

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt  
Zeitschriftenstelle

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

## Binnenschifffahrt

September 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

## Binnenschifffahrt

September 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



## Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten .....	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen .....	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet, (ohne Saarland und Berlin).

## Einführung

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im September 1959

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ist im September 1959 gegenüber September 1958, gemessen an den beförderten Gütern, um 0,2 Mill.t oder um 1,8 vH, gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern, um 0,2 Mrd.tkm oder um 6,1 vH zurückgegangen. Gegenüber August 1959 betrug der Verkehrsrückgang bei gleicher Zahl von Arbeitstagen 1,1 Mill.t oder 8,2 vH bzw. 0,4 Mrd.tkm oder 12,6 vH.

Vom Verkehrsverlust gegenüber September 1958 waren im wesentlichen der Auslandsempfang (- 0,6 Mill.t), der Auslandsversand und der internationale Durchgangsverkehr (je - 0,1 Mill.t) betroffen. Der Binnenverkehr (+ 0,5 Mill.t) und der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (+ 0,1 Mill.t) konnten dagegen ihre Beförderungsmengen erhöhen und damit einen Teil des Verkehrsverlustes im grenzüberschreitenden Verkehr ausgleichen.

Am Verkehrsrückgang gegenüber August 1959 waren dagegen alle wichtigen Verkehrsbeziehungen beteiligt. Es verloren der Binnenverkehr 0,5 Mill.t oder 7,5 vH, der Auslandsempfang 0,2 Mill.t oder 5,0 vH, der Auslandsversand 0,4 Mill.t oder 16,3 vH und der internationale Durchgangsverkehr 0,1 Mill.t oder 13,0 vH ihrer Vormonatsmengen.

Verminderte Kohletransporte (- 0,3 Mill.t) gegenüber September 1958 und rückläufige Sandverschiffungen (- 0,4 Mill.t) gegenüber dem Vormonat haben diese Verkehrsentwicklung maßgeblich bestimmt.

In den ersten 9 Monaten des Jahres 1959 wurden rund 110,7 Mill.t Güter von der Binnenschifffahrt befördert. Das sind 9,8 Mill.t oder 9,7 vH mehr als in der gleichen Zeit des Vorjahres und 2,2 Mill.t oder 2 vH mehr als im gleichen Zeitraum des bisher besten Nachkriegsjahres 1957.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im September 1959  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup>				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ <sup>3)</sup>	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	194 375	-	-	21 536	151 904	367 815	-	11 092	7 669	26 526	5 148	152	-	-	418 250	159 599	70 728
Mehl	23 813	-	2 351	-	2 981	29 145	-	1 317	-	33 005	150	150	446	211	64 063	35 412	920
Zucker	12 468	-	-	528	8 412	21 408	-	301	-	937	1 589	129	-	-	24 235	8 470	4 721
Eisen-, Manganerze	468 389	-	-	662	969 389	1 438 440	-	-	5 324	3 758	906	763	5	5	1 448 433	621 708	1 249
Andere Erze	213 009	-	878	-	279 201	493 088	-	-	-	1 434	116	50	-	-	494 638	206 950	162
Steinkohle	1 422 851	1 785	340	-	122 351	1 547 327	-	77 112	8 528	572 461	-	-	19 364	578	2 224 792	637 196	96 289
Braunkohle	195 563	-	1 183	7 151	1 960	205 857	-	-	-	22 717	-	-	990	-	229 564	32 289	-
Mineralöle	682 318	-	7	-	610 044	1 292 369	-	18 454	7 570	81 626	698	21	935	26	1 401 652	516 307	76 264
Steine	411 208	-	2 585	-	12 603	426 396	-	4 619	319	46 459	951	951	5 721	478	484 465	93 769	4 880
Sand	1 734 990	-	-	-	88 897	1 823 887	-	17 365	823	213 688	-	-	892	280	2 056 655	326 258	1 672
Kalk und Zement	170 282	-	-	2 833	5 020	178 135	-	13 054	-	56 088	4	4	792	387	248 073	73 596	294
Salz	147 231	-	-	-	13	147 244	-	-	-	25 707	-	-	702	702	173 653	25 418	800
Düngemittel	20 333	-	308	11 335	20 633	52 609	-	-	8 050	236 993	-	-	2 032	642	299 684	153 541	68 670
Holz	41 445	-	770	-	98 296	140 511	-	6 650	-	5 086	16 541	16 541	517	517	169 305	74 723	7 407
Roheisen, -stahl	55 822	-	206	16 563	40 539	113 130	-	2 329	680	70 339	862	741	144	135	187 484	90 874	11 278
Alteisen	64 074	-	12 162	-	36 761	112 997	-	-	-	8 877	11 391	2 750	142	142	133 407	40 481	6 096
Übrige Güter	826 594	-	11 102	4 107	630 966	1 472 769	-	27 154	32 839	395 983	11 451	9 392	24 720	11 432	1 964 916	926 062	151 197
dar.: Walzwerkserzeugnisse 4)	114 778	-	5 220	-	80 690	200 688	-	9 044	6 748	216 203	1 116	912	13 727	4 194	447 526	255 559	68 425
Insgesamt	6 684 765	1 785	31 892	64 715	3 079 970	9 863 127	-	179 447	71 802	1 801 684	49 807	31 644	57 402	15 535	12 023 269	4 022 653	502 627
September 1958	6 132 897	1 773	32 253	18 576	3 637 884	9 823 383	-	192 027	55 709	1 908 729	77 115	58 405	78 257	31 321	12 135 220	4 324 805	617 924
Jan.-Sept. 1959	56 842 706	17 308	254 684	429 675 <sup>a)</sup>	26 683 356	84 227 729	1 112	2 126 156	767 234	17 352 247	551 053 <sup>b)</sup>	365 911	690 984	253 648	105 716 515	37 537 467	4 941 904
Jan.-Sept. 1958	48 388 699	16 839	207 563	276 030 <sup>c)</sup>	28 644 701	77 533 832	-	1 296 781	548 407	14 996 307	709 236 <sup>d)</sup>	396 000	826 901	233 064	95 911 464	33 835 813	4 976 835

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 463 t; b) 685 t und 3 573 t aus der sowjetischen Besatzungszone; c) 963 t; d) 2 051 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1959

Heimatstaat der Schiffe	September 1959			Januar - September 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm. 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland <sup>3)</sup>	8 052,5	1 802,5	223,8	68 713,0	16 092,6	234,2
Belgien	607,2	113,4	186,7	5 376,5	1 003,5	186,6
Frankreich	425,4	163,5	384,3	4 167,6	1 655,5	397,2
Niederlande	2 926,1	605,7	207,0	27 146,5	5 768,4	212,5
Österreich	112,9	21,4	189,3	995,0	196,8	197,8
Schweiz	304,3	152,5	501,3	3 199,2	1 656,9	517,9
Tschechoslowakei	46,0	6,6	143,3	524,3	76,1	145,2
Übrige	51,6	8,8	171,6	536,4	89,3	166,5
Insgesamt	12 525,9	2 874,5	229,5	110 658,4	26 539,1	239,8
Dagegen	12 753,1	3 060,6	240,0	100 888,3	24 295,5	240,8
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	51,8	32,2	621,1	533,9	328,4	615,0
Belgien	29,2	18,7	641,1	290,7	180,6	621,3
Frankreich	137,5	79,4	577,7	1 245,2	720,3	578,4
Niederlande	155,0	103,3	666,8	1 515,3	993,1	655,4
Schweiz	126,4	85,7	678,3	1 318,1	891,9	676,6
Übrige	2,8	1,8	652,3	38,7	25,6	661,7
Insgesamt	502,6	321,2	639,0	4 941,9	3 139,8	635,3
Dagegen	617,9	391,8	634,0	4 976,8	3 151,3	633,2

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	September 1959	September 1958	Jan.-Sept. 1959	Jan.-Sept. 1958
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	1 000 t	1 592,6 <sup>a)</sup>	2 090,5 <sup>b)</sup>	14 751,4 <sup>c)</sup>	16 050,0 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	255,5	326,7	2 330,4	2 326,1
Mittlere Transportweite	km	160,4	156,3	158,0	149,3

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 78 007 t und 13,1 Mill.tkm im Monat Sept. 1959; 541 563 t und 83,6 Mill.tkm in den Monaten Januar bis September 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze:

a) 1 182 562 t; b) 1 688 802 t; c) 11 367 674 t; d) 13 492 884 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
nach Wasserstraßengebieten im September 1959

Wasserstraßengebiet	September 1959						1959	1958
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Januar - September	
	insgesamt	und zwar entfielen			August 1959	September 1958	Gesamt- umschlag	
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
	1 000 t	vH					1 000 t	
I. Elbegebiet	1 051,8	57,1	7,8	5,6	+ 9,9	+ 9,2	8 075,8	7 398,0
dar.: Hamburg	538,7	51,0	9,9	2,9	+ 5,2	+ 4,1	4 554,7	4 106,4
II. Wesergebiet	826,4	36,5	15,0	4,4	- 20,3	- 24,0	8 560,8	8 075,4
dar.: Unterwesergebiet	538,2	33,3	17,1	2,9	- 18,7	- 22,3	5 276,9	5 148,1
III. Mittellandkanalgebiet	901,9	41,1	40,5	4,8	- 9,4	+ 9,3	7 882,7	6 675,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 092,9	57,2	34,8	21,7	+ 2,8	+ 9,5	34 191,4	29 470,1
dar.: Emden	545,7	73,4	15,8	2,9	+ 29,4	+ 71,5	3 344,0	2 896,5
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 191,0	56,6	40,9	17,0	+ 0,7	+ 5,7	27 780,4	24 061,8
V. Rheingebiet	11 686,6	44,0	17,1	62,1	- 8,7	- 0,7	102 758,7	92 928,5
davon: Niederrhein	6 012,4	51,2	14,8	32,0	- 3,9	+ 4,1	50 804,1	47 427,5
Mittelrhein	1 666,5	51,6	10,5	8,9	- 17,2	- 8,8	15 740,8	13 298,8
Main	1 323,9	27,1	24,1	7,0	- 5,9	+ 7,3	10 812,3	9 601,1
Oberrhein	1 904,9	37,0	21,0	10,1	- 9,4	- 8,7	17 780,4	16 445,3
Neckar	778,9	18,0	27,6	4,1	- 24,5	- 7,9	7 621,1	6 155,7
VI. Donauebiet	258,1	58,5	33,1	1,4	- 8,7	- 21,3	2 112,4	2 206,4
Bundesgebiet *)	18 817,6	47,3	21,7	100	- 6,2	+ 0,6	163 581,8	146 753,9
Saarland	108,7	46,8	23,4	.	+ 34,4	.	.	.
Berlin (West)	291,0	24,8	29,3	.	- 9,0	+ 8,1	2 816,7	1 827,8

\*) Ohne Saarland und Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.



Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1959

a) Gesamtverkehr  
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übr Güt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	451,0	24,6	4,5	4,6	-	4,7	31,2	-	89,9	21,3	144,1	38,8	0,3	12,4	5,8	13,3	1,1	54
dar.: Hamburg	263,8	9,7	2,7	4,6	-	0,8	3,2	-	7,3	19,2	127,2	32,7	0,1	12,2	1,7	13,1	0,5	28
II. Wesergebiet	524,5	17,5	6,1	0,6	0,1	0,3	105,4	1,3	39,0	46,1	210,9	8,0	3,5	9,6	2,1	16,6	3,1	54
dar.: Unterwesergebiet	359,0	13,0	1,9	0,3	0,1	0,3	75,2	-	36,2	33,6	130,0	1,9	2,6	9,3	0,4	16,6	3,1	34
III. Mittellandkanalgebiet	531,1	19,6	2,7	2,0	4,0	11,7	324,0	7,2	34,5	16,8	36,0	3,6	-	0,5	6,4	2,9	6,7	52
IV. Westdeutsches Kanalgeb.	1 753,2	42,1	6,3	0,4	407,6	51,4	133,7	0,6	297,9	67,4	399,9	2,9	2,5	1,5	63,8	9,8	48,6	216
dar.: Emden	145,2	-	0,2	-	-	-	85,9	0,6	3,1	14,8	30,1	-	1,7	0,8	-	-	1,8	6
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 383,3	25,7	3,3	0,1	407,6	51,4	30,0	-	292,4	31,2	248,0	2,1	0,0	-	56,0	9,3	46,7	179
V. Rheingebiet	6 545,9	269,0	9,7	15,4	1 026,7	414,8	953,0	196,8	813,7	275,5	1 007,4	124,8	140,9	28,7	73,0	71,4	64,8	1 060
davon: Niederrhein	2 934,9	155,8	3,7	12,6	1 026,5	347,0	71,9	-	332,6	56,9	221,8	3,7	113,5	26,8	39,6	36,9	62,8	422
Mittelrhein	806,0	17,2	1,1	0,1	-	10,3	153,2	20,4	42,5	168,8	258,2	34,9	-	1,2	11,7	8,4	0,9	77
Main	965,7	17,8	3,2	0,0	-	16,5	259,0	46,0	154,2	8,5	214,3	36,8	7,7	0,2	5,0	13,5	-	182
Oberrhein	1 200,9	69,3	1,3	2,7	0,2	40,8	295,1	92,5	209,4	23,5	154,9	27,0	19,8	-	14,0	8,0	0,4	242
Neckar	638,4	8,8	0,4	-	-	0,1	173,8	37,9	74,9	17,9	158,2	22,5	-	0,5	2,8	4,7	0,7	135
VI. Donauegebiet	1 077,2	-	-	-	1,0	10,4	-	-	18,0	0,2	25,6	0,0	-	-	6,0	-	-	46
Bundesgebiet *)	9 912,9	373,0	22,3	23,0	1 439,3	493,2	1 547,3	205,9	1 293,1	427,3	1 823,9	178,1	147,2	52,6	157,1	111,0	124,4	1 484
Saarland	57,8	-	-	-	4,7	1,3	-	-	-	14,3	28,5	4,6	-	-	-	3,8	0,3	0
Berlin (West)	218,9	11,3	1,1	0,3	-	-	83,5	-	20,2	7,3	43,7	13,2	-	-	6,9	6,9	-	24
Abgänge																		
I. Elbegebiet	600,8	45,9	1,0	0,3	3,5	2,0	50,9	-	92,7	21,1	224,1	43,7	2,7	9,7	14,0	1,7	1,0	86
dar.: Hamburg	274,9	37,7	0,5	0,3	3,5	1,0	50,4	-	78,0	0,8	5,8	-	-	9,1	5,1	0,2	0,4	82
II. Wesergebiet	301,9	24,3	8,4	2,3	11,9	3,1	17,3	-	34,4	8,4	109,0	11,0	-	0,1	26,4	0,6	3,6	41
dar.: Unterwesergebiet	179,2	24,3	7,9	2,3	11,9	2,8	16,7	-	28,6	-	15,2	0,1	-	0,1	25,8	0,6	3,6	39
III. Mittellandkanalgebiet	370,8	13,9	1,9	0,3	30,1	1,2	34,4	-	28,0	45,7	23,9	32,1	8,7	42,8	0,5	36,4	12,8	58
IV. Westdeutsches Kanalgeb.	2 339,6	31,7	2,3	4,3	325,0	22,3	1 291,2	-	278,8	48,9	73,9	51,1	-	14,4	5,7	22,8	10,6	156
dar.: Emden	400,5	28,5	-	4,3	323,8	8,4	-	-	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	-	0,5	34
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 807,7	2,3	2,3	-	1,1	13,9	1 276,6	-	214,4	35,5	66,5	38,8	-	14,2	-	22,8	8,8	110
V. Rheingebiet	5 140,6	76,2	44,6	0,4	218,8	100,0	647,4	201,4	283,2	490,7	1 653,4	72,9	154,9	156,4	14,6	77,8	44,4	903
davon: Niederrhein	3 077,5	14,9	21,7	0,3	203,6	43,3	617,6	199,6	267,3	109,6	938,2	9,2	87,3	61,4	2,2	74,4	6,4	420
Mittelrhein	860,5	12,9	4,0	0,1	6,2	3,8	1,8	-	7,7	321,1	51,1	55,4	-	0,5	2,1	2,4	7,8	383
Main	358,2	42,0	3,5	-	-	13,2	13,6	-	3,3	22,2	152,5	6,5	-	46,2	4,5	0,6	11,9	39
Oberrhein	704,0	1,9	16,4	0,1	8,9	39,5	11,2	1,8	4,8	23,1	477,9	0,7	-	48,3	4,5	0,4	7,4	57
Neckar	140,5	4,5	-	-	-	0,1	3,2	-	0,0	14,7	33,7	1,1	67,6	-	1,3	-	10,9	3
VI. Donauegebiet	150,9	21,9	0,0	-	2,9	-	85,4	-	0,0	0,2	20,1	-	-	3,7	0,5	2,2	-	14
Bundesgebiet *)	8 904,7	213,9	58,2	7,6	592,2	128,6	2 126,6	201,4	717,2	615,0	2 104,5	210,7	166,3	227,0	61,7	141,5	72,4	1 259
Saarland	50,8	-	-	-	-	-	25,5	-	0,2	14,3	2,4	-	-	-	-	1,0	-	7
Berlin (West)	72,1	-	2,4	-	-	0,2	0,6	1,1	-	2,3	0,2	-	-	0,3	1,7	0,8	9,8	52

\*) Ohne Saarland und Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1959

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	30,6	-	-	4,1	-	-	-	-	10,1	0,5	-	0,2	-	-	0,8	0,2	-	14,7
II. Wesergebiet	24,8	1,9	0,4	0,5	-	-	4,7	-	-	0,8	5,7	-	-	0,2	0,1	0,2	2,4	7,9
III. Mittellandkanalgebiet	33,5	2,7	1,1	0,5	-	2,0	2,2	-	5,9	1,7	9,7	-	-	-	-	0,2	1,6	6,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	375,6	13,6	0,6	0,4	53,8	10,8	4,6	-	174,3	5,1	26,6	0,3	0,0	0,3	19,2	3,8	10,2	51,9
V. Rheingebiet	2 070,7	121,4	4,0	2,7	565,2	184,2	178,5	15,2	270,5	41,4	67,3	23,6	3,0	18,3	45,6	35,8	18,2	475,8
davon:																		
Niederrhein	1 292,9	68,6	1,6	0,5	564,8	147,0	36,9	-	117,6	4,4	8,1	0,4	2,6	18,1	19,3	21,1	18,0	263,7
Mittelrhein	165,8	7,1	0,9	0,0	-	5,6	29,1	4,7	8,9	29,2	20,9	3,2	-	0,1	9,2	7,0	-	39,7
Main	156,8	8,1	0,9	-	0,1	7,9	32,6	0,6	43,1	0,1	11,7	4,7	0,4	-	4,7	3,7	-	38,2
Oberrhein	368,9	36,1	0,6	2,2	0,3	23,7	55,8	8,5	85,9	6,9	18,6	12,6	-	-	10,1	3,1	0,2	104,3
Neckar	86,2	1,5	-	-	-	-	24,0	1,4	14,9	0,7	8,0	2,6	-	-	2,3	0,9	-	29,9
VI. Donauegebiet	59,5	-	-	-	0,3	8,5	-	-	14,5	-	3,9	0,0	-	-	4,1	-	-	28,2
Bundesgebiet *)	2 594,7	139,7	6,0	8,2	619,3	205,5	190,0	15,2	475,3	49,5	113,2	24,1	3,0	18,7	69,7	40,2	32,3	584,5
Saarland	28,5	-	-	-	3,4	0,8	-	-	-	-	17,4	3,1	-	-	-	3,3	0,3	0,3
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	45,7	0,7	-	-	0,5	1,0	-	-	16,8	-	-	-	-	9,1	2,1	0,0	-	15,6
II. Wesergebiet	5,8	-	2,5	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	2,5
III. Mittellandkanalgebiet	26,1	0,3	1,0	-	-	-	0,2	-	3,4	-	-	2,5	0,6	12,7	0,2	0,3	0,7	4,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	432,1	0,3	3,7	-	2,1	1,2	282,1	-	42,5	10,9	1,1	10,8	-	4,5	-	13,3	4,5	55,0
V. Rheingebiet	1 340,6	10,4	29,3	0,4	8,6	17,4	232,1	40,6	41,1	137,7	280,4	50,4	27,3	88,0	6,5	42,6	6,3	321,3
davon:																		
Niederrhein	935,1	6,1	15,5	0,3	8,5	6,2	228,7	39,4	38,5	18,4	244,7	8,9	17,5	26,7	1,0	39,7	3,4	231,6
Mittelrhein	197,1	0,8	2,5	0,1	-	-	0,1	-	0,3	101,7	1,2	39,1	-	0,2	1,4	2,3	0,2	47,1
Main	66,2	2,5	2,2	-	-	2,4	0,7	-	0,9	3,6	0,4	2,4	-	34,9	0,2	0,5	1,7	13,7
Oberrhein	127,5	0,8	9,1	0,0	0,1	8,7	2,7	1,2	1,5	11,9	32,8	-	1,1	26,2	3,7	0,1	0,7	27,0
Neckar	14,6	0,2	-	-	-	0,1	-	-	-	2,0	1,3	-	8,7	-	0,2	-	0,3	1,0
VI. Donauegebiet	93,4	14,7	0,0	-	1,5	-	61,2	-	0,0	0,0	-	-	-	3,1	0,3	0,6	-	11,9
Bundesgebiet *)	1 943,7	26,4	36,5	0,4	12,8	19,6	575,7	40,6	103,9	148,8	281,6	63,7	27,9	117,5	9,3	56,8	11,8	410,5
Saarland	22,2	-	-	-	-	-	13,5	-	0,2	-	1,3	-	-	-	-	1,0	-	6,2
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Ohne Saarland und Berlin

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen im September 1959  
(1 000 t)

Hafen	September 1959		August 1959	Sept. 1958	Jan.-Sept. 1959	
	Ankunft	Abgang				
Elbegebiet						
Lübeck	21,0	16,2	37,2	40,6	36,9	305,8
Kiel	12,9	4,4	17,3	18,2	11,5	117,6
Rendsburg	14,1	1,4	15,5	14,9	11,0	114,8
Itzehoe	14,8	12,1	26,9	29,1	31,2	258,4
Hamburg	263,8	274,9	538,7	511,9	517,6	4 554,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	253,3	98,7	352,0	407,8	404,8	3 332,8
Bremerhaven	63,3	14,8	78,1	119,8	112,7	833,7
Brake	10,8	30,4	41,2	61,8	59,3	528,2
Nordenham	11,7	23,1	34,8	45,5	402,4	396,0
Oldenburg	46,3	0,6	46,9	59,4	40,3	440,3
Nienburg	4,7	3,7	8,4	10,8	8,8	86,9
Minden	27,8	6,3	34,1	39,7	17,3	274,9
Hamel	0,7	0,3	1,0	8,7	20,6	165,7
Hann.-Münden	-	-	-	0,7	8,7	27,7
Kassel	13,8	-	13,8	13,3	18,4	144,9
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	7,9	9,7	17,5	20,1	15,2	138,6
Braunschweig	35,8	31,7	67,5	77,0	66,0	545,2
Salzgitter-Beddingen	138,9	83,4	222,3	213,4	159,7	1 980,9
Peine	63,9	22,6	86,5	92,3	62,8	708,2
Misburg	37,5	54,3	91,8	114,1	102,4	931,7
Hildesheim	32,4	29,7	62,1	108,6	79,8	626,0
Hannover	89,7	24,0	113,7	117,0	107,1	989,2
Osnabrück	41,1	4,0	45,1	48,6	45,5	370,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	145,2	400,5	545,7	421,6	318,3	3 344,0
Leer	32,2	9,1	41,3	50,4	64,9	338,9
Dörenthe (Saerbeck)	18,9	21,7	40,6	44,7	28,1	297,2
Münster	108,1	11,2	119,3	125,8	88,5	931,1
Marl (einschl. Brassert)	1,9	31,6	33,5	32,6	29,3	248,6
Dorsten (Harvest)	25,0	76,2	101,2	132,2	59,1	898,0
Hamm-Bossendorf	-	82,5	82,5	112,4	102,9	899,4
Flaesheim	-	35,6	35,6	-	19,5	129,8
Lünen	65,4	92,4	157,7	144,6	72,9	1 160,2
Hamm	99,6	42,6	142,2	156,3	150,5	1 307,1
Ahlen	-	26,9	26,9	17,7	22,2	221,9
Dortmund	459,2	154,4	613,6	580,3	559,8	4 859,2
Datteln	10,6	0,9	11,5	26,7	24,9	240,2
Gastrop-Rauxel	22,9	91,9	114,8	117,4	128,4	1 039,5
Herne	20,4	124,6	145,0	159,6	120,4	1 355,5
Recklinghausen	24,8	-	24,8	20,4	22,5	221,3
Wanne-Eickel	34,1	243,1	277,2	305,2	311,3	2 728,3
Gelsenkirchen	244,3	394,8	639,1	765,0	634,4	5 972,8
Bottrop	6,0	254,6	260,7	56,0	184,2	1 711,3
Essen	64,0	57,0	120,9	146,0	172,6	1 283,7
Oberhausen	4,7	8,0	12,7	14,9	25,8	140,8
Mülheim-Ruhr	110,2	13,7	123,9	108,5	135,7	974,1
Rheingebiet						
Kleve	13,6	2,0	15,6	14,1	14,1	159,7
Spyck	19,9	9,9	29,8	31,2	27,2	273,1
Emmerich	17,0	7,4	24,5	19,5	20,4	205,6
Wesel	116,7	0,5	117,2	125,6	111,6	941,6
Rheinberg-Ossenber	31,2	93,5	124,7	111,2	115,8	1 017,7
Orsoy	3,0	42,2	45,3	74,9	77,0	604,1

Hafen	September 1959		August 1959	Sept. 1958	Jan.-Sept. 1959
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		
			noch Rheingebiet		
Walsum	199,8	177,0	376,8	389,7	3 133,7
Honberg	17,5	136,1	153,7	152,8	1 375,5
Rheinhausen	156,8	28,1	184,8	200,5	2 019,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1 499,1	1 131,8	2 630,9	2 576,2	20 854,5
dar.: Häfen A.-G.	(802,5)	(697,9)	(1 500,4)	(1 199,9)	(10 475,8)
Krefeld-Uerdingen	123,3	16,5	139,7	144,0	1 119,9
Düsseldorf	170,8	43,8	214,6	232,6	1 893,8
Neuß	114,2	22,8	137,0	149,7	1 223,0
Leverkusen-Monheim	135,9	49,6	185,5	192,6	1 547,0
Köln	227,7	233,9	461,6	498,7	3 960,2
Wesseling	67,3	306,4	373,7	410,7	3 567,4
Lülsdorf	8,4	2,2	10,7	13,5	111,9
Bonn	9,7	2,0	11,8	17,8	121,8
Beuel	0,1	13,4	13,5	21,3	140,7
Oberkassel	78,8	2,5	81,3	72,5	702,5
Linz-Linzhausen	-	29,0	29,0	22,2	176,4
Brohl	1,8	64,9	66,7	97,6	715,4
Andernach	35,7	159,4	195,1	276,2	1 977,8
Neuwied	76,2	103,4	179,6	240,1	1 784,8
Engers	1,0	17,9	18,9	48,0	237,5
Bendorf	5,3	21,7	27,0	39,1	296,5
Saarbrücken	31,6	31,8	63,5	51,8	.
Koblenz	46,2	12,8	59,0	74,9	575,2
Oberlahnstein	54,0	42,6	96,5	115,8	832,2
Braubach	6,2	0,9	7,1	9,2	72,4
Bingen	39,5	1,9	41,4	46,8	380,2
Budenheim	24,4	63,2	87,6	78,1	723,7
Wiesbaden	88,7	45,1	133,9	167,0	1 416,9
Mainz	134,9	25,4	160,3	175,8	1 310,0
Gustavsburg	31,9	7,6	39,5	36,0	270,8
Gernsheim	37,7	7,4	45,2	48,8	381,4
Worms	35,1	7,7	42,8	51,3	426,8
Rüsselsheim	18,9	8,2	27,2	26,5	247,7
Frankfurt	398,1	92,9	491,0	505,7	4 117,4
Offenbach	27,4	0,2	27,6	38,2	313,2
Hanau	35,9	13,9	49,8	62,3	477,8
Aschaffenburg	61,5	15,3	76,9	52,7	544,2
Würzburg	132,6	31,6	164,2	191,1	1 319,5
Ochsenfurt	15,4	1,1	16,5	42,6	196,3
Kitzingen	44,5	8,0	52,4	55,6	446,5
Schweinfurt	35,9	-	35,9	36,8	279,1
Bamberg	17,2	0,8	18,0	15,2	147,5
Mannheim	416,9	48,4	465,4	473,3	4 306,6
Ludwigshafen	433,6	138,4	572,0	555,6	5 104,3
Karlsruhe	226,2	33,7	259,8	290,5	2 505,9
Kehl	55,1	25,1	80,2	94,5	869,0
Breisach	15,3	5,9	21,2	27,1	209,9
Weil	32,4	13,0	45,4	67,7	460,5
Rheinfelden	7,7	6,3	14,0	16,8	102,0
Heidelberg	43,5	-	43,5	39,2	279,6
Heilbronn	190,1	81,0	271,1	359,4	2 663,3
Stuttgart	224,4	10,9	235,3	309,6	2 571,3
			Donaugebiet		
Regensburg	90,2	128,0	218,2	256,3	1 851,4
Passau	1,1	2,6	3,6	1,8	27,7
			Märkische Wasserstraßen		
Berlin (West)	218,9	72,1	291,0	319,6	2 816,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1959

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mahl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 899,8	227,6	6,6	9,5	837,8	260,9	145,4	1,1	617,9	4,2	47,5	0,9	-	10,3	92,2	27,7	38,0	572,2
dar.: aus dem Ausland	2 614,0	155,8	6,0	4,9	827,9	260,8	94,6	1,1	544,9	4,0	47,5	0,6	-	8,5	86,7	26,1	31,2	513,3
int. Durchgangsverkehr	284,1	71,5	0,6	4,6	10,0	0,0	50,7	-	72,3	0,2	-	0,3	-	1,8	5,5	1,7	6,6	58,4
Ausgang insgesamt	1 626,5	0,6	26,0	-	0,2	1,5	340,5	2,2	62,9	59,6	238,8	52,2	27,6	293,0	5,0	60,2	3,7	452,6
dar.: nach dem Ausland	1 429,3	0,4	25,9	-	0,0	1,4	331,3	1,2	62,1	54,5	238,3	52,2	26,8	224,8	3,9	51,1	3,5	351,8
int. Durchgangsverkehr	184,4	0,2	0,1	-	-	0,2	8,0	-	-	4,4	-	0,0	0,8	67,5	1,1	9,1	0,2	92,8
Gesamtverkehr	4 526,3	228,3	32,6	9,5	838,1	262,4	485,9	3,3	680,7	63,3	286,3	53,2	27,6	303,3	97,2	87,9	41,7	1 024,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	365,5	15,1	0,1	-	21,8	4,3	7,2	0,7	0,3	31,8	69,4	1,5	-	74,6	3,7	7,8	1,0	126,2
dar.: aus dem Ausland	69,6	13,8	-	-	10,1	4,3	-	-	-	0,1	6,3	1,5	-	0,5	0,6	3,3	0,1	29,1
int. Durchgangsverkehr	177,4	0,5	0,1	-	1,9	-	5,5	-	0,3	3,8	1,0	-	-	74,0	0,5	4,4	0,2	85,1
Ausgang insgesamt	648,0	78,1	6,0	5,8	2,5	0,1	262,1	34,9	105,9	0,8	1,7	4,3	-	1,4	8,7	19,9	11,0	105,0
dar.: nach dem Ausland	243,0	4,1	4,7	0,9	0,1	0,1	156,2	21,6	16,6	-	-	-	-	0,3	0,2	17,5	5,1	15,6
int. Durchgangsverkehr	316,9	70,5	0,8	4,7	1,2	-	87,6	-	76,3	0,1	1,7	0,3	-	1,1	6,2	2,2	5,9	58,2
Gesamtverkehr	1 013,5	93,3	6,1	5,8	24,3	4,3	269,3	35,5	106,1	32,7	71,1	5,8	-	76,0	12,4	27,7	12,0	231,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	96,8	-	-	-	1,9	11,5	-	-	20,7	0,2	5,8	0,0	-	-	9,0	0,0	-	47,7
Ausgang	127,1	20,5	0,0	-	2,9	-	82,3	-	-	0,0	-	-	-	3,4	0,3	1,9	-	15,7
Gesamtverkehr	223,8	20,5	0,0	-	4,8	11,5	82,3	-	20,7	0,2	5,8	0,0	-	3,4	9,3	1,9	-	63,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	81,1	4,3	1,9	3,0	-	-	7,9	-	1,0	2,9	4,0	2,8	-	11,4	1,6	8,1	0,3	31,9
dar.: a. Berlin (West)	10,5	-	1,7	-	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-	0,3	0,7	-	0,3	6,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	27,9	4,3	-	0,7	-	-	-	-	-	0,2	-	2,7	-	8,6	-	8,1	-	3,3
Ausgang insgesamt	155,0	17,6	0,7	0,3	5,9	-	25,0	-	30,5	0,1	-	3,2	-	13,5	7,6	0,4	-	50,4
dar.: n. Berlin (West)	63,9	7,4	0,7	0,3	-	-	20,6	-	17,2	0,1	-	3,0	-	-	6,7	-	-	8,0
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	54,8	7,7	-	-	5,3	-	-	-	7,5	-	-	-	-	8,1	-	0,3	-	26,0
Gesamtverkehr	236,1	21,9	2,6	3,3	5,9	-	32,9	-	31,4	3,0	4,0	5,9	-	24,8	9,2	8,5	0,3	82,3
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	76,0	18,6	-	-	0,3	0,2	6,8	7,1	7,2	1,9	0,3	0,0	1,6	6,0	0,4	6,9	10,6	8,2
dar.: a. Berlin (West)	19,1	0,3	-	-	0,3	0,2	1,8	-	-	1,2	0,2	-	-	-	-	0,7	10,2	4,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	39,1	17,2	-	-	-	-	-	6,7	-	0,6	0,1	0,0	1,6	6,0	-	6,0	-	0,9
Ausgang insgesamt	160,4	3,7	0,9	-	-	-	73,7	-	1,9	7,6	22,9	10,1	-	2,3	-	2,7	-	34,7
dar.: n. Berlin (West)	116,4	3,7	0,7	-	-	-	57,2	-	1,3	4,5	17,4	10,1	-	-	-	2,3	-	19,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	17,0	-	-	-	-	-	8,5	-	0,1	0,3	0,8	-	-	-	0,4	-	-	6,8
Gesamtverkehr	236,4	22,3	0,9	-	0,3	0,2	80,6	7,1	9,0	9,5	23,2	10,1	1,6	8,3	0,4	9,6	10,6	42,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 105 323 t und nach ausländischen Häfen 13 137 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 66 077 t und aus ausländischen Häfen 22 117 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	824,7	48,1	0,4	3,7	308,2	81,2	47,6	0,1	184,3	1,2	9,9	0,0	-	1,1	24,6	6,8	4,4	103,0
dar.: aus dem Ausland	793,2	42,0	0,4	3,3	307,0	81,2	35,7	0,1	181,3	1,1	9,9	0,0	-	0,2	24,1	6,8	3,4	96,5
int. Durchgangsverkehr	29,9	5,7	-	0,4	1,2	-	11,9	-	2,4	0,2	-	0,0	-	0,9	0,5	-	0,8	6,0
Ausgang insgesamt	357,8	0,4	3,0	-	-	-	71,7	1,0	36,0	11,8	25,7	7,0	5,4	102,4	0,6	15,9	0,5	76,4
dar.: nach dem Ausland	328,7	0,4	3,0	-	-	-	70,3	-	35,2	11,0	25,4	7,0	4,6	101,2	0,5	8,8	0,5	60,9
int. Durchgangsverkehr	17,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,4	-	-	0,8	0,5	0,1	7,1	-	8,2
Gesamtverkehr	1 182,6	48,5	3,4	3,7	308,2	81,2	119,3	1,1	220,3	13,1	35,6	7,0	5,4	103,5	25,2	22,7	4,9	179,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	108,3	2,9	0,0	-	11,0	-	0,9	0,3	0,0	15,7	49,5	-	-	2,3	0,1	2,5	0,1	23,0
dar.: aus dem Ausland	19,3	2,7	-	-	1,2	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	1,7	-	11,3
int. Durchgangsverkehr	9,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	2,3	0,1	0,7	-	6,0
Ausgang insgesamt	152,7	8,9	0,9	1,1	1,4	0,0	66,4	16,7	12,3	0,7	-	1,9	-	-	0,3	9,9	1,8	30,2
dar.: nach dem Ausland	59,8	0,2	0,8	0,6	-	0,0	33,9	5,7	3,1	-	-	-	-	-	0,0	9,8	1,0	4,7
int. Durchgangsverkehr	33,2	5,3	-	0,4	0,3	-	17,7	-	2,9	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,8	5,6
Gesamtverkehr	260,9	11,9	0,9	1,1	12,4	0,0	67,3	17,0	12,3	16,4	49,5	1,9	-	2,3	0,5	12,4	1,9	53,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	27,4	-	-	-	1,2	1,3	-	-	4,8	0,2	1,5	-	-	-	1,5	-	-	16,9
Ausgang	33,8	6,4	-	-	1,3	-	21,4	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	1,3	-	2,7
Gesamtverkehr	61,2	6,4	-	-	2,6	1,3	21,4	-	4,8	0,2	1,5	-	-	0,6	1,7	1,3	-	19,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	61,7	4,3	1,9	0,4	-	-	7,9	-	1,0	2,9	4,0	2,7	-	11,4	0,7	8,1	0,3	16,2
dar.: a. Berlin (West)	10,5	-	1,7	-	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-	0,3	0,7	-	0,3	6,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	26,7	4,3	-	0,4	-	-	-	-	-	0,2	-	2,7	-	8,6	-	8,1	-	2,5
Ausgang insgesamt	130,9	16,1	0,7	0,3	5,3	-	25,0	-	30,3	0,1	-	3,2	-	8,1	6,9	0,4	-	34,6
dar.: n. Berlin (West)	63,9	7,4	0,7	0,3	-	-	20,6	-	17,2	0,1	-	3,0	-	-	6,7	-	-	8,0
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	53,3	7,7	-	-	5,3	-	-	-	7,3	-	-	-	-	8,1	-	0,3	-	24,7
Gesamtverkehr	192,6	20,4	2,6	0,7	5,3	-	32,9	-	31,2	3,0	4,0	5,8	-	19,4	7,6	8,5	0,3	50,8
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	74,0	18,6	-	-	0,3	0,2	6,8	6,7	7,2	1,9	0,3	0,0	1,6	6,0	0,4	6,9	10,6	6,5
dar.: a. Berlin (West)	19,1	0,3	-	-	0,3	0,2	1,8	-	-	1,2	0,2	-	-	-	-	0,7	10,2	4,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	38,8	17,2	-	-	-	-	-	6,7	-	0,6	0,1	0,0	1,6	6,0	-	6,0	-	0,6
Ausgang insgesamt	159,4	3,7	0,9	-	-	-	73,7	-	1,9	7,6	22,9	10,1	-	2,3	-	2,7	-	33,7
dar.: n. Berlin (West)	116,4	3,7	0,7	-	-	-	57,2	-	1,3	4,5	17,4	10,1	-	-	-	2,3	-	19,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	17,0	-	-	-	-	-	8,5	-	0,1	0,3	0,8	-	-	-	0,4	-	-	6,8
Gesamtverkehr	233,4	22,3	0,9	-	0,3	0,2	80,6	6,7	9,0	9,5	23,2	10,1	1,6	8,3	0,4	9,6	10,6	40,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 79 032 t und nach ausländischen Häfen 683 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 54 297 t und aus ausländischen Häfen 5 325 t.

(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	18 543	876	3 883	400
	zur Elbe	163 125	2 920	-	488
	Insgesamt	181 668	3 796	3 883	888
Anderten	nach Osten	419 102	10 494	18 718	307 695
	" Westen	198 578	26 847	16 688	8 197
	Insgesamt	617 680	37 341	35 406	315 892
Minden	von der Weser	28 689	580	388	462
	zur Weser	51 313	4 324	388	25 129
	Insgesamt	80 002	4 904	776	25 591
Bremen	zu Berg	26 975	402	409	7 861
	" Tal	122 655	1 301	475	-
	Insgesamt	149 630	1 703	884	7 861
Oldenburg	von der Weser	147 446	24 373	15 319	10 933
	zur Weser	256 310	7 050	425	84 840
	Insgesamt	403 756	31 423	15 744	95 773
Herbrum	zu Berg	441 770	17 694	352 196	5 449
	" Tal	203 103	3 027	-	104 125
	Insgesamt	644 873	20 721	352 196	109 574
Münster	aus Richtung Emden	507 946	22 284	350 946	4 291
	nach Richtung Emden	365 400	2 051	-	198 428
	vom Mittellandkanal	219 949	20 530	33 861	654
	zum Mittellandkanal	516 678	7 204	2 311	376 515
	Insgesamt	1 609 973	52 069	387 118	579 888
Datteln	nach Osten	574 566	21 070	38 268	38 141
	" Westen	239 770	10 941	1 193	45 563
	Insgesamt	814 336	32 011	39 461	83 704
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	228 311	4 242	1 877	5 553
	" " Tal	315 478	15 392	36 375	4 105
	zum Rhein: in Richtung Berg	264 608	10 441	1 193	118 254
	" " Tal	143 605	500	1 163	36 679
	Insgesamt	952 002	30 575	40 608	164 591
Schleuse VII	nach Osten	522 100	3 646	20 710	301 495
	" Westen	411 494	17 165	105 482	64 900
	Insgesamt	933 594	20 811	126 192	366 395
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	195 246	2 952	39 066	14 088
	" " Tal	228 072	1 521	83 676	2 563
	zum Rhein: in Richtung Berg	554 478	14 061	25 408	295 929
	" " Tal	304 874	-	13 459	183 451
	Insgesamt	1 282 670	18 534	161 609	496 031
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	1 977	-	-	1 416
	zum Rhein: in Richtung Berg	38 941	-	-	-
	" " Tal	8 204	-	-	-
Insgesamt	49 122	-	-	1 416	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	44 726	525	-	-
	" " Tal	709 808	14 375	14 918	286 144
	zum Rhein: in Richtung Berg	9 067	4 728	-	317
	" " Tal	212 219	42 400	12 760	3 070
	Insgesamt	975 820	62 028	27 678	289 531
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	147 220	250	-	3 418
	" " Tal	419 498	8 780	1 393	179 403
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 731	-	-	1 037
	" " Tal	89 023	5 534	139	794
	Insgesamt	675 472	14 564	1 532	184 652

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