

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1960



Jahrgang 1960 · Nr. 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im März 1960

Die Binnenschifffahrt im Januar 1960

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wurden im Januar 1960 insgesamt 11,6 Mill.t Güter befördert. Gegenüber Januar 1959 bedeutet das eine Verkehrszunahme um 1,4 Mill.t oder um 13,1 vH. Im arbeitstäglichen Durchschnitt ist die beförderte Gütermenge sogar um 17,7 vH angestiegen, während die Zahl der geleisteten Tonnenkilometer nur um 10,6 vH größer war als im gleichen Monat des Vorjahres.

Verglichen mit dem Dezember 1959 ergibt sich ein Verkehrsanstieg von 1,5 Mill.t oder von 14,9 vH bei den beförderten Gütern und von 0,5 Mrd.tkm oder von 25,3 vH bei den geleisteten Tonnenkilometern.

Vom Verkehrszuwachs gegenüber Januar 1959 entfielen etwa die Hälfte auf den Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes, 27 vH auf den Auslandsempfang, 20 vH auf den Versand nach dem Ausland und 3 vH auf den internationalen Durchgangsverkehr. Im Verkehr mit Berlin (West) und mit der sowjetischen Besatzungszone wurden im Berichtsmonat in beiden Richtungen weniger Güter befördert als im Januar des Vorjahres. Im Binnenverkehr erhöhten sich vor allem die Mineralöl- und Kohlever Schiffungen, im Auslandsempfang die Grenzeingänge von Erz und im Versand nach dem Ausland die Transporte von Kohle sowie Halb- und Fertigwaren.

Am Verkehrsanstieg gegenüber dem Vormonat waren der Empfang aus dem Ausland mit 60 vH, der Versand nach dem Ausland mit 25 vH und der internationale Durchgangsverkehr mit 10 vH beteiligt. Auch hier waren es stark erhöhte Einfuhren von Erzen und Halb- und Fertigwaren, angestiegene Ausfuhren von Kohle sowie Halb- und Fertigwaren, die die Verkehrsentwicklung maßgeblich beeinflussten.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Januar 1960
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Bln. SBZ u. Ostgeb. d. D.R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln. SBZ u. Ostgeb. d. D.R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	163 222	135	-	197 041	360 398	1 321	7 101	15 123	7 628	2 454	-	-	391 571	173 585	46 836
Mehl	29 263	2 178	-	18 335	49 776	301	-	28 317	28	28	450	450	78 872	47 957	510
Zucker	10 659	-	-	3 650	14 309	-	192	1 255	93	93	50	50	15 899	5 028	3 493
Eisen-, Manganerze	379 701	-	-	1 188 310	1 568 011	331	2 927	7 631	1 517	1 410	-	-	1 580 417	756 259	2 143
Andere Erze	235 261	70	-	322 115	557 446	436	108	6 587	368	248	576	1	565 521	271 870	707
Steinkohle	1 490 223	-	-	106 276	1 596 499	39 179	623	738 111	-	-	6 561	1 027	2 380 973	779 461	67 956
Braunkohle	187 882	795	3 428	721	192 826	-	-	19 684	-	-	185	-	212 695	34 274	-
Mineralöle	681 119	-	-	750 197	1 431 316	29 348	-	102 338	793	23	1 196	36	1 564 991	357 411	111 586
Steine	337 770	815	-	7 237	345 822	-	-	39 756	10	10	673	673	386 261	114 301	6 704
Sand	948 053	-	225	31 334	979 612	16 289	-	219 424	-	-	714	-	1 216 039	269 747	2 152
Kalk und Zement	71 684	-	3 501	5 105	80 290	5 290	-	29 066	1	1	380	15	115 027	44 312	-
Salz	134 868	-	-	-	134 868	-	-	36 304	-	-	1 624	1 624	172 796	38 789	-
Düngemittel	76 973	-	1 246	28 659	106 878	-	5 381	181 277	-	-	2 021	1 721	295 557	154 584	88 243
Holz	37 500	-	-	62 462	99 962	1	-	3 224	7 265	7 265	435	435	110 887	55 599	8 787
Roheisen,-stahl	41 051	3 841	2 987	60 095	107 974	1 707	-	75 631	2 292	2 292	655	-	188 259	96 875	4 689
Alteisen	54 467	3 265	-	45 070	102 802	-	-	10 305	12 256	3 390	10	10	125 373	51 607	3 330
Übrige Güter	678 586	5 555	1 144	683 391	1 248 676	16 169	40 419	385 915	11 824	10 320	26 132	13 701	1 729 135	1 120 724	148 367
dar.:Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	88 110	2 884	-	50 429	141 423	5 638	-	192 645	233	233	14 870	5 201	354 809	215 061	54 888
Insgesamt	5 498 282	16 654	12 531	3 499 998	8 977 465	110 372	56 751	1 899 948	44 075	27 534	41 662	19 743	11 130 273	4 372 383	495 503
Januar 1959	4 722 565 ^{*)}	25 834	42 169	3 034 287	7 824 855	147 094	166 705	1 586 453	50 021	33 090	45 448	21 582	9 820 576	3 708 265	454 428

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.-

*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1960

Heimatstaat der Schiffe	Januar 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)			
Deutschland 3)	6 793,7	1 608,1	236,7
Belgien	665,7	120,2	180,6
Frankreich	530,3	171,6	323,5
Niederlande	3 177,0	629,6	198,2
Österreich	57,9	10,4	179,3
Schweiz	347,6	170,0	489,1
Tschechoslowakei	29,2	4,3	146,3
Übrige	24,4	3,6	147,8
Insgesamt	11 625,8	2 747,7	233,8
Dagegen Januar 1959	10 275,0	2 458,2	239,2
Im internationalen Durchgangsverkehr			
Deutschland	35,8	22,9	640,5
Belgien	40,9	25,3	617,0
Frankreich	137,1	77,9	567,9
Niederlande	146,7	93,3	635,7
Schweiz	133,5	90,1	675,3
Übrige	1,5	1,0	661,3
Insgesamt	495,5	310,4	626,5
Dagegen Januar 1959	454,4	282,6	621,8

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Januar 1960	Januar 1959
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 634,6 a)	1 720,0 b)
Geleistete tkm	Mill.	245,0	252,2
Mittlere Transportweite	km	149,9	146,6

- 1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.-
 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 37 195 t und 7,6 Mill.tkm.- 4) Darunter
 im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 501 729 t; b) 1 290 665 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Januar 1960

Wasserstraßengebiet	Januar 1960					
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber	
	insgesamt	und zwar entfielen			Dezember 1959	Januar 1959
		auf Einla- dungen	auf Kohle			
	1 000 t	vH				
I. Elbegebiet	634,8	55,9	8,9	3,8	- 20,0	- 4,9
dar.: Hamburg	359,8	61,1	10,5	2,1	- 15,5	- 10,5
II. Wesergebiet	766,9	43,6	19,5	4,5	- 16,3	+ 5,0
dar.: Unteres Wesergebiet	575,4	42,6	18,5	3,4	- 10,7	+ 13,2
III. Mittellandkanalgebiet	771,2	36,2	46,4	4,6	- 13,7	- 1,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 613,0	62,6	44,9	21,4	+ 7,7	+ 1,2
dar.: Emden	364,8	68,0	22,1	2,2	- 5,0	+ 25,2
Ruhrgebiet ¹⁾	2 990,2	63,7	50,5	17,7	+ 13,0	- 2,1
V. Rheingebiet	10 968,9	41,5	20,4	65,0	+ 17,8	+ 24,1
davon: Niederrhein	5 988,0	48,3	17,2	35,5	+ 17,9	+ 24,9
Mittelrhein	1 425,3	47,6	15,2	8,4	+ 23,3	+ 33,4
Main	949,5	21,6	29,1	5,6	- 8,9	+ 10,9
Oberrhein	1 871,4	34,9	25,6	11,1	+ 31,5	+ 17,0
Neckar	734,6	16,6	33,0	4,4	+ 20,7	+ 40,9
VI. Donauebiet	111,8	58,5	45,8	0,7	- 46,8	- 38,4
Bundesgebiet *)	16 866,7	46,5	26,5	100	+ 9,0	+ 14,2
Berlin (West)	145,4	7,5	32,0	.	- 42,2	- 13,9

*) Ohne Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1960

a) Gesamtverkehr
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	280,3	24,0	7,0	4,8	-	2,1	18,7	-	61,0	15,1	75,7	24,3	0,9	6,4	1,0	0,8	2,4	36,2
dar.: Hamburg	140,0	1,1	2,1	0,4	-	1,0	0,9	-	6,2	13,5	70,8	21,8	0,9	6,4	0,0	0,7	1,5	12,7
II. Wesergebiet	432,9	25,9	11,7	0,3	-	2,9	122,1	2,1	68,6	20,6	88,2	4,6	1,2	29,0	5,3	9,1	1,0	40,2
dar.: Unterwesergebiet	330,5	16,4	6,9	0,3	-	0,9	81,6	0,3	66,8	18,2	69,1	2,6	0,9	28,9	0,5	8,9	1,0	27,4
III. Mittellandkanalgebiet	491,7	17,2	7,8	2,4	4,7	10,0	324,4	3,6	36,6	5,4	12,8	2,2	-	5,3	2,6	4,8	7,5	44,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 351,4	22,8	5,5	0,4	389,8	51,4	100,6	1,3	257,8	47,7	254,0	0,8	-	12,7	34,0	10,1	26,7	135,9
dar.: Emden	116,8	-	0,2	-	-	-	79,9	0,7	0,8	4,3	18,8	-	-	5,8	-	-	2,1	4,2
Ruhrgebiet ¹⁾	1 084,5	13,8	2,3	0,4	389,8	51,4	3,9	-	254,2	27,2	162,9	0,6	-	-	25,8	10,1	24,5	117,7
V. Rheingebiet	6 418,8	277,5	17,7	6,5	1 175,0	488,6	1 030,7	185,8	992,3	257,0	548,1	48,4	132,8	53,5	62,0	85,5	77,6	979,6
davon: Niederrhein	3 096,3	136,2	7,0	6,3	1 169,1	388,6	66,0	-	388,6	44,0	125,1	2,5	112,5	37,9	19,0	49,5	71,2	473,1
Mittelrhein	746,8	30,4	3,1	0,0	3,5	16,8	177,7	23,2	49,3	167,8	145,4	24,8	-	6,5	14,1	13,8	3,5	66,8
Main	744,1	24,0	4,5	0,1	0,2	24,1	218,6	40,8	206,7	11,6	65,5	9,4	6,6	-	6,9	10,8	0,8	113,7
Oberrhein	1 218,9	69,5	1,3	0,2	2,2	59,1	365,4	83,1	283,7	14,2	70,9	11,0	13,7	1,1	20,0	5,9	1,8	215,9
Neckar	612,6	17,4	1,8	-	-	0,0	203,0	38,7	64,1	19,5	141,3	0,7	-	8,1	2,1	5,5	0,3	110,1
VI. Donaugebiet	46,4	0,6	-	-	-	2,8	-	-	15,8	-	0,8	-	-	-	2,2	-	-	24,2
Bundesgebiet *)	9 021,5	368,0	49,8	14,4	1 569,5	557,8	1 596,5	192,8	1 432,1	345,8	979,6	80,3	134,9	106,9	107,2	110,3	115,1	1 260,5
Berlin (West)	134,5	2,0	0,3	-	0,3	-	46,5	-	30,8	2,5	23,7	6,3	-	-	-	6,0	-	16,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	354,5	32,3	3,7	6,4	12,5	1,3	37,8	-	43,8	9,2	77,0	27,8	2,0	2,5	3,6	0,3	2,1	92,2
dar.: Hamburg	219,7	30,5	2,2	6,4	12,5	0,3	37,1	-	36,4	-	1,7	-	-	0,1	2,5	-	0,6	89,5
II. Wesergebiet	334,0	57,5	7,4	1,2	28,6	7,2	25,0	-	48,1	7,6	61,6	10,8	-	-	15,2	4,1	12,4	47,3
dar.: Unterwesergebiet	244,8	56,8	4,1	1,2	28,3	4,7	24,8	-	48,1	0,2	-	-	-	-	14,8	4,1	12,3	45,5
III. Mittellandkanalgebiet	279,5	1,8	1,4	-	23,1	4,6	30,0	-	27,9	27,9	14,3	9,2	3,5	63,9	0,4	17,5	16,1	37,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 261,6	19,7	2,0	2,8	217,7	22,5	1 519,4	-	271,3	18,1	48,8	19,6	-	5,6	5,3	14,5	3,6	90,8
dar. Emden	248,0	14,7	-	2,8	217,5	9,1	-	-	2,9	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	0,5
Ruhrgebiet ¹⁾	1 905,7	2,0	2,0	-	0,3	13,4	1 505,1	-	201,0	14,5	44,9	16,9	-	5,6	-	14,5	1,4	84,2
V. Rheingebiet	4 550,1	49,8	28,2	0,8	190,7	129,3	794,8	231,7	306,8	423,8	1 046,2	45,5	176,4	158,3	15,8	82,2	44,1	825,9
davon: Niederrhein	2 891,8	17,6	12,8	0,8	173,9	43,4	730,4	231,7	288,6	101,2	631,9	11,8	104,7	19,3	1,3	77,5	10,4	434,4
Mittelrhein	678,5	1,8	2,1	-	6,4	8,4	16,4	-	10,0	282,6	18,8	20,4	-	0,7	1,4	3,1	6,3	300,1
Main	205,4	19,5	2,7	-	-	17,3	16,7	-	0,9	10,8	18,8	12,3	-	58,5	6,1	0,5	10,2	31,0
Oberrhein	652,4	4,7	10,5	-	10,4	60,1	30,9	-	7,3	16,9	367,6	1,0	0,0	71,7	4,4	1,0	8,8	57,1
Neckar	122,0	6,2	-	-	-	-	0,5	-	-	12,3	9,2	-	71,6	8,1	2,6	0,1	8,4	3,2
VI. Donaugebiet	65,4	13,7	0,6	-	-	-	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Bundesgebiet *)	7 845,1	174,7	43,2	11,2	472,7	164,9	2 456,8	231,7	697,8	486,6	1 247,9	113,0	181,8	230,3	40,4	118,5	78,4	1 095,3
Berlin (West)	10,9	0,1	2,5	-	-	0,4	-	-	0,1	0,6	0,3	-	-	-	-	0,1	1,9	4,8

*) Ohne Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1960

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	All- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	6,8	-	0,1	0,4	-	-	-	-	2,0	0,2	-	-	-	-	0,0	-	-	4,1
II. Wesergebiet	16,1	1,9	5,7	-	-	-	2,2	-	0,5	0,4	1,2	-	-	0,2	-	0,5	0,7	2,6
III. Mittellandkanalgebiet	27,4	2,8	6,2	0,3	-	-	8,2	-	0,8	0,5	1,1	-	-	-	0,4	2,8	1,5	2,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	307,5	9,2	1,4	0,4	60,2	14,0	2,2	-	141,7	3,0	11,3	-	-	0,6	11,1	2,4	6,6	43,5
V. Rheingebiet	2 449,4	146,4	7,3	2,6	694,5	250,2	206,7	19,1	336,0	72,0	42,3	16,8	10,4	29,1	39,5	41,7	37,1	497,6
davon:																		
Niederrhein	1 578,0	81,9	4,1	2,4	692,5	187,3	38,1	-	141,4	6,8	5,0	0,4	8,4	20,1	8,9	27,5	33,3	320,0
Mittelrhein	216,3	15,7	0,9	0,0	1,4	8,1	36,3	3,2	13,1	63,1	12,1	6,1	-	8,1	9,6	7,6	3,0	27,9
Main	182,5	14,3	1,4	0,1	-	15,4	32,3	0,7	64,2	0,1	10,3	1,8	1,0	-	5,4	2,3	-	33,2
Oberrhein	410,5	30,7	0,6	0,2	0,5	39,4	77,6	14,3	105,3	2,0	13,4	8,0	1,0	1,0	14,5	2,8	0,8	98,6
Neckar	62,0	3,9	0,3	-	-	0,0	22,4	0,9	12,0	0,1	1,5	0,5	-	-	1,1	1,5	-	17,9
VI. Donaugebiet	26,9	0,6	-	-	-	2,5	-	-	7,9	-	0,6	-	-	-	1,6	0,2	-	13,5
Bundesgebiet *)	2 834,2	161,0	20,8	3,8	754,7	266,6	219,3	19,1	488,9	76,1	56,5	16,8	10,4	30,0	52,6	47,6	45,9	564,1
Berlin (West)	134,5	2,0	0,3	-	0,3	-	46,5	-	30,8	2,5	23,7	6,3	-	-	-	6,0	-	16,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	24,5	1,8	-	-	6,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4
II. Wesergebiet	11,6	1,4	0,0	-	0,7	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	1,4	4,6
III. Mittellandkanalgebiet	16,5	-	0,9	-	-	-	2,7	-	1,0	-	-	1,4	0,8	6,0	-	1,8	0,5	1,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	455,9	0,5	2,0	-	0,4	3,4	356,1	-	24,2	0,1	2,5	7,1	-	5,1	-	6,8	-	47,7
V. Rheingebiet	1 439,8	13,3	17,0	0,8	4,3	30,5	293,4	37,0	92,9	113,8	258,3	27,9	36,8	101,0	4,4	48,6	10,4	349,6
davon:																		
Niederrhein	1 034,2	9,1	9,5	0,8	4,3	6,7	285,7	37,0	89,3	16,6	239,2	10,9	23,4	13,4	0,7	45,4	6,5	235,7
Mittelrhein	188,7	0,1	1,7	-	-	2,4	5,9	-	1,5	86,0	0,1	14,4	-	0,5	0,8	2,5	2,2	70,4
Main	78,3	1,0	1,4	-	-	7,5	0,2	-	0,5	2,5	13,6	2,6	-	37,6	0,2	-	0,1	11,1
Oberrhein	119,2	1,4	4,4	-	0,0	13,8	1,6	-	1,5	6,7	5,3	-	-	49,4	2,6	0,6	0,9	30,6
Neckar	19,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,1	-	13,4	-	0,0	-	0,6	1,6
VI. Donaugebiet	46,9	10,1	0,4	-	-	-	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	2,0
Bundesgebiet *)	1 995,2	27,1	20,2	0,8	12,3	34,2	689,9	37,0	118,2	113,9	260,8	36,3	37,6	112,1	4,4	57,4	12,3	420,7
Berlin (West)	10,9	0,1	2,5	-	-	0,4	-	-	0,1	0,6	0,3	-	-	-	-	0,1	1,9	4,8

*) Ohne Berlin

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen im Januar 1960
(1 000 t)

H a f e n	Januar 1960		Dezember 1959	Januar 1959
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag	
			Elbegebiet	
Lübeck	14,3	4,7	19,0	31,0
Kiel	8,4	2,7	11,1	11,5
Rendsburg	11,6	1,7	13,3	10,8
Itzehoe	13,6	15,7	29,3	22,5
Hamburg	140,0	219,7	359,8	402,2
			Wesergebiet	
Bremische Häfen				
Bremen Stadt	247,8	122,5	370,3	328,2
Bremerhaven	53,3	26,3	79,5	71,4
Brake	13,3	39,8	53,1	56,4
Nordenham	8,7	52,6	61,3	44,9
Oldenburg	25,0	0,9	25,9	26,4
Nienburg	5,3	3,5	8,8	8,7
Minden	16,3	2,3	18,6	25,9
Hameln	12,2	3,3	15,5	30,4
Hann.-Münden	-	-	-	5,3
Kassel	1,9	-	1,9	9,0
			Mittellandkanalgebiet	
Fallersleben	3,9	10,8	14,7	8,5
Braunschweig	24,9	10,7	35,5	36,8
Salzgitter-Beddingen	124,7	53,7	178,4	226,5
Peine	55,0	14,3	69,3	68,4
Misburg	23,6	54,2	77,8	88,4
Hildesheim	29,5	27,4	56,9	60,0
Hannover	103,5	10,5	114,0	107,1
Osnabrück	38,4	2,0	40,4	33,1
			Westdeutsches Kanalgebiet	
Emden	116,8	248,0	364,8	291,3
Leer	30,7	3,5	34,2	26,5
Dörenthe (Saerbeck)	18,0	15,7	33,7	11,7
Münster	58,0	3,9	62,0	60,6
Marl (einschl.Brassert)	3,0	38,2	41,2	19,1
Dorsten (Hervest)	13,0	68,5	81,5	86,2
Hamm-Bossendorf	-	164,7	164,7	116,8
Flaesheim	-	14,6	14,6	14,4
Lünen	29,0	99,1	128,0	97,4
Hamm	71,2	10,4	81,6	136,0
Ahlen	-	21,6	21,6	28,6
Dortmund	386,1	110,8	496,9	452,6
Datteln	14,0	12,6	26,5	32,9
Castrop-Rauxel	14,2	103,9	118,1	131,4
Herne	17,0	145,0	162,0	156,0
Recklinghausen	20,9	-	20,9	22,3
Wanne-Eickel	43,5	279,3	322,8	340,3
Gelsenkirchen	235,5	439,3	674,8	662,0
Bottrop	4,5	205,4	209,9	208,5
Essen	94,8	84,7	179,4	138,9
Oberhausen	2,9	23,3	26,2	13,6
Mülheim-Ruhr	-	-	-	112,0
			Rheingebiet	
Kleve	18,5	2,7	21,2	14,9
Spyck	24,9	9,8	34,7	33,5
Emmerich	22,2	7,2	29,4	25,9
Wesel	64,6	1,5	66,1	60,8
Rheinberg-Ossenberg	14,8	112,7	127,5	109,3
Orsoy	1,0	61,9	62,9	74,2

H a f e n	Januar 1960		Dezember 1959	Januar 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		
			noch Rheingebiet		
Walsum	166,7	197,8	364,5	323,2	306,1
Homburg	15,5	165,1	180,6	140,4	164,6
Rheinhausen	243,1	37,4	280,5	170,7	194,9
Duisburg (Gesamthäfen)	1 599,6	1 094,9	2 694,4	2 166,6	1 949,1
dar.: Häfen A.-G.	(699,1)	(617,3)	(1 316,4)	(1 102,4)	(940,0)
Krefeld-Uerdingen	120,2	17,3	137,5	141,4	133,1
Düsseldorf	134,0	50,5	184,5	213,6	175,7
Neuß	131,8	29,9	161,7	147,2	126,5
Leverkusen-Monheim	167,1	35,1	202,1	166,1	168,7
Köln	240,5	244,2	484,7	424,0	365,1
Wesseling	98,5	316,3	414,8	308,8	443,6
Lülsdorf	9,7	1,8	11,5	12,9	11,1
Bonn	9,3	0,9	10,2	6,2	10,6
Beuel	-	6,8	6,8	4,7	5,6
Oberkassel	67,2	1,2	68,4	65,4	66,8
Linz-Linzhausen	-	12,5	12,5	3,8	5,4
Brohl	1,4	58,0	59,4	45,4	34,9
Andernach	24,0	120,2	144,2	95,4	83,2
Neuwied	83,4	81,7	165,2	122,1	98,8
Engers	0,6	10,6	11,2	9,4	-
Bendorf	6,6	18,1	24,7	18,5	15,5
Saarbrücken	8,5	15,9	24,3	43,8	-
Koblenz	44,6	7,5	52,2	35,3	44,8
Oberlahnstein	42,8	25,3	68,0	71,4	60,0
Braubach	10,6	5,1	15,7	9,3	6,4
Bingen	24,4	4,0	28,4	31,7	28,3
Budenheim	16,2	61,8	78,1	57,0	66,9
Wiesbaden	91,3	19,6	110,9	111,0	118,3
Mainz	130,0	12,5	142,4	112,7	121,4
Gustavsburg	33,8	5,8	39,5	33,4	24,0
Gernsheim	37,3	7,8	45,1	40,5	34,4
Worms	33,8	4,3	38,0	34,9	42,2
Rüsselsheim	17,9	6,6	24,5	28,1	22,6
Frankfurt	433,9	105,2	539,1	390,3	436,8
Offenbach	54,4	-	54,4	30,8	28,7
Hanau	32,4	12,9	45,2	41,7	35,8
Aschaffenburg	31,6	6,6	38,3	37,5	51,3
Würzburg	73,3	18,3	91,6	99,9	112,5
Ochsenfurt	4,7	1,4	6,1	20,7	7,6
Kitzingen	18,4	3,1	21,5	31,5	29,4
Schweinfurt	5,8	1,3	7,0	28,9	10,2
Bamberg	3,0	2,7	5,8	11,2	8,6
Mannheim	444,1	69,8	514,0	441,4	432,4
Ludwigshafen	439,9	159,2	599,1	394,1	509,2
Karlsruhe	230,0	13,7	243,7	143,3	219,4
Kehl	46,0	19,6	65,6	31,8	85,0
Breisach	16,6	2,3	18,9	6,7	20,1
Weil	25,9	17,8	43,7	26,1	38,8
Rheinfelden	10,4	6,4	16,8	8,4	1,4
Heidelberg	20,6	-	20,6	58,4	20,8
Heilbronn	167,2	82,3	249,5	226,7	212,5
Stuttgart	219,5	10,5	230,1	152,0	173,7
			Donaugebiet		
Regensburg	41,7	53,1	94,8	146,6	166,7
Passau	1,2	12,3	13,5	38,4	1,9
			Märkische Wasserstraßen		
Berlin (West)	134,5	10,9	145,4	251,5	168,9

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1960

a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Minera- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 831,3	216,4	20,3	6,7	1 287,4	351,1	185,4	1,0	884,1	8,0	10,8	0,7	-	14,6	66,1	48,9	48,9	681,0	
dar.: aus dem Ausland 1)	3 528,5	172,8	20,3	3,3	1 286,3	349,7	132,3	1,0	760,9	7,8	10,8	0,7	-	14,4	59,5	47,1	45,6	616,2	
int. Durchgangsverkehr	296,8	40,3	-	3,4	1,0	1,5	53,1	-	122,4	0,2	-	-	-	0,3	6,6	1,8	2,8	63,3	
Ausgang insgesamt	1 801,5	2,6	27,3	1,3	1,2	5,4	560,0	2,2	74,6	50,5	234,6	26,7	37,6	267,3	5,4	57,9	3,1	444,0	
dar.: nach dem Ausland 2)	1 587,7	1,0	26,7	1,3	1,2	4,7	538,1	2,2	71,1	43,8	233,3	26,7	37,6	180,3	3,3	56,7	3,1	356,7	
int. Durchgangsverkehr	203,7	1,6	0,5	-	-	0,5	21,6	-	2,3	6,7	0,6	-	-	86,7	2,1	1,1	-	80,0	
Gesamtverkehr	5 632,8	218,9	47,5	8,0	1 288,5	356,5	745,3	3,3	958,7	58,4	245,5	27,3	37,6	281,9	71,5	106,8	52,0	1 124,9	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	455,1	23,7	0,5	-	37,6	13,9	26,4	-	1,9	34,8	94,8	1,9	-	80,4	2,2	8,1	0,9	128,1	
dar.: aus dem Ausland 1)	102,6	22,4	-	-	26,8	10,7	-	-	-	0,7	5,0	1,9	-	-	-	4,9	0,5	29,8	
int. Durchgangsverkehr	202,2	-	0,5	-	2,1	0,4	24,8	-	0,9	5,9	3,3	-	-	80,4	0,9	2,9	0,0	80,1	
Ausgang insgesamt 4) 2)	642,7	51,8	2,4	3,5	4,7	1,7	203,2	31,0	154,9	1,0	1,5	3,1	-	1,5	11,4	22,6	9,9	138,6	
dar.: nach dem Ausland 2)	235,7	1,6	1,4	-	0,1	1,5	137,3	17,7	29,4	0,0	-	-	-	-	0,1	18,6	6,3	21,6	
int. Durchgangsverkehr	291,4	45,2	-	3,5	2,1	0,2	46,4	-	109,3	0,0	1,5	-	-	1,5	6,7	3,2	3,3	68,4	
Gesamtverkehr	1 097,8	75,5	2,9	3,5	42,3	15,6	229,6	31,0	156,7	35,8	96,3	4,9	-	81,9	13,6	30,7	10,8	266,7	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	49,6	0,6	-	-	-	2,7	-	-	19,9	-	2,2	-	-	-	1,5	-	-	22,7	
Ausgang	61,1	10,6	0,4	-	-	-	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	
Gesamtverkehr	110,6	11,2	0,4	-	-	2,7	49,1	-	19,9	-	2,2	-	-	-	1,5	-	-	23,8	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	26,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	3,6	0,8	3,6	-	3,9	-	0,7	0,6	12,6	
dar.: a. Berlin (West)	6,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,1	0,6	4,7	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	3,6	-	-	-	0,5	-	1,4	
Ausgang insgesamt	132,8	12,3	0,1	1,4	9,6	0,9	13,8	-	28,0	0,3	1,0	1,0	-	7,2	0,2	-	-	56,7	
dar.: n. Berlin (West)	47,2	1,3	0,1	-	0,3	0,4	10,9	-	26,9	0,1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	5,0	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	56,1	7,1	-	0,2	2,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	40,4	
Gesamtverkehr	159,0	12,3	0,6	1,4	9,6	0,9	13,8	-	28,0	4,0	1,8	4,6	-	11,1	0,2	0,7	0,6	56,7	
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	21,2	4,2	0,2	1,8	-	0,2	3,7	1,5	0,7	0,8	0,1	-	0,5	-	0,1	0,8	2,2	4,5	
dar.: a. Berlin (West)	6,4	-	-	-	-	0,2	-	0,4	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2	2,2	3,1	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	6,4	1,8	-	-	-	-	1,7	1,1	-	0,5	-	-	0,5	-	-	0,5	-	0,2	
Ausgang insgesamt	72,2	-	0,4	-	-	-	28,9	-	2,4	-	15,9	6,3	-	3,9	0,0	2,1	-	12,4	
dar.: n. Berlin (West)	63,5	-	0,2	-	-	-	28,3	-	2,4	-	15,2	4,3	-	-	0,0	2,1	-	11,1	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	93,4	4,2	0,6	1,8	-	0,2	32,5	1,5	3,1	0,8	16,0	6,3	0,5	3,9	0,1	2,8	2,2	16,9	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 134 559 t und nach ausländischen Häfen 15 693 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 87 687 t und aus ausländischen Häfen 27 902 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	1 162,2	58,1	0,6	0,1	449,2	74,4	64,8	0,4	349,1	2,2	2,8	-	-	0,4	12,2	10,9	11,2	125,7
dar.: aus dem Ausland	1 132,1	49,2	0,6	0,1	449,2	74,4	54,1	0,4	345,9	2,1	2,8	-	-	0,4	11,7	10,8	10,6	119,9
int. Durchgangsverkehr	24,1	5,6	-	-	-	-	10,8	-	2,4	0,1	-	-	-	-	0,5	0,2	0,0	4,4
Ausgang insgesamt 2)	339,6	1,8	0,9	0,1	0,3	0,3	129,3	0,3	21,2	6,4	21,8	1,6	9,6	62,2	0,7	17,4	0,3	65,6
dar.: nach dem Ausland	318,2	0,2	0,9	0,1	0,3	0,1	127,5	0,3	20,0	5,6	21,1	1,6	9,6	59,8	0,7	17,3	0,3	53,0
int. Durchgangsverkehr	11,6	1,6	-	-	-	-	1,5	-	-	0,8	-	-	-	2,1	-	-	-	5,7
Gesamtverkehr	1 501,7	59,9	1,5	0,1	449,5	74,7	194,1	0,7	370,3	8,6	24,6	1,6	9,6	62,5	12,9	28,3	11,5	191,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	139,5	9,3	-	-	10,2	3,7	2,2	-	-	19,5	69,5	-	-	3,0	0,5	1,9	0,5	19,3
dar.: aus dem Ausland 1)	24,6	8,7	-	-	1,4	2,6	-	-	-	0,7	1,5	-	-	-	-	1,1	0,1	8,5
int. Durchgangsverkehr	8,5	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	3,0	0,0	0,5	-	3,8
Ausgang insgesamt 4) 2)	163,7	9,5	1,1	-	2,2	-	50,9	14,0	17,2	1,0	0,5	1,1	-	-	0,8	10,2	4,6	50,7
dar.: nach dem Ausland	57,2	0,3	0,7	-	-	-	25,7	4,5	6,8	0,0	-	-	-	-	-	9,0	4,3	5,9
int. Durchgangsverkehr	23,8	6,6	-	-	0,5	-	9,0	-	1,1	-	0,5	-	-	-	0,8	0,7	0,1	4,4
Gesamtverkehr	303,2	18,8	1,1	-	12,4	3,7	53,2	14,0	17,2	20,4	70,0	1,1	-	3,0	1,3	12,1	5,1	70,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	20,4	-	-	-	-	0,6	-	-	7,8	-	0,7	-	-	-	0,5	-	-	10,7
Ausgang	18,1	2,0	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	38,5	2,0	-	-	-	0,6	15,9	-	7,8	-	0,7	-	-	-	0,5	-	-	11,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	21,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	3,6	0,8	3,6	-	3,9	-	0,7	0,6	8,2
dar.: a. Berlin (West)	6,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,1	0,6	4,7
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	3,6	-	-	-	0,5	-	1,4
Ausgang insgesamt	108,3	10,2	0,1	1,4	3,3	0,5	13,8	-	28,0	0,3	1,0	1,0	-	5,4	0,2	-	-	42,9
dar.: n. Berlin (West)	47,2	1,3	0,1	-	0,3	0,4	10,9	-	26,9	0,1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	5,0
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	52,9	7,1	-	0,2	2,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	37,2
Gesamtverkehr	130,2	10,2	0,6	1,4	3,3	0,5	13,8	-	28,0	4,0	1,8	4,6	-	9,2	0,2	0,7	0,6	51,2
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	21,2	4,2	0,2	1,8	-	0,2	3,7	1,5	0,7	0,8	0,1	-	0,5	-	0,1	0,8	2,2	4,5
dar.: a. Berlin (West)	6,4	-	-	-	-	0,2	-	0,4	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2	2,2	3,1
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	6,4	1,8	-	-	-	-	1,7	1,1	-	0,5	-	-	0,5	-	-	0,5	-	0,2
Ausgang insgesamt	72,2	-	0,4	-	-	-	28,9	-	2,4	-	15,9	6,3	-	3,9	0,0	2,1	-	12,4
dar.: n. Berlin (West)	63,5	-	0,2	-	-	-	28,3	-	2,4	-	15,2	4,3	-	-	0,0	2,1	-	11,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	93,4	4,2	0,6	1,8	-	0,2	32,5	1,5	3,1	0,8	16,0	6,3	0,5	3,9	0,1	2,8	2,2	16,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 103 301 t und nach ausländischen Häfen 3 059 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 73 750 t und aus ausländischen Häfen 8 980 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Januar 1960
(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	3 748	1 970	639	1 139
	zur Elbe	718	500	-	218
	Insgesamt	4 466	2 470	639	1 357
Anderten	nach Osten	359 920	7 622	11 490	278 709
	" Westen	136 423	4 761	12 385	3 115
	Insgesamt	496 343	12 383	23 875	281 824
Minden	von der Weser	47 187	4 774	2 851	11 133
	zur Weser	72 626	1 287	-	31 725
	Insgesamt	119 813	6 061	2 851	42 858
Bremen	zu Berg	69 864	12 707	2 243	19 617
	" Tal	97 145	199	327	1 450
	Insgesamt	167 009	12 906	2 570	21 067
Oldenburg	von der Weser	152 875	43 447	30 778	9 181
	zur Weser	191 331	2 902	680	84 474
	Insgesamt	344 206	46 349	31 458	93 655
Herbrum	zu Berg	281 684	12 353	232 421	721
	" Tal	137 618	1 205	-	84 890
	Insgesamt	419 302	13 558	232 421	85 611
Münster	aus Richtung Emden	454 498	41 476	279 033	10 007
	nach Richtung Emden	275 613	-	369	171 345
	vom Mittellandkanal	193 857	5 485	36 097	15 282
	zum Mittellandkanal	468 996	3 489	2 006	389 459
	Insgesamt	1 392 964	50 450	317 505	586 093
Datteln	nach Osten	425 619	10 749	48 999	38 076
	" Westen	272 790	24 037	2 894	101 363
	Insgesamt	698 409	34 786	51 893	139 439
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	170 603	850	200	8 817
	" " Tal	237 121	9 949	52 224	2 895
	zum Rhein: in Richtung Berg	350 249	21 260	4 064	218 299
	" " Tal	154 052	2 152	2 750	74 431
	Insgesamt	912 025	34 211	59 238	304 442
Schleuse VII	nach Osten	446 497	1 568	18 048	297 365
	" Westen	332 929	11 064	84 462	71 726
	Insgesamt	779 426	12 632	102 510	369 091
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	175 691	1 249	35 742	7 532
	" " Tal	282 206	1 993	135 122	4 632
	zum Rhein: in Richtung Berg	664 123	11 491	16 467	439 188
	" " Tal	340 423	200	15 609	238 618
	Insgesamt	1 462 443	14 923	202 940	689 970
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	578	-	-	151
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 406	-	-	-
	" " Tal	3 541	-	-	-
	Insgesamt	30 525	-	-	151
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	42 194	1 391	-	752
	" " Tal	745 964	24 239	22 819	300 154
	zum Rhein: in Richtung Berg	10 193	6 003	-	611
	" " Tal	186 242	21 799	17 333	5 879
	Insgesamt	984 593	53 432	40 152	307 396
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	.	.	.	.
	" " Tal	.	.	.	.
	zum Rhein: in Richtung Berg	.	.	.	.
	" " Tal	.	.	.	.
	Insgesamt	.	.	.	.