

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

Februar 1961



Jahrgang 1961 . Nr. 2  
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



## Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten .....	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen .....	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaß, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juni 1961

## Die Binnenschifffahrt im Februar 1961

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Februar 1961 rund 11,8 Mill.t Güter befördert worden. Das sind 0,5 Mill.t oder 4 vH weniger als im Februar des Vorjahres und 0,9 Mill.t oder 7,2 vH weniger als im Januar 1961. Die tonnenkilometrischen Leistungen verminderten sich entsprechend auf 2,8 Mill.tkm.

Gemessen an der arbeitstäglichen Leistung wurde jedoch im Berichtsmonat infolge einer geringeren Zahl von Arbeitstagen mit 508 000 t in etwa das gleiche Ergebnis erzielt wie in den genannten Vergleichsmonaten.

Der Verkehrsverlust gegenüber Februar 1960 betraf in der Hauptsache den Empfang aus dem Ausland (- 0,6 Mill.t) und den Binnenverkehr (- 0,1 Mill.t), während im Verkehr mit Berlin (West), im Auslandsversand und im Transitverkehr die Beförderungsmengen etwas angestiegen sind.

Gegenüber dem Vormonat ist dagegen, mit Ausnahme des Transitverkehrs (+ 0,1 Mill.t), bei allen wichtigen Verkehrsbeziehungen der Verkehr zurückgegangen, wobei die Transportmengen im Binnenverkehr (- 0,5 Mill.t) und im Empfang aus dem Ausland (- 0,4 Mill.t) am stärksten rückläufig waren.

Auf die Massengüter Kohle, Erz und Getreide entfiel sowohl gegenüber Februar 1960 als auch gegenüber Januar 1961 der größte Teil der Verkehrsverluste. Die Gütergruppen Sand und Mineralöl waren dagegen von der rückläufigen Verkehrsentwicklung nicht betroffen. Die Beförderungsmenge von Heizöl war mit 1,0 Mill.t sogar um 51,5 vH größer als im Februar des Vorjahres.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1961

t

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter												außerdem internationaler Durchgangs-Verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	Empfang <sup>1)</sup>				Versand <sup>2)</sup>			Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup>				insgesamt			darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	aus dem Ausland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
								insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	181 578	257	3 228	83 235	3 475	10 584	19 536	5 981	2 047	1 530	-	306 344	97 586	26 809	23 174
Mehl	22 667	1 921	-	1 011	125	-	26 842	-	-	777	627	53 341	28 751	424	299
Zucker	4 041	-	-	6 834	-	-	-	76	76	-	-	10 954	6 910	1 689	1 689
Eisen-, Manganerze	328 833	-	-	1 154 318	-	8 625	21 334	1 309	1 309	202	202	1 514 621	776 001	4 809	4 809
Anderer Erze	180 016	2 731	-	355 150	-	-	3 668	565	426	1 711	-	543 841	294 132	17	17
Steinkohle	1 465 968	152	2 171	68 731	75 317	6 441	784 749	-	-	8 395	775	2 411 924	731 438	44 795	39 427
Braunkohle	194 026	-	650	1 089	-	-	27 284	-	-	1 860	-	224 909	42 968	-	-
Erdöl (90)	195 475	-	-	33 874	-	-	-	-	-	-	-	229 349	23 354	9 575	9 575
And. Min. Öle (91-94)	310 953	4	-	161 512	12 836	-	94 939	1 327	54	444	-	582 015	213 396	86 401	86 079
Heizöl (95)	417 887	-	-	420 728	34 253	-	87 754	-	-	-	-	960 622	384 517	14 156	14 156
Steine	303 176	1 060	-	5 887	578	-	50 535	209	209	1 056	814	362 501	102 430	1 636	1 624
Sand	1 236 563	-	-	47 344	7 872	-	234 283	-	-	1 542	151	1 527 604	274 228	7 384	6 994
Kalk und Zement	109 597	-	799	1	9 250	-	42 090	-	-	-	-	161 737	52 702	65	65
Salz	126 071	-	-	6	-	-	21 281	-	-	684	684	148 042	15 177	138	105
Düngemittel	71 285	318	1 645	8 862	-	297	198 491	-	-	1 983	380	282 881	112 106	122 963	115 715
Holz	35 323	-	-	59 714	-	-	2 736	7 236	7 011	904	904	105 913	58 024	12 770	11 671
Roheisen, -stahl	40 215	58	715	38 906	4 421	-	89 650	4 032	3 852	1 074	190	179 071	89 408	4 666	3 966
Altisen	52 577	5 059	-	51 504	-	-	16 225	11 282	2 028	332	332	136 979	53 201	867	47
Übrige Güter dar.: Walzwerkeerzeugnisse 4)	524 589	5 860	2 000	543 456	21 698	8 129	364 616	18 258	14 727	32 100	17 595	1 520 706	782 905	178 222	158 990
Insgesamt	5 800 840	17 420	11 208	3 042 162	168 763	34 076	2 086 013	48 275	31 739	54 594	22 654	11 263 351	4 139 734	517 386	478 402
Februar 1960	5 903 803	8 036	4 976	3 626 574	95 225	57 392	2 014 391	42 253	23 249	61 418	23 451	11 814 058	4 698 908	456 260	424 827
Jan.-Febr. 1961	12 095 139	50 574	43 392	6 460 862	351 359	73 904	4 268 450	92 797	64 461	116 705	49 919	23 553 182	8 707 093	926 032	845 899
Jan.-Febr. 1960	11 402 085	24 690	17 507	7 076 572	205 597	114 143	3 914 329	86 328	50 783	103 080	43 194	22 944 331	9 071 291	951 763	884 560

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; 220 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

## 2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin  
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1961			Januar - Februar 1961		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
<b>Insgesamt</b>						
Deutschland 3)	7 162,6	1 651,5	230,6	14 926,2	3 483,4	233,4
Belgien	646,1	130,3	201,7	1 352,1	258,0	190,8
Frankreich	527,4	184,9	350,6	1 014,8	359,1	353,9
Niederlande	2 883,8	611,5	212,1	6 109,5	1 240,3	203,0
Österreich	119,1	22,7	191,0	201,6	38,7	191,8
Schweiz	351,2	174,4	496,5	710,6	332,1	467,4
Tschechoslowakei	47,8	6,9	144,1	90,4	13,1	145,0
Übrige	42,8	6,4	148,7	74,0	11,4	154,5
<b>Insgesamt</b>	<b>11 780,7</b>	<b>2 788,7</b>	<b>236,7</b>	<b>24 479,2</b>	<b>5 736,1</b>	<b>234,3</b>
Dagegen Februar 1960	12 270,3	2 911,7	237,3	23 896,1	5 629,4	235,6
<b>darunter im internationalen Durchgangsverkehr</b>						
Deutschland	39,0	23,8	610,7	80,1	48,0	599,2
Belgien	47,9	29,9	625,5	83,0	51,6	622,4
Frankreich	148,6	86,0	578,7	269,5	155,3	576,3
Niederlande	156,9	102,4	652,8	283,4	184,6	651,3
Schweiz	120,6	81,1	672,2	202,4	135,8	671,0
Übrige	4,4	2,9	663,8	7,7	5,1	664,2
<b>Insgesamt</b>	<b>517,4</b>	<b>326,2</b>	<b>630,5</b>	<b>926,0</b>	<b>580,4</b>	<b>626,8</b>
Dagegen Februar 1960	456,3	290,5	636,6	951,8	600,9	631,4

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Februar 1961	Februar 1960	Januar - Februar 1961	Januar - Februar 1960
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 738,5 a)	1 565,0 b)	3 638,3 c)	3 199,6 d)
Geleistete tkm	Mill.	280,3	230,0	588,2	475,0
Mittlere Transportweite	km	161,2	147,0	161,7	148,4

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 23 162 t und 3,8 Mill.tkm im Monat Februar 1961; 71 994 t und 12,4 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Februar.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze:

a) 1 414 039 t; b) 1 342 243 t; c) 2 986 830 t; d) 2 843 972 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
nach Wasserstraßengebieten im Februar 1961

Wasserstraßengebiet	Februar 1961						1961	-1960
							Januar - Februar	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasserstraßengebiete	Zu (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
auf Einladungen		auf Kohle	Januar 1961	Februar 1960				
	1 000 t	vH				1.000 t		
I. Elbegebiet	818,5	53,3	11,6	4,8	+ 4,5	+ 79,1	1 601,8	1 091,7
dar.: Hamburg	444,8	49,7	15,3	2,6	- 2,8	+ 61,6	902,3	635,0
II. Wesergebiet	806,0	42,2	15,6	4,7	- 13,6	- 1,8	1 738,7	1 588,1
dar.: Unterwesergebiet	551,0	38,4	16,7	3,2	- 7,6	+ 2,1	1 147,6	1 114,9
III. Mittellandkanalgebiet	842,8	40,1	44,0	5,0	+ 4,3	+ 8,5	1 650,6	1 547,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 695,2	62,1	37,5	21,6	- 15,4	+ 4,5	8 060,7	7 482,3
dar.: Emden	1 360,3	73,9	15,2	12,1	- 23,0	+ 9,3	828,5	694,6
Ruhrgebiet 1)	2 999,7	61,0	43,7	17,6	- 15,2	+ 7,6	6 536,7	6 237,8
V. Rheingebiet	10 733,0	43,4	20,0	62,8	- 6,9	- 8,4	22 257,5	22 687,6
davon: Niederrhein	5 692,5	52,1	18,2	33,3	- 8,9	- 5,4	11 938,8	12 004,6
Mittelrhein	1 409,6	46,3	13,1	8,2	+ 1,2	- 11,7	2 803,1	3 022,4
Main	1 036,2	24,8	23,2	6,1	- 8,1	- 11,3	2 164,3	2 117,4
Oberrhein	1 901,5	34,6	22,7	11,1	- 2,4	- 7,9	3 849,0	3 936,2
Neckar	693,2	17,7	35,6	4,1	- 14,3	- 20,5	1 502,3	1 606,9
VI. Donaugebiet	189,8	51,9	39,8	1,1	+ 63,8	+ 33,0	305,7	254,5
Bundesgebiet ohne Berlin	17 085,3	47,8	24,6	100	- 7,8	- 3,9	35 614,9	34 652,2
Berlin (West)	210,2	13,4	36,7	1,2	- 17,4	+ 137,8	464,6	233,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1961

a) Gesamtverkehr

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	382,5	28,2	3,6	5,9	-	1,9	26,9	0,8	72,8	12,6	152,5	16,2	1,0	8,6	4,0	0,8	3,2	43,6
dar.: Hamburg	223,7	9,3	2,5	5,9	-	0,3	0,5	0,8	6,8	12,3	138,1	13,8	1,0	8,4	0,0	0,7	1,9	21,4
II. Wesergebiet	466,3	55,7	6,4	-	0,5	3,0	97,3	2,6	80,2	24,7	118,9	4,9	1,0	37,7	8,4	1,5	0,4	23,5
dar.: Unterwesergebiet	339,4	42,8	3,9	-	0,5	-	63,7	2,5	76,9	13,4	80,4	1,5	0,3	36,2	0,3	1,2	0,4	15,3
III. Mittellandkanalgebiet	504,7	11,5	1,3	-	14,2	11,0	338,0	0,7	48,4	9,8	14,9	2,9	-	9,3	3,9	2,3	3,9	32,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 399,7	30,3	4,8	0,7	438,7	64,2	146,3	1,8	150,1	47,2	271,9	0,2	-	4,7	29,9	8,5	47,9	152,4
dar.: Emden	94,0	6,5	0,0	-	-	-	53,9	1,0	4,3	1,2	19,5	-	-	2,3	-	-	2,0	3,3
Ruhrgebiet 1)	1 169,7	15,1	1,5	0,7	438,7	64,2	78,9	-	139,2	35,0	182,3	0,2	-	0,1	24,2	8,5	45,9	135,2
V. Rheingebiet	6 075,5	143,3	9,6	4,4	1 030,2	456,9	928,5	189,9	1 155,8	216,0	721,0	86,2	124,6	21,8	54,8	70,8	65,0	796,8
davon: Niederrhein	2 725,1	75,8	3,4	4,1	1 019,1	396,9	51,2	-	388,4	29,7	167,8	1,6	98,2	12,2	16,0	33,4	61,5	365,9
Mittelrhein	756,3	9,1	1,4	-	8,9	3,1	151,4	18,4	77,5	145,7	227,6	36,7	-	-	10,6	11,9	1,7	52,3
Main	779,0	6,3	2,6	0,3	0,3	8,6	193,0	40,7	249,0	20,5	108,9	20,5	10,0	0,7	6,7	13,7	-	97,2
Oberrhein	1 244,4	47,4	1,6	-	1,8	48,2	323,8	93,0	353,4	8,9	108,3	20,7	16,4	0,8	16,4	6,9	0,2	196,7
Neckar	570,7	4,6	0,6	-	0,1	0,1	209,2	37,7	87,6	11,3	108,4	6,7	-	8,1	5,1	4,9	1,6	84,7
VI. Donaugebiet	91,3	3,4	-	-	0,8	1,5	-	-	34,6	-	4,6	-	-	-	1,3	-	-	45,0
Bundesgebiet o. Berlin	8 919,9	272,3	25,6	11,0	1 484,5	538,5	1 537,0	195,8	1 542,0	310,3	1 283,9	110,4	126,1	82,1	102,3	83,9	120,4	1 093,9
Berlin (West)	182,1	2,9	0,1	1,0	-	-	75,7	-	49,5	6,1	17,2	8,2	-	-	-	4,1	-	17,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	436,0	41,4	2,1	-	15,3	0,6	67,2	-	65,8	11,8	150,3	20,6	1,8	1,1	4,4	0,3	2,2	51,0
dar.: Hamburg	221,1	34,7	0,5	-	15,3	-	66,7	-	48,5	-	0,5	0,5	-	-	4,4	-	0,5	49,6
II. Wesergebiet	339,8	51,6	8,1	-	5,8	11,9	25,7	-	69,7	6,1	86,6	1,9	-	9,9	16,9	0,1	1,3	44,1
dar.: Unterwesergebiet	211,6	47,5	3,3	-	5,8	10,6	25,7	-	57,8	0,0	-	-	-	0,0	16,6	0,1	1,0	43,0
III. Mittellandkanalgebiet	338,1	10,2	0,5	-	23,6	4,3	31,8	-	30,5	31,4	15,8	35,9	2,5	59,1	0,0	27,8	17,7	47,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 295,5	17,6	2,1	-	229,0	10,1	1 238,8	-	526,7	5,9	56,6	36,2	-	56,0	2,2	25,7	6,9	81,8
dar.: Emden	266,3	14,7	0,1	-	225,7	1,1	-	-	7,6	-	-	-	-	0,0	-	-	0,7	16,4
Ruhrgebiet 1)	1 830,0	0,5	2,0	-	-	8,9	1 231,9	-	356,2	2,8	54,4	29,9	-	55,9	-	25,7	4,1	57,6
V. Rheingebiet	4 657,5	96,0	33,1	-	144,4	99,3	794,8	228,9	414,8	416,8	1 128,5	87,6	157,1	165,6	8,4	107,7	40,7	733,8
davon: Niederrhein	2 967,3	31,2	13,4	-	126,2	51,1	758,5	228,5	393,5	120,5	620,7	7,2	87,1	37,0	0,6	105,3	8,6	378,0
Mittelrhein	653,4	8,1	3,0	-	6,0	3,9	15,1	-	12,0	253,1	35,8	59,0	-	1,1	1,2	1,0	8,7	245,3
Main	257,2	35,4	2,4	-	-	12,6	6,4	-	1,3	17,7	48,0	20,0	-	60,9	1,8	1,1	8,7	497,7
Oberrhein	657,2	9,5	14,1	-	12,2	31,7	14,8	0,5	7,2	14,1	412,0	1,3	0,0	61,7	3,7	0,3	7,4	665,5
Neckar	122,5	11,7	0,3	-	-	-	-	-	0,7	11,4	12,0	-	69,9	4,9	1,0	0,0	7,3	3,3
VI. Donaugebiet	98,5	1,9	0,1	-	11,5	-	75,5	-	-	-	2,0	-	-	-	0,3	2,1	-	5,2
Bundesgebiet o. Berlin	8 165,4	218,6	46,0	-	429,5	126,2	2 233,9	228,9	1 107,6	472,0	1 439,8	182,2	161,3	291,6	32,2	163,8	68,8	963,0
Berlin (West)	28,1	0,6	2,5	-	-	1,4	0,5	1,1	0,2	1,7	-	-	-	0,4	-	0,9	8,6	10,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.





5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

Hafen 1)	Februar 1961			Jan. 1961	Febr. 1960	Jan.-Febr. 1960
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
Elbegebiet						
Lübeck	17,8	14,1	32,0	20,0	-	51,9
Kiel	10,0	4,0	14,0	18,4	7,2	32,4
Rendsburg	9,9	2,2	12,0	12,3	10,2	24,3
Itzehoe	9,6	8,0	17,6	18,8	24,4	36,5
Hamburg	223,7	221,1	444,8	457,5	275,3	892,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	249,5	97,7	347,2	381,4	349,9	728,6
Bremerhaven	55,2	22,9	78,1	92,2	82,7	170,3
Brake	16,2	27,4	43,7	38,1	54,1	81,8
Nordenham	13,4	60,6	74,0	73,4	41,1	147,4
Oldenburg	38,7	0,4	39,1	49,9	33,9	88,9
Nienburg	6,5	14,9	21,4	22,0	10,7	43,5
Minden	13,1	9,9	23,0	20,5	13,7	43,5
Hameln	12,9	4,3	17,3	30,0	19,4	47,3
Hann.-Münden	0,2	9,9	10,1	12,3	-	22,4
Kassel	8,7	3,6	12,3	12,5	10,7	24,8
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	1,2	8,8	10,0	12,2	14,5	22,2
Braunschweig	24,8	11,7	36,5	29,9	36,5	66,4
Salzgitter-Beddingen	167,3	72,1	239,4	199,7	216,5	439,1
Peine	73,3	22,9	96,1	88,4	78,6	184,5
Misburg	28,0	52,5	80,6	104,2	73,6	184,8
Hildesheim	22,2	28,8	50,9	49,1	51,0	100,0
Hannover	86,4	7,9	94,3	133,6	86,7	227,9
Osnabrück	17,0	4,4	21,5	-	34,2	21,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	94,0	266,3	360,3	468,2	329,8	828,5
Leer	17,8	2,0	19,8	33,6	-	53,4
Dörenthe (Saerbeck)	5,8	11,6	17,4	35,7	35,2	53,0
Münster	65,7	6,0	71,7	81,6	75,4	153,3
Marl (einschl. Brassert)	2,1	27,8	29,9	32,6	40,8	62,4
Dorsten (Hervest)	13,9	59,7	73,6	80,3	87,5	154,0
Hamm-Bossendorf	-	133,5	133,5	149,2	157,2	282,7
Flaesheim	-	20,0	20,0	26,0	19,5	46,0
Lünen	42,5	90,0	132,5	171,6	138,4	304,1
Hamm	76,0	16,9	92,9	106,0	93,6	198,9
Ahlen	-	28,8	28,8	31,1	28,9	59,9
Dortmund	385,3	121,5	506,8	604,0	521,1	1 110,8
Datteln	19,1	5,4	24,4	21,3	18,8	45,7
Castrop-Rauxel	13,7	79,5	93,2	96,5	110,5	189,6
Herne	30,7	121,7	152,4	175,2	151,9	327,6
Recklinghausen	27,1	-	27,1	-	11,8	27,1
Wanne-Eickel	23,2	230,9	254,2	289,3	283,4	543,5
Gelsenkirchen	263,1	386,9	650,0	792,4	805,1	1 442,4
Bottrop	2,5	144,3	146,8	213,5	215,9	360,3
Essen	56,5	88,4	144,9	186,7	157,5	331,5
Oberhausen	0,7	28,1	28,8	35,6	19,3	64,4
Mülheim-Ruhr	174,8	20,8	195,6	150,7	146,5	346,4
Rheingebiet						
Kleve	14,5	1,9	16,4	15,4	17,5	31,7
Emmerich	12,8	7,6	20,4	31,6	22,4	51,9
Wesel	64,7	0,9	65,5	60,0	68,4	125,6
Rheinberg-Ossenberg	11,6	93,1	104,7	113,3	127,2	218,0
Orsoy	1,5	123,1	124,5	132,7	55,1	257,3

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

Hafen <sup>1)</sup>	Februar 1961		Jan. 1961	Febr. 1960	Jan.-Febr. 1961
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		
			noch Rheingebiet		
Walsum	221,7	200,9	422,7	447,1	869,8
Homburg	22,3	167,7	190,0	199,3	389,2
Rheinhausen	238,8	41,1	279,9	293,6	573,6
Duisburg (Gesamthäfen)	1 332,6	975,8	2 308,3	2 494,8	4 803,1
dar.: Häfen A.-G.	(633,7)	(595,8)	(1 229,4)	(1 158,1)	(2 387,5)
Krefeld-Uerdingen	67,7	16,7	84,5	166,2	250,7
Düsseldorf	157,3	55,0	212,4	203,7	416,0
Neuß	111,2	24,4	135,5	145,7	281,3
Leverkusen-Monheim	135,6	33,9	169,5	186,5	356,0
Köln	189,8	259,1	449,0	547,0	996,0
Wesseling	101,2	427,9	529,1	492,4	1 021,5
Lülsdorf	9,7	2,0	11,7	21,8	33,5
Bonn	10,2	0,8	11,0	14,5	25,5
Beuel	-	10,2	10,2	-	10,2
Oberkassel	75,7	1,5	77,2	70,9	148,1
Linz-Linzhausen	-	4,8	4,8	13,9	18,7
Brehl	1,6	52,3	53,9	40,4	94,2
Andernach	21,8	119,9	141,7	101,4	243,1
Neuwied	68,5	47,7	116,2	126,2	242,4
Engers	1,9	10,5	12,4	6,8	19,2
Bendorf	2,5	13,0	15,5	22,0	37,4
Saarbrücken	16,8	17,9	34,8	27,9	62,7
Koblenz	49,0	10,5	59,5	65,5	125,1
Oberlahnstein	30,1	18,5	48,6	54,2	102,8
Braubach	2,5	2,4	4,9	14,4	19,5
Bingen	33,5	2,1	35,6	39,0	74,7
Budenheim	5,7	59,3	65,0	71,1	136,1
Wiesbaden	102,6	48,2	150,8	158,2	309,0
Mainz	142,7	19,3	162,0	161,2	323,2
Gustavsburg	25,8	8,9	34,7	33,9	68,6
Gernsheim	42,3	6,6	48,8	54,6	103,5
Worms	35,9	9,8	45,7	45,7	91,3
Rüsselsheim	23,1	7,8	31,0	30,5	61,4
Frankfurt	390,6	102,5	493,1	533,9	1 027,0
Offenbach	55,9	-	55,9	57,7	113,6
Hanau	35,0	9,8	44,8	46,7	91,5
Aschaffenburg	50,1	7,8	57,9	66,1	124,0
Würzburg	73,8	26,9	100,6	174,0	274,6
Ochsenfurt	6,6	1,6	8,2	8,8	17,1
Kitzingen	25,9	4,0	29,9	26,6	56,5
Schweinfurt	18,0	-	18,0	12,2	30,1
Bamberg	5,7	9,1	14,8	6,8	21,6
Mannheim	445,6	51,2	496,8	583,5	1 080,3
Ludwigshafen	431,9	183,3	615,2	585,8	1 201,0
Karlsruhe	249,3	21,3	270,5	247,1	517,6
Kehl	55,4	25,3	80,7	90,0	170,7
Breisach	17,7	10,4	28,1	19,0	47,0
Weil	25,8	12,3	38,2	46,1	84,3
Rheinfelden	7,1	6,5	13,6	17,8	31,3
Heidelberg	22,1	0,3	22,4	28,5	50,9
Heilbronn	142,2	78,4	220,5	276,5	497,0
Stuttgart	298,6	17,6	316,2	334,9	651,1
			Donaugebiet		
Regensburg	79,9	96,2	176,1	111,7	287,8
Passau	4,4	0,4	4,8	0,6	5,4
			Märkische Wasserstraßen		
Berlin (West)	182,1	28,1	210,2	254,4	464,6

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1961

## a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 191,8	113,5	0,4	2,2	1 168,2	319,6	132,6	-	695,9	1,9	36,4	0,1	-	5,3	67,2	24,6	73,5	550,5	
dar.: aus dem Ausland	2 878,2	76,1	0,3	1,0	1 167,1	317,5	83,5	-	581,0	1,6	34,2	-	-	4,0	55,2	21,1	70,4	465,3	
int. Durchgangsverkehr	297,8	32,9	0,1	1,2	0,5	2,1	49,1	-	109,6	0,3	2,2	0,1	-	1,3	11,9	3,5	1,7	81,3	
Ausgang insgesamt	1 871,7	14,1	27,0	-	2,5	4,9	531,5	3,0	106,3	52,7	252,7	38,7	22,1	322,5	3,8	64,5	10,0	415,6	
dar.: nach dem Ausland	1 595,7	9,1	26,0	-	2,5	3,2	525,0	1,3	104,5	51,2	230,0	38,6	22,0	197,9	3,1	64,0	9,8	307,5	
int. Durchgangsverkehr	274,3	0,1	0,4	-	-	-	4,6	-	1,3	1,5	5,5	0,1	0,1	121,6	0,7	0,1	0,2	98,1	
Gesamtverkehr	5 063,6	127,6	27,3	2,2	1 170,7	324,4	664,0	3,0	802,2	54,7	289,1	38,7	22,1	327,7	71,0	89,1	83,5	966,1	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	490,5	9,5	0,3	-	28,9	31,8	5,5	-	1,8	33,5	102,2	0,0	-	128,5	3,3	7,6	0,7	136,9	
dar.: aus dem Ausland	105,0	9,3	-	-	17,0	31,8	0,5	-	0,0	1,0	9,4	0,0	-	0,1	1,1	2,0	0,7	32,1	
int. Durchgangsverkehr	237,6	0,1	0,1	-	0,0	-	4,6	-	1,1	6,5	3,2	-	-	127,8	0,8	5,6	-	87,7	
Ausgang insgesamt	710,6	30,5	2,0	1,7	5,9	0,0	232,4	42,6	193,0	1,2	2,9	4,6	-	1,4	14,6	28,5	7,5	141,8	
dar.: nach dem Ausland	324,0	1,5	1,3	-	0,1	-	165,6	26,0	63,5	-	-	0,0	-	-	0,1	23,5	6,6	35,9	
int. Durchgangsverkehr	282,5	26,3	-	1,7	4,8	0,0	40,2	-	108,8	0,1	1,9	-	-	1,4	11,9	4,6	0,6	35,9	
Gesamtverkehr	1 201,1	40,1	2,4	1,7	34,8	31,8	237,9	42,6	194,8	34,6	105,1	4,6	-	129,9	17,9	36,2	8,1	278,7	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	92,2	4,2	-	-	0,8	1,8	-	-	37,5	-	2,4	-	-	-	1,8	-	-	43,8	
Ausgang	102,1	1,1	0,1	-	11,8	-	81,6	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,2	2,1	-	5,2	
Gesamtverkehr	194,3	5,3	0,1	-	12,7	1,8	81,6	-	37,5	-	2,4	-	-	-	2,0	2,1	-	49,0	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	47,4	3,2	0,3	3,6	-	-	5,8	0,2	0,2	0,9	1,4	0,8	-	3,9	0,0	0,5	0,7	25,9	
dar.: a. Berlin (West)	9,8	0,2	0,3	-	-	-	-	0,2	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	0,7	7,3	
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	8,3	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	2,3	-	0,5	-	1,7	
Ausgang insgesamt	177,7	19,8	0,1	-	15,8	0,5	51,9	-	47,1	-	2,6	4,6	-	0,3	0,5	-	-	34,5	
dar.: n. Berlin (West)	118,2	2,4	0,1	-	-	-	50,6	-	47,1	-	2,6	4,6	-	-	-	-	-	10,8	
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	27,6	10,6	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	8,1	
Gesamtverkehr	225,1	23,0	0,4	3,6	15,8	0,5	57,8	0,2	47,3	0,9	4,0	5,4	-	4,2	0,5	0,5	0,7	60,4	
Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	24,5	0,5	0,2	-	-	1,4	3,4	2,4	0,6	1,7	-	0,7	-	1,0	0,6	0,8	5,8	5,2	
dar.: a. Berlin (West)	15,4	0,3	0,2	-	-	1,4	1,4	-	-	1,7	-	-	-	-	-	0,5	5,8	5,1	
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	4,4	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	0,7	-	1,0	-	0,2	-	-	
Ausgang insgesamt	71,9	0,5	-	-	-	-	36,2	-	-	1,1	7,4	4,7	-	1,6	-	4,4	-	16,1	
dar.: n. Berlin (West)	51,0	0,5	-	-	-	-	24,8	-	-	0,6	5,2	4,7	-	-	-	4,4	-	10,9	
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	96,4	1,0	0,2	-	-	1,4	39,7	2,4	0,6	2,8	7,4	5,4	-	2,6	0,6	5,2	5,8	21,3	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 126 741 t und nach ausländischen Häfen 21 252 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 82 329 t und aus ausländischen Häfen 21 744 t.

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1961

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige- Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	976,1	27,0	0,1	0,1	368,7	92,1	30,3	-	298,3	0,5	12,7	-	-	-	10,3	7,1	29,3	99,8
dar.: aus dem Ausland 1)	939,9	18,2	0,1	0,1	368,2	92,1	25,6	-	292,7	0,5	12,3	-	-	-	9,1	6,4	27,2	87,7
int. Durchgangsverkehr	22,1	4,3	-	-	-	-	4,7	-	2,1	-	0,4	-	-	-	1,1	0,7	0,6	8,3
Ausgang insgesamt	438,0	5,2	2,0	-	0,1	1,7	151,9	1,8	21,5	6,9	25,5	6,0	8,9	104,8	0,9	18,5	1,0	81,3
dar.: nach dem Ausland 2)	377,0	0,7	1,4	-	0,1	-	149,0	-	21,1	6,9	10,1	6,0	8,8	94,5	0,8	18,1	0,8	58,9
int. Durchgangsverkehr	22,3	-	0,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	0,0	7,2	0,0	-	0,2	13,6
Gesamtverkehr	1 414,0	32,3	2,1	0,1	368,7	93,8	182,2	1,8	319,8	7,3	38,2	6,0	8,9	104,8	11,1	25,6	30,2	181,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	165,5	3,2	-	-	19,8	2,6	2,0	-	-	18,2	76,5	-	-	7,5	0,6	1,3	0,2	33,6
dar.: aus dem Ausland 1)	34,2	3,1	-	-	8,0	2,6	0,5	-	-	-	4,9	-	-	-	0,5	-	0,2	14,4
int. Durchgangsverkehr	22,0	-	-	-	0,0	-	1,1	-	-	0,7	-	-	-	7,5	0,0	1,3	-	11,3
Ausgang insgesamt 4)	155,3	5,7	1,2	-	1,0	-	52,0	13,5	17,8	1,0	1,4	1,6	-	-	0,9	18,7	2,0	38,5
dar.: nach dem Ausland 2)	71,9	0,6	1,0	-	-	-	28,5	0,6	7,8	-	-	-	-	-	-	17,9	1,3	14,0
int. Durchgangsverkehr	16,0	3,1	-	-	-	-	4,2	-	0,3	0,0	0,4	-	-	0,9	0,7	0,6	0,6	5,7
Gesamtverkehr	320,9	8,9	1,2	-	20,9	2,6	54,0	13,5	17,8	19,2	77,9	1,6	-	7,5	1,5	20,0	2,2	72,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	19,2	-	-	-	-	0,3	-	-	7,7	-	0,6	-	-	-	0,7	-	-	9,9
Ausgang	32,0	0,2	-	-	4,0	-	24,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6	-	2,4
Gesamtverkehr	51,2	0,2	-	-	4,0	0,3	24,7	-	7,7	-	0,6	-	-	-	0,8	0,6	-	12,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	31,0	3,2	0,3	-	-	-	5,1	0,2	0,2	0,9	1,4	0,8	-	3,9	-	0,5	0,7	13,9
dar.: a. Berlin (West)	9,8	0,2	0,3	-	-	-	-	0,2	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	0,7	7,3
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	8,3	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	2,3	-	0,5	-	1,7
Ausgang insgesamt	148,6	13,6	0,1	-	8,6	-	51,9	-	47,1	-	2,6	4,6	-	0,3	0,3	-	-	19,5
dar.: n. Berlin (West)	118,2	2,4	0,1	-	-	-	50,6	-	47,1	-	2,6	4,6	-	-	-	-	-	10,8
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	27,6	10,6	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	8,1
Gesamtverkehr	179,6	16,8	0,4	-	8,6	-	57,0	0,2	47,3	0,9	4,0	5,4	-	4,2	0,3	0,5	0,7	33,4
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	23,4	0,5	0,2	-	-	1,4	3,4	2,4	0,6	1,7	-	0,7	-	1,0	0,6	0,8	5,8	4,2
dar.: a. Berlin (West)	15,4	0,3	0,2	-	-	1,4	1,4	-	-	1,7	-	-	-	-	-	0,5	5,8	4,1
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	4,4	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	0,7	-	1,0	-	0,2	-	-
Ausgang insgesamt	71,9	0,5	-	-	-	-	36,2	-	-	1,1	7,4	4,7	-	1,6	-	4,4	-	16,1
dar.: n. Berlin (West)	51,0	0,5	-	-	-	-	24,8	-	-	0,6	5,2	4,7	-	-	-	4,4	-	10,9
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	95,4	1,0	0,2	-	-	1,4	39,7	2,4	0,6	2,8	7,4	5,4	-	2,6	0,6	5,2	5,8	20,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 107 195 t und nach ausländischen Häfen 2 083 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 62 258 t und aus ausländischen Häfen 5 167 t.

## 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Februar 1961

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	15 089	996	1 511	-
	zur Elbe	126 055	1 196	-	-
	Insgesamt	141 144	2 192	1 511	-
Anderten	nach Osten	364 138	4 102	24 225	278 664
	" Westen	175 051	7 977	20 136	2 448
	Insgesamt	539 189	12 079	44 361	281 112
Minden	von der Weser	72 838	7 021	4 161	16 578
	zur Weser	124 437	12 300	971	38 087
	Insgesamt	197 275	19 321	5 132	54 665
Bremen	zu Berg	88 919	13 073	8 387	29 138
	" Tal	157 600	11 914	-	5 705
	Insgesamt	246 519	24 987	8 387	34 843
Oldenburg	von der Weser	85 569	27 087	9 160	1 315
	zur Weser	164 863	21 128	-	59 104
	Insgesamt	250 432	48 215	9 160	60 419
Herbrum	zu Berg	301 261	16 282	264 999	1 662
	" Tal	137 029	7 257	-	64 021
	Insgesamt	438 290	23 539	264 999	65 683
Münster	aus Richtung Emden	421 372	30 576	250 504	5 903
	nach Richtung Emden	244 437	20 714	-	128 166
	vom Mittellandkanal	182 886	4 238	26 821	3 191
	zum Mittellandkanal	398 720	7 030	7 241	298 113
	Insgesamt	1 247 415	62 558	284 566	435 373
Datteln	nach Osten	501 678	28 005	67 863	31 605
	" Westen	271 593	13 363	3 531	78 787
	Insgesamt	773 271	41 368	71 394	110 392
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	216 387	25 930	2 176	8 323
	" " Tal	285 922	4 377	73 489	4 273
	zum Rhein: in Richtung Berg	296 112	12 065	4 331	164 948
	" " Tal	173 186	898	598	79 526
	Insgesamt	971 607	43 270	80 594	257 070
Schleuse VII	nach Osten	384 566	9 753	15 526	214 466
	" Westen	340 875	12 563	67 342	69 696
	Insgesamt	725 441	22 316	82 868	284 162
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	168 314	10 433	31 091	9 670
	" " Tal	282 103	930	186 791	10 829
	zum Rhein: in Richtung Berg	614 277	10 575	21 827	396 485
	" " Tal	355 146	150	7 666	215 286
	Insgesamt	1 419 840	22 088	247 375	632 270
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	304	-	-	304
	" " Tal	954	-	-	246
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 668	-	-	-
	" " Tal	5 352	-	-	-
	Insgesamt	26 278	-	-	550
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	58 590	2 234	-	99
	" " Tal	735 962	4 280	20 662	256 730
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 088	1 976	-	699
	" " Tal	207 172	31 314	14 906	1 218
	Insgesamt	1 015 812	39 804	35 568	258 746
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	599 028	12 499	-	257 905
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	103 146	13 219	-	354
	" " Tal	-	-	-	-
Insgesamt	702 174	25 718	-	258 259	