

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

September 1960



Jahrgang 1960 Nr. 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im November 1960

Die Binnenschifffahrt im September 1960

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Berlin) wurden im September 1960 mehr als 14,8 Mill. t Güter befördert. Das waren 2,3 Mill. t oder 18,3 vH mehr Güter als im gleichen Monat des Vorjahres, jedoch 0,7 Mill. t oder 4,3vH weniger als im August 1960. Die tonnenkilometrischen Leistungen (3,4 Mrd.tkm) lagen sogar um 20 vH über dem Septemberergebnis von 1959, während sie sich gegenüber dem Vormonat in relativ gleichem Maße verringerten wie die Beförderungsmenge.

Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat ist zum größten Teil auf die im Berichtsmonat niedrigere Zahl von Arbeitstagen - 25 gegenüber 26 im Vormonat - zurückzuführen.

Die Verkehrszunahme gegenüber September 1959 kam, mit Ausnahme des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone (-20 vH), allen Verkehrsbeziehungen zugute. Absolut am stärksten stiegen der Binnenverkehr (+0,8 Mill.t) und der Empfang aus dem Ausland (+0,7 Mill. t), während sich relativ der Auslandsversand (+34 vH oder +0,6 Mill. t) und der internationale Durchgangsverkehr (+24 vH oder +0,1 Mill. t) am günstigsten entwickelten. Auf die Massengütergruppen Erz (+0,7 Mill. t), Sand (+0,6 Mill. t), Kohle (+0,4 Mill. t) und Mineralöl (+0,2 Mill. t) entfielen mehr als 83 vH des gesamten Verkehrszuwachses.

Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat August betraf zu zwei Dritteln den Binnenverkehr (- 440 000 t), zu mehr als einem Fünftel den Auslandsempfang (- 148 000 t) und zu knapp einem Zehntel den Versand nach dem Ausland (- 60 000 t). Auch an dieser Entwicklung waren die Massengütergruppen Kohle (- 177 000 t), Sand (- 120 000 t), Erz (- 261 000 t) und Mineralöl (- 59 000 t) in der Hauptsache beteiligt.

Für die ersten 9 Monate des Jahres 1960 ergibt sich eine Beförderungsmenge von 128,1 Mill. t gegenüber 110,7 Mill. t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im September 1960

t

Gütergruppe	In Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	257 709	-	5 698	136 954	400 361	200	-	13 522	1 668	580	-	-	415 751	149 638	62 248
Mehl	28 570	2 272	-	770	31 612	825	-	39 219	257	-	756	756	72 669	45 165	383
Zucker	-	-	-	3 013	3 013	-	-	-	149	149	-	-	3 162	3 051	-
Eisen-, Manganerze	389 733	-	-	1 550 575	1 940 308	170	5 425	44 834	409	156	-	-	1 991 146	991 642	1 779
Andere Erze	176 981	-	-	455 910	632 891	51	1 080	19 344	1 134	208	293	4	654 793	353 832	265
Steinkohle	1 589 453	1 205	2 559	173 429	1 766 646	101 109	24 966	697 945	-	-	14 041	780	2 604 707	793 367	100 764
Braunkohle	201 511	-	7 187	1 704	210 402	-	-	26 863	-	-	2 760	-	240 025	51 896	-
Erdöl (90)	117 209	-	-	73 438	190 647	-	-	-	-	-	-	-	190 647	90 588	8 117
And. Min. Öle (91-94)	379 690	153	-	203 933	583 776	16 785	4 179	80 276	1 157	28	1 789	547	687 962	226 864	112 088
Heizöl (95)	380 898	-	-	141 588	522 486	15 718	-	131 972	-	-	-	-	670 176	237 719	30 432
Steine	468 087	4 365	-	14 063	486 545	2 479	-	104 186	885	885	7 959	603	602 024	171 149	9 752
Sand	2 041 842	448	-	105 523	2 147 813	23 729	-	455 448	-	-	1 688	-	2 628 678	592 116	13 680
Kalk und Zement	187 011	-	5 664	7 058	199 733	21 908	-	58 306	1	1	265	15	280 233	92 414	-
Salz	158 515	-	-	-	158 515	-	-	32 655	-	-	1 920	1 920	193 090	29 698	625
Düngemittel	60 269	-	11 521	21 153	92 943	-	-	149 022	-	-	3 597	2 652	245 562	120 988	92 733
Holz	56 923	-	-	110 331	167 254	463	1 514	3 574	22 201	22 115	795	635	195 801	80 367	12 831
Roheisen, -stahl	48 661	2 262	14 784	60 781	126 488	7 289	1 880	88 471	2 522	2 522	270	-	226 920	116 493	4 962
Alteisen	72 249	9 090	-	46 527	127 866	-	-	15 172	5 911	663	296	296	149 245	52 255	1 596
Übrige Güter	888 610	12 706	3 209	678 960	1 583 485	31 797	19 567	441 964	20 367	16 491	45 125	29 848	2 142 305	1 008 296	168 721
dar.: Walzwerks- erzeugnisse 4)	116 640	6 065	-	88 004	210 709	11 880	124	210 207	391	391	23 682	12 178	456 993	258 736	74 145
Insgesamt	7 503 921	32 501	50 622	3 785 710	11 372 754	222 523	58 611	2 402 773	56 661	43 798	81 574	38 056	14 194 896	5 207 538	620 976
September 1959	6 686 550 ^{a)}	31 892	64 715	3 079 970	9 863 127	179 447	71 802	1 801 684	49 807	31 644	57 402	15 535	12 023 269	4 022 653	502 627
Jan.-Sept. 1960	64 034 752	274 095	270 841	33 877 616	98 457 304	2 141 097	712 637	20 345 138	490 384	327 276	648 667	274 735	122 795 227	46 575 634	5 348 914
Jan.-Sept. 1959	56 861 126 ^{a)}	254 684	429 675	26 683 356	84 228 841	2 126 156	767 234	17 352 247	551 053 ^{a)}	365 911	690 984	253 638	105 716 515	37 537 467	4 941 904

