

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistik und Wirtschaft
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1959



Jahrgang 1959 · Nr.2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTT GART UND MAINZ

| | Seite |
|--|-------|
| Einführung | 2 |
| 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen | 3 |
| 2. Tonnenkilometrische Leistungen | 4 |
| 3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten | 5 |
| 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen | |
| a) Gesamtverkehr | 6 |
| b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen | 7 |
| 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes | 8 |
| 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen | |
| a) Gesamtverkehr | 10 |
| b) Verkehr von deutschen Schiffen | 11 |
| 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen | 12 |

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Februar 1959 insgesamt 8,8 Mill.t Güter befördert worden. Das sind 1,4 Mill.t oder 13,9 vH weniger als im Vormonat, jedoch 0,3 Mill.t oder 3,6 vH mehr als im Februar 1958. Die tonnenkilometrischen Leistungen verminderten sich entsprechend von 2,5 Mrd.tkm im Vormonat auf 2,1 Mrd.tkm im Februar.

Die geringere Zahl von Arbeitstagen im Februar - nämlich 24 gegenüber 25,8 im Januar - und der an mehreren Tagen herrschende starke Nebel, dürfte die Hauptursache für den Verkehrsrückgang gegenüber dem Januar sein.

Vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat waren alle Verkehrsbeziehungen und alle wichtigen Massengüter betroffen. Von den mengenmäßig bedeutenden Verkehrsströmen waren der Empfang aus dem Ausland und der internationale Durchgangsverkehr mit 19 vH bzw. 20 vH am stärksten rückläufig. Die nächst größten Verkehrsverluste hatte der Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen (- 10,9 vH). Der Versand nach dem Ausland verlor dagegen nur 4,9 vH seiner Vormonatsmenge.

Unter den Güterarten fallen der starke Rückgang der Erz- (- 0,4 Mill.t oder - 25,8 vH) und Mineralölverschiffungen (- 0,3 Mill.t oder - 21,5 vH) auf. Mehr als 50 vH des gesamten Verkehrsverlustes betraf diese beiden Gütergruppen.

Berichtigung zum vorläufigen Jahresbericht für das Jahr 1958

Auf Seite 19 dieses Berichtes ist die Zahlenangabe für Stuttgart für das Jahr 1957: "2 040,5" zu streichen.
Der Hafen Stuttgart wurde am 1.IV.1958 eröffnet.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im April 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

(t)

| Gütergruppe | im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|-------------------|---|-----------------|------------|-----------------------|--------------------|--|------------------|----------------------------|--------------------------|-----------|---------------------------|------------|---------------------------------------|--|
| | Empfang ¹⁾ | | | | | | Versand ²⁾ | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | | | insgesamt | darunter auf Schiffen fremder Flaggen | außerdem internationaler Durchgangsverkehr |
| | aus dem Bundesgebiet | aus dem Saarland | aus Berlin (West) | aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ | aus dem Ausland | insgesamt | nach dem Saarland | nach Berlin (West) | nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ | nach dem Ausland | Empfang | | Versand | | | | |
| | | | | | | | | | | | insgesamt | darunter aus dem Ausland | insgesamt | darunter nach dem Ausland | | | |
| Getreide | 138 118 | - | - | 3 173 | 151 039 | 292 330 | - | 2 179 | 4 611 | 12 736 | 10 438 | 4 726 | - | - | 322 294 | 124 632 | 19 623 |
| Mehl | 27 335 | - | 2 222 | - | 294 | 29 851 | - | 808 | - | 42 340 | 131 | 1 | 954 | - | 74 084 | 42 891 | 1 324 |
| Zucker | 8 353 | - | - | - | 8 920 | 17 273 | - | - | - | - | 171 | 171 | - | - | 17 444 | 8 724 | 3 914 |
| Eisen-, Manganerze | 269 780 | - | - | - | 583 942 | 853 722 | - | - | 2 056 | 11 950 | 432 | 307 | - | - | 868 160 | 385 944 | 140 |
| Andere Erze | 157 195 | - | 52 | - | 195 354 | 352 601 | - | - | - | 3 788 | 197 | 197 | 846 | - | 357 432 | 146 645 | 323 |
| Steinkohle | 1 093 701 | 724 | 1 173 | 1 937 | 430 619 | 1 528 154 | - | 49 307 | 63 748 | 590 771 | - | - | 14 523 | 662 | 2 246 503 | 772 576 | 39 525 |
| Braunkohle | 191 003 | - | - | 2 248 | 2 005 | 195 256 | - | - | - | 28 762 | - | - | 380 | - | 224 398 | 37 983 | - |
| Mineralöle | 559 496 | - | 158 | 1 049 | 523 233 | 1 083 936 | - | 28 079 | 67 | 78 158 | 1 087 | 13 | 2 407 | 33 | 1 193 734 | 483 607 | 71 210 |
| Steine | 248 074 | - | 2 669 | - | 8 443 | 259 186 | - | 1 085 | - | 20 069 | 2 764 | 2 564 | 531 | 377 | 283 635 | 81 433 | 1 085 |
| Sand | 823 406 | 463 | 295 | - | 38 271 | 862 435 | - | 5 080 | - | 132 261 | 1 | 1 | 2 332 | 111 | 1 002 109 | 169 992 | 671 |
| Kalk u. Zement | 61 034 | - | - | - | 4 664 | 65 698 | - | 5 798 | - | 24 193 | - | - | 409 | 159 | 96 098 | 42 789 | 8 |
| Salz | 123 145 | - | - | - | - | 123 145 | - | - | - | 27 595 | - | - | 160 | 160 | 150 900 | 26 585 | 402 |
| Düngemittel | 49 804 | - | - | 1 436 | 16 200 | 67 440 | - | - | - | 198 803 | 9 | 9 | 3 296 | 1 395 | 269 548 | 101 855 | 85 793 |
| Holz | 24 246 | - | - | - | 33 732 | 57 978 | - | - | - | 882 | 6 712 | 6 621 | 816 | 816 | 66 388 | 32 789 | 3 951 |
| Roheisen, -stahl | 42 045 | - | - | 5 799 | 23 704 | 71 548 | - | 541 | 1 520 | 24 092 | 333 | 333 | 239 | 119 | 98 273 | 40 863 | 6 207 |
| Alteisen | 52 897 | - | 6 298 | - | 24 761 | 83 956 | - | - | - | 12 483 | 6 193 | 3 001 | 338 | 338 | 102 970 | 26 445 | 2 136 |
| Übrige Güter | 329 323 | - | 4 630 | 1 369 | 405 229 | 740 551 | - | 18 081 | 6 089 | 296 429 | 12 276 | 11 221 | 31 785 | 20 411 | 1 105 211 | 599 383 | 126 975 |
| dar.: Walzwerkserzeugnisse ³⁾ | 52 804 | - | 1 552 | - | 59 132 | 113 488 | - | 5 821 | 617 | 155 124 | 358 | 358 | 16 871 | 8 367 | 292 279 | 165 751 | 72 590 |
| Insgesamt | 4 198 955 | 1 187 | 17 497 | 17 011 | 2 450 410 | 6 685 060 | - | 110 958 | 78 091 | 1 505 312 | 40 744 | 29 165 | 59 016 | 24 581 | 8 479 181 | 3 125 136 | 363 287 |
| Februar 1958 | 3 941 926 | 778 | 9 160 | 4 933 | 2 725 569 | 6 682 366 | - | 54 732 | 15 511 | 1 223 257 | 46 307 | 28 896 | 52 099 | 18 197 | 8 074 272 | 2 913 295 | 464 096 |
| Jan.-Febr. 1959 | 8 920 496 | 2 211 | 43 331 | 59 180 | 5 484 697 | 14 509 915 | - | 258 052 | 244 796 | 3 091 765 | 90 765 | 62 255 | 104 464 | 46 163 | 18 299 757 | 6 833 401 | 817 715 |
| Jan.-Febr. 1958 | 8 667 946 | 3 940 | 30 507 | 25 256 | 6 143 422 | 14 871 071 | - | 131 323 | 77 373 | 2 707 908 | 101 733 | 60 321 | 103 800 | 44 247 | 17 993 208 | 6 740 270 | 914 413 |

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1959

| Heimatstaat der Schiffe | Februar 1959 | | | Januar - Februar 1959 | | |
|---|------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|
| | Beförderte Güter 1) | Geleistete tkm 2) | Mittlere Transport- weite | Beförderte Güter 1) | Geleistete tkm 2) | Mittlere Transport- weite |
| | 1 000 t | Mill | km | 1 000 t | Mill. | km |
| Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs) | | | | | | |
| Deutschland ³⁾ | 5 397,4 | 1 289,3 | 238,9 | 11 554,9 | 2 771,5 | 239,9 |
| Belgien | 427,8 | 70,6 | 164,9 | 941,2 | 168,0 | 178,5 |
| Frankreich | 348,2 | 136,7 | 392,5 | 747,3 | 298,8 | 399,8 |
| Niederlande | 2 268,7 | 468,2 | 206,4 | 4 976,7 | 1 002,0 | 201,3 |
| Österreich | 65,6 | 13,2 | 201,0 | 169,8 | 33,8 | 198,8 |
| Schweiz | 248,7 | 122,4 | 492,1 | 544,8 | 269,9 | 495,4 |
| Tschechoslowakei | 49,4 | 7,2 | 146,3 | 101,5 | 14,8 | 146,1 |
| Übrige | 36,7 | 6,3 | 172,3 | 81,2 | 13,4 | 164,6 |
| Insgesamt | 8 842,5 | 2 113,9 | 239,1 | 19 117,5 | 4 572,1 | 239,2 |
| Dagegen Februar 1958 | 8 538,4 | 2 021,0 | 236,7 | 18 907,6 | 4 515,8 | 238,8 |
| im internationalen Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Deutschland | 43,3 | 25,5 | 589,1 | 88,6 | 52,7 | 595,0 |
| Belgien | 19,2 | 11,3 | 589,5 | 50,2 | 30,5 | 606,4 |
| Frankreich | 98,0 | 55,9 | 570,9 | 227,3 | 130,2 | 572,7 |
| Niederlande | 105,2 | 66,8 | 634,7 | 240,7 | 152,2 | 632,4 |
| Schweiz | 95,4 | 63,2 | 662,8 | 205,7 | 137,7 | 669,4 |
| Übrige | 2,3 | 1,5 | 680,7 | 5,2 | 3,6 | 686,5 |
| Insgesamt | 363,3 | 224,3 | 617,3 | 817,7 | 506,8 | 619,8 |
| Dagegen Februar 1958 | 464,1 | 288,4 | 621,3 | 914,4 | 569,9 | 623,3 |

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

| Vorgang | Einheit | Februar 1959 | Februar 1958 | Jan.-Febr. 1959 | Jan.-Febr. 1958 |
|--------------------------------|---------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Beförderte Güter ⁴⁾ | t | 1 376,7 a) | 1 343,4 b) | 3 096,7 c) | 2 903,7 d) |
| Geleistete tkm | Mill. | 206,7 | 197,0 | 459,0 | 431,5 |
| Mittlere Transportweite | km | 150,2 | 146,7 | 148,2 | 148,6 |

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 12 361 t und 1,8 Mill.tkm im Monat Februar 1959; 59 746 t und 8,5 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Februar 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 227 117 t; b) 1 340 402 t; c) 2 517 782 t; d) 2 651 738 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes
einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten im Februar 1959

| Wasserstraßengebiet | Februar 1959 | | | | | | 1959 | 1958 |
|-------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---|---|-----------------|---------------------|----------|
| | | | | | | | Januar | Februar |
| | Gesamtumschlag | | | Anteil der Wasser- straßen- gebiete | Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber | | Gesamt- umschlag | |
| | insgesamt | und zwar entfielen | | | Januar 1959 | Februar 1958 | | |
| 1 000 t | | auf Einla- dungen | auf Kohle | vH | | 1 000 t | | |
| I. Elbegebiet | 548,4 | 52,1 | 15,5 | 4,3 | - 17,8 | + 6,3 | 1 215,8 | 1 148,8 |
| dar.: Hamburg | 306,5 | 56,0 | 17,7 | 2,4 | - 23,8 | + 12,7 | 708,6 | 652,1 |
| II. Wesergebiet | 602,9 | 43,6 | 28,2 | 4,7 | - 17,6 | - 11,0 | 1 332,8 | 1 373,1 |
| dar.: Unterwesergebiet | 428,2 | 45,1 | 29,0 | 3,4 | - 15,8 | - 7,8 | 936,6 | 955,0 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 580,9 | 33,7 | 51,8 | 4,6 | - 25,8 | - | 1 363,4 | 1 316,6 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 2 799,4 | 61,2 | 42,0 | 22,0 | - 21,6 | + 0,6 | 6 371,0 | 5 876,0 |
| dar.: Emden | 234,4 | 72,9 | 26,9 | 1,8 | - 19,5 | - 26,9 | 525,7 | 639,7 |
| Ruhrgebiet ¹⁾ | 2 353,7 | 62,2 | 46,2 | 18,5 | - 22,9 | + 3,9 | 5 406,8 | 4 844,7 |
| V. Rheingebiet | 8 078,7 | 43,1 | 24,7 | 63,4 | - 8,6 | + 7,6 | 16 920,1 | 17 193,1 |
| davon: Niederrhein | 4 320,9 | 52,8 | 19,5 | 33,9 | - 9,9 | - 2,6 | 9 116,2 | 9 903,2 |
| Mittlerhein | 994,2 | 41,2 | 18,3 | 7,8 | - 7,0 | + 23,8 | 2 062,9 | 1 925,2 |
| Main | 712,4 | 24,4 | 31,4 | 5,6 | - 16,8 | + 1,8 | 1 568,9 | 1 581,9 |
| Oberrhein | 1 412,8 | 35,0 | 33,5 | 11,1 | - 11,7 | + 2,0 | 3 012,4 | 3 049,0 |
| Neckar | 638,5 | 18,8 | 43,3 | 5,0 | + 22,5 | + 249,5 | 1 159,7 | 733,8 |
| VI. Donaugebiet | 124,8 | 44,2 | 31,3 | 1,0 | - 31,1 | + 97,6 | 306,2 | 250,0 |
| Bundesgebiet *) | 12 734,5 | 47,2 | 29,6 | 100 | - 13,8 | + 5,0 | 27 509,2 | 27 157,6 |
| Berlin (West) | 129,4 | 15,3 | 36,3 | 1,0 | - 23,4 | + 86,6 | 298,3 | 156,7 |

