

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1966



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1966



Bestellnummer: 270600 — 66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Textteil	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Straßenverkehrsunfälle 1966	10
Schaubilder	15
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1966	18
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1966	19
II. Straßenverkehrsunfälle 1966	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten	20
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen	27
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern	30
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	33
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	36
6. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr	38
7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen	44
8. Fußgängerunfälle mit Personenschaden	59
9. Bei Fußgängerunfällen festgestellte Unfallursachen	59
10. Wohnbevölkerung und verunglückte Fußgänger nach dem Lebensalter	59
11. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern	60
III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz	
1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes	61
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet	61
3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen	61
IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland	62

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Mai 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 5,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den "Statistischen Berichten" mit der Kennziffer H I 1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht. (Quellennachweis siehe auch Seite 5).

Methodische Erläuterungen

1. Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG)¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glätteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zähleinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln¹⁾ bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei ausgestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die von der Polizei nicht mit einer Strafanzeige aufgenommen wurden, werden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt.

Mit dem im folgenden abgedruckten Formular einer "Verkehrsunfallanzeige" werden Unfälle mit Personenschaden und reine Sachschadensunfälle erfaßt, die mit einem Vergehen verbunden waren. Die "Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall" sieht einen weniger großen Inhalt vor, hat aber im wesentlichen den gleichen Merkmalsumfang. Mit ihr werden Sachschadensunfälle erfaßt, die als Übertretung strafrechtlich verfolgt werden.

Die statistische Aufbereitung erstreckte sich 1966 auf Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten.

3. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Nachweisungen errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

- a) Im "Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im "Bundesanzeiger" und im "Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes werden etwa 8 Wochen nach Ende des Monats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen erscheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Vgl. WiSta 1967, Heft 3, S. 167 ff. Die Ergebnisse einer Sonderuntersuchung der Fußgängerunfälle 1966 (s. Tabellen II. 8, 9 u. 10) wurden in WiSta 1966, Heft 12, S. 699 ff. kommentiert.
- b) In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6" werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

1) § 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1966 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig-Holstein	"Die Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein im Jahre 1966" (Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein, 19. Jahrgang, Heft 11)
Hamburg	"Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1966" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/66) "Die Besetzung unfallbeteiligter Kraftfahrzeuge in Hamburg und das Verletzungsrisiko für die Insassen 1966" (Hamburg in Zahlen, Oktober-Heft 1967) "Alkoholbedingte Straßenverkehrsunfälle in Hamburg" (Hamburg in Zahlen, März-Heft 1967) "Straßenverkehrsunfälle von Fußgängern in Hamburg" (Hamburg in Zahlen, vorgesehen im März-Heft 1968)
Niedersachsen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Niedersachsen im Jahre 1966" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j 66) "Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen 1966" (Statistische Monatshefte für Niedersachsen, 21. Jg., Heft 7)
Bremen	"Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen 1966" (Statistische Monatsberichte, 19. Jg., Heft 7/8, 1967); außerdem: "Statistische Mitteilungen aus Bremen - Handel und Verkehr" (22. Jg., 1967, Heft 2, Abschnitt II Verkehr - G. Straßenverkehrsunfälle)
Nordrhein-Westfalen	"Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen, Jahr 1966" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j 66)
Hessen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1966 und im Jahre 1966" (Statistische Berichte, Reihe * H I 1 - m 12/66) "Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1966" (Staat und Wirtschaft in Hessen, 22. Jahrgang, 4/1967) "Besetzung und verunglückte Insassen der an Unfällen beteiligten Kraftfahrzeuge 1966" (Staat und Wirtschaft in Hessen, 22. Jahrgang, 5/1967) "Fußgängerunfälle im Straßenverkehr in Hessen" (Staat und Wirtschaft in Hessen, 22. Jahrgang, 10/1967)
Rheinland-Pfalz	"Die Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz im Jahre 1966" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j 66) "Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1966" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 20. Jg., Heft 7) "Unfallschwerpunkte auf den Bundesfernstraßen 1966" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 20. Jg., Heft 9)
Baden-Württemberg	"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1966 - Endgültige Ergebnisse" (Statistische Monatshefte Baden-Württemberg, 15. Jg., Heft 9)
Bayern	"Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen in Bayern 1966" (Monatsschrift "Bayern in Zahlen", Heft 8/1967) "Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1966, Unfallbeteiligung und Ursachenbeteiligung" (Monatsschrift "Bayern in Zahlen", Heft 9/1967) "Blutalkoholwerte im Kraftfahrzeugverkehr" (Monatsschrift "Bayern in Zahlen", Heft 12/1967)
*Saarland	"Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1966" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/66) "Straßenverkehrsunfälle 1966" (Sonderheft "Saarland in Zahlen" in Vorbereitung)
Berlin (West)	"Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1966" (Berliner Statistik, Statistische Berichte H I 1 - vj 4/66 und Statistisches Jahrbuch Berlin 1967, XV. Verkehr, S. 226 ff.)

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge¹⁾

Ordnungs-Nr.	Personalien ¹⁾ (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen; Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter		a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrlehr-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Korn/Droschke) erteilt am _____ durch _____ erweitert am _____ auf _____	Kennzeichen ²⁾ des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer- und Vers.-Nr.)	Fahrzeugart ³⁾ (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbenutzer) bzw. Angabe, ob Fußg.
		ja	nein			

III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ordnungs-Nr. ³⁾	Vor- und Zuname, Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personenschaden)	Verkehrsbeteiligung (z.B. Mitfahrer vom rechts, Reiter, Straßenbahn-fahrgast)	1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben ⁴⁾ b) stat. Behandlg. zugeführt c) leicht verletzt	Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl. _____)	Höhe des Sachschadens (geschätzt)

Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

Summe: _____

1) Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeuges erhalten dieselbe Ordn.-Nr.

2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt auführen.

3) Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn.-Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn.-Nr. des Fahrzeug-Führers oder -Halters.

4) Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) an den Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.

IV. Zeugen des Unfalles

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

V. Ermittlung der Unfallursachen

<p>1. Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z.B. Hauptstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren</p>
<p>2. Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge: a) Vom Fahrer behauptete technische Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (in % nach den Richtlinien für die Reifenbeurteilung); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmäßig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?; h) Gesamteindruck des Fahrzeuges</p> <p>Bemerkungen (z.B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)</p>
<p>3. Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten: a) Schilderung des äußeren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehör- schwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtenbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt)</p>
<p>4. Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalles: (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)</p> <p>a) Ist eine der Straßen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.</p> <p>b) <u>Art der Fahrbahn:</u> Geteilte/ungeteilte Fahrbahn – mit/ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr / Einbahnstraße</p>

noch 4.

c) Besonderheiten der Unfallstelle: Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung, Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit/ohne Schranken/Warn- oder Blinklichter – Straßenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

e) Witterungs- und Lichtverhältnisse:

Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – außergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht

f) Beleuchtungsverhältnisse (nur bei Dämmerung und Dunkelheit):

Art, Anbringung und Einfluß der an der Unfallstelle vorhandenen Straßenbeleuchtung und anderer Lichtquellen. Blend- und Schattenwirkung usw.

g) Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:

aa) Straßenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Großpflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Straße (ohne Unterbau)

bb) Fahrbahnoberfläche: Rau – glatt – schadhaft – Flickstellen

cc) Äußere Einflüsse: Trocken – feucht – naß – schlüpfrig (Öl, Dung, _____) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut

VI. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen *)

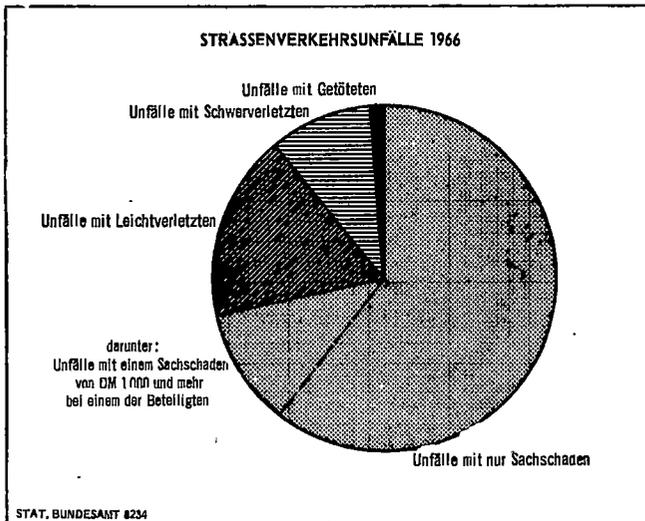
Ordnungs- Ordnungs- Nr. **)	Verkehrsteilnehmer (z.B. Pkw-Fahrer- Fußgänger)	Ursache (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fußgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Straßenverhältnisse	durch Witterungseinflüsse	durch andere Ursachen

*) Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.

***) Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

Straßenverkehrsunfälle 1966

Die Polizeidienststellen meldeten 1966 insgesamt 1 167 000 Straßenverkehrsunfälle. Die Mehrzahl, rd. 834 000 oder 71 %, hatte nur Sachschäden zur Folge. Bei 332 622 Straßenverkehrsunfällen (29 %) kamen jedoch Personen zu Schaden; es verunglückten dabei rd. 473 700 Menschen. Die Zahl der tödlich verunglückten Fahrzeuginsassen und Fußgänger belief sich auf 16 868, die der Verletzten betrug rd. 456 832. Etwa jeder dritte Verletzte, nämlich 141 344 Personen, mußte in einem Krankenhaus stationär behandelt werden, da die Verletzung schwererer Art war.



	Anzahl	%
Unfälle insgesamt ...	1 167 000	100
davon:		
Sachschadensunfälle		
mit Schäden unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	705 000	60,4
mit Schäden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten	129 365	11,1
Unfälle mit Personenschaden	332 622	28,5
davon mit		
Leichtverletzten	203 771	17,5
Schwerverletzten	113 255	9,7
Getöteten	15 596	1,3

1966 Zunahme der Straßenverkehrsunfälle

Die Zahl der Straßenverkehrsunfälle hat sich 1966 wieder erhöht und einen bisher noch nicht registrierten Stand erreicht. Sogar die hohen Unfallzahlen von 1963 und 1964 sind sowohl im Bereich der Sachschadensunfälle als auch bei den Unfällen mit Personenschaden mit den Ergebnissen von 1966 übertroffen worden. Gegenüber dem Jahre 1965, in dem am 2. Januar das Zweite Straßenverkehrssicherheitsgesetz in Kraft trat und für das rückläufige Zahlen bei den Unfällen mit Personenschaden und den Verunglückten in der Straßenverkehrsunfallstatistik zu verzeichnen waren, nahm die Gesamtzahl der gemeldeten Straßenverkehrsunfälle wiederum zu, und zwar um rd. 67 000 oder 6 %; dabei vermehrten sich die reinen Sachschadensunfälle über 1 000 DM um 16 %, während die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 5,1 % anstieg.

Die Zahl der Personenschadensunfälle nahm mit 5,6 % auf den freien Strecken außerorts in einem etwas stärkeren Maße zu als die Unfälle auf den Straßen innerhalb von Ortschaften, die sich um 5,0 % vermehrten. Die größte Zunahme war von 1965 auf 1966 auf den Ortsdurchfahrten der Landesstraßen (+ 19 %) und auf deren freien Strecken (+ 18 %) zu verzeichnen. Auf den Bundesautobahnen erhöhte sich im Vergleich zu 1965 die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um rd. 6,9 %.

Noch relativ stärker als die Zahl der Unfälle nahm die Zahl der verunglückten Personen zu. Gegenüber 1965 stieg die Zahl der getöteten Personen um 1 115 oder 7,1 %, die der verletzten Personen um 23 342 oder 5,4 %. Die in den letzten Jahren festzustellende Tendenz, daß die Unfälle im Durchschnitt schwerere Folgen haben, setzte sich somit auch im Berichtsjahr

fort. Bei 1 000 Unfällen mit Personenschaden verunglückten 1966 rd. 51 Personen tödlich und 1 373 trugen Verletzungen davon. Im Jahr 1960 z.B. waren dagegen bei 1 000 Personenschadensunfällen 41 Menschen ums Leben gekommen und 1 302 verletzt worden.

Der 1965 festgestellte Rückgang sogenannter unfallträchtiger Delikte, der vor allem auf die strafdrohende Wirkung des Zweiten Straßenverkehrssicherheitsgesetzes zurückzuführen war¹⁾, ist in den Angaben der Straßenverkehrsunfallstatistik für 1966 nicht mehr erkennbar.

Unter den von der Polizei am Unfallort feststellbaren Ursachen haben sich u.a. überdurchschnittlich im Vergleich zum Vorjahr erhöht:

Falsches Verhalten der Fußgänger auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	20,2 %
Ermüdung (auch Einschlafen)	15,3 %
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	12,2 %
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	12,9 %
Zu dichtes Auffahren	9,4 %
Fehlerhaftes Einordnen	9,5 %
Nichtbeachten der Vorfahrt und der Verkehrsregelung	9,2 %
Falsches Verhalten der Fahrzeugführer gegenüber Fußgängern	7,3 %
Alkoholeinfluß bei Fahrzeugführern	8,8 %

Ort und Art der Unfälle

1966 ereigneten sich rd. 462 000 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nur Sachschaden über 1 000 DM (schwere Unfälle). Rund zwei Drittel aller Unfälle (310 000) trugen sich innerhalb von Ortschaften zu. Die häufigste Unfallart in den Städten und Gemeinden waren Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen (142 123). Bei diesen Zusammenprallen wurden 1 899 Menschen getötet. Noch folgenschwerer als die Kollisionen zwischen Fahrzeugen waren die Unfälle zwischen Fahrzeugen und Fußgängern, die innerorts ihrer Zahl nach an zweiter Stelle standen. 1966 betrug die Zahl der Fußgängerunfälle innerorts 65 821. Es kamen dabei 4 256 Fußgänger ums Leben. Über die Besonderheit der Fußgängerunfälle wurde bereits in "Wirtschaft und Statistik", Heft 12, 1967, S. 699 ff. ausführlich berichtet. Das Aufprallen von Fahrzeugen auf Gegenstände neben der Fahrbahn wurde innerhalb von Ortschaften 29 224 mal registriert. Diese Unfälle hatten ebenfalls zum großen Teil schwere Folgen (708 Getötete). Dagegen führten Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug auf der Fahrbahn, die innerorts relativ häufig vorkamen (35 000), im Vergleich zu den vorgenannten Unfallarten nicht so oft zu tödlichen Verletzungen (287).

Auf den freien Strecken außerhalb der Städte und Gemeinden ereigneten sich 151 781 schwere Straßenverkehrsunfälle (33 %). Wegen der höheren Geschwindigkeit, die im allgemeinen auf den Außerortsstraßen gefahren wird, waren diese Unfälle im Durchschnitt schwerer als die Unfälle im innerörtlichen Verkehr. Etwas mehr als die Hälfte (54 %) aller Unfälle mit tödlichen Folgen kam 1966 auf den Außerortsstraßen vor. Fast jeder dritte Unfall auf den Außerortsstraßen war ein Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen. Bei 48 500 Kollisionen wurden 3 236 Menschen getötet. Nach dem Zusammenstoß ist das Abkommen von der Fahrbahn mit Auffahren auf Gegenstände neben der Fahrbahn der Zahl nach die nächsthäufige Unfallart unter den Unfällen auf freien Strecken. Bei den 38 434 Unfällen dieser Art wurden 2 465 Personen getötet. Bei den Auffahrnfällen, die in ihrer Gesamtheit meistens nur zu Blechschäden führten, kam es außerorts aber ebenfalls noch zu relativ schweren Folgen. Bei 25 000 schweren Auffahrnfällen außerhalb von Ortschaften starben 700 Menschen. Die Fußgängerunfälle waren

1) Vgl. WiSta 1966/3 S. 214.

auf den Straßen außerhalb der bebauten Gebiete nicht so zahlreich wie innerorts. Insgesamt kamen 8 512 Fußgängerunfälle außerorts vor, bei denen 1 803 Personen getötet wurden. Rund jeder dritte Unfall mit Getöteten außerhalb von Ortschaften war ein sogenannte Alleinunfall von Personenkraftwagen.

