

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Januar 1959 insgesamt 10,3 Mill.t befördert und 2,5 Mrd.tkm geleistet worden; das sind bei den beförderten Gütern 1,5 Mill.t oder 12,6 vH weniger als im Dezember 1958 und 0,1 Mill.t oder 0,9 vH weniger als im Januar des Vorjahres.

Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen wurde das Vormonatsergebnis um 10,9 vH, das Ergebnis des Januar 1958 um 1,5 vH unterschritten.

Neben einigen Nebeltagen dürften vor allem jahreszeitliche Gründe den Verkehrsrückgang gegenüber Dezember 1958 verursacht haben.

Mit Ausnahme des Versandes nach der sowjetischen Besatzungszone, der sich gegenüber 1958 infolge erhöhter Kohletransporte verdoppelte, waren alle Verkehrsbeziehungen vom Verkehrsrückgang betroffen. Auf den Binnenverkehr entfiel dabei mit - 1,1 Mill.t (- 18,6 vH) der größte Teil des Verkehrsverlustes. Im Verkehr mit dem Ausland wurden die Dezembermengen beim Empfang um 0,2 Mill.t (- 6,6 vH), beim Versand um 0,1 Mill.t (- 6,0 vH) unterschritten, während die Beförderungsmengen im internationalen Durchgangsverkehr im gleichen Zeitraum um 47 000 t (- 9,4 vH) zurückgingen.

Im Binnenverkehr lösten vor allem die verminderten Sandverschiffungen (- 0,6 Mill.t) die rückläufige Entwicklung aus. Im Verkehr mit dem Ausland wurden dagegen die Verkehrsverluste - vor allem in den Gütergruppen Kohle und Getreide - zum größten Teil durch erhöhte Erz- und Mineralöltransporte ausgeglichen.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im März 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Januar 1959
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
										insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	173 345	-	-	6 325	171 357	351 027	-	4 241	16 351	15 172	9 185	5 897	339	-	396 315	148 105	25 538
Mehl	25 898	-	2 113	-	369	28 380	-	1 952	-	30 529	-	-	809	150	61 670	30 416	2 054
Zucker	12 631	-	-	-	9 607	22 238	-	8	-	3 933	-	-	-	-	26 179	11 159	3 465
Eisen-Manganerze	346 214	-	-	-	766 282	1 112 576	-	-	10 102	22 124	2 995	2 773	-	-	1 147 797	540 683	534
Andere Erze	190 780	-	1 393	-	302 093	494 266	-	-	-	5 092	775	12	602	126	500 735	241 227	3 721
Steinkohle	1 226 877	779	4 153	5 670	323 282	1 560 761	-	58 848	107 910	613 958	-	-	11 993	1 539	2 353 470	745 563	58 098
Braunkohle	200 357	-	617	2 565	1 072	204 611	-	-	-	34 116	-	-	600	-	239 327	38 043	-
Mineralöle	582 968	-	497	3 071	807 698	1 394 234	-	38 439	-	72 586	911	12	1 377	4	1 507 547	634 062	102 850
Steine	250 644	-	3 585	1 292	11 061	266 582	-	2 816	-	26 423	2 484	18	251	120	298 556	122 206	2 750
Sand	929 049	245	358	365	54 439	984 456	-	9 519	-	190 526	-	-	50	50	1 184 551	254 700	3 084
Kalk und Zement	58 836	-	-	520	932	60 288	-	9 666	-	32 118	17	17	-	-	102 089	46 063	100
Salz	109 448	-	-	-	-	109 448	-	-	-	33 339	-	-	657	657	143 444	28 454	1 281
Düngemittel	71 352	-	-	14 106	18 134	103 592	-	-	-	164 568	-	-	1 477	977	269 637	105 209	104 121
Holz	31 251	-	-	-	49 305	80 556	-	454	-	1 061	9 513	9 423	539	539	92 123	43 999	6 800
Roheisen, -stahl	53 399	-	631	4 851	34 819	93 700	-	1 326	1 700	32 838	684	434	172	2	130 420	58 198	7 551
Alteisen	30 528	-	6 070	-	17 976	54 574	-	-	-	13 420	10 101	2 859	233	233	78 328	26 541	-
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	427 884	-	6 417	3 404	465 861	903 566	-	19 825	30 642	294 650	13 356	11 645	26 349	17 185	1 288 388	633 637	132 481
	60 549	-	2 364	-	57 544	120 457	-	5 233	-	140 813	542	542	9 652	5 231	276 697	202 192	65 735
Insgesamt	4 721 541	1 024	25 834	42 169	3 034 287	7 824 855	-	147 094	166 705	1 586 453	50 021	33 090	45 448	21 582	9 820 576	3 708 265	454 428
Januar 1958	4 726 020	3 162	21 347	20 323	3 417 853	8 188 705	-	76 591	61 862	1 484 651	55 426	31 425	51 701	26 050	9 918 936	3 826 975	450 317

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1959

Heimatstaat der Schiffe	Januar 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)			
Deutschland 3)	6 157,6	1 482,1	240,7
Belgien	513,4	97,5	189,8
Frankreich	399,1	162,1	406,2
Niederlande	2 708,0	533,8	197,1
Österreich	104,2	20,6	197,4
Schweiz	296,1	147,5	498,2
Tschechoslowakei	52,1	7,6	146,0
Übrige	44,5	7,0	158,2
Insgesamt	10 275,0	2 458,2	239,2
Dagegen Vorjahr	10 369,3	2 494,8	240,6
Im internationalen Durchgangsverkehr			
Deutschland	45,3	27,2	600,7
Belgien	31,0	19,1	616,9
Frankreich	129,3	74,2	574,1
Niederlande	135,5	85,4	630,6
Schweiz	110,4	74,5	675,1
Übrige	2,9	2,0	691,1
Insgesamt	454,4	282,6	621,8
Dagegen Vorjahr	450,3	281,6	625,3

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Januar 1959	Januar 1958
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 720,0 a)	1 560,3 b)
Geleistete tkm	Mill.	252,2	234,4
Mittlere Transportweite	km	146,6	150,2

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.-
3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 47 385 t und 6,7 Mill.tkm.- 4) Da-
runter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 290 665 t; b) 1 311 336 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten im Januar 1959

Wasserstraßengebiet	Januar 1959					
	Güterumschlag			Anteil der Wasserstraßengebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber	
	insgesamt	und zwar ebfielen			Dezember 1958	Januar 1958
		auf Einladungen	auf Kohle			
	. 1 000 t	vH				
I. Elbegebiet	667,4	57,3	9,4	4,5	- 27,3	+ 5,5
dar.: Hamburg	402,2	64,2	10,6	2,7	- 22,0	+ 5,8
II. Wesergebiet	730,6	41,8	21,2	5,0	- 24,8	+ 5,0
dar.: Unterwesergebiet	508,5	44,2	18,6	3,4	- 21,7	+ 3,6
III. Mittellandkanalgebiet	782,5	36,1	48,5	5,3	- 12,5	+ 6,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 571,6	59,1	42,9	24,2	+ 1,1	+ 15,4
dar.: Emden	291,3	73,1	25,6	2,0	- 10,8	- 8,7
Ruhrgebiet ¹⁾	3 053,1	58,9	47,0	20,7	+ 6,1	+ 18,3
V. Rheingebiet	8 841,3	42,2	21,7	59,8	- 14,0	- 8,7
davon: Niederrhein	4 795,4	49,9	17,4	32,5	- 14,9	- 12,3
Mittelrhein	1 068,6	44,1	16,7	7,2	- 17,4	- 4,7
Main	856,5	23,0	33,6	5,8	- 24,3	- 2,9
Oberrhein	1 599,7	35,1	27,9	10,8	- 5,3	- 3,8
Neckar	521,2	20,2	33,2	3,5	- 17,4	- 5,4
VI. Donaugebiet	181,3	50,6	33,9	1,2	- 11,0	- 2,9
Bundesgebiet *)	14 774,8	46,7	27,8	100	- 12,6	- 1,7
Berlin (West)	168,9	16,3	35,4	1,1	- 40,8	+ 93,2

*) Ohne Saarland und Berlin (West).- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1959

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	284,4	23,8	3,3	10,8	-	5,9	20,1	0,8	61,9	11,2	56,1	15,4	5,1	20,9	1,8	1,0	0,6	45,8
dar.: Hamburg	144,0	0,9	2,4	8,8	-	0,9	0,6	0,8	10,6	7,7	52,2	13,5	0,8	20,9	1,7	1,0	0,1	21,0
II. Wesergebiet	425,0	31,8	6,2	-	-	1,2	115,5	1,6	64,4	22,0	85,1	4,9	0,3	30,2	9,6	20,1	-	32,1
dar.: Unterwesergebiet	283,7	15,6	1,9	-	-	0,5	56,2	0,2	60,6	19,3	61,2	3,7	-	28,5	1,1	20,1	-	14,9
III. Mittellandkanalgebiet	499,7	23,1	1,8	3,0	-	4,9	360,9	2,6	37,4	7,4	13,3	-	-	3,3	0,8	2,7	5,8	32,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 461,8	36,2	4,6	0,0	343,0	63,8	144,1	0,7	330,5	38,7	308,7	0,7	-	7,0	32,5	5,5	28,4	117,5
dar.: Emden	80,2	-	0,2	-	-	-	57,8	0,5	0,8	2,7	13,9	-	-	3,2	-	-	0,5	0,5
Ruhrgebiet 1)	1 253,5	21,5	1,9	0,0	343,0	63,8	69,4	-	321,9	26,9	241,7	0,7	-	-	27,1	5,4	27,9	102,2
V. Rheingebiet	5 114,3	241,1	12,5	8,4	772,6	416,8	920,1	199,0	866,4	189,7	514,2	39,3	104,0	42,1	41,5	60,6	29,8	656,2
davon: Niederrhein	2 403,8	122,5	4,2	7,4	772,1	365,4	70,6	0,1	385,8	34,1	111,7	1,6	88,2	38,8	13,4	37,6	25,1	325,3
Mittlerrhein	597,7	25,9	1,3	0,1	-	5,2	153,3	22,6	42,1	135,8	141,5	11,8	-	-	9,0	7,7	1,6	39,6
Main	659,1	13,0	4,2	0,4	0,0	12,8	238,1	37,5	154,0	5,4	69,8	12,5	7,6	0,6	4,2	7,9	1,0	90,1
Oberrhein	1 037,7	67,2	1,9	0,5	-	33,2	331,9	97,6	213,8	5,4	91,5	11,6	8,2	0,2	12,7	4,5	1,5	156,3
Neckar	415,9	12,5	0,9	0,1	0,5	0,1	126,2	41,3	70,6	9,1	99,6	1,8	-	2,6	2,3	2,9	0,6	44,8
VI. Donaugebiet	89,6	4,1	-	-	-	2,6	-	-	34,7	-	7,2	-	-	-	3,8	4,6	-	32,7
Bundesgebiet *)	7 874,9	360,2	28,4	22,2	1 115,6	495,0	1 560,8	204,6	1 395,1	269,1	984,5	60,3	109,4	103,6	90,1	94,4	64,7	916,9
Berlin (West)	141,4	3,9	1,3	0,0	-	-	55,7	-	35,5	2,6	14,1	9,7	-	-	0,5	2,3	0,0	15,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	383,0	47,1	1,1	3,6	23,3	0,9	42,1	-	81,1	7,2	71,8	14,9	6,3	0,1	4,3	3,9	0,4	667,4
dar.: Hamburg	258,2	42,4	1,0	3,6	23,3	0,3	41,3	-	66,9	0,1	1,0	-	-	-	3,5	1,6	0,2	73,1
II. Wesergebiet	305,6	65,3	11,3	0,0	3,5	5,7	38,0	-	45,4	5,2	54,3	2,5	-	6,2	17,5	-	2,8	48,0
dar.: Unterwesergebiet	224,7	60,9	6,3	0,0	3,5	4,0	38,0	-	37,8	4,4	4,5	-	-	0,1	15,7	-	2,8	46,8
III. Mittellandkanalgebiet	282,8	6,5	2,2	2,4	19,8	4,0	16,2	-	22,9	29,5	5,8	22,7	4,6	63,7	-	33,2	11,1	38,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 109,8	23,7	2,1	-	165,4	22,7	1 387,0	-	320,0	6,1	46,8	16,7	-	19,3	4,6	4,5	7,2	83,5
dar.: Emden	211,1	19,0	-	-	161,9	7,4	16,3	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,4	5,9
Ruhrgebiet 1)	1 799,6	3,1	2,1	-	1,0	15,3	1 366,1	-	241,4	4,3	46,7	13,9	-	19,3	0,0	4,5	5,4	76,3
V. Rheingebiet	3 727,0	44,2	44,4	0,5	188,2	115,7	550,9	247,8	187,8	342,3	967,6	51,7	145,9	147,4	9,2	55,0	35,2	593,3
davon: Niederrhein	2 391,5	10,9	19,1	-	160,2	65,3	514,7	247,3	174,6	85,1	584,7	8,1	81,3	22,9	0,9	53,1	5,8	357,3
Mittlerrhein	471,0	9,3	4,1	-	5,9	2,8	2,4	-	5,7	227,3	20,7	37,3	-	1,3	0,2	1,1	7,2	145,8
Main	197,3	19,2	3,5	0,5	-	13,9	12,3	-	4,2	7,3	39,4	4,6	-	46,4	5,0	0,2	7,2	33,7
Oberrhein	561,9	3,4	16,9	-	22,1	33,7	16,0	0,5	3,3	11,3	313,6	1,0	-	76,8	1,2	0,5	8,6	53,0
Neckar	105,3	1,4	0,8	-	-	-	5,6	-	-	11,3	9,2	0,7	64,6	-	1,9	0,0	6,3	3,5
VI. Donaugebiet	91,7	11,5	0,4	2,5	7,6	1,8	61,0	0,5	-	0,0	1,2	-	-	0,4	-	-	-	4,8
Bundesgebiet *)	6 899,9	198,2	61,4	9,0	407,8	150,8	2 095,4	248,3	657,2	390,3	1 147,6	108,4	156,8	236,7	36,0	96,7	56,6	842,6
Berlin (West)	27,5	-	2,5	-	-	0,3	3,4	0,6	0,5	4,1	0,6	-	-	-	-	0,4	8,1	7,0

*) Ohne Saarland und Berlin (West). - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1959
 b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
 (Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	26,9	-	-	8,8	-	0,2	-	0,8	5,0	0,3	-	0,9	-	-	1,7	0,3	-	9,1
II. Wesergebiet	10,5	0,4	-	-	-	-	0,3	-	-	0,5	5,4	-	-	-	1,0	-	-	2,9
III. Mittellandkanalgebiet	15,4	2,4	-	-	-	0,9	3,0	-	4,4	-	1,6	-	-	-	0,1	0,1	0,8	2,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	390,6	13,5	-	-	78,0	11,2	5,0	-	198,5	3,3	30,4	-	-	-	10,5	1,6	10,6	27,9
V. Rheingebiet	1 903,5	113,8	1,8	0,2	442,3	223,8	208,9	10,2	344,7	96,0	31,3	15,7	5,7	5,0	27,7	30,9	7,0	338,7
davon:																		
Niederrhein	1 170,4	59,2	0,3	-	442,1	190,8	26,9	-	199,4	8,0	1,1	-	5,2	5,0	4,9	24,6	5,5	197,2
Mittelrhein	214,5	12,6	0,1	0,1	-	2,3	47,5	3,0	15,8	87,9	13,1	2,1	-	-	7,5	2,6	1,4	18,7
Main	137,3	4,2	0,6	0,1	0,0	8,3	46,0	-	38,9	0,0	5,7	4,7	-	-	2,7	0,9	0,0	25,0
Oberrhein	329,0	34,7	0,7	-	0,1	22,3	69,9	4,4	80,2	0,1	9,3	8,9	0,5	0,0	10,3	2,3	0,1	85,2
Neckar	52,3	3,1	-	-	-	-	18,7	2,8	10,3	-	2,1	-	-	-	2,2	0,6	-	12,6
VI. Donaugebiet	70,1	4,1	-	-	0,8	0,5	-	-	28,0	-	4,8	-	-	-	2,4	3,1	-	26,4
Bundesgebiet 1)	2 417,0	134,2	1,8	9,0	521,1	236,5	217,2	11,0	580,6	100,1	73,5	16,6	5,7	5,0	43,3	36,0	18,3	407,2
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	27,4	1,0	-	-	12,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	12,6
II. Wesergebiet	7,4	1,5	3,0	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,2	-	1,0
III. Mittellandkanalgebiet	16,7	-	1,3	-	-	-	4,8	-	3,3	-	-	1,1	1,5	2,6	-	1,2	-	0,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	453,7	1,0	2,0	-	1,4	6,8	337,3	-	46,3	1,1	4,1	10,4	-	6,7	-	2,1	1,6	32,9
V. Rheingebiet	1 193,0	8,2	26,7	-	10,3	15,6	308,6	46,9	30,6	132,5	212,8	31,7	22,3	57,2	1,2	32,4	7,4	248,6
davon:																		
Niederrhein	850,8	4,9	13,3	-	9,1	3,1	300,7	46,9	29,3	4,6	198,8	8,0	15,6	16,6	0,4	31,9	4,1	163,4
Mittelrhein	179,0	1,5	2,8	-	-	-	-	-	-	119,3	-	23,6	-	-	0,0	-	0,2	31,6
Main	38,5	1,2	2,8	-	-	2,8	0,3	-	0,8	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	30,2
Oberrhein	111,4	0,6	7,1	-	1,2	9,7	3,9	-	0,5	7,2	14,0	-	-	40,6	0,8	0,3	2,3	23,2
Neckar	13,3	-	0,6	-	-	-	3,8	-	-	1,2	-	-	6,7	-	-	-	0,7	0,3
VI. Donaugebiet	65,1	8,5	0,8	1,8	6,9	-	43,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	3,7
Bundesgebiet 1)	1 763,2	20,1	33,8	1,8	30,8	22,7	693,9	46,9	81,8	133,6	217,0	43,1	23,8	66,4	1,5	37,3	9,0	299,7
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Ohne Saarland und Berlin (West)

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
einschl. Berlin (West) im Januar 1959
(1 000 t)

H a f e n	Januar 1959		Dezember 1958	Januar 1958	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		
Elbegebiet					
Lübeck	24,0	7,0	31,0	59,5	38,5
Kiel	9,7	1,8	11,5	15,3	4,7
Rendsburg	10,0	0,8	10,8	9,4	8,0
Itzehoe	13,1	9,4	22,5	35,9	24,0
Hamburg	144,0	258,2	402,2	515,6	380,3
Mesergebiet					
Bremische Häfen					
Bremen Stadt	200,0	128,2	328,2	370,6	284,1
Bremerhaven	55,6	15,8	71,4	101,9	61,1
Brake	10,5	46,0	56,4	61,9	55,9
Nordenham	15,4	29,5	44,9	102,7	84,7
Oldenburg	26,0	0,4	26,4	36,7	18,4
Nienburg	6,6	2,1	8,7	9,4	3,7
Minden	24,4	1,4	25,9	20,4	18,0
Hameln	26,6	3,9	30,4	33,2	24,1
Hann.-Münden	-	5,3	5,3	6,7	1,7
Kassel	6,8	2,2	9,0	15,4	6,8
Mittellandkanalgebiet					
Fallersleben	1,7	6,9	8,5	18,8	8,0
Braunschweig	22,9	13,9	36,8	51,7	41,5
Salzgitter-Beddingen	169,8	56,7	226,5	230,1	210,0
Peine	53,7	14,7	68,4	78,4	79,3
Nisburg	29,5	59,0	88,4	97,8	79,9
Hildesheim	30,0	29,7	60,0	91,9	43,3
Hannover	86,5	20,7	107,1	119,5	83,5
Osnabrück	28,0	5,1	33,1	39,0	42,9
Westdeutsches Kanalgebiet					
Emden	80,2	211,1	291,3	326,4	319,1
Leer	23,6	2,9	26,5	42,3	16,6
Dörenthe (Saerbeck)	5,7	6,0	11,7	27,7	12,4
Münster	57,3	3,3	60,6	84,9	47,1
Marl (einschl. Brassert)	3,9	15,2	19,1	22,1	26,6
Dorsten (Herwest)	17,9	68,3	86,2	80,3	44,3
Hamm-Bessendorf	-	116,8	116,8	103,8	111,4
Flaesheim	-	14,4	14,4	19,5	12,6
Lünen	18,9	78,4	97,4	91,9	58,7
Hamm	96,3	39,7	136,0	129,7	83,7
Ahlen	-	28,6	28,6	32,0	18,2
Dortmund	350,7	101,9	452,6	422,7	445,5
Datteln	18,5	14,4	32,9	15,6	25,6
Castrop-Rauxel	33,9	97,5	131,4	107,4	78,3
Herne	10,3	145,7	156,0	161,3	195,6
Recklinghausen	22,3	-	22,3	23,6	18,5
Wanne-Eickel	45,0	295,3	340,3	307,2	239,2
Gelsenkirchen	242,5	419,5	662,0	652,0	647,7
Bottrop	2,9	205,6	208,5	162,0	162,1
Essen	53,0	85,9	138,9	139,4	188,1
Oberhausen	0,3	13,4	13,6	19,1	25,5
Mülheim-Ruhr	104,6	7,4	112,0	154,7	35,4
Rheingebiet					
Kleve	13,1	1,8	14,9	16,8	14,5
Spyck	19,9	13,5	33,5	37,3	36,8
Emmerich	18,7	7,2	25,9	26,3	21,9

H a f e n	Januar 1959		Dezember 1958	Januar 1958	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		
	noch Rheingebiet				
Wesel	59,0	1,9	60,8	88,4	70,5
Rheinberg-Ossenberg	21,7	87,6	109,3	128,3	125,0
Orsoy	1,8	72,4	74,2	56,4	61,5
Walsum	144,1	162,0	306,1	286,3	341,8
Homberg	14,0	150,7	164,6	205,7	240,3
Rheinhausen	152,3	42,6	194,9	215,0	248,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 177,0	772,1	1 949,1	2 295,6	2 444,8
dar.: Häfen A.-G.	(495,4)	(444,6)	(940,0)	(1 226,4)	(1 291,2)
Krefeld-Uerdingen	113,3	19,8	133,1	147,7	112,5
Düsseldorf	130,9	44,8	175,7	228,2	175,8
Neuß	104,5	22,0	126,5	172,8	141,1
Leverkusen-Monheim	120,3	48,5	168,7	161,0	159,2
Köln	169,6	195,5	365,1	385,1	291,8
Wesseling	123,1	320,5	443,6	417,8	400,7
Lülsdorf	9,4	1,6	11,1	14,2	11,2
Bonn	8,5	2,1	10,6	11,7	10,5
Beuel	0,9	4,7	5,6	21,8	4,5
Oberkassel	66,3	0,5	66,8	66,7	58,9
Linz-Linzhausen	-	5,4	5,4	17,8	13,6
Brohl	2,1	32,8	34,9	46,5	36,9
Andernach	19,5	63,7	83,2	101,7	86,0
Neuwied	69,7	29,1	98,8	134,6	124,7
Engers	-	-	-	12,3	6,7
Bendorf	2,1	13,4	15,5	20,1	19,0
Koblenz	39,7	5,2	44,8	41,1	34,4
Oberlahnstein	35,7	24,3	60,0	75,2	65,6
Braubach	4,8	1,6	6,4	4,1	7,8
Bingen	25,4	2,8	28,3	36,7	25,4
Budenheim	4,0	62,9	66,9	71,8	59,3
Wiesbaden	84,4	33,8	118,3	131,3	108,5
Mainz	107,8	13,7	121,4	111,0	122,2
Gustavsburg	15,7	8,3	24,0	22,9	38,7
Gernsheim	28,9	5,6	34,4	56,8	46,7
Worms	34,7	7,5	42,2	53,2	53,4
Rüsselsheim	14,5	8,1	22,6	30,6	26,7
Frankfurt	349,4	87,4	436,8	470,1	407,6
Offenbach	27,8	0,9	28,7	34,9	21,8
Hanau	29,1	6,8	35,8	52,9	44,9
Aschaffenburg	43,4	7,9	51,3	60,3	95,2
Würzburg	93,0	19,5	112,5	131,4	136,4
Ochsenfurt	7,1	0,5	7,6	22,9	10,9
Kitzingen	25,5	3,9	29,4	36,5	8,8
Schweinfurt	7,8	2,4	10,2	24,9	4,0
Bamberg	5,7	2,9	8,6	13,6	6,6
Mannheim	376,9	55,5	432,4	456,6	623,0
Ludwigshafen	354,6	154,7	509,2	539,5	554,5
Karlsruhe	204,0	15,4	219,4	241,5	178,5
Kehl	54,1	30,9	85,0	74,8	57,2
Breisach	13,9	6,2	20,1	15,5	10,0
Weil	28,5	10,2	38,8	30,8	23,3
Rheinfelden	0,5	0,8	1,4	12,9	12,9
Heidelberg	20,2	0,6	20,8	26,5	31,3
Heilbronn	139,6	72,8	212,5	257,6	405,2
Stuttgart	162,7	11,0	173,7	191,7	-
	Donaugebiet				
Regensburg	77,0	89,7	166,7	186,5	183,3
Passau	1,6	0,3	1,9	1,4	1,0
	Märkische Wasserstraßen				
Berlin (West)	141,4	27,5	168,9	285,2	87,4

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1959

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	3 051,8	190,9	0,6	1,9	772,5	272,7	409,5	0,1	837,1	3,3	24,9	0,0	-	17,6	51,0	15,9	20,7	433,0
dar.: aus dem Ausland	2 806,4	158,1	-	0,5	771,1	272,0	364,6	0,1	728,4	3,1	24,9	0,0	-	17,2	46,7	15,0	20,2	384,4
int. Durchgangsverkehr	240,1	30,6	0,6	1,4	1,4	0,5	44,9	-	107,8	0,2	-	-	-	0,4	4,3	0,9	-	47,1
Ausgang insgesamt 2)	1 449,7	3,1	27,1	-	-	5,6	396,9	2,1	48,0	29,6	197,0	31,8	35,3	269,2	2,4	28,7	6,1	366,8
dar.: nach dem Ausland	1 222,6	2,8	24,4	-	-	5,2	382,0	1,5	46,0	27,0	195,8	31,7	34,0	165,3	1,2	23,9	6,1	275,6
int. Durchgangsverkehr	211,4	-	2,1	-	-	0,2	10,7	-	0,6	2,6	1,2	0,1	1,3	103,3	1,2	4,9	-	83,4
Gesamtverkehr	4 501,5	194,0	27,8	1,9	772,5	278,3	806,4	2,2	885,1	32,8	221,9	31,8	35,3	286,8	53,4	44,6	26,8	799,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	378,6	1,8	2,5	-	38,3	7,9	14,6	0,5	0,6	11,8	64,4	-	-	106,3	0,7	10,1	0,6	118,7
dar.: aus dem Ausland	58,9	0,5	0,2	-	18,3	6,0	-	-	0,0	0,3	3,4	-	-	-	0,0	1,8	0,3	28,3
int. Durchgangsverkehr	214,3	-	2,3	-	0,3	0,1	14,6	-	0,6	2,1	0,2	-	-	106,3	0,4	8,2	-	79,2
Ausgang insgesamt 4) 2)	592,4	30,7	2,6	4,5	0,6	3,6	243,0	44,1	137,8	0,2	2,3	2,9	-	0,8	8,0	11,1	8,1	92,1
dar.: nach dem Ausland	261,6	0,8	1,8	1,0	-	0,0	170,2	32,1	25,8	-	-	-	-	-	-	8,2	7,6	14,1
int. Durchgangsverkehr	242,8	25,5	-	3,5	0,5	3,6	47,4	-	102,3	0,2	1,9	-	-	0,8	5,6	2,7	-	48,3
Gesamtverkehr	971,0	32,6	5,1	4,5	38,9	11,5	257,6	44,5	138,4	12,0	66,7	2,9	-	107,1	8,6	21,1	8,7	210,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	89,8	4,0	-	-	1,8	0,8	-	-	35,6	-	5,7	-	-	-	3,0	4,6	-	34,3
Ausgang	92,6	11,0	0,8	2,9	8,9	-	62,7	0,5	-	0,0	-	-	-	-	0,4	-	-	5,4
Gesamtverkehr	182,4	15,0	0,8	2,9	10,7	0,8	62,7	0,5	35,6	0,0	5,7	-	-	-	3,3	4,6	-	39,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	73,4	0,1	1,1	8,6	-	0,2	1,5	-	4,1	1,7	4,5	1,4	-	20,4	0,9	0,4	0,7	27,6
dar.: a. Berlin (West)	8,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0	-	0,7	7,3
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	13,9	0,1	-	-	-	-	0,1	-	4,1	0,4	0,4	0,2	-	5,5	-	-	-	3,0
Ausgang insgesamt	177,8	26,8	0,8	3,0	23,3	-	21,1	-	47,3	0,2	0,6	0,5	-	-	0,5	1,4	-	52,3
dar.: n. Berlin (West)	65,2	4,2	0,8	0,0	-	-	17,4	-	35,0	0,2	0,6	0,5	-	-	0,5	-	-	5,9
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	57,2	16,4	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	39,0
Gesamtverkehr	251,2	26,9	2,0	11,6	23,3	0,2	22,6	-	51,4	1,9	5,1	1,9	-	20,4	1,4	1,8	0,7	79,9
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	62,5	8,8	-	3,0	-	0,1	11,4	5,5	12,5	1,1	-	-	1,4	0,8	0,4	3,5	7,0	7,1
dar.: a. Berlin (West)	17,0	-	-	-	-	0,1	4,2	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	0,5	7,0	4,3
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	13,3	1,7	-	-	-	-	-	5,5	0,6	0,6	-	-	1,4	0,8	-	2,6	-	0,2
Ausgang insgesamt	220,5	0,3	1,9	-	-	-	150,0	-	3,4	3,7	11,7	9,2	-	17,6	-	2,9	-	19,8
dar.: n. Berlin (West)	81,9	-	1,1	-	-	-	41,4	-	3,4	2,6	8,9	9,2	-	-	-	1,3	-	14,0
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	109,5	-	-	-	-	-	107,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
Gesamtverkehr	283,0	9,2	1,9	3,0	-	0,1	161,4	5,5	15,9	4,7	11,7	9,2	1,4	18,4	0,4	6,4	7,0	26,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 85 246 t und nach ausländischen Häfen 20 152 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 57 456 t und aus ausländischen Häfen 30 514 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1959

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere- Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	1 008,9	46,9	-	0,9	287,5	70,0	225,3	-	262,6	0,5	3,4	0,0	-	-	11,6	5,8	3,3	90,9
dar.: aus dem Ausland	987,2	42,4	-	0,4	287,0	69,8	221,6	-	257,1	0,5	3,4	0,0	-	-	11,3	5,8	2,8	85,0
int. Durchgangsverkehr	16,4	2,4	-	0,5	0,5	-	3,6	-	4,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,4
Ausgang insgesamt 2)	281,8	0,3	2,0	-	-	0,4	45,2	0,6	13,5	5,1	14,5	2,6	12,5	88,5	0,8	9,7	1,3	84,8
dar.: nach dem Ausland	240,5	-	1,4	-	-	0,1	40,3	-	12,8	4,9	14,5	2,6	11,2	77,4	0,6	7,1	1,3	66,1
int. Durchgangsverkehr	27,0	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,2	-	-	1,3	10,6	0,1	2,6	-	11,0
Gesamtverkehr	1 290,7	47,3	2,0	0,9	287,5	70,4	270,5	0,6	276,1	5,6	18,9	2,6	12,5	88,5	12,3	15,5	4,6	175,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	114,6	0,5	0,2	-	21,3	1,3	1,6	0,5	0,0	4,4	42,5	-	-	8,8	0,2	1,2	0,3	31,8
dar.: aus dem Ausland 1)	17,0	0,5	-	-	1,7	0,8	-	-	0,0	-	1,1	-	-	-	-	0,6	-	12,4
int. Durchgangsverkehr	23,0	-	0,2	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	8,8	0,1	0,6	-	11,7
Ausgang insgesamt 4)	138,5	3,9	0,6	1,2	0,5	-	58,6	18,5	14,8	-	0,5	0,3	-	0,5	0,5	3,7	4,6	30,3
dar.: nach dem Ausland	56,6	-	0,1	1,0	-	-	30,7	6,5	5,7	-	-	-	-	-	-	3,5	5,1	4,9
int. Durchgangsverkehr	18,0	1,8	-	0,2	0,5	-	5,7	-	4,0	-	-	-	-	0,5	0,4	-	-	4,8
Gesamtverkehr	253,1	4,4	0,9	1,2	21,9	1,3	60,1	19,0	14,8	4,4	42,9	0,3	-	9,3	0,7	4,9	4,9	62,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	22,3	-	-	-	0,9	-	-	-	9,2	-	1,5	-	-	-	0,6	1,5	-	8,6
Ausgang	25,4	2,9	-	0,7	2,5	-	17,8	0,5	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,7
Gesamtverkehr	47,7	2,9	-	0,7	3,4	-	17,8	0,5	9,2	0,0	1,5	-	-	-	0,7	1,5	-	9,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	49,0	0,1	1,1	-	-	-	0,8	-	4,1	1,7	4,5	0,3	-	20,4	0,0	-	0,7	15,2
dar.: a. Berlin (West)	8,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0	-	0,7	7,3
a.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	13,0	0,1	-	-	-	-	0,1	-	4,1	0,4	0,4	-	-	5,5	-	-	-	2,3
Ausgang insgesamt	147,6	25,8	0,8	3,0	10,1	-	21,1	-	47,3	0,2	0,6	0,5	-	0,5	0,5	-	-	37,2
dar.: n. Berlin (West)	65,2	4,2	0,8	0,0	-	-	17,4	-	35,0	0,2	0,6	0,5	-	0,5	-	-	-	5,9
n.d.Sowj.Sekt. v. Berlin u.d.SBZ	54,9	15,4	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	29,3
Gesamtverkehr	196,7	25,9	2,0	3,0	10,1	-	21,9	-	51,4	1,9	5,1	0,8	-	20,4	0,5	0,5	0,7	52,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	62,5	8,8	-	3,0	-	0,1	11,4	5,5	12,5	1,1	-	-	1,4	0,8	0,4	3,5	7,0	7,1
dar.: a. Berlin (West)	17,0	-	-	-	-	0,1	4,2	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	0,5	7,0	4,3
a.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	13,3	1,7	-	-	-	-	-	5,5	0,6	0,6	-	-	1,4	0,8	-	2,6	-	0,2
Ausgang insgesamt	220,5	0,3	1,9	-	-	-	150,0	-	3,4	3,7	11,7	9,2	-	17,6	-	2,9	-	19,8
dar.: n. Berlin (West)	81,9	-	1,1	-	-	-	41,4	-	3,4	2,6	8,9	9,2	-	-	-	1,3	-	14,0
n.d.Sowj.Sekt. v. Berlin u.d.SBZ	109,5	-	-	-	-	-	107,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
Gesamtverkehr	283,0	9,2	1,9	3,0	-	0,1	161,4	5,5	15,9	4,7	11,7	9,2	1,4	18,4	0,4	6,4	7,0	26,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 69 326 t und nach ausländischen Häfen 5 211 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 51 012 t und aus ausländischen Häfen 12 889 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen in Januar 1959

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	23 794	1 534	4 921	983
	zur Elbe	61 042	1 725	-	851
	Insgesamt	84 836	3 259	4 921	1 834
Anderten	nach Osten	468 969	7 053	7 025	391 601
	" Westen	152 961	15 295	12 553	4 818
	Insgesamt	621 930	22 348	19 578	396 419
Minden	von der Weser	105 993	25 160	5 465	16 950
	zur Weser	145 214	3 334	20	55 432
	Insgesamt	251 207	28 494	5 485	72 382
Bremen	zu Berg	143 263	34 887	2 407	44 882
	" Tal	145 919	3 510	10 420	18 603
	Insgesamt	289 182	38 397	12 827	63 485
Oldenburg	von der Weser	74 934	18 869	8 784	1 198
	zur Weser	85 780	958	-	33 665
	Insgesamt	160 714	19 827	8 784	34 863
Herbrum	zu Berg	234 539	15 928	179 834	17 541
	" Tal	107 825	1 586	215	68 314
	Insgesamt	342 364	17 514	180 049	85 855
Münster	aus Richtung Emden	374 803	26 884	227 238	18 010
	nach Richtung Emden	193 919	207	865	116 272
	vom Mittellandkanal	213 242	21 813	30 268	5 972
	zum Mittellandkanal	581 562	3 173	4 626	502 290
	Insgesamt	1 363 526	52 077	262 997	642 544
Datteln	nach Osten	405 844	18 046	43 534	25 601
	" Westen	201 852	21 340	2 952	45 378
	Insgesamt	607 696	39 386	46 456	70 979
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	152 763	127	7 014	4 200
	" " Tal	243 484	17 620	35 389	10 192
	zum Rhein: in Richtung Berg	242 580	17 803	3 735	131 371
	" " Tal	113 542	200	4 600	33 152
	Insgesamt	752 369	35 750	50 738	178 915
Schleuse VII	nach Osten	514 753	2 592	18 912	367 542
	" Westen	353 705	19 047	71 675	77 442
	Insgesamt	868 458	21 639	90 587	444 984
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	176 245	815	43 319	7 030
	" " Tal	236 098	3 810	129 340	464
	zum Rhein: in Richtung Berg	588 271	13 869	21 899	358 512
	" " Tal	264 391	813	8 448	191 133
	Insgesamt	1 265 005	19 307	203 006	557 139
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	1 676	-	-	1 504
	zum Rhein: in Richtung Berg	24 698	-	-	-
	" " Tal	5 561	-	-	-
	Insgesamt	31 935	-	-	1 504
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	51 512	1 100	1 726	-
	" " Tal	537 808	10 913	12 282	246 690
	zum Rhein: in Richtung Berg	11 337	2 007	-	1 617
	" " Tal	147 955	16 924	13 111	-
	Insgesamt	748 612	30 944	27 119	248 307
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	103 198	300	-	1 905
	" " Tal	328 552	12 130	1 607	182 431
	zum Rhein: in Richtung Berg	10 453	-	-	295
	" " Tal	71 111	1 772	-	1 924
	Insgesamt	513 314	14 252	1 607	186 555

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