

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistik der Bundesrepublik
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1959



Jahrgang 1959 · Nr.2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTT GART UND MAINZ

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Februar 1959 insgesamt 8,8 Mill.t Güter befördert worden. Das sind 1,4 Mill.t oder 13,9 vH weniger als im Vormonat, jedoch 0,3 Mill.t oder 3,6 vH mehr als im Februar 1958. Die tonnenkilometrischen Leistungen verminderten sich entsprechend von 2,5 Mrd.tkm im Vormonat auf 2,1 Mrd.tkm im Februar.

Die geringere Zahl von Arbeitstagen im Februar - nämlich 24 gegenüber 25,8 im Januar - und der an mehreren Tagen herrschende starke Nebel, dürfte die Hauptursache für den Verkehrsrückgang gegenüber dem Januar sein.

Vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat waren alle Verkehrsbeziehungen und alle wichtigen Massengüter betroffen. Von den mengenmäßig bedeutenden Verkehrsströmen waren der Empfang aus dem Ausland und der internationale Durchgangsverkehr mit 19 vH bzw. 20 vH am stärksten rückläufig. Die nächst größten Verkehrsverluste hatte der Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen (- 10,9 vH). Der Versand nach dem Ausland verlor dagegen nur 4,9 vH seiner Vormonatsmenge.

Unter den Güterarten fallen der starke Rückgang der Erz- (- 0,4 Mill.t oder - 25,8 vH) und Mineralölverschiffungen (- 0,3 Mill.t oder - 21,5 vH) auf. Mehr als 50 vH des gesamten Verkehrsverlustes betraf diese beiden Gütergruppen.

Berichtigung zum vorläufigen Jahresbericht für das Jahr 1958

Auf Seite 19 dieses Berichtes ist die Zahlenangabe für Stuttgart für das Jahr 1957: "2 040,5" zu streichen.
Der Hafen Stuttgart wurde am 1.IV.1958 eröffnet.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im April 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	138 118	-	-	3 173	151 039	292 330	-	2 179	4 611	12 736	10 438	4 726	-	-	322 294	124 632	19 623
Mehl	27 335	-	2 222	-	294	29 851	-	808	-	42 340	131	1	954	-	74 084	42 891	1 324
Zucker	8 353	-	-	-	8 920	17 273	-	-	-	-	171	171	-	-	17 444	8 724	3 914
Eisen-, Manganerze	269 780	-	-	-	583 942	853 722	-	-	2 056	11 950	432	307	-	-	868 160	385 944	140
Andere Erze	157 195	-	52	-	195 354	352 601	-	-	-	3 788	197	197	846	-	357 432	146 645	323
Steinkohle	1 093 701	724	1 173	1 937	430 619	1 528 154	-	49 307	63 748	590 771	-	-	14 523	662	2 246 503	772 576	39 525
Braunkohle	191 003	-	-	2 248	2 005	195 256	-	-	-	28 762	-	-	380	-	224 398	37 983	-
Mineralöle	559 496	-	158	1 049	523 233	1 083 936	-	28 079	67	78 158	1 087	13	2 407	33	1 193 734	483 607	71 210
Steine	248 074	-	2 669	-	8 443	259 186	-	1 085	-	20 069	2 764	2 564	531	377	283 635	81 433	1 085
Sand	823 406	463	295	-	38 271	862 435	-	5 080	-	132 261	1	1	2 332	111	1 002 109	169 992	671
Kalk u. Zement	61 034	-	-	-	4 664	65 698	-	5 798	-	24 193	-	-	409	159	96 098	42 789	8
Salz	123 145	-	-	-	-	123 145	-	-	-	27 595	-	-	160	160	150 900	26 585	402
Düngemittel	49 804	-	-	1 436	16 200	67 440	-	-	-	198 803	9	9	3 296	1 395	269 548	101 855	85 793
Holz	24 246	-	-	-	33 732	57 978	-	-	-	882	6 712	6 621	816	816	66 388	32 789	3 951
Roheisen, -stahl	42 045	-	-	5 799	23 704	71 548	-	541	1 520	24 092	333	333	239	119	98 273	40 863	6 207
Alteisen	52 897	-	6 298	-	24 761	83 956	-	-	-	12 483	6 193	3 001	338	338	102 970	26 445	2 136
Übrige Güter	329 323	-	4 630	1 369	405 229	740 551	-	18 081	6 089	296 429	12 276	11 221	31 785	20 411	1 105 211	599 383	126 975
dar.: Walzwerkserzeugnisse ³⁾	52 804	-	1 552	-	59 132	113 488	-	5 821	617	155 124	358	358	16 871	8 367	292 279	165 751	72 590
Insgesamt	4 198 955	1 187	17 497	17 011	2 450 410	6 685 060	-	110 958	78 091	1 505 312	40 744	29 165	59 016	24 581	8 479 181	3 125 136	363 287
Februar 1958	3 941 926	778	9 160	4 933	2 725 569	6 682 366	-	54 732	15 511	1 223 257	46 307	28 896	52 099	18 197	8 074 272	2 913 295	464 096
Jan.-Febr. 1959	8 920 496	2 211	43 331	59 180	5 484 697	14 509 915	-	258 052	244 796	3 091 765	90 765	62 255	104 464	46 163	18 299 757	6 833 401	817 715
Jan.-Febr. 1958	8 667 946	3 940	30 507	25 256	6 143 422	14 871 071	-	131 323	77 373	2 707 908	101 733	60 321	103 800	44 247	17 993 208	6 740 270	914 413

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1959

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1959			Januar - Februar 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	5 397,4	1 289,3	238,9	11 554,9	2 771,5	239,9
Belgien	427,8	70,6	164,9	941,2	168,0	178,5
Frankreich	348,2	136,7	392,5	747,3	298,8	399,8
Niederlande	2 268,7	468,2	206,4	4 976,7	1 002,0	201,3
Österreich	65,6	13,2	201,0	169,8	33,8	198,8
Schweiz	248,7	122,4	492,1	544,8	269,9	495,4
Tschechoslowakei	49,4	7,2	146,3	101,5	14,8	146,1
Übrige	36,7	6,3	172,3	81,2	13,4	164,6
Insgesamt	8 842,5	2 113,9	239,1	19 117,5	4 572,1	239,2
Dagegen Februar 1958	8 538,4	2 021,0	236,7	18 907,6	4 515,8	238,8
im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	43,3	25,5	589,1	88,6	52,7	595,0
Belgien	19,2	11,3	589,5	50,2	30,5	606,4
Frankreich	98,0	55,9	570,9	227,3	130,2	572,7
Niederlande	105,2	66,8	634,7	240,7	152,2	632,4
Schweiz	95,4	63,2	662,8	205,7	137,7	669,4
Übrige	2,3	1,5	680,7	5,2	3,6	686,5
Insgesamt	363,3	224,3	617,3	817,7	506,8	619,8
Dagegen Februar 1958	464,1	288,4	621,3	914,4	569,9	623,3

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Februar 1959	Februar 1958	Jan.-Febr. 1959	Jan.-Febr. 1958
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 376,7 a)	1 343,4 b)	3 096,7 c)	2 903,7 d)
Geleistete tkm	Mill.	206,7	197,0	459,0	431,5
Mittlere Transportweite	km	150,2	146,7	148,2	148,6

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 12 361 t und 1,8 Mill.tkm im Monat Februar 1959; 59 746 t und 8,5 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Februar 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 227 117 t; b) 1 340 402 t; c) 2 517 782 t; d) 2 651 738 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes
einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten im Februar 1959

Wasserstraßengebiet	Februar 1959						1959	1958
							Januar	Februar
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Januar 1959	Februar 1958		
1 000 t		auf Einla- dungen	auf Kohle	vH		1 000 t		
I. Elbegebiet	548,4	52,1	15,5	4,3	- 17,8	+ 6,3	1 215,8	1 148,8
dar.: Hamburg	306,5	56,0	17,7	2,4	- 23,8	+ 12,7	708,6	652,1
II. Wesergebiet	602,9	43,6	28,2	4,7	- 17,6	- 11,0	1 332,8	1 373,1
dar.: Unterwesergebiet	428,2	45,1	29,0	3,4	- 15,8	- 7,8	936,6	955,0
III. Mittellandkanalgebiet	580,9	33,7	51,8	4,6	- 25,8	-	1 363,4	1 316,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 799,4	61,2	42,0	22,0	- 21,6	+ 0,6	6 371,0	5 876,0
dar.: Emden	234,4	72,9	26,9	1,8	- 19,5	- 26,9	525,7	639,7
Ruhrgebiet ¹⁾	2 353,7	62,2	46,2	18,5	- 22,9	+ 3,9	5 406,8	4 844,7
V. Rheingebiet	8 078,7	43,1	24,7	63,4	- 8,6	+ 7,6	16 920,1	17 193,1
davon: Niederrhein	4 320,9	52,8	19,5	33,9	- 9,9	- 2,6	9 116,2	9 903,2
Mittlerhein	994,2	41,2	18,3	7,8	- 7,0	+ 23,8	2 062,9	1 925,2
Main	712,4	24,4	31,4	5,6	- 16,8	+ 1,8	1 568,9	1 581,9
Oberrhein	1 412,8	35,0	33,5	11,1	- 11,7	+ 2,0	3 012,4	3 049,0
Neckar	638,5	18,8	43,3	5,0	+ 22,5	+ 249,5	1 159,7	733,8
VI. Donaugebiet	124,8	44,2	31,3	1,0	- 31,1	+ 97,6	306,2	250,0
Bundesgebiet *)	12 734,5	47,2	29,6	100	- 13,8	+ 5,0	27 509,2	27 157,6
Berlin (West)	129,4	15,3	36,3	1,0	- 23,4	+ 86,6	298,3	156,7

*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1959
a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	262,0	21,4	2,4	9,1	-	2,3	30,1	0,5	52,2	12,2	52,3	23,6	2,2	11,6	3,4	0,7	1,7	36,4
dar.: Hamburg	135,0	3,5	2,0	7,5	-	1,0	-	0,5	7,5	9,4	46,6	21,9	0,4	11,5	1,8	0,7	1,2	19,5
II. Wesergebiet	339,8	29,3	8,2	-	-	0,5	98,5	1,3	62,6	14,2	69,5	3,1	1,1	19,5	5,3	14,2	-	12,5
dar.: Unterwesergebiet	234,9	19,0	4,0	-	-	-	54,1	0,2	57,0	13,1	47,8	1,7	-	18,8	0,2	14,2	-	4,7
III. Mittellandkanalgebiet	385,0	15,5	1,5	-	-	0,5	290,7	1,9	20,7	5,4	17,4	-	-	5,3	1,7	1,6	5,2	17,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 075,7	25,7	6,3	0,0	221,3	54,3	97,6	0,7	269,8	32,6	208,7	0,5	-	8,8	19,1	6,2	35,9	88,2
dar.: Emden	63,6	0,5	0,3	-	-	-	49,3	-	-	2,9	5,7	-	-	2,2	-	-	1,8	0,9
Ruhrgebiet ¹⁾	888,6	12,5	2,7	0,0	221,3	54,3	32,2	-	268,6	22,1	142,4	0,5	-	0,1	16,2	6,2	34,0	75,5
V. Rheingebiet	4 593,5	203,0	11,6	8,3	632,9	295,2	1 011,2	190,8	652,6	197,6	508,8	38,6	119,9	22,3	33,7	48,2	47,4	571,6
davon: Niederrhein	2 041,5	106,5	4,3	6,7	632,9	248,0	75,6	-	294,4	44,4	143,4	2,5	88,1	16,6	10,5	27,7	40,1	299,9
Mittelrhein	577,7	18,5	1,4	-	-	12,1	155,0	24,6	34,3	131,8	129,7	9,8	-	0,1	8,2	8,4	4,4	39,5
Main	538,4	14,4	4,3	0,3	-	9,7	179,3	37,3	117,2	6,4	59,9	11,2	12,5	2,4	5,5	5,1	1,5	71,5
Oberrhein	917,7	52,4	0,9	1,4	0,0	25,3	374,5	80,0	144,4	5,6	72,7	9,5	19,3	0,9	8,1	2,9	1,1	118,7
Neckar	518,3	11,2	0,8	-	-	0,1	226,8	48,9	62,4	9,4	103,0	5,5	-	2,3	1,5	4,0	0,3	42,0
VI. Donaugebiet	69,7	7,8	-	-	-	-	-	-	27,1	-	5,8	-	-	-	1,5	1,0	-	26,5
Bundesgebiet *)	6 725,8	302,8	30,0	17,4	854,2	352,8	1 528,2	195,3	1 085,0	262,0	862,4	65,7	123,1	67,4	64,7	71,9	90,1	752,8
Berlin (West)	109,5	2,5	0,7	-	-	-	44,5	-	28,3	1,3	4,0	6,8	-	-	-	0,9	-	20,6
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	286,3	31,0	1,1	0,2	12,2	1,0	54,7	-	48,7	7,3	65,4	18,8	3,8	0,4	4,7	0,2	1,0	35,8
dar.: Hamburg	171,5	27,7	1,1	0,2	12,2	-	53,8	-	38,3	0,2	0,9	-	0,1	-	3,0	-	0,2	33,8
II. Wesergebiet	262,5	47,7	12,9	0,0	0,7	4,9	69,9	-	30,5	9,3	47,6	0,7	-	3,8	9,0	-	3,0	22,3
dar.: Unterwesergebiet	193,3	47,2	7,8	0,0	0,8	0,5	69,9	-	26,7	3,5	5,7	-	-	-	9,0	-	2,7	19,5
III. Mittellandkanalgebiet	195,8	5,0	2,6	-	17,2	1,9	8,1	-	9,6	25,8	3,1	11,2	3,2	45,0	0,3	20,9	10,3	31,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 723,7	12,5	3,6	-	125,8	10,1	1 076,5	-	280,9	3,9	51,7	27,3	-	9,3	0,9	1,7	5,0	114,5
dar.: Emden	170,8	8,2	-	-	123,9	2,9	13,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,6	21,5
Ruhrgebiet ¹⁾	1 465,1	2,7	3,2	-	1,9	7,2	1 056,0	-	214,7	2,7	46,8	25,1	-	9,3	0,1	1,7	3,2	90,5
V. Rheingebiet	3 485,2	38,8	49,2	0,2	164,8	72,6	557,4	237,0	254,3	306,5	875,3	49,6	140,4	114,3	7,7	53,4	40,1	523,5
davon: Niederrhein	2 279,4	17,3	24,2	-	140,4	39,2	529,4	236,6	239,2	60,7	507,2	4,8	67,3	14,7	1,8	52,9	4,5	331,3
Mittelrhein	416,6	4,7	2,7	-	7,5	2,0	2,5	-	7,0	209,6	32,4	39,4	-	0,4	0,4	0,0	6,0	101,9
Main	173,9	12,6	2,4	-	-	11,3	6,8	-	1,8	9,1	50,4	3,6	-	28,3	1,9	0,5	12,0	33,4
Oberrhein	495,1	3,2	18,3	0,2	16,9	20,1	17,8	0,4	6,4	6,5	268,2	1,5	-	70,9	1,1	0,1	9,2	54,2
Neckar	120,2	1,0	1,6	-	-	-	0,9	-	-	12,5	17,1	0,3	73,1	0,0	2,5	-	8,4	2,7
VI. Donaugebiet	55,1	9,4	-	-	-	-	39,1	-	-	-	1,9	-	-	-	0,2	-	-	4,6
Bundesgebiet *)	6 008,7	144,5	69,4	0,4	320,7	90,5	1 805,8	237,0	624,0	352,8	1 045,0	107,6	147,4	172,8	22,7	76,3	59,5	732,3
Berlin (West)	19,8	-	2,1	-	-	0,2	2,2	0,3	0,4	1,3	0,8	-	-	-	-	0,1	4,3	8,2

*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1959
 b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
 (1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	34,7	-	-	7,5	-	0,1	-	0,5	7,6	0,9	-	4,7	-	-	1,7	0,1	-	11,6
II. Wesergebiet	9,0	1,4	-	-	-	-	-	-	1,3	-	4,4	-	-	-	0,2	0,2	-	1,7
III. Mittellandkanalgebiet	15,1	1,0	0,1	-	-	-	6,6	-	1,3	-	3,2	-	-	-	0,1	-	0,9	1,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	274,4	9,1	-	-	33,5	8,0	1,0	-	168,7	1,8	9,6	-	-	-	6,8	1,4	10,9	23,6
V. Rheingebiet	1 555,0	93,6	1,7	1,3	340,7	134,7	271,2	15,3	229,1	64,7	21,8	13,8	4,0	15,4	22,1	19,4	9,2	296,9
davon:																		
Niederrhein	900,8	51,9	0,8	0,0	340,7	114,1	32,8	-	131,4	12,4	0,6	0,5	2,0	13,3	4,5	12,6	7,8	175,6
Mittelrhein	155,8	9,6	0,3	-	-	1,9	35,7	-	10,5	51,5	11,8	4,9	-	-	4,8	5,1	0,7	18,8
Main	89,9	5,6	0,2	-	-	6,6	21,7	0,2	28,7	0,0	0,1	2,3	2,0	-	4,6	0,8	0,5	16,6
Oberrhein	331,3	24,7	0,4	1,2	0,0	12,0	133,4	13,5	49,2	0,8	5,9	6,2	-	2,2	6,9	0,4	0,1	74,2
Neckar	77,2	1,8	-	-	-	-	47,6	1,7	9,2	-	3,4	-	-	-	1,2	0,5	-	11,7
VI. Donaugebiet	56,7	7,8	-	-	-	-	-	-	22,5	-	2,8	-	-	-	0,9	1,4	-	21,4
Bundesgebiet *)	1 945,0	113,0	1,8	8,7	374,2	142,9	278,9	15,8	430,5	67,4	41,7	18,5	4,0	15,4	31,8	22,5	21,0	357,0
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	21,1	-	-	-	10,1	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6
II. Wesergebiet	5,1	0,4	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	10,6	-	1,3	-	-	-	1,8	-	0,7	-	-	1,0	-	3,6	-	0,2	0,2	1,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	324,4	2,3	2,6	-	0,5	1,5	236,2	-	39,3	0,1	1,2	5,4	-	4,8	0,1	1,3	0,9	28,2
V. Rheingebiet	1 034,5	8,6	33,4	0,2	12,8	8,8	271,4	40,7	44,5	72,9	162,2	28,8	32,9	60,0	1,8	32,7	4,8	218,2
davon:																		
Niederrhein	768,6	6,6	20,0	-	12,8	0,9	269,5	40,7	41,5	2,9	152,1	4,8	18,6	6,2	1,2	32,6	1,6	156,6
Mittelrhein	117,1	0,8	1,8	-	-	0,4	-	-	-	63,3	2,2	22,6	-	0,2	0,2	0,0	-	25,6
Main	25,5	-	1,5	-	-	1,0	-	-	-	0,7	-	1,4	-	10,3	0,1	-	0,4	10,1
Oberrhein	103,9	1,2	8,9	0,2	-	6,5	1,9	-	2,9	4,6	7,9	-	-	43,3	0,2	0,0	1,5	24,8
Neckar	19,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	14,2	0,0	0,1	-	1,4	1,1
VI. Donaugebiet	41,4	8,6	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	4,2
Bundesgebiet *)	1 437,1	19,9	40,7	0,2	23,3	10,2	537,9	40,7	85,0	73,0	163,3	35,2	32,9	68,5	2,2	34,2	6,1	263,8
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Ohne Saarland und Berlin

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
einschl. Berlin (West)
(1 000 t)

Häfen	Februar 1959		Januar 1959	Februar 1958	Jan.-Febr. 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
			Elbegebiet			
Lübek	15,5	4,8	20,3	31,0	36,3	51,3
Kiel	13,3	2,9	16,2	11,5	6,2	27,6
Rendsburg	11,5	1,5	13,0	10,8	7,9	23,7
Itzehoe	9,4	11,4	20,9	22,5	19,7	43,3
Hamburg	135,0	171,5	306,5	402,2	271,9	708,6
			Wesergebiet			
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	164,4	69,8	234,2	328,2	270,0	562,4
Bremerhaven	50,4	16,6	67,0	71,4	78,7	138,4
Brake	8,5	67,7	76,2	56,4	50,7	132,6
Nordenham	4,0	34,7	38,7	44,9	62,2	83,5
Oldenburg	23,1	0,5	23,6	26,4	14,2	49,9
Nienburg	5,5	4,8	10,3	8,7	1,2	19,9
Minden	12,4	0,5	12,9	25,9	16,2	38,8
Hamel	10,1	3,3	13,4	30,4	21,3	43,8
Hann.-Münden	-	5,5	5,5	5,3	5,3	10,8
Kassel	3,4	-	3,4	9,0	5,3	12,4
			Mittellandkanalgebiet			
Fallersleben	1,1	6,1	7,1	8,5	10,5	15,7
Braunschweig	18,2	8,5	26,7	36,8	27,3	63,5
Salzgitter-Beddingen	127,0	36,1	163,1	226,5	156,6	389,6
Peine	49,6	16,3	65,9	69,4	68,7	134,3
Misburg	29,8	40,2	70,0	88,4	63,4	158,5
Hildesheim	20,9	17,7	38,7	60,0	33,7	98,7
Hannover	66,4	2,3	68,6	107,1	66,5	175,8
Osnabrück	21,0	3,8	24,8	33,1	33,5	57,9
			Westdeutsches Kanalgebiet			
Emden	63,6	170,8	234,4	291,3	320,6	525,7
Leer	12,3	1,2	13,5	26,5	22,9	40,0
Dörenthe (Saerbeck)	18,1	11,3	29,3	11,7	13,1	41,0
Münster	47,0	2,1	49,1	60,6	41,0	109,7
Marl (einschl. Brassert)	2,1	14,3	16,4	19,1	21,4	35,5
Dorsten (Hervest)	7,3	57,1	64,5	86,2	50,8	150,6
Hamm-Bossendorf	-	91,4	91,4	116,8	109,3	208,3
Flaesheim	-	12,1	12,1	14,4	8,3	26,6
Lünen	18,9	58,2	77,1	97,4	59,7	174,5
Hamm	70,5	31,7	102,2	136,0	90,8	238,2
Ahlen	-	27,0	27,0	28,6	21,4	55,6
Dortmund	274,3	79,8	354,0	452,6	382,8	806,6
Datteln	10,3	7,2	17,5	32,9	6,4	50,4
Castrop-Rauxel	28,0	78,2	106,3	131,4	45,3	237,7
Herne	14,6	121,3	135,8	156,0	172,9	291,8
Recklinghausen	10,4	-	10,4	22,3	8,1	32,8
Wanne-Eickel	10,1	186,9	197,0	340,3	210,9	537,3
Gelsenkirchen	159,5	378,7	538,2	662,0	508,8	1 200,2
Bottrop	3,7	193,0	196,8	208,5	143,3	405,3
Essen	49,3	83,6	132,9	138,9	128,3	271,8
Oberhausen	3,0	10,4	13,4	13,6	16,1	27,1
Mülheim-Ruhr	61,4	1,5	63,0	112,0	137,1	175,0
			Rheingebiet			
Kleve	13,7	2,9	16,6	14,9	11,8	31,5
Spyck	20,6	11,5	32,1	33,5	19,8	65,6
Emmerich	11,8	7,1	18,9	25,9	20,5	44,8

H a f e n	Februar 1959			Januar 1959	Februar 1958	Jan.-Febr.1959
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
	noch Rheingebiet					
Wesel	59,3	1,1	60,4	60,8	63,6	121,3
Rheinberg-Ossenberg	23,8	73,2	97,0	109,3	92,7	206,3
Orsoy	1,0	62,6	63,5	74,2	48,9	137,7
Walsum	101,7	160,3	262,0	306,1	243,4	568,2
Homburg	10,4	121,3	131,6	164,6	192,7	296,3
Rheinhausen	163,7	39,8	203,5	194,9	209,0	398,4
Duisburg (Gesamthäfen)	979,6	729,3	1.708,9	1.949,1	1.966,7	3.658,0
dar.: Häfen A.-G.	(448,1)	(437,2)	(885,3)	(940,0)	(1.014,8)	(1.825,3)
Krefeld-Uerdingen	81,2	18,2	99,4	133,1	81,7	232,5
Düsseldorf	132,3	44,1	176,4	175,7	236,0	352,0
Neuß	95,4	16,7	112,1	126,5	100,7	238,6
Leverkusen-Monheim	79,8	38,0	117,8	168,7	131,7	286,5
Köln	146,2	209,5	355,7	365,1	235,9	720,8
Wesseling	102,4	331,6	434,0	443,6	340,7	877,5
Lülsdorf	8,6	1,6	10,2	11,1	6,9	21,3
Bonn	6,9	0,7	7,6	10,6	7,4	18,2
Beuel	0,1	5,0	5,0	5,6	8,8	10,6
Oberkassel	66,3	1,0	67,2	66,8	63,3	134,0
Linz-Linzhausen	-	18,3	18,3	5,4	10,2	23,7
Brohl	0,6	21,2	21,9	34,9	21,8	56,8
Andernach	14,6	47,5	62,1	83,2	52,5	145,3
Neuwied	62,5	23,3	85,8	98,8	103,2	184,6
Engers	0,3	1,7	2,0	-	6,0	2,0
Bendorf	3,1	10,2	13,3	15,5	12,7	28,8
Koblenz	34,3	3,8	38,1	44,8	20,1	82,9
Oberlahnstein	41,2	30,6	71,8	60,0	34,1	131,8
Braubach	7,1	1,1	8,2	6,4	7,6	17,7
Bingen	20,0	2,7	22,7	28,3	14,7	50,9
Budenheim	10,4	49,4	59,8	66,9	52,1	126,7
Wiesbaden	76,6	32,4	109,0	118,3	70,6	227,3
Mainz	107,6	7,4	115,0	121,4	85,4	236,4
Gustavsburg	11,7	6,7	18,4	24,0	31,1	42,4
Gernsheim	33,3	7,1	40,4	34,4	35,1	74,9
Worms	19,7	4,0	23,6	42,2	19,1	65,9
Rüsselsheim	15,1	8,2	23,3	22,6	24,4	45,9
Frankfurt	264,6	62,6	327,3	436,8	325,9	764,1
Offenbach	29,3	0,3	29,5	28,7	21,6	58,2
Hanau	30,7	4,9	35,7	35,8	38,4	71,5
Aschaffenburg	35,0	11,1	46,1	51,3	61,9	97,4
Würzburg	75,0	15,2	90,2	112,5	117,5	202,7
Ochsenfurt	4,4	1,1	5,5	7,6	2,4	13,1
Kitzingen	25,0	2,8	27,8	29,4	9,4	57,2
Schweinfurt	16,4	1,4	17,8	10,2	9,9	28,0
Bamberg	3,4	1,0	4,3	8,6	3,4	13,0
Mannheim	370,7	61,6	432,3	432,5	524,6	864,7
Ludwigshafen	318,7	149,9	468,6	509,2	458,9	977,9
Karlsruhe	162,6	11,0	173,6	219,4	167,9	393,0
Kehl	38,4	24,4	62,7	85,0	59,8	147,7
Breisach	5,4	3,1	8,5	20,1	9,1	28,6
Weil	17,8	7,6	25,5	38,8	24,6	64,2
Rheinfelden	-	-	-	1,4	10,8	1,4
Heidelberg	17,1	1,1	18,3	20,8	13,8	39,1
Heilbronn	136,2	79,3	215,6	212,5	132,9	428,1
Stuttgart	254,6	9,3	264,0	173,7	-	437,7
	Donaugebiet					
Regensburg	62,9	53,1	115,9	166,7	61,4	282,6
Passau	0,9	0,2	1,1	1,9	1,8	3,0
	Märkische Wasserstraßen					
Berlin (West)	109,5	19,8	129,4	168,9	69,3	298,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1959

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	2 694,1	185,7	0,1	5,7	606,2	225,0	500,2	1,2	611,7	6,8	31,4	-	0,0	15,0	49,9	16,3	31,6	407,2	
dar.: aus dem Ausland 1)	2 489,1	152,3	0,1	0,3	601,4	224,9	486,7	1,2	535,5	6,8	31,4	-	-	13,8	40,8	14,5	26,9	352,7	
int. Durchgangsverkehr	200,7	30,1	0,0	5,4	4,8	0,2	13,5	-	75,6	0,0	0,0	-	0,0	1,2	9,1	1,8	4,7	54,3	
Ausgang insgesamt	1 480,0	1,6	38,1	-	0,5	4,0	450,9	1,7	64,8	21,5	132,9	23,8	28,2	288,1	2,0	24,4	7,8	389,7	
dar.: nach dem Ausland 2)	1 246,9	1,3	36,3	-	0,5	3,8	421,5	1,5	61,9	20,4	131,1	23,7	27,8	201,0	1,4	19,6	6,3	260,7	
int. Durchgangsverkehr	213,9	0,4	1,3	-	-	0,3	25,4	-	0,6	1,1	-	0,0	0,4	85,4	0,6	4,7	1,5	92,5	
Gesamtverkehr	4 174,2	187,3	38,2	5,7	606,7	229,1	951,1	2,8	676,5	28,3	164,3	23,8	28,2	303,1	51,9	40,7	39,4	796,9	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	377,6	2,5	2,4	-	49,4	5,9	22,1	0,4	2,0	11,2	51,7	-	-	82,9	0,4	13,2	2,3	131,2	
dar. aus dem Ausland 1)	77,1	1,8	0,1	-	27,0	5,6	0,0	-	0,0	0,6	5,0	-	-	1,0	-	4,0	0,8	51,2	
int. Durchgangsverkehr	205,5	-	2,3	-	-	-	22,0	-	0,8	1,4	-	-	-	81,7	0,1	9,1	0,3	87,8	
Ausgang insgesamt 4)	406,5	25,4	2,3	3,9	0,1	0,1	159,8	45,1	93,9	0,0	1,1	3,5	0,0	0,4	5,8	6,1	6,9	52,1	
dar.: nach dem Ausland 2)	195,2	0,6	1,8	-	-	0,0	128,6	27,3	15,9	0,0	0,4	-	-	-	0,0	4,5	6,3	9,7	
int. Durchgangsverkehr	149,4	19,3	0,1	3,9	0,1	0,1	14,1	-	70,7	0,0	0,7	-	0,0	0,4	3,4	1,5	0,7	34,5	
Gesamtverkehr	784,1	27,9	4,7	3,9	49,6	6,0	181,8	45,6	95,9	11,2	52,8	3,5	0,0	83,3	6,1	19,3	9,3	183,3	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	65,4	7,6	-	-	-	-	-	-	26,6	-	4,3	-	-	-	2,2	1,0	-	23,9	
Ausgang	53,3	9,4	-	-	0,2	-	39,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,3	
Gesamtverkehr	118,7	16,9	-	-	0,2	-	39,1	-	26,6	-	4,3	-	-	-	2,5	1,0	-	28,1	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	58,3	3,2	0,6	5,7	-	-	0,5	-	1,0	2,1	1,3	4,1	-	11,9	1,6	0,1	0,4	25,8	
dar.: a. Berlin (West)	7,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	0,4	5,7	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	5,5	2,6	-	-	-	-	-	-	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	1,4	
Ausgang insgesamt	103,3	10,5	0,2	-	13,7	-	20,6	-	30,6	-	1,7	1,0	-	-	0,7	1,5	-	22,7	
dar.: n. Berlin (West)	55,2	2,2	0,2	-	-	-	18,0	-	26,1	-	1,7	1,0	-	-	-	-	-	5,9	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	13,4	4,6	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	5,3	
Gesamtverkehr	161,7	13,7	0,8	5,7	13,7	-	21,1	-	31,7	2,1	3,0	5,1	-	11,9	2,3	1,6	0,4	48,5	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	39,7	5,1	-	-	-	-	5,9	5,9	6,4	1,3	0,3	-	0,3	-	0,6	4,8	3,8	5,3	
dar.: a. Berlin (West)	11,1	0,2	-	-	-	-	2,9	-	0,2	0,7	0,3	-	-	-	-	-	3,8	3,1	
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	13,5	1,7	-	-	-	-	-	5,9	-	0,6	-	-	0,3	-	-	4,8	-	0,2	
Ausgang insgesamt	140,5	0,2	0,6	-	-	-	95,0	-	2,0	2,0	5,4	5,6	-	11,2	-	0,5	-	17,8	
dar.: n. Berlin (West)	55,8	-	0,6	-	-	-	31,3	-	2,0	1,1	3,4	4,8	-	-	-	0,5	-	12,1	
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	64,6	-	-	-	-	-	63,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	
Gesamtverkehr	180,2	5,3	0,6	-	-	-	100,9	5,9	8,5	3,3	5,7	5,6	0,3	11,2	0,6	5,3	3,8	23,1	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 89 154 t und nach ausländischen Häfen 5 739 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 42 660 t und aus ausländischen Häfen 19 303 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere- Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	885,4	61,0	0,0	0,9	216,0	66,7	236,3	-	184,9	0,1	5,2	-	0,0	0,1	11,9	7,9	9,1	85,3
dar.: aus dem Ausland	847,8	51,0	-	0,3	216,0	66,5	233,5	-	182,8	0,1	5,2	-	-	-	6,3	7,3	6,9	71,8
int. Durchgangsverkehr	33,2	6,6	0,0	0,6	-	0,2	2,8	-	1,4	-	0,0	-	0,0	0,1	5,6	0,6	2,1	13,2
Ausgang insgesamt 2)	341,7	0,4	0,9	-	-	0,0	72,9	0,2	24,4	7,1	5,0	0,0	5,6	125,1	0,9	3,6	2,0	93,6
dar.: nach dem Ausland	287,9	-	0,3	-	-	-	61,2	-	22,0	6,5	3,2	0,0	5,2	113,9	0,8	2,6	2,0	70,2
int. Durchgangsverkehr	34,7	0,4	-	-	-	-	7,8	-	-	0,6	-	0,0	0,4	9,6	0,1	0,9	-	14,9
Gesamtverkehr	1 227,1	61,4	0,9	0,9	216,0	66,7	309,2	0,2	209,3	7,2	10,2	0,0	5,6	125,2	12,9	11,5	11,1	178,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	136,5	1,6	0,1	-	27,5	1,7	7,4	0,4	-	2,6	43,2	-	-	12,3	0,2	2,4	0,3	36,7
dar.: aus dem Ausland 1)	28,3	1,1	0,1	-	5,1	1,7	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	1,2	0,3	15,7
int. Durchgangsverkehr	35,9	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	-	12,3	0,1	1,2	-	15,0
Ausgang insgesamt 4) 2)	96,6	3,9	0,6	0,9	-	0,0	38,1	20,9	9,6	0,0	-	1,9	-	0,1	0,5	3,3	5,3	11,5
dar.: nach dem Ausland	47,3	0,3	0,4	-	-	0,0	25,1	6,6	2,7	0,0	-	-	-	-	-	3,2	5,3	3,7
int. Durchgangsverkehr	8,6	0,7	-	0,9	-	-	0,6	-	2,1	-	-	-	-	0,1	0,5	0,1	-	3,6
Gesamtverkehr	233,1	5,4	0,7	0,9	27,5	1,8	45,5	21,4	9,6	2,6	43,2	1,9	-	12,4	0,7	5,8	5,6	48,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	10,1	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	1,1	-	-	-	0,6	-	-	4,3
Ausgang	11,9	0,8	-	-	0,2	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	22,0	0,8	-	-	0,2	-	10,7	-	4,1	-	1,1	-	-	-	0,6	-	-	4,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	33,4	3,2	0,6	-	-	-	-	-	1,0	2,1	1,3	-	-	11,9	-	0,1	0,4	11,8
dar.: a. Berlin (West)	7,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	0,4	5,7
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	5,5	2,6	-	-	-	-	-	-	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Ausgang insgesamt	81,4	10,5	0,2	-	2,5	-	20,6	-	30,6	-	1,7	1,0	-	-	0,7	1,5	-	12,1
dar.: n. Berlin (West)	55,2	2,2	0,2	-	-	-	18,0	-	26,1	-	1,7	1,0	-	-	-	-	-	5,9
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	13,4	4,6	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	5,3
Gesamtverkehr	113,8	13,7	0,8	-	2,5	-	20,6	-	31,7	2,1	3,0	1,0	-	11,9	0,7	1,6	0,4	23,8
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	39,7	5,1	-	-	-	-	5,9	5,9	6,4	1,3	0,3	-	0,3	-	0,6	4,8	3,8	5,3
dar.: a. Berlin (West)	11,1	0,2	-	-	-	-	2,9	-	0,2	0,7	0,3	-	-	-	-	-	3,8	3,1
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	13,5	1,7	-	-	-	-	-	5,9	-	0,6	-	-	0,3	-	-	4,8	-	0,2
Ausgang insgesamt	140,5	0,2	0,6	-	-	-	95,0	-	2,0	2,0	5,4	5,6	-	11,2	-	0,5	-	17,8
dar.: n. Berlin (West)	55,8	-	0,6	-	-	-	31,3	-	2,0	1,1	3,4	4,8	-	-	-	0,5	-	12,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	64,6	-	-	-	-	-	63,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Gesamtverkehr	180,2	5,3	0,6	-	-	-	100,9	5,9	8,5	3,3	5,7	5,6	0,3	11,2	0,6	5,3	3,8	23,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 70 816 t und nach ausländischen Häfen 1 502 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 33 737 t und aus ausländischen Häfen 7 011 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigsten Schleusen im Februar 1959

Schleuse	Verkehrs- richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	13 595	594	1 313	1 660
	zur Elbe	55 010	398	-	633
	Insgesamt	68 605	992	1 313	2 293
Anderten	nach Osten	398 278	5 338	7 651	343 368
	" Westen	102 288	5 746	7 502	3 887
	Insgesamt	500 566	11 084	15 153	347 255
Minden	von der Weser	87 018	11 403	4 226	38 495
	zur Weser	100 317	3 984	627	44 515
	Insgesamt	187 335	15 387	4 853	83 010
Bremen	zu Berg	107 046	20 153	489	58 050
	" Tal	100 708	3 927	3 726	8 618
	Insgesamt	207 754	24 080	4 215	66 668
Oldenburg	von der Weser	49 852	16 174	2 929	1 492
	zur Weser	85 126	2 088	840	39 648
	Insgesamt	134 978	18 262	3 769	41 140
Herbrum	zu Berg	198 664	9 264	160 856	14 236
	" Tal	91 823	2 196	754	56 472
	Insgesamt	290 487	11 460	161 610	70 708
Münster	aus Richtung Emden	277 890	20 612	153 446	17 533
	nach Richtung Emden	168 112	399	190	99 739
	vom Mittellandkanal	125 546	7 088	24 272	3 587
	zum Mittellandkanal	498 726	1 392	4 232	430 135
	Insgesamt	1 070 274	29 491	182 140	550 994
Datteln	nach Osten	295 546	10 735	21 285	21 825
	" Westen	156 039	10 283	1 013	38 210
	Insgesamt	451 585	21 018	22 298	60 035
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	105 280	149	-	1 875
	" " Tal	179 909	10 852	19 584	14 205
	zum Rhein: in Richtung Berg	210 147	13 053	1 618	128 248
	" " Tal	116 488	350	550	35 652
	Insgesamt	611 824	24 404	21 752	179 980
Schleuse VII	nach Osten	490 469	2 299	29 208	350 242
	" Westen	228 546	12 711	23 455	66 088
	Insgesamt	719 015	15 010	52 663	416 330
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	175 730	913	49 253	6 971
	" " Tal	179 241	2 093	82 087	723
	zum Rhein: in Richtung Berg	518 990	16 598	19 089	290 780
	" " Berg	283 542	-	4 127	194 168
	Insgesamt	1 157 503	19 604	154 556	492 642
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	1 865	-	-	1 380
	zum Rhein: in Richtung Berg	27 515	-	-	-
	" " Tal	6 661	-	-	-
	Insgesamt	36 041	-	-	1 380
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	38 611	-	-	824
	" " Tal	514 667	14 720	12 254	234 017
	zum Rhein: in Richtung Berg	6 771	1 885	102	-
	" " Tal	124 540	12 486	13 069	1 737
	Insgesamt	684 589	29 091	25 425	236 578
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg)	519 099	10 384	676	301 555
	" " Tal)				
	zum Rhein: in Richtung Berg)	109 270	1 550	-	2 311
	" " Tal)				
Insgesamt	628 369	11 934	676	303 866	

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