

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

August 1961



Jahrgang 1961 . Nr. 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im November 1961

Die Binnenschifffahrt im August 1961

1. Gesamtbeförderung

Im August 1961 wurde auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin zum ersten Male eine monatliche Beförderungsmenge von mehr als 16 Mill.t erzielt; es wurden 16,2 Mill.t Güter befördert.

Verglichen mit der Beförderungsmenge des August 1960 ergibt sich bei den beförderten Gütern eine Verkehrszunahme von 0,7 Mill.t oder von 4,4 vH, bei den geleisteten Tonnenkilometern von 0,3 Mrd.tkm oder von 7,6 vH. Auch gegenüber dem Vormonat Juli, in dem ebenfalls hohe Verkehrsleistungen vollbracht worden sind, ist eine weitere Verkehrssteigerung eingetreten; sie betrug bei den beförderten Gütern 0,4 Mill.t oder 2,6 vH, bei den geleisteten Tonnenkilometern 0,14 Mrd.tkm oder 3,6 vH.

Die arbeitstägliche Leistung lag mit 623 000 t bei gleicher Zahl von Arbeitstagen um 5,3 vH über der des August 1960, sie war jedoch gegenüber dem Vormonat, der einen Arbeitstag weniger aufwies, 1,1 vH niedriger.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der gegenüber August 1960 ermittelte Verkehrszuwachs resultiert zum größten Teil aus erhöhtem Binnenverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes (+ 0,8 Mill.t oder + 10,3 vH). Daneben wurde noch im internationalen Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill.t oder + 10,4 vH) das Vormonatsergebnis übertroffen. Rückläufig war dagegen der Verkehr mit dem Ausland. Der Empfang aus dem Ausland verminderte sich um 150 000 t (- 3,7 vH), der Auslandsversand um 40 000 t (- 1,6 vH). Die geringen Veränderungen beim Verkehr mit Berlin (West) und mit der SBZ haben für die Gesamtentwicklung keine Bedeutung. Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat Juli betraf neben dem Binnenverkehr (+ 0,2 Mill.t) noch den Empfang aus dem Ausland (+ 140 000 t), den Auslandsversand (+ 60 000 t) und den Versand nach der SBZ (+ 50 000 t). In allen anderen Verkehrsrelationen wurden in etwa die gleichen Verkehrsleistungen wie im Vormonat erbracht.

3. Verkehr nach Gütergruppen

Der erhöhte Güterverkehr gegenüber August 1960 beruhte vor allem auf vermehrten Transporten von Sand und Steinen (+ 0,4 Mill.t), Mineralölen (+ 0,4 Mill.t) sowie sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,2 Mill.t). Dagegen waren in diesem Vergleichszeitraum die Erztransporte (- 0,5 Mill.t) und die Kohleverladungen (- 0,1 Mill.t) rückläufig.

An der Verkehrsbelegung gegenüber dem Vormonat Juli waren - mit Ausnahme der Gütergruppen Erz (- 0,15 Mill.t) und Getreide (- 40 000 t) - alle wichtigen Massengüter, insbesondere Kohle (+ 0,2 Mill.t), Mineralöl (+ 0,2 Mill.t) und Sand (+ 0,1 Mill.t), beteiligt.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Einen erhöhten Güterumschlag gegenüber August 1960 hatten mit Ausnahme des Donaugebietes alle Wasserstraßengebiete, darunter am stärksten die Mittelrheinhäfen (+ 0,5 Mill.t), die Oberrhein- (+ 0,3 Mill.t) sowie die Main- und Neckarhäfen (je + 0,2 Mill.t). Gegenüber dem Vormonat stiegen dagegen die Umschlagsleistungen vor allem in den Oberrhein- (+ 0,2 Mill.t), Elbe-, Main- und Mittellandkanalhäfen (je + 0,1 Mill.t) nennenswert an. In den Häfen des Niederrhein-, des Neckar- und Donaugebietes wurden die Umschlagsmengen des Vormonats nicht ganz erreicht.

1. Güterverkehr auf den Binnengewässerstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1961

t

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter												darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	Empfang 1)				Versand 2)			Seeverkehr der Binnenhäfen 3)				insgesamt			
	aus dem Bundesgebiet ohne Berlin		aus dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	aus dem Ausland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
	aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)					insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland					
Getreide	263 053	892	-	130 216	5 152	52 926	12 475	536	206	192	-	445 422	180 995	37 255	32 981
Mehl	31 391	2 148	-	3 098	409	-	51 731	75	-	1 065	895	89 917	57 866	761	761
Zucker	6 652	-	11 800	3 190	1 814	-	-	184	184	-	-	23 640	4 535	7 839	7 839
Eisen-, Manganerze	375 047	-	-	1 404 371	-	8 207	22 281	871	871	1 011	571	1 811 788	1 028 220	9 286	9 286
Andere Erze	227 622	761	-	364 672	140	1 990	3 788	166	-	1 952	1	601 091	297 248	119	107
Steinkohle	1 562 692	208	1 755	212 189	68 258	22 093	768 157	-	-	15 260	289	2 650 612	830 429	82 349	76 992
Braunkohle	245 643	2 943	7 798	919	-	-	35 865	-	-	1 828	-	294 986	58 597	-	-
Erdöl (90)	179 751	-	-	38 639	-	-	1 324	-	-	-	-	219 714	49 527	8 703	8 703
And. Min. Öls (91-94)	569 667	269	-	206 733	15 682	8 462	87 126	1 568	4	1 377	305	890 889	279 078	148 797	145 743
Heizöl (95)	486 689	-	-	274 525	24 530	-	106 256	-	-	-	-	892 000	324 311	20 502	19 681
Steine	586 899	7 563	-	18 055	1 733	-	95 025	905	693	7 298	538	717 478	208 528	3 640	1 007
Sand	2 451 678	532	-	137 121	28 486	-	431 674	220	220	3 483	204	3 053 194	647 810	20 830	17 248
Kalk und Zement	286 302	-	2 518	4 183	20 704	-	43 966	6	6	709	709	358 388	105 896	22 376	19 163
Salz	168 947	-	-	7	-	-	33 545	-	-	1 175	1 175	203 674	37 205	10	10
Düngemittel	72 750	-	4 416	14 353	-	-	125 111	-	-	2 992	1 673	219 622	100 168	75 526	74 026
Holz	76 154	-	-	117 600	-	1 141	2 323	36 794	36 794	525	405	228 537	75 501	28 063	27 156
Roheisen, -stahl	57 585	559	3 697	33 314	3 356	1 225	132 072	4 329	4 329	559	295	236 896	124 358	8 474	8 376
Alteisen	73 468	9 095	-	79 368	-	-	10 613	11 885	3 410	3	3	184 432	66 089	3 045	2 430
Übrige Güter	1 041 902	9 429	5 524	731 088	37 950	16 383	462 264	20 195	17 015	46 266	27 591	2 371 001	1 068 144	194 552	177 315
dar.: Walzwerks- erzeugnisse 4)	131 992	3 333	-	81 359	15 620	426	200 689	2 740	2 740	26 417	11 167	462 570	243 125	93 580	80 708
Insgesamt	8 763 892	34 399	37 498	3 773 846	208 194	92 427	2 425 596	71 734	57 732	85 695	34 654	15 493 281	5 544 505	672 127	628 794
August 1960	7 944 314	27 878	43 161	3 928 637	244 121	78 448	2 459 477	67 397	48 693	79 979	41 526	14 873 413	5 531 029	609 017	547 156
Jan.-Aug. 1961	61 497 338	259 299	277 920	28 126 459	1 303 736	422 507	19 021 429	505 701	373 194	617 973	252 359	112 641 462	40 939 018	4 786 951	4 374 808
Jan.-Aug. 1960	56 530 831	241 594	220 219	30 091 906	1 918 574	654 026	17 942 365	433 723	283 478	567 093	236 679	108 600 331	41 368 096	4 727 938	4 283 590

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) 470 t und b) 250 t aus Danzig.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	August 1961			Januar - August 1961		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland ³⁾	9 992,1	2 340,5	234,2	72 114,6	16 791,1	232,8
Belgien	887,3	185,9	209,5	6 516,2	1 345,3	206,5
Frankreich	593,2	199,6	336,4	4 707,6	1 643,0	349,0
Niederlande	3 886,3	832,2	214,1	28 493,3	5 859,3	205,6
Österreich	133,1	24,7	185,8	966,7	186,9	193,3
Schweiz	529,2	266,7	504,0	3 574,4	1 809,9	506,3
Tschechoslowakei	53,0	7,4	140,3	494,4	71,3	144,2
Übrige	91,1	16,8	184,1	561,2	98,4	175,4
Insgesamt	16 165,4	3 873,9	239,6	117 428,4	27 805,3	236,8
Dagegen August 1960	15 482,4	3 599,9	232,5	113 328,3	26 800,3	236,5
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	43,3	26,2	605,3	412,1	252,0	611,3
Belgien	53,2	33,9	637,3	432,3	271,9	629,0
Frankreich	162,6	95,5	586,9	1 353,4	793,9	586,6
Niederlande	228,6	151,0	660,7	1 383,6	906,8	655,4
Schweiz	176,3	119,4	677,1	1 143,9	773,4	676,1
Übrige	8,1	4,7	583,7	61,6	36,5	592,6
Insgesamt	672,1	430,7	640,8	4 787,0	3 034,4	633,9
Dagegen August 1960	509,0	392,6	644,6	4 727,9	3 029,2	640,7

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1961	August 1960	Januar - August 1961	Januar - August 1960
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	2 108,2 ^{a)}	1 989,9 ^{b)}	15 923,9 ^{c)}	14 748,8 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	357,0	307,2	2 675,6	2 300,7
Mittlere Transportweite	km	169,3	154,4	168,0	156,0

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 65 396 t und 11,2 Mill.tkm im Monat August 1961; 407 580 t und 70,9 Mill.tkm in den Monaten Januar bis August 1961.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 602 941 t; b) 1 555 698 t; c) 11 830 468 t; d) 11 621 532 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen

nach Wasserstraßengebieten im August 1961

Wasserstraßengebiet	August 1961						1961	1960
							Januar-August	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasserstraßengebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
auf Einladungen		auf Kohle	Juli 1961	August 1960				
	1 000 t	vh					1 000 t	
I. Elbegebiet	1 228,2	51,7	8,0	5,1	+ 13,3	+ 12,4	8 209,6	7 509,4
dar.: Hamburg	604,0	44,3	10,2	2,5	+ 13,1	+ 7,0	4 323,8	4 162,0
II. Wesergebiet	1 329,6	44,9	13,4	5,5	+ 2,4	+ 10,3	9 172,9	8 076,3
dar.: Unterwesergebiet	798,2	36,7	12,7	3,3	+ 0,3	- 0,8	5 629,1	5 208,7
III. Mittellandkanalgebiet	1 177,8	42,3	37,4	4,8	+ 8,0	+ 3,7	8 051,6	7 575,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 772,8	57,8	33,5	19,6	+ 0,4	+ 2,0	36 159,5	34 135,2
dar.: Emden	488,7	65,9	15,4	2,0	- 8,5	- 1,0	3 791,3	3 499,3
Ruhrgebiet ¹⁾	3 593,6	59,5	41,2	14,8	- 3,0	- 3,5	28 340,2	27 399,7
V. Rheingebiet	15 538,4	45,1	15,6	63,9	+ 1,2	+ 7,3	111 696,4	106 466,6
davon: Niederrhein	7 254,0	53,7	15,6	29,8	- 1,1	- 1,9	54 579,2	52 776,5
Mittlerhein	2 617,6	53,6	8,0	10,8	+ 1,1	+ 23,9	17 742,2	16 298,3
Main	1 608,3	26,7	16,2	6,6	+ 6,2	+ 13,0	11 206,8	10 449,1
Oberrhein	2 769,9	40,2	18,6	11,4	+ 7,2	+ 14,0	19 356,3	18 506,4
Neckar	1 288,6	13,3	23,4	5,3	- 3,2	+ 15,5	8 811,9	8 436,3
VI. Donaugebiet	279,1	51,1	29,1	1,1	- 7,7	- 8,1	1 973,0	2 170,5
Bundesgebiet ohne Berlin	24 325,9	47,9	19,8	100	+ 1,9	+ 6,3	175 263,0	165 933,6
Berlin (West)	301,0	12,7	23,1	1,2	- 8,8	- 16,0	2 624,2	2 534,2

1) Rhein-Herpe-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1961

a) Gesamtverkehr
Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	593,3	38,1	3,4	13,5	2,0	6,7	39,7	1,5	101,7	24,5	239,9	23,7	2,9	15,6	8,6	10,1	2,6	58,5
dar.: Hamburg	336,3	15,1	2,0	13,5	-	0,2	4,9	1,5	11,7	21,7	188,4	14,4	2,4	14,4	0,3	8,4	1,6	35,7
II. Wesergebiet	732,2	71,0	9,8	-	0,4	0,7	145,7	2,4	76,7	33,7	282,4	7,0	1,7	27,5	10,4	6,8	1,1	54,8
dar.: Unterwesergebiet	505,3	50,2	6,5	-	0,4	-	72,2	-	72,7	28,6	204,1	4,2	0,9	25,7	1,0	6,8	1,1	30,9
III. Mittellandkanalgebiet	679,5	25,4	2,3	-	1,6	13,1	387,9	8,5	67,5	14,2	45,9	4,6	-	11,8	5,5	3,3	3,1	85,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 012,7	52,8	6,9	0,8	459,0	84,9	152,5	2,1	206,8	128,8	553,5	0,5	5,8	7,0	85,4	10,4	45,1	210,5
dar.: Emden	166,8	3,5	0,3	-	-	-	74,5	0,8	6,4	29,3	40,4	-	-	3,0	-	-	1,2	7,4
Ruhrgebiet 1)	1 455,8	22,5	2,1	-	459,0	84,9	50,6	1,3	177,9	54,3	297,1	0,2	5,8	-	73,4	9,0	43,8	174,1
V. Rheingebiet	8 527,2	207,0	14,2	7,4	1 316,2	480,0	1 051,0	242,8	1 275,8	408,5	1 442,8	257,2	158,6	29,7	112,9	69,0	121,9	1 332,2
davon: Niederrhein	3 360,2	131,3	3,4	6,9	1 304,3	411,1	52,9	-	349,6	57,9	229,5	2,1	113,4	18,5	60,4	27,5	113,9	477,3
Mittlerrhein	1 215,3	15,2	1,9	-	10,0	6,8	161,8	18,1	92,2	250,4	464,5	80,6	-	-	12,8	12,6	4,7	83,5
Main	1 178,6	10,8	6,2	-	-	20,6	194,7	55,9	285,4	25,9	275,4	65,4	21,4	-	4,1	15,2	0,2	197,1
Oberrhein	1 655,8	45,0	1,3	0,5	1,9	41,4	397,6	112,1	372,8	28,1	169,4	68,0	23,7	1,8	29,2	7,6	0,8	354,7
Neckar	1 117,3	4,7	1,4	-	-	0,1	243,9	56,6	175,8	46,2	304,0	41,1	-	9,4	6,3	6,1	2,2	219,6
VI. Donaugebiet	136,5	0,5	-	-	1,1	7,9	-	-	29,3	3,9	25,0	-	-	1,7	0,0	-	-	67,1
Bundesgebiet ohne Berlin	12 681,4	394,7	36,7	21,8	1 780,3	593,2	1 776,8	257,3	1 757,8	613,4	2 589,6	293,0	169,0	91,5	224,5	99,7	173,8	1 808,1
Berlin (West)	262,9	6,7	0,5	2,7	-	-	65,9	-	41,1	9,6	72,3	22,5	-	-	-	6,2	-	35,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	634,9	72,7	1,9	2,1	14,0	2,9	56,5	-	115,2	29,9	231,8	24,2	2,9	0,9	8,7	1,2	1,7	68,4
dar.: Hamburg	267,8	46,9	1,0	2,1	14,0	2,7	55,4	-	79,6	2,2	4,4	-	-	0,3	7,1	-	0,3	51,7
II. Wesergebiet	597,4	57,5	12,2	-	12,2	11,1	29,6	-	97,9	15,9	227,8	5,9	0,3	13,4	47,4	0,0	3,6	62,4
dar.: Unterwesergebiet	292,9	40,3	5,3	-	12,2	8,7	29,5	-	80,8	2,2	4,0	0,5	0,3	0,5	46,7	0,0	3,1	58,8
III. Mittellandkanalgebiet	498,3	34,3	4,8	6,2	18,9	6,9	43,6	0,5	41,6	65,7	36,3	56,7	3,3	66,5	0,9	26,7	18,5	66,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 760,1	29,8	4,9	-	240,5	10,6	1 445,4	-	647,2	65,1	66,7	73,8	-	12,0	12,5	19,3	5,0	127,3
dar.: Emden	321,9	26,8	-	-	238,9	-	0,2	-	22,3	-	4,3	-	-	0,1	1,8	-	0,7	26,8
Ruhrgebiet 1)	2 137,8	2,2	4,2	-	10,6	1 428,5	-	456,5	41,1	54,6	22,2	-	-	11,9	-	19,3	2,5	84,2
V. Rheingebiet	7 011,2	124,9	58,2	-	141,2	123,2	856,5	268,3	569,6	672,0	2 319,4	113,9	193,6	123,6	8,0	154,9	45,3	1 238,7
davon: Niederrhein	3 893,8	38,5	27,1	-	126,3	63,8	810,2	267,2	546,4	114,3	1 192,2	7,4	102,6	14,6	0,5	145,7	3,6	433,5
Mittlerrhein	1 402,3	16,3	3,7	-	7,7	6,0	30,2	-	8,5	452,0	112,4	74,7	-	2,1	1,3	8,2	6,0	673,3
Main	429,8	54,7	3,0	-	-	11,9	10,0	-	4,8	28,6	156,2	30,8	-	66,0	3,6	0,5	12,2	47,4
Oberrhein	1 114,1	8,5	23,3	-	7,2	41,1	5,1	1,1	10,0	59,8	828,1	1,0	-	34,6	1,9	0,4	11,4	80,5
Neckar	171,2	7,0	1,1	-	-	0,4	0,9	-	-	17,3	30,4	0,0	91,0	6,3	0,7	0,1	12,0	4,0
VI. Donaugebiet	142,5	-	4,3	-	17,1	-	81,2	-	-	3,0	18,6	-	-	-	0,8	2,4	-	15,1
Bundesgebiet ohne Berlin	11 644,5	319,3	86,2	8,3	444,0	154,6	2 512,8	268,8	1 471,4	851,5	2 900,6	274,7	200,2	216,4	78,2	204,6	74,1	1 578,8
Berlin (West)	38,1	0,2	2,2	-	-	1,3	0,4	3,2	0,4	3,5	-	-	-	-	-	1,2	9,0	16,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	August 1961		Juli 1961	August 1960	Jan.-Aug. 1961	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	30,3	31,9	62,2	54,5	51,3	380,1
Kiel	23,8	8,1	31,9	16,1	18,0	135,9
Rendsburg	12,4	0,7	13,1	14,1	14,7	104,4
Itzehoe	10,8	7,0	17,8	20,6	23,6	175,3
Hamburg	336,3	267,8	604,0	533,9	564,3	4 323,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	346,1	121,0	467,1	476,6	509,5	3 428,3
Bremerhaven	86,5	29,6	116,1	98,8	114,3	808,5
Brake	35,1	48,8	83,9	87,0	82,0	521,0
Nordenham	19,0	76,3	95,3	96,2	72,1	686,0
Oldenburg	66,7	0,7	67,4	72,1	52,3	456,4
Nienburg	7,7	42,8	50,5	43,3	5,3	320,2
Minden	11,6	12,8	24,3	34,1	34,2	236,6
Hamel	20,0	8,3	28,3	24,1	22,8	193,2
Mann.-Münden	0,1	11,6	11,7	10,7	7,2	82,2
Kassel	16,3	5,1	21,3	24,6	15,7	165,9
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	8,9	10,8	19,6	19,0	19,1	157,5
Braunschweig	47,8	44,4	92,2	83,5	88,9	450,4
Salzgitter-Beddingen	170,6	86,1	256,7	268,8	283,7	1 974,4
Peine	78,5	26,0	104,4	90,4	81,7	785,9
Misburg	44,4	93,0	137,4	135,6	121,4	1 008,1
Hildesheim	54,7	50,7	105,3	78,4	110,1	576,7
Hannover	116,9	13,3	130,2	120,1	127,8	927,2
Osnabrück	47,2	7,8	55,0	51,7	55,5	316,8
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	166,8	321,9	448,7	534,0	493,8	3 791,3
Loer	81,0	11,3	92,3	59,4	42,8	396,3
Dürenthe (Saerbeck)	22,2	26,3	48,4	53,5	38,9	295,0
Münster	134,5	25,8	160,3	129,6	114,8	1 008,2
Marl (einschl. Brassert)	-	24,4	24,4	25,6	33,5	237,3
Dorsten (Hervest)	26,4	88,6	114,9	122,5	117,4	782,8
Hamm-Bossendorf	-	102,1	102,1	107,1	130,1	961,1
Flaesheim	-	21,1	21,1	-	45,3	165,8
Lünen	63,8	89,5	153,2	165,3	153,8	1 245,8
Hamm	133,7	41,4	175,1	164,5	132,9	1 176,4
Ahlen	-	29,5	29,5	22,0	34,4	212,2
Dortmund	501,3	185,3	686,6	683,0	696,5	5 035,2
Datteln	19,3	9,2	28,5	21,8	34,7	192,9
Castrop-Rauxel	29,9	92,2	124,2	123,0	107,1	922,6
Herne	33,4	160,4	193,8	186,7	186,7	1 379,7
Recklinghausen	22,5	-	22,5	26,5	23,2	175,1
Wanne-Eickel	45,4	218,4	263,8	264,7	328,7	2 354,2
Gelsenkirchen	279,8	474,2	754,1	836,1	739,9	6 062,1
Bottrop	3,3	211,1	214,4	207,5	228,6	1 626,7
Essen	95,4	171,9	267,4	163,2	221,0	1 492,1
Oberhausen	5,6	22,0	27,6	18,5	19,9	193,4
Mülheim-Ruhr	170,1	18,2	188,3	178,9	173,7	1 297,2
Rheingebiet						
Kleve	17,9	3,0	20,9	20,0	17,3	149,9
Emmerich	28,5	10,2	38,7	29,2	26,9	224,7
Wesel	91,5	0,6	92,1	113,7	84,8	779,9
Rheinberg-Ossenber	26,6	106,1	132,7	129,4	132,3	985,1
Orsoy	-	132,4	132,4	131,5	143,6	1 032,1

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	August 1961		Julii 1961	August 1960	Jan.-Aug. 1961	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
			noch Rheingebiet			
Walsum	263,4	223,0	486,4	516,4	473,5	3 720,4
Honberg	35,7	138,3	174,0	284,6	219,5	1 695,7
Rheinhausen	180,1	52,5	232,6	354,1	336,7	2 351,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1 732,6	1 180,5	2 913,1	2 908,5	3 082,8	21 740,2
dar.: Häfen A.-G.	(892,0)	(592,9)	(1 484,9)	(1 488,7)	(1 594,2)	(10 765,8)
Krefeld-Uerdingen	142,6	22,1	164,7	161,7	173,4	1 168,9
Düsseldorf	171,2	55,3	226,5	214,8	222,2	1 650,5
Neuß	129,1	43,6	172,7	157,3	150,0	1 211,5
Leverkusen-Monheim	149,5	47,1	196,6	196,4	181,9	1 555,7
Köln	262,1	364,1	626,2	505,2	553,8	4 368,1
Wesseling	89,3	503,3	592,6	511,9	620,9	4 356,2
Lülsdorf	11,9	2,3	14,2	18,8	15,7	120,5
Bonn	13,1	2,1	15,2	16,2	14,5	122,1
Beuel	-	14,0	14,0	8,6	14,2	103,6
Oberkassel	105,8	2,8	108,6	109,3	78,8	779,9
Linz-Linzhausen	-	25,8	25,8	19,0	17,9	140,8
Brohl	2,7	125,1	127,8	119,6	82,7	786,8
Andernach	61,1	304,9	366,0	382,6	271,8	2 449,1
Neuwied	145,7	121,1	266,8	270,6	227,4	1 740,0
Engers	5,4	36,1	41,5	37,1	32,6	236,4
Bendorf	8,0	48,3	53,4	50,6	34,3	298,9
Saarbrücken	32,9	34,7	67,6	5,5	65,3	407,5
Koblenz	84,6	36,0	120,6	115,5	70,9	761,4
Oberlahnstein	61,5	51,7	113,1	110,8	107,9	705,2
Braubach	2,6	5,4	8,0	14,8	8,6	90,4
Bingen	68,5	4,6	73,1	61,0	50,7	448,7
Budenheim	6,1	76,0	82,0	84,0	73,7	645,3
Wiesbaden	115,7	65,2	180,9	228,1	136,6	1 558,5
Mainz	180,2	17,1	197,3	203,8	183,6	1 493,8
Gustavsburg	36,0	6,0	42,0	38,4	38,3	307,9
Gernsheim	60,2	7,1	67,3	57,3	63,1	447,3
Worms	62,8	14,8	77,6	78,5	60,3	507,2
Rüsselsheim	15,2	3,0	18,2	24,1	19,2	221,3
Frankfurt	491,4	102,6	594,0	627,3	561,2	4 648,8
Offenbach	60,6	0,1	60,7	54,6	39,8	440,8
Hanau	51,6	39,1	90,8	86,0	68,4	539,9
Aschaffenburg	51,5	9,4	60,8	88,0	77,3	616,5
Würzburg	178,5	46,5	225,0	151,0	181,5	1 301,7
Ochsenfurt	31,5	2,9	34,4	32,0	34,4	207,6
Kitzingen	56,9	7,4	64,4	48,7	62,2	381,7
Schweinfurt	30,6	-	30,6	30,5	30,4	216,6
Bamberg	15,1	-	15,1	11,9	14,6	105,4
Mannheim	602,1	63,5	665,7	564,2	570,7	4 698,8
Ludwigshafen	480,9	165,4	646,2	560,7	602,1	5 625,8
Karlsruhe	380,6	41,4	422,0	354,9	371,3	2 649,0
Kehl	74,1	32,1	106,1	119,7	98,2	881,3
Breisach	28,0	11,0	39,0	37,6	28,8	260,2
Weil	52,3	30,9	83,2	81,3	64,1	565,5
Rheinfelden	10,1	7,2	17,3	18,9	21,7	142,7
Heidelberg	43,3	0,7	44,0	51,0	47,3	308,0
Heilbronn	283,8	102,6	386,4	432,0	393,9	2 855,4
Stuttgart	464,6	16,9	481,4	462,7	355,7	3 296,4
			Donaugebiet			
Regensburg	107,2	120,4	227,6	228,4	260,4	1 704,8
Passau	2,1	0,1	2,3	3,9	2,2	23,4
			Märkische Wasserstraßen			
Berlin (West)	262,9	38,1	301,0	330,2	358,5	2 624,2

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1961

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Anders Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	4 036,8	145,4	-	10,7	1 440,4	379,6	317,0	-	716,1	19,1	28,5	7,2	-	16,4	119,2	41,8	74,3	721,2
dar.: aus dem Ausland	3 560,6	107,9	-	0,6	1 436,5	377,8	233,4	-	528,1	4,5	22,6	0,6	-	13,2	108,0	36,3	69,9	621,3
int.Durchgangsverkehr	453,5	34,2	-	10,0	3,9	1,8	83,7	-	177,1	12,1	5,9	6,6	-	3,1	11,2	5,5	3,0	95,4
Ausgang insgesamt 2)	2 137,0	10,1	47,8	-	1,0	5,3	481,5	3,9	77,8	103,2	476,2	44,4	34,6	201,7	3,0	104,3	8,9	533,3
dar.: nach dem Ausland	1 847,2	7,6	46,2	-	0,6	3,2	473,7	2,0	77,3	95,6	415,9	40,0	34,6	125,4	2,0	102,7	7,9	412,7
int.Durchgangsverkehr	207,5	0,9	0,8	-	-	0,1	5,4	-	0,1	3,3	8,2	4,4	0,0	75,4	0,7	1,5	1,0	105,7
Gesamtverkehr	6 173,7	155,5	47,8	10,7	1 441,7	384,9	798,5	3,9	793,9	122,3	504,7	51,6	34,6	218,0	122,2	146,0	83,2	1 254,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	627,4	15,6	0,8	-	11,2	23,6	10,5	1,0	1,7	80,7	237,9	0,1	-	76,8	4,5	4,8	3,2	155,0
dar.: aus dem Ausland 1)	125,7	11,4	-	-	5,5	23,5	4,2	-	0,0	4,5	33,5	0,1	-	-	3,3	3,5	1,0	35,0
int.Durchgangsverkehr	205,6	2,9	0,8	-	-	0,1	6,3	-	0,0	8,2	8,8	-	-	75,7	0,6	1,0	0,4	100,8
Ausgang insgesamt 4) 2)	1 008,8	41,7	2,3	7,8	12,0	0,6	292,6	51,5	306,2	3,0	13,2	37,4	0,0	0,1	29,7	34,0	4,3	172,5
dar.: nach dem Ausland	386,7	3,9	1,3	-	0,4	0,0	187,6	33,8	94,2	-	0,5	-	-	-	0,3	27,1	2,3	35,3
int.Durchgangsverkehr	462,0	35,2	-	7,8	9,3	0,0	76,9	-	178,0	0,2	12,6	17,9	-	0,1	26,7	6,4	2,0	88,9
Gesamtverkehr	1 636,2	57,3	3,1	7,8	23,2	24,2	303,1	52,4	307,8	83,6	251,0	37,5	0,0	77,0	34,2	38,9	7,5	327,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	117,3	-	-	-	1,0	7,6	-	-	31,3	1,2	6,7	-	-	-	1,4	-	-	68,1
Ausgang	122,1	-	3,6	-	17,6	-	83,8	-	0,1	-	-	-	-	-	0,5	2,6	-	14,0
Gesamtverkehr	239,4	-	3,6	-	18,6	7,6	83,8	-	31,3	1,2	6,7	-	-	-	1,9	2,6	-	82,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	104,3	1,1	2,1	10,4	-	-	15,3	0,7	0,8	8,9	6,7	2,6	-	13,6	0,2	4,0	0,2	37,7
dar.: a. Berlin (West)	9,9	0,2	1,7	-	-	-	-	0,7	-	1,5	-	-	-	-	-	-	0,2	5,6
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	19,4	-	-	8,6	-	-	0,4	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	8,7
Ausgang insgesamt	158,1	33,4	0,1	2,0	12,0	2,5	17,5	-	43,1	-	3,4	4,4	-	-	2,3	1,3	-	36,1
dar.: n. Berlin (West)	66,1	0,3	0,1	1,8	-	-	9,2	-	33,3	-	3,4	4,4	-	-	-	0,4	-	13,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	68,0	32,9	-	-	8,2	2,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	1,1	-	-	15,2
Gesamtverkehr	262,4	34,5	2,2	12,5	12,0	2,5	32,9	0,7	43,9	8,9	10,1	7,0	-	13,6	2,5	5,2	0,2	73,8
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	78,3	0,8	0,5	1,0	-	0,6	18,5	2,0	3,5	8,6	1,8	9,0	0,6	3,0	1,3	3,7	10,3	13,0
dar.: a. Berlin (West)	23,1	0,7	0,1	0,2	-	-	8,2	-	3,5	0,3	0,9	3,3	-	-	1,3	0,8	1,0	2,7
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	28,1	0,1	0,5	-	-	0,6	2,9	-	-	5,9	0,9	-	-	-	-	0,3	9,2	7,8
Ausgang insgesamt	229,3	6,5	0,5	-	-	0,1	96,8	-	8,4	9,3	31,4	16,3	-	12,6	-	5,6	-	41,8
dar.: n. Berlin (West)	61,8	0,5	0,2	-	-	-	15,6	-	1,5	7,6	7,1	-	-	12,6	-	0,8	-	15,8
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	142,4	6,0	0,3	-	-	0,1	59,0	-	6,9	1,7	24,3	16,3	-	-	-	3,0	-	24,8
Gesamtverkehr	307,6	7,3	1,0	1,0	-	0,7	115,3	2,0	11,9	18,0	33,1	25,3	0,6	15,6	1,3	9,3	10,3	54,8

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 264 048 t und nach ausländischen Häfen 32 100 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 128 936 t und aus ausländischen Häfen 31 199 t.

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Reheisen, Roheisen	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 181,4	25,2	-	0,2	416,0	136,6	82,1	-	266,5	6,0	4,8	0,0	-	0,5	51,1	9,6	24,0	158,7
dar.: aus dem Ausland 1)	1 144,8	18,1	-	0,2	416,0	136,6	77,9	-	257,6	3,1	4,8	0,0	-	0,5	51,1	9,0	22,6	147,4
int. Durchgangsverkehr	22,5	3,7	-	-	-	-	4,2	-	4,2	2,8	-	-	-	-	0,1	0,6	-	6,9
Ausgang insgesamt	421,6	3,5	3,6	-	1,0	1,9	116,8	1,9	16,8	26,0	63,5	5,5	10,2	44,3	0,4	36,0	1,6	88,4
dar.: nach dem Ausland 2)	327,1	2,5	3,0	-	0,6	0,0	114,2	-	16,4	19,3	13,5	3,9	10,2	41,9	0,3	35,9	1,0	64,5
int. Durchgangsverkehr	17,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,5	1,1	1,6	-	1,5	0,1	0,0	0,6	9,7
Gesamtverkehr	1 602,9	28,7	3,6	0,2	417,0	138,5	198,9	1,9	283,4	32,0	68,4	5,5	10,2	44,8	51,6	45,7	25,6	247,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	248,1	4,4	-	-	5,7	1,5	3,2	1,0	-	40,8	153,4	-	-	3,0	1,1	0,6	1,0	32,4
dar.: aus dem Ausland 1)	45,0	3,7	-	-	-	1,5	3,2	-	-	3,0	18,6	-	-	-	1,1	0,4	-	13,5
int. Durchgangsverkehr	14,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,1	-	-	2,6	0,0	-	-	8,1
Ausgang insgesamt 4)	205,4	4,9	1,4	-	2,1	0,5	54,9	15,9	26,9	2,4	2,5	14,5	0,0	-	0,2	13,9	0,8	64,6
dar.: nach dem Ausland 2)	76,7	1,0	0,8	-	0,1	0,0	31,3	1,0	9,8	-	-	-	-	-	-	13,3	0,8	18,5
int. Durchgangsverkehr	24,0	3,1	-	-	-	0,0	5,1	-	3,9	-	2,5	1,6	-	-	0,2	0,1	-	7,5
Gesamtverkehr	453,5	9,3	1,4	-	7,7	2,0	58,1	16,9	26,9	43,2	155,8	14,5	0,0	3,0	1,4	14,5	1,8	97,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	22,9	-	-	-	-	1,2	-	-	6,3	0,3	1,7	-	-	-	-	-	-	13,3
Ausgang	29,9	-	-	-	4,1	-	22,9	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	2,1
Gesamtverkehr	52,8	-	-	-	4,1	1,2	22,9	-	6,4	0,3	1,7	-	-	-	0,2	0,6	-	15,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	87,0	1,1	2,1	8,2	-	-	14,8	3,7	0,8	8,9	6,7	1,7	-	13,1	-	4,0	0,2	24,8
dar.: a. Berlin (West)	9,9	0,2	1,7	-	-	-	-	0,7	-	1,5	-	-	-	-	-	-	0,2	5,6
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	17,6	-	-	7,6	-	-	0,4	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	7,9
Ausgang insgesamt	126,7	26,6	0,1	2,0	-	-	17,5	-	39,4	-	3,4	4,4	-	-	2,3	1,3	-	29,8
dar.: n. Berlin (West)	66,1	0,3	0,1	1,8	-	-	9,2	-	33,3	-	3,4	4,4	-	-	-	0,4	-	13,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	46,8	26,0	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	1,1	-	-	14,8
Gesamtverkehr	213,7	27,6	2,2	10,2	-	-	32,3	0,7	40,2	8,9	10,1	6,1	-	13,1	2,3	5,2	0,2	54,6
Zonengrenzstelle Rühön (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	70,2	0,8	0,5	1,0	-	0,6	16,8	2,0	3,5	8,4	1,8	6,0	0,6	3,0	1,3	2,6	10,3	11,1
dar.: a. Berlin (West)	23,1	0,7	0,1	0,2	-	-	8,2	-	3,5	0,3	0,9	3,3	-	-	1,3	0,8	1,0	2,7
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	28,1	0,1	0,5	-	-	0,6	2,9	-	-	5,9	0,9	-	-	-	-	0,3	9,2	7,8
Ausgang insgesamt	227,0	6,5	0,5	-	-	0,1	96,8	-	8,4	9,3	31,4	16,3	-	12,6	-	5,6	-	39,5
dar.: n. Berlin (West)	61,8	0,5	0,2	-	-	-	15,6	-	1,5	7,6	7,1	-	-	12,6	-	0,8	-	15,8
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	142,4	6,0	0,3	-	-	0,1	59,0	-	6,9	1,7	24,3	16,3	-	-	-	3,0	-	24,8
Gesamtverkehr	297,2	7,3	1,0	1,0	-	0,7	113,5	2,0	11,9	17,7	33,1	22,3	0,6	15,6	1,3	8,1	10,3	50,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 180 311 t und nach ausländischen Häfen 8 769 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 96 328 t und aus ausländischen Häfen 8 391 t.

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im August 1961

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	.	.	.	.
	zur Elbe	.	.	.	.
	Insgesamt	.	.	.	.
Anderten	nach Osten	554 351	11 863	20 980	370 575
	" Westen	220 089	26 729	29 095	6 597
	Insgesamt	774 440	38 592	50 075	377 172
Minden	von der Weser	124 248	14 605	14 494	13 897
	zur Weser	206 825	28 771	12 536	83 105
	Insgesamt	331 073	43 376	27 030	97 002
Bremen	zu Berg	124 711	16 811	11 865	24 416
	" Tal	321 278	31 764	-	15 592
	Insgesamt	445 989	48 575	11 865	40 008
Oldenburg	von der Weser	110 467	19 632	8 023	462
	zur Weser	192 366	20 162	774	56 637
	Insgesamt	302 833	39 794	8 797	57 099
Herbrum	zu Berg	355 567	29 091	266 279	4 660
	" Tal	228 730	3 096	-	93 633
	Insgesamt	584 297	32 187	266 279	98 293
Münster	aus Richtung Emden	543 162	33 931	297 304	8 610
	nach Richtung Emden	348 756	19 875	-	148 658
	vom Mittellandkanal	284 870	12 274	29 547	6 034
	zum Mittellandkanal	717 120	19 335	8 286	506 468
	Insgesamt	189 908	85 415	335 137	669 770
Datteln	nach Osten	903 318	49 603	76 966	81 075
	" Westen	467 901	25 448	3 096	82 649
	Insgesamt	1 371 219	75 051	80 062	163 724
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	365 386	25 696	1 945	16 488
	" " Tal	472 280	21 564	68 559	5 833
	zum Rhein: in Richtung Berg	432 880	19 759	3 316	121 674
	" " Tal	188 110	2 489	1 068	74 707
	Insgesamt	1 458 656	69 508	74 888	218 702
Schleuse VII	nach Osten	543 710	14 371	9 481	301 528
	" Westen	410 423	11 853	70 455	60 262
	Insgesamt	945 133	26 224	79 936	361 790
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	287 046	4 755	45 145	8 648
	" " Tal	415 238	2 233	218 845	22 651
	zum Rhein: in Richtung Berg	692 330	11 293	19 235	349 387
	" " Tal	336 855	100	13 836	243 991
	Insgesamt	1 731 469	18 381	297 061	624 677
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 161	-	-	715
	" " Tal	1 161	-	-	981
	zum Rhein: in Richtung Berg	44 326	-	-	-
	" " Tal	16 483	-	-	-
	Insgesamt	63 131	-	-	1 696
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	101 102	1 379	-	-
	" " Tal	961 550	10 431	22 324	274 773
	zum Rhein: in Richtung Berg	25 062	3 581	-	725
	" " Tal	270 534	49 895	9 889	1 120
	Insgesamt	1 358 248	65 286	32 213	276 618
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	295 358	-	-	2 155
	" " Tal	746 125	4 458	1 896	284 838
	zum Rhein: in Richtung Berg	24 868	983	-	-
	" " Tal	109 228	7 087	407	1 593
	Insgesamt	1 175 579	12 528	2 303	288 586