

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

## Binnenschifffahrt

April 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

## Binnenschifffahrt

April 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten .....	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes .....	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Saarland und ohne Berlin (West).

## Einführung

Die auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge ist im April 1959 weiter angestiegen. Mit 13,0 Mill.t beförderten Gütern und 3,1 Mrd. geleisteten Tonnenkilometern wurde das Vormonatsergebnis um 1,0 Mill.t (+ 8,6 vH) bzw. um 0,2 Mrd. tkm (+ 6,8 vH) übertroffen. Bezogen auf die Zahl von Arbeitstagen, die im April 1959 mit 26 um zwei Tage höher war als im Vormonat, errechnet sich bei den beförderten Gütern nur ein Verkehrszuwachs von 0,2 vH.

Mit Ausnahme des Versandes nach dem Ausland (- 45 000 t oder - 2,2 vH) und des Versandes nach der sowjetischen Besatzungszone (- 47 000 t oder - 31,7 vH) waren alle Verkehrsbeziehungen am erhöhten Güteraufkommen von 1 Mill.t gegenüber dem Vormonat beteiligt. Auf den Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen (+ 0,8 Mill.t), auf den Empfang aus dem Ausland, auf den Versand nach Berlin (West) und auf den internationalen Durchgangsverkehr (je + 0,1 Mill.t) entfielen die größten Verkehrsgewinne, wobei relativ der Versand nach Berlin (West) (+ 50,9 vH) besonders stark zunahm.

Den Gütergruppen Sand (+ 0,4 Mill.t) und Erz (+ 0,3 Mill.t) kam der größte Teil des Verkehrszuwachses zugute, während die Mineralöltransporte erheblich (- 150 000 t) zurückgingen.

Gegenüber April 1958 ergibt sich ein Verkehrszuwachs von 2,3 Mill.t (+ 21 vH) und 0,6 Mrd.tkm (+ 25,1 vH). Hierbei sind die Beförderungsmengen - ausgenommen im Empfang aus dem Ausland (- 0,1 Mill.t) - in allen Verkehrsbeziehungen angestiegen. Auf den Binnenverkehr (+ 1,6 Mill.t) und auf den Versand nach dem Ausland (+ 0,4 Mill.t) entfiel absolut der größte Teil des Verkehrszuwachses, während relativ der Versand nach Berlin (West) am meisten zunahm (+ rd. 140 vH).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juli 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im April 1959  
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang 1)						Versand 2)				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang 4)		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	217 286	-	2 038	19 078	230 980	469 382	-	20 890	7 102	42 603	9 636	4 428	-	-	549 613	230 436	23 455
Mehl	28 217	-	3 026	-	1 045	32 288	-	1 442	-	39 453	142	42	445	245	73 770	39 537	2 560
Zucker	505	-	-	756	7 655	8 916	-	752	-	2 466	30	30	-	-	12 164	8 654	4 521
Eisen-, Manganerze	310 008	-	-	-	926 443	1 236 451	-	-	-	15 675	322	3	-	-	1 252 448	603 023	379
Andere Erze	204 842	-	209	-	290 214	495 265	-	-	-	1 662	1 765	1 270	-	-	498 692	223 721	518
Steinkohle	1 341 980	2 518	663	1 190	139 619	1 485 970	-	203 350	73 323	649 749	-	-	15 137	1 029	2 427 529	758 927	116 627
Braunkohle	231 034	-	615	8 126	792	240 567	-	300	-	35 811	-	-	510	-	277 188	43 030	-
Mineralöle	622 238	-	308	2 889	596 121	1 221 556	-	30 682	-	60 485	2 619	36	2 841	203	1 318 183	493 389	132 979
Steine	408 849	-	5 695	5 817	14 314	434 675	-	5 838	-	61 550	831	831	8 628	762	511 522	171 615	2 770
Sand	1 974 668	1 671	286	400	90 443	2 067 468	-	65 108	-	327 895	-	-	3 121	-	2 463 592	465 518	6 561
Kalk u. Zement	159 689	-	-	4 914	932	165 535	-	35 009	-	59 508	4	4	549	359	260 605	86 148	-
Salz	127 223	-	-	-	5	127 228	-	-	-	31 993	1	1	310	310	159 532	37 085	400
Düngemittel	72 237	-	-	4 860	30 073	107 170	-	1 416	-	106 325	-	-	4 194	849	219 105	98 070	91 237
Holz	32 230	-	-	-	53 988	86 218	-	874	-	3 229	14 541	14 541	599	599	105 461	57 772	6 417
Roheisen, -stahl	60 154	-	358	2 639	36 160	99 311	-	884	1 630	66 129	1 645	1 445	186	-	169 785	78 547	6 972
Alteisen	57 973	-	11 544	-	13 165	82 682	-	-	-	10 890	10 994	3 728	315	315	104 881	22 967	2 454
Übrige Güter	855 523	-	8 154	2 227	567 159	1 433 063	-	61 361	19 862	437 727	15 443	12 010	41 020	23 783	2 008 476	918 788	191 268
dar.: Walzwerkserzeugnisse 3)	98 833	-	3 124	-	71 219	173 176	-	10 115	1 569	210 578	1 058	1 058	21 012	9 334	417 508	241 852	99 810
Insgesamt	6 704 656	4 189	32 896	52 896	2 999 108	9 793 745	-	427 906	101 917	1 953 150	57 973 <sup>a)</sup>	38 369	77 855	28 454	12 412 545	4 337 227	589 118
April 1958	5 121 187	4 770	25 400	38 254	3 083 174	8 272 785	-	178 660	71 519	1 555 907	65 121 <sup>b)</sup>	33 755	90 971	26 275	10 234 963	3 544 218	509 908
Jan.-April 1959	21 477 604	8 256	108 554	148 990	11 439 716	33 183 120	-	969 442	496 015	7 043 321	219 522 <sup>c)</sup>	144 091	257 381	103 085	42 168 801	15 272 121	1 925 893
Jan.-April 1958	18 668 623	11 216	74 148	90 610	12 428 790	31 273 387	-	449 092	211 098	6 068 876	230 979	129 514	277 083	97 323	38 510 515	14 086 846	2 013 857

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- 4) Darunter Empfang:

a) 300 t aus der sowjetischen Besatzungszone; b) 821 t aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung; c) 2 959 t aus der sowjetischen Besatzungszone.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1959

Heimatstaat der Schiffe	April 1959			Januar - April 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland <sup>3)</sup>	8 146,6	1 906,3	234,0	27 106,8	6 431,4	237,3
Belgien	570,5	104,8	183,7	2 105,9	375,7	178,4
Frankreich	533,8	209,8	393,0	1 751,9	710,0	405,3
Niederlande	3 119,4	664,5	213,0	11 043,6	2 328,6	210,9
Österreich	126,1	25,5	202,6	383,6	76,8	200,3
Schweiz	374,6	192,8	514,9	1 260,4	629,9	499,7
Tschechoslowakei	70,6	10,2	145,0	241,8	35,1	145,1
Übrige	60,3	9,9	164,1	200,7	33,4	166,3
Insgesamt	13 001,7	3 123,8	240,3	44 094,7	10 620,9	240,9
Dagegen April 1958	10 744,9	2 497,7	232,5	40 524,4	9 714,7	239,7
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	71,2	44,7	627,8	210,1	127,8	608,3
Belgien	31,2	19,1	613,2	111,3	68,0	611,2
Frankreich	152,2	86,9	570,8	511,4	294,0	574,9
Niederlande	162,2	106,4	656,2	574,4	367,3	639,4
Schweiz	165,4	111,3	673,3	503,0	338,0	671,9
Übrige	6,9	4,7	680,0	15,7	10,7	679,4
Insgesamt	589,1	373,2	633,5	1 925,9	1 205,7	626,1
Dagegen April 1958	509,9	324,1	635,6	2 013,9	1 260,4	625,8

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	April 1959	April 1958	Jan.-April 1959	Jan.-April 1958
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	1 000 t	1 880,9 <sup>a)</sup>	1 767,3 <sup>b)</sup>	6 780,8	6 490,9
Geleistete tkm	Mill.	289,6	270,5	1 028,8	972,6
Mittlere Transportweite	km	154,0	153,1	151,7	149,8

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 68 252 t und 11,4 Mill.tkm im Monat April 1958; 183 912 t und 28,1 Mill.tkm in den Monaten Januar bis April 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 180 927 t; b) 1 449 267 t; c) 4 873 313 t; d) 5 617 973 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes  
einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten im April 1959

Wasserstraßengebiet	April 1959						1959	1958
							Januar - April	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			März 1959	April 1958		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 031,5	56,7	11,1	5,3	+ 20,2	+ 21,0	3 105,7	2 714,3
dar.: Hamburg	583,1	52,2	14,1	3,0	+ 15,2	+ 22,2	1 798,0	1 549,9
II. Wesergebiet	970,8	40,5	11,0	5,0	+ 9,1	+ 11,7	3 193,5	2 983,6
dar.: Unterwesergebiet	583,7	32,8	12,0	3,0	+ 4,5	+ 9,2	2 078,9	1 933,4
III. Mittellandkanalgebiet	921,9	42,2	35,5	4,7	+ 21,8	+ 26,5	3 042,1	2 676,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 850,7	58,4	38,2	19,8	+ 5,3	+ 34,3	13 877,2	11 560,5
dar.: Emden	390,4	68,3	17,9	2,0	+ 45,1	+ 48,5	1 185,2	1 186,6
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 090,7	59,5	44,5	15,9	- 0,2	+ 30,0	11 595,7	9 539,5
V. Rheingebiet	12 454,1	46,9	16,9	64,0	+ 13,0	+ 24,0	40 390,7	37 300,5
davon: Niederrhein	5 915,7	55,3	16,4	30,4	+ 12,1	+ 15,5	20 307,6	20 140,3
Mittlerhein	2 052,7	58,1	7,2	10,5	+ 21,9	+ 41,9	5 799,3	4 663,8
Main	1 352,2	26,0	20,0	7,0	+ 19,8	+ 30,8	4 049,6	3 619,6
Oberrhein	2 222,9	40,1	20,9	11,4	+ 6,1	+ 28,9	7 330,2	6 664,4
Neckar	910,5	15,2	28,0	4,7	+ 9,2	+ 26,7	2 904,0	2 212,4
VI. Donaugebiet	244,2	64,8	40,3	1,2	+ 29,7	+ 0,1	738,6	754,3
Bundesgebiet *)	19 473,2	49,4	21,7	100	+ 12,1	+ 24,8	64 347,9	57 989,6
Berlin (West)	487,7	6,4	41,9	2,5	+ 43,5	+ 115,0	1 125,7	575,2

\*) Ohne Saarland und Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1959

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	446,3	46,3	4,5	6,8	-	6,2	34,5	0,5	57,3	29,9	137,3	36,9	1,6	20,8	3,6	0,0	1,3	58,9
dar.: Hamburg	278,7	18,4	3,6	6,8	-	0,2	3,4	0,5	7,4	27,2	122,0	30,1	-	19,1	1,4	0,0	1,0	37,6
II. Wesergebiet	577,5	34,0	9,9	-	-	2,1	87,6	0,9	35,9	33,6	246,9	6,6	1,2	36,2	11,2	24,8	0,1	46,5
dar.: Unterwesergebiet	392,2	19,2	6,1	-	-	1,2	52,4	-	32,2	29,8	162,3	2,6	0,9	35,2	1,0	24,8	0,1	24,6
III. Mittellandkanalgebiet	532,6	31,1	2,1	-	0,2	4,6	302,7	8,1	28,8	12,0	37,6	7,1	-	4,9	4,0	4,1	9,0	76,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	602,0	40,0	5,6	0,6	289,9	48,2	130,8	0,9	324,0	65,3	449,7	2,3	0,7	3,5	29,2	7,7	31,6	172,0
dar.: Emden	123,7	0,1	0,3	-	-	-	69,5	0,3	3,1	7,8	36,1	-	0,7	1,6	-	0,1	1,2	2,9
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 252,9	21,3	1,5	-	289,9	48,2	42,7	-	319,7	34,8	292,0	2,0	-	0,1	24,3	7,3	30,4	138,6
V. Rheingebiet	6 507,2	326,4	10,3	1,6	946,7	425,1	930,4	230,2	757,6	294,2	1 189,2	112,7	123,7	41,7	48,7	64,4	51,8	1 052,8
davon: Niederrhein	2 642,8	139,2	3,7	0,1	944,9	329,1	59,7	-	274,8	60,7	225,7	2,8	99,1	31,7	18,2	33,3	47,6	372,1
Mittelrhein	859,7	23,5	1,7	0,1	1,0	19,9	124,1	17,9	39,3	179,9	320,0	35,6	-	0,6	8,0	9,4	0,9	77,9
Main	1 000,5	32,6	3,0	1,3	0,1	15,9	216,9	43,2	154,8	15,0	284,5	34,1	11,5	5,7	5,5	12,8	1,2	162,3
Oberrhein	1 332,0	106,3	1,2	-	0,0	60,1	318,1	128,7	217,1	13,6	150,8	30,1	13,1	2,3	13,1	3,4	1,3	272,7
Neckar	772,1	24,7	0,6	0,1	0,6	0,1	211,5	40,4	71,6	25,0	208,1	10,1	-	1,5	3,9	5,5	0,7	167,8
VI. Donaugebiet	86,0	1,2	-	-	-	10,8	-	-	20,7	0,5	6,8	-	-	-	4,1	-	-	41,9
Bundesgebiet *)	9 851,7	479,0	32,4	8,9	1 236,8	497,0	1 486,0	240,6	1 224,2	435,5	2 067,5	165,5	127,2	107,2	100,8	101,0	93,7	1 448,5
Berlin (West)	456,3	23,1	1,0	0,7	-	-	203,0	-	32,3	7,8	97,2	29,2	-	1,7	0,9	4,1	-	55,4
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	585,2	63,2	1,1	0,8	5,9	-	79,2	-	67,8	24,5	190,5	38,1	3,1	3,4	8,1	1,1	0,8	97,7
dar.: Hamburg	304,4	59,1	0,8	0,8	5,9	-	78,3	-	56,2	1,5	1,5	-	-	-	5,9	0,7	0,2	93,7
II. Wesergebiet	393,2	67,0	15,4	0,0	4,4	5,2	17,9	-	24,1	40,5	145,6	4,2	-	7,1	16,9	0,1	3,1	41,7
dar.: Unterwesergebiet	191,5	62,7	8,0	0,0	4,4	3,5	17,8	-	19,0	17,6	0,4	-	-	-	15,5	0,1	2,9	39,8
III. Mittellandkanalgebiet	389,2	19,1	2,0	2,1	26,3	5,0	15,8	1,0	32,0	44,3	29,3	53,0	2,7	46,6	0,4	36,6	14,2	58,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 248,8	69,9	4,0	1,1	180,2	19,9	1 340,9	-	308,3	24,6	49,1	73,3	-	5,3	3,9	17,6	7,9	142,7
dar.: Emden	266,6	60,6	-	0,5	169,8	8,8	0,1	-	0,0	-	0,3	-	-	0,8	-	-	0,5	25,2
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 837,8	4,1	4,0	0,6	10,3	11,1	1 332,6	-	226,5	8,2	44,6	65,1	-	4,6	0,1	17,6	4,6	103,9
V. Rheingebiet	5 846,8	48,7	57,8	0,7	202,6	100,4	693,5	249,4	262,3	593,8	1 984,1	92,2	157,2	102,7	12,0	81,5	44,6	1 163,1
davon: Niederrhein	3 272,9	22,9	28,1	0,7	168,1	46,8	660,9	246,8	247,5	123,6	1 104,7	12,1	85,4	16,9	2,3	77,0	4,4	424,9
Mittelrhein	1 192,9	3,4	5,4	0,0	7,5	6,1	5,4	-	6,7	399,4	53,8	68,1	-	2,1	0,9	2,6	8,5	623,0
Main	351,7	17,2	4,0	-	-	12,9	9,8	-	1,3	23,3	181,3	9,3	-	36,4	5,2	0,9	11,7	38,4
Oberrhein	890,9	4,8	18,2	-	27,0	34,8	14,4	2,7	6,8	31,1	615,8	1,0	-	47,2	2,1	1,0	11,0	73,0
Neckar	138,4	0,3	2,2	-	-	-	3,1	-	-	16,3	28,6	1,7	71,8	-	1,6	0,1	9,1	3,7
VI. Donaugebiet	158,2	18,4	-	-	9,6	-	98,5	-	-	0,0	8,8	0,0	-	-	0,3	-	-	22,5
Bundesgebiet *)	9 621,5	286,3	80,4	4,7	429,0	130,6	2 245,9	250,4	694,4	727,6	2 407,5	260,9	163,0	165,1	41,7	137,0	70,6	1 526,5
Berlin (West)	31,4	1,6	2,5	-	-	0,6	0,8	0,6	0,8	1,9	-	-	-	0,9	-	0,1	9,1	12,5

\*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1959

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen  
(1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	32,9	-	-	6,0	-	0,2	1,5	0,5	0,8	2,3	0,0	0,9	-	-	1,4	0,0	-	19,2	
II. Wesergebiet	27,4	3,7	0,1	-	-	-	0,2	-	1,6	0,4	15,3	-	-	-	1,5	0,1	-	4,4	
III. Mittellandkanalgebiet	27,1	2,1	-	-	0,2	0,8	0,8	-	2,3	-	11,5	-	-	-	0,8	1,5	1,8	5,4	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	419,0	15,0	0,3	0,0	84,5	18,1	0,6	-	186,4	13,7	36,3	-	0,0	0,9	13,4	2,8	3,7	43,4	
V. Rheingebiet	2 100,2	171,6	3,4	1,2	506,0	192,9	202,5	13,2	247,2	99,0	86,2	28,7	7,2	31,0	34,2	37,3	9,1	429,6	
davon:																			
Niederrhein	1 144,3	83,6	0,7	0,1	503,2	144,3	23,0	-	103,0	6,3	2,2	0,8	1,1	27,9	8,3	22,2	7,3	210,2	
Mittlerhein	238,2	13,9	0,9	0,0	2,5	7,4	26,6	2,6	9,6	83,0	33,7	5,5	-	0,2	6,9	7,1	-	38,2	
Main	148,5	13,1	0,9	1,1	-	7,5	24,1	0,3	35,6	1,6	15,9	6,0	3,0	0,8	4,5	4,6	-	29,6	
Oberrhein	443,7	54,1	0,8	-	0,3	33,7	78,8	5,0	88,1	4,3	25,3	16,4	3,1	1,5	11,1	2,2	1,7	117,2	
Neckar	125,5	6,7	-	-	-	-	49,9	5,3	10,9	3,8	9,2	-	-	0,7	3,3	1,2	-	34,4	
VI. Donaugebiet	68,7	0,4	-	-	-	10,1	-	-	17,7	-	2,9	-	-	-	3,4	-	-	34,2	
Bundesgebiet *)	2 675,2	192,7	3,7	7,3	590,7	222,1	205,6	13,7	456,0	115,4	152,3	29,6	7,2	31,9	54,7	41,7	14,5	536,2	
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	39,0	4,6	-	-	5,8	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	27,2	
II. Wesergebiet	5,7	0,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,2	2,6	
III. Mittellandkanalgebiet	21,4	0,6	0,6	-	-	-	3,3	-	3,3	-	-	2,4	0,4	3,6	-	0,5	0,5	6,2	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	463,2	0,3	2,7	0,6	-	2,7	305,3	-	35,6	1,6	3,6	29,5	-	1,8	0,1	11,3	2,6	65,5	
V. Rheingebiet	1 632,4	21,7	41,4	0,7	11,2	16,8	286,4	56,9	43,0	208,0	366,5	61,1	34,6	52,4	3,3	49,2	6,5	372,8	
davon:																			
Niederrhein	1 105,9	17,5	22,6	0,7	11,2	8,3	277,7	56,9	39,7	30,9	323,4	10,4	24,8	13,3	0,8	45,9	4,0	218,0	
Mittlerhein	314,8	0,3	4,0	-	-	1,6	-	-	-	151,8	0,8	45,4	-	1,2	0,7	2,6	0,7	195,6	
Main	41,4	2,2	2,5	-	-	2,8	-	-	0,9	0,1	5,2	5,2	-	9,3	0,2	0,5	0,5	12,0	
Oberrhein	151,3	1,7	10,9	-	-	4,2	8,7	-	2,4	20,0	35,9	-	-	28,7	1,5	0,2	0,9	36,2	
Neckar	19,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	5,2	1,2	-	9,8	-	0,1	0,0	0,4	1,0	
VI. Donaugebiet	102,1	13,0	-	-	6,6	-	68,4	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	20,9	
Bundesgebiet *)	2 270,7	40,5	46,7	1,3	23,5	19,5	663,4	56,9	42,0	209,6	370,5	93,0	35,0	57,9	4,2	61,6	9,9	495,2	
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Ohne Saarland und Berlin (West)

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes  
einschl. Berlin (West) im April 1959  
( 1 000 t )

H a f e n	April 1959		März 1959	April 1958	Jan.-April 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	29,6	12,9	42,5	25,0	47,7	118,8
Kiel	6,5	1,3	7,8	5,5	3,9	41,0
Rendsburg	10,2	0,7	10,9	10,2	6,3	44,8
Itzehoe	18,2	16,8	35,0	30,3	24,7	108,7
Hamburg	278,7	304,4	583,1	506,3	477,2	1 798,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	269,1	123,8	392,9	328,6	313,9	1 284,0
Bremerhaven	72,7	9,4	82,0	95,8	58,7	316,2
Brake	26,5	30,3	56,8	47,7	47,9	237,1
Nordenham	7,9	24,0	31,9	74,6	107,1	190,0
Oldenburg	53,0	0,6	53,5	36,5	19,3	139,9
Nienburg	7,1	2,8	9,9	7,2	7,2	36,1
Minden	17,2	9,5	26,7	18,6	19,1	84,1
Hamel	18,6	6,8	25,4	18,6	17,7	87,9
Hann.-Münden	0,1	5,4	5,4	5,5	9,3	21,7
Kassel	16,5	1,8	18,3	11,3	13,5	42,0
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	11,4	8,3	19,7	11,9	9,5	47,3
Braunschweig	36,5	22,9	59,4	28,8	32,1	151,7
Salzgitter-Beddingen	141,0	99,0	240,0	237,0	209,4	866,5
Peine	56,4	24,3	80,7	70,6	80,5	285,7
Misburg	34,7	85,3	120,0	79,8	84,7	358,2
Hildesheim	35,8	33,8	69,6	52,5	61,8	220,8
Hannover	89,0	27,8	116,8	94,0	68,9	386,6
Osnabrück	33,3	2,9	36,2	39,8	29,8	133,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	123,7	266,6	390,4	269,1	262,9	1 185,2
Leer	31,4	8,2	39,6	37,3	40,2	116,9
Dörenthe (Saerbeck)	17,0	14,0	31,0	31,0	15,3	103,0
Münster	100,2	9,7	109,9	83,2	62,7	292,7
Marl. (einschl. Brassert)	2,3	31,5	33,8	21,6	23,7	90,9
Dorsten (Hervest)	37,1	65,3	102,4	109,2	63,2	362,2
Hamm-Bossendorf	0,9	92,9	93,9	106,7	107,9	408,8
Flaesheim	-	-	-	14,5	12,5	41,1
Lünen	36,1	83,0	119,1	110,3	67,1	403,9
Hamm	103,2	43,9	147,1	154,1	119,3	539,4
Ahlen	-	24,6	24,6	37,3	17,0	117,5
Dortmund	306,0	189,5	495,5	447,7	378,4	1 749,8
Datteln	19,1	13,8	32,9	28,2	26,4	117,6
Castrop-Rauxel	28,2	86,3	114,5	118,7	60,3	470,9
Herne	16,3	133,2	149,4	153,7	129,5	594,9
Recklinghausen	18,6	-	18,6	23,5	24,0	74,9
Wanne-Eickel	45,8	263,2	309,0	379,7	249,8	1 226,1
Gelsenkirchen	246,1	446,5	692,6	600,5	490,5	2 493,3
Bottrop	4,0	144,7	148,7	233,4	141,6	787,4
Essen	65,8	111,9	177,7	140,5	138,6	589,9
Oberhausen	4,0	10,6	14,5	15,3	14,1	56,9
Mülheim-Ruhr	92,4	13,7	106,1	108,3	170,8	389,4
Rheingebiet						
Kleve	16,2	3,7	19,9	20,3	16,9	71,7
Spyc	18,8	14,3	33,0	30,2	33,0	128,8
Emmerich	18,3	6,2	24,5	22,8	21,3	92,1

noch Übersicht 5

H a f e n	April 1959		März 1959	April 1958	Jan.-April 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Wesel	116,3	2,7	119,0	103,6	99,8	343,9
Rheinberg-Ossenberg	23,3	92,4	115,8	118,7	29,2	440,8
Orsoy	2,3	63,1	65,4	57,6	44,1	260,7
Walsum	133,2	188,3	321,5	295,3	307,4	1 185,0
Homburg	13,3	131,1	144,4	158,5	187,9	599,2
Rheinhausen	221,3	38,1	259,4	224,1	232,6	881,9
Duisburg (Gesamthäfen)	1 378,0	1 073,5	2 451,5	2 004,9	2 098,0	8 114,4
dar.: Häfen A.-G.	(660,4)	(642,9)	(1 303,3)	(1 000,8)	(1 014,7)	(4 129,5)
Krefeld-Uerdingen	102,7	26,2	128,9	118,2	126,8	479,6
Düsseldorf	108,9	85,9	194,8	195,4	225,5	742,2
Neuß	100,4	28,7	129,1	128,9	112,5	496,6
Leverkusen-Monheim	127,0	53,7	180,7	178,0	161,4	645,2
Köln	204,3	244,7	449,0	467,5	277,4	1 637,3
Wesseling	38,4	325,6	363,9	405,3	404,0	1 646,8
Lülsdorf	9,7	11,3	21,0	10,4	10,0	52,7
Bonn	12,6	2,8	15,4	11,7	9,5	33,6
Beuel	0,6	24,6	25,2	6,9	20,9	42,6
Oberkassel	75,2	-	75,2	72,4	41,8	281,6
Linz-Linzhausen	-	19,3	19,3	21,2	17,5	64,1
Brohl	1,7	98,2	99,9	83,1	96,2	239,9
Andernach	30,8	256,4	287,2	224,1	182,9	656,6
Neuwied	93,3	138,4	231,7	181,1	193,3	597,4
Engers	3,2	41,3	44,6	27,0	19,4	73,6
Bendorf	9,3	30,7	39,9	33,3	24,2	102,0
Koblenz	51,5	18,6	70,1	60,8	53,1	213,7
Oberlahnstein	62,9	48,7	111,6	95,3	71,7	338,7
Braubach	5,8	3,1	8,8	9,6	8,0	33,1
Bingen	57,8	2,5	60,3	46,7	33,5	157,9
Budenheim	18,6	70,5	89,1	71,4	54,3	287,2
Wiesbaden	102,9	58,7	161,7	137,2	127,9	526,1
Mainz	120,7	24,4	145,1	129,2	103,7	510,8
Gustavsburg	16,4	9,3	25,6	22,4	23,0	90,5
Gernsheim	30,2	6,8	37,0	42,5	42,9	154,4
Worms	46,0	9,2	55,2	53,7	33,1	174,8
Rüsselsheim	23,5	8,6	32,1	27,8	18,7	105,9
Frankfurt	374,5	83,0	457,5	466,7	382,8	1 688,2
Offenbach	35,8	0,4	36,1	43,8	25,8	138,2
Hanau	39,1	4,8	43,9	48,9	44,8	154,3
Aschaffenburg	44,5	10,9	55,4	78,3	64,4	231,2
Würzburg	147,5	19,9	167,4	107,8	128,5	477,9
Ochsenfurt	33,5	0,9	34,4	12,1	27,8	59,5
Kitzingen	58,4	8,5	66,9	52,4	20,0	176,6
Schweinfurt	36,2	1,6	37,8	31,4	45,8	97,2
Bamberg	24,0	1,6	25,6	23,6	16,7	62,2
Mannheim	443,8	65,9	509,7	556,7	450,8	1 931,0
Ludwigshafen	400,0	219,2	619,2	629,1	552,2	2 226,2
Karlsruhe	341,5	34,3	375,8	307,6	235,7	1 076,4
Kehl	63,7	42,6	106,3	105,7	67,0	359,7
Breisach	13,8	6,8	20,7	17,7	18,9	66,9
Weil	41,4	17,9	59,3	49,8	34,2	173,3
Rheinfelden	8,2	6,5	14,7	6,4	16,0	22,5
Heidelberg	29,9	1,1	30,9	26,5	32,6	96,5
Heilbronn	217,6	81,8	299,5	264,0	369,3	991,5
Stuttgart	316,2	10,2	326,4	309,4	77,2	1 073,5
Donaugebiet						
Regensburg	74,2	146,5	220,7	167,7	228,2	671,1
Passau	1,4	2,0	3,4	2,7	1,8	9,1
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	456,3	31,4	487,7	339,8	226,9	1 125,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1959

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	3 129,8	270,6	0,2	6,3	896,9	285,1	232,3	0,3	692,8	2,2	74,8	0,0	0,0	15,8	65,6	25,9	23,5	537,6
dar.: aus dem Ausland	2 771,2	249,0	0,2	1,2	894,3	283,9	116,6	0,3	563,3	2,2	74,8	0,0	0,0	15,7	59,2	24,6	21,8	464,2
int. Durchgangsverkehr	351,0	19,0	-	5,1	2,6	0,7	115,7	-	127,0	0,0	-	-	-	0,1	6,4	1,3	1,5	71,6
Ausgang insgesamt 2)	1 785,0	19,5	41,6	0,5	0,1	1,7	355,3	3,2	45,0	70,9	349,8	56,6	32,7	203,6	2,6	65,8	7,5	528,8
dar.: nach dem Ausland	1 527,7	19,5	38,9	0,5	0,0	1,6	350,6	2,7	41,8	67,2	346,7	56,6	32,3	109,9	1,8	60,8	6,5	390,2
int. Durchgangsverkehr	233,7	-	2,5	-	0,1	0,1	4,0	-	0,6	2,6	0,3	-	0,4	91,2	0,8	5,0	0,9	125,2
Gesamtverkehr	4 914,8	290,1	41,7	6,8	896,9	286,8	587,6	3,5	737,8	73,1	424,5	56,6	32,7	219,4	68,3	91,6	31,0	1 066,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	547,6	4,0	2,5	-	60,9	13,8	3,8	-	0,7	37,5	143,5	1,1	-	96,6	0,7	14,1	0,9	167,5
dar.: aus dem Ausland 1)	93,9	1,8	-	-	33,3	13,5	-	-	0,0	1,2	2,5	1,1	-	-	0,3	5,8	0,8	33,5
int. Durchgangsverkehr	232,4	0,6	2,5	-	0,1	0,3	3,1	-	0,7	1,5	0,9	-	-	96,6	0,2	8,0	0,0	117,9
Ausgang insgesamt 4)	766,6	31,5	2,3	6,5	2,3	0,1	357,9	42,6	160,1	0,4	8,0	8,1	-	-	9,1	7,2	5,7	124,9
dar.: nach dem Ausland 2)	281,3	0,6	1,5	2,0	0,2	0,1	200,0	33,3	17,5	-	-	-	-	-	0,1	5,0	4,1	17,0
int. Durchgangsverkehr	353,7	23,3	0,1	4,5	0,3	-	112,6	-	132,4	0,0	6,3	-	-	-	5,6	2,0	1,5	65,0
Gesamtverkehr	1 314,2	35,5	4,7	6,5	63,2	13,9	361,8	42,6	160,9	37,9	151,4	9,2	-	96,6	9,8	21,3	6,5	292,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	81,9	0,4	-	-	-	11,4	-	-	19,7	-	4,1	-	-	-	5,0	-	-	41,3
Ausgang	151,4	17,1	-	-	9,7	-	101,4	-	-	0,0	-	0,0	-	-	1,2	-	-	21,9
Gesamtverkehr	233,3	17,5	-	-	9,7	11,4	101,4	-	19,7	0,0	4,1	0,0	-	-	6,1	-	-	63,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	106,1	13,4	1,7	4,7	-	0,8	3,4	0,2	1,6	5,8	4,3	5,5	0,0	17,1	0,7	0,6	0,2	46,2
dar.: a. Berlin (West)	9,9	-	1,0	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,2	7,7
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	28,2	13,4	-	0,8	-	-	-	-	0,6	1,5	0,1	5,4	0,0	4,3	-	-	-	2,2
Ausgang insgesamt	212,3	35,7	0,3	0,8	5,7	-	39,2	0,3	39,3	0,1	3,3	9,0	-	0,2	3,0	0,5	-	74,9
dar.: n. Berlin (West)	129,1	18,8	0,3	0,8	-	-	38,0	0,3	28,3	0,1	3,3	9,0	-	0,2	0,8	-	-	29,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	25,4	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3
Gesamtverkehr	318,4	49,0	1,9	5,4	5,7	0,8	42,6	0,5	41,0	6,0	7,6	14,6	0,0	17,3	3,6	1,1	0,2	121,1
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	63,1	7,3	-	-	-	0,2	5,0	7,6	8,6	1,3	-	0,3	1,2	-	1,7	9,3	10,2	10,5
dar.: a. Berlin (West)	23,2	1,3	-	-	-	0,2	2,0	-	0,7	0,6	-	-	-	-	-	0,4	10,2	7,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	19,9	0,7	-	-	-	-	0,5	7,6	-	0,7	-	0,3	1,2	-	-	8,9	-	-
Ausgang insgesamt	416,9	2,1	1,6	-	-	1,2	239,4	-	2,8	10,6	66,6	26,0	-	15,1	0,1	2,5	-	49,1
dar.: n. Berlin (West)	299,8	2,1	1,2	-	-	-	165,3	-	2,4	5,7	61,8	26,0	-	1,2	0,1	0,9	-	33,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	76,9	-	-	-	-	0,4	73,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	1,6
Gesamtverkehr	480,1	9,4	1,6	-	-	1,4	244,3	7,6	11,4	11,9	66,6	26,3	1,2	15,1	1,8	11,8	10,2	59,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 197 737 t und nach ausländischen Häfen 23 557 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 83 596 t und aus ausländischen Häfen 48 067 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt 1)	876,6	87,7	-	0,0	321,1	77,0	67,1	-	191,4	0,7	17,0	0,0	0,0	-	12,8	5,6	4,3	91,8	
dar.: aus dem Ausland	824,5	82,8	-	0,0	321,1	76,1	41,0	-	182,1	0,7	17,0	0,0	0,0	-	12,2	5,6	4,1	87,8	
int. Durchgangsverkehr	45,0	2,4	-	-	-	0,4	26,1	-	6,8	-	-	-	-	-	0,6	-	-	8,7	
Ausgang insgesamt 2)	304,4	-	3,9	-	-	-	38,2	0,6	23,5	11,7	34,7	3,3	2,8	56,1	0,6	27,3	1,8	99,9	
dar.: nach dem Ausland	253,8	-	3,7	-	-	-	37,5	0,2	20,9	10,5	31,9	3,3	2,4	44,4	0,6	25,5	0,9	74,9	
int. Durchgangsverkehr	28,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,4	9,8	0,1	1,8	0,9	15,2	
Gesamtverkehr	1 180,9	87,7	3,9	0,0	321,1	77,0	105,3	0,6	214,9	12,4	51,7	3,3	2,8	56,1	13,4	32,9	6,1	194,7	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	198,1	0,7	-	-	31,3	3,8	0,7	-	-	12,9	108,6	0,0	-	8,0	0,2	2,3	-	29,6	
dar.: aus dem Ausland 1)	20,6	0,3	-	-	4,5	3,8	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	1,3	-	10,5	
int. Durchgangsverkehr	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	8,0	0,1	0,8	-	12,0	
Ausgang insgesamt 4)	185,1	4,3	0,4	1,1	1,8	-	93,1	13,0	10,2	0,3	2,4	5,4	-	-	0,7	4,5	1,8	46,1	
dar.: nach dem Ausland 2)	56,5	0,4	0,4	1,1	0,2	-	33,4	6,6	1,7	-	-	-	-	-	-	3,8	1,8	7,1	
int. Durchgangsverkehr	41,2	1,5	-	-	0,0	-	27,1	-	3,9	-	1,2	-	-	-	0,5	0,5	-	6,4	
Gesamtverkehr	383,2	4,9	0,4	1,1	33,0	3,8	93,8	13,0	10,2	13,3	11,0	5,5	-	8,0	0,9	6,8	1,8	75,7	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	14,2	-	-	-	-	1,1	-	-	4,1	-	1,0	-	-	-	0,7	-	-	7,2	
Ausgang	39,5	4,6	-	-	3,1	-	30,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,5	
Gesamtverkehr	53,6	4,6	-	-	3,1	1,1	30,1	-	4,1	-	1,0	-	-	-	0,9	-	-	8,7	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	75,7	13,4	1,7	0,8	-	0,8	0,8	0,2	1,6	5,8	4,3	5,5	0,0	17,1	-	0,3	0,2	23,4	
dar.: a. Berlin (West)	9,9	-	1,0	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,2	7,7	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	28,2	13,4	-	0,8	-	-	-	-	0,6	1,5	0,1	5,4	0,0	4,3	-	-	-	2,2	
Ausgang insgesamt	174,7	31,7	0,3	0,8	-	-	39,2	0,3	38,6	0,1	3,3	9,0	-	0,2	2,3	-	-	48,9	
dar.: n. Berlin (West)	129,1	18,8	0,3	0,8	-	-	38,0	0,3	28,3	0,1	3,3	9,0	-	0,2	0,8	-	-	29,3	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	24,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	
Gesamtverkehr	250,4	45,0	1,9	1,5	-	0,8	40,0	0,5	40,3	5,9	7,6	14,5	0,0	17,3	2,3	0,3	0,2	72,3	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	62,5	7,3	-	-	-	0,2	5,0	7,6	8,6	1,3	-	0,3	1,2	-	1,7	9,3	10,2	9,9	
dar.: a. Berlin (West)	23,2	1,3	-	-	-	0,2	2,0	-	0,7	0,6	-	-	-	-	-	0,4	10,2	7,8	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	19,9	0,7	-	-	-	-	0,5	7,6	-	0,7	-	0,3	1,2	-	-	8,9	-	-	
Ausgang insgesamt	416,9	2,1	1,6	-	-	1,2	239,4	-	2,8	10,6	66,6	26,0	-	15,1	0,1	2,5	-	49,1	
dar.: n. Berlin (West)	299,8	2,1	1,2	-	-	-	165,3	-	2,4	5,7	61,8	26,0	-	1,2	0,1	0,9	-	33,1	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	76,9	-	-	-	-	0,4	73,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	1,6	
Gesamtverkehr	479,4	9,4	1,6	-	-	1,4	244,3	7,6	11,4	11,9	66,6	26,3	1,2	15,1	1,8	11,8	10,2	59,0	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Hafen des Bundesgebietes 152 957 t und nach ausländischen Häfen 3 681 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 70 570 t und aus ausländischen Häfen 16 933 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1959  
 (t)

Schleuse	Verkehrs- richtung	Durchgegangene Güter			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	26 517	6 844	4 983	-
	zur Elbe	159 613	2 902	-	600
	Insgesamt	186 130	9 746	4 983	600
Anderten	nach Osten	639 403	12 529	8 625	447 655
	" Westen	177 682	20 287	17 310	5 017
	Insgesamt	817 085	32 816	25 935	452 672
Minden	von der Weser	73 486	16 722	1 978	12 397
	zur Weser	116 950	2 790	816	37 219
	Insgesamt	190 436	19 512	2 794	49 616
Bremen	zu Berg	91 991	27 200	2 006	29 147
	" Tal	234 042	3 276	1 714	533
	Insgesamt	326 033	30 476	3 720	29 680
Oldenburg	von der Weser	99 193	36 777	8 003	282
	zur Weser	188 811	7 622	1 164	58 362
	Insgesamt	288 004	44 399	9 167	58 644
Herbrum	zu Berg	281 258	16 864	216 048	219
	" Tal	154 317	3 210	-	79 897
	Insgesamt	435 575	20 074	216 048	80 116
Münster	aus Richtung Emden	407 635	44 856	237 702	5 683
	nach Richtung Emden	333 391	590	-	159 286
	vom Mittellandkanal	203 314	17 892	32 480	3 557
	zum Mittellandkanal	733 565	3 464	4 553	522 729
	Insgesamt	1 677 905	66 802	274 735	691 255
Datteln	nach Osten	621 079	17 148	36 506	30 687
	" Westen	258 987	26 374	2 235	40 254
	Insgesamt	880 066	43 522	38 741	70 941
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	311 717	797	752	11 079
	" " Tal	324 085	14 965	35 754	827
	zum Rhein: in Richtung Berg	280 647	20 639	5 073	127 105
	" " Tal	155 987	5 414	-	42 617
	Insgesamt	1 072 436	41 815	41 579	181 628
Schleuse VII	nach Osten	690 495	1 409	31 590	386 858
	" Westen	367 884	21 026	44 177	102 282
	Insgesamt	1 058 379	22 435	75 767	489 140
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	294 652	1 090	41 634	10 185
	" " Tal	289 768	497	107 812	1 370
	zum Rhein: in Richtung Berg	661 520	19 506	29 368	368 055
	" " Tal	278 448	824	18 788	185 729
	Insgesamt	1 524 388	21 917	197 602	565 339
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	483	-	-	-
	" " Tal	2 659	-	-	1 974
	zum Rhein: in Richtung Berg	41 305	-	-	-
	" " Tal	5 651	-	-	-
	Insgesamt	50 098	-	-	1 974
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	81 924	168	1 285	777
	" " Tal	751 663	33 706	17 708	244 887
	zum Rhein: in Richtung Berg	12 345	5 845	-	-
	" " Tal	177 331	13 929	12 877	3 051
	Insgesamt	1 023 263	53 648	31 870	248 715
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg)	769 663	24 285	-	249 654
	" " Tal )				
	zum Rhein: in Richtung Berg)	99 864	200	-	-
	" " Tal )				
Insgesamt	869 527	24 485	-	249 654	

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