

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Oktober 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Oktober 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten ,	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat sich von September zu Oktober 1958 um 0,2 Mill.t oder um 1,3 vH vermindert, während die tonnenkilometrischen Leistungen des Gesamtmonats um 0,1 Mrd. oder 3,5 vH und die arbeitstägliche Leistung – bei einem Arbeitstag mehr als im Vormonat – sogar um 5 vH unter dem Septemberergebnis lagen.

Gegenüber dem Oktober 1957 ist dagegen ein geringfügiger Verkehrsanstieg – um 1,8 vH bei den beförderten Gütern und um 3,5 vH bei den geleisteten Tonnenkilometern – festzustellen.

Relativ am stärksten rückläufig (- 11,5 vH) war, verglichen mit dem Vormonat, der internationale Durchgangsverkehr. Auch im Verkehr mit dem Ausland wurden weniger Güter befördert (- 5,2 vH) als im September 1958. Im Binnenverkehr, im Verkehr mit Berlin (West) und mit der sowjetischen Besatzungszone wurden dagegen die Vormonatsergebnisse etwas übertroffen.

Erhöhte Sandverschiffungen im Binnenverkehr, rückläufige Erz- und Kohle-einfuhren aus dem Ausland und verminderte Getreidetransporte im Transitverkehr haben die Verkehrsentwicklung maßgeblich beeinflusst.

Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Januar 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	Außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus Ostberlin und der SBZ ³⁾	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach Ostberlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	193 757	-	-	300	134 870	333 927	-	4 522	15 803	15 078	1 973	-	115	-			
Mehl	27 353	-	3 123	-	561	31 037	-	1 560	-	31 761	297	37	1 282	513	65 937	32 727	865
Zucker	14 770	-	-	2 118	5 212	22 100	-	-	-	503	227	227	-	-	22 830	5 130	4 985
Eisen-, Mangancrze	373 309	-	-	-	1 007 495	1 380 804	-	-	-	25 121	1 491	1 491	-	-	1 407 416	710 350	1 293
Andere Erze	152 888	-	787	-	231 762	385 437	-	-	406	2 211	761	761	-	-	388 815	189 080	80
Steinkohle	1 232 595	1 582	3 273	-	470 643	1 709 093	-	86 366	19 682	578 122	205 ^{a)}	-	19 143	781	2 412 611	908 314	103 695
Braunkohle	225 535	-	1 592	8 126	3 939	239 192	-	-	-	43 471	-	-	1 230	-	283 893	56 506	-
Mineralöle	472 485	-	3	2 634	792 868	1 267 990	-	34 827	3	52 900	3 243	39	2 276	522	1 361 239	530 899	108 597
Steine	426 056	-	2 606	672	13 677	443 011	-	4 869	-	52 391	82	82	4 703	1 185	505 856	170 190	6 130
Sand	1 271 493	-	-	-	57 260	1 928 753	-	28 273	-	371 577	-	-	7 191	504	2 335 794	447 630	6 654
Kalk und Zement	128 434	-	-	3 940	1 960	134 334	-	18 393	-	54 236	1	1	133	133	207 097	89 224	-
Salz	141 726	-	-	-	3	141 729	-	-	-	26 829	1	1	769	769	169 395	28 060	1 650
Düngemittel	80 699	-	-	14 623	8 526	103 848	-	388	-	159 058	20	20	3 077	900	266 391	92 494	98 396
Holz	66 289	-	1	-	85 589	151 879	-	109	-	2 954	30 504	30 346	636	636	186 802	54 300	7 581
Roheisen, -stahl	52 561	272	4 040	4 497	32 173	93 543	-	2 892	-	89 908	1 371	861	-	-	175 714	81 900	3 068
Alteisen	48 134	-	7 373	-	6 156	61 363	747	-	-	12 938	13 230	2 508	482	482	89 630	19 867	-
Übrige Güter	724 395	-	8 205	5 628	470 128	1 268 356	-	25 522	7 263	429 171	20 783	18 755	32 962	21 142	1 734 357	748 009	170 919
dar.: waldwerks- erzeugnisse ⁴⁾	22 293	-	4 086	-	72 348	175 727	-	7 938	302	214 940	1 185	979	15 668	9 599	415 759	221 859	86 064
Insgesamt	6 256 479	1 854	31 003	42 538	3 322 822	9 396 696	747	207 721	43 157	1 939 229	74 189 ^{a)}	55 129	73 999	27 567	12 937 709	4 268 021	546 678
Oktober 1957	5 991 416	3 284	22 890	38 926	3 504 294	9 560 810	-	245 260	95 273	1 719 247	74 535	47 082	85 742	32 296	11 735 637	3 945 105	580 634
Jan.-Okt. 1958	54 687 178	18 693	238 566	318 568	3 196 753	87 233 528	747	1 504 502	591 564	16 935 536	783 425 ^{c)}	451 129	900 900	260 631	107 947 382	54 043 834	5 523 513
Jan.-Okt. 1957	37 938 610	25 368	212 175	480 192	3 049 690	91 761 335	1 200	1 947 786	1 116 637	18 227 075	745 258	403 785	800 245	240 392	114 544 500	50 395 212	6 278 753

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. T. unter polnischer Verwaltung: a) 205 t, b) 963 t, c) 2 256 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1958

Heimatstaat der Schiffe	Oktober 1958			Januar - Oktober 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	7 896,0	1 812,4	229,5	70 604,0	16 572,1	234,7
Belgien	583,0	100,9	173,1	5 264,7	989,7	188,0
Frankreich	445,8	177,8	398,7	4 179,5	1 771,6	423,9
Niederlande	3 031,9	642,8	212,0	27 807,1	5 800,2	208,6
Österreich	150,6	28,7	190,8	1 177,5	230,1	195,4
Schweiz	338,1	168,7	499,1	3 247,7	1 698,6	523,0
Tschechoslowakei	73,7	10,2	138,6	688,5	99,5	144,4
Übrige	63,4	10,9	172,2	501,4	86,2	171,8
Insgesamt	12 582,4	2 952,4	234,6	113 470,7	27 247,9	240,1
Dagegen Vorjahr	12 361,5	2 851,2	230,6	120 823,0	28 898,6	239,2
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	68,3	43,2	632,2	700,6	436,5	623,0
Belgien	22,5	14,1	625,2	317,3	200,5	631,9
Frankreich	161,4	92,7	574,1	1 495,5	859,4	574,7
Niederlande	157,8	103,4	655,5	1 551,9	1 008,4	649,8
Schweiz	132,3	88,7	670,4	1 418,8	965,2	680,2
Übrige	4,4	3,0	681,4	39,4	26,4	670,5
Insgesamt	546,7	345,0	631,1	5 523,5	3 496,4	633,0
Dagegen Vorjahr	580,6	368,8	635,1	6 278,8	3 959,0	630,5

Aus Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Oktober 1958	Oktober 1957	Jan. - Oktober 1958	Jan.-Oktober 1957
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 941,8 ^{a)}	1 966,4 ^{b)}	17 991,8 ^{c)}	18 904,5 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	303,9	303,7	2 700,0	2 870,5
Mittlere Transportweite	km	156,5	154,5	150,1	151,8

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 48 031 t und 8 382 155 tkm im Monat Oktober 1958; 536 653 t und 83 099 457 tkm in den Monaten Januar bis Oktober 1958.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 533 807 t; b) 1 533 464 t; c) 15 026 691 t; d) 15 088 059 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1958

