

Statistisches Bundesamt  
Zeitschriftenstelle

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

## Binnenschifffahrt

Dezember 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Dezember 1958**



Jahrgang 1958 · Nr. 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten .....	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes .....	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

### Einführung

Die Menge der im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Güter blieb im Dezember 1958 mit 11,8 Mill.t um 1,4 vH unter dem Ergebnis des Vormonats. Die tonnenkilometrischen Leistungen verminderten sich im gleichen Zeitraum um 17,6 Mill.t oder um 0,6 vH.

Gegenüber Dezember 1957 sind - bei einem Arbeitstag mehr - die Mengenleistungen um 1,7 Mill.t oder um 17,2 vH, die tonnenkilometrischen Leistungen um 565 Mill. tkm oder 25,8 vH angestiegen.

Von Verkehrsverlust gegenüber dem November 1958 waren mit Ausnahme des Binnenverkehrs (+ 19 000 t) und des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone (+ 76 000 t) alle Verkehrsbeziehungen betroffen.

Der Versand nach dem Ausland erlitt dabei relativ wie absolut die größten Einbußen (- 160 000 t oder - 8,5 vH). Der Empfang aus dem Ausland verminderte sich um 52 000 t (- 1,5 vH) und der internationale Durchgangsverkehr um 45 000 t (- 8,3 vH).

Rückläufige Erz- (- 352 000 t) und Sandverschiffungen (- 208 000 t) haben den Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat im wesentlichen herbeigeführt. Der Zuwachs in anderen Gütergruppen, insbesondere bei Getreide und Kohle (je + 0,1 Mill.t), konnte diese Verkehrsverluste nicht völlig ausgleichen. Der Verkehrsenstieg gegenüber dem Dezember 1957 resultiert in der Hauptsache aus stark erhöhten Sand- und Mineralölverladungen (je + 0,5 Mill.t).

Für das Jahr 1958 ergibt sich eine Gesamtbeförderungsmenge in der Binnenschifffahrt des Bundesgebietes von 137,1 Mill.t. Das Vorjahrsergebnis wurde damit um 5,2 Mill.t oder um 3,6 vH unterschritten.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Februar 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1958  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup>				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	Außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus Ostberlin und der SBZ <sup>3)</sup>	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach Ostberlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	228 221	-	-	22 269	164 958	415 448	-	8 386	9 100	21 289	3 597	2 255	-	-			
Mehl	28 658	-	2 860	-	1 694	33 212	-	1 997	-	32 107	8	8	550	100	67 874	31 507	2 781
Zucker	22 554	-	-	201	11 021	33 776	-	2 007	-	9 877	66	66	-	-	45 726	18 957	5 030
Eisen-,Manganerze	403 913	-	-	-	914 041	1 317 954	-	-	702	10 910	1 270	1 068	-	-	1 330 836	621 411	728
Andere Erze	212 934	-	1 251	-	224 442	438 627	-	-	202	3 981	264	53	431	-	443 505	196 340	130
Steinkohle	1 349 538	2 506	2 330	-	345 091	1 699 965	-	97 152	54 477	602 777	204	-	15 311	2 352	2 469 886	702 656	86 416
Braunkohle	212 569	-	608	4 401	1 602	219 180	-	-	-	42 082	-	-	1 785	-	263 047	44 749	-
Mineralöle	530 963	-	157	2 858	757 208	1 291 186	-	38 088	172	55 250	1 195	27	2 065	1 166	1 387 956	567 424	90 126
Steine	321 699	-	3 702	3 177	9 909	338 487	-	4 159	-	53 447	1 978	1 785	3 208	2 471	401 279	120 942	6 277
Sand	1 495 808	-	-	-	68 977	1 564 785	-	34 707	150	210 641	-	-	1 338	258	1 811 621	292 527	3 930
Kalk und Zement	99 037	-	-	3 214	3 588	105 839	-	11 408	-	39 860	2	2	426	-	157 535	64 799	20
Salz	141 922	-	-	-	11	141 933	-	-	-	42 861	-	-	509	159	185 303	36 264	1 251
Düngemittel	77 991	-	300	20 171	20 523	118 985	-	775	-	105 471	-	-	1 044	694	226 275	93 540	90 081
Holz	41 294	-	-	-	54 899	106 193	-	-	-	3 084	16 287	16 172	916	816	126 380	50 282	8 113
Roheisen, -stahl	44 871	-	1 661	6 794	45 979	99 305	-	439	1 490	45 358	1 309	1 309	191	40	148 092	64 849	6 960
Alteisen	40 584	-	7 289	-	21 145	69 018	-	-	-	20 716	7 250	1 938	120	120	97 104	36 091	510
Übrige Güter	558 055	-	8 390	8 496	578 298	1 153 239	-	23 483	15 188	377 863	28 273	27 255	33 601	24 562	1 631 647	814 447	156 670
dar.:Walzwerks- erzeugnisse <sup>4)</sup>	78 026	-	2 268	-	58 797	139 091	-	7 709	600	169 243	870	870	14 069	9 460	331 582	190 312	82 127
Insgesamt	5 810 611	2 506	29 048	71 581	3 233 386	9 147 132	-	222 601	81 481	1 677 574	61 703	51 938	61 395	32 738	11 251 886	3 912 040	501 351
Dezember 1957	4 798 054	2 870	21 415	53 460	3 073 525	7 949 324	-	199 105	91 559	1 336 315	48 839	29 643	51 534	18 663	9 676 676	3 415 136	355 625
Jan.-Dez. 1958	66 270 010	22 698	296 302	441 016 <sup>a)</sup>	38 481 368	105 511 394	997	1 951 185	698 724	20 451 288	918 006 <sup>b)</sup>	558 601	1035 749	325 204	130 567 343	46 048 352	6 571 549
Jan.-Dez. 1957	69 270 828	29 280	259 573	587 984	39 448 291	108 595 956	1 200	2 396 051	1 300 525	21 157 417	870 027	479 186	928 258	285 329	135 249 434	46 076 116	7 081 734