^{a)} Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.T. unter fremder Verwaltung.- a) 4 258 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßengebieten des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	September 1960			Januar - September 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland ³⁾	9 047,5	2 055,6	227,2	76 730,9	18 007,0	234,7
Belgien	875,0	175,6	200,7	7 420,2	1 476,9	199,0
Frankreich	631,5	205,6	325,5	5 567,4	1 808,8	324,9
Niederlande	3 585,5	747,2	208,4	32 510,6	6 697,1	206,0
Österreich	115,6	23,1	199,4	1 121,6	220,2	196,4
Schweiz	437,2	224,1	512,6	3 705,2	1 866,4	503,7
Tschechoslowakei	65,1	9,1	139,2	483,9	69,9	144,5
Übrige	58,4	9,2	158,0	604,4	103,4	171,0
Insgesamt	14 815,9	3 449,4	232,8	128 144,1	30 249,7	236,1
Dagegen September 1959	12 525,9	2 874,5	229,5	110 658,4	26 539,1	239,8
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	60,2	38,4	638,7	504,5	318,1	630,5
Belgien	59,3	37,2	626,5	465,3	294,9	633,8
Frankreich	133,9	79,0	590,1	1 266,3	739,3	583,8
Niederlande	207,6	134,4	647,6	1 705,5	1 118,7	655,9
Schweiz	153,5	104,8	682,7	1 357,4	923,6	680,4
Übrige	6,5	4,4	672,2	49,8	32,8	658,5
Insgesamt	621,0	398,2	641,3	5 348,9	3 427,4	640,8
Dagegen September 1959	502,6	321,2	639,0	4 941,9	3 139,8	635,3

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	September 1960	September 1959	Januar - Sept. 1960	Januar - Sept. 1959
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 964,7 a)	1 592,6 b)	16 713,5 c)	14 751,4 d)
Geleistete tkm	Mill.	307,1	255,5	2 607,8	2 330,4
Mittlere Transportweite	km	156,3	160,4	156,0	158,0

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 75 897 t und 16,0 Mill. tkm im Monat Sept. 1960; 490 085 t und 92,5 Mill. tkm in den Monaten Januar bis Sept. 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze:

a) 1 618 351 t; b) 1 182 562 t; c) 13 239 883 t; d) 11 367 674 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im September 1960

Wasserstraßengebiet	September 1960						1960	1959
							Januar - September	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			August 1960	September 1959		
auf Einla- dungen		auf Kohle	1 000 t					
	1 000 t			vH				
I. Elbegebiet	1 057,5	52,0	8,9	4,8	- 3,2	+ 0,5	8 566,9	8 075,8
dar.: Hamburg	554,3	42,8	12,2	2,5	- 1,8	+ 2,9	4 716,3	4 554,7
II. Wesergebiet	1 189,2	44,0	13,4	5,4	- 1,4	+ 43,9	9 265,5	8 560,8
dar.: Unterwesergebiet	717,1	34,9	14,1	3,3	- 10,9	+ 33,2	5 925,8	5 276,9
III. Mittellandkanalgebiet	1 138,8	41,7	41,4	5,2	+ 0,3	+ 26,3	8 714,5	7 882,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 497,5	60,9	36,6	20,5	- 3,9	+ 9,9	38 632,7	34 191,4
dar.: Emden	516,6	74,1	16,7	2,4	+ 4,6	- 5,3	4 015,8	3 344,0
Ruhrgebiet ¹⁾	3 526,9	60,6	43,1	16,1	- 5,3	+ 10,5	30 926,6	27 780,4
V. Rheingebiet	13 829,3	44,3	16,1	63,0	- 4,5	+ 18,3	120 295,9	102 758,7
davon: Niederrhein	6 830,1	50,8	14,4	31,1	- 7,6	+ 13,6	59 606,6	50 804,1
Mittelrhein	2 110,9	53,0	9,7	9,6	- 0,1	+ 26,7	18 409,2	15 740,8
Main	1 397,8	27,0	21,3	6,4	- 1,8	+ 5,6	11 846,8	10 812,3
Oberrhein	2 469,8	40,1	20,1	11,2	+ 1,6	+ 29,7	20 976,2	17 780,4
Neckar	1 020,7	16,2	24,2	4,7	- 8,5	+ 31,0	9 457,0	7 621,1
VI. Donaugebiet	243,1	47,9	18,7	1,1	- 19,9	- 5,8	2 413,6	2 112,4
Bundesgebiet ohne Berlin	21 955,4	47,9	21,2	100	- 4,1	+ 16,7	187 889,0	163 581,8
Berlin (West)	322,9	11,4	31,3	1,5	- 9,9	+ 47,7	2 857,1	2 744,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1960