Wasserstraßengebiet	Oktober 1958						1958	1957
							Januar - Oktober	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			September 1958	Oktober 1957		
1 000 t		auf Einla- dungen	auf Kohle	vH		1 000 t		
I. Elbegebiet	1 000,1	54,2	10,9	5,3	+ 3,9	- 1,5	9 399,1	9 411,5
dar.: Hamburg	542,5	46,9	13,4	2,9	+ 4,8	- 20,2	4 348,1	5 534,3
II. Wesergebiet	1 047,7	45,0	12,6	5,6	- 5,6	- 10,3	9 123,1	10 275,5
dar.: Unterwesergebiet	668,1	38,2	13,2	3,6	- 3,6	- 13,2	5 815,1	6 864,5
III. Mittellandkanalgebiet	945,4	43,2	38,1	5,1	+ 14,6	+ 1,6	7 621,0	8 702,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 789,8	54,8	35,0	20,2	+ 1,4	+ 3,5	33 259,9	34 989,0
dar.: Emden	389,2	76,7	12,6	2,1	+ 22,3	- 9,4	3 285,7	4 172,2
Ruhrgebiet ¹⁾	3 002,8	54,4	41,7	16,0	- 0,5	+ 1,9	27 064,5	28 189,8
V. Rheingebiet	11 658,4	45,5	19,0	62,2	- 1,0	+ 6,2	104 576,8	107 508,6
davon: Niederrhein	5 773,4	51,9	16,1	30,8	- 0,1	- 2,8	53 201,2	56 935,3
Mittelrhein	1 754,5	56,6	9,9	9,4	- 4,0	+ 18,0	15 053,4	15 107,6
Main	1 310,6	28,1	26,6	7,0	+ 6,2	+ 11,7	10 911,7	10 890,3
Oberrhein	2 034,1	40,2	25,1	10,8	- 2,5	+ 18,0	18 479,5	18 089,9
Neckar	785,5	17,1	32,0	4,2	- 7,1	+ 19,7	6 941,1	6 485,0
VI. Donaugebiet	303,9	57,1	37,6	1,6	- 7,3	+ 15,7	2 510,3	3 050,2
Insgesamt	18 745,3	47,9	28,0	100	+ 0,2	+ 3,6	165 499,2	173 567,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Eisen, Stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	458,3	24,5	5,2	7,0	0,0	10,1	38,0	0,6	62,2	33,5	139,9	29,5	2,8	40,5	3,9	5,0	1,6	53,2
dar.: Hamburg	287,8	6,6	3,6	7,0	-	1,6	3,3	0,6	5,2	32,5	124,1	22,4	-	39,7	2,7	4,0	0,9	32,8
II. Wesergebiet	576,0	28,3	7,3	1,0	0,5	1,5	94,3	3,4	47,2	36,0	240,6	9,3	1,4	30,4	7,7	19,1	2,0	46,0
dar.: Unteresorgebiet	412,6	16,1	3,4	-	-	0,5	54,1	0,9	43,0	34,3	176,6	5,3	1,0	27,1	0,4	10,8	2,0	29,0
III. Mittellandkanalgebiet	537,0	21,3	1,2	5,1	2,0	10,7	332,4	8,1	27,1	6,7	25,5	4,2	-	6,2	6,4	7,4	8,9	63,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 714,3	26,9	6,0	0,2	360,9	45,4	119,4	0,5	242,1	75,8	527,8	2,4	1,7	10,3	82,8	3,4	21,8	186,7
dar.: Emden	90,6	0,1	0,5	-	-	-	49,0	-	1,3	5,0	27,8	-	1,3	4,4	-	-	-	1,2
Ruhrgebiet ¹⁾	1 369,7	18,2	2,3	0,1	360,9	45,4	53,6	-	235,0	42,2	360,3	2,1	-	-	73,4	2,9	21,8	151,5
V. Rheingebiet	6 354,8	227,5	11,6	8,9	1 018,0	312,1	1 125,2	226,6	857,6	290,3	969,0	89,1	135,9	16,4	74,4	59,1	40,5	891,9
davon: Moselhain	2 783,6	108,7	3,1	8,4	1 017,5	252,9	112,6	1,8	380,5	79,3	245,4	3,0	107,3	14,5	37,7	36,2	35,3	339,5
Dattelnhain	761,5	15,8	2,2	0,0	-	12,1	145,9	23,4	39,0	171,8	249,2	25,3	0,0	0,6	8,3	5,5	1,8	59,9
Main	942,9	20,7	4,2	0,5	0,2	15,9	278,8	57,0	161,0	8,3	184,7	31,1	12,5	-	12,7	7,0	1,7	146,3
Oberrhein	1 215,9	68,5	1,5	-	0,3	31,3	385,9	99,3	216,2	10,1	116,9	22,5	16,1	1,3	14,0	6,7	1,2	224,1
Neckar	651,0	13,0	0,5	-	-	0,1	201,9	45,2	59,6	20,8	172,8	7,3	-	0,1	1,7	4,5	0,5	122,1
VI. Donaugebiet	130,4	7,4	-	-	-	6,4	-	-	35,0	0,0	26,0	-	-	-	7,2	0,1	-	47,5
insgesamt	9 770,9	335,9	31,3	22,3	1 382,3	386,2	1 709,3	239,2	1 271,2	443,1	1 928,8	134,3	141,7	103,9	182,4	94,9	74,9	1 289,1
Anteil in %	100	3,4	0,3	0,2	14,1	4,0	17,5	2,4	13,0	4,5	19,7	1,4	1,5	1,1	1,1	1,0	0,8	13,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	541,8	51,1	0,0	-	9,4	3,8	70,7	-	77,1	29,2	202,2	23,6	5,6	0,6	7,5	14,3	1,8	49,0
dar.: Hamburg	254,8	40,9	0,7	-	9,4	2,6	68,7	-	66,7	2,0	3,8	-	-	-	6,0	0,5	0,5	44,1
II. Wesergebiet	471,7	54,5	12,1	7,0	5,7	6,2	34,1	-	72,2	25,3	168,9	4,1	-	6,1	22,0	0,1	2,2	51,0
dar.: Unteresorgebiet	255,5	51,2	7,0	3,1	5,2	4,1	33,2	-	65,1	1,4	17,2	0,5	-	0,1	20,1	0,1	1,8	44,5
III. Mittellandkanalgebiet	408,4	8,0	1,1	16,0	31,8	3,1	19,1	0,5	24,0	51,3	30,8	30,7	4,6	85,2	1,4	30,0	12,4	57,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 075,5	48,4	2,9	-	223,8	24,7	1 205,6	-	271,2	19,0	77,3	31,9	-	17,4	12,7	1,6	6,7	108,2
dar.: Emden	298,6	42,0	-	-	222,8	18,3	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7
Ruhrgebiet ¹⁾	1 633,1	2,6	2,9	-	0,3	6,4	1 199,0	-	201,3	14,6	68,7	26,4	-	17,4	6,0	1,0	5,2	79,5
V. Rheingebiet	5 303,5	60,5	46,8	0,5	150,0	97,0	583,4	277,0	104,0	550,5	1 892,2	81,9	161,9	150,5	1,1	4,1	48,0	989,6
davon: Moselhain	2 990,0	13,8	21,8	0,5	139,3	40,5	536,6	276,8	91,7	113,4	1 125,4	10,5	83,7	31,6	1,1	1,1	13,5	397,5
Dattelnhain	993,1	14,0	3,9	-	5,0	2,6	4,3	-	10,0	24,1	53,1	63,3	-	1,1	1,1	1,1	8,0	479,8
Main	367,7	39,3	3,3	-	-	9,2	13,4	-	1,0	24,6	160,9	5,7	-	51,0	1,1	1,1	9,7	42,9
Oberrhein	618,2	1,0	17,1	-	14,7	43,6	24,7	0,2	1,3	36,8	532,9	1,0	-	61,1	1,1	1,1	9,5	64,9
Neckar	134,5	1,5	0,7	-	-	0,2	4,3	-	-	15,1	26,0	1,3	78,3	-	1,1	1,1	7,2	4,5
VI. Donaugebiet	173,5	10,2	1,5	-	12,0	-	113,1	1,1	-	1,0	19,7	0,0	-	-	-	-	-	14,2
insgesamt	8 974,4	241,7	65,3	23,5	441,7	134,9	2 026,0	278,6	550,3	662,1	2 391,0	172,2	172,2	259,0	74,1	111,0	71,0	1 268,9
Anteil in %	100	2,7	0,7	0,3	4,9	1,5	22,6	3,1	6,1	7,4	26,7	1,9	1,9	2,9	0,8	1,2	0,8	14,1

