

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1960



Jahrgang 1960 Nr. 6
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im August 1960

Die Binnenschifffahrt im Juni 1960

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Berlin) wurden im Juni 1960 insgesamt 14,7 Mill. t Güter befördert. Das waren 0,9 Mill. t oder 6,7 vH mehr als im Juni 1959, jedoch 0,4 Mill. t oder 2,5 vH weniger als im Vormonat Mai. Die tonnenkilometrischen Leistungen lagen um 0,2 Mrd tkm oder 4,7 vH über dem Ergebnis des Juni 1959 und nur 1 vH unter dem des Vormonats. Bezogen auf die Zahl von Arbeitstagen, die im Berichtsmonat um 2 Tage niedriger war als in den beiden Vergleichsmonaten, ergibt sich ein Zuwachs um 16,9 vH gegenüber Juni 1959 und um 4,9 vH gegenüber Mai 1960 bei den beförderten Gütern und um 14,7 vH bzw. 6,5 vH bei den geleisteten Tonnenkilometern.

Am Zuwachs an beförderten Gütern gegenüber Juni 1959 war hauptsächlich der Empfang aus dem Ausland (+ 0,9 Mill. t) beteiligt, während am Rückgang gegenüber Mai 1960 der innerdeutsche Verkehr mit 350 000 Tonnen den Hauptanteil hatte.

Im 1. Halbjahr 1960 betrug die von der Binnenschifffahrt beförderte Gütermenge insgesamt 82,3 Mill. t. Damit wurde das Ergebnis für das 1. Halbjahr 1959 um 12 Mill. t oder um 17,1 vH übertroffen.

Der Empfang aus dem Ausland (+ 5,1 Mill. t) nahm in diesem Zeitraum relativ am stärksten zu (+ 29,3 vH), während der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes mit + 5,4 Mill. t (+ 15,1 vH) mengenmäßig den größten Zuwachs hatte. Der Versand nach dem Ausland stieg um 1,7 Mill. t oder 14,9 vH, der internationale Durchgangsverkehr um rund 150 000 t (+ 4,5 vH); der Verkehr mit Berlin (West) (- 0,1 Mill. t oder - 5,1 vH) und mit der sowjetischen Besatzungszone (- 0,2 Mill. t oder - 25,2 vH) war dagegen rückläufig.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juni 1960
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u.Ostgeb. d.Dt.R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u.Ostgeb. d.Dt.R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	184 311	5 149	4 558	132 831	326 849	4 485	16 217	29 871	6 042	2 175	-	-	383 464	148 122	39 084
Mehl	25 302	1 409	-	4 778	31 489	454	-	31 965	179	69	400	250	64 487	40 464	866
Zucker	3 258	-	-	7 905	11 163	-	44 805	2 800	1 215	206	-	-	59 983	8 903	15 369
Eisen-,Manganerze	408 816	-	-	1 359 278	1 768 094	-	5 579	21 819	275	-	-	-	1 795 767	970 578	2 141
Andere Erze	182 772	488	-	438 796	622 056	-	-	4 335	11	11	490	-	626 892	396 159	1 375
Steinkohle	1 589 888	708	-	227 832	1 818 428	112 718	22 522	818 298	-	-	18 893	1 145	2 790 859	923 142	133 408
Braunkohle	195 738	1 551	8 797	2 693	208 779	1 068	-	22 071	-	-	995	-	232 913	36 351	-
Mineralöle	755 294	-	-	590 664	1 345 958	25 873	6 856	124 973	1 629	55	1 890	100	1 507 179	519 095	185 268
Steine	427 301	3 648	-	18 425	449 374	1 852	-	125 645	847	847	4 154	2 454	581 872	193 811	7 466
Sand	2 002 492	433	-	134 492	2 137 417	44 688	-	390 438	37	37	2 245	346	2 574 825	608 684	15 799
Kalk und Zement	293 289	-	592	13 854	307 735	19 798	-	48 636	-	-	543	543	376 712	98 890	197
Salz	125 052	-	-	-	125 052	-	-	28 988	-	-	526	526	154 566	33 702	935
Düngemittel	59 204	512	201	13 697	73 614	-	317	126 205	-	-	2 566	2 515	202 702	96 173	114 758
Holz	51 187	-	-	100 747	151 934	-	755	6 075	17 183	17 101	547	547	176 494	90 881	13 047
Roheisen, -stahl	49 706	1 867	9 820	47 850	109 243	6 523	1 030	43 695	1 802	1 802	1 076	151	163 369	81 579	2 821
Alteisen	66 035	8 934	211	68 850	144 030	-	-	10 326	6 885	1 165	611	611	161 852	54 260	900
Übrige Güter dar.:Walzwerks- erzeugnisse 4)	862 270	11 857	2 518	671 791	1 548 436	34 339	19 670	448 677	22 143	17 891	40 963	22 907	2 114 228	1 021 345	170 263
	116 673	4 537	-	103 440	224 650	11 336	150	192 815	592	451	21 810	9 413	451 353	266 183	59 193
Insgesamt	7 281 915	36 556	26 697	3 834 483	11 179 651	251 798	117 751	2 284 817	58 248	41 359	75 899	32 095	13 968 164	5 322 139	703 697
Juni 1959	7 308 088 [*])	31 462	58 479	2 959 997	10 358 026	234 306	55 705	2 207 642	68 069	45 974	86 781	34 122	13 010 529	4 654 409	740 002
Jan.-Juni 1960	40 707 653	186 453	142 386	22 280 350	63 316 842	1 434 324	492 124	12 964 730	300 040	189 150	399 203	157 126	78 907 263	30 222 299	3 390 659
Jan.-Juni 1959	35 304 544 [*])	169 922	253 664	17 136 073	52 864 203	1 538 393	590 354	11 248 939	359 884 ^{a)}	235 083	441 774	175 298	67 043 547	24 068 053	3 245 939

