

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Mai 1960



Jahrgang 1960 Nr. 5
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im August 1960

Die Binnenschifffahrt im Mai 1960

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Berlin) wurde im Mai 1960 mit einer Beförderungsmenge von 15,05 Mill.t zum ersten Male nach 1945 in einem Monat die 15-Millionengrenze überschritten. Diese Menge lag um 2,6 Mill.t oder 20,9 vH höher als im Mai 1959 und um 1,2 Mill.t oder 9,0 vH höher als im Vormonat. Auch die tonnenkilometrischen Leistungen erreichten mit 3,6 Mrd.tkm einen neuen monatlichen Höchststand. Sie lagen mit 20,2 vH über dem Maiergebnis des Vorjahres und um 12,4 vH über der Zahl des Vormonats.

Die arbeitstägliche Leistung belief sich bei rund 24,5 Tagen auf knapp 613 000 t und lag damit um 9,8 vH über dem Ergebnis des Mai 1959 (22,3 Tage) und um 2,7 vH über dem des April 1960 (23,1 Tage).

Mit Ausnahme des Versandes nach Berlin (West) und des Empfanges aus der sowjetischen Besatzungszone, die bei geringen Gesamtmengen etwas rückläufig waren, wurden im Mai 1960 in allen wichtigen Verkehrsbeziehungen mehr Güter befördert als im gleichen Monat des Vorjahres. Auf den Binnenverkehr und auf den Auslandsempfang entfielen je 1,1 Mill.t des Verkehrszuwachses. Nennenswert erhöhte sich außerdem noch der Versand nach dem Ausland (+ 0,3 Mill.t). Vermehrte Transporte von Mineralöl (+ 0,6 Mill.t), Erz (+ 0,6 Mill.t), Kohle (+ 0,5 Mill.t) und Sand (+ 0,4 Mill.t) haben diese allgemeine Verkehrsbelebung im wesentlichen verursacht.

Gegenüber dem Vormonat nahmen vor allem der Binnenverkehr (+ 0,6 Mill.t), der Versand nach dem Ausland (+ 0,3 Mill.t), der Auslandsempfang (+ 0,2 Mill.t) und der Internationale Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill.t) zu. Auch diese Verkehrssteigerungen resultierten in der Hauptsache aus erhöhtem Verkehr von Sand (+ 0,3 Mill.t), Mineralöl (+ 0,3 Mill.t), Kohle (+ 0,2 Mill.t) und Erz (+ 0,1 Mill.t).

Der Verkehrsanstieg gegenüber Mai 1959 wie auch gegenüber dem Vormonat kam den ausländischen Schiffen, die ihre Beförderungsmenge um 29,2 vH bzw. um 10,9 vH erhöhen konnten, relativ stärker zugute als den deutschen Schiffen (+ 15,9 vH bzw. + 7,7 vH).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Mai 1960

(t)

Gütergruppe	in Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr		
	Empfang 1)					Versand 2)			Seeverkehr der Binnenhäfen 3)				insgesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v. Bin, SBZ u. Ostgeb. d. D. R.		aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v. Bin, SBZ u. Ostgeb. d. D. R.		Empfang		Versand				
			insgesamt	darunter aus dem Ausland				insgesamt	darunter nach dem Ausland							
Getreide	168 929	3 396	11 301	132 355	315 981	6 494	1 011	32 740	3 452	720	150	150	359 828	158 910	15 864	
Mehl	24 713	2 149	-	5 783	32 639	471	-	29 657	77	77	800	650	63 695	41 581	1 758	
Zucker	10 724	-	454	4 194	15 374	302	7 621	9 700	195	495	-	-	33 192	12 750	12 257	
Eisen-, Manganerze	390 054	-	-	1 282 011	1 672 065	-	7 422	58 957	609	581	-	-	1 739 053	957 526	1 223	
Andere Erze	216 595	1 260	-	430 694	648 549	-	204	5 823	147	22	-	-	654 723	369 629	3 571	
Steinkohle	1 641 405	326	162	183 272	1 825 165	167 671	31 727	752 715	-	-	18 256	1 454	2 795 534	881 442	148 704	
Braunkohle	262 040	551	8 893	1 312	212 802	3 249	-	20 923	-	-	210	-	237 184	34 307	-	
Mineralöle	745 254	7	-	783 397	1 548 658	32 779	844	173 989	1 911	72	778	37	1 758 958	672 913	147 350	
Steine	489 955	4 544	-	17 199	502 608	2 979	-	109 894	843	843	1 921	991	618 236	194 962	4 136	
Sand	2 117 514	564	-	153 267	2 251 365	46 838	-	399 085	-	-	2 956	-	2 700 244	621 684	8 835	
Kalk und Zement	279 517	-	4 213	6 870	292 600	19 825	-	49 267	2	2	245	30	361 254	98 002	26	
Salz	144 460	-	-	329	144 789	-	-	28 497	-	-	783	783	174 069	47 408	625	
Düngemittel	60 522	-	-	29 462	89 984	-	-	112 342	-	-	1 311	1 311	203 437	105 340	115 743	
Holz	35 972	-	-	54 991	90 363	986	-	5 005	16 559	16 454	664	664	113 577	59 581	13 016	
Roheisen, -stahl	51 932	2 989	8 708	58 342	122 651	7 217	-	55 839	1 167	1 167	497	2	186 751	105 990	4 668	
Alteisen	70 010	9 884	-	84 678	164 576	-	-	12 416	10 140	1 924	417	147	187 951	66 164	1 773	
Übrige Güter	976 254	12 458	7 018	625 387	1 621 117	43 545	43 514	464 834	19 818	14 563	42 285	21 852	2 235 113	1 022 451	150 878	
dar.: Walzwerke- erzeugnisse 4)	104 355	5 543	-	87 905	197 803	15 962	590	205 324	2 243	2 148	21 748	7 498	443 610	261 383	59 764	
Insgesamt	7 636 221	38 128	48 755	3 835 575	11 530 679	331 547	92 343	2 321 703	54 920	36 540	71 273	28 072	14 422 465	5 460 640	622 427	
Mai 1959	6 510 596 *)	29 906	46 195	2 736 360	9 323 057	334 645	38 634	1 997 976	72 293 a)	45 018	97 612	38 091	11 864 217	4 141 523	580 044	
Jan.-Mai 1960	33 425 738	149 897	115 689	18 445 867	52 137 191	1 182 576	374 373	10 679 913	241 792	147 791	323 304	125 031	64 939 099	24 900 160	2 686 962	
Jan.-Mai 1959	27 996 456 *)	138 460	195 185	14 176 076	42 526 177	1 304 087	534 649	9 041 297	291 815 b)	189 109	354 993	141 176	54 033 018	19 413 644	2 505 937	

*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.- 1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) 1 033 t; b) 3 992 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.-

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1960

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1960			Januar - Mai 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	9 023,8	2 135,4	236,6	40 276,6	9 530,7	236,6
Belgien	841,0	180,9	215,1	3 811,7	734,5	192,7
Frankreich	637,2	217,6	341,6	2 971,5	950,2	319,8
Niederlande	3 818,5	789,3	206,7	17 566,2	3 574,8	203,5
Österreich	141,9	28,4	200,5	598,7	113,6	189,7
Schweiz	425,7	210,0	493,2	1 874,1	918,6	490,2
Tschechoslowakei	64,5	9,5	146,5	248,4	36,0	145,0
Übrige	92,3	17,5	189,6	281,0	49,5	176,3
Insgesamt	15 044,9	3 588,7	238,5	67 626,1	15 907,9	235,2
Dagegen Mai 1959	12 444,3	2 985,7	239,9	56 539,0	13 606,6	240,7
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	61,9	39,4	635,9	235,6	150,2	637,6
Belgien	59,9	37,3	623,0	206,9	130,4	630,6
Frankreich	138,3	81,5	587,6	687,3	398,3	579,5
Niederlande	208,2	136,9	657,6	867,0	561,1	647,2
Schweiz	148,1	100,9	681,6	670,2	454,2	677,8
Übrige	5,5	3,8	680,5	20,0	13,1	654,2
Insgesamt	622,4	399,9	642,4	2 687,0	1 707,4	635,4
Dagegen Mai 1959	580,0	373,0	643,1	2 505,9	1 578,8	630,0

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1960	Mai 1959	Jan.-Mai 1960	Jan.-Mai 1959
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 950,8 a)	1 533,3 b)	8 980 c)	8 314,1 d)
Geleistete tkm	Mill.	298,2	252,7	1 394,9	1 284,5
Mittlere Transportweite	km	152,9	166,8	155,3	154,5

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 70 999 t und 11,8 Mill.tkm im Monat Mai 1960; 236 590 t und 43,5 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Mai 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 413 448 t; b) 1 243 107 t; c) 7 027 775 t; d) 6 116 420 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Mai 1960

Wasserstraßengebiet	Mai 1960						1960	1959
							Januar - Mai	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			April 1960	Mai 1959		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH			1 000 t				
I. Elbegebiet	1 128,3	53,4	9,0	5,1	+ 6,7	+ 19,2	4 301,9	4 052,1
dar.: Hamburg	612,8	47,2	11,8	2,8	- 0,8	+ 7,2	2 456,0	2 369,8
II. Wesergebiet	1 053,3	40,8	9,8	4,8	+ 8,1	- 0,8	4 686,0	4 255,8
dar.: Unteresgebiet	651,0	31,3	9,2	3,0	+ 2,9	- 2,8	3 036,6	2 744,9
III. Mittellandkanalgebiet	1 013,5	45,3	34,4	4,6	+ 8,9	+ 13,0	4 447,3	3 938,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 439,6	57,6	39,3	20,1	+ 6,7	+ 16,9	20 401,8	17 673,6
dar.: Emden	514,8	66,5	22,0	2,3	+ 27,9	+ 38,9	2 073,5	1 555,8
Ruhrgebiet ¹⁾	3 471,7	58,5	45,9	15,7	+ 4,7	+ 11,9	16 499,9	14 697,1
V. Rheingebiet	12 920,5	46,8	16,9	58,6	- 0,5	+ 13,5	62 911,6	51 778,7
davon: Niederrhein	6 716,1	52,5	16,6	30,5	+ 5,5	+ 17,6	32 068,8	26 079,8
Mittelrhein	2 284,8	52,2	9,6	10,4	+ 9,8	+ 27,6	9 631,4	7 589,8
Main	1 496,3	21,7	25,0	6,8	+ 18,9	+ 27,1	6 288,9	5 227,1
Oberrhein	2 423,3	41,5	19,6	11,0	+ 6,8	+ 29,7	11 143,6	9 198,6
Neckar	1 153,7	13,6	30,4	5,2	+ 13,7	+ 37,5	4 932,7	3 743,3
VI. Donaugebiet	340,1	55,2	24,8	1,5	+ 8,9	+ 23,3	1 242,1	1 014,4
Bundesgebiet *)	22 048,9	47,4	22,2	100	+ 8,0	+ 20,1	99 144,3	82 713,2
Berlin (West)	450,4	8,7	42,9	2,0	+ 18,0	- 2,5	1 464,1	1 587,8

*) Ohne Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1960

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	526,1	39,1	4,0	0,8	-	6,9	37,6	0,2	73,0	26,5	197,9	40,4	1,5	9,4	12,0	8,0	1,6	67,3
dar.: Hamburg	323,8	12,5	2,5	0,8	-	0,0	9,0	0,2	11,4	22,9	181,0	24,8	1,5	9,1	3,4	8,0	0,7	35,9
II. Wesergebiet	623,4	32,8	5,4	0,3	-	0,5	101,9	0,6	65,3	41,0	284,5	27,0	1,3	11,2	7,3	10,6	0,3	33,6
dar.: Unteres Wesergebiet	447,5	21,2	2,4	0,3	-	-	59,3	-	63,8	32,4	208,3	20,4	0,7	10,7	0,3	10,0	0,3	17,5
III. Mittellandkanalgebiet	554,7	20,5	2,2	4,0	5,5	13,9	299,3	8,9	36,1	11,5	27,9	7,3	-	7,2	6,2	13,7	2,8	87,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	882,1	29,1	5,5	0,1	458,4	65,8	172,7	1,4	355,2	65,6	420,5	0,6	1,0	7,6	21,8	12,5	54,7	209,7
dar.: Emden	172,7	0,5	0,2	-	-	-	112,2	0,7	2,4	6,9	39,4	-	0,7	5,4	0,1	-	0,9	3,3
Ruhrgebiet ¹⁾	1 439,7	8,1	2,9	0,1	458,3	65,8	37,4	0,7	352,1	29,9	245,4	-	-	-	16,5	12,0	53,8	156,7
V. Rheingebiet	6 869,4	184,4	14,7	10,3	206,7	536,7	918,4	147,1	898,5	325,2	1 027,9	177,1	141,1	42,5	52,3	72,4	114,0	1 000,2
davon: Niederrhein	3 188,4	104,5	5,8	9,0	192,1	455,1	45,9	-	316,5	74,3	207,1	2,4	108,8	39,5	17,6	40,9	105,8	463,0
Mittlerhein	1 093,1	16,8	2,5	0,2	9,7	9,1	171,0	18,3	66,2	197,9	370,9	101,1	-	2,7	11,0	11,9	7,6	96,1
Main	1 171,0	13,5	4,0	0,4	0,2	18,0	319,9	41,7	229,5	29,5	253,5	40,8	12,6	-	5,5	12,4	-	189,6
Oberrhein	1 416,9	49,7	2,2	0,6	4,7	54,5	381,6	87,1	286,3	23,6	196,4	32,8	19,7	0,3	18,2	7,2	0,6	251,5
Neckar	997,3	9,1	1,0	-	-	0,5	295,3	54,6	99,7	32,1	269,4	40,2	-	12,2	4,1	6,0	1,3	171,8
VI. Donauebiet	152,5	4,5	-	-	2,1	24,5	-	-	22,8	1,5	23,3	-	-	-	3,3	-	-	70,5
Bundesgebiet *)	11 605,6	319,4	32,7	15,6	672,7	648,7	825,2	212,8	1 550,6	503,5	2 251,4	292,6	144,8	90,0	106,9	123,2	174,7	1 640,9
Berlin (West)	411,4	8,9	0,4	0,4	-	-	191,5	-	36,2	16,3	86,3	20,0	-	-	1,2	15,0	0,0	35,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	602,1	45,0	1,2	15,6	12,9	4,0	63,2	-	71,2	30,4	212,5	40,6	1,9	0,9	8,3	0,1	0,7	93,5
dar.: Hamburg	289,0	30,1	1,0	15,6	12,9	3,6	63,2	-	54,4	0,6	2,9	9,5	-	0,7	4,9	-	0,4	90,1
II. Wesergebiet	429,9	50,8	9,8	2,1	25,2	5,1	0,7	-	49,2	15,2	189,1	11,4	-	-	24,8	-	2,2	44,3
dar.: Unteres Wesergebiet	203,5	49,4	5,2	2,1	25,2	3,5	0,7	-	38,4	0,1	9,2	0,7	-	-	24,3	-	2,2	42,6
III. Mittellandkanalgebiet	458,8	11,7	2,0	3,7	36,0	0,5	39,9	0,5	29,3	49,9	45,0	88,8	3,4	37,5	0,4	29,4	20,8	60,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 557,5	20,0	1,9	-	276,6	43,7	568,0	2,8	315,8	8,8	40,6	109,8	-	6,4	4,9	19,9	8,4	129,8
dar.: Emden	342,1	15,7	-	-	275,1	11,6	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0	-	10,2	0,6	28,6
Ruhrgebiet ¹⁾	2 032,0	0,3	1,7	-	0,5	32,1	554,0	2,8	238,4	4,9	36,8	56,1	-	6,4	-	9,6	5,5	83,0
V. Rheingebiet	6 051,0	38,1	36,3	7,6	166,9	119,1	875,3	240,1	416,7	525,4	2 088,0	83,8	86,5	126,7	10,0	82,5	33,3	1 194,4
davon: Niederrhein	3 527,7	15,3	19,2	-	147,6	39,5	828,3	239,3	397,3	92,6	1 140,2	9,0	86,5	29,4	0,9	81,0	9,4	392,4
Mittlerhein	1 191,6	2,8	2,9	3,5	5,5	9,1	29,1	-	7,9	360,0	39,9	58,0	-	1,2	0,9	0,7	7,5	662,6
Main	325,3	15,0	2,2	1,5	-	13,9	12,1	-	1,9	18,1	150,1	15,0	-	41,6	5,0	0,3	10,6	37,9
Oberrhein	1 006,4	5,0	12,0	2,3	13,8	56,7	5,7	0,9	9,6	54,7	717,9	1,8	-	54,5	3,3	0,6	5,7	61,5
Neckar	156,4	7,3	0,3	9,7	-	0,1	1,2	-	0,5	9,9	28,8	0,4	83,7	7,7	1,6	-	9,1	5,1
VI. Donauebiet	187,6	20,6	-	-	30,4	17,2	84,5	-	-	1,3	17,7	-	-	-	0,6	3,9	-	31,4
Bundesgebiet *)	10 443,3	193,5	51,5	29,9	548,0	189,8	632,7	243,4	882,8	641,0	2 581,7	334,9	175,4	179,2	50,8	135,7	74,4	1 408,7
Berlin (West)	39,0	5,0	2,0	-	-	1,5	0,7	1,1	-	2,2	0,3	-	-	1,2	-	2,2	7,9	14,9

*) Ohne Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1960

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Rohisen, Roheis	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	31,0	0,5	-	0,2	-	0,0	0,6	0,2	0,7	0,5	-	-	-	0,7	3,6	0,2	-	23,8
II. Wesergebiet	25,3	0,7	1,2	-	-	-	3,4	-	-	-	16,0	0,3	-	0,2	0,2	0,7	-	2,5
III. Mittellandkanalgebiet	26,1	2,1	0,7	-	0,1	1,9	2,2	-	2,0	0,5	9,5	0,3	-	0,5	0,6	0,5	-	5,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	475,3	11,5	1,4	0,1	126,8	22,6	4,9	-	209,7	9,3	22,3	0,2	-	0,3	2,6	7,4	15,7	40,5
V. Rheingebiet	2 866,6	110,7	8,6	3,9	789,3	322,3	273,2	13,2	358,6	83,6	180,1	50,9	22,5	28,0	46,3	49,6	41,4	484,5
davon:																		
Niederrhein	1 680,3	65,0	3,9	2,7	783,0	267,7	16,5	-	135,2	10,1	10,0	0,2	3,9	26,6	10,5	31,4	34,1	279,7
Mittellrhein	264,7	7,9	1,3	0,2	4,1	3,3	25,1	1,3	21,1	56,0	65,2	15,2	-	0,3	10,2	10,8	6,4	36,5
Main	356,1	8,9	1,9	0,4	-	14,8	66,4	2,2	69,9	1,2	28,7	12,0	1,7	-	5,5	2,5	-	39,8
Oberrhein	506,6	25,0	1,4	0,6	2,2	36,8	191,7	7,4	105,3	10,7	61,6	20,0	16,9	0,0	16,2	2,3	0,5	98,8
Neckar	158,9	3,9	0,2	-	-	0,5	63,5	2,2	27,1	5,6	14,6	3,6	-	1,0	4,0	2,5	0,3	29,8
VI. Donaueggebiet	102,1	4,5	-	-	2,1	17,5	-	-	16,8	0,2	5,3	-	-	0,1	1,5	-	-	54,1
Bundesgebiet *)	3 526,5	130,1	11,9	4,2	918,2	364,4	284,3	13,4	587,7	94,2	233,2	51,7	22,5	29,8	54,9	58,6	57,1	610,6
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	35,2	5,4	-	-	7,6	-	1,8	-	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	19,9
II. Wesergebiet	7,0	1,0	0,3	-	0,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,0	0,4	-	0,2	2,6
III. Mittellandkanalgebiet	17,0	0,4	1,1	-	-	-	0,3	-	0,6	-	-	2,9	0,5	4,6	-	0,5	1,1	5,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	491,8	9,8	0,7	-	0,5	14,5	358,1	1,8	30,6	1,9	8,6	20,3	-	1,6	-	3,2	2,1	38,2
V. Rheingebiet	1 869,2	11,4	27,8	6,0	17,1	36,1	364,2	39,8	105,2	169,2	505,0	57,5	18,2	79,8	3,2	54,6	9,4	364,8
davon:																		
Niederrhein	1 267,2	5,8	16,8	-	16,3	9,1	350,2	39,5	103,2	13,4	400,4	9,9	18,2	25,6	0,3	53,9	7,3	197,3
Mittellrhein	306,9	0,3	2,6	3,0	-	4,5	12,7	-	0,4	118,7	4,0	44,5	-	0,7	0,4	0,5	0,7	114,0
Main	70,8	2,4	1,6	0,9	-	6,5	-	-	0,9	5,5	5,5	3,1	-	29,8	0,4	0,0	-	14,2
Oberrhein	224,4	2,9	6,7	2,1	0,8	16,0	1,3	0,4	0,7	31,7	95,0	-	-	23,6	2,2	0,3	1,4	39,3
Neckar	35,0	4,5	0,3	0,4	-	-	-	-	-	5,7	-	-	21,8	0,6	0,2	-	0,1	1,2
VI. Donaueggebiet	118,4	16,2	-	-	26,1	0,7	62,3	-	-	0,0	-	-	-	-	0,4	3,4	-	9,3
Bundesgebiet *)	2 573,6	48,5	30,1	6,4	51,7	51,3	786,6	41,6	136,4	176,8	514,0	80,7	40,6	88,7	4,5	61,8	12,9	441,1
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Berlin.

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen im Mai 1960
(1 000 t)

H a f e n	Mai 1960		April 1960	Mai 1959	Jan.-Mai 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	39,1	9,2	48,3	40,5	44,4	151,6
Kiel	5,7	7,4	13,0	5,9	9,4	46,1
Rendsburg	12,3	3,2	15,5	11,0	10,2	61,9
Itzehoe	26,3	9,9	36,2	21,9	36,6	142,0
Hamburg	323,8	289,0	612,8	618,0	571,8	2 456,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	307,9	102,7	410,7	398,6	429,6	1 917,7
Bremerhaven	108,2	12,4	120,6	114,6	106,4	526,1
Brake	18,1	33,4	51,5	56,5	55,2	277,5
Nordenham	3,0	46,4	49,4	47,8	52,2	242,7
Oldenburg	52,9	0,3	53,2	44,4	64,2	205,9
Wienburg	1,0	2,7	3,7	5,2	11,5	48,6
Minden	19,0	15,0	34,0	25,1	26,9	128,8
Hameln	12,7	4,3	17,1	11,4	19,6	83,9
Hann.-Münden	-	0,1	0,1	0,2	3,4	3,5
Kassel	11,9	-	11,9	12,6	17,5	57,2
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	13,9	10,8	24,8	19,4	17,2	90,5
Braunschweig	42,2	34,8	77,1	61,0	56,9	261,2
Salzgitter-Beddingen	138,9	98,1	236,9	226,8	202,9	1 096,2
Peine	48,5	26,7	75,2	86,9	72,2	394,0
Nisberg	31,2	117,1	148,3	101,1	113,6	500,4
Hildesheim	40,0	26,4	66,4	81,1	75,2	339,0
Hannover	107,4	10,9	118,3	117,0	116,1	534,2
Osnabrück	38,7	3,6	42,4	37,8	43,8	159,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	172,7	342,1	514,8	402,5	370,6	2 073,5
Leer	41,3	11,9	53,2	44,0	41,2	138,1
Dörenthe (Saerbeck)	20,9	18,1	39,0	46,1	8,8	192,1
Münster	103,8	49,9	153,8	124,7	108,9	515,0
Marl (einschl. Brassert)	3,0	36,9	40,0	36,4	30,4	201,4
Dorsten (Hervest)	35,7	73,9	109,5	72,0	75,2	454,7
Hamm-Bessendorf	-	134,0	134,0	115,2	101,6	688,9
Flaesheim	-	-	-	17,6	17,0	69,2
Lünen	60,1	112,5	172,5	132,4	121,9	761,3
Hamm	-	5,1	5,1	140,3	146,9	442,3
Ahlen	-	27,7	27,7	35,6	22,9	138,9
Dortmund	470,8	175,8	646,6	640,2	686,4	2 921,3
Datteln	16,1	6,4	22,5	23,2	31,6	116,3
Castrop-Rauxel	16,5	83,7	100,2	90,1	119,6	542,9
Herne	14,9	126,7	141,6	162,9	139,1	793,1
Recklinghausen	25,7	-	25,7	19,7	37,2	99,1
Wanne-Eickel	52,9	280,6	333,5	358,0	286,2	1 606,0
Gelsenkirchen	280,9	502,5	783,4	687,0	565,8	3 730,0
Bottrop	3,8	219,6	223,4	188,2	230,0	1 052,7
Essen	86,5	102,6	189,1	135,8	137,4	827,7
Oberhausen	2,9	21,1	24,0	17,4	16,6	103,2
Mülheim-Ruhr	106,5	15,2	121,7	153,2	116,8	545,2
Rheingebiet						
Kleve	15,4	1,7	17,2	16,0	19,9	91,7
Spyck	19,8	12,1	31,8	25,0	27,4	155,8
Emmerich	16,0	6,1	22,1	22,9	25,3	121,5
Wesel	115,1	2,8	117,8	105,6	98,6	461,0
Rheinberg-Ossenberg	31,3	94,7	125,9	127,4	107,8	643,0
Orsoy	2,5	114,2	116,8	80,5	63,1	399,5

noch Übersicht 5

H a f e n	Mai 1960		April 1960	Mai 1959	Jan.-Mai 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
			noch Rheingebiet			
Walsum	226,6	214,7	441,3	357,6	392,7	2 022,1
Homburg	19,2	167,7	186,9	207,7	165,3	890,0
Rheinhausen	192,4	-	192,4	275,3	245,6	1 133,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 665,8	1 154,5	2 820,4	2 696,8	2 304,1	14 178,4
dar.: Häfen A.-G.	(777,4)	(671,1)	(1 448,5)	(1 361,4)	(1 097,0)	(7 205,5)
Krefeld-Uerdingen	131,1	21,6	152,7	130,0	103,6	691,8
Düsseldorf	135,3	57,5	192,8	193,8	240,8	992,8
Neuß	119,8	30,3	150,1	138,3	130,3	749,8
Leverkusen-Monheim	157,8	48,7	206,5	212,2	166,8	970,2
Köln	232,2	310,4	542,6	443,1	408,4	2 356,1
Wesseling	87,8	341,7	429,5	463,0	401,1	2 154,3
Lülsdorf	10,3	2,2	12,5	10,6	7,7	65,0
Bonn	12,4	2,6	15,0	14,9	15,6	65,9
Beuel	-	17,9	17,9	16,8	14,3	66,4
Oberkassel	89,8	2,4	92,2	88,9	76,0	426,2
Linz-Linzhausen	-	11,8	11,8	16,1	9,4	87,4
Brohl	2,1	114,0	116,1	90,3	96,5	415,7
Andernach	37,7	289,0	326,7	304,0	224,6	1 228,1
Neuwied	116,8	155,0	271,8	239,0	215,6	1 084,7
Engers	2,2	32,8	35,0	33,9	36,4	135,0
Bendorf	8,0	34,7	42,7	39,1	42,1	173,1
Saarbrücken	36,6	31,1	67,7	57,9	.	242,7
Koblenz	62,9	26,1	89,1	74,6	66,7	333,6
Oberlahnstein	58,3	46,6	104,9	91,5	82,2	471,4
Braubach	4,2	5,5	9,7	10,7	8,2	57,3
Bingen	53,3	4,1	57,5	44,5	44,0	225,2
Budenheim	15,7	74,1	89,8	73,9	78,3	389,9
Wiesbaden	153,4	52,5	205,9	153,6	178,0	780,0
Mainz	152,6	13,2	165,8	156,1	141,5	802,2
Gustavsburg	35,2	6,8	42,0	46,6	32,4	216,8
Gernsheim	56,8	7,9	64,8	51,1	37,9	269,0
Worms	57,2	12,4	69,6	53,9	42,6	254,3
Rüsselsheim	18,1	6,3	24,4	26,0	26,5	141,6
Frankfurt	508,1	86,6	594,7	485,5	424,4	2 721,3
Offenbach	67,5	-	67,5	27,5	33,0	255,8
Hanau	44,8	17,4	62,2	43,4	51,2	253,4
Aschaffenburg	71,2	9,5	80,7	71,0	52,8	331,5
Würzburg	141,8	17,2	159,0	176,1	145,8	732,1
Ochsenfurt	27,1	6,8	27,9	26,8	17,1	104,3
Kitzingen	51,6	7,3	58,9	52,0	48,4	217,7
Schweinfurt	34,3	-	34,3	29,3	31,1	117,8
Bamberg	16,4	-	16,4	14,4	18,2	68,6
Mannheim	492,3	64,5	556,8	506,8	440,5	2 869,4
Ludwigshafen	434,1	134,5	568,5	610,7	575,3	2 996,0
Karlsruhe	335,5	56,3	391,7	343,8	253,0	1 626,1
Kehl	61,7	25,9	87,6	91,4	103,4	388,5
Breisach	21,0	12,1	33,2	28,5	26,7	124,0
Weil	36,8	26,4	63,2	62,7	49,6	268,2
Rheinfelden	13,3	8,7	22,0	19,3	13,1	93,6
Heidelberg	41,5	2,3	43,8	43,6	30,0	179,4
Heilbronn	324,5	92,5	417,0	383,6	324,1	1 744,0
Stuttgart	360,8	16,3	377,1	331,6	303,0	1 676,2
			Donaugebiet			
Regensburg	132,2	168,9	301,1	274,7	239,0	1 102,9
Passau	1,8	0,0	1,8	3,7	4,1	22,0
			Märkische Wasserstraßen			
Berlin (West)	411,4	39,0	450,4	381,7	462,0	1 464,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1960

a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 931,0	149,5	6,3	13,0	1 161,8	421,8	323,7	1,0	947,5	8,7	57,9	5,8	-	19,0	71,9	39,7	88,3	615,1
dar.: aus dem Ausland 1)	3 483,6	120,0	6,3	3,8	1 154,2	421,5	187,8	1,0	778,5	8,7	57,9	5,6	-	15,3	63,4	35,2	86,2	538,6
int. Durchgangsverkehr	447,4	29,0	-	9,2	7,6	0,4	135,9	-	167,3	0,1	-	0,2	-	3,7	8,5	4,5	1,0	73,7
Ausgang insgesamt	2 006,5	3,8	30,9	2,5	0,5	4,9	457,9	1,7	124,3	115,7	416,9	42,2	29,9	226,1	7,0	37,1	8,5	496,7
dar.: nach dem Ausland 2)	1 773,3	2,9	29,2	2,5	0,5	4,6	444,2	1,7	123,5	112,1	410,8	42,2	29,3	112,0	4,6	35,7	7,9	409,6
int. Durchgangsverkehr	233,2	0,9	1,6	-	-	0,3	12,2	-	0,1	3,3	3,2	0,0	0,6	114,1	2,4	1,4	0,3	73,9
Gesamtverkehr	5 937,5	153,3	37,2	15,5	1 162,3	426,7	781,6	2,7	1 071,8	124,4	474,7	48,0	29,9	245,1	78,9	76,8	96,8	1 111,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	588,3	6,7	0,7	-	53,7	51,6	16,2	0,5	0,1	58,2	162,6	0,9	-	104,3	7,1	6,6	0,0	119,1
dar.: aus dem Ausland 1)	158,3	6,3	-	-	40,6	51,3	1,5	-	0,0	1,1	14,9	0,8	-	-	2,8	4,4	0,0	34,5
int. Durchgangsverkehr	200,2	0,3	0,7	-	-	0,3	11,1	-	0,0	2,6	4,3	0,0	-	104,3	3,6	1,7	-	71,2
Ausgang insgesamt 4)	874,1	18,0	1,2	19,4	4,5	3,3	368,8	36,2	212,2	2,9	7,3	5,3	-	2,2	13,8	19,9	5,7	153,3
dar.: nach dem Ausland 2)	333,9	1,2	0,3	7,2	-	0,1	205,9	19,8	46,7	0,0	1,2	0,0	-	0,5	-	16,2	4,2	30,7
int. Durchgangsverkehr	407,3	15,0	0,2	12,3	1,2	3,3	128,5	-	147,3	0,1	5,6	0,0	-	1,7	10,6	3,3	1,5	76,9
Gesamtverkehr	1 462,3	24,7	1,8	19,4	58,2	54,9	385,0	36,7	212,3	61,1	169,9	6,2	-	106,5	20,9	26,5	5,7	272,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	120,8	2,4	-	-	2,1	24,2	-	-	22,4	0,2	5,8	0,0	-	0,1	2,9	-	-	60,9
Ausgang	168,5	18,5	-	-	51,5	1,2	80,9	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,8	3,9	-	11,6
Gesamtverkehr	289,3	20,9	-	-	53,6	25,4	80,9	-	22,4	0,3	5,8	0,0	-	0,1	3,6	3,9	-	72,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	96,8	1,7	0,5	0,5	-	-	11,5	0,3	1,7	9,4	5,9	3,0	-	4,5	2,7	6,4	0,6	48,2
dar.: a. Berlin (West)	10,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,5	-	-	0,6	8,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	15,0	1,7	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	5,3	-	4,8
Ausgang insgesamt	189,8	10,4	0,3	10,7	14,4	-	35,4	-	33,3	-	4,4	3,2	-	-	3,0	-	-	75,0
dar.: n. Berlin (West)	78,9	1,2	0,3	0,3	-	-	30,6	-	27,3	-	4,4	3,2	-	-	1,0	-	-	10,6
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	59,9	1,0	-	7,6	7,4	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	43,0
Gesamtverkehr	286,6	12,0	0,8	11,2	14,4	-	46,8	0,3	34,9	9,4	10,3	6,1	-	4,5	5,7	6,4	0,6	123,2
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	86,6	20,9	0,4	3,1	-	1,7	2,8	10,5	4,4	2,6	0,5	0,8	1,7	4,3	1,5	7,1	7,1	17,5
dar.: a. Berlin (West)	28,8	5,2	-	-	-	1,7	1,3	-	-	1,2	0,5	-	-	-	-	1,6	7,1	10,3
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	36,8	13,0	0,3	-	-	-	-	9,2	-	1,5	-	0,8	1,7	4,3	-	5,5	-	0,5
Ausgang insgesamt	325,3	5,3	0,4	-	-	0,2	176,5	4,4	6,5	12,5	46,5	16,3	-	3,5	0,9	10,0	-	42,3
dar.: n. Berlin (West)	252,7	5,3	0,2	-	-	-	137,1	3,2	5,5	5,2	40,3	15,8	-	-	0,0	7,2	-	32,9
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	29,9	-	-	-	-	0,2	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	411,9	26,2	0,8	3,1	-	1,9	179,3	14,9	10,8	15,1	46,9	17,1	1,7	7,8	2,4	17,1	7,1	59,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 198 545 t und nach ausländischen Häfen 31 190 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 103 678 t und aus ausländischen Häfen 29 248 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 059,0	19,1	0,6	0,7	347,2	78,6	92,2	0,4	334,3	3,7	7,3	0,0	-	-	15,0	6,1	34,0	120,1
dar.: aus dem Ausland 1)	1 016,5	17,6	0,6	0,3	347,2	78,6	66,7	0,4	329,6	3,6	7,3	0,0	-	-	14,1	6,0	32,9	111,6
int. Durchgangsverkehr	36,2	1,0	-	0,4	-	-	25,5	-	2,7	0,1	-	-	-	-	0,8	0,1	-	5,6
Ausgang insgesamt	354,4	0,5	0,8	-	-	-	84,0	0,6	76,6	13,9	33,6	1,3	5,0	53,3	0,8	2,3	1,7	80,0
dar.: nach dem Ausland 2)	313,7	-	0,7	-	-	-	82,5	0,6	75,9	12,9	30,8	1,3	4,4	39,2	0,8	2,2	1,1	61,3
int. Durchgangsverkehr	21,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,6	14,1	-	-	0,3	5,6
Gesamtverkehr	1 413,4	19,6	1,4	0,7	347,2	78,6	176,2	1,0	410,7	17,6	40,9	1,3	5,0	53,3	15,8	8,4	35,7	200,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	191,2	1,3	-	-	17,6	13,8	4,8	-	-	27,9	99,5	-	-	5,6	1,2	0,4	-	19,2
dar.: aus dem Ausland 1)	30,7	1,3	-	-	4,5	13,8	1,5	-	-	-	1,4	-	-	-	0,9	0,1	-	7,1
int. Durchgangsverkehr	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	0,0	-	-	4,3
Ausgang insgesamt 4)	209,4	2,8	0,1	1,5	2,0	0,1	98,4	10,6	22,6	1,8	0,5	3,6	-	0,0	1,3	5,7	2,4	56,0
dar.: nach dem Ausland 2)	77,4	0,4	0,1	1,1	-	0,1	42,6	-	11,3	-	-	-	-	0,0	-	5,6	2,4	17,7
int. Durchgangsverkehr	39,2	0,8	-	0,4	-	-	26,7	-	2,8	0,0	-	-	-	-	1,3	0,1	-	7,0
Gesamtverkehr	400,6	4,1	0,1	1,5	19,6	13,8	103,2	10,6	22,6	29,6	100,0	3,6	-	5,6	2,5	6,1	2,4	75,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	30,6	-	-	-	-	7,0	-	-	6,6	-	0,9	0,0	-	-	0,9	-	-	15,2
Ausgang	51,1	4,4	-	-	20,2	0,5	22,9	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,5	-	2,4
Gesamtverkehr	81,6	4,4	-	-	20,2	7,5	22,9	-	6,6	-	0,9	0,0	-	-	1,1	0,5	-	17,6
Zonengrenzstelle Schnackenberg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	68,9	1,7	0,5	0,5	-	-	11,5	0,3	1,0	9,0	5,7	3,0	-	4,5	0,8	5,7	0,6	24,3
dar.: a. Berlin (West)	10,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,5	-	-	0,6	8,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	15,0	1,7	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	5,3	-	4,8
Ausgang insgesamt	152,2	3,5	0,3	10,7	6,9	-	33,6	-	33,3	-	4,4	3,2	-	-	2,9	-	-	53,6
dar.: n. Berlin (West)	78,9	1,2	0,3	0,3	-	-	30,6	-	27,3	-	4,4	3,2	-	-	2,0	-	-	10,6
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	55,3	0,2	-	7,6	6,9	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	39,8
Gesamtverkehr	221,1	5,2	0,8	11,2	6,9	-	45,0	0,3	34,2	9,0	10,1	6,1	-	4,5	3,6	5,7	0,6	77,8
Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	83,0	20,9	0,4	3,1	-	1,7	2,8	10,5	4,4	2,6	0,5	0,8	1,7	4,3	1,5	7,1	7,1	13,9
dar.: a. Berlin (West)	28,8	5,2	-	-	-	1,7	1,3	-	-	1,2	0,5	-	-	-	-	1,6	7,1	10,3
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	36,8	13,0	0,3	-	-	-	-	9,2	-	1,5	-	0,8	1,7	4,3	-	5,5	-	0,5
Ausgang insgesamt	324,5	5,3	0,4	-	-	0,2	175,8	4,4	6,5	12,5	46,5	16,3	-	3,5	0,9	10,0	-	42,3
dar.: n. Berlin (West)	252,7	5,3	0,2	-	-	-	137,1	3,2	5,5	5,2	40,3	15,8	-	-	0,0	7,2	-	32,9
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	29,9	-	-	-	-	0,2	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	407,5	26,2	0,8	3,1	-	1,9	178,5	14,9	10,8	15,1	46,9	17,1	1,7	7,8	2,4	17,1	7,1	56,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 147 677 t und nach ausländischen Häfen 2.915 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 83 356 t und aus ausländischen Häfen 9 425 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1960
(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	33 525	2 912	6 841	-
	zur Elbe	183 395	1 718	-	-
	Insgesamt	216 920	4 630	6 841	-
Anderten	nach Osten	534 361	3 565	19 052	365 003
	" Westen	193 166	23 703	19 985	2 122
	Insgesamt	727 527	27 268	39 037	367 125
Minden	von der Weser	37 911	3 255	1 028	-
	zur Weser	73 368	4 671	1 090	36 950
	Insgesamt	111 279	7 926	2 118	36 950
Bremen	zu Berg	67 771	9 382	714	16 885
	" Tal	200 084	2 710	905	10
	Insgesamt	267 855	12 092	1 619	16 895
Oldenburg	von der Weser	141 399	33 549	29 722	971
	zur Weser	259 096	740	-	70 946
	Insgesamt	400 495	34 289	29 722	71 917
Herbrum	zu Berg	385 535	5 453	300 548	4 155
	" Tal	236 438	6 269	118	122 199
	Insgesamt	621 973	11 722	300 666	126 354
Münster	aus Richtung Emden	490 156	29 030	306 704	6 760
	nach Richtung Emden	381 743	1 394	225	188 513
	vom Mittellandkanal	290 729	12 915	44 432	7 617
	zum Mittellandkanal	650 723	2 118	9 824	477 477
	Insgesamt	1 813 351	45 457	361 185	680 367
Datteln	nach Osten	704 628	10 572	80 597	54 249
	" Westen	358 393	11 488	1 185	76 370
	Insgesamt	1 063 021	22 060	81 782	130 619
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	361 707	318	5 956	10 666
	" " Tal	314 675	9 710	71 363	3 801
	zum Rhein: in Richtung Berg	411 898	9 359	2 714	170 189
	" " Tal	144 429	1 400	1 953	67 258
	Insgesamt	1 232 709	20 787	81 986	251 914
Schleuse VII	nach Osten	567 941	1 276	24 332	344 100
	" Westen	463 881	15 884	106 915	95 596
	Insgesamt	1 031 822	17 160	131 247	439 696
Schleuse I und Rahrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	258 051	2 561	51 377	11 426
	" " Tal	325 837	2 274	151 537	8 431
	zum Rhein: in Richtung Berg	801 199	14 678	36 074	448 435
	" " Tal	308 784	100	25 671	210 826
	Insgesamt	1 693 871	19 613	264 659	679 118
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 426	-	-	2 426
	" " Tal	1 301	-	-	543
	zum Rhein: in Richtung Berg	39 440	-	-	-
	" " Tal	10 026	-	-	-
Insgesamt	53 193	-	-	2 969	
Kestheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	85 707	362	-	-
	" " Tal	987 649	12 710	20 060	369 933
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 100	4 412	127	2 299
	" " Tal	167 188	11 516	14 642	732
	Insgesamt	1 255 644	29 000	34 829	372 964
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	.	.	.	.
	" " Tal	.	.	.	.
	zum Rhein: in Richtung Berg	.	.	.	.
	" " Tal	.	.	.	.
	Insgesamt	.	.	.	.