

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Dezember 1961



Jahrgang 1961 . Nr. 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Februar 1962

Die Binnenschifffahrt im Dezember 1961

1. Gesamtbeförderung

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, die bereits im Vormonat November erheblich zurückgegangen war, hat sich im Dezember 1961 weiter stark vermindert. Die beförderte Gütermenge lag mit 12,2 Mill.t um 1,6 Mill.t oder um 11,6 % unter der des Dezember 1960 und um 1,4 Mill.t oder um 10,2 % unter der des Vormonats. Die Tonnenkilometrischen Leistungen verminderten sich gegenüber Dezember 1960 entsprechend (- 10,1 %), sie waren jedoch gegenüber dem Vormonat weniger stark rückläufig (- 2,9 %). Es wirkte sich der Verkehrsanstieg beim internationalen Durchgangsverkehr, der sich über lange Wege vollzieht, günstig aus.

Jahreszeitliche Gründe und eine geringere Zahl von Arbeitstagen - 23 statt 25 im Dezember 1960 und 24 im November 1961 - haben den Verkehrsrückgang im wesentlichen verursacht.

Für das Jahr 1961 ergibt sich eine Gesamtbeförderung in der Binnenschifffahrt von 172,2 Mill.t. Mit diesem Ergebnis wurden die Zahlen des Vorjahres um 0,8 Mill.t oder um 0,5 % übertroffen.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Am Verkehrsrückgang gegenüber Dezember 1960 waren alle wichtigsten Verkehrsbeziehungen beteiligt. Der Verkehr mit Berlin (West) und mit der sowjetischen Besatzungszone verminderte sich relativ am stärksten. In beiden Verkehrsbeziehungen gingen die Beförderungsmengen um mehr als 30 % zurück. Mengenmäßig war in diesem Vergleichszeitraum der Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 1,0 Mill.t) und der Verkehr mit dem Ausland (- 0,5 Mill.t) am stärksten rückläufig.

Der Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat November betraf zum größten Teil den Binnenverkehr (- 1,2 Mill.t). Daneben wurden noch im Verkehr mit dem Ausland (- 0,2 Mill.t) und im Verkehr mit Berlin (West) (- 0,1 Mill.t) die Novemberzahlen nennenswert unterschritten. Der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone verlief unverändert, während der internationale Durchgangsverkehr in diesem Vergleichszeitraum sogar erheblich zunahm (+ 0,1 Mill.t).

3. Verkehr nach Gütergattungen

Verminderte Transporte von Erz (- 0,6 Mill.t), Kohle (- 0,5 Mill.t), Sand/Steine (- 0,5 Mill.t) haben den Verkehrsrückgang gegenüber Dezember 1960 im wesentlichen verursacht. Nennenswert angestiegen sind lediglich die Getreidevers Schiffungen (+ 0,2 Mill.t).

Dagegen betrifft der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat November vor allem die Gütergruppen Sand/Steine (- 0,85 Mill.t) und Erz (- 0,3 Mill.t). Außerdem waren noch die Beförderungsmengen von Kohle, Kalk und Zement sowie Holz (je - 0,1 Mill.t) etwas rückläufig. Die Gütergruppen Erdöl, Mineralölerzeugnisse und Roheisen/Rohstahl waren in beiden Vergleichszeiträumen nicht vom Verkehrsrückgang betroffen.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

In den Häfen des Westdeutschen Kanalgebietes (- 1,0 Mill.t), des Niederrheingebietes (- 0,9 Mill.t) und des Elbegebietes (- 0,3 Mill.t) wirkte sich der Verkehrsverlust gegenüber Dezember 1960 am stärksten aus. Dagegen waren die Häfen des Mittellandkanalgebietes, des Main-, Oberrhein- und Neckargebietes vom Umschlagsrückgang weniger, die Häfen des Weser- und Mittelrheingebietes überhaupt nicht betroffen. Verglichen mit dem Vormonat waren in den Häfen des Westdeutschen Kanalgebietes die Umschlagsmengen besonders deutlich rückläufig (- 1,2 Mill.t). Danach gingen die Ein- und Ausladungen in den Häfen des Weser- und Elbegebietes (je - 0,4 Mill.t) sowie des Mittellandkanal- und Niederrheingebietes (je - 0,3 Mill.t) beträchtlich zurück. In den übrigen Wasserstraßengebieten lagen die Verkehrsverluste unter dem Durchschnitt. Die Häfen des Neckargebietes konnten sogar höhere Umschlagsleistungen verzeichnen.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1961

t

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														
	Empfang ¹⁾				Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr	darunter auf Schiffe fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	aus dem Ausland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
								insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	325 473	-	20 355	267 015	17 923	4 949	9 662	1 445	775	260	260	647 082	239 877	43 815	38 298
Mehl	27 378	1 639	-	2 442	756	-	43 895	176	-	150	150	76 436	48 044	2 438	2 438
Zucker	21 913	-	10 646	1 112	-	-	500	-	-	-	-	34 171	1 571	1 943	1 943
Eisen-, Manganerze	151 322	-	-	1 034 245	-	182	4 629	545	286	-	-	1 190 923	746 283	2 830	2 830
Andere Erze	174 573	562	-	260 561	153	-	2 454	105	-	682	-	439 090	193 297	1 108	1 108
Steinkohle	1 296 534	271	245	175 042	69 396	25 097	848 093	-	-	8 063	794	2 123 648	829 340	37 327	33 954
Braunkohle	164 336	1 802	4 355	2 365	-	-	27 700	-	-	1 985	-	202 543	43 623	-	-
Erdöl (90)	156 672	-	-	35 418	-	-	199	-	-	-	-	192 289	45 117	4 267	4 267
And. Min. Öle (91-94)	402 508	633	-	178 740	14 250	-	113 163	1 103	20	3 977	3 154	714 374	244 944	56 092	55 983
Heizöl (95)	508 135	-	-	277 897	27 643	-	79 191	-	-	-	-	892 866	361 619	9 849	9 849
Steine	335 436	5 354	-	13 729	1 451	-	50 598	380	179	2 215	1 571	409 163	119 083	7 432	6 273
Sand	1 307 591	-	-	69 803	12 998	-	260 622	-	-	3 787	40	1 654 801	326 854	11 029	10 259
Kalk und Zement	136 989	-	-	1 613	14 228	-	23 600	100	100	263	263	176 793	58 093	2 303	1 165
Salz	141 728	-	-	877	-	-	29 955	-	-	504	504	173 064	35 255	300	-
Düngemittel	51 028	2 022	510	14 895	-	-	187 894	-	-	1 612	747	257 961	145 292	67 768	64 516
Holz	27 580	-	-	42 306	320	1 221	2 154	13 755	13 755	662	662	87 998	36 208	7 878	6 970
Roheisen, -stahl	42 226	82	3 969	30 231	1 034	-	164 830	3 910	3 910	1 127	1 127	247 409	143 211	6 106	4 667
Alteisen	34 864	5 217	-	21 930	-	-	7 602	5 462	1 056	334	140	75 409	19 691	1 437	762
Übrige Güter	743 090	7 637	3 225	633 622	24 763	10 346	417 274	20 727 ^{a)}	16 766	38 975	23 316	1 899 659	948 433	153 839	140 302
dar.: Walzwerkserzeugnisse ⁴⁾	101 843	2 194	1 468	57 388	6 733	3 178	190 596	1 310	1 049	19 559	8 478	384 269	205 182	63 812	59 453
Insgesamt	6 049 376	25 219	43 305	3 064 750	184 915	41 795	2 274 015	47 708	36 847	64 596	32 728	11 795 679	4 586 835	417 761	385 584
Dezember 1960	7 002 366	37 693	70 670	3 553 853	283 560	50 044	2 240 678	52 141	38 927	56 275	27 690	13 347 280	4 859 296	461 335	415 460
Jan.-Dez. 1961	90 053 903	381 899	446 100	41 355 745	2 771 737	679 377	28 288 796	723 180 ^{b)}	540 280	912 317	373 114	165 613 054	60 423 994	6 550 278	6 006 130
Jan.-Dez. 1960	86 112 792	379 111	434 220	44 588 504	2 989 430	905 798	27 508 644	648 572 ^{d)}	444 618	852 276	371 497	164 419 347	61 568 053	6 942 634	6 279 681

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung:- a) 233 t; b) 903 t; d) 250 t; c) 250 t aus Danzig.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1961			Januar - Dezember 1961		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	7 241,0	1 704,0	235,3	105 733,2	24 432,1	231,1
Belgien	695,7	148,0	212,7	9 501,5	1 960,4	206,3
Frankreich	477,7	161,5	338,1	6 704,1	2 300,0	343,1
Niederlande	3 255,3	634,4	194,9	42 537,3	8 516,9	201,2
Osterreich	82,9	15,1	181,8	1 360,9	262,8	193,1
Schweiz	368,6	72,6	441,3	5 070,4	2 477,6	488,6
Tschechoslowakei	42,1	6,2	146,4	672,4	97,2	144,6
Übrige	50,1	8,4	158,6	788,6	137,6	174,4
Insgesamt	12 213,4	2 840,3	232,6	172 163,3	40 184,6	233,4
Dagegen Dezember 1960	13 808,6	3 157,9	228,7	171 362,0	40 390,4	235,7
Darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	32,2	19,5	606,2	544,1	332,3	610,7
Belgien	48,2	29,5	612,1	670,4	381,7	625,3
Frankreich	117,9	68,9	583,9	1 809,3	1 062,2	587,1
Niederlande	124,1	81,2	654,5	1 918,0	1 258,2	656,0
Schweiz	91,6	61,6	672,4	1 582,4	1 070,0	676,2
Übrige	3,7	2,2	591,6	86,0	50,7	589,7
Insgesamt	417,8	262,9	629,3	6 550,3	4 155,1	634,3
Dagegen Dezember 1960	461,3	289,1	626,6	6 942,6	4 444,1	640,1

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1961	Dezember 1960	Jan.-Dez. 1961	Jan.-Dez. 1960
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 768,0 a)	1 938,2 b)	23 510,9 c)	22 670,7 d)
Geleistete tkm	Mill.	292,1	305,6	3 939,4	3 554,3
Mittlere Transportweite	km	165,2	157,7	167,6	156,8

