

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juli 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juli 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 7

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen.....	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12
<p>Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.</p> <p>Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Saarland und ohne Berlin (West).</p>	

Einführung

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurde im Juli 1959 erstmals die 14-Millionentonnengrenze überschritten. Die Güterbeförderung betrug insgesamt 14,2 Mill.t. Das sind 3,2 vH mehr als im Vormonat und 13,6 vH mehr als im Juli des Vorjahres. Gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern ergibt sich gegenüber dem Vormonat ein geringfügiger Verkehrsrückgang von 0,4 vH, gegenüber Juli 1958 eine Verkehrssteigerung von 11,5 vH.

Die unterschiedliche Entwicklung von Beförderungsmenge und Beförderungsleistung gegenüber dem Vormonat wurde vor allem durch die Verkehrsverluste in dem sich über lange Entfernungen vollziehenden internationalen Durchgangsverkehr (- 16,8 vH der beförderter Menge) und die starken Verkehrsgewinne in dem sich zumeist über kürzere Entfernungen vollziehenden Binnenverkehr (+ 5 vH) verursacht.

Außerdem wurden im Berichtsmonat noch im Auslandsverkehr größere Beförderungsmengen erzielt als im Vormonat (+ 4,5 vH). An dieser Verkehrsbelebung war jedoch nur der Empfang aus dem Ausland beteiligt (+ 9,5 vH). Der Versand nach dem Ausland war um 2,2 vH rückläufig. Der Verkehr mit Berlin (West), dessen Umfang allerdings gering ist, nahm relativ am stärksten ab (- 18,4 vH), während der Empfang aus der sowjetischen Besatzungszone bei einem ebenfalls niedrigen Beförderungsvolumen gegenüber dem Vormonat relativ am stärksten anstieg (+ 17,8 vH).

Gegenüber Juli 1958 haben mit Ausnahme des Empfangs aus Berlin (West) alle Verkehrsbeziehungen zugenommen. Der Binnenverkehr (+ 1,2 Mill.t), der Versand nach dem Ausland (+ 0,4 Mill.t) und der Empfang aus dem Ausland (+ 0,1 Mill.t) stiegen absolut am stärksten an.

Von den wichtigen Massengütern waren die Gütergruppen "Mineralöl" (+ 0,2 Mill.t), "Erze" und "Getreide" (je + 0,1 Mill.t) am Verkehrsanstieg gegenüber dem Vormonat, die Gütergruppen "Sand" (+ 0,4 Mill.t) "Erze" (+ 0,3 Mill.t) "Mineralöl" und "Getreide" (je + 0,1 Mill.t) am Verkehrszuwachs gegenüber Juli 1958 beteiligt.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im September 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1959
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾						
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ ³⁾	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang	Versand	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	314 314	-	37	7 248	152 295	473 894	-	565	13 185	25 906	1 773	300	1 582	-	516 905	162 770	43 597
Mehl	26 944	-	2 086	824	777	30 631	-	937	-	31 125	117	57	689	258	63 499	32 861	1 658
Zucker	17 647	-	-	11 973	12 012	41 632	-	201	-	2 459	132	132	-	-	44 424	12 781	7 286
Eisen-, Manganerze	409 856	-	-	-	1 028 107	1 437 963	-	-	-	17 698	1 188	1 118	-	-	1 456 849	640 958	1 374
Andere Erze	191 135	-	600	-	331 877	523 612	-	-	404	1 865	301	33	270	-	526 452	268 578	440
Steinkohle	1 536 711	2 102	1 615	-	170 256	1 710 684	-	78 350	450	676 722	-	-	28 781	993	2 494 987	840 078	135 291
Braunkohle	204 945	-	913	6 590	2 846	215 294	-	-	-	29 543	-	-	1 187	-	246 024	47 709	-
Mineralöle	683 983	-	338	-	586 530	1 270 851	-	22 459	11 326	115 477	4 640	66	3 999	13	1 428 752	500 831	142 572
Steine	523 438	-	3 744	499	12 641	540 322	-	5 668	210	87 808	1	1	7 035	600	640 044	195 464	4 859
Sand	2 153 147	-	-	-	129 279	2 282 426	-	34 968	-	393 662	4	4	1 571	141	2 712 631	581 793	11 153
Kalk u. Zement	256 299	-	-	3 180	10 641	270 120	-	15 079	-	48 623	1	1	726	186	334 549	91 871	249
Salz	137 922	-	-	1 491	213	139 626	-	-	-	32 081	-	-	573	573	172 280	34 789	950
Düngemittel	60 581	-	300	17 624	17 075	95 580	-	-	-	194 963	-	-	4 719	1 077	295 262	154 842	91 920
Holz	53 803	-	935	-	112 175	166 913	-	30	-	3 178	26 408	26 408	594	594	197 123	93 136	9 010
Roh Eisen, -stahl	67 791	-	-	18 534	41 393	127 718	-	3 967	447	67 716	3 277	3 277	831	646	203 956	78 162	6 870
Alteisen	62 392	-	6 579	-	68 929	137 900	-	499	-	9 609	15 912	3 244	139	91	164 059	68 738	2 370
Übrige Güter	957 855	-	11 296	665	560 376	1 530 192	-	27 334	29 644	425 380	23 899 ^{a)}	19 348	42 744	24 073	2 079 193	922 454	155 827
dar.: Walzwerkserzeugnisse ⁴⁾	106 102	-	4 406	-	106 064	216 572	-	11 434	6 256	202 857	1 357	1 357	27 063	12 884	465 539	275 365	71 285
Insgesamt	7 658 763	2 102	28 443	68 628	3 237 422	10 995 358	-	189 057	55 666	2 163 815	77 653 ^{a)}	53 989	95 440	29 245	13 576 989	4 727 815	615 426
Juli 1958	6 430 708	928	29 031	47 043	3 140 370	9 648 080	-	181 563	47 649	1 812 221	112 357 ^{b)}	56 204	121 082	25 491	11 922 952	3 973 386	574 385
Jan.-Juli 1959	42 951 171	14 238	198 365	322 292	20 373 495	63 859 561	-	1 727 450	646 020	13 412 754	437 537 ^{c)}	289 072	537 214	204 553	80 620 536	28 795 868	3 861 365
Jan.-Juli 1958	36 341 751	14 810	143 770	213 211 ^{d)}	21 704 670	58 418 212	-	908 806	425 197	11 177 352	527 330 ^{e)}	282 095	630 536	174 349	72 087 433	25 425 152	3 725 988

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 266 t; b) 352 t; c) 685 t und 3 573 t aus der sowjetischen Besatzungszone; d) 388 t; e) 2 051 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1959

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1959			Januar - Juli 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	8 921,1	2 071,1	232,2	52 243,9	12 288,8	235,2
Belgien	660,6	129,7	196,3	4 089,5	761,4	186,2
Frankreich	495,7	188,0	379,2	3 223,7	1 290,6	400,4
Niederlande	3 454,1	716,6	207,5	20 826,2	4 456,9	214,0
Österreich	122,2	24,5	200,1	764,3	132,5	199,6
Schweiz	427,7	230,0	537,7	2 503,5	1 295,6	517,5
Tschechoslowakei	53,4	7,7	144,6	428,9	62,4	145,5
Übrige	57,6	9,6	166,0	401,9	66,6	165,8
Insgesamt	14 192,4	3 377,1	238,0	84 481,9	20 374,9	241,2
Dagegen Juli 1958	12 497,3	3 028,6	242,3	75 813,4	18 258,0	240,8
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	71,9	43,7	607,1	419,2	256,9	617,6
Belgien	28,7	18,8	653,6	231,9	143,1	617,0
Frankreich	153,5	89,2	581,2	954,0	550,8	577,4
Niederlande	175,3	116,2	662,5	1 194,7	779,1	652,1
Schweiz	180,0	122,3	679,2	1 028,9	695,1	675,6
Übrige	5,9	4,0	668,7	32,6	21,7	665,3
Insgesamt	615,4	394,0	640,3	3 861,4	2 448,8	634,2
Dagegen Juli 1958	574,4	367,1	639,1	3 726,0	2 355,2	632,1

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juli 1959	Juli 1958	Jan.-Juli 1959	Jan.-Juli 1958
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 681,6 ^{a)}	2 011,9 ^{b)}	11 561,7	11 997,7
Geleistete tkm	Mill.	266,7	267,9	1 800,5	1 765,1
Mittlere Transportweite	km	158,6	133,1	156,5	147,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 80 003 t und 12,1 Mill.tkm im Monat Juli 1959; 406 623 t und 61,0 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Juli 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 497 436 t; b) 1 537 497 t; c) 8 813 001 t; d) 10 085 987 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes
einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten im Juli 1959

Wasserstraßengebiet	Juli 1959						1959	1958
							Januar - Juli	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juni 1959	Juli 1958		
auf Einla- dungen		auf Kohle	1 000 t					
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	1 065,3	52,3	10,0	4,9	+ 12,2	+ 8,7	6 066,9	5 471,4
dar.: Hamburg	587,2	42,7	12,1	2,7	+ 7,3	+ 10,3	3 504,1	3 077,8
II. Wesergebiet	1 242,7	43,5	12,2	5,8	+ 3,7	+ 14,0	6 697,4	5 914,6
dar.: Unterwesergebiet	688,3	33,1	16,6	3,2	+ 7,0	+ 3,5	4 076,7	3 757,9
III. Mittellandkanalgebiet	1 066,7	45,5	32,0	5,0	+ 8,9	+ 26,4	5 985,1	4 971,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 279,2	56,0	35,0	19,9	+ 2,8	+ 16,0	26 115,7	22 016,1
dar.: Emden	416,6	65,9	14,5	1,9	+ 3,0	+ 3,7	2 376,7	2 273,2
Ruhrgebiet ¹⁾	3 405,6	57,1	41,2	15,8	+ 2,6	+ 16,6	21 420,3	17 975,8
V. Rheingebiet	13 574,5	46,3	17,3	63,1	+ 5,1	+ 16,6	78 265,0	70 001,3
davon: Niederrhein	6 538,5	53,2	17,0	30,4	+ 9,4	+ 15,8	38 536,8	36 105,7
Mittlerhein	2 308,3	55,7	8,7	10,7	+ 6,6	+ 27,6	12 062,5	9 785,6
Main	1 477,5	27,8	20,5	6,9	+ 7,3	+ 11,0	8 081,3	7 235,3
Oberrhein	2 264,6	42,9	19,3	10,5	- 2,0	+ 12,5	13 773,6	12 387,0
Neckar	985,7	14,5	30,0	4,6	- 8,9	+ 16,9	5 810,8	4 487,7
VI. Donaugebiet	269,9	57,4	34,8	1,3	- 6,1	- 9,6	1 571,7	1 557,7
Bundesgebiet *)	21 498,5	48,5	21,1	100	+ 4,9	+ 15,9	124 701,8	109 932,9
Berlin (West)	278,7	9,8	29,1	1,3	- 18,0	+ 20,1	2 206,1	1 262,2

*) Ohne Saarland und Berlin.
und Datteln-Hamm-Kanal.

- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln-
und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1959

a) Gesamtverkehr
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	508,0	42,4	4,1	15,2	-	8,4	40,4	0,3	67,7	24,4	153,9	53,5	1,7	18,0	8,2	12,9	0,7	56,3
dar.: Hamburg	336,4	18,2	2,9	15,2	-	-	5,5	0,3	7,6	23,4	142,2	44,7	-	17,5	3,6	12,9	0,2	42,1
II. Wesergebiet	701,9	97,9	7,7	-	-	4,2	123,4	1,4	30,1	45,0	283,0	6,6	2,4	8,9	10,7	25,8	2,4	52,4
dar.: Unterwesergebiet	460,7	71,9	4,4	-	-	1,4	88,4	-	28,1	34,5	162,3	2,5	1,5	8,0	0,2	25,8	2,4	29,5
III. Mittellandkanalgebiet	581,1	27,8	2,2	17,2	2,4	15,7	314,9	6,6	29,3	14,9	42,8	6,1	-	4,1	4,8	4,2	8,0	80,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 880,9	36,0	5,4	2,2	378,2	89,7	113,9	0,5	295,2	85,4	518,7	2,7	2,0	10,8	58,8	8,1	51,7	221,3
dar.: Emden	141,9	-	0,2	-	-	-	60,0	0,5	1,1	23,1	45,5	-	1,6	4,4	-	-	1,6	3,8
Ruhrgebiet ¹⁾	1 460,1	13,8	1,6	2,2	378,1	89,7	29,2	-	293,3	30,9	320,7	2,3	0,0	4,3	49,6	7,7	50,0	186,4
V. Rheingebiet	7 286,2	266,0	11,3	7,1	1 057,8	394,3	1 118,2	206,5	829,3	370,0	1 257,7	201,2	133,5	53,8	101,4	80,0	91,0	1 107,0
davon: Niederrhein	3 059,5	144,8	3,9	6,5	1 057,4	327,3	112,9	0,9	338,4	76,7	249,6	5,6	102,1	40,6	61,9	41,5	88,7	400,8
Mittellrhein	1 023,3	19,8	2,2	-	-	15,6	176,6	21,7	42,0	217,3	343,1	73,2	-	7,3	13,3	11,4	0,4	79,4
Main	1 066,9	15,5	3,3	0,6	-	18,0	241,9	51,3	170,8	25,4	257,4	57,7	13,6	1,4	4,7	14,7	0,8	189,8
Oberrhein	1 294,0	72,2	1,6	-	0,4	33,2	338,9	87,5	209,3	17,1	166,3	42,4	17,9	2,0	17,1	6,2	0,7	281,1
Neckar	842,5	13,6	0,4	-	-	0,1	247,8	45,0	68,8	33,5	241,4	22,3	-	2,5	4,4	6,2	0,5	155,9
VI. Donaugebiet	115,0	5,6	-	-	0,8	11,5	-	-	23,8	0,5	26,3	0,0	-	-	9,5	-	-	36,9
Bundesgebiet *)	11 073,0	475,7	30,7	41,8	1 439,2	523,9	1 710,7	215,3	1 275,5	540,3	2 282,4	270,1	139,6	95,6	193,3	131,0	153,8	1 554,1
Berlin (West)	251,3	0,6	0,9	0,2	-	0,2	79,8	-	21,1	13,7	89,4	15,1	-	0,1	0,1	7,2	0,5	22,5
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	557,4	48,2	1,1	2,6	7,9	0,8	65,7	-	84,2	32,9	180,1	51,4	3,9	0,6	6,1	0,3	0,5	71,1
dar.: Hamburg	250,9	33,1	0,9	2,6	7,9	0,8	65,4	-	67,8	0,9	6,5	-	-	0,1	5,0	0,2	0,2	59,4
II. Wesergebiet	540,8	91,9	11,3	-	5,4	10,8	26,4	-	34,5	30,8	233,6	1,7	0,2	0,1	37,7	0,7	5,1	50,6
dar.: Unterwesergebiet	227,6	56,8	7,3	-	5,4	6,4	25,8	-	22,6	1,0	12,7	-	0,2	0,1	36,6	0,7	5,0	47,1
III. Mittellandkanalgebiet	485,7	63,3	1,5	10,4	30,8	5,3	19,6	0,5	29,6	50,2	33,1	65,5	5,0	57,7	1,0	39,3	11,2	61,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 398,4	31,1	2,0	-	229,7	12,1	1 381,9	0,9	338,2	18,0	93,8	117,8	1,7	10,2	7,3	11,5	9,3	132,9
dar.: Emden	274,7	27,6	-	-	216,4	1,7	-	-	0,7	-	9,1	-	-	3,2	-	-	0,2	24,6
Ruhrgebiet ¹⁾	1 945,5	1,7	1,9	-	11,2	10,4	1 372,5	0,9	254,7	6,9	73,6	90,6	1,7	6,9	0,9	11,5	6,8	93,5
V. Rheingebiet	6 288,3	120,1	37,8	2,1	190,9	102,0	778,1	244,1	311,5	621,8	2 083,0	82,4	172,4	148,9	10,9	95,9	53,4	1 233,2
davon: Niederrhein	3 479,0	34,6	12,4	2,0	158,9	41,6	752,8	244,1	299,2	97,4	1 164,0	8,5	33,2	30,5	0,5	90,8	7,8	445,7
Mittellrhein	1 284,9	5,9	3,9	0,1	7,7	2,9	2,8	-	8,1	437,6	55,2	65,1	-	0,6	2,0	3,4	7,4	682,4
Main	410,6	69,2	2,0	-	-	13,2	9,5	-	1,1	33,4	164,5	7,7	-	58,0	3,8	1,2	12,9	34,0
Oberrhein	970,6	10,2	19,6	-	24,3	44,0	10,4	-	2,9	42,2	669,8	1,0	-	59,7	4,0	0,4	14,4	67,7
Neckar	143,2	0,2	0,0	-	-	0,2	2,5	-	0,1	11,3	29,6	-	84,2	-	0,7	-	11,0	3,4
VI. Donaugebiet	154,9	13,2	-	-	9,8	0,0	93,9	-	0,0	0,3	17,3	0,0	-	5,1	0,8	0,1	-	14,3
Bundesgebiet *)	10 425,5	367,8	53,8	15,0	474,4	131,1	2 365,6	245,5	797,9	754,1	2 641,0	318,9	183,2	222,4	63,9	147,7	79,5	1 563,6
Berlin (West)	27,4	-	2,2	-	-	0,4	0,7	0,6	0,4	2,2	0,3	-	-	0,3	0,2	0,5	7,8	11,8

*) Ohne Saarland und Berlin

- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1959

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	35,1	-	-	3,2	-	-	-	0,3	7,4	0,7	-	0,5	-	-	3,1	0,1	-	19,8
II. Wesergebiet	51,2	3,5	0,2	-	-	-	14,0	0,4	-	4,2	19,7	-	0,5	1,1	0,1	0,4	1,4	5,8
III. Mittellandkanalgebiet	51,1	5,2	0,5	7,4	-	3,0	5,4	-	4,6	1,2	12,7	-	-	-	0,7	1,8	2,5	6,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	435,1	14,3	0,2	0,0	74,1	40,3	4,1	-	165,4	4,3	41,0	0,4	0,0	0,3	17,0	1,8	22,0	49,9
V. Rheingebiet	2 266,1	112,3	3,2	0,4	551,4	213,1	257,1	17,5	235,2	102,7	130,3	49,4	8,5	18,0	62,9	35,8	34,7	433,6
davon:																		
Niederrhein	1 299,8	72,6	0,7	-	550,1	170,7	35,9	-	102,4	6,6	10,7	0,8	5,8	16,7	34,6	21,5	33,4	237,3
Mittelrhein	272,1	6,5	1,1	-	0,3	9,3	49,1	2,6	4,1	82,9	53,4	14,7	-	0,5	9,7	6,6	0,3	31,1
Main	192,1	6,5	0,6	0,1	-	11,6	56,6	0,1	46,5	2,2	21,7	6,4	-	-	4,1	3,6	0,0	32,0
Oberrhein	384,8	26,3	0,9	0,3	1,1	21,5	85,0	10,7	65,3	5,9	22,4	26,1	2,8	0,8	10,5	3,2	0,6	101,5
Neckar	117,3	0,4	-	-	-	-	30,5	4,1	16,9	5,0	22,1	1,4	-	-	4,1	0,8	0,4	31,7
VI. Donaugebiet	72,9	4,0	-	-	0,8	10,4	-	-	18,0	-	4,1	-	-	-	6,2	-	-	29,4
Bundesgebiet *)	2 911,5	139,2	4,0	11,0	626,3	266,7	280,6	18,2	430,6	113,0	207,9	50,4	9,0	19,4	90,1	39,8	60,6	544,6
Berlin (West)	9,1	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	36,2	1,4	-	-	7,9	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	0,5	-	-	15,8
II. Wesergebiet	8,2	0,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	4,8
III. Mittellandkanalgebiet	36,1	1,4	-	-	-	-	-	-	2,9	3,2	0,2	5,4	1,9	11,9	-	1,4	0,6	7,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	517,6	1,5	1,8	-	5,4	4,1	343,2	0,9	52,5	0,1	22,3	18,7	-	6,5	0,9	0,3	3,1	48,2
V. Rheingebiet	1 801,5	16,2	20,8	2,1	17,6	26,9	317,0	49,2	40,1	207,7	466,2	52,9	37,8	98,0	5,1	44,9	11,2	388,1
davon:																		
Niederrhein	1 142,6	10,2	9,0	2,0	10,3	12,1	314,5	49,2	39,1	10,1	359,3	8,3	30,0	13,4	0,3	40,1	5,2	229,5
Mittelrhein	334,2	0,2	2,7	0,1	5,1	1,5	-	-	-	169,2	5,6	39,5	-	0,3	1,0	3,5	0,3	105,2
Main	80,2	3,6	1,2	-	-	-	-	-	0,8	5,0	7,5	4,0	-	37,1	0,3	0,9	0,8	19,2
Oberrhein	231,1	2,2	7,9	-	2,2	13,1	2,5	-	0,1	22,2	91,8	1,0	-	47,2	3,2	0,4	4,0	33,4
Neckar	13,3	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	1,2	2,1	-	7,8	-	0,3	-	0,9	0,9
VI. Donaugebiet	100,6	9,2	-	-	6,8	0,0	67,3	-	-	0,0	-	0,0	-	4,5	0,4	0,1	-	12,2
Bundesgebiet *)	2 500,2	30,5	25,0	2,1	37,7	31,1	727,5	50,1	106,1	211,0	488,7	77,1	39,6	120,9	6,9	54,6	15,2	476,2
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Saarland und Berlin.

**Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
einschl. Berlin (West) im Juli 1959
(1 000 t)**

H a f e n	Juli 1959		Juni 1959	Juli 1958	Jan.-Juli 1959	
	Ankunft	Abgang				Gesamtumschlag
Elbegebiet						
Lübeck	26,1	5,5	31,6	33,2	70,1	228,0
Kiel	12,1	7,2	19,2	12,5	6,0	82,1
Rendsburg	13,8	2,9	16,6	12,8	9,7	84,5
Itzehoe	12,5	16,7	29,2	28,0	39,3	202,5
Hamburg	336,4	250,9	587,2	547,1	532,2	3 504,1
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	309,9	131,1	441,0	418,5	397,1	2 573,1
Bremerhaven	96,0	11,4	107,5	105,8	105,3	635,8
Brake	30,5	48,2	78,7	54,1	73,3	425,1
Nordenham	13,6	16,6	30,2	43,3	79,5	315,7
Oldenburg	60,9	0,1	61,0	68,9	33,2	334,0
Nienburg	7,1	5,8	12,8	7,4	13,4	67,8
Minden	29,8	21,1	50,9	39,1	45,5	201,1
Hamel	14,1	5,9	20,1	28,5	25,7	156,0
Hann.-Münden	-	0,4	0,4	1,5	8,2	27,0
Kassel	15,6	17,9	33,5	24,9	30,9	117,9
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	11,1	5,8	17,0	19,4	15,8	100,9
Braunschweig	55,5	56,3	111,7	80,4	52,5	400,7
Salzgitter-Beddingen	144,8	87,5	232,3	244,3	217,8	1 545,2
Peine	62,0	25,5	87,6	84,0	63,5	529,4
Misburg	44,3	86,1	130,4	123,5	89,0	725,8
Hildesheim	43,3	49,4	92,7	66,5	60,1	455,2
Hannover	82,0	44,2	126,2	129,7	120,3	758,5
Osnabrück	46,7	4,5	51,1	48,0	39,7	276,8
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	141,9	274,7	416,6	404,3	401,7	2 376,7
Leer	37,1	6,0	43,1	46,0	66,6	247,2
Dörenthe (Saerbeck)	20,6	21,5	42,2	57,8	28,1	211,8
Münster	117,5	27,5	145,0	129,3	92,0	686,0
Marl (einschl.Brassert)	4,1	26,6	30,7	30,6	16,5	182,5
Dorsten (Hervest)	32,2	89,1	121,3	105,9	72,0	664,6
Hamm-Bossendorf	-	98,7	98,7	95,5	111,7	704,5
Flaesheim	-	19,9	19,9	16,3	14,5	94,3
Lünen	58,6	132,6	191,2	141,0	94,3	857,9
Hamm	103,1	66,0	169,0	153,2	142,5	1 008,5
Ahlen	-	12,9	12,9	21,0	16,1	177,3
Dortmund	434,1	152,4	586,5	642,6	550,8	3 665,3
Datteln	18,5	12,8	31,4	27,5	22,5	202,0
Castrop-Rauxel	19,3	88,7	108,0	108,9	113,2	807,3
Herne	20,4	143,6	164,0	152,9	157,1	1 050,9
Recklinghausen	37,0	-	37,0	26,9	29,0	176,1
Wanne-Eickel	58,0	244,8	302,8	330,8	319,2	2 145,9
Gelsenkirchen	298,5	492,9	791,3	718,3	618,5	4 568,7
Bottrop	4,5	187,7	192,2	185,1	182,8	1 394,7
Essen	75,8	61,4	137,2	152,1	173,6	1 016,7
Oberhausen	5,3	16,0	21,3	18,4	12,6	113,1
Mülheim-Ruhr	86,3	12,8	99,1	136,3	77,7	741,6
Rheingebiet						
Kleve	17,4	3,1	20,5	17,9	22,1	130,0
Spyck	10,9	11,1	22,1	33,8	20,8	212,1
Emmerich	19,0	6,2	25,2	19,2	20,7	161,7