An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Von 100 Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, führten 80 ein Kraftfahrzeug, 7 ein Fahrrad und 13 gingen zu Fuß. In die Unfälle mit nur Sachschaden über 1 000 DM waren fast ausschließlich Kraftwagen verwickelt; ihr Anteil betrug hier 98 %.

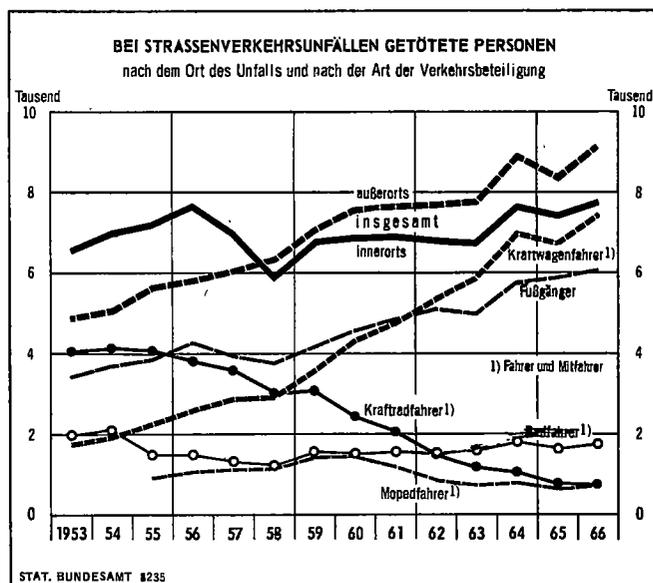
Unter den Fahrern von Kraftfahrzeugen, die 1966 an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, befanden sich 40 474 Frauen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der unfallbeteiligten weiblichen Fahrzeugführer um rund 7 000 oder 21 % zu. Ihr Anteil erreichte damit 8 % unter allen Unfallfahrern.

Von den 636 081 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern und Fußgängern entzogen sich 15 676 (2,5 %) durch Unfallflucht den polizeilichen Ermittlungen am Unfallort. Bei den Unfällen mit nur Sachschaden über 1 000 DM betrug der Anteil der Unfallflüchtigen sogar 5,7 %.

Bei Straßenverkehrsunfällen 1966 verunglückte Personen

Bei den 332 622 Unfällen mit Personenschaden im Bundesgebiet 1966 wurden 16 868 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet, 141 344 schwer- und 315 488 leichtverletzt. 6 773 oder 40 % aller Verkehrstoten waren Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen. Rund jeder dritte Verkehrstote war ein Fußgänger (6 052). Von den in Unfälle verwickelten Radfahrern wurden 1 785 und von den Benutzern motorisierter Zweiräder 1 502 getötet. 1966 kamen infolge von Straßenverkehrsunfällen 209 Fahrer und 131 Beifahrer von Lastkraftwagen ums Leben.

Vor allem junge und alte Menschen sind in besonderem Maße gefährdet, infolge von Straßenverkehrsunfällen getötet zu werden.



Unfallursachen

Von den Polizeibeamten, die den Unfall für die Zwecke der Beweissicherung aufnehmen, werden in den Strafanzeigen auch die Fehler und Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht gemeldet. Außerdem wird in der Unfallschilderung darauf verwiesen, welche Ursachen und Umstände zum Zustandekommen des Unfalles beitragen. Aus diesen Angaben wird die Unfallursachenstatistik zusammengestellt. Die Vielzahl der möglichen Fehler und Ursachen wird in einer Systematik nach 84 Positionen gruppiert. Die nach diesem Ursachenverzeichnis geführte Statistik, die sämtliche zu einem Unfall festgehaltenen Ursachen einschließt, gibt Aufschlüsse über Fehlverhalten und schädliche Einflüsse, die zu Unfällen führten.

Insgesamt wurden 1966 bei den 332 622 Unfällen mit Personenschaden rund 522 000 Ursachen von der Polizei am Unfallort ermittelt. Im Durchschnitt entfallen somit je Unfall 1,6 Ursachen.

