

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juli 1960



Jahrgang 1960 Nr. 7

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTT GART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im September 1960

Die Binnenschifffahrt im Juli 1960

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin wurden im Juli 1960 insgesamt 15,5 Mill.t Güter befördert. Das Ergebnis des Juli 1959 wurde damit um 1,4 Mill.t oder um 9,6 vH, die Beförderungsmenge des Monats Juni 1960 um 0,9 Mill.t oder um 6 vH überschritten. Die tonnenkilometrischen Leistungen betragen im gleichen Zeitraum 3,7 Mrd. und lagen damit um 10,8 vH bzw. um 5,3 vH über den Zahlen des Juli 1959 bzw. des Vormonats.

Bezogen auf die Zahl der Arbeitstage, die im Berichtsmonat mit 25 Tagen um 2 Tage niedriger als im Juli 1959, aber um 2 Tage höher als im Vormonat waren, ergibt sich ein Verkehrszuwachs von 17,4 vH gegenüber dem Vorjahrsmonat aber ein Verkehrsrückgang von 4 vH gegenüber dem Vormonat.

Der Verkehrszuwachs gegenüber Juli 1959 resultiert zu knapp Dreiviertel aus erhöhtem Verkehr mit ausländischen Häfen (+ 0,6 Mill.t im Empfang und + 0,4 Mill.t im Versand). Daneben wurden noch im Binnenverkehr (+ 0,2 Mill.t), im internationalen Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill.t) und im Verkehr mit Berlin (West) (+ 50 000 t) die Beförderungsmengen des Juli 1959 nennenswert übertroffen.

Verglichen mit dem Vormonat hat demgegenüber der Binnenverkehr, auf den knapp zwei Drittel (+ 0,6 Mill.t) des Verkehrszuwachses entfielen, weitaus am stärksten zugenommen. Auf den Verkehr mit ausländischen Häfen entfielen in diesem Zeitraum nur 32 vH (+ 0,3 Mill.t) des Verkehrsanstieges, auf den internationalen Durchgangsverkehr sogar nur 3 vH (+ 25 000 t). Die Beförderungsmengen im Verkehr mit Berlin (West) und mit der sowjetischen Besatzungszone lagen bei geringen Gesamtmengen um 8 vH bzw. um 18 vH unter den Junizahlen.

Auf die Massengütergruppen Kohle, Erz und Sand entfielen gegenüber Juli 1959 wie auch gegenüber dem Vormonat der weitaus größte Teil des Verkehrszuwachses. So wurden im Juli 1960 die Kohle- und Erztransporte des Juli 1959 um 0,6 Mill.t bzw. um 0,7 Mill.t, die des Vormonats um 0,3 Mill.t bzw. um 0,2 Mill.t übertroffen.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1960

t

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	215 100	500	-	119 601	335 201	13 280	7 639	18 549	3 661	-	-	-	378 330	135 602	39 239
Mehl	30 046	1 939	-	1 790	33 775	1 057	-	34 553	6	6	849	849	70 240	39 521	672
Zucker	828	-	462	4 392	5 682	338	2 997	803	208	208	15	15	10 043	3 985	18 388
Eisen, Manganerze	423 714	-	-	1 472 197	1 895 911	-	7 572	23 966	864	754	-	-	1 928 313	977 420	3 166
Andere Erze	163 966	53	-	552 910	716 929	-	-	4 840	612	-	1 059	7	723 440	464 567	453
Steinkohle	1 700 632	818	4 181	239 860	1 945 491	87 595	30 979	955 620	-	-	16 002	1 325	3 035 687	1 082 631	165 602
Braunkohle	221 559	2 264	7 344	1 028	232 195	-	-	31 724	-	-	790	-	264 709	50 784	150
Mineralöle	787 435	1	-	375 062	1 162 498	29 106	13 488	156 590	3 242	98	1 283	52	1 366 207	444 985	205 523
Steine	488 535	3 030	-	18 009	509 574	1 968	-	142 018	540	540	3 836	647	657 936	221 364	4 188
Sand	2 246 377	352	-	104 236	2 350 965	37 531	697	398 071	-	-	4 939	983	2 792 203	597 274	13 934
Kalk und Zement	282 458	-	1 536	6 385	290 379	25 199	-	45 903	58	58	557	457	362 096	96 731	887
Salz	162 947	-	-	-	162 947	-	-	32 355	-	-	4 260	4 260	199 562	29 723	450
Düngemittel	54 042	-	8 670	11 893	74 605	-	-	140 697	-	-	3 625	2 800	218 927	117 229	97 371
Holz	50 671	-	-	96 754	147 425	68	787	3 386	21 347	21 263	942	942	173 955	81 489	10 812
Roheisen, -stahl	49 681	1 375	7 981	70 621	129 658	6 446	2 730	71 430	2 411	2 411	100	20	212 775	124 355	4 890
Alteisen	60 773	6 647	500	72 285	140 205	-	-	13 707	12 119	1 962	245	245	166 276	74 971	1 329
Übrige Güter dar.: Walzwerkeerzeugnisse 4)	940 100	10 284	3 998	735 896	1 690 278	37 541	16 564	443 946	21 218	18 335	49 409	25 425	2 258 956	1 072 137	161 208
	120 766	5 293	-	115 906	241 965	13 177	464	203 057	2 210	2 156	27 943	9 476	488 816	291 158	58 617
Insgesamt	7 878 864	27 263	34 672	3 882 919	11 823 718	240 129	83 453	2 518 158	66 286	45 635	87 911	38 027	14 819 655	5 614 768	728 262
Juli 1959	7 660 865*	28 443	68 628	3 237 422	10 995 358	189 057	55 666	2 163 815	77 653 ^{a)}	53 989	95 440	29 245	13 576 989	4 727 815	615 426
Jan.-Juli 1960	48 586 517	213 716	177 058	26 163 269	75 140 560	1 674 453	575 577	15 482 888	366 326	234 785	487 114	195 153	93 726 918	35 837 067	4 118 921
Jan.-Juli 1959	42 965 409*	198 365	322 292	20 373 495	63 859 561	1 727 450	646 020	13 412 754	437 537 ^{b)}	289 072	537 214	204 543	80 620 536	28 795 868	3 861 365

*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung.- a) 266 t; b) 4 258 t. - 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßengebieten des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1960			Januar - Juli 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland ³⁾	9 286,4	2 170,1	233,7	58 279,1	13 784,1	236,5
Belgien	965,5	200,8	208,0	5 648,8	1 118,6	198,0
Frankreich	658,2	230,2	349,7	4 264,6	1 390,0	325,9
Niederlande	3 882,9	834,8	215,0	25 177,6	5 198,2	206,5
Österreich	140,9	29,3	208,2	869,0	169,6	195,2
Schweiz	462,3	249,4	539,4	2 778,4	1 407,3	506,5
Tschechoslowakei	48,1	7,0	146,5	363,2	52,8	145,4
Übrige	103,6	18,6	179,6	465,1	79,9	171,8
Insgesamt	15 547,9	3 740,2	240,6	97 845,8	23 200,4	237,1
Dagegen Juli 1959	14 192,4	3 377,1	238,0	84 481,9	20 374,9	241,2
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	81,5	50,0	613,2	382,5	240,3	628,1
Belgien	68,7	44,1	641,8	345,6	219,8	635,8
Frankreich	147,6	87,0	589,0	989,7	577,2	583,2
Niederlande	238,9	160,7	672,7	1 322,0	866,7	655,6
Schweiz	181,8	124,4	684,4	1 043,2	709,2	679,8
Übrige	9,6	6,3	656,2	35,9	23,6	657,7
Insgesamt	728,3	472,5	648,9	4 118,9	2 636,6	640,1
Dagegen Juli 1959	615,4	394,0	640,3	3 861,4	2 448,8	634,2

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juli 1960	Juli 1959	Jan.-Juli 1960	Jan.-Juli 1959
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 908,8 a)	1 681,6 b)	12 759,0 c)	11 561,7 d)
Geleistete tkm	Mill.	301,9	266,7	1 993,5	1 809,5
Mittlere Transportweite	km	158,1	158,6	156,2	156,5

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 45 077 t und 9,1 Mill.tkm im Monat Juli 1960; 351 580 t und 65,1 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Juli 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 611 737 t ; b) 1 497 436 t; c) 10 065 834 t; d) 8 813 001 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Juli 1960

Wasserstraßengebiet	Juli 1960						1960	1959
							Januar - Juli	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juni 1960	Juli 1959		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	1 029,0	52,3	7,8	4,6	- 5,3	- 3,4	6 417,2	6 066,9
dar.: Hamburg	520,5	46,3	10,0	2,3	- 16,2	- 11,4	3 597,7	3 504,1
II. Wesergebiet	1 129,4	42,2	13,9	5,0	+ 7,0	- 9,1	6 870,7	6 697,4
dar.: Unteresgebiet	700,9	35,4	11,9	3,1	+ 5,2	+ 1,8	4 403,9	4 076,7
III. Mittellandkanalgebiet	997,5	43,9	40,2	4,4	+ 0,2	- 6,5	6 439,9	5 985,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 522,1	58,3	36,8	20,1	- 0,2	+ 5,7	29 456,2	26 115,7
dar.: Emden	527,6	63,8	21,1	2,3	+ 30,5	+ 26,7	3 005,5	2 376,7
Ruhrgebiet ¹⁾	3 499,1	58,6	43,1	15,5	- 4,8	+ 2,7	23 676,0	21 430,3
V. Rheingebiet	14 507,5	43,9	18,2	64,5	+ 8,9	+ 6,9	91 991,7	78 265,0
davon: Niederrhein	7 016,6	51,6	16,7	31,2	+ 11,4	+ 7,3	45 383,9	38 536,8
Mittlerhein	2 337,3	52,6	9,9	10,4	+ 5,4	+ 1,3	14 185,3	12 062,5
Main	1 318,6	24,6	22,8	5,9	- 7,0	- 10,8	9 026,0	8 081,3
Oberrhein	2 584,6	39,7	22,6	11,4	+ 10,1	+ 14,1	16 076,0	13 773,6
Neckar	1 250,4	13,2	28,4	5,6	+ 9,9	+ 26,8	7 320,4	5 810,9
VI. Donauegebiet	325,0	49,8	34,7	1,4	+ 8,4	+ 20,4	1 867,0	1 571,7
Bundesgebiet ohne Berlin	22 510,5	47,2	22,4	100	+ 5,2	+ 4,7	143 042,6	124 701,8
Berlin (West)	351,5	8,2	25,0	1,6	- 2,4	+ 26,1	2 175,7	2 206,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1960

a) Gesamtverkehr
Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alu- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	490,6	24,4	3,1	1,1	-	7,0	35,7	0,3	92,5	35,6	188,1	25,3	2,2	9,8	7,1	1,7	2,1	54,6
dar.: Hamburg	279,6	1,7	2,4	1,1	-	0,0	7,3	0,3	12,9	32,4	165,2	13,9	2,0	6,2	0,3	1,7	1,2	30,8
II. Wesergebiet	653,1	38,3	7,7	0,8	-	0,2	147,1	3,0	72,2	37,7	271,3	14,3	1,2	11,4	5,8	8,1	0,0	34,0
dar.: Unterwesergebiet	452,9	20,7	4,0	-	-	-	76,9	0,1	71,2	33,9	202,9	6,7	0,4	10,2	0,2	7,6	0,0	18,0
III. Mittellandkanalgebiet	559,6	19,7	1,3	-	7,0	5,4	331,7	7,9	24,0	11,7	38,7	5,5	-	8,0	5,7	7,4	3,5	82,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 885,8	20,3	7,0	-	535,2	90,2	169,1	2,6	140,5	72,1	512,3	0,4	1,2	2,5	48,9	18,9	35,3	229,4
dar.: Emden	190,8	-	0,4	-	-	-	109,9	1,6	2,7	14,6	49,8	0,1	0,7	1,2	0,1	-	2,5	7,4
Ruhrgebiet 1)	1 447,5	9,7	3,5	-	535,2	90,2	36,0	0,8	135,5	33,6	314,7	-	-	-	40,4	18,5	32,8	196,7
V. Rheingebiet	8 137,8	235,2	14,7	3,9	1 319,2	613,2	1 261,9	218,4	815,4	353,0	1 320,8	244,9	158,4	42,9	93,4	96,1	111,3	1 235,0
davon: Niederrhein	3 393,6	143,8	5,1	2,7	1 311,4	494,1	45,1	1,0	274,9	69,9	205,8	1,1	121,3	26,4	49,1	48,8	100,1	493,0
Mittelrhein	1 106,8	17,3	2,8	0,1	5,2	24,0	183,2	22,8	54,4	208,7	355,3	113,3	-	1,1	11,5	17,8	5,7	83,6
Main	994,4	10,9	3,4	0,2	1,3	29,5	247,3	46,4	161,9	17,1	239,7	32,1	15,6	0,9	5,6	14,5	-	168,1
Oberrhein	1 558,5	53,4	2,5	0,9	1,2	65,6	480,7	99,2	243,3	19,4	196,2	44,8	21,5	3,5	20,8	8,5	3,4	293,6
Neckar	1 084,4	9,8	0,8	0,0	0,0	-	305,5	49,1	80,9	37,9	323,8	53,7	-	11,0	6,4	6,5	2,1	196,7
VI. Donaugebiet	163,1	1,0	-	-	35,4	1,5	-	-	21,2	0,1	19,7	-	-	-	7,7	-	-	76,5
Bundesgebiet ohne Berlin	11 890,0	338,9	33,8	5,9	1 896,8	717,5	1 945,5	232,2	1 165,7	510,1	2 351,0	290,4	162,9	74,6	168,8	132,1	152,3	1 711,5
Berlin (West)	322,9	13,5	1,0	0,3	-	-	85,8	-	31,7	12,3	110,1	27,2	-	-	0,1	12,0	0,0	28,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	538,3	41,4	1,2	2,2	16,3	0,2	44,5	-	96,0	28,5	195,1	31,7	2,0	4,0	7,9	2,4	1,4	63,5
dar.: Hamburg	241,0	30,9	0,6	2,2	16,3	-	44,5	-	75,1	-	1,1	5,1	-	0,8	5,1	-	0,4	58,9
II. Wesergebiet	476,3	77,7	12,0	0,8	19,1	8,3	6,4	-	62,2	15,3	177,5	9,3	0,2	0,7	30,3	1,3	3,5	51,8
dar.: Unterwesergebiet	248,0	60,6	7,5	0,8	19,1	6,2	6,4	-	51,5	0,4	9,8	-	0,2	0,7	29,7	1,3	3,3	50,4
III. Mittellandkanalgebiet	437,8	24,5	1,8	-	34,4	1,2	61,5	-	20,8	42,4	39,1	58,2	2,9	60,3	1,1	26,0	10,0	53,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 636,3	22,1	3,8	-	277,0	17,4	1 490,3	-	330,2	12,3	99,6	165,8	-	21,7	10,8	22,1	11,9	151,4
dar.: Emden	336,8	15,7	-	-	276,9	0,9	-	-	0,1	-	-	-	-	4,6	-	-	0,6	37,8
Ruhrgebiet 1)	2 051,7	3,0	3,8	-	-	16,5	1 471,0	-	198,1	7,6	89,7	112,6	-	17,1	-	22,1	8,5	101,9
V. Rheingebiet	6 369,8	91,3	43,1	0,6	158,1	136,1	896,1	264,2	426,2	601,8	2 086,4	76,7	188,3	104,7	12,1	98,7	45,5	1 140,0
davon: Niederrhein	3 623,0	32,0	23,6	-	137,9	63,6	862,5	263,6	403,3	99,2	1 107,5	8,6	96,6	27,0	0,4	94,2	8,9	393,9
Mittelrhein	1 230,6	7,9	2,4	-	6,3	6,0	24,7	-	8,2	428,8	46,2	57,7	-	1,2	1,2	3,3	7,2	629,6
Main	324,2	40,5	2,3	-	-	12,4	6,3	-	0,5	18,1	135,8	8,2	-	48,3	4,8	0,0	10,3	36,7
Oberrhein	1 026,1	6,3	14,5	0,6	13,8	54,1	2,6	0,5	14,2	43,3	766,0	1,4	4,1	21,6	4,7	4,0	0,4	30,0
Neckar	166,0	4,4	0,4	-	-	-	-	-	0,0	12,5	30,9	0,7	91,7	6,7	1,0	0,1	9,6	7,9
VI. Donaugebiet	161,9	1,2	1,8	-	14,5	-	112,9	-	0,0	0,1	15,0	0,0	-	0,4	0,9	1,6	-	13,5
Bundesgebiet ohne Berlin	10 620,5	258,1	63,7	3,5	519,4	163,2	2 611,6	264,2	935,3	700,4	2 612,6	341,6	193,5	191,9	63,1	152,1	72,3	1 474,1
Berlin (West)	28,7	-	2,3	-	-	1,0	0,8	1,4	0,3	2,6	-	-	-	-	-	1,7	8,0	10,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen	Juli 1960		Juni 1960	Juli 1959	Jan.- Juli 1960	
	Ankunft	Abgang				Gesamtumschlag
Elbegebiet						
Lübeck	26,4	16,5	42,9	36,9	31,6	231,3
Kiel	23,0	7,4	30,4	13,0	19,2	89,5
Rendsburg	13,9	0,4	14,2	13,4	16,6	89,5
Itzehoe	19,4	6,2	25,5	30,1	29,2	197,7
Hamburg	279,6	241,0	520,5	621,1	587,2	3 597,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	320,0	128,8	448,7	429,2	441,0	2 795,6
Bremerhaven	104,1	13,1	117,9	98,2	107,5	742,2
Brake	7,6	33,1	40,7	67,1	78,7	385,3
Nordenham	6,9	62,2	69,1	54,1	30,2	365,9
Oldenburg	53,8	1,0	54,8	55,1	61,0	315,7
Nienburg	3,0	3,0	6,0	5,7	12,8	52,3
Minden	25,1	18,8	43,9	39,5	50,9	212,2
Hameln	10,2	4,2	14,4	17,5	20,1	115,8
Hann.-Münden	-	1,3	1,3	0,9	0,4	5,7
Kassel	19,4	9,2	28,6	13,5	33,5	99,4
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	7,6	4,3	11,8	23,9	17,0	126,3
Braunschweig	44,3	35,8	80,1	69,2	111,7	410,5
Salzgitter-Beddingen	145,2	83,3	228,5	214,5	232,3	1 539,1
Peine	64,1	22,2	86,3	68,5	87,6	548,8
Misburg	33,0	81,3	114,3	136,1	130,4	750,8
Hildesheim	36,1	40,7	76,8	75,4	92,7	491,2
Hannover	102,9	16,1	119,0	119,0	126,2	772,1
Osnabrück	36,4	6,8	43,2	53,1	51,1	292,8
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	190,8	336,8	527,6	404,4	416,6	3 005,5
Leer	36,9	11,4	48,3	56,1	43,1	242,5
Dörenthe (Saerbeck)	24,3	30,3	54,6	43,9	42,2	290,6
Münster	107,7	46,5	154,2	139,2	145,0	806,4
Marl (einschl. Brassert)	4,7	25,8	30,4	38,1	30,7	269,9
Dorsten (Hervest)	29,4	94,8	124,2	66,7	121,3	645,6
Hamm-Bossendorf	1,7	139,8	141,6	130,2	98,7	960,6
Flaesheim	-	-	-	49,6	19,9	118,8
Lünen	59,9	98,8	158,7	147,9	191,2	1 068,0
Hamm	101,9	55,0	156,8	311,4	169,0	910,6
Ahlen	-	34,9	34,9	40,1	12,9	213,9
Dortmund	511,0	179,5	690,4	587,1	586,5	4 198,8
Datteln	14,5	3,6	18,0	18,3	31,4	152,6
Catrop-Rauxel	17,3	85,1	102,4	107,3	108,0	752,6
Herne	16,3	133,9	150,2	176,4	164,0	1 119,7
Recklinghausen	22,4	-	22,4	17,7	37,0	139,3
Wanne-Eickel	56,3	298,3	354,6	311,7	302,8	2 272,3
Gelsenkirchen	353,2	407,8	761,0	788,5	791,3	5 279,5
Bottrop	4,7	238,8	243,5	219,9	192,2	1 516,1
Essen	81,1	68,8	149,9	177,6	137,2	1 155,2
Oberhausen	8,4	19,3	27,7	27,5	21,3	158,4
Mülheim-Ruhr	110,4	21,2	131,7	138,6	99,1	815,5
Rheingebiet						
Kleve (einschl. Spyck)	28,9	12,7	41,6	40,5	20,5	173,8
Spyck (in Kleve enthalten)	-	-	-	-	22,1	155,8
Emmerich	16,4	5,0	21,4	25,2	25,2	168,1
Wesel	111,9	1,9	113,7	85,5	125,8	660,2
Rheinberg-Ossenberg	32,7	101,2	133,9	127,8	127,9	904,7
Orsoy	1,2	145,0	146,2	115,7	84,8	661,4

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen

Hafen	Juli 1960		Juni 1960	Juli 1959	Jan.-Juli 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	noch Rheingebiet					
Walsum	225,0	204,8	429,8	438,8	392,1	2 890,7
Homberg	27,4	176,7	204,1	174,7	153,4	1 268,8
Rheinhausen	208,4	16,1	224,5	279,3	275,7	1 637,2
Duisburg (Gesamthäfen)	1 818,2	1 157,7	2 975,9	2 731,2	2 785,3	19 885,6
dar.: Häfen A.-G.	(772,6)	(686,6)	(1 459,3)	(1 446,5)	(1 346,4)	(10 111,2)
Krefeld-Uerdingen	134,8	24,4	159,2	156,9	132,3	1 007,9
Düsseldorf	146,0	60,2	206,2	203,6	253,8	1 402,7
Neuß	125,2	59,8	184,9	169,1	168,7	1 103,8
Leverkusen-Monheim	169,4	48,8	218,2	33,2	171,3	1 221,7
Köln	233,3	285,2	518,5	466,4	499,3	3 341,0
Wesseling	83,4	399,2	482,6	366,4	390,4	3 003,3
Lülsdorf	13,4	1,8	15,3	17,3	14,2	97,6
Bonn	14,8	0,9	15,7	15,3	14,5	96,9
Beuel	-	19,3	19,3	24,8	16,7	110,5
Oberkassel	101,0	1,6	102,5	82,4	102,3	611,1
Linz-Linzhausen	-	17,8	17,8	23,8	23,8	129,0
Brohl	1,6	105,5	107,2	105,4	113,1	628,3
Andernach	43,3	232,6	275,9	303,1	315,5	1 807,2
Neuwied	129,7	137,0	266,7	258,0	295,3	1 609,4
Engers	4,4	29,6	34,0	31,5	24,2	200,4
Bendorf	16,1	31,7	47,8	36,3	38,7	257,2
Saarbrücken	23,0	27,7	50,7	68,6	.	362,0
Koblenz	57,4	20,4	77,8	81,2	82,7	492,6
Oberlahnstein	72,5	47,6	120,1	97,2	127,5	688,7
Braubach	9,0	4,1	13,1	5,4	3,3	75,8
Bingen	54,4	3,3	57,8	44,8	48,0	327,7
Budenheim	16,4	74,9	91,3	76,0	106,7	557,2
Wiesbaden	132,9	48,1	181,1	195,7	197,0	1 156,8
Mainz	168,5	19,7	188,2	168,1	163,5	1 158,6
Gustavsburg	29,2	7,8	37,0	33,9	39,0	287,8
Gernsheim	46,2	7,7	53,9	59,5	47,4	382,4
Worms	53,4	8,4	61,8	58,3	64,2	374,4
Rüsselsheim	19,1	8,0	27,0	23,6	32,2	192,2
Frankfurt	507,4	79,2	586,6	523,2	516,4	3 831,1
Offenbach	37,3	-	37,3	40,0	36,2	333,1
Hanau	41,9	33,1	75,0	71,9	79,5	400,2
Aschaffenburg	35,0	9,5	44,5	107,1	65,8	483,1
Würzburg	104,5	26,2	130,7	171,9	194,1	1 034,7
Ochsenfurt	27,9	0,3	28,2	33,6	27,5	166,1
Kitzingen	45,3	3,8	49,1	57,9	54,8	324,8
Schweinfurt	34,2	-	34,2	27,6	39,9	179,6
Bamberg	16,6	-	16,6	14,2	17,7	99,4
Mannheim	558,6	69,1	627,7	573,2	508,4	4 070,3
Ludwigshafen	527,0	104,0	630,9	605,3	576,0	4 232,2
Karlsruhe	306,1	38,5	344,6	323,2	303,6	2 293,9
Kehl	70,2	20,9	91,1	93,5	111,2	573,1
Breisach	19,6	15,7	35,4	30,1	35,9	189,4
Weil	44,9	28,3	73,3	67,2	65,6	408,6
Rheinfeldern	11,1	7,4	18,6	18,7	20,2	130,8
Heidelberg	48,4	-	48,4	45,7	33,9	273,5
Heilbronn	316,8	99,2	416,0	389,2	360,0	2 549,2
Stuttgart	423,4	15,4	438,8	402,9	308,5	2 517,9
	Donaugebiet					
Regensburg	137,9	146,0	283,9	258,6	229,4	1 645,3
Passau	1,7	0,2	1,9	1,8	5,9	25,7
	Märkische Wasserstraßen					
Berlin (West)	322,9	28,7	351,5	360,1	278,7	2 175,7

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1960

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	4 228,7	162,8	0,6	21,2	539,6	526,5	373,6	0,8	582,9	9,2	48,7	2,0	-	13,9	134,0	57,9	59,4	695,7
dar.: aus dem Ausland	3 676,6	120,5	0,6	1,2	536,5	526,0	220,4	0,8	360,0	9,0	48,7	2,0	-	10,0	125,2	55,9	58,2	601,5
int. Durchgangsverkehr	544,6	40,8	-	20,0	3,1	0,3	153,2	-	219,8	0,2	-	0,0	-	3,9	8,8	2,0	0,5	92,1
Ausgang insgesamt	2 177,2	8,7	33,0	0,3	0,5	5,9	592,9	3,2	80,2	146,5	437,2	42,7	36,8	236,4	5,2	50,7	10,5	486,4
dar.: nach dem Ausland	1 964,3	8,1	32,4	0,3	0,5	4,5	591,8	2,4	79,0	142,4	431,6	41,8	36,5	139,7	3,2	49,2	10,1	390,7
int. Durchgangsverkehr	189,3	0,5	0,7	-	-	0,4	0,5	-	0,0	3,8	2,1	0,9	0,3	96,3	2,0	1,4	0,5	80,0
Gesamtverkehr	6 406,0	171,5	33,6	21,5	540,1	532,4	966,5	4,0	663,1	155,7	485,9	44,7	36,8	250,3	139,2	108,5	69,9	1 182,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	605,1	2,0	0,4	0,0	51,1	36,4	7,2	-	1,3	59,1	189,8	1,2	-	92,6	8,7	7,3	0,7	147,2
dar.: aus dem Ausland	150,6	1,8	-	0,0	36,9	36,1	5,1	-	0,0	0,6	13,8	1,2	-	-	4,7	5,5	0,5	44,5
int. Durchgangsverkehr	185,8	0,3	0,3	-	0,0	0,3	0,5	-	0,0	5,0	3,1	-	-	92,6	2,1	1,8	-	79,7
Ausgang insgesamt	1 077,5	47,6	1,2	18,9	6,3	0,4	435,4	45,4	282,8	3,0	12,6	12,5	-	1,1	11,9	25,8	3,8	168,9
dar.: nach dem Ausland	401,1	6,4	-	0,5	0,1	0,1	234,6	29,6	66,3	0,4	0,8	-	-	-	0,0	22,0	3,1	37,2
int. Durchgangsverkehr	528,1	38,7	-	18,4	3,2	0,1	165,1	0,2	195,8	0,0	11,8	0,0	-	1,1	8,3	3,5	0,7	81,3
Gesamtverkehr	1 682,6	49,7	1,6	18,9	57,4	36,8	442,6	45,4	284,1	62,1	202,4	13,7	-	93,7	20,6	33,1	4,5	316,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	142,0	0,5	-	-	1,6	32,1	-	-	19,9	-	4,7	-	-	-	7,1	0,0	-	76,1
Ausgang	147,9	1,2	2,5	-	14,8	-	113,6	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,4	0,4	0,7	-	14,2
Gesamtverkehr	290,0	1,7	2,5	-	16,4	32,1	113,6	-	20,0	0,1	4,7	0,0	-	0,4	7,5	0,7	-	90,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	81,2	-	0,9	0,7	-	-	14,2	-	0,8	7,1	7,1	0,9	-	6,3	-	1,5	0,5	41,3
dar.: a. Berlin (West)	9,6	-	0,7	-	-	-	-	-	0,6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,5	6,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	7,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	0,9	-	0,7	-	1,5	-	3,3
Ausgang insgesamt	150,2	19,1	0,4	3,3	16,1	0,9	18,7	-	38,4	0,4	4,2	3,1	-	-	2,8	2,1	-	40,8
dar.: n. Berlin (West)	67,5	9,8	0,4	0,3	-	-	14,1	-	26,4	-	4,2	3,1	-	-	0,1	-	-	9,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	46,5	7,6	-	3,0	7,6	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	0,8	1,6	-	15,9
Gesamtverkehr	231,4	19,1	1,2	4,1	16,1	0,9	32,9	-	39,2	7,4	11,3	3,9	-	6,3	2,8	3,6	0,5	82,0
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	63,8	1,7	0,1	-	-	0,7	7,7	2,8	7,1	2,8	0,4	2,6	0,3	11,7	1,6	8,5	7,0	9,0
dar.: a. Berlin (West)	17,9	-	0,1	-	-	0,7	1,8	-	-	1,7	0,4	-	-	-	-	0,7	7,0	5,6
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	33,5	0,3	-	-	-	-	2,6	2,8	4,4	1,1	-	1,4	0,3	11,7	-	7,3	-	1,6
Ausgang insgesamt	259,5	3,7	0,9	-	-	-	117,1	-	15,8	7,7	40,3	22,1	-	5,8	-	7,9	-	38,3
dar.: n. Berlin (West)	172,6	3,5	0,7	-	-	-	73,5	-	2,7	2,0	33,4	22,1	-	-	-	6,4	-	28,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	46,7	-	-	-	-	-	31,0	-	13,2	-	0,7	-	-	-	-	1,1	-	0,7
Gesamtverkehr	323,3	5,4	1,0	-	-	0,7	124,8	2,8	22,9	10,5	40,6	24,7	0,3	17,4	1,6	16,4	7,0	47,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 238 338 t und nach ausländischen Häfen 30 352 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 110 501 t und aus ausländischen Häfen 37 789 t.-

