

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Oktober 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen ...	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Liniengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht andere vermerkt, das Bundesgebiet, (ohne Saarland und Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Dezember 1959

Die Binnenschifffahrt im Oktober 1959

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen sind im Oktober 1959 rund 10,3 Mill.t befördert worden. Das waren 2,3 Mill.t oder 18,0 vH weniger als im gleichen Monat des Vorjahres und 2,2 Mill.t (17,6 vH) weniger als im September 1959. Die tonnenkilometrischen Leistungen lagen infolge des überdurchschnittlichen Rückganges der sich über lange Entfernungen vollziehenden Transporte im Auslands- und Transitverkehr mit 2,1 Mrd.tkm sogar um 28,2 vH unter dem Oktoberergebnis des Vorjahres und um 26,2 vH unter der Vormonatszahl.

Dieser Verkehrsrückgang wurde vor allem durch die schlechten Wasserstände auf den Wasserstraßen des Rheingebietes verursacht.

Vom Verkehrsverlust gegenüber Oktober 1958 waren mit Ausnahme des Empfanges aus Berlin (West) und aus der sowjetischen Besatzungszone alle Verkehrsbeziehungen betroffen. Der Auslandsempfang (- 1,0 Mill.t oder -28,9 vH), der Auslandsversand (- 0,5 Mill.t oder -26,4 vH) und der Binnenverkehr (- 0,5 Mill.t oder - 7,6 vH) waren absolut, der internationale Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill.t oder - 42,2 vH) relativ am stärksten rückläufig.

Der Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat resultiert dagegen zu rund 40 vH aus vermindertem Binnenverkehr (- 0,9 Mill.t), zu 22 vH aus rückläufigem Auslandsempfang (- 0,7 Mill.t), zu 17 vH aus dem Auslandsversand (- 0,4 Mill.t) und zu 8,5 vH aus dem internationalen Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill.t).

Verminderte Sand- und Kohleverladungen im Binnenverkehr, rückläufige Kohle-, Mineralöl- und Erzeinfuhren aus dem Ausland und geringere Kohle-, Mineralöl- und Düngemitteltransporte im Transitverkehr haben die Verkehrsentwicklung gegenüber Oktober 1958 wie auch gegenüber dem Vormonat maßgeblich beeinflusst.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1959
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾							
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ ³⁾	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	154 825	-	70	18 921	119 497	293 313	-	3 389	6 096	22 978	3 579	-	-	-	329 355	122 304	54 858	
Mehl	20 233	-	2 465	-	8 991	31 689	-	460	-	29 454	843	-	94	-	62 540	38 141	486	
Zucker	12 518	-	-	3 092	1 906	17 516	-	-	-	-	444	-	-	-	17 960	1 529	520	
Eisen-, Manganerze	490 706	-	-	-	742 506	1 233 212	-	-	2 482	1 481	155	155	-	-	1 237 330	495 840	6 384	
Andere Erze	222 218	-	687	-	200 727	423 632	-	-	-	1 524	414	221	665	-	426 235	169 069	346	
Steinkohle	1 217 325	1 983	3 378	-	61 532	1 284 218	-	44 523	2 684	483 606	-	-	23 548	1 410	1 838 579	481 447	25 510	
Braunkohle	131 902	-	1 207	7 289	853	141 251	-	-	-	21 171	-	-	1 520	-	163 942	28 682	-	
Mineralöle	579 422	-	6	-	489 591	1 069 019	-	14 732	-	68 441	552	1	2 298	1 241	1 155 042	420 771	46 528	
Steine	337 978	-	1 646	-	9 244	348 868	-	3 068	-	17 467	-	-	2 057	49	371 460	60 208	1 819	
Sand	1 590 801	766	-	-	67 630	1 659 197	-	29 271	-	137 380	-	-	180	-	1 826 028	232 748	2	
Kalk und Zement	158 701	-	-	1 539	830	161 070	-	16 542	-	54 608	100	100	344	159	232 664	74 335	236	
Salz	129 107	-	-	-	-	129 107	-	-	-	24 367	117	117	-	-	153 591	29 545	304	
Düngemittel	83 182	-	435	5 043	6 627	95 287	-	-	-	155 156	-	-	795	-	251 238	97 201	56 215	
Holz	32 637	-	3 030	-	107 630	143 297	-	8 299	43	2 305	8 400	8 400	299	299	162 643	84 947	7 461	
Roheisen, -stahl	50 930	-	164	8 299	38 928	98 321	-	3 969	620	59 036	181	181	-	-	162 127	68 664	2 400	
Alteisen	47 894	-	7 127	-	44 798	99 819	-	101	-	2 833	6 407	945	285	285	109 445	40 028	853	
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	567 104	-	12 212	2 236	485 815	1 067 367	-	27 640	26 859	356 123	5 993	3 620	19 055	6 245	1 503 037	768 457	112 214	
Insgesamt	5 827 483	2 749	32 427	46 419	2 387 105	8 296 183	-	151 994	38 784	1 437 930	27 185	13 740	51 140	9 688	10 003 216	3 213 916	316 136	
Oktober 1958	6 298 479	1 854	31 003	42 538	3 322 822	9 696 696	747	207 721	43 157	1 939 229	74 189 ^{a)}	55 129	73 999	27 567	12 035 738	4 208 021	546 678	
Jan.-Okt. 1959	62 670 189	20 057	287 111	476 094 ^{b)}	29 070 461	92 523 912	1 112	2 278 150	806 018	18 790 177	578 238 ^{c)}	379 651	742 124	263 336	115 719 731	40 751 383	5 258 040	
Jan.-Okt. 1958	54 687 178	18 693	238 566	318 568 ^{d)}	31 967 523	87 230 528	747	1 504 502	591 564	16 935 536	783 425 ^{e)}	451 129	900 900	260 631	107 947 202	38 043 834	6 070 198	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 205 t; b) 463 t; c) 685 t und 3 573 t aus der sowjetischen Besatzungszone; d) 963 t; e) 2 256 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1959

Heimatstaat der Schiffe	Oktober 1959			Januar - Oktober 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	6 312,4	1 368,1	200,8	75 525,4	17 460,8	231,2
Belgien	485,9	93,2	191,7	5 862,4	1 096,7	187,1
Frankreich	281,9	108,3	384,2	4 449,4	1 763,8	396,4
Niederlande	2 347,5	425,7	181,3	29 494,0	6 194,1	210,0
Österreich	81,4	15,2	186,3	1 076,5	211,9	196,9
Schweiz	243,6	99,7	409,2	3 442,8	1 756,6	510,2
Tschechoslowakei	14,9	2,1	140,1	539,2	78,2	145,1
Übrige	51,8	9,1	174,9	588,2	98,3	167,0
Insgesamt	10 319,4	2 121,2	205,6	120 977,8	28 660,4	236,9
Dagegen Oktober 1958	12 582,4	2 952,4	234,6	113 470,7	27 247,9	240,1
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	23,1	14,0	605,3	557,0	342,3	614,6
Belgien	27,9	17,1	615,1	318,6	197,7	620,6
Frankreich	101,3	58,3	576,1	1 346,5	778,6	578,3
Niederlande	80,0	52,4	655,3	1 595,3	1 045,5	655,4
Schweiz	82,2	55,6	675,7	1 400,3	947,4	676,6
Übrige	1,6	1,1	668,3	40,4	26,7	661,9
Insgesamt	316,1	198,5	627,9	5 258,0	3 338,3	634,9
Dagegen Oktober 1958	546,7	315,0	631,1	5 523,5	3 496,4	633,0

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Oktober 1959	Oktober 1958	Jan.-Okt. 1959	Jan.-Okt. 1958
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 159,2 ^{a)}	1 941,8 ^{b)}	15 910,6 ^{c)}	17 991,8 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	183,7	303,7	2 514,1	2 700,0
Mittlere Transportweite	km	158,0	156,5	158,0	150,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 44 574 t und 6,8 Mill.tkm im Monat Okt. 1959; 586 137 t und 90,4 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Oktober 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 956 833 t; b) 1 533 807 t; c) 12 324 507 t; d) 15 026 691 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1959

Wasserstraßengebiet	Oktober 1959						1959	1958
							Januar - Oktober	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen- des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	Gesamt- umschlag
	insgesamt	und zwar entfielen			September 1959	Oktober 1958		
1 000 t		auf Einla- dungen	auf Kohle	vH		1 000 t		
I. Elbegebiet	872,1	53,8	7,5	5,4	- 17,1	- 12,8	8 948,0	8 398,1
dar.: Hamburg	415,5	45,4	9,3	2,6	- 22,9	- 23,4	4 970,2	4 648,9
II. Wesergebiet	726,0	38,8	18,4	4,5	- 12,2	- 30,7	9 286,7	9 123,1
dar.: Unterwesergebiet	453,5	37,5	17,3	2,8	- 15,7	- 32,1	5 730,4	5 816,2
III. Mittellandkanalgebiet	897,5	43,4	41,3	5,6	- 0,5	- 5,1	8 780,1	7 621,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 816,9	56,7	36,4	23,6	- 6,7	+ 0,7	38 008,3	33 259,9
dar.: Emden	618,4	65,2	21,4	3,8	+ 13,3	+ 58,9	3 962,4	3 285,7
Ruhrgebiet ¹⁾	2 846,4	57,2	43,1	17,6	- 10,8	- 5,2	30 626,8	27 064,5
V. Rheingebiet	9 601,7	45,7	15,5	59,5	- 17,8	- 17,6	112 360,5	104 586,8
davon: Niederrhein	5 050,5	50,5	14,3	31,3	- 16,0	- 12,5	55 854,5	53 201,2
Mittelrhein	1 434,7	53,5	10,6	8,9	- 13,9	- 18,2	17 175,5	15 053,4
Main	1 084,1	31,3	22,4	6,7	- 18,1	- 17,3	11 896,4	10 911,7
Oberrhein	1 397,0	40,4	19,4	8,7	- 26,7	- 31,3	19 177,5	18 479,5
Neckar	635,4	26,9	16,1	3,9	- 18,4	- 19,1	8 256,5	6 941,1
VI. Donauebiet	232,9	55,0	26,1	1,4	- 9,8	- 23,4	2 345,2	2 510,3
Bundesgebiet *)	16 147,1	48,5	21,8	100	- 14,2	- 13,9	179 728,8	165 499,2
Saarland	97,9	49,2	29,0	.	- 9,9	.	.	.
Berlin (West)	233,1	15,9	22,9	.	- 19,9	- 11,8	3 049,8	2 092,0

*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengeleiten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1959

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Roßtaug- eisen	Alu- minium	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	403,2	29,3	4,9	3,1	-	2,9	26,9	0,3	85,6	20,1	145,5	30,0	1,7	4,6	6,7	6,2	1,5	33,8
dar.: Hamburg	226,7	8,9	2,6	3,1	-	0,7	2,7	0,3	5,2	16,8	134,9	23,7	1,0	3,0	3,0	6,1	0,4	14,3
II. Wesergebiet	444,1	28,5	3,7	0,1	-	3,2	104,7	1,2	48,5	23,8	176,1	5,6	1,1	7,3	1,5	8,9	0,9	28,9
dar.: Unterwesergebiet	283,6	18,4	1,1	0,1	-	0,6	51,7	-	46,2	16,7	115,1	2,3	0,5	7,3	0,4	8,7	0,9	13,6
III. Mittellandkanalgebiet	507,9	17,3	5,0	0,5	11,8	7,9	325,8	7,3	34,8	7,8	22,7	5,1	-	0,3	4,9	7,2	4,4	45,1
IV. Westdeutsches Kanalgeb.	1 653,1	26,8	7,6	6,2	381,0	51,4	173,7	-	296,2	60,0	389,3	2,5	1,8	15,5	47,2	17,4	25,6	151,1
dar.: Emden	215,2	0,4	0,3	-	-	-	132,2	-	2,2	10,8	34,8	-	1,1	14,4	-	6,2	1,7	11,1
Ruhrgebiet 1)	1 217,7	15,1	3,4	6,2	381,0	51,4	22,5	-	292,7	32,8	225,1	1,6	-	-	39,9	10,5	23,8	111,7
V. Rheingebiet	5 210,2	194,6	11,3	8,1	838,8	351,1	653,2	132,5	589,4	237,1	898,7	117,9	124,7	67,7	83,2	58,2	73,8	770,0
davon: Niederrhein	2 500,1	121,8	4,4	7,5	838,8	310,2	51,1	-	260,4	48,3	221,3	3,2	103,6	22,9	52,0	35,9	71,2	347,7
Mittlrhein	667,5	8,6	1,5	-	-	3,4	131,2	18,4	35,8	148,7	199,4	35,0	-	-	7,5	7,0	1,4	69,6
Main	744,8	11,6	2,6	0,1	-	20,5	187,3	38,5	117,9	8,3	191,9	29,5	4,7	-	4,2	10,3	0,4	117,1
Oberrhein	833,2	48,8	1,6	0,5	-	17,0	206,5	53,3	135,1	11,8	139,1	30,3	16,4	-	16,8	3,4	0,8	151,9
Neckar	464,5	3,8	1,3	0,0	-	-	77,1	22,2	40,1	20,1	147,1	20,0	-	44,8	2,8	1,6	-	83,7
VI. Donaugebiet	104,9	0,4	-	-	1,8	7,5	-	-	15,1	-	27,0	-	-	-	8,1	0,6	-	44,4
Bundesgebiet *)	8 323,4	296,9	32,5	18,0	1 233,4	424,0	1 284,2	141,3	1 069,6	348,9	1 659,2	161,2	129,2	95,3	151,7	98,5	106,2	1 073,4
Saarland	49,7	-	-	-	5,6	1,1	-	-	-	13,2	24,3	3,1	-	-	0,1	-	2,3	-
Berlin (West)	196,0	3,9	0,7	-	-	-	49,7	-	18,0	14,2	54,1	16,0	-	-	8,5	7,3	0,1	23,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	468,9	30,7	2,0	-	3,1	0,8	38,6	-	64,7	20,6	199,8	27,1	2,6	3,8	11,9	1,1	1,0	61,0
dar.: Hamburg	188,8	26,1	1,8	-	3,1	-	35,7	-	54,1	1,0	3,5	-	-	-	3,5	0,2	0,5	59,3
II. Wesergebiet	281,9	27,5	4,2	1,0	12,1	3,2	27,7	-	34,8	5,9	100,7	12,9	0,3	-	25,6	0,4	2,9	22,5
dar.: Unterwesergebiet	169,9	27,5	3,8	1,0	12,1	2,9	26,5	-	32,9	1,1	13,8	-	-	-	24,9	0,4	2,9	20,1
III. Mittellandkanalgebiet	389,6	8,0	3,0	19,5	27,5	2,7	38,0	-	30,1	33,3	36,1	31,1	5,4	58,1	0,1	34,1	15,1	47,5
IV. Westdeutsches Kanalgeb.	2 163,7	40,4	2,0	-	332,8	31,4	1 216,5	-	238,2	46,1	53,8	54,9	-	8,2	11,1	18,6	5,0	104,8
dar.: Emden	403,2	36,3	-	-	332,8	19,9	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	0,7	9,7
Ruhrgebiet 1)	1 628,7	3,1	2,0	-	-	11,5	1 203,3	-	164,3	32,8	52,2	42,8	-	8,2	0,1	18,6	2,8	87,3
V. Rheingebiet	4 391,6	58,0	35,2	0,0	183,6	91,6	538,5	166,8	232,2	415,8	1 380,3	80,1	138,4	171,6	5,9	67,6	42,0	783,9
davon: Niederrhein	2 550,4	9,9	18,3	-	177,2	40,2	507,5	164,4	211,6	89,9	774,6	8,0	83,7	31,3	0,8	65,1	8,2	359,7
Mittlrhein	767,2	11,6	1,7	-	6,4	7,7	2,3	-	9,5	281,6	49,4	62,2	-	0,2	0,8	1,7	7,9	324,4
Main	339,3	25,7	1,8	-	-	13,0	15,1	1,4	5,2	22,6	147,4	7,9	-	44,0	2,7	0,4	8,2	43,9
Oberrhein	563,8	4,9	13,4	0,0	-	30,7	10,4	1,0	5,9	6,7	378,4	0,7	-	51,4	1,1	0,4	8,0	50,7
Neckar	170,9	6,0	0,0	-	-	-	3,1	-	-	15,0	30,6	1,3	54,7	44,8	0,6	0,0	9,7	5,2
VI. Donaugebiet	128,0	21,5	-	-	1,5	-	60,8	-	0,0	0,0	22,2	-	-	3,5	0,3	1,2	-	17,0
Bundesgebiet *)	7 823,7	186,2	46,4	20,5	560,6	129,7	1 920,1	166,8	600,0	521,8	1 792,9	206,0	146,7	245,3	54,9	123,0	65,9	1 036,7
Saarland	48,2	-	-	-	-	-	28,4	-	-	13,2	1,6	-	-	-	-	0,3	-	4,7
Berlin (West)	37,1	-	2,5	-	-	0,8	3,6	-	0,4	2,9	-	-	-	0,5	1,9	0,6	10,0	13,8

*) Ohne Saarland und Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1959

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	6,9	0,2	-	-	-	-	-	0,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
II. Wesergebiet	18,0	2,6	0,8	-	-	-	6,2	-	-	-	1,8	-	-	-	0,2	0,2	0,7	5,5
III. Mittellandkanalgebiet	28,2	3,3	3,3	0,5	-	-	2,4	-	3,3	-	6,5	-	-	0,2	0,6	2,1	0,4	5,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	293,9	7,3	0,9	-	10,2	6,2	1,6	-	166,7	5,2	31,6	0,3	-	0,5	15,7	3,9	4,1	39,5
V. Rheingebiet	1 671,1	92,1	5,1	1,0	482,3	154,3	109,9	12,7	203,0	41,1	53,5	21,1	6,7	5,7	59,4	21,9	31,7	369,4
davon:																		
Niederrhein	1 120,2	57,1	2,6	0,5	481,2	132,1	8,7	-	100,1	4,7	6,1	0,4	5,1	5,7	36,3	17,8	31,5	230,4
Mittelrhein	130,2	2,8	0,5	-	0,5	0,8	23,4	2,5	7,6	30,3	21,4	1,6	-	-	6,4	1,1	-	31,2
Main	111,4	5,3	0,7	0,1	-	11,9	23,6	1,2	34,5	0,3	4,4	1,3	0,6	-	4,2	1,3	0,1	21,8
Oberrhein	259,7	26,5	0,6	0,5	0,7	9,5	41,5	5,6	52,2	4,5	18,0	17,3	1,0	-	9,8	1,2	-	70,9
Neckar	49,6	0,5	0,6	-	-	-	12,8	3,5	8,6	1,3	3,5	0,5	-	-	2,7	0,6	-	15,1
VI. Donaugebiet	63,0	0,4	-	-	1,0	7,0	-	-	12,0	-	2,7	-	-	-	6,9	0,6	-	32,4
Bundesgebiet *)	2 080,9	105,9	10,1	1,5	493,5	167,5	120,2	13,0	390,4	46,3	96,2	21,4	6,7	6,4	82,8	28,8	36,9	453,3
Saarland	18,0	-	-	-	3,7	0,6	-	-	-	-	9,3	2,3	-	-	0,1	-	2,0	-
Berlin (West)	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	7,2	0,3	-	-	1,9	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	4,8
II. Wesergebiet	4,7	0,6	0,8	-	0,7	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,2
III. Mittellandkanalgebiet	27,4	-	1,9	0,3	-	-	0,2	-	3,4	0,1	0,2	3,9	0,5	11,2	-	2,6	0,6	2,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	337,7	-	3,4	-	3,3	2,1	232,1	-	25,6	4,4	3,6	13,3	-	4,1	-	9,2	0,6	36,0
V. Rheingebiet	1 116,4	11,0	20,5	0,0	9,8	19,0	194,9	37,0	43,9	80,4	201,2	60,8	24,3	77,7	2,4	36,6	5,7	291,3
davon:																		
Niederrhein	777,9	3,2	14,5	-	9,8	12,4	192,2	36,3	38,0	13,6	167,6	7,3	15,6	22,5	0,7	35,3	3,8	204,9
Mittelrhein	163,4	1,4	0,9	-	-	1,0	0,8	-	2,3	59,9	1,4	48,9	-	0,0	0,5	1,2	-	45,0
Main	52,7	3,0	1,5	-	-	2,4	0,2	-	0,8	0,7	0,6	4,6	-	25,4	0,2	0,0	0,0	13,3
Oberrhein	106,7	1,7	3,6	0,0	-	3,2	1,7	0,7	2,8	3,5	31,2	-	-	29,8	0,8	-	0,5	27,3
Neckar	15,6	1,7	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0,4	-	3,6	-	0,2	-	1,4	0,9
VI. Donaugebiet	72,9	15,7	-	-	0,9	-	37,6	-	0,1	-	-	-	-	2,8	0,2	0,1	-	15,7
Bundesgebiet *)	1 566,3	27,6	26,6	0,3	16,5	21,1	465,7	37,0	73,1	84,9	205,0	78,0	24,8	95,8	2,8	48,4	7,3	351,4
Saarland	19,1	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Saarland und Berlin

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen im Oktober 1959
(1 000 t)

Hafen	Oktober 1959		Sept. 1959	Oktober 1958	Jan.-Okt. 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	14,9	21,7	36,1	37,2	44,2	341,9
Kiel	12,9	2,5	15,6	17,3	12,8	133,2
Rendsburg	11,5	1,7	12,6	15,5	11,4	127,5
Itzehoe	19,0	7,0	27,8	26,9	28,7	286,2
Hamburg	226,7	189,8	415,5	538,7	542,5	4 970,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	192,1	72,1	264,3	352,0	412,5	3 597,1
Bremerhaven	77,2	13,6	90,8	78,1	103,0	924,5
Brake	7,2	45,1	52,2	41,2	50,8	580,4
Nordenham	2,1	28,1	30,2	34,8	88,2	426,2
Oldenburg	42,1	3,1	45,1	46,9	43,1	485,4
Nienburg	4,4	3,4	7,8	8,4	12,5	94,7
Minden	26,4	13,1	39,5	34,1	24,0	314,4
Hamel	-	0,2	0,2	1,0	20,5	166,0
Hann.-Münden	-	-	-	-	9,3	27,7
Kassel	14,0	-	14,0	14,0	16,4	158,9
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	6,6	14,4	21,1	17,5	15,9	159,7
Braunschweig	26,4	31,4	57,8	67,5	63,6	603,0
Salzgitter-Beddingen	143,0	77,7	220,6	222,3	277,3	2 201,5
Peine	69,4	21,9	91,3	85,5	69,4	799,5
Misburg	33,6	51,4	85,0	91,8	114,1	1 016,7
Hildesheim	23,3	38,6	61,9	62,1	77,8	687,9
Hammover	94,1	35,6	129,7	113,7	98,3	1 119,0
Osnabrück	38,4	3,2	41,6	45,1	40,6	412,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	215,2	403,2	618,4	545,7	389,2	3 962,4
Leer	40,7	6,5	47,2	41,3	61,0	386,1
Dörenthe (Saerbeck)	9,5	13,9	23,4	40,6	24,7	320,5
Münster	101,3	11,9	112,3	119,3	118,1	1 043,4
Marl (einschl. Brassert)	3,0	31,3	37,8	33,5	19,3	286,4
Dorsten (Hervest)	21,4	68,7	89,8	101,2	73,7	987,8
Hamm-Bossendorf	-	67,5	67,5	82,5	103,0	967,0
Flaesheim	-	14,5	14,5	35,6	18,9	144,3
Lünen	31,6	83,7	115,3	157,7	85,3	1 275,5
Hamm	78,4	42,1	120,5	142,2	135,0	1 427,6
Ahlen	-	29,2	29,2	26,9	16,4	251,1
Dortmund	449,5	134,9	584,4	613,6	532,6	5 443,6
Datteln	8,6	12,1	20,7	11,5	26,4	260,9
Castrop-Rauxel	11,9	61,5	73,4	114,8	140,0	1 112,9
Herne	23,2	126,6	149,8	145,0	157,4	1 505,3
Recklinghausen	22,3	-	22,3	24,8	30,0	243,6
Wanne-Eickel	22,3	215,8	238,1	277,2	293,9	2 966,4
Geisenkirchen	222,5	364,3	586,8	639,1	647,8	6 559,6
Bottrop	4,7	250,1	254,8	260,7	165,5	1 966,2
Essen	80,9	51,2	132,1	120,9	175,0	1 415,7
Oberhausen	1,0	5,7	6,8	12,7	24,5	147,5
Mülheim-Ruhr	41,1	3,5	44,6	123,9	132,1	1 018,6
Rheingebiet						
Kleve	3,4	0,8	4,3	15,6	10,2	164,0
Spyck	21,3	11,7	33,0	29,8	31,1	306,1
Emmerich	15,7	6,0	21,7	24,5	18,8	227,3
Wesel	117,5	0,5	118,0	117,2	120,3	1 059,7
Rheinberg-Ossenberg	33,1	89,8	121,9	124,7	116,6	1 139,6
Orsoy	1,2	45,5	46,8	45,3	76,8	650,9

noch Übersicht 5

Hafen	Oktober 1959		Sept. 1959	Oktober 1958	Jan.-Okt. 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
			noch Rheingebiet			
Walsum	172,1	134,9	307,1	376,8	310,4	3 440,8
Homberg	9,6	112,3	121,9	153,7	253,2	1 497,4
Rheinhausen	123,1	32,0	155,2	184,8	255,9	2 174,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 250,0	952,6	2 202,5	2 630,9	2 295,6	23 057,0
dar.: Häfen A.-G.	(604,2)	(536,3)	(1 140,5)	(1 500,4)	(1 219,6)	(11 616,2)
Krefeld-Uerdingen	98,1	13,5	111,6	139,7	111,0	1 231,5
Düsseldorf	139,4	37,5	176,9	214,6	213,1	2 070,7
Neuß	110,0	13,8	123,8	137,0	112,3	1 346,8
Leverkusen-Monheim	146,2	42,1	188,3	185,5	174,2	1 735,4
Köln	183,5	206,3	389,8	461,6	324,5	4 350,0
Wesseling	49,6	217,6	267,3	373,7	448,5	3 834,6
Lülsdorf	13,9	2,4	16,3	10,7	13,9	128,1
Bonn	2,8	0,8	3,7	11,8	11,3	125,4
Beuel	-	7,1	7,1	13,5	21,6	147,9
Oberkassel	69,1	3,2	72,3	81,3	91,6	774,8
Linz-Linzhausen	-	7,4	7,4	29,0	20,5	183,8
Brohl	1,4	52,0	53,4	66,7	109,4	768,8
Andernach	24,8	137,8	162,6	195,1	213,6	2 140,4
Neuwied	74,4	70,7	145,0	179,6	201,7	1 929,8
Engers	2,4	12,9	15,3	18,9	33,2	252,8
Bendorf	4,9	20,1	25,1	27,0	32,8	321,5
Saarbrücken	49,7	48,2	97,9	63,5	.	.
Koblenz	36,1	2,4	38,5	59,0	58,6	613,7
Oberlahnstein	49,6	38,1	87,7	96,5	94,4	919,9
Braubach	2,5	6,0	8,5	7,1	6,9	80,9
Bingen	25,0	1,3	26,3	41,4	43,8	406,5
Budenheim	18,0	53,0	71,1	87,6	71,2	794,7
Wiesbaden	73,3	49,6	122,9	133,9	140,2	1 539,8
Mainz	124,0	25,8	149,8	160,3	151,7	1 459,8
Gustavsburg	17,2	9,2	26,4	39,5	24,8	297,2
Gernsheim	39,0	7,0	46,0	45,2	44,9	427,4
Worms	27,3	7,0	34,2	42,8	46,1	461,0
Rüsselsheim	17,4	10,2	27,6	27,2	29,9	275,3
Frankfurt	345,1	100,7	445,8	491,0	493,7	4 563,2
Offenbach	25,2	0,2	25,4	27,6	34,8	338,6
Hanau	35,9	12,4	48,3	49,8	64,9	526,2
Aschaffenburg	30,1	10,3	40,4	76,9	69,4	584,6
Würzburg	72,9	20,6	93,5	164,2	168,4	1 413,0
Ochsenfurt	27,6	1,6	29,2	16,5	24,0	225,4
Kitzingen	28,0	8,4	36,4	52,5	38,2	482,9
Schweinfurt	29,7	-	29,7	35,9	34,5	308,8
Bamberg	17,2	0,3	17,5	18,0	23,3	165,1
Mannheim	359,7	59,7	419,4	465,4	505,1	4 726,0
Ludwigshafen	280,6	142,2	422,7	572,0	563,7	5 527,1
Karlsruhe	143,7	22,0	165,7	259,8	291,7	2 671,6
Kehl	22,6	5,5	28,1	80,2	87,5	897,2
Breisach	1,8	2,0	3,8	21,2	18,5	213,7
Weil	12,6	6,0	18,7	45,4	43,6	479,2
Rheinfelden	3,5	5,1	8,6	14,0	17,7	110,6
Heidelberg	32,9	0,8	33,7	43,5	27,1	313,3
Heilbronn	146,1	69,8	215,9	271,1	325,8	2 879,2
Stuttgart	115,3	10,5	125,8	235,3	240,1	2 697,1
			Donaugebiet			
Regensburg	83,1	97,7	180,9	218,2	253,5	2 032,2
Passau	2,2	7,6	9,8	3,6	3,7	37,6
			Märkische Wasserstraßen			
Berlin (West)	196,0	37,1	233,1	291,0	264,2	3 049,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1959

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	2 366,6	171,5	10,2	1,5	735,8	176,0	52,7	-	544,1	5,8	28,3	0,2	-	2,0	124,4	36,7	56,4	421,2	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 173,2	112,1	9,3	0,8	722,4	175,4	39,6	-	497,9	4,4	28,3	0,1	-	1,9	115,9	33,5	55,6	376,0	
int. Durchgangsverkehr	192,8	59,4	0,9	0,7	13,4	0,6	13,1	-	45,7	1,4	-	0,0	-	0,1	8,6	3,2	0,8	45,0	
Ausgang insgesamt	1 300,9	0,0	24,3	-	-	0,7	331,9	1,3	54,6	20,1	157,5	41,4	22,4	202,1	1,6	45,5	2,7	394,9	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 160,4	0,0	24,3	-	-	0,6	322,0	0,4	53,8	19,3	157,3	41,2	22,1	146,3	1,4	44,8	2,6	324,3	
int. Durchgangsverkehr	136,0	-	0,0	-	-	0,1	9,9	-	-	0,8	0,0	0,2	0,3	55,8	0,1	0,7	0,1	68,1	
Gesamtverkehr	3 367,5	171,5	34,5	1,5	735,8	176,6	384,6	1,3	598,7	25,9	185,7	41,6	22,4	204,1	126,0	82,2	59,1	816,1	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	245,4	13,9	-	0,0	0,6	1,5	10,2	-	2,1	10,6	49,7	1,1	-	55,7	0,6	4,5	0,9	93,9	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	47,3	13,2	-	0,0	-	1,5	-	-	0,0	0,3	7,4	1,1	-	-	0,4	2,7	-	20,6	
int. Durchgangsverkehr	132,2	-	-	-	0,0	-	9,4	-	0,2	0,8	0,3	-	-	55,7	0,1	1,8	-	63,9	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	371,2	56,3	3,4	0,5	7,0	-	114,4	24,2	65,1	0,8	0,3	4,2	0,0	0,4	9,4	12,3	0,9	72,1	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	157,4	0,6	2,3	-	-	-	98,4	20,8	12,9	-	-	-	-	-	0,1	11,0	0,1	11,3	
int. Durchgangsverkehr	177,5	54,9	0,5	0,5	6,4	-	15,6	-	46,5	0,2	-	0,0	0,0	0,4	7,3	0,6	0,8	43,8	
Gesamtverkehr	616,7	70,2	3,4	0,5	7,6	1,5	124,5	24,2	67,2	11,4	50,0	5,3	0,0	56,1	10,0	16,9	1,9	166,0	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	66,2	1,1	-	-	1,1	6,7	-	-	9,7	-	4,7	-	-	-	3,2	0,6	-	39,2	
Ausgang	103,3	21,7	-	-	1,5	-	59,8	-	0,1	0,0	-	-	-	3,8	0,4	0,1	-	16,0	
Gesamtverkehr	169,5	22,7	-	-	2,6	6,7	59,8	-	9,7	0,0	4,7	-	-	3,8	3,6	0,7	-	55,2	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	44,2	1,0	1,7	3,2	-	-	2,5	-	0,4	4,3	2,0	2,4	-	1,8	3,4	6,1	0,6	14,7	
dar.: a. Berlin (West)	14,0	0,1	1,7	-	-	-	0,1	-	0,4	0,2	-	-	-	0,3	3,4	-	0,6	7,2	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	14,6	0,9	-	3,2	-	-	-	-	-	0,6	-	2,4	-	-	-	6,1	-	1,4	
Ausgang insgesamt	83,8	10,3	0,3	-	2,5	0,9	7,3	-	14,9	0,4	-	3,1	-	-	9,4	0,6	-	34,1	
dar.: n. Berlin (West)	36,5	2,9	0,3	-	-	-	0,6	-	14,5	0,3	-	3,1	-	-	8,3	-	-	6,5	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	29,5	6,3	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,6	-	20,1	
Gesamtverkehr	128,0	11,3	2,0	3,2	2,5	0,9	9,9	-	15,3	4,7	2,0	5,5	-	1,8	12,8	6,7	0,6	48,8	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	55,7	12,3	-	-	-	-	5,8	5,6	-	1,1	-	0,5	-	4,4	0,4	4,7	10,6	10,2	
dar.: a. Berlin (West)	21,8	-	-	-	-	-	3,5	-	-	0,4	-	0,5	-	-	-	-	10,6	6,8	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	27,9	11,8	-	-	-	-	-	5,6	-	0,7	-	-	-	4,4	-	4,7	-	0,7	
Ausgang insgesamt	139,0	0,5	0,2	-	-	0,3	48,0	-	0,2	7,3	29,9	13,4	-	1,4	-	4,0	0,1	33,7	
dar.: n. Berlin (West)	116,6	0,5	0,2	-	-	-	43,9	-	0,2	3,6	29,3	13,4	-	-	-	4,0	0,1	21,4	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	9,8	-	-	-	-	0,3	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	
Gesamtverkehr	194,7	12,8	0,2	-	-	0,3	53,8	5,6	0,2	8,4	29,9	13,9	-	5,9	0,4	8,7	10,7	43,9	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 63 787 t und nach ausländischen Häfen 2 113 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 21 271 t und aus ausländischen Häfen 15 061 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Allg. Güter	Getreide	Wohl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Slein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	683,9	41,9	0,4	0,6	254,1	43,1	21,1	-	172,4	2,2	12,1	0,1	-	0,3	44,3	13,7	13,5	64,8
dar.: aus dem Ausland 1)	668,2	36,2	0,4	0,6	252,8	42,9	19,7	-	171,6	0,9	12,1	0,1	-	0,3	43,2	12,4	13,5	61,7
int. Durchgangsverkehr	15,1	5,0	-	-	1,3	0,3	1,4	-	0,4	1,3	-	-	-	-	1,1	1,3	-	2,9
Ausgang insgesamt	272,9	0,0	0,7	-	-	0,1	77,9	0,8	33,9	7,8	21,1	0,6	1,3	64,2	0,4	12,7	-	51,2
dar.: nach dem Ausland 2)	259,7	0,0	0,7	-	-	-	76,4	-	33,1	7,5	21,0	0,6	1,0	61,6	0,4	12,2	-	45,2
int. Durchgangsverkehr	8,8	-	-	-	-	0,1	1,5	-	-	0,4	-	-	0,3	2,7	-	0,5	-	3,4
Gesamtverkehr	956,8	41,2	1,0	0,6	254,1	43,2	99,0	0,8	206,3	10,0	33,2	0,7	1,3	64,5	44,7	26,4	13,5	116,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	61,5	6,3	-	0,0	0,6	-	1,2	-	-	5,6	29,8	-	-	1,1	0,2	0,8	0,9	14,9
dar.: aus dem Ausland 1)	17,7	5,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	0,2	0,7	-	7,5
int. Durchgangsverkehr	5,2	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1	0,1	-	2,9
Ausgang insgesamt 4)	72,8	6,5	1,1	-	0,4	-	26,8	7,4	6,5	0,4	0,3	0,7	-	-	1,0	6,5	-	15,2
dar.: nach dem Ausland 2)	44,3	0,4	0,7	-	-	-	24,5	5,5	3,4	-	-	-	-	-	-	6,5	-	3,4
int. Durchgangsverkehr	11,7	5,7	-	-	-	-	1,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,7	-	-	2,5
Gesamtverkehr	134,3	12,8	1,1	0,0	1,0	-	28,0	7,4	6,5	6,0	30,1	0,7	-	1,1	1,2	7,3	0,9	30,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	16,9	-	-	-	0,4	0,3	-	-	2,8	-	2,0	-	-	-	0,3	-	-	11,1
Ausgang	33,2	6,5	-	-	0,6	-	22,8	-	-	0,0	-	-	-	0,8	0,1	-	-	2,5
Gesamtverkehr	50,1	6,5	-	-	1,1	0,3	22,8	-	2,8	0,0	2,0	-	-	0,8	0,4	-	-	13,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	43,0	1,0	1,7	3,2	-	-	2,3	-	0,4	4,3	2,0	2,4	-	1,8	3,4	6,1	0,6	13,7
dar.: a. Berlin (West)	14,0	0,1	1,7	-	-	-	0,1	-	0,4	0,2	-	-	-	0,3	3,4	-	0,6	7,2
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	14,2	0,9	-	3,2	-	-	-	-	-	0,6	-	2,4	-	-	-	6,1	-	1,0
Ausgang insgesamt	71,3	9,3	0,3	-	1,0	-	7,3	-	14,9	0,4	-	3,1	-	-	8,6	0,6	-	25,8
dar.: n. Berlin (West)	36,5	2,9	0,3	-	-	-	0,6	-	14,5	0,3	-	3,1	-	-	8,3	-	-	6,5
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	23,9	6,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	16,3
Gesamtverkehr	114,3	10,3	2,0	3,2	1,0	-	9,6	-	15,3	4,7	2,0	5,5	-	1,8	12,0	6,7	0,6	39,5
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	55,7	12,3	-	-	-	-	5,8	5,6	-	1,1	-	0,5	-	4,4	0,4	4,7	10,6	10,2
dar.: a. Berlin (West)	21,8	-	-	-	-	-	3,5	-	-	0,4	-	0,5	-	-	-	-	10,6	6,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	27,9	11,8	-	-	-	-	-	5,6	-	0,7	-	-	-	4,4	-	4,7	-	0,7
Ausgang insgesamt	138,7	0,5	0,2	-	-	0,3	48,0	-	0,2	7,3	29,9	13,4	-	1,4	-	4,0	0,1	33,4
dar.: n. Berlin (West)	116,6	0,5	0,2	-	-	-	43,9	-	0,2	3,6	29,3	13,4	-	-	-	4,0	0,1	21,4
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	9,8	-	-	-	-	0,3	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
Gesamtverkehr	194,4	12,8	0,2	-	-	0,3	53,8	5,6	0,2	8,4	29,9	13,9	-	5,9	0,4	8,7	10,7	43,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 38 458 t und nach ausländischen Häfen 185 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 13 677 t und aus ausländischen Häfen 3 147 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1959

(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Insgesamt	Durchgegangene Güter		
			darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	12 754	1 013	2 187	-
	zur Elbe	179 672	1 587	-	2 961
	Insgesamt	192 426	2 600	2 187	2 961
Anderten	nach Osten	367 013	6 033	16 601	263 046
	" Westen	196 602	18 848	19 676	7 926
	Insgesamt	563 615	24 881	36 277	270 972
Minden	von der Weser	18 870	452	733	-
	zur Weser	77 568	7 437	309	52 615
	Insgesamt	96 438	7 889	1 042	52 615
Bremen	zu Berg	29 498	3 598	2 664	14 611
	" Tal	127 303	300	236	207
	Insgesamt	156 801	3 898	2 950	14 818
Oldenburg	von der Weser	76 048	9 305	12 023	3 798
	zur Weser	112 932	3 295	-	40 169
	Insgesamt	188 980	12 600	12 023	43 967
Herbrum	zu Berg	480 145	26 273	368 536	11 119
	" Tal	315 795	462	997	163 621
	Insgesamt	795 940	26 735	369 533	174 740
Münster	aus Richtung Emden	501 142	15 681	364 072	4 697
	nach Richtung Emden	371 184	401	665	219 265
	vom Mittellandkanal	192 599	11 357	35 451	436
	zum Mittellandkanal	508 367	2 174	1 014	404 209
	Insgesamt	1 573 292	29 613	401 202	628 607
Datteln	nach Osten	440 570	7 173	6 227	40 766
	" Westen	167 693	1 470	1 957	46 420
	Insgesamt	608 263	8 643	8 184	87 186
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	178 772	60	2 211	4 919
	" " Tal	226 826	7 525	3 195	963
	zum Rhein: in Richtung Berg	195 979	2 120	1 517	96 697
	" " Tal	106 865	-	-	36 016
	Insgesamt	708 442	9 705	6 923	138 595
Schleuse VII	nach Osten	570 571	1 860	12 276	364 235
	" Westen	400 657	11 361	115 923	48 290
	Insgesamt	971 228	13 221	128 199	412 525
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	182 701	1 845	36 486	7 149
	" " Tal	144 043	857	50 931	2 076
	zum Rhein: in Richtung Berg	454 482	8 334	25 056	238 892
	" " Tal	214 841	-	4 150	155 901
	Insgesamt	996 067	11 036	96 623	404 018
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	2 213	-	-	1 924
	zum Rhein: in Richtung Berg	43 651	-	-	-
	" " Tal	2 288	-	-	-
Insgesamt	48 152	-	-	1 924	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	31 477	918	-	-
	" " Tal	528 543	8 973	18 100	210 811
	zum Rhein: in Richtung Berg	5 229	1 611	-	654
	" " Tal	172 136	26 421	13 198	2 985
	Insgesamt	737 385	37 923	31 298	214 450
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	111 036	1 396	-	-
	" " Tal	265 253	4 280	756	89 020
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 921	77	-	1 824
	" " Tal	70 149	5 422	-	261
	Insgesamt	462 359	11 175	756	91 105