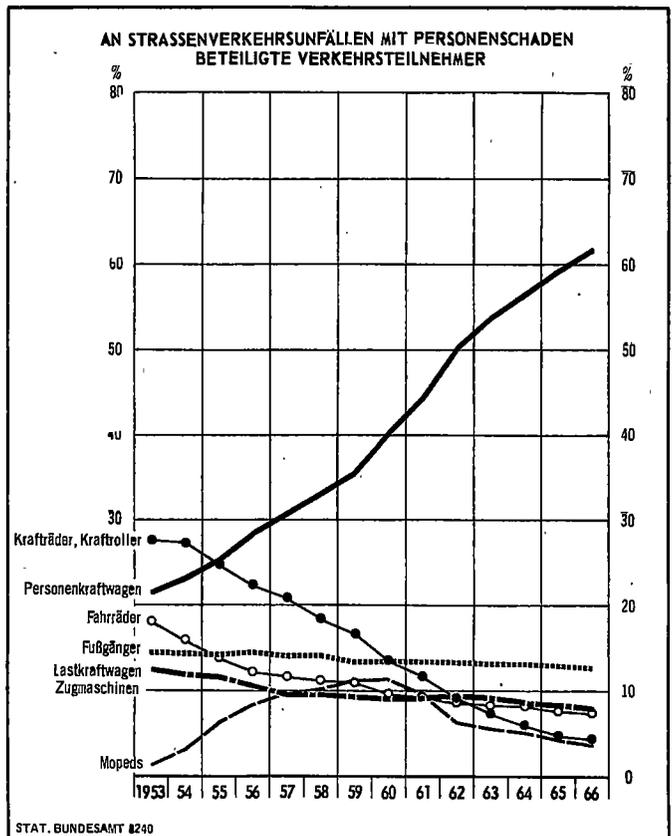
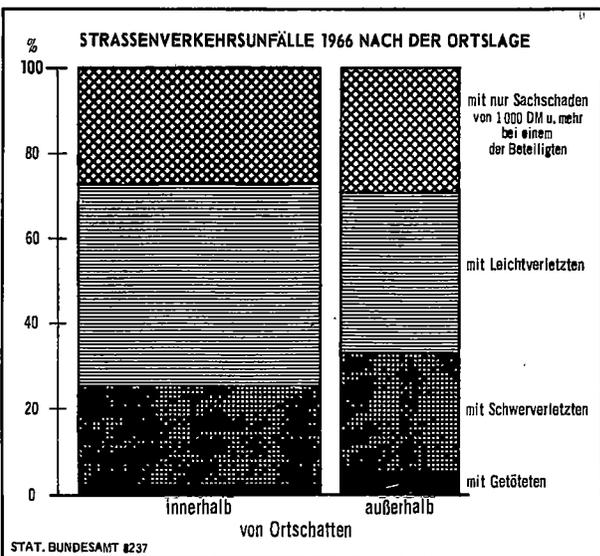
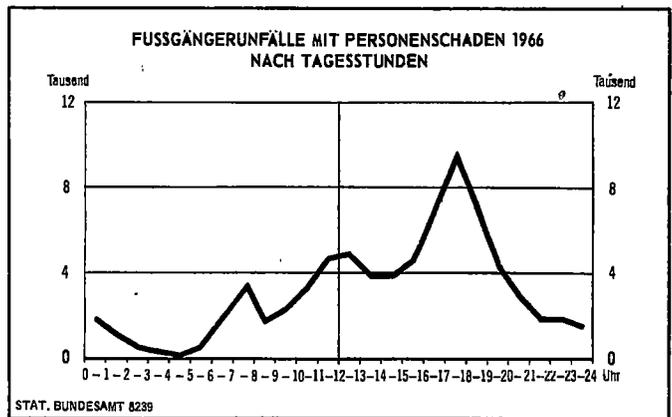
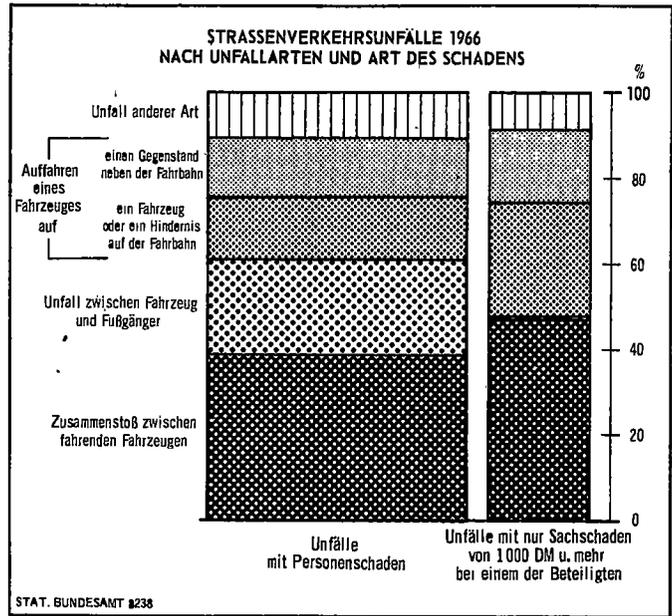
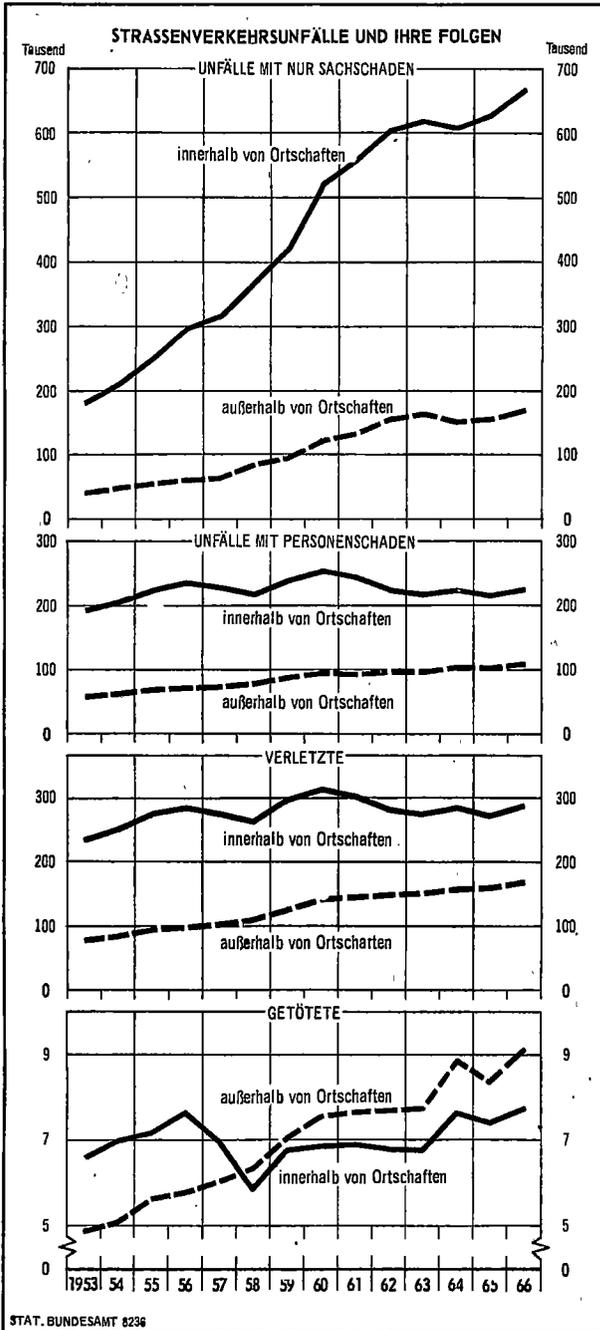
76 % aller Unfallursachen entfielen auf falsches Verhalten der Fahrzeugführer, 13 % wurden den Fußgängern angelastet, 8,4 % waren Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere allgemeine in den Verkehrsbedingungen zu suchende Gründe. 2,3 % der Unfallursachen schließlich betrafen technische Mängel und Wartungsmängel bei den Fahrzeugen.