H a f e n	Juli 1959		Juni 1959	Juli 1958	Jan.-Juli 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
			noch Rheingebiet			
Wesel	125,3	0,5	125,8	130,5	128,1	698,8
Rheinberg-Ossenberg	34,4	93,5	127,9	105,2	107,6	781,7
Orsoy	3,6	81,2	84,8	75,5	59,0	484,0
Walsum	200,3	191,7	392,1	397,5	317,4	2 367,2
Homberg	14,2	139,2	153,4	151,1	161,7	1 069,0
Rheinhausen	240,1	35,6	275,7	230,6	210,8	1 633,8
Duisburg (Gesamthäfen)	1 547,5	1 237,8	2 785,3	2 443,6	2 238,9	15 647,3
dar.: Häfen A.-G.	(636,1)	(710,3)	(1 346,4)	(1 202,7)	(1 204,0)	(7 775,4)
Krefeld-Uerdingen	112,7	19,7	132,3	120,7	117,7	836,2
Düsseldorf	158,5	95,3	253,8	209,7	201,9	1 446,6
Neuß	139,6	29,1	168,7	140,7	143,2	936,3
Leverkusen-Monheim	123,7	47,6	171,3	185,6	169,0	1 168,9
Köln	213,1	286,2	499,3	454,9	275,7	2 999,9
Wesseling	74,1	316,3	390,4	344,7	509,9	2 783,0
Lülsdorf	12,5	1,7	14,2	13,2	10,7	87,7
Bonn	11,7	2,8	14,5	16,9	16,3	92,3
Beuel	0,1	16,7	16,7	32,3	-	106,0
Oberkassel	100,9	1,4	102,3	88,8	81,5	548,7
Linz-Linzhausen	-	23,8	23,8	27,9	16,6	125,3
Brohl	3,1	110,0	113,1	101,6	102,0	551,1
Andernach	33,6	281,9	315,5	309,8	229,3	1 506,5
Neuwied	122,5	172,9	295,3	256,7	238,0	1 365,1
Engers	1,6	22,6	24,2	36,5	24,4	170,6
Bendorf	8,6	30,1	38,7	47,5	32,8	230,3
Koblenz	57,1	25,6	82,7	78,2	72,0	441,4
Oberlahnstein	75,0	52,5	127,5	71,4	82,5	619,9
Braubach	2,9	0,4	3,3	11,4	6,1	56,1
Bingen	44,1	3,9	48,0	42,1	43,3	292,1
Budenheim	18,4	88,3	106,7	85,8	80,9	558,0
Wiesbaden	144,4	52,7	197,0	214,9	156,7	1 116,1
Mainz	140,3	23,2	163,5	158,2	125,1	973,9
Gustavsburg	31,1	7,8	39,0	33,5	36,9	195,3
Gernsheim	39,6	7,8	47,4	47,7	46,5	287,4
Worms	53,3	10,8	64,2	51,1	58,7	332,7
Rüsselsheim	24,0	8,2	32,2	29,6	26,5	194,1
Frankfurt	425,2	91,2	516,4	491,8	432,1	3 120,8
Offenbach	36,2	-	36,2	40,1	30,1	247,5
Hanau	39,9	39,6	79,5	70,7	67,0	365,7
Aschaffenburg	53,9	11,9	65,8	65,0	104,8	414,7
Würzburg	146,2	47,9	194,1	146,5	188,5	964,2
Ochsenfurt	26,4	1,1	27,5	33,0	27,2	137,1
Kitzingen	48,2	6,6	54,8	58,7	35,1	338,4
Schweinfurt	39,9	-	39,9	38,2	39,4	206,5
Bamberg	17,2	0,5	17,7	16,4	34,6	114,4
Mannheim	450,0	58,4	508,4	488,0	533,7	3 367,9
Ludwigshafen	403,6	172,4	576,0	599,3	543,6	3 976,7
Karlsruhe	270,9	32,7	303,6	322,6	271,7	1 955,6
Kehl	69,4	41,8	111,2	120,1	98,5	694,4
Breisach	21,8	14,1	35,9	32,0	23,0	161,6
Weil	44,7	20,8	65,6	59,0	53,0	347,5
Rheinfelden	13,8	6,4	20,2	15,5	16,0	71,3
Heidelberg	32,5	1,4	33,9	36,5	28,1	196,9
Heilbronn	266,7	93,3	360,0	357,1	370,9	2 032,8
Stuttgart	299,3	9,2	308,5	341,3	227,9	2 026,4
			Donaugebiet			
Regensburg	93,2	136,2	229,4	237,4	221,3	1 376,8
Passau	5,2	0,7	5,9	6,0	2,0	22,3
			Märkische Wasserstraßen			
Berlin (West)	251,3	27,4	278,7	339,7	232,1	2 206,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1959

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 670,1	221,6	0,4	15,5	1 111,7	339,8	291,8	1,0	743,9	6,1	85,9	0,5	-	16,8	139,8	35,7	81,8	577,8
dar.: aus dem Ausland 1)	3 249,8	167,1	0,1	7,2	1 108,7	338,3	186,9	1,0	585,6	6,1	85,9	0,2	-	11,8	130,7	33,3	76,4	510,7
int.Durchgangsverkehr	409,3	53,9	0,3	8,4	3,0	1,2	104,9	-	159,9	0,0	-	0,3	-	5,0	9,2	2,4	2,5	64,2
Ausgang insgesamt	2 019,1	16,9	30,3	-	0,1	2,2	422,1	2,6	82,6	101,0	430,8	47,2	34,2	283,1	3,3	61,3	5,0	496,5
dar.: nach dem Ausland 2)	1 785,9	14,7	29,1	-	0,1	1,9	406,8	1,5	78,8	95,6	429,0	47,2	33,2	190,9	3,3	56,9	4,6	392,4
int.Durchgangsverkehr	203,4	0,6	0,8	-	-	0,0	9,6	-	0,4	4,7	0,4	-	1,0	89,4	0,1	4,4	0,4	91,7
Gesamtverkehr	5 689,1	238,5	30,7	15,5	1 111,8	342,0	713,8	3,5	826,5	107,1	516,6	47,6	34,2	299,9	143,2	96,9	86,8	1 074,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	546,8	5,4	0,6	-	46,9	13,8	10,5	-	0,2	51,9	164,4	4,1	-	90,2	3,0	10,1	1,1	144,7
dar.: aus dem Ausland 1)	93,7	2,5	-	-	18,6	10,6	-	-	0,0	0,1	10,8	4,1	-	1,5	0,8	4,8	0,1	40,0
int.Durchgangsverkehr	194,7	0,5	0,2	-	-	-	9,3	-	0,2	3,4	1,0	-	-	88,8	0,2	5,2	0,2	85,8
Ausgang insgesamt 4)	827,0	47,9	2,7	9,9	3,1	0,4	345,4	42,6	179,9	1,0	11,3	9,9	-	2,5	12,7	14,4	6,8	136,7
dar.: nach dem Ausland 2)	284,3	-	0,5	2,5	0,0	-	179,4	28,3	34,1	-	0,5	-	-	-	0,0	10,9	4,8	23,3
int.Durchgangsverkehr	404,5	43,0	0,9	7,3	1,4	0,4	125,6	-	134,8	0,0	10,8	0,2	-	2,5	8,9	2,5	2,0	64,1
Gesamtverkehr	1 373,8	53,2	3,3	9,9	50,0	14,2	355,9	42,6	180,1	52,8	175,7	14,0	-	92,7	15,7	24,5	8,0	281,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	111,7	4,1	-	-	1,7	10,3	-	-	28,8	0,2	5,7	-	-	-	11,6	-	-	49,3
Ausgang	127,8	11,0	-	-	9,8	-	89,4	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	3,8	0,4	0,1	-	13,3
Gesamtverkehr	239,5	15,1	-	-	11,5	10,3	89,4	0,0	28,9	0,2	5,7	0,0	-	3,8	12,0	0,1	-	62,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	115,4	4,9	2,3	12,6	-	1,1	6,2	-	0,7	7,6	6,3	2,1	-	15,9	2,2	13,7	0,3	39,6
dar.: a. Berlin (West)	9,9	0,1	1,3	-	-	-	-	-	0,3	0,6	-	-	-	-	0,5	-	0,3	6,8
a.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	40,3	4,8	0,8	10,1	-	-	-	-	-	0,5	-	1,9	-	7,9	-	13,7	-	0,7
Ausgang insgesamt	137,4	15,5	0,3	3,5	7,8	-	28,8	-	32,2	1,1	0,3	2,1	-	-	1,4	0,5	-	43,8
dar.: n. Berlin (West)	55,2	0,1	0,3	0,2	-	-	25,4	-	18,8	0,9	0,3	2,1	-	-	-	0,5	-	6,6
n.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	47,7	13,2	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2
Gesamtverkehr	252,7	20,4	2,6	16,1	7,8	1,1	35,1	-	32,9	8,7	6,6	4,2	-	15,9	3,6	14,2	0,9	83,4
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	64,2	7,1	0,2	2,3	-	0,4	5,1	6,7	2,1	2,1	0,7	0,9	0,9	10,9	1,2	6,4	8,0	9,2
dar.: a. Berlin (West)	13,2	-	0,2	-	-	0,4	1,3	-	-	0,9	0,3	-	-	-	0,1	-	8,0	6,9
a.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	33,2	6,5	-	-	-	-	-	6,7	-	1,2	0,4	0,9	0,9	10,9	-	5,8	-	-
Ausgang insgesamt	186,5	0,5	0,9	-	-	1,6	57,4	-	12,0	10,5	41,2	13,2	-	8,2	0,5	3,9	0,5	36,1
dar.: n. Berlin (West)	133,8	0,5	0,6	-	-	-	52,9	-	3,6	3,8	34,7	13,0	-	-	0,0	3,5	0,5	20,7
n.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	15,1	-	-	-	-	0,4	0,5	-	7,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	6,4
Gesamtverkehr	250,7	7,6	1,1	2,3	-	2,0	62,5	6,7	14,1	12,7	41,8	14,0	0,9	19,1	1,8	10,3	8,5	45,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 215 309 t und nach ausländischen Häfen 43 133 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 104 100 t und aus ausländischen Häfen 33 998 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 100,2	55,7	0,1	1,2	431,7	98,6	73,6	0,4	233,3	0,2	22,2	0,0	-	-	47,0	10,2	9,8	116,3
dar.: aus dem Ausland 1)	1 043,7	48,7	0,1	1,2	430,7	98,0	53,8	0,4	215,8	0,2	22,2	0,0	-	-	46,7	10,0	7,5	108,4
int.Durchgangsverkehr	46,0	6,2	-	-	1,0	0,4	19,8	-	13,2	-	-	0,0	-	-	0,3	0,1	-	4,9
Ausgang insgesamt	397,2	4,4	2,7	-	-	0,3	66,3	1,3	39,1	17,8	60,4	7,3	7,9	72,4	0,8	28,5	0,1	88,0
dar.: nach dem Ausland 2)	344,9	2,8	2,4	-	-	-	60,3	0,2	35,7	16,8	59,0	7,3	6,9	60,0	0,7	25,7	0,1	67,1
int.Durchgangsverkehr	23,5	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,7	-	-	1,0	9,5	0,0	2,8	-	8,4
Gesamtverkehr	1 497,4	60,1	2,8	1,2	431,7	98,9	139,9	1,7	272,4	18,1	82,6	7,3	7,9	72,4	47,7	38,7	9,9	204,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	178,5	0,5	0,2	-	22,7	-	2,3	-	-	24,1	91,9	1,5	-	4,7	0,1	0,5	0,3	29,8
dar.: aus dem Ausland 1)	17,8	0,5	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	4,1	1,5	-	-	-	0,5	-	11,1
int.Durchgangsverkehr	13,9	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	4,7	0,0	-	-	8,1
Ausgang insgesamt 4)	184,9	9,6	0,8	0,7	1,2	0,0	81,9	10,0	16,8	0,5	2,6	4,2	-	-	0,9	4,8	1,9	49,0
dar.: nach dem Ausland 2)	56,5	-	0,3	0,7	-	-	34,5	-	7,3	-	0,5	-	-	-	0,0	3,7	1,5	8,0
int.Durchgangsverkehr	40,9	4,8	-	-	-	0,0	23,6	-	4,5	-	2,1	-	-	-	0,5	0,1	0,4	4,8
Gesamtverkehr	363,3	10,1	1,0	0,7	23,9	0,0	84,2	10,0	16,8	24,5	94,5	5,7	-	4,7	1,0	5,3	2,2	78,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	22,0	0,6	-	-	-	0,5	-	-	5,3	-	1,0	-	-	-	2,8	-	-	11,8
Ausgang	30,7	2,4	-	-	3,0	-	24,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	1,2
Gesamtverkehr	52,8	2,9	-	-	3,0	0,5	24,1	0,0	5,3	-	1,0	0,0	-	-	2,9	-	-	13,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	88,0	4,9	2,3	10,1	-	1,1	6,0	-	0,7	7,6	6,3	1,9	-	15,9	1,0	13,7	0,3	16,2
dar.: a. Berlin (West)	9,9	0,1	1,3	-	-	-	-	-	0,3	0,6	-	-	-	-	0,5	-	0,3	6,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	40,3	4,8	0,8	10,1	-	-	-	-	-	0,5	-	1,9	-	7,9	-	13,7	-	0,7
Ausgang insgesamt	112,6	13,8	0,3	3,5	-	-	28,8	-	32,0	1,1	0,3	2,1	-	-	1,2	0,5	-	29,2
dar.: n. Berlin (West)	55,2	0,1	0,3	0,2	-	-	25,4	-	18,8	0,9	0,3	2,1	-	-	-	0,5	-	6,6
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	45,4	13,2	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9
Gesamtverkehr	200,6	18,6	2,6	13,6	-	1,1	34,8	-	32,6	8,7	6,6	4,0	-	15,9	2,2	14,2	0,3	45,4
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	62,9	7,1	0,2	2,3	-	0,4	5,1	6,7	2,1	2,1	0,7	0,9	0,9	10,9	1,2	5,8	8,0	8,5
dar.: a. Berlin (West)	18,2	-	0,2	-	-	0,4	1,3	-	-	0,9	0,3	-	-	-	0,1	-	8,0	6,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	33,2	6,5	-	-	-	-	-	6,7	-	1,2	0,4	0,9	0,9	10,9	-	5,8	-	-
Ausgang insgesamt	186,1	0,5	0,9	-	-	1,6	57,4	-	12,0	10,5	41,2	13,2	-	8,2	0,5	3,9	0,5	35,7
dar.: n. Berlin (West)	133,8	0,5	0,6	-	-	-	52,9	-	3,6	3,8	34,7	13,0	-	-	0,0	3,5	0,5	20,7
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	15,1	-	-	-	-	0,4	0,5	-	7,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	6,4
Gesamtverkehr	249,0	7,6	1,1	2,3	-	2,0	62,5	6,7	14,1	12,7	41,8	14,0	0,9	19,1	1,8	9,7	8,5	44,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 144 468 t und nach ausländischen Häfen 2 245 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 80 293 t und aus ausländischen Häfen 7 190 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1959

Schleuse	Verkehrs- richtung	Durchgegangene Güter			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	22 876	967	7 423	-
	zur Elbe	158 533	3 607	-	298
	Insgesamt	181 409	4 574	7 423	298
Anderten	nach Osten	446 825	4 972	19 906	277 981
	" Westen	240 413	54 378	17 921	6 077
	Insgesamt	687 238	59 350	37 827	284 058
Minden	von der Weser	74 552	17 479	4 911	3 498
	zur Weser	71 834	22 476	481	17 349
	Insgesamt	146 386	39 955	5 392	20 847
Brémen	zu Berg	71 906	12 056	3 120	25 349
	" Tal	179 963	31 786	-	250
	Insgesamt	251 869	43 842	3 120	25 599
Oldenburg	von der Weser	151 181	37 961	11 057	2 506
	zur Weser	323 151	40 817	1 354	91 034
	Insgesamt	474 332	78 778	12 411	93 540
Herbrum	zu Berg	365 597	16 786	259 324	10 215
	" Tal	177 992	7 210	200	77 579
	Insgesamt	543 589	23 996	259 524	87 794
Münster	aus Richtung Emden	441 708	29 185	256 159	3 018
	nach Richtung Emden	352 082	5 574	-	176 353
	vom Mittellandkanal	277 017	19 705	41 780	-
	zum Mittellandkanal	593 584	11 157	7 873	370 806
	Insgesamt	1 664 391	65 621	305 812	550 177
Datteln	nach Osten	765 680	29 505	51 280	40 419
	" Westen	437 620	31 881	3 573	76 174
	Insgesamt	1 203 300	61 386	54 853	116 593
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	415 295	11 345	3 899	11 821
	" " Tal	338 450	17 957	49 190	6 020
	zum Rhein: in Richtung Berg	483 736	29 817	4 129	167 404
	" " Tal	133 064	2 375	324	38 950
	Insgesamt	1 370 545	61 494	57 542	224 195
Schleuse VII	nach Osten	501 728	4 196	22 968	298 606
	" Westen	361 524	8 621	70 745	96 652
	Insgesamt	863 252	12 817	93 713	395 258
Schleuse I und Rührschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	257 636	3 681	53 645	8 506
	" " Tal	293 404	2 878	129 245	1 571
	zum Rhein: in Richtung Berg	603 933	7 934	21 124	353 286
	" " Tal	400 499	-	43 829	278 849
	Insgesamt	1 555 472	14 493	247 843	642 212
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	2 037	-	-	1 533
	zum Rhein: in Richtung Berg	48 126	-	-	-
	" " Tal	4 214	-	-	-
	Insgesamt	54 377	-	-	1 533
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	107 756	690	1 720	-
	" " Tal	876 335	15 434	17 399	310 284
	zum Rhein: in Richtung Berg	27 699	13 863	-	3 501
	" " Tal	255 964	54 208	13 233	4 453
	Insgesamt	1 267 754	84 195	32 352	318 238
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg)	250 053	250	338	2 057
	" " Tal)	593 530	12 723	322	277 548
	zum Rhein: in Richtung Berg	20 937	-	-	-
	" " Tal	90 479	510	203	-
	Insgesamt	954 999	13 483	863	279 605

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