*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenze.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung.- a) 3 992 t 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.-

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1960

Heimatstaat der Schiffe	Juni 1960			Januar - Juni 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	8 711,3	2 080,5	238,8	48 992,7	11 613,9	237,1
Belgien	871,7	183,3	210,2	4 683,3	917,7	196,0
Frankreich	634,9	209,7	330,2	3 606,4	1 159,9	321,6
Niederlande	3 728,5	788,6	211,5	21 294,6	4 363,4	204,9
Österreich	129,4	26,7	206,5	728,1	140,3	192,7
Schweiz	442,0	239,3	541,4	2 316,1	1 157,9	499,9
Tschechoslowakei	66,7	9,7	146,0	315,1	45,7	145,2
Übrige	87,4	14,5	166,4	361,6	61,3	169,6
Insgesamt	14 671,9	3 552,3	242,1	82 297,9	19 460,2	236,5
Dagegen Juni 1959	13 750,5	3 391,3	246,6	70 289,5	16 997,8	241,8
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	65,3	40,0	612,5	300,9	190,2	632,2
Belgien	70,0	45,2	645,2	276,9	175,6	634,3
Frankreich	154,7	92,0	594,4	842,0	490,2	582,2
Niederlande	216,2	144,8	670,1	1 083,1	706,0	651,8
Schweiz	191,2	130,5	682,4	861,4	584,7	678,8
Übrige	6,2	4,2	671,3	26,2	17,3	658,3
Insgesamt	703,7	456,7	649,0	3 390,7	2 164,1	638,2
Dagegen Juni 1959	740,0	476,0	643,2	3 245,9	2 054,7	633,0

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juni 1960	Juni 1959	Jan. - Juni 1960	Jan. - Juni 1959
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 869,7 ^{a)}	1 566,0 ^{b)}	10 850,2 ^{c)}	9 880,1 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	296,7	258,3	1 691,6	1 542,8
Mittlere Transportweite	km	158,7	164,9	155,9	156,2

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 69 913 t und 12,5 Mill.tkm im Monat Juni 1960; 306 503 t und 56,0 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Juni 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze:

a) 1 426 322 t; b) 1 199 145 t; c) 8 454 097 t; d) 7 315 565 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Juni 1960

Wasserstraßengebiet	Juni 1960						1960	1959
							Januar - Juni	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Mai 1960	Juni 1959		
auf Einla- dungen		auf Kohle	1 000 t					
	1 000 t			vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	1 086,3	53,7	7,9	5,1	- 3,7	+14,4	5 388,2	5 001,6
dar.: Hamburg	621,1	48,4	8,7	2,9	+ 1,4	+13,5	3 077,2	2 916,9
II. Mesergebiet	1 055,3	43,1	11,8	4,9	+ 0,2	-12,0	5 741,3	5 454,7
dar.: Unterwesergebiet	666,4	35,8	11,2	3,1	+ 2,4	+ 3,5	3 703,0	3 388,4
III. Mittellandkanalgebiet	995,2	45,0	36,5	4,7	- 1,8	+ 1,6	5 442,5	4 918,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 532,3	58,4	37,6	21,2	+ 2,1	+ 8,9	24 934,0	21 836,5
dar.: Emden	404,4	70,9	15,9	1,9	-21,4	0,0	2 477,9	1 960,1
Ruhrgebiet ¹⁾	3 677,1	58,0	43,6	17,2	+ 5,9	+10,8	20 176,9	18 014,8
V. Rheingebiet	13 418,8	43,7	18,8	62,7	- 4,7	+ 3,9	77 484,2	64 690,5
davon: Niederrhein	6 298,5	52,0	17,3	29,4	- 6,2	+ 5,4	38 367,3	31 998,3
Mittelrhein	2 216,6	53,6	9,5	10,4	- 2,8	+ 2,4	11 848,0	9 754,2
Main	1 418,5	23,1	26,0	6,6	- 5,2	+ 3,0	7 707,4	6 603,8
Oberrhein	2 347,9	39,4	22,8	11,0	- 3,1	+ 1,6	13 491,5	11 509,0
Neckar	1 137,4	13,0	27,5	5,3	- 1,4	+ 5,1	6 070,0	4 825,1
VI. Donaugebiet	299,9	51,2	32,6	1,4	-11,8	+ 4,3	1 542,0	1 301,8
Bundesgebiet *)	21 387,8	47,5	22,9	100	- 3,0	+ 4,4	120 532,1	103 203,3
Berlin (West)	360,1	10,0	33,2	1,7	-20,1	+ 6,0	1 824,2	1 927,4

*) Ohne Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1960

a) Gesamtverkehr
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
II. Elbegebiet	503,0	22,6	3,2	1,6	1,7	5,8	35,1	0,6	80,6	29,2	204,4	30,7	2,1	5,0	6,1	11,0	2,3	61,1
dar.: Hamburg	320,3	5,7	2,0	1,6	0,2	1,0	3,2	0,6	15,7	24,9	183,6	20,7	2,1	4,9	0,2	11,0	1,6	41,4
II. Wesergebiet	601,0	32,1	11,6	-	-	0,4	110,5	2,5	86,2	28,1	255,7	15,6	0,3	6,2	6,2	7,3	-	34,8
dar.: Unterwesergebiet	427,9	20,4	7,7	-	-	0,4	63,3	0,2	83,3	25,9	182,7	11,2	0,3	7,4	-	7,3	-	17,9
III. Mittellandkanalgebiet	547,4	20,7	2,1	3,3	0,6	13,7	308,3	9,0	32,3	14,7	25,4	4,7	-	12,0	5,6	2,9	11,5	80,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 884,9	37,4	4,5	-	483,0	70,8	128,7	1,3	318,2	57,2	436,2	0,8	0,6	10,9	71,4	16,3	47,1	200,6
dar.: Emden	117,6	-	0,3	-	-	-	64,1	0,2	2,7	7,8	29,9	-	0,2	5,7	-	-	2,4	4,3
Ruhrgebiet ¹⁾	1 544,9	21,5	2,2	-	483,0	70,8	45,7	0,7	311,5	28,0	283,7	0,5	-	-	59,5	15,9	44,7	177,1
V. Rheingebiet	7 559,3	216,7	10,3	7,5	1 281,4	506,9	1 235,9	195,4	802,3	321,1	1 193,2	255,9	121,1	37,0	75,4	73,5	90,1	1 131,7
davon: Niederrhein	3 024,8	131,6	4,9	7,5	1 271,4	402,4	42,5	-	259,3	55,8	182,6	1,5	89,9	21,0	35,9	35,7	76,2	406,7
Mittelrhein	1 027,9	17,1	1,4	-	7,5	15,2	162,1	23,0	55,2	183,7	324,0	129,3	-	1,7	10,6	13,0	9,9	74,3
Main	1 091,4	13,2	2,3	-	2,0	21,7	314,5	46,2	180,2	24,7	232,7	32,4	12,2	2,2	7,6	11,4	0,8	187,1
Oberrhein	1 422,1	44,8	1,4	-	-	67,6	448,6	83,7	223,8	23,8	173,3	36,1	18,9	0,9	15,9	7,4	2,3	273,7
Neckar	989,1	10,0	0,3	-	0,4	0,1	268,2	42,5	83,9	33,1	280,6	56,6	-	11,2	5,4	6,0	0,9	189,9
VI. Donauegebiet	146,4	3,5	0,0	-	1,6	24,5	-	-	28,0	-	22,5	-	-	0,1	4,5	-	-	61,8
Bundesgebiet *)	11 237,9	332,9	31,7	12,4	1 768,4	622,1	1 818,4	208,8	1 347,6	450,2	2 137,5	307,7	125,1	73,6	169,1	111,0	150,9	1 570,6
Berlin (West)	323,9	3,5	0,5	-	-	-	117,7	0,2	23,4	11,7	107,7	19,4	-	-	-	11,7	0,0	28,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	593,3	51,8	1,5	47,7	14,9	1,4	50,4	-	79,9	27,3	194,8	29,8	2,0	1,3	7,1	1,7	1,1	70,8
dar.: Hamburg	300,8	40,8	0,8	47,7	14,9	0,3	50,2	-	65,6	0,2	3,4	3,0	-	0,2	5,2	0,4	0,1	68,0
II. Wesergebiet	454,3	75,9	8,2	-	7,6	10,8	11,1	-	73,1	14,0	180,4	6,5	0,3	-	23,9	0,6	3,8	38,2
dar.: Unterwesergebiet	238,4	70,4	3,8	-	7,6	10,5	11,0	-	60,4	0,7	9,9	0,5	0,3	-	23,2	0,6	3,6	36,0
III. Mittellandkanalgebiet	447,8	18,6	2,8	-	35,1	4,2	46,3	-	25,1	37,6	35,8	86,8	4,8	46,0	0,7	26,2	21,3	56,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 647,4	39,9	3,7	-	215,8	16,6	1 574,6	-	296,0	25,7	95,7	184,6	-	12,3	17,0	5,2	17,4	142,7
dar.: Emden	286,8	34,2	-	-	214,9	3,8	-	-	0,2	-	-	-	-	3,4	-	-	9,3	21,1
Ruhrgebiet ¹⁾	2 132,2	3,4	3,4	-	-	12,8	1 557,6	-	190,9	15,8	87,5	135,4	-	8,9	0,3	5,2	5,0	106,0
V. Rheingebiet	5 863,6	56,2	35,3	2,8	147,8	74,9	891,7	196,5	361,7	511,6	1 880,3	78,8	175,1	140,0	10,5	92,9	37,9	1 069,8
davon: Niederrhein	3 273,7	11,4	17,8	-	131,5	16,3	853,1	196,1	340,9	92,8	1 032,6	7,9	94,3	19,6	0,4	87,2	3,2	368,5
Mittelrhein	1 188,7	7,9	2,0	1,8	6,5	6,3	26,0	-	7,6	435,2	33,9	55,4	-	1,4	0,7	4,4	7,3	592,2
Main	327,1	25,9	1,8	-	-	13,4	7,5	-	2,2	20,2	125,2	13,4	-	66,6	2,9	0,5	10,8	36,4
Oberrhein	925,8	6,6	13,3	0,5	9,8	38,7	2,9	0,4	10,9	51,0	662,4	1,6	-	45,9	5,1	0,8	9,3	66,7
Neckar	148,3	4,4	0,4	0,5	-	0,2	2,2	-	-	12,2	26,1	0,4	80,8	6,5	1,3	-	7,3	6,0
VI. Donauegebiet	153,5	6,8	1,0	0,0	2,3	11,8	97,9	-	0,0	0,1	17,4	-	-	0,9	-	1,6	-	13,5
Bundesgebiet *)	10 149,9	249,2	52,5	50,5	423,5	119,8	2 671,9	196,5	836,0	716,2	2 404,5	386,4	182,2	199,7	60,0	128,2	81,5	11391,6
Berlin (West)	36,2	3,5	1,7	-	-	0,7	0,3	1,3	0,6	2,5	-	-	-	-	-	1,9	9,1	14,6