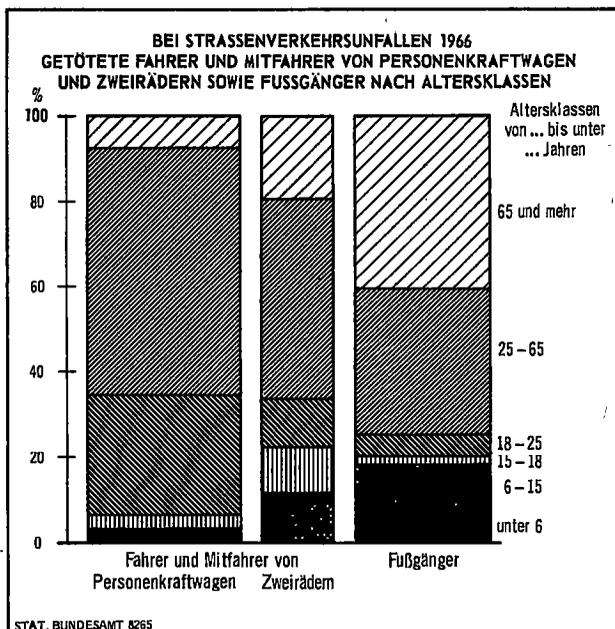
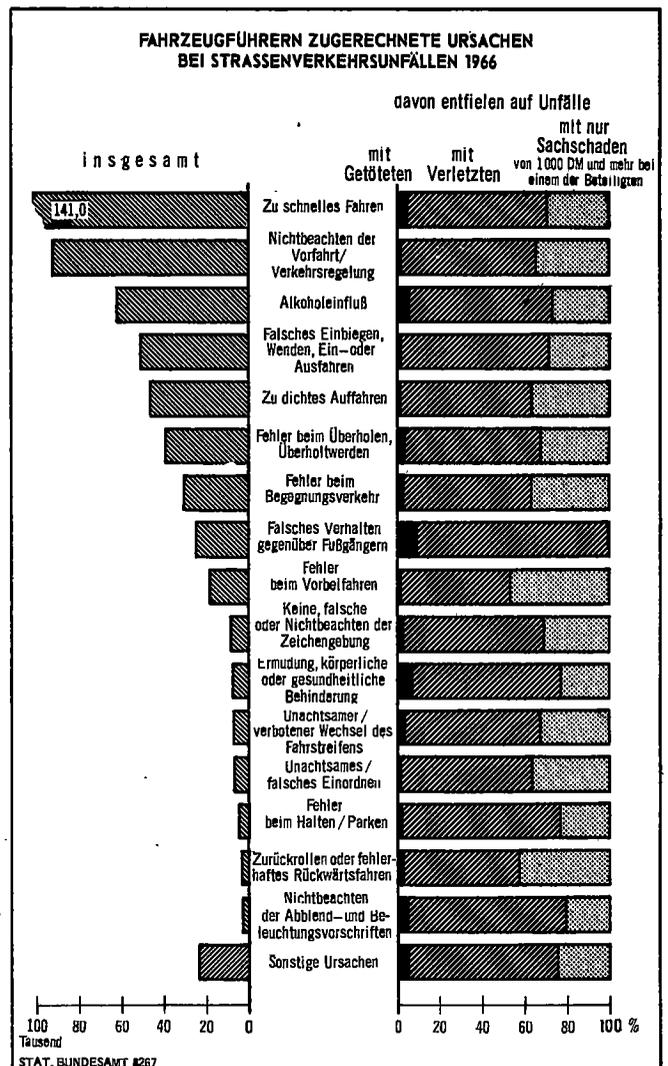
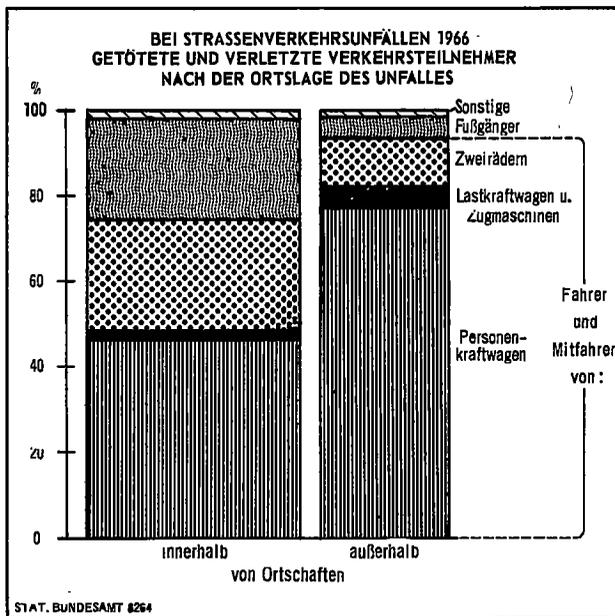
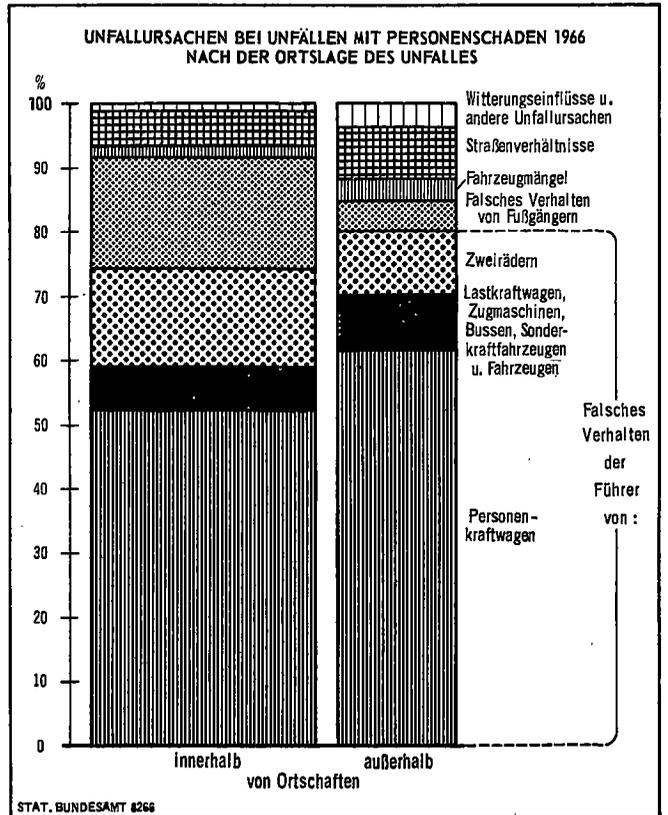
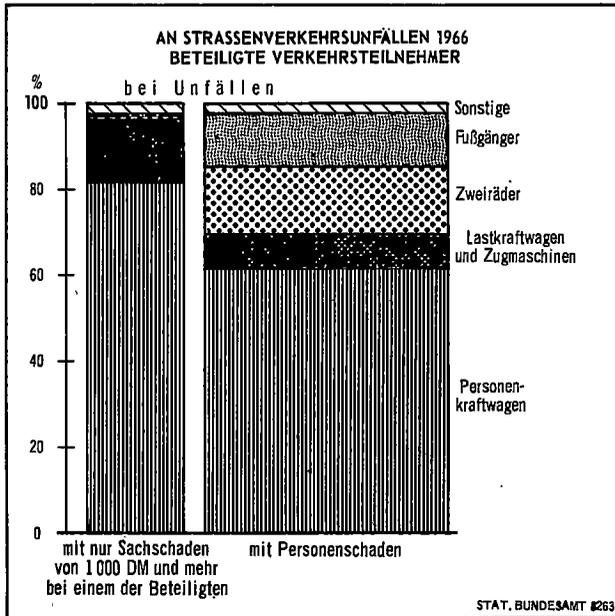
Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, ist am häufigsten mit 19 % aller Ursachen zu schnelles Fahren genannt. Dahinter folgen mit 11 % falsches Überholen, Vorbeifahren und Begegnen, 9,8 % betrafen mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer (darunter Alkoholeinfluß 8,6 %) und 7,5 % Nichtbeachten der Vorfahrtregelung an Kreuzungen und Einmündungen. Unter den Unfallursachen der Fußgänger wurde am häufigsten das falsche Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten, genannt.

Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

Ursache	Ursachen bei Unfällen					
	mit Personenschaden		darunter bei Unfällen mit Getöteten		mit nur Sachschaden 1)	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ursachen insgesamt	521 955	100	28 840	100	198 946	100
Ursachen bei Fahrzeugführern	398 507	76,3	19 763	68,5	173 871	87,4
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer	51 398	9,8	3 978	13,8	18 993	9,5
Alkoholeinfluß	45 281	8,6	3 422	11,9	17 131	8,6
Ermüdung (auch Einschlafen)	4 595	0,9	389	1,3	1 603	0,8
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	1 522	0,3	167	0,6	259	0,1
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken	347 109	66,5	15 785	54,7	154 878	77,9
davon:						
Zu schnelles Fahren	99 221	19,0	6 149	21,3	41 544	20,9
darunter:						
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	55 173	10,6	3 325	11,5	21 696	10,9
Vorfahrt/Verkehrsregelung	59 993	11,5	1 542	5,4	32 096	16,1
darunter:						
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	38 958	7,5	1 057	3,7	19 318	9,7
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	13 481	2,6	203	0,7	8 740	4,4
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen .	55 410	10,6	2 619	9,1	32 923	16,5
darunter:						
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	19 186	3,7	978	3,4	11 215	5,6
Fehler beim Vorbeifahren	9 819	1,9	301	1,0	8 820	4,4
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	36 719	7,0	790	2,7	14 463	7,3
darunter:						
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	20 174	3,9	445	1,5	7 215	3,6
Zu dichtes Auffahren	29 071	5,6	563	2,0	17 219	8,7
darunter:						
Zu geringer Sicherheitsabstand ..	19 264	3,7	267	0,9	12 056	6,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25 416	4,9	2 167	7,5	64	0,0
Einordnen	9 386	1,8	323	1,1	4 931	2,5
Zeichengebung/Beleuchtungs-						
vorschriften	8 024	1,5	317	1,1	3 164	1,6
Halten/Parken	3 562	0,7	93	0,3	1 097	0,6
Sonstige	20 307	3,9	1 222	4,2	7 377	3,7
Ursachen beim Fahrzeug (Technische Mängel, Wartungsmängel)	11 767	2,3	772	2,7	4 716	2,4
darunter:						
Mängel an der Bereifung	6 282	1,2	425	1,5	2 505	1,3
Mängel an den Bremsen	2 631	0,5	178	0,6	1 155	0,6
Ursachen bei Fußgängern	67 879	13,0	6 365	22,1	470	0,2
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	6 706	1,3	1 079	3,7	74	0,0
darunter: Alkoholeinfluß	6 448	1,2	1 034	3,6	71	0,0
Fehlverhalten von Fußgängern	61 173	11,7	5 286	18,3	396	0,2
darunter:						
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	1 962	0,4	127	0,4	46	0,0
auf anderen Fußgängerüberwegen .	2 771	0,5	190	0,7	11	0,0
an anderen Stellen, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .	48 969	9,4	4 198	14,6	283	0,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3 547	0,7	195	0,7	11	0,0
Straßenverhältnisse	33 202	6,4	1 329	4,6	15 604	7,8
Witterungseinflüsse, Hindernisse und sonstige Ursachen	10 600	2,0	611	2,1	4 285	2,2

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.





Tabellenteil

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

Jahr ¹⁾	Unfälle					Verunglückte		
	Insgesamt	mit Sachschäden			mit nur Sachschäden	Insgesamt	Getötete	Verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten				
Innerhalb von Ortschaften								
1953 JS	375 000	193 254	6 319	186 935	182 000	242 127	6 567	235 560
1954 JS	416 000	205 329	6 765	198 564	211 000	257 161	7 000	250 161
1955 JS	477 000	225 075	6 939	218 136	252 000	281 742	7 169	274 573
1956 JS	532 000	254 626	7 391	227 235	297 000	292 630	7 644	284 986
1957 JS	543 000	227 270	6 718	220 552	316 000	282 709	6 965	275 744
1958 JS	582 000	217 274	5 668	211 606	372 000	268 132	5 833	262 299
1959 JS	661 000	239 435	6 537	232 898	421 000	301 016	6 763	294 253
1960 JS	774 000	252 816	6 653	246 163	521 000	320 340	6 858	313 482
1961 JS	801 000	243 708	6 675	237 033	557 000	310 875	6 899	303 976
1962 JS	831 000	224 558	6 570	217 988	606 000	287 939	6 771	281 168
1963 JS	930 000	218 104	6 483	211 621	620 000	282 446	6 766	275 680
1964 JS	833 000	225 926	7 342	218 584	607 000	294 142	7 635	286 507
1965 JS	.	214 676	7 175	207 501	.	281 029	7 411	273 618
1966 JS	.	225 284	7 506	217 778	.	295 537	7 737	287 800
1953 MD	31 300	16 105	527	15 578	15 200	20 177	547	19 630
1954 MD	34 700	17 111	564	16 547	17 600	21 430	583	20 847
1955 MD	39 800	18 756	578	18 178	21 000	23 479	597	22 881
1956 MD	44 300	19 552	615	18 937	24 800	24 386	637	23 749
1957 MD	45 300	18 939	560	18 379	26 300	23 559	580	22 979
1958 MD	49 100	18 106	472	17 634	31 000	22 344	486	21 858
1959 MD	55 100	19 953	545	19 408	35 100	25 085	564	24 521
1960 MD	64 400	21 068	554	20 514	43 300	26 695	571	26 123
1961 MD	66 700	20 309	556	19 753	46 400	25 906	575	25 331
1962 MD	69 200	18 713	548	18 166	50 500	23 995	564	23 431
1963 MD	69 800	18 175	540	17 635	51 700	23 537	564	22 973
1964 MD	69 400	18 827	612	18 215	50 600	24 512	636	23 876
1965 MD	.	17 890	598	17 292	.	23 419	618	22 801
1966 MD	.	18 774	626	18 148	.	24 628	645	23 983
Außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	98 000	58 364	4 525	53 839	40 000	84 479	4 882	79 597
1954 JS	110 000	62 596	4 710	57 886	47 000	89 871	5 071	84 800
1955 JS	126 000	70 996	5 178	65 818	55 000	102 209	5 622	96 587
1956 JS	132 000	72 386	5 309	67 077	60 000	103 842	6 783	98 159
1957 JS	136 000	72 596	5 549	67 047	63 000	106 436	6 039	100 397
1958 JS	163 000	79 423	5 784	73 639	84 000	116 561	6 336	110 225
1959 JS	183 000	86 160	6 447	81 713	95 000	132 633	7 059	125 574
1960 JS	217 000	96 499	6 875	89 624	121 000	149 026	7 548	141 478
1961 JS	229 000	95 839	6 884	88 955	133 000	151 595	7 644	147 951
1962 JS	250 000	96 699	6 893	89 806	153 000	154 994	7 674	147 320
1963 JS	260 000	96 538	6 930	89 608	163 000	156 365	7 747	148 618
1964 JS	256 000	102 742	7 921	94 821	153 000	168 524	8 859	159 665
1965 JS	.	101 685	7 438	94 247	.	168 214	8 342	159 872
1966 JS	.	107 338	8 090	99 248	.	178 163	9 131	169 032
1953 MD	8 200	4 864	377	4 487	3 300	7 040	407	6 633
1954 MD	9 200	5 216	393	4 824	3 900	7 489	423	7 067
1955 MD	10 500	5 916	432	5 485	4 600	8 517	469	8 049
1956 MD	11 000	6 032	442	5 590	5 000	8 662	482	8 180
1957 MD	11 300	6 050	462	5 587	5 300	8 870	503	8 366
1958 MD	13 600	6 619	482	6 137	7 000	9 713	528	9 185
1959 MD	15 200	7 347	537	6 809	7 900	11 053	588	10 464
1960 MD	18 100	8 042	573	7 469	10 100	12 419	629	11 790
1961 MD	19 100	7 987	574	7 413	11 100	12 633	637	11 996
1962 MD	20 800	8 058	574	7 484	12 700	12 916	640	12 277
1963 MD	21 600	8 045	578	7 467	13 500	13 030	646	12 385
1964 MD	21 300	8 562	660	7 902	12 700	14 044	738	13 306
1965 MD	.	8 474	620	7 854	.	14 018	695	13 323
1966 MD	.	8 945	674	8 271	.	14 847	761	14 086
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	473 000	251 618	10 844	240 774	221 000	326 606	11 449	315 157
1954 JS	524 000	267 925	11 475	256 450	256 000	347 032	12 071	334 961
1955 JS	603 000	296 071	12 117	283 954	307 000	383 951	12 791	371 160
1956 JS	664 000	307 012	12 690	294 322	357 000	396 572	13 427	383 145
1957 JS	679 000	299 866	12 267	287 599	379 000	389 145	13 004	376 141
1958 JS	752 000	296 697	11 452	285 245	455 000	384 693	12 169	372 524
1959 JS	844 000	327 595	12 984	314 611	516 000	433 649	13 822	419 827
1960 JS	990 000	349 315	13 528	335 787	641 000	469 366	14 406	454 960
1961 JS	1 030 000	339 547	13 559	325 988	690 000	462 470	14 543	447 927
1962 JS	1 079 000	321 257	13 463	307 794	753 000	442 933	14 445	428 488
1963 JS	1 115 000	314 642	13 413	301 229	800 000	438 811	14 513	424 298
1964 JS	1 089 000	328 668	15 263	313 405	760 000	462 666	16 494	446 172
1965 JS	1 099 000	316 361	14 613	301 748	783 000	449 243	15 753	433 490
1966 JS	1 167 000	332 622	15 596	317 026	834 000	473 700	16 868	456 832
1953 MD	39 000	20 968	904	20 065	18 400	27 217	954	26 263
1954 MD	44 000	22 327	956	21 371	21 300	28 919	1 006	27 913
1955 MD	50 000	24 673	1 010	23 663	25 600	31 996	1 066	30 930
1956 MD	55 000	25 584	1 058	24 527	29 800	33 048	1 119	31 929
1957 MD	56 600	24 989	1 022	23 967	31 600	32 429	1 084	31 345
1958 MD	62 700	24 725	954	23 770	38 000	32 058	1 044	31 014
1959 MD	70 300	27 300	1 082	26 218	43 000	36 137	1 152	34 986
1960 MD	82 500	29 110	1 127	27 982	53 400	39 114	1 201	37 913
1961 MD	85 800	28 296	1 130	27 166	57 500	38 539	1 212	37 327
1962 MD	90 000	26 771	1 122	25 650	63 200	36 911	1 204	35 707
1963 MD	91 400	26 220	1 118	25 102	66 700	36 568	1 209	35 358
1964 MD	90 700	27 389	1 272	26 117	63 300	38 556	1 374	37 182
1965 MD	91 600	26 364	1 218	25 146	65 250	37 437	1 313	36 124
1966 MD	97 200	27 719	1 300	26 419	69 500	38 479	1 406	38 069

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt.

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Fahrräder, Kraftroller	Personen-kraftwagen	Kraftomnibusse, Taxise	Leistungswagen, Zugmaschinen	Nonver-kraft-fahrzeuge	Mopeds 2)	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Außringer	Verkehrsteilnehmer anderer Art
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1953 JS	487 289	134 703	104 839	4 133	60 398	479	6 092	88 156	9 177	70 310	8 402
1954 JS	515 794	140 802	119 359	4 305	61 382	467	15 983	82 116	8 970	73 893	8 017
1955 JS	568 091	140 784	142 905	5 549	65 559	480	36 071	78 703	9 131	80 403	8 446
1956 JS	587 501	130 873	166 340	5 787	62 352	453	48 406	71 609	8 861	84 950	7 855
1957 JS	566 855	118 624	173 519	5 521	53 734	700	54 129	65 609	8 992	80 195	5 832
1958 JS	560 940	102 975	185 295	5 756	54 262	540	56 729	62 927	8 330	79 143	4 985
1959 JS	618 798	102 579	218 983	5 884	57 624	848	69 599	67 938	7 708	82 575	5 060
1960 JS	662 556	89 042	266 782	6 545	60 504	973	75 166	63 507	7 949	88 725	3 363
1961 JS	646 527	74 826	286 455	6 609	59 112	1 316	61 351	60 112	7 307	86 584	2 855
1962 JS	609 938	55 892	307 046	6 614	57 344	1 614	38 724	52 241	6 562	81 742	2 159
1963 JS	599 513	43 976	321 061	6 740	55 576	1 836	32 839	50 044	5 870	79 647	1 924
1964 JS	622 718	37 103	351 532	6 300	53 757	1 801	32 510	51 880	5 608	81 895	326
1965 JS	604 679	29 254	359 198	5 947	51 881	2 032	25 314	46 369	5 074	78 684	926
1966 JS	636 081	27 655	392 561	5 834	51 095	1 745	23 372	47 528	5 171	80 431	689
1953 MD	40 607	11 225	8 737	344	5 033	40	508	7 346	765	5 859	700
1954 MD	42 983	11 734	9 988	359	5 115	39	1 331	6 843	748	6 158	668
1955 MD	47 341	11 732	11 909	462	5 463	40	3 006	6 559	766	6 700	704
1956 MD	48 958	10 906	13 862	482	5 194	41	4 034	5 967	738	7 079	655
1957 MD	47 238	9 885	14 460	460	4 478	58	4 511	5 467	749	6 683	486
1958 MD	46 745	8 581	15 441	480	4 522	45	4 727	5 244	694	6 595	415
1959 MD	51 566	8 548	18 249	490	4 802	71	5 800	5 661	642	6 881	422
1960 MD	55 213	7 420	22 232	545	5 042	81	6 264	5 292	662	7 394	280
1961 MD	53 877	6 235	23 871	551	4 926	110	5 113	5 009	609	7 215	238
1962 MD	50 828	4 658	25 587	551	4 779	134	3 227	4 353	547	6 812	180
1963 MD	49 959	3 665	26 755	562	4 631	153	2 737	4 170	489	6 637	160
1964 MD	51 893	3 092	29 295	525	4 480	150	2 709	4 323	467	6 825	27
1965 MD	50 390	2 438	29 933	496	4 323	169	2 110	3 864	423	6 557	77
1966 MD	53 007	2 305	32 713	486	4 258	145	1 948	3 961	431	6 703	57
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 JS	431 356	44 280	188 715	9 710	131 371	959	1 722	26 813	16 346	4 980	6 460
1954 JS	496 321	49 737	232 866	10 782	142 933	935	5 047	25 460	16 479	5 441	6 601
1955 JS	598 538	51 001	300 075	13 529	165 868	1 095	11 551	23 995	17 472	5 901	8 051
1956 JS	694 273	53 154	379 585	15 313	170 869	1 594	16 651	22 974	18 111	6 717	9 305
1957 JS	734 957	53 191	426 479	15 507	156 273	2 514	22 585	24 898	18 428	6 336	8 746
1958 JS	884 029	54 238	538 915	18 298	183 397	2 978	27 016	25 325	17 956	6 741	9 165
1959 JS	995 456	54 701	632 273	18 674	194 238	5 942	32 941	25 927	16 233	6 219	8 308
1960 JS	1 239 382	50 862	837 815	22 120	227 596	8 744	36 135	24 099	17 614	6 637	7 760
1961 JS	1 339 420	42 087	946 962	22 828	236 700	11 294	28 355	21 436	17 329	5 892	6 537
1962 JS	1 458 790	30 735	1 081 239	24 362	246 553	12 101	17 122	17 669	17 732	5 665	5 620
1963 JS	1 513 839	21 285	1 151 530	25 146	247 739	12 947	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402
1964 JS	1 658 104	6 525	1 059 819	9 202	247 739	9 033	5 010	6 684	13 326	2 592	328
1965 JS	217 232	318	172 431	2 433	36 858	1 568	192	376	2 489	467	100
1966 JS	253 026	306	206 906	2 704	37 609	1 541	222	412	2 805	452	69
1953 MD	95 946	3 600	15 726	809	10 948	80	144	2 234	1 362	415	538
1954 MD	41 360	4 145	19 406	897	11 916	78	421	2 122	1 373	453	550
1955 MD	49 878	4 250	25 006	1 127	13 822	91	963	2 000	1 456	492	671
1956 MD	57 856	4 430	31 632	1 276	14 239	133	1 388	1 915	1 509	560	775
1957 MD	61 246	4 433	35 540	1 292	13 023	209	1 882	2 075	1 536	528	729
1958 MD	73 669	4 520	44 910	1 525	15 283	248	2 251	2 110	1 496	562	764
1959 MD	82 955	4 558	52 689	1 556	16 186	495	2 745	2 161	1 353	518	692
1960 MD	103 281	4 238	69 818	1 843	18 966	729	3 011	2 008	1 468	553	647
1961 MD	111 618	3 507	78 914	1 902	19 725	941	2 363	1 786	1 444	491	545
1962 MD	121 565	2 561	90 103	2 030	20 546	1 008	1 427	1 472	1 478	472	468
1963 MD	126 153	1 774	95 960	2 096	20 645	1 079	1 131	1 222	1 382	414	450
1964 MD	54 842	544	42 485	767	7 965	418	557	1 111	753	216	27
1965 MD	18 102	26	14 369	203	3 072	131	16	31	207	39	8
1966 MD	21 086	26	17 242	225	3 134	128	19	34	234	38	6
Bei Unfällen insgesamt											
1953 JS	918 645	178 983	293 554	13 843	192 369	1 438	7 814	114 969	25 523	75 290	14 862
1954 JS	1 012 115	190 539	352 725	15 067	204 375	1 402	21 030	107 576	25 449	79 334	14 618
1955 JS	1 166 629	191 785	442 980	19 078	231 427	1 575	47 622	102 698	26 663	86 304	16 497
1956 JS	1 281 774	184 027	545 925	21 100	233 201	2 082	65 057	94 583	26 972	91 667	17 160
1957 JS	1 301 812	171 815	599 998	21 028	210 007	3 214	76 714	90 507	27 420	86 531	14 578
1958 JS	1 444 969	157 211	724 210	24 054	237 659	3 518	83 745	88 252	26 286	85 884	14 150
1959 JS	1 614 254	157 280	851 256	24 558	251 862	6 790	102 540	93 865	23 941	88 794	13 368
1960 JS	1 901 938	139 904	1 104 597	28 665	288 100	9 717	111 301	87 606	25 563	95 362	11 123
1961 JS	1 985 947	116 913	1 233 417	29 437	295 812	12 610	89 706	81 548	24 636	92 476	9 392
1962 JS	2 068 736	86 627	1 388 285	30 976	303 897	13 715	55 846	69 910	24 294	87 407	7 779
1963 JS	2 113 352	65 261	1 472 591	31 886	303 315	14 783	46 406	64 712	22 455	84 617	7 326
1964 JS	2 280 822	43 778	861 357	15 502	149 342	10 834	37 520	58 564	18 934	84 487	654
1965 JS	821 911	29 572	531 629	8 380	88 739	3 600	25 506	46 745	7 563	79 151	1 026
1966 JS	889 107	27 961	599 467	8 538	88 704	3 286	23 594	47 940	7 976	80 883	758
1953 MD	76 554	14 915	24 463	1 154	16 031	120	651	9 581	2 127	6 274	1 239
1954 MD	84 343	15 878	29 394	1 256	17 031	117	1 753	8 965	2 121	6 611	1 218
1955 MD	97 219	15 982	36 915	1 590	19 286	131	3 969	8 558	2 222	7 192	1 375
1956 MD	106 815	15 336	45 494	1 758	19 433	174	5 421	7 882	2 248	7 639	1 430
1957 MD	108 484	14 318	50 000	1 752	17 507	267	6 393	7 542	2 285	7 211	1 215
1958 MD	120 414	13 101	60 351	2 005	19 805	293	6 978	7 354	2 190	7 157	1 179
1959 MD	134 521	13 106	70 938	2 046	20 988	566	8 545	7 822	1 995	7 399	1 114
1960 MD	158 494	11 658	92 050	2 388	24 008	810	9 275	7 300	2 130	7 947	927
1961 MD	165 495	9 742	102 785	2 453	24 651	1 051	7 476	6 795	2 053	7 706	783
1962 MD	172 393	7 219	115 690	2 581	25 325	1 142	4 654	5 825	2 075	7 284	648
1963 MD	176 112	5 439	122 716	2 657	25 276	1 232	3 867	5 393	1 821	7 051	611
1964 MD	106 735	3 636	71 780	1 292	12 445	903	3 127	4 880	1 578	7 041	55
1965 MD	68 492	2 464	44 302	699	7 395	300	2 126	3 895	6	6 596	85
1966 MD	74 092	2 330	49 955	712	7 392	274	1 966	3 995	3	6 740	63

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt. - 2) Fahrer mit Hilfsmotor

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1966 nach Tagen und Monaten

	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden					Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden				
	insgesamt	dabei				insgesamt	dabei				insgesamt	dabei				insgesamt	dabei			
		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften									
J a n u a r																				
1.	1 069	769	56	430	819	760	527	32	245	554	309	242	24	185	265					
2.	749	525	44	268	550	478	333	18	161	333	271	192	26	107	217					
3.	1 046	761	47	316	662	726	534	29	199	436	320	227	18	117	226					
4.	1 250	853	41	405	823	743	514	15	211	450	507	339	26	194	373					
5.	891	624	32	248	523	648	456	13	156	379	243	168	19	92	144					
6.	854	623	36	294	567	580	429	17	166	372	274	194	19	128	195					
7.	912	661	37	260	559	635	473	22	164	391	277	188	15	96	168					
8.	851	587	30	266	551	567	404	13	173	370	284	183	17	93	181					
9.	858	590	36	301	683	482	315	15	131	354	376	275	21	170	329					
10.	960	688	52	283	609	651	462	22	165	401	309	226	30	118	208					
11.	910	629	42	250	552	632	430	21	137	384	278	199	21	113	168					
12.	837	581	21	238	491	595	409	10	144	354	242	172	11	94	137					
13.	1 220	783	33	296	708	878	565	21	192	496	342	218	12	104	212					
14.	1 133	712	35	272	635	799	497	12	165	428	334	215	23	107	207					
15.	1 309	871	23	384	948	841	536	9	193	551	468	335	14	191	397					
16.	910	628	35	275	731	597	373	13	122	441	313	255	22	153	290					
17.	957	618	33	235	565	681	431	11	138	414	276	187	22	97	151					
18.	900	575	26	222	536	640	401	12	146	365	260	174	14	76	171					
19.	969	618	31	240	540	753	474	19	167	407	216	144	12	73	133					
20.	1 026	676	33	246	621	714	469	19	145	433	312	207	14	101	188					
21.	1 616	1 075	49	435	1 076	927	630	20	202	587	689	445	29	233	489					
22.	1 330	867	47	411	895	773	486	17	177	490	557	381	30	234	405					
23.	990	676	34	335	776	583	366	14	158	402	407	310	20	177	374					
24.	1 012	731	40	282	673	684	493	20	170	428	328	238	20	112	245					
25.	1 002	658	34	255	618	701	469	17	156	399	301	189	17	99	219					
26.	891	642	28	250	590	603	442	17	149	395	288	200	11	101	195					
27.	1 051	697	36	256	646	749	498	16	174	413	302	199	20	82	233					
28.	1 250	875	53	341	735	905	632	30	214	502	345	243	23	127	233					
29.	1 084	780	38	360	768	706	512	15	204	480	378	268	23	156	288					
30.	894	639	48	291	715	543	370	13	143	416	351	269	35	148	299					
31.	1 155	836	46	303	706	856	626	30	210	526	299	210	16	93	180					
Zusammen	31 886	21 848	1 176	9 248	20 871	21 430	14 556	552	5 277	13 351	10 456	7 292	624	3 971	7 520					
F e b r u a r																				
1.	931	675	28	245	612	660	489	13	159	439	271	186	15	86	173					
2.	973	701	34	265	594	650	497	17	172	418	323	204	17	93	176					
3.	977	693	32	268	579	720	528	20	195	416	257	165	12	73	163					
4.	1 292	890	65	384	787	857	607	24	208	520	435	283	41	176	267					
5.	1 084	756	43	312	749	796	553	19	191	548	288	203	24	121	201					
6.	1 148	832	48	418	915	721	504	27	207	522	427	328	21	211	393					
7.	1 025	726	42	266	662	733	527	28	170	473	292	199	14	96	189					
8.	1 190	772	29	302	683	807	554	15	198	485	383	218	14	104	198					
9.	969	668	37	265	562	672	468	15	168	396	297	200	22	97	166					
10.	1 007	682	43	259	630	678	470	20	144	397	329	212	23	115	233					
11.	1 064	713	40	300	658	660	456	17	168	404	404	257	23	132	254					
12.	1 163	773	33	328	796	782	520	15	204	514	381	253	18	124	282					
13.	874	595	38	296	629	540	353	21	139	349	334	242	17	157	280					
14.	935	631	29	243	590	650	439	12	144	389	285	192	17	99	201					
15.	835	571	25	207	510	599	415	12	140	371	236	156	13	67	139					
16.	813	563	18	204	514	575	405	7	137	363	238	158	11	67	151					
17.	1 098	773	32	293	700	794	564	19	196	509	304	209	13	97	191					
18.	1 161	759	30	307	672	812	546	15	189	489	349	213	15	118	183					
19.	1 251	863	42	346	886	822	567	26	184	543	429	296	16	162	343					
20.	1 007	733	47	312	810	662	462	23	160	489	345	271	24	152	321					
21.	1 187	852	41	367	799	836	597	25	224	542	351	255	16	143	257					
22.	1 406	1 043	51	462	906	986	742	26	287	635	420	301	25	175	271					
23.	939	690	33	276	579	651	489	12	180	412	288	201	21	96	167					
24.	871	637	40	243	525	646	491	20	175	402	225	146	20	68	123					
25.	1 151	865	53	321	738	869	677	31	225	570	282	188	22	96	168					
26.	1 013	739	41	326	722	693	499	18	188	478	320	240	23	138	244					
27.	925	684	49	329	750	545	392	18	157	405	380	292	31	172	345					
28.	1 040	767	28	310	637	741	561	9	203	467	299	206	19	116	170					
Zusammen	29 329	20 646	1 071	8 463	19 194	20 157	14 372	524	5 112	12 945	9 172	6 274	547	3 351	6 249					

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1966 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden					Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden				
	zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in- gesamt		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in- gesamt		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in- gesamt		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in- