

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Einführung | 2 |
| 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen | 3 |
| 2. Tonnenkilometrische Leistungen | 4 |
| 3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten | 5 |
| 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen | |
| a) Gesamtverkehr | 6 |
| b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen | 7 |
| 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes | 8 |
| 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen | |
| a) Gesamtverkehr | 10 |
| b) Verkehr von deutschen Schiffen | 11 |
| 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen | 12 |

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Saarland und ohne Berlin (West).

Einführung

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat sich von Mai zu Juni 1959 um 1,3 Mill. t oder um 10,5 vH auf 13,8 Mill. t erhöht, die tonnenkilometrische Leistung um 0,4 Mrd. tkm oder um 13,6 vH auf 3,4 Mrd. tkm.

Die arbeitstägliche Leistung lag - bei fast drei Arbeitstagen mehr als im Vormonat - geringfügig unter dem Maiergebnis.

Gegenüber Juni 1958 sind - bei knapp zwei Arbeitstagen mehr als im Vorjahr - die Gütermenge um 14,8 vH, die arbeitstägliche Leistung um 7,0 vH angestiegen.

Die Massengüter Sand (+ 0,4 Mill. t oder + 15,3 vH), Mineralöle (+ 0,1 Mill. t oder + 9,2 vH) und Kohle (+ 0,2 Mill. t oder + 8,7 vH) waren am stärksten am Verkehrszuwachs beteiligt.

Für das erste Halbjahr 1959 ergibt sich eine Beförderungsmenge von 70,3 Mill. t; das sind 7,0 Mill. t oder 11,0 vH mehr als im ersten Halbjahr des Vorjahres.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im September 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juni 1959
(t)

| Gütergruppe | im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|-------------------|---|-----------------|------------|-----------------------|--------------------|--|------------------|--|--------------------------|-----------|---------------------------|------------|---------------------------------------|--|
| | Empfang ¹⁾ | | | | | | Versand ²⁾ | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾ | | | | insgesamt | darunter auf Schiffen fremder Flaggen | außerdem internationaler Durchgangsverkehr |
| | aus dem Bundesgebiet | aus dem Saarland | aus Berlin (West) | aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ ³⁾ | aus dem Ausland | insgesamt | nach dem Saarland | nach Berlin (West) | nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ | nach dem Ausland | Empfang | | Versand | | | | |
| | | | | | | | | | | | insgesamt | darunter aus dem Ausland | insgesamt | darunter nach dem Ausland | | | |
| Getreide | 194 488 | - | 250 | 1 555 | 164 665 | 360 958 | - | 3 719 | 650 | 57 649 | 2 027 | 647 | 300 | - | | | |
| Mehl | 28 964 | - | 2 444 | 1 828 | 891 | 54 127 | - | 558 | - | 32 587 | 270 | 1 | 512 | - | 68 054 | 36 560 | 893 |
| Zucker | 24 138 | - | - | 4 769 | 4 704 | 33 611 | - | - | - | 6 067 | 273 | 273 | - | - | 39 951 | 7 647 | 15 502 |
| Eisen-, Manganerze | 346 879 | - | - | - | 890 640 | 1 237 519 | - | - | 12 247 | 11 277 | 1 024 | 873 | - | - | 1 262 067 | 587 328 | 121 |
| Andere Erze | 226 021 | - | 531 | - | 374 133 | 600 685 | - | - | - | 5 836 | 220 | 20 | 402 | - | 607 143 | 283 986 | 260 |
| Steinkohle | 1 517 361 | 1 806 | 877 | - | 124 711 | 1 644 755 | - | 110 549 | 96 | 733 794 | - | - | 23 932 | 681 | 2 513 126 | 853 731 | 171 248 |
| Braunkohle | 209 498 | - | 613 | 7 509 | 2 016 | 219 636 | - | - | - | 37 911 | - | - | 330 | - | 257 877 | 50 034 | - |
| Mineralöle | 616 476 | - | - | 599 | 485 843 | 1 102 918 | - | 24 827 | 4 767 | 100 307 | 3 157 | 58 | 2 334 | 26 | 1 238 310 | 437 914 | 164 989 |
| Steine | 425 898 | - | 5 788 | 513 | 16 947 | 449 146 | - | 3 757 | 687 | 94 035 | 689 | 689 | 8 469 | 1 068 | 556 783 | 223 198 | 6 223 |
| Sand | 2 171 562 | - | - | 300 | 121 331 | 2 293 193 | - | 41 459 | 314 | 351 735 | - | - | 738 | 279 | 2 687 439 | 544 024 | 5 944 |
| Kalk und Zement | 235 239 | - | - | 2 691 | 5 499 | 243 429 | - | 14 033 | - | 51 793 | 4 | 4 | 511 | 316 | 309 770 | 95 942 | 609 |
| Salz | 141 744 | - | - | - | 8 | 141 752 | - | - | - | 27 483 | - | - | 650 | 650 | 169 885 | 33 284 | 600 |
| Düngemittel | 60 644 | - | 1 735 | 34 107 | 13 879 | 110 365 | - | 10 | - | 173 335 | - | - | 1 775 | 815 | 285 485 | 113 666 | 95 741 |
| Holz | 35 862 | - | 484 | - | 90 918 | 127 264 | - | 1 502 | 125 | 3 583 | 21 581 | 21 496 | 833 | 833 | 154 888 | 80 307 | 7 693 |
| Roheisen,-stahl | 61 668 | - | 115 | 2 039 | 35 222 | 99 044 | - | 3 689 | 845 | 55 628 | 1 916 | 1 916 | 1 508 | 1 195 | 162 630 | 82 529 | 3 286 |
| Alteisen | 64 446 | - | 9 435 | - | 49 184 | 123 065 | - | - | - | 11 234 | 13 964 | 2 202 | 795 | 795 | 149 058 | 56 562 | 4 105 |
| Übrige Güter | 945 394 | - | 9 190 | 2 569 | 579 406 | 1 536 559 | - | 30 203 | 35 974 | 453 388 | 22 944 | 17 795 | 43 692 | 27 464 | 2 122 760 | 980 596 | 200 298 |
| dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾ | 113 244 | - | 4 092 | - | 83 672 | 201 008 | - | 7 343 | 1 655 | 199 527 | 1 671 | 1 662 | 26 431 | 16 023 | 437 635 | 248 396 | 91 953 |
| Insgesamt | 7 306 282 | 1 806 | 31 462 | 58 479 | 2 959 997 | 10 358 026 | - | 234 306 | 55 705 | 2 207 642 | 68 069 | 45 974 | 86 781 | 34 122 | 13 010 529 | 4 654 409 | 740 002 |
| Juni 1958 | 5 817 789 | 1 722 | 25 052 | 38 243 ^{a)} | 3 235 171 | 9 117 977 | - | 213 809 | 116 664 | 1 692 559 | 95 346 ^{b)} | 46 352 | 117 800 | 23 437 | 11 354 155 | 3 834 964 | 623 210 |
| Jan.-Juni 1959 | 35 292 408 | 12 136 | 169 922 | 253 664 ^{c)} | 17 136 073 | 52 864 203 | - | 1 538 393 | 590 354 | 11 248 939 | 359 884 | 235 083 | 441 771 | 175 308 | 67 043 547 | 24 068 053 | 3 245 939 |
| Jan.-Juni 1958 | 29 911 043 | 13 882 | 114 739 | 166 168 ^{c)} | 18 564 300 | 48 770 132 | - | 727 243 | 377 548 | 9 365 131 | 414 973 ^{d)} | 225 891 | 509 454 | 148 858 | 60 164 481 | 21 451 766 | 3 151 603 |

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 388 t; b) 197 t; c) 463 t; d) 419 t und aus der SBZ 3 573 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1959

| Heimatstaat der Schiffe | Juni 1959 | | | Januar - Juni 1959 | | |
|---|------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|
| | Beförderte Güter 1) | Geleistete tkm 2) | Mittlere Transport- weite | Beförderte Güter 1) | Geleistete tkm 2) | Mittlere Transport- weite |
| | 1 000 t | Mill. | km | 1 000 t | Mill. | km |
| Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs) | | | | | | |
| Deutschland ³⁾ | 8 428,4 | 1 983,3 | 235,2 | 43 322,8 | 10 217,7 | 235,8 |
| Belgien | 713,0 | 144,7 | 202,9 | 3 429,0 | 631,7 | 184,2 |
| Frankreich | 517,8 | 213,6 | 412,6 | 2 728,0 | 1 102,7 | 404,2 |
| Niederlande | 3 383,1 | 768,1 | 226,8 | 17 372,0 | 3 740,3 | 215,3 |
| Österreich | 137,0 | 27,1 | 197,9 | 642,1 | 128,1 | 199,5 |
| Schweiz | 429,8 | 232,4 | 540,8 | 2 075,8 | 1 065,6 | 513,4 |
| Tschechoslowakei | 66,5 | 9,7 | 146,5 | 375,5 | 54,7 | 145,6 |
| Übrige | 75,0 | 12,3 | 164,2 | 344,3 | 57,1 | 165,7 |
| Insgesamt | 13 750,5 | 3 391,3 | 246,5 | 70 289,5 | 16 997,8 | 241,8 |
| Dagegen Juni 1958 | 11 977,4 | 2 916,1 | 243,5 | 63 316,1 | 15 229,4 | 240,5 |
| Im internationalen Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Deutschland | 72,3 | 44,9 | 621,5 | 347,3 | 215,3 | 619,8 |
| Belgien | 57,1 | 34,8 | 609,2 | 203,2 | 124,3 | 611,8 |
| Frankreich | 159,1 | 92,6 | 582,3 | 800,5 | 461,6 | 576,7 |
| Niederlande | 265,7 | 177,4 | 667,6 | 1 019,4 | 663,0 | 650,4 |
| Schweiz | 179,7 | 122,4 | 681,0 | 848,9 | 572,9 | 674,8 |
| Übrige | 6,2 | 3,9 | 628,7 | 26,6 | 17,7 | 664,6 |
| Insgesamt | 740,0 | 476,0 | 643,2 | 3 245,9 | 2 054,7 | 324,9 |
| Dagegen Juni 1958 | 623,2 | 397,7 | 638,2 | 3 151,6 | 1 988,1 | 630,8 |

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

| Vorgang | Einheit | Juni 1959 | Juni 1958 | Jan.-Juni 1959 | Jan.-Juni 1958 |
|--------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Beförderte Güter ⁴⁾ | 1 000 t | 1 566,0 ^{a)} | 1 905,6 ^{b)} | 9 880,1 ^{c)} | 9 985,7 ^{d)} |
| Geleistete tkm | Mill. | 258,3 | 292,1 | 1 542,8 | 1 497,2 |
| Mittlere Transportweite | km | 164,9 | 153,3 | 156,2 | 149,9 |

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 78 469 t und 11,5 Mill.tkm im Monat Juni 1959; 326 620 t und 48,9 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Juni 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 199 145 t; b) 1 501 339 t; c) 7 315 565 t; d) 8 548 490 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes
einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten im Juni 1959

| Wasserstraßengebiet | Juni 1959 | | | | | | 1959 | 1958 |
|-------------------------------|----------------|-----------------------|------|---|---|--------------|---------------------|----------|
| | | | | | | | Januar - Juni | |
| | Gesamtumschlag | | | Anteil der Wasser- straßen- gebiete | Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber | | Gesamt- umschlag | |
| | insgesamt | und zwar entfielen | | | Mai 1959 | Juni 1958 | | |
| auf Einla- dungen | | auf Kohle | | | | | | |
| | 1 000 t | vH | | | | 1 000 t | | |
| I. Elbegebiet | 949,5 | 53,9 | 9,6 | 4,6 | + 0,3 | + 2,4 | 5 001,6 | 4 491,0 |
| dar.: Hamburg | 547,1 | 47,3 | 12,1 | 2,7 | - 4,3 | + 1,4 | 2 916,9 | 2 545,7 |
| II. Wesergebiet | 1 198,8 | 44,3 | 9,5 | 5,9 | + 12,9 | + 17,9 | 5 454,7 | 4 824,4 |
| dar.: Unteresergebiet | 643,5 | 35,9 | 11,0 | 3,1 | - 3,4 | - 1,5 | 3 388,4 | 3 093,1 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 979,7 | 43,5 | 34,5 | 4,8 | + 9,3 | + 25,2 | 4 918,3 | 4 128,0 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 4 162,9 | 56,5 | 36,2 | 20,3 | + 9,7 | + 20,1 | 21 836,5 | 18 326,7 |
| dar.: Emden | 404,3 | 68,4 | 15,2 | 2,0 | + 9,1 | + 27,5 | 1 960,1 | 1 871,5 |
| Ruhrgebiet ¹⁾ | 3 317,7 | 58,1 | 42,7 | 16,2 | + 7,0 | + 17,1 | 18 014,8 | 15 055,1 |
| V. Rheingebiet | 12 911,8 | 47,0 | 17,5 | 63,0 | + 13,4 | + 17,9 | 64 690,5 | 58 357,0 |
| davon: Niederrhein | 5 978,5 | 55,1 | 17,2 | 29,2 | + 4,7 | + 8,9 | 31 998,3 | 30 457,7 |
| Mittelrhein | 2 164,4 | 56,3 | 9,9 | 10,5 | + 20,9 | + 28,1 | 9 754,2 | 7 976,0 |
| Main | 1 376,8 | 27,0 | 20,2 | 6,7 | + 16,9 | + 15,2 | 6 603,8 | 5 904,8 |
| Oberrhein | 2 310,4 | 44,7 | 19,7 | 11,3 | + 23,6 | + 24,0 | 11 509,0 | 10 373,8 |
| Neckar | 1 081,7 | 14,3 | 26,3 | 5,3 | + 28,9 | + 51,6 | 4 825,1 | 3 644,6 |
| VI. Donaugebiet | 287,4 | 59,2 | 33,8 | 1,4 | + 4,2 | + 6,8 | 1 301,8 | 1 259,0 |
| Bundesgebiet *) | 20 490,1 | 49,1 | 21,5 | 100 | + 11,6 | + 17,7 | 103 203,3 | 91 386,0 |
| Berlin (West) | 339,7 | 8,4 | 38,3 | 1,7 | - 26,5 | + 13,6 | 1 927,4 | 1 030,1 |