*) Ohne Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1960

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	31,2	-	-	1,6	-	-	-	0,6	0,5	0,3	-	-	-	-	0,2	0,0	-	27,9
II. Wesergebiet	28,5	2,4	1,7	-	-	-	2,9	-	1,2	-	16,4	-	-	0,1	0,1	-	-	3,7
III. Mittellandkanalgebiet	24,7	0,8	0,9	-	-	1,1	3,4	-	3,1	3,1	4,6	-	-	-	0,1	0,2	2,8	4,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	489,4	9,0	0,4	-	122,7	28,1	2,7	-	175,2	10,4	42,4	-	-	2,0	25,4	5,0	10,3	55,9
V. Rheingebiet	2 729,8	105,1	5,7	5,0	826,8	340,4	270,2	15,7	238,0	72,0	160,0	53,3	6,5	14,7	55,7	44,0	34,4	482,4
davon:																		
Niederrhein	1 627,2	65,5	2,9	5,0	821,1	265,0	17,0	-	97,5	5,5	14,7	1,3	4,0	10,8	20,6	25,9	25,6	244,8
Mittelrhein	248,6	7,0	1,0	-	5,0	9,7	29,2	3,3	16,4	47,5	51,6	16,1	-	0,8	11,5	10,6	6,1	32,5
Main	198,6	7,8	1,1	-	0,3	16,8	46,1	0,9	38,7	3,2	27,1	8,1	2,6	1,9	7,1	2,5	0,5	33,8
Oberrhein	479,5	21,9	0,6	-	-	48,8	106,7	11,5	66,9	10,2	37,1	24,4	-	0,9	13,1	3,1	2,0	132,3
Neckar	176,0	3,0	0,0	-	0,4	0,1	71,1	-	18,4	5,6	29,5	3,4	-	0,2	3,3	1,8	0,3	38,9
VI. Donaugebiet	100,6	3,5	0,0	-	1,6	23,1	-	-	23,3	-	3,2	-	-	-	3,3	-	-	42,6
Bundesgebiet *)	3 404,3	120,8	8,7	6,6	951,1	392,8	279,1	16,3	441,3	85,7	226,7	53,3	6,5	16,8	84,8	49,3	47,5	617,1
Berlin (West)	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	35,8	6,4	-	0,5	7,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	20,4
II. Wesergebiet	7,2	2,7	-	-	0,4	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,5	1,4
III. Mittellandkanalgebiet	28,5	0,4	1,4	-	-	-	0,8	-	1,7	2,0	0,1	1,7	1,9	12,5	-	0,8	0,6	4,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	548,2	8,7	3,2	-	0,9	2,4	356,9	-	29,5	7,0	5,4	58,6	-	6,4	1,3	4,2	5,1	58,5
V. Rheingebiet	1 808,9	11,8	28,8	2,3	15,8	14,4	367,1	35,4	59,9	181,3	478,2	51,5	34,0	72,1	5,1	52,3	4,1	394,9
davon:																		
Niederrhein	1 166,7	4,4	16,0	-	13,6	1,8	356,7	35,4	56,4	14,7	398,5	7,7	22,6	7,6	0,1	47,7	-	183,7
Mittelrhein	342,1	0,4	1,6	1,8	-	0,9	9,7	-	0,5	120,6	2,8	38,5	-	1,2	0,5	4,4	0,9	158,2
Main	77,8	1,9	1,6	-	-	5,0	-	-	0,6	4,9	2,8	5,4	-	41,0	0,4	0,0	-	14,3
Oberrhein	196,7	1,1	9,4	0,5	2,2	6,4	0,7	-	2,4	35,8	74,1	0,0	-	22,1	4,1	0,2	2,5	35,3
Neckar	25,6	4,0	0,2	-	-	0,2	-	-	-	5,3	-	-	11,4	0,2	0,0	-	0,7	3,5
VI. Donaugebiet	106,9	6,5	1,1	0,0	13,1	-	71,7	-	0,0	0,2	-	-	-	0,6	1,1	-	-	12,6
Bundesgebiet *)	2 535,6	36,6	34,4	2,8	37,5	17,0	796,5	35,4	92,9	190,5	483,8	111,9	35,9	91,1	8,1	58,6	10,3	492,3
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Berlin.

