

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

April 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

April 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr: H II 1.

Einführung

Die Menge der auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Güter ist von März zu April um 0,1 Mill.t oder um 1,2 vH zurückgegangen. Die geleisteten Tonnenkilometer blieben sogar um 7,5 vH unter dem Ergebnis des Vormonats.

Bezogen auf die Zahl von Arbeitstagen, die im April um 2 Tage niedriger war als im März, errechnet sich dagegen ein relativer Verkehrszuwachs von 7,1 vH bei den beförderten Gütern und von 0,2 vH bei den geleisteten Tonnenkilometern. Verglichen mit April 1957, ergibt sich bei gleicher Zahl von Arbeitstagen und gleich guten Wasserhältnissen ein Verkehrsrückgang von 1,3 Mill.t (10,9 vH) bzw. 0,4 Mrd. Tonnenkilometern (12,8 vH).

Von den einzelnen Verkehrsbeziehungen blieb neben dem Verkehr mit dem Ausland (- 370 000 t) der internationale Transitverkehr (- 80 000 t) unter dem Stand des Vormonats. Die Beförderungsmenge im Binnenverkehr erhöhte sich dagegen um rund 250 000 t.

Verminderte Kohle-, Erz- und Getreidetransporte lösten die rückläufige Entwicklung im Auslandsverkehr, erhöhte Sandtransporte den Anstieg im Binnenverkehr aus.

Die deutschen Schiffe, denen allein der zusätzliche Sandverkehr zugute kam, waren von dem Verkehrsrückgang im Berichtsmonat nicht betroffen.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juni 1958

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im April 1958
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus Ostberlin und der SBZ	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach Ostberlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt ³⁾	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	140 704	-	-	900	136 700	278 304	-	2 887	-	7 961	19 211	5 801	395	-			
Mehl	25 626	-	2 270	-	556	28 452	-	1 078	-	23 334	83	-	969	125	53 916	24 767	1 270
Zucker	81	-	-	-	8 398	8 479	-	-	-	-	332	332	-	-	8 811	8 472	12 179
Eisen-,Manganerze	303 461	-	-	-	883 558	1 187 019	-	-	2 775	30 750	453	453	-	-	1 220 997	622 682	12
Andere Erze	144 838	-	1 040	-	260 323	406 201	-	26	-	5 575	221	21	-	-	412 023	222 346	848
Steinkohle	1 080 129	4 770	3 159	-	473 512	1 561 570	-	81 647	30 877	515 208	258 ^{a)}	-	20 545	830	2 210 105	692 431	81 208
Braunkohle	206 508	-	-	12 501	1 548	220 557	-	-	-	40 471	-	-	2 215	-	263 243	39 358	-
Mineralöle	413 188	-	-	1 497	704 641	1 119 326	-	23 495	6	34 371	5 231	23	2 315	5	1 184 744	434 098	115 290
Steine	286 570	-	1 454	-	14 670	302 694	-	8 918	-	42 673	1 373	1 373	3 699	1 157	359 357	133 684	2 350
Sand	1 439 533	-	-	-	15 384	1 454 917	-	18 147	-	291 300	52	52	20 221	119	1 784 637	313 754	7 764
Kalk und Zement	72 874	-	-	2 400	9 442	84 716	-	13 853	-	46 080	255	255	616	496	145 520	66 719	5
Salz	136 277	-	-	-	-	136 277	-	-	-	35 215	-	-	769	769	172 261	38 546	1 100
Düngemittel	66 790	-	508	18 456	4 780	90 534	-	-	-	123 458	4	4	3 619	223	217 615	62 358	97 791
Holz	21 158	-	-	-	35 564	56 722	-	-	-	1 699	7 183	6 435	807	767	66 411	36 237	6 166
Roheisen, -stahl	45 032	-	5 343	-	31 000	81 375	-	371	2 140	37 768	3 168	2 688	535	21	125 357	66 584	2 970
Alteisen	43 133	-	5 388	1 215	33 149	82 885	-	79	-	9 616	4 410	886	-	-	96 990	31 653	2 938
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse 4)	695 285	-	6 238	1 285	469 949	1 172 757	-	28 159	35 721	310 428	22 887 ^{b)}	15 432	34 266	21 763	1 604 218	647 858	129 891
	79 862	-	1 648	-	58 522	140 032	-	11 769	2 112	130 728	1 661	859	16 829	10 623	305 131	146 892	52 098
Insgesamt																	
April 1958	5 121 187	4 770	25 400	38 254	3 083 174	8 272 785	-	178 660	71 519	1555 907	65 121 ^{c)}	33 755	90 971	26 275	10 234 963	3 544 218	509 908
April 1957	5 986 650	2 862	17 240	59 882	3 036 708	9 103 342	-	237 049	107 038	1926 720	77 910	41 464	84 013	25 374	11 536 072	3 820 257	523 742
Jan.-April 1958	18 668 623	11 216	74 148	90 610	12 428 790	21 273 387	-	449 092	211 098	6068 876	230 979 ^{c)}	129 514	277 083	97 323	38 510 515	14 086 846	2 013 857
Jan.-April 1957	21 541 466	8 305	74 741	161 419	11 612 389	33 398 320	-	686 393	400 578	7202 727	235 798	126 786	243 445	81 341	42 167 261	14 121 049	2 224 725

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 258 t; b) 563 t; c) 821 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1958

Heimatstaat der Schiffe	April 1958			Januar - April 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	6 751,0	1 517,2	224,7	24 667,5	5 872,1	238,0
Belgien	518,0	97,4	187,9	2 082,9	386,2	185,4
Frankreich	416,6	184,4	442,7	1 683,8	734,4	436,1
Niederlande	2 527,2	508,9	201,4	10 248,6	2 048,1	199,8
Österreich	124,6	24,4	196,0	416,7	81,0	194,5
Schweiz	283,1	145,8	515,0	1 070,0	537,4	502,3
Tschechoslowakei	71,1	10,2	144,0	211,7	30,7	145,1
Übrige	53,3	9,3	174,3	143,3	24,8	172,9
Insgesamt	10 744,9	2 497,7	232,5	40 524,4	9 714,7	239,7
Dagegen Vorjahr	12 059,8	2 865,9	237,6	44 392,0	10 473,4	235,9
b) im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	60,2	37,7	626,5	243,8	152,7	626,4
Belgien	32,4	20,5	631,8	144,6	89,8	621,2
Frankreich	149,7	85,6	572,1	636,0	363,7	571,8
Niederlande	129,4	85,3	659,5	524,8	339,0	645,9
Schweiz	134,3	92,3	687,3	452,9	307,3	678,4
Übrige	3,9	2,6	672,3	11,7	7,9	673,2
Insgesamt	509,9	324,1	635,6	2 013,9	1 260,4	625,8
Dagegen Vorjahr	523,7	328,8	627,8	2 224,7	1 394,5	626,8

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	April 1958	April 1957	Januar-April 1958	Januar-April 1957
Beförderte 4)	t	1 767 258 a)	1 778 146 b)	5 490 905 c)	6 827 127 d)
Geleistete tkm	Mill.	270,5	275,9	972,6	1 050,7
Mittlere Transportweite	km	153,1	155,1	149,8	153,9

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 59 881 t und 8 170 673 tkm im Monat April 1958; 140 347 t und 19 903 061 tkm in den Monaten Januar bis April 1958.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 449 267 t; b) 1 379 337 t; c) 5 617 973 t; d) 5 414 732 t.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1958

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen erze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	405,4	15,2	3,7	7,7	-	0,4	87,1	0,8	41,2	21,0	112,8	26,3	1,6	38,1	3,1	2,5	0,8	43,0
dar.: Hamburg	234,9	0,8	2,8	7,7	-	0,4	0,9	0,8	6,5	19,2	104,7	24,3	-	36,9	1,6	2,5	0,2	25,6
II. Wesergebiet	424,3	29,0	6,3	-	-	-	69,5	2,8	42,2	28,9	162,5	2,5	0,9	29,7	3,9	9,7	-	36,5
dar.: Unterwesergebiet	303,1	14,7	3,6	-	-	-	35,1	1,9	39,8	27,8	120,5	2,5	0,2	27,1	0,0	9,6	-	20,1
III. Mittellandkanalgebiet	453,6	15,1	0,9	-	-	5,1	302,5	12,8	28,6	8,7	18,6	3,5	-	4,5	0,6	9,5	4,4	38,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 329,4	27,7	5,8	0,1	260,0	45,7	129,3	0,5	252,0	54,1	338,4	0,3	-	7,5	16,8	4,5	34,7	152,0
dar.: Emden	60,6	-	0,3	-	-	-	32,1	0,2	1,0	1,1	24,8	-	-	0,9	-	-	-	0,1
Ruhrgebiet 1)	1 121,2	19,5	2,0	-	260,0	45,7	83,0	-	248,3	34,4	236,5	-	-	0,1	13,8	4,3	34,7	138,6
V. Rheingebiet	5 629,1	209,8	11,7	1,1	927,4	335,8	973,4	203,7	747,6	191,0	814,5	52,4	133,8	10,8	35,2	57,7	47,3	875,9
davon: Niederrhein	2 573,8	113,7	3,5	0,1	926,8	266,2	94,7	-	362,4	42,3	231,7	1,6	104,8	3,4	14,6	31,0	44,7	327,3
Mittelrhein	581,1	14,3	2,2	0,2	-	10,8	126,6	20,8	29,8	115,7	175,2	8,9	-	1,0	4,9	11,3	-	59,4
Main	753,2	12,3	4,0	0,4	-	20,7	177,2	45,2	111,3	8,3	184,1	22,3	13,1	-	3,3	7,8	0,5	142,6
Oberrhein	1 131,9	52,5	1,4	0,4	0,7	37,9	342,0	97,8	197,1	9,8	101,0	17,7	15,9	1,4	11,8	2,0	1,9	240,6
Neckar	589,1	16,8	0,7	-	-	0,2	232,8	39,9	47,0	14,9	122,5	1,9	-	-	0,6	5,6	0,2	106,0
VI. Donaugebiet	96,2	0,8	-	-	-	19,4	-	-	13,0	0,4	8,1	-	-	-	4,2	0,7	0,0	49,5
Insgesamt	8 337,9	297,5	28,5	8,8	1 187,5	406,4	1 561,8	220,6	1 124,6	304,1	1 455,0	85,0	136,3	90,5	63,9	84,5	87,3	1 195,6
Anteil in vH	100	3,6	0,3	0,1	14,2	4,9	18,7	2,6	13,5	3,7	17,5	1,0	1,6	1,1	0,8	1,0	1,1	14,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	446,7	21,6	0,3	-	23,9	1,8	94,8	-	62,1	20,8	132,7	20,2	3,9	0,7	4,2	2,6	0,6	56,5
dar.: Hamburg	242,2	14,4	0,2	-	23,9	1,2	94,6	-	49,0	0,7	0,6	-	-	-	3,1	-	0,1	54,4
II. Wesergebiet	444,9	47,7	9,7	-	5,0	4,6	81,8	-	60,7	15,9	160,5	4,8	-	10,4	9,5	0,5	2,2	31,7
dar.: Unterwesergebiet	231,7	45,5	4,2	-	5,0	2,7	78,8	-	47,5	-	8,6	0,6	-	0,1	8,1	0,5	2,2	27,7
III. Mittellandkanalgebiet	275,0	12,5	1,3	-	32,2	4,4	11,5	1,1	13,0	48,1	10,1	15,2	4,4	51,3	1,1	17,9	7,3	43,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 538,0	29,6	1,3	0,2	132,3	22,2	923,1	0,6	218,6	14,7	55,4	17,2	-	7,1	1,7	4,5	4,2	112,8
dar.: Emden	202,4	17,7	-	-	129,2	16,8	13,8	-	0,2	-	0,1	-	-	1,5	-	-	0,7	22,3
Ruhrgebiet 1)	1 235,9	1,0	1,3	-	4,1	5,4	903,7	0,6	167,3	11,7	54,2	13,2	-	5,6	0,0	4,5	3,0	80,0
V. Rheingebiet	4 416,5	46,2	39,8	-	176,0	95,0	485,1	258,0	96,8	405,9	1 565,5	75,5	72,6	104,7	11,8	53,0	34,2	896,4
davon: Niederrhein	2 548,0	14,0	17,4	-	163,6	40,8	460,6	257,0	85,4	108,4	970,0	8,0	-	26,0	1,3	48,6	9,3	326,9
Mittelrhein	865,2	1,9	3,4	-	4,4	4,3	1,0	-	6,3	248,5	55,5	56,6	-	0,5	0,8	3,9	4,9	473,8
Main	280,5	11,8	3,5	-	-	11,3	6,3	-	2,2	13,5	146,4	7,7	-	27,5	4,2	0,2	9,0	36,9
Oberrhein	592,5	7,8	14,7	-	8,0	38,2	15,4	0,9	2,8	19,9	369,5	2,1	-	50,6	2,8	0,3	3,7	55,7
Neckar	129,7	0,1	0,8	-	-	0,4	1,8	-	-	15,6	24,2	1,1	72,6	-	2,6	-	7,4	3,1
VI. Donaugebiet	147,7	0,1	1,0	-	2,2	0,6	118,4	0,4	0,0	0,4	5,3	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	12,0
Insgesamt	7 268,8	148,7	53,8	0,2	379,7	128,4	1 714,7	260,1	451,2	505,8	1 929,5	132,9	80,9	174,2	28,4	78,5	48,6	1 153,1
Anteil in vH	100	2,0	0,7	0,0	5,2	1,8	23,6	3,6	6,2	7,0	26,5	1,8	1,1	2,4	0,4	1,1	0,7	15,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im April 1958

Wasserstraßengebiet	1958						1958	1957
	April						Januar - April	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			März 1958	April 1957		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbgebiet	852,2	52,4	21,4	5,4	+ 19,5	- 10,1	2 714,3	3 302,7
dar.: Hamburg	477,2	50,8	20,2	3,0	+ 13,4	- 24,2	1 549,9	2 166,7
II. Wesergebiet	869,1	51,2	17,7	5,6	+ 17,2	- 16,1	2 983,6	3 604,2
dar.: Unterwesergebiet	534,8	43,3	21,7	3,4	+ 20,5	- 23,1	1 933,4	2 438,0
III. Mittellandkanalgebiet	728,6	37,7	45,0	4,7	+ 15,4	- 7,4	2 676,4	2 971,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 867,4	53,6	36,7	18,4	+ 1,8	- 14,9	11 560,5	13 223,9
dar.: Emden	262,9	77,0	17,5	1,7	- 7,7	- 33,8	1 186,6	1 510,4
Ruhrgebiet ¹⁾	2 377,1	52,8	41,5	15,2	+ 2,6	- 12,7	9 539,5	10 833,4
V. Rheingebiet	10 045,6	44,0	19,1	64,4	- 0,2	- 8,3	37 300,5	39 733,0
davon: Niederrhein	5 121,8	49,7	15,9	32,8	+ 0,1	- 7,3	20 140,3	21 665,3
Mittelrhein	1 446,9	59,8	10,3	9,3	+ 12,0	- 16,4	4 663,8	5 352,4
Main	1 033,6	27,1	22,1	6,6	+ 2,9	- 15,8	3 619,6	3 917,9
Oberrhein	1 724,4	34,4	26,5	11,1	- 8,8	- 1,6	6 664,4	6 575,9
Neckar	718,8	18,0	38,2	4,6	- 5,4	- 0,0	2 212,4	2 221,5
VI. Donaugebiet	243,9	60,6	48,7	1,5	- 6,3	- 28,7	754,3	1 060,7
Güterumschlag insgesamt	15 606,7	46,6	24,1	100	+ 2,5	- 10,5	57 989,6	63 895,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl.) Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Mann-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	35,1	-	-	7,7	-	-	-	0,8	0,0	0,6	-	8,0	-	-	1,6	-	-	16,3
II. Wesergebiet	3,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2	-	-	-	0,3	0,1	-	1,1
III. Mittellandkanalgebiet	17,4	2,7	0,2	-	-	0,5	5,4	-	3,1	-	0,9	-	-	-	-	0,3	0,9	3,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	310,1	9,5	0,3	0,1	103,1	7,7	9,5	-	125,5	1,6	11,2	-	-	0,2	6,0	0,7	11,1	23,7
V. Rheingebiet	1 822,4	82,4	2,6	0,7	489,3	192,3	253,0	6,5	267,8	92,6	22,5	17,7	12,6	5,2	22,7	33,3	15,7	305,9
davon:																		
Niederrhein	1 126,1	52,1	0,5	-	488,6	153,3	33,3	-	163,6	8,6	7,1	0,0	6,5	4,9	4,9	22,3	14,5	166,0
Mittelrhein	183,1	4,6	0,3	0,2	-	5,2	43,8	-	4,1	81,8	8,6	2,0	-	0,3	5,2	8,7	-	18,2
Main	132,9	4,9	1,3	0,2	-	19,9	46,3	2,4	22,5	0,0	1,9	5,4	2,1	-	2,6	1,9	-	21,6
Oberrhein	313,9	18,2	0,5	0,4	0,7	13,9	81,3	2,7	73,2	1,3	4,9	9,2	4,0	-	9,4	0,4	1,2	92,7
Neckar	66,4	2,6	-	-	-	-	48,3	1,4	4,3	0,8	-	1,1	-	-	0,6	-	-	7,4
VI. Donaugebiet	73,5	0,8	-	-	-	16,3	-	-	9,7	-	3,9	-	-	-	4,2	0,6	-	38,0
Insgesamt	2 262,0	96,4	3,1	8,5	592,3	216,8	267,8	7,3	406,1	95,4	38,8	25,7	12,6	5,4	34,8	34,9	27,7	388,5
Anteil in vH	100	4,3	0,1	0,4	26,2	9,6	11,8	0,3	18,0	4,2	1,7	1,1	0,6	0,2	1,5	1,6	1,2	17,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	33,8	-	-	-	23,9	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	9,4
II. Wesergebiet	5,3	3,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,4
III. Mittellandkanalgebiet	25,6	3,1	0,5	-	-	-	8,8	-	-	-	-	0,7	1,8	3,6	-	2,6	-	4,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	303,3	5,3	1,8	-	2,7	2,5	197,3	-	27,9	1,1	4,7	13,7	-	3,5	-	2,7	1,2	39,0
V. Rheingebiet	1 176,4	13,0	21,7	-	13,0	26,5	219,4	51,6	20,0	132,1	301,2	41,1	12,4	43,8	2,5	34,9	7,1	236,3
davon:																		
Niederrhein	795,7	10,5	10,6	-	13,0	9,8	210,2	51,1	19,2	3,3	279,1	8,7	-	7,1	0,7	30,6	4,6	137,3
Mittelrhein	217,1	0,2	1,8	-	-	1,2	-	-	-	114,7	0,9	28,9	-	0,3	0,4	3,9	-	65,3
Main	39,4	0,7	2,4	-	-	1,0	1,6	-	0,7	1,8	-	3,5	-	17,2	0,2	0,2	0,7	9,4
Oberrhein	106,5	1,7	6,6	-	-	14,2	7,6	0,5	0,0	9,8	21,2	-	-	19,2	1,1	0,1	0,3	24,1
Neckar	17,7	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	2,9	-	-	12,4	-	0,1	-	1,5	0,3
VI. Donaugebiet	96,8	-	0,5	-	6,2	0,5	79,6	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	9,4
Insgesamt	1 641,1	24,5	25,0	-	45,8	29,7	505,1	52,0	48,0	133,1	305,9	55,5	14,2	50,9	2,7	40,7	8,3	299,8
Anteil in vH	100	1,5	1,5	-	2,8	1,8	30,8	3,2	2,9	8,1	18,6	3,4	0,9	3,1	0,2	2,5	0,5	18,2

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes im April 1958
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1958
				Marz 1958	April 1957	
Elbegebiet						
Lübeck	42,2	5,5	47,7	37,3	44,0	159,9
Kiel	1,7	2,2	3,9	2,3	1,8	17,0
Rendsburg	5,1	1,1	6,3	10,0	6,0	32,2
Itzehoe	16,7	8,0	24,7	14,5	26,8	82,8
Hamburg	234,9	242,2	477,2	420,7	629,4	1 549,9
Hesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	219,8	94,1	313,9	243,9	386,1	1 111,8
Bremerhaven	45,9	12,7	58,7	65,6	124,9	264,1
Brake	13,2	34,6	47,9	60,4	60,0	214,8
Nordenham	18,6	88,5	107,1	67,6	113,6	321,6
Oldenburg	19,3	-	19,3	18,3	21,8	70,1
Nienburg	3,9	3,3	7,2	9,6	9,6	21,8
Minden	12,2	7,0	19,1	21,4	12,8	74,7
Hamel	14,1	3,7	17,7	22,5	24,0	85,5
Hann. - Minden	-	9,3	9,3	8,1	10,5	24,3
Kassel	12,4	1,2	13,5	14,5	18,5	40,1
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	3,4	6,1	9,5	10,1	13,9	38,1
Braunschweig	21,3	10,8	32,1	38,9	45,1	139,8
Salzgitter-Beddingen	154,9	54,5	209,4	148,0	198,2	724,0
Peine	66,0	14,4	80,5	84,0	84,9	312,4
Misburg	21,3	63,4	84,7	72,8	102,1	300,8
Hildesheim	30,9	30,9	61,8	51,5	64,9	190,2
Hannover	62,1	6,8	68,9	65,0	95,8	283,9
Osnabrück	26,0	3,8	29,8	25,9	40,3	132,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	60,6	202,4	262,9	284,0	397,2	1 186,6
Leer	33,2	7,0	40,2	25,5	34,1	105,3
Dörenthe (Saerbeck)	10,2	5,1	15,3	17,2	16,3	58,0
Münster	58,5	4,2	62,7	48,4	72,7	199,3
Marl (einschl. Brassert)	3,3	20,4	23,7	18,2	28,6	89,9
Dorsten (Hervest)	27,9	35,3	63,2	51,9	69,5	210,3
Hamm-Bossendorf	-	107,9	107,9	112,0	104,6	440,6
Flaesheim	-	12,5	12,5	9,3	12,3	42,7
Lünen	38,0	29,1	67,1	70,3	65,3	255,8
Hamm	107,1	12,2	119,3	105,9	122,7	399,7
Ahlen	-	17,0	17,0	21,7	26,6	78,2
Dortmund	261,2	117,2	378,4	439,8	490,4	1 646,5
Datteln	17,4	9,1	26,4	15,8	24,4	74,2
Castrop-Rauxel	20,2	40,1	60,3	52,2	75,1	236,3
Herne	20,4	109,1	129,5	180,4	202,1	678,4
Recklinghausen	24,0	-	24,0	5,3	20,7	55,9
Wanne-Eickel	42,7	207,1	249,8	251,0	290,2	950,9
Gelsenkirchen	184,1	306,4	490,5	550,0	701,0	2 197,0
Bottrop	1,7	139,9	141,6	138,6	172,6	585,6
Essen	73,4	65,3	138,6	114,4	164,3	569,4
Oberhausen	5,8	8,3	14,1	22,0	26,0	77,8
Mülheim-Ruhr	163,2	7,6	170,8	8,6	73,8	351,9

nach: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1958
				März 1958	April 1957	
Rheingebiet						
Kleve	16,3	0,6	16,9	17,7	20,6	60,9
Spyck	18,1	14,9	33,0	37,5	22,8	127,1
Emmerich	15,1	6,2	21,3	19,1	22,2	82,7
Wesel	98,5	1,3	99,8	81,9	105,2	315,9
Rheinberg-Ossenberg	25,7	3,5	29,2	112,0	120,8	358,9
Orsoy	12,9	31,2	44,1	78,0	68,3	232,4
Walsum	170,9	136,5	307,4	290,9	335,5	1 183,5
Homberg	15,3	172,7	187,9	197,8	178,8	818,7
Rheinhausen	201,8	30,8	232,6	220,1	169,4	910,0
Duisburg (Gesamthäfen)	1 225,7	872,4	2 098,0	2 212,3	2 512,5	8 721,8
dar.: Häfen A.-G.	(556,6)	(458,2)	(1 014,7)	(1 072,3)	(1 355,1)	(4 373,0)
Krefeld-Uerdingen	110,7	16,2	126,8	113,3	98,5	434,3
Düsseldorf	153,4	72,1	225,5	164,9	238,7	802,2
Neuß	87,9	24,6	112,5	137,2	174,7	491,5
Leverkusen-Monheim	124,8	36,6	161,4	176,0	153,3	628,4
Köln	197,4	80,0	277,4	240,5	259,1	1 045,6
Wesseling	75,7	328,3	404,0	439,9	414,0	1 535,3
Lülsdorf	9,0	1,0	10,0	11,5	11,8	39,6
Bonn	6,0	3,5	9,5	11,3	9,1	38,7
Beuel	0,8	20,1	20,9	1,2	3,0	35,4
Oberkassel	41,1	0,8	41,8	62,4	68,0	226,4
Linz-Linzhausen	-	17,5	17,5	21,4	22,8	62,7
Brohl	2,4	93,8	96,2	78,3	80,7	233,7
Andernach	18,0	165,0	182,9	125,5	251,2	447,0
Neuwied	64,2	129,1	193,3	153,1	222,9	574,3
Engers	3,8	15,6	19,4	15,1	42,2	47,2
Bendorf	3,9	20,3	24,2	21,0	32,0	76,9
Koblenz	36,4	16,6	53,1	40,6	59,3	149,1
Oberlahnstein	41,7	30,0	71,7	66,4	84,5	237,8
Braubach	6,8	1,2	8,0	8,8	11,3	32,2
Bingen	30,2	3,2	33,5	33,7	39,4	107,3
Budenheim	10,2	44,2	54,3	66,8	58,7	232,6
Wiesbaden	79,2	48,7	127,9	131,2	132,5	438,1
Mainz	84,9	18,9	103,7	105,2	100,6	416,5
Gustavsburg	17,1	5,9	23,0	21,4	28,3	121,2
Gernsheim	36,2	6,8	42,9	49,2	55,7	174,0
Worms	26,2	6,9	33,1	38,6	40,7	144,1
Rüsselsheim	12,5	6,2	18,7	26,9	33,8	96,7
Frankfurt	323,1	59,7	382,8	461,2	417,1	1 577,5
Offenbach	25,8	-	25,8	27,3	20,6	96,4
Hanau	36,9	7,9	44,8	44,1	58,1	172,2
Aschaffenburg	50,6	13,8	64,4	87,4	108,8	309,0
Würzburg	107,0	21,6	128,5	113,5	156,3	496,0
Ochsenfurt	27,1	0,7	27,8	15,5	25,6	56,6
Kitzingen	16,6	3,5	20,0	14,6	22,5	52,9
Schweinfurt	43,8	2,0	45,8	5,1	32,7	64,7
Bamberg	15,7	1,0	16,7	12,0	12,0	38,7
Mannheim	397,2	53,7	450,8	561,9	527,1	2 160,3
Ludwigshafen	408,0	144,1	552,2	652,7	454,1	2 217,4
Karlsruhe	224,3	11,4	235,7	223,3	273,9	805,5
Kehl	47,4	19,7	67,0	76,3	84,2	262,3
Breisach	10,9	7,9	18,9	16,7	16,2	54,7
Weil	19,4	14,8	34,2	26,5	41,3	108,7
Rheinfeldern	9,8	6,2	16,0	13,7	16,6	53,5
Heidelberg	32,2	0,4	32,6	40,0	33,3	117,8
Heilbronn	286,1	83,2	369,3	522,3	484,2	1 429,6
Stuttgart	71,1	6,1	77,2	.	.	77,2
Donaugebiet						
Regensburg	86,2	141,9	228,2	255,4	303,0	728,3
Passau	1,8	0,0	1,8	0,7	3,7	5,2

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 179,1	206,5	0,3	12,6	801,5	236,2	545,1	0,6	788,3	4,4	7,1	0,4	0,0	10,9	42,4	21,0	49,0	452,0
dar.: aus dem Ausland 1)	2 015,3	136,0	0,3	0,7	800,5	235,7	468,3	0,6	667,0	4,3	7,1	0,3	0,0	10,4	36,2	19,7	47,8	380,5
int. Durchgangsverkehr	340,1	59,0	-	11,9	1,0	0,5	76,9	-	116,0	0,1	-	0,1	-	0,4	5,9	1,0	0,5	67,0
Ausgang insgesamt	1 370,0	4,2	20,5	-	-	5,1	242,5	2,6	29,6	47,4	301,0	42,9	37,1	223,6	2,6	29,3	7,4	374,0
dar.: nach dem Ausland 2)	1 130,2	4,2	13,6	-	-	5,0	224,4	0,5	27,9	43,3	279,7	42,9	36,0	123,0	2,4	29,0	5,4	287,0
int. Durchgangsverkehr	190,2	-	1,2	-	-	0,0	8,7	-	-	1,6	1,2	-	1,1	97,8	0,2	0,2	2,0	76,0
Gesamtverkehr	4 549,1	210,7	20,8	12,6	801,5	241,3	787,7	3,2	817,8	51,7	308,1	43,3	37,1	234,4	45,0	50,3	56,4	827,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	360,5	10,9	1,0	-	27,8	12,3	9,5	0,5	0,9	21,3	57,6	1,9	-	90,2	2,1	5,3	0,4	118,0
dar.: aus dem Ausland 1)	76,2	3,2	-	-	17,5	12,3	-	-	0,0	0,7	-	1,9	-	-	0,8	1,8	0,0	32,0
int. Durchgangsverkehr	182,6	-	1,8	-	1,1	-	9,5	-	0,8	2,4	1,4	-	-	90,2	0,5	3,2	-	71,0
Ausgang insgesamt 4) 2)	662,2	50,0	3,0	12,2	2,3	1,9	263,1	53,6	128,0	0,6	7,1	4,5	-	-	10,6	11,4	5,1	107,0
dar.: nach dem Ausland	252,2	-	3,1	-	-	0,1	170,2	39,5	6,1	0,5	-	1,5	-	-	-	8,6	4,2	18,0
int. Durchgangsverkehr	319,0	48,1	0,0	12,2	0,0	0,8	72,5	-	115,3	0,1	6,6	0,0	-	-	5,9	2,8	0,9	53,0
Gesamtverkehr	1 022,7	51,7	5,6	12,2	30,1	14,2	272,6	54,1	123,9	21,9	64,8	6,4	-	90,2	12,7	16,8	5,5	225,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	92,6	0,8	-	-	-	19,4	-	-	14,3	-	5,5	-	-	-	4,2	0,7	-	47,0
Ausgang	143,4	0,1	1,0	-	9,8	0,5	119,0	0,4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1	0,1	-	12,4
Gesamtverkehr	236,0	0,9	1,0	-	9,8	19,9	119,0	0,4	14,3	0,0	5,5	0,0	-	-	4,3	0,8	-	60,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	90,6	0,6	1,5	5,5	-	-	1,6	-	0,6	1,9	-	12,1	-	32,7	0,7	1,9	0,5	31,2
dar.: aus Berlin (West)	8,9	-	0,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	0,5	7,1
aus Ostberlin u.d. SBZ	21,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,4	-	16,6	-	-	-	1,3
Ausgang insgesamt	130,9	4,7	0,2	-	23,7	-	17,9	-	26,4	-	0,0	2,9	-	-	0,4	2,5	-	51,2
dar.: nach Berlin (West)	49,3	2,6	0,2	-	-	-	16,8	-	19,0	-	0,0	2,0	-	-	-	-	-	7,0
nach Ostberlin u.d. SBZ	38,0	-	-	-	2,8	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6	-	33,6
Gesamtverkehr	221,6	5,3	1,7	5,5	23,7	-	19,5	-	27,0	1,9	0,0	15,0	-	32,7	1,0	4,4	0,5	82,5
Zonengrenzstelle Rügen (Hüttellandkanal)																		
Eingang insgesamt	40,2	2,3	-	0,5	-	0,5	8,9	1,0	6,5	1,1	1,0	0,1	0,3	-	0,4	5,8	4,8	5,1
dar.: aus Berlin (West)	14,8	-	-	-	-	0,5	1,5	-	-	0,7	0,0	-	-	-	-	4,1	4,8	2,7
aus Ostberlin u.d. SBZ	13,2	0,3	-	0,5	-	-	6,8	-	2,4	0,4	0,4	-	0,3	-	-	-	-	2,1
Ausgang insgesamt	103,0	0,3	2,1	-	-	0,0	96,1	-	5,1	3,8	17,5	14,3	-	17,3	0,1	2,0	0,1	28,6
dar.: nach Berlin (West)	129,3	0,3	0,9	-	-	0,0	64,0	-	4,5	3,9	17,3	11,0	-	-	-	0,4	0,1	21,1
nach Ostberlin u.d. SBZ	33,5	-	-	-	-	-	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	2,1
Gesamtverkehr	233,1	2,6	2,1	0,5	-	0,5	104,9	1,0	13,6	10,9	18,3	14,3	0,3	17,3	0,5	7,8	4,8	33,7

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 79 775 t und nach ausländischen Häfen 21 924 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 66 194 t und aus ausländischen Häfen 24 786 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 179,0	64,8	-	0,9	280,6	50,3	297,8	-	320,8	0,0	5,6	0,3	-	0,4	7,4	6,5	18,7	124,8	
dar.: aus dem Ausland	1 125,5	52,9	-	0,3	280,6	50,3	286,5	-	308,8	0,0	5,6	0,3	-	0,0	6,1	6,2	18,1	109,7	
int. Durchgangsverkehr	30,7	1,1	-	0,5	-	-	11,2	-	6,8	-	-	0,0	-	0,4	1,0	-	-	9,6	
Ausgang insgesamt	270,3	0,3	1,3	-	-	-	37,7	2,1	4,9	7,6	24,8	4,0	11,1	79,1	1,1	2,9	4,1	89,4	
dar.: nach dem Ausland	191,7	0,3	0,4	-	-	-	28,3	-	3,2	5,8	4,7	4,0	10,0	66,3	1,1	2,7	2,1	62,8	
int. Durchgangsverkehr	30,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	10,0	0,1	0,1	2,0	16,6	
Gesamtverkehr	1 449,3	65,1	1,3	0,9	280,6	50,3	335,5	2,1	325,7	7,6	30,4	4,3	11,1	79,5	8,5	9,5	22,8	214,2	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	115,7	4,9	0,2	-	14,3	1,4	-	0,5	0,0	10,2	39,5	-	-	5,3	0,8	0,9	0,4	37,5	
dar.: aus dem Ausland	19,4	3,6	-	-	4,0	1,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,7	0,0	9,6	
int. Durchgangsverkehr	24,7	-	0,2	-	1,1	-	-	-	-	0,3	-	-	-	5,3	0,1	-	-	17,7	
Ausgang insgesamt	159,6	6,3	1,1	1,0	2,3	0,1	52,7	22,5	12,8	0,5	0,8	2,2	-	-	0,6	3,4	3,6	49,8	
dar.: nach dem Ausland	58,7	-	0,6	-	-	-	27,5	8,4	3,1	0,5	-	1,5	-	-	-	3,4	3,6	10,0	
int. Durchgangsverkehr	29,5	4,2	0,0	1,0	0,0	0,1	7,5	-	6,1	-	0,8	0,0	-	-	0,6	-	-	9,3	
Gesamtverkehr	275,4	11,1	1,2	1,0	16,6	1,5	52,7	23,0	12,8	10,7	40,3	2,2	-	5,3	1,4	4,3	4,0	87,3	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	14,6	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	1,6	-	-	-	0,0	0,1	-	9,5	
Ausgang	40,3	0,1	0,5	-	3,2	-	34,5	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	2,0	
Gesamtverkehr	54,9	0,1	0,5	-	3,2	-	34,5	-	3,3	-	1,6	0,0	-	-	0,1	0,1	-	11,5	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	60,1	0,6	1,5	-	-	-	0,8	-	0,6	1,9	-	5,1	-	32,7	0,1	1,9	0,5	14,5	
dar.: aus Berlin (West)	8,9	-	0,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	0,5	7,1	
aus Ostberlin u.d.SBZ	21,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	2,4	-	16,6	-	-	-	1,3	
Ausgang insgesamt	96,1	4,7	0,2	-	-	-	17,9	-	26,4	-	0,8	2,9	-	-	0,4	2,5	-	40,2	
dar.: nach Berlin (West)	49,3	2,6	0,2	-	-	-	16,8	-	19,0	-	0,8	2,9	-	-	-	-	-	7,0	
nach Ostberlin u.d.SBZ	33,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6	-	31,6	
Gesamtverkehr	156,2	5,3	1,7	-	-	-	18,7	-	27,0	1,9	0,8	8,1	-	32,7	0,5	4,4	0,5	54,7	
Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	40,2	2,3	-	0,5	-	0,5	8,9	1,0	8,5	1,1	1,0	0,1	0,3	-	0,4	5,8	4,8	5,1	
dar.: aus Berlin (West)	14,8	-	-	-	-	0,5	1,5	-	-	0,7	0,6	-	-	-	-	4,1	4,8	2,7	
aus Ostberlin u.d.SBZ	13,2	0,3	-	0,5	-	-	6,8	-	2,4	0,4	0,4	-	0,3	-	-	-	-	2,1	
Ausgang insgesamt	193,0	0,3	2,1	-	-	0,0	96,1	-	5,1	9,8	17,3	14,3	-	17,3	0,1	2,0	0,1	28,6	
dar.: nach Berlin (West)	129,3	0,3	0,9	-	-	0,0	64,9	-	4,5	8,9	17,3	11,0	-	-	-	0,4	0,1	21,1	
nach Ostberlin u.d.SBZ	33,5	-	-	-	-	-	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	2,1	
Gesamtverkehr	233,1	2,6	2,1	0,5	-	0,5	104,9	1,0	13,6	10,9	18,3	14,3	0,3	17,3	0,5	7,8	4,8	33,7	

- 1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 68 148 t und nach ausländischen Häfen 3 395 t
4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 60 083 t und aus ausländischen Häfen 11 277 t .

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1958

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	43 218	689	1 050	30 642
	zur Elbe	119 600	1 237	-	200
	Insgesamt	162 818	1 926	1 050	30 842
Anderten	nach Osten	412 661	5 560	4 491	326 021
	" Westen	113 161	9 708	9 736	1 683
	Insgesamt	525 822	15 268	14 227	327 704
Minden	von der Weser	110 900	14 973	2 503	45 323
	zur Weser	108 568	3 418	-	40 624
	Insgesamt	219 468	18 391	2 503	85 947
Bremen	zu Berg	146 036	24 685	2 337	74 915
	" Tal	206 704	1 015	-	10 207
	Insgesamt	352 740	25 700	2 337	85 122
Oldenburg	von der Weser	43 334	12 321	5 256	2 574
	zur Weser	57 579	4 242	53	21 176
	Insgesamt	100 913	16 563	5 309	23 750
Herbrum	zu Berg	213 232	9 577	170 809	14 581
	" Tal	95 932	4 305	-	32 268
	Insgesamt	309 164	13 882	170 809	46 849
Münster	aus Richtung Emden	252 187	13 141	160 171	14 056
	nach Richtung Emden	158 551	2 971	-	60 167
	vom Mittellandkanal	181 320	23 230	38 350	15 604
	zum Mittellandkanal	490 808	6 926	797	371 933
	Insgesamt	1 082 866	46 268	199 318	451 760
Datteln	nach Osten	492 071	20 113	20 719	58 095
	" Westen	179 881	15 201	11 686	22 184
	Insgesamt	671 952	35 314	32 405	80 279
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	275 653	6 194	5 805	13 006
	" " Tal	222 609	13 943	14 329	24 925
	zum Rhein: in Richtung Berg	224 371	13 000	11 020	121 949
	" " Tal	96 147	3 855	656	17 848
	Insgesamt	818 780	36 992	31 810	177 728
Schleuse VII	nach Osten	396 173	2 305	11 818	269 005
	" Westen	187 325	13 105	21 431	45 321
	Insgesamt	583 498	15 410	33 249	314 326
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	163 639	1 403	27 699	6 797
	" " Tal	259 363	2 259	129 161	7 318
	zum Rhein: in Richtung Berg	382 655	11 794	20 071	190 479
	" " Tal	213 079	100	11 225	130 890
	Insgesamt	1 018 736	15 556	188 156	335 484
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 626	-	-	1 912
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	28 961	-	-	-
	" " Tal	2 531	-	-	-
	Insgesamt	34 118	-	-	1 912
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	51 417	1 225	-	630
	" " Tal	576 511	15 546	22 114	203 326
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 912	4 513	-	1 582
	" " Tal	133 257	9 964	13 462	247
	Insgesamt	775 097	31 248	35 576	405 785
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	116 259	2 943	-	2 547
	" " Tal	455 205	12 146	860	279 774
	zum Rhein: in Richtung Berg	18 706	796	-	-
	" " Tal	88 734	8	252	-
	Insgesamt	678 904	15 893	1 112	282 321

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART