0,0	6,3	3,2	1,3	0,1	15,9	0,2
-	5,1	0,9	2,0	0,2	1,5	0,4	0,1	14,6	0,0
-	1,4	1,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	1,7	0,0
-	0,2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,3	-
0,0	3,1	0,3	0,0	0,1	2,8	-	-	3,9	0,3
1 682,9	6 847,0	3 561,1	1 283,1	462,5	1 343,0	197,2	165,4	11 170,2	32,0

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

## 4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE	NR.	ELBEGBIET		WESERGEBIET		MIT-TEL-LAND-KANAL-GBIET	WESTDTSCHE KANAL	
		INS-GE-SAMT	DAR. HAM-BURG	INS-GESAMT	DAR. UNTER-WESER-GBIET		INS-GESAMT	DAR-EMDEN
BEZEICHNUNG								
00 GETREIDE	-	-	-	6,3	6,1	5,8	9,3	-
01 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	1,6	-
02 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
03 ZUCKERRUEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
04 GETREIDE U.AE. ERZGN.	0,1	0,1	-	-	-	-	1,4	-
05 ZUCKER	1,3	1,3	-	-	-	0,5	1,3	-
06 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
07 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
08 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
09 AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
11 FUTTERMittel	-	-	2,5	1,5	0,5	8,5	-	-
15 OELSAATEN, -FRUECHTE	0,9	0,9	-	-	-	-	0,6	0,3
21 GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	1,8	-
22 AND.HOLZ, KORK	-	-	0,4	0,4	1,0	9,9	-	-
25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
29 ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-
31 SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	2,6	2,6	6,8	67,6	21,1	-
33 SONST. STEINE, ERDEN	1,2	1,2	1,1	1,1	2,3	14,4	4,0	-
34 STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	1,3	-	-	-
36 EISENERZE	-	-	-	-	0,6	90,0	-	-
37 EISEN-, STAHL SCHROTT	-	-	2,9	2,9	2,2	17,9	-	-
38 NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	2,0	-
41 STEINKOHLE	-	-	3,1	3,1	1,2	2,3	1,2	-
42 BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-
45 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	9,6	-
47 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	8,0	-	-	-	6,6	50,2	0,8	-
48 AND. MINERAL OEL ERZGN.	-	-	-	-	-	-	1,8	-
49 BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	9,2	-
51 CHEM. GRUNDSTOFFE	0,0	0,0	0,3	-	-	-	6,1	-
55 AND. CHEM. ERZGN.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	3,3	-	-
59 DUENGEMITTEL	-	-	1,2	-	0,4	8,2	-	-
61 KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
65 AND. MINERAL. ERZGN.	1,4	1,4	0,3	-	-	-	7,9	5,2
71 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	0,2	-
72 WALZWERKSERZGN.U.AE.	0,6	0,6	1,8	1,4	3,4	13,9	-	-
75 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	1,0	2,1	-	-
81 EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-
83 MASCHINEN, EL. ERZGN.	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-
85 FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
91 SONSTIGE WAREN	0,5	0,5	-	-	0,2	0,1	-	-
95 GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	-	-	-	-	0,0	-
97 UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
99 SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
INSGESAMT		14,5	6,5	22,8	19,4	34,7	341,3	32,6

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

## UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM SEPT. 1963

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ANKUENFT) 1 000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO-NAU-GEB.	BUNDES- GEBIET OHNE BERLIN	BERLIN (WEST)
	UNTER RUHR- GEB.1)	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN			
2,8	117,6	67,5	12,3	9,8	26,4	1,7	0,5	139,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7	7,1	2,2	1,1	1,6	1,9	0,4	2,3	10,9	-
0,8	3,1	3,1	-	-	-	-	3,4	9,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2,1	0,3	0,0	0,7	1,1	0,1	-	2,5	-
-	0,8	0,1	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,8	-
-	2,3	0,1	0,7	0,1	1,4	0,1	0,0	2,3	-
0,8	55,4	35,2	1,9	4,5	3,7	10,1	-	66,9	-
0,3	78,1	65,6	0,8	0,1	11,4	0,1	0,2	79,6	-
1,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	2,0	-
8,7	51,7	16,2	9,5	4,8	19,4	1,8	4,8	67,9	-
-	15,6	6,7	0,4	-	6,7	1,7	0,7	16,3	-
-	9,2	3,0	1,0	1,0	3,5	0,7	1,3	10,5	-
24,8	205,4	30,1	86,5	18,1	32,3	38,4	8,1	290,5	6,8
4,9	224,2	75,1	86,1	11,9	46,6	4,4	2,9	246,1	-
-	13,6	8,4	-	2,3	2,9	-	-	15,0	-
80,9	790,9	788,1	1,6	0,6	0,6	-	-	881,5	-
11,4	29,7	27,4	1,3	-	1,0	-	-	52,6	-
-	167,3	144,7	0,5	0,3	21,7	0,1	23,3	192,5	-
0,9	359,2	6,2	67,5	88,4	150,0	47,1	-	365,9	-
-	22,0	-	1,1	1,9	14,6	4,4	-	22,5	-
0,8	29,6	25,3	-	4,2	0,1	-	-	39,2	-
30,3	492,7	152,8	36,9	92,9	180,4	29,6	19,9	577,4	-
1,1	26,0	7,2	11,6	0,0	7,2	0,0	-	27,8	-
8,9	15,7	9,1	0,6	0,7	5,4	-	0,4	25,3	-
6,1	55,5	35,8	0,6	6,5	12,1	0,5	0,0	61,9	-
3,0	8,0	4,7	0,4	0,5	1,6	0,8	0,1	11,9	-
6,5	93,9	46,9	2,6	9,9	33,8	0,8	0,3	103,9	-
-	51,2	0,8	1,2	19,2	28,3	1,8	-	51,2	-
1,5	5,7	0,9	0,7	0,1	2,7	1,3	0,0	15,3	-
-	27,1	16,3	1,2	4,1	4,4	1,2	-	27,4	-
3,3	76,7	31,3	7,6	9,6	13,8	14,3	26,8	123,0	-
2,1	24,8	14,2	6,7	0,5	0,3	3,1	0,3	28,2	-
-	0,6	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,8	-
-	0,7	0,4	0,0	0,0	0,3	-	-	1,0	-
-	1,5	0,3	-	-	1,2	0,0	-	1,5	-
-	23,4	11,8	1,3	2,7	4,4	3,2	0,9	25,1	-
-	2,8	1,4	0,5	0,4	0,4	0,0	-	2,8	-
-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-
-	11,4	1,3	0,4	0,1	9,6	-	-	11,5	-
202,3	3 102,8	1 640,8	345,0	298,0	651,4	167,7	96,2	3 612,3	6,8

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

## 4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSEN Gebieten

## B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGBIET		WESERGERIET		MIT-TEL-LAND-KANAL-GEBIET	WESTOTSCH.KANAL	
		INS-GE-SAMT	DAR.HAM-BURG	INS-GESAMT	DAR.UNTER-WESER-GEBIET		INS-GESAMT	DAR-EMDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	-	-	-	-	-	0,9	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,1	0,1	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	0,7	-
05	ZUCKER	-	-	-	-	-	0,2	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	0,4	-	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
09	AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	2,4	-	-	-	-	-
11	FUTTERMITTEL	2,5	2,5	-	-	-	2,6	-
15	OELSAATEN,-FRUECHTE	3,8	3,8	-	-	-	-	-
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-
22	AND.HOLZ, KORK	0,3	0,3	-	-	-	-	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-
29	RÖHSTOFFE A.N.G.	1,7	1,7	-	-	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	0,4	2,1	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	0,0	0,0	-	-	2,9	25,7	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	0,7	-	-
36	EISENERZE	-	-	-	-	-	0,6	0,6
37	EISEN-, STAHL SCHROTT	-	-	-	-	0,9	0,8	-
38	NE-METALLERZE	0,3	0,3	-	-	-	0,2	-
41	STEINKOHLE	-	-	-	-	3,9	262,6	-
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	-	-	0,6	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	0,6	15,4	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	0,3	0,3	-	179,6	8,2
48	AND.MINERALOELERZGN.	-	-	-	-	1,0	5,2	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	2,9	-
51	CHEM.GRUNDSTOFFE	0,0	0,0	-	-	0,2	6,8	-
55	AND.CHEM.ERZGN.	-	-	-	-	-	1,8	-
59	DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,7	6,6	-
61	KALK, ZEMENT	0,5	-	-	-	2,3	21,7	-
65	AND.MINERAL.ERZGN.	0,0	0,0	-	-	0,3	-	-
71	ROHEISEN,-STAHL	0,7	-	-	-	-	1,1	-
72	WALZWERKSERZGN.U.AE.	0,3	0,3	2,7	2,7	6,8	27,8	-
75	NE-METALLE,-HALBZEUG	1,1	1,1	-	-	-	-	-
81	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	0,6	-
83	MASCHINEN, EL.ERZGN.	0,2	0,2	-	-	0,3	-	-
85	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
91	SONSTIGE WAREN	-	-	0,3	0,3	-	-	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	-	-	-	0,0	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	-	-	-	-
99	SAMMEL-U.STUECKGUT	-	-	-	-	-	0,0	-
INSGESAMT		13,8	12,7	3,4	3,4	26,3	566,7	8,8

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

## UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM SEPT. 1963

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ABGAENGE) 1 000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO-NAU-GEB.	BUNDES- GEBIET OHNE BERLIN	BERLIN (WEST)
	UNTER RUHR- GEB.1)	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN	NECKAR		
0,2	26,3	6,9	5,7	9,4	1,3	3,1	1,0	28,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	10,5	5,5	0,9	0,7	3,5	0,0	4,1	15,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0,2	0,0	0,1	-	0,0	-	0,1	0,6	-
-	2,1	-	2,0	0,0	0,1	0,0	-	2,1	-
-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,3	2,8	-
1,2	24,8	21,5	0,4	0,2	2,6	0,0	1,2	31,1	-
-	2,4	2,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	6,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1,0	-	0,3	0,1	0,5	0,1	0,2	1,4	-
-	3,6	-	0,1	1,7	1,9	-	0,6	4,6	-
-	1,2	0,5	0,6	0,0	0,1	0,1	1,4	4,3	-
0,5	734,8	498,0	133,1	2,8	100,9	-	1,7	738,9	-
17,8	200,9	27,5	127,7	7,7	33,7	4,3	3,4	232,9	-
-	18,6	-	-	-	-	18,6	-	19,4	-
-	36,0	13,4	-	6,1	16,5	-	28,6	65,2	-
0,8	9,0	2,1	1,4	0,7	3,5	1,3	-	10,7	-
0,2	0,9	0,9	-	-	-	-	0,0	1,4	-
232,1	333,8	317,6	10,2	1,6	4,5	-	59,3	659,7	-
-	62,0	61,0	-	-	0,9	-	-	62,6	-
-	1,9	1,0	-	-	0,8	-	-	17,8	-
155,4	146,3	111,8	-	-	34,4	-	-	326,2	-
4,6	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1	6,3	-
2,9	6,0	6,0	-	-	-	-	-	8,9	-
6,0	51,1	40,1	2,2	3,0	5,9	-	0,3	58,4	-
1,8	54,9	22,5	1,9	5,6	24,8	0,0	0,3	57,0	-
6,5	89,1	18,2	0,8	35,3	34,9	-	-	101,4	-
11,8	76,9	9,8	54,3	12,9	-	-	-	101,5	-
-	18,7	2,3	15,5	0,8	0,1	0,0	0,4	19,4	-
1,1	22,0	21,3	-	0,5	0,3	-	0,2	23,9	-
1,9	193,1	176,1	10,6	0,2	6,1	0,1	1,2	231,9	-
-	3,3	2,4	0,3	-	0,6	0,1	-	4,4	-
0,1	3,0	1,8	0,1	0,0	1,0	-	0,1	3,8	-
-	2,9	2,1	0,0	0,1	0,6	0,1	-	3,4	-
-	13,2	4,8	0,0	5,9	2,2	0,3	0,1	13,2	-
-	3,2	0,6	0,7	0,2	1,4	0,4	0,1	3,6	-
-	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	-
-	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1	-
0,0	1,3	0,1	0,0	0,0	1,2	-	-	1,3	-
445,4	2 155,3	1 378,3	369,0	95,5	284,2	28,5	105,0	2 870,6	-

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

5. GUETERUMSCHLAG IN DEN WICHTIGEREN BINNENHAEFEN  
1 000 TONNEN

HAFEN 1)	SEPT. 1963		AUG. 1963	SEPT. 1962	JAN-SEPT. 1963
	ANKUNFT	ABGANG	GESAMTUMSCHLAG		
ELBE GEBIET					
LUEBECK	16,0	56,5	72,4	76,7	58,1
KIEL	19,2	10,6	29,8	37,1	28,7
RENDSBURG	18,0	1,5	19,4	16,9	16,1
ITZEHOE	13,7	13,3	26,9	24,5	22,4
HAMBURG	304,6	179,1	483,7	452,8	524,7
WESER GEBIET					
NORDENHAM	10,2	76,7	86,9	96,4	85,1
BRAKE	20,9	40,2	61,1	91,0	83,5
BREMERHAVEN	88,1	16,8	104,8	123,1	111,1
BREMEN STADT	369,0	128,9	497,9	488,6	514,5
NIENBURG	7,4	37,9	45,3	63,6	45,1
MINDEN	28,5	20,9	49,5	40,6	30,2
HAMELN	4,7	4,4	9,1	6,4	15,1
HANN.-MUENDEN	-	0,1	0,1	0,1	9,8
KASSEL	17,0	-	17,0	17,2	22,2
OLDENBURG	83,6	1,2	84,8	86,0	61,9
MITTELLAND KANAL GEBIET					
BRAUNSCHWEIG	28,3	27,4	55,7	75,4	70,4
FALLERSLEBEN	6,3	16,1	22,4	27,8	28,0
PEINE	50,3	34,5	84,8	80,2	82,3
SALZGITTER-BEDDINGEN	119,2	101,8	221,0	212,7	241,2
MISBURG	31,0	53,2	84,1	82,0	103,7
HILDESHEIM	47,4	46,2	93,6	94,2	112,0
HANNOVER	110,5	23,6	134,1	147,8	148,8
OSNABRUECK	44,2	4,3	48,5	58,2	45,7
WESTDEUTSCHES KANAL GEBIET					
EMDEN	185,6	262,0	447,6	502,3	386,6
LEER	74,5	5,9	80,4	58,4	47,6
DOERENTHE (SAERBECK)	19,4	26,0	45,3	50,4	37,8
MUENSTER	132,8	3,5	136,2	161,0	129,1
OBERHAUSEN	4,5	43,6	48,1	46,0	22,8
BOTTROP	3,8	176,0	179,8	212,9	206,0
GELSENKIRCHEN	277,9	460,3	738,2	781,4	592,5
WANNE-EICKEL	38,9	240,0	278,9	295,9	242,1
RECKLINGHAUSEN	21,5	-	21,5	55,5	17,0
HERNE	7,1	136,4	143,5	131,3	150,0
CASTROP-RAUXEL	28,0	92,8	120,8	128,1	133,6
DATTELN	13,6	20,5	34,2	33,0	20,0
MUELHEIM-RUHR	99,6	20,1	119,6	75,8	77,7
DORSTEN (HERVEST)	24,8	25,3	50,1	38,7	63,1
MARL (EINSCHL. BRASSERT)	32,5	30,5	63,1	58,3	54,0
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	223,9	115,4
FLAESHEIM	-	28,8	28,8	37	-
LUENEN	68,4	97,0	165,4	179,7	136,8
HAMM	122,4	28,5	151,0	167,6	161,1
AHLEN	-	33,5	33,5	27,9	33,6
DURTMUND	414,2	160,8	575,0	670,6	503,4
ESSEN	89,3	95,7	184,9	181,3	168,4
RHEIN GEBIET					
EMMERICH	25,3	6,7	32,0	40,0	40,2
WESEL	84,9	0,9	85,7	88,3	96,2
KLEVE	15,4	2,3	17,7	21,3	21,7
RHEINBERG-OSSENBERG	30,5	5,1	35,6	174,6	146,3
DUISBURG(OHNE HAEFEN AG)	855,1	370,9	1 226,1	1 371,6	1 074,5
1) ALLE IN DER BETR. POLITISCHEN GEMEINDE GELEGENEN HAEFEN.					

NOCH 5. GUETERUMSCHLAG IN DEN WICHTIGEREN BINNENHAEFEN  
1 000 TONNEN

HAFEN 1)	SEPT. 1963			AUG. 1963	SEPT. 1962	JAN-SEPT. 1963
	ANKUNFT	ABGANG		GESAMTUMSCHLAG		
DUISB. HAEFEN AG	711,3	541,4	1 252,7	1 399,9	1 403,4	10 419,3
ORSOY	-	99,5	99,5	114,2	100,4	780,3
HOMBERG	16,5	187,9	204,4	219,8	167,9	1 589,7
RHEINHAUSEN	202,2	41,3	243,4	292,8	205,1	1 912,4
WALSUM	212,4	229,8	442,2	491,3	388,0	3 437,0
NEUSS	131,4	31,8	163,3	157,6	145,6	1 259,9
KREFELD-UERDINGEN	118,1	52,1	170,2	236,6	158,7	1 391,9
DUESSELDORF	191,9	50,0	241,9	197,7	239,3	1 664,1
KOELN	361,8	304,5	666,3	678,7	547,4	4 603,6
WESSELING	76,7	510,9	587,6	887,7	523,9	4 644,2
LEVERKUSEN-MONHEIM	202,9	54,0	256,9	211,5	201,3	1 844,4
LUELSDORF	12,3	2,2	14,4	15,3	14,0	104,3
BONN	27,4	2,5	29,9	17,0	15,9	169,1
BEUEL	-	20,6	20,6	21,3	15,3	116,9
OBERKASSEL	89,7	-	89,7	87,5	81,0	690,0
LINZ-LINZHAUSEN	-	27,2	27,2	31,1	18,9	198,1
BROHL	1,4	135,4	136,8	171,5	109,0	1 033,6
ANDERNACH	71,7	238,3	310,0	481,3	374,3	2 855,5
NEUWIED	140,3	143,2	283,6	354,1	266,4	2 254,2
ENGERS	18,2	5,4	23,6	34,1	23,4	188,5
SAARBRUECKEN	6,0	21,4	27,4	50,2	70,3	348,3
KOBLENZ	83,6	2,2	85,8	129,3	96,3	856,4
OBERLAHNSTEIN	56,5	43,1	99,6	106,3	88,0	667,0
BRAUBACH	4,7	31,4	36,1	14,8	7,5	110,3
BENDORF	14,7	40,7	55,4	49,1	40,9	357,5
MAINZ	209,0	14,4	223,4	238,1	185,8	1 630,8
WIESBADEN	124,8	74,7	199,5	199,6	211,4	1 574,2
GUSTAVSBURG	35,1	5,8	40,9	30,4	42,2	286,1
BUDENHEIM	3,9	60,5	64,4	76,7	67,3	567,5
BINGEN	63,7	5,7	69,3	66,6	59,0	519,1
GERNSHEIM	63,0	7,6	70,7	72,5	58,4	477,1
WORMS	88,0	6,5	94,5	82,8	75,3	616,9
RUESSELSHEIM	21,5	7,4	28,9	22,2	28,9	199,1
HANAU	78,6	23,4	102,0	100,8	90,2	673,7
FRANKFURT	586,2	91,6	677,7	667,7	594,9	4 854,2
OFFENBACH	79,9	-	79,9	86,3	61,7	612,2
ASCHAFFENBURG	67,8	8,6	76,4	87,8	68,9	536,3
WUERZBURG	181,9	22,6	204,5	201,5	134,3	1 252,5
OCHSENFURT	28,3	6,3	34,6	27,9	28,8	200,0
KITZINGEN	49,1	6,3	55,5	57,2	70,5	349,4
SCHWEINFURT	40,4	-	40,4	50,6	26,9	271,0
BAMBERG	60,3	21,6	81,9	87,5	57,5	563,6
LUDWIGSHAFEN	562,7	133,7	696,4	723,2	584,1	5 110,7
MANNHEIM	600,6	58,4	659,0	703,7	578,0	4 990,5
KARLSRUHE	424,9	137,6	562,5	620,1	450,0	3 656,5
KEHL	81,6	21,0	102,6	100,8	93,9	817,9
BREISACH	25,6	35,1	60,7	80,4	40,0	461,8
WEIL	58,2	25,5	83,7	84,0	64,8	584,9
RHEINFELDEN	12,1	6,9	19,0	17,5	13,2	128,2
HEIDELBERG	49,7	0,1	49,9	51,0	35,8	323,8
HEILBRONN	304,9	119,1	423,9	508,6	379,1	3 218,4
STUTTGART	380,5	12,2	392,8	466,0	335,5	2 926,3

DONAUGEBIET

PASSAU	2,1	0,0	2,2	2,4	1,7	16,6
REGENSBURG	124,5	141,2	265,7	288,6	214,0	1 733,1
MAERKISCHE WASSERSTRASSEN						
BERLIN (WEST)	313,1	32,0	345,0	234,0	389,1	2 973,0

1) ALLE IN DER BETR. POLITISCHEN GEMEINDE GELEGENEN HAEFEN.

## 6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

A) GESAMT-

GUETERHAUPTGRUPPE		GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
NR.	BEZEICHNUNG		AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		N. DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.
00	GETREIDE	145,6	109,2	34,0	5,0	0,3	3,4
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
03	ZUCKERRUEGEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE. ERZGN.	6,5	3,7	2,8	17,7	16,0	1,6
05	ZUCKER	12,5	5,2	5,8	18,0	18,0	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	3,0	0,0	1,2	0,7	0,1	0,7
08	GETRAENKE	0,9	0,9	0,0	4,4	3,3	1,0
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	6,5	3,3	3,2	1,7	1,6	0,2
11	FUTTERMittel	75,7	72,1	3,6	12,4	12,1	-
15	OELSAATEN,-FRUECHTE	89,6	84,7	4,1	3,0	1,4	0,6
21	GRUBENHOLZ	4,1	4,1	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	94,9	80,3	14,6	1,1	1,0	0,1
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	31,6	17,2	14,4	4,2	3,7	0,5
29	RUHSTOFFE A.N.G.	19,0	12,5	6,5	2,1	1,5	0,6
31	SAND, KIES, BIMS, TON	126,9	114,6	12,4	754,5	629,3	41,5
33	SONST. STEINE, ERDEN	189,9	183,0	6,9	197,9	192,1	2,0
34	STEIN-, SALINENSALZ	3,2	3,2	-	50,0	50,0	-
36	EISENERZE	1 338,0	1 337,3	0,7	5,2	5,2	-
37	EISEN-, STAHL SCHROTT	57,9	56,1	1,0	3,0	3,0	-
38	NE-METALLERZE	128,9	128,5	0,4	5,3	4,7	0,3
41	STEINKOHLE	471,4	329,8	140,1	390,5	387,8	-
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	2,6	1,1	-
45	ROHES ERDOEL	51,6	50,8	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	663,8	576,4	77,0	95,3	65,3	30,0
48	AND. MINERALOELERZGN.	84,0	73,7	8,9	10,2	8,9	0,0
49	BENZOL, TEER U.AE.	15,6	15,4	0,2	11,8	11,7	0,0
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	55,9	48,8	7,0	76,2	65,6	10,2
55	AND. CHEM. ERZGN.	10,8	6,0	4,8	28,8	27,4	0,8
59	DUENGEMITTEL	131,6	126,2	5,5	251,8	147,5	102,2
61	KALK, ZEMENT	0,3	0,3	-	33,7	31,6	2,1
65	AND. MINERAL. ERZGN.	7,4	5,6	1,3	14,0	13,3	0,7
71	ROHEISEN,-STAHL	45,4	41,5	3,9	76,8	76,3	0,1
72	WALZWERKSERZGN.U.AE.	96,5	72,8	23,7	269,3	216,5	41,3
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	43,1	35,1	6,9	5,1	2,5	0,7
81	EBM-WAREN U.A.	0,5	0,5	0,1	8,1	5,7	2,1
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	1,1	0,8	0,3	6,4	3,0	3,4
85	FAHRZEUGE	2,1	2,0	0,0	16,3	16,3	0,0
91	SONSTIGE WAREN	36,1	33,0	2,8	3,5	2,6	0,9
95	GEbrauchte VERPACKG.	1,8	1,7	0,1	0,4	0,3	0,1
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	0,3	0,3	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	20,6	18,3	2,3	3,7	3,7	0,0
	INSGESANT	4 074,2	3 654,7	396,4	2 390,8	2 330,7	247,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes  
4) 176 t.- 5) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes

GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)						GRENZSTELLE PASSAU(DONAU)	
EIN- GANG 3)	DARUNTER		AUS- GANG 4)	DARUNTER		EIN- GANG	AUS- GANG
	AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		NACH DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.		
16,5	8,5	4,9	37,1	-	33,1	0,5	1,0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,4	-	0,3	-	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	0,2	0,9	5,5	1,8	2,9	2,3	3,4
-	-	-	6,0	-	6,0	4,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0,6	0,0	0,6	1,6	-	1,5	-	0,1
1,0	-	1,0	0,2	-	0,2	0,0	0,0
0,3	-	0,2	4,1	0,1	3,3	0,1	0,4
1,7	1,1	0,6	8,5	2,6	2,8	-	1,9
0,3	0,2	0,0	5,9	0,2	5,0	0,2	0,2
-	-	-	-	-	-	-	-
2,0	1,7	0,2	18,3	0,3	14,8	5,1	0,4
0,8	0,2	0,6	21,2	1,9	14,8	0,6	0,5
0,4	0,0	0,4	6,3	0,2	5,4	1,7	1,6
438,7	187,8	11,8	52,4	3,4	10,2	11,7	0,3
160,3	14,9	16,0	14,1	0,2	10,3	2,3	5,6
-	-	-	-	-	-	-	-
18,4	14,7	0,1	0,4	-	0,4	-	38,2
0,4	0,0	0,1	10,4	8,9	1,5	-	-
0,0	0,0	0,0	5,0	-	1,0	30,0	0,0
0,8	-	0,1	366,3	198,4	134,7	-	77,0
-	-	-	52,1	38,4	-	2,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-
105,1	77,3	25,7	209,6	103,4	81,0	33,0	-
0,0	0,0	0,0	20,7	7,3	9,6	-	0,1
-	-	-	2,6	1,9	0,2	0,4	-
18,4	4,4	7,9	7,9	0,7	6,7	0,0	0,4
2,2	0,0	2,0	7,0	1,5	5,0	0,1	0,4
107,8	4,1	103,7	5,7	-	5,7	0,3	-
-	-	-	9,5	-	-	-	-
0,7	-	0,2	1,7	0,1	0,2	0,0	0,0
9,8	2,4	7,1	21,1	5,1	13,3	-	0,2
44,8	14,0	30,5	98,5	74,1	19,6	40,1	1,3
1,3	0,1	1,1	8,7	0,7	7,1	0,2	-
2,5	0,3	1,9	0,6	0,1	0,5	0,1	0,1
3,5	0,0	3,2	0,5	0,2	0,3	0,2	0,1
0,0	0,0	0,0	1,7	1,4	0,2	0,0	0,1
1,6	0,2	0,2	3,4	0,0	3,2	1,1	0,1
0,4	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-
-	-	-	-	-	-	0,0	-
-	-	-	0,3	-	0,3	-	-
941,6	332,6	220,8	1 015,2	453,2	401,2	136,1	133,6

desgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 38 969 t. und nach ausländischen Häfen 101 545 t und aus ausländischen Häfen 59 252 t.

## NOCH 6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

NOCH A) GESAMT-

ZONENGRENZSTELLE  
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

GUETERHAUPTGRUPPE		EIN-GANG	DARUNTER		AUS-GANG	DARUNTER	
			AUS BERLIN (WEST)	AUS DER SBZ		NACH BERLIN (WEST)	NACH DER SBZ
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	4,1	-	0,8	1,5	1,5	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE.ERZGN.	0,6	-	-	-	-	-
05	ZUCKER	3,9	0,5	-	-	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	0,7	0,7	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-
11	FUTTERMittel	0,6	-	-	0,2	-	-
15	CELSAATEN, -FRUECHTE	0,6	0,6	-	-	-	-
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	0,3	-	-	0,3	-	0,3
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-
29	ROHSTOFFE A.N.G.	0,3	-	0,1	-	-	-
31	SAND, KIES, DIMS, TON	1,7	0,4	1,0	67,6	64,9	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	3,7	-	3,0	5,2	1,7	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	-	-
36	EISENERZE	-	-	-	-	-	-
37	EISEN-, STAHL SCHROTT	8,0	7,9	-	0,2	-	-
38	NE-METALLERZE	-	-	-	0,7	-	0,4
41	STEINKOHLE	8,0	1,4	2,0	124,3	36,4	83,0
42	BRAUNKOHLE, TORF	8,5	-	8,5	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	-	0,2	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1,3	-	-	4,5	4,5	-
48	AND. MINERALUELERZGN.	-	-	-	0,5	0,2	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	0,6	0,6	-	-	-	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	-	-	-	0,1	0,1	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	-	0,9	0,9	-
59	DUENGEMITTEL	6,0	-	6,0	2,1	-	-
61	KALK, ZEMENT	3,0	-	3,0	9,8	9,8	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	4,6	4,0	0,3	0,7	0,7	-
71	ROHEISEN, -STAHL	2,9	-	2,9	-	-	-
72	WALZWERKSERZGN.U.AE.	6,2	3,7	1,9	27,7	20,7	0,0
75	NE-METALLE, -HALDZEUG	1,4	0,6	-	1,8	1,8	-
81	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	1,5	1,5	-	0,2	0,0	-
85	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	0,1	-	0,0
91	SONSTIGE WAREN	0,5	-	-	0,0	0,0	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	-	-	-	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	0,1	0,1	-	-	-	-
INSGESAMT		68,4	21,4	29,5	249,6	144,3	84,

JND ZONENGRENZSTELLEN IM SEPT. 1963

VERKEHR 1 000 TONNEN

## ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG					AUSGANG				
INS-GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT				INS-GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT			
	DEM BUNDES- GEBIET	BERLIN (WEST)	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DEM AUSLAND		DEM BUNDES- GEBIET	BERLIN (WEST)	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DEM AUSLAND
-	-	-	-	-	8,8	3,5	5,2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	1,7	0,8	0,9	-	-
0,9	-	-	-	0,9	1,7	1,7	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0
2,2	0,2	2,0	0,0	-	3,1	0,8	-	-	2,3
0,8	-	0,1	0,7	-	4,1	-	0,2	0,5	3,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,2	1,3
3,4	2,8	-	0,7	-	1,2	-	1,2	-	-
5,0	3,5	-	-	1,6	2,0	0,3	1,6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
0,1	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-
5,3	5,3	-	-	-	29,7	5,2	24,6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,2	0,2	-	-	-	38,9	1,0	37,9	-	-
0,3	0,3	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	-	-	0,6	-	0,6	-	0,1
-	-	-	-	-	0,6	-	0,5	-	-
2,8	2,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	-	0,1	-	8,5	-	8,5	-	-
4,4	-	4,4	-	-	0,2	-	0,2	-	-
-	-	-	-	-	0,6	0,5	0,2	-	-
7,2	6,3	0,7	0,3	-	0,1	-	0,1	-	1,0
0,8	-	0,8	-	-	6,7	1,7	4,0	-	-
0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-
1,5	0,1	1,4	-	-	0,0	-	0,0	-	-
-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	0,1	-	-
0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	-	0,2	-	3,8	1,0	-	0,2	-	0,8
40,4	21,0	11,3	1,7	6,3	114,0	15,6	86,1	0,7	11,5

## 6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

## B) VERKEHR VON DEUTSCHEN

GRENZSTELLE EMMERICH  
(NIEDERRHEIN)

## GUETERHAUPTGRUPPE

## DARUNTER

## DARUNTER

## NR. BEZEICHNUNG

EIN-  
GANGAUS DEM  
AUSLAND  
1)INT.  
D.V.AUS-  
GANGN. DEM  
AUSLAND  
2)INT.  
D.V.

00	GETREIDE	23,6	18,7	2,5	1,4	0,1	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE. ERZGN.	1,2	0,9	0,3	6,2	5,4	0,6
05	ZUCKER	2,4	0,7	0,3	-	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	2,1	0,0	0,4	0,0	-	-
08	GETRAENKE	0,6	0,6	0,0	0,5	0,5	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,0	0,2	1,0	1,0	-
11	FUTTERMITTTEL	17,2	16,9	0,2	2,4	2,1	-
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	8,6	7,2	0,7	2,1	0,6	0,5
21	GRUBENHOLZ	1,1	1,1	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	27,7	27,0	0,7	0,2	0,2	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5,4	4,8	0,6	1,5	1,5	-
29	ROHSTOFFE A.N.G.	3,6	3,1	0,4	0,2	0,2	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	30,4	29,8	0,6	131,9	49,8	12,1
33	SONST. STEINE, ERDEN	48,2	47,1	1,1	51,5	47,8	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	3,2	3,2	-	13,4	13,4	-
36	EISENERZE	481,0	481,0	-	1,4	1,4	-
37	EISEN-, STAHL SCHROTT	13,6	12,8	-	0,6	0,6	-
38	NE-METALLERZE	54,6	54,6	0,0	0,9	0,6	0,1
41	STEINKUHLE	148,6	130,7	16,5	87,4	85,5	-
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	1,6	-	-
45	ROHES ERDOEL	8,1	8,1	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	292,5	286,1	3,5	23,9	23,1	0,
48	AND. MINERAL OEL ERZGN.	30,9	27,5	2,0	5,7	4,5	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	2,4	2,4	-	2,5	2,5	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	16,2	15,7	0,4	23,5	22,6	0,
55	AND. CHEM. ERZGN.	2,7	2,4	0,3	6,8	6,2	0,
59	DUENGEMITTEL	27,8	27,4	0,4	47,8	40,6	5,
61	KALK, ZEMENT	0,3	0,3	-	2,1	-	2,
65	AND. MINERAL. ERZGN.	2,8	1,3	1,0	4,0	4,0	-
71	ROHEISEN, -STAHL	21,9	21,4	0,5	41,1	40,8	-
72	WALZWERKSERZGN. U.AE.	6,3	4,0	2,3	53,5	41,4	0,
75	NE-METALLE, -HALDZEUG	9,6	8,3	0,2	2,4	0,5	0,
81	EBM-WAREN U.A.	0,3	0,3	0,0	2,3	1,9	0,
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	0,4	0,4	0,0	0,9	0,6	0,
85	FAHRZEUGE	1,8	1,7	0,0	2,7	2,7	-
91	SONSTIGE WAREN	6,6	5,9	0,5	0,4	0,4	0,
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,1	0,1	-	0,2	0,2	0,
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	0,0	0,0	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	5,2	5,2	0,1	1,7	1,7	-
INSGESAMT		1 310,1	1 259,6	35,7	526,0	404,6	22,

1) In das Bundesgebiet.- 2) aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des  
Häfen 15 870 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bund

SCHIFFEN, 1 000 TÖNNEN

GRENZSTELLE NEUBURGWEIER  
(OBERRHEIN)GRENZSTELLE  
PASSAU(DONAU)

EIN-GANG 3)	DARUNTER		AUS-GANG 4)	DARUNTER		EIN-GANG	AUS-GANG
	AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		NACH DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.		
2,5	1,7	0,6	3,0	-	2,5	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1,7	1,1	0,3	0,4	0,1
-	-	-	-	-	-	0,9	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,2	-	0,1	-	0,1
0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-
-	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1
0,5	-	0,5	1,8	0,5	0,1	-	0,8
-	-	-	0,5	0,0	0,5	-	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1,1	0,0	0,8	0,6	0,2
0,3	0,2	0,1	1,8	1,0	0,9	0,0	0,2
0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,3	0,2	0,4
318,1	137,9	3,4	42,5	3,4	0,6	3,4	-
90,0	9,6	3,2	3,9	-	0,9	-	0,6
-	-	-	-	-	-	-	-
4,7	1,8	-	-	-	-	-	9,0
0,2	-	-	6,5	6,1	0,4	-	-
0,0	-	0,0	0,8	-	0,0	6,1	-
-	-	-	74,5	40,3	11,7	-	22,2
-	-	-	12,2	6,0	-	2,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-
57,9	55,5	0,9	20,3	10,9	2,3	13,0	-
0,0	-	-	13,1	6,6	5,6	-	-
-	-	-	1,3	0,8	-	-	-
6,0	2,1	0,1	0,5	0,2	-	-	-
0,2	-	0,2	1,0	0,3	0,2	-	0,1
6,4	1,2	5,3	-	-	-	-	-
-	-	-	5,3	-	-	-	-
0,5	-	-	1,1	0,1	0,0	-	-
0,7	-	0,5	3,9	2,0	0,8	-	0,1
2,6	2,6	0,0	48,8	44,8	0,7	12,7	0,1
0,2	0,1	0,1	0,6	0,3	0,3	-	-
0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
-	-	-	0,5	0,5	0,0	-	0,0
0,1	0,1	0,0	0,6	-	0,5	0,1	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
490,8	212,7	15,0	248,6	125,2	29,6	39,7	34,2

desgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 247 233 t und nach ausländischen gebieten 73 284 t und nach ausländischen Häfen 20 502 t.

## NOCH 6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

NOCH B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
		EIN-GANG	DARUNTER		AUS-GANG	DARUNTER	
NR.	BEZEICHNUNG		AUS BERLIN (WEST)	AUS DER SBZ		NACH BERLIN (WEST)	NACH DER SBZ
00	GETREIDE	4,1	-	0,8	1,5	1,5	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE.ERZGN.	0,6	-	-	-	-	-
05	ZUCKER	3,9	0,5	-	-	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	0,7	0,7	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-
09	AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-
11	FUTTERMITTEL	0,6	-	-	0,2	-	-
15	OELSAATEN,-FRUECHTE	0,6	0,6	-	-	-	-
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-
22	AND.HOLZ, KORK	0,3	-	-	-	-	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-
29	ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	-	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	1,4	0,4	1,0	67,6	64,9	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	2,7	-	2,3	5,2	1,7	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	-	-
36	EISENERZE	-	-	-	-	-	-
37	EISEN-, STAHL SCHROTT	8,0	7,9	-	0,2	-	-
38	NE-METALLERZE	-	-	-	0,7	-	0,4
41	STEINKOHLE	8,0	1,4	2,0	124,8	36,4	83,0
42	BRAUNKOHLE, TORF	8,5	-	8,5	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	-	0,2	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1,3	-	-	4,5	4,5	-
48	AND. MINERAL OEL ERZGN.	-	-	-	0,5	0,2	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	0,6	0,6	-	-	-	-
51	CHEM.GRUNDSTOFFE	-	-	-	0,1	0,1	-
55	AND.CHEM.ERZGN.	-	-	-	0,9	0,9	-
59	DUENGE MITTEL	5,9	-	5,9	2,1	-	-
61	KALK, ZEMENT	3,0	-	3,0	9,8	9,8	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	4,3	4,0	0,3	0,7	0,7	-
71	ROHEISEN,-STAHL	2,9	-	2,9	-	-	-
72	WALZWERKSERZGN.U.AE.	6,2	3,7	1,9	26,3	19,9	-
75	NE-METALLE,-HALBZEUG	1,4	0,6	-	1,8	1,8	-
81	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-
83	MASCHINEN, EL.ERZGN.	1,5	1,5	-	0,2	0,0	-
85	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	-
91	SONSTIGE WAREN	-	-	-	0,0	0,0	-
95	GE BRAUCHTE VERPACKG.	-	-	-	-	-	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	0,1	0,1	-	-	-	-
INSGESAHT		65,9	21,4	28,6	247,9	143,2	83,4