a) Gesamtverkehr

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	508,1	33,6	3,8	2,3	-	7,6	32,8	-	81,6	25,0	199,9	27,8	1,7	13,1	8,1	11,6	1,6	57,6
dar.: Hamburg	317,2	17,7	2,6	2,3	-	0,7	8,2	-	7,0	21,5	174,7	22,5	1,5	11,1	1,1	11,6	0,6	34,1
II. Wesergebiet	666,1	59,5	6,8	-	-	2,1	128,6	1,8	69,0	33,4	247,1	27,9	1,6	32,4	6,6	3,6	0,0	45,7
dar.: Unterwesergebiet	466,9	42,9	3,5	-	-	0,4	72,0	0,2	65,5	28,8	174,3	21,7	1,0	30,2	0,3	3,6	0,0	22,5
III. Mittellandkanalgebiet	663,9	23,5	2,0	-	16,4	7,9	405,5	7,3	46,5	12,9	41,1	6,1	-	1,0	4,7	8,3	12,5	68,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 758,9	45,5	5,7	-	533,0	60,6	145,0	3,0	138,3	77,6	393,2	0,4	1,7	1,2	77,4	18,9	35,8	221,8
dar.: Emden	133,6	1,2	0,2	-	-	-	84,8	1,4	2,3	17,4	21,2	0,1	1,3	-	0,1	-	1,2	2,6
Ruhrgebiet 1)	1 389,7	21,5	2,5	-	533,0	60,6	39,2	1,2	134,2	41,6	244,7	-	-	-	65,2	18,4	34,6	193,0
V. Rheingebiet	7 705,8	237,0	13,6	0,8	1 389,3	544,5	1 054,8	198,3	942,5	337,9	1 240,4	137,7	153,5	45,2	88,4	86,7	83,8	1 151,3
davon: Niederrhein	3 357,6	131,0	5,6	0,0	1 380,2	449,3	48,5	-	296,3	61,6	216,3	3,5	113,0	40,1	50,8	38,1	78,5	444,8
Mittelrhein	992,2	17,3	2,0	0,3	7,5	5,1	156,9	20,7	69,3	211,3	353,6	24,2	-	0,8	12,5	18,2	2,4	90,1
Main	1 020,7	14,9	3,6	0,2	-	20,5	237,6	47,6	206,1	16,8	232,2	31,5	17,6	-	4,7	12,3	-	175,0
Oberrhein	1 479,5	65,3	1,8	0,3	1,7	69,6	408,6	85,7	266,5	21,5	179,1	48,2	23,0	1,3	16,2	10,0	0,3	280,4
Neckar	855,9	8,5	0,7	0,0	-	0,1	203,1	44,3	104,2	26,7	259,3	30,4	-	2,9	4,1	8,1	2,6	161,0
VI. Donaugebiet	126,6	2,9	-	-	2,0	11,3	-	-	20,1	0,6	26,1	-	-	-	4,3	-	-	59,3
Bundesgebiet o. Berlin	11 429,4	402,0	31,9	3,2	1 940,7	634,0	1 766,6	210,4	1 298,1	487,4	2 147,8	199,7	158,5	92,9	189,5	129,0	133,8	1 603,9
Berlin (West)	285,9	0,4	0,5	-	-	-	97,7	1,4	31,0	13,3	82,1	21,2	-	-	0,5	10,4	-	27,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	549,4	36,3	1,5	-	17,2	4,6	61,3	-	81,2	24,0	207,0	30,6	2,4	2,0	8,0	1,0	1,3	70,9
dar.: Hamburg	237,0	14,9	1,0	-	17,2	3,6	59,6	-	63,6	0,8	3,1	1,1	-	0,2	6,2	0,3	0,5	64,9
II. Wesergebiet	523,1	49,9	10,5	0,1	19,1	6,5	29,0	-	73,0	13,3	217,8	4,5	-	4,7	33,7	0,5	9,3	51,5
dar.: Unterwesergebiet	250,1	33,2	5,1	0,1	19,1	5,3	28,9	-	59,5	0,8	6,5	0,5	-	0,2	33,1	0,5	9,1	48,3
III. Mittellandkanalgebiet	474,9	54,3	3,6	-	33,2	5,3	58,7	-	25,0	46,0	32,0	35,2	4,5	67,5	0,8	29,0	18,0	62,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 738,6	34,6	4,0	-	296,0	13,4	1 499,1	-	510,9	39,5	43,9	101,1	-	5,0	16,8	20,9	12,3	141,3
dar.: Emden	383,0	31,5	-	-	295,8	4,8	-	-	0,9	-	-	-	-	0,4	-	-	4,1	45,5
Ruhrgebiet 1)	2 137,2	0,3	4,0	-	0,2	8,6	1 478,2	-	387,0	32,0	31,7	78,0	-	4,6	0,0	20,9	6,2	85,6
V. Rheingebiet	6 123,5	90,5	49,4	-	154,8	118,4	752,4	226,7	432,7	570,4	2 049,3	89,5	185,8	142,9	10,3	128,5	47,0	1 074,9
davon: Niederrhein	3 472,5	19,0	25,3	-	127,6	51,9	712,4	225,0	411,5	114,7	1 105,4	9,7	93,3	35,8	0,8	123,5	8,0	408,8
Mittelrhein	1 118,7	7,6	4,0	-	5,9	11,2	26,6	-	8,2	374,8	54,4	62,0	-	1,2	0,9	4,0	8,0	550,1
Main	377,1	46,4	2,8	-	-	15,4	12,3	-	1,6	18,4	150,7	15,9	-	54,5	4,0	0,3	11,5	43,3
Oberrhein	990,3	9,5	17,3	-	21,2	40,0	1,1	1,7	11,5	48,1	707,8	1,3	-	49,6	3,4	0,8	9,4	67,8
Neckar	164,9	8,1	0,2	-	-	-	-	-	-	14,5	31,0	0,4	92,6	1,8	1,2	-	10,1	5,0
VI. Donaugebiet	116,5	-	-	-	27,7	8,3	45,4	-	0,0	0,6	21,8	-	-	-	0,3	0,5	-	12,0
Bundesgebiet o. Berlin	10 526,0	265,5	68,9	0,1	547,8	156,6	2 445,9	226,7	1 122,8	693,8	2 571,7	260,8	192,7	222,0	69,8	180,4	87,9	1 412,6
Berlin (West)	37,0	1,4	2,5	-	-	0,6	0,6	1,2	0,2	2,7	-	-	-	-	-	2,9	10,1	14,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen

1 000 t

Hafen	September 1960		August 1960	Sept. 1959	Jan.-Sept. 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	29,5	13,9	43,3	51,3	37,2	326,0
Kiel	11,0	12,4	23,5	18,0	17,3	130,9
Rendsburg	10,6	2,7	13,4	14,7	15,5	117,7
Itzehoe	16,1	7,5	23,6	23,6	26,9	244,9
Hamburg	317,2	237,0	554,3	564,3	538,7	4 716,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	340,7	138,5	479,2	509,5	352,0	3 784,3
Bremerhaven	74,4	12,9	87,3	114,3	78,1	943,8
Brake	23,7	38,1	61,8	82,0	41,2	529,2
Nordenham	9,0	47,4	56,5	72,1	34,8	494,4
Oldenburg	54,5	0,5	55,0	52,3	46,9	423,1
Nienburg	7,5	3,8	11,2	5,3	8,4	68,8
Minden	20,6	12,2	32,8	34,2	34,1	279,2
Hamel	15,7	9,7	25,5	22,8	1,0	164,0
Hann.-Münden	-	5,4	5,4	7,2	-	18,4
Kassel	14,5	4,6	19,2	15,7	13,8	134,3
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	11,5	12,4	23,9	19,1	17,5	169,2
Braunschweig	40,9	45,0	85,9	88,9	67,5	585,3
Salzgitter-Beddingen	186,6	96,1	282,7	283,7	222,3	2 105,5
Peine	53,5	25,6	79,1	81,7	86,5	709,6
Misburg	39,6	70,6	110,3	121,4	91,8	982,5
Hildesheim	39,8	48,9	88,7	110,1	62,1	689,9
Hannover	126,2	24,6	150,8	127,8	113,7	1 050,7
Osnabrück	53,2	4,3	57,5	55,5	45,1	405,8
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	133,6	383,0	516,6	493,8	545,7	4 015,8
Leer	38,0	9,6	47,7	42,8	41,3	332,9
Dörenthe (Saerbeck)	19,5	31,3	50,7	38,9	40,6	380,2
Münster	113,5	19,5	133,0	114,8	119,3	1 054,2
Marl (einschl. Brassert)	5,2	24,6	29,8	33,5	33,5	333,2
Dorsten (Herwest)	26,5	87,2	113,8	117,4	101,2	876,8
Hamm-Bossendorf	1,1	113,8	136,9	130,1	82,5	1 227,6
Flaesheim	-	-	-	45,3	35,6	164,8
Lünen	56,8	90,2	147,0	153,8	157,7	1 368,7
Hamm	100,9	29,9	130,7	132,9	142,2	1 174,3
Ahlen	-	26,9	26,9	34,4	26,9	275,1
Dortmund	456,8	169,4	626,2	696,5	613,6	5 521,5
Datteln	11,7	10,0	21,7	34,7	11,5	209,0
Castrop-Rauxel	23,2	82,1	105,3	107,1	114,8	965,0
Herne	25,0	152,2	177,2	186,7	145,0	1 483,5
Recklinghausen	20,3	-	20,3	23,2	24,8	182,8
Wanne-Eickel	45,7	245,2	290,9	328,7	277,2	2 891,9
Gelsenkirchen	319,3	479,5	798,9	739,9	639,1	6 818,3
Bottrop	5,7	220,3	226,1	228,6	260,7	1 970,8
Essen	97,0	83,1	180,1	221,0	120,9	1 556,3
Oberhausen	3,3	22,1	25,4	19,9	12,7	203,6
Mülheim	144,2	18,1	162,3	173,7	123,9	1 151,5
Rheingebiet						
Kleve (einschl. Spyck)	32,6	14,8	47,5	49,9	15,6	271,1
Spyck (in Kleve enthalten)	-	-	-	-	29,8	155,8
Emmerich	17,0	7,9	24,8	26,9	25,5	219,8
Wesel	95,4	1,6	97,1	84,8	117,2	842,0
Rheinberg-Ossenber	30,9	101,1	131,9	132,3	124,7	1 168,9
Orsoy	1,6	140,8	142,4	143,6	45,3	947,4

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen

Hafen	September 1960		August 1960	Sept. 1959	Jan.-Sept. 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	247,5	174,5	422,1	473,5	376,8	3 786,7
Homburg	20,7	188,8	209,5	219,5	153,7	1 697,7
Rheinhausen	225,6	49,3	274,8	336,5	184,8	2 248,8
Duisburg (Gesamthäfen)	1 803,5	1 054,9	2 858,4	3 082,8	2 630,9	25 826,8
dar.: Häfen A.-G.	(876,1)	(578,0)	(1 454,1)	(1 594,2)	(1 500,4)	(13 159,5)
Krefeld-Uerdingen	127,6	25,0	152,6	173,4	139,7	1 333,9
Düsseldorf	155,0	49,5	204,6	222,4	214,6	1 829,4
Neuß	120,6	35,1	155,7	150,0	137,0	1 409,4
Leverkusen-Monheim	165,8	81,1	246,9	181,9	185,5	1 650,4
Köln	242,0	267,5	509,5	553,8	461,6	4 404,4
Wesseling	45,9	368,3	414,2	620,9	373,7	4 038,3
Lülsdorf	10,6	2,4	13,1	15,7	10,7	126,4
Bonn	11,6	2,0	13,6	14,5	11,8	125,0
Beuel	-	-	-	14,2	13,5	124,7
Oberkassel	92,8	1,8	94,6	78,8	81,8	784,5
Linz-Linzhausen	-	21,0	21,0	17,9	29,0	167,9
Brohl	1,6	74,1	75,8	82,7	66,7	786,7
Andernach	43,8	239,9	283,7	271,8	195,1	2 362,7
Neuwied	90,6	121,2	211,8	227,4	179,6	2 048,6
Engers	2,8	17,0	19,8	32,6	18,9	252,8
Bendorf	6,3	30,0	36,3	34,3	27,0	327,8
Saarbrücken	29,2	34,1	63,3	65,3	63,5	490,7
Koblenz	67,6	24,6	92,2	70,9	59,0	655,7
Oberlahnstein	57,3	46,5	103,8	107,9	96,5	900,3
Braubach	2,5	9,5	12,0	8,6	7,1	96,4
Bingen	43,2	3,2	46,4	50,7	41,4	424,9
Budenheim	12,3	73,5	85,8	73,7	87,6	716,7
Wiesbaden	87,2	51,7	138,9	136,6	133,9	1 432,3
Mainz	160,7	18,4	179,0	183,6	160,3	1 521,2
Gustavsburg	30,9	7,6	38,5	38,3	39,5	364,6
Gernsheim	52,9	7,7	60,6	63,1	45,2	506,1
Worms	63,3	8,2	71,5	60,3	42,8	506,2
Rüsselsheim	19,5	7,6	27,1	19,2	27,2	238,5
Frankfurt	441,9	107,8	549,7	561,2	491,0	4 942,0
Offenbach	42,7	0,3	43,0	39,8	27,6	415,8
Hanau	42,1	16,0	58,1	68,4	49,8	526,7
Aschaffenburg	56,7	12,6	69,2	77,3	76,9	629,6
Würzburg	149,4	31,7	181,2	181,5	164,2	1 397,3
Ochsenfurt	27,0	3,2	30,2	34,4	16,5	230,7
Kitzingen	48,9	7,0	55,8	62,2	52,4	442,8
Schweinfurt	27,1	-	27,1	30,4	35,9	237,1
Bamberg	15,3	0,4	15,6	14,6	18,0	129,7
Mannheim	514,8	66,3	581,1	570,7	465,4	5 222,0
Ludwigshafen	501,2	131,3	632,5	602,1	572,0	5 466,7
Karlsruhe	303,2	45,5	348,7	371,3	259,8	3 013,9
Kehl	71,1	40,7	111,8	98,2	80,2	783,1
Breisach	17,1	15,9	33,0	28,8	21,2	251,3
Weil	40,7	26,6	67,3	64,1	45,4	540,0
Rheinfelden	11,2	6,4	17,6	21,7	14,0	170,1
Heidelberg	44,2	0,8	44,9	47,3	43,5	365,8
Heilbronn	269,2	101,9	371,1	393,9	271,1	3 314,2
Stuttgart	309,9	15,9	325,8	355,7	235,3	3 199,3
Donaugebiet						
Regensburg	100,9	93,6	194,5	260,4	218,2	2 100,2
Passau	3,5	0,9	4,5	2,2	3,6	23,4
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	285,9	37,0	322,9	358,5	291,0	2 857,1

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1960

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 959,3	220,7	0,3	5,1	1 464,6	447,0	245,3	0,9	563,9	11,2	32,7	7,1	-	22,6	130,6	48,3	57,8	701,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	3 513,0	147,2	0,2	0,5	1 464,6	446,4	155,7	0,9	398,4	11,1	32,7	7,1	-	22,6	119,1	46,4	57,0	604,2
int.Durchgangsverkehr	441,7	73,3	0,0	4,6	0,0	0,2	89,6	-	165,6	0,0	-	-	-	-	11,6	1,9	0,7	94,3
Ausgang insgesamt	2 134,7	11,2	35,5	-	0,5	6,6	457,9	5,2	136,2	116,9	475,7	52,9	35,0	240,9	4,3	59,1	10,5	486,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 913,9	10,9	35,1	-	0,5	6,3	449,8	2,4	134,9	107,5	468,7	52,9	34,3	149,3	3,5	58,3	9,5	390,0
int.Durchgangsverkehr	200,7	0,3	0,4	-	-	0,1	5,3	-	0,0	9,4	5,3	-	0,6	91,4	0,7	0,6	0,9	85,5
Gesamtverkehr	6 093,9	231,9	35,7	5,1	1 465,1	453,6	703,2	6,0	700,1	128,1	508,3	60,0	35,0	263,5	134,9	107,4	68,3	1 187,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	579,9	13,2	0,5	0,0	45,1	32,2	12,5	-	0,0	66,8	157,9	-	-	104,2	7,7	6,7	0,2	132,8
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	124,6	13,2	-	-	21,8	32,2	4,2	-	0,0	0,4	11,1	-	-	1,1	4,7	3,3	0,2	32,3
int.Durchgangsverkehr	215,4	-	0,4	-	0,1	-	7,7	-	-	11,0	4,5	-	-	103,0	1,2	3,4	-	84,0
Ausgang insgesamt ⁴⁾	912,8	68,6	5,8	6,4	3,1	0,2	307,8	42,4	236,2	2,1	10,9	12,4	-	1,3	16,0	34,7	6,1	158,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	349,0	2,6	4,9	0,0	0,1	-	180,4	24,7	65,7	0,0	-	-	-	-	-	29,7	5,2	35,7
int.Durchgangsverkehr	419,5	62,0	-	6,4	1,8	0,2	95,4	-	150,6	-	8,4	-	-	1,3	11,6	4,4	0,7	76,8
Gesamtverkehr	1 492,7	81,8	6,2	6,4	48,2	32,4	320,3	42,4	236,2	68,9	168,8	12,4	-	105,5	23,7	41,4	6,3	291,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	104,5	1,5	-	-	2,3	10,3	-	-	19,4	-	5,0	-	-	-	5,4	-	-	60,7
Ausgang	94,1	-	-	-	34,2	-	47,5	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3	0,5	-	11,7
Gesamtverkehr	198,6	1,5	-	-	36,5	10,3	47,5	-	19,4	0,0	5,0	-	-	-	5,7	0,5	-	72,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	104,8	1,1	0,8	1,6	-	-	16,9	0,7	0,6	5,7	8,0	7,2	-	9,2	1,1	8,1	0,5	43,4
dar.: a. Berlin (West)	9,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,5	6,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	20,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	1,2	-	8,1	-	3,7
Ausgang insgesamt	167,0	2,5	0,4	-	15,7	13,1	37,3	-	38,8	0,2	3,3	4,7	-	0,5	3,4	1,6	-	45,5
dar.: n. Berlin (West)	70,7	0,2	0,4	-	0,2	0,1	20,0	-	31,1	0,2	3,3	4,7	-	-	0,5	0,4	-	9,7
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	31,0	-	-	-	5,4	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	1,5	0,4	-	19,4
Gesamtverkehr	271,8	3,5	1,1	1,6	15,7	13,1	54,2	0,7	39,4	6,0	11,3	12,0	-	9,6	4,4	9,8	0,5	88,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	83,6	6,5	-	-	-	0,7	16,2	7,1	3,4	5,6	0,2	1,1	1,0	6,5	1,0	11,7	8,0	14,7
dar.: a. Berlin (West)	25,3	0,2	-	-	-	0,7	2,1	-	0,2	2,0	0,2	-	-	-	-	2,7	8,0	9,3
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	31,0	4,1	-	-	-	-	-	7,1	-	3,6	-	1,1	1,0	6,5	-	5,9	-	1,8
Ausgang insgesamt	224,4	-	1,2	-	-	1,1	118,8	0,5	1,5	7,7	28,1	17,2	-	5,6	0,1	11,2	-	31,6
dar.: n. Berlin (West)	151,8	-	0,5	-	-	-	81,1	-	1,5	2,3	20,4	17,2	-	-	-	6,9	-	22,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	25,8	-	-	-	-	1,1	23,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	0,1
Gesamtverkehr	308,1	6,5	1,2	-	-	1,8	135,0	7,6	4,8	13,2	28,3	18,3	1,0	12,1	1,1	22,9	8,0	46,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 203 000 t und nach ausländischen Häfen 36.965 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 101 093 t und aus ausländischen Häfen 43 173 t.

noch 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 238,8	41,6	-	0,3	551,2	120,9	95,8	0,2	186,0	2,8	8,6	-	-	1,3	48,2	15,0	10,3	156,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 188,8	34,0	-	0,3	551,2	120,5	74,5	0,2	179,3	2,8	8,6	-	-	1,3	46,6	14,9	10,1	144,4
int.Durchgangsverkehr	45,5	7,4	-	-	-	-	21,3	-	5,7	-	-	-	-	-	1,6	0,1	-	9,2
Ausgang insgesamt	379,6	0,7	1,1	-	-	3,0	102,4	3,0	32,7	27,5	29,2	3,3	13,7	56,7	0,5	12,5	2,8	90,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	341,4	0,5	1,1	-	-	2,7	99,6	0,2	31,4	23,9	27,9	3,3	13,4	51,2	0,5	12,3	2,2	71,0
int.Durchgangsverkehr	18,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	0,3	5,3	-	-	0,6	8,4
Gesamtverkehr	1 618,4	42,4	1,1	0,3	551,2	124,0	198,2	3,2	218,7	30,3	37,8	3,3	13,7	58,0	48,8	27,6	13,1	246,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	212,7	2,1	0,1	-	25,1	9,4	4,2	-	-	27,2	110,4	-	-	4,6	0,9	1,1	-	27,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	34,2	2,1	-	-	2,0	9,4	4,2	-	-	-	3,2	-	-	-	-	0,6	-	12,8
int.Durchgangsverkehr	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	4,6	-	0,5	-	7,5
Ausgang insgesamt ⁴⁾	202,7	9,5	1,2	0,6	1,0	-	78,7	15,9	19,3	2,1	2,9	5,5	-	-	1,2	15,4	3,2	46,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	71,6	1,0	1,1	-	0,1	-	31,8	0,4	6,4	0,0	-	-	-	-	-	15,2	3,0	12,6
int.Durchgangsverkehr	41,0	6,4	-	0,6	-	-	21,6	-	2,5	-	1,9	-	-	-	1,2	-	-	6,7
Gesamtverkehr	415,4	11,6	1,3	0,6	26,1	9,4	82,9	15,9	19,3	29,3	113,3	5,5	-	4,6	2,1	16,5	3,2	73,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	21,5	-	-	-	0,0	2,1	-	-	4,1	-	1,2	-	-	-	0,7	-	-	13,3
Ausgang	26,5	-	-	-	10,7	-	13,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	-	2,1
Gesamtverkehr	48,0	-	-	-	10,7	2,1	13,2	-	4,1	-	1,2	-	-	-	0,7	0,5	-	15,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	78,5	1,1	0,8	-	-	-	14,3	0,7	-	5,7	8,0	7,2	-	9,2	0,1	8,1	0,5	22,8
dar.: a. Berlin (West)	9,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,5	6,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	20,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	1,2	-	8,1	-	3,7
Ausgang insgesamt	128,5	2,5	0,4	-	7,2	1,4	35,4	-	38,3	0,2	3,3	4,7	-	-	3,1	1,6	-	30,4
dar.: n. Berlin (West)	70,7	0,2	0,4	-	0,2	0,1	20,0	-	31,1	0,2	3,3	4,7	-	-	0,5	0,4	-	9,7
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	30,5	-	-	-	5,4	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	1,5	0,4	-	19,4
Gesamtverkehr	207,0	3,5	1,1	-	7,2	1,4	49,8	0,7	38,3	6,0	11,3	12,0	-	9,2	3,1	9,8	0,5	53,2
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	79,3	6,5	-	-	-	0,7	16,2	7,1	3,4	5,6	0,2	1,1	1,0	6,5	1,0	9,3	8,0	12,7
dar.: a. Berlin (West)	25,3	0,2	-	-	-	0,7	2,1	-	0,2	2,0	0,2	-	-	-	-	2,7	8,0	9,3
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	31,0	4,1	-	-	-	-	-	7,1	-	3,6	-	1,1	1,0	6,5	-	5,9	-	1,8
Ausgang insgesamt	224,4	-	1,2	-	-	1,1	118,8	0,5	1,5	7,7	28,1	17,2	-	5,6	0,1	11,2	-	31,6
dar.: n. Berlin (West)	151,8	-	0,5	-	-	-	81,1	-	1,5	2,3	20,4	17,2	-	-	-	6,9	-	22,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	25,8	-	-	-	-	1,1	23,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	0,1
Gesamtverkehr	303,8	6,5	1,2	-	-	1,8	135,0	7,6	4,8	13,2	28,3	18,3	1,0	12,1	1,1	20,5	8,0	44,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 162 178 t und nach ausländischen Häfen 2 940 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 80 381 t und aus ausländischen Häfen 9 708 t.

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1960

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	27 046	613	6 888	347
	zur Elbe	186 877	10 793	-	-
	Insgesamt	213 923	11 406	6 888	347
Anderten	nach Osten	523 874	5 119	24 367	373 615
	" Westen	249 793	47 735	34 049	3 611
	Insgesamt	773 567	52 854	58 416	377 226
Minden	von der Weser	99 369	14 094	14 600	11 162
	zur Weser	151 321	28 141	6 428	45 701
	Insgesamt	250 690	42 235	21 028	56 863
Bremen	zu Berg	108 504	12 244	7 380	31 236
	" Tal	245 295	26 622	7 055	-
	Insgesamt	353 799	38 866	14 435	31 236
Oldenburg	von der Weser	126 775	20 270	20 709	4 410
	zur Weser	217 254	5 622	144	75 363
	Insgesamt	344 069	25 892	20 853	79 773
Herbrum	zu Berg	413 598	14 580	334 719	4 628
	" Tal	210 432	2 123	199	99 118
	Insgesamt	624 031	16 703	334 918	103 746
Münster	aus Richtung Emden	509 131	25 523	318 448	8 572
	nach Richtung Emden	350 724	3 908	-	182 686
	vom Mittellandkanal	280 160	31 973	35 648	9 462
	zum Mittellandkanal	647 784	4 125	790	494 752
	Insgesamt	1 787 799	65 529	354 886	695 472
Datteln	nach Osten	673 230	21 756	70 137	58 738
	" Westen	343 672	27 396	5 141	81 838
	Insgesamt	1 016 902	49 152	75 278	140 596
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	293 507	4 490	5 089	15 572
	" " Tal	353 011	17 776	69 601	3 232
	zum Rhein: in Richtung Berg	352 891	24 133	5 741	155 330
	" " Tal	190 683	3 087	1 138	74 172
	Insgesamt	1 190 092	49 488	81 709	248 333
Schleuse VII	nach Osten	599 899	4 929	18 595	384 957
	" Westen	425 747	18 204	96 578	82 148
	Insgesamt	1 025 646	23 133	115 173	467 105
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	251 304	4 581	47 461	12 818
	" " Tal	392 266	2 262	237 008	4 779
	zum Rhein: in Richtung Berg	702 509	16 414	34 966	378 522
	" " Tal	310 516	306	18 835	215 672
	Insgesamt	1 656 595	23 563	338 270	611 791
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	265	-	-	265
	" " Tal	1 335	-	-	955
	zum Rhein: in Richtung Berg	41 997	-	-	-
	" " Tal	13 872	-	-	-
	Insgesamt	57 469	-	-	1 220
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	78 671	916	-	-
	" " Tal	819 827	12 189	22 455	278 648
	zum Rhein: in Richtung Berg	4 112	1 626	-	327
	" " Tal	235 669	44 049	14 416	1 933
	Insgesamt	1 138 279	58 780	36 871	280 908
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	818 990	19 389	2 016	231 326
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	123 434	8 223	114	-
	" " Tal	-	-	-	-
	Insgesamt	942 424	27 612	2 130	231 326