

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1960



Jahrgang 1960 · Nr. 3

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietesstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Mai 1960

Die Binnenschifffahrt im März 1960

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Berlin) wurde im März 1960 mit einer Beförderungsmenge von 14,9 Mill.t und einer tonnenkilometrischen Leistung von 3,5 Mrd.tkm ein sehr hohes Ergebnis erzielt. Damit wurden die Zahlen des März 1959 um 2,9 Mill.t (+ 24,2 vH) bzw. um 0,6 Mrd.tkm (+ 19,6 vH), die Zahlen des Vormonats um 2,6 Mill.t (+ 21,2 vH) bzw. um 0,6 Mrd.tkm (+ 20,1 vH) übertroffen.

Die arbeitstägliche Leistung lag mit 567 000 t - bei etwa 2 Arbeitstagen mehr - um 13,6 vH über dem Ergebnis vom März 1959 und um 12,2 vH über dem des Vormonats.

Am Verkehrszuwachs gegenüber März 1959 waren mit Ausnahme des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone (- 0,1 Mill.t oder - 46 vH) alle wichtigen Verkehrsbeziehungen beteiligt. Der Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes nahm mit + 1,5 Mill.t (+ 25,4 vH) absolut, der Empfang aus dem Ausland mit + 32,3 vH (+ 1,0 Mill.t) relativ am stärksten zu. Im Versand nach dem Ausland (+ 0,4 Mill.t), im internationalen Transitverkehr (+ 0,1 Mill.t) und im Verkehr mit Berlin (West) (+ 50 000 t) wurden die Zahlen des März 1959 dagegen nur um 17 vH bis 19 vH übertroffen.

Auf die Massengüter Erze (+ 0,9 Mill.t), Kohle (+ 0,5 Mill.t), Sand und Mineralöl (je + 0,4 Mill.t) entfielen mehr als 70 vH der gesamten Verkehrszunahme.

Der Verkehrsgewinn gegenüber dem Vormonat betraf zum größten Teil (+ 1,5 Mill.t) den Binnerverkehr und danach den Versand nach dem Ausland (+ 0,4 Mill.t), den Auslandsempfang (+ 0,3 Mill.t), den Verkehr mit Berlin (West) (+ 0,3 Mill.t) und den internationalen Transitverkehr (+ 0,15 Mill.t). Hier waren die obengenannten Massengüter mit 63 vH - insbesondere Sand (+ 0,9 Mill.t) und Mineralöl (+ 0,4 Mill.t) - am Verkehrsanstieg beteiligt.

Die in den ersten drei Monaten des Jahres 1960 von der Binnenschifffahrt insgesamt beförderte Gütermenge war mit 38,8 Mill.t um fast 25 vH größer als im ersten Vierteljahr des Vorjahres und um 20 vH höher als in den ersten drei Monaten des bisher besten Nachkriegsjahres 1957.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im März 1960
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Bln. SBZ u. Ostgeb. d. D. R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln. SBZ u. Ostgeb. d. D. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
								insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	188 464	4 205	8 109	201 906	402 682	6 481	17 524	4 714	4 910	1 404	234	-	436 445	193 420	47 427
Mehl	26 094	2 055	-	8 559	36 686	512	-	27 900	194	69	150	-	65 442	38 023	3 801
Zucker	13 646	-	1 240	3 109	17 995	-	-	3 134	3 184	2 103	-	-	24 313	6 111	2 383
Eisen-, Manganerze	351 666	-	-	1 191 260	1 542 926	-	6 310	38 512	103	-	-	-	1 587 851	823 425	1 936
Andere Erze	314 261	1 033	-	391 629	706 923	-	-	3 786	528	381	-	-	711 237	366 519	248
Steinkohle	1 762 501	7 144	-	207 575	1 977 220	116 403	1 258	873 242	-	-	14 053	1 040	2 982 176	986 158	114 239
Braunkohle	237 398	1 135	8 561	796	247 890	-	-	16 193	-	-	2 155	-	266 238	30 246	-
Mineralöle	730 798	466	-	921 104	1 652 368	53 694	433	112 608	1 005	48	1 544	207	1 821 644	729 193	136 594
Steine	438 907	5 015	1 130	19 212	464 264	9 236	-	85 318	3	3	1 679	2	560 500	176 317	7 749
Sand	1 064 351	-	-	102 689	1 167 040	55 792	596	380 048	-	-	4 591	289	2 408 067	523 889	6 730
Kalk und Zement	192 884	-	-	8 155	201 039	19 754	-	45 666	101	101	655	435	267 215	89 192	38
Salz	160 004	-	-	7	160 011	-	-	32 923	-	-	699	699	193 633	39 792	1 505
Düngemittel	76 579	901	2 010	25 593	105 083	-	-	193 767	-	-	2 651	619	301 501	132 281	110 476
Holz	34 661	-	-	57 406	92 067	17	556	5 289	8 218	8 125	979	979	107 126	61 660	12 040
Roh Eisen, -stahl	48 819	994	3 465	59 154	112 432	3 216	-	72 015	4 044	4 044	929	11	192 636	94 888	4 754
Alt Eisen	68 514	11 230	-	68 893	148 637	83	-	17 789	12 637	2 256	972	899	180 118	73 550	502
Übrige Güter	852 774	18 919	3 120	666 554	1 541 387	50 930	47 880	462 586	21 009	16 610	41 881	22 342	2 165 653	1 036 612	155 017
dar.: Walzwerkserzeugnisse ⁴⁾	109 580	6 896	-	81 628	198 104	23 642	2 436	211 334	1 433	1 433	22 741	8 165	459 696	261 112	68 251
Insgesamt	7 362 321	53 073	27 635	3 933 601	11 376 630	316 118	74 557	2 375 482	55 836	35 118	73 172	27 522	14 271 795	5 401 276	605 439
März 1959	5 854 308	32 327	36 914	2 955 911	8 879 460	283 484	149 302	1 998 406	70 784 ³⁾	43 467	75 062	28 468	11 456 498	4 101 493	519 060
Jan.-März 1960	18 764 406	77 763	45 142	11 010 173	29 897 484	521 715	188 700	6 289 811	142 164	85 901	176 252	70 716	37 216 126	14 472 567	1 557 202
Jan.-März 1959	14 777 015	75 658	96 094	8 440 608	23 389 375	541 536	394 098	5 090 171	161 549 ³⁾	105 722	179 526	74 631	29 756 255	10 934 894	1 336 775

*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.- 1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone 2 659 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.-

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im März 1960

Heimatstaat der Schiffe	März 1960			Januar - März 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	8 926,5	2 097,1	234,9	22 866,8	5 454,8	238,5
Belgien	803,6	153,8	191,4	2 185,4	397,9	182,1
Frankreich	671,7	213,2	317,4	1 776,5	564,8	317,9
Niederlande	3 727,6	771,8	207,0	10 279,3	2 076,9	202,0
Österreich	184,8	34,2	184,9	320,1	59,8	186,9
Schweiz	439,8	208,9	475,1	1 117,3	538,2	481,7
Tschechoslowakei	66,9	9,6	143,7	116,7	16,9	144,7
Übrige	56,4	9,5	169,1	111,2	18,2	163,7
Insgesamt	14 877,2	3 498,1	235,1	38 773,3	9 127,5	235,4
Dagegen März 1959	11 975,6	2 924,9	244,2	31 093,0	7 497,0	241,1
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	56,0	35,4	632,4	123,2	78,7	638,5
Belgien	40,1	25,1	624,9	106,7	66,7	625,3
Frankreich	171,2	98,8	577,3	442,9	254,9	575,5
Niederlande	179,1	115,5	644,7	470,7	303,6	645,0
Schweiz	154,8	105,1	679,1	403,5	273,0	676,6
Übrige	4,3	2,8	655,2	10,2	6,7	658,3
Insgesamt	605,4	382,7	632,1	1 557,2	983,6	631,6
Dagegen März 1959	519,1	325,7	627,5	1 336,8	832,5	622,8

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	März 1960	März 1959	Jan.-März 1960	Jan.-März 1959
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	2 038,4 ^{a)}	1 803,2 ^{b)}	5 238,0 ^{c)}	4 899,9 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	325,0	280,3	800,0	739,2
Mittlere Transportweite	km	159,4	155,4	152,7	150,9

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 37 949 t und 5,6 Mill.tkm im Monat März 1960; 107 870 t und 22,5 Mill.tkm in den Monaten Januar bis März 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 520 069 t; b) 1 174 604 t; c) 4 364 041 t; d) 3 692 386 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten im März 1960

Wasserstraßengebiet	März 1960						1960	1959
							Januar - März	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasserstraßengebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Februar 1960	März 1959		
1 000 t		auf Einladungen	auf Kohle	vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	1 024,1	55,4	7,1	4,7	+ 124,1	+ 19,3	2 115,8	2 074,2
dar.: Hamburg	590,3	52,5	9,2	2,7	+ 114,4	+ 16,6	1 225,3	1 214,9
II. Wesergebiet	1 070,2	41,5	17,1	4,9	+ 30,3	+ 20,3	2 658,3	2 222,8
dar.: Unterwesergebiet	638,1	35,2	15,8	2,9	+ 18,3	+ 14,2	1 753,0	1 495,2
III. Mittellandkanalgebiet	955,2	45,5	34,9	4,3	+ 23,0	+ 26,2	2 503,1	2 120,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 320,2	58,2	38,8	19,6	+ 11,7	+ 18,2	11 802,5	10 026,5
dar.: Emden	461,7	63,2	24,6	2,1	+ 40,0	+ 71,6	1 156,2	794,8
Ruhrgebiet ¹⁾	3 474,8	58,2	44,1	15,8	+ 7,0	+ 12,2	9 712,6	8 505,0
V. Rheingebiet	14 317,6	44,8	20,0	65,0	+ 22,2	+ 30,0	37 005,1	27 936,6
davon: Niederrhein	6 984,1	53,8	18,3	31,7	+ 16,1	+ 32,4	18 988,8	14 391,9
Mittelrhein	2 243,8	53,8	9,7	10,2	+ 40,5	+ 33,3	5 266,2	3 746,6
Main	1 417,0	26,2	23,0	6,4	+ 21,3	+ 25,6	3 534,4	2 697,4
Oberrhein	2 515,4	36,4	25,6	11,4	+ 21,8	+ 20,1	6 451,6	5 107,2
Neckar	1 157,2	14,5	33,8	5,3	+ 32,7	+ 38,8	2 764,2	1 993,4
VI. Donaugebiet	335,0	62,4	45,3	1,5	+ 134,7	+ 78,0	589,6	494,4
Bundesgebiet *)	22 022,2	48,1	24,0	100	+ 23,8	+ 26,8	56 674,4	44 874,7
Berlin (West)	398,3	11,4	32,6	1,8	+ 350,6	+ 17,2	632,1	638,1

*) Ohne Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1960

a) Gesamtverkehr
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	457,1	31,2	5,2	4,5	0,1	6,2	20,4	0,3	68,8	14,5	183,2	29,3	1,8	23,3	8,2	2,3	3,1	54,8
dar.: Hamburg	280,7	2,3	2,7	4,5	0,1	0,4	2,0	0,3	4,1	13,4	170,1	20,9	1,8	21,7	2,3	2,3	1,0	30,8
II. Wesergebiet	626,1	40,8	8,4	0,8	0,2	3,9	140,6	3,4	63,0	44,3	226,2	8,3	0,9	26,7	8,3	10,0	0,2	40,2
dar.: Unterwesergebiet	413,4	24,5	4,2	0,6	0,2	-	67,8	1,1	59,8	37,3	160,5	2,9	-	25,4	-	10,0	0,2	18,8
III. Mittellandkanalgebiet	520,7	22,0	3,0	5,8	9,8	14,0	284,5	9,4	47,7	10,2	26,6	2,7	-	4,5	5,9	5,1	3,5	66,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 805,4	34,6	6,9	0,4	475,1	96,3	161,3	3,8	298,2	62,7	374,6	-	0,0	6,2	24,8	19,3	62,8	178,5
dar.: Emden	170,1	-	0,4	-	-	-	111,8	1,5	4,5	4,6	32,4	-	-	1,5	-	-	4,2	9,4
Ruhrgebiet ¹⁾	1 453,7	20,1	3,1	0,3	475,1	96,3	33,4	1,5	292,7	40,1	245,1	-	-	0,1	21,6	19,3	58,6	146,7
V. Rheingebiet	7 897,3	277,8	13,5	9,6	1 057,4	581,9	1 370,3	231,1	1 130,9	330,9	1 141,4	160,8	157,3	44,4	47,1	79,8	91,7	1 171,4
davon: Niederrhein	3 226,6	151,7	6,2	8,7	1 043,5	523,1	77,2	-	379,0	54,4	188,6	2,6	119,7	29,2	12,3	44,5	81,8	504,1
Mittelrhein	1 035,9	31,0	2,3	0,1	10,8	16,4	169,2	22,9	54,3	218,4	333,1	73,3	-	2,4	9,6	11,9	8,3	72,1
Main	1 046,2	16,2	3,5	0,3	-	9,4	259,8	54,6	243,5	20,9	210,8	31,1	13,2	1,2	6,3	11,3	0,8	163,5
Oberrhein	1 598,7	67,1	1,1	0,5	3,1	33,0	527,6	99,4	340,5	17,6	166,4	27,3	24,4	1,8	16,1	4,9	0,1	267,7
Neckar	989,8	12,0	0,3	0,1	-	0,0	336,5	54,1	113,5	19,7	242,5	26,6	-	9,8	2,8	7,2	0,7	164,0
VI. Donauegebiet	125,8	1,1	-	-	0,5	5,2	-	-	44,7	1,8	15,1	-	-	-	6,1	-	-	51,4
Bundesgebiet +)	11 432,5	407,5	36,9	21,2	1 543,0	707,5	1 977,2	247,9	1 653,4	464,3	1 967,0	201,1	160,0	105,1	100,3	116,5	161,3	1 562,4
Berlin (West)	353,0	7,9	0,8	-	-	-	128,4	-	52,2	15,7	73,2	19,7	0,4	-	-	13,2	0,1	41,5
Abgänge																		
I. Elbegebiet	566,9	53,7	2,9	7,3	17,0	0,5	52,0	-	88,5	13,1	193,8	26,4	2,2	2,7	6,6	0,5	1,8	97,9
dar.: Hamburg	309,6	51,6	2,2	7,3	17,0	0,1	52,0	-	75,2	0,6	1,9	-	-	0,2	4,7	0,5	0,8	95,5
II. Wesergebiet	444,1	67,1	11,2	0,1	15,9	7,0	38,6	-	43,6	18,5	157,1	11,6	-	3,3	19,2	1,1	5,8	44,1
dar.: Unterwesergebiet	224,8	62,6	7,2	0,1	15,9	4,4	31,9	-	31,7	0,0	3,4	0,2	-	0,4	18,3	1,1	5,5	42,0
III. Mittellandkanalgebiet	434,5	8,8	2,5	9,5	33,9	4,0	37,7	1,6	31,5	71,2	29,5	26,6	2,2	62,8	0,7	24,6	24,7	62,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 514,8	16,1	3,2	-	236,5	22,4	1 510,7	-	367,6	28,7	44,7	102,9	-	13,5	1,3	6,8	7,3	153,2
dar.: Emden	291,6	15,6	-	-	235,5	5,9	0,1	-	2,4	-	0,1	-	-	1,2	-	-	0,5	30,3
Ruhrgebiet ¹⁾	2 021,1	-	3,2	-	1,0	16,5	1 497,4	-	234,5	16,7	38,3	84,1	-	12,3	0,1	6,8	4,5	105,7
V. Rheingebiet	6 420,3	70,7	28,9	2,9	191,9	129,8	984,8	272,3	328,0	619,3	2 004,8	92,5	186,1	145,6	9,8	116,1	52,9	1 183,8
davon: Niederrhein	3 757,5	11,0	12,0	-	177,3	57,8	927,7	271,9	299,9	109,6	1 149,3	8,5	98,3	25,8	0,8	112,7	10,7	484,3
Mittelrhein	1 207,9	2,3	2,9	0,8	6,4	5,9	24,5	-	15,9	442,1	52,4	57,7	-	2,5	1,4	1,1	8,9	583,2
Main	370,8	46,0	2,5	-	-	15,4	10,9	-	6,2	20,6	126,2	24,6	-	59,2	3,0	1,4	14,3	40,6
Oberrhein	916,7	2,2	11,5	1,2	8,3	50,4	21,0	0,4	6,0	32,9	649,3	1,0	-	49,4	2,8	0,9	8,1	71,2
Neckar	167,4	9,2	0,0	1,0	-	0,3	0,7	-	-	14,1	27,6	0,7	87,8	8,8	1,8	0,0	11,0	4,6
VI. Donauegebiet	209,2	0,5	-	-	22,8	6,7	151,8	-	-	1,6	6,5	-	-	6,6	1,1	0,5	-	11,3
Bundesgebiet +)	10 589,8	216,9	48,8	19,7	518,0	170,4	2 775,6	273,8	859,1	752,4	2 436,3	260,0	190,4	234,5	38,6	149,6	92,6	1 553,2
Berlin (West)	45,3	4,2	2,2	-	-	0,2	0,7	0,6	0,5	4,2	0,7	-	-	0,9	-	1,9	9,3	19,9

+) Ohne Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ens-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1960

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebieten	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere- Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	21,8	-	-	3,3	-	0,3	-	0,3	0,0	0,6	-	-	-	0,6	2,3	0,4	-	14,1
II. Wesergebiet	27,1	0,2	2,6	-	-	-	4,4	-	0,6	0,7	13,3	-	-	0,2	0,3	-	-	4,9
III. Mittellandkanalgebiet	28,9	3,2	1,2	-	-	2,6	0,3	-	1,8	2,0	7,9	-	-	-	0,8	3,9	0,9	4,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	489,6	12,8	1,4	0,0	137,0	37,0	4,1	-	181,0	9,4	16,6	-	-	0,4	11,6	7,0	20,1	51,0
V. Rheingebiet	2 803,5	171,9	5,6	0,4	655,8	319,1	290,0	17,1	430,7	82,2	116,2	48,9	14,0	23,5	36,7	44,7	42,1	504,6
davon:																		
Niederrhein	1 640,5	105,7	2,7	0,0	647,2	289,7	31,0	-	174,8	4,2	2,3	0,4	5,0	19,6	4,5	28,8	34,9	289,8
Mittellrhein	290,5	17,0	0,9	-	6,4	9,0	36,8	2,6	14,9	72,7	56,7	18,0	-	2,5	9,1	9,3	7,2	27,5
Main	200,4	11,5	1,3	0,3	-	4,6	40,3	0,8	61,9	0,9	24,7	7,8	2,7	-	5,7	2,3	-	35,5
Oberrhein	555,1	36,6	0,7	0,0	2,2	15,8	135,5	12,7	153,6	2,8	29,7	17,5	6,3	1,4	14,9	2,7	-	122,7
Neckar	117,0	1,1	-	0,1	-	0,0	46,3	1,1	25,6	1,7	2,7	5,2	-	-	2,5	1,6	-	29,1
VI. Donaugebiet	82,4	1,1	-	-	-	3,9	-	-	32,3	0,2	3,9	-	-	0,0	4,7	-	-	36,2
Bundesgebiet *)	3 453,2	189,1	10,8	3,7	792,8	362,7	298,8	17,4	646,4	95,3	157,9	48,9	14,0	24,6	56,4	56,1	63,1	615,1
Berlin (West)	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	37,6	0,4	-	-	10,6	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5	0,5	-	25,3
II. Wesergebiet	5,0	0,4	0,4	-	-	-	0,8	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	1,0	2,0
III. Mittellandkanalgebiet	20,6	-	1,2	-	-	-	-	-	0,6	1,1	-	1,2	0,5	7,6	0,2	1,4	1,4	5,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	481,2	-	3,1	-	0,4	2,7	332,9	-	34,2	5,4	3,8	27,0	-	8,1	-	5,4	1,2	57,0
V. Rheingebiet	1 913,7	15,5	21,5	1,7	37,8	26,9	348,5	42,6	85,7	203,7	457,0	49,4	37,1	86,2	4,0	64,7	11,3	420,0
davon:																		
Niederrhein	1 276,6	4,4	9,6	-	36,6	9,6	334,5	42,6	73,9	14,1	393,3	8,3	22,2	19,5	0,3	62,6	8,6	236,5
Mittellrhein	355,3	0,4	2,2	0,8	-	0,8	8,9	-	8,4	167,5	5,2	36,0	-	1,5	1,1	0,6	0,2	121,7
Main	84,1	4,8	2,1	-	-	2,3	-	-	0,8	5,3	5,1	5,2	-	37,5	0,3	1,4	0,5	18,8
Oberrhein	172,3	1,2	7,5	0,7	1,2	13,9	5,1	-	2,7	13,1	53,4	-	-	27,8	2,2	0,1	1,5	41,9
Neckar	25,5	4,7	-	0,3	-	0,3	-	-	-	3,7	-	-	14,9	-	0,1	-	0,5	1,1
VI. Donaugebiet	149,7	0,5	-	-	20,6	-	110,0	-	-	0,1	-	-	-	6,6	0,9	1,0	0,0	10,1
Bundesgebiet *)	2 607,7	16,8	26,2	1,7	69,5	29,7	792,2	42,6	120,6	210,5	460,9	77,7	37,7	108,5	5,9	72,9	14,8	519,6
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Berlin

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen im März 1960
(1 000 t)

H a f e n	März 1960		Februar 1960	März 1959	Jan.-März 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	32,8	11,0	43,8	-	25,0	62,8
Kiel	7,1	1,9	8,9	7,2	5,5	27,1
Rendsburg	10,8	1,2	11,9	10,2	10,2	35,4
Itzehoe	21,2	9,0	30,1	24,4	30,3	83,9
Hamburg	280,7	309,6	590,3	275,3	506,5	1 225,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	268,4	119,8	388,2	349,9	328,6	1 108,4
Bremerhaven	108,4	20,4	128,7	82,7	95,8	290,9
Brake	19,1	43,3	62,4	54,1	47,7	169,6
Nordenham	4,6	38,4	43,0	41,1	74,6	145,5
Oldenburg	47,8	0,6	48,4	33,9	36,5	108,3
Nienburg	8,9	3,4	12,2	10,7	7,2	31,7
Minden	18,2	19,3	37,5	13,7	18,6	69,8
Hamel	15,9	4,7	20,6	19,4	18,6	55,5
Hann.-Münden	-	3,3	3,3	-	5,5	3,3
Kassel	18,1	2,0	20,1	10,7	11,3	32,8
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	6,3	10,8	17,1	14,5	11,9	46,3
Braunschweig	24,3	26,8	51,1	36,5	28,8	123,1
Salzgitter-Beddingen	149,7	87,9	237,6	216,5	237,0	632,5
Peine	63,6	20,4	84,0	78,6	70,6	231,9
Misburg	23,7	76,0	99,7	73,6	79,8	251,0
Hildesheim	35,1	48,4	83,5	51,0	52,5	191,4
Hannover	89,5	8,7	98,2	86,7	94,0	298,9
Osnabrück	36,0	5,7	41,7	34,2	39,8	116,3
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	170,1	291,6	461,7	329,8	269,1	1 156,2
Leer	5,8	0,8	6,6	-	37,3	40,8
Dörenthe (Saerbeck)	18,4	19,7	38,1	35,2	31,0	107,0
Münster	84,3	13,0	97,3	75,4	83,2	234,6
Marl (einschl. Brassert)	3,6	39,5	43,1	40,8	21,6	125,1
Dorsten (Harvest)	24,7	79,5	104,2	87,5	109,2	273,2
Hamm-Bossendorf	-	117,9	117,9	157,2	106,7	439,7
Flassheim	-	17,4	17,4	19,5	74,5	51,5
Lünen	54,1	135,9	190,0	138,4	110,3	456,4
Hamm	95,0	26,8	121,8	93,6	154,1	297,0
Ahlen	-	25,1	25,1	28,9	37,3	75,5
Dortmund	471,6	144,9	616,5	521,1	447,7	1 634,5
Datteln	15,1	10,0	25,2	18,8	28,2	70,6
Castrop-Rauxel	16,6	107,5	124,1	110,5	118,7	352,6
Herne	25,5	149,3	174,7	151,9	153,7	488,6
Recklinghausen	21,1	-	21,1	11,8	23,5	53,8
Wanne-Eickel	42,4	265,8	308,3	283,4	379,7	914,5
Gelsenkirchen	289,6	490,1	779,6	805,1	600,5	2 259,6
Bottrop	5,4	209,9	215,3	215,9	233,4	641,1
Essen	90,3	75,4	165,8	157,5	140,5	502,7
Oberhausen	2,5	13,8	16,3	19,3	15,3	61,8
Mülheim-Ruhr	114,5	9,5	123,9	146,5	108,3	270,4
Rheingebiet						
Kleve	17,5	2,4	19,9	17,5	20,3	58,6
Spyck	23,4	13,1	36,4	27,9	30,2	99,0
Emmerich	16,5	8,2	24,8	22,4	22,8	76,6
Wesel	102,5	0,6	103,2	68,4	103,6	237,6
Rheinberg-Ossenberg	29,9	105,0	134,9	127,2	118,7	389,6
Orsey	2,1	82,1	84,2	55,1	57,6	202,3

H a f e n	März 1960		Februar 1960	März 1959	Jan.-März 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	174,1	220,5	394,6	464,0	295,3	1 223,1
Homburg	16,8	144,8	161,6	153,1	158,5	495,3
Rheinhausen	184,1	41,6	225,7	159,6	224,1	665,8
Duisburg (Gesamthäfen)	1 787,9	1 426,5	3 214,4	2 752,4	2 004,9	8 661,2
dar.: Häfen A.-G.	(930,9)	(826,7)	(1 757,5)	(1 321,7)	(1 000,8)	(4 395,6)
Krefeld-Uerdingen	113,2	28,2	141,4	130,2	118,2	409,1
Düsseldorf	142,9	55,2	198,1	223,7	195,4	506,3
Neuß	119,1	24,5	143,6	156,1	128,9	461,4
Leverkusen-Monheim	131,2	43,3	174,5	174,9	178,0	551,6
Köln	237,3	232,8	470,5	415,2	467,5	1 370,5
Wesseling	95,3	389,9	485,2	361,9	405,3	1 261,9
Lülsdorf	10,4	1,3	15,3	15,2	10,4	41,9
Bonn	74,4	2,1	16,5	9,4	11,7	36,0
Beuel	0,1	15,2	15,3	9,6	6,9	31,7
Oberkassel	92,6	2,1	94,7	81,9	72,4	245,1
Linz-Linzhausen	-	29,4	29,4	17,7	21,2	59,5
Brohl	2,0	95,7	97,6	52,2	83,1	209,3
Andernach	32,9	262,0	294,8	158,4	224,1	597,4
Neuwied	116,0	127,9	243,8	164,9	181,1	573,8
Engers	1,4	32,6	33,9	20,9	27,0	66,0
Bendorf	9,2	28,4	37,6	29,1	32,3	91,4
Saarbrücken	31,4	27,2	58,5	34,2	.	117,1
Koblenz	48,9	21,4	70,3	47,5	60,8	169,9
Oberlahnstein	64,7	45,1	109,8	97,2	95,3	275,0
Braubach	5,3	4,2	9,4	11,7	9,6	36,9
Bingen	48,8	3,2	52,1	42,8	46,7	123,2
Budenheim	7,9	71,1	79,1	69,0	71,4	226,1
Wiesbaden	122,6	45,4	168,0	141,7	137,2	420,5
Mainz	167,1	21,6	188,7	145,3	129,2	480,3
Gustavsburg	41,3	10,7	51,9	36,6	22,4	128,2
Gernsheim	49,9	7,4	57,3	50,8	42,5	153,1
Worms	47,7	8,9	56,6	36,2	53,7	130,9
Rüsselsheim	20,1	8,7	36,8	29,8	27,8	91,1
Frankfurt	452,0	115,9	567,8	534,1	466,7	1 641,1
Offenbach	50,7	0,1	50,8	55,7	43,8	160,9
Hanau	40,5	9,8	50,3	52,3	48,9	147,8
Aschaffenburg	61,2	14,9	75,5	66,0	78,3	179,7
Würzburg	131,5	32,8	164,3	141,2	107,8	397,0
Ochsenfurt	29,3	0,6	29,9	13,7	12,1	49,7
Kitzingen	44,4	6,2	50,6	34,7	52,4	106,8
Schweinfurt	34,1	2,1	36,2	10,9	31,4	54,1
Bamberg	19,2	9,9	29,0	3,1	23,6	37,9
Mannheim	620,1	61,0	681,2	610,6	556,7	1 805,7
Ludwigshafen	486,3	133,1	619,4	598,2	629,1	1 816,7
Karlsruhe	357,0	10,1	367,1	279,7	307,6	890,6
Kehl	54,7	25,2	80,0	63,9	105,7	209,5
Breisach	15,1	5,7	20,7	22,6	17,7	62,3
Weil	39,6	21,0	60,6	37,9	49,8	142,2
Rheinfelden	12,8	7,3	20,2	15,4	6,4	52,4
Heidelberg	40,3	0,7	41,0	30,4	26,5	92,0
Heilbronn	294,0	98,0	392,0	301,8	264,0	943,4
Stuttgart	399,9	19,0	418,9	318,5	309,4	967,5
Donaugebiet						
Regensburg	104,1	261,2	365,2	127,1	167,7	527,1
Passau	0,4	0,0	0,5	2,5	2,7	16,5
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	353,0	45,3	398,3	88,4	339,8	632,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1960

a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emswiler (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt 1)	4 071,1	230,5	5,9	3,6	1 156,2	413,6	292,3	1,0	979,1	12,6	54,4	1,7	0,0	19,3	62,3	58,5	74,7	700,2	
dar.: aus dem Ausland 1)	3 656,3	172,1	5,9	2,4	1 152,8	415,3	166,9	1,0	890,7	12,6	54,4	1,7	-	19,5	53,5	55,8	71,4	630,3	
int. Durchgangsverkehr	377,8	57,9	-	2,4	3,4	0,2	125,4	-	127,7	0,0	-	0,0	0,0	-	9,8	2,7	1,6	69,8	
Ausgang insgesamt 2)	2 198,4	1,0	30,8	0,3	1,3	4,1	548,9	3,3	64,4	92,9	107,6	42,3	35,4	297,2	6,2	49,0	7,7	515,5	
dar.: nach dem Ausland 2)	1 825,8	-	27,0	0,5	1,9	3,9	518,5	3,3	62,3	85,5	100,3	42,3	33,9	195,6	4,3	47,3	7,2	404,7	
int. Durchgangsverkehr	372,6	1,1	3,8	-	-	0,2	27,6	-	0,7	7,3	7,3	0,0	1,5	101,6	1,9	1,4	0,5	97,2	
Gesamtverkehr	6 179,5	231,8	36,7	6,3	1 157,5	417,7	841,3	4,5	1 043,5	105,6	162,1	44,0	35,4	316,5	69,5	107,5	82,4	1 215,7	
Grenzstelle Neuburgweiler (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	585,7	13,2	4,2	-	20,1	31,9	27,4	-	0,5	43,4	158,0	0,0	-	112,9	4,7	6,2	1,1	131,2	
dar.: aus dem Ausland 3)	121,7	12,9	0,7	-	21,9	31,6	0,0	-	0,0	0,5	9,5	0,9	-	-	2,8	4,2	0,6	36,0	
int. Durchgangsverkehr	255,4	0,1	3,4	-	1,0	0,2	27,4	-	0,5	6,6	5,5	-	-	112,9	1,2	1,7	0,2	94,6	
Ausgang insgesamt 4) 2)	758,1	52,1	0,9	5,6	4,1	0,2	292,0	29,9	185,7	3,2	3,9	3,0	0,0	0,6	13,2	26,2	11,0	126,7	
dar.: nach dem Ausland 2)	285,0	1,3	0,2	2,7	0,4	0,2	175,2	14,7	26,4	1,0	0,1	-	-	0,2	-	22,1	11,0	29,7	
int. Durchgangsverkehr	348,3	46,3	-	2,6	1,9	-	86,7	-	135,9	0,1	3,8	0,0	-	0,6	10,1	3,5	-	57,7	
Gesamtverkehr	1 343,8	65,3	5,0	5,6	34,2	32,0	319,3	29,9	186,2	46,6	161,9	4,0	0,0	113,5	17,8	32,4	12,2	278,0	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	116,2	-	-	-	0,5	5,6	-	-	44,3	0,3	5,3	-	-	0,0	5,4	-	-	54,8	
Ausgang	204,1	0,8	-	-	25,5	-	157,4	-	-	0,1	-	-	-	7,8	0,8	-	-	11,7	
Gesamtverkehr	320,3	0,8	-	-	26,0	5,6	157,4	-	44,3	0,4	5,3	-	-	7,8	6,2	-	-	66,6	
Zonengrenzstelle Schnackenberg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	92,2	1,9	0,9	3,0	-	0,3	8,7	0,3	0,2	9,6	5,8	-	-	19,2	1,9	1,9	0,8	37,9	
dar.: a. Berlin (West)	12,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-	-	0,2	-	-	0,6	10,5	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	10,3	1,9	-	1,2	-	-	-	0,3	-	0,8	-	-	-	0,6	-	1,9	-	3,5	
Ausgang insgesamt	241,4	26,3	-	6,9	17,0	0,4	38,6	-	61,5	-	1,9	2,9	-	0,1	1,7	1,7	-	82,4	
dar.: a. Berlin (West)	104,9	4,9	-	-	-	-	33,6	-	51,4	-	1,9	2,9	-	-	-	-	-	10,3	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	69,8	17,5	-	-	6,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-	45,4	
Gesamtverkehr	333,6	28,2	0,9	9,9	17,0	0,7	47,4	0,3	61,6	9,6	7,7	2,9	-	19,3	3,6	3,6	0,6	120,3	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	86,6	18,1	-	6,3	-	0,4	6,0	8,2	7,3	4,7	0,7	0,5	0,5	2,3	0,4	6,2	10,9	14,3	
dar.: a. Berlin (West)	32,0	4,3	-	-	-	-	1,1	-	0,5	3,3	0,7	-	-	-	-	1,0	10,9	10,3	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	25,5	10,8	-	-	-	-	-	8,2	-	1,4	-	0,4	0,5	2,3	-	5,2	-	0,8	
Ausgang insgesamt	261,2	1,6	0,5	-	-	-	88,2	-	2,7	17,1	60,3	16,9	-	19,0	0,3	3,2	0,1	51,4	
dar.: a. Berlin (West)	211,2	1,6	0,5	-	-	-	82,3	-	2,3	9,2	53,9	16,9	-	-	0,0	3,2	0,1	40,7	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	4,7	-	-	-	-	-	1,3	-	0,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-	2,4	
Gesamtverkehr	347,8	19,7	0,5	6,3	-	0,4	94,2	8,2	10,0	21,8	61,0	17,3	0,5	21,3	0,7	9,4	11,0	65,7	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 186 056 t und nach ausländischen Häfen 22 450 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 84 361 t und aus ausländischen Häfen 39 928 t.

Übersicht 6 : Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 126,7	30,5	0,1	2,4	416,3	71,8	83,7	0,5	344,9	3,1	6,2	0,1	-	0,0	8,7	7,6	6,8	144,2	
dar.: aus dem Ausland 1)	1 077,8	24,7	0,1	1,6	416,3	71,7	55,6	0,5	342,4	3,1	6,2	0,1	-	0,0	7,5	7,6	5,1	135,6	
int. Durchgangsverkehr	41,5	5,2	-	-	-	-	28,2	-	1,5	0,0	-	-	-	-	1,1	-	-	5,5	
Ausgang insgesamt	393,4	1,2	0,7	0,2	-	0,2	114,0	1,9	12,5	5,8	43,2	5,8	9,6	94,5	1,0	19,6	2,0	81,0	
dar.: nach dem Ausland 2)	346,2	-	0,7	0,2	-	0,2	108,8	-	11,1	5,0	38,4	5,8	8,1	87,3	1,0	18,9	1,6	59,1	
int. Durchgangsverkehr	21,9	1,0	-	-	-	-	3,4	-	-	0,7	0,5	-	1,5	5,5	0,0	0,4	0,5	8,5	
Gesamtverkehr	1 520,1	31,7	0,8	2,6	416,3	72,1	197,7	2,5	357,3	8,9	49,3	5,9	29,6	94,5	9,7	27,2	8,8	225,2	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	205,4	2,9	0,1	-	9,6	9,0	2,7	-	-	24,2	116,7	-	-	9,2	0,1	1,1	0,4	29,3	
dar.: aus dem Ausland 1)	32,1	2,9	0,1	-	4,3	9,0	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	0,9	-	11,6	
int. Durchgangsverkehr	20,2	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	0,5	-	-	9,2	0,0	0,2	-	7,6	
Ausgang insgesamt 4)	171,8	9,2	0,3	0,5	0,7	-	66,4	12,9	17,9	2,6	0,5	0,0	0,0	-	1,5	14,2	6,7	38,6	
dar.: nach dem Ausland 2)	66,1	0,3	-	0,5	-	-	24,5	3,4	6,9	0,5	0,1	-	-	-	-	13,6	6,7	9,5	
int. Durchgangsverkehr	33,7	5,6	-	-	-	-	19,0	-	1,1	0,0	0,4	0,0	-	-	1,5	0,1	-	5,9	
Gesamtverkehr	377,2	12,1	0,4	0,5	10,3	9,0	69,0	12,8	17,9	26,8	117,2	0,0	0,0	9,2	1,7	15,4	7,0	67,9	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	33,6	-	-	-	0,5	1,4	-	-	12,4	-	1,1	-	-	-	1,4	-	-	16,9	
Ausgang	51,2	-	-	-	7,9	-	42,4	-	-	0,9	-	-	-	-	0,1	-	-	0,8	
Gesamtverkehr	84,7	-	-	-	8,4	1,4	42,4	-	12,4	0,0	1,1	-	-	-	1,4	-	-	17,7	
Zonengrenzstelle Schmackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	72,0	1,9	0,9	1,2	-	-	8,7	-	0,2	9,6	5,8	-	-	19,2	0,3	1,9	0,6	21,7	
dar.: a. Berlin (West)	12,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-	-	0,2	-	-	0,6	10,5	
a. d. Sovj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	10,0	1,9	-	1,2	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,5	-	1,9	-	3,5	
Ausgang insgesamt	198,3	25,1	-	6,9	6,3	0,4	36,5	-	61,5	-	1,9	2,9	-	-	1,2	-	-	53,5	
dar.: n. Berlin (West)	104,9	4,9	-	-	-	-	33,6	-	51,4	-	1,9	2,9	-	-	-	-	-	19,3	
n. d. Sovj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	65,2	17,5	-	-	6,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6	-	-	40,8	
Gesamtverkehr	270,4	27,1	0,9	8,1	6,3	0,4	47,4	-	61,5	9,6	7,7	2,9	-	19,2	1,5	1,9	0,6	75,2	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																			
Eingang insgesamt	86,1	18,1	-	6,3	-	0,4	6,0	8,2	7,3	4,7	0,7	0,4	0,5	2,3	0,4	6,2	10,0	13,8	
dar.: a. Berlin (West)	32,0	4,3	-	-	-	-	1,1	-	0,5	3,3	0,7	-	-	-	-	1,0	10,9	10,3	
a. d. Sovj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	29,5	10,8	-	-	-	-	-	8,2	-	1,4	-	0,4	0,5	2,3	-	5,2	-	0,8	
Ausgang insgesamt	250,6	1,6	0,5	-	-	-	80,2	-	2,7	17,1	60,3	16,9	-	18,4	0,3	3,2	0,1	51,4	
dar.: n. Berlin (West)	211,2	1,6	0,5	-	-	-	82,8	-	2,3	9,2	53,9	16,9	-	-	0,0	3,2	0,1	40,7	
n. d. Sovj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	4,7	-	-	-	-	-	1,3	-	0,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-	2,4	
Gesamtverkehr	346,7	19,7	0,5	6,3	-	0,4	94,2	8,2	10,0	21,8	61,0	17,3	0,5	20,7	0,7	9,4	11,0	65,2	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 150 612 t und nach ausländischen Häfen 2 420 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 61 612 t und aus ausländischen Häfen 10 443 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1960

(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	28 374	5 186	5 793	184
	zur Elbe	179 832	1 888	-	-
	Insgesamt	208 206	7 074	5 793	184
Anderten	nach Osten	449 979	5 616	20 547	290 619
	" Westen	201 559	23 325	12 324	8 502
	Insgesamt	652 538	28 941	32 871	299 221
Minden	von der Weser	75 348	7 863	6 902	20 193
	zur Weser	116 684	7 630	-	59 818
	Insgesamt	192 032	15 493	6 902	80 011
Bremen	zu Berg	86 812	17 454	9 295	20 111
	" Tal	192 631	5 536	571	3 258
	Insgesamt	279 443	22 990	9 866	23 369
Oldenburg	von der Weser	174 735	35 223	11 796	1 449
	zur Weser	222 304	2 492	-	68 548
	Insgesamt	396 839	37 715	11 796	69 997
Herbrum	zu Berg	335 101	9 475	271 282	2 403
	" Tal	206 453	2 689	-	120 481
	Insgesamt	541 554	12 164	271 282	122 884
Münster	aus Richtung Emden	458 540	30 238	285 833	3 684
	nach Richtung Emden	348 948	664	-	195 488
	vom Mittellandkanal	254 177	11 671	44 032	10 250
	zum Mittellandkanal	543 828	3 650	3 844	372 954
	Insgesamt	1 605 493	46 223	333 709	582 376
Datteln	nach Osten	676 267	17 628	81 102	48 533
	" Westen	377 119	16 666	4 915	107 239
	Insgesamt	1 053 386	34 294	86 017	155 772
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	304 875	2 633	3 462	7 758
	" Richtung Tal	355 305	16 951	78 823	2 952
	zum Rhein: in Richtung Berg	386 128	16 342	4 515	184 629
	" Richtung Tal	182 739	1 250	1 451	75 677
	Insgesamt	1 229 047	37 176	88 251	271 016
Schleuse VII	nach Osten	532 571	1 348	25 061	327 090
	" Westen	399 870	14 320	68 130	109 180
	Insgesamt	932 441	15 668	93 191	436 270
Schleuse I und Ruhrs Schleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	210 342	2 581	44 694	4 683
	" Richtung Tal	403 818	1 969	239 733	1 989
	zum Rhein: in Richtung Berg	704 424	10 405	30 573	411 804
	" Richtung Tal	390 689	-	34 975	247 461
	Insgesamt	1 709 273	14 955	349 975	665 937
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	750	-	-	750
	" Richtung Tal	1 464	-	-	742
	zum Rhein: in Richtung Berg	44 916	-	-	-
	" Richtung Tal	12 085	-	-	-
	Insgesamt	59 215	-	-	1 492
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	89 613	700	-	-
	" Richtung Tal	897 532	15 762	21 168	314 069
	zum Rhein: in Richtung Berg	27 666	9 094	491	1 679
	" Richtung Tal	233 285	36 375	14 932	1 395
	Insgesamt	1 248 096	61 931	36 591	317 143
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	.	.	.	.
	" Richtung Tal	.	.	.	.
	zum Rhein: in Richtung Berg	.	.	.	.
	" Richtung Tal	.	.	.	.
	Insgesamt	.	.	.	.