*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1959

a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

| Wasserstraßengebiet | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Anderè Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------|--------------------|-------|------------------|-------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| A n k ü n f t e | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 437,6 | 20,3 | 6,4 | 9,3 | 0,5 | 3,9 | 27,2 | - | 65,1 | 23,9 | 142,1 | 32,0 | 0,6 | 40,1 | 6,5 | 2,2 | 1,5 | 56,1 |
| dar.: Hamburg | 288,2 | 1,6 | 4,8 | 9,3 | 0,4 | - | 3,8 | - | 6,0 | 21,8 | 134,4 | 25,4 | - | 39,9 | 3,4 | 2,2 | 0,6 | 34,8 |
| II. Wesergebiet | 667,4 | 51,6 | 9,0 | 5,7 | 0,1 | 0,7 | 107,6 | 0,6 | 52,7 | 52,0 | 286,1 | 8,3 | 1,1 | 10,5 | 6,7 | 20,9 | 0,7 | 53,2 |
| dar.: Unterwesergebiet | 412,6 | 23,7 | 3,9 | - | - | 0,3 | 65,3 | - | 50,8 | 42,7 | 160,5 | 3,9 | 0,5 | 9,1 | 0,2 | 20,6 | 0,7 | 30,4 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 553,1 | 13,6 | 1,7 | 10,3 | 1,0 | 19,1 | 309,4 | 7,5 | 26,0 | 13,3 | 33,1 | 5,0 | - | 9,6 | 4,4 | 2,0 | 11,2 | 86,0 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 1 810,1 | 34,6 | 5,6 | 1,9 | 356,6 | 54,5 | 119,4 | 0,5 | 275,8 | 84,1 | 550,9 | 6,5 | 0,2 | 13,2 | 44,1 | 9,3 | 46,4 | 206,5 |
| dar.: Emden | 127,8 | - | 0,3 | - | - | - | 61,0 | 0,4 | 1,0 | 11,9 | 41,3 | - | - | 7,2 | 0,0 | - | 1,4 | 3,4 |
| Ruhrgebiet ¹⁾ | 1 391,0 | 18,6 | 2,0 | 1,8 | 356,6 | 54,5 | 36,5 | - | 269,6 | 32,0 | 359,0 | 5,9 | 0,0 | 0,9 | 35,7 | 8,5 | 44,9 | 164,3 |
| V. Rheingebiet | 6 840,6 | 237,1 | 11,7 | 6,7 | 878,0 | 508,4 | 1 081,2 | 211,0 | 657,0 | 276,5 | 1 261,7 | 191,6 | 139,9 | 37,0 | 79,9 | 66,1 | 77,3 | 1 119,5 |
| davon: Niederrhein | 2 684,7 | 141,6 | 4,4 | 6,2 | 877,0 | 395,0 | 93,4 | - | 200,2 | 45,0 | 237,1 | 3,4 | 107,9 | 30,4 | 41,7 | 33,9 | 73,6 | 393,9 |
| Mittelrhein | 945,2 | 17,7 | 1,5 | 0,1 | 0,9 | 18,0 | 180,6 | 25,1 | 38,3 | 169,1 | 331,1 | 63,0 | - | 1,1 | 13,7 | 9,7 | 1,7 | 73,7 |
| Main | 1 005,0 | 12,3 | 3,6 | 0,1 | 0,1 | 20,2 | 219,9 | 46,6 | 146,0 | 14,8 | 274,1 | 53,2 | 13,0 | - | 4,2 | 13,4 | - | 183,6 |
| Oberrhein | 1 278,5 | 49,8 | 1,2 | 0,2 | 0,0 | 75,2 | 354,1 | 90,4 | 202,6 | 14,3 | 138,4 | 32,4 | 19,0 | 1,0 | 17,5 | 3,0 | 1,3 | 278,0 |
| Neckar | 927,2 | 15,7 | 0,9 | - | - | 0,0 | 233,2 | 49,0 | 69,9 | 33,3 | 281,0 | 39,6 | - | 4,5 | 2,7 | 6,1 | 0,8 | 190,4 |
| VI. Donaugebiet | 117,3 | 5,7 | - | - | 2,4 | 14,4 | - | - | 29,5 | - | 19,4 | 0,0 | - | - | 7,2 | 0,6 | - | 38,2 |
| Bundesgebiet *) | 10 426,1 | 363,0 | 34,4 | 33,9 | 1 238,5 | 600,9 | 1 644,8 | 219,6 | 1 106,1 | 449,8 | 2 293,2 | 243,4 | 141,8 | 110,4 | 148,8 | 101,0 | 137,0 | 1 559,5 |
| Berlin (West) | 311,2 | 3,8 | 0,6 | - | - | - | 128,8 | - | 24,6 | 14,4 | 90,8 | 14,4 | - | - | 1,5 | 5,5 | - | 26,8 |
| A b g ä n g e | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 511,9 | 32,4 | 1,0 | 4,5 | 19,3 | 0,4 | 63,9 | - | 73,1 | 21,9 | 188,3 | 24,3 | 2,9 | 0,4 | 5,1 | 1,1 | 0,8 | 72,7 |
| dar.: Hamburg | 258,9 | 32,0 | 1,0 | 4,5 | 19,3 | 0,3 | 62,4 | - | 60,6 | 0,4 | 4,3 | 0,1 | - | 0,1 | 2,5 | 0,3 | 0,4 | 70,6 |
| II. Wesergebiet | 531,4 | 86,4 | 10,5 | 4,4 | 12,1 | 11,1 | 5,4 | - | 52,9 | 32,1 | 232,0 | 5,3 | 0,2 | 1,5 | 25,6 | 0,3 | 6,7 | 44,8 |
| dar.: Unterwesergebiet | 230,9 | 61,6 | 7,1 | 4,4 | 12,1 | 9,6 | 5,3 | - | 42,7 | 0,4 | 14,8 | - | - | - | 23,8 | 0,3 | 6,5 | 42,1 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 426,5 | 14,6 | 1,6 | 9,8 | 34,3 | 6,7 | 20,6 | 0,8 | 25,7 | 44,5 | 41,1 | 58,8 | 4,1 | 41,6 | 0,5 | 44,9 | 14,9 | 62,0 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 2 352,8 | 38,8 | 1,8 | 0,5 | 213,9 | 21,1 | 1 387,1 | - | 295,6 | 18,0 | 82,9 | 96,0 | - | 18,6 | 2,9 | 22,8 | 7,0 | 145,8 |
| dar.: Emden | 276,5 | 36,3 | - | - | 204,8 | 7,9 | - | - | 0,0 | 0,4 | 0,1 | - | - | 4,0 | 0,1 | - | 0,4 | 22,4 |
| Ruhrgebiet ¹⁾ | 1 926,7 | 1,4 | 1,8 | 0,5 | 7,3 | 13,1 | 1 380,0 | - | 224,7 | 9,9 | 64,6 | 74,9 | - | 14,6 | 0,2 | 22,8 | 4,8 | 106,2 |
| V. Rheingebiet | 6 071,3 | 44,2 | 43,9 | 2,3 | 196,6 | 99,1 | 759,6 | 208,6 | 298,2 | 607,0 | 2 091,4 | 94,6 | 157,8 | 147,0 | 13,3 | 56,9 | 53,9 | 1 196,9 |
| davon: Niederrhein | 3 293,8 | 20,7 | 21,5 | 2,2 | 160,4 | 35,8 | 727,9 | 208,6 | 284,8 | 104,4 | 1 131,0 | 9,7 | 79,8 | 14,8 | 1,3 | 51,7 | 8,4 | 430,8 |
| Mittelrhein | 1 219,2 | 3,0 | 4,1 | 0,1 | 6,4 | 3,6 | 7,7 | - | 6,7 | 394,8 | 56,2 | 72,5 | - | 2,4 | 1,3 | 3,5 | 7,5 | 649,3 |
| Main | 371,8 | 12,5 | 2,0 | - | - | 13,1 | 11,0 | - | 2,3 | 31,5 | 170,2 | 7,8 | - | 63,6 | 6,9 | 1,1 | 10,3 | 39,6 |
| Oberrhein | 1 031,9 | 6,6 | 16,3 | 0,0 | 29,8 | 46,5 | 10,7 | - | 4,3 | 52,8 | 703,7 | 1,5 | 0,1 | 66,3 | 3,2 | 0,5 | 15,6 | 74,0 |
| Neckar | 154,6 | 1,4 | 0,0 | - | - | - | 2,3 | - | - | 23,6 | 30,3 | 3,1 | 78,0 | 0,0 | 0,6 | - | 12,1 | 3,1 |
| VI. Donaugebiet | 170,1 | 35,2 | - | - | 0,2 | - | 97,1 | - | 0,1 | 0,1 | 14,7 | - | - | - | 0,8 | - | - | 21,9 |
| Bundesgebiet *) | 10 064,0 | 251,7 | 58,7 | 21,6 | 476,5 | 138,2 | 2 333,7 | 209,4 | 745,6 | 723,5 | 2 650,3 | 279,1 | 165,0 | 209,1 | 48,2 | 125,9 | 83,2 | 1 544,2 |
| Berlin (West) | 28,5 | 0,2 | 2,0 | - | - | 0,1 | 0,7 | 0,6 | - | 4,6 | 1,0 | - | - | 1,1 | 1,2 | 0,2 | 7,4 | 9,3 |

*) Ohne Saarland und Berlin.

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1959

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
(1 000 t)

| Wasserstraßengebiet | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| A n k ü n f t e | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 39,7 | - | 0,4 | 4,5 | 0,4 | - | 0,2 | - | 8,7 | 0,8 | - | 3,1 | - | - | 3,4 | 0,0 | - | 18,2 |
| II. Wesergebiet | 42,7 | 4,2 | 0,4 | - | 0,1 | - | 5,4 | - | - | 1,5 | 20,0 | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | - | 8,6 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 46,0 | 3,4 | - | - | 0,2 | 10,2 | 11,1 | - | 3,0 | - | 8,6 | - | - | - | 0,4 | 1,0 | 1,4 | 6,7 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 412,0 | 13,3 | 0,3 | 0,0 | 73,5 | 24,0 | 5,0 | - | 141,0 | 7,2 | 53,5 | - | 0,0 | 2,6 | 17,3 | 3,8 | 14,5 | 56,0 |
| V. Rheingebiet | 2 198,8 | 112,2 | 3,2 | 0,4 | 501,1 | 231,1 | 243,9 | 14,5 | 198,0 | 123,4 | 129,5 | 41,0 | 8,2 | 11,1 | 50,2 | 36,3 | 31,0 | 463,6 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niederrhein | 1 186,9 | 76,9 | 1,0 | 0,1 | 498,5 | 148,8 | 33,1 | - | 78,4 | 15,4 | 9,8 | 0,4 | 2,4 | 10,5 | 17,6 | 21,0 | 28,9 | 243,9 |
| Mittlerhein | 274,3 | 5,7 | 0,5 | - | 0,9 | 9,8 | 43,7 | 3,7 | 6,7 | 93,8 | 51,8 | 7,6 | - | 0,1 | 12,3 | 7,8 | 0,6 | 29,3 |
| Main | 173,9 | 5,6 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 13,0 | 40,1 | 0,8 | 35,7 | 2,1 | 20,6 | 8,8 | 2,1 | - | 3,9 | 4,9 | - | 35,3 |
| Oberrhein | 439,8 | 23,0 | 0,8 | 0,2 | 1,7 | 59,4 | 86,8 | 10,0 | 63,1 | 5,5 | 16,9 | 21,0 | 3,7 | 0,1 | 14,0 | 1,7 | 1,2 | 130,8 |
| Neckar | 123,9 | 1,0 | - | - | - | - | 40,2 | - | 14,2 | 6,6 | 30,4 | 3,1 | - | 0,4 | 2,4 | 0,8 | 0,4 | 27,4 |
| VI. Donaugebiet | 77,9 | 5,2 | - | - | 0,9 | 13,4 | - | - | 21,0 | - | 4,2 | 0,0 | - | 0,1 | 5,1 | 0,6 | - | 27,3 |
| Bundesgebiet *) | 2 817,0 | 138,3 | 4,3 | 4,9 | 576,2 | 278,6 | 265,5 | 14,5 | 371,7 | 132,9 | 215,9 | 44,1 | 8,7 | 14,3 | 76,9 | 42,7 | 46,9 | 580,5 |
| Berlin (West) | 9,7 | - | - | - | - | - | 8,2 | - | - | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| A b g ä n g e | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 40,0 | 9,9 | - | - | 7,0 | 0,3 | - | - | 6,5 | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 15,9 |
| II. Wesergebiet | 9,3 | - | 2,1 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 6,0 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 35,3 | - | 0,7 | - | - | 1,5 | 1,3 | 0,3 | 2,5 | 3,5 | - | 1,1 | 1,0 | 15,3 | - | 1,4 | 0,5 | 6,2 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 514,1 | 1,5 | 6,2 | - | 2,3 | 4,0 | 339,6 | - | 46,3 | 0,2 | 9,7 | 17,9 | - | 8,8 | - | 19,4 | 2,4 | 55,9 |
| V. Rheingebiet | 1 839,7 | 15,6 | 26,5 | 1,5 | 6,9 | 25,5 | 320,3 | 54,6 | 41,1 | 255,9 | 445,1 | 62,8 | 31,2 | 79,4 | 4,2 | 35,0 | 12,0 | 422,3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niederrhein | 1 143,1 | 11,2 | 13,0 | 1,5 | 5,0 | 7,8 | 317,1 | 54,6 | 40,6 | 34,2 | 366,7 | 9,1 | 21,2 | 11,2 | 0,6 | 31,0 | 5,2 | 213,2 |
| Mittlerhein | 390,9 | 0,2 | 2,6 | - | - | 0,5 | - | - | - | 176,2 | 0,5 | 49,9 | - | 1,1 | 1,0 | 3,5 | 1,0 | 154,6 |
| Main | 76,7 | 1,5 | 1,5 | - | - | 2,4 | 0,2 | - | 0,0 | 9,1 | 2,6 | 3,8 | - | 40,5 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 13,5 |
| Oberrhein | 206,0 | 1,7 | 9,4 | - | 1,9 | 14,8 | 2,3 | - | 0,5 | 29,4 | 73,0 | - | 0,1 | 26,6 | 2,3 | 0,0 | 3,7 | 40,3 |
| Neckar | 23,0 | 1,0 | - | - | - | - | 0,7 | - | - | 6,9 | 2,3 | - | 10,0 | - | 0,0 | - | 1,4 | 0,7 |
| VI. Donaugebiet | 113,9 | 28,5 | 0,0 | - | 0,1 | - | 65,2 | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,4 | - | - | 19,3 |
| Bundesgebiet *) | 2 552,3 | 55,5 | 35,6 | 1,5 | 16,3 | 31,2 | 726,4 | 54,9 | 96,6 | 260,2 | 454,9 | 81,8 | 32,2 | 103,5 | 4,9 | 56,0 | 15,5 | 525,5 |
| Berlin (West) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Ohne Saarland und Berlin.

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
einschl. Berlin (West) im Juni 1959
(1 000 t)

| Häfen | Juni 1959 | | Mai 1959 | Juni 1958 | Jan.-Juni 1959 | |
|--------------------------|---------------------------|--------|----------|-----------|----------------|---------|
| | Ankunft | Abgang | | | | |
| | Gesamtumschlag | | | | | |
| | Elbegebiet | | | | | |
| Lübeck | 26,8 | 6,4 | 33,2 | 44,4 | 34,9 | 196,4 |
| Kiel | 11,5 | 1,0 | 12,5 | 9,4 | 4,2 | 62,9 |
| Rendsburg | 11,9 | 0,9 | 12,8 | 10,2 | 8,5 | 67,9 |
| Itzehoe | 18,7 | 9,3 | 28,0 | 36,6 | 27,3 | 173,3 |
| Hamburg | 288,2 | 258,9 | 547,1 | 571,8 | 539,5 | 2 916,9 |
| | Wesergebiet | | | | | |
| Bremische Häfen | | | | | | |
| Bremen Stadt | 282,9 | 135,7 | 418,5 | 429,6 | 367,8 | 2 132,1 |
| Bremerhaven | 87,8 | 17,9 | 105,8 | 106,4 | 100,9 | 528,4 |
| Brake | 21,5 | 32,6 | 54,1 | 55,2 | 92,2 | 346,4 |
| Nordenham | 10,4 | 32,9 | 43,3 | 52,2 | 82,5 | 285,5 |
| Oldenburg | 68,5 | 0,4 | 68,9 | 64,2 | 29,2 | 273,0 |
| Nienburg | 3,6 | 3,8 | 7,4 | 11,5 | 6,8 | 54,9 |
| Minden | 23,9 | 15,2 | 39,1 | 26,9 | 27,1 | 150,1 |
| Hamel | 22,9 | 5,6 | 28,5 | 19,6 | 20,0 | 135,9 |
| Hann.-Münden | 0,4 | 1,1 | 1,5 | 3,4 | 2,7 | 26,6 |
| Kassel | 15,8 | 9,1 | 24,9 | 17,5 | 23,1 | 84,4 |
| | Mittellandkanalgebiet | | | | | |
| Fallersleben | 11,4 | 8,1 | 19,4 | 17,2 | 14,0 | 84,0 |
| Braunschweig | 46,0 | 34,4 | 80,4 | 56,9 | 57,2 | 289,0 |
| Salzgitter-Beddingen | 135,8 | 108,6 | 244,3 | 202,0 | 203,6 | 1 312,9 |
| Peine | 54,7 | 29,3 | 84,0 | 72,2 | 69,0 | 441,8 |
| Nisburg | 49,5 | 74,0 | 123,5 | 113,6 | 82,6 | 595,4 |
| Hildesheim | 37,4 | 29,2 | 66,5 | 75,2 | 73,9 | 362,5 |
| Hannover | 97,3 | 32,4 | 129,7 | 116,1 | 91,2 | 632,3 |
| Osnabrück | 39,6 | 8,4 | 48,0 | 43,8 | 40,5 | 225,7 |
| | Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | |
| Emden | 127,8 | 276,5 | 404,3 | 370,6 | 317,0 | 1 960,1 |
| Leer | 39,0 | 7,0 | 46,0 | 41,2 | 48,1 | 204,2 |
| Dörenthe (Saerbeck) | 29,0 | 28,8 | 57,8 | 8,8 | 25,1 | 169,6 |
| Münster | 109,7 | 19,6 | 129,3 | 108,9 | 84,9 | 541,0 |
| Marl (einschl. Brassert) | 3,3 | 27,2 | 30,6 | 30,4 | 23,9 | 151,8 |
| Dorsten (Hervest) | 27,7 | 78,2 | 105,9 | 75,2 | 54,2 | 543,3 |
| Hamm-Bossendorf | - | 95,5 | 95,5 | 101,6 | 112,1 | 605,9 |
| Flaesheim | - | 16,3 | 16,3 | 17,0 | 13,1 | 74,4 |
| Lünen | 55,8 | 85,2 | 141,0 | 121,9 | 85,6 | 666,7 |
| Hamm | 83,5 | 69,7 | 153,2 | 146,9 | 159,1 | 839,5 |
| Ahlen | - | 21,0 | 21,0 | 22,9 | 10,2 | 161,4 |
| Dortmund | 472,3 | 170,3 | 642,6 | 686,4 | 524,0 | 3 078,8 |
| Datteln | 20,2 | 7,4 | 27,5 | 31,6 | 16,0 | 170,7 |
| Castrop-Rauxel | 25,5 | 83,4 | 108,9 | 119,6 | 90,7 | 699,3 |
| Herne | 17,2 | 135,7 | 152,9 | 139,1 | 168,9 | 886,9 |
| Recklinghausen | 26,9 | - | 26,9 | 37,2 | 29,3 | 139,1 |
| Wanne-Eickel | 58,2 | 272,6 | 330,8 | 286,2 | 292,1 | 1 843,1 |
| Gelsenkirchen | 233,7 | 484,6 | 718,3 | 565,8 | 581,8 | 3 777,4 |
| Ettrop | 3,8 | 181,3 | 185,1 | 230,0 | 179,8 | 1 202,5 |
| Essen | 62,8 | 89,3 | 152,1 | 137,4 | 173,0 | 879,5 |
| Oberhausen | 4,1 | 14,3 | 18,4 | 16,6 | 16,3 | 91,8 |
| Mülheim-Ruhr | 125,2 | 11,1 | 136,3 | 116,8 | 125,3 | 642,5 |
| | Rheingebiet | | | | | |
| Kleve | 14,5 | 3,4 | 17,9 | 19,9 | 16,6 | 109,5 |
| Spyck | 23,3 | 10,5 | 33,8 | 27,4 | 22,8 | 190,0 |
| Emmerich | 12,0 | 7,1 | 19,2 | 25,3 | 25,2 | 136,6 |

noch Übersicht 5

| H a f e n | Juni 1959 | | Mai 1959 | Juni 1958 | Jan.-Juni 1959 | |
|------------------------|-------------------------|---------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Ankunft | Abgang | Gesamtumschlag | | | |
| | noch Rheingebiet | | | | | |
| Wesel | 129,5 | 1,0 | 130,5 | 98,6 | 103,4 | 573,0 |
| Rheinberg-Ossenberg | 20,1 | 85,2 | 105,2 | 107,8 | 105,3 | 653,8 |
| Orsoy | 2,6 | 72,9 | 75,5 | 63,1 | 55,4 | 399,3 |
| Walsum | 204,3 | 193,3 | 397,5 | 392,7 | 336,7 | 1 975,1 |
| Homburg | 14,4 | 136,7 | 151,1 | 165,3 | 185,7 | 915,6 |
| Rheinhausen | 199,4 | 31,2 | 230,6 | 245,6 | 205,8 | 1 358,1 |
| Duisburg (Gesamthäfen) | 1 305,5 | 1 138,1 | 2 443,6 | 2 304,1 | 2 207,3 | 12 862,0 |
| dar.: Häfen A.-G. | (540,8) | (661,9) | (1 202,7) | (1 097,0) | (1 065,9) | (6 429,1) |
| Krefeld-Uerdingen | 99,6 | 21,1 | 120,7 | 103,6 | 114,6 | 703,8 |
| Düsseldorf | 142,8 | 66,9 | 209,7 | 240,8 | 184,8 | 1 192,7 |
| Neuß | 119,3 | 21,3 | 140,7 | 130,3 | 129,0 | 767,6 |
| Leverkusen-Monheim | 135,9 | 49,7 | 185,6 | 166,8 | 137,6 | 997,6 |
| Köln | 194,7 | 260,2 | 454,9 | 408,4 | 246,5 | 2 500,6 |
| Wesseling | 43,3 | 301,4 | 344,7 | 401,1 | 425,1 | 2 392,7 |
| Lülsdorf | 11,1 | 2,1 | 13,2 | 7,7 | 7,0 | 73,6 |
| Bonn | 15,3 | 1,6 | 16,9 | 15,6 | 20,6 | 77,8 |
| Beuel | 0,8 | 31,5 | 32,3 | 14,3 | 11,2 | 89,2 |
| Oberkassel | 86,7 | 2,1 | 88,8 | 76,0 | 72,2 | 446,4 |
| Linz-Linzhausen | - | 27,9 | 27,9 | 9,4 | 13,7 | 101,5 |
| Brohl | 2,1 | 99,5 | 101,6 | 96,5 | 86,9 | 438,0 |
| Andernach | 31,7 | 278,1 | 309,8 | 224,6 | 247,5 | 1 191,0 |
| Neuwied | 104,3 | 152,4 | 256,7 | 215,6 | 211,7 | 1 069,8 |
| Engers | 0,9 | 35,6 | 36,5 | 36,4 | 28,9 | 146,4 |
| Bendorf | 10,0 | 37,6 | 47,5 | 42,1 | 36,8 | 191,7 |
| Koblenz | 54,6 | 23,6 | 78,2 | 66,7 | 67,4 | 358,6 |
| Oberlahnstein | 47,0 | 24,5 | 71,4 | 82,2 | 84,4 | 452,3 |
| Braubach | 9,4 | 2,0 | 11,4 | 8,2 | 9,2 | 52,7 |
| Bingen | 37,5 | 4,6 | 42,1 | 44,0 | 33,8 | 244,0 |
| Budenheim | 9,7 | 76,1 | 85,8 | 78,3 | 70,9 | 451,3 |
| Wiesbaden | 155,6 | 59,4 | 214,9 | 178,0 | 138,1 | 919,0 |
| Mainz | 134,6 | 23,5 | 158,2 | 141,5 | 99,4 | 810,4 |
| Gustavsburg | 25,3 | 8,2 | 33,5 | 32,4 | 40,5 | 156,3 |
| Gernsheim | 41,3 | 6,4 | 47,7 | 37,9 | 45,4 | 240,0 |
| Worms | 41,4 | 9,7 | 51,1 | 42,6 | 48,2 | 266,5 |
| Rüsselsheim | 21,8 | 7,7 | 29,6 | 26,5 | 20,8 | 161,9 |
| Frankfurt | 401,6 | 90,2 | 491,8 | 424,4 | 438,1 | 2 604,4 |
| Offenbach | 40,1 | - | 40,1 | 33,0 | 31,7 | 211,3 |
| Hanau | 36,3 | 34,5 | 70,7 | 51,2 | 59,2 | 286,2 |
| Aschaffenburg | 56,7 | 8,3 | 65,0 | 52,8 | 83,0 | 348,9 |
| Würzburg | 132,4 | 14,1 | 146,5 | 145,8 | 201,5 | 770,1 |
| Ochsenfurt | 32,6 | 0,4 | 33,0 | 17,2 | 22,0 | 109,6 |
| Kitzingen | 50,7 | 8,1 | 58,7 | 48,4 | 37,1 | 283,7 |
| Schweinfurt | 38,0 | 0,2 | 38,2 | 31,1 | 33,1 | 166,5 |
| Bamberg | 15,3 | 1,1 | 16,4 | 18,2 | 15,7 | 96,7 |
| Mannheim | 427,7 | 60,2 | 488,0 | 440,5 | 486,4 | 2 859,5 |
| Ludwigshafen | 407,3 | 192,0 | 599,3 | 575,3 | 545,7 | 3 400,8 |
| Karlsruhe | 294,8 | 27,8 | 322,6 | 253,0 | 282,2 | 1 651,9 |
| Kehl | 67,8 | 52,2 | 120,1 | 103,4 | 73,5 | 583,2 |
| Breisach | 17,4 | 14,6 | 32,0 | 26,7 | 27,3 | 125,7 |
| Weil | 37,8 | 21,2 | 59,0 | 49,6 | 46,1 | 281,9 |
| Rheinfeldern | 8,6 | 7,0 | 15,5 | 13,1 | 19,1 | 51,1 |
| Heidelberg | 35,0 | 1,5 | 36,5 | 30,0 | 33,7 | 163,0 |
| Heilbronn | 272,4 | 84,7 | 357,1 | 324,1 | 321,2 | 1 672,8 |
| Stuttgart | 329,0 | 12,3 | 341,3 | 303,0 | 146,8 | 1 717,6 |
| | Donaugebiet | | | | | |
| Regensburg | 85,7 | 151,7 | 237,4 | 239,0 | 218,3 | 1 147,5 |
| Passau | 2,3 | 3,7 | 6,0 | 4,1 | 2,1 | 19,3 |
| | Märkische Wasserstraßen | | | | | |
| Berlin (West) | 311,2 | 28,5 | 339,7 | 462,0 | 298,9 | 1 927,4 |

Übersicht G: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1950

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

| Verkehrsrichtung | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Brauni- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|--|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt 1) | 3 017,4 | 238,9 | 0,4 | 15,7 | 769,8 | 298,0 | 272,4 | 1,1 | 591,7 | 10,1 | 83,0 | 0,1 | 0,0 | 15,8 | 95,2 | 24,2 | 56,3 | 544,1 |
| dar.: aus dem Ausland | 2 519,2 | 179,6 | 0,3 | 2,4 | 768,4 | 297,7 | 111,7 | 1,1 | 432,2 | 10,1 | 82,7 | 0,0 | - | 11,5 | 88,5 | 21,9 | 50,3 | 461,0 |
| int. Durchgangsverkehr | 488,8 | 58,8 | 0,1 | 13,4 | 1,4 | 0,1 | 160,7 | - | 156,5 | - | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 6,7 | 2,3 | 3,6 | 80,1 |
| Ausgang insgesamt 2) | 2 002,8 | 13,9 | 32,1 | 0,8 | - | 6,4 | 425,7 | 2,3 | 57,1 | 111,5 | 392,3 | 49,4 | 29,4 | 266,5 | 3,8 | 50,0 | 9,5 | 552,1 |
| dar.: nach dem Ausland | 1 740,8 | 12,4 | 30,8 | 0,8 | - | 5,7 | 408,3 | 2,0 | 54,7 | 105,0 | 391,9 | 49,2 | 28,8 | 174,4 | 3,3 | 49,2 | 9,4 | 415,1 |
| int. Durchgangsverkehr | 241,6 | 1,2 | 0,7 | - | - | 0,3 | 14,9 | - | - | 6,2 | - | 0,2 | 0,6 | 92,0 | 0,6 | 0,6 | 0,1 | 124,1 |
| Gesamtverkehr | 5 020,2 | 252,8 | 32,5 | 16,5 | 769,8 | 304,4 | 698,1 | 3,4 | 648,7 | 121,6 | 475,3 | 49,5 | 29,4 | 282,2 | 99,0 | 74,2 | 65,8 | 1 097,1 |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt 3) | 581,9 | 5,0 | 1,2 | - | 56,5 | 13,0 | 15,7 | - | 0,5 | 52,1 | 187,6 | 1,2 | - | 81,6 | 2,1 | 10,6 | 3,5 | 151,4 |
| dar.: aus dem Ausland 1) | 99,7 | 2,2 | 0,5 | - | 28,1 | 12,9 | - | - | - | - | 10,7 | 1,2 | - | - | 0,4 | 6,2 | 0,4 | 37,2 |
| int. Durchgangsverkehr | 209,3 | 1,3 | 0,7 | - | 0,1 | 0,1 | 15,7 | - | 0,5 | 4,3 | - | - | - | 81,6 | 0,5 | 4,1 | 1,1 | 99,4 |
| Ausgang insgesamt 4) | 964,4 | 68,9 | 0,8 | 20,9 | 1,6 | 0,1 | 412,0 | 47,9 | 219,4 | 1,2 | 6,2 | 10,8 | - | 3,7 | 10,2 | 10,2 | 6,0 | 144,7 |
| dar.: nach dem Ausland 2) | 339,1 | 1,1 | 0,1 | 5,3 | - | 0,1 | 223,4 | 35,9 | 43,4 | 0,1 | - | 0,6 | - | - | 0,6 | 7,4 | 2,0 | 19,2 |
| int. Durchgangsverkehr | 497,4 | 61,3 | 0,2 | 15,5 | 0,1 | 0,0 | 156,4 | - | 165,0 | - | 5,9 | 0,2 | - | 3,7 | 6,2 | 2,6 | 4,0 | 76,1 |
| Gesamtverkehr | 1 546,4 | 73,9 | 2,0 | 20,9 | 58,1 | 13,1 | 427,7 | 47,9 | 219,9 | 53,2 | 193,8 | 12,0 | - | 85,3 | 12,3 | 20,8 | 9,5 | 296,0 |
| Grenzstelle Passau (Donau) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 98,6 | 4,7 | - | - | 2,4 | 14,0 | - | - | 31,3 | - | 4,3 | 0,0 | - | - | 6,5 | - | - | 35,3 |
| Ausgang | 160,1 | 35,2 | 0,0 | - | 0,2 | - | 102,3 | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,6 | - | - | 21,4 |
| Gesamtverkehr | 258,7 | 40,0 | 0,0 | - | 2,6 | 14,0 | 102,3 | - | 31,4 | 0,1 | 4,5 | 0,0 | - | - | 7,1 | - | - | 56,7 |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 115,9 | 2,2 | 2,8 | 8,4 | - | - | 2,8 | - | 0,4 | 5,3 | 3,4 | 5,4 | - | 38,1 | 3,3 | 1,8 | 0,3 | 41,7 |
| dar.: a. Berlin (West) | 10,4 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 1,3 | 0,9 | - | 0,3 | 6,9 |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 44,4 | 2,0 | 1,4 | 4,5 | - | - | - | - | - | 0,9 | - | 1,9 | - | 29,9 | - | 1,5 | - | 2,3 |
| Ausgang insgesamt | 175,6 | 14,4 | 0,1 | 4,9 | 23,3 | - | 41,1 | - | 26,8 | - | 1,5 | 1,6 | - | - | 1,9 | 0,8 | - | 59,2 |
| dar.: n. Berlin (West) | 68,5 | 3,2 | 0,1 | - | - | - | 31,0 | - | 19,2 | - | 1,5 | 1,6 | - | - | 1,5 | - | - | 10,5 |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 50,0 | 0,7 | - | - | 12,2 | - | 0,1 | - | 4,7 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,6 | - | 31,6 |
| Gesamtverkehr | 291,6 | 16,6 | 2,9 | 13,2 | 23,3 | - | 43,9 | - | 27,2 | 5,3 | 4,9 | 7,0 | - | 38,1 | 5,2 | 2,7 | 0,3 | 100,9 |
| Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 85,1 | 2,3 | - | 11,9 | - | 0,8 | 12,1 | 7,8 | 4,6 | 1,4 | - | 0,9 | 0,9 | 17,3 | 0,6 | 4,1 | 8,5 | 12,1 |
| dar.: a. Berlin (West) | 20,8 | 0,5 | - | - | - | 0,8 | 1,3 | - | - | 1,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,7 | 8,5 | 7,1 |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 32,2 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | 17,3 | - | 3,4 | - | 2,1 |
| Ausgang insgesamt | 202,8 | 0,5 | 1,2 | - | - | - | 84,1 | - | 6,4 | 9,1 | 42,8 | 12,4 | - | 6,5 | - | 3,9 | - | 35,1 |
| dar.: n. Berlin (West) | 165,8 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | 79,6 | - | 5,6 | 3,8 | 40,0 | 12,4 | - | 0,0 | - | 3,7 | - | 19,1 |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - | - | 4,1 |
| Gesamtverkehr | 287,9 | 2,8 | 1,2 | 11,9 | - | 0,8 | 96,3 | 7,8 | 11,1 | 10,5 | 42,8 | 13,3 | 0,9 | 23,8 | 0,6 | 8,0 | 8,5 | 4,1 |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 237 798 t und nach ausländischen Häfen 35 187 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 95 342 t und aus ausländischen Häfen 32 658 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

| Verkehrsrichtung | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisenerze | Andere Erze | Steinkohle | Braunkohle | Mineralöle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Düngemittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | |
|---|------------|----------|------|--------|-----------|-------------|------------|------------|------------|--------|-------|-----------------|------|-------------|------|--------------------|----------|--------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 793,6 | 57,8 | - | 2,1 | 233,0 | 83,8 | 58,3 | - | 156,0 | 0,6 | 13,8 | - | 0,0 | 0,6 | 32,8 | 5,6 | 15,8 | 83,4 | |
| dar.: aus dem Ausland 1) | 737,7 | 54,0 | - | 0,6 | 283,0 | 83,5 | 29,1 | - | 148,3 | 0,6 | 13,8 | - | - | 0,6 | 32,1 | 5,4 | 12,5 | 74,1 | |
| int. Durchgangsverkehr | 46,7 | 3,4 | - | 1,5 | - | 0,1 | 29,1 | - | 4,7 | - | - | - | 0,0 | - | 0,7 | 0,2 | 0,8 | 6,1 | |
| Ausgang insgesamt | 405,6 | 2,3 | 1,2 | - | - | 1,0 | 75,2 | 0,3 | 27,1 | 17,3 | 66,4 | 0,2 | 4,1 | 92,9 | 0,9 | 12,5 | 1,6 | 102,5 | |
| dar.: nach dem Ausland 2) | 357,4 | 2,3 | 0,7 | - | - | 0,4 | 72,8 | - | 24,8 | 17,0 | 66,0 | 0,2 | 3,5 | 77,8 | 0,8 | 11,7 | 1,6 | 77,6 | |
| int. Durchgangsverkehr | 28,5 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 15,2 | 0,0 | 0,6 | - | 12,0 | |
| Gesamtverkehr | 1 199,1 | 60,1 | 1,2 | 2,1 | 283,0 | 84,8 | 133,5 | 0,3 | 183,1 | 18,9 | 80,2 | 0,2 | 4,1 | 93,5 | 33,7 | 18,1 | 17,4 | 185,9 | |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt 3) | 221,6 | 1,3 | 0,5 | - | 30,2 | 4,0 | - | - | - | 19,7 | 122,9 | - | - | 5,4 | 0,2 | 2,0 | 2,0 | 33,6 | |
| dar.: aus dem Ausland 1) | 27,0 | 0,9 | 0,5 | - | 4,5 | 4,0 | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | 1,4 | - | 14,7 | |
| int. Durchgangsverkehr | 17,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 0,1 | 0,5 | - | 11,3 | |
| Ausgang insgesamt 4) | 199,9 | 8,0 | 0,1 | 4,3 | - | 0,0 | 94,9 | 11,2 | 15,6 | 1,1 | 1,1 | 5,9 | - | - | 0,9 | 5,7 | 2,7 | 48,6 | |
| dar.: nach dem Ausland 2) | 67,1 | 0,7 | - | 3,4 | - | - | 43,4 | 2,4 | 7,8 | - | - | - | - | - | 0,0 | 5,3 | 0,8 | 3,4 | |
| int. Durchgangsverkehr | 42,7 | 2,9 | - | 0,9 | - | 0,0 | 26,2 | - | 3,5 | - | 0,9 | - | - | - | 0,8 | 0,2 | 1,9 | 5,5 | |
| Gesamtverkehr | 421,6 | 9,3 | 0,6 | 4,3 | 30,2 | 4,0 | 94,9 | 11,2 | 15,6 | 20,7 | 124,0 | 5,9 | - | 5,4 | 1,0 | 7,6 | 4,6 | 82,2 | |
| Grenzstelle Passau (Donau) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 25,8 | 0,5 | - | - | 1,5 | 1,6 | - | - | 9,1 | - | 0,7 | - | - | - | 1,8 | - | - | 10,7 | |
| Ausgang | 40,9 | 6,9 | - | - | 0,1 | - | 31,4 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 2,3 | |
| Gesamtverkehr | 66,7 | 7,4 | - | - | 1,6 | 1,6 | 31,4 | - | 9,1 | - | 0,7 | - | - | - | 2,0 | - | - | 13,0 | |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 87,0 | 2,2 | 2,8 | 4,5 | - | - | 2,8 | - | 0,4 | 5,3 | 3,4 | 2,7 | - | 38,1 | 0,9 | 1,8 | 0,3 | 21,7 | |
| dar.: a. Berlin (West) | 10,4 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 1,3 | 0,9 | - | 0,3 | 6,9 | |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 44,4 | 2,0 | 1,4 | 4,5 | - | - | - | - | - | 0,9 | - | 1,9 | - | 29,9 | - | 1,5 | - | 2,3 | |
| Ausgang insgesamt | 139,6 | 5,4 | 0,1 | 4,9 | 12,2 | - | 41,1 | - | 26,8 | - | 1,5 | 1,6 | - | - | 1,9 | 0,6 | - | 43,5 | |
| dar.: n. Berlin (West) | 68,5 | 3,2 | 0,1 | - | - | - | 31,0 | - | 19,2 | - | 1,5 | 1,6 | - | - | 1,5 | - | - | 10,5 | |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 49,0 | 0,2 | - | - | 12,2 | - | 0,1 | - | 4,7 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,6 | - | 31,1 | |
| Gesamtverkehr | 226,5 | 7,7 | 2,9 | 9,4 | 12,2 | - | 43,9 | - | 27,2 | 5,3 | 4,9 | 4,3 | - | 38,1 | 2,8 | 2,4 | 0,3 | 65,1 | |
| Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 84,4 | 2,3 | - | 11,9 | - | 0,8 | 12,1 | 7,8 | 4,6 | 1,4 | - | 0,9 | 0,9 | 17,3 | 0,6 | 4,1 | 8,5 | 11,3 | |
| dar.: a. Berlin (West) | 20,8 | 0,5 | - | - | - | 0,8 | 1,3 | - | - | 1,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,7 | 8,5 | 7,6 | |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 32,2 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | 17,3 | - | 3,4 | - | 2,0 | |
| Ausgang insgesamt | 202,8 | 0,5 | 1,2 | - | - | - | 81,1 | - | 6,4 | 9,1 | 42,8 | 12,4 | - | 6,5 | - | 3,9 | - | 35,8 | |
| dar.: n. Berlin (West) | 165,8 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | 79,6 | - | 5,6 | 3,8 | 40,0 | 12,4 | - | 0,0 | - | 3,7 | - | 19,7 | |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,3 | - | - | - | - | 0,3 | - | 4,3 | |
| Gesamtverkehr | 287,2 | 2,8 | 1,2 | 11,9 | - | 0,8 | 96,3 | 7,8 | 11,1 | 10,5 | 42,8 | 13,3 | 0,9 | 23,8 | 0,6 | 8,0 | 8,5 | 71,1 | |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 174 233 t und nach ausländischen Häfen 3 143 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 82 232 t und aus ausländischen Häfen 7 888 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1959.

(t)

| Schleuse | Verkehrs- richtung | Durchgegangene Güter | | | |
|--------------------------------|------------------------------|----------------------|----------|---------|---------|
| | | insgesamt | darunter | | |
| | | | Getreide | Erze | Kohle |
| Lauenburg | von der Elbe | 25 636 | 2 886 | 3 899 | - |
| | zur Elbe | 148 828 | 220 | - | 150 |
| | Insgesamt | 174 464 | 3 106 | 3 899 | 150 |
| Anderten | nach Osten | 426 601 | 4 861 | 15 059 | 284 052 |
| | " Westen | 231 918 | 10 863 | 28 985 | 13 352 |
| | Insgesamt | 658 519 | 15 724 | 44 044 | 297 404 |
| Minden | von der Weser | 60 266 | 14 778 | 1 979 | 2 537 |
| | zur Weser | 82 631 | 12 398 | 89 | 38 687 |
| | Insgesamt | 142 897 | 27 176 | 2 068 | 41 224 |
| Bremen | zu Berg | 74 824 | 18 675 | 2 383 | 16 501 |
| | " Tal | 180 260 | 9 044 | 149 | 579 |
| | Insgesamt | 255 084 | 27 719 | 2 532 | 17 080 |
| Oldenburg | von der Weser | 144 599 | 40 944 | 23 007 | 1 752 |
| | zur Weser | 268 602 | 7 119 | - | 89 602 |
| | Insgesamt | 413 201 | 48 063 | 23 007 | 91 354 |
| Herbrum | zu Berg | 298 437 | 13 130 | 217 238 | 5 589 |
| | " Tal | 166 554 | 7 421 | - | 72 247 |
| | Insgesamt | 464 991 | 20 551 | 217 238 | 77 836 |
| Münster | aus Richtung Emden | 398 903 | 34 729 | 234 162 | 2 440 |
| | nach Richtung Emden | 346 857 | 264 | 747 | 166 604 |
| | vom Mittellandkanal | 270 720 | 16 202 | 43 760 | 1 341 |
| | zum Mittellandkanal | 582 407 | 4 661 | 5 403 | 390 276 |
| | Insgesamt | 1 598 887 | 55 856 | 284 072 | 560 661 |
| Datteln | nach Osten | 691 114 | 12 043 | 38 121 | 35 260 |
| | " Westen | 399 382 | 22 630 | 3 435 | 72 353 |
| | Insgesamt | 1 090 496 | 34 673 | 41 556 | 107 613 |
| Friedrichsfeld | vom Rhein: aus Richtung Berg | 374 823 | 385 | 4 245 | 5 349 |
| | " " Tal | 308 813 | 11 547 | 36 309 | 7 682 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 416 196 | 22 461 | 3 998 | 149 507 |
| | " " Tal | 144 781 | 289 | 2 746 | 41 941 |
| | Insgesamt | 1 244 613 | 34 682 | 47 298 | 204 479 |
| Schleuse VII | nach Osten | 522 627 | 1 327 | 30 213 | 291 614 |
| | " Westen | 330 842 | 13 565 | 51 534 | 90 174 |
| | Insgesamt | 853 469 | 14 892 | 81 747 | 381 788 |
| Schleuse I und Ruhrschleuse | vom Rhein: aus Richtung Berg | 286 792 | 745 | 45 447 | 7 455 |
| | " " Tal | 280 191 | 1 160 | 137 328 | 2 611 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 638 249 | 11 139 | 25 326 | 384 753 |
| | " " Tal | 373 298 | 353 | 27 696 | 243 066 |
| | Insgesamt | 1 578 530 | 13 397 | 235 797 | 637 885 |
| Niederlahnstein | vom Rhein: aus Richtung Berg | - | - | - | - |
| | " " Tal | 1 495 | - | - | 1 184 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 23 832 | - | - | - |
| | " " Tal | 4 048 | - | - | - |
| | Insgesamt | 29 375 | - | - | 1 184 |
| Kesthein | vom Rhein: aus Richtung Berg | 88 175 | 299 | - | - |
| | " " Tal | 763 653 | 11 779 | 17 204 | 270 367 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 11 318 | 1 870 | - | 2 269 |
| | " " Tal | 210 201 | 12 492 | 13 905 | 4 968 |
| | Insgesamt | 1 073 347 | 26 440 | 31 109 | 277 604 |
| Feudenheim | vom Rhein: aus Richtung Berg | 247 595 | - | 999 | 2 576 |
| | " " Tal | 601 892 | 18 694 | 3 021 | 275 726 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 20 974 | - | - | 711 |
| | " " Tal | 87 839 | 751 | - | - |
| | Insgesamt | 958 300 | 19 445 | 4 020 | 279 013 |

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