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 52 127 t und 10,1 Mill.tkm im Monat Dezember 1961; 566 325 t und 98,2 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Dezember 1961.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 456 036 t; b) 1 417 108 t; c) 17 485 619 t; d) 17 843 325 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen

nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1961

Wasserstraßengebiet	Dezember 1961						1961	1960		
							Januar-Dezember			
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag			
	insgesamt	und zwar entfielen			November 1961	Dezember 1960				
auf Einla- dungen		auf Kohle								
		1 000 t			%			1 000 t		
I. Elbegebiet	828,3	48,6	13,1	4,6	-	30,8	-	25,0	12 505,9	11 892,2
dar.: Hamburg	442,7	49,5	16,2	2,5	-	27,6	-	29,5	6 460,2	6 476,8
II. Wesergebiet	1 014,0	45,1	19,6	5,6	-	30,5	+	14,1	14 339,1	12 437,9
dar.: Unteresgebiet	677,2	47,2	14,9	3,8	-	28,0	+	13,8	8 908,8	7 943,7
III. Mittellandkanalgebiet	760,9	40,8	38,2	4,2	-	29,6	-	13,6	12 057,4	11 817,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 395,8	66,4	40,2	18,9	-	25,5	-	21,9	53 002,8	52 372,8
dar.: Emden	324,7	60,2	24,0	1,8	-	30,4	-	20,9	5 595,0	5 472,9
Ruhrgebiet ¹⁾	2 742,8	69,7	45,8	15,2	-	22,0	-	22,1	41 410,4	40 719,7
V. Rheingebiet	11 858,8	44,6	18,0	65,8	-	4,2	-	7,9	162 913,4	160 477,9
davon: Niederrhein	5 962,5	52,8	18,4	33,1	-	5,0	-	13,4	80 018,8	80 513,3
Mittelrhein	1 817,4	53,7	9,4	10,1	-	4,4	+	7,3	25 811,5	23 983,7
Main	1 167,6	22,7	23,0	6,5	-	8,3	-	9,2	16 468,3	15 950,6
Oberrhein	2 055,1	36,0	19,2	11,4	-	1,5	-	1,8	28 004,0	27 670,3
Neckar	856,2	18,3	24,1	4,7	+	1,5	-	6,3	12 610,9	12 360,2
VI. Donaugebiet	167,0	48,5	34,1	0,9	-	24,3	-	31,5	2 819,4	3 197,8
Bundesgebiet ohne Berlin	18 024,9	48,8	23,1	100	-	13,7	-	11,4	257 638,0	252 195,9
Berlin (West)	284,7	9,5	31,3	1,6	-	10,8	-	31,5	3 815,0	4 036,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1961

a) Gesamtverkehr

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	425,9	40,3	3,6	14,1	-	4,4	38,9	0,9	87,8	12,2	136,4	10,9	1,8	15,9	3,5	4,0	1,6	49,4
dar.: Hamburg	223,6	16,8	2,7	14,1	-	0,3	3,7	0,9	14,5	8,4	108,5	7,1	1,7	14,7	0,0	4,0	1,0	25,8
II. Wesergebiet	556,6	41,2	9,9	3,5	-	-	170,3	2,3	82,2	27,8	123,4	4,0	0,6	23,3	8,2	11,2	-	48,4
dar.: Unterwesergebiet	357,9	14,4	6,9	3,5	-	-	73,7	0,5	79,0	21,7	94,7	2,5	0,3	23,3	0,3	11,2	-	25,8
III. Mittelländkanalgebiet	450,3	42,8	1,6	-	0,2	11,8	260,0	4,7	61,5	10,6	13,1	1,2	-	-	1,1	0,9	1,5	39,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 139,3	45,0	4,2	0,1	214,2	36,9	128,1	2,9	140,5	56,4	275,0	0,3	0,2	0,7	24,8	6,9	18,2	185,0
dar.: Emden	129,1	0,4	0,2	-	-	-	76,9	0,8	1,7	8,0	29,2	-	-	-	0,1	-	2,3	9,6
Ruhrgebiet ¹⁾	831,6	25,7	1,5	-	214,2	36,9	33,9	0,9	129,4	34,8	156,4	0,3	0,2	0,7	18,8	6,3	15,9	155,7
V. Rheingebiet	6 572,3	438,2	12,2	16,0	971,1	377,8	875,7	162,1	1 169,4	247,3	813,4	122,3	140,0	28,5	45,0	57,5	46,1	1 049,5
davon: Niederrhein	2 812,5	194,1	4,6	15,8	966,1	331,0	45,1	-	428,4	35,5	157,2	1,1	110,7	17,7	18,1	30,1	38,6	418,3
Mittelrhein	841,3	35,9	1,5	-	5,0	4,0	135,5	17,3	108,7	163,9	244,1	31,7	-	-	6,7	6,1	5,6	75,3
Main	903,0	46,9	3,8	0,1	-	15,9	212,9	43,6	256,2	16,0	135,9	23,2	10,3	-	4,1	10,1	-	123,9
Oberrhein	1 316,0	131,4	1,9	0,1	-	26,7	314,2	64,5	302,4	13,9	92,3	44,4	19,0	0,7	14,3	7,3	0,4	282,7
Neckar	699,3	29,9	0,5	0,1	0,0	0,1	167,9	36,8	73,8	17,9	183,8	21,9	-	10,1	1,8	3,9	1,5	149,2
VI. Donaugebiet	86,1	6,8	-	-	0,6	4,8	-	-	19,5	0,6	16,1	-	-	-	0,9	-	-	36,8
Bundesgebiet ohne Berlin	9 230,4	614,3	31,6	33,7	1 186,1	435,8	1 473,0	172,9	1 561,1	354,9	1 377,4	138,7	142,6	68,5	83,6	80,4	67,5	1 408,3
Berlin (West)	257,6	21,2	0,9	0,4	-	-	85,8	0,5	48,3	5,5	49,2	15,4	-	-	0,3	2,2	-	28,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	402,5	60,4	2,3	-	0,5	0,6	69,0	-	80,8	15,2	100,3	8,3	1,9	10,0	3,4	1,3	1,3	39,3
dar.: Hamburg	219,1	52,9	0,8	-	0,5	0,1	67,7	-	48,5	0,2	0,2	-	-	7,2	2,5	0,5	0,2	37,7
II. Wesergebiet	457,5	121,8	8,7	1,9	8,3	1,6	26,4	-	98,6	7,7	102,2	4,0	-	6,7	8,4	-	1,6	59,6
dar.: Unterwesergebiet	319,3	119,2	3,2	-	8,3	-	26,4	-	85,7	1,1	7,0	-	-	0,5	8,4	-	1,6	57,8
III. Mittelländkanalgebiet	310,6	2,3	4,3	6,0	13,8	2,3	25,8	-	25,5	29,2	21,0	20,7	1,9	63,1	0,8	25,8	12,3	44,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 256,5	71,0	2,7	-	79,7	1,5	1 232,5	-	639,1	22,7	32,5	25,7	-	15,4	5,7	36,0	9,6	82,0
dar.: Emden	195,6	76,4	-	-	79,7	-	0,2	-	14,1	-	2,4	-	-	0,6	-	-	0,4	28,0
Ruhrgebiet ¹⁾	1 911,1	0,1	2,7	-	-	1,9	1 221,3	-	505,0	21,5	26,6	21,8	-	15,4	-	36,0	8,2	50,6
V. Rheingebiet	5 286,5	41,5	47,8	0,1	122,4	02,9	879,9	220,3	450,3	415,7	1 353,9	108,5	173,1	144,8	9,3	154,3	20,3	1 041,7
davon: Niederrhein	3 149,9	13,7	22,1	-	116,0	43,0	832,9	220,1	419,8	87,4	694,8	6,4	96,6	28,0	0,6	151,7	6,8	470,1
Mittelrhein	976,1	6,3	4,2	-	5,7	10,7	17,6	-	10,6	275,7	83,6	48,8	-	1,8	1,0	1,6	4,5	503,9
Main	264,6	11,2	2,9	-	-	12,7	11,7	-	3,6	17,8	72,2	22,5	-	54,6	4,9	-	5,0	45,5
Oberrhein	739,0	6,3	17,5	0,1	0,7	36,6	16,2	0,1	16,3	21,5	486,8	0,6	-	52,7	1,4	1,1	2,6	78,6
Neckar	156,9	4,0	1,1	-	-	-	1,5	-	0,0	13,3	16,5	30,2	76,5	7,7	1,3	-	1,3	3,5
VI. Donaugebiet	81,0	4,2	-	-	3,1	-	56,9	-	-	0,8	9,7	-	-	-	0,1	0,1	-	6,1
Bundesgebiet ohne Berlin	8 794,5	301,2	65,7	7,9	227,7	109,9	2 290,5	220,3	1 295,4	501,3	1 627,6	167,2	176,9	240,0	27,7	217,5	45,0	1 273,0
Berlin (West)	27,1	-	1,6	-	-	0,5	0,3	2,7	0,3	3,3	-	-	-	-	-	0,4	4,4	13,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	Dezember 1961		Nov. 1961	Dez. 1960	Jan.-Dez. 1961
	Ankunft	Abgang			
	Elbegebiet				
Lübeck	24,3	13,2	37,5	78,1	615,4
Kiel	12,2	8,9	21,1	28,6	227,0
Rendsburg	12,7	1,3	14,0	15,2	160,6
Itzehoe	9,9	5,0	14,9	25,1	264,5
Hamburg	223,6	219,1	442,7	611,1	6 460,2
	Wesergebiet				
Bremische Häfen					
Bremen Stadt	263,1	151,5	414,6	557,1	5 398,9
Bremerhaven	46,5	27,3	73,8	109,9	1 209,4
Brake	29,4	52,5	81,9	147,2	943,5
Nordenham	6,7	84,4	91,1	99,0	1 069,3
Oldenburg	28,7	0,0	28,7	44,2	648,6
Nienburg	9,6	18,8	28,4	54,1	494,2
Minden	11,1	10,9	21,9	40,2	365,0
Hameln	23,3	5,1	28,4	30,1	305,0
Hann.-Münden	0,1	5,5	5,5	8,2	118,9
Kassel	13,9	1,4	15,2	16,3	226,9
	Mittellandkanalgebiet				
Fallersleben	3,6	9,2	12,6	27,7	247,0
Braunschweig	27,9	12,0	39,9	67,1	732,2
Salzgitter-Beddingen	111,5	62,9	174,4	251,1	2 827,2
Peine	45,9	18,9	64,8	91,4	1 127,1
Misburg	27,7	57,6	85,3	113,6	1 469,3
Hildesheim	26,3	33,7	60,0	101,0	912,5
Hannover	90,8	7,8	98,5	136,3	1 400,5
Osnabrück	28,0	4,8	32,9	46,6	498,7
	Westdeutsches Kanalgebiet				
Emden	129,1	195,6	324,7	466,8	5 595,0
Leer	29,3	2,5	31,8	41,2	606,7
Dörenthe (Saerbeck)	12,6	14,8	27,4	37,1	442,2
Münster	81,7	4,8	86,5	169,2	1 513,6
Marl (einschl.Brassert)	2,7	21,7	24,4	32,7	578,6
Dorsten (Hervest)	16,5	47,2	63,6	80,8	1 112,4
Hamm-Bossendorf	-	109,2	109,2	145,0	1 465,2
Flaesheim	-	-	-	26,7	244,5
Lünen	61,2	64,0	126,1	174,7	1 854,3
Hamm	71,4	19,4	90,8	128,3	1 709,3
Ahlen	-	19,4	19,4	31,6	321,8
Dortmund	180,3	130,1	310,4	413,1	6 821,7
Datteln	5,6	10,7	16,3	27,3	293,8
Gastrop-Rauxel	16,3	100,6	116,8	127,5	1 408,0
Herne	21,9	120,0	150,9	186,2	2 040,6
Recklinghausen	12,8	-	12,8	23,0	247,1
Wanne-Eickel	20,3	240,9	261,2	267,9	3 409,2
Gelsenkirchen	226,3	403,3	629,6	897,1	8 842,3
Bottrop	1,8	209,5	211,4	218,8	2 533,1
Essen	72,2	84,1	156,8	180,9	2 211,4
Oberhausen	2,0	19,8	21,9	24,8	283,3
Mühlheim-Ruhr	81,1	25,4	106,5	187,0	1 905,1
	Rheingebiet				
Kleve	14,8	2,2	17,0	24,3	233,8
Emmerich	12,4	3,2	15,6	30,2	353,4
Wesel	41,1	0,4	42,5	50,0	994,0
Rheinberg-Ossenbergl	16,0	101,5	117,4	131,4	1 478,8
Orsey	2,8	100,5	103,4	82,3	1 483,5

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	Dezember 1961			Nov. 1961	Dez. 1960	Jan.-Dez. 1961
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	224,2	224,2	448,3	419,0	420,3	5 403,3
Homburg	25,3	168,9	194,2	156,9	189,4	2 414,2
Rheinhausen	150,8	85,9	236,7	212,1	268,5	3 266,2
Duisburg (Gesamthäfen)	1 327,1	1 130,1	2 457,2	2 662,5	2 867,4	32 235,4
dar.: Häfen A.-G.	(602,3)	(563,7)	(1 166,0)	(1 310,5)	(1 677,1)	(15 906,9)
Krefeld-Uerdingen	108,9	23,8	132,7	107,2	169,9	1 722,5
Düsseldorf	177,7	61,0	238,8	257,1	243,3	2 565,4
Neuß	131,3	27,5	158,8	180,0	155,3	1 869,0
Leverkusen-Monheim	146,4	46,7	193,1	183,8	300,5	2 343,1
Köln	277,0	290,7	567,7	505,0	544,4	6 560,4
Wesseling	107,5	369,0	476,5	432,8	568,7	6 283,0
Lülsdorf	11,7	2,6	14,3	15,3	16,1	179,4
Bonn	18,9	2,2	21,2	19,9	11,6	189,7
Beuel	-	16,9	16,9	-	12,5	141,1
Oberkassel	62,6	2,2	64,7	79,8	79,1	1 101,1
Linz-Linzhausen	-	19,4	19,4	22,4	20,0	225,2
Brohl	2,5	88,4	90,9	90,5	66,3	1 151,5
Andernach	30,5	150,3	180,8	232,1	148,6	3 459,9
Neuwied	122,3	79,3	201,6	198,6	158,3	2 565,6
Engers	2,1	19,6	21,7	22,6	12,3	347,0
Bendorf	3,0	21,0	24,0	32,4	25,9	423,6
Saarbrücken	13,1	18,7	31,8	49,4	50,9	614,1
Koblenz	65,5	11,7	77,1	78,9	69,4	1 106,6
Oberlahnstein	27,6	21,5	49,1	80,0	76,8	994,0
Braubach	6,8	8,7	15,6	13,7	11,5	137,7
Bingen	42,2	1,4	43,6	41,3	47,6	638,0
Budenheim	11,2	51,6	62,8	67,2	70,0	929,0
Wiesbaden	84,2	41,6	125,7	141,8	134,8	1 193,3
Mainz	135,8	14,5	150,4	165,1	161,0	2 164,8
Gustavsburg	24,4	5,4	29,7	26,4	40,6	428,3
Gernsheim	49,2	6,2	55,4	55,4	56,6	673,8
Worms	46,2	8,2	54,3	65,6	60,8	754,5
Rüsselsheim	25,2	5,6	30,8	26,8	33,5	338,9
Frankfurt	474,5	103,4	577,9	513,8	548,9	6 869,6
Offenbach	46,3	0,1	46,5	49,6	62,3	646,3
Hanau	52,2	15,6	67,7	62,6	60,7	807,6
Aschaffenburg	40,0	7,3	47,3	45,8	66,2	822,0
Würzburg	94,2	9,0	103,2	122,1	169,9	1 836,2
Ochsenfurt	8,6	0,7	9,2	26,2	24,8	301,1
Kitzingen	29,0	4,5	33,6	51,5	37,6	580,5
Schweinfurt	11,1	-	11,1	32,0	16,8	314,5
Bamberg	8,6	0,7	9,3	15,5	20,2	161,3
Mannheim	506,3	70,7	577,0	628,9	573,1	7 198,5
Ludwigshafen	413,4	149,0	562,4	508,3	637,9	7 139,7
Karlsruhe	263,1	24,2	287,4	308,7	289,6	3 939,7
Kehl	66,3	14,4	80,7	68,8	117,4	1 210,5
Breisach	13,6	6,4	20,0	11,9	22,5	333,8
Weil	29,7	13,9	43,6	26,8	40,0	746,6
Rheinfelden	6,5	6,8	13,3	13,2	17,8	202,7
Heidelberg	26,3	4,4	30,7	38,6	37,9	462,9
Heilbronn	202,3	82,0	284,2	282,1	329,9	4 077,4
Stuttgart	266,5	8,3	274,8	236,9	312,9	4 548,1
Donaugebiet						
Regensburg	66,9	70,7	137,5	174,6	204,2	2 390,5
Passau	3,7	0,0	3,7	6,3	2,5	39,9
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	257,6	27,1	284,7	319,1	415,9	3 815,0

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1961

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emsrich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 477,9	276,0	1,2	2,2	1 190,5	218,7	265,4	0,5	630,5	6,9	24,8	0,4	-	2,3	67,7	39,3	28,8	722,7	
dar.: aus dem Ausland 1)	3 183,8	234,2	1,1	0,1	1 186,4	217,3	221,8	0,5	541,3	6,7	24,7	0,4	-	1,6	60,1	34,1	26,2	627,5	
int. Durchgangsverkehr	253,5	23,4	0,1	2,2	0,4	1,4	43,6	-	76,7	0,2	0,2	-	-	0,7	7,5	5,2	1,4	90,6	
Ausgang insgesamt	2 013,3	8,6	43,4	-	-	3,4	624,3	3,3	104,2	60,7	256,9	23,4	30,6	254,8	2,9	144,4	3,5	448,9	
dar.: nach dem Ausland 2)	1 777,5	1,1	41,1	-	-	2,5	619,5	1,3	103,3	51,3	218,5	21,1	30,3	186,7	2,6	142,4	2,6	353,3	
int. Durchgangsverkehr	182,0	7,5	2,2	-	-	0,3	4,2	-	0,1	7,2	5,9	2,3	0,3	67,5	0,3	2,0	0,7	81,5	
Gesamtverkehr	5 491,0	284,6	44,6	2,2	1 190,5	222,1	889,7	3,8	734,8	67,6	281,7	23,8	30,6	257,1	70,6	183,7	32,2	1 171,7	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	437,6	30,1	1,7	-	4,2	9,1	5,4	-	2,2	34,2	132,1	-	-	71,5	1,4	5,6	-	140,2	
dar.: aus dem Ausland 1)	95,4	20,9	-	-	3,9	8,9	-	-	-	3,1	12,4	-	-	-	0,9	2,3	-	43,0	
int. Durchgangsverkehr	179,7	7,9	1,6	-	0,0	0,2	4,9	-	0,1	7,6	4,1	-	-	70,2	0,1	2,4	-	80,7	
Ausgang insgesamt 4)	668,5	47,6	1,7	2,4	2,9	0,8	179,2	37,6	157,0	2,6	5,3	15,3	-	0,3	9,1	27,3	5,9	173,4	
dar.: nach dem Ausland 2)	311,2	1,5	0,5	0,5	0,1	-	133,2	26,4	69,1	0,0	0,1	-	-	-	0,0	23,1	5,1	51,5	
int. Durchgangsverkehr	235,4	35,3	0,3	1,9	2,8	0,8	33,1	-	70,1	0,2	5,2	-	-	0,3	7,4	4,1	0,8	72,1	
Gesamtverkehr	1 106,0	77,7	3,4	2,4	7,1	10,0	184,6	37,6	159,1	36,7	137,4	15,3	-	71,8	10,6	32,9	5,9	313,6	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	66,3	8,8	-	-	0,5	3,4	-	-	19,0	-	6,1	-	-	-	0,3	-	-	28,2	
Ausgang	78,8	3,7	-	-	3,1	-	64,9	-	-	0,2	-	-	-	-	0,1	0,1	-	6,8	
Gesamtverkehr	145,1	12,5	-	-	3,6	3,4	64,9	-	19,0	0,2	6,1	-	-	-	0,4	0,1	-	35,0	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	86,3	9,9	2,4	11,4	-	-	5,2	1,7	-	7,3	4,1	1,0	-	13,2	-	3,4	0,7	26,3	
dar.: a. Berlin (West)	13,2	-	1,7	-	-	-	0,2	1,3	-	2,1	-	-	-	1,7	-	-	0,7	5,5	
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	21,6	9,9	-	10,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
Ausgang insgesamt	150,1	30,6	0,4	-	1,1	-	43,1	-	36,1	0,4	0,9	1,5	-	-	1,5	0,3	-	34,1	
dar.: n. Berlin (West)	83,8	17,7	0,4	-	-	-	18,9	-	35,5	0,4	0,9	1,5	-	-	0,3	-	-	8,2	
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	17,3	4,9	-	-	0,2	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	7,0	
Gesamtverkehr	236,4	40,5	2,9	11,4	1,1	-	48,2	1,7	36,1	7,7	5,0	2,4	-	13,2	1,5	3,7	0,7	60,4	
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	60,8	14,6	0,2	-	-	1,3	13,8	0,6	2,1	3,7	0,3	0,7	0,3	-	0,3	8,6	3,9	10,6	
dar.: a. Berlin (West)	13,9	-	0,1	-	-	0,8	1,0	-	0,3	2,9	0,3	-	-	-	-	0,2	3,9	4,4	
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	27,1	7,9	-	-	-	0,5	4,0	0,6	-	0,8	-	0,3	0,3	-	-	8,3	-	4,4	
Ausgang insgesamt	148,3	0,2	0,3	-	-	0,2	74,9	-	6,4	5,8	15,9	12,7	-	5,1	-	1,0	-	25,8	
dar.: n. Berlin (West)	101,3	0,2	0,3	-	-	0,2	50,5	-	6,4	1,0	12,1	12,7	-	-	-	1,0	-	16,8	
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	22,1	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	
Gesamtverkehr	209,2	15,8	0,5	-	-	1,5	88,7	0,6	8,5	9,5	16,2	13,4	0,3	5,1	0,3	9,6	3,9	36,4	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 147 590 t und nach ausländischen Häfen 14 869 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 94 007 t und aus ausländischen Häfen 27 827 t.

b). Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 054,3	57,0	-	-	327,8	59,0	120,1	-	284,2	2,8	5,5	0,1	-	-	23,8	13,6	12,2	148,2
dar.: aus dem Ausland 1)	1 018,5	49,2	-	-	324,2	57,6	115,4	-	278,3	2,8	5,5	0,1	-	-	23,1	12,8	11,6	137,9
int. Durchgangsverkehr	15,3	1,7	-	-	-	1,4	4,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,8	-	6,1
Ausgang insgesamt	401,7	2,2	2,0	-	-	2,1	142,6	2,0	16,3	9,6	38,4	1,2	7,0	58,5	0,8	42,6	1,7	74,5
dar.: nach dem Ausland 2)	332,2	0,3	1,0	-	-	1,5	140,9	0,0	15,5	6,4	6,7	0,1	6,7	54,9	0,8	42,1	0,9	53,7
int. Durchgangsverkehr	17,9	1,9	-	-	-	-	1,1	-	-	1,2	0,8	1,1	0,3	2,1	-	0,5	0,7	7,2
Gesamtverkehr	1 456,0	59,2	2,0	-	327,8	61,1	262,7	2,0	300,5	12,5	44,0	1,3	7,0	59,5	24,7	56,2	13,9	222,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	172,7	9,2	-	-	0,2	-	0,5	-	-	24,2	105,9	-	-	5,4	0,6	1,5	-	25,1
dar.: aus dem Ausland 1)	29,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	2,7	8,8	-	-	-	0,3	0,6	-	10,7
int. Durchgangsverkehr	12,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	4,1	-	-	-	5,7
Ausgang insgesamt 4)	174,0	10,6	0,9	0,5	-	-	41,9	11,0	11,0	2,4	-	12,8	-	0,2	0,7	9,7	2,5	69,8
dar.: nach dem Ausland 2)	75,9	0,2	0,2	0,5	-	-	29,8	2,5	5,4	0,0	-	-	-	-	-	8,8	2,5	26,0
int. Durchgangsverkehr	13,9	2,6	-	-	-	-	2,3	-	0,1	-	-	-	-	0,2	0,7	0,9	-	6,1
Gesamtverkehr	346,7	19,8	0,9	0,5	0,2	-	42,4	11,0	11,0	26,6	105,9	12,8	-	5,6	1,3	11,2	2,5	94,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	17,9	-	-	-	-	0,7	-	-	5,2	-	3,2	-	-	-	0,0	-	-	8,8
Ausgang	19,5	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,7
Gesamtverkehr	34,5	-	-	-	-	0,7	18,8	-	5,2	-	3,2	-	-	-	0,0	-	-	9,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	75,6	9,9	2,4	10,1	-	-	5,1	1,7	-	7,3	4,1	0,2	-	13,2	-	3,4	0,7	17,7
dar.: a. Berlin (West)	13,2	-	1,7	-	-	-	0,2	1,3	-	2,1	-	-	-	1,7	-	-	0,7	5,5
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	20,6	9,9	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Ausgang insgesamt	121,2	28,7	0,4	-	-	-	37,2	-	36,1	0,4	0,9	1,5	-	-	1,5	-	-	14,5
dar.: n. Berlin (West)	83,8	17,7	0,4	-	-	-	18,9	-	35,5	0,4	0,9	1,5	-	-	0,3	-	-	8,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	14,5	4,9	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	5,0
Gesamtverkehr	196,8	38,6	2,9	10,1	-	-	42,3	1,7	36,1	7,7	5,0	1,7	-	13,2	1,5	3,4	0,7	32,1
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	60,1	14,6	0,2	-	-	1,3	13,8	0,6	2,1	3,7	0,3	0,3	-	-	0,3	8,6	3,9	10,3
dar.: a. Berlin (West)	13,9	-	0,1	-	-	0,8	1,0	-	0,3	2,9	0,4	-	-	-	-	0,2	3,9	4,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	27,1	7,9	-	-	-	0,5	4,0	0,6	-	0,8	-	0,3	0,3	-	-	8,3	-	4,4
Ausgang insgesamt	146,0	0,2	0,2	-	-	0,2	72,5	-	6,4	5,8	15,9	12,7	-	5,1	-	1,0	-	25,8
dar.: n. Berlin (West)	101,3	0,2	0,3	-	-	0,2	50,5	-	6,4	1,0	12,1	12,7	-	-	-	1,0	-	16,8
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	22,1	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
Gesamtverkehr	206,1	14,8	0,5	-	-	1,5	88,9	0,6	8,5	9,5	16,2	13,4	0,3	5,1	0,3	9,6	3,9	36,4

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 122 785 t und nach ausländischen Häfen 7 928 t.

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 74 665 t und aus ausländischen Häfen 9 568 t.

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1961

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	22 865	7 756	4 097	-
	zur Elbe	97 603	2 935	-	-
	Insgesamt	120 468	10 691	4 097	-
Anderten	nach Osten	359 186	16 460	8 266	256 045
	" Westen	159 257	11 187	20 996	5 307
	Insgesamt	518 443	27 647	29 262	261 352
Minden	von der Weser	120 000	45 509	4 734	11 195
	zur Weser	210 756	3 648	4 964	123 481
	Insgesamt	330 756	49 157	9 698	134 676
Bremen	zu Berg	149 586	70 069	4 197	25 357
	" Tal	175 416	3 485	146	27 263
	Insgesamt	325 002	73 554	4 343	52 620
Oldenburg	von der Weser	92 746	43 972	5 498	677
	zur Weser	93 592	3 143	855	41 504
	Insgesamt	186 338	47 115	6 353	42 181
Herbrum	zu Berg	185 059	57 628	96 217	2 474
	" Tal	168 547	3 469	1 533	84 506
	Insgesamt	353 606	61 097	97 750	86 980
Münster	aus Richtung Emden	270 761	83 404	94 349	5 220
	nach Richtung Emden	221 244	1 100	-	128 548
	vom Mittellandkanal	207 887	30 047	24 398	2 935
	zum Mittellandkanal	496 827	1 957	7 711	407 564
	Insgesamt	1 196 719	116 508	126 458	544 267
Datteln	nach Osten	242 972	11 276	7 413	29 518
	" Westen	163 651	33 912	458	25 447
	Insgesamt	406 623	45 188	7 871	54 965
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	122 540	1 357	320	3 043
	" " Tal	113 755	9 242	6 358	1 652
	zum Rhein: in Richtung Berg	231 656	31 837	1 408	110 920
	" " Tal	88 241	-	992	33 968
	Insgesamt	556 192	42 436	9 078	149 583
Schleuse VII	nach Osten	610 270	11 681	15 301	333 343
	" Westen	387 295	71 187	31 063	73 902
	Insgesamt	997 565	82 868	46 364	407 245
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	211 666	6 481	33 682	11 398
	" " Tal	327 141	2 389	201 179	4 799
	zum Rhein: in Richtung Berg	683 318	80 077	13 576	290 395
	" " Tal	331 023	820	4 582	199 035
	Insgesamt	1 553 148	89 767	253 019	505 627
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	145	-	-	145
	" " Tal	1 075	-	-	507
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 727	-	-	-
	" " Tal	2 471	-	-	-
	Insgesamt	17 418	-	-	652
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	69 529	1 816	-	1 108
	" " Tal	812 651	53 915	21 957	252 670
	zum Rhein: in Richtung Berg	21 312	5 466	212	3 121
	" " Tal	189 187	12 157	14 207	479
	Insgesamt	1 092 679	73 354	36 376	257 378
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	172 355	3 978	-	-
	" " Tal	470 984	25 596	1 595	193 643
	zum Rhein: in Richtung Berg	20 857	100	-	-
	" " Tal	78 679	3 998	-	108
	Insgesamt	742 875	33 672	1 595	193 751