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen im Juni 1960
(1 000 t)

H a f e n	Juni 1960		Mai 1960	Juni 1959	Jan.-Juni 1960	
	Ankunft	Abgang				Gesamtumschlag
Elbegebiet						
Lübeck	24,7	12,1	36,9	48,3	33,2	188,4
Kiel	7,5	5,5	13,0	13,0	12,5	59,1
Rendsburg	10,5	2,9	13,4	15,5	12,8	75,3
Itzehoe	21,9	8,3	30,1	36,2	28,0	172,1
Hamburg	320,3	300,8	621,1	612,8	547,1	3 077,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	303,6	125,6	429,2	410,7	418,5	2 346,9
Bremerhaven	85,6	12,6	98,2	120,6	105,8	624,3
Brake	25,9	41,2	67,1	51,5	54,1	344,6
Nordenham	3,1	50,9	54,1	49,4	43,3	296,8
Oldenburg	54,9	0,3	55,1	53,2	68,9	261,0
Nienburg	3,3	2,4	5,7	3,7	7,4	46,3
Minden	20,8	18,7	39,5	34,0	39,1	168,3
Hamel	13,2	4,3	17,5	17,1	28,5	101,4
Hann.-Münden	0,1	0,9	0,9	0,1	1,5	4,5
Kassel	10,8	2,7	13,5	11,9	24,9	70,8
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	14,3	9,7	23,9	24,8	19,4	114,4
Braunschweig	34,5	34,6	69,2	77,1	80,4	330,4
Salzgitter-Beddingen	127,2	87,3	214,5	236,9	244,3	1 310,6
Peine	47,0	21,5	68,5	75,2	84,0	462,5
Misburg	34,3	101,8	136,1	148,3	123,5	636,5
Hildesheim	39,5	36,0	75,4	66,4	66,5	414,4
Hannover	102,0	17,0	119,0	118,3	129,7	653,1
Osnabrück	47,8	5,3	53,1	42,4	48,0	249,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	117,6	268,8	404,4	514,8	404,3	2 477,9
Leer	38,6	17,5	56,1	53,2	46,0	194,2
Dörenthe (Saerbeck)	22,8	21,1	43,9	39,0	57,8	236,0
Münster	88,0	51,2	139,2	153,8	129,3	652,2
Marl (einschl. Brassert)	4,6	33,4	38,1	40,0	30,6	239,5
Dorsten (Hervest)	22,4	44,3	66,7	109,5	105,9	521,4
Hamm-Bossendorf	-	130,2	130,2	134,9	95,5	819,1
Flaesheim	-	49,6	49,6	-	16,3	118,8
Lünen	45,2	102,8	147,9	172,5	141,0	909,3
Hamm	221,1	90,4	311,4	5,1	153,0	753,8
Ahlen	-	40,1	40,1	27,7	21,0	178,9
Dortmund	431,7	155,4	587,1	646,6	642,6	3 508,4
Datteln	11,6	6,7	18,3	22,5	27,5	134,6
Castrop-Rauxel	15,3	92,1	107,3	100,2	108,9	650,2
Herne	7,7	168,7	176,4	141,6	152,9	969,5
Recklinghausen	16,4	1,3	17,7	25,7	26,9	116,8
Wanne-Eickel	38,1	273,6	311,7	333,5	330,8	1 917,7
Gelsenkirchen	302,8	485,7	788,5	783,4	718,3	4 518,5
Bottrop	6,5	213,4	219,9	223,4	185,1	1 272,6
Essen	87,7	93,0	177,6	189,1	152,1	1 005,3
Oberhausen	3,5	23,9	27,5	24,0	18,4	130,7
Mülheim-Ruhr	126,0	12,7	138,6	121,7	136,3	683,9
Rheingebiet						
Kleve (einschl. Spycyk)	25,5	12,0	40,5	17,2	17,9	132,2
Spycyk (in Kleve enthalten)	-	-	-	31,8	33,8	155,8
Emmerich	20,1	5,1	25,2	22,1	19,2	146,7
Wesel	84,7	0,8	85,5	117,8	130,5	546,5
Rheinberg-Ossenberg	27,8	100,0	127,8	125,9	105,2	770,8
Orsoy	1,2	114,5	115,7	116,8	75,5	515,2

noch Übersicht 5

H a f e n	Juni 1960		mai 1960	Juni 1959	Jan.-Juni 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
			noch Rheingebiet			
Walsum	232,9	205,9	438,8	441,3	397,5	2 460,9
Homburg	13,9	160,7	174,7	186,9	151,1	1 064,7
Rheinhausen	218,7	60,6	279,3	192,4	230,6	1 412,7
Duisburg (Gesamthäfen)	1 640,3	1 091,0	2 731,2	2 820,4	2 443,6	16 909,7
dar.: Häfen A.-G.	(787,6)	(658,8)	(1 446,5)	(1 448,5)	(1 202,7)	(8 652,0)
Krefeld-Uerdingen	140,3	16,6	156,9	152,7	120,7	848,8
Düsseldorf	148,7	54,9	203,6	192,8	209,7	1 196,5
Neuß	132,1	36,9	169,1	150,1	140,7	918,8
Leverkusen-Monheim	27,2	6,0	33,2	206,5	185,6	1 003,5
Köln	203,5	262,9	466,4	542,6	454,9	2 822,5
Wesseling	70,0	296,4	366,4	429,5	344,7	2 520,7
Lülsdorf	14,8	2,5	17,3	12,5	13,2	82,3
Bonn	13,2	2,1	15,3	15,0	16,9	81,2
Beuel	-	24,8	24,8	17,9	32,3	91,2
Oberkassel	80,3	2,1	82,4	92,2	88,8	508,6
Linz-Linzhausen	-	23,8	23,8	11,8	27,9	111,2
Brohl	2,6	102,9	105,4	116,1	101,6	521,2
Andernach	46,9	256,2	303,1	326,7	309,8	1 531,3
Neuwied	114,8	143,1	258,0	271,8	256,7	1 342,6
Engers	1,1	30,3	31,5	35,0	36,5	166,4
Bendorf	9,5	26,8	36,3	42,7	47,5	209,4
Saarbrücken	37,3	31,4	68,6	67,7	.	311,3
Koblenz	55,2	26,0	81,2	89,1	78,2	414,8
Oberlahnstein	57,1	40,0	97,2	104,9	71,4	568,6
Braubach	1,6	3,8	5,4	9,7	11,4	62,7
Bingen	42,1	2,7	44,8	57,7	42,1	270,0
Budenheim	11,2	64,7	76,0	89,8	85,8	465,9
Wiesbaden	145,7	50,0	195,7	205,9	214,9	975,7
Mainz	154,1	14,0	168,1	165,8	158,2	970,4
Gustavsburg	26,5	7,5	33,9	42,0	33,5	250,2
Gernsheim	52,6	6,9	59,5	64,8	47,7	328,5
Worms	50,4	7,9	58,3	69,6	51,1	312,6
Rüsselsheim	16,6	7,0	23,6	24,4	29,6	165,2
Frankfurt	431,7	91,4	523,2	594,7	491,8	3 244,5
Offenbach	40,0	-	40,0	67,5	40,1	295,8
Hanau	39,0	32,8	71,9	62,2	70,7	325,2
Aschaffenburg	96,0	11,1	107,1	80,7	65,0	438,5
Mürzburg	149,7	22,2	171,9	159,0	146,5	904,0
Ochsenfurt	32,9	0,7	33,6	27,9	33,0	137,9
Kitzingen	51,4	6,5	57,9	58,9	58,7	275,6
Schweinfurt	27,6	-	27,6	34,3	38,2	145,4
Bamberg	14,2	-	14,2	16,4	16,4	82,9
Mannheim	513,2	60,0	573,2	556,8	488,0	3 442,6
Ludwigshafen	471,9	133,4	605,3	568,5	599,3	3 601,2
Karlsruhe	277,9	45,3	323,2	391,7	322,6	1 949,3
Kehl	71,8	21,7	93,5	87,6	120,1	482,0
Breisach	17,0	13,1	30,1	33,2	32,0	154,0
Weil	39,9	27,3	67,2	63,2	59,0	335,4
Rheinfelden	111,6	7,0	18,7	22,0	15,5	112,2
Heidelberg	44,5	1,3	45,7	43,8	36,5	225,1
Heilbronn	299,1	90,1	389,2	417,0	357,1	2 133,1
Stuttgart	389,0	13,9	402,9	377,1	341,3	2 079,1
			Donaugebiet			
Regensburg	122,8	135,8	258,6	301,1	237,4	1 361,5
Passau	1,8	0,0	1,8	1,8	6,0	23,8
			Märkische Wasserstraßen			
Berlin (West)	323,9	36,2	360,1	450,4	339,7	1 824,2

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1960

a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	4 125,9	169,6	3,9	23,7	1 422,5	372,0	357,2	0,4	718,8	11,1	47,8	6,7	0,0	11,3	116,6	46,6	76,6	741,0
dar.: aus dem Ausland	3 617,2	141,2	3,8	8,2	1 421,5	371,1	215,1	0,4	528,7	11,0	47,8	6,7	0,0	8,7	106,0	44,7	76,3	625,8
int.Durchgangsverkehr	503,8	28,3	0,1	14,6	1,0	0,9	142,1	-	188,7	0,1	-	-	-	2,6	10,6	2,0	0,3	112,6
Ausgang insgesamt	2 033,6	6,7	32,1	2,3	1,0	5,0	521,6	1,3	64,3	135,2	422,1	44,7	30,1	241,2	8,2	30,4	5,3	482,1
dar.: nach dem Ausland	1 799,3	5,6	31,2	2,3	1,0	4,3	512,7	0,3	62,5	127,8	416,2	44,7	29,2	127,5	5,5	29,8	4,7	394,1
int.Durchgangsverkehr	213,4	1,1	0,8	-	-	0,2	6,8	-	-	7,0	4,0	-	0,9	113,7	2,7	0,5	0,6	75,2
Gesamtverkehr	6 159,6	176,2	36,0	25,9	1 423,5	377,0	878,9	1,7	783,1	146,3	469,8	51,4	30,1	252,5	124,8	77,1	82,0	1 223,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	571,7	5,8	0,7	-	39,8	42,1	10,8	-	0,3	60,2	157,5	3,9	-	111,2	9,4	4,5	0,5	125,0
dar.: aus dem Ausland	147,6	5,8	-	-	29,3	42,0	4,9	-	0,0	3,1	9,7	3,9	-	-	5,6	3,4	0,3	39,7
int.Durchgangsverkehr	208,1	0,1	0,7	-	0,0	0,1	5,9	-	0,3	7,2	7,2	-	-	111,2	1,8	1,0	-	72,4
Ausgang insgesamt	940,6	46,4	0,9	15,9	2,6	0,5	349,4	37,2	251,4	2,5	13,5	7,1	-	1,9	12,7	15,6	6,0	176,9
dar.: nach dem Ausland	322,6	5,6	0,3	0,5	0,1	0,0	188,8	22,5	57,7	-	0,7	-	-	0,8	-	12,4	5,7	27,4
int.Durchgangsverkehr	483,3	37,4	0,1	15,4	2,1	0,5	126,6	-	179,8	0,1	11,8	0,2	-	1,1	10,2	2,4	0,3	94,9
Gesamtverkehr	1 512,3	52,3	1,6	15,9	42,4	42,7	360,2	37,2	251,7	62,6	170,9	11,0	-	113,2	22,1	20,1	6,6	301,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	134,0	4,0	-	-	1,6	26,5	-	-	27,8	-	5,5	-	-	0,1	3,2	-	-	65,2
Ausgang	135,2	8,7	0,3	0,0	14,2	-	96,5	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,5	1,6	-	13,2
Gesamtverkehr	269,2	12,7	0,3	0,0	15,8	26,5	96,5	-	27,9	0,2	5,5	-	-	0,1	3,8	1,6	-	78,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	82,6	0,3	0,2	1,3	-	-	2,4	1,2	1,7	7,8	5,1	0,4	-	3,4	0,1	8,6	0,5	49,5
dar.: a. Berlin (West)	10,1	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	1,2	-	0,1	-	-	-	-	0,5	7,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	11,3	0,3	-	-	-	-	0,6	-	0,3	-	-	0,2	-	0,2	-	7,5	-	2,2
Ausgang insgesamt	212,5	29,1	0,2	46,3	12,2	0,3	25,2	0,4	37,5	0,2	2,2	3,1	-	0,3	2,4	0,5	-	52,6
dar.: n. Berlin (West)	65,8	3,9	0,1	-	-	-	20,9	-	24,5	0,2	2,2	3,1	-	-	-	-	-	10,9
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	94,3	15,2	-	44,8	5,6	-	-	-	6,9	-	-	-	-	0,3	0,8	0,3	-	19,5
Gesamtverkehr	295,1	29,3	0,5	47,6	12,2	0,3	27,7	1,6	39,2	8,0	7,3	3,5	-	3,7	2,5	9,1	0,5	102,1
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	67,8	8,0	0,1	1,5	-	0,5	10,2	5,8	5,8	4,9	-	0,4	0,6	7,8	1,7	3,1	9,3	11,0
dar.: a. Berlin (West)	26,0	3,4	0,1	-	-	0,2	1,5	-	-	1,3	-	-	-	-	0,2	2,0	9,0	8,3
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	22,6	2,2	-	-	-	-	4,4	4,9	-	0,6	-	0,4	0,6	7,8	-	0,7	0,3	0,5
Ausgang insgesamt	242,5	0,9	0,3	-	-	0,6	116,9	1,3	7,4	7,8	46,8	16,7	-	2,8	-	7,3	-	33,7
dar.: n. Berlin (West)	186,3	0,9	0,3	-	-	-	91,8	1,1	1,3	1,7	42,5	16,7	-	-	-	6,5	-	23,5
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	29,5	-	-	-	-	0,6	22,5	-	5,5	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,2
Gesamtverkehr	310,3	8,9	0,4	1,5	-	1,2	127,1	7,1	13,2	9,7	46,8	17,1	0,6	10,6	1,7	10,4	9,3	44,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 161 025 t und nach ausländischen Häfen 34 965 t

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 93 419 t und aus ausländischen Häfen 41 315 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Roheisen	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 072,5	47,1	0,1	4,4	425,1	55,8	106,9	-	217,5	3,2	8,0	-	-	0,3	36,8	5,7	25,5	136,1	
dar.: aus dem Ausland	1 020,2	43,9	0,1	2,9	425,1	55,2	87,2	-	204,1	3,1	8,0	-	-	0,3	35,5	5,7	25,5	123,7	
Int. Durchgangsverkehr	47,5	3,1	-	0,7	-	0,7	19,8	-	11,9	0,1	-	-	-	-	1,4	-	-	9,8	
Ausgang insgesamt	353,8	1,0	0,7	0,5	-	1,4	94,9	1,0	39,0	23,1	39,8	3,5	3,3	66,9	0,5	3,6	1,4	73,2	
dar.: nach dem Ausland	313,9	-	0,5	0,5	-	0,9	93,4	-	37,3	22,4	37,9	3,5	2,4	52,0	0,5	3,4	0,8	58,4	
Int. Durchgangsverkehr	19,6	1,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,9	14,8	-	-	0,6	1,9	
Gesamtverkehr	1 426,3	48,1	0,7	4,9	425,1	57,3	201,8	1,0	256,6	26,3	47,8	3,5	3,3	67,1	37,3	9,3	27,0	209,3	
Grenzstelle Neuburgweiler (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	176,6	1,2	-	-	9,6	8,6	3,5	-	-	20,5	105,9	-	-	3,5	1,2	0,2	-	22,4	
dar.: aus dem Ausland	32,9	1,2	-	-	1,0	8,6	3,5	-	-	0,7	4,2	-	-	-	0,9	0,2	-	12,5	
Int. Durchgangsverkehr	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	1,6	
Ausgang insgesamt	197,1	6,9	0,1	0,5	0,4	-	88,0	11,5	19,6	1,0	3,2	3,1	-	-	0,9	7,8	3,4	50,7	
dar.: nach dem Ausland	77,7	2,3	-	-	-	-	44,9	2,0	6,6	0,0	0,7	-	-	-	-	7,6	3,4	10,2	
Int. Durchgangsverkehr	38,7	3,0	-	0,5	-	-	17,4	-	5,9	0,1	2,5	-	-	-	0,9	0,0	-	8,3	
Gesamtverkehr	373,7	8,1	0,1	0,5	10,0	8,6	91,5	11,5	19,6	21,5	109,0	3,1	-	3,5	2,1	8,0	3,4	73,1	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	28,7	-	-	-	0,0	1,9	-	-	4,8	-	1,9	-	-	0,1	0,9	-	-	19,1	
Ausgang	31,5	0,3	-	-	2,3	-	27,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,5	-	0,7	
Gesamtverkehr	60,2	0,3	-	-	2,3	1,9	27,6	-	4,8	-	1,9	-	-	0,1	1,0	0,5	-	19,9	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	50,4	0,3	0,2	-	-	-	1,9	1,2	1,2	7,8	5,1	0,4	-	3,4	0,1	8,6	0,5	19,7	
dar.: a. Berlin (West)	10,1	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	1,2	-	0,1	-	-	-	-	0,5	7,8	
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	10,7	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,2	-	0,2	-	7,5	-	2,2	
Ausgang insgesamt	177,6	22,7	0,2	46,3	5,6	0,3	25,2	0,4	37,5	0,2	2,2	3,1	-	0,3	2,0	0,5	-	31,1	
dar.: n. Berlin (West)	65,8	3,9	0,1	-	-	-	20,9	-	24,5	0,2	2,2	3,1	-	-	-	-	-	10,9	
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	93,9	16,2	-	44,8	5,6	-	-	-	6,9	-	-	-	-	0,3	0,8	0,3	-	19,1	
Gesamtverkehr	228,1	22,9	0,5	46,3	5,6	0,3	27,1	1,6	38,7	8,0	7,3	3,5	-	3,7	2,1	9,1	0,5	50,9	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	67,0	8,0	0,1	1,5	-	0,5	10,2	5,8	5,8	1,9	-	0,4	0,6	7,8	1,7	3,1	9,3	10,2	
dar.: a. Berlin (West)	26,0	3,4	0,1	-	-	0,2	1,5	-	-	1,3	-	-	-	-	0,2	2,0	9,0	8,3	
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	22,6	2,2	-	-	-	-	4,4	4,9	-	0,6	-	0,4	0,6	7,8	-	0,7	0,3	0,6	
Ausgang insgesamt	242,5	0,9	0,3	-	-	0,6	116,9	1,3	7,4	7,8	46,8	16,7	-	2,8	-	7,3	-	33,7	
dar.: n. Berlin (West)	186,3	0,9	0,3	-	-	-	91,8	1,1	1,3	1,7	42,5	16,7	-	-	-	6,5	-	23,5	
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	29,5	-	-	-	-	0,6	22,5	-	5,5	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,2	
Gesamtverkehr	309,5	8,9	0,4	1,5	-	1,2	127,1	7,1	13,2	9,7	46,8	17,1	0,6	10,6	1,7	10,4	9,3	43,9	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 136 019 t und nach ausländischen Häfen 2 577 t

