

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1960



Jahrgang 1960 · Nr. 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im April 1960

Die Binnenschifffahrt im Februar 1960

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen sind im Februar 1960 12,3 Mill.t Güter befördert worden. Das sind 3,4 Mill.t oder 38,8 vH mehr als im Februar des Vorjahres, in dem starke Nebel den Binnenschiffsverkehr beeinträchtigt hatten. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich im gleichen Zeitraum um 0,8 Mrd. oder um 37,7 vH. Gegenüber Januar 1960 ergibt sich ein Verkehrszuwachs von 0,6 Mill.t (+ 5,5 vH) bzw. von 0,2 Mrd.tkm (+ 7,1 vH).

Am Verkehrszuwachs gegenüber Februar 1959 waren mit Ausnahme des Verkehrs mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone (-25 000 t bzw. -33 000 t) alle Verkehrsbeziehungen des Bundesgebietes beteiligt. Der Rückgang im Verkehr mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone ist auf die zeitweise Unterbrechung des Interzonenverkehrs über den Mittel-landkanal wegen Reparaturarbeiten am Schiffshebewerk "Rothensee" zurückzuführen. Der Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes erhöhte sich mit + 1,7 Mill.t (+ 40 vH) absolut, der Empfang aus dem Ausland mit + 47 vH (+ 1,2 Mill.t) relativ am stärksten. Daneben wurden noch im Berichtsmonat im Versand nach dem Ausland (+ 0,5 Mill.t oder + 33 vH) und im internationalen Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill.t oder + 26 vH) erheblich mehr Güter befördert als im Februar des Vorjahres.

Im Binnenverkehr wurde die Verkehrsentwicklung durch erhöhte Transporte von Kohle (+ 0,7 Mill.t), Sand (+ 0,3 Mill.t) und industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,2 Mill.t), im Empfang aus dem Ausland durch verstärkte Zufuhren von Erzen (+ 0,9 Mill.t), Mineralöl (+ 0,2 Mill.t) und Halb- und Fertigwaren (+ 0,2 Mill.t) bei weiter rückläufigen Kohleeinfuhren (- 0,3 Mill.t) bestimmt. Die Verkehrsgewinne im Auslandsversand kamen den Gütergruppen Kohle (+ 0,2 Mill.t), Sand sowie Halb- und Fertigwaren (je + 0,1 Mill.t), im Transitverkehr den Gütergruppen Getreide, Kohle, Mineralöl sowie Halb- und Fertigwaren zugute.

Der Verkehrszuwachs gegenüber Januar 1960 betraf den Binnenverkehr (+ 7,7 vH), den Auslandsversand (+ 6,2 vH) und den Auslandsempfang (+ 5,0 vH) relativ in etwa gleichem Umfang. Im Binnenverkehr wurden vor allem mehr Kohle (+ 0,3 Mill.t) und Sand (+ 0,2 Mill.t), im Auslandsempfang mehr Erze (+ 0,1 Mill.t) und im Auslandsversand mehr Kohle (+ 0,1 Mill.t) befördert als im Vormonat. Im Verkehr mit Berlin (West) (- 18 vH), mit der sowjetischen Besatzungszone (- 10 vH) und im internationalen Durchgangsverkehr (- 8 vH) wurden dagegen die Vormonatszahlen nicht erreicht.

Die ausländischen Schiffe konnten ihre Beförderungsmengen sowohl gegenüber Februar 1959 (+ 49 vH) als auch gegenüber dem Vormonat (+ 6 vH) relativ stärker erhöhen als die deutschen Schiffe (+ 32 vH bzw. + 5 vH).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1960
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Bln. SBZ u. Ostgeb. d. D. R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln. SBZ u. Ostgeb. d. D. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	148 679	-	-	194 030	342 709	733	17 751	12 016	7 229	3 460	-	-	380 438	165 337	45 666
Mehl	35 969	1 829	-	13 336	51 134	781	-	35 964	145	25	525	425	88 549	50 824	2 451
Zucker	2 492	-	189	3 106	5 787	-	-	1 010	3 046	137	-	-	9 843	4 603	2 260
Eisen-, Manganerze	322 158	-	-	1 281 397	1 603 555	-	5 451	3 002	187	-	-	-	1 612 195	901 367	511
Andere Erze	237 105	-	-	374 639	611 784	-	-	3 448	9	9	438	10	615 679	312 448	237
Steinkohle	1 759 299	-	828	122 514	1 892 641	54 852	-	796 746	-	-	12 747	490	2 756 986	862 730	57 274
Braunkohle	219 588	-	1 208	600	221 396	-	-	21 324	-	-	790	-	243 510	29 431	-
Mineralöle	601 809	-	-	769 052	1 370 861	21 389	-	98 228	1 226	56	3 149	16	1 494 853	588 108	104 079
Steine	394 268	677	-	11 631	406 576	137	-	58 526	193	193	246	246	465 678	112 277	5 329
Sand	1 170 360	285	340	63 451	1 234 436	3 826	357	267 037	-	-	3 885	148	1 509 541	366 252	2 693
Kalk und Zement	95 869	-	-	11 072	106 941	2 101	-	36 100	-	-	200	-	145 342	67 449	17
Salz	145 074	-	-	-	145 074	-	-	39 056	-	-	1 132	1 132	185 262	39 404	-
Düngemittel	54 431	-	-	30 757	85 188	-	-	169 044	-	-	2 266	1 156	256 498	138 736	81 166
Holz	33 607	1	-	40 264	73 872	-	-	4 418	5 096	5 096	479	479	83 865	43 724	7 004
Roheisen, -stahl	49 891	173	1 160	44 702	95 926	-	-	51 308	3 053	2 769	776	-	151 063	82 285	1 974
Alteisen	73 521	2 998	-	64 812	141 331	-	-	11 709	11 297	2 527	605	605	164 942	56 482	1 228
Übrige Güter	559 683	2 073	1 251	591 171	1 154 178	11 406	33 833	405 445	10 772	8 977	34 180	18 744	1 649 814	877 451	144 371
dar.: Walzwerkeerzeugnisse ³⁾	97 972	3 268	-	52 355	153 595	4 164	-	207 347	529	529	20 394	10 197	386 029	230 042	71 435
Insgesamt	5 903 803	8 036	4 976	3 626 574	9 543 389	95 225	57 392	2 014 381	42 253	23 249	61 418	23 451	11 814 058	4 698 908	456 260
Februar	4 200 142	17 497	17 011	2 450 410	6 685 060	110 958	78 091	1 505 312	40 744	29 165	59 016	24 581	8 479 181	3 125 136	363 287
Jan.-Febr. 1960	11 402 085	24 690	17 507	7 076 572	18 520 854	205 597	114 143	3 914 329	86 328	50 783	103 080	43 194	22 944 331	9 071 291	951 763
Jan.-Febr. 1959	8 922 707	43 331	59 180	5 484 697	14 509 915	258 052	244 796	3 091 765	90 765	62 255	104 464	46 163	18 299 757	6 833 401	817 715

*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.- 1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1960

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1960			Januar - Februar 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	7 146,6	1 749,5	244,8	13 940,2	3 357,7	240,9
Belgien	716,1	124,0	173,1	1 381,8	244,2	176,7
Frankreich	574,5	180,0	313,4	1 104,8	351,6	318,3
Niederlande	3 374,7	675,5	200,2	6 551,8	1 305,1	199,2
Österreich	77,4	15,3	197,1	135,3	25,6	189,5
Schweiz	330,0	159,3	482,7	677,6	329,3	486,0
Tschechoslowakei	20,6	3,0	146,0	49,8	7,3	146,1
Übrige	30,4	5,1	166,5	54,8	8,7	158,2
Insgesamt	12 270,3	2 911,7	237,3	23 896,1	5 629,4	235,6
Dagegen Februar 59	8 842,5	2 113,9	239,1	19 117,5	4 572,1	239,2
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	31,4	20,3	647,1	67,2	43,3	643,6
Belgien	25,7	16,4	639,4	66,6	41,7	625,6
Frankreich	134,7	78,2	580,9	271,8	156,1	574,3
Niederlande	144,8	94,8	654,7	291,6	188,1	645,1
Schweiz	115,3	77,8	674,7	248,7	167,9	675,0
Übrige	4,4	2,9	660,3	5,9	3,9	660,6
Insgesamt	456,3	290,5	636,6	951,8	600,9	631,4
Dagegen Februar 59	363,3	224,3	617,3	817,7	506,8	619,8

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Februar 1960	Februar 1959	Jan.-Febr. 1960	Jan.-Febr. 1959
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 565,0 a)	1 376,7 b)	3 199,6 c)	3 096,7 d)
Geleistete tkm	Mill.	230,0	206,7	475,0	459,0
Mittlere Transportweite	km	147,0	150,2	148,4	148,2

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 32 726 t und 9,3 Mill.tkm im Monat Februar 1960; 69 921 t und 16,8 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Februar 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 342 243 t; b) 1 227 117 t; c) 2 843 972 t; d) 2 517 782 t;

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Februar 1960

Wasserstraßengebiet	Februar 1960						1960	1959
							Januar - Februar	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			Januar 1960	Februar 1959		
auf Einla- dungen		auf Kohle						
	1 000 t	vH						
I. Elbegebiet	456,9	62,6	12,5	2,6	- 28,0	- 16,7	1 091,7	1 215,8
dar.: Hamburg	275,3	74,4	15,0	1,5	- 23,5	- 10,2	635,0	708,6
II. Wesergebiet	821,2	41,6	15,4	4,6	+ 7,1	+ 36,4	1 588,1	1 332,8
dar.: Unterwesergebiet	539,5	38,4	14,7	3,0	- 6,2	+ 26,0	1 114,9	936,6
III. Mittellandkanalgebiet	776,7	39,3	43,3	4,4	+ 0,7	+ 33,7	1 547,9	1 363,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 869,3	57,6	40,9	21,7	+ 7,1	+ 38,2	7 482,3	6 371,0
dar.: Emden	329,8	59,1	28,9	1,9	+ 9,6	+ 40,7	694,6	525,7
Ruhrgebiet ¹⁾	3 247,6	58,0	45,1	18,3	+ 8,6	+ 38,0	6 237,8	5 406,8
V. Rheingebiet	11 718,7	42,3	23,1	65,9	+ 6,8	+ 45,1	22 687,6	16 920,1
davon: Niederrhein	6 016,6	51,4	19,7	33,8	+ 0,5	+ 39,2	12 004,6	9 116,2
Mittlerhein	1 597,1	47,2	13,3	9,0	+ 12,0	+ 60,6	3 022,4	2 062,9
Main	1 167,9	24,1	31,0	6,6	+ 23,0	+ 63,9	2 117,4	1 568,9
Oberrhein	2 064,8	32,8	28,6	11,6	+ 10,3	+ 46,2	3 936,2	3 012,4
Neckar	872,3	17,0	41,4	4,9	+ 18,7	+ 36,6	1 606,9	1 159,7
VI. Donaugebiet	142,8	61,1	44,8	0,8	+ 27,7	+ 14,3	254,5	306,2
Bundesgebiet ^{*)}	17 785,5	46,1	27,4	100	+ 5,4	+ 39,7	34 652,2	27 509,2
Berlin (West)	88,4	22,1	36,9	0,5	- 39,2	- 31,7	233,8	298,3

^{*)} Ohne Berlin.- ¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1960

a) Gesamtverkehr
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	170,8	17,8	6,4	2,4	-	0,7	15,7	-	56,3	5,6	25,9	13,6	1,4	0,2	1,4	0,2	1,0	22,0	
dar.: Hamburg	70,3	-	3,0	2,4	-	0,7	0,2	-	9,2	5,2	23,3	13,5	1,4	0,0	0,9	0,2	0,8	9,4	
II. Wesergebiet	479,8	31,0	9,6	-	0,2	2,5	100,5	5,2	75,5	39,0	126,2	5,1	0,3	25,0	9,4	13,6	0,6	36,2	
dar.: Unteres Wesergebiet	332,5	15,3	4,9	-	0,2	-	55,9	3,4	71,3	31,5	90,5	2,6	-	21,9	1,4	12,9	0,6	20,0	
III. Mittellandkanalgebiet	471,6	16,0	4,1	-	9,8	10,0	297,9	2,6	38,0	6,2	22,1	0,6	-	5,1	3,0	3,0	3,8	49,5	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 640,7	30,8	11,0	0,7	476,8	94,2	139,7	1,1	292,4	41,5	296,9	0,2	-	8,6	28,6	13,8	58,6	145,9	
dar.: Emden	134,9	-	0,2	-	-	1,4	94,2	0,9	0,4	1,0	26,7	-	-	2,5	-	-	0,6	7,0	
Ruhrgebiet ¹⁾	1 365,1	16,0	5,6	0,7	476,8	92,8	35,4	-	292,0	31,5	191,6	0,1	-	2,5	23,8	13,8	58,0	124,5	
V. Rheingebiet	6 767,3	254,4	20,2	5,7	1 117,0	501,0	1 338,9	212,4	887,6	313,5	757,4	87,5	143,3	46,3	36,3	68,3	88,6	888,9	
davon: Niederrhein	2 925,4	122,2	8,7	5,7	1 098,7	411,9	76,6	-	303,6	60,0	148,3	3,2	111,2	32,6	9,9	38,9	77,5	416,4	
Mittellrhein	843,4	23,9	2,3	-	8,0	16,3	167,4	28,0	46,9	203,8	210,9	46,5	-	1,1	8,7	11,2	7,0	61,5	
Main	886,0	21,9	4,1	-	0,5	13,8	301,1	52,3	191,7	19,4	127,6	17,2	12,2	1,7	5,1	8,5	1,6	107,4	
Oberrhein	1 388,2	73,1	4,3	0,0	9,3	58,9	487,7	78,5	270,3	12,7	131,5	16,8	20,0	0,1	10,2	4,5	0,9	209,5	
Neckar	724,2	13,3	0,8	0,0	0,5	-	306,1	53,7	75,0	17,6	139,1	3,8	-	10,9	2,4	5,2	1,6	94,1	
VI. Donaugebiet	55,5	-	-	-	-	3,3	-	-	22,3	1,1	6,0	-	-	-	0,3	-	-	22,5	
Bundesgebiet *)	9 585,6	349,9	51,3	8,8	1 603,7	611,8	1 892,6	221,4	1 372,1	406,8	1 234,4	106,9	145,1	85,2	79,0	99,0	152,6	1 165,0	
Berlin (West)	68,9	0,8	0,5	-	-	-	30,8	-	20,0	4,6	2,0	1,8	-	-	-	0,8	-	7,7	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	286,1	42,9	3,7	-	6,8	0,7	41,4	-	53,6	5,4	32,5	19,8	2,9	0,2	2,3	1,3	1,6	70,9	
dar.: Hamburg	204,9	42,1	2,6	-	6,8	-	41,2	-	38,5	0,0	0,6	-	-	0,2	2,3	1,2	0,4	69,0	
II. Wesergebiet	341,4	56,6	12,9	0,7	16,6	6,9	21,1	-	44,8	6,1	86,6	19,2	-	1,9	14,8	0,7	3,4	49,2	
dar.: Unteres Wesergebiet	207,0	53,8	8,2	0,7	16,6	2,9	20,2	-	35,9	0,2	-	-	-	1,8	14,6	0,7	3,2	48,4	
III. Mittellandkanalgebiet	305,1	9,4	3,1	-	26,8	3,7	35,7	-	28,7	31,8	13,1	8,4	3,8	46,6	0,4	32,2	21,7	40,0	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 228,6	9,0	2,0	0,7	185,7	21,0	1 440,2	-	311,0	26,7	39,2	42,4	-	14,7	4,1	20,2	7,0	104,7	
dar.: Emden	194,9	8,2	-	0,7	180,8	4,2	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	
Ruhrgebiet ¹⁾	1 882,4	-	2,0	-	4,9	16,8	1 428,2	-	199,9	20,2	30,3	35,9	-	14,3	-	20,2	5,5	104,2	
V. Rheingebiet	4 951,4	55,8	34,4	2,6	152,9	116,5	927,5	229,1	262,7	512,6	1 362,8	60,0	170,7	150,1	12,0	77,6	48,6	775,5	
davon: Niederrhein	3 091,2	12,7	16,3	0,5	137,7	41,8	877,4	228,8	242,1	108,4	813,0	7,9	87,3	38,5	0,7	75,2	8,7	394,3	
Mittellrhein	753,7	2,8	2,2	0,5	4,6	7,8	16,9	-	12,4	356,9	34,3	30,3	0,0	0,5	1,5	0,5	8,1	274,6	
Main	281,9	29,8	2,8	-	-	19,1	8,4	-	2,2	14,3	72,9	20,4	-	52,2	4,2	1,2	14,8	39,6	
Oberrhein	676,6	3,3	13,1	0,7	10,6	47,8	23,8	0,3	6,0	17,8	423,5	1,4	-	49,9	3,0	0,6	10,8	63,9	
Neckar	148,1	7,1	0,0	0,8	-	-	1,1	-	0,1	15,2	19,1	0,0	83,4	9,1	2,6	0,1	6,3	3,1	
VI. Donaugebiet	87,3	4,2	4,4	-	-	-	63,9	-	0,0	1,1	1,7	-	-	6,4	0,1	0,1	-	5,2	
Bundesgebiet *)	8 199,8	177,9	60,5	4,0	388,8	148,8	2 529,9	229,1	700,7	583,7	1 535,9	149,8	177,4	220,0	33,7	132,0	82,2	1 045,5	
Berlin (West)	19,5	-	2,0	-	-	-	0,8	1,1	0,0	1,3	0,3	-	-	-	-	0,2	7,7	6,0	

*) Ohne Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1960

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	8,8	-	-	2,3	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,9	-	-	5,3
II. Wesergebiet	9,7	0,9	1,9	-	-	-	1,5	-	0,5	-	-	-	-	0,7	0,7	0,4	-	3,1
III. Mittellandkanalgebiet	18,2	1,7	2,1	-	-	0,5	0,4	-	1,8	0,9	6,3	-	-	0,2	1,4	1,0	-	2,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	488,8	11,2	2,8	0,7	167,9	27,0	1,3	-	175,0	2,2	17,8	-	-	10,7	3,5	16,5	-	52,4
V. Rheingebiet	2 482,5	142,9	11,2	0,7	730,5	279,7	244,1	11,9	324,9	53,9	74,9	33,0	9,5	30,6	26,7	36,7	30,9	440,6
davon:																		
Niederrhein	1 549,6	83,7	6,1	0,7	716,4	226,1	24,9	-	135,7	5,6	2,8	0,4	4,4	29,3	4,8	24,9	24,7	259,0
Mittelrhein	212,4	10,7	1,0	-	6,3	5,9	32,7	0,8	16,7	45,8	33,2	14,7	-	1,1	7,5	8,1	4,9	23,0
Main	178,1	12,2	0,9	-	0,5	12,8	36,1	0,5	54,6	0,5	13,0	5,4	4,4	-	4,3	1,5	0,8	30,4
Oberrhein	458,4	31,2	3,0	0,0	6,8	34,9	112,3	9,6	103,2	2,0	25,1	12,2	0,6	0,1	7,9	1,6	0,4	107,7
Neckar	84,1	5,0	0,2	0,0	0,5	-	38,1	1,0	14,7	0,0	0,8	0,3	-	0,2	2,2	0,6	0,1	20,4
VI. Donaugebiet	36,7	-	-	-	2,2	-	-	-	16,6	-	2,7	-	-	-	0,3	-	-	14,8
Bundesgebiet *)	3 044,7	156,5	17,9	3,6	900,5	307,4	247,4	11,9	518,8	57,1	101,7	33,0	9,5	30,6	39,6	42,2	48,8	518,2
Berlin (West)	68,9	0,8	0,5	-	-	-	30,8	-	20,0	4,6	2,0	1,8	-	-	-	0,8	-	7,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	17,7	2,3	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	13,1
II. Wesergebiet	2,7	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,1
III. Mittellandkanalgebiet	20,8	0,2	2,2	-	-	-	0,3	-	2,1	1,2	-	1,1	0,5	8,0	-	0,8	0,9	3,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	490,7	-	2,0	-	3,7	5,2	364,3	-	34,4	2,6	1,3	12,6	-	4,4	-	3,4	0,9	55,9
V. Rheingebiet	1 529,8	13,8	20,9	2,1	16,3	23,3	328,4	37,4	74,5	153,0	314,6	32,8	35,7	88,7	3,8	45,4	10,7	328,5
davon:																		
Niederrhein	1 066,2	4,5	12,8	0,5	14,9	5,4	314,8	37,3	68,5	19,6	276,9	7,9	24,0	23,1	0,2	43,5	5,4	206,9
Mittelrhein	230,4	1,0	1,9	-	0,8	0,5	7,2	-	4,0	120,0	1,0	21,6	-	0,1	1,0	0,5	0,5	70,5
Main	65,9	2,9	1,8	-	-	4,3	0,4	-	0,9	1,2	1,3	3,3	-	31,8	0,2	1,2	0,5	15,9
Oberrhein	145,0	1,0	4,4	0,7	0,6	13,1	5,9	0,1	1,2	8,5	35,5	-	-	33,7	2,2	0,1	3,5	34,3
Neckar	22,4	4,3	-	0,8	-	-	-	-	-	3,6	-	0,0	11,7	-	0,2	-	0,9	0,8
VI. Donaugebiet	64,7	3,7	2,6	47,5	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	6,4	-	0,1	-	4,4
Bundesgebiet *)	2 126,5	20,4	28,6	49,6	21,1	28,5	693,0	37,4	111,0	156,7	316,0	46,5	36,2	107,6	4,1	50,8	12,5	406,5
Berlin (West)	19,5	-	2,0	-	-	-	0,8	1,1	0,0	1,3	0,3	-	-	-	-	0,2	7,7	6,0

*) Ohne Berlin

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen im Februar 1960
(1 000 t)

Häfen	Februar 1960		Januar 1960	Februar 1959	Jan.-Febr. 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	-	-	-	19,0	20,3	19,0
Kiel	4,6	2,5	7,2	11,1	16,2	18,2
Rendsburg	9,0	1,2	10,2	13,3	13,0	23,5
Itzehoe	10,0	14,4	24,4	29,3	20,9	53,7
Hamburg	70,3	204,9	275,3	359,8	306,5	635,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	230,6	119,3	349,9	370,3	234,2	720,2
Bremerhaven	64,6	18,0	82,7	79,5	67,0	162,2
Brake	23,5	30,5	54,1	53,1	76,2	107,2
Nordenham	6,2	34,9	41,1	61,3	38,7	102,5
Oldenburg	33,8	0,1	33,9	25,9	23,6	59,8
Nienburg	6,3	4,4	10,7	8,8	10,3	19,5
Minden	11,0	2,8	13,7	18,6	12,9	32,3
Hamel	14,9	4,5	19,4	15,5	13,4	34,9
Hann.-Münden	-	-	-	-	5,5	-
Kassel	10,7	-	10,7	1,9	3,4	12,6
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	4,7	9,7	14,5	14,7	7,1	29,2
Braunschweig	20,8	15,7	36,5	35,5	26,7	72,0
Salzgitter-Beddingen	149,7	66,9	216,5	178,4	163,1	395,0
Peine	59,1	19,5	78,6	69,3	65,9	147,9
Misburg	21,8	51,8	73,6	77,8	70,0	151,3
Hildesheim	26,7	24,3	51,0	56,9	38,7	107,9
Hannover	79,2	7,5	86,7	114,0	68,6	200,7
Osnabrück	30,8	3,4	34,2	40,4	24,8	74,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	134,9	194,9	329,8	364,8	234,4	694,6
Leer	-	-	-	34,2	19,5	34,2
Dörenthe (Saerbeck)	17,4	17,9	35,2	33,7	29,3	68,9
Münster	71,3	4,1	75,4	62,0	49,1	137,3
Harl (einschl.Brassert)	3,1	37,7	40,8	41,2	16,4	82,0
Dorsten (Hervert)	16,1	74,5	87,5	81,5	64,5	169,0
Hamm-Bossendorf	-	157,2	157,2	164,7	91,4	321,9
Flaesheim	-	19,5	19,5	14,6	12,1	34,1
Lünen	33,2	105,2	138,4	128,0	77,1	266,4
Hamm	82,5	11,1	93,6	81,6	102,2	175,2
Ahlen	-	28,9	28,9	21,6	27,0	50,4
Dortmund	415,1	106,0	521,1	496,9	354,0	1 018,0
Datteln	9,8	9,1	18,8	26,5	17,5	45,4
Castrop-Rauxel	18,8	91,7	110,5	118,1	106,3	228,5
Herne	25,5	126,4	151,9	162,0	135,8	313,9
Recklinghausen	11,8	-	11,8	20,9	10,4	32,7
Wanne-Eickel	34,1	249,3	283,4	322,8	197,0	606,2
Gelsenkirchen	394,5	470,6	805,1	674,8	538,2	1 480,0
Bottrop	4,1	211,8	215,9	209,9	196,8	425,8
Essen	79,0	78,4	157,5	179,4	132,9	336,9
Oberhausen	1,5	17,9	19,3	26,2	13,4	45,6
Mülheim-Ruhr	126,0	20,5	146,5	-	63,0	146,5
Rheingebiet						
Kleve	14,5	3,0	17,5	21,2	16,6	38,6
Spyck	20,8	7,1	27,9	34,7	32,1	62,6
Emmerich	16,9	5,5	22,4	29,4	18,9	51,8
Wesel	66,6	1,8	68,4	66,1	60,4	134,5
Rheinberg-Ossenber	33,9	93,3	127,2	127,5	97,0	254,7
Orsoy	0,8	54,3	55,1	62,9	63,5	118,0

noch Übersicht 5

Hafen	Februar 1960		Jan. 1960	Febr. 1959	Jan.-Febr. 1960	
	Ankünfte	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	191,4	272,6	464,0	364,5	262,0	828,5
Homburg	12,1	141,0	153,1	180,6	131,6	333,7
Rheinhausen	148,4	11,8	159,6	280,5	203,5	440,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1.517,7	1.134,7	2.752,4	2.694,4	1.708,9	5.446,9
dar.: Häfen A.-C.	(683,8)	(637,8)	(1.321,7)	(1.316,4)	(885,3)	(2.638,1)
Krefeld-Uerdingen	111,8	18,4	130,2	137,5	99,4	267,8
Düggeldorf	157,3	66,4	223,7	184,5	176,4	408,2
Neuß	129,2	26,9	156,1	161,7	112,1	317,8
Leverkusen-Monheim	116,3	38,6	154,9	202,1	117,8	377,1
Köln	213,7	201,4	415,2	484,7	355,7	899,9
Wesseling	35,0	326,9	361,9	414,8	434,0	776,7
Lülsdorf	10,0	4,2	15,2	11,5	10,2	26,6
Bonn	8,2	1,2	9,4	10,2	7,6	19,6
Beuel	-	9,6	9,6	6,8	5,0	16,4
Oberkassel	79,9	2,0	81,9	68,4	67,2	150,4
Linz-Linzhausen	-	17,7	17,7	12,5	18,3	30,2
Brohl	1,5	50,8	52,2	59,4	21,9	111,7
Andernach	26,2	132,2	158,4	144,2	62,1	302,6
Neuwied	111,1	53,8	164,9	165,2	85,8	330,0
Engers	0,9	20,0	20,9	11,2	2,0	32,1
Bendorf	6,5	22,5	29,1	24,7	13,3	53,8
Saarbrücken	15,2	19,1	34,2	24,3	-	58,6
Koblenz	41,9	5,5	47,5	52,2	38,1	99,6
Oberlahnstein	53,1	44,0	97,2	68,0	71,8	165,2
Braubach	5,5	6,1	11,7	15,7	8,2	27,4
Bingen	39,3	3,5	42,8	28,4	22,7	71,2
Budenheim	4,7	64,4	69,0	78,1	59,8	147,1
Wiesbaden	115,9	25,9	141,7	110,9	109,0	252,6
Mainz	131,4	17,9	149,3	142,4	115,0	291,7
Gustavsburg	29,6	7,2	36,8	39,5	18,4	76,3
Gernsheim	43,3	7,5	50,8	45,1	40,4	95,9
Worms	31,8	4,4	36,2	38,0	23,6	74,2
Rüsselsheim	20,9	8,9	29,8	24,5	23,3	54,3
Frankfurt	437,1	97,0	534,1	539,1	327,3	1.073,3
Offenbach	55,7	-	55,7	54,4	29,5	110,1
Hanau	37,3	15,0	52,3	45,2	33,7	97,5
Aschaffenburg	54,7	11,3	66,0	38,3	46,1	104,2
Würzburg	111,3	29,9	141,2	91,6	90,2	232,7
Ochsenfurt	12,9	0,8	13,7	6,1	5,5	19,8
Kitzingen	29,8	4,9	34,7	21,5	27,8	56,2
Schweinfurt	10,1	0,8	10,9	7,0	17,8	17,9
Bamberg	2,8	0,9	3,7	5,8	4,3	8,8
Mannheim	535,5	76,1	610,6	514,0	432,3	1.124,6
Ludwigshafen	474,2	124,0	598,2	599,1	468,6	1.197,3
Karlsruhe	267,7	12,0	279,7	243,7	173,6	423,5
Kehl	43,3	19,9	63,9	65,6	62,7	129,5
Breisach	15,6	7,0	22,6	18,9	8,5	41,6
Weil	27,1	10,8	37,9	43,7	25,5	81,7
Rheinfelden	9,1	6,3	15,4	16,8	-	32,2
Heidelberg	30,4	-	30,4	20,6	18,3	51,0
Heilbronn	211,3	90,5	301,8	249,5	215,6	551,3
Stuttgart	303,2	15,3	318,5	230,1	264,0	548,6
Donaugebiet						
Regensburg	44,2	82,9	127,1	94,8	115,9	221,9
Passau	0,9	1,6	2,5	13,5	1,1	16,0
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	68,9	19,5	88,4	145,4	129,4	233,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1960

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 626,7	237,4	7,2	6,0	1 201,9	345,3	191,1	0,4	887,6	10,7	41,8	6,2	-	10,4	56,8	38,0	52,7	533,3	
dar.: aus dem Ausland	3 328,5	186,8	7,2	1,2	1 201,8	344,2	139,1	0,4	774,3	10,7	41,8	6,2	-	10,0	49,2	35,8	50,3	469,6	
int. Durchgangsverkehr	290,3	49,0	-	2,3	0,1	1,1	52,0	-	112,3	0,1	-	-	0,3	7,6	1,9	1,4	62,2		
Ausgang insgesamt	1 867,4	0,5	32,7	0,6	0,5	4,0	554,5	1,5	72,5	66,8	288,2	33,2	39,9	249,9	5,1	35,2	3,9	478,3	
dar.: nach dem Ausland	1 653,5	0,5	30,2	0,6	0,5	3,4	538,5	1,3	68,7	61,6	284,4	33,2	39,9	168,9	4,4	34,8	3,6	378,9	
int. Durchgangsverkehr	191,4	-	2,5	-	-	0,2	12,9	-	1,8	5,2	0,3	0,0	-	79,9	0,7	0,2	0,3	87,4	
Gesamtverkehr	5 494,1	237,9	39,9	6,6	1 202,4	349,3	745,6	1,9	960,1	77,5	330,0	39,3	39,9	260,2	61,9	73,2	56,6	1 011,7	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	434,5	9,4	1,9	-	35,3	34,7	12,5	-	3,3	27,1	88,8	4,0	-	87,1	2,1	4,9	1,6	121,8	
dar.: aus dem Ausland	104,9	8,4	-	-	22,2	32,8	0,2	-	0,0	0,8	6,8	3,8	-	-	0,6	3,6	0,5	25,0	
int. Durchgangsverkehr	197,2	0,5	1,9	-	0,5	0,5	12,0	-	3,3	4,9	1,5	-	-	87,1	1,0	1,3	0,0	82,8	
Ausgang insgesamt	620,2	50,7	1,5	2,7	5,7	0,2	242,9	32,9	136,7	1,5	2,6	2,7	-	1,3	8,5	20,1	9,7	100,5	
dar.: nach dem Ausland	269,4	1,9	0,4	0,4	1,7	0,2	178,1	20,2	19,4	-	0,2	-	-	-	0,0	16,1	8,7	22,3	
int. Durchgangsverkehr	264,2	45,1	-	2,3	0,5	-	44,4	-	102,3	0,1	2,4	-	-	1,3	6,3	1,7	1,0	56,7	
Gesamtverkehr	1 054,7	60,0	3,4	2,7	41,0	34,9	255,4	32,9	140,0	28,7	91,4	6,7	-	88,4	10,5	25,0	11,3	222,2	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	48,4	-	-	-	-	3,3	-	-	18,0	-	3,2	-	-	-	0,8	-	-	23,1	
Ausgang	84,3	8,3	4,6	-	-	-	62,4	-	-	0,0	-	-	-	3,8	0,1	0,1	-	4,9	
Gesamtverkehr	132,7	8,3	4,6	-	-	3,3	62,4	-	18,0	0,0	3,2	-	-	3,8	0,9	0,1	-	28,0	
Zonengrenzstelle Schnaakenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	20,1	-	0,6	2,9	-	-	0,6	-	-	1,3	-	-	0,2	-	0,9	0,1	0,3	13,1	
dar.: a. Berlin (West)	4,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,3	3,7	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	1,9	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-	0,9	
Ausgang insgesamt	124,2	20,9	0,6	0,2	6,3	-	23,2	-	21,8	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	49,7	
dar.: n. Berlin (West)	51,0	0,7	0,5	-	-	-	21,3	-	21,4	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	5,5	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	57,0	17,8	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,8	
Gesamtverkehr	144,3	20,9	1,2	3,1	6,3	-	23,8	-	21,8	1,4	-	1,4	0,2	-	0,9	0,1	0,3	62,8	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	19,9	0,5	-	0,2	-	-	5,6	-	0,4	0,3	0,6	-	-	-	-	2,0	4,0	6,2	
dar.: a. Berlin (West)	11,3	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,2	4,0	5,4	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	4,1	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,8	-	-	
Ausgang insgesamt	49,4	0,5	0,7	-	-	-	35,8	-	-	0,4	4,2	0,7	-	0,6	-	-	-	6,6	
dar.: n. Berlin (West)	45,0	0,5	0,3	-	-	-	33,5	-	-	-	3,8	0,7	-	-	-	-	-	6,1	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	69,3	1,1	0,7	0,2	-	-	41,4	-	0,4	0,7	4,8	0,7	-	0,6	-	2,0	4,0	12,8	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 122 671 t und nach ausländischen Häfen 9 735 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 61 858 t und aus ausländischen Häfen 24 747 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt 1)	989,8	47,2	0,3	2,6	377,8	55,9	48,3	-	322,5	2,4	9,6	-	-	-	5,7	9,2	15,2	93,0	
dar.: aus dem Ausland	959,1	39,9	0,3	0,1	377,8	55,9	42,3	-	317,4	2,4	9,6	-	-	-	4,2	9,0	13,5	86,8	
int. Durchgangsverkehr	22,9	5,7	-	-	-	-	6,0	-	4,1	0,0	-	-	-	1,5	-	0,8	1,7	4,7	
Ausgang insgesamt	352,4	-	2,0	-	-	1,0	126,4	0,3	22,0	7,6	25,7	1,6	10,2	71,3	0,6	4,9	0,6	78,1	
dar.: nach dem Ausland 2)	318,0	-	1,3	-	-	0,6	122,8	0,2	20,0	6,6	22,2	1,6	10,2	65,8	0,6	4,7	0,6	60,7	
int. Durchgangsverkehr	11,9	-	0,6	-	-	-	0,5	-	-	1,0	-	-	-	4,4	-	-	-	5,5	
Gesamtverkehr	1 342,2	47,2	2,2	2,6	377,8	56,9	174,7	0,3	344,5	10,1	35,3	1,6	10,2	71,3	6,3	14,1	15,8	171,1	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	156,8	6,4	-	-	18,1	9,3	2,1	-	-	14,2	70,7	-	-	5,4	0,5	1,9	0,6	27,6	
dar.: aus dem Ausland 1)	40,0	5,7	-	-	5,6	8,6	-	-	-	0,1	4,9	-	-	-	0,2	1,6	-	13,4	
int. Durchgangsverkehr	14,5	0,7	-	-	-	-	1,9	-	-	1,0	-	-	-	5,4	0,0	0,3	-	5,4	
Ausgang insgesamt 4) 2)	138,5	7,9	0,4	-	2,2	-	57,3	13,2	16,5	1,5	-	0,8	-	-	1,0	8,8	4,4	24,4	
dar.: nach dem Ausland	60,3	0,6	-	-	-	-	34,1	3,8	5,0	-	-	-	-	-	-	6,5	4,1	6,2	
int. Durchgangsverkehr	19,3	4,6	-	-	-	-	6,0	-	2,0	0,1	-	-	-	1,0	0,1	0,3	-	5,2	
Gesamtverkehr	295,3	14,4	0,4	-	20,3	9,3	59,4	13,2	16,5	15,6	70,7	0,8	-	5,4	1,5	10,6	5,0	52,0	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	13,7	-	-	-	-	1,1	-	-	2,4	-	1,3	-	-	-	0,0	-	-	8,8	
Ausgang	21,7	2,3	2,0	-	-	-	16,4	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,9	
Gesamtverkehr	35,4	2,3	2,0	-	-	1,1	16,4	-	2,4	0,0	1,3	-	-	-	0,1	-	-	9,7	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	8,4	-	0,6	0,2	-	-	0,6	-	-	1,3	-	-	0,2	-	-	0,1	0,3	5,0	
dar.: a. Berlin (West)	4,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,3	3,7	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	1,9	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-	0,9	
Ausgang insgesamt	112,4	19,8	0,6	0,2	5,5	-	23,2	-	21,8	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	39,8	
dar.: n. Berlin (West)	51,0	0,7	0,5	-	-	-	21,3	-	21,4	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	5,5	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	56,4	19,8	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	
Gesamtverkehr	120,8	19,8	1,2	0,4	5,5	-	23,8	-	21,8	1,4	-	1,4	0,2	-	-	0,1	0,3	44,8	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	19,9	0,5	-	0,2	-	-	5,6	-	0,4	0,3	0,6	-	-	-	-	2,0	4,0	6,2	
dar.: a. Berlin (West)	11,3	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,2	4,0	5,4	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	4,1	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,8	-	-	
Ausgang insgesamt	48,9	-	0,7	-	-	-	35,8	-	-	0,4	4,2	0,7	-	0,6	-	-	-	6,6	
dar.: n. Berlin (West)	44,5	-	0,3	-	-	-	33,5	-	-	-	3,8	0,7	-	-	-	-	-	6,1	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	68,8	0,5	0,7	0,2	-	-	41,4	-	0,4	0,7	4,8	0,7	-	0,6	-	2,0	4,0	12,8	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 98 334 t und nach ausländischen Häfen 3 977 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 48 525 t und ausländischen Häfen 10 355 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Februar 1960
(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe zur Elbe Insgesamt	-	-	-	-
Wegen Reparaturarbeiten kein Durchgang					
Anderten	nach Osten " Westen Insgesamt	312 514 149 751 462 265	9 310 7 835 17 145	20 776 11 973 32 749	228 760 2 242 231 002
Minden	von der Weser zur Weser Insgesamt	52 002 91 578 143 580	9 258 4 216 13 474	7 552 1 785 9 337	10 547 42 494 53 041
Bremen	zu Berg " Tal Insgesamt	76 903 129 141 206 044	14 285 3 307 17 592	1 538 3 276 4 814	18 911 640 19 551
Oldenburg	von der Weser zur Weser Insgesamt	113 649 197 739 311 388	31 407 2 324 33 731	24 790 175 24 965	3 036 70 632 73 668
Herbrum	zu Berg " Tal Insgesamt	226 378 161 088 387 466	6 559 810 7 369	188 354 - 188 354	933 108 332 109 265
Münster	aus Richtung Emden nach Richtung Emden vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal Insgesamt	364 983 298 619 196 227 411 810 1 271 639	30 897 695 1 483 2 763 35 838	203 539 175 32 808 8 450 244 972	4 408 176 650 10 385 293 628 485 071
Datteln	nach Osten " Westen Insgesamt	496 637 287 800 784 437	11 543 14 827 26 370	73 857 1 332 75 189	27 940 104 225 132 165
Friedrichsfeld	von Rhein: aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein: in Richtung Berg " " Tal Insgesamt	227 560 259 819 372 486 157 267 1 017 132	1 361 11 049 14 531 230 27 171	3 995 69 975 1 889 1 364 77 223	6 989 3 252 236 358 77 621 324 220
Schleuse VII	nach Osten " Westen Insgesamt	401 139 302 878 704 017	2 979 6 719 9 698	21 670 48 567 70 237	233 470 81 029 314 499
Schleuse I und Ruhrsleuse	von Rhein: aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein: in Richtung Berg " " Tal Insgesamt	196 507 396 469 643 668 395 641 1 632 285	1 849 2 226 6 376 200 10 651	63 568 256 900 25 451 26 268 372 187	7 702 850 407 476 292 665 708 693
Niederlahnstein	von Rhein: aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein: in Richtung Berg " " Tal Insgesamt	- 781 40 368 8 168 49 317	- - - - -	- - - - -	- 431 - - 431
Kestheim	von Rhein: aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein: in Richtung Berg " " Tal Insgesamt	50 288 738 824 10 629 210 254 1 009 995	249 21 054 3 597 26 953 51 853	- 9 102 - 13 470 22 572	- 314 409 1 375 3 585 319 369
Feudenheim	von Rhein: aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein: in Richtung Berg " " Tal Insgesamt