

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

## Binnenschifffahrt

Juli 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Juli 1958**



Jahrgang 1958 · Nr. 7

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Einführung   | 2     |
| 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen ..... | 3     |
| 2. Tonnenkilometrische Leistungen .....  | 4     |
| 3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten .....   | 5     |
| 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen |       |
| a) Gesamtverkehr .....   | 6     |
| b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....  | 7     |
| 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes .....                                       | 8     |
| 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen  |       |
| a) Gesamtverkehr .....   | 10    |
| b) Verkehr von deutschen Schiffen .....  | 11    |
| 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....  | 12    |

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

### Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Juli 1958 insgesamt 12,5 Mill.t Güter befördert worden; das sind 0,5 Mill.t oder 4,3 vH mehr als im Vormonat, jedoch 1,1 Mill.t oder 8,1 vH weniger als im Juli 1957. Die tonnenkilometrischen Leistungen lagen im gleichen Zeitraum mit 3,0 Mrd. um 3,9 vH über den Leistungen des Vormonats und um 8,4 vH unter dem Juliergebnis von 1957.

Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat wurde dabei im wesentlichen durch die im Juli höhere Zahl von Arbeitstagen (27 gegenüber 23,3 im Juni) ausgelöst. Die arbeitstägliche Leistung war im Berichtsmonat mit 462 900 t um 10 vH niedriger als im Juni.

Der gegenüber dem Vormonat erzielte Verkehrsgewinn kam in der Hauptsache dem Binnenverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes (+ 10,4 vH) zugute. Im Verkehr mit dem Ausland wurden fast die gleichen, im internationalen Durchgangsverkehr, im Verkehr mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone sogar niedrigere Mengenleistungen erzielt als im Vormonat.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Oktober 1958

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1958  
(t)

| Gütergruppe                                   | im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter |                  |                   |                           |                 |            |                       |                    |                            |                  |  |                          |           |                           |            |                                       |  |
|---|--|------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|------------------|--|--------------------------|-----------|---------------------------|------------|---------------------------------------|--|
|   | Empfang <sup>1)</sup>  |                  |                   |                           |                 |            | Versand <sup>2)</sup> |                    |                            |                  | Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup> |                          |           |                           | insgesamt  | darunter auf Schiffen fremder Flaggen | außerdem internationaler Durchgangsverkehr |
|   | aus dem Bundesgebiet   | aus dem Saarland | aus Berlin (West) | aus Ostberlin und der SBZ | aus dem Ausland | insgesamt  | nach dem Saarland     | nach Berlin (West) | nach Ostberlin und der SBZ | nach dem Ausland | Empfang                                  |                          | Versand   |                           |            |                                       |  |
|   |  |                  |                   |                           |                 |            |                       |                    |                            |                  | insgesamt                                | darunter aus dem Ausland | insgesamt | darunter nach dem Ausland |            |                                       |  |
| Getreide                                      | 283 036  | -                | -                 | 4 050                     | 85 105          | 372 191    | -                     | 13 475             | 1 607                      | 22 707           | 34 971                                   | 660                      | -         | -                         |            |                                       |  |
| Mehl  | 28 480   | -                | 2 210             | -                         | 443             | 31 133     | -                     | 762                | -                          | 28 904           | 133                                      | 31                       | 1 787     | 1 424                     | 62 719     | 32 216                                | 1 229                                      |
| Zucker  | 442  | -                | -                 | -                         | 6 268           | 6 710      | -                     | -                  | -                          | 1 838            | 106                                      | 106                      | -         | -                         | 8 654      | 7 311                                 | 15 325                                     |
| Eisen-, Manganerze                            | 404 924  | -                | -                 | -                         | 837 893         | 1 242 817  | -                     | -                  | 7 412                      | 18 265           | 6 591                                    | 938                      | 210       | 210                       | 1 275 295  | 581 322                               | 486  |
| Andere Erze                                   | 151 493  | -                | 939               | -                         | 265 259         | 417 691    | -                     | -                  | -                          | 3 625            | 77                                       | 77                       | 344       | -                         | 421 737    | 220 657                               | 330  |
| Steinkohle                                    | 1 361 518  | 477              | 4 972             | 243                       | 515 754         | 1 882 964  | -                     | 90 924             | 27 144                     | 609 847          | 352 <sup>a)</sup>                        | -                        | 36 557    | 566                       | 2 647 788  | 844 985                               | 101 152                                    |
| Braunkohle                                    | 247 503  | -                | -                 | 5 009                     | 565             | 253 077    | -                     | 325                | -                          | 46 267           | -  | -                        | 1 670     | -                         | 301 339    | 51 353                                | -  |
| Mineralöle                                    | 469 473  | -                | -                 | 4 618                     | 762 280         | 1 236 371  | -                     | 21 622             | -                          | 38 061           | 2 975                                    | 40                       | 1 219     | 1                         | 1 300 248  | 471 345                               | 164 655                                    |
| Steine  | 391 015  | -                | 3 540             | -                         | 15 891          | 410 446    | -                     | 3 186              | -                          | 78 468           | 321                                      | 321                      | 5 011     | 611                       | 497 432    | 213 583                               | 6 207                                      |
| Sand  | 1 388 383  | 451              | -                 | -                         | 40 471          | 1 929 305  | -                     | 10 806             | -                          | 321 302          | -  | -                        | 26 865    | -                         | 2 286 278  | 393 058                               | 5 861                                      |
| Kalk und Zement                               | 94 331   | -                | -                 | 2 200                     | 5 474           | 102 005    | -                     | 14 424             | -                          | 38 160           | 3  | 31                       | 116       | 116                       | 154 708    | 58 556                                | 350  |
| Salz  | 134 001  | -                | -                 | -                         | -               | 134 001    | -                     | -                  | -                          | 25 891           | 34                                       | 34                       | 1 079     | 860                       | 161 005    | 26 524                                | 500  |
| Düngemittel                                   | 48 669   | -                | 1 228             | 28 740                    | 8 624           | 87 261     | -                     | -                  | -                          | 132 562          | -  | -                        | 4 972     | 254                       | 224 795    | 96 259                                | 90 663                                     |
| Holz  | 63 836   | -                | -                 | -                         | 80 296          | 144 132    | -                     | 141                | -                          | 2 316            | 36 578                                   | 36 400                   | 618       | 618                       | 183 785    | 55 305                                | 6 610                                      |
| Roheisen,-stahl                               | 39 333   | -                | 2 932             | -                         | 35 153          | 77 418     | -                     | 2 274              | 2 058                      | 33 811           | 1 694                                    | 1 514                    | 11        | 11                        | 117 266    | 54 765                                | 55 755                                     |
| Alteisen                                      | 52 754   | -                | 5 880             | -                         | 20 564          | 79 198     | -                     | -                  | -                          | 9 461            | 5 842                                    | 672                      | 602       | 602                       | 95 103     | 28 500                                | 1 120                                      |
| Übrige Güter                                  | 771 517  | -                | 7 330             | 2 183                     | 460 330         | 1 241 360  | -                     | 23 624             | 9 428                      | 400 736          | 22 680                                   | 15 408                   | 40 021    | 20 218                    | 1 737 849  | 738 162                               | 137 612                                    |
| dar.: Walzwerks-<br>erzeugnisse <sup>4)</sup> | 82 006   | -                | 2 128             | -                         | 55 164          | 139 298    | -                     | 7 544              | 1 893                      | 203 389          | 573                                      | 465                      | 19 931    | 9 427                     | 372 628    | 211 693                               | 59 917                                     |
| Insgesamt                                     |  |                  |                   |                           |                 |            |                       |                    |                            |                  |  |                          |           |                           |            |                                       |  |
| Juli 1958                                     | 6 430 708  | 928              | 29 031            | 47 043                    | 3 140 370       | 9 648 080  | -                     | 181 563            | 47 649                     | 1 812 221        | 112 357 <sup>a)</sup>                    | 56 204                   | 121 082   | 25 491                    | 11 922 952 | 3 973 386                             | 574 385                                    |
| Juli 1957                                     | 6 593 087  | 4 134            | 26 245            | 56 609                    | 3 839 934       | 10 517 009 | -                     | 161 867            | 126 425                    | 1 838 140        | 108 960                                  | 49 530                   | 98 591    | 22 058                    | 12 850 992 | 4 339 255                             | 743 072                                    |
| Jan.-Juli 1953                                | 36 341 751   | 14 810           | 143 770           | 213 21 <sup>b)</sup>      | 21 704 670      | 58 418 212 | -                     | 908 806            | 425 197                    | 11 177 352       | 527 330 <sup>c)</sup>                    | 282 095                  | 630 536   | 174 349                   | 72 087 433 | 25 425 152                            | 3 725 988                                  |
| Jan.-Juli 1957                                | 40 053 806   | 18 801           | 142 204           | 339 431                   | 22 538 373      | 63 092 615 | -                     | 1 268 832          | 792 008                    | 12 972 562       | 491 507                                  | 254 124                  | 526 497   | 150 977                   | 79 144 021 | 26 963 463                            | 4 346 880                                  |

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 352 t, b) 388 t, c) 2 051 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnonkilometrische Leistungen im J u l i 1958

| Heimatstaat<br>der<br>Schiffe  | J u l i 1958           |                      |                                 | Januar - Juli 1958     |                      |                                 |
|--|------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|
|  | Beförderte<br>Güter 1) | Geleistete<br>tkm 2) | Mittlere<br>Transport-<br>weite | Beförderte<br>Güter 1) | Geleistete<br>tkm 2) | Mittlere<br>Transport-<br>weite |
|  | 1 000 t                | Mill.                | km                              | 1 000 t                | Mill.                | km                              |
| a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes<br>(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs) |                        |                      |                                 |                        |                      |                                 |
| Deutschland <sup>3)</sup>  | 8 014,8                | 1 870,3              | 233,4                           | 47 122,9               | 11 125,6             | 236,1                           |
| Belgien  | 509,1                  | 99,0                 | 194,4                           | 3 585,3                | 671,0                | 187,1                           |
| Frankreich   | 401,2                  | 172,2                | 429,1                           | 2 888,5                | 1 237,9              | 428,6                           |
| Niederlande  | 2 903,7                | 623,9                | 214,9                           | 18 487,3               | 3 812,0              | 206,2                           |
| Österreich   | 132,3                  | 27,2                 | 205,8                           | 770,4                  | 151,7                | 196,9                           |
| Schweiz  | 399,7                  | 214,7                | 537,2                           | 2 174,9                | 1 137,9              | 523,2                           |
| Tschechoslowakei   | 80,2                   | 11,7                 | 146,1                           | 470,0                  | 67,9                 | 144,5                           |
| Übrige   | 56,4                   | 9,6                  | 169,9                           | 314,2                  | 54,1                 | 172,1                           |
| Insgesamt  | 12 497,3               | 3 028,6              | 242,3                           | 75 813,4               | 18 258,0             | 243,8                           |
| Dagegen Vorjahr  | 13 594,1               | 3 306,7              | 243,2                           | 83 490,9               | 20 023,8             | 239,8                           |
| b) Im internationalen Durchgangsverkehr  |                        |                      |                                 |                        |                      |                                 |
| Deutschland  | 65,2                   | 39,4                 | 604,4                           | 460,6                  | 287,1                | 623,3                           |
| Belgien  | 25,2                   | 16,6                 | 656,0                           | 230,2                  | 144,9                | 629,4                           |
| Frankreich   | 132,9                  | 77,2                 | 580,8                           | 1 017,6                | 583,8                | 573,7                           |
| Niederlande  | 174,2                  | 113,1                | 649,6                           | 1 020,5                | 661,3                | 648,0                           |
| Schweiz  | 169,0                  | 115,6                | 684,0                           | 969,3                  | 659,6                | 680,5                           |
| Übrige   | 7,8                    | 5,2                  | 663,4                           | 27,8                   | 18,6                 | 668,7                           |
| Insgesamt  | 574,4                  | 367,1                | 639,1                           | 3 726,0                | 2 355,2              | 632,1                           |
| Dagegen Vorjahr  | 743,1                  | 470,3                | 632,9                           | 4 346,9                | 2 736,5              | 629,5                           |

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

| Vorgang                  | Einheit | Juli 1958    | Juli 1957    | Jan.-Juli 1958 | Jan.-Juli 1957 |
|--------------------------|---------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| Beförderte <sup>4)</sup> | t       | 2 011 916 a) | 2 047 283 b) | 11 997 652 c)  | 12 921 926 d)  |
| Geleistete tkm           | Mill.   | 267,9        | 304,4        | 1 765,1        | 1 956,8        |
| Mittlere Transportweite  | km      | 133,1        | 148,7        | 147,1          | 151,4          |

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 67 181 t und 14 188 616 tkm im Monat Juli 1958; 375 839 t und 57 829 517 tkm in den Monaten Januar bis Juli 1958.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 537 497 t; b) 1 667 991 t; c) 10 085 987 t; d) 10 184 110 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhafen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juli 1958

| Wasserstraßengebiet           | 1958          |                         |              |   |   |              | 1958                | 1957      |
|-------------------------------|---------------|-------------------------|--------------|---|---|--------------|---------------------|-----------|
|                               | Juli          |                         |              |   |   |              | Januar - Juli       |           |
|                               | Güterumschlag |                         |              | Anteil<br>der<br>Wasser-<br>straßen-<br>gebiete | Veränderungen<br>des<br>Gesamtumschlages<br>gegenüber |              | Gesamt-<br>umschlag |           |
|                               | insgesamt     | und zwar<br>entfielen   |              |   | Juni<br>1958  | Juli<br>1957 |                     |           |
|                               |               | auf<br>Einla-<br>dungen | auf<br>Kohle |   |   |              |                     |           |
| 1 000 t                       | vH            |                         |              |   | 1 000 t   |              |                     |           |
| I. Elbegebiet                 | 980,4         | 53,1                    | 16,2         | 5,3   | + 5,8   | - 3,6        | 5 471,4             | 6 336,4   |
| dar.: Hamburg                 | 532,2         | 50,6                    | 17,3         | 2,9   | - 1,3   | - 8,5        | 3 077,8             | 4 002,9   |
| II. Wesergebiet               | 1 090,1       | 47,6                    | 14,5         | 5,9   | + 7,2   | - 10,7       | 5 914,6             | 6 867,6   |
| dar.: Unterwesergebiet        | 664,8         | 40,2                    | 15,2         | 3,6   | + 1,8   | - 20,6       | 3 757,9             | 4 624,1   |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 843,8         | 37,7                    | 44,6         | 4,5   | + 7,9   | - 10,3       | 4 971,8             | 5 626,4   |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 3 689,5       | 55,8                    | 35,0         | 19,9  | + 6,5   | - 6,5        | 22 016,1            | 24 231,5  |
| dar.: Emden                   | 401,7         | 82,1                    | 15,1         | 2,2   | + 26,7  | - 20,3       | 2 273,2             | 2 852,4   |
| Ruhrgebiet <sup>1)</sup>      | 2 920,7       | 53,6                    | 41,2         | 15,7  | + 3,1   | - 6,4        | 17 975,8            | 19 619,5  |
| V. Rheingebiet                | 11 644,3      | 44,6                    | 20,2         | 62,8  | + 6,3   | - 3,4        | 70 001,3            | 74 530,1  |
| davon: Niederrhein            | 5 647,9       | 52,2                    | 16,8         | 30,4  | + 2,9   | - 10,7       | 36 105,7            | 39 654,6  |
| Mittelrhein                   | 1 809,6       | 56,0                    | 11,6         | 9,8   | + 7,1   | + 5,7        | 9 785,6             | 10 495,2  |
| Main                          | 1 330,5       | 26,9                    | 26,3         | 7,2   | + 11,3  | + 9,8        | 7 235,3             | 7 405,2   |
| Oberrhein                     | 2 013,2       | 36,6                    | 26,2         | 10,9  | + 8,1   | + 0,6        | 12 387,0            | 12 530,8  |
| Neckar                        | 843,1         | 15,2                    | 37,4         | 4,5   | + 18,1  | + 4,3        | 4 487,7             | 4 444,3   |
| VI. Donaugebiet               | 298,7         | 60,8                    | 39,3         | 1,6   | + 11,0  | - 5,0        | 1 557,7             | 2 093,3   |
| Güterumschlag insgesamt       | 18 546,8      | 47,4                    | 24,0         | 100   | + 6,5   | - 4,8        | 109 932,9           | 119 685,2 |

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1958

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

| Wasserstraßengebiet           | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen, erze | Andere Erze | Steinkohle | Braunkohle | Mineralöle | Steine | Sand    | Kalk und Zement | Salz  | Düngemittel | Holz  | Roh-eisen, Rohstahl | Alt-eisen | Übrige Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|-------------|-------------|------------|------------|------------|--------|---------|-----------------|-------|-------------|-------|---------------------|-----------|--------------|
|                               | 1          | 2        | 3    | 4      | 5           | 6           | 7          | 8          | 9          | 10     | 11      | 12              | 13    | 14          | 15    | 16                  | 17        | 18           |
| A n k ü n f t e               |            |          |      |        |             |             |            |            |            |        |         |                 |       |             |       |                     |           |              |
| I. Elbegebiet                 | 459,7      | 33,3     | 2,9  | 3,0    | 3,0         | 4,9         | 71,9       | 0,6        | 65,0       | 26,7   | 129,9   | 27,0            | 2,1   | 31,4        | 4,7   | 0,3                 | 2,3       | 50,7         |
| dar.: Hamburg                 | 262,9      | 6,9      | 2,3  | 3,0    | -           | 0,6         | 5,2        | 0,6        | 10,1       | 26,1   | 119,0   | 22,1            | 0,9   | 30,3        | 2,5   | 0,3                 | 0,5       | 32,5         |
| II. Wesergebiet               | 571,2      | 49,9     | 7,2  | -      | 0,7         | 4,9         | 110,1      | 1,0        | 35,4       | 38,5   | 235,5   | 5,8             | 1,9   | 22,4        | 4,8   | 9,5                 | 1,2       | 44,2         |
| dar.: Unteres Wesergebiet     | 397,8      | 27,4     | 4,2  | -      | -           | 0,6         | 55,4       | 0,8        | 33,5       | 35,1   | 173,8   | 5,8             | 1,1   | 22,0        | 0,3   | 9,5                 | 1,2       | 26,0         |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 525,9      | 25,5     | 1,0  | 0,9    | 0,5         | 6,8         | 360,1      | 5,0        | 13,8       | 9,3    | 20,5    | 5,6             | -     | 3,0         | 2,5   | 3,5                 | 6,6       | 61,1         |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 1 630,9    | 35,2     | 6,8  | -      | 355,8       | 71,1        | 119,2      | 0,7        | 242,1      | 67,0   | 471,8   | 1,9             | 1,1   | 3,5         | 80,9  | 7,2                 | 20,5      | 146,0        |
| dar.: Emden                   | 71,8       | -        | 0,5  | -      | -           | -           | 30,7       | 0,2        | 0,7        | 6,0    | 23,6    | -               | 0,9   | -           | -     | -                   | -         | 0,3          |
| Ruhrgebiet <sup>1)</sup>      | 1 355,7    | 19,8     | 2,8  | -      | 355,6       | 71,1        | 59,9       | -          | 240,7      | 42,4   | 327,9   | 1,6             | -     | 1,7         | 70,3  | 7,0                 | 20,5      | 134,5        |
| V. Rheingebiet                | 6 455,8    | 263,2    | 13,4 | 2,9    | 839,4       | 325,5       | 1 222,0    | 245,7      | 858,1      | 268,9  | 1 031,0 | 61,7            | 128,9 | 27,0        | 79,0  | 57,9                | 54,4      | 926,8        |
| davon: Niederrhein            | 2 697,5    | 160,2    | 3,2  | 1,5    | 888,5       | 273,9       | 98,8       | -          | 374,2      | 54,0   | 274,5   | 2,3             | 95,7  | 23,7        | 37,6  | 34,6                | 52,4      | 322,5        |
| Mittelrhein                   | 795,6      | 21,2     | 1,6  | 0,6    | -           | 5,5         | 178,7      | 28,3       | 41,3       | 171,1  | 252,5   | 11,1            | -     | 1,3         | 9,5   | 9,6                 | 0,4       | 63,4         |
| Hain                          | 972,4      | 17,7     | 5,7  | 0,4    | 0,7         | 15,8        | 274,3      | 61,1       | 146,6      | 9,0    | 214,4   | 25,8            | 15,7  | -           | 12,1  | 5,5                 | 1,0       | 166,7        |
| Oberrhein                     | 1 275,5    | 53,8     | 2,1  | 1,0    | 0,1         | 30,1        | 396,7      | 114,7      | 230,2      | 14,9   | 134,9   | 20,2            | 17,5  | 1,4         | 18,7  | 2,5                 | 0,1       | 236,8        |
| Neckar                        | 714,7      | 10,3     | 0,7  | -      | -           | 0,2         | 273,6      | 41,6       | 66,0       | 19,9   | 154,8   | 2,3             | -     | 0,6         | 1,2   | 5,7                 | 0,6       | 137,3        |
| VI. Donaueggebiet             | 117,0      | -        | -    | -      | -           | 4,5         | -          | -          | 24,8       | 0,3    | 42,7    | -               | -     | -           | 8,8   | 0,6                 | -         | 35,2         |
| Insgesamt                     | 9 760,4    | 407,2    | 31,3 | 6,8    | 1 249,4     | 417,8       | 1 883,3    | 253,1      | 1 232,3    | 410,8  | 1 929,3 | 102,0           | 134,0 | 87,3        | 160,7 | 79,1                | 85,0      | 1 264,0      |
| Anteil in vH                  | 100        | 4,2      | 0,3  | 0,1    | 12,8        | 4,3         | 19,3       | 2,6        | 12,7       | 4,2    | 19,8    | 1,0             | 1,4   | 0,9         | 1,3   | 0,8                 | 0,9       | 12,9         |
| A b g ä n g e                 |            |          |      |        |             |             |            |            |            |        |         |                 |       |             |       |                     |           |              |
| I. Elbegebiet                 | 520,7      | 62,6     | 0,8  | -      | 11,6        | 4,4         | 86,5       | -          | 67,6       | 26,7   | 170,1   | 27,1            | 3,3   | 0,8         | 4,5   | 3,3                 | 1,6       | 49,7         |
| dar.: Hamburg                 | 283,3      | 26,0     | 0,6  | 9,5    | 8,9         | 2,3         | 145,8      | -          | 37,8       | 0,3    | 0,1     | -               | -     | 0,3         | 4,8   | -                   | -         | 46,8         |
| II. Wesergebiet               | 519,0      | 94,0     | 11,0 | 0,5    | 20,4        | 10,5        | 47,2       | -          | 50,7       | 24,1   | 182,5   | 8,0             | 0,3   | 7,7         | 19,4  | -                   | 2,4       | 40,3         |
| dar.: Unteres Wesergebiet     | 267,0      | 72,2     | 5,7  | 0,5    | 19,7        | 8,5         | 45,0       | -          | 41,2       | 0,3    | 15,3    | -               | -     | 0,1         | 17,0  | -                   | 2,2       | 38,5         |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 317,9      | 32,7     | 2,1  | -      | 27,8        | 1,7         | 10,4       | 0,6        | 15,3       | 59,5   | 9,8     | 20,0            | 4,9   | 58,8        | 0,5   | 14,4                | 10,0      | 49,4         |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 2 058,6    | 34,3     | 2,7  | -      | 266,2       | 15,9        | 169,6      | -          | 263,7      | 28,5   | 83,6    | 17,0            | -     | 8,7         | 44,1  | 21,3                | 5,5       | 97,6         |
| dar.: Emden                   | 329,9      | 31,6     | -    | -      | 264,0       | 7,8         | 20,7       | -          | 0,4        | -      | -       | -               | -     | 1,8         | -     | -                   | 0,5       | 3,0          |
| Ruhrgebiet <sup>1)</sup>      | 1 565,0    | 1,1      | 2,7  | -      | 0,1         | 8,1         | 143,6      | -          | 197,4      | 13,0   | 73,5    | 13,3            | -     | 4,7         | 0,2   | 21,3                | 3,7       | 82,2         |
| V. Rheingebiet                | 5 188,5    | 94,4     | 40,9 | 1,3    | 137,9       | 99,1        | 582,8      | 301,2      | 136,3      | 508,1  | 1 795,0 | 79,0            | 148,1 | 92,7        | 12,7  | 53,0                | 49,1      | 1 056,8      |
| davon: Niederrhein            | 2 950,4    | 26,0     | 20,1 | 1,0    | 122,4       | 44,1        | 547,9      | 301,2      | 121,1      | 125,4  | 1 076,7 | 10,5            | 75,0  | 24,3        | 0,5   | 53,2                | 4,1       | 400,2        |
| Mittelrhein                   | 1 014,0    | 4,8      | 3,4  | -      | 4,0         | 2,5         | 3,5        | -          | 7,5        | 309,6  | 53,0    | 58,2            | -     | 0,9         | 1,6   | 2,3                 | 7,8       | 554,6        |
| Hain                          | 358,1      | 48,8     | 2,6  | 0,3    | -           | 14,0        | 14,4       | -          | 2,7        | 19,9   | 157,2   | 7,8             | -     | 32,8        | 6,3   | 0,1                 | 13,1      | 38,1         |
| Oberrhein                     | 737,7      | 12,4     | 14,5 | -      | 11,6        | 38,5        | 16,6       | -          | 5,0        | 39,1   | 489,4   | 1,0             | -     | 33,9        | 3,0   | 0,3                 | 12,0      | 60,3         |
| Neckar                        | 128,3      | 2,5      | 0,3  | -      | -           | 0,1         | 0,3        | -          | -          | 14,2   | 18,6    | 1,5             | 73,2  | 0,7         | 1,1   | -                   | 12,1      | 3,6          |
| VI. Donaueggebiet             | 181,8      | 1,3      | 0,5  | -      | 11,6        | -           | 117,1      | 0,4        | -          | 0,3    | 32,7    | -               | -     | 2,2         | 0,4   | 0,3                 | -         | 15,0         |
| Insgesamt                     | 8 786,4    | 319,3    | 57,9 | 1,8    | 475,5       | 131,7       | 2 013,7    | 302,2      | 533,6      | 647,3  | 2 273,7 | 151,1           | 156,6 | 170,8       | 81,6  | 92,3                | 68,6      | 1 308,8      |
| Anteil in vH                  | 100        | 3,6      | 0,7  | 0,0    | 5,4         | 1,5         | 22,9       | 3,4        | 6,1        | 7,4    | 25,9    | 1,7             | 1,8   | 1,9         | 0,9   | 1,1                 | 0,8       | 14,9         |

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhafen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

| Wasserstraßengebiet           | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen-<br>erze | Andere<br>Erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle | Mineral-<br>öle | Steine | Sand  | Kalk und<br>Zement | Salz | Dünge-<br>mittel | Holz | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
|                               | 1          | 2        | 3    | 4      | 5              | 6              | 7               | 8               | 9               | 10     | 11    | 12                 | 13   | 14               | 15   | 16                    | 17            | 18              |
| Ankünfte                      |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| I. Elbegebiet                 | 32,1       | -        | -    | 3,0    | -              | 0,6            | 0,0             | 0,6             | 0,7             | 2,2    | -     | 2,6                | -    | -                | 2,5  | 0,2                   | -             | 19,7            |
| II. Wesergebiet               | 4,0        | 0,7      | -    | -      | -              | -              | -               | -               | -               | -      | 1,2   | -                  | -    | -                | 0,4  | -                     | -             | 1,8             |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 21,6       | 2,2      | 0,1  | 0,5    | -              | 3,0            | 8,5             | -               | 1,6             | -      | 0,4   | -                  | -    | 0,6              | -    | 0,5                   | 0,7           | 3,5             |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 279,7      | 6,0      | 0,6  | -      | 55,9           | 30,9           | 7,4             | -               | 109,7           | 4,3    | 18,2  | -                  | 0,0  | 0,3              | 11,1 | 2,7                   | 3,6           | 29,0            |
| V. Rheingebiet                | 2 061,0    | 66,7     | 3,4  | 2,3    | 510,5          | 178,2          | 358,0           | 8,8             | 310,5           | 136,6  | 60,9  | 20,1               | 6,9  | 8,1              | 32,7 | 24,6                  | 16,0          | 316,7           |
| davon:                        |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Niederrhein                   | 1 167,4    | 38,6     | 0,4  | 1,2    | 509,3          | 143,3          | 26,3            | -               | 191,4           | 17,8   | 12,8  | 0,7                | 1,2  | 7,6              | 5,1  | 14,4                  | 15,9          | 181,2           |
| Mittelrhein                   | 266,0      | 4,8      | 0,3  | -      | -              | 1,6            | 65,9            | 1,1             | 8,4             | 113,1  | 35,0  | 0,5                | -    | 0,3              | 7,0  | 7,5                   | -             | 20,5            |
| Main                          | 166,0      | 5,5      | 1,6  | 0,1    | 0,5            | 10,1           | 69,9            | 2,3             | 33,3            | 0,0    | 3,2   | 7,5                | 0,8  | -                | 9,9  | 0,5                   | -             | 20,8            |
| Oberrhein                     | 347,1      | 16,2     | 1,1  | 1,0    | 0,6            | 23,2           | 112,9           | 4,7             | 68,6            | 5,4    | 7,8   | 10,9               | 4,8  | 0,2              | 10,0 | 1,0                   | 0,1           | 78,5            |
| Neckar                        | 114,6      | 1,7      | -    | -      | -              | -              | 82,9            | 0,6             | 8,8             | 0,4    | 2,1   | 0,4                | -    | -                | 0,7  | 1,2                   | -             | 15,7            |
| VI. Donaugebiet               | 69,4       | -        | -    | -      | -              | 4,5            | -               | -               | 20,7            | 0,1    | 7,3   | -                  | -    | -                | 6,5  | 0,6                   | 0,1           | 29,6            |
| Insgesamt                     | 2 467,7    | 75,6     | 4,1  | 5,8    | 566,4          | 217,1          | 373,9           | 9,4             | 443,2           | 143,2  | 87,9  | 22,7               | 6,9  | 9,0              | 53,1 | 28,7                  | 20,3          | 400,4           |
| Anteil in vH                  | 100        | 3,1      | 0,2  | 0,2    | 22,9           | 8,8            | 15,1            | 0,4             | 18,0            | 5,8    | 3,6   | 0,9                | 0,3  | 0,4              | 2,1  | 1,2                   | 0,8           | 16,2            |
| Abgänge                       |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| I. Elbegebiet                 | 44,8       | 16,5     | -    | -      | 3,9            | 0,1            | -               | -               | -               | -      | -     | -                  | -    | -                | 0,3  | 1,5                   | -             | 22,5            |
| II. Wesergebiet               | 3,6        | 0,1      | 2,1  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | -      | -     | -                  | 0,1  | -                | -    | -                     | -             | 1,3             |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 43,9       | 1,3      | 1,0  | -      | -              | -              | 3,3             | -               | 0,2             | 14,6   | -     | 2,1                | 1,8  | 10,9             | -    | 1,0                   | 1,4           | 6,4             |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 396,5      | 0,6      | 1,7  | -      | 0,3            | 3,1            | 257,0           | -               | 40,6            | 1,8    | 7,8   | 14,8               | -    | 4,8              | -    | 10,3                  | 2,2           | 51,7            |
| V. Rheingebiet                | 1 428,0    | 17,4     | 24,6 | 1,0    | 2,1            | 11,5           | 246,5           | 53,8            | 30,1            | 197,8  | 350,1 | 41,0               | 27,9 | 62,4             | 3,2  | 30,5                  | 8,5           | 319,6           |
| davon:                        |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Niederrhein                   | 933,1      | 11,1     | 15,1 | 1,0    | 2,1            | 4,7            | 241,4           | 53,8            | 27,1            | 10,1   | 308,4 | 10,0               | 15,3 | 14,4             | 0,2  | 27,3                  | 2,9           | 188,2           |
| Mittelrhein                   | 289,3      | 0,3      | 1,9  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 160,9  | 5,3   | 26,4               | -    | 0,7              | 0,6  | 3,0                   | 0,2           | 90,0            |
| Main                          | 55,1       | 2,2      | 1,6  | -      | -              | 1,6            | 0,5             | -               | 1,1             | 4,0    | 3,0   | 4,6                | -    | 22,5             | 0,1  | 0,1                   | 0,8           | 13,2            |
| Oberrhein                     | 129,8      | 3,8      | 5,8  | -      | -              | 5,3            | 4,6             | -               | 1,9             | 20,9   | 32,4  | 0,0                | -    | 24,8             | 1,7  | 0,1                   | 1,3           | 27,2            |
| Neckar                        | 20,7       | -        | 0,2  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 1,9    | 1,1   | -                  | 12,7 | -                | 0,6  | -                     | 3,4           | 1,0             |
| VI. Donaugebiet               | 105,4      | 0,9      | 0,5  | -      | 7,7            | -              | 80,9            | 0,4             | -               | -      | -     | -                  | -    | 2,2              | 0,1  | 0,3                   | -             | 12,4            |
| Insgesamt                     | 2 022,3    | 36,6     | 29,7 | 1,0    | 13,9           | 14,7           | 587,7           | 54,3            | 70,9            | 214,2  | 357,9 | 57,9               | 29,9 | 80,3             | 3,7  | 43,6                  | 12,1          | 414,0           |
| Anteil in vH                  | 100        | 1,8      | 1,5  | 0,0    | 0,7            | 0,7            | 29,0            | 2,7             | 3,5             | 10,6   | 17,7  | 2,9                | 1,5  | 4,0              | 0,2  | 2,1                   | 0,6           | 20,5            |



Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigsten Binnenhäfen  
des Bundesgebietes im Juli 1958  
(1 000 t)

| H a f e n                 | Ankunft | Abgang | Gesamt-<br>um-<br>schlag | dagegen      |              | Gesamt-<br>umschlag<br>Januar bis<br>Juli 1958 |
|---------------------------|---------|--------|--------------------------|--------------|--------------|--|
|                           |         |        |                          | Juni<br>1958 | Juli<br>1957 |  |
| Elbegebiet                |         |        |                          |              |              |  |
| Lübeck                    | 61,4    | 8,7    | 70,1                     | 34,9         | 39,3         | 313,7  |
| Kiel                      | 2,6     | 3,5    | 6,0                      | 4,2          | 5,1          | 28,1   |
| Rendsburg                 | 9,1     | 9,6    | 9,7                      | 8,5          | 9,7          | 50,3   |
| Itzehoe                   | 22,8    | 16,5   | 39,3                     | 27,3         | 47,3         | 181,3  |
| Hamburg                   | 262,9   | 269,3  | 532,2                    | 539,5        | 531,6        | 3 071,2  |
| Wesergebiet               |         |        |                          |              |              |  |
| Bremische Häfen           |         |        |                          |              |              |  |
| Bremen Stadt              | 264,6   | 132,5  | 397,1                    | 367,8        | 435,2        | 2 178,5  |
| Bremerhaven               | 95,9    | 9,4    | 105,3                    | 100,9        | 156,5        | 535,3  |
| Brake                     | 16,2    | 57,1   | 73,3                     | 92,2         | 123,4        | 444,3  |
| Nordenham                 | 17,4    | 62,1   | 79,5                     | 82,5         | 104,9        | 534,0  |
| Oldenburg                 | 32,8    | 0,4    | 33,2                     | 29,2         | 33,7         | 157,3  |
| Nienburg                  | 11,0    | 2,4    | 13,4                     | 6,8          | 7,2          | 53,3   |
| Minden                    | 31,1    | 14,4   | 45,5                     | 27,1         | 25,9         | 111,2  |
| Hameln                    | 22,0    | 3,8    | 25,7                     | 20,0         | 16,7         | 158,3  |
| Hann.-Münden              | -       | 8,2    | 8,2                      | 2,7          | 2,5          | 40,2   |
| Kassel                    | 19,0    | 11,9   | 30,9                     | 23,1         | 20,9         | 107,1  |
| Mittellandkanalgebiet     |         |        |                          |              |              |  |
| Fellersleben              | 9,7     | 6,1    | 15,8                     | 14,0         | 14,1         | 82,1   |
| Braunschweig              | 35,6    | 16,9   | 52,5                     | 57,2         | 75,2         | 296,4  |
| Salzgitter-Beddingen      | 162,7   | 55,1   | 217,8                    | 203,6        | 236,4        | 1 319,5  |
| Peine                     | 51,2    | 12,3   | 63,5                     | 69,0         | 92,8         | 514,1  |
| Misburg                   | 26,0    | 63,0   | 89,0                     | 82,6         | 125,3        | 748,7  |
| Hildesheim                | 37,4    | 22,7   | 60,1                     | 73,9         | 65,6         | 364,5  |
| Hannover                  | 95,4    | 24,9   | 120,3                    | 91,2         | 103,6        | 583,3  |
| Osnabrück                 | 33,9    | 5,8    | 39,7                     | 40,5         | 62,5         | 252,1  |
| Westdeutsches Kanalgebiet |         |        |                          |              |              |  |
| Emden                     | 71,8    | 329,3  | 401,7                    | 317,0        | 503,9        | 2 273,2  |
| Leer                      | 28,0    | 38,6   | 66,6                     | 48,1         | 58,2         | 287,2  |
| Dörenthe (Saerbeck)       | 22,0    | 6,1    | 28,1                     | 25,1         | 28,4         | 142,7  |
| Münster                   | 89,2    | 2,8    | 92,0                     | 84,9         | 31,4         | 444,2  |
| Marl (einschl.Brassert)   | 4,9     | 11,6   | 16,5                     | 23,9         | 55,8         | 146,7  |
| Dorsten (Hervest)         | 32,1    | 39,8   | 72,0                     | 54,2         | 66,7         | 379,0  |
| Hamm-Bossendorf           | -       | 111,7  | 111,7                    | 112,2        | 59,4         | 777,3  |
| Flaesheim                 | -       | 14,5   | 14,5                     | 13,1         | 11,4         | 63,4   |
| Lünen                     | 34,8    | 49,5   | 84,3                     | 35,6         | 100,4        | 516,8  |
| Hamm                      | 121,7   | 20,8   | 142,5                    | 159,1        | 147,6        | 1 130,8  |
| Ahlen                     | -       | 16,1   | 16,1                     | 10,2         | 35,3         | 113,0  |
| Dortmund                  | 403,2   | 147,6  | 550,8                    | 524,0        | 564,0        | 1 199,8  |
| Datteln                   | 16,5    | 6,0    | 22,5                     | 16,0         | 27,9         | 140,7  |
| Castrop Rauxel            | 25,6    | 87,6   | 113,2                    | 90,7         | 87,1         | 526,6  |
| Herne                     | 16,3    | 140,9  | 157,1                    | 168,9        | 200,7        | 1 158,5  |
| Recklinghausen            | 29,0    | -      | 29,0                     | 29,3         | 25,4         | 130,6  |
| Wanne-Eickel              | 71,8    | 247,4  | 319,2                    | 292,1        | 322,2        | 1 956,1  |
| Gelsenkirchen             | 265,6   | 352,9  | 618,5                    | 581,1        | 773,2        | 3 940,0  |
| Bottrop                   | 2,7     | 180,2  | 182,8                    | 179,8        | 159,5        | 1 155,8  |
| Essen                     | 93,1    | 80,5   | 173,6                    | 173,0        | 213,6        | 1 100,2  |
| Oberhausen                | 2,7     | 9,9    | 12,6                     | 16,3         | 23,2         | 133,0  |
| Mülheim-Ruhr              | 63,6    | 14,1   | 77,7                     | 125,3        | 168,9        | 660,0  |

| H a f e n              | Ankunft | Abgang  | Gesamt-<br>um-<br>schlag | dagegen      |              | Gesamt-<br>umschlag<br>Januar bis<br>Juli 1958 |
|------------------------|---------|---------|--------------------------|--------------|--------------|--|
|                        |         |         |                          | Juni<br>1958 | Juli<br>1957 |  |
| Rheingebiet            |         |         |                          |              |              |  |
| Kleve                  | 10,6    | 3,5     | 22,1                     | 16,6         | 21,2         | 114,5  |
| Spyck                  | 12,5    | 8,4     | 20,8                     | 22,8         | 30,1         | 197,9  |
| Emmerich               | 13,4    | 7,3     | 20,7                     | 25,2         | 20,5         | 141,7  |
| Wesel                  | 125,9   | 2,2     | 128,1                    | 103,4        | 113,1        | 654,1  |
| Rheinberg-Ossenberg    | 29,1    | 78,5    | 107,6                    | 105,3        | 137,6        | 752,0  |
| Orsoy                  | 3,6     | 55,5    | 59,0                     | 55,4         | 28,5         | 391,2  |
| Walsum                 | 173,8   | 143,5   | 317,4                    | 336,7        | 395,2        | 2 112,7  |
| Homberg                | 10,1    | 151,6   | 161,7                    | 185,7        | 378,3        | 1 330,1  |
| Rheinhausen            | 172,9   | 37,9    | 210,8                    | 205,8        | 279,4        | 1 549,7  |
| Duisburg (Gesamthafen) | 1 327,0 | 911,9   | 2 238,9                  | 2 207,3      | 2 744,8      | 15 231,1                                       |
| dar.: Hafen A.-G.      | (671,0) | (533,0) | (1 204,0)                | (1 065,9)    | (1 516,2)    | (7 705,6)                                      |
| Krefeld-Uerdingen      | 102,1   | 15,6    | 117,7                    | 114,6        | 138,9        | 772,6  |
| Düsseldorf             | 149,6   | 52,3    | 201,9                    | 184,8        | 235,5        | 1 357,1  |
| Neuß                   | 111,3   | 32,0    | 143,2                    | 129,0        | 131,4        | 867,2  |
| Leverkusen-Monheim     | 113,5   | 55,5    | 169,0                    | 137,6        | 179,9        | 1 083,0  |
| Köln                   | 198,6   | 77,1    | 275,7                    | 246,5        | 324,5        | 1 796,9  |
| Wesseling              | 114,9   | 395,0   | 509,9                    | 425,1        | 444,0        | 2 955,6  |
| Lülsdorf               | 8,4     | 2,3     | 10,7                     | 7,0          | 18,4         | 65,6   |
| Bonn                   | 13,9    | 2,3     | 16,3                     | 20,6         | 14,6         | 87,5   |
| Beuel                  | -       | -       | -                        | 11,2         | 19,9         | 63,2   |
| Oberkassel             | 80,9    | 0,6     | 81,5                     | 72,2         | 76,1         | 448,5  |
| Linz-Linzhausen        | -       | 16,6    | 16,6                     | 13,7         | 19,5         | 113,8  |
| Brohl                  | 1,7     | 100,3   | 102,0                    | 88,9         | 100,4        | 517,0  |
| Andernach              | 28,1    | 201,2   | 229,3                    | 247,5        | 198,8        | 1 120,7  |
| Nauwied                | 80,4    | 157,5   | 238,0                    | 211,7        | 199,2        | 1 250,4  |
| Engers                 | 0,5     | 23,9    | 24,4                     | 28,9         | 28,3         | 127,9  |
| Bendorf                | 3,8     | 29,0    | 32,8                     | 36,8         | 31,5         | 180,7  |
| Koblenz                | 56,2    | 15,8    | 72,0                     | 67,4         | 58,5         | 356,6  |
| Oberlahnstein          | 48,2    | 34,3    | 82,5                     | 84,4         | 83,5         | 460,3  |
| Braubach               | 4,6     | 1,5     | 6,1                      | 9,2          | 10,8         | 53,7   |
| Bingen                 | 39,4    | 3,8     | 43,3                     | 33,8         | 49,5         | 230,5  |
| Budenheim              | 15,5    | 65,4    | 80,9                     | 70,9         | 68,9         | 455,8  |
| Wiesbaden              | 108,2   | 48,4    | 156,7                    | 138,1        | 139,8        | 853,8  |
| Mainz                  | 103,8   | 21,2    | 125,1                    | 99,4         | 176,3        | 762,9  |
| Gustavsburg            | 27,6    | 9,3     | 36,9                     | 40,5         | 41,4         | 232,0  |
| Gernsheim              | 39,6    | 6,9     | 46,5                     | 45,4         | 47,6         | 318,2  |
| Worms                  | 50,7    | 8,0     | 58,7                     | 48,2         | 42,1         | 297,3  |
| Rüsselsheim            | 18,3    | 8,3     | 26,5                     | 20,8         | 19,8         | 166,7  |
| Frankfurt              | 370,2   | 51,9    | 432,1                    | 438,1        | 447,7        | 2 838,9  |
| Offenbach              | 30,1    | -       | 30,1                     | 31,7         | 34,7         | 180,9  |
| Hanau                  | 40,4    | 26,6    | 67,0                     | 59,2         | 54,3         | 342,6  |
| Aschaffenburg          | 83,9    | 20,9    | 104,8                    | 83,0         | 101,8        | 571,0  |
| Würzburg               | 149,4   | 39,1    | 188,5                    | 201,5        | 140,6        | 1 020,0  |
| Ochsenfurt             | 26,8    | 0,4     | 27,2                     | 22,0         | 30,4         | 136,1  |
| Kitzingen              | 29,4    | 5,7     | 35,1                     | 37,1         | 18,9         | 150,8  |
| Schweinfurt            | 38,1    | 1,4     | 39,4                     | 33,1         | 28,2         | 174,5  |
| Bamberg                | 21,7    | 12,9    | 34,6                     | 15,7         | 14,0         | 109,5  |
| Mannheim               | 470,2   | 63,5    | 533,7                    | 486,4        | 620,5        | 3 677,4  |
| Ludwigshafen           | 403,1   | 140,5   | 543,6                    | 545,7        | 527,1        | 3 854,4  |
| Karlsruhe              | 252,8   | 18,8    | 271,7                    | 282,2        | 303,5        | 1 629,6  |
| Kehl                   | 73,6    | 24,7    | 98,5                     | 73,5         | 131,8        | 504,1  |
| Breisach               | 14,3    | 8,7     | 23,0                     | 27,3         | 12,7         | 125,7  |
| Weil                   | 32,6    | 20,4    | 53,0                     | 46,1         | 54,2         | 256,2  |
| Rheinfelden            | 11,0    | 5,0     | 16,0                     | 19,1         | 18,1         | 104,3  |
| Heidelberg             | 27,9    | 0,2     | 28,1                     | 33,7         | 38,0         | 208,4  |
| Heilbronn              | 288,5   | 82,3    | 370,9                    | 321,2        | 518,3        | 2 452,1  |
| Stuttgart              | 214,8   | 13,1    | 227,9                    | 146,8        | -            | 592,2  |
| Donaugebiet            |         |         |                          |              |              |  |
| Regensburg             | 72,8    | 148,4   | 221,2                    | 218,3        | 273,0        | 1 382,0  |
| Passau                 | 2,0     | 0,0     | 2,0                      | 2,1          | 2,2          | 10,8   |

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstelle im Juli 1958

a) Gesamtverkehr  
(1 000 t)

| Verkehrsrichtung                        | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen-<br>erze | Andere<br>Erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle | Mineral-<br>öle | Steine | Sand  | Kalk und<br>Zement | Salz | Dünger-<br>mittel | Holz  | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter |
|---|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|-------------------|-------|-----------------------|---------------|-----------------|
|   | 1          | 2        | 3    | 4      | 5              | 6              | 7               | 8               | 9               | 10     | 11    | 12                 | 13   | 14                | 15    | 16                    | 17            | 18              |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)      |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                   |       |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                       | 3 456,0    | 119,1    | 0,2  | 19,3   | 812,6          | 269,8          | 688,4           | 0,9             | 919,3           | 13,1   | 34,1  | 0,0                | 0,0  | 8,6               | 115,6 | 22,1                  | 11,9          | 420,9           |
| dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>     | 3 035,0    | 63,4     | 0,2  | 1,2    | 805,4          | 269,3          | 582,4           | 0,9             | 755,0           | 12,6   | 34,1  | 0,0                | 0,0  | 8,6               | 110,2 | 20,3                  | 11,4          | 359,8           |
| int. Durchgangsverkehr                  | 384,5      | 33,7     | -    | 18,1   | 1,6            | 0,5            | 105,9           | -               | 161,4           | 0,6    | -     | -                  | -    | -                 | 5,4   | 1,8                   | -             | 55,5            |
| Ausgang insgesamt                       | 1 570,1    | 5,5      | 29,5 | -      | 0,2            | 3,9            | 307,7           | 2,9             | 19,7            | 73,6   | 346,6 | 37,0               | 27,5 | 214,7             | 2,9   | 29,2                  | 7,9           | 461,4           |
| dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>    | 1 295,8    | 3,6      | 28,0 | -      | 0,2            | 3,5            | 272,3           | 1,8             | 18,1            | 65,9   | 317,7 | 36,6               | 26,8 | 122,1             | 2,8   | 25,6                  | 6,8           | 364,0           |
| int. Durchgangsverkehr                  | 207,7      | 1,9      | 1,2  | -      | -              | 0,1            | 18,3            | -               | 0,3             | 5,7    | 2,0   | 0,4                | 0,5  | 90,7              | 3,1   | 3,6                   | 1,1           | 81,8            |
| Gesamtverkehr                           | 5 026,1    | 124,6    | 29,8 | 19,3   | 812,8          | 273,7          | 996,1           | 3,8             | 939,0           | 86,7   | 380,7 | 37,0               | 27,5 | 223,3             | 118,4 | 51,3                  | 19,8          | 882,3           |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)    |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                   |       |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt <sup>3)</sup>         | 475,0      | 5,5      | 1,8  | -      | 31,2           | 21,0           | 22,5            | -               | 3,1             | 46,1   | 95,8  | 3,0                | -    | 95,2              | 1,6   | 12,8                  | 1,1           | 134,3           |
| dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>     | 86,3       | 3,5      | -    | -      | 19,2           | 19,7           | -               | -               | 0,0             | 0,3    | 7,3   | 2,8                | -    | 0,0               | 0,2   | 5,6                   | -             | 27,7            |
| int. Durchgangsverkehr                  | 227,3      | 0,5      | 1,8  | -      | 0,6            | 0,1            | 22,5            | -               | 0,5             | 4,6    | 2,0   | 0,2                | -    | 25,2              | 1,5   | 6,8                   | 0,2           | 91,7            |
| Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>         | 790,8      | 36,8     | 1,9  | 17,2   | 1,0            | 0,1            | 344,3           | 57,1            | 192,3           | 1,1    | 3,7   | 2,9                | -    | -                 | 8,5   | 2,3                   | 3,1           | 111,6           |
| dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>    | 306,2      | 0,1      | 0,5  | 1,2    | 0,5            | 0,1            | 214,8           | 44,1            | 12,9            | 0,0    | -     | -                  | -    | -                 | -     | 7,1                   | 3,1           | 14,2            |
| int. Durchgangsverkehr                  | 365,7      | 34,7     | 0,1  | 15,3   | 0,5            | -              | 82,8            | -               | 164,3           | 0,1    | 3,7   | -                  | -    | -                 | 6,4   | 2,0                   | -             | 55,8            |
| Gesamtverkehr                           | 1 265,9    | 42,3     | 3,7  | 17,2   | 32,2           | 21,2           | 366,8           | 57,1            | 195,4           | 47,2   | 99,5  | 5,9                | -    | 95,2              | 10,2  | 22,1                  | 4,2           | 245,9           |
| Grenzstelle Passau (Donau)              |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                   |       |                       |               |                 |
| Eingang                                 | 85,4       | -        | -    | -      | -              | 4,5            | -               | -               | 24,0            | 0,1    | 10,1  | -                  | -    | -                 | 10,5  | 0,1                   | 0,1           | 36,0            |
| Ausgang                                 | 157,9      | 1,3      | 0,5  | -      | 15,8           | -              | 120,5           | 0,4             | -               | -      | -     | 0,0                | -    | 3,9               | 0,1   | -                     | -             | 15,4            |
| Gesamtverkehr                           | 243,3      | 1,3      | 0,5  | -      | 15,8           | 4,5            | 120,5           | 0,4             | 24,0            | 0,1    | 10,1  | 0,0                | -    | 3,9               | 10,7  | 0,1                   | 0,1           | 51,4            |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)   |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                   |       |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                       | 89,6       | 0,9      | 0,3  | 2,4    | -              | -              | 4,8             | 0,3             | -               | 2,7    | 3,4   | 7,9                | -    | 29,2              | 1,4   | -                     | 1,0           | 35,3            |
| dar.: aus Berlin (West)                 | 10,4       | -        | 0,3  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 0,9    | -     | -                  | -    | 0,7               | -     | -                     | 1,0           | 7,5             |
| aus Ostberlin u. d. SBZ.                | 26,5       | 0,9      | -    | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 0,8    | -     | 2,2                | -    | 20,5              | 0,3   | -                     | -             | 1,8             |
| Ausgang insgesamt                       | 131,6      | 37,8     | 0,4  | -      | 9,4            | -              | 20,9            | 0,2             | 20,3            | -      | 1,1   | 2,5                | -    | -                 | 1,2   | 3,3                   | -             | 35,5            |
| dar.: nach Berlin (West)                | 49,1       | 4,8      | 0,4  | -      | -              | -              | 16,4            | 0,2             | 16,8            | -      | 1,1   | 2,5                | -    | -                 | 1,1   | -                     | -             | 6,9             |
| nach Ostberlin u. d. SBZ.               | 18,3       | 1,6      | -    | -      | 7,4            | -              | -               | -               | -               | -      | -     | -                  | -    | -                 | -     | 1,7                   | -             | 7,5             |
| Gesamtverkehr                           | 221,2      | 38,7     | 0,7  | 2,4    | 9,4            | -              | 24,8            | 0,4             | 20,3            | 2,7    | 4,4   | 10,3               | -    | 29,2              | 2,6   | 3,3                   | 1,0           | 70,9            |
| Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal) |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                   |       |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                       | 71,8       | 20,6     | 0,0  | 0,5    | -              | 0,4            | 7,4             | 5,8             | 6,1             | 2,4    | 0,1   | -                  | 0,8  | 7,9               | 1,3   | 6,5                   | 5,8           | 6,4             |
| dar.: aus Berlin (West)                 | 19,7       | -        | 0,0  | -      | -              | 0,4            | 3,5             | -               | -               | 1,5    | 0,1   | -                  | -    | -                 | -     | 3,1                   | 5,8           | 5,3             |
| aus Ostberlin u. d. SBZ.                | 24,7       | 3,5      | -    | -      | -              | -              | -               | 5,8             | 2,3             | 0,8    | -     | -                  | 0,8  | 7,9               | -     | 3,0                   | -             | 0,5             |
| Ausgang insgesamt                       | 190,9      | 8,7      | 0,5  | -      | -              | 0,3            | 105,1           | 0,8             | 4,9             | 7,3    | 14,5  | 11,9               | -    | 9,1               | -     | 3,0                   | -             | 24,9            |
| dar.: nach Berlin (West)                | 132,4      | 8,7      | 0,3  | -      | -              | -              | 74,5            | 0,2             | 4,9             | 3,2    | 9,8   | 11,9               | -    | -                 | -     | 2,3                   | -             | 16,7            |
| nach Ostberlin u. d. SBZ.               | 29,9       | -        | -    | -      | -              | 0,3            | 27,1            | -               | -               | 0,1    | -     | -                  | -    | -                 | -     | 0,5                   | -             | 1,9             |
| Gesamtverkehr                           | 262,8      | 29,2     | 0,5  | 0,5    | -              | 0,7            | 112,5           | 6,6             | 19,9            | 9,6    | 14,7  | 11,9               | 0,8  | 17,0              | 1,3   | 2,5                   | 5,8           | 31,2            |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 130 233 t und nach ausländischen Häfen 31 180 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 79 310 t und aus ausländischen Häfen 39 696 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

| Verkehrsrichtung                        | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen-<br>erze | Andere<br>Erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle | Mineral-<br>öle | Steine | Sand | Kalk und<br>Zement | Salz | Dünge-<br>mittel | Holz | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter |
|---|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
|   | 1          | 2        | 3    | 4      | 5              | 6              | 7               | 8               | 9               | 10     | 11   | 12                 | 13   | 14               | 15   | 16                    | 17            | 18              |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)      |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |      |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                       | 1 229,4    | 35,4     | 0,0  | 2,2    | 261,4          | 60,8           | 306,6           | -               | 369,9           | 1,1    | 17,0 | 0,0                | 0,0  | -                | 61,0 | 10,4                  | 1,2           | 102,2           |
| dar.: aus dem Ausland                   | 1 152,4    | 10,8     | 0,0  | 0,4    | 255,7          | 60,4           | 288,8           | -               | 357,5           | 0,6    | 17,0 | 0,0                | 0,0  | -                | 60,3 | 10,4                  | 0,8           | 89,6            |
| int. Durchgangsverkehr                  | 41,4       | 2,7      | -    | 1,8    | -              | 0,4            | 17,8            | -               | 12,4            | 0,5    | -    | -                  | -    | -                | 0,7  | 0,0                   | -             | 7,0             |
| Ausgang insgesamt                       | 308,1      | 0,6      | 2,7  | -      | 0,2            | 0,4            | 65,2            | 1,1             | 5,1             | 11,3   | 40,2 | 2,4                | 7,8  | 60,5             | 0,8  | 4,7                   | 0,9           | 104,2           |
| dar.: nach dem Ausland                  | 213,3      | -        | 2,3  | -      | 0,2            | 0,1            | 48,4            | -               | 3,9             | 9,3    | 16,0 | 2,4                | 7,1  | 42,3             | 0,8  | 4,1                   | 0,9           | 75,7            |
| int. Durchgangsverkehr                  | 31,8       | 0,6      | 0,2  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 0,6    | -    | -                  | 0,5  | 16,2             | 0,0  | 0,6                   | -             | 13,1            |
| Gesamtverkehr                           | 1 537,5    | 36,0     | 2,7  | 2,2    | 261,6          | 61,3           | 371,7           | 1,1             | 375,0           | 12,4   | 57,3 | 2,4                | 7,8  | 60,5             | 61,8 | 15,1                  | 2,1           | 206,4           |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)    |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |      |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                       | 160,3      | 0,8      | 0,2  | -      | 17,8           | 1,5            | -               | -               | 3,8             | 19,7   | 66,2 | 2,3                | -    | 10,7             | 3,9  | 2,2                   | 0,6           | 35,8            |
| dar.: aus dem Ausland                   | 21,8       | 0,2      | -    | -      | 6,3            | 0,9            | -               | -               | -               | -      | -    | 2,3                | -    | -                | -    | 1,6                   | -             | 10,5            |
| int. Durchgangsverkehr                  | 27,9       | -        | 0,2  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | -      | -    | -                  | -    | 10,7             | 0,1  | 1,0                   | -             | 15,8            |
| Ausgang insgesamt                       | 195,0      | 4,4      | 0,7  | 1,6    | -              | -              | 101,4           | 17,3            | 17,5            | 0,6    | -    | 1,8                | -    | -                | 1,0  | 4,1                   | 0,8           | 43,7            |
| dar.: nach dem Ausland                  | 76,0       | 0,0      | 0,1  | 0,3    | -              | -              | 54,9            | 4,3             | 6,1             | 0,0    | -    | -                  | -    | -                | -    | 4,0                   | 0,8           | 5,6             |
| int. Durchgangsverkehr                  | 32,4       | 2,8      | -    | 1,3    | -              | -              | 11,7            | -               | 9,1             | -      | -    | -                  | -    | -                | 0,9  | -                     | -             | 6,7             |
| Gesamtverkehr                           | 355,3      | 5,2      | 1,0  | 1,6    | 17,8           | 1,5            | 101,4           | 17,3            | 18,3            | 20,3   | 66,2 | 4,2                | -    | 10,7             | 1,9  | 7,0                   | 1,4           | 79,6            |
| Grenzstelle Passau (Donau)              |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |      |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang                                 | 14,3       | -        | -    | -      | -              | -              | -               | -               | 4,1             | -      | 2,5  | -                  | -    | -                | 1,1  | 0,1                   | -             | 6,5             |
| Ausgang                                 | 42,9       | 0,4      | -    | -      | 3,9            | -              | 35,5            | -               | -               | -      | -    | -                  | -    | -                | -    | -                     | -             | 3,1             |
| Gesamtverkehr                           | 57,2       | 0,4      | -    | -      | 3,9            | -              | 35,5            | -               | 4,1             | -      | 2,5  | -                  | -    | -                | 1,1  | 0,1                   | -             | 9,7             |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)   |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |      |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                       | 63,1       | 0,9      | 0,3  | -      | -              | -              | 4,3             | 0,3             | -               | 2,7    | 3,4  | 5,3                | -    | 29,2             | -    | -                     | 1,0           | 15,7            |
| dar.: aus Berlin (West)                 | 10,4       | -        | 0,3  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 0,9    | -    | -                  | -    | 0,7              | -    | -                     | 1,0           | 7,5             |
| aus Ostberlin u.d.SBZ.                  | 26,2       | 0,9      | -    | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 0,8    | -    | 2,2                | -    | 20,5             | -    | -                     | -             | 1,8             |
| Ausgang insgesamt                       | 86,8       | 19,0     | 0,4  | -      | 6,9            | -              | 20,0            | 0,2             | 20,3            | -      | 1,1  | 2,5                | -    | -                | 1,2  | 1,8                   | -             | 13,6            |
| dar.: nach Berlin (West)                | 49,1       | 4,8      | 0,4  | -      | -              | -              | 16,4            | 0,2             | 16,8            | -      | 1,1  | 2,5                | -    | -                | 0,1  | -                     | -             | 6,9             |
| nach Ostberlin u.d.SBZ.                 | 12,5       | -        | -    | -      | 4,9            | -              | -               | -               | -               | -      | -    | -                  | -    | -                | -    | 1,4                   | -             | 6,2             |
| Gesamtverkehr                           | 149,8      | 19,9     | 0,7  | -      | 6,9            | -              | 24,2            | 0,5             | 20,3            | 2,7    | 4,4  | 7,8                | -    | 29,2             | 1,2  | 1,8                   | 1,0           | 29,3            |
| Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal) |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |      |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                       | 70,8       | 20,6     | 0,0  | -      | -              | 0,4            | 7,4             | 5,8             | 6,1             | 2,4    | 0,1  | -                  | 0,8  | 7,9              | 1,3  | 6,5                   | 5,8           | 5,8             |
| dar.: aus Berlin (West)                 | 19,7       | -        | 0,0  | -      | -              | 0,4            | 3,5             | -               | -               | 1,5    | 0,1  | -                  | -    | -                | -    | 3,1                   | 5,8           | 5,3             |
| aus Ostberlin u.d.SBZ.                  | 24,2       | 3,5      | -    | -      | -              | -              | -               | 5,8             | 2,3             | 0,8    | -    | -                  | 0,8  | 7,9              | -    | 3,0                   | -             | -               |
| Ausgang insgesamt                       | 169,9      | 8,7      | 0,5  | -      | -              | 0,3            | 105,1           | 0,8             | 4,9             | 7,3    | 14,5 | 11,9               | -    | 9,1              | -    | 3,0                   | -             | 23,9            |
| dar.: nach Berlin (West)                | 132,4      | 8,7      | 0,3  | -      | -              | -              | 74,5            | 0,2             | 4,9             | 3,2    | 9,8  | 11,9               | -    | -                | -    | 2,3                   | -             | 16,7            |
| nach Ostberlin u.d.SBZ.                 | 29,9       | -        | -    | -      | -              | 0,3            | 27,1            | -               | -               | 0,1    | -    | -                  | -    | -                | -    | 0,5                   | -             | 1,9             |
| Gesamtverkehr                           | 260,8      | 29,2     | 0,5  | -      | -              | 0,7            | 112,5           | 6,6             | 10,9            | 9,6    | 14,7 | 11,9               | 0,8  | 17,0             | 1,3  | 9,5                   | 5,8           | 29,7            |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 102 173 t und nach ausländischen Häfen 8 509 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 70 045 t und aus ausländischen Häfen 16 519 t.

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1958

| Schleuse                     | Verkehrs-<br>Richtung        | Durchgegangene Güter in Tonnen |          |         |         |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|---------|---------|
|                              |                              | Insgesamt                      | darunter |         |         |
|                              |                              |                                | Getreide | Erze    | Kohle   |
| Lauenburg                    | von der Elbe                 | 59 455                         | 2 479    | 7 372   | 28 316  |
|                              | zur Elbe                     | 143 151                        | 6 824    | -       | 428     |
|                              | Insgesamt                    | 202 606                        | 9 303    | 7 372   | 28 744  |
| Andernten                    | nach Osten                   | 440 187                        | 9 564    | 7 327   | 338 538 |
|                              | " Westen                     | 157 156                        | 25 314   | 16 825  | 6 101   |
|                              | Insgesamt                    | 597 343                        | 34 878   | 24 152  | 344 639 |
| Minden                       | von der Weser                | 106 663                        | 38 459   | 8 972   | 8 542   |
|                              | zur Weser                    | 137 635                        | 11 758   | 6 563   | 46 906  |
|                              | Insgesamt                    | 244 298                        | 50 217   | 15 535  | 55 448  |
| Bremen                       | zu Berg                      | 134 067                        | 33 401   | 12 961  | 34 592  |
|                              | " Tal                        | 266 902                        | 8 287    | 12 654  | 20 439  |
|                              | Insgesamt                    | 400 969                        | 41 688   | 25 615  | 55 031  |
| Oldenburg                    | von der Weser                | 97 679                         | 37 693   | 16 288  | 1 022   |
|                              | zur Weser                    | 112 601                        | 5 270    | -       | 40 295  |
|                              | Insgesamt                    | 210 280                        | 43 663   | 16 288  | 41 317  |
| Herbrum                      | zu Berg                      | 367 427                        | 15 286   | 269 556 | 21 254  |
|                              | " Tal                        | 99 218                         | 2 518    | -       | 35 378  |
|                              | Insgesamt                    | 466 645                        | 17 806   | 269 556 | 56 632  |
| Münster                      | aus Richtung Emden           | 472 238                        | 44 337   | 275 721 | 15 926  |
|                              | nach Richtung Emden          | 213 554                        | 582      | -       | 85 180  |
|                              | vom Mittellandkanal          | 233 169                        | 44 738   | 35 222  | 3 429   |
|                              | zum Mittellandkanal          | 602 920                        | 3 395    | 3 146   | 465 190 |
|                              | Insgesamt                    | 1 521 881                      | 93 052   | 314 089 | 569 725 |
| Datteln                      | nach Osten                   | 638 157                        | 10 869   | 28 043  | 70 807  |
|                              | " Westen                     | 289 292                        | 51 825   | 3 781   | 50 430  |
|                              | Insgesamt                    | 927 449                        | 62 694   | 31 824  | 121 237 |
| Friedrichsfeld               | vom Rhein: aus Richtung Berg | 355 926                        | 4 013    | 12 403  | 19 920  |
|                              | " " Tal                      | 279 866                        | 7 173    | 14 323  | 30 476  |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg  | 290 958                        | 50 700   | 4 882   | 126 801 |
|                              | " " Tal                      | 129 848                        | 2 200    | -       | 39 421  |
|                              | Insgesamt                    | 1 066 600                      | 64 086   | 31 608  | 216 618 |
| Schleuse VII                 | nach Osten                   | 449 080                        | 1 375    | 9 852   | 319 420 |
|                              | " Westen                     | 329 743                        | 23 983   | 84 341  | 69 905  |
|                              | Insgesamt                    | 778 823                        | 25 358   | 94 193  | 389 325 |
| Schleuse I und<br>Ruhrsleuse | vom Rhein: aus Richtung Berg | 151 355                        | 503      | 38 205  | 6 031   |
|                              | " " Tal                      | 269 195                        | 200      | 104 950 | 3 232   |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg  | 527 446                        | 11 710   | 17 822  | 320 456 |
|                              | " " Tal                      | 241 132                        | -        | 25 412  | 175 903 |
|                              | Insgesamt                    | 1 189 128                      | 12 413   | 186 389 | 505 622 |
| Niederlahnstein              | vom Rhein: aus Richtung Berg | 3 026                          | -        | -       | 550     |
|                              | " " Tal                      | -                              | -        | -       | -       |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg  | 32 328                         | -        | -       | -       |
|                              | " " Tal                      | 4 207                          | -        | -       | -       |
|                              | Insgesamt                    | 39 561                         | -        | -       | 550     |
| Kostheim                     | vom Rhein: aus Richtung Berg | 62 725                         | 257      | -       | -       |
|                              | " " Tal                      | 718 544                        | 16 328   | 9 633   | 298 412 |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg  | 11 754                         | 1 015    | -       | 1 813   |
|                              | " " Tal                      | 190 883                        | 46 226   | 14 790  | 953     |
|                              | Insgesamt                    | 983 906                        | 63 826   | 24 423  | 301 173 |
| Feudenheim                   | vom Rhein: aus Richtung Berg | 146 610                        | 250      | -       | 516     |
|                              | " " Tal                      | 577 806                        | 10 558   | 2 570   | 330 721 |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg  | 17 373                         | 15       | -       | -       |
|                              | " " Tal                      | 90 872                         | 2 000    | -       | -       |
|                              | insgesamt                    | 832 661                        | 12 823   | 2 570   | 331 237 |

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“, dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART