

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1961



Jahrgang 1961 . Nr. 3
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juni 1961

Die Binnenschifffahrt im März 1961

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin wurden im März 1961 rund 15,3 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,4 Mill.t oder 2,7 vH mehr Güter als im gleichen Monat des Vorjahres und 3,5 Mill.t oder 29,7 vH mehr als im Februar 1961. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich relativ im gleichen Umfange auf 3,6 Mrd.tkm.

Die Verkehrszunahme gegenüber März 1960 betraf ausschließlich den Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,5 Mill.t) und den Versand nach dem Ausland (+ 0,3 Mill.t). In den übrigen Verkehrsbeziehungen wurden dagegen die Beförderungsleistungen des entsprechenden Vorjahrmonats nicht erreicht. Am stärksten rückläufig war dabei der Empfang aus dem Ausland (- 0,3 Mill.t).

Dagegen waren am Verkehrszuwachs gegenüber Februar 1961 alle wichtigen Verkehrsbeziehungen des Bundesgebietes beteiligt. Absolut am stärksten erhöhten sich der Binnenverkehr (+ 2,1 Mill.t oder + 36 vH), der Versand nach dem Ausland (+ 0,6 Mill.t oder + 28 vH) und der Auslandsempfang (+ 0,55 Mill.t oder + 18 vH). Relativ gesehen stieg der Verkehr mit Berlin (West), der sich in dieser Vergleichszeit nahezu verdoppelte (+ 156 000 t), am stärksten an.

Während die Verkehrszunahme gegenüber März 1960 in der Hauptsache die Gütergruppen "Sand" (+ 0,2 Mill.t), "Erze" (+ 0,1 Mill.t), "Mineralölerzeugnisse" (+ 0,2 Mill.t) und "Sonstige Halb- und Fertigwaren" (+ 0,15 Mill.t) - bei rückläufigen Verladungen von Kohle und rohem Erdöl - betraf, waren an der Verkehrsbelebung gegenüber Februar 1961 alle wichtigen Massengüter - ausgenommen die Ankünfte von rohem Erdöl - und außerdem die industriellen Halb- und Fertigerzeugnisse (+ 0,8 Mill.t) beteiligt. Von den Massengütern stieg der Sand- (+ 1,1 Mill.t) und der Kohleverkehr (+ 0,4 Mill.t) am stärksten an.

Die in den ersten drei Monaten des Jahres 1961 insgesamt beförderte Gütermenge war mit 39,8 Mill.t um 1 Mill.t oder um 2,6 vH größer als im ersten Vierteljahr des Vorjahres.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im März 1961

t

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter												darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangs-Verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	Empfang ¹⁾				Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾						
	aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u.Ostgeb. d.Dt.R.	aus dem Ausland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u.Ostgeb. d.Dt.R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand		insgesamt			
								insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	205 107	1 882	250	158 543	4 147	-	48 251	5 252	4 238	1 564	-	424 996	175 210	27 074	23 909
Mehl	26 334	1 856	-	1 521	439	-	35 432	500	-	741	267	66 823	32 982	705	605
Zucker	3 160	-	-	7 519	-	-	-	179	179	-	-	10 858	7 557	2 320	2 320
Eisen-,Manganerze	344 478	-	-	1 303 986	-	513	28 139	905	775	-	-	1 678 071	922 507	3 923	3 923
Anderer Erze	264 015	957	-	443 395	-	1 168	4 414	12	12	2 867	1 132	721 828	352 160	368	368
Steinkohle	1 543 503	902	-	125 443	113 882	14 362	871 602	4	4	10 196	580	2 680 894	902 959	87 650	69 624
Braunkohle	254 447	-	11 625	1 077	-	-	36 375	-	-	1 410	-	304 934	58 873	-	-
Erdöl (90)	124 674	-	-	28 814	-	-	2 540	-	-	-	-	156 028	34 205	13 556	13 556
And.Min.Öle(91-94)	523 435	440	-	169 560	23 500	7 645	101 164	724	62	1 615	521	828 083	294 742	95 046	94 002
Heizöl (95)	446 924	-	-	316 815	37 605	-	109 575	450	-	-	-	911 369	386 700	15 631	15 631
Steine	494 695	4 296	-	11 533	2 987	-	102 948	226	226	1 404	83	618 089	171 995	1 505	1 301
Sand	2 100 055	-	-	105 713	46 071	-	346 189	-	-	2 063	-	2 600 091	471 300	6 698	6 108
Kalk und Zement	216 316	-	396	219	26 916	-	62 097	103	103	290	260	306 337	97 328	1 345	35
Salz	170 587	-	-	1 090	-	-	33 264	-	-	569	569	205 510	36 509	1 261	11
Düngemittel	72 032	1 120	3 159	8 442	-	-	245 556	-	-	3 155	1 820	333 464	163 499	117 130	108 913
Holz	39 511	-	-	60 384	366	-	4 580	12 570	12 149	1 183	1 183	118 594	61 902	17 024	15 879
Roheisen,-stahl	52 639	741	3 947	44 200	2 554	5 004	113 697	2 013	2 013	977	71	225 772	116 422	5 183	4 976
Alteisen	68 912	10 823	-	76 308	110	-	16 293	7 380	909	8	8	179 834	55 774	1 895	224
Übrige Güter	948 474	12 723	5 784	709 935	48 388	15 407	508 658	24 610 ^{a)}	20 939	49 507	28 634	2 323 486	1 091 055	184 589	155 826
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 4)	120 281	5 517	716	89 659	13 542	-	251 857	1 974	1 811	26 964	10 534	510 510	281 863	83 205	65 768
Insgesamt	7 899 298	35 740	25 161	3 580 497	306 965	44 099	2 670 824	54 928 ^{a)}	41 609	77 549	35 228	14 695 061	5 433 679	582 903	517 211
März 1960	7 362 321	53 073	27 635	3 933 601	316 118	74 557	2 375 482	55 836	35 118	73 172	27 522	14 271 795	5 401 276	605 439	549 449
Jan.-März 1961	19 994 437	86 314	68 553	10 041 359	658 324	118 003	6 939 274	147 725 ^{a)b)}	106 070	194 254	85 047	38 248 243	14 440 772	1 508 935	1 363 110
Jan.-März 1960	18 764 406	77 763	45 142	11 010 173	521 715	188 700	6 289 811	142 164	85 901	176 252	70 716	37 216 126	14 472 567	1 557 202	1 434 009

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus Danzig a) 250 t und Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung b) 220 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	März 1961			Januar - März 1961		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	9 327,1	2 169,3	232,6	24 253,3	5 652,7	233,1
Belgien	843,7	172,8	204,8	2 195,8	430,7	196,2
Frankreich	641,6	217,2	338,5	1 656,4	576,3	347,9
Niederlande	3 738,4	781,3	209,0	9 847,9	2 021,6	205,3
Österreich	144,3	28,1	194,7	345,9	66,8	193,1
Schweiz	438,5	218,2	497,6	1 149,0	550,3	478,9
Tschechoslowakei	81,3	11,7	143,7	171,7	24,8	144,4
Übrige	63,1	10,8	171,8	137,1	22,3	162,4
Insgesamt	15 278,0	3 609,4	236,2	39 757,2	9 345,5	235,1
Dagegen März 1960	14 877,2	3 498,1	235,1	38 773,3	9 127,5	235,4
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	65,7	40,7	619,3	145,8	88,7	608,3
Belgien	53,3	33,6	630,4	136,3	85,2	625,5
Frankreich	161,3	93,1	377,1	430,8	248,4	576,6
Niederlande	156,7	101,2	646,2	440,1	285,8	649,5
Schweiz	139,8	94,7	677,5	342,2	230,5	673,6
Übrige	6,1	3,9	642,5	13,8	9,0	654,6
Insgesamt	582,9	367,3	630,1	1 508,9	947,7	628,1
Dagegen März 1960	605,4	382,7	632,1	1 557,2	983,6	631,6

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	März 1961	März 1960	Januar-März 1961	Januar-März 1960
Beförderte Güter 4)	1 000 t	2 150,9 a)	2 038,4 b)	5 789,2 c)	5 238,0 d)
Geleistete tkm	Mill.	354,9	325,0	943,1	800,0
Mittlere Transportweite	km	165,0	159,4	162,9	152,7

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 21 298 t und 3,3 Mill.tkm im Monat März 1961; 93 292 t und 15,7 Mill.tkm in den Monaten Januar bis März 1961.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 551 267 t; b) 1 526 069 t; c) 4 538 197 t; d) 4 364 041 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im März 1961

Wasserstraßengebiet	März 1961						1961	1960
							Januar - März	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Februar 1961	März 1960		
auf Einla- dungen		auf Kohle						
	1 000 t	vH					1 000 t	
I. Elbegebiet	983,0	52,9	6,1	4,4	+ 20,1	- 4,0	2 584,8	2 115,8
dar.: Hamburg	532,9	43,7	7,2	2,4	+ 19,8	- 9,7	1 435,3	1 225,3
II. Wesergebiet	1 184,0	44,5	12,0	5,3	+ 46,9	+ 10,6	2 922,7	2 658,3
dar.: Unterwesergebiet	728,3	35,1	13,2	3,2	+ 32,2	+ 14,1	1 875,8	1 753,0
III. Mittellandkanalgebiet	998,5	41,2	33,3	4,4	+ 18,5	+ 4,5	2 649,1	2 503,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 326,2	61,5	33,6	19,3	+ 17,1	+ 0,1	12 386,9	11 802,5
dar.: Emden	433,8	69,7	16,2	1,9	+ 20,4	- 6,0	1 262,3	1 156,2
Ruhrgebiet ¹⁾	3 405,5	61,8	40,1	15,2	+ 13,5	- 2,0	9 942,1	9 712,6
V. Rheingebiet	14 670,4	44,8	17,0	65,3	+ 36,7	+ 2,5	36 927,9	37 005,1
davon: Niederrhein	6 829,8	53,3	15,7	30,4	+ 20,0	- 2,2	18 768,6	18 988,8
Mittelrhein	2 429,5	55,1	8,1	10,8	+ 72,4	+ 8,3	5 232,6	5 266,2
Main	1 574,8	24,4	19,8	7,0	+ 52,0	+ 11,1	3 739,1	3 534,4
Oberrhein	2 645,3	39,4	22,8	11,8	+ 39,1	+ 5,2	6 494,3	6 451,6
Neckar	1 191,0	14,2	25,5	5,3	+ 71,8	+ 2,9	2 693,3	2 764,2
VI. Donaugebiet	285,3	57,1	37,7	1,3	+ 50,3	- 14,8	591,0	589,6
Bundesgebiet ohne Berlin	22 447,5	48,3	20,4	100	+ 31,4	+ 1,9	58 062,5	56 674,4
Berlin (West)	377,9	10,3	30,7	1,7	+ 79,8	- 5,1	842,5	632,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßensystemen und wichtigsten Gütergruppen im März 1961

a) Gesamtverkehr
Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbgebiet	463,3	30,0	3,4	7,0	1,0	5,5	23,1	0,4	75,1	16,4	179,7	22,5	2,4	17,1	5,9	5,0	3,0	65,8
dar.: Hamburg	300,1	18,2	2,6	7,0	-	0,4	1,2	0,4	11,9	15,6	157,7	18,4	2,4	16,1	0,2	5,0	1,7	41,3
II. Wesergebiet	657,5	39,9	6,1	-	0,3	1,3	114,2	2,8	94,9	31,0	269,4	9,3	1,8	25,9	9,2	7,9	0,7	42,9
dar.: Unterwesergebiet	472,8	28,7	1,9	-	0,3	0,7	70,4	1,0	91,8	27,1	190,5	2,2	1,2	23,5	0,8	7,9	0,7	24,2
III. Mittellandkanalgebiet	587,2	19,7	2,5	0,2	21,1	27,8	290,9	11,6	63,8	14,4	40,5	5,4	-	3,0	6,5	5,3	4,4	69,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 665,0	46,3	6,4	0,0	483,4	91,1	87,4	4,1	156,3	60,4	447,7	-	0,6	4,4	28,9	9,9	53,9	184,4
dar.: Emden	131,4	15,3	0,3	-	-	0,8	67,2	1,9	2,4	9,4	30,5	-	-	-	-	-	2,3	1,3
Ruhrgebiet 1)	1 300,9	14,7	2,7	-	483,4	90,3	4,9	0,6	147,4	37,9	282,6	-	-	0,9	21,9	8,7	51,6	154,2
V. Rheingebiet	8 100,4	230,4	11,8	3,5	1 141,9	584,3	1 155,3	248,3	1 198,5	387,2	1 253,1	179,9	166,8	34,4	56,4	75,4	101,4	1 271,8
davon: Niederrhein	3 191,9	120,7	3,0	3,2	1 125,7	505,7	47,6	0,0	310,1	82,0	216,3	1,0	120,6	11,5	16,1	35,1	89,0	504,4
Mittelrhein	1 092,0	21,0	2,3	0,0	13,0	10,3	149,1	20,9	84,6	223,5	376,3	61,1	-	7,4	8,3	15,0	7,7	91,5
Main	1 190,0	17,5	4,1	0,3	0,5	23,0	247,7	59,2	293,5	33,6	236,2	36,2	22,3	-	6,5	11,2	0,3	198,0
Oberrhein	1 604,2	60,0	1,6	-	2,7	45,2	472,3	102,8	348,0	18,6	154,5	48,5	24,0	1,5	21,1	8,6	2,3	292,5
Neckar	1 022,3	11,1	0,8	-	0,1	0,1	238,6	65,3	162,3	29,6	269,9	33,2	-	14,0	4,3	5,5	2,1	185,5
VI. Donaugebiet	122,3	4,8	-	-	1,7	3,5	-	-	22,4	1,3	15,4	-	-	-	5,6	-	0,0	66,7
Bundesgebiet ohne Berlin	11 595,6	371,0	30,2	10,9	1 649,4	713,4	1 670,9	267,1	1 611,8	510,8	2 205,8	217,0	171,7	84,8	112,5	103,5	163,4	1 701,5
Berlin (West)	338,9	4,0	0,5	2,1	-	-	114,0	0,2	61,4	9,2	70,8	25,5	-	-	0,4	5,5	0,2	45,1
Abgänge																		
I. Elbgebiet	519,7	60,6	1,1	-	7,1	0,9	37,0	-	54,7	26,1	185,7	21,4	2,2	3,3	8,3	0,3	2,6	110,3
dar.: Hamburg	232,9	39,1	0,7	-	7,1	0,3	36,8	-	32,2	-	1,0	0,3	-	0,5	5,5	-	0,8	108,7
II. Wesergebiet	526,6	64,7	14,0	-	20,6	7,2	24,8	-	90,1	28,7	191,9	5,4	-	5,2	20,3	0,8	3,9	49,0
dar.: Unterwesergebiet	255,5	46,5	8,7	-	20,6	4,9	24,8	-	71,3	0,0	6,2	0,5	-	0,9	19,8	0,8	3,4	47,0
III. Mittellandkanalgebiet	411,4	10,9	0,6	-	17,1	5,6	30,0	0,5	26,5	45,0	34,8	47,5	2,3	65,0	0,7	36,6	22,1	66,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 661,2	39,1	1,7	-	209,8	9,3	1 363,8	-	666,5	13,9	75,3	47,9	-	63,5	5,2	15,9	10,5	138,9
dar.: Emden	302,4	33,2	-	-	205,4	0,3	1,0	-	12,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,5	49,9
Ruhrgebiet 1)	2 104,5	1,7	1,7	-	-	9,0	1 361,0	-	465,2	5,3	70,5	22,1	-	63,4	-	15,9	7,6	81,2
V. Rheingebiet	6 570,0	75,8	47,4	0,0	162,9	124,8	903,0	180,9	453,9	659,2	2 034,1	116,1	197,9	184,6	13,1	149,3	54,0	1 213,1
davon: Niederrhein	3 637,9	22,8	19,9	0,0	141,7	64,2	843,4	179,7	433,8	131,2	1 066,3	11,5	102,4	39,3	1,2	146,2	8,2	426,3
Mittelrhein	1 337,5	5,5	2,6	-	5,6	9,0	26,9	-	8,5	467,2	69,5	85,6	-	2,8	1,5	1,9	8,8	642,1
Main	384,8	27,3	5,1	-	-	13,8	5,5	-	2,3	19,8	148,5	18,2	-	69,1	4,0	0,2	14,4	56,6
Oberrhein	1 041,2	11,6	19,4	-	15,5	37,8	27,3	1,1	9,0	31,8	720,3	0,8	-	66,4	4,7	1,1	10,7	83,5
Neckar	168,7	8,5	0,5	-	-	-	-	-	0,3	9,2	29,5	0,0	95,5	7,0	1,7	-	11,9	4,5
VI. Donaugebiet	163,0	3,7	0,1	-	21,3	-	107,6	-	-	1,0	10,2	-	-	-	0,5	-	0,0	18,6
Bundesgebiet ohne Berlin	10 851,9	254,7	64,9	0,0	438,8	147,8	2 466,2	181,4	1 291,6	773,9	2 530,0	238,4	202,4	321,6	48,2	203,0	93,0	1 596,0
Berlin (West)	39,0	2,3	2,3	-	-	1,3	0,5	1,1	0,7	2,9	-	-	-	1,1	-	1,7	9,3	15,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Mann-Kanal.

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	März 1961		Febr. 1961	März 1960	Jan.-März 1961	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	23,9	31,1	55,0	32,0	43,8	106,9
Kiel	7,8	3,3	11,2	14,0	8,9	43,5
Rendsburg	11,2	4,7	16,0	12,0	11,9	40,3
Itzehoe	13,2	12,0	25,2	17,6	30,1	61,7
Hamburg	300,1	232,9	532,9	444,8	590,3	1 435,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	326,0	126,6	452,6	347,2	388,2	1 181,3
Bremerhaven	97,4	21,6	119,0	78,1	128,7	289,4
Brake	24,0	30,7	54,7	43,7	62,4	136,4
Nordenham	15,4	69,7	85,1	74,0	43,0	232,5
Oldenburg	58,1	0,5	58,6	39,1	48,4	147,5
Nienburg	5,2	39,9	45,1	21,4	12,2	38,5
Minden	13,5	33,5	47,0	23,0	37,5	90,5
Hameln	13,8	6,0	19,8	17,3	20,6	67,1
Hann.-Münden	0,2	4,3	4,6	10,1	3,3	26,9
Kassel	16,9	8,2	25,1	12,3	20,1	49,9
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	10,4	19,9	30,3	10,0	17,1	52,5
Braunschweig	21,0	17,2	38,2	36,5	51,1	104,6
Salzgitter-Beddingen	190,4	98,7	289,0	239,4	237,6	728,2
Peine	78,5	28,3	106,8	96,1	84,0	291,3
Misburg	38,2	60,8	99,0	80,6	99,7	283,8
Hildesheim	22,4	35,2	57,6	50,9	83,5	157,7
Hannover	92,1	13,8	105,9	94,3	98,2	313,8
Osnabrück	40,7	3,2	43,9	21,5	47,7	65,4
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	131,4	302,4	433,8	360,3	461,7	1 262,3
Leer	35,3	5,3	40,7	12,8	6,6	94,1
Dörenthe (Saerbeck)	24,9	6,4	31,3	17,4	38,1	84,3
Münster	113,1	20,8	133,9	71,7	97,3	287,2
Marl (einschl.Brassert)	2,9	26,1	28,9	26,9	43,1	91,3
Dorsten (Hervest)	26,4	64,0	90,4	73,6	104,2	244,4
Hamm-Bossendorf	-	141,6	141,6	133,5	117,9	424,4
Flaesheim	-	22,7	22,7	20,0	17,4	68,7
Lünen	38,0	83,4	121,4	132,5	190,0	425,5
Hamm	113,7	33,2	146,8	92,9	121,8	345,7
Ahlen	-	23,7	23,7	28,4	25,1	83,5
Dortmund	462,8	134,8	617,6	506,8	616,5	1 728,4
Datteln	16,2	6,6	22,9	24,4	25,2	68,6
Castrop-Rauxel	12,0	108,1	120,0	93,2	124,1	309,7
Herne	28,7	130,5	159,1	152,4	174,7	486,7
Recklinghausen	27,2	-	27,2	27,1	21,1	54,3
Wanne-Eickel	33,4	297,9	331,3	254,2	308,3	874,8
Gelsenkirchen	357,2	396,3	753,5	650,0	779,6	2 195,9
Böttrop	4,8	240,0	244,8	146,8	215,3	605,7
Essen	87,5	107,4	194,8	144,9	165,3	526,4
Oberhausen	0,8	15,3	16,2	28,8	16,3	80,5
Mülheim-Ruhr	65,3	10,5	75,8	195,6	123,9	422,2
Rheingebiet						
Kleve	17,8	1,8	19,7	16,4	13,9	51,4
Emmerich	19,0	9,0	28,0	20,4	24,8	80,0
Wesel	105,5	1,2	107,6	65,5	103,2	232,2
Rheinberg-Ossenber	35,8	106,7	142,6	104,7	134,9	360,7
Orsoy	-	140,9	140,9	124,5	84,2	398,1

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	März 1961			Febr. 1961	März 1960	Jan.-März 1961
	Ankünfte	Abgang	Gesamtumschlag			
	noch Rheingebiet					
Walsum	226,2	243,5	470,1	422,7	394,6	1 339,8
Homburg	28,7	211,1	239,8	190,0	161,6	629,0
Rheinhausen	227,7	56,7	284,4	279,9	225,7	858,0
Duisburg (Gesamthäfen)	1 627,6	1 079,9	2 707,5	2 308,3	3 214,4	7 510,6
dar.: Häfen A.-G.	(722,5)	(569,4)	(1 291,9)	(1 229,4)	(1 757,5)	(3 679,4)
Krefeld-Uerdingen	146,6	29,2	175,8	84,5	141,4	426,5
Düsseldorf	155,7	51,2	206,9	212,4	198,1	622,9
Neuß	130,1	42,9	173,0	135,5	143,6	454,2
Leverkusen-Monheim	168,1	46,5	214,5	169,5	174,5	570,6
Köln	230,0	329,1	559,0	449,0	470,5	1 555,0
Wasseling	28,3	369,1	397,4	529,1	485,2	1 418,9
Lülsdorf	12,4	2,5	14,8	11,7	15,3	48,3
Bonn	11,2	1,6	12,8	11,0	16,5	38,3
Beuel	-	25,3	25,3	10,2	15,3	35,5
Oberkassel	104,2	2,9	107,5	77,2	94,7	255,6
Linz-Linzhausen	-	21,4	21,4	4,8	29,4	40,1
Brühl	4,1	106,0	110,1	53,9	97,6	204,3
Andernach	42,1	316,0	358,0	141,7	294,8	601,2
Neuwied	109,6	80,5	189,6	116,2	243,8	432,0
Engers	3,1	30,2	33,4	12,4	33,9	52,6
Bendorf	4,4	26,0	30,4	15,5	37,6	67,8
Saarbrücken	30,9	32,1	63,0	34,8	58,5	125,7
Koblenz	62,7	31,7	94,4	59,5	70,3	219,5
Oberlahnstein	67,0	52,3	119,3	48,6	109,8	222,1
Braubach	4,3	7,7	12,5	4,9	9,4	31,9
Bingen	48,8	2,5	51,3	35,6	52,1	126,0
Budenheim	11,3	74,7	86,0	65,0	79,1	222,1
Wiesbaden	140,2	68,2	208,4	150,8	168,0	517,4
Mainz	165,7	26,4	192,1	162,0	188,7	515,3
Gustavsburg	34,9	11,9	45,9	34,7	51,9	114,4
Gernsheim	50,5	6,7	57,3	48,8	57,3	160,7
Worms	54,0	7,3	61,2	45,7	56,6	152,6
Rüsselsheim	31,0	8,4	39,4	31,0	36,8	100,9
Frankfurt	521,5	116,4	637,9	493,1	567,8	1 664,9
Offenbach	60,4	0,1	60,5	55,9	50,8	174,0
Hanau	55,8	19,3	75,1	44,8	50,3	166,6
Aschaffenburg	85,6	13,6	99,2	57,9	75,5	223,2
Würzburg	144,9	30,6	175,5	100,6	164,3	450,1
Ochsenfurt	29,0	1,4	30,4	8,2	29,9	47,5
Kitzingen	42,5	2,6	45,1	29,9	50,6	101,6
Schweinfurt	33,4	-	33,4	18,0	36,2	63,5
Bamberg	12,2	1,7	13,9	14,8	29,0	35,6
Mannheim	585,5	86,0	671,5	496,8	681,2	1 751,8
Ludwigshafen	533,6	199,7	733,3	615,2	619,4	1 934,3
Karlsruhe	319,1	32,6	342,7	270,5	367,1	860,4
Kehl	78,2	40,3	118,4	80,7	80,0	289,1
Breisach	20,7	9,7	30,4	28,1	20,7	77,4
Weil	40,5	18,6	59,2	38,2	60,6	143,5
Rheinfelden	10,0	8,0	18,0	13,6	20,2	49,4
Heidelberg	39,6	0,5	40,1	22,4	41,0	90,9
Heilbronn	269,6	106,1	375,7	220,5	392,0	872,7
Stuttgart	416,1	12,4	434,5	316,2	418,9	1 085,6
	Donaugebiet					
Regensburg	103,5	151,7	255,2	176,1	305,2	543,0
Passau	2,4	0,0	2,4	4,8	0,5	7,8
	Märkische Wasserstraßen					
Berlin (West)	338,9	39,0	377,9	210,2	398,5	842,5

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1961

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 726,9	165,1	0,1	2,3	1 349,4	407,0	239,1	-	580,1	7,8	68,0	0,1	-	4,3	80,0	30,3	76,7	716,6
dar.: aus dem Ausland 1)	3 377,0	137,0	0,0	0,8	1 346,9	405,2	164,6	-	451,2	7,8	63,3	0,1	-	4,1	65,1	28,5	74,5	628,0
int. Durchgangsverkehr	334,9	23,4	0,0	1,6	2,5	1,8	74,5	-	123,5	-	4,7	-	-	0,3	14,6	1,8	0,9	85,2
Ausgang insgesamt	2 344,0	17,5	34,2	-	2,4	7,3	577,2	2,0	117,6	101,2	381,7	57,9	34,8	365,1	5,3	86,0	13,7	539,9
dar.: nach dem Ausland 2)	2 036,6	11,5	32,7	-	2,4	5,2	555,6	1,2	116,7	99,2	342,6	56,6	33,5	246,8	4,7	85,1	11,8	431,0
int. Durchgangsverkehr	243,3	0,7	0,7	-	-	0,4	20,6	-	0,1	1,4	3,3	1,3	1,3	116,5	0,6	0,6	1,9	93,9
Gesamtverkehr	6 070,9	182,6	34,3	2,3	1 351,9	414,4	816,3	2,0	597,7	109,0	449,7	58,0	34,8	369,4	85,3	116,3	90,4	1 256,5
Grenzstelle Neuburgwaier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	603,8	17,2	0,9	-	38,1	22,9	24,4	-	0,4	51,3	157,6	-	-	126,1	4,0	6,3	1,1	153,4
dar.: aus dem Ausland 1)	125,2	15,0	-	-	21,6	22,8	3,2	-	0,0	1,9	14,2	-	-	-	1,5	4,5	0,0	40,5
int. Durchgangsverkehr	250,9	0,3	0,9	-	-	0,1	21,1	-	0,3	4,5	1,9	-	-	126,1	0,5	1,7	-	93,4
Ausgang insgesamt 4)	886,0	32,8	1,8	2,3	6,0	0,0	284,6	59,2	231,6	2,0	4,0	10,1	0,0	0,6	22,4	33,1	5,4	190,3
dar.: nach dem Ausland 2)	390,2	4,0	0,9	-	-	0,0	188,7	35,2	77,1	-	0,6	0,1	-	-	0,0	27,9	5,4	50,2
int. Durchgangsverkehr	339,1	26,4	-	2,3	3,9	-	67,1	-	124,2	0,1	3,4	0,0	-	0,6	16,4	4,6	0,0	90,2
Gesamtverkehr	1 489,8	50,0	6,9	2,3	44,1	22,9	308,9	59,2	252,0	53,3	161,6	10,1	0,0	126,7	26,4	39,4	6,6	345,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	109,9	5,1	-	-	1,7	3,5	-	-	21,5	-	-	-	-	-	5,0	0,3	-	72,8
Ausgang	148,3	3,4	0,1	-	20,2	-	106,9	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	17,1
Gesamtverkehr	258,2	8,5	0,1	-	21,8	3,5	106,9	-	21,5	-	-	-	-	-	5,7	0,3	-	89,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	101,7	1,4	1,0	4,7	-	-	8,1	-	-	4,9	5,4	-	-	15,8	0,4	4,7	0,6	54,6
dar.: a. Berlin (West)	12,2	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	0,4	-	-	0,6	8,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	4,7	-	4,1
Ausgang insgesamt	190,8	32,0	0,1	-	6,1	0,3	30,6	-	57,5	-	10,0	4,8	-	-	3,6	-	-	45,8
dar.: n. Berlin (West)	104,0	1,8	0,1	-	-	-	28,9	-	43,8	-	10,0	4,8	-	-	0,4	-	-	14,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	23,3	-	-	-	0,5	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1
Gesamtverkehr	292,5	33,5	1,1	4,7	6,1	0,3	38,7	-	57,5	4,9	15,4	4,8	-	15,8	4,0	4,7	0,6	100,5
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	70,8	6,1	0,2	-	-	1,1	2,7	12,4	6,6	4,2	0,3	2,9	1,4	2,7	2,9	4,7	10,5	12,3
dar.: a. Berlin (West)	26,4	1,1	0,2	-	-	1,1	1,5	0,1	0,5	4,2	0,3	-	-	-	-	0,2	10,2	7,0
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	22,3	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	1,7	1,4	2,7	-	3,3	-	1,0
Ausgang insgesamt	270,3	2,6	1,2	-	-	1,2	106,0	-	17,3	4,6	39,6	22,1	-	18,0	0,3	7,6	0,1	49,6
dar.: n. Berlin (West)	203,0	2,4	0,4	-	-	-	85,0	-	17,3	3,0	36,1	22,1	-	-	-	2,6	0,1	34,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	21,3	-	-	-	-	1,2	14,4	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	0,8
Gesamtverkehr	341,0	8,7	1,4	-	-	2,3	108,7	12,4	23,9	8,8	39,8	24,9	1,4	20,7	3,2	12,2	10,6	62,0

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 202 840 t und nach ausländischen Häfen 24 811 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 122 310 t und aus ausländischen Häfen 34 367 t.

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1961

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getraide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	1 062,0	33,0	-	0,2	403,6	93,1	81,0	-	212,3	1,7	17,6	0,1	-	-	15,3	9,7	37,4	157,2
dar.: aus dem Ausland	1 004,1	26,0	-	0,2	403,6	92,4	59,3	-	203,1	1,7	15,9	0,1	-	-	14,0	9,1	36,2	142,6
int. Durchgangsverkehr	43,0	2,3	-	-	-	0,7	21,7	-	3,8	-	1,7	-	-	-	1,0	0,6	-	11,3
Ausgang insgesamt 2)	489,3	5,7	5,8	-	1,2	3,2	143,6	1,4	15,6	23,9	39,6	5,5	10,3	107,4	1,0	25,3	3,0	96,6
dar.: nach dem Ausland	397,8	0,4	5,2	-	1,2	1,5	141,6	0,6	14,8	23,2	3,6	4,2	9,1	97,4	1,0	25,0	1,4	67,8
int. Durchgangsverkehr	29,3	0,2	0,1	-	-	-	1,0	-	-	0,2	0,6	1,3	1,3	8,2	0,0	0,0	1,7	14,8
Gesamtverkehr	1 551,4	38,7	5,8	0,2	404,8	96,2	224,5	1,4	227,9	25,7	57,2	5,6	10,3	107,4	16,2	35,0	44,5	253,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	237,4	5,5	-	-	26,3	3,7	4,6	-	0,0	25,7	120,4	-	-	12,2	1,1	1,4	-	36,8
dar.: aus dem Ausland 1)	46,9	5,3	-	-	9,8	3,7	3,2	-	-	1,3	7,2	-	-	-	-	0,9	-	15,5
int. Durchgangsverkehr	25,5	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	0,6	-	-	12,2	0,0	0,4	-	11,0
Ausgang insgesamt 4) 2)	227,0	6,0	0,8	-	1,6	-	75,2	17,8	19,4	1,9	1,9	5,8	0,0	-	1,5	18,8	3,3	73,0
dar.: nach dem Ausland	91,2	2,0	0,4	-	-	-	35,5	-	8,4	-	1,9	-	-	-	0,0	18,3	3,3	21,5
int. Durchgangsverkehr	35,9	3,0	-	-	-	-	17,1	-	1,0	-	-	-	-	-	1,1	0,2	-	13,5
Gesamtverkehr	464,4	11,5	0,8	-	27,9	3,7	79,8	17,8	19,4	27,6	122,2	5,8	0,0	12,2	2,6	20,2	3,3	109,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	22,8	0,5	-	-	-	0,5	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2
Ausgang	43,2	3,7	-	-	5,4	-	33,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,6
Gesamtverkehr	66,0	2,2	-	-	5,4	0,7	33,2	-	4,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	19,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	69,3	1,5	1,0	-	-	-	7,9	-	-	4,9	5,4	-	-	15,8	0,3	4,7	0,6	27,2
dar.: a. Berlin (West)	12,1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	0,4	-	-	0,6	8,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	4,7	-	4,1
Ausgang insgesamt	144,1	8,4	0,1	-	1,3	-	30,6	-	56,9	-	10,0	4,8	-	-	3,2	-	-	28,8
dar.: n. Berlin (West)	104,0	1,8	0,1	-	-	-	28,9	-	43,8	-	10,0	4,8	-	-	0,4	-	-	14,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	19,8	-	-	-	0,5	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2
Gesamtverkehr	213,4	9,8	1,1	-	1,3	-	38,5	-	56,9	4,9	15,4	4,8	-	15,8	3,6	4,7	0,6	56,0
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	66,5	6,1	0,2	-	-	1,1	2,7	12,4	6,6	4,2	0,3	1,7	1,4	2,7	2,9	3,5	10,5	10,4
dar.: a. Berlin (West)	26,4	1,1	0,2	-	-	1,1	1,5	0,1	0,5	4,2	0,3	-	-	-	-	0,2	10,2	7,0
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	22,3	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	1,7	1,4	2,7	-	3,3	-	1,0
Ausgang insgesamt	270,3	2,6	1,2	-	-	1,2	106,0	-	17,3	4,6	39,6	22,1	-	18,0	0,3	7,6	0,1	49,6
dar.: n. Berlin (West)	203,0	2,4	0,4	-	-	-	85,0	-	17,3	3,0	36,1	22,1	-	-	-	2,6	0,1	34,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	21,3	-	-	-	-	1,2	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	0,8
Gesamtverkehr	336,8	8,7	1,4	-	-	2,3	108,7	12,4	23,9	8,8	39,8	23,8	1,4	20,7	3,2	11,1	10,6	60,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 163 554 t und nach ausländischen Häfen 1 445 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 93 390 t und aus ausländischen Häfen 6 506 t.

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1961

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	21 543	200	5 643	-
	zur Elbe	170 522	15 016	470	-
	Insgesamt	192 066	15 216	5 453	-
Anderten	nach Osten	550 473	8 612	47 038	328 526
	" Westen	211 643	11 763	23 195	3 963
	Insgesamt	762 116	20 375	80 233	332 489
Minden	von der Weser	138 366	19 145	23 514	14 864
	zur Weser	152 889	9 896	3 574	55 013
	Insgesamt	291 255	29 041	27 088	69 877
Bremen	zu Berg	105 642	15 547	19 675	22 273
	" Tal	275 058	9 897	2 571	13 131
	Insgesamt	380 700	25 444	22 246	35 404
Oldenburg	von der Weser	81 166	26 048	4 763	644
	zur Weser	174 264	11 667	-	52 435
	Insgesamt	255 430	37 715	4 763	53 079
Herbrum	zu Berg	325 193	27 554	265 788	2 976
	" Tal	187 102	12 912	160	78 025
	Insgesamt	512 295	40 466	265 948	81 001
Münster	aus Richtung Emden	474 030	46 393	259 886	2 301
	nach Richtung Emden	330 065	14 836	300	133 897
	vom Mittellandkanal	270 303	21 321	29 844	4 406
	zum Mittellandkanal	627 423	9 931	7 552	440 928
	Insgesamt	1 681 851	92 481	307 582	581 532
Datteln	nach Osten	740 823	25 723	82 644	58 148
	" Westen	265 177	26 132	3 271	68 920
	Insgesamt	1 007 000	51 855	85 855	127 068
Friedrichsfeld	von Rhein: aus Richtung Berg	373 937	12 705	1 604	11 889
	" " Tal	305 667	10 005	76 447	3 366
	zum Rhein: in Richtung Berg	357 473	26 434	3 211	160 614
	" " Tal	218 028	498	1 777	76 082
	Insgesamt	1 255 135	49 642	83 039	251 951
Schleuse VII	nach Osten	566 669	8 482	15 035	269 558
	" Westen	438 395	25 679	77 917	57 313
	Insgesamt	1 005 064	34 161	92 952	336 871
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	277 407	6 974	42 784	17 108
	" " Tal	424 883	1 957	225 552	15 968
	zum Rhein: in Richtung Berg	721 312	25 347	24 372	366 740
	" " Tal	367 476	640	13 919	225 296
	Insgesamt	1 791 078	34 918	306 627	625 112
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	898	-	-	898
	" " Tal	1 314	-	-	711
	zum Rhein: in Richtung Berg	47 574	-	-	-
	" " Tal	15 889	-	-	-
Insgesamt	65 675	-	-	1 609	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	99 021	1 840	-	-
	" " Tal	975 667	16 198	29 159	284 755
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 632	9 470	-	884
	" " Tal	245 896	28 830	14 356	534
	Insgesamt	1 348 216	55 338	43 515	286 173
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 001 672	19 236	2 011	310 597
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	128 306	6 502	-	-
	" " Tal	-	-	-	-
Insgesamt	1 129 978	25 738	2 011	310 597	