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 192,2	33,3	0,0	0,8	524,8	111,1	150,0	-	168,0	2,5	7,4	0,1	-	0,0	44,6	5,0	5,0	139,6
dar.: aus dem Ausland 1)	1 118,1	28,6	0,0	0,3	524,8	110,9	111,6	-	148,0	2,4	7,4	0,0	-	0,0	44,2	4,9	4,3	130,7
int. Durchgangsverkehr	66,5	3,1	-	0,5	-	-	38,4	-	17,0	0,1	-	0,0	-	0,4	0,1	-	-	6,8
Ausgang insgesamt	419,6	0,7	2,9	0,0	-	1,1	134,7	1,1	40,7	25,9	46,1	3,6	14,4	52,0	1,1	6,9	1,3	87,0
dar.: nach dem Ausland 2)	378,4	0,5	2,9	0,0	-	0,0	134,2	0,3	39,5	25,3	42,6	3,6	14,1	40,0	1,1	6,8	0,9	66,8
int. Durchgangsverkehr	17,5	0,3	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,3	11,7	-	0,1	0,5	4,4
Gesamtverkehr	1 611,7	34,0	2,9	0,8	524,8	112,2	284,7	1,1	208,8	28,4	53,5	3,6	14,4	52,0	45,7	12,0	6,3	226,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	225,6	0,5	0,2	0,0	21,2	7,1	5,2	-	-	26,4	132,0	-	-	3,3	0,8	1,1	-	27,9
dar.: aus dem Ausland 1)	43,1	0,5	-	0,0	7,5	7,1	4,2	-	-	0,2	6,7	-	-	-	0,5	1,0	-	15,3
int. Durchgangsverkehr	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	0,1	-	3,7
Ausgang insgesamt 4)	229,4	9,6	0,6	0,5	1,5	0,3	110,4	13,7	26,4	2,5	0,8	5,1	-	-	0,5	8,7	0,6	48,2
dar.: nach dem Ausland 2)	81,3	4,1	-	-	-	0,1	47,9	0,0	9,2	0,4	0,8	-	-	-	-	8,6	0,6	9,6
int. Durchgangsverkehr	53,2	3,8	-	0,5	-	-	37,2	-	6,8	0,0	-	-	-	-	0,5	0,0	-	4,3
Gesamtverkehr	455,1	10,1	0,7	0,5	22,7	7,5	115,6	13,7	26,4	28,9	132,8	5,1	-	3,3	1,3	9,7	0,6	76,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	31,8	-	-	-	-	8,6	-	-	3,3	-	0,7	-	-	-	2,0	0,0	-	17,3
Ausgang	41,1	0,2	1,0	-	1,1	-	36,3	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	2,3
Gesamtverkehr	72,9	0,2	1,0	-	1,1	8,6	36,3	-	3,3	0,1	0,7	-	-	-	2,1	0,0	-	19,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	57,1	-	0,9	0,4	-	-	12,0	-	0,6	7,1	7,1	0,9	-	6,3	-	1,5	0,5	19,8
dar.: a. Berlin (West)	9,6	-	0,7	-	-	-	-	-	0,6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,5	6,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	7,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	0,9	-	0,7	-	1,5	-	3,3
Ausgang insgesamt	123,7	18,3	0,4	3,3	7,6	0,6	18,7	-	38,2	-	4,2	3,1	-	-	2,2	2,1	-	25,1
dar.: n. Berlin (West)	67,5	9,8	0,4	0,3	-	-	14,1	-	26,4	-	4,2	3,1	-	-	0,1	-	-	9,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	44,4	6,9	-	3,0	7,6	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	0,8	1,6	-	14,5
Gesamtverkehr	180,7	18,3	1,2	3,7	7,6	0,6	30,7	-	38,8	7,1	11,3	3,9	-	6,3	2,2	3,6	0,5	44,8
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	62,3	1,7	0,1	-	-	0,7	7,7	2,8	7,1	2,8	0,4	1,4	0,3	11,7	1,6	8,5	7,0	8,6
dar.: a. Berlin (West)	17,9	-	0,1	-	-	0,7	1,8	-	-	1,7	0,4	-	-	-	-	0,7	7,0	5,6
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	33,5	0,3	-	-	-	-	2,6	2,8	4,4	1,1	-	1,4	0,3	11,7	-	7,3	-	1,6
Ausgang insgesamt	259,5	3,7	0,9	-	-	-	117,1	-	15,8	7,7	40,3	22,1	-	5,8	-	7,9	-	38,3
dar.: n. Berlin (West)	172,6	3,5	0,7	-	-	-	73,5	-	2,7	2,0	33,4	22,1	-	-	-	6,4	-	28,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	46,7	-	-	-	-	-	31,0	-	13,2	-	0,7	-	-	-	-	1,1	-	0,7
Gesamtverkehr	321,8	5,4	1,0	-	-	0,7	124,8	2,8	22,9	10,5	40,7	23,5	0,3	17,4	1,6	16,4	7,0	46,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 173 263 t und nach ausländischen Häfen 2 160 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 87 194 t und aus ausländischen Häfen 7 786 t.

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1960

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	24 048	885	7 007	270
	zur Elbe	179 011	3 158	-	-
	Insgesamt	203 059	4 043	7 007	270
Anderten	nach Osten	491 567	5 356	13 745	320 709
	" Westen	192 406	13 226	21 540	4 618
	Insgesamt	683 973	18 582	35 285	325 327
Minden	von der Weser	57 248	14 128	1 143	1 275
	zur Weser	98 116	8 012	-	60 189
	Insgesamt	155 364	22 140	1 143	61 464
Bremen	zu Berg	72 839	15 602	2 661	19 015
	" Tal	189 040	4 904	878	-
	Insgesamt	261 879	20 506	3 539	19 015
Oldenburg	von der Weser	183 403	36 784	30 586	3 412
	zur Weser	277 207	6 814	306	89 682
	Insgesamt	460 610	43 589	30 892	93 094
Herbrum	zu Berg	379 077	6 725	304 096	5 460
	" Tal	266 581	8 537	-	125 110
	Insgesamt	645 658	15 262	304 096	130 570
Münster	aus Richtung Emden	523 531	23 796	322 815	9 468
	nach Richtung Emden	422 006	3 451	-	223 884
	vom Mittellandkanal	271 865	15 318	42 038	8 781
	zum Mittellandkanal	631 736	1 692	2 744	437 561
	Insgesamt	1 849 138	44 257	367 597	679 694
Datteln	nach Osten	775 837	8 684	80 378	48 375
	" Westen	410 076	14 124	5 844	90 711
	Insgesamt	1 185 913	22 808	86 222	139 086
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	375 515	3 041	3 722	12 029
	" " Tal	376 923	5 853	79 850	3 727
	zum Rhein: in Richtung Berg	426 757	10 991	5 167	170 557
	" " Tal	198 747	2 160	1 215	92 759
	Insgesamt	1 377 942	22 045	89 954	279 072
Schleuse VII	nach Osten	580 234	2 609	19 467	346 056
	" Westen	464 234	15 658	110 133	74 018
	Insgesamt	1 044 468	18 267	129 600	420 074
Schleuse I und Ruhrs Schleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	267 850	1 712	45 694	11 604
	" " Tal	442 411	1 492	274 026	11 517
	zum Rhein: in Richtung Berg	771 929	16 410	29 045	422 628
	" " Tal	373 953	100	17 647	255 765
	Insgesamt	1 856 143	19 714	366 412	701 514
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 220	-	-	1 220
	" " Tal	803	-	-	503
	zum Rhein: in Richtung Berg	45 831	-	-	-
	" " Tal	10 656	-	-	-
	Insgesamt	58 510	-	-	1 723
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	110 032	-	-	-
	" " Tal	765 552	11 327	23 340	275 907
	zum Rhein: in Richtung Berg	22 307	6 846	-	2 150
	" " Tal	199 763	32 530	15 233	3 038
	Insgesamt	1 097 654	50 703	38 573	281 095
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 056 996	9 883	.	346 704
	" " Tal
	zum Rhein: in Richtung Berg	123 238	4 774	.	-
	" " Tal
Insgesamt	1 180 234	14 657	.	346 704	