*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1959
a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

| Wasserstraßengebiet | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------|--------------------|-------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| A n k ü n f t e | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 262,0 | 21,4 | 2,4 | 9,1 | - | 2,3 | 30,1 | 0,5 | 52,2 | 12,2 | 52,3 | 23,6 | 2,2 | 11,6 | 3,4 | 0,7 | 1,7 | 36,4 |
| dar.: Hamburg | 135,0 | 3,5 | 2,0 | 7,5 | - | 1,0 | - | 0,5 | 7,5 | 9,4 | 46,6 | 21,9 | 0,4 | 11,5 | 1,8 | 0,7 | 1,2 | 19,5 |
| II. Wesergebiet | 339,8 | 29,3 | 8,2 | - | - | 0,5 | 98,5 | 1,3 | 62,6 | 14,2 | 69,5 | 3,1 | 1,1 | 19,5 | 5,3 | 14,2 | - | 12,5 |
| dar.: Unterwesergebiet | 234,9 | 19,0 | 4,0 | - | - | - | 54,1 | 0,2 | 57,0 | 13,1 | 47,8 | 1,7 | - | 18,8 | 0,2 | 14,2 | - | 4,7 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 385,0 | 15,5 | 1,5 | - | - | 0,5 | 290,7 | 1,9 | 20,7 | 5,4 | 17,4 | - | - | 5,3 | 1,7 | 1,6 | 5,2 | 17,6 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 1 075,7 | 25,7 | 6,3 | 0,0 | 221,3 | 54,3 | 97,6 | 0,7 | 269,8 | 32,6 | 208,7 | 0,5 | - | 8,8 | 19,1 | 6,2 | 35,9 | 88,2 |
| dar.: Emden | 63,6 | 0,5 | 0,3 | - | - | - | 49,3 | - | - | 2,9 | 5,7 | - | - | 2,2 | - | - | 1,8 | 0,9 |
| Ruhrgebiet ¹⁾ | 888,6 | 12,5 | 2,7 | 0,0 | 221,3 | 54,3 | 32,2 | - | 268,6 | 22,1 | 142,4 | 0,5 | - | 0,1 | 16,2 | 6,2 | 34,0 | 75,5 |
| V. Rheingebiet | 4 593,5 | 203,0 | 11,6 | 8,3 | 632,9 | 295,2 | 1 011,2 | 190,8 | 652,6 | 197,6 | 508,8 | 38,6 | 119,9 | 22,3 | 33,7 | 48,2 | 47,4 | 571,6 |
| davon: Niederrhein | 2 041,5 | 106,5 | 4,3 | 6,7 | 632,9 | 248,0 | 75,6 | - | 294,4 | 44,4 | 143,4 | 2,5 | 88,1 | 16,6 | 10,5 | 27,7 | 40,1 | 299,9 |
| Mittelrhein | 577,7 | 18,5 | 1,4 | - | - | 12,1 | 155,0 | 24,6 | 34,3 | 131,8 | 129,7 | 9,8 | - | 0,1 | 8,2 | 8,4 | 4,4 | 39,5 |
| Main | 538,4 | 14,4 | 4,3 | 0,3 | - | 9,7 | 179,3 | 37,3 | 117,2 | 6,4 | 59,9 | 11,2 | 12,5 | 2,4 | 5,5 | 5,1 | 1,5 | 71,5 |
| Oberrhein | 917,7 | 52,4 | 0,9 | 1,4 | 0,0 | 25,3 | 374,5 | 80,0 | 144,4 | 5,6 | 72,7 | 9,5 | 19,3 | 0,9 | 8,1 | 2,9 | 1,1 | 118,7 |
| Neckar | 518,3 | 11,2 | 0,8 | - | - | 0,1 | 226,8 | 48,9 | 62,4 | 9,4 | 103,0 | 5,5 | - | 2,3 | 1,5 | 4,0 | 0,3 | 42,0 |
| VI. Donaugebiet | 69,7 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | 27,1 | - | 5,8 | - | - | - | 1,5 | 1,0 | - | 26,5 |
| Bundesgebiet *) | 6 725,8 | 302,8 | 30,0 | 17,4 | 854,2 | 352,8 | 1 528,2 | 195,3 | 1 085,0 | 262,0 | 862,4 | 65,7 | 123,1 | 67,4 | 64,7 | 71,9 | 90,1 | 752,8 |
| Berlin (West) | 109,5 | 2,5 | 0,7 | - | - | - | 44,5 | - | 28,3 | 1,3 | 4,0 | 6,8 | - | - | - | 0,9 | - | 20,6 |
| A b g ä n g e | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 286,3 | 31,0 | 1,1 | 0,2 | 12,2 | 1,0 | 54,7 | - | 48,7 | 7,3 | 65,4 | 18,8 | 3,8 | 0,4 | 4,7 | 0,2 | 1,0 | 35,8 |
| dar.: Hamburg | 171,5 | 27,7 | 1,1 | 0,2 | 12,2 | - | 53,8 | - | 38,3 | 0,2 | 0,9 | - | 0,1 | - | 3,0 | - | 0,2 | 33,8 |
| II. Wesergebiet | 262,5 | 47,7 | 12,9 | 0,0 | 0,7 | 4,9 | 69,9 | - | 30,5 | 9,3 | 47,6 | 0,7 | - | 3,8 | 9,0 | - | 3,0 | 22,3 |
| dar.: Unterwesergebiet | 193,3 | 47,2 | 7,8 | 0,0 | 0,8 | 0,5 | 69,9 | - | 26,7 | 3,5 | 5,7 | - | - | - | 9,0 | - | 2,7 | 19,5 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 195,8 | 5,0 | 2,6 | - | 17,2 | 1,9 | 8,1 | - | 9,6 | 25,8 | 3,1 | 11,2 | 3,2 | 45,0 | 0,3 | 20,9 | 10,3 | 31,6 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 1 723,7 | 12,5 | 3,6 | - | 125,8 | 10,1 | 1 076,5 | - | 280,9 | 3,9 | 51,7 | 27,3 | - | 9,3 | 0,9 | 1,7 | 5,0 | 114,5 |
| dar.: Emden | 170,8 | 8,2 | - | - | 123,9 | 2,9 | 13,7 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 21,5 |
| Ruhrgebiet ¹⁾ | 1 465,1 | 2,7 | 3,2 | - | 1,9 | 7,2 | 1 056,0 | - | 214,7 | 2,7 | 46,8 | 25,1 | - | 9,3 | 0,1 | 1,7 | 3,2 | 90,5 |
| V. Rheingebiet | 3 485,2 | 38,8 | 49,2 | 0,2 | 164,8 | 72,6 | 557,4 | 237,0 | 254,3 | 306,5 | 875,3 | 49,6 | 140,4 | 114,3 | 7,7 | 53,4 | 40,1 | 523,5 |
| davon: Niederrhein | 2 279,4 | 17,3 | 24,2 | - | 140,4 | 39,2 | 529,4 | 236,6 | 239,2 | 60,7 | 507,2 | 4,8 | 67,3 | 14,7 | 1,8 | 52,9 | 4,5 | 331,3 |
| Mittelrhein | 416,6 | 4,7 | 2,7 | - | 7,5 | 2,0 | 2,5 | - | 7,0 | 209,6 | 32,4 | 39,4 | - | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 6,0 | 101,9 |
| Main | 173,9 | 12,6 | 2,4 | - | - | 11,3 | 6,8 | - | 1,8 | 9,1 | 50,4 | 3,6 | - | 28,3 | 1,9 | 0,5 | 12,0 | 33,4 |
| Oberrhein | 495,1 | 3,2 | 18,3 | 0,2 | 16,9 | 20,1 | 17,8 | 0,4 | 6,4 | 6,5 | 268,2 | 1,5 | - | 70,9 | 1,1 | 0,1 | 9,2 | 54,2 |
| Neckar | 120,2 | 1,0 | 1,6 | - | - | - | 0,9 | - | - | 12,5 | 17,1 | 0,3 | 73,1 | 0,0 | 2,5 | - | 8,4 | 2,7 |
| VI. Donaugebiet | 55,1 | 9,4 | - | - | - | - | 39,1 | - | - | - | 1,9 | - | - | - | 0,2 | - | - | 4,6 |
| Bundesgebiet *) | 6 008,7 | 144,5 | 69,4 | 0,4 | 320,7 | 90,5 | 1 805,8 | 237,0 | 624,0 | 352,8 | 1 045,0 | 107,6 | 147,4 | 172,8 | 22,7 | 76,3 | 59,5 | 732,3 |
| Berlin (West) | 19,8 | - | 2,1 | - | - | 0,2 | 2,2 | 0,3 | 0,4 | 1,3 | 0,8 | - | - | - | - | 0,1 | 4,3 | 8,2 |

*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1959
 b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
 (1 000 t)

| Wasserstraßengebiet | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| A n k ü n f t e | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 34,7 | - | - | 7,5 | - | 0,1 | - | 0,5 | 7,6 | 0,9 | - | 4,7 | - | - | 1,7 | 0,1 | - | 11,6 |
| II. Wesergebiet | 9,0 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | 1,3 | - | 4,4 | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 1,7 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 15,1 | 1,0 | 0,1 | - | - | - | 6,6 | - | 1,3 | - | 3,2 | - | - | - | 0,1 | - | 0,9 | 1,8 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 274,4 | 9,1 | - | - | 33,5 | 8,0 | 1,0 | - | 168,7 | 1,8 | 9,6 | - | - | - | 6,8 | 1,4 | 10,9 | 23,6 |
| V. Rheingebiet | 1 555,0 | 93,6 | 1,7 | 1,3 | 340,7 | 134,7 | 271,2 | 15,3 | 229,1 | 64,7 | 21,8 | 13,8 | 4,0 | 15,4 | 22,1 | 19,4 | 9,2 | 296,9 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niederrhein | 900,8 | 51,9 | 0,8 | 0,0 | 340,7 | 114,1 | 32,8 | - | 131,4 | 12,4 | 0,6 | 0,5 | 2,0 | 13,3 | 4,5 | 12,6 | 7,8 | 175,6 |
| Mittelrhein | 155,8 | 9,6 | 0,3 | - | - | 1,9 | 35,7 | - | 10,5 | 51,5 | 11,8 | 4,9 | - | - | 4,8 | 5,1 | 0,7 | 18,8 |
| Main | 89,9 | 5,6 | 0,2 | - | - | 6,6 | 21,7 | 0,2 | 28,7 | 0,0 | 0,1 | 2,3 | 2,0 | - | 4,6 | 0,8 | 0,5 | 16,6 |
| Oberrhein | 331,3 | 24,7 | 0,4 | 1,2 | 0,0 | 12,0 | 133,4 | 13,5 | 49,2 | 0,8 | 5,9 | 6,2 | - | 2,2 | 6,9 | 0,4 | 0,1 | 74,2 |
| Neckar | 77,2 | 1,8 | - | - | - | - | 47,6 | 1,7 | 9,2 | - | 3,4 | - | - | - | 1,2 | 0,5 | - | 11,7 |
| VI. Donaugebiet | 56,7 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | 22,5 | - | 2,8 | - | - | - | 0,9 | 1,4 | - | 21,4 |
| Bundesgebiet *) | 1 945,0 | 113,0 | 1,8 | 8,7 | 374,2 | 142,9 | 278,9 | 15,8 | 430,5 | 67,4 | 41,7 | 18,5 | 4,0 | 15,4 | 31,8 | 22,5 | 21,0 | 357,0 |
| Berlin (West) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A b g ä n g e | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 21,1 | - | - | - | 10,1 | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,6 |
| II. Wesergebiet | 5,1 | 0,4 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 10,6 | - | 1,3 | - | - | - | 1,8 | - | 0,7 | - | - | 1,0 | - | 3,6 | - | 0,2 | 0,2 | 1,7 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 324,4 | 2,3 | 2,6 | - | 0,5 | 1,5 | 236,2 | - | 39,3 | 0,1 | 1,2 | 5,4 | - | 4,8 | 0,1 | 1,3 | 0,9 | 28,2 |
| V. Rheingebiet | 1 034,5 | 8,6 | 33,4 | 0,2 | 12,8 | 8,8 | 271,4 | 40,7 | 44,5 | 72,9 | 162,2 | 28,8 | 32,9 | 60,0 | 1,8 | 32,7 | 4,8 | 218,2 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niederrhein | 768,6 | 6,6 | 20,0 | - | 12,8 | 0,9 | 269,5 | 40,7 | 41,5 | 2,9 | 152,1 | 4,8 | 18,6 | 6,2 | 1,2 | 32,6 | 1,6 | 156,6 |
| Mittelrhein | 117,1 | 0,8 | 1,8 | - | - | 0,4 | - | - | - | 63,3 | 2,2 | 22,6 | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | 25,6 |
| Main | 25,5 | - | 1,5 | - | - | 1,0 | - | - | - | 0,7 | - | 1,4 | - | 10,3 | 0,1 | - | 0,4 | 10,1 |
| Oberrhein | 103,9 | 1,2 | 8,9 | 0,2 | - | 6,5 | 1,9 | - | 2,9 | 4,6 | 7,9 | - | - | 43,3 | 0,2 | 0,0 | 1,5 | 24,8 |
| Neckar | 19,4 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | 14,2 | 0,0 | 0,1 | - | 1,4 | 1,1 |
| VI. Donaugebiet | 41,4 | 8,6 | - | - | - | - | 28,5 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 4,2 |
| Bundesgebiet *) | 1 437,1 | 19,9 | 40,7 | 0,2 | 23,3 | 10,2 | 537,9 | 40,7 | 85,0 | 73,0 | 163,3 | 35,2 | 32,9 | 68,5 | 2,2 | 34,2 | 6,1 | 263,8 |
| Berlin (West) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Ohne Saarland und Berlin

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
einschl. Berlin (West)
(1 000 t)

| Häfen | Februar 1959 | | Januar 1959 | Februar 1958 | Jan.-Febr. 1959 | |
|--------------------------|--------------|--------|---------------------------|--------------|-----------------|---------|
| | Ankunft | Abgang | Gesamtumschlag | | | |
| | | | Elbegebiet | | | |
| Lübek | 15,5 | 4,8 | 20,3 | 31,0 | 36,3 | 51,3 |
| Kiel | 13,3 | 2,9 | 16,2 | 11,5 | 6,2 | 27,6 |
| Rendsburg | 11,5 | 1,5 | 13,0 | 10,8 | 7,9 | 23,7 |
| Itzehoe | 9,4 | 11,4 | 20,9 | 22,5 | 19,7 | 43,3 |
| Hamburg | 135,0 | 171,5 | 306,5 | 402,2 | 271,9 | 708,6 |
| | | | Wesergebiet | | | |
| Bremische Häfen | | | | | | |
| Bremen Stadt | 164,4 | 69,8 | 234,2 | 328,2 | 270,0 | 562,4 |
| Bremerhaven | 50,4 | 16,6 | 67,0 | 71,4 | 78,7 | 138,4 |
| Brake | 8,5 | 67,7 | 76,2 | 56,4 | 50,7 | 132,6 |
| Nordenham | 4,0 | 34,7 | 38,7 | 44,9 | 62,2 | 83,5 |
| Oldenburg | 23,1 | 0,5 | 23,6 | 26,4 | 14,2 | 49,9 |
| Nienburg | 5,5 | 4,8 | 10,3 | 8,7 | 1,2 | 19,9 |
| Minden | 12,4 | 0,5 | 12,9 | 25,9 | 16,2 | 38,8 |
| Hamel | 10,1 | 3,3 | 13,4 | 30,4 | 21,3 | 43,8 |
| Hann.-Münden | - | 5,5 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 10,8 |
| Kassel | 3,4 | - | 3,4 | 9,0 | 5,3 | 12,4 |
| | | | Mittellandkanalgebiet | | | |
| Fallersleben | 1,1 | 6,1 | 7,1 | 8,5 | 10,5 | 15,7 |
| Braunschweig | 18,2 | 8,5 | 26,7 | 36,8 | 27,3 | 63,5 |
| Salzgitter-Beddingen | 127,0 | 36,1 | 163,1 | 226,5 | 156,6 | 389,6 |
| Peine | 49,6 | 16,3 | 65,9 | 69,4 | 68,7 | 134,3 |
| Misburg | 29,8 | 40,2 | 70,0 | 88,4 | 63,4 | 158,5 |
| Hildesheim | 20,9 | 17,7 | 38,7 | 60,0 | 33,7 | 98,7 |
| Hannover | 66,4 | 2,3 | 68,6 | 107,1 | 66,5 | 175,8 |
| Osnabrück | 21,0 | 3,8 | 24,8 | 33,1 | 33,5 | 57,9 |
| | | | Westdeutsches Kanalgebiet | | | |
| Emden | 63,6 | 170,8 | 234,4 | 291,3 | 320,6 | 525,7 |
| Leer | 12,3 | 1,2 | 13,5 | 26,5 | 22,9 | 40,0 |
| Dörenthe (Saerbeck) | 18,1 | 11,3 | 29,3 | 11,7 | 13,1 | 41,0 |
| Münster | 47,0 | 2,1 | 49,1 | 60,6 | 41,0 | 109,7 |
| Marl (einschl. Brassert) | 2,1 | 14,3 | 16,4 | 19,1 | 21,4 | 35,5 |
| Dorsten (Herwest) | 7,3 | 57,1 | 64,5 | 86,2 | 50,8 | 150,6 |
| Hamm-Bossendorf | - | 91,4 | 91,4 | 116,8 | 109,3 | 208,3 |
| Flaesheim | - | 12,1 | 12,1 | 14,4 | 8,3 | 26,6 |
| Lünen | 18,9 | 58,2 | 77,1 | 97,4 | 59,7 | 174,5 |
| Hamm | 70,5 | 31,7 | 102,2 | 136,0 | 90,8 | 238,2 |
| Ahlen | - | 27,0 | 27,0 | 28,6 | 21,4 | 55,6 |
| Dortmund | 274,3 | 79,8 | 354,0 | 452,6 | 382,8 | 806,6 |
| Datteln | 10,3 | 7,2 | 17,5 | 32,9 | 6,4 | 50,4 |
| Castrop-Rauxel | 28,0 | 78,2 | 106,3 | 131,4 | 45,3 | 237,7 |
| Herne | 14,6 | 121,3 | 135,8 | 156,0 | 172,9 | 291,8 |
| Recklinghausen | 10,4 | - | 10,4 | 22,3 | 8,1 | 32,8 |
| Wanne-Eickel | 10,1 | 186,9 | 197,0 | 340,3 | 210,9 | 537,3 |
| Gelsenkirchen | 159,5 | 378,7 | 538,2 | 662,0 | 508,8 | 1 200,2 |
| Bottrop | 3,7 | 193,0 | 196,8 | 208,5 | 143,3 | 405,3 |
| Essen | 49,3 | 83,6 | 132,9 | 138,9 | 128,3 | 271,8 |
| Oberhausen | 3,0 | 10,4 | 13,4 | 13,6 | 16,1 | 27,1 |
| Mülheim-Ruhr | 61,4 | 1,5 | 63,0 | 112,0 | 137,1 | 175,0 |
| | | | Rheingebiet | | | |
| Kleve | 13,7 | 2,9 | 16,6 | 14,9 | 11,8 | 31,5 |
| Spyck | 20,6 | 11,5 | 32,1 | 33,5 | 19,8 | 65,6 |
| Emmerich | 11,8 | 7,1 | 18,9 | 25,9 | 20,5 | 44,8 |

| H a f e n | Februar 1959 | | | Januar 1959 | Februar 1958 | Jan.-Febr. 1959 |
|------------------------|-------------------------|---------|---------|----------------|--------------|-----------------|
| | Ankunft | Abgang | | Gesamtumschlag | | |
| | noch Rheingebiet | | | | | |
| Wesel | 59,3 | 1,1 | 60,4 | 60,8 | 63,6 | 121,3 |
| Rheinberg-Ossenberg | 23,8 | 73,2 | 97,0 | 109,3 | 92,7 | 206,3 |
| Orsoy | 1,0 | 62,6 | 63,5 | 74,2 | 48,9 | 137,7 |
| Walsum | 101,7 | 160,3 | 262,0 | 306,1 | 243,4 | 568,2 |
| Homburg | 10,4 | 121,3 | 131,6 | 164,6 | 192,7 | 296,3 |
| Rheinhausen | 163,7 | 39,8 | 203,5 | 194,9 | 209,0 | 398,4 |
| Duisburg (Gesamthäfen) | 979,6 | 729,3 | 1.708,9 | 1.949,1 | 1.966,7 | 3.658,0 |
| dar.: Häfen A.-G. | (448,1) | (437,2) | (885,3) | (940,0) | (1.014,8) | (1.825,3) |
| Krefeld-Uerdingen | 81,2 | 18,2 | 99,4 | 133,1 | 81,7 | 232,5 |
| Düsseldorf | 132,3 | 44,1 | 176,4 | 175,7 | 236,0 | 352,0 |
| Neuß | 95,4 | 16,7 | 112,1 | 126,5 | 100,7 | 238,6 |
| Leverkusen-Monheim | 79,8 | 38,0 | 117,8 | 168,7 | 131,7 | 286,5 |
| Köln | 146,2 | 209,5 | 355,7 | 365,1 | 235,9 | 720,8 |
| Wesseling | 102,4 | 331,6 | 434,0 | 443,6 | 340,7 | 877,5 |
| Lülsdorf | 8,6 | 1,6 | 10,2 | 11,1 | 6,9 | 21,3 |
| Bonn | 6,9 | 0,7 | 7,6 | 10,6 | 7,4 | 18,2 |
| Beuel | 0,1 | 5,0 | 5,0 | 5,6 | 8,8 | 10,6 |
| Oberkassel | 66,3 | 1,0 | 67,2 | 66,8 | 63,3 | 134,0 |
| Linz-Linzhausen | - | 18,3 | 18,3 | 5,4 | 10,2 | 23,7 |
| Brohl | 0,6 | 21,2 | 21,9 | 34,9 | 21,8 | 56,8 |
| Andernach | 14,6 | 47,5 | 62,1 | 83,2 | 52,5 | 145,3 |
| Neuwied | 62,5 | 23,3 | 85,8 | 98,8 | 103,2 | 184,6 |
| Engers | 0,3 | 1,7 | 2,0 | - | 6,0 | 2,0 |
| Bendorf | 3,1 | 10,2 | 13,3 | 15,5 | 12,7 | 28,8 |
| Koblenz | 34,3 | 3,8 | 38,1 | 44,8 | 20,1 | 82,9 |
| Oberlahnstein | 41,2 | 30,6 | 71,8 | 60,0 | 34,1 | 131,8 |
| Braubach | 7,1 | 1,1 | 8,2 | 6,4 | 7,6 | 17,7 |
| Bingen | 20,0 | 2,7 | 22,7 | 28,3 | 14,7 | 50,9 |
| Budenheim | 10,4 | 49,4 | 59,8 | 66,9 | 52,1 | 126,7 |
| Wiesbaden | 76,6 | 32,4 | 109,0 | 118,3 | 70,6 | 227,3 |
| Mainz | 107,6 | 7,4 | 115,0 | 121,4 | 85,4 | 236,4 |
| Gustavsburg | 11,7 | 6,7 | 18,4 | 24,0 | 31,1 | 42,4 |
| Gernsheim | 33,3 | 7,1 | 40,4 | 34,4 | 35,1 | 74,9 |
| Worms | 19,7 | 4,0 | 23,6 | 42,2 | 19,1 | 65,9 |
| Rüsselsheim | 15,1 | 8,2 | 23,3 | 22,6 | 24,4 | 45,9 |
| Frankfurt | 264,6 | 62,6 | 327,3 | 436,8 | 325,9 | 764,1 |
| Offenbach | 29,3 | 0,3 | 29,5 | 28,7 | 21,6 | 58,2 |
| Hanau | 30,7 | 4,9 | 35,7 | 35,8 | 38,4 | 71,5 |
| Aschaffenburg | 35,0 | 11,1 | 46,1 | 51,3 | 61,9 | 97,4 |
| Würzburg | 75,0 | 15,2 | 90,2 | 112,5 | 117,5 | 202,7 |
| Ochsenfurt | 4,4 | 1,1 | 5,5 | 7,6 | 2,4 | 13,1 |
| Kitzingen | 25,0 | 2,8 | 27,8 | 29,4 | 9,4 | 57,2 |
| Schweinfurt | 16,4 | 1,4 | 17,8 | 10,2 | 9,9 | 28,0 |
| Bamberg | 3,4 | 1,0 | 4,3 | 8,6 | 3,4 | 13,0 |
| Mannheim | 370,7 | 61,6 | 432,3 | 432,5 | 524,6 | 864,7 |
| Ludwigshafen | 318,7 | 149,9 | 468,6 | 509,2 | 458,9 | 977,9 |
| Karlsruhe | 162,6 | 11,0 | 173,6 | 219,4 | 167,9 | 393,0 |
| Kehl | 38,4 | 24,4 | 62,7 | 85,0 | 59,8 | 147,7 |
| Breisach | 5,4 | 3,1 | 8,5 | 20,1 | 9,1 | 28,6 |
| Weil | 17,8 | 7,6 | 25,5 | 38,8 | 24,6 | 64,2 |
| Rheinfelden | - | - | - | 1,4 | 10,8 | 1,4 |
| Heidelberg | 17,1 | 1,1 | 18,3 | 20,8 | 13,8 | 39,1 |
| Heilbronn | 136,2 | 79,3 | 215,6 | 212,5 | 132,9 | 428,1 |
| Stuttgart | 254,6 | 9,3 | 264,0 | 173,7 | - | 437,7 |
| | Donaugebiet | | | | | |
| Regensburg | 62,9 | 53,1 | 115,9 | 166,7 | 61,4 | 282,6 |
| Passau | 0,9 | 0,2 | 1,1 | 1,9 | 1,8 | 3,0 |
| | Märkische Wasserstraßen | | | | | |
| Berlin (West) | 109,5 | 19,8 | 129,4 | 168,9 | 69,3 | 298,3 |

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1959

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

| Verkehrsrichtung | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter | |
|--|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 2 694,1 | 185,7 | 0,1 | 5,7 | 606,2 | 225,0 | 500,2 | 1,2 | 611,7 | 6,8 | 31,4 | - | 0,0 | 15,0 | 49,9 | 16,3 | 31,6 | 407,2 | |
| dar.: aus dem Ausland 1) | 2 489,1 | 152,3 | 0,1 | 0,3 | 601,4 | 224,9 | 486,7 | 1,2 | 535,5 | 6,8 | 31,4 | - | - | 13,8 | 40,8 | 14,5 | 26,9 | 352,7 | |
| int. Durchgangsverkehr | 200,7 | 30,1 | 0,0 | 5,4 | 4,8 | 0,2 | 13,5 | - | 75,6 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 1,2 | 9,1 | 1,8 | 4,7 | 54,3 | |
| Ausgang insgesamt | 1 480,0 | 1,6 | 38,1 | - | 0,5 | 4,0 | 450,9 | 1,7 | 64,8 | 21,5 | 132,9 | 23,8 | 28,2 | 288,1 | 2,0 | 24,4 | 7,8 | 389,7 | |
| dar.: nach dem Ausland 2) | 1 246,9 | 1,3 | 36,3 | - | 0,5 | 3,8 | 421,5 | 1,5 | 61,9 | 20,4 | 131,1 | 23,7 | 27,8 | 201,0 | 1,4 | 19,6 | 6,3 | 260,7 | |
| int. Durchgangsverkehr | 213,9 | 0,4 | 1,3 | - | - | 0,3 | 25,4 | - | 0,6 | 1,1 | - | 0,0 | 0,4 | 85,4 | 0,6 | 4,7 | 1,5 | 92,5 | |
| Gesamtverkehr | 4 174,2 | 187,3 | 38,2 | 5,7 | 606,7 | 229,1 | 951,1 | 2,8 | 676,5 | 28,3 | 164,3 | 23,8 | 28,2 | 303,1 | 51,9 | 40,7 | 39,4 | 796,9 | |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt 3) | 377,6 | 2,5 | 2,4 | - | 49,4 | 5,9 | 22,1 | 0,4 | 2,0 | 11,2 | 51,7 | - | - | 82,9 | 0,4 | 13,2 | 2,3 | 131,2 | |
| dar. aus dem Ausland 1) | 77,1 | 1,8 | 0,1 | - | 27,0 | 5,6 | 0,0 | - | 0,0 | 0,6 | 5,0 | - | - | 1,0 | - | 4,0 | 0,8 | 51,2 | |
| int. Durchgangsverkehr | 205,5 | - | 2,3 | - | - | - | 22,0 | - | 0,8 | 1,4 | - | - | - | 81,7 | 0,1 | 9,1 | 0,3 | 87,8 | |
| Ausgang insgesamt 4) | 406,5 | 25,4 | 2,3 | 3,9 | 0,1 | 0,1 | 159,8 | 45,1 | 93,9 | 0,0 | 1,1 | 3,5 | 0,0 | 0,4 | 5,8 | 6,1 | 6,9 | 52,1 | |
| dar.: nach dem Ausland 2) | 195,2 | 0,6 | 1,8 | - | - | 0,0 | 128,6 | 27,3 | 15,9 | 0,0 | 0,4 | - | - | - | 0,0 | 4,5 | 6,3 | 9,7 | |
| int. Durchgangsverkehr | 149,4 | 19,3 | 0,1 | 3,9 | 0,1 | 0,1 | 14,1 | - | 70,7 | 0,0 | 0,7 | - | 0,0 | 0,4 | 3,4 | 1,5 | 0,7 | 34,5 | |
| Gesamtverkehr | 784,1 | 27,9 | 4,7 | 3,9 | 49,6 | 6,0 | 181,8 | 45,6 | 95,9 | 11,2 | 52,8 | 3,5 | 0,0 | 83,3 | 6,1 | 19,3 | 9,3 | 183,3 | |
| Grenzstelle Passau (Donau) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 65,4 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | 26,6 | - | 4,3 | - | - | - | 2,2 | 1,0 | - | 23,9 | |
| Ausgang | 53,3 | 9,4 | - | - | 0,2 | - | 39,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | 4,3 | |
| Gesamtverkehr | 118,7 | 16,9 | - | - | 0,2 | - | 39,1 | - | 26,6 | - | 4,3 | - | - | - | 2,5 | 1,0 | - | 28,1 | |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 58,3 | 3,2 | 0,6 | 5,7 | - | - | 0,5 | - | 1,0 | 2,1 | 1,3 | 4,1 | - | 11,9 | 1,6 | 0,1 | 0,4 | 25,8 | |
| dar.: a. Berlin (West) | 7,0 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,4 | 5,7 | |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 5,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | |
| Ausgang insgesamt | 103,3 | 10,5 | 0,2 | - | 13,7 | - | 20,6 | - | 30,6 | - | 1,7 | 1,0 | - | - | 0,7 | 1,5 | - | 22,7 | |
| dar.: n. Berlin (West) | 55,2 | 2,2 | 0,2 | - | - | - | 18,0 | - | 26,1 | - | 1,7 | 1,0 | - | - | - | - | - | 5,9 | |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 13,4 | 4,6 | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | 5,3 | |
| Gesamtverkehr | 161,7 | 13,7 | 0,8 | 5,7 | 13,7 | - | 21,1 | - | 31,7 | 2,1 | 3,0 | 5,1 | - | 11,9 | 2,3 | 1,6 | 0,4 | 48,5 | |
| Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 39,7 | 5,1 | - | - | - | - | 5,9 | 5,9 | 6,4 | 1,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,6 | 4,8 | 3,8 | 5,3 | |
| dar.: a. Berlin (West) | 11,1 | 0,2 | - | - | - | - | 2,9 | - | 0,2 | 0,7 | 0,3 | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,1 | |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 13,5 | 1,7 | - | - | - | - | - | 5,9 | - | 0,6 | - | - | 0,3 | - | - | 4,8 | - | 0,2 | |
| Ausgang insgesamt | 140,5 | 0,2 | 0,6 | - | - | - | 95,0 | - | 2,0 | 2,0 | 5,4 | 5,6 | - | 11,2 | - | 0,5 | - | 17,8 | |
| dar.: n. Berlin (West) | 55,8 | - | 0,6 | - | - | - | 31,3 | - | 2,0 | 1,1 | 3,4 | 4,8 | - | - | - | 0,5 | - | 12,1 | |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 64,6 | - | - | - | - | - | 63,7 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | |
| Gesamtverkehr | 180,2 | 5,3 | 0,6 | - | - | - | 100,9 | 5,9 | 8,5 | 3,3 | 5,7 | 5,6 | 0,3 | 11,2 | 0,6 | 5,3 | 3,8 | 23,1 | |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 89 154 t und nach ausländischen Häfen 5 739 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 42 660 t und aus ausländischen Häfen 19 303 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

| Verkehrsrichtung | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere- Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|--|------------|----------|------|--------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt 1) | 885,4 | 61,0 | 0,0 | 0,9 | 216,0 | 66,7 | 236,3 | - | 184,9 | 0,1 | 5,2 | - | 0,0 | 0,1 | 11,9 | 7,9 | 9,1 | 85,3 |
| dar.: aus dem Ausland | 847,8 | 51,0 | - | 0,3 | 216,0 | 66,5 | 233,5 | - | 182,8 | 0,1 | 5,2 | - | - | - | 6,3 | 7,3 | 6,9 | 71,8 |
| int. Durchgangsverkehr | 33,2 | 6,6 | 0,0 | 0,6 | - | 0,2 | 2,8 | - | 1,4 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 5,6 | 0,6 | 2,1 | 13,2 |
| Ausgang insgesamt 2) | 341,7 | 0,4 | 0,9 | - | - | 0,0 | 72,9 | 0,2 | 24,4 | 7,1 | 5,0 | 0,0 | 5,6 | 125,1 | 0,9 | 3,6 | 2,0 | 93,6 |
| dar.: nach dem Ausland | 287,9 | - | 0,3 | - | - | - | 61,2 | - | 22,0 | 6,5 | 3,2 | 0,0 | 5,2 | 113,9 | 0,8 | 2,6 | 2,0 | 70,2 |
| int. Durchgangsverkehr | 34,7 | 0,4 | - | - | - | - | 7,8 | - | - | 0,6 | - | 0,0 | 0,4 | 9,6 | 0,1 | 0,9 | - | 14,9 |
| Gesamtverkehr | 1 227,1 | 61,4 | 0,9 | 0,9 | 216,0 | 66,7 | 309,2 | 0,2 | 209,3 | 7,2 | 10,2 | 0,0 | 5,6 | 125,2 | 12,9 | 11,5 | 11,1 | 178,9 |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt 3) | 136,5 | 1,6 | 0,1 | - | 27,5 | 1,7 | 7,4 | 0,4 | - | 2,6 | 43,2 | - | - | 12,3 | 0,2 | 2,4 | 0,3 | 36,7 |
| dar.: aus dem Ausland 1) | 28,3 | 1,1 | 0,1 | - | 5,1 | 1,7 | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | 1,2 | 0,3 | 15,7 |
| int. Durchgangsverkehr | 35,9 | - | - | - | - | - | 7,3 | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 0,1 | 1,2 | - | 15,0 |
| Ausgang insgesamt 4) 2) | 96,6 | 3,9 | 0,6 | 0,9 | - | 0,0 | 38,1 | 20,9 | 9,6 | 0,0 | - | 1,9 | - | 0,1 | 0,5 | 3,3 | 5,3 | 11,5 |
| dar.: nach dem Ausland | 47,3 | 0,3 | 0,4 | - | - | 0,0 | 25,1 | 6,6 | 2,7 | 0,0 | - | - | - | - | - | 3,2 | 5,3 | 3,7 |
| int. Durchgangsverkehr | 8,6 | 0,7 | - | 0,9 | - | - | 0,6 | - | 2,1 | - | - | - | - | 0,1 | 0,5 | 0,1 | - | 3,6 |
| Gesamtverkehr | 233,1 | 5,4 | 0,7 | 0,9 | 27,5 | 1,8 | 45,5 | 21,4 | 9,6 | 2,6 | 43,2 | 1,9 | - | 12,4 | 0,7 | 5,8 | 5,6 | 48,2 |
| Grenzstelle Passau (Donau) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 10,1 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | - | 1,1 | - | - | - | 0,6 | - | - | 4,3 |
| Ausgang | 11,9 | 0,8 | - | - | 0,2 | - | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Gesamtverkehr | 22,0 | 0,8 | - | - | 0,2 | - | 10,7 | - | 4,1 | - | 1,1 | - | - | - | 0,6 | - | - | 4,5 |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 33,4 | 3,2 | 0,6 | - | - | - | - | - | 1,0 | 2,1 | 1,3 | - | - | 11,9 | - | 0,1 | 0,4 | 11,8 |
| dar.: a. Berlin (West) | 7,0 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,4 | 5,7 |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 5,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 |
| Ausgang insgesamt | 81,4 | 10,5 | 0,2 | - | 2,5 | - | 20,6 | - | 30,6 | - | 1,7 | 1,0 | - | - | 0,7 | 1,5 | - | 12,1 |
| dar.: n. Berlin (West) | 55,2 | 2,2 | 0,2 | - | - | - | 18,0 | - | 26,1 | - | 1,7 | 1,0 | - | - | - | - | - | 5,9 |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 13,4 | 4,6 | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | 5,3 |
| Gesamtverkehr | 113,8 | 13,7 | 0,8 | - | 2,5 | - | 20,6 | - | 31,7 | 2,1 | 3,0 | 1,0 | - | 11,9 | 0,7 | 1,6 | 0,4 | 23,8 |
| Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 39,7 | 5,1 | - | - | - | - | 5,9 | 5,9 | 6,4 | 1,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,6 | 4,8 | 3,8 | 5,3 |
| dar.: a. Berlin (West) | 11,1 | 0,2 | - | - | - | - | 2,9 | - | 0,2 | 0,7 | 0,3 | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,1 |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 13,5 | 1,7 | - | - | - | - | - | 5,9 | - | 0,6 | - | - | 0,3 | - | - | 4,8 | - | 0,2 |
| Ausgang insgesamt | 140,5 | 0,2 | 0,6 | - | - | - | 95,0 | - | 2,0 | 2,0 | 5,4 | 5,6 | - | 11,2 | - | 0,5 | - | 17,8 |
| dar.: n. Berlin (West) | 55,8 | - | 0,6 | - | - | - | 31,3 | - | 2,0 | 1,1 | 3,4 | 4,8 | - | - | - | 0,5 | - | 12,1 |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ | 64,6 | - | - | - | - | - | 63,7 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 |
| Gesamtverkehr | 180,2 | 5,3 | 0,6 | - | - | - | 100,9 | 5,9 | 8,5 | 3,3 | 5,7 | 5,6 | 0,3 | 11,2 | 0,6 | 5,3 | 3,8 | 23,1 |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 70 816 t und nach ausländischen Häfen 1 502 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 33 737 t und aus ausländischen Häfen 7 011 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigsten Schleusen im Februar 1959

| Schleuse | Verkehrs- richtung | Durchgegangene Güter in Tonnen | | | |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------|---------|---------|
| | | insgesamt | darunter | | |
| | | | Getreide | Erze | Kohle |
| Lauenburg | von der Elbe | 13 595 | 594 | 1 313 | 1 660 |
| | zur Elbe | 55 010 | 398 | - | 633 |
| | Insgesamt | 68 605 | 992 | 1 313 | 2 293 |
| Anderten | nach Osten | 398 278 | 5 338 | 7 651 | 343 368 |
| | " Westen | 102 288 | 5 746 | 7 502 | 3 887 |
| | Insgesamt | 500 566 | 11 084 | 15 153 | 347 255 |
| Minden | von der Weser | 87 018 | 11 403 | 4 226 | 38 495 |
| | zur Weser | 100 317 | 3 984 | 627 | 44 515 |
| | Insgesamt | 187 335 | 15 387 | 4 853 | 83 010 |
| Bremen | zu Berg | 107 046 | 20 153 | 489 | 58 050 |
| | " Tal | 100 708 | 3 927 | 3 726 | 8 618 |
| | Insgesamt | 207 754 | 24 080 | 4 215 | 66 668 |
| Oldenburg | von der Weser | 49 852 | 16 174 | 2 929 | 1 492 |
| | zur Weser | 85 126 | 2 088 | 840 | 39 648 |
| | Insgesamt | 134 978 | 18 262 | 3 769 | 41 140 |
| Herbrum | zu Berg | 198 664 | 9 264 | 160 856 | 14 236 |
| | " Tal | 91 823 | 2 196 | 754 | 56 472 |
| | Insgesamt | 290 487 | 11 460 | 161 610 | 70 708 |
| Münster | aus Richtung Emden | 277 890 | 20 612 | 153 446 | 17 533 |
| | nach Richtung Emden | 168 112 | 399 | 190 | 99 739 |
| | vom Mittellandkanal | 125 546 | 7 088 | 24 272 | 3 587 |
| | zum Mittellandkanal | 498 726 | 1 392 | 4 232 | 430 135 |
| | Insgesamt | 1 070 274 | 29 491 | 182 140 | 550 994 |
| Datteln | nach Osten | 295 546 | 10 735 | 21 285 | 21 825 |
| | " Westen | 156 039 | 10 283 | 1 013 | 38 210 |
| | Insgesamt | 451 585 | 21 018 | 22 298 | 60 035 |
| Friedrichsfeld | vom Rhein: aus Richtung Berg | 105 280 | 149 | - | 1 875 |
| | " " Tal | 179 909 | 10 852 | 19 584 | 14 205 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 210 147 | 13 053 | 1 618 | 128 248 |
| | " " Tal | 116 488 | 350 | 550 | 35 652 |
| | Insgesamt | 611 824 | 24 404 | 21 752 | 179 980 |
| Schleuse VII | nach Osten | 490 469 | 2 299 | 29 208 | 350 242 |
| | " Westen | 228 546 | 12 711 | 23 455 | 66 088 |
| | Insgesamt | 719 015 | 15 010 | 52 663 | 416 330 |
| Schleuse I und Ruhrsleuse | vom Rhein: aus Richtung Berg | 175 730 | 913 | 49 253 | 6 971 |
| | " " Tal | 179 241 | 2 093 | 82 087 | 723 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 518 990 | 16 598 | 19 089 | 290 780 |
| | " " Berg | 283 542 | - | 4 127 | 194 168 |
| | Insgesamt | 1 157 503 | 19 604 | 154 556 | 492 642 |
| Niederlahnstein | vom Rhein: aus Richtung Berg | - | - | - | - |
| | " " Tal | 1 865 | - | - | 1 380 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 27 515 | - | - | - |
| | " " Tal | 6 661 | - | - | - |
| | Insgesamt | 36 041 | - | - | 1 380 |
| Kostheim | vom Rhein: aus Richtung Berg | 38 611 | - | - | 824 |
| | " " Tal | 514 667 | 14 720 | 12 254 | 234 017 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 6 771 | 1 885 | 102 | - |
| | " " Tal | 124 540 | 12 486 | 13 069 | 1 737 |
| | Insgesamt | 684 589 | 29 091 | 25 425 | 236 578 |
| Feudenheim | vom Rhein: aus Richtung Berg) | 519 099 | 10 384 | 676 | 301 555 |
| | " " Tal) | | | | |
| | zum Rhein: in Richtung Berg) | 109 270 | 1 550 | - | 2 311 |
| | " " Tal) | | | | |
| Insgesamt | 628 369 | 11 934 | 676 | 303 866 | |

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