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.Dez.1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 388 t, b) 3 033 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1958

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1958			Januar - Dezember 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland <sup>3)</sup>	7 393,3	1 724,8	233,3	85 341,2	19 978,6	234,1
Belgien	545,9	94,1	172,4	6 357,9	1 181,5	185,8
Frankreich	396,3	176,8	446,0	5 047,5	2 143,7	424,7
Niederlande	2 871,4	576,1	200,6	33 596,3	6 965,9	207,3
Österreich	94,2	18,7	198,7	1 401,2	274,0	195,5
Schweiz	315,4	146,7	465,3	3 896,9	2 005,4	514,6
Tschechoslowakei	76,0	11,0	144,6	854,5	123,2	144,2
Übrige	60,7	10,4	171,1	643,4	110,5	171,7
Insgesamt	11 753,2	2 758,6	234,7	137 138,9	32 782,8	239,0
Dagegen Vorjahr	10 032,3	2 193,6	218,7	142 331,2	33 953,0	238,5
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	53,5	31,7	593,4	822,2	509,8	620,1
Belgien	22,5	13,7	609,5	359,1	226,4	530,4
Frankreich	170,6	97,6	571,9	1 855,0	1 065,3	574,3
Niederlande	138,0	88,3	639,7	1 931,4	1 188,1	648,7
Schweiz	113,2	75,4	666,0	1 656,2	1 124,9	679,2
Übrige	3,7	2,5	693,0	47,6	31,9	669,0
Insgesamt	501,4	309,2	616,7	6 571,5	4 146,4	631,0
Dagegen Vorjahr	355,6	220,1	618,9	7 081,7	4 453,0	628,8

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1958	Dezember 1957	Jan.-Dez. 1958	Jan.-Dez. 1957
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	1 000 t	1 800,7 <sup>a)</sup>	1 688,9 <sup>b)</sup>	21 662,5 <sup>c)</sup>	22 491,6 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	277,3	249,8	3 271,2	3 413,9
Mittlere Transportweite	km	154,0	147,9	151,0	151,8

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 57 733 t und 10 277 919 tkm im Monat Dezember 1958; 637 903 t und 100 911 150 tkm in den Monaten Januar bis Dezember 1958.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 358 275 t; b) 1 160 392 t; c) 17 925 874 t; d) 17 700 135 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1958

Wasserstraßengebiet	Dezember 1958						1958	1957
							Januar	- Dezember
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			November 1958	Dezember 1957		
1 000 t		auf Einla- dungen	auf Kohle	vH		1 000 t		
I. Elbegebiet	918,0	53,5	11,4	5,4	- 5,8	+ 27,6	10 290,8	11 266,6
dar.: Hamburg	515,6	52,3	13,6	3,0	- 4,4	+ 13,0	5 704,1	6 992,1
II. Wesergebiet	971,7	48,2	12,9	5,8	- 12,3	+ 1,4	11 203,1	12 226,3
dar.: Untereschgebiet	649,2	45,6	12,3	3,8	- 2,1	+ 5,4	7 128,6	8 149,6
III. Mittellandkanalgebiet	894,0	33,8	47,8	5,3	+ 6,6	+ 31,0	9 353,7	9 837,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 534,2	54,9	39,3	20,9	- 3,6	+ 23,9	40 460,3	40 953,1
dar.: Emden	326,4	78,1	14,2	1,9	- 14,0	+ 11,1	3 971,5	4 788,4
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 878,5	55,2	45,6	17,0	- 1,8	+ 22,2	32 874,3	33 085,5
V. Rheingebiet	10 383,7	42,1	20,0	61,4	- 2,0	+ 15,6	125 562,2	126 887,7
davon: Niederrhein	5 637,0	48,5	15,6	33,3	+ 6,2	+ 6,6	64 143,8	68 069,9
Mittelrhein	1 293,9	46,3	13,5	7,7	- 14,4	+ 30,8	17 858,7	17 431,5
Main	1 131,9	25,2	31,1	6,7	- 5,3	+ 18,1	13 238,3	12 939,2
Oberrhein	1 689,7	37,6	26,7	10,0	- 9,8	+ 36,3	22 041,5	20 905,0
Neckar	631,1	18,5	34,4	3,7	- 10,8	+ 24,0	8 279,9	7 542,2
VI. Donaugebiet	203,6	59,5	40,1	1,2	- 29,2	- 22,7	3 001,1	3 543,4
Insgesamt	16 905,1	45,5	24,9	100	- 3,2	+ 16,9	199 871,4	204 714,8

1) Rhein-Main-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1958

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	426,7	24,2	5,7	9,8	1,0	5,7	37,4	0,5	64,8	20,2	117,7	30,6	3,4	38,0	4,8	0,8	1,4	60,8
dar.: Hamburg	246,1	5,7	3,7	9,8	-	0,7	3,4	0,5	7,7	17,1	106,6	25,3	0,1	24,5	1,2	0,6	0,4	38,7
II. Wesergebiet	503,3	41,8	7,6	3,0	-	3,6	87,6	2,2	49,4	29,4	177,7	7,0	0,4	34,4	6,2	17,5	0,2	35,3
dar.: Unterwesergebiet	353,3	22,6	4,1	-	-	-	43,9	0,8	46,6	26,4	132,1	4,8	-	31,4	0,3	17,3	0,2	22,7
III. Mittellandkanalgebiet	591,9	21,5	1,6	-	0,2	9,6	403,7	4,4	39,9	7,1	22,1	3,3	-	10,3	3,1	4,9	3,5	56,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 592,7	32,8	6,1	0,1	332,1	45,2	176,8	0,6	275,1	56,8	422,0	2,9	0,0	6,1	50,1	5,5	27,7	152,7
dar.: Emden	71,6	0,5	0,3	-	-	-	46,0	0,4	0,4	5,9	16,1	-	-	0,7	-	-	-	1,4
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 289,4	17,4	2,7	0,0	332,1	45,2	107,8	-	257,0	30,7	284,4	2,8	-	3,1	43,5	4,9	27,5	130,4
V. Rheingebiet	6 011,8	295,2	12,2	20,9	985,9	367,3	994,6	211,4	848,9	227,0	814,5	62,0	138,2	30,2	51,8	72,0	43,5	836,1
davon: Niederrhein	2 900,8	151,5	4,2	17,5	982,7	309,2	69,4	-	423,6	55,9	237,2	4,2	104,9	27,3	24,5	41,8	33,9	413,0
Mittelrhein	695,4	29,0	1,8	0,1	2,2	10,0	146,1	27,9	35,2	141,7	197,2	16,8	-	0,0	7,5	6,8	4,7	68,4
Main	846,4	18,8	3,6	2,5	0,9	17,0	280,4	55,0	157,6	5,2	146,5	21,1	14,2	-	4,2	8,9	1,0	109,5
Oberrhein	1 055,0	73,1	1,9	0,9	0,0	31,0	326,9	34,4	184,4	9,7	105,6	14,1	19,0	0,6	14,4	10,1	3,3	175,6
Neckar	514,1	22,9	0,7	-	-	-	171,9	44,1	48,1	14,5	128,0	5,9	-	2,4	1,1	4,4	0,7	69,6
VI. Donaugebiet	32,4	3,5	-	-	-	7,5	-	-	14,3	-	10,7	-	-	-	5,4	-	-	4,0
Insgesamt	9 208,8	419,0	33,2	33,8	1 319,2	438,9	1 700,2	219,2	1 292,4	340,5	1 564,8	105,8	141,9	119,0	122,5	100,6	76,3	1 181,5
Anteil in vH	100	4,6	0,4	0,4	14,3	4,8	18,5	2,4	14,0	3,7	17,0	1,1	1,5	1,3	1,3	1,1	0,8	12,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	491,3	56,1	1,2	4,8	15,4	4,5	66,9	-	67,5	14,5	162,3	17,2	5,1	1,0	6,0	1,0	1,2	66,6
dar.: Hamburg	269,5	47,9	1,1	4,6	15,4	3,6	66,0	-	58,3	0,6	1,8	-	-	-	4,4	0,1	0,6	65,1
II. Wesergebiet	468,4	84,3	14,4	8,8	16,8	13,1	35,5	-	81,9	16,6	127,3	2,9	-	4,9	15,6	-	3,5	42,8
dar.: Unterwesergebiet	295,9	80,1	7,7	-	16,8	11,9	35,0	-	73,1	3,0	11,0	-	-	-	14,8	-	3,5	38,9
III. Mittellandkanalgebiet	302,1	6,0	2,6	10,3	27,1	5,0	18,9	-	24,4	40,1	20,1	18,7	3,1	61,1	0,6	22,9	9,8	31,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 941,5	20,7	1,9	-	219,5	15,9	1 211,6	-	268,6	15,3	66,1	23,7	-	6,0	8,5	6,6	5,7	71,4
dar.: Emden	254,8	15,1	-	-	219,4	9,8	-	-	0,1	-	0,5	-	-	-	-	-	0,7	10,2
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 583,1	2,8	1,9	-	0,5	6,0	1 203,7	-	277,6	5,5	62,0	18,7	-	6,0	0,0	6,6	3,6	54,0
V. Rheingebiet	4 371,9	53,1	45,9	1,9	192,9	90,6	516,2	254,0	166,2	401,9	1 395,4	65,0	170,5	120,6	10,0	64,0	33,0	609,9
davon: Niederrhein	2 736,2	11,0	19,7	1,8	169,8	40,7	556,7	253,0	141,6	97,0	870,9	9,9	98,5	21,6	0,8	63,1	7,3	370,9
Mittelrhein	598,5	10,5	4,4	-	6,7	4,7	0,9	-	9,0	259,1	31,9	46,2	0,0	0,3	1,6	0,0	7,3	213,8
Main	285,5	25,4	2,8	-	-	12,4	17,1	-	1,6	20,3	113,6	5,1	-	40,4	5,4	0,4	6,3	34,7
Oberrhein	634,8	3,9	17,6	0,0	16,5	32,8	38,2	1,1	14,0	11,9	363,1	1,5	-	58,4	1,3	0,5	8,1	65,8
Neckar	117,0	2,3	1,3	-	-	-	1,3	-	0,0	13,6	15,8	0,2	74,1	-	1,5	0,0	4,1	4,7
VI. Donaugebiet	121,2	16,3	-	5,3	0,0	-	80,8	0,9	-	0,1	4,1	-	-	-	-	-	-	12,2
Insgesamt	7 696,3	236,5	66,0	31,7	471,8	129,1	2 029,9	254,9	608,5	488,6	1 775,2	127,5	178,7	193,7	42,1	94,5	53,2	914,2
Anteil in vH	100	3,1	0,9	0,4	6,1	1,7	26,4	3,3	7,9	6,3	23,1	1,7	2,3	2,5	0,5	1,2	0,7	11,9

<sup>1)</sup> Rhein-Rerne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen  
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Anderer Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	43,0	-	-	9,6	-	0,1	-	0,5	6,0	-	-	3,3	-	-	1,2	0,0	-	22,2
II. Wesergebiet	18,6	4,4	0,0	-	-	-	0,2	-	-	0,4	11,0	-	-	-	0,4	0,2	-	2,0
III. Mittellandkanalgebiet	41,0	2,4	-	-	-	2,0	6,9	-	4,4	-	5,0	-	-	-	-	1,0	-	19,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	371,8	12,3	0,1	-	73,4	8,0	13,6	-	170,9	0,4	33,9	-	-	-	12,4	1,0	9,2	36,6
V. Rheingebiet	1 986,2	114,4	2,6	0,1	537,2	174,8	195,1	16,6	331,0	67,2	35,7	23,6	5,8	18,4	29,4	31,3	11,3	392,0
davon:																		
Niederrhein	1 245,8	60,0	0,4	-	536,1	132,5	20,9	-	193,1	8,9	2,1	0,9	2,6	17,9	7,3	19,0	7,4	236,7
Mittelrhein	176,5	14,5	0,8	0,1	-	3,7	28,9	1,7	15,2	55,5	8,0	3,6	-	-	6,9	5,4	1,9	30,3
Main	145,8	6,1	0,8	0,1	0,9	11,0	49,0	0,3	38,1	-	6,8	6,9	0,7	-	3,6	0,6	0,2	20,3
Oberrhein	364,0	30,8	0,6	-	0,1	27,6	78,0	9,7	74,5	2,0	16,5	12,2	2,6	0,6	10,7	6,0	1,7	90,4
Neckar	54,3	3,0	-	-	-	-	18,4	4,4	10,1	0,8	2,3	-	-	-	0,9	0,3	0,1	14,1
VI. Donaugebiet	61,2	3,5	-	-	-	-	-	-	10,2	-	4,8	-	-	-	4,3	-	-	38,3
Insgesamt	2 521,9	137,0	2,8	9,7	610,5	184,8	215,8	17,1	522,5	68,1	90,4	26,9	5,8	18,4	47,7	33,6	20,5	510,3
Anteil in vH	100	5,4	0,1	0,4	24,2	7,3	8,6	0,7	20,7	2,7	3,6	1,1	0,2	0,7	1,9	1,3	0,8	20,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	43,2	3,9	-	2,6	14,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	21,7
II. Wesergebiet	12,6	0,1	4,2	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	0,1	-	0,7	4,7
III. Mittellandkanalgebiet	21,9	-	1,8	-	-	-	5,5	-	3,6	-	-	1,0	1,6	-	-	0,6	0,7	7,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	373,6	-	2,9	-	5,4	2,5	263,3	-	44,4	3,0	6,3	12,1	-	1,9	0,0	3,2	1,7	26,9
V. Rheingebiet	1 223,1	4,6	22,7	1,4	11,4	14,4	247,0	40,6	39,0	100,9	244,9	39,8	40,4	43,8	2,6	42,9	13,7	313,0
davon:																		
Niederrhein	879,4	3,4	11,8	1,3	10,6	3,6	243,6	40,6	37,8	6,1	227,9	10,0	25,7	17,9	0,6	42,2	4,9	191,4
Mittelrhein	172,3	-	2,0	-	-	0,7	-	-	-	87,5	0,4	27,6	0,0	-	0,8	-	1,8	51,5
Main	44,3	-	1,3	-	-	2,8	-	-	0,4	0,2	0,4	2,2	-	-	0,4	0,4	1,3	34,9
Oberrhein	107,3	1,3	6,9	0,0	0,8	7,3	3,1	-	0,8	6,3	16,2	0,1	-	25,9	0,6	0,3	4,7	33,0
Neckar	20,0	-	1,0	-	-	-	0,3	-	0,0	0,8	-	-	13,7	-	0,1	0,0	1,0	2,2
VI. Donaugebiet	87,8	14,2	-	5,3	-	-	58,8	0,4	-	0,1	-	-	-	-	0,7	-	-	8,3
Insgesamt	1 762,1	22,9	31,6	9,3	31,5	17,1	574,6	41,0	89,8	104,0	251,2	52,8	42,0	45,7	3,5	46,7	16,8	381,7
Anteil in vH	100	1,3	1,8	0,5	1,8	1,0	32,6	2,3	5,1	5,9	14,3	3,0	2,4	2,6	0,2	2,6	0,9	21,7



Übersicht 5: Güterschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes im Dezember 1958  
(1 000 t)

Hafen	Dezember 1958		November 1958	Dezember 1957	Jan.-Dez. 1958	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	49,3	10,1	59,5	55,7	36,0	566,8
Kiel	12,8	2,5	15,3	18,5	2,5	12,5
Rendsburg	8,6	0,7	9,4	9,6	9,0	113,6
Itzehoe	24,2	11,7	35,9	30,5	20,6	342,7
Hamburg	246,1	269,5	515,6	539,6	456,4	5 704,1
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremer Stadt	225,4	145,1	370,6	370,7	356,3	4 146,1
Bremerhaven	81,5	20,4	101,9	102,6	87,2	1 041,4
Brake	18,3	43,6	61,9	92,2	86,3	619,7
Nordenham	22,1	80,7	102,7	83,5	78,0	1 008,7
Oldenburg	36,4	0,3	36,7	37,8	24,4	349,8
Wienburg	7,5	1,9	9,4	10,2	15,7	93,6
Minden	15,9	4,5	20,4	25,7	24,5	276,1
Hamel	18,8	14,5	33,2	27,0	25,6	276,6
Hann.-Münden	0,1	6,6	6,7	7,4	1,2	85,5
Kassel	13,9	1,5	15,4	15,9	14,1	126,9
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	6,7	12,0	18,8	16,0	10,6	167,6
Braunschweig	39,0	12,7	51,7	63,1	58,9	601,0
Salzgitter-Beddingen	175,7	54,4	230,1	210,9	117,2	2 410,9
Peine	59,3	19,2	78,5	86,4	85,0	881,7
Misburg	38,3	59,5	97,8	89,5	83,8	1 060,0
Hildesheim	55,9	36,0	91,9	84,0	59,2	763,5
Hannover	98,5	21,0	119,5	93,6	64,4	1 114,8
Sonabrück	32,9	6,1	39,0	33,5	37,6	442,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	71,6	254,8	326,4	379,4	293,7	3 951,5
Leer	40,8	6,5	47,3	53,0	26,2	543,7
Dörenthe (Saarbeck)	14,8	12,9	27,7	31,9	13,2	281,6
Münster	81,4	3,5	84,9	94,4	47,5	912,6
Marl (einschl.Brassert)	3,8	18,2	22,1	19,6	28,0	245,5
Dorsten (Hervest)	26,1	54,3	80,3	64,7	51,4	718,4
Lamm-Bossendorf	-	103,8	103,8	104,8	91,3	1 292,7
Laesheim	-	19,5	19,5	19,5	12,7	176,1
Lünen	33,7	58,2	91,9	90,7	54,8	937,5
Lamm	108,2	21,5	129,7	159,6	87,5	1 600,2
Witten	-	32,0	32,0	22,9	18,1	229,9
Mortmund	328,7	94,1	422,7	457,8	404,5	5 643,5
Watteln	14,0	1,6	15,6	31,5	19,1	271,8
Wastrop-Rauxel	29,8	77,6	107,4	131,6	52,5	1 165,0
Werne	13,5	147,8	161,3	168,1	156,0	1 909,1
Wicklinghausen	23,6	-	23,6	31,5	15,3	272,0
Wanne-Eickel	64,5	242,7	307,2	316,3	222,0	3 395,6
Welsenkirchen	250,1	401,9	652,0	613,1	553,4	7 119,9
Wottrop	3,6	158,4	162,0	164,4	114,5	2 042,3
Wesseln	59,3	80,1	139,4	133,9	159,9	1 849,1
Wermelskirchen	7,0	12,1	19,1	20,9	20,9	244,2
Wülfrath-Ruhr	142,9	11,8	154,7	99,1	182,0	1 327,5

noch Übersicht 5

Hafen	Dezember 1958		November 1958	Dezember 1957	Jan.-Dez. 1958	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
		Rheingebiet				
Kleve	15,8	1,0	16,8	14,0	14,7	192,0
Spyck	24,1	13,2	37,3	32,5	33,3	351,9
Emmerich	19,7	6,6	26,3	23,3	24,6	257,6
Wesel	84,4	3,9	88,4	95,5	72,3	1 180,7
Rheinberg-Ossenberg	23,5	104,8	128,3	115,0	128,5	1 348,5
Orsoy	6,5	49,9	56,4	63,0	44,1	720,4
Walsum	152,4	133,9	286,3	281,0	335,1	3 636,4
Homberg	13,4	192,4	205,7	172,2	142,4	2 320,7
Rheinhausen	179,3	35,7	215,0	244,1	208,3	2 699,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 480,0	815,7	2 295,6	2 162,1	2 481,5	26 546,9
dar.: Häfen A.-G.	(723,5)	(503,1)	(1 226,6)	(1 124,9)	(1 423,5)	(13 549,6)
Krefeld-Uerdingen	124,7	22,3	147,0	131,3	112,3	1 387,5
Düsseldorf	151,1	77,1	228,2	201,3	246,3	2 422,5
Neuß	145,0	27,8	172,8	137,5	119,9	1 539,4
Leverkusen-Monheim	109,9	51,1	161,0	149,8	197,7	1 878,7
Köln	247,5	137,6	385,1	361,2	277,2	3 397,6
Wesseling	89,4	328,4	417,8	429,5	342,2	5 161,9
Lülsdorf	12,0	2,2	14,2	13,1	14,6	130,0
Bonn	9,3	2,5	11,7	12,6	8,2	149,6
Beuel	0,8	20,9	21,8	10,6	9,8	174,2
Oberkassel	65,1	1,6	66,7	73,9	54,7	827,3
Linz-Linzhausen	-	17,8	17,8	17,8	2,8	206,4
Brohl	1,0	45,5	46,5	76,2	42,0	958,1
Andernach	22,6	79,1	101,7	171,3	73,8	2 066,9
Neuwied	81,6	53,0	134,6	170,6	103,6	2 208,8
Engers	1,6	10,7	12,3	28,2	11,6	252,2
Bendorf	3,9	16,2	20,1	29,6	18,4	324,9
Koblenz	34,5	6,6	41,1	58,8	31,3	638,7
Oberlahnstein	46,4	28,8	75,2	86,4	66,1	885,7
Braubach	2,7	1,4	4,1	4,9	3,7	92,5
Bingen	33,5	3,2	36,7	44,9	31,4	442,1
Budenheim	19,3	52,5	71,8	64,9	48,4	797,9
Wiesbaden	94,6	36,6	131,3	140,0	106,2	1 579,5
Mainz	97,6	13,3	111,0	114,1	89,2	1 400,2
Gustavsburg	15,8	7,2	22,9	24,2	25,0	347,4
Gernsheim	47,9	8,9	56,8	50,7	34,1	581,0
Worms	45,2	8,0	53,2	45,1	38,2	524,1
Rüsselsheim	22,9	7,8	30,6	37,4	33,5	311,5
Frankfurt	396,5	73,6	470,1	445,7	382,4	5 132,1
Offenbach	34,7	0,2	34,9	34,8	22,2	350,5
Hanau	41,4	11,5	52,9	58,4	41,2	623,9
Aschaffenburg	43,8	16,5	60,3	67,8	71,2	921,0
Würzburg	105,1	26,3	131,4	143,7	125,9	1 784,8
Ochsenfurt	22,0	0,9	22,9	25,3	12,7	266,1
Kitzingen	31,5	5,0	36,5	29,8	16,0	325,0
Schweinfurt	23,8	1,2	24,9	32,4	15,6	330,7
Bamberg	12,8	0,9	13,6	18,5	8,6	194,8
Mannheim	375,7	80,8	456,6	495,4	413,4	6 217,1
Ludwigshafen	361,5	178,1	539,5	519,4	408,1	6 611,9
Karlsruhe	225,2	16,4	241,5	257,4	139,1	3 006,3
Kehl	49,3	25,6	74,8	88,5	33,2	933,1
Breisach	6,9	8,6	15,5	16,6	3,4	225,2
Weil	22,3	8,5	30,8	36,6	25,4	457,2
Rheinfelden	6,7	6,2	12,9	11,0	8,6	187,4
Heidelberg	25,2	1,3	26,5	23,0	25,1	337,0
Heilbronn	177,3	80,3	257,6	295,6	349,0	4 075,2
Stuttgart	186,5	5,2	191,7	209,2	-	1 684,8
		Donaugebiet				
Regensburg	74,2	112,3	186,5	259,8	238,1	2 569,1
Passau	1,0	0,4	1,4	4,2	3,0	25,6

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erz	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt <sup>1)</sup>	3 276,8	213,3	0,1	7,5	748,3	218,3	439,4	1,1	873,0	7,5	42,0	0,0	-	6,9	64,1	32,9	20,9	553,4	
dar.: aus dem Ausland	2 982,9	175,3	0,1	7,5	784,7	218,7	362,2	1,1	776,4	7,5	42,0	0,0	-	6,9	57,2	31,6	17,9	496,8	
int. Durchgangsverkehr	283,3	38,0	-	7,1	4,0	0,2	77,2	-	96,4	0,0	-	-	-	0,1	6,9	1,3	0,5	56,4	
Ausgang insgesamt <sup>2)</sup>	1 520,2	0,7	29,3	-	0,0	4,4	349,4	5,3	38,5	65,3	225,9	36,4	44,6	196,4	5,4	43,6	9,3	463,9	
dar.: nach dem Ausland	1 285,8	0,2	26,1	-	0,0	4,0	337,0	3,7	37,5	58,6	224,0	39,3	43,0	106,0	3,0	38,4	9,3	356,5	
int. Durchgangsverkehr	219,1	0,5	2,3	-	-	0,0	9,4	-	0,1	6,0	0,8	0,0	1,2	90,1	2,4	5,1	-	100,9	
Gesamtverkehr	4 791,0	214,0	29,3	7,5	788,8	223,4	788,9	6,4	912,3	72,8	267,9	38,4	44,6	203,3	69,5	76,5	30,2	1 017,3	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	374,3	4,0	3,1	-	36,5	7,8	9,6	-	0,9	17,3	61,7	-	-	35,4	1,0	11,8	0,7	134,6	
dar.: aus dem Ausland	67,6	2,5	-	-	17,7	7,7	-	-	0,2	0,1	0,5	-	-	-	0,1	3,2	0,4	36,1	
int. Durchgangsverkehr	195,9	-	3,1	-	0,1	1,2	9,0	-	0,7	3,4	2,2	-	-	35,4	0,5	8,5	-	82,0	
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	645,3	46,1	4,0	6,8	1,2	0,1	299,2	52,5	119,1	1,2	4,5	2,6	0,0	-	10,1	0,0	11,0	87,6	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	279,6	0,4	3,0	1,6	-	-	109,3	37,5	18,9	0,0	0,4	-	-	-	0,1	7,0	10,8	11,7	
int. Durchgangsverkehr	282,0	41,8	0,0	5,0	0,7	0,1	77,1	-	90,1	0,1	3,2	-	0,0	-	5,7	1,9	0,5	55,1	
Gesamtverkehr	1 020,1	50,1	7,1	6,8	37,7	7,9	298,8	52,5	120,0	10,5	66,1	2,6	0,0	35,4	11,1	20,3	12,5	222,1	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	72,7	2,1	-	-	-	6,3	-	-	15,7	0,7	-	-	-	-	6,7	-	-	35,3	
Ausgang	114,1	16,9	-	5,5	0,1	-	31,0	0,9	0,0	0,1	-	-	-	-	0,8	-	-	6,9	
Gesamtverkehr	186,9	18,8	-	5,5	0,1	6,3	31,0	0,9	15,7	0,8	-	-	-	-	7,6	-	-	42,2	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	198,6	1,0	3,0	7,4	-	0,3	2,5	-	2,1	5,6	2,0	6,5	-	33,0	0,3	0,3	0,2	43,7	
dar.: aus Berlin (West)	9,7	-	1,3	-	-	0,3	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,2	7,3	
aus Ostberlin u.d. SBZ	28,8	-	-	0,2	-	-	-	-	1,1	2,1	-	3,2	-	15,3	-	-	-	6,9	
Ausgang insgesamt	178,5	36,2	0,6	4,7	11,5	-	35,9	-	42,4	0,1	2,1	-	-	-	1,8	1,0	-	42,2	
dar.: nach Berlin (West)	79,4	8,0	0,6	2,0	-	-	25,2	-	34,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	7,3	
nach Ostberlin u.d. SBZ	27,0	8,9	-	-	0,7	-	2,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0	-	13,7	
Gesamtverkehr	287,3	37,2	3,7	12,1	11,5	0,3	68,4	-	44,0	5,7	4,9	6,5	-	33,0	2,1	1,3	0,2	87,0	
Zonengrenzstelle Rühn (Mitteldeutsche)																			
Eingang insgesamt	103,9	30,9	-	-	-	0,7	11,8	7,1	9,5	2,3	-	0,8	1,2	9,4	2,0	14,0	6,6	7,6	
dar.: aus Berlin (West)	18,1	-	-	-	-	0,7	2,5	0,6	0,2	1,0	-	0,2	-	-	0,1	1,6	6,6	4,5	
aus Ostberlin u.d. SBZ	48,5	14,7	-	-	-	-	-	6,5	1,6	1,4	-	0,6	1,2	9,4	-	12,3	-	0,0	
Ausgang insgesamt	235,8	2,0	3,0	-	-	0,2	125,8	-	5,1	1,2	35,5	11,4	-	16,7	-	0,9	-	26,0	
dar.: nach Berlin (West)	143,2	0,4	1,4	-	-	-	71,9	-	4,0	4,2	32,6	11,4	-	0,8	-	0,4	-	16,7	
nach Ostberlin u.d. SBZ	54,5	0,5	-	-	-	0,2	51,9	-	1,1	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	1,2	
Gesamtverkehr	339,7	32,9	3,0	-	-	0,9	137,6	7,1	14,6	10,5	36,5	12,2	1,2	26,1	2,0	14,9	6,6	33,0	

1) In das Bundesgebiet.- 2) aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 101 445 t und nach ausländischen Häfen 9 292 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 53 564 t und aus ausländischen Häfen 30 599 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Wohl	Zucker	Eisen- erze	Anderer Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Wiederrhein)																			
Eingang insgesamt 1)	1 085,0	61,0	0,0	1,4	250,4	42,0	271,0	-	332,4	1,1	8,4	0,0	-	0,1	22,7	16,6	4,2	123,7	
dar.: aus dem Ausland	1 051,2	55,7	0,0	0,3	250,2	42,0	214,6	-	322,8	0,9	8,4	0,0	-	-	22,1	15,5	1,6	116,0	
int.Durchgangsverkehr	29,6	5,1	-	1,0	-	-	6,4	-	8,7	-	-	-	-	0,1	0,7	0,1	-	7,5	
Ausgang insgesamt 2)	273,2	-	3,0	-	-	0,4	54,2	1,6	7,0	9,7	22,5	2,0	14,2	41,2	1,2	13,9	1,3	101,1	
dar.: nach dem Ausland	226,2	-	2,6	-	-	-	45,9	-	6,1	8,3	21,4	2,0	12,6	33,3	1,1	8,6	1,3	82,9	
int.Durchgangsverkehr	31,8	-	-	-	-	-	5,3	-	0,0	0,9	-	-	1,2	7,6	0,2	5,1	-	11,6	
Gesamtverkehr	1 358,3	61,0	3,0	1,4	250,4	42,5	275,3	1,6	339,4	10,7	30,9	2,0	14,2	41,2	24,0	30,5	5,4	224,8	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	133,7	2,3	0,1	-	25,2	3,3	5,5	-	-	4,8	47,4	-	-	7,3	0,3	2,3	0,2	35,0	
dar.: aus dem Ausland 1)	31,2	1,1	-	-	6,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	19,7	
int.Durchgangsverkehr	20,9	-	0,1	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	7,3	0,1	1,8	-	6,7	
Ausgang insgesamt 4) 2)	163,4	7,7	1,7	1,1	0,4	-	75,3	26,4	14,3	1,1	1,4	0,3	0,0	-	0,8	5,6	4,5	22,7	
dar.: nach dem Ausland	87,8	-	1,0	-	-	-	53,9	13,9	5,4	0,0	-	-	-	-	-	5,5	4,0	4,1	
int.Durchgangsverkehr	21,4	4,8	0,0	1,0	-	-	3,6	-	4,7	0,0	0,5	-	0,0	-	0,2	0,1	-	6,3	
Gesamtverkehr	297,1	10,0	1,8	1,1	25,6	3,3	80,8	26,4	14,3	5,9	48,8	0,3	0,0	7,3	1,1	7,9	4,8	57,7	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	16,9	-	-	-	-	-	-	-	5,6	1,8	-	-	-	-	2,4	-	-	7,0	
Ausgang	28,0	3,0	-	0,6	0,0	-	22,8	0,5	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,9	
Gesamtverkehr	44,9	3,0	-	0,6	0,0	-	22,8	0,5	5,6	1,8	-	-	-	-	2,5	-	-	7,9	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	78,8	1,0	3,0	0,2	-	0,3	2,4	-	2,1	5,6	2,8	4,1	-	33,0	-	-	0,2	23,9	
dar.: aus Berlin (West)	9,7	-	1,3	-	-	0,3	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,2	7,3	
aus Ostberlin u.d.SBZ	28,4	-	-	0,2	-	-	-	-	1,1	2,1	-	3,2	-	15,3	-	-	-	6,5	
Ausgang insgesamt	140,9	32,3	0,6	2,0	0,7	-	35,9	-	42,4	0,1	2,1	-	-	-	1,0	1,0	-	22,0	
dar.: nach Berlin (West)	79,4	8,0	0,6	2,0	-	-	25,2	-	34,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	7,3	
nach Ostberlin u.d.SBZ	27,0	8,9	-	-	0,7	-	2,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0	-	13,7	
Gesamtverkehr	219,7	33,3	3,6	2,2	0,7	0,3	38,4	-	44,6	5,7	4,9	4,1	-	33,0	1,0	1,0	0,2	45,9	
Zonengrenzstelle Rühr. (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	102,9	30,9	-	-	-	0,7	11,8	7,1	9,5	2,3	-	0,8	1,2	9,4	2,0	14,0	6,6	6,6	
dar.: aus Berlin (West)	18,1	-	-	-	-	0,7	2,5	0,6	0,2	1,0	-	0,2	-	-	0,1	1,0	6,6	4,6	
aus Ostberlin u.d.SBZ	48,5	14,7	-	-	-	-	-	6,5	1,6	1,4	-	0,6	1,2	9,4	-	1,3	-	0,9	
Ausgang insgesamt	235,4	2,0	3,0	-	-	0,2	125,8	-	5,1	8,2	36,5	11,4	-	16,7	-	-	-	25,6	
dar.: nach Berlin (West)	143,2	0,4	1,4	-	-	-	71,9	-	4,0	4,2	32,6	11,4	-	0,6	-	0,4	-	16,2	
nach Ostberlin u.d.SBZ	54,5	0,5	-	-	-	0,2	51,9	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	1,2	
Gesamtverkehr	338,3	32,9	3,0	-	-	0,9	137,6	7,1	14,6	10,5	36,5	12,2	1,2	26,1	2,0	14,9	6,6	32,2	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 77 916 t und nach ausländischen Häfen 3 610 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 40 705 t und aus ausländischen Häfen 13 564 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1958

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	46 270	1 341	5 835	11 684
	zur Elbe	123 600	4 429	202	890
	Insgesamt	174 870	5 770	6 037	12 574
Anderten	nach Osten	532 927	10 154	5 744	413 321
	" Westen	199 447	35 459	12 264	6 426
	Insgesamt	739 374	45 613	18 008	419 747
Minden	von der Weser	119 956	19 849	8 637	24 321
	zur Weser	141 785	6 909	631	51 139
	Insgesamt	261 741	26 758	9 268	76 030
Bremen	zu Berg	145 156	30 303	9 633	55 747
	" Tal	205 577	1 496	7 451	15 333
	Insgesamt	350 733	31 799	17 084	69 080
Oldenburg	von der Weser	105 322	30 647	19 663	2 325
	zur Weser	111 506	5 173	-	33 913
	Insgesamt	216 828	35 820	19 663	35 038
Horbrum	zu Berg	271 910	15 835	219 713	1 289
	" Tal	116 154	1 432	-	60 097
	Insgesamt	388 064	17 267	219 713	61 296
Münster	aus Richtung Emden	380 925	44 867	236 964	4 052
	nach Richtung Emden	201 615	916	-	98 903
	vom Mittellandkanal	232 358	34 303	35 422	8 060
	zum Mittellandkanal	615 757	3 678	3 345	489 270
	Insgesamt	1 429 655	83 764	277 731	600 285
Datteln	nach Osten	478 050	14 413	25 425	54 724
	" Westen	205 626	39 022	9 136	35 351
	Insgesamt	683 676	53 435	34 561	90 075
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	187 025	1 190	1 316	3 787
	" " Tal	284 200	13 912	25 184	34 842
	zum Rhein: in Richtung Berg	262 989	43 042	9 281	129 739
	" " Tal	111 101	300	-	36 165
	Insgesamt	845 314	58 362	35 781	195 583
Schleuse VII	nach Osten	559 272	2 224	18 558	367 461
	" Westen	391 186	29 728	101 013	87 033
	Insgesamt	950 458	31 952	119 571	454 494
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	226 289	1 405	42 931	11 284
	" " Tal	228 026	942	73 107	3 349
	zum Rhein: in Richtung Berg	619 728	27 528	29 973	322 439
	" " Tal	218 524	-	14 922	160 517
	Insgesamt	1 284 567	29 375	160 933	497 580
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 314	-	-	602
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	28 803	-	-	-
	" " Tal	104	-	-	-
Insgesamt	30 221	-	-	602	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	47 037	-	-	-
	" " Tal	666 335	20 259	16 501	326 725
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 466	6 798	-	1 188
	" " Tal	169 637	24 358	11 992	3 542
	Insgesamt	897 475	51 415	28 493	331 455
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	117 712	900	-	3 113
	" " Tal	393 456	21 474	1 243	230 437
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 551	-	-	-
	" " Tal	80 953	1 600	-	933
	Insgesamt	607 672	23 974	1 243	234 483

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