1) Rhein-Rhone-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1950
 b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
 (Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	39,8	-	-	4,9	-	0,1	0,0	0,6	5,1	2,0	-	2,0	-	-	2,7	0,1	-	22,4
II. Wesergebiet	8,4	2,1	0,3	-	-	-	1,1	-	-	0,1	1,0	-	-	-	0,2	0,3	0,5	2,8
III. Mittellandkanalgebiet	31,5	3,2	-	-	1,4	5,2	6,7	-	1,7	0,7	5,8	-	-	-	-	1,7	-	5,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	343,2	12,8	0,2	0,0	92,1	15,5	6,7	-	132,3	4,7	32,1	0,8	0,0	-	14,1	1,2	3,4	27,1
V. Rheingebiet	2 108,9	92,9	3,0	0,2	595,9	159,7	320,7	17,2	326,6	115,4	59,1	34,2	5,3	8,9	37,7	29,6	4,3	298,3
davon:																		
Niederrhein	1 220,5	46,8	0,5	-	595,4	125,5	47,1	-	174,1	9,8	9,3	-	1,6	8,7	9,7	19,8	2,6	169,5
Mittelrhein	234,5	6,2	0,7	0,0	-	4,1	53,7	0,9	12,5	101,2	21,7	8,8	-	0,2	6,6	3,1	0,3	14,7
Main	179,5	9,8	1,2	0,2	0,1	9,4	55,6	1,9	44,7	-	8,7	10,2	1,9	-	11,5	1,5	0,5	22,3
Oberrhein	374,2	27,8	0,6	-	0,4	20,7	106,2	12,0	82,6	1,5	15,5	14,8	1,7	-	8,6	3,4	0,8	77,6
Neckar	100,2	2,3	-	-	-	-	58,1	2,5	12,7	2,9	3,8	0,4	-	0,1	1,4	1,8	0,1	14,2
VI. Donaugebiet	90,3	7,4	-	-	-	6,4	-	-	27,7	-	4,4	-	-	-	6,9	0,1	-	37,5
Insgesamt	2 622,1	118,4	3,6	5,1	689,4	186,9	335,1	17,7	493,4	122,9	102,5	37,0	5,3	8,9	61,5	33,0	8,2	393,1
Anteil in vH	100	4,5	0,1	0,2	26,3	7,1	12,8	0,7	18,8	4,7	3,9	1,4	0,2	0,3	2,4	1,3	0,3	15,0
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	35,4	6,1	-	-	9,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	8,5	-	10,6
II. Wesergebiet	5,2	0,6	2,1	-	-	-	-	-	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,7
III. Mittellandkanalgebiet	30,1	0,3	0,8	-	-	-	3,8	-	2,1	0,3	-	1,5	2,5	10,4	-	-	2,0	6,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	424,7	1,6	2,3	-	0,3	1,4	284,5	-	47,4	1,5	4,6	19,5	-	9,6	-	5,2	2,8	43,9
V. Rheingebiet	1 503,0	8,2	26,4	-	8,1	17,2	229,2	54,1	34,9	187,3	400,2	54,4	29,8	72,3	2,7	44,6	13,3	320,3
davon:																		
Niederrhein	1 019,5	3,5	14,6	-	6,5	5,2	225,6	54,1	33,3	10,4	368,8	10,5	15,2	10,5	0,4	44,4	8,8	199,6
Mittelrhein	262,5	2,5	1,7	-	-	-	-	-	0,6	140,4	0,6	38,5	-	0,6	0,7	3,1	1,2	75,8
Main	61,6	1,4	2,3	-	-	-	-	-	0,9	5,0	3,1	5,4	-	28,0	0,3	-	0,2	15,0
Oberrhein	139,0	0,8	7,2	-	1,6	12,0	3,1	-	0,0	23,3	27,8	-	-	33,2	1,4	0,1	2,0	26,6
Neckar	20,4	-	0,6	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	0,0	14,6	-	0,1	-	1,1	3,4
VI. Donaugebiet	117,4	8,9	1,5	-	8,9	-	84,6	1,1	-	-	-	0,0	-	-	0,4	0,4	-	11,7
Insgesamt	2 115,9	25,7	33,1	-	26,7	19,1	602,1	55,2	84,9	189,3	404,8	75,5	32,3	92,3	3,5	58,6	18,1	394,6
Anteil in vH	100	1,2	1,6	-	1,3	0,9	28,5	2,6	4,0	8,9	19,1	3,6	1,5	4,4	0,2	2,8	0,8	18,6

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes im Oktober 1958
(1 000 t)

