

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Dezember 1960



Jahrgang 1960 Nr. 12.

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading and bleed-through.

Handwritten text in the middle-right section of the page, appearing as a separate line or short paragraph.

Handwritten text at the bottom of the page, likely a signature or footer.

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Februar 1961

Die Binnenschifffahrt im Dezember 1960

Im Dezember 1960 sind insgesamt 13,8 Mill.t Güter auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, befördert worden. Das sind bei gleicher Anzahl von Arbeitstagen 3,7 Mill.t oder 36,5 vH mehr als im Dezember 1959, jedoch 0,6 Mill.t oder 4,4 vH weniger als im Vormonat, der um einen Arbeitstag kürzer war.

Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen, wurde das Ergebnis des Dezember 1959 - infolge überdurchschnittlichen Anstieges des sich über größere Entfernungen vollziehenden Verkehrs mit dem Ausland und des Transitverkehrs - sogar um rund 1 Mrd.tkm oder um 45,6 vH übertroffen.

Am Verkehrszuwachs des Berichtsmonats gegenüber Dezember 1959 waren alle Massengüter beteiligt. Die Beförderungen von Erzen (+ 0,8 Mill.t oder + 54,8 vH) und Mineralölen (+ 0,8 Mill.t oder + 71,6 vH) nahmen verhältnismäßig stark zu.

Für das Jahr 1960 ergibt sich eine Gesamtbeförderung in der Binnenschifffahrt von 171,3 Mill.t. Damit wurde das Vorjahresergebnis um 29,2 Mill.t oder um 20,5 vH, das des bisher besten Nachkriegsjahres 1957 um 29 Mill.t oder um 20,3 vH übertroffen. Im Jahre 1938, dem besten Vorkriegsjahre, waren auf den Wasserstraßen des jetzigen Bundesgebietes nur 119,1 Mill.t Güter im Binnenschiffsverkehr befördert worden.

1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1960

t

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	203 770	421	28 164	169 044	401 399	23 547	9 260	9 493	1 465	-	171	-	445 335	158 190	37 115
Mehl	25 516	1 975	638	2 274	30 403	1 123	-	25 271	208	8	150	150	57 155	30 511	1 453
Zucker	20 672	-	1 159	5 166	26 997	-	-	-	76	76	-	-	27 073	4 563	1 236
Eisen-, Manganerze	290 394	-	-	1 335 583	1 625 977	-	13 758	24 348	1 986	1 733	-	-	1 666 069	841 362	855
Andere Erze	212 594	722	-	368 935	582 251	-	-	4 560	697	90	1 023	4	588 531	293 902	26
Steinkohle	1 722 313	949	2 161	142 985	1 868 408	115 513	16 881	797 089	-	-	9 393	1 544	2 807 284	817 910	57 838
Braunkohle	211 643	201	7 872	925	220 641	-	-	22 765	-	-	1 590	-	244 996	44 327	-
Erdöl (90)	134 744	-	-	52 649	187 393	-	-	1 256	-	-	-	-	188 649	71 054	11 186
And. Min. Öle (91-94)	398 755	670	-	147 416	546 841	17 025	1 282	84 589	656	60	549	64	650 942	227 358	42 771
Heizöl (95)	455 860	-	-	298 140	754 000	34 413	-	123 837	-	-	-	-	912 250	390 176	12 402
Steine	364 418	4 184	-	12 134	380 736	3 854	60	85 102	1 042	1 042	2 064	374	472 858	134 709	5 447
Sand	1 711 624	-	-	45 126	1 756 750	25 307	872	313 795	-	-	577	-	2 097 301	387 999	5 397
Kalk und Zement	125 824	-	4 900	56	130 780	18 927	-	51 104	-	-	135	5	200 947	68 709	198
Salz	175 805	-	-	-	175 805	-	-	33 595	-	-	-	-	209 400	28 314	1 202
Düngemittel	78 467	1 509	9 087	29 405	118 468	103	-	141 702	-	-	1 242	415	261 513	109 861	85 675
Holz	39 327	-	-	88 569	127 896	-	2 248	5 365	12 980	12 980	966	966	149 455	77 289	18 183
Roheisen-, -stahl	43 565	2 025	11 342	55 607	112 539	8 446	400	86 754	2 860	2 740	716	-	211 115	102 051	5 008
Alteisen	73 316	13 324	-	107 190	193 830	198	-	8 125	8 349	1 074	-	-	210 502	81 228	7 642
Übrige Güter dar.: Walzwerkserzeugnisse ⁴⁾	713 759	11 713	5 347	692 649	1 423 468	35 104	5 283	421 928	21 822	19 124	37 699	24 168	1 945 302	909 133	157 721
	99 061	3 696	2 066	84 171	188 994	11 083	76	194 803	2 241	1 789	18 684	8 932	415 881	232 709	9 937
Insgesamt ⁶⁾	7 002 366	37 693	70 670	3 553 853	10 664 582	283 560	50 044	2 240 678	52 141	38 927	56 215	27 690	13 347 280	4 859 296	461 335
Dezember 1959 ⁵⁾	5 428 912	35 046	34 095	2 470 150	7 970 446	169 609	89 180	1 497 649	25 849	14 912	33 849	6 896	9 786 582	3 411 107	327 613
Jan.-Dez. 1960 ⁶⁾	86 105 689	379 109	434 219	44 589 974	131 508 991	2 989 937	873 105	27 482 626	650 664 ^{a)}	446 972	848 865	369 348	164 354 188	61 575 995	6 940 459
Jan.-Dez. 1959 ⁷⁾	74 377 888	357 867	545 062	33 919 028	109 224 203	2 663 523	1 012 774	21 887 613	649 626 ^{b)}	423 941	814 081	278 197	136 252 932	47 416 310	5 888 404

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) 250 t; b) 4 507 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.-

5) Einschließlich Verkehr des Saarlandes mit dem Bundesgebiet (2 243 t), jedoch ohne Verkehr des Saarlandes mit dem Ausland.- 6) Einschließlich Verkehr des Saarlandes mit dem Bundesgebiet und mit dem Ausland.- 7) Einschließlich Verkehr des Saarlandes mit dem Bundesgebiet (25 470 t), jedoch ohne Verkehr des Saarlandes mit dem Ausland.

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1960			Januar - Dezember 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	8 533,9	1 952,6	228,8	103 446,9	24 168,2	233,6
Belgien	744,7	136,1	182,7	9 828,5	1 959,8	199,4
Frankreich	548,5	181,0	330,1	7 245,1	2 353,9	324,9
Niederlande	3 375,3	662,1	196,1	42 930,6	8 797,4	204,9
Österreich	116,4	22,9	196,5	1 476,0	290,7	197,0
Schweiz	390,2	187,6	480,8	4 936,5	2 474,1	501,2
Tschechoslowakei	48,0	7,0	145,6	646,6	93,5	144,5
Übrige	51,8	8,7	168,3	784,4	133,5	170,3
Insgesamt	13 808,6	3 157,9	228,7	171 794,6	40 271,1	235,1
Dagegen Dezember 1959	10 114,2	2 169,2	214,6	142 141,3	33 389,1	234,9
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	45,9	28,9	629,5	661,9	420,2	634,8
Belgien	27,3	16,8	614,1	609,6	384,6	630,9
Frankreich	137,6	79,8	579,5	1 663,7	970,9	583,6
Niederlande	127,4	81,3	638,2	2 175,9	1 424,0	654,4
Schweiz	118,8	79,5	669,2	1 763,0	1 197,5	679,2
Übrige	4,3	2,9	664,4	66,2	43,6	658,4
Insgesamt	461,3	289,1	626,6	6 940,5	4 440,7	639,8
Dagegen Dezember 1959	327,6	207,2	632,5	5 888,4	3 734,4	634,2

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1960	Dezember 1959	Januar - Dez. 1960	Januar - Dez. 1959
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 938,2 a)	1 181,9 b)	22 670,7 c)	18 368,2 d)
Geleistete tkm	Mill.	305,6	186,8	3 554,3	2 903,6
Mittlere Transportweite	km	157,7	158,0	156,8	158,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 74 621 t und 11,5 Mill.tkm im Monat Dezember 1960; 690 206 t und 129,1 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Dezember 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 417 108; b) 919 965 t; c) 17 843 325 t; d) 14 229 177 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1960

Wasserstraßengebiet	Dezember 1960						1960	1959
							Januar - Dezember	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasserstraßengebiete	Zu (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			November 1960	Dezember 1959		
auf Einladungen		auf Kohle						
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	1 104,2	52,0	11,6	5,4	- 1,9	+ 39,1	11 892,0	10 935,3
dar.: Hamburg	628,3	48,6	15,3	3,1	+ 6,4	+ 47,5	6 476,5	6 193,7
II. Wesergebiet	888,8	41,0	15,7	4,4	- 19,1	- 3,0	12 425,9	11 195,6
dar.: Unterwesergebiet	595,2	37,7	17,3	2,9	- 10,1	- 7,7	7 943,5	7 060,7
III. Mittellandkanalgebiet	880,2	42,9	44,1	4,3	- 22,8	- 1,5	11 817,2	10 614,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 346,9	63,8	44,1	21,4	- 18,2	+ 29,6	52 373,3	45 043,7
dar.: Emden	410,6	59,1	30,9	2,0	- 21,7	+ 6,9	5 472,9	4 846,4
Ruhrgebiet ¹⁾	3 522,0	66,2	49,7	17,5	- 5,1	+ 33,1	41 873,8	36 130,8
V. Rheingebiet	12 869,5	41,9	19,2	63,3	- 5,2	+ 38,3	160 483,5	131 391,6
davon: Niederrhein	6 882,4	49,7	16,7	33,9	- 1,6	+ 35,5	80 518,3	66 028,6
Mittellrhein	1 694,0	46,9	12,1	8,3	- 10,6	+ 46,5	23 983,1	19 738,1
Main	1 286,2	24,1	27,1	6,3	- 7,2	+ 23,5	15 951,5	13 956,6
Oberrhein	2 092,7	34,7	26,2	10,3	- 10,2	+ 47,1	27 670,9	22 155,8
Neckar	914,1	16,1	23,9	4,5	- 6,1	+ 50,1	12 359,8	9 512,6
VI. Donauegebiet	243,8	52,5	34,6	1,2	- 6,8	+ 16,0	3 195,6	2 770,0
Bundesgebiet ohne Berlin	20 333,4	47,3	25,2	100	- 7,3	+ 31,4	252 187,5	211 950,9
Berlin (West)	415,9	9,8	33,5	2,0	+ 8,6	+ 65,3	4 036,7	3 531,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Jütteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1960

a) Gesamtverkehr

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	529,7	51,7	4,2	6,2	-	2,3	36,8	0,8	83,6	14,6	204,7	21,3	2,5	26,2	5,8	7,8	1,2	60,0
dar.: Hamburg	323,2	33,0	2,8	6,2	-	0,2	4,7	0,6	17,9	11,6	159,0	19,0	2,5	25,5	0,8	7,8	0,7	30,8
II. Wesergebiet	524,0	26,1	6,5	-	0,3	2,8	119,1	2,6	93,1	20,8	152,0	9,8	0,5	24,9	11,5	1,7	-	52,5
dar.: Unterwesergebiet	371,0	14,6	3,4	-	0,3	-	85,5	0,6	88,2	17,7	107,5	5,8	0,2	24,4	0,0	1,7	-	21,3
III. Mittellandkanalgebiet	503,0	17,4	1,3	-	4,1	13,1	334,3	7,9	33,2	10,9	11,0	4,0	-	5,1	2,4	2,6	8,5	47,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 571,7	35,8	5,0	-	415,4	73,2	206,5	4,6	143,3	57,9	339,3	0,5	-	6,9	43,7	14,6	39,3	185,8
dar.: Emden	168,0	0,5	0,2	-	-	-	124,7	1,4	1,9	12,7	21,7	-	-	1,4	0,0	-	0,4	3,2
Ruhrgebiet 1)	1 192,0	22,5	1,5	-	415,4	73,2	57,3	1,8	137,6	29,6	201,5	0,4	-	-	36,6	13,2	37,8	163,7
V. Rheingebiet	7 472,4	271,9	13,6	20,9	1 207,3	484,3	1 171,8	204,7	1 109,8	277,1	1 026,7	95,2	172,7	55,4	74,9	88,3	153,2	1 044,5
davon: Niederrhein	3 464,3	157,7	6,1	20,7	1 198,2	419,1	99,7	-	366,3	47,9	225,1	2,4	141,6	47,1	38,3	44,1	140,9	509,0
Mittelrhein	899,2	18,0	1,6	-	7,9	8,9	164,5	18,2	81,1	180,6	292,6	37,6	-	-	8,2	14,4	7,5	58,1
Main	975,7	21,7	3,6	0,2	-	25,2	285,8	53,5	248,1	14,6	152,1	22,5	15,7	0,8	6,2	11,7	0,4	113,5
Oberrhein	1 365,9	60,0	1,4	-	1,1	31,0	453,8	83,0	274,3	12,4	125,3	24,6	15,4	-	16,8	8,5	2,6	255,6
Neckar	767,4	14,5	1,0	-	-	0,1	168,0	50,1	140,1	21,6	231,5	8,1	-	7,5	5,5	9,5	1,8	108,2
VI. Donaugebiet	115,8	-	-	-	0,9	7,3	-	-	25,9	0,4	23,1	0,0	-	-	2,6	0,5	-	55,2
Bundesgebiet ohne Berlin	10 716,7	402,9	30,6	27,1	1 628,0	582,9	1 868,4	220,6	1 488,9	381,8	1 756,8	130,8	175,8	118,5	140,9	115,4	202,2	1 445,3
Berlin (West)	375,0	24,1	1,1	0,5	-	-	134,1	0,4	46,6	12,2	90,6	20,0	-	-	1,0	11,3	0,2	33,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	574,4	60,0	1,8	-	34,4	1,2	90,8	-	86,0	12,7	197,7	21,3	1,9	0,7	8,1	2,9	1,5	53,4
dar.: Hamburg	305,1	52,9	1,2	-	34,4	0,2	90,6	-	67,7	-	1,1	-	-	-	6,0	0,1	0,4	50,6
II. Wesergebiet	364,8	46,0	9,5	-	11,8	5,2	17,6	-	70,4	16,0	100,0	3,2	-	7,6	23,4	1,0	3,8	49,6
dar.: Unterwesergebiet	224,2	42,3	4,6	-	11,8	4,2	17,1	-	62,7	1,2	4,7	0,2	-	0,0	23,0	1,0	3,8	47,7
III. Mittellandkanalgebiet	377,2	5,5	1,3	20,2	25,6	5,8	46,1	-	28,4	31,8	25,6	26,8	3,6	50,5	0,4	30,7	21,5	53,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 775,2	39,4	1,3	-	137,8	10,9	1 703,8	-	555,1	36,6	67,9	55,9	-	22,3	4,6	15,7	4,1	118,1
dar.: Emden	242,6	38,4	-	-	136,0	3,3	0,9	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	2,0	45,3
Ruhrgebiet 1)	2 330,0	-	1,3	-	0,1	7,6	1 690,5	-	407,6	4,5	65,8	46,3	-	22,3	-	15,7	2,7	65,6
V. Rheingebiet	5 397,0	112,4	46,0	-	152,6	100,1	861,0	229,6	506,9	465,2	1 487,3	78,6	167,5	150,8	11,7	123,5	38,5	865,1
davon: Niederrhein	3 418,1	14,1	24,0	-	125,6	45,8	818,6	229,1	480,7	94,5	863,6	16,0	88,8	48,9	1,3	119,2	7,0	441,0
Mittelrhein	794,8	16,8	2,8	-	4,7	9,4	22,8	-	7,9	319,4	51,0	46,0	-	0,6	1,3	3,1	7,8	301,1
Main	310,6	59,3	1,3	-	-	12,6	8,6	-	2,2	18,6	99,3	14,8	-	38,1	4,2	0,3	8,4	42,9
Oberrhein	726,8	9,4	17,9	-	22,3	32,4	10,8	0,5	16,2	19,3	452,7	1,8	0,0	57,3	3,5	0,9	7,3	74,6
Neckar	146,8	12,8	-	-	-	-	0,2	-	-	13,3	20,7	-	78,8	6,0	1,5	-	8,1	5,5
VI. Donaugebiet	128,0	1,7	-	-	9,2	2,3	84,4	-	0,0	0,6	17,7	-	-	-	0,2	0,2	-	11,7
Bundesgebiet ohne Berlin	9 616,7	264,9	59,9	20,2	371,4	125,6	2 803,7	229,6	1 246,9	562,8	1 896,2	185,8	173,1	231,9	48,4	173,9	71,4	1 151,1
Berlin (West)	40,9	0,3	2,4	-	-	1,3	0,3	4,6	0,7	1,2	-	-	-	1,5	-	0,6	9,1	19,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1960

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	22,2	3,7	-	4,4	-	-	-	0,6	0,1	0,0	-	-	-	-	0,8	-	-	12,7
II. Wesergebiet	34,8	1,2	-	-	-	-	3,7	-	20,8	0,3	2,3	-	-	0,5	2,2	-	-	3,7
III. Mittellandkanalgebiet	17,8	2,7	0,1	-	0,2	0,5	1,7	-	1,8	1,0	4,1	-	-	-	0,1	1,2	-	4,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	283,2	11,3	0,1	-	127,2	23,7	5,7	-	39,6	3,9	14,2	-	-	-	12,0	3,9	7,6	34,1
V. Rheingebiet	2 590,3	131,7	6,4	0,2	691,3	260,4	208,0	22,6	419,6	50,8	56,5	21,1	5,9	28,6	55,2	42,8	68,5	520,7
davon:																		
Niederrhein	1 662,5	83,1	3,1	-	688,2	224,4	22,7	-	182,7	4,4	9,6	0,7	2,1	28,2	23,3	23,7	61,2	305,3
Mittelrhein	188,5	5,0	0,6	-	3,2	3,7	31,4	5,5	15,5	42,0	27,6	2,9	-	-	7,6	11,9	5,3	26,2
Main	186,0	12,8	1,8	0,2	-	16,2	36,3	-	71,6	0,8	5,9	4,4	2,5	-	6,2	2,5	0,2	24,6
Oberrhein	444,0	29,2	0,8	-	-	16,2	91,5	12,8	114,3	2,5	6,7	12,6	1,3	-	13,5	3,3	1,3	138,0
Neckar	109,3	1,6	0,1	-	-	-	26,2	4,2	35,4	1,0	6,7	0,5	-	0,4	4,6	1,4	0,5	26,7
VI. Donaugebiet	75,7	-	-	-	-	6,1	-	-	19,0	-	4,0	0,0	-	-	2,0	0,5	-	44,0
Bundesgebiet o. Berlin	3 024,1	150,5	6,6	4,5	818,8	290,8	219,1	23,2	501,0	56,2	81,1	21,1	5,9	29,0	72,3	48,4	76,1	619,7
Berlin (West)	375,0	24,1	1,1	0,5	-	-	134,1	0,4	46,6	12,2	90,6	20,0	-	-	1,0	11,3	0,2	33,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	32,7	-	-	-	19,8	0,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	0,4	11,4
II. Wesergebiet	14,6	0,1	0,4	-	0,3	0,8	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
III. Mittellandkanalgebiet	21,0	-	0,6	-	-	-	3,3	-	1,7	2,2	-	2,5	0,8	6,0	-	-	1,4	2,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	603,9	1,4	1,3	-	-	0,5	365,2	-	161,0	2,0	6,3	21,6	-	6,7	-	7,9	0,8	29,3
V. Rheingebiet	1 711,8	20,5	31,5	-	15,6	25,6	318,0	25,6	159,7	137,1	378,1	51,4	29,7	76,5	3,8	69,6	5,7	363,5
davon:																		
Niederrhein	1 242,7	4,3	19,3	-	14,4	8,1	304,7	25,3	146,3	31,3	330,5	15,4	19,1	27,0	0,2	65,8	3,6	227,4
Mittelrhein	227,4	2,1	1,6	-	-	0,8	9,5	-	4,4	92,8	5,6	30,1	-	0,3	1,1	3,1	0,5	75,4
Main	66,9	4,7	1,0	-	-	5,7	0,7	-	0,4	2,4	8,8	5,9	-	19,9	0,3	0,0	0,6	16,4
Oberrhein	154,4	4,8	9,7	-	1,2	11,1	3,1	0,3	8,6	7,9	33,2	-	0,0	29,2	2,0	0,6	0,9	41,9
Neckar	20,5	4,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	10,5	-	0,2	-	0,0	2,4
VI. Donaugebiet	81,9	0,9	-	-	9,2	-	61,9	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2	0,2	-	9,4
Bundesgebiet o. Berlin	2 465,9	22,9	33,8	-	44,9	27,1	748,5	25,6	333,7	141,3	384,3	75,5	30,5	89,2	4,2	77,6	8,3	418,4
Berlin (West)	40,9	0,3	2,4	-	-	1,3	0,3	4,6	0,7	1,2	-	-	-	1,5	-	0,6	9,1	19,0

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen	Dezember 1960		Nov. 1960	Dez. 1959	Jan.-Dez. 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
		Elbegebiet				
Lübeck	22,8	20,4	43,2	43,0	46,0	452,9
Kiel	6,2	3,2	9,7	8,9	9,2	165,0
Rendsburg	11,4	1,9	13,4	15,7	16,9	163,2
Itzehoe	12,7	9,0	21,7	26,9	26,4	317,4
Hamburg	323,2	305,1	628,3	590,3	425,8	6 476,5
		Wesergebiet				
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	261,2	104,9	366,1	423,1	401,5	5 049,9
Bremerhaven	73,5	18,3	91,8	94,7	95,9	1 230,1
Brake	13,7	38,1	51,8	37,2	67,3	684,8
Nordenham	9,1	55,8	65,0	74,3	57,4	722,7
Oldenburg	42,6	0,0	42,7	43,6	34,8	566,0
Nienburg	8,3	2,1	10,4	9,5	11,4	99,9
Minden	16,8	13,0	29,8	26,8	44,7	370,4
Hameln	20,7	4,5	25,2	31,3	0,1	251,7
Hann.-Münden	-	8,1	8,1	9,6	-	43,6
Kassel	9,2	1,1	10,3	13,9	11,9	174,7
		Mittellandkanalgebiet				
Fallersleben	6,9	14,8	21,7	26,6	22,5	242,5
Braunschweig	27,5	20,5	48,1	62,1	52,6	759,0
Salzgitter-Bedingen	144,8	92,1	236,9	302,3	231,6	2 919,8
Peine	55,5	23,4	78,9	102,5	93,0	985,3
Misburg	37,1	64,0	101,1	105,3	82,1	1 204,8
Hildesheim	29,3	39,3	68,6	90,3	55,9	931,9
Hannover	121,9	7,9	129,8	150,7	125,5	1 468,3
Osnabrück	11,1	1,5	12,6	59,4	34,7	532,2
		Westdeutsches Kanalgebiet				
Emden	168,0	242,6	410,6	524,3	383,9	5 472,9
Leer	27,8	3,5	31,4	39,8	40,6	455,3
Dörenthe (Saerbeck)	17,0	16,0	32,9	35,7	40,2	490,7
Münster	88,2	6,4	94,6	111,8	89,0	1 392,3
Marl (einschließlich Brassert)	3,1	27,0	30,1	7,5	43,6	400,0
Dorsten (Hervest)	20,3	68,2	88,6	98,2	67,4	1 154,6
Hamm-Bossendorf	-	145,5	145,5	159,5	118,9	1 651,3
Flaesheim	-	27,0	27,0	25,6	39,7	267,0
Lünen	58,5	120,8	179,3	188,2	87,2	1 915,2
Hamm	81,1	74,4	95,4	140,7	80,7	1 531,3
Ahlen	-	38,4	38,4	32,4	24,2	386,2
Dortmund	366,4	124,7	491,1	591,9	428,0	7 225,5
Datteln	15,8	4,4	20,2	30,9	15,9	291,2
Castrop-Rauxel	19,7	82,9	102,6	117,5	86,6	1 284,7
Herne	24,4	147,1	171,5	215,7	160,1	2 074,7
Recklinghausen	15,3	-	15,3	16,0	25,2	231,9
Wanne-Eickel	28,9	275,1	304,0	307,2	268,9	3 830,4
Gelsenkirchen	323,4	505,2	828,5	937,7	530,9	9 366,5
Boitrop	2,3	310,4	312,7	146,8	230,4	2 708,1
Essen	76,1	97,2	173,3	186,6	141,1	2 117,4
Oberhausen	6,1	44,2	50,3	45,3	20,2	344,1
Mülheim-Ruhr	111,7	12,1	123,9	123,5	108,0	1 570,7
		Rheingebiet				
Kleve (einschließlich Spycck)	38,5	20,6	59,1	52,5	9,9	584,5
Spycck (in Kleve enthalten)	-	-	-	-	30,3	-
Emmerich	34,5	10,5	45,1	16,7	21,8	305,8
Wesel	76,9	0,9	76,9	91,0	86,6	1 097,7
Rheinberg-Ossenberg	18,7	94,6	113,2	130,4	129,3	1 536,9
Drsoy	4,0	127,1	131,1	137,1	65,1	1 350,9

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen	Dezember 1960		Nov. 1960	Dez. 1959	Jan.-Dez. 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	noch Rheingebiet					
Walsum	229,2	191,2	420,3	440,4	323,2	5 107,5
Homburg	46,0	142,4	169,4	177,1	140,4	2 258,8
Rheinhausen	200,6	67,8	268,5	243,7	170,7	3 042,2
Duisburg (Gesamthäfen)	1 737,7	1 129,7	2 867,4	2 611,4	2 166,6	34 192,7
dar.: Häfen A.-G.	(968,5)	(708,6)	(1 677,1)	(1 337,0)	(1 102,4)	(17 654,3)
Krefeld-Uerdingen	140,5	29,4	169,9	172,3	141,4	1 826,0
Düsseldorf	175,0	67,3	242,3	259,4	213,6	2 551,2
Neuß	125,9	21,4	147,3	167,0	147,2	1 886,4
Leverkusen-Monheim	258,7	42,0	300,5	235,3	166,1	2 359,5
Köln	259,5	284,8	544,4	536,9	424,0	6 048,8
Wesseling	90,1	478,5	568,7	538,4	308,8	5 773,4
Lülsdorf	12,2	2,9	16,1	14,1	12,9	173,8
Bonn	9,8	1,7	11,6	14,6	6,2	164,7
Buel	-	12,5	12,5	31,7	4,7	188,3
Oberkassel	77,7	1,5	79,1	76,1	65,4	1 020,0
Linz-Linzhausen	-	20,0	20,0	23,5	3,8	233,6
Brohl	1,9	64,4	66,2	75,0	45,4	998,2
Andernach	30,0	118,6	148,6	213,8	95,4	2 956,6
Nauwied	105,3	53,0	158,3	195,2	122,1	2 572,6
Engers	2,1	10,2	12,3	26,9	9,4	312,0
Bendorf	4,3	21,6	25,9	30,1	18,5	474,7
Saarbrücken	21,7	29,2	50,9	52,4	43,8	652,6
Koblenz	55,9	13,5	69,4	84,9	35,3	895,0
Oberlahnstein	45,8	31,1	76,8	58,7	71,4	1 133,7
Braubach	5,0	6,5	11,5	11,6	9,3	134,3
Bingen	44,9	2,7	47,6	56,5	31,7	580,2
Budenheim	9,9	60,1	70,0	80,5	57,0	942,4
Wiesbaden	93,6	41,2	134,8	145,1	111,0	1 870,9
Mainz	143,6	17,4	161,0	155,0	112,7	2 024,5
Gustavsburg	32,4	8,2	40,6	41,2	33,4	489,6
Gornshelm	50,1	6,5	56,5	56,4	40,5	670,5
Worms	50,7	10,1	60,8	61,5	34,9	695,2
Rüsselsheim	25,5	8,1	33,5	32,8	28,1	342,5
Frankfurt	464,4	84,5	548,9	558,5	390,3	6 613,6
Offenbach	62,3	-	62,3	62,3	30,8	598,3
Hanau	49,6	11,1	60,7	53,5	41,7	698,6
Aschaffenburg	56,1	10,2	66,2	72,7	37,5	843,3
Würzburg	128,2	41,7	169,9	187,1	99,9	1 938,2
Gohsenfurt	23,6	1,2	24,8	22,3	20,7	304,0
Kitzingen	30,1	7,4	37,6	42,3	31,5	577,8
Seinsfurt	16,7	0,1	16,8	20,1	28,9	295,3
Bamberg	15,6	4,6	20,2	18,3	11,2	185,9
Mannheim	504,1	69,1	573,1	597,8	441,4	6 936,3
Ludwigshafen	463,6	174,3	637,9	608,9	394,1	7 266,6
Karlsruhe	258,9	30,6	289,6	317,2	143,3	3 928,2
Kehl	76,0	41,3	117,4	111,7	31,8	1 118,7
Breisach	14,1	8,4	22,5	30,9	6,7	337,9
Weil	25,5	14,4	40,0	53,2	26,1	792,4
Rheinfelden	9,9	7,9	17,8	16,6	8,4	219,2
Heidelberg	37,7	0,2	37,9	31,7	58,4	474,2
Heilbronn	243,0	86,9	329,9	313,0	226,7	4 311,2
Stuttgart	291,8	21,1	312,9	359,2	152,0	4 209,8
	Donaugebiet					
Regensburg	94,5	103,6	204,2	211,7	146,6	2 743,2
Passau	2,2	0,3	2,5	2,8	38,4	41,0
	Märkische Wasserstraßen					
Berlin (West)	375,0	40,9	415,9	382,9	251,5	4 036,7

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1960

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 468,6	191,0	0,2	1,9	1 245,3	354,5	192,4	0,5	529,1	9,5	19,6	-	-	12,7	90,8	51,0	86,8	683,1	
dar.: aus dem Ausland 1)	3 213,0	160,5	0,2	0,2	1 244,6	354,2	140,6	0,5	465,0	9,1	19,6	-	-	12,7	78,7	44,2	78,7	604,1	
int. Durchgangsverkehr	252,0	30,3	0,0	1,7	0,7	0,1	51,9	-	63,5	0,4	-	-	-	12,1	6,8	6,8	-	77,8	
Ausgang insgesamt	2 011,3	4,7	24,1	-	1,3	5,6	563,7	2,8	140,1	95,0	331,0	48,6	34,6	229,6	7,9	61,2	6,6	454,5	
dar.: nach dem Ausland 2)	1 792,1	4,5	22,8	-	1,3	4,5	540,8	2,4	138,7	89,5	328,4	48,6	33,4	143,6	5,6	60,1	5,8	362,1	
int. Durchgangsverkehr	204,4	0,0	1,3	-	-	-	21,9	-	0,9	5,1	2,0	0,0	1,2	85,6	2,3	1,0	0,8	82,3	
Gesamtverkehr	5 479,8	195,8	24,3	1,9	1 246,5	360,1	756,1	3,4	669,2	104,5	350,7	48,6	34,6	242,3	98,7	112,1	93,4	1 137,6	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	499,0	16,4	1,0	-	40,7	31,1	23,2	-	1,0	27,8	119,2	0,0	1,0	91,5	6,3	3,5	0,7	135,7	
dar.: aus dem Ausland 1)	112,7	15,6	0,0	-	18,7	31,1	-	-	0,0	0,6	1,5	-	-	0,2	2,7	2,5	0,4	39,3	
int. Durchgangsverkehr	208,0	-	0,7	-	0,0	-	22,8	-	1,0	6,2	2,6	0,0	1,0	90,7	1,8	1,0	-	80,2	
Ausgang insgesamt	679,9	43,5	3,3	1,2	2,9	0,1	235,7	35,9	145,9	1,1	3,4	4,8	-	0,1	19,4	30,5	8,8	143,4	
dar.: nach dem Ausland 2)	307,4	1,4	2,3	-	0,1	0,0	152,7	20,7	63,5	0,0	-	0,1	-	-	0,1	26,3	1,9	38,3	
int. Durchgangsverkehr	256,4	37,1	0,1	1,2	0,9	0,0	45,9	-	65,5	0,1	3,4	-	-	0,1	15,9	4,1	6,9	75,3	
Gesamtverkehr	1 178,9	59,9	4,3	1,2	43,5	31,2	258,9	35,9	146,9	28,9	122,6	4,8	1,0	91,6	25,7	34,0	9,5	279,1	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	100,0	-	-	-	1,4	7,1	-	-	28,7	-	5,6	0,0	-	-	1,1	0,5	-	55,6	
Ausgang	108,1	1,8	-	-	10,4	-	83,7	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	11,6	
Gesamtverkehr	208,2	1,8	-	-	11,7	7,1	83,7	-	28,7	0,2	5,6	0,0	-	-	1,3	0,5	-	67,2	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	125,8	28,2	2,4	5,6	-	0,2	12,8	-	0,5	3,6	2,2	4,4	-	21,1	0,6	8,5	0,3	35,4	
dar.: a. Berlin (West)	14,6	0,6	1,5	-	-	-	1,9	-	0,0	0,8	-	-	-	-	-	-	0,3	9,5	
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	47,3	23,5	0,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	5,4	-	8,5	-	2,6	
Ausgang insgesamt	221,1	40,9	0,6	-	26,4	-	58,8	-	49,1	0,1	4,9	4,6	-	-	3,7	1,2	-	31,1	
dar.: n. Berlin (West)	134,0	21,3	0,5	-	-	-	47,7	-	43,7	-	4,9	4,6	-	-	-	1,2	-	10,1	
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	31,7	9,3	-	-	13,8	-	-	-	1,3	0,1	-	-	-	-	2,2	-	-	5,1	
Gesamtverkehr	347,0	69,1	3,0	5,6	26,4	0,2	71,6	-	49,6	3,7	7,0	8,9	-	21,1	4,3	9,7	0,3	66,5	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	71,8	9,5	-	-	-	0,8	13,4	8,0	3,4	3,0	0,5	0,4	0,6	1,5	1,2	6,8	11,1	11,5	
dar.: a. Berlin (West)	28,6	0,3	-	-	-	0,8	2,7	-	0,7	2,8	0,5	-	-	-	-	1,2	11,1	8,5	
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	18,7	1,4	-	-	-	-	-	8,0	-	0,2	-	0,4	0,6	1,5	-	5,4	-	1,2	
Ausgang insgesamt	203,6	2,8	0,6	-	-	-	95,5	-	7,7	6,9	22,9	14,8	-	13,2	-	9,3	0,2	31,7	
dar.: n. Berlin (West)	149,7	2,2	0,6	-	-	-	67,8	-	7,7	3,9	20,5	14,4	-	0,1	-	7,2	0,2	25,7	
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	18,3	-	-	-	-	-	16,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,4	-	0,2	
Gesamtverkehr	275,4	12,3	0,6	-	-	0,8	106,9	8,0	11,1	9,9	22,4	15,2	0,6	14,7	1,2	16,1	11,3	43,2	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 159 031 t und nach ausländischen Häfen 19 300 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 90 452 t und aus ausländischen Häfen 25 655 t.

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- Rohstahl	Al- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 055,6	29,9	0,0	0,1	458,3	78,3	62,6	0,2	192,5	4,5	4,1	-	-	-	25,6	24,7	20,5	154,4
dar.: aus dem Ausland 1)	1 020,2	28,3	0,0	0,1	458,3	78,0	62,3	0,2	191,9	4,2	4,1	-	-	-	24,0	20,5	19,5	143,7
int. Durchgangsverkehr	32,2	1,3	-	-	-	0,0	15,3	-	0,0	0,3	-	-	-	-	1,5	4,2	-	9,5
Ausgang insgesamt	361,5	0,4	0,2	-	-	2,4	135,9	0,8	12,6	11,7	24,6	3,4	12,0	67,8	1,3	15,0	2,4	71,0
dar.: nach dem Ausland 2)	332,2	0,3	0,2	-	-	1,4	131,4	0,4	12,1	10,7	24,3	3,4	11,1	63,7	1,3	14,9	1,6	55,5
int. Durchgangsverkehr	15,2	0,0	0,0	-	-	-	3,5	-	-	0,6	-	-	0,9	4,2	-	-	0,8	5,2
Gesamtverkehr	1 417,1	30,4	0,2	0,1	458,3	80,7	198,4	1,0	205,1	16,2	28,6	3,4	12,0	67,8	26,9	39,7	22,8	225,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	190,8	5,6	0,0	-	25,7	9,1	1,3	-	0,0	14,1	96,0	-	-	4,5	0,4	1,2	0,4	32,3
dar.: aus dem Ausland 1)	40,0	5,6	-	-	5,7	9,1	-	-	0,0	0,6	0,3	-	-	-	0,2	1,2	0,4	16,7
int. Durchgangsverkehr	12,0	-	0,0	-	-	-	1,3	-	-	0,6	0,4	-	-	4,5	0,0	-	-	5,1
Ausgang insgesamt 4) 2)	188,5	5,2	1,9	-	1,9	-	82,4	10,6	16,8	1,0	0,6	2,8	-	-	2,0	18,8	1,0	43,4
dar.: nach dem Ausland 2)	80,1	0,5	1,4	-	-	-	34,2	1,7	7,8	-	-	0,1	-	-	-	18,0	1,0	15,4
int. Durchgangsverkehr	30,1	3,1	0,1	-	-	-	14,7	-	1,0	-	0,6	-	-	-	1,9	0,6	-	8,2
Gesamtverkehr	379,2	10,8	1,9	-	27,6	9,1	83,7	10,6	16,8	15,1	96,6	2,8	-	4,5	2,4	20,1	1,4	75,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	23,5	-	-	-	0,9	1,5	-	-	7,3	-	2,0	-	-	-	0,6	-	-	11,3
Ausgang	27,6	0,9	-	-	2,3	-	22,5	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	1,8
Gesamtverkehr	51,1	0,9	-	-	3,2	1,5	22,5	-	7,3	0,1	2,0	-	-	-	0,6	-	-	13,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	103,6	25,0	2,4	1,9	-	-	12,2	-	0,5	3,6	2,2	4,4	-	21,1	-	8,5	0,3	21,4
dar.: a. Berlin (West)	14,6	0,6	1,5	-	-	-	1,9	-	0,0	0,8	-	-	-	-	-	-	0,3	9,5
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	47,3	23,5	0,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	5,4	-	8,5	-	2,6
Ausgang insgesamt	195,9	40,9	0,6	-	14,6	-	58,8	-	49,1	0,1	4,9	4,6	-	-	3,5	1,2	-	17,7
dar.: n. Berlin (West)	134,0	21,3	0,5	-	-	-	47,7	-	43,7	-	4,9	4,6	-	-	-	1,2	-	10,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	31,7	9,3	-	-	13,8	-	-	-	1,3	0,1	-	-	-	-	2,2	-	-	2,1
Gesamtverkehr	299,5	65,9	3,0	1,9	14,6	-	71,1	-	49,6	3,7	7,0	8,9	-	21,1	3,5	9,7	0,3	39,1
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	71,8	9,5	-	-	-	0,8	13,4	8,0	3,4	3,0	0,5	0,4	0,6	1,5	1,2	6,8	11,1	11,6
dar.: a. Berlin (West)	28,6	0,3	-	-	-	0,8	2,7	-	0,7	2,8	0,5	-	-	-	-	1,2	11,1	8,5
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	18,7	1,4	-	-	-	-	-	8,0	-	0,2	-	0,4	0,6	1,5	-	5,4	-	1,2
Ausgang insgesamt	203,1	2,8	0,6	-	-	-	93,0	-	7,7	6,9	22,9	14,8	-	13,2	-	9,3	0,2	31,7
dar.: n. Berlin (West)	149,7	2,2	0,6	-	-	-	67,8	-	7,7	3,9	20,5	14,4	-	0,1	-	7,2	0,2	25,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	18,3	-	-	-	-	-	16,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,4	-	0,7
Gesamtverkehr	274,8	12,3	0,6	-	-	0,8	106,4	8,0	11,1	9,9	23,4	15,2	0,6	14,7	1,2	16,1	11,3	43,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 136 178 t und nach ausländischen Häfen 2 582 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 69 877 t und aus ausländischen Häfen 8 375 t.

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1960

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	20 558	1 929	2 166	201
	zur Elbe	150 483	3 686	-	-
	Insgesamt	171 041	5 615	2 166	201
Anderten	nach Osten	303 516	5 654	17 285	274 639
	" Westen	200 211	13 547	24 653	9 361
	Insgesamt	593 727	19 201	41 938	280 000
Minden	von der Weser	66 610	11 980	5 680	5 826
	zur Weser	189 846	6 787	4 747	104 708
	Insgesamt	256 456	18 767	10 427	110 534
Bremen	zu Berg	111 931	21 262	9 396	30 696
	" Tal	201 523	5 029	684	26 817
	Insgesamt	313 454	26 291	10 080	57 513
Oldenburg	von der Weser	70 602	13 875	6 894	-
	zur Weser	130 859	5 657	1 851	55 217
	Insgesamt	201 461	19 532	8 745	55 217
Herbrum	zu Berg	256 706	35 530	186 250	3 907
	" Tal	208 760	506	-	147 175
	Insgesamt	465 466	36 036	186 250	151 082
Münster	aus Richtung Emden	369 986	39 380	201 223	6 076
	nach Richtung Emden	334 039	3 575	-	219 434
	vom Mittellandkanal	257 873	12 583	32 878	8 538
	zum Mittellandkanal	611 064	6 203	8 667	472 281
	Insgesamt	1 572 962	61 741	242 768	706 329
Datteln	nach Osten	600 225	21 305	77 818	51 141
	" Westen	306 126	23 681	5 780	95 041
	Insgesamt	906 351	44 986	83 598	146 182
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	268 158	13 928	2 353	16 665
	" " Tal	276 620	9 453	69 026	1 580
	zum Rhein: in Richtung Berg	360 565	25 647	7 642	186 990
	" " Tal	168 331	250	408	79 816
	Insgesamt	1 073 674	49 278	79 429	285 051
Schleuse VII	nach Osten	586 434	8 708	17 246	402 273
	" Westen	377 522	17 187	61 881	74 393
	Insgesamt	963 956	25 895	79 127	476 666
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	208 243	11 843	41 377	16 376
	" " Tal	338 478	3 058	208 103	20 353
	zum Rhein: in Richtung Berg	693 593	15 471	25 105	432 199
	" " Tal	336 771	100	8 075	239 327
	Insgesamt	1 577 085	30 472	282 660	708 255
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	458	-	-	458
	" " Tal	1 656	-	-	893
	zum Rhein: in Richtung Berg	27 749	-	-	-
	" " Tal	7 461	-	-	-
	Insgesamt	37 324	-	-	1 351
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	68 895	401	-	-
	" " Tal	826 547	20 068	27 947	332 822
	zum Rhein: in Richtung Berg	17 143	7 927	-	359
	" " Tal	227 142	60 273	12 070	744
	Insgesamt	1 139 727	88 669	40 017	333 925
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	701 473	27 645	-	210 602
	zum Rhein: in Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	113 133	10 373	-	10 464
Insgesamt	814 606	38 018	-	221 066	