

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

April 1960



Jahrgang 1960 Nr. 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juni 1960

Die Binnenschifffahrt im April 1960

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Berlin) sind im April 1960 insgesamt 13,8 Mill.t Güter befördert und 3,2 Mrd.tkm geleistet worden. Das Ergebnis des Monats April 1959 wurde, obwohl der Berichtsmonat 3 Arbeitstage weniger hatte, bei den beförderten Gütern um 0,8 Mill.t oder um 6,2 vH, bei den geleisteten Tonnenkilometern um 0,1 Mrd.tkm oder um 2,2 vH übertroffen. Die arbeitstägliche Leistung lag sogar um 19,3 vH über der des April 1959.

Der größte Teil dieses Verkehrszuwachses entfiel auf den Empfang aus dem Ausland, der sich von 3,0 Mill.t auf 3,6 Mill.t erhöhte und auf den Binnenverkehr, der von 6,8 Mill.t auf 7,1 Mill.t anstieg. Außerdem nahm noch der Versand nach dem Ausland etwas zu (von 2,0 Mill.t auf 2,1 Mill.t), während im internationalen Durchgangsverkehr und im Versand nach Berlin (West) mit 0,5 Mill.t bzw. mit 0,3 Mill.t jeweils 0,1 Mill.t weniger Güter befördert wurden als im April des Vorjahres. Dabei haben im Empfang aus dem Ausland vor allem erhöhte Erz- und Mineralölkünfte, im Binnenverkehr in der Hauptsache erhöhte Kohle- und Mineralölvers Schiffungen die Verkehrszunahme verursacht.

Gegenüber dem Vormonat ist infolge einer geringeren Zahl von Arbeitstagen die Beförderungsmenge um 1,1 Mill.t (- 7,2 vH), die tonnenkilometrische Leistung um 0,3 Mrd.tkm (- 8,8 vH) zurückgegangen. An diesem Verkehrsverlust waren der Binnenverkehr, der Auslandsempfang und der Auslandsversand mit je 0,3 Mill.t und der internationale Durchgangsverkehr mit 0,1 Mill.t beteiligt. Hier verminderten sich im Binnenverkehr vor allem die Kohletransporte, im Auslandsempfang die Mineralölkünfte und im Auslandsversand die Kohle- und Düngemittelvers Schiffungen.

Während die Verkehrszunahme gegenüber April 1959 zu rund drei Vierteln den ausländischen Schiffen (+ 12 vH) und nur zu rund einem Viertel den deutschen Schiffen (+ 3 vH) zugute kam, waren am Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat die ausländischen (- 9 vH) und die deutschen Schiffe (- 6 vH) mengenmäßig zu gleichen Teilen beteiligt.

Der Auslastungsgrad der Schiffe war im Berichtsmonat infolge ungünstiger Wasserstände mit 66,6 vH niedriger als im April des Vorjahres (69,8 vH) und im Vormonat (71,9 vH).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im April 1960
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾							
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Bln. SBZ u. Ostgeb. d. D. R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln. SBZ u. Ostgeb. d. D. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand		insgesamt			
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	165 138	400	7 654	172 730	345 922	9 041	16 688	15 795	4 465	817	374	184	392 255	177 490	24 036	
Mehl	30 895	2 146	-	5 178	38 219	825	-	28 593	169	75	-	-	67 806	38 866	1 163	
Zucker	11 086	-	-	6 260	17 346	110	-	6 516	254	254	-	-	24 226	12 787	6 523	
Eisen-, Manganerze	403 927	-	-	1 100 983	1 504 910	-	19 912	31 836	528	402	-	-	1 557 186	768 736	7 380	
Andere Erze	224 915	650	-	476 761	702 326	-	251	3 252	466	42	-	-	706 683	418 826	929	
Steinkohle	1 509 962	591	8 648	158 692	1 677 893	173 694	25 936	737 210	-	-	20 962	1 330	2 635 695	810 444	92 399	
Braunkohle	235 684	671	3 013	901	240 269	-	-	15 226	-	-	1 635	-	257 130	31 561	-	
Mineralöle	700 768	74	-	677 574	1 378 416	40 174	2 597	120 180	2 110	62	4 687	498	1 548 164	597 711	94 705	
Steine	371 594	4 490	-	25 449	401 533	4 142	-	78 021	13	13	996	366	484 705	151 806	8 208	
Sand	1 928 633	-	-	107 027	2 035 660	34 124	-	333 663	-	-	2 242	118	2 405 689	509 221	7 363	
Kalk und Zement	187 833	-	810	5 977	194 620	19 107	-	51 498	13	13	198	38	265 436	88 556	1 015	
Salz	143 204	-	-	-	143 204	-	-	27 825	-	-	663	663	171 692	28 638	314	
Düngemittel	76 648	1 000	1 053	38 684	117 385	-	-	118 309	-	-	3 096	1 255	238 790	121 613	89 263	
Holz	95 074	-	-	63 994	159 068	152	-	3 600	6 763	6 763	578	578	170 161	64 089	11 592	
Roheisen, -stahl	46 861	1 193	6 927	50 287	105 268	4 683	900	62 028	1 657	1 657	300	-	174 836	87 041	4 306	
Altaisen	52 085	9 846	-	70 816	132 747	-	-	11 808	11 986	2 927	622	622	157 163	75 534	1 829	
Übrige Güter	840 804	12 945	1 687	638 806	1 494 242	43 212	27 046	423 039	16 284	12 325	39 038	20 591	2 042 861	984 034	156 308	
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	100 901	7 179	-	84 548	192 628	16 831	-	190 222	320	320	20 117	8 543	420 118	247 869	52 436	
Insgesamt	7 025 111	34 006	29 792	3 600 119	10 689 028	329 264	93 330	2 068 399	44 738	25 350	75 779	26 243	13 300 508	4 966 953	507 333	
April 1959	6 708 845 ^{*)}	32 896	52 896	2 999 108	9 793 745	427 906	101 917	1 953 150	57 973 ^{a)}	38 369	77 855	28 454	12 412 546	4 337 227	589 118	
Jan.-April 1960	25 789 517	111 769	74 934	14 610 292	40 586 512	850 979	282 030	8 358 210	186 872	111 251	252 031	96 959	50 516 634	19 439 520	2 064 535	
Jan.-April 1959	21 485 868 ^{*)}	108 554	148 990	11 439 716	33 783 120	969 442	496 015	7 043 321	219 522 ^{b)}	144 091	257 381	103 085	42 168 801	15 272 121	1 925 893	

*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.- 1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone a) 300 t; b) 2 959 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1960

Heimatstaat der Schiffe	April 1960			Januar - April 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	8 384,1	1 940,5	231,5	31 250,8	7 395,3	236,6
Belgien	785,3	155,6	198,2	2 970,7	553,5	186,3
Frankreich	557,8	167,8	300,8	2 334,3	732,6	313,8
Niederlande	3 468,3	708,6	204,3	13 747,7	2 785,4	202,6
Österreich	136,7	25,3	185,1	456,8	85,1	186,4
Schweiz	331,0	170,4	514,9	1 448,4	708,7	489,3
Tschechoslowakei	67,2	9,7	143,9	183,9	26,6	144,4
Übrige	77,4	13,8	178,6	188,7	32,0	169,8
Insgesamt	13 807,8	3 191,7	231,2	52 581,2	12 319,2	234,3
Dagegen April 1959	13 001,7	3 123,8	240,3	44 094,7	10 620,9	240,9
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	50,5	32,2	637,7	173,7	110,9	638,2
Belgien	40,2	26,4	655,7	146,9	93,1	633,7
Frankreich	105,6	61,8	585,4	548,5	316,7	577,4
Niederlande	188,1	120,7	641,4	658,8	424,2	643,9
Schweiz	118,6	80,3	677,1	522,1	353,3	676,7
Übrige	4,3	2,6	611,1	14,5	9,3	644,2
Insgesamt	507,3	324,0	638,6	2 064,5	1 307,5	633,3
Dagegen April 1959	589,1	373,2	633,5	1 925,9	1 205,7	626,1

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	April 1960	April 1959	Jan.-April 1960	Jan.-April 1959
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 791,6 ^{a)}	1 880,9 ^{b)}	7 029,6 ^{a)}	6 780,8 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	296,7	289,6	1 096,7	1 028,8
Mittlere Transportweite	km	165,6	154,0	156,0	151,7

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 57 721 t und 9,2 Mill.tkm im Monat April 1960; 165 591 t und 31,7 Mill.tkm in den Monaten Januar bis April 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 250 286 t; b) 1 180 927 t; c) 5 614 327 t; d) 4 873 313 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im April 1960

Wasserstraßengebiet	April 1960						1960	1959
							Januar - April	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			März 1960	April 1959		
auf Einla- dungen		auf Kohle						
	1 000 t			vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	1 057,9	53,3	13,4	5,2	+ 3,3	+ 2,6	3 173,6	3 105,7
dar.: Hamburg	618,0	51,1	15,1	3,0	+ 4,7	+ 6,0	1 843,3	1 798,0
II. Wesergebiet	974,4	39,9	11,5	4,8	- 9,0	+ 0,4	3 632,7	3 193,5
dar.: Unterwesergebiet	632,7	33,1	10,7	3,1	- 0,9	+ 8,4	2 385,7	2 078,9
III. Mittellandkanalgebiet	930,8	43,4	36,2	4,5	- 2,5	+ 1,0	3 433,9	3 042,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 159,7	58,0	37,7	20,4	- 3,7	+ 8,0	15 962,2	13 877,2
dar.: Emden	402,5	72,6	13,9	2,0	- 12,8	+ 3,1	1 558,7	1 185,2
Ruhrgebiet ¹⁾	3 315,5	57,5	44,6	16,2	- 4,6	+ 7,3	13 028,1	11 595,7
V. Rheingebiet	12 986,0	44,3	18,4	63,6	- 9,3	+ 4,3	49 991,1	40 390,7
davon: Niederrhein	6 363,9	52,4	17,1	31,2	- 8,9	+ 7,6	25 352,7	20 307,6
Mittelrhein	2 080,4	53,8	9,1	10,2	- 7,3	+ 1,4	7 346,6	5 799,3
Main	1 258,3	23,1	21,8	6,1	- 11,2	- 6,9	4 792,7	4 049,6
Oberrhein	2 268,7	37,7	22,1	11,1	- 9,8	+ 2,1	8 720,3	7 330,2
Neckar	1 014,8	14,8	32,8	5,0	- 12,3	+ 11,4	3 778,9	2 964,0
VI. Donaugebiet	312,4	52,9	32,0	1,5	- 6,8	+ 27,9	902,0	738,6
Bundesgebiet *)	20 421,0	47,4	22,8	100	- 7,3	+ 4,9	77 093,4	64 347,9
Berlin (West)	381,7	9,8	39,3	1,9	- 4,2	- 21,7	1 013,7	1 125,7

*) Ohne Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1960

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	494,4	29,6	4,4	1,3	1,0	6,4	54,3	-	64,9	21,7	188,0	27,9	2,3	23,8	10,7	1,6	1,2	55,3
dar.: Hamburg	302,4	3,4	2,1	1,3	-	0,2	5,8	-	15,1	18,1	172,5	17,6	2,3	22,8	4,6	1,6	0,4	34,6
II. Wesergebiet	585,4	26,2	11,3	0,5	-	1,6	106,0	1,5	76,8	45,2	226,7	11,2	2,5	23,5	6,3	10,9	0,1	35,0
dar.: Unterwesergebiet	423,1	15,8	4,9	-	-	-	63,1	0,2	75,4	41,6	165,0	5,0	2,5	23,0	-	10,7	0,1	15,7
III. Mittellandkanalgebiet	526,7	24,7	3,3	2,3	6,2	7,9	307,3	3,0	46,2	11,4	22,6	4,7	-	5,7	6,7	4,7	3,9	65,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 746,6	43,9	5,6	-	466,7	87,1	109,7	2,5	279,5	73,5	392,2	0,5	-	5,3	26,6	14,1	52,4	187,1
dar.: Emden	110,2	0,3	0,2	-	-	-	55,1	0,7	2,6	4,9	38,9	-	-	2,3	-	-	0,7	4,5
Ruhrgebiet 1)	1 409,9	25,0	2,3	-	466,7	87,1	39,0	1,4	275,5	42,5	232,4	0,2	-	0,1	21,7	13,8	51,7	150,7
V. Rheingebiet	7 233,7	222,0	13,8	13,5	1 030,5	584,6	1 100,6	233,3	891,5	247,9	1 186,1	150,3	138,4	58,5	108,9	75,4	87,1	1 091,3
davon: Niederrhein	3 029,0	110,6	6,5	10,5	1 021,9	488,8	76,2	-	331,7	68,4	225,3	2,0	107,2	46,4	13,9	44,4	78,7	396,8
Mittellrhein	960,5	26,0	2,2	-	7,9	12,9	145,0	23,6	50,7	119,7	339,3	64,0	-	0,3	72,0	8,6	6,5	81,9
Main	957,0	19,3	3,6	0,2	-	36,5	217,0	48,9	179,4	20,9	209,2	29,3	12,7	0,6	5,7	11,1	0,1	172,4
Oberrhein	1 413,1	52,9	1,8	1,7	0,7	46,4	371,4	119,7	239,5	19,1	195,6	29,9	18,5	0,4	13,1	7,3	0,6	294,5
Neckar	864,1	13,2	0,2	1,0	-	0,0	291,0	41,1	90,1	19,8	216,7	25,1	-	10,8	4,2	4,0	1,2	145,6
VI. Donaugebiet	147,0	4,0	-	-	1,1	15,2	-	-	21,6	1,9	20,1	-	-	0,5	6,6	0,1	-	75,9
Bundesgebiet *)	10 733,7	350,4	38,4	17,6	1 505,4	702,8	1 677,9	240,3	1 380,5	401,5	2 035,7	194,6	143,2	117,4	165,8	106,9	144,7	1 510,5
Berlin (West)	344,4	6,6	1,0	-	-	-	148,0	0,5	42,5	12,7	71,0	18,2	-	-	0,3	10,7	-	32,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	563,4	62,2	2,7	2,9	25,9	0,5	87,9	-	80,3	12,4	183,2	24,4	2,1	1,5	6,6	0,8	1,0	69,2
dar.: Hamburg	315,0	58,1	2,2	2,9	25,9	0,3	87,6	-	64,8	1,0	1,0	-	-	-	4,0	0,1	0,4	67,3
II. Wesergebiet	389,0	54,9	13,9	0,8	17,0	5,9	4,6	-	46,7	16,0	145,4	9,6	-	1,0	19,4	-	4,2	49,5
dar.: Unterwesergebiet	209,6	54,9	10,0	0,8	17,0	4,5	4,4	-	39,3	0,4	7,1	-	-	0,5	18,6	-	4,1	47,3
III. Mittellandkanalgebiet	404,1	12,6	2,5	6,4	40,6	5,9	26,5	-	25,6	49,1	35,9	44,7	4,9	49,7	0,4	30,5	19,2	49,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 413,1	17,2	3,6	-	249,9	22,9	1 456,9	-	298,8	30,8	45,0	120,8	-	4,8	1,2	18,2	8,4	134,5
dar.: Emden	292,3	16,2	-	-	249,5	1,9	0,0	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,9	23,2
Ruhrgebiet 1)	1 905,6	0,2	3,6	-	0,4	21,1	1 437,6	-	181,1	18,7	39,1	81,2	-	4,8	-	18,2	4,7	94,9
V. Rheingebiet	5 752,2	35,6	30,8	7,5	177,1	132,6	814,0	242,1	360,7	522,7	1 827,5	77,5	164,7	120,0	13,0	89,9	38,8	1 097,6
davon: Niederrhein	3 334,9	6,8	15,4	-	159,0	72,3	772,0	242,1	342,7	96,5	984,8	7,5	92,2	30,0	1,0	87,7	7,0	418,1
Mittellrhein	1 119,8	1,4	1,3	2,5	5,0	9,0	21,4	-	10,4	354,9	71,5	52,1	-	1,4	3,2	0,9	6,6	578,5
Main	291,3	18,4	1,9	-	-	13,1	8,6	-	1,5	19,5	128,4	15,2	-	34,1	2,7	0,8	10,3	36,9
Oberrhein	855,6	3,5	12,0	2,9	13,2	38,1	10,8	-	6,1	37,5	610,2	2,1	-	48,1	4,1	0,4	7,2	59,3
Neckar	150,6	5,6	0,3	2,1	-	0,2	1,1	-	-	14,3	32,6	0,7	72,5	6,3	2,1	0,2	7,9	4,8
VI. Donaugebiet	165,4	2,1	-	-	29,0	-	99,8	-	-	1,9	15,0	-	-	5,0	0,2	-	-	12,3
Bundesgebiet *)	9 687,1	184,7	53,4	17,7	539,5	167,9	2 489,7	242,1	812,1	632,8	2 252,1	277,1	171,7	181,9	40,8	139,3	71,7	1 412,7
Berlin (West)	37,3	0,3	2,2	-	-	2,0	0,9	0,7	-	4,6	-	-	-	0,6	-	3,4	10,0	12,5

*) Ohne Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigster Gütergruppen im April 1960

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	32,1	-	-	1,1	-	-	2,4	-	0,9	0,6	-	-	-	-	4,6	0,2	-	22,2
II. Wesergebiet	26,7	1,1	0,9	-	-	-	2,9	-	1,8	-	13,9	-	0,5	-	0,1	0,3	-	5,2
III. Mittellandkanalgebiet	32,8	5,3	0,4	-	-	0,7	1,9	-	3,5	2,0	7,9	-	-	-	1,0	2,0	0,6	7,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	470,1	21,1	0,6	-	118,6	47,6	1,9	-	155,8	4,7	22,5	-	-	-	13,9	3,7	22,6	57,2
V. Rheingebiet	2 573,7	129,9	8,7	5,6	618,6	353,3	235,1	17,0	339,6	68,7	130,7	40,0	5,0	39,8	35,6	37,7	43,4	465,2
davon:																		
Niederrhein	1 546,9	73,7	4,3	2,6	615,4	289,9	38,0	-	153,4	13,3	5,9	0,5	2,2	37,7	5,8	24,6	37,2	242,5
Mittelrhein	240,6	15,4	1,3	-	2,5	7,4	34,4	3,3	10,9	42,0	60,8	10,9	-	1,2	9,5	5,9	5,4	29,7
Main	197,8	10,7	2,0	0,2	-	29,5	30,6	2,4	50,3	2,0	21,9	7,5	1,0	-	5,1	3,9	-	30,7
Oberrhein	454,1	26,3	1,0	1,7	0,7	26,5	78,2	8,6	95,1	8,6	35,4	16,1	1,7	-	11,7	3,2	0,4	138,9
Neckar	134,3	3,8	-	1,0	-	-	53,9	2,8	30,0	2,7	6,8	4,9	-	1,0	3,5	0,1	0,4	23,4
VI. Donauegebiet	97,5	4,0	-	-	1,0	14,2	-	-	19,6	-	3,6	-	-	0,6	5,4	0,4	-	48,7
Bundesgebiet *)	3 233,0	161,3	10,5	6,7	738,2	415,8	244,2	17,0	521,3	76,0	178,7	40,0	5,4	40,4	60,5	44,3	66,6	606,1
Berlin (West)	344,4	6,6	1,0	-	-	-	148,0	0,5	42,5	12,7	71,0	18,2	-	-	0,3	10,7	-	32,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	39,7	17,1	0,0	-	9,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	13,0
II. Wesergebiet	8,4	0,3	0,9	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	-	0,6	4,8
III. Mittellandkanalgebiet	17,5	-	1,4	-	-	-	-	-	-	1,5	-	2,1	1,7	3,6	-	1,6	1,4	4,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	485,5	0,7	2,0	-	0,8	1,6	333,6	-	34,6	8,5	4,6	35,6	-	1,3	-	8,7	2,3	51,1
V. Rheingebiet	1 753,7	7,2	24,1	6,5	16,0	43,1	328,2	36,9	103,7	166,7	425,3	53,3	30,5	78,9	6,6	51,2	6,0	369,3
davon:																		
Niederrhein	1 180,9	1,3	14,6	-	14,8	23,7	310,9	36,9	100,1	15,2	342,9	10,0	16,7	28,4	0,9	49,8	4,9	210,0
Mittelrhein	315,2	0,2	0,9	2,5	-	1,7	9,4	-	1,8	124,2	20,7	38,6	-	1,2	3,0	0,9	-	109,9
Main	60,3	3,2	1,7	-	-	4,6	-	-	0,5	5,0	4,3	4,0	-	21,0	0,1	0,5	0,7	14,7
Oberrhein	171,7	0,7	6,6	2,6	1,1	12,9	7,4	-	1,2	17,0	57,4	-	-	28,4	2,7	0,1	-	33,5
Neckar	25,6	1,8	0,3	1,5	-	0,2	0,5	-	-	5,3	-	0,7	13,8	-	-	-	0,4	1,1
VI. Donauegebiet	108,9	1,1	-	-	20,3	-	73,0	-	-	0,0	0,0	-	-	4,4	0,2	-	-	9,9
Bundesgebiet *)	2 413,6	26,5	28,5	6,6	47,4	45,0	734,8	36,9	138,3	176,8	429,9	91,0	32,2	88,6	7,0	61,7	10,3	452,2
Berlin (West)	37,3	0,3	2,2	-	-	2,0	0,9	0,7	-	4,6	-	-	-	0,6	-	3,4	10,0	12,5

*) Ohne Berlin

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen im April 1960
(1 000 t)

H a f e n	April 1960		März 1960	April 1959	Jan.-April 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	90,6	9,8	40,5	43,8	42,5	103,2
Kiel	4,0	1,9	5,9	8,9	7,8	33,1
Rendsburg	10,3	0,7	11,0	11,9	10,9	46,4
Itzehoe	14,5	7,4	21,9	30,1	35,0	105,8
Hamburg	302,4	315,5	618,0	590,3	583,1	1 843,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	292,1	106,5	398,6	388,2	392,9	1 507,0
Bremerhaven	99,6	15,0	114,6	128,7	82,0	405,5
Brake	15,0	41,4	56,5	62,4	56,8	226,0
Nordenham	4,8	43,0	47,8	43,0	31,9	193,3
Oldenburg	44,0	0,4	44,4	48,4	53,5	152,7
Nienburg	2,1	3,1	5,2	12,2	9,9	36,9
Minden	14,6	10,5	25,1	37,5	26,7	94,9
Hameln	7,9	3,5	11,4	20,6	25,4	66,9
Hann.-Münden	-	0,2	0,2	3,3	5,4	3,4
Kassel	12,6	-	12,6	20,1	18,3	45,3
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	9,3	10,1	19,4	17,1	19,7	65,7
Braunschweig	35,4	25,6	61,0	51,1	59,4	184,1
Salzgitter-Beddingen	137,0	89,8	226,8	237,6	240,0	859,3
Peine	61,8	25,1	86,9	84,0	80,7	318,8
Misburg	18,1	83,0	101,1	99,7	120,0	352,1
Wildesheim	38,1	43,1	81,1	83,5	69,6	272,6
Hannover	108,2	8,8	117,0	98,2	116,8	415,9
Osnabrück	32,4	5,4	37,8	41,7	36,2	154,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	110,2	292,3	402,5	461,7	390,4	1 558,7
Leer	34,4	9,7	44,0	6,6	39,6	84,9
Dörenthe (Saerbeck)	22,7	23,5	46,1	38,1	31,0	153,2
Münster	91,3	33,4	124,7	97,3	109,9	359,3
Marl (einschl.Brassert)	4,6	31,7	36,4	43,1	33,8	161,4
Dorsten (Herwest)	17,8	54,2	72,0	104,2	102,4	345,2
Hamm-Bossendorf	-	115,2	115,2	117,9	93,9	554,9
Flaesheim	-	17,6	17,6	17,4	-	69,2
Lünen	43,8	88,7	132,4	190,0	119,1	588,8
Hamm	99,2	41,1	140,3	121,8	147,1	437,2
Ahlen	-	35,6	35,6	25,1	24,6	111,1
Dortmund	461,0	179,1	640,2	616,5	495,5	2 274,6
Datteln	16,0	7,2	23,2	25,2	32,9	93,8
Castrop-Rauxel	12,1	77,9	90,1	124,1	114,5	442,7
Herne	21,2	141,8	162,9	174,7	149,4	651,5
Recklinghausen	19,7	-	19,7	21,1	18,6	73,5
Wanne-Eickel	53,4	304,6	358,0	308,3	309,0	1 272,5
Gelsenkirchen	264,6	422,5	687,0	779,6	692,6	2 946,6
Bottrop	5,5	182,7	188,2	215,3	148,7	829,3
Essen	53,2	82,7	135,8	165,8	177,7	638,5
Oberhausen	1,0	16,4	17,4	16,3	14,5	79,2
Mülheim-Ruhr	141,9	11,2	153,2	123,9	106,1	423,6
Rheingebiet						
Kleve	14,4	1,6	16,0	19,9	19,9	74,6
Spyck	17,0	8,0	25,0	36,4	33,0	124,0
Emmerich	16,6	6,2	22,9	24,8	24,5	99,4
Wesel	104,6	0,9	105,6	103,2	119,0	343,2
Rheinberg-Ossenber	30,5	97,0	127,4	134,9	115,8	517,1
Orsoy	0,8	79,7	80,5	84,2	65,4	282,8

noch Übersicht 5:

H a f e n	April 1960			März 1960	April 1959	Jan.-April 1960
	Ankunft	Abgang	Gesamtwunschlag			
	noch Rheingebiet					
Walsum	160,9	196,7	357,6	394,6	321,5	1 580,7
Homburg	45,7	162,0	207,7	161,6	144,4	703,1
Rheinhausen	215,7	59,5	275,3	225,7	259,4	941,0
Duisburg (Gesamthäfen)	1 578,7	1 118,1	2 696,8	3 214,4	2 451,4	11 358,1
dar.: Häfen A.-G.	(719,9)	(641,5)	(1 361,4)	(1 757,5)	(1 303,3)	(5 757,0)
Krefeld-Uerdingen	115,4	14,6	130,0	141,4	128,9	539,1
Düsseldorf	142,3	51,6	193,8	198,1	194,8	800,1
Neuß	107,4	30,9	138,3	143,6	129,1	599,7
Leverkusen-Monheim	171,0	41,2	212,2	174,5	180,7	763,8
Köln	199,6	243,4	443,1	470,5	449,0	1 813,5
Wesseling	179,0	384,0	463,0	485,2	363,9	1 724,8
Lülsdorf	7,9	2,8	10,6	15,3	21,0	52,6
Bonn	13,8	1,1	14,9	16,5	15,4	50,9
Beuel	0,1	16,7	16,8	15,3	25,2	48,5
Oberkassel	86,3	2,6	88,9	94,7	75,2	333,9
Linz-Linzhausen	-	16,1	16,1	29,4	19,3	75,6
Brohl	2,5	87,7	90,3	97,6	99,9	299,6
Andernach	40,4	263,6	304,0	294,8	287,2	901,5
Neuwied	99,7	139,3	239,0	243,8	231,7	812,8
Engers	1,5	32,4	33,9	33,9	44,6	100,0
Bendorf	9,0	30,0	39,1	37,6	39,9	130,4
Saarbrücken	32,5	25,3	57,9	58,5	.	175,0
Koblenz	52,4	22,2	74,6	70,3	70,1	244,5
Oberlahnstein	53,5	38,0	91,5	109,8	111,6	366,5
Braubach	4,2	6,6	10,7	9,4	8,8	47,6
Bingen	41,2	3,3	44,5	52,1	60,3	167,8
Budenheim	12,4	61,5	73,9	79,1	89,1	300,0
Wiesbaden	110,1	43,5	153,6	168,0	161,7	574,2
Mainz	139,5	16,6	156,1	188,7	145,1	636,4
Gustavsburg	38,7	7,9	46,6	51,9	25,6	174,8
Gernsheim	43,4	7,7	51,1	57,3	37,0	204,2
Worms	45,5	8,4	53,9	56,7	55,2	184,7
Rüsselsheim	18,3	7,8	26,0	36,8	32,1	117,2
Frankfurt	405,9	79,6	485,5	567,8	457,5	2 126,6
Offenbach	27,5	-	27,5	50,8	36,1	188,3
Marau	37,2	6,2	43,4	50,3	43,9	191,2
Aschaffenburg	60,9	10,1	71,0	75,5	55,4	250,8
Würzburg	154,8	21,3	176,1	164,3	167,4	573,1
Ochsenfurt	25,0	1,8	26,8	29,9	34,4	76,5
Kitzingen	45,0	7,0	52,0	50,6	66,9	158,8
Schweinfurt	29,2	0,1	29,3	36,2	37,8	83,4
Bamberg	14,4	-	14,4	29,0	25,6	52,2
Mannheim	458,0	48,8	506,8	681,2	509,7	2 312,5
Ludwigshafen	484,4	126,3	610,7	619,4	619,2	2 427,4
Karlsruhe	312,8	30,9	343,8	367,1	375,8	1 234,3
Kehl	68,4	23,0	91,4	80,0	106,3	300,9
Breisach	16,5	12,0	28,5	20,7	20,7	90,8
Weil	41,8	20,9	62,7	60,6	59,3	204,9
Rheinfelden	12,0	7,2	19,3	20,2	14,7	71,6
Heidelberg	42,5	1,0	43,6	41,0	30,9	135,6
Heilbronn	295,1	88,6	383,6	392,0	299,5	1 327,0
Stuttgart	319,4	12,2	331,6	418,9	326,4	1 299,0
	Donaugebiet					
Regensburg	126,2	148,5	274,7	305,2	220,7	801,8
Passau	3,7	0,0	3,7	0,5	3,4	20,2
	Märkische Wasserstraßen					
Berlin (West)	344,4	37,3	381,7	398,3	487,7	1 013,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1960

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 518,8	184,3	4,3	15,2	1 077,2	403,2	227,4	1,2	768,2	11,3	42,1	6,1	-	15,8	68,7	49,1	75,4	569,3	
dar.: aus dem Ausland 1)	3 213,6	173,4	4,3	4,5	1 069,8	402,9	164,0	1,2	670,1	11,1	42,1	6,1	-	14,1	56,4	44,9	74,1	474,6	
int. Durchgangsverkehr	299,5	9,8	-	10,7	7,4	0,4	63,4	-	96,2	0,2	-	-	-	1,6	12,3	4,2	0,8	92,5	
Ausgang insgesamt	1 890,3	1,4	28,6	0,9	0,4	4,1	514,1	2,9	85,9	89,3	354,3	47,9	29,0	206,0	5,3	45,5	7,0	468,0	
dar.: nach dem Ausland 2)	1 668,1	0,3	27,5	0,9	0,4	2,9	497,1	1,6	80,5	80,9	351,8	46,9	28,7	115,4	3,5	45,1	6,8	377,7	
int. Durchgangsverkehr	194,4	1,2	1,2	-	-	0,8	13,4	-	1,2	7,9	0,3	1,0	0,3	88,8	1,8	0,3	0,2	76,0	
Gesamtverkehr	5 409,2	185,7	32,9	16,1	1 077,6	407,3	741,5	4,1	854,2	100,6	396,4	54,1	29,0	221,5	74,0	94,5	82,4	1 037,3	
Grenzstelle Neuburgwaier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	518,4	6,3	2,0	0,0	48,8	31,5	13,4	-	2,3	52,1	130,5	0,1	-	96,1	7,2	4,2	1,7	122,2	
dar.: aus dem Ausland 1)	129,8	4,8	1,2	-	36,8	30,9	1,7	-	0,0	0,3	11,7	0,1	-	-	3,9	2,7	1,1	34,6	
int. Durchgangsverkehr	193,1	1,2	0,7	0,0	0,8	0,7	11,7	-	0,4	7,2	0,9	-	-	96,1	2,2	1,4	-	69,8	
Ausgang insgesamt 4)	680,0	26,8	1,2	12,7	9,6	0,5	238,0	28,3	143,6	1,6	8,7	5,6	-	0,5	12,5	21,9	7,1	161,4	
dar.: nach dem Ausland 2)	230,7	1,5	0,2	5,7	-	0,1	123,0	13,9	32,6	-	0,6	0,0	-	-	0,1	17,0	5,4	30,6	
int. Durchgangsverkehr	312,2	22,4	-	6,5	7,4	0,2	78,7	-	93,5	0,3	7,0	-	-	0,5	9,8	4,1	1,6	80,2	
Gesamtverkehr	1 198,4	33,1	3,2	12,7	58,5	32,0	251,4	28,3	145,9	53,7	139,2	5,7	-	96,6	19,7	26,1	8,9	283,6	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	136,3	5,7	-	-	1,1	15,8	-	-	21,1	-	5,8	-	-	0,6	7,4	0,5	-	78,3	
Ausgang	149,6	1,4	-	-	27,2	-	101,7	-	-	0,0	-	-	-	6,5	0,4	-	-	12,5	
Gesamtverkehr	285,9	7,2	-	-	28,3	15,8	101,7	-	21,1	0,0	5,8	-	-	7,0	7,8	0,5	-	90,8	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	103,9	2,0	0,7	0,3	-	-	8,9	-	0,9	14,0	8,2	0,2	-	24,1	4,2	1,4	0,2	38,8	
dar.: a. Berlin (West)	10,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,8	-	-	0,2	8,0	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	4,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-	1,4	-	0,5	
Ausgang insgesamt	213,9	36,3	0,1	1,7	24,2	0,3	41,8	-	52,5	-	0,9	3,2	-	-	1,8	0,7	-	50,6	
dar.: a. Berlin (West)	93,5	4,4	0,1	0,1	-	-	37,8	-	36,4	-	0,9	3,2	-	-	0,2	-	-	10,6	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	66,9	16,7	-	-	19,9	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	0,7	-	27,0	
Gesamtverkehr	317,7	38,2	0,8	2,0	24,2	0,3	50,6	-	53,5	14,0	9,0	3,3	-	24,1	5,9	2,1	0,2	89,4	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	85,3	11,6	0,1	3,2	-	1,0	3,1	9,7	15,0	2,6	0,2	1,8	0,3	0,0	1,7	5,8	11,2	17,9	
dar.: a. Berlin (West)	28,2	-	0,1	-	-	1,0	1,6	-	-	1,7	0,2	-	-	-	0,1	2,2	11,2	10,2	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	25,9	9,4	-	-	-	-	-	9,7	-	1,0	-	0,8	0,3	0,0	-	3,6	-	1,1	
Ausgang insgesamt	314,7	5,2	0,7	-	-	0,3	166,1	-	3,8	17,3	41,3	16,0	-	21,3	0,2	4,9	-	37,7	
dar.: a. Berlin (West)	236,6	5,2	0,7	-	-	-	136,2	-	3,8	4,1	33,3	16,0	-	-	-	4,7	-	32,6	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	26,4	-	-	-	-	0,3	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
Gesamtverkehr	400,0	16,7	0,9	3,2	-	1,2	169,2	9,7	18,9	19,9	41,5	17,8	0,3	21,3	1,9	10,8	11,2	53,5	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 177 739 t und nach ausländischen Häfen 17 694 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 104 916 t und aus ausländischen Häfen 32 262 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	906,4	27,9	0,1	1,4	354,9	59,9	76,6	0,4	252,7	3,2	5,8	0,0	-	0,0	7,1	12,9	14,4	89,3
dar.: aus dem Ausland 1)	874,8	25,5	0,1	0,5	354,9	59,8	60,8	0,4	249,5	3,0	5,8	0,0	-	0,0	5,6	12,7	13,9	82,1
int. Durchgangsverkehr	26,7	1,2	-	0,9	-	0,1	15,8	-	1,9	0,2	-	-	-	1,5	0,2	-	-	4,9
Ausgang insgesamt	343,9	0,3	0,2	0,2	-	0,8	120,2	1,6	41,7	6,4	27,0	2,9	5,6	52,8	0,6	7,8	1,0	74,9
dar.: nach dem Ausland 2)	298,1	0,3	0,2	0,2	-	0,2	114,4	0,4	37,5	5,4	24,9	2,9	5,3	40,7	0,6	7,6	0,8	56,9
int. Durchgangsverkehr	19,7	-	-	-	-	0,2	2,4	-	-	0,6	-	-	0,3	11,1	0,0	0,1	0,2	4,8
Gesamtverkehr	1 250,3	28,1	0,4	1,5	354,9	60,7	196,8	2,0	294,3	9,6	32,8	2,9	5,6	52,8	7,7	20,7	15,4	164,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	189,8	1,2	0,5	-	18,2	12,7	1,8	-	0,1	25,8	96,3	-	-	6,1	1,1	1,0	1,5	23,4
dar.: aus dem Ausland 1)	40,1	1,2	0,5	-	7,8	12,5	1,0	-	-	0,0	4,1	-	-	-	0,9	1,0	0,8	10,2
int. Durchgangsverkehr	12,3	-	-	-	0,0	0,2	0,8	-	-	-	-	-	-	6,1	0,1	0,0	-	5,1
Ausgang insgesamt 4)	171,8	3,1	0,2	0,3	1,6	0,3	11,3	9,8	13,4	1,2	1,5	3,1	-	-	1,2	12,5	2,8	49,5
dar.: nach dem Ausland 2)	49,5	0,2	-	0,3	-	-	21,2	0,7	4,2	-	0,6	-	-	-	-	11,7	2,6	8,0
int. Durchgangsverkehr	30,1	0,8	-	-	0,7	-	21,3	-	1,0	0,2	0,4	-	-	-	1,2	0,1	-	4,2
Gesamtverkehr	361,5	4,3	0,7	0,3	19,8	13,0	73,1	9,8	13,5	27,0	97,7	3,1	-	6,1	2,3	13,5	4,3	72,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	33,5	-	-	-	0,1	1,0	-	-	2,0	-	1,9	-	-	-	1,9	-	-	26,7
Ausgang	37,7	0,9	-	-	6,3	-	27,4	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	-	-	2,3
Gesamtverkehr	71,3	0,9	-	-	6,4	1,0	27,4	-	2,0	-	1,9	-	-	0,7	2,0	-	-	29,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	72,6	2,0	0,7	-	-	-	6,0	-	-	13,7	8,2	0,2	-	24,1	0,2	1,4	0,2	15,9
dar.: a. Berlin (West)	10,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,8	-	-	0,2	8,0
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	4,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-	1,4	-	0,5
Ausgang insgesamt	177,9	22,0	0,1	1,7	14,9	-	41,8	-	52,5	-	0,9	3,2	-	-	1,8	0,7	-	38,5
dar.: n. Berlin (West)	93,5	4,4	0,1	0,1	-	-	37,8	-	36,4	-	0,9	3,2	-	-	0,2	-	-	10,6
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	60,2	15,1	-	-	14,9	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	0,7	-	27,0
Gesamtverkehr	250,5	23,9	0,8	1,7	14,9	-	47,7	-	52,5	13,7	9,0	3,3	-	24,1	2,0	2,1	0,2	54,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	82,3	11,6	0,1	3,2	-	1,0	3,1	9,7	15,0	2,6	0,2	0,8	0,3	0,0	1,7	5,8	11,2	15,9
dar.: a. Berlin (West)	28,2	-	0,1	-	-	1,0	1,6	-	-	1,7	0,2	-	-	-	0,1	2,2	11,2	10,2
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	25,9	9,4	-	-	-	-	-	9,7	-	1,0	-	0,8	0,3	0,0	-	3,6	-	1,1
Ausgang insgesamt	314,7	5,2	0,7	-	-	0,3	166,1	-	3,8	17,3	41,3	16,0	-	21,3	0,2	4,9	-	37,7
dar.: n. Berlin (West)	236,6	5,2	0,7	-	-	-	136,2	-	3,8	4,1	33,3	16,0	-	-	-	4,7	-	32,6
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	26,4	-	-	-	-	0,5	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
Gesamtverkehr	397,0	16,7	0,9	3,2	-	1,2	169,2	9,7	18,9	19,9	41,5	16,8	0,3	21,3	1,9	10,8	11,2	53,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 136 130 t und nach ausländischen Häfen 1 171 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 51 944 t und aus ausländischen Häfen 10 267 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1960

(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	26 126	4 407	7 116	108
	zur Elbe	168 030	2 278	-	-
	Insgesamt	194 156	6 685	7 116	108
Anderten	nach Osten	521 904	9 039	11 381	379 040
	" Westen	187 664	13 067	21 088	5 014
	Insgesamt	709 568	22 106	32 469	384 054
Minden	von der Weser	35 116	3 685	2 316	1 542
	zur Weser	60 007	2 645	-	34 770
	Insgesamt	95 123	6 330	2 316	36 312
Bremen	zu Berg	57 717	8 259	623	14 077
	" Tal	166 291	604	772	-
	Insgesamt	224 008	8 863	1 395	14 077
Oldenburg	von der Weser	165 959	44 272	25 762	4 097
	zur Weser	241 385	3 635	503	76 385
	Insgesamt	407 344	47 907	26 265	80 482
Herbrum	zu Berg	333 212	11 373	273 396	2 748
	" Tal	174 377	1 252	-	82 041
	Insgesamt	507 589	12 625	273 396	84 789
Münster	aus Richtung Emden	466 593	38 067	291 106	7 277
	nach Richtung Emden	341 601	450	-	173 227
	vom Mittellandkanal	223 926	10 425	35 241	3 233
	zum Mittellandkanal	638 223	6 889	4 345	487 243
	Insgesamt	1 670 343	55 831	330 692	670 980
Datteln	nach Osten	611 174	22 867	57 210	45 832
	" Westen	305 259	18 250	2 072	60 458
	Insgesamt	916 443	41 117	59 282	106 290
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	302 533	1 432	2 678	11 857
	" " Tal	301 262	20 450	54 409	3 067
	zum Rhein: in Richtung Berg	335 237	17 404	3 275	147 247
	" " Tal	140 325	1 505	-	57 470
	Insgesamt	1 079 957	40 791	60 362	219 641
Schleuse VII	nach Osten	565 365	2 756	15 717	366 764
	" Westen	382 648	18 333	79 752	73 447
	Insgesamt	948 033	21 089	95 469	440 211
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	233 995	2 526	33 938	18 570
	" " Tal	308 072	2 306	174 438	4 086
	zum Rhein: in Richtung Berg	616 637	16 007	20 063	364 440
	" " Tal	379 453	-	39 983	247 005
	Insgesamt	1 538 157	20 839	268 422	634 101
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	714	-	-	714
	" " Tal	882	-	-	517
	zum Rhein: in Richtung Berg	38 428	-	-	-
	" " Tal	11 306	-	-	-
	Insgesamt	51 330	-	-	1 231
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	82 877	885	-	-
	" " Tal	807 524	17 013	33 014	270 107
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 941	5 456	450	1 379
	" " Tal	170 400	14 373	13 772	-
	Insgesamt	1 076 742	37 727	47 236	271 486
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	.	.	.	.
	" " Tal	.	.	.	.
	zum Rhein: in Richtung Berg	.	.	.	.
	" " Tal	.	.	.	.
	Insgesamt	.	.	.	.