Hafen	Oktober 1958		September 1958	Oktober 1957	Jan.-Okt. 1958	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	30,2	14,0	44,2	36,9	70,4	451,6
Kiel	10,0	2,8	12,8	11,5	3,5	58,7
Rendsburg	8,5	3,0	11,4	11,0	8,9	94,6
Itzehoe	20,0	8,7	28,7	31,2	32,7	276,3
Hamburg	287,8	254,8	542,5	517,6	679,7	4 648,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	279,0	133,5	412,5	404,8	485,7	3 404,8
Bremerhaven	83,2	19,8	103,0	112,7	96,9	836,9
Brake	21,9	28,9	50,8	59,3	60,0	664,7
Nordenham	22,8	65,4	88,2	102,4	114,9	822,5
Oldenburg	42,0	1,0	43,1	40,3	27,2	275,2
Nienburg	7,1	5,4	12,5	8,8	11,7	79,1
Minden	15,5	8,5	24,0	17,3	20,2	230,0
Hamel	12,7	7,8	20,5	20,6	29,6	216,3
Han. - Münden	-	9,3	9,3	8,7	7,4	71,3
Kassel	14,8	1,6	16,4	18,4	21,9	165,6
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	7,8	8,0	15,9	15,2	14,0	132,8
Braunschweig	36,8	26,8	63,6	66,0	64,4	486,2
Salzgitter-Beddingen	180,7	96,6	277,3	159,7	253,1	1 970,0
Peine	50,0	19,4	69,4	62,8	85,9	716,8
Misburg	32,6	81,5	114,1	102,4	114,5	872,7
Hildesheim	40,6	37,2	77,8	79,8	88,7	587,7
Hannover	82,8	15,5	98,3	107,1	110,2	901,7
Osnabrück	36,4	4,2	40,6	45,5	43,9	369,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	90,6	298,6	389,2	318,3	429,4	3 285,7
Leer	38,4	22,6	61,0	64,9	41,3	443,4
Dörenthe (Saerbeck)	19,6	5,1	24,7	28,1	17,6	222,1
Münster	111,8	6,3	118,1	88,5	64,8	733,3
Marl (einschl.Brassert)	4,4	14,9	19,3	29,3	37,9	203,8
Dorsten (Hervest)	33,4	40,3	73,7	59,1	82,5	573,4
Hamm-Bossendorf	1,5	101,5	103,0	102,9	116,8	1 084,1
Flaesheim	-	18,9	18,9	19,5	16,9	137,1
Lünen	37,0	48,2	85,3	72,9	88,4	754,8
Hamm	104,1	30,3	135,0	150,5	147,8	1 310,9
Ahlen	-	16,4	16,4	22,2	32,2	175,0
Dortmund	412,4	120,2	532,6	559,8	520,7	4 813,0
Datteln	17,5	8,9	26,4	24,9	31,7	224,6
Castrop-Rauxel	34,6	105,5	140,0	128,4	88,6	926,1
Herne	12,3	145,1	157,4	120,4	133,4	1 579,6
Recklinghausen	30,0	-	30,0	22,5	24,4	216,9
Wanne-Eickel	58,9	235,1	293,9	311,3	298,5	2 772,1
Gelsenkirchen	253,0	394,8	647,8	634,4	671,7	5 851,8
Bottrop	2,3	163,2	165,5	184,2	172,4	1 715,9
Essen	83,2	91,7	175,0	172,6	192,4	1 575,8
Oberhausen	3,5	21,0	24,5	25,8	22,1	204,2
Mülheim-Ruhr	118,6	13,5	132,1	135,7	146,5	1 073,6

noch Übersicht 5

Hafen	Oktober 1958			September 1958	Oktober 1957	Jan.-Okt. 1958
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
	Rheingebiet					
Kleve	9,4	0,7	10,2	14,1	19,7	161,3
Sr k	19,2	11,8	31,1	27,2	34,9	282,1
Emmerich	12,6	6,2	18,8	20,4	24,6	208,0
Mesel	116,1	4,2	120,3	111,6	107,5	996,9
Rheinberg-Ossenberg	29,8	86,8	116,6	115,8	130,2	1 105,3
Orsoy	0,0	76,8	76,8	77,0	71,0	600,9
Walsum	181,7	128,6	310,4	330,1	358,9	3 069,0
Homburg	15,9	237,3	253,2	157,0	168,5	1 942,7
Rheinhausen	208,9	47,0	255,9	225,6	485,5	2 240,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 369,6	925,9	2 295,6	2 289,8	2 540,4	22 089,1
dar.: Häfen A.-G.	(684,4)	(535,2)	(1 219,6)	(1 162,3)	(1 350,5)	(11 198,1)
Krefeld-Uerdingen	91,6	19,5	111,0	119,6	129,1	1 109,1
Düsseldorf	152,4	60,7	213,1	231,5	218,8	1 993,9
Neuß	92,1	20,2	112,3	215,2	111,6	1 229,1
Leverkusen-Monheim	118,5	55,8	174,2	154,8	31,1	1 567,9
Köln	238,1	86,4	324,5	281,7	312,7	2 651,3
Wesseling	101,9	346,6	448,5	479,3	419,9	4 314,6
Lulsdorf	12,0	1,9	13,9	11,3	11,7	102,7
Bonn	8,5	2,8	11,3	12,8	13,6	125,3
Beuel	0,4	21,2	21,6	17,7	7,7	141,8
Oberkassel	91,4	0,2	91,6	82,0	66,8	686,6
Linz-Linzhausen	-	20,5	20,5	20,4	23,5	170,9
Brohl	2,1	107,3	109,4	118,2	61,4	835,4
Andernach	23,8	189,8	213,6	225,8	170,0	1 793,9
Neuwied	77,7	124,0	201,7	239,7	171,6	1 963,5
Engers	2,3	31,0	33,3	24,6	28,1	211,8
Bendorf	4,4	28,4	32,8	28,9	25,9	275,2
Koblenz	47,6	11,1	58,6	60,4	50,2	538,8
Oberlahnstein	51,7	42,7	94,4	85,7	93,0	724,0
Braubach	5,1	1,8	6,9	12,2	10,8	83,5
Bingen	40,3	3,5	43,8	43,9	41,3	360,4
Budenheim	5,6	65,6	71,2	74,1	68,0	661,2
Wiesbaden	92,6	47,6	140,2	161,2	115,9	1 308,2
Mainz	127,4	24,3	151,7	160,6	128,6	1 175,1
Gustavsburg	16,7	8,0	24,8	25,5	36,1	300,3
Gernsheim	37,8	7,1	44,9	60,2	42,4	473,5
Worms	37,2	8,9	46,1	34,5	41,0	425,8
Rüsselsheim	20,5	9,5	29,9	27,9	18,5	243,5
Frankfurt	417,4	76,3	493,7	469,2	431,1	4 216,4
Offenbach	34,4	0,4	34,8	34,8	23,8	280,8
Hanau	39,0	26,0	64,9	52,6	52,4	512,7
Aschaffenburg	51,4	17,9	69,4	78,5	97,5	792,9
Würzburg	136,9	31,5	168,4	161,1	169,9	1 509,7
Ochsenfurt	22,1	1,8	24,0	26,7	19,6	217,8
Kitzingen	28,7	9,5	38,2	39,4	21,3	258,6
Schweinfurt	33,2	1,3	34,5	32,1	33,5	273,3
Bamberg	19,3	4,0	23,3	15,6	17,6	162,6
Mannheim	441,7	63,3	505,1	567,9	537,1	5 265,2
Ludwigshafen	385,2	178,5	563,7	587,9	528,3	5 553,0
Karlsruhe	265,7	26,0	291,7	291,3	241,1	2 507,4
Kehl	56,6	30,9	87,5	97,2	82,1	769,7
Breisach	10,6	7,9	18,5	25,8	10,7	193,1
Weil	30,6	13,0	43,6	47,5	35,9	389,8
Rheinfeldern	10,4	7,4	17,7	20,0	14,8	163,5
Heidelberg	26,1	1,0	27,1	21,5	31,9	287,4
Heilbronn	237,5	88,3	325,8	380,7	440,3	3 522,0
Stuttgart	231,6	8,5	240,1	232,7	-	1 284,0
	Donaugebiet					
Regensburg	100,6	152,9	253,5	245,0	218,6	2 122,8
Passau	3,6	0,1	3,7	3,5	2,4	20,0

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 481,9	163,8	0,3	4,9	938,0	244,6	597,3	1,1	866,7	5,1	56,2	0,3	0,0	7,3	99,0	20,7	11,6	464,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	3 142,7	133,2	0,3	0,5	935,3	243,7	467,0	1,1	758,1	4,8	56,2	0,0	0,0	7,0	92,4	17,7	3,8	396,7
int. Durchgangsverkehr	331,4	30,0	-	4,4	2,7	0,9	110,4	-	105,7	0,3	-	0,3	-	0,3	6,6	2,0	-	67,0
Ausgang insgesamt	1 765,9	0,7	25,6	-	0,2	2,1	321,1	5,5	37,7	59,2	383,7	51,5	29,3	257,2	2,8	34,3	12,4	512,2
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 514,1	0,7	24,1	-	0,2	2,0	304,1	4,3	35,6	53,6	376,3	51,5	27,7	157,1	2,6	33,4	12,4	398,4
int. Durchgangsverkehr	225,7	-	0,8	-	-	0,0	13,4	-	0,3	4,8	1,0	-	1,7	98,1	0,1	1,2	-	104,3
Gesamtverkehr	5 247,8	164,5	25,9	4,9	938,2	246,7	918,4	6,6	904,4	4,3	439,9	51,8	29,3	264,6	101,8	25,3	24,0	977,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	490,8	7,8	1,7	-	34,6	6,0	13,5	-	2,1	36,4	94,2	0,6	0,5	109,8	1,0	6,1	0,8	175,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	78,2	7,6	0,1	-	20,2	5,0	-	-	0,0	1,7	2,2	0,6	-	-	0,4	3,0	0,3	38,0
int. Durchgangsverkehr	260,0	-	1,4	-	0,6	0,0	13,5	-	0,3	5,0	0,4	0,0	0,5	109,8	0,1	4,0	-	124,4
Ausgang insgesamt	686,4	37,6	5,9	5,5	1,7	0,1	298,7	52,7	134,3	1,0	6,2	2,2	-	0,3	9,6	11,7	1,8	117,2
dar.: nach dem Ausland ²⁾	261,2	0,0	4,8	0,5	0,0	-	168,8	39,1	18,0	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	19,0
int. Durchgangsverkehr	317,3	32,8	0,1	5,0	1,3	0,1	90,0	-	108,3	0,1	5,7	-	-	0,3	7,3	1,1	-	64,5
Gesamtverkehr	1 177,2	45,4	7,6	5,5	36,3	6,0	312,2	52,7	136,3	37,5	100,4	2,8	0,5	110,2	10,7	17,7	2,6	292,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	106,4	6,8	-	-	-	6,4	-	-	31,9	-	6,5	-	-	-	6,1	0,1	-	48,7
Ausgang	157,1	10,2	1,5	-	15,0	-	113,2	1,1	-	0,0	-	-	-	-	0,5	0,4	-	15,2
Gesamtverkehr	263,6	17,0	1,5	-	15,0	6,4	113,2	1,1	31,9	0,0	6,5	-	-	-	6,5	0,5	-	63,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	118,4	0,9	2,6	6,0	-	-	2,9	-	1,5	3,3	7,8	7,5	-	41,3	1,1	2,1	-	41,4
dar.: aus Berlin (West)	8,5	-	1,3	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	6,8
aus Ostberlin u.d.SBZ	20,7	-	-	2,1	-	-	-	-	0,6	1,1	-	2,2	-	11,1	-	-	-	3,6
Ausgang insgesamt	163,4	25,0	0,5	-	9,9	0,2	40,7	-	39,3	0,9	5,0	2,5	-	-	2,9	0,0	-	28,6
dar.: nach Berlin (West)	84,9	3,4	0,5	-	-	-	32,8	-	31,9	0,7	5,0	2,5	-	-	0,1	-	-	7,9
nach Ostberlin u.d.SBZ	22,8	15,8	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
Gesamtverkehr	281,9	25,9	3,1	6,0	9,9	0,2	43,6	-	40,8	4,1	12,8	10,0	-	41,3	4,0	10,1	-	70,0
Zonengrenzstelle Ruhlen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	72,1	5,2	-	-	-	0,6	9,1	6,7	10,6	1,3	0,3	0,8	1,0	5,9	2,8	0,0	6,9	12,5
dar.: aus Berlin (West)	21,1	-	-	-	-	0,3	2,0	0,6	-	0,4	0,3	-	-	1,9	-	2,2	6,9	5,6
aus Ostberlin u.d.SBZ	23,6	1,4	-	-	-	0,3	-	6,1	2,3	0,5	-	0,8	1,0	4,0	-	3,4	-	1,5
Ausgang insgesamt	207,2	1,6	2,6	-	-	0,4	75,1	-	4,3	9,1	31,1	16,7	-	33,1	-	2,2	-	29,9
dar.: nach Berlin (West)	122,8	1,1	1,0	-	-	-	53,5	-	2,9	4,2	23,3	15,9	-	0,4	-	2,0	-	17,6
nach Ostberlin u.d.SBZ	22,7	-	-	-	-	0,4	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
Gesamtverkehr	279,3	6,8	2,6	-	-	1,0	84,2	6,7	15,0	10,3	31,5	17,5	1,0	39,0	2,8	11,0	6,9	42,4

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 129 517 t und nach ausländischen Häfen 23 133 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 65 096 t und aus ausländischen Häfen 42 732 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohtahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Rhein)																			
Eingang insgesamt	1 192,6	38,3	0,0	0,2	273,3	52,7	291,6	-	351,3	0,4	12,3	0,0	-	0,0	46,0	8,6	6,6	111,3	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 139,8	33,2	0,0	0,2	273,3	52,2	265,2	-	346,3	0,2	12,3	0,0	-	0,0	44,9	6,6	3,8	101,7	
int.Durchgangsverkehr	45,0	4,5	-	-	-	0,5	26,4	-	2,1	0,2	-	-	-	-	1,2	1,8	-	8,3	
Ausgang insgesamt	341,2	0,3	1,7	-	-	0,0	54,9	1,5	10,0	7,2	36,9	2,2	6,0	84,7	0,7	25,0	1,9	108,4	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	294,4	0,3	1,0	-	-	0,0	48,6	0,3	8,2	6,3	30,8	2,2	5,0	76,7	0,7	25,0	1,9	87,5	
int.Durchgangsverkehr	20,9	-	-	-	-	-	2,7	-	-	0,9	-	-	1,0	5,9	0,0	-	-	11,4	
Gesamtverkehr	1 533,8	38,6	1,8	0,2	273,3	52,7	346,4	1,5	361,3	7,5	49,2	2,2	6,0	84,7	46,7	33,5	8,5	219,6	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	150,0	1,6	0,5	-	15,8	-	1,8	-	0,6	14,0	69,2	-	-	6,1	0,3	0,0	0,4	39,1	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	20,2	1,5	0,1	-	3,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	-	14,0	
int.Durchgangsverkehr	23,4	-	0,5	-	-	-	1,8	-	-	0,0	-	-	-	6,1	0,0	0,0	-	14,9	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	190,0	9,0	2,4	0,5	-	0,1	93,3	18,3	15,4	0,4	2,4	0,6	-	-	1,1	7,7	0,6	38,3	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	66,7	-	2,2	0,5	-	-	36,8	4,7	7,5	0,0	-	-	-	-	7,0	0,6	-	7,5	
int.Durchgangsverkehr	43,7	4,4	-	-	-	0,1	23,3	-	4,9	0,0	1,8	-	-	-	1,1	0,1	-	7,9	
Gesamtverkehr	340,0	10,6	3,0	0,5	15,8	0,1	95,1	18,3	16,0	14,5	71,5	0,6	-	6,1	1,4	6,2	0,9	77,4	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	18,7	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	1,0	-	-	-	0,8	-	-	9,8	
Ausgang	37,1	1,3	-	-	4,2	-	29,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	2,5	
Gesamtverkehr	55,8	1,3	-	-	4,2	-	29,0	-	6,2	0,0	1,9	-	-	-	1,0	-	-	12,2	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	84,0	0,9	2,6	2,1	-	-	2,3	-	1,5	2,7	7,8	5,7	-	41,3	-	2,1	-	15,8	
dar.: aus Berlin (West)	8,5	-	1,3	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	6,8	
aus Ostberlin u.d.SBZ.	19,5	-	-	2,1	-	-	-	-	0,6	1,1	-	2,2	-	11,1	-	-	-	2,4	
Ausgang insgesamt	130,2	20,5	0,5	-	-	-	40,7	-	39,3	0,1	5,0	-	-	-	2,4	-	-	20,9	
dar.: nach Berlin (West)	84,9	3,4	0,5	-	-	-	32,8	-	31,9	0,7	5,0	-	-	-	0,1	-	-	10,4	
nach Ostberlin u.d.SBZ.	20,0	14,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	
Gesamtverkehr	215,1	21,4	3,1	2,1	-	-	43,0	-	40,8	3,6	12,8	5,7	-	41,3	2,4	2,1	-	36,8	
Zonengrenzstelle Rügen (mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	72,1	5,2	-	-	-	0,6	9,1	6,7	10,6	1,3	0,3	0,5	1,0	5,9	0,8	0,0	0,0	12,5	
dar.: aus Berlin (West)	21,1	-	-	-	-	0,3	2,6	0,6	-	0,4	0,3	-	-	1,9	-	-	0,0	5,6	
aus Ostberlin u.d.SBZ.	23,6	1,4	-	-	-	0,3	-	6,1	2,3	0,5	-	0,8	1,0	4,0	-	-	-	1,5	
Ausgang insgesamt	207,2	1,6	2,6	-	-	0,4	75,1	-	4,3	0,1	31,1	16,7	-	33,1	-	0,0	-	29,9	
dar.: nach Berlin (West)	122,8	1,1	1,0	-	-	-	53,5	-	2,1	4,1	23,3	15,9	-	0,4	-	0,0	-	17,6	
nach Ostberlin u.d.SBZ.	22,7	-	-	-	-	0,4	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	
Gesamtverkehr	279,3	6,8	2,6	-	-	1,0	84,2	6,7	15,0	1,3	31,5	17,5	1,0	39,0	2,7	0,0	0,0	42,4	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 101 876 t und nach ausländischen Häfen 4 580 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 57 322 t und aus ausländischen Häfen 22 278 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1958

