

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Dezember 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTT GART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht andere vermerkt, das Bundesgebiet, (ohne Saarland und Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Februar 1960

Die Binnenschifffahrt im Dezember 1959

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin) sind im Dezember 1959 insgesamt 10,1 Mill.t Güter befördert worden. Das sind bei gleicher Anzahl von Arbeitstagen 1,6 Mill.t oder 13,9 vH weniger als im Dezember 1958 und bei einem Arbeitstag mehr 0,4 Mill.t oder 3,7 vH weniger als im November 1959. Gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern ergibt sich gegenüber Dezember 1958 - infolge des überaus starken Rückganges des sich über lange Entfernungen vollziehenden internationalen Durchgangsverkehrs - ein Verkehrsverlust von 21,4 vH.

Diese ungünstige Verkehrsentwicklung wurde im wesentlichen durch niedrige Wasserstände verursacht. Der durchschnittliche Auslastungsgrad der Schiffe, der im Dezember 1958 mehr als 67 vH betragen hat, lag im Dezember 1959 bei nur 52 vH.

Vom Verkehrsrückgang gegenüber Dezember 1958 waren alle wichtigen Verkehrsbeziehungen betroffen. Der Verkehr mit dem Ausland (- 1,0 Mill.t oder - 20 vH), der Binnenverkehr (- 0,4 Mill.t oder - 6,5 vH) und der internationale Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill.t oder - 34,7 vH) waren am stärksten rückläufig. Am Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat war dagegen fast ausschließlich der Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 0,4 Mill.t oder - 7,4 vH) beteiligt, während im Verkehr mit dem Ausland (+ 57 000 t oder + 1,4 vH) und im internationalen Durchgangsverkehr (+ 26 000 t oder + 8,5 vH) etwas höhere Beförderungsmengen erzielt wurden als im November.

Verminderte Erz-, Mineralöl-, Sand- und Steinverladungen im Binnenverkehr, rückläufige Kohle-, Mineralöl- und Erzankünfte aus dem Ausland sowie geringere Kohle-, Düngemittel- und Mineralölverschiffungen im internationalen Durchgangsverkehr haben den Verkehrsrückgang gegenüber Dezember 1958, rückläufiger Binnenverkehr von Erz, Mineralöl, Sand und Steinen den Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat im wesentlichen verursacht.

Für das Jahr 1959 ergibt sich eine Gesamtbeförderungsmenge in der Binnenschifffahrt von 141,6 Mill.t. Damit wurde das Vorjahresergebnis um 4,6 Mill.t oder um 3,4 vH überschritten. Gegenüber dem bisher besten Nachkriegsjahr 1957 fehlten 0,7 Mill.t.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1959
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾							
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ ³⁾	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	207 350	-	5 512	1 891	176 850	391 603	-	2 234	5 599	21 996	600	200	-	-	422 032	178 118	47 757	
Mehl	29 900	-	2 680	-	17 388	49 968	-	1 361	-	33 613	52	-	-	-	84 994	48 818	2 256	
Zucker	24 946	-	-	252	9 285	34 483	-	-	-	956	-	-	-	-	35 439	10 324	2 288	
Eisen-, Manganerze	301 223	-	-	-	702 072	1 003 295	-	938	3 641	2 560	225	225	-	-	1 010 659	482 013	392	
Andere Erze	187 928	-	880	-	253 570	442 378	-	-	-	2 374	433	45	100	-	445 285	216 694	507	
Steinkohle	1 392 031	2 005	2 377	-	71 115	1 467 528	-	91 982	46 746	581 568	-	-	12 513	1 012	2 200 337	602 082	55 933	
Braunkohle	131 073	-	515	4 903	1 128	137 619	-	-	-	21 059	-	-	1 015	-	159 693	29 990	-	
Mineralöle	459 102	-	309	-	469 804	929 215	-	19 878	-	64 080	423	96	1 217	-	1 014 813	400 468	44 977	
Steine	286 336	-	2 959	-	7 593	296 888	-	1 173	683	18 593	2	2	653	255	317 992	68 281	3 693	
Sand	1 424 951	238	-	-	40 903	1 466 092	-	14 577	-	110 456	-	-	700	-	1 591 825	183 889	141	
Kalk und Zement	94 900	-	-	2 669	1 945	99 514	-	7 465	-	35 040	2	2	281	151	142 302	54 154	40	
Salz	122 236	-	-	357	3	122 596	-	-	-	32 929	-	-	-	-	155 525	32 474	1 000	
Düngemittel	61 275	-	1 609	9 283	5 777	77 944	-	45	155	133 271	-	-	560	10	211 975	92 844	36 338	
Holz	34 027	-	-	-	49 465	83 492	-	-	285	4 104	5 736	5 136	176	176	93 793	47 247	4 435	
Roheisen, -stahl	45 670	-	266	12 590	46 872	105 398	-	2 387	942	52 721	565	565	300	11	162 313	76 884	755	
Alteisen	62 695	-	6 835	-	69 795	139 325	-	107	-	5 681	10 387	2 723	-	-	155 500	66 132	3 853	
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse 4)	563 269	-	11 104	2 150	546 585	1 123 108	-	27 462	31 129	376 648	7 424	5 918	16 334	5 281	1 582 105	820 695	123 248	
	95 042	-	4 186	-	71 146	170 374	-	13 548	1 688	223 690	999	797	10 816	1 449	421 115	246 957	42 382	
Insgesamt	5 428 912	2 243	35 046	34 095	2 470 150	7 970 446	-	169 609	89 180	1 497 649	25 849	14 912	33 849	6 896	9 786 582	3 411 107	327 613	
Dezember 1958	5 810 611	2 506	29 048	71 581	3 233 386	9 147 132	-	222 601	81 481	1 677 574	61 703	51 938	61 395	32 738	11 251 886	3 912 040	501 351	
Jan.-Dez. 1959	73 948 773	24 358	352 861	545 017 ^{a)}	33 870 974	108 741 983	1 112	2 663 173	974 899	21 855 664	648 718 ^{b)}	421 008	821 235	278 615	135 706 784	47 416 075	5 887 444	
Jan.-Dez. 1958	66 447 925	22 698	296 302	440 053	38 473 381	105 680 359	997	1 951 185	699 324	20 467 700	789 699 ^{c)}	559 965	839 656	325 204	130 428 920	46 048 802	6 571 429	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 463 t; b) 935 t und 3 573 t aus der sowjetischen Besatzungszone; c) 3 366 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1959

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1959			Januar - Dezember 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	6 397,0	1 392,9	217,8	88 889,2	20 353,7	229,0
Belgien	555,9	94,7	170,4	6 911,0	1 275,8	184,6
Frankreich	314,9	111,8	355,0	5 090,4	1 994,4	391,8
Niederlande	2 431,5	448,0	184,3	34 238,1	7 080,1	206,8
Österreich	107,0	16,3	152,3	1 275,6	244,5	191,7
Schweiz	231,6	93,6	404,8	3 921,4	1 951,1	497,6
Tschechoslowakei	49,8	7,3	146,4	609,3	88,5	134,4
Übrige	26,6	4,5	169,4	659,3	110,2	167,1
Insgesamt	10 114,2	2 169,2	214,5	141 594,2	33 098,3	233,8
Dagegen Dezember 1958	11 753,2	2 758,6	234,7	137 000,3	32 768,1	239,2
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	23,3	14,4	617,2	600,2	368,7	614,2
Belgien	29,8	19,2	644,4	370,0	230,2	622,2
Frankreich	105,3	60,4	573,6	1 552,5	896,9	577,3
Niederlande	84,5	55,9	661,1	1 760,5	1 154,7	655,9
Schweiz	81,5	55,2	676,7	1 557,2	1 053,5	676,6
Übrige	3,1	2,1	681,5	47,0	31,3	665,1
Insgesamt	327,6	207,2	632,5	5 887,4	3 735,3	634,5
Dagegen Dezember 1958	501,4	309,2	616,7	6 571,4	4 143,9	630,6

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1959	Dezember 1958	Jan.-Dez. 1959	Jan.-Dez. 1958
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 181,9 ^{a)}	1 800,7 ^{b)}	18 368,2 ^{c)}	21 662,5 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	186,8	277,3	2 903,6	3 271,2
Mittlere Transportweite	km	158,0	154,0	158,1	151,0

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 60 025 t und 9,5 Mill. tkm im Monat Dezember 1959; 709 358 t und 111,3 Mill. tkm in den Monaten Januar bis Dezember 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 919 965 t; b) 1 358 275 t; c) 14 228 392 t; d) 17 927 980 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1959

Wasserstraßengebiet	Dezember 1959						1959	1958
							Januar	Dezember
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasserstraßengebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			November 1959	Dezember 1958		
1 000 t		auf Einladungen	auf Kohle	vH		1 000 t		
I. Elbegebiet	793,9	51,8	9,6	5,1	- 5,9	- 13,5	10 585,6	10 314,8
dar.: Hamburg	425,8	53,4	10,7	2,8	- 4,9	- 17,4	5 844,0	5 704,0
II. Wesergebiet	916,5	39,8	25,1	5,9	- 7,7	- 5,7	11 195,6	11 203,4
dar.: Unterwesergebiet	644,6	39,8	23,6	4,2	- 6,0	- 0,7	7 060,7	7 128,6
III. Mittellandkanalgebiet	893,8	39,2	49,6	5,8	- 5,0	- 0,0	10 614,7	9 353,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 354,0	59,4	42,2	21,7	- 5,3	- 5,1	44 904,5	40 461,3
dar.: Emden	383,9	61,1	26,6	2,5	- 23,2	+ 17,6	4 846,4	3 991,5
Ruhrgebiet ¹⁾	2 646,7	61,7	48,2	17,1	- 2,6	- 8,1	35 990,8	32 876,0
V. Rheingebiet	9 308,0	45,4	17,7	60,1	- 4,3	- 10,4	131 396,1	125 573,5
davon: Niederrhein	5 078,6	51,7	15,7	32,8	- 0,3	- 9,9	66 028,4	64 143,9
Mittelrhein	1 156,4	46,9	12,9	7,5	- 17,8	- 10,6	19 739,1	17 867,2
Main	1 041,1	32,7	21,3	6,7	+ 2,3	- 8,0	13 955,7	13 238,7
Oberrhein	1 423,0	39,8	20,0	9,2	- 8,5	- 15,8	22 156,4	22 042,9
Neckar	608,9	25,8	31,6	3,9	- 6,5	- 3,5	9 516,6	8 280,7
VI. Donaugebiet	210,2	62,5	45,0	1,4	- 2,5	+ 3,2	2 771,0	3 001,4
Bundesgebiet *)	15 476,2	48,3	25,2	100	- 4,8	- 8,5	211 467,5	199 908,1
Saarland	86,4	51,5	24,4	.	+ 15,9	.	.	.
Berlin (West)	251,5	12,6	45,1	.	- 7,3	- 11,8	3 500,2	2 692,4

*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1959

a) Gesamtverkehr
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	382,4	39,0	8,3	9,3	-	4,6	30,2	0,6	67,9	9,6	117,0	23,6	0,3	8,9	1,2	2,8	2,1	56,8
dar.: Hamburg	198,6	0,6	2,8	9,3	-	1,2	2,5	0,6	3,8	7,9	111,1	19,7	0,1	8,5	0,0	2,7	0,7	27,0
II. Wesergebiet	551,4	32,5	8,1	0,6	-	3,2	188,0	1,5	66,7	17,0	140,4	5,0	1,7	11,8	4,7	11,4	0,5	58,4
dar.: Unterwesergebiet	387,9	20,0	3,7	0,3	-	-	129,1	0,7	64,5	16,0	96,3	2,2	0,8	11,7	0,6	11,4	0,5	30,1
III. Mittellandkanalgebiet	543,7	15,8	5,3	2,1	4,0	9,8	384,7	5,4	37,4	7,3	9,2	2,0	-	2,6	8,0	6,1	3,3	40,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 361,9	35,5	9,0	3,1	240,3	46,8	147,0	1,1	147,3	50,9	390,7	0,4	0,0	7,9	38,7	14,8	59,5	168,8
dar.: Emden	149,5	0,4	0,3	-	-	-	101,0	0,4	0,2	14,6	20,2	-	-	4,3	-	-	1,6	6,5
Ruhrgebiet 1)	1 012,4	20,9	3,6	3,1	240,3	46,8	23,2	-	141,3	24,7	264,7	0,3	0,0	2,6	31,7	13,5	58,0	138,0
V. Rheingebiet	5 078,2	269,1	19,3	19,4	758,9	373,9	717,7	128,9	597,3	211,4	791,1	68,5	120,6	46,8	34,2	70,8	84,2	766,1
davon: Niederrhein	2 454,8	158,0	7,2	19,3	758,4	330,5	38,0	-	278,6	39,0	183,2	2,2	100,5	36,3	14,7	45,3	81,2	362,4
Mittelrhein	614,1	21,3	2,2	-	-	2,7	125,5	22,2	37,8	144,0	167,5	18,6	-	1,5	5,7	7,1	2,0	56,2
Main	700,3	19,1	5,5	0,1	0,5	16,3	170,1	37,7	114,2	5,5	197,0	20,4	5,2	-	2,4	7,8	0,3	98,4
Oberrhein	857,1	59,2	3,4	-	0,0	24,5	228,0	45,3	140,8	9,0	130,6	18,8	14,9	-	10,1	6,7	0,3	165,5
Neckar	451,9	11,5	1,0	-	-	-	156,1	23,7	26,0	13,9	112,9	8,6	-	9,0	1,4	3,9	0,5	83,5
VI. Donaugebiet	78,7	0,3	-	-	0,3	4,6	-	-	13,1	0,7	17,7	-	-	-	2,5	-	-	39,6
Bundesgebiet *)	7 996,3	392,2	50,0	34,5	1 003,5	442,8	1 467,5	137,6	929,6	296,9	1 466,1	99,5	122,6	77,9	89,2	106,0	149,7	1 130,5
Saarland	41,9	-	-	-	5,4	2,1	-	-	-	14,8	15,2	2,4	-	-	-	1,0	1,0	-
Berlin (West)	219,9	6,4	1,5	-	0,8	-	112,0	0,4	15,4	4,6	35,6	9,1	-	0,3	9,0	0,2	24,5	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	411,5	53,2	5,9	2,1	4,4	1,5	45,2	-	53,6	8,8	127,3	19,3	1,4	2,7	8,9	0,9	1,9	74,6
dar.: Hamburg	227,3	51,5	5,7	2,1	4,4	0,7	42,4	-	41,9	-	1,0	-	-	-	3,6	0,8	0,9	72,3
II. Wesergebiet	365,0	55,2	11,5	2,8	20,2	4,9	40,2	-	53,4	3,4	83,4	0,1	-	-	19,8	0,2	8,4	61,5
dar.: Unterwesergebiet	256,6	55,0	9,7	2,8	20,2	4,3	22,0	-	46,8	0,6	8,2	0,1	-	-	19,4	0,2	8,3	58,9
III. Mittellandkanalgebiet	350,1	6,6	1,7	5,1	29,3	3,5	52,9	-	31,5	25,0	19,7	12,5	4,9	60,2	-	29,9	15,1	52,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 992,1	22,3	2,8	-	199,6	26,2	1 268,5	-	232,8	10,3	82,4	19,7	-	9,1	4,6	8,3	8,5	97,1
dar.: Emden	234,4	19,4	-	-	196,6	15,5	0,6	-	1,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,7	0,5
Ruhrgebiet 1)	1 634,3	1,5	2,8	-	3,0	10,7	1 252,4	-	153,4	3,0	81,4	15,0	-	9,1	-	8,3	5,6	88,3
V. Rheingebiet	4 229,8	65,8	37,1	1,0	151,4	96,3	642,0	155,1	300,5	356,0	1 245,7	57,6	158,7	110,2	8,2	70,4	36,9	736,9
davon: Niederrhein	2 623,8	18,1	17,4	1,0	146,7	44,2	602,7	155,1	283,9	99,7	639,8	9,6	95,4	13,7	0,3	67,7	4,9	423,7
Mittelrhein	542,3	4,9	2,5	-	4,6	9,6	1,2	-	8,1	214,6	33,6	40,8	-	0,5	1,3	1,7	7,3	211,7
Main	340,8	24,2	3,0	-	-	10,8	13,5	-	1,6	13,3	168,6	6,8	-	46,8	3,4	0,5	10,8	37,7
Oberrhein	565,9	7,2	14,2	-	-	31,6	11,8	-	6,9	12,3	375,2	0,2	-	41,0	1,6	0,6	4,7	58,6
Neckar	157,0	11,4	0,0	-	-	0,3	12,8	-	0,0	16,2	28,5	0,2	63,4	8,1	1,6	-	9,2	5,2
VI. Donaugebiet	131,4	14,7	3,4	-	1,6	-	94,5	-	-	0,7	11,9	-	-	-	0,3	-	-	4,5
Bundesgebiet *)	7 479,9	217,9	62,3	11,0	406,4	132,4	2 143,3	155,1	671,9	404,1	1 570,3	109,2	165,0	182,2	41,7	109,6	70,8	1 026,7
Saarland	44,6	-	-	-	-	-	21,1	-	2,7	14,8	0,7	-	-	-	-	0,8	-	4,1
Berlin (West)	31,6	3,0	2,6	-	-	-	0,3	0,7	0,2	2,1	0,8	-	-	1,7	-	1,6	6,8	11,1

*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1959
 b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
 (Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	27,5	-	-	9,1	-	0,2	-	0,6	-	0,4	0,5	0,2	-	-	0,0	-	-	16,4
II. Wesergebiet	24,1	3,7	-	0,1	-	-	5,6	-	-	-	1,4	-	-	-	1,4	0,1	0,5	11,2
III. Mittellandkanalgebiet	19,2	2,2	3,3	-	-	1,2	3,2	-	1,9	1,0	0,7	-	-	-	-	2,9	-	3,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	287,8	14,0	2,9	0,1	18,2	9,8	0,9	0,2	131,1	3,6	24,6	-	0,0	-	11,7	4,0	15,0	51,7
V. Rheingebiet	1 783,4	138,3	9,9	0,1	458,6	199,7	141,5	12,9	218,2	46,8	41,3	19,2	3,2	0,1	28,3	33,3	45,4	386,5
davon:																		
Niederrhein	1 187,9	92,7	4,7	-	457,9	175,8	8,5	-	126,5	3,1	6,1	0,1	1,3	-	10,7	26,0	44,2	230,2
Mittelrhein	139,7	8,9	1,4	-	0,3	1,5	24,4	2,3	7,0	42,2	9,2	4,6	-	-	5,5	2,9	0,7	28,7
Main	112,9	9,4	1,7	0,1	-	7,0	27,0	1,3	28,9	0,0	6,1	3,2	0,5	-	2,2	1,3	-	24,2
Oberrhein	286,7	24,8	2,0	-	0,3	15,4	56,4	8,8	50,4	1,2	18,9	11,0	1,4	0,1	8,6	2,0	0,3	35,1
Neckar	56,2	2,5	-	-	-	-	25,1	0,6	5,4	0,3	1,0	0,4	-	-	1,3	1,1	0,2	18,3
VI. Donauebiet	45,8	0,3	-	-	-	3,6	-	-	8,9	-	4,8	-	-	-	1,9	-	-	26,3
Bundesgebiet *)	2 187,7	158,5	16,0	9,4	476,8	214,3	151,2	13,7	360,0	51,9	73,4	19,4	3,2	0,1	43,4	40,3	60,9	495,1
Berlin (West)	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	21,7	4,1	0,4	-	3,3	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6	0,0	0,3	12,8
II. Wesergebiet	6,3	-	2,0	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	3,3
III. Mittellandkanalgebiet	13,7	-	1,1	-	-	-	0,4	-	1,1	-	-	0,3	1,0	6,1	0,2	0,4	1,2	2,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	318,1	0,1	2,5	-	0,8	4,2	225,7	-	14,4	-	2,2	11,3	-	5,2	-	3,0	1,5	47,2
V. Rheingebiet	1 278,7	17,2	20,6	1,1	5,5	21,2	278,5	24,1	71,9	78,8	235,3	39,7	38,1	33,6	2,6	40,6	3,3	366,4
davon:																		
Niederrhein	900,7	6,8	12,4	1,0	5,5	13,3	270,6	24,1	68,5	12,4	151,7	9,5	24,9	8,8	0,2	38,4	2,7	249,8
Mittelrhein	138,5	0,5	1,4	-	-	1,4	-	-	-	58,0	1,9	30,2	-	0,2	0,9	1,7	-	42,5
Main	49,7	2,5	1,7	-	-	1,0	0,4	-	0,4	0,7	0,6	-	-	-	0,2	0,5	0,2	41,4
Oberrhein	166,0	3,7	5,1	0,1	-	5,6	5,6	-	3,0	4,8	80,1	-	-	24,7	1,3	0,1	0,2	31,8
Neckar	23,8	3,8	-	-	-	-	1,8	0,0	-	2,9	1,0	0,0	13,2	-	0,0	-	0,2	0,8
VI. Donauebiet	96,5	11,1	0,9	-	-	1,6	77,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
Bundesgebiet *)	1 735,0	32,5	27,4	1,1	10,4	27,2	582,4	24,1	87,4	78,8	237,4	51,3	39,1	44,9	3,4	44,2	6,4	437,0
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Saarland und Berlin

(1 000 t)

H a f e n	Dezember 1959		Nov. 1959	Dez. 1958	Jan.-Dez. 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübek	35,8	10,2	46,0	32,0	59,5	420,0
Kiel	7,0	2,2	9,2	18,6	15,3	161,0
Rendsburg	15,8	1,0	16,9	16,4	9,4	160,7
Itzehoe	18,8	7,6	26,4	31,3	35,9	344,0
Hamburg	198,6	227,3	425,8	448,0	515,6	5 844,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	289,6	111,9	401,5	456,6	370,6	4 455,2
Bremerhaven	66,4	29,5	95,9	92,5	101,9	1 112,8
Brake	9,2	58,1	67,3	64,5	61,9	712,2
Nordenham	12,6	44,8	57,4	38,9	102,7	522,5
Oldenburg	34,6	0,1	34,8	39,3	36,7	559,4
Nienburg	7,7	3,6	11,4	8,8	9,4	114,8
Minden	34,8	9,9	44,7	51,4	20,4	410,5
Hamel	-	0,1	0,1	0,3	33,2	116,3
Hann.-Münden	-	-	-	0,3	6,7	27,9
Kassel	11,9	-	11,9	13,8	15,4	184,6
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	11,4	11,1	22,5	27,5	18,8	209,7
Braunschweig	29,3	23,3	52,6	59,2	51,7	714,8
Salzgitter-Beddingen	154,0	77,6	231,6	239,6	230,1	2 672,7
Peine	74,7	18,3	93,0	89,3	78,4	981,9
Nisburg	36,2	45,9	82,1	73,1	97,8	1 171,8
Hildesheim	20,2	35,7	55,9	70,2	91,8	814,0
Hannover	96,8	28,7	125,5	120,8	119,5	1 365,2
Osnabrück	29,1	5,6	34,7	40,5	39,0	487,4
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	149,5	234,4	383,9	500,1	326,4	4 846,4
Leer	37,1	3,5	40,6	35,3	47,3	462,2
Dörenthe (Saerbeck)	25,2	15,0	40,2	30,2	27,7	390,9
Münster	84,9	4,1	89,0	105,0	84,9	1 237,4
Marl (einschl. Brassert)	9,9	33,7	43,6	28,9	22,1	359,0
Dorsten (Herwest)	12,6	54,8	67,4	87,7	80,3	1 142,9
Hamm-Bossendorf	-	118,9	118,9	90,7	103,8	1 176,6
Flaesheim	-	39,7	39,7	-	19,5	183,9
Lünen	27,5	59,7	87,2	124,1	91,9	1 486,8
Hamm	71,4	9,3	80,7	94,0	129,7	1 602,2
Ahlen	-	24,2	24,2	36,7	32,0	309,0
Dortmund	306,6	121,4	428,0	488,6	422,7	6 360,1
Datteln	9,4	6,4	15,9	22,6	15,6	299,3
Castrop-Rauxel	14,3	72,3	86,6	98,3	107,4	1 297,8
Herne	23,1	137,0	160,1	156,7	161,3	1 822,1
Recklinghausen	10,4	14,8	25,2	23,9	23,6	292,7
Wanne-Eickel	37,1	231,8	268,9	260,9	307,2	3 496,2
Gelsenkirchen	175,6	355,4	530,9	611,5	652,0	7 702,0
Bottrop	5,7	224,7	230,4	153,6	162,0	2 350,1
Essen	75,7	65,4	141,1	131,4	139,4	1 688,3
Oberhausen	7,1	13,2	20,2	25,9	19,1	193,7
Mülheim-Ruhr	88,7	19,3	108,0	20,2	154,7	1 146,8
Rheingebiet						
Kleve	8,9	1,1	9,9	11,4	16,8	185,3
Spyck	21,8	8,5	30,3	32,3	37,3	368,7
Emmerich	15,4	6,4	21,8	22,6	26,3	271,7
Wesel	85,3	1,4	86,6	103,4	88,4	1 249,7
Rheinberg-Ossenber	26,7	102,6	129,3	121,5	128,3	1 390,4
Orsoy	2,4	62,8	65,1	51,3	56,4	767,4

noch Übersicht 5

H a f e n	Dezember 1959		Nov. 1959	Dez. 1958	Jan.-Dez. 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	149,0	174,3	323,2	319,1	286,3	4 083,1
Homburg	15,3	125,2	140,4	139,9	205,7	1 777,7
Rheinhausen	115,5	55,2	170,7	165,5	215,0	2 510,6
Duisburg (Gesamthäfen)	1 231,3	935,3	2 166,6	2 148,2	2 295,6	27 371,8
dar.: Häfen A.-G.	(578,0)	(524,4)	(1 102,4)	(994,4)	(1 226,6)	(13 713,0)
Krefeld-Uerdingen	126,4	15,0	141,4	137,6	147,0	1 510,5
Düsseldorf	149,2	64,4	213,6	199,1	228,2	2 483,5
Neuß	123,2	24,0	147,2	137,2	172,8	1 631,2
Leverkusen-Monheim	117,8	48,3	166,1	164,0	161,0	2 065,5
Köln	188,0	236,0	424,0	420,5	385,1	5 194,5
Wesseling	61,4	247,4	308,8	305,1	417,8	4 448,6
Lülsdorf	11,3	1,6	12,9	12,3	14,2	153,3
Bonn	5,4	0,8	6,2	7,3	11,7	139,0
Beuel	-	4,7	4,7	6,6	21,8	159,2
Oberkassel	63,7	1,7	65,4	77,6	66,7	917,9
Linz-Linzhausen	-	3,8	3,8	5,2	17,8	192,8
Brohl	1,2	44,2	45,4	55,8	46,5	870,0
Andernach	21,3	74,1	95,4	164,9	101,7	2 400,7
Neuwied	77,5	44,6	122,1	152,8	134,6	2 204,6
Engers	1,2	8,2	9,4	23,8	12,3	286,0
Bendorf	4,5	14,0	18,5	23,9	20,1	364,0
Saarbrücken	18,5	25,4	43,8	38,7	.	.
Koblenz	32,1	3,2	35,3	41,9	41,1	690,3
Oberlahnstein	38,4	33,0	71,4	73,7	75,2	1 065,0
Braubach	3,2	6,1	9,3	7,0	4,1	97,2
Bingen	30,0	1,7	31,7	31,4	36,7	469,6
Budenheim	12,5	44,6	57,0	79,7	71,8	931,4
Wiesbaden	74,3	36,7	111,0	132,7	131,3	1 783,6
Mainz	98,0	14,6	112,7	139,8	111,0	1 712,3
Gustavsburg	25,6	7,8	33,4	21,7	22,9	352,4
Gernsheim	32,8	7,7	40,5	40,9	56,8	508,7
Worms	28,0	6,8	34,9	32,3	53,2	528,3
Rüsselsheim	20,4	7,7	28,1	29,4	30,6	332,8
Frankfurt	300,2	90,2	390,3	428,1	470,1	5 381,7
Offenbach	30,8	-	30,8	27,5	34,9	396,9
Hanau	31,9	9,8	41,7	44,0	52,9	611,8
Aschaffenburg	30,9	6,7	37,5	35,3	60,3	657,5
Würzburg	73,7	26,2	99,9	99,0	131,4	1 611,9
Ochsenfurt	18,1	2,5	20,7	20,9	22,9	267,0
Kitzingen	25,4	6,1	31,5	38,4	36,5	552,8
Schweinfurt	28,6	0,2	28,9	30,7	24,9	368,4
Bamberg	10,9	0,3	11,2	14,8	13,6	191,1
Mannheim	384,1	57,3	441,4	464,2	456,8	5 631,7
Ludwigshafen	296,9	97,2	394,1	436,4	539,5	6 357,6
Karlsruhe	123,8	20,5	143,3	171,5	241,5	2 991,4
Kehl	23,4	8,4	31,8	32,0	74,8	960,9
Breisach	5,3	1,5	6,7	7,0	15,5	227,4
Weil	15,2	10,9	26,1	28,6	30,8	533,9
Rheinfelden	3,4	5,1	8,4	8,1	12,9	127,1
Heidelberg	40,9	17,4	58,4	48,4	26,5	420,0
Heilbronn	150,6	76,1	226,7	252,3	257,6	3 358,1
Stuttgart	135,6	16,4	152,0	149,3	191,7	2 998,4
Donaugebiet						
Regensburg	64,7	81,9	146,6	148,1	186,5	2 327,0
Passau	1,3	37,0	38,4	23,1	1,4	99,0
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	219,9	31,6	251,5	271,3	285,2	3 531,5

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1959

a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 556,8	235,6	14,9	2,4	735,2	244,2	77,9	0,6	525,2	2,5	10,5	0,1	-	7,3	50,5	30,3	66,2	559,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 338,6	185,2	14,4	0,2	735,2	243,7	39,2	0,6	475,9	2,4	10,5	0,1	-	7,1	45,7	29,5	61,1	487,8
int. Durchgangsverkehr	217,9	50,4	0,5	2,2	-	0,5	38,7	-	49,0	0,0	-	-	-	0,2	4,7	0,7	5,0	65,9
Ausgang insgesamt	1 339,1	0,8	26,8	1,0	0,8	2,8	427,6	0,8	49,6	24,0	121,1	32,6	32,6	156,4	3,9	41,1	5,1	412,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 216,1	0,8	25,0	1,0	0,8	2,3	412,7	0,8	47,5	21,2	120,5	32,5	31,6	120,9	3,4	41,1	5,1	348,7
int. Durchgangsverkehr	119,1	-	1,8	-	-	0,5	14,4	-	0,8	2,8	-	0,0	1,0	35,5	0,5	0,0	-	61,6
Gesamtverkehr	3 895,9	236,5	41,7	3,3	736,0	247,0	505,5	1,3	574,8	26,5	131,5	32,7	32,6	163,7	54,4	71,4	71,3	965,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	246,0	19,6	0,6	-	3,3	3,2	13,1	-	1,3	11,7	42,7	-	-	47,5	0,8	6,9	0,3	95,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	58,0	19,3	-	-	2,9	2,4	-	-	0,0	0,2	2,6	-	-	-	0,5	5,4	0,3	24,5
int. Durchgangsverkehr	122,7	0,0	0,6	-	0,0	0,4	11,2	-	1,3	0,9	0,5	-	-	47,5	0,2	1,4	-	58,8
Ausgang insgesamt ⁴⁾	386,3	51,0	3,7	2,4	1,2	0,1	110,9	26,3	68,3	0,1	0,1	2,5	-	0,2	5,1	12,4	4,4	97,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	138,9	2,2	2,4	0,0	0,2	0,1	68,5	20,3	15,5	0,1	-	-	-	-	0,1	11,6	0,6	17,4
int. Durchgangsverkehr	206,6	47,8	0,5	2,3	0,4	-	41,5	-	44,2	0,0	0,1	-	-	0,2	3,9	0,7	3,9	61,2
Gesamtverkehr	632,3	70,6	4,3	2,4	4,6	3,3	123,9	26,3	69,5	11,8	42,8	2,5	-	47,7	5,8	19,3	4,7	192,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	66,8	0,3	-	-	-	4,6	-	-	14,4	-	5,4	-	-	-	3,4	-	-	38,7
Ausgang	123,8	15,9	2,9	-	1,6	-	98,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	5,0
Gesamtverkehr	190,6	16,2	2,9	-	1,6	4,6	98,1	-	14,4	-	5,4	-	-	-	3,7	0,1	-	43,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	70,7	3,7	1,1	8,1	-	-	4,3	0,2	0,3	2,6	3,5	3,5	-	6,6	-	1,7	0,5	34,7
dar.: a. Berlin (West)	12,8	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	1,8	-	-	0,5	8,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	14,3	3,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	1,7	-	1,7	-	5,2
Ausgang insgesamt	118,5	15,7	0,9	2,1	4,6	-	22,5	-	19,7	-	0,2	0,8	-	0,5	5,7	0,7	-	45,2
dar.: n. Berlin (West)	52,2	1,9	0,6	-	0,9	-	21,1	-	19,3	-	0,2	0,8	-	-	-	0,3	-	7,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	45,3	8,5	-	-	3,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3	0,4	-	31,4
Gesamtverkehr	189,2	19,4	2,0	10,2	4,6	-	26,8	0,2	19,9	2,6	3,7	4,3	-	7,0	5,7	2,5	0,5	79,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	49,7	6,8	0,2	2,1	-	-	2,6	4,3	0,7	4,0	0,6	-	0,7	3,5	4,5	7,9	6,3	5,4
dar.: a. Berlin (West)	19,1	3,2	-	-	-	-	1,1	-	0,3	1,8	0,6	-	-	-	-	1,8	6,3	3,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	17,4	0,5	-	-	-	-	-	4,3	-	2,2	-	-	0,7	3,5	-	6,2	-	-
Ausgang insgesamt	185,6	0,4	1,1	-	-	-	121,0	-	0,9	5,0	17,0	6,7	-	1,8	-	2,6	0,1	29,1
dar.: n. Berlin (West)	117,4	0,4	0,8	-	-	-	70,9	-	0,6	1,2	14,4	6,7	-	0,0	-	2,1	0,1	20,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	50,7	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	0,7	-	-	-	-	0,5	-	3,1
Gesamtverkehr	235,4	7,2	1,3	2,1	-	-	123,6	4,3	1,6	9,0	17,6	6,7	0,7	5,4	4,5	10,5	6,4	34,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 61 905 t und nach ausländischen Häfen 3 428 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 24 784 t und aus ausländischen Häfen 16 036 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	674,6	48,7	1,0	-	234,2	57,1	12,5	-	181,6	0,5	2,6	0,0	-	0,0	15,3	10,8	8,2	102,1	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	660,1	43,3	1,0	-	234,2	56,9	11,2	-	180,3	0,5	2,6	0,0	-	0,0	14,8	10,4	8,2	96,6	
int. Durchgangsverkehr	14,2	5,4	-	-	-	0,2	1,3	-	1,0	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	5,5	
Ausgang insgesamt	245,3	0,5	1,8	-	0,6	-	90,4	0,2	18,4	6,1	10,1	0,5	4,3	46,4	0,5	11,2	0,4	54,0	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	234,0	0,5	1,8	-	0,6	-	89,3	0,2	17,2	4,9	10,1	0,5	3,3	44,7	0,4	11,2	0,4	49,0	
int. Durchgangsverkehr	8,2	-	0,1	-	-	-	0,6	-	-	1,2	-	-	1,0	1,7	0,1	0,0	-	3,6	
Gesamtverkehr	920,0	49,2	2,8	-	234,8	57,1	102,9	0,2	200,0	6,6	12,7	0,5	4,3	46,4	15,8	21,9	8,6	156,2	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	77,8	8,0	0,0	-	0,4	0,9	0,6	-	-	8,1	33,2	-	-	0,8	0,2	2,1	-	23,3	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	27,4	7,8	-	-	-	0,9	-	-	-	-	1,4	-	-	-	0,2	1,9	-	15,2	
int. Durchgangsverkehr	4,3	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,0	-	2,8	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	72,0	6,0	0,8	-	0,5	0,0	18,0	7,5	10,2	-	-	1,6	-	-	0,1	5,0	-	22,1	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	39,0	0,4	0,2	-	0,1	0,0	15,1	4,6	5,7	-	-	-	-	-	-	5,0	-	7,9	
int. Durchgangsverkehr	13,0	4,9	-	-	-	-	2,1	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	5,6	
Gesamtverkehr	149,7	14,0	0,8	-	0,9	1,0	18,6	7,5	10,2	8,1	33,2	1,6	-	0,8	0,4	7,1	-	45,4	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	20,2	-	-	-	-	1,6	-	-	4,5	-	0,9	-	-	-	1,0	-	-	12,2	
Ausgang	33,0	4,1	2,0	-	-	-	26,5	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,1	
Gesamtverkehr	53,2	4,1	2,0	-	-	1,6	26,5	-	4,5	-	0,9	-	-	-	1,3	-	-	12,3	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	46,1	3,1	1,1	0,3	-	-	3,7	0,2	0,3	2,6	3,0	3,5	-	6,6	-	1,7	0,5	19,6	
dar.: a. Berlin (West)	12,8	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	1,8	-	-	0,5	8,8	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	13,7	3,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	1,7	-	1,7	-	4,7	
Ausgang insgesamt	96,5	10,8	0,9	2,1	1,3	-	22,5	-	19,7	-	0,2	0,8	-	0,3	5,1	0,7	-	32,1	
dar.: n. Berlin (West)	52,2	1,9	0,6	-	0,9	-	21,1	-	19,3	-	0,2	0,8	-	-	-	0,3	-	7,2	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	30,7	5,8	-	-	0,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,4	-	23,2	
Gesamtverkehr	142,6	14,0	2,0	2,3	1,3	-	26,1	0,2	19,9	2,6	3,2	4,3	-	6,9	5,1	2,5	0,5	51,6	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	49,7	6,8	0,2	2,1	-	-	2,6	4,3	0,7	4,0	0,6	-	0,7	3,5	4,5	7,9	6,3	5,4	
dar.: a. Berlin (West)	19,1	3,2	-	-	-	-	1,1	-	0,3	1,8	0,6	-	-	-	-	1,8	6,3	3,9	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	17,4	0,5	-	-	-	-	-	4,3	-	2,2	-	-	0,7	3,5	-	6,2	-	-	
Ausgang insgesamt	185,6	0,4	1,1	-	-	-	121,0	-	0,9	5,0	17,0	6,7	-	1,8	-	2,6	0,1	29,1	
dar.: n. Berlin (West)	117,4	0,4	0,8	-	-	-	70,9	-	0,6	1,2	14,4	6,7	-	0,0	-	2,1	0,1	20,3	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	50,7	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	0,7	-	-	-	-	0,5	-	3,1	
Gesamtverkehr	235,4	7,2	1,3	2,1	-	-	123,6	4,3	1,6	9,0	17,6	6,7	0,7	5,4	4,5	10,6	6,4	34,5	

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 45 384 t und nach ausländischen Häfen 632 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 16 332 t und aus ausländischen Häfen 3 581 t.

Schleuse	Verkehrs- richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	35 121	15 011	2 714	671
	zur Elbe	124 799	1 133	-	2 118
	Insgesamt	159 920	16 144	2 714	2 789
Andernten	nach Osten	451 690	3 061	14 188	373 835
	" Westen	168 262	10 494	12 210	3 899
	Insgesamt	619 952	13 555	26 398	377 734
Minden	von der Weser	26 390	1 355	-	9 599
	zur Weser	63 930	9 503	-	40 973
	Insgesamt	95 320	10 858	-	50 572
Bremen	zu Berg	61 773	2 364	2 743	39 900
	" Tal	88 341	1 278	566	-
	Insgesamt	150 114	3 642	3 309	39 900
Oldenburg	von der Weser	181 165	39 222	25 046	13 786
	zur Weser	264 739	7 845	-	134 360
	Insgesamt	445 904	47 067	25 046	148 146
Herbrum	zu Berg	279 306	12 247	209 966	5 095
	" Tal	206 393	783	-	123 730
	Insgesamt	485 699	13 030	209 966	128 825
Münster	aus Richtung Emden	402 410	35 237	228 105	6 652
	nach Richtung Emden	383 321	180	761	261 356
	vom Mittellandkanal	210 089	9 733	30 565	4 322
	zum Mittellandkanal	530 802	4 162	2 020	444 181
	Insgesamt	1 526 622	50 312	261 451	716 511
Dattelen	nach Osten	414 691	17 945	13 218	52 527
	" Westen	174 402	12 786	2 984	38 740
	Insgesamt	589 093	30 731	16 202	91 267
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	180 707	870	1 893	9 390
	" " Tal	181 078	15 537	9 955	1 065
	zum Rhein: in Richtung Berg	201 490	14 340	2 984	119 075
	" " Tal	125 816	-	826	45 493
	Insgesamt	689 091	30 747	15 658	174 923
Schleuse VII	nach Osten	576 666	636	15 826	416 859
	" Westen	331 195	25 366	66 900	35 186
	Insgesamt	907 861	26 002	82 726	452 045
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	158 476	1 029	39 706	6 580
	" " Tal	164 581	1 300	49 353	1 315
	zum Rhein: in Richtung Berg	376 129	24 123	15 969	173 476
	" " Tal	230 597	-	6 840	170 860
	Insgesamt	929 783	26 452	111 868	352 231
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	2 024	-	-	1 653
	zum Rhein: in Richtung Berg	27 451	-	-	-
	" " Tal	13 943	-	-	-
	Insgesamt	43 418	-	-	1 653
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	32 083	1 137	-	-
	" " Tal	481 890	20 494	16 755	192 522
	zum Rhein: in Richtung Berg	5 558	2 853	-	625
	" " Tal	161 548	22 573	11 186	1 580
	Insgesamt	681 079	47 057	27 941	194 727
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	96 773	1 566	-	5 710
	" " Tal	306 446	11 258	1 094	157 016
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 988	-	-	-
	" " Tal	83 134	10 952	257	660
	Insgesamt	500 341	23 776	1 351	163 386