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 72 857 t und aus ausländischen Häfen 7 818 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1960
(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	19 397	1 008	6 266	538
	zur Elbe	169 720	5 060	-	-
	Insgesamt	189 117	6 068	6 266	538
Anderath	nach Osten	466 923	5 884	12 424	313 679
	" Westen	208 177	21 225	19 811	2 562
	Insgesamt	675 100	27 109	32 235	316 241
Minden	von der Weser	38 703	6 736	450	1 239
	zur Weser	90 537	9 245	-	42 812
	Insgesamt	129 240	15 981	450	44 051
Bremen	zu Berg	61 928	11 552	450	13 177
	" Tal	185 791	6 258	680	431
	Insgesamt	247 719	17 810	1 130	13 608
Oldenburg	von der Weser	169 177	63 182	20 771	2 182
	zur Weser	230 727	1 765	721	76 714
	Insgesamt	399 904	64 947	21 492	78 896
Herbrum	zu Berg	353 424	13 768	253 606	5 076
	" Tal	210 522	7 825	-	95 185
	Insgesamt	563 946	21 593	253 606	100 261
Münster	aus Richtung Emden	475 521	51 152	277 963	9 287
	nach Richtung Emden	348 872	502	-	179 288
	vom Mittellandkanal	305 854	18 189	42 952	7 732
	zum Mittellandkanal	598 997	2 505	5 058	435 331
	Insgesamt	1 729 244	72 348	325 973	631 638
Datteln	nach Osten	610 547	7 363	52 149	42 040
	" Westen	392 301	29 056	3 875	78 447
	Insgesamt	1 002 848	36 419	56 024	120 487
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	310 442	1 738	5 024	10 716
	" " Tal	266 765	5 466	48 396	5 294
	zum Rhein: in Richtung Berg	419 081	25 489	4 350	166 956
	" " Tal	163 408	3 065	1 189	69 413
	Insgesamt	1 159 696	35 758	58 959	252 379
Schleuse VII	nach Osten	509 323	1 803	15 825	321 757
	" Westen	487 775	26 533	104 301	96 271
	Insgesamt	997 098	28 336	120 126	418 028
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	236 376	1 649	40 368	8 788
	" " Tal	361 528	1 548	207 122	6 551
	zum Rhein: in Richtung Berg	831 879	23 870	30 681	463 325
	" " Tal	349 252	2 375	22 900	247 977
	Insgesamt	1 779 035	29 442	301 071	726 641
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	745	-	-	745
	" " Tal	1 202	-	-	670
	zum Rhein: in Richtung Berg	39 140	-	-	-
	" " Tal	6 131	-	-	-
Insgesamt	47 218	-	-	1 415	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	86 879	-	1 833	-
	" " Tal	937 378	15 706	18 624	361 755
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 875	3 006	-	2 268
	" " Tal	195 203	22 194	11 071	2 655
	Insgesamt	1 235 335	40 906	31 528	366 678
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	