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	28 844	1 259	9 460	316
	zur Elbe	152 830	6 614	-	1 051
	Insgesamt	181 674	7 873	9 460	1 367
Anderten	nach Osten	431 346	7 214	10 293	273 705
	" Westen	190 933	7 153	15 751	7 313
	Insgesamt	622 279	14 367	26 063	295 518
Mindon	von der Weser	107 581	17 773	5 326	23 829
	zur Weser	137 214	2 585	373	44 004
	Insgesamt	244 795	20 358	6 100	67 893
Bremen	zu Berg	124 312	22 639	4 024	35 883
	" Tal	269 186	2 442	9 291	10 931
	Insgesamt	393 498	25 081	13 315	46 814
Oldenburg	von der Weser	90 448	20 842	7 146	1 550
	zur Weser	124 595	6 237	-	47 531
	Insgesamt	215 043	27 079	7 146	49 081
Herbrum	zu Berg	344 372	36 084	252 864	3 040
	" Tal	122 897	1 792	376	47 633
	Insgesamt	467 269	37 876	253 240	50 673
Münster	aus Richtung Emden	428 152	39 868	244 367	3 139
	nach Richtung Emden	262 710	1 959	473	107 374
	vom Mittellandkanal	218 164	10 430	37 531	3 863
	zum Mittellandkanal	562 159	3 510	1 933	416 449
	Insgesamt	1 471 185	55 767	284 324	530 825
Datteln	nach Osten	648 327	17 845	25 211	41 003
	" Westen	290 734	39 801	6 192	48 481
	Insgesamt	939 061	57 646	31 403	89 484
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	355 969	4 947	4 489	6 859
	" " Tal	311 994	14 652	17 263	20 373
	zum Rhein: in Richtung Berg	288 791	40 481	5 538	117 127
	" " Tal	137 739	841	212	38 923
	Insgesamt	1 094 493	60 921	27 442	193 282
Schleuse VII	nach Osten	498 544	3 413	12 895	332 127
	" Westen	303 266	9 145	47 050	87 084
	Insgesamt	801 810	12 458	59 951	419 211
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	246 221	1 990	28 619	6 882
	" " Tal	282 000	1 912	127 917	3 886
	zum Rhein: in Richtung Berg	558 429	6 687	21 243	335 022
	" " Tal	259 701	-	11 883	156 555
	Insgesamt	1 346 351	10 589	190 258	505 345
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 149	-	-	1 676
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	40 835	-	-	-
	" " Tal	622	-	-	-
	Insgesamt	43 606	-	-	1 676
Kestheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	54 490	-	-	1 100
	" " Tal	766 365	18 185	19 324	343 509
	zum Rhein: in Richtung Berg	21 424	11 419	-	2 248
	" " Tal	194 970	23 971	11 550	2 090
	Insgesamt	1 037 249	53 575	30 893	349 947
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	168 801	696	-	2 429
	" " Tal	458 763	15 655	2 227	234 551
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 263	246	727	-
	" " Tal	92 910	1 450	-	394
	Insgesamt	739 737	18 047	2 954	237 374

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART