

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Verlag

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

November 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen ..	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht andere vermerkt, das Bundesgebiet, (ohne Saarland und Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Januar 1960

Die Binnenschifffahrt im November 1959

Die Menge der auf den Binnenwasserstraßen beförderten Güter, die schon in den letzten Monaten unter den Ergebnissen der entsprechenden Vorjahrsmonate lag, war auch im November 1959 infolge anhaltend schlechter Wasserstände niedriger als im gleichen Monat des Vorjahres. Mit insgesamt 10,5 Mill.t im November beförderten Gütern und 2,3 Mrd. im gleichen Zeitraum geleisteten Tonnenkilometern wurden die Ergebnisse des November 1958 um 11,9 vH bzw. um 18,3 vH unterschritten. Gegenüber Oktober 1959 sind dagegen die Verkehrsmengen und die Verkehrsleistungen in dem um 3 Arbeitstage kürzeren Berichtsmonat um 1,8 vH bzw. um 7 vH angestiegen.

Der Verkehrsrückgang gegenüber November 1958 wurde fast ausschließlich durch verminderten Auslandsverkehr (- 1,3 Mill.t oder - 24 vH) und durch stark rückläufigen internationalen Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill.t oder - 45 vH) verursacht. Lediglich im Binnenverkehr (+ 0,1 Mill.t oder + 1,3 vH) und im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (+ 40 000 t oder + 50 vH) wurden die Beförderungsmengen des November 1958 übertroffen. Auf die Massengütergruppen Kohle (- 0,4 Mill.t), Mineralöl (- 0,3 Mill.t), Erze und Sand (je - 0,2 Mill.t) entfiel dabei der größte Teil der Verkehrsverluste.

Der erhöhte Verkehr gegenüber dem Vormonat resultiert dagegen ausschließlich aus erhöhtem Versand (+ 240 000 t). Hier waren es vor allem erhöhte Kohletransporte (+ 0,3 Mill.t), die die Verkehrsbelebung verursachten.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im November 1959
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															außerdem inter- nationales Durchgangs- verkehr	
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundes- gebiet	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v.Berlin und der SBZ ³⁾	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v.Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	174 930	-	1 065	1 886	136 436	314 317	-	2 922	-	19 051	2 602	-	-	-	338 892	130 098	45 614
Mehl	25 127	-	2 465	-	12 189	39 781	-	801	-	32 058	125	11	-	-	72 765	43 556	50
Zucker	25 787	-	-	135	6 418	32 340	-	-	-	1 757	-	-	-	-	34 097	8 383	1 411
Eisen-, Manganerze	381 203	-	-	-	654 346	1 035 549	-	-	504	5 221	375	155	-	-	1 041 649	452 446	2 061
Andere Erze	227 924	-	636	-	214 737	443 297	-	-	-	1 059	602	62	-	-	444 958	169 199	581
Steinkohle	1 320 849	1 281	1 724	-	62 096	1 385 950	-	85 215	53 760	591 515	-	-	18 760	1 140	2 135 200	566 941	20 341
Braunkohle	148 358	-	1 539	6 203	661	156 761	-	-	-	24 542	-	-	1 460	-	182 763	30 983	-
Mineralöle	580 129	-	2	-	479 531	1 059 662	-	27 972	110	68 426	583	28	12	12	1 156 765	412 468	50 571
Steine	312 961	-	3 840	-	8 500	325 301	-	2 805	-	18 409	24	24	2 033	587	348 572	58 952	2 071
Sand	1 544 845	777	-	-	54 197	1 599 819	-	43 115	-	143 450	-	-	2 468	522	1 788 852	228 142	1 441
Kalk und Zement	136 475	-	-	6 084	7 485	150 044	-	14 690	-	43 761	21	21	100	-	208 616	67 317	-
Salz	116 473	-	-	-	-	116 473	-	-	-	29 333	-	-	203	203	146 009	30 049	1 601
Düngemittel	64 874	-	999	7 793	4 427	78 093	-	-	-	133 586	-	-	637	12	212 316	92 492	57 231
Holz	42 013	-	-	-	78 726	120 739	-	288	-	2 848	10 979	10 979	154	154	135 008	52 251	7 571
Roheisen, -stahl	48 680	-	437	7 952	47 413	104 482	-	3 489	840	55 933	270	270	837	-	165 851	75 223	1 661
Alteisen	44 850	-	6 112	-	52 360	103 322	-	78	-	6 591	15 708	2 933	-	-	125 699	41 120	371
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	654 194	-	11 885	4 775	510 841	1 181 695	-	34 039	24 487	390 298	13 342 ^{a)}	11 962	18 598	5 763	1 662 459	793 965	108 721
	87 094	-	5 212	-	56 722	149 028	-	14 508	2 471	209 066	1 881	1 881	11 341	1 783	388 295	222 341	41 031
Insgesamt	5 849 672	2 058	30 704	34 828	2 330 363	8 247 625	-	215 414	79 701	1 567 838	44 631 ^{a)}	26 445	45 262	8 393	10 200 471	3 253 585	301 791
November 1958	5 771 340	1 499	28 688	50 867	3 281 340	9 133 734	250	224 082	25 679	1 838 178	72 878 ^{b)}	55 534	73 454	31 835	11 368 255	4 092 478	546 681
Jan.-Nov. 1959	68 519 861	22 115	317 815	510 922 ^{c)}	31 400 824	100 771 537	1 112	2 493 564	885 719	20 358 015	622 869 ^{d)}	406 096	787 386	271 729	125 920 202	44 004 968	5 559 831
Jan.-Nov. 1958	60 458 518	20 192	267 254	369 435 ^{e)}	35 248 863	96 364 262	997	1 728 584	617 243	18 773 714	856 303 ^{f)}	506 663	974 354	292 466	119 315 457	42 136 312	6 070 191

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 250 t; b) 202 t; c) 463 t; d) 935 t und 3 573 t aus der sowjetischen Besatzungszone; e) 963 t; f) 2 458 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1959

Heimatstaat der Schiffe	November 1959			Januar - November 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	6 966,8	1 500,1	215,3	82 492,1	18 960,8	229,9
Belgien	492,7	84,4	171,2	6 355,1	1 181,0	185,8
Frankreich	326,1	118,8	364,4	4 775,5	1 882,7	394,2
Niederlande	2 312,6	438,0	189,4	31 806,6	6 632,0	208,5
Österreich	92,2	16,3	176,5	1 168,6	228,2	195,3
Schweiz	247,0	100,9	408,3	3 689,8	1 857,5	503,4
Tschechoslowakei	20,4	3,0	146,8	559,6	81,2	145,2
Übrige	44,6	7,4	166,3	632,8	105,7	167,0
Insgesamt	10 502,3	2 268,7	216,0	131 480,0	30 929,1	235,2
Dagegen November 1958	11 914,9	2 776,2	233,0	125 385,7	30 024,2	239,5
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	19,9	12,0	601,7	576,9	354,3	614,1
Belgien	21,6	13,3	616,3	340,2	211,0	620,3
Frankreich	100,7	57,9	574,7	1 447,2	836,5	578,0
Niederlande	80,7	53,2	660,0	1 676,0	1 098,8	655,6
Schweiz	75,3	50,9	676,1	1 475,6	998,4	676,6
Übrige	3,6	2,4	676,4	43,9	29,1	663,1
Insgesamt	301,8	189,8	628,8	5 559,8	3 528,1	634,6
Dagegen November 1958	546,7	340,9	623,5	6 070,2	3 837,2	632,1

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	November 1959	November 1958	Jan.-Nov. 1959	Jan.-Nov. 1958
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000-t	1 275 717 ^{a)}	1 870 032 ^{b)}	17 186 322 ^{c)}	19 861 821 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	202,7	294,0	2 716,8	2 994,0
Mittlere Transportweite	km	158,9	157,2	158,1	150,7

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 63 196 t und 11,4 Mill.tkm im Monat November 1959; 649 333 t und 101,8 Mill.tkm in den Monaten Januar bis November 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 983 920 t; b) 1 540 908 t; c) 13 308 427 t; d) 16 567 599 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im November 1959

Wasserstraßengebiet	November 1959						1959	1958
							Januar	November
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Oktober 1959	November 1958		
auf Einla- dungen		auf Kohle	1 000 t					
	1 000 t			vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	843,7	53,5	9,7	5,2	- 3,3	- 13,4	9 791,7	9 372,8
dar.: Hamburg	448,0	49,3	14,1	2,8	+ 7,8	- 17,0	5 418,2	5 188,5
II. Wesergebiet	992,4	42,0	21,6	6,1	+ 36,7	- 10,5	10 279,1	10 231,4
dar.: Unterwesergebiet	685,7	39,7	20,8	4,2	+ 51,2	+ 3,4	6 416,1	6 479,4
III. Mittellandkanalgebiet	940,8	42,4	43,0	5,8	+ 4,8	+ 12,2	9 720,9	8 459,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 542,3	58,3	39,8	21,8	- 7,2	- 3,4	41 550,5	36 926,2
dar.: Emden	500,1	67,8	20,6	3,1	- 19,1	+ 31,8	4 462,5	3 665,1
Ruhrgebiet ¹⁾	2 717,3	59,6	46,9	16,7	- 4,5	- 7,3	33 344,1	29 995,8
V. Rheingebiet	9 727,6	46,3	17,1	59,8	+ 1,3	- 8,2	122 088,1	115 178,6
davon: Niederrhein	5 095,2	52,6	16,3	31,3	+ 0,9	- 4,0	60 949,8	58 506,9
Mittelrhein	1 407,1	51,6	10,7	8,6	- 1,9	- 6,9	18 582,6	16 564,8
Main	1 018,2	30,9	20,9	6,3	- 6,1	- 14,8	12 914,6	12 106,4
Oberrhein	1 555,9	41,4	20,5	9,6	+ 11,4	- 16,9	20 733,4	20 351,8
Neckar	651,2	21,4	22,4	4,0	+ 2,5	- 8,0	8 907,7	7 648,7
VI. Donauegebiet	215,6	60,5	36,5	1,3	- 7,4	- 25,0	2 560,8	2 797,7
Bundesgebiet *)	16 262,4	49,0	23,7	100	+ 0,7	- 6,9	195 991,3	182 966,3
Saarland	74,6	55,4	28,7	.	- 23,8	.	.	.
Berlin (West)	271,3	12,6	28,4	.	+ 16,4	- 13,9	3 321,1	2 407,2

*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1959

a) Gesamtverkehr
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	392,2	22,7	4,5	6,5	-	2,3	20,7	0,3	75,1	14,2	142,2	32,3	0,6	9,8	4,0	5,9	2,3	48,2
dar.: Hamburg	227,2	1,5	2,7	6,5	-	0,7	4,5	0,3	3,6	12,7	132,7	26,5	0,6	7,4	0,4	5,9	0,7	20,2
II. Wesergebiet	576,0	32,2	7,4	0,3	-	0,7	174,2	2,1	50,7	31,0	182,2	6,9	1,0	31,2	1,8	12,6	3,0	38,2
dar.: Unterwesergebiet	413,7	21,5	3,5	-	-	0,7	116,2	-	49,3	25,3	124,7	3,2	0,4	31,1	0,5	12,6	3,0	21,2
III. Mittellandkanalgebiet	541,5	20,8	4,2	-	2,4	10,6	362,1	6,2	35,9	8,9	19,4	4,2	-	1,2	5,5	10,5	3,8	45,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 475,8	36,4	7,6	3,4	294,3	46,7	134,5	0,3	268,2	46,0	348,3	2,4	0,5	8,6	52,4	10,6	39,6	175,2
dar.: Emden	160,8	1,1	0,3	-	-	-	102,2	0,3	2,0	11,7	27,6	-	0,5	5,5	0,2	-	1,9	7,2
Ruhrgebiet ¹⁾	1 099,1	22,2	3,0	3,4	294,3	46,7	14,0	-	262,6	22,6	195,0	2,1	-	0,7	41,1	9,3	37,7	144,2
V. Rheingebiet	5 221,5	203,6	16,3	22,1	738,4	376,3	694,4	147,8	620,0	225,2	877,3	104,2	114,4	27,2	64,3	64,6	70,3	855,2
davon: Niederrhein	2 412,7	117,9	5,5	22,0	738,1	335,2	46,9	0,3	268,0	44,2	207,9	3,2	95,6	17,1	31,3	40,1	67,1	372,2
Mittelrhein	681,6	14,7	1,9	-	0,1	3,4	134,4	15,2	37,3	150,1	202,7	41,8	-	0,0	11,4	7,2	2,3	59,2
Main	703,9	17,7	4,4	0,0	-	15,2	160,6	37,5	126,1	5,8	174,6	25,5	4,4	0,1	4,1	9,9	0,3	117,2
Oberrhein	911,6	45,7	2,8	-	0,2	22,5	248,6	59,4	137,0	8,5	129,8	22,9	14,4	-	14,7	3,6	0,1	201,4
Neckar	511,7	7,6	1,7	-	-	-	103,9	35,3	51,7	16,6	162,3	10,9	-	10,0	2,7	3,8	0,5	104,8
VI. Donaugebiet	85,3	1,3	-	-	0,8	7,3	-	-	10,3	-	30,5	-	-	-	3,7	0,6	-	30,2
Bundesgebiet *)	8 292,3	316,9	39,9	32,3	1 035,9	443,9	1 386,0	156,8	1 060,2	325,3	1 599,8	150,1	116,5	78,1	131,7	104,8	119,0	1 195,0
Saarland	33,3	-	-	-	3,9	1,3	-	-	-	12,4	10,2	3,1	-	-	-	0,5	1,4	0,4
Berlin (West)	237,1	2,6	0,8	-	-	-	74,8	-	25,1	11,4	71,8	14,3	-	-	-	8,4	-	27,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	451,6	30,1	1,5	0,1	1,3	0,8	60,7	-	68,5	16,1	166,8	25,1	1,4	2,5	4,3	0,9	2,3	69,2
dar.: Hamburg	220,8	26,5	1,0	0,1	1,3	-	58,6	-	59,0	0,4	1,3	0,2	-	-	3,4	-	0,9	68,0
II. Wesergebiet	416,4	61,6	8,3	-	36,8	4,1	37,9	-	37,2	7,0	122,4	11,1	-	-	26,1	-	5,8	58,1
dar.: Unterwesergebiet	272,0	61,6	8,2	-	36,8	2,9	26,6	-	37,2	0,2	10,5	0,5	-	-	25,3	-	5,7	56,5
III. Mittellandkanalgebiet	399,3	3,2	1,7	28,6	26,2	4,5	36,7	-	25,2	38,5	47,0	29,9	3,3	61,6	0,5	28,7	16,1	47,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 066,5	35,5	2,3	-	257,7	29,0	1 274,4	-	233,0	14,1	47,3	43,7	-	4,1	6,6	9,0	4,8	105,0
dar.: Emden	339,3	32,6	-	-	257,7	22,3	0,4	-	1,4	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	24,4
Ruhrgebiet ¹⁾	1 618,3	2,3	2,2	-	-	6,7	1 259,5	-	175,1	3,8	45,4	36,3	-	4,1	-	9,0	2,7	71,1
V. Rheingebiet	4 506,1	55,1	39,5	0,2	178,2	102,9	646,5	171,2	269,1	370,1	1 363,1	72,0	148,3	127,3	6,1	78,4	32,1	846,0
davon: Niederrhein	2 682,5	7,8	20,8	0,1	171,7	39,8	611,2	170,8	253,3	87,8	729,3	9,0	87,5	17,9	0,5	76,2	5,5	393,2
Mittelrhein	725,5	7,1	1,9	0,1	4,5	6,0	1,2	-	7,8	241,0	40,7	54,3	-	0,3	0,2	1,1	6,5	352,8
Main	314,3	26,4	1,9	-	-	17,8	14,3	-	3,1	19,8	128,6	7,4	0,0	49,2	3,2	0,2	7,4	35,1
Oberrhein	644,3	7,0	14,9	-	1,9	39,3	11,1	0,4	4,7	8,8	435,4	0,6	-	52,9	1,3	0,6	6,1	59,2
Neckar	139,4	6,7	0,0	-	-	-	8,7	-	0,2	12,7	29,2	0,7	60,8	7,0	0,9	0,3	6,6	5,2
VI. Donaugebiet	130,3	13,7	1,9	-	-	-	78,7	-	-	-	23,8	-	-	1,0	0,0	-	-	11,2
Bundesgebiet *)	7 970,2	199,1	55,2	28,9	500,1	141,3	2 134,9	171,2	633,0	445,8	1 770,4	181,8	153,0	196,6	43,6	117,0	61,1	1 137,2
Saarland	41,3	-	-	-	-	-	21,4	-	-	12,4	1,8	-	-	-	-	0,3	-	0,4
Berlin (West)	34,2	3,8	2,4	-	-	0,2	0,7	1,4	0,3	3,0	0,6	0,0	-	0,8	-	0,5	7,8	7,9

*) Ohne Saarland und Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1959

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	22,5	-	-	6,4	-	0,1	-	0,3	10,2	0,0	1,1	0,4	-	-	0,0	-	-	3,9
II. Wesergebiet	30,1	5,0	-	-	-	-	3,3	-	-	0,5	5,1	-	-	-	0,2	0,3	3,0	12,5
III. Mittellandkanalgebiet	19,5	3,3	3,2	-	-	0,3	0,6	-	2,9	0,8	2,3	-	-	-	0,1	3,3	-	2,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	260,3	15,4	1,2	-	8,0	4,0	0,6	-	152,2	4,7	17,7	-	-	-	10,7	3,3	6,6	36,0
V. Rheingebiet	1 643,1	89,1	7,2	0,2	441,8	157,1	116,8	15,0	204,9	38,9	56,9	25,1	4,8	4,6	35,7	31,5	25,5	387,4
davon:																		
Niederrhein	1 046,4	54,5	3,2	0,2	441,0	132,2	12,1	-	105,2	3,2	7,5	0,4	2,7	4,2	11,6	24,6	24,5	219,2
Mittelrhein	138,8	4,6	0,6	-	0,1	-	24,8	1,7	6,9	32,7	19,4	7,9	-	0,0	9,6	3,3	0,6	26,5
Main	110,5	8,2	0,9	0,0	-	9,3	20,6	-	27,5	0,3	11,9	2,8	0,7	0,1	3,8	1,8	-	22,7
Oberrhein	292,2	21,1	1,5	0,1	0,7	15,6	48,8	11,8	50,2	2,1	17,0	13,4	1,4	-	8,1	1,0	0,0	99,6
Neckar	55,2	1,3	1,0	-	-	-	10,5	1,6	15,2	0,5	1,1	0,7	-	0,3	2,5	0,8	0,3	19,4
VI. Donaugebiet	39,8	1,3	-	-	0,3	5,8	-	-	5,8	-	2,8	-	-	-	3,0	0,6	-	20,2
Bundesgebiet *)	2 015,3	114,7	11,6	6,6	450,1	167,3	121,3	15,3	376,0	45,0	85,9	25,6	4,8	4,6	49,8	39,0	35,1	462,6
Berlin (West)	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	10,4	2,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	7,3
II. Wesergebiet	6,8	0,1	2,4	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
III. Mittellandkanalgebiet	21,7	-	1,0	1,4	-	-	-	2,2	-	-	-	1,2	0,3	10,3	-	1,2	0,7	3,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	293,6	0,3	1,7	-	2,7	0,5	206,6	-	14,9	-	7,4	16,2	-	2,8	-	5,4	1,0	34,2
V. Rheingebiet	1 213,4	13,0	24,4	0,2	5,6	21,6	236,4	32,5	63,0	79,6	204,6	52,5	29,6	79,5	1,7	32,3	5,5	331,4
davon:																		
Niederrhein	848,9	3,6	15,1	0,1	5,4	10,7	233,5	32,5	60,8	15,3	169,3	8,6	20,1	15,8	0,4	30,6	3,8	223,3
Mittelrhein	167,0	1,8	1,5	0,1	-	-	-	-	0,1	56,3	4,1	40,9	-	-	0,0	0,7	-	61,5
Main	54,9	2,5	1,2	-	-	4,9	-	-	0,5	1,0	0,5	3,0	-	29,4	0,1	0,1	0,4	14,2
Oberrhein	124,1	2,0	6,5	-	0,3	5,9	2,4	-	1,6	4,0	30,0	-	-	34,3	1,0	0,6	1,0	34,4
Neckar	18,5	3,1	-	-	-	-	0,4	-	-	2,9	0,8	0,0	9,6	-	0,2	0,1	0,3	1,1
VI. Donaugebiet	78,8	11,7	-	-	-	-	55,9	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	-	-	10,9
Bundesgebiet *)	1 624,6	27,7	29,4	1,6	10,1	22,1	498,9	34,7	77,9	79,6	212,0	69,8	30,0	92,9	2,0	38,9	7,2	389,9
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Saarland und Berlin

(1 000 t)

Hafen	November 1959		Okt. 1959	Nov. 1958	Jan.-Nov.1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	21,4	10,6	32,0	36,1	55,7	373,9
Kiel	15,7	3,0	18,6	15,6	18,5	151,8
Rendsburg	15,3	1,1	16,4	12,6	9,6	143,8
Itzehoe	23,4	7,9	31,3	27,8	30,5	317,5
Hamburg	227,2	220,8	448,0	415,5	539,6	5 418,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	300,4	156,2	476,6	264,3	370,7	4 053,7
Bremerhaven	77,0	15,5	92,5	90,8	102,6	1 017,0
Brake	10,0	54,5	64,5	52,2	92,2	644,9
Nordenham	6,7	32,2	38,9	30,2	83,5	465,1
Oldenburg	38,8	0,4	39,3	45,1	37,8	524,7
Nienburg	5,6	3,1	8,8	7,8	10,2	103,4
Minden	32,7	18,7	51,4	39,5	25,7	365,8
Hamel	0,1	0,2	0,3	0,2	27,0	166,2
Hann.-Münden	-	0,3	0,3	-	7,4	27,9
Kassel	13,8	-	13,8	14,0	15,9	172,7
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	12,8	14,8	27,5	21,1	16,0	187,2
Braunschweig	26,6	32,5	59,2	57,8	63,1	662,2
Salzgitter-Beddingen	153,1	86,5	239,6	220,6	210,9	2 441,1
Peine	69,6	19,7	89,3	91,3	86,4	888,8
Misburg	30,9	42,2	73,1	85,0	89,5	1 089,8
Hildesheim	29,2	40,9	70,2	61,9	84,0	758,1
Hannover	86,2	34,6	120,8	129,7	93,6	1 239,7
Osnabrück	38,0	2,5	40,5	41,6	33,5	452,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	160,8	339,3	500,1	618,4	379,4	4 462,5
Leer	29,0	6,3	35,3	47,2	53,0	421,5
Dörenthe (Saerbeck)	15,5	14,7	30,2	23,4	31,9	350,7
Münster	98,7	6,3	105,0	112,3	94,4	1 148,4
Marl (einschl.Brassert)	-	28,9	28,9	37,8	19,6	315,4
Dorsten (Hervest)	19,7	68,0	87,7	89,8	64,7	1 075,5
Hamm-Bossendorf	-	90,7	90,7	67,5	104,8	1 057,7
Flaesheim	-	-	-	14,5	19,5	144,3
Lünen	44,8	79,3	124,1	115,3	90,7	1 399,6
Hamm	80,7	13,3	94,0	120,5	159,6	1 521,5
Ahlen	-	36,7	36,7	29,2	22,9	287,8
Dortmund	354,7	133,8	488,6	584,4	457,8	5 932,1
Datteln	14,3	8,3	22,6	20,7	31,5	283,5
Castrop-Rauxel	9,7	88,6	98,3	73,4	131,6	1 211,2
Herne	16,5	140,3	156,7	149,8	168,1	1 662,0
Recklinghausen	23,9	-	23,9	22,3	31,5	267,5
Wanne-Eickel	37,3	223,5	260,9	238,1	316,3	3 227,3
Gelsenkirchen	214,0	397,5	611,5	586,8	613,1	7 171,1
Bottrop	5,7	148,0	153,6	254,8	164,4	2 119,8
Essen	74,2	57,2	131,4	132,1	133,9	1 547,2
Oberhausen	5,0	21,0	25,9	6,8	20,9	173,5
Mülheim-Ruhr	17,4	2,8	20,2	44,6	99,1	1 038,8
Rheingebiet						
Kleve	10,4	1,0	11,4	4,3	14,0	175,4
Spyck	21,7	10,6	32,3	33,0	32,5	338,4
Emmerich	15,8	6,8	22,6	21,7	23,3	249,3
Wesel	102,7	0,6	103,4	118,0	95,5	1 163,0
Rheinberg-Ossenberg	28,7	92,7	121,5	121,9	115,0	1 261,1
Orsoy	2,1	49,2	51,3	46,8	63,0	702,3

Hafen	November 1959		Okt. 1959	Nov. 1958	Jan.-Nov. 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
			noch Rheingebiet			
Walsum	148,9	170,1	319,1	307,1	281,0	3 759,9
Homburg	11,7	128,1	139,9	121,9	172,2	1 637,3
Rheinhausen	119,9	45,6	165,5	155,2	244,1	2 339,8
Duisburg (Gesamthäfen)	1 158,7	989,5	2 148,2	2 202,5	2 162,1	25 205,3
dar.: Häfen A.-G.	(463,4)	(531,0)	(994,4)	(1 140,5)	(1 124,9)	(12 610,6)
Krefeld-Uerdingen	124,1	13,5	137,6	111,6	131,3	1 369,2
Düsseldorf	148,4	50,7	199,1	176,9	201,3	2 269,8
Neuß	115,8	21,5	137,2	123,8	137,5	1 484,0
Leverkusen-Monheim	125,4	38,6	164,0	188,3	149,8	1 899,4
Köln	190,8	229,7	420,5	389,8	361,2	4 770,5
Wesseling	60,9	244,3	305,1	267,3	429,5	4 139,8
Lülsdorf	9,9	2,4	12,2	16,3	13,1	140,4
Bonn	5,9	1,5	7,3	3,7	12,6	132,8
Beuel	0,1	6,5	6,6	7,1	10,6	154,5
Oberkassel	76,3	1,4	77,6	72,3	73,9	852,5
Linz-Linzhausen	-	5,2	5,2	7,4	17,8	189,0
Brohl	0,8	55,0	55,8	53,4	76,2	824,6
Andernach	27,2	137,7	164,9	162,6	171,3	2 305,3
Neuwied	80,3	72,5	152,8	145,0	170,3	2 082,5
Engers	2,8	20,9	23,8	15,3	28,2	276,6
Bendorf	6,7	17,2	23,9	25,1	29,6	345,4
Saarbrücken	12,6	26,1	38,7	60,7 ^r	.	.
Koblenz	36,4	4,8	41,3	38,5	58,8	655,0
Oberlahnstein	39,7	34,0	73,7	87,7	86,4	993,7
Braubach	2,6	4,4	7,0	8,5	4,9	87,9
Bingen	30,9	0,6	31,4	26,3	44,9	437,9
Budenheim	17,8	61,9	79,7	71,1	64,9	874,4
Wiesbaden	86,5	46,2	132,7	122,9	140,0	1 672,5
Mainz	124,8	15,0	139,8	149,8	114,1	1 599,6
Gustavsburg	14,9	6,9	21,7	26,4	24,2	318,9
Gernsheim	33,5	7,3	40,9	46,0	50,7	468,2
Wörms	27,5	4,9	32,3	34,2	45,1	493,4
Rüsselsheim	21,6	7,8	29,4	27,6	37,4	304,7
Frankfurt	330,1	98,1	428,1	445,8	445,7	4 991,3
Offenbach	27,3	0,2	27,5	25,4	34,8	366,1
Hanau	29,5	14,4	44,0	48,3	58,4	570,1
Aschaffenburg	31,9	3,4	35,3	40,4	67,8	619,9
Würzburg	76,1	22,9	99,0	93,5	143,7	1 512,0
Ochsenfurt	18,8	2,0	20,9	29,2	25,3	246,3
Kitzingen	31,0	7,5	38,4	36,4	29,8	521,3
Schweinfurt	30,7	-	30,7	29,7	32,4	339,5
Bamberg	14,8	-	14,8	17,5	18,5	179,9
Mannheim	401,2	63,1	464,2	419,4	495,4	5 190,3
Ludwigshafen	298,4	137,9	436,4	422,7	519,4	5 963,4
Karlsruhe	151,3	20,2	171,5	165,7	257,4	2 843,1
Kehl	26,1	5,9	32,0	28,1	88,5	929,2
Breisach	5,8	1,2	7,0	3,8	16,6	220,7
Weil	16,6	12,0	28,6	18,7	36,6	507,8
Rheinfelden	4,6	3,5	8,1	8,6	11,0	118,7
Heidelberg	37,1	11,3	48,4	33,7	23,0	361,7
Heilbronn	180,7	71,5	252,3	215,9	295,6	3 131,4
Stuttgart	137,5	11,8	149,3	125,8	209,2	2 846,4
			Donaugebiet			
Regensburg	60,8	87,3	148,1	180,9	259,8	2 180,4
Passau	3,8	19,3	23,1	9,8	4,2	60,6
			Märkische Wasserstraßen			
Berlin (West)	237,1	34,2	271,3	233,1	3 365,0	3 321,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1959

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 578,3	198,7	7,8	2,3	709,9	209,6	104,0	-	568,4	3,6	27,6	0,0	-	1,4	74,5	40,9	76,3	553,3
dar.: aus dem Ausland 1)	2 377,6	151,3	7,8	0,1	709,6	209,2	66,7	-	511,6	3,5	27,6	0,0	-	1,3	68,0	40,3	75,8	504,7
int. Durchgangsverkehr	200,4	47,4	0,0	2,2	0,3	0,4	37,2	-	56,5	0,0	-	-	-	0,2	6,5	0,6	0,5	48,5
Ausgang insgesamt	1 404,9	0,2	24,0	-	0,2	1,6	420,0	2,0	53,6	20,7	162,6	38,1	29,1	183,6	2,6	40,0	4,9	421,6
dar.: nach dem Ausland 2)	1 265,1	0,2	23,8	-	0,2	1,0	415,1	1,2	52,7	19,3	159,2	38,1	27,5	126,4	2,5	39,5	4,8	353,6
int. Durchgangsverkehr	134,5	-	0,2	-	0,0	0,6	4,8	-	0,9	1,4	1,4	-	1,6	57,2	0,1	0,6	0,1	65,6
Gesamtverkehr	3 983,1	198,9	31,8	2,3	710,2	211,2	524,0	2,0	621,9	24,3	190,2	38,1	29,1	185,1	77,1	80,9	81,2	974,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	302,6	16,0	1,1	-	8,6	7,2	9,7	-	0,8	14,3	69,3	4,6	-	55,0	0,5	5,2	0,5	109,8
dar.: aus dem Ausland 1)	72,1	15,0	-	-	8,0	7,1	-	-	0,0	0,3	5,8	4,6	-	0,3	0,0	2,8	0,0	28,3
int. Durchgangsverkehr	140,6	-	1,1	-	-	0,2	9,7	-	0,8	1,2	1,3	-	-	54,7	0,4	2,4	-	68,8
Ausgang insgesamt 4)	386,5	48,8	4,0	1,5	3,3	0,0	111,3	31,1	70,4	0,1	-	2,4	-	0,0	8,8	17,2	1,8	85,6
dar.: nach dem Ausland 2)	170,2	1,7	2,7	-	-	0,0	95,0	23,3	14,5	-	-	-	-	-	0,2	16,5	1,5	14,6
int. Durchgangsverkehr	166,1	45,6	0,3	1,4	2,1	-	15,5	-	49,7	0,1	-	-	-	0,0	7,3	0,6	0,3	43,2
Gesamtverkehr	689,1	64,9	5,1	1,5	11,8	7,3	121,0	31,1	71,3	14,3	69,3	7,0	-	55,0	9,3	22,4	2,3	195,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	56,9	1,1	-	-	0,8	5,8	-	-	9,1	-	4,1	-	-	-	3,7	0,6	-	31,8
Ausgang	110,2	14,4	1,3	-	-	-	79,1	-	-	-	-	-	-	1,2	0,0	-	-	14,2
Gesamtverkehr	167,2	15,5	1,3	-	0,8	5,8	79,1	-	9,1	-	4,1	-	-	1,2	3,7	0,6	-	45,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	65,7	-	1,3	5,4	-	-	2,1	-	0,9	5,2	1,6	6,1	-	6,9	-	6,0	0,5	29,6
dar.: a. Berlin (West)	12,0	-	1,3	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,3	-	-	0,5	9,5
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	20,0	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5	-	5,8	-	2,0	-	5,8	-	5,2
Ausgang insgesamt	132,7	8,6	0,3	-	0,7	-	44,0	-	30,1	-	1,5	3,3	-	-	0,8	0,8	-	42,7
dar.: n. Berlin (West)	83,0	2,6	0,3	-	-	-	35,2	-	27,6	-	1,5	3,3	-	-	0,3	-	-	12,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	25,5	1,9	-	-	0,5	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8	-	22,0
Gesamtverkehr	198,4	8,6	1,6	5,4	0,7	-	46,2	-	31,0	5,2	3,0	9,4	-	6,9	0,8	6,9	0,5	72,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	72,6	7,2	0,3	0,1	-	0,7	14,6	6,8	2,6	3,5	0,3	0,0	1,7	8,7	0,4	12,0	7,6	5,9
dar.: a. Berlin (West)	21,7	2,7	-	-	-	0,7	2,4	-	0,1	2,1	0,3	0,0	-	-	-	1,3	7,6	4,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	31,8	2,2	-	-	-	-	-	6,8	-	1,4	-	-	1,7	8,7	-	10,7	-	0,3
Ausgang insgesamt	211,3	0,3	0,5	-	-	-	107,3	-	0,7	7,6	44,3	11,4	-	5,8	-	4,3	0,1	29,0
dar.: n. Berlin (West)	132,9	0,3	0,5	-	-	-	50,3	-	0,4	3,0	41,6	11,4	-	-	-	3,5	0,1	21,8
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	56,2	-	-	-	-	-	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Gesamtverkehr	283,9	7,5	0,9	0,1	-	0,7	121,9	6,8	3,3	11,1	44,7	11,4	1,7	14,5	0,4	16,3	7,7	35,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 86 545 t und nach ausländischen Häfen 3 436 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 34 439 t und aus ausländischen Häfen 15 743 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	699,9	50,5	0,4	-	219,9	49,5	20,9	-	186,6	1,7	9,4	0,0	-	0,0	16,3	12,4	16,0	116,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	686,3	45,0	0,4	-	219,9	49,5	18,7	-	185,5	1,7	9,4	0,0	-	0,0	15,9	12,4	16,0	111,7
int. Durchgangsverkehr	13,3	5,5	-	-	-	-	2,2	-	0,8	-	-	-	-	-	0,4	-	-	4,4
Ausgang insgesamt	284,0	-	2,1	-	-	0,4	100,9	0,8	26,3	7,3	22,1	0,3	4,8	43,3	0,4	13,4	0,3	61,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	270,8	-	2,1	-	-	-	100,8	-	26,3	6,3	20,4	0,3	3,4	42,4	0,5	13,3	0,2	54,9
int. Durchgangsverkehr	8,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-	1,0	-	-	1,4	1,0	0,1	0,1	0,1	4,3
Gesamtverkehr	983,9	50,5	2,5	-	219,9	49,9	121,8	0,8	213,0	9,1	31,5	0,3	4,8	43,4	16,7	25,8	16,3	177,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	82,9	5,3	-	-	0,6	1,0	-	-	-	7,6	46,1	-	-	0,9	0,1	0,9	0,3	20,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	21,2	4,2	-	-	-	1,0	-	-	-	0,0	3,7	-	-	-	-	0,5	-	11,8
int. Durchgangsverkehr	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,9	0,1	0,4	-	3,3
Ausgang insgesamt ⁴⁾	94,0	5,0	1,1	-	0,7	0,0	27,1	14,3	8,2	-	-	-	-	-	1,2	6,4	0,3	29,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	52,6	-	0,4	-	-	0,0	25,7	8,9	4,6	-	-	-	-	-	0,2	6,4	0,3	6,1
int. Durchgangsverkehr	10,4	4,3	-	-	-	-	0,6	-	0,1	-	-	-	-	-	0,9	-	-	4,5
Gesamtverkehr	176,9	10,3	1,1	-	1,3	1,0	27,1	14,3	8,2	7,6	46,1	-	-	0,9	1,2	7,3	0,6	50,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	17,5	0,5	-	-	0,5	1,5	-	-	3,1	-	1,1	-	-	-	0,7	0,0	-	10,1
Ausgang	25,7	2,3	1,3	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	43,2	2,8	1,3	-	0,5	1,5	21,0	-	3,1	-	1,1	-	-	0,9	0,7	0,0	-	10,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	49,4	-	1,3	-	-	-	1,8	-	0,9	5,2	1,6	5,8	-	6,9	-	5,8	0,5	19,7
dar.: a. Berlin (West)	12,0	-	1,3	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,3	-	-	0,5	9,5
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	19,2	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5	-	5,8	-	2,0	-	5,8	-	4,5
Ausgang insgesamt	123,9	7,3	0,3	-	0,5	-	44,0	-	30,1	-	1,5	3,3	-	-	0,5	0,8	-	35,5
dar.: n. Berlin (West)	83,0	2,6	0,3	-	-	-	35,2	-	27,6	-	1,5	3,3	-	-	0,3	-	-	12,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	24,2	1,2	-	-	0,5	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8	-	21,5
Gesamtverkehr	173,3	7,3	1,6	-	0,5	-	45,8	-	31,0	5,2	3,0	9,2	-	6,9	0,5	6,6	0,5	55,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	72,6	7,2	0,3	0,1	-	0,7	14,6	6,8	2,6	3,5	0,3	0,0	1,7	8,7	0,4	12,0	7,6	5,9
dar.: a. Berlin (West)	21,7	2,7	-	-	-	0,7	2,4	-	0,1	2,1	0,3	0,0	-	-	-	1,3	7,6	4,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	31,8	2,2	-	-	-	-	-	6,8	-	1,4	-	-	1,7	8,7	-	10,7	-	0,3
Ausgang insgesamt	211,3	0,3	0,5	-	-	-	107,3	-	0,7	7,6	44,3	11,4	-	5,8	-	4,3	0,1	29,0
dar.: n. Berlin (West)	132,9	0,3	0,5	-	-	-	50,3	-	0,4	3,0	41,6	11,4	-	-	-	3,5	0,1	21,8
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	56,2	-	-	-	-	-	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Gesamtverkehr	283,9	7,5	0,9	0,1	-	0,7	121,9	6,8	3,3	11,1	44,7	11,4	1,7	14,5	0,4	16,3	7,7	35,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 55 965 t und nach ausländischen Häfen 983 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 26 121 t und aus ausländischen Häfen 4 867 t.

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	20 256	3 261	1 564	-
	zur Elbe	149 859	1 877	-	1 922
	Insgesamt	170 115	5 138	1 564	1 922
Anderten	nach Osten	485 979	8 952	12 454	379 039
	" Westen	206 275	8 128	18 725	6 654
	Insgesamt	692 254	17 080	31 179	385 693
Minden	von der Weser	23 104	588	-	4 585
	zur Weser	90 842	11 872	419	59 560
	Insgesamt	113 946	12 460	419	64 145
Bremen	zu Berg	44 244	2 960	-	18 384
	" Tal	105 706	-	692	200
	Insgesamt	149 950	2 960	692	18 584
Oldenburg	von der Weser	247 885	58 924	45 991	14 378
	zur Weser	298 480	8 129	500	128 494
	Insgesamt	546 365	67 053	46 491	142 872
Herbrum	zu Berg	403 295	23 495	309 598	2 917
	" Tal	232 728	1 986	3 140	125 258
	Insgesamt	636 023	25 481	312 738	128 175
Münster	aus Richtung Emden	524 520	42 577	313 726	8 201
	nach Richtung Emden	395 835	-	-	244 148
	vom Mittellandkanal	215 452	2 796	33 406	1 879
	zum Mittellandkanal	630 310	4 581	300	529 571
	Insgesamt	1 764 117	49 954	347 432	783 799
Datteln	nach Osten	471 225	15 703	8 448	57 795
	" Westen	201 697	10 491	4 038	67 248
	Insgesamt	672 922	26 194	12 486	125 043
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	216 934	982	2 986	13 593
	" " Tal	197 209	16 988	7 037	1 028
	zum Rhein: in Richtung Berg	206 931	8 987	4 038	115 135
	" " Tal	123 748	-	-	59 608
	Insgesamt	744 822	26 957	14 061	189 364
Schleuse VII	nach Osten	583 109	1 057	11 764	419 119
	" Westen	435 887	23 290	126 996	39 479
	Insgesamt	1 018 996	24 347	138 760	458 598
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	182 144	1 350	45 567	8 218
	" " Tal	163 606	2 011	32 359	1 730
	zum Rhein: in Richtung Berg	496 499	20 086	28 057	227 905
	" " Tal	244 756	-	10 487	178 566
	Insgesamt	1 086 405	23 447	116 470	416 419
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	2 364	-	-	1 697
	zum Rhein: in Richtung Berg	30 508	-	-	-
	" " Tal	11 930	-	-	-
	Insgesamt	44 802	-	-	1 697
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	41 593	730	-	-
	" " Tal	549 591	16 237	16 128	197 477
	zum Rhein: in Richtung Berg	4 319	1 150	-	680
	" " Tal	173 920	24 168	17 689	810
	Insgesamt	769 483	42 285	33 817	198 967
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	114 704	977	1 139	4 643
	" " Tal	343 080	8 820	1 157	141 413
	zum Rhein: in Richtung Berg	16 507	717	-	1 413
	" " Tal	71 708	5 282	296	-
	Insgesamt	545 999	15 796	2 592	147 469