UND ZONENGRENZSTELLEN IM SEPT. 1963

DEUTSCHEN SCHIFFEN, 1 000 TONNEN

## ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

## EINGANG

## AUSGANG

INS-GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT				INS-GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT			
	DEM BUNDES- GEBIET	BERLIN (WEST)	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DEM AUSLAND		DEM BUNDES- GEBIET	BERLIN (WEST)	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DEM AUSLAND
-	-	-	-	-	8,8	3,5	5,2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	1,7	0,8	0,9	-	-
-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,2	0,2	2,0	0,0	-	0,8	0,8	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	0,7	-	0,2	0,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,4	2,8	-	0,7	-	0,2	-	1,2	-	-
3,5	3,5	-	-	-	1,2	-	1,6	-	-
-	-	-	-	-	2,0	0,3	-	-	-
0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5,3	5,3	-	-	-	29,7	5,2	24,6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,2	0,2	-	-	-	38,9	1,0	37,9	-	-
0,3	0,3	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	-	-	0,6	-	0,6	-	-
-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-
2,8	2,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	-	0,1	-	8,5	-	8,5	-	-
4,4	-	4,4	-	-	0,2	-	0,2	-	-
-	-	-	-	-	0,6	0,5	0,2	-	-
7,2	6,3	0,7	0,3	-	0,1	-	0,1	-	-
0,8	-	0,8	-	-	5,7	1,7	4,0	-	-
0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-
1,5	0,1	1,4	-	-	0,0	-	0,0	-	-
-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	0,1	-	-
0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-	-
33,4	21,0	11,3	1,0	-	102,4	15,6	86,1	0,7	-

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1963

Schleuse	Verkehrsrichtung	Insgesamt	Durchgegangene Güter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	18 025	1 111	100	974
	zur Elbe	206 552	9 074	-	-
Anderten	Insgesamt	224 587	10 185	100	974
	nach Osten	473 809	8 446	1 679	327 813
Mindern	" Westen	223 571	23 043	21 851	2 472
	Insgesamt	697 380	31 489	23 530	330 285
Bremen	von der Weser	126 170	15 028	1 559	15 599
	zur Weser	193 903	5 413	1 026	70 719
Oldenburg	Insgesamt	320 073	20 441	2 585	86 318
	zu Berg	127 245	11 267	589	38 085
Herbrum	" Tal	317 240	5 658	1 561	2 556
	Insgesamt	444 485	16 925	2 150	40 641
Münster	von der Weser	108 810	12 499	4 624	1 127
	zur Weser	209 827	10 855	2 781	93 741
Datteln	Insgesamt	318 637	23 354	7 405	94 868
	zu Berg	305 506	11 032	227 093	3 177
Friedrichsfeld	" Tal	231 693	1 253	-	92 701
	Insgesamt	537 199	12 285	227 093	95 878
Schleuse VII	aus Richtung Emden	463 451	14 601	228 521	5 991
	nach Richtung Emden	364 868	1 449	-	190 273
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Mittellandkanal	232 898	28 990	18 528	10 674
	zum Mittellandkanal	624 589	4 780	-	457 063
Niederlahnstein	Insgesamt	1 685 806	49 820	247 049	664 001
	nach Osten	781 864	11 384	25 714	76 564
Kostheim	" Wiesen	384 504	25 713	5 030	95 642
	Insgesamt	1 166 368	37 097	30 744	172 206
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	459 535	5 073	6 434	27 500
	" " Tal	284 694	8 368	17 861	3 415
Schleuse I und Ruhrschleuse	zum Rhein: in Richtung Berg	358 366	26 899	4 011	141 890
	" " Tal	198 035	-	-	91 103
Feudenheim	Insgesamt	1 300 630	40 340	28 306	263 908
	nach Osten	565 931	3 175	9 587	327 204
Kostheim	" Westen	291 470	16 032	34 148	50 013
	Insgesamt	857 401	19 207	43 735	377 217
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	259 996	5 299	46 956	11 027
	" " Tal	272 571	773	120 442	5 763
Schleuse I und Ruhrschleuse	zum Rhein: in Richtung Berg	595 664	14 635	8 937	356 665
	" " Tal	235 271	-	910	122 635
Feudenheim	Insgesamt	1 363 502	20 707	177 245	496 090
	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
Feudenheim	" " Tal	856	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	35 707	-	-	-
Feudenheim	" " Tal	9 623	-	-	-
	Insgesamt	46 186	-	-	-
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	190 689	1 309	676	-
	" " Tal	1 012 265	10 260	699	336 282
Feudenheim	zum Rhein: in Richtung Berg	65 058	11 735	-	2 110
	" " Tal	235 018	41 490	16 254	-
Feudenheim	Insgesamt	1 503 030	64 794	17 629	338 392
	vom Rhein: aus Richtung Berg	438 248	245	-	751
Feudenheim	" " Tal	584 478	5 172	298	254 548
	zum Rhein: in Richtung Berg	25 781	-	-	1 511
Feudenheim	" " Tal	118 869	7 904	-	-
	Insgesamt	1 167 376	13 321	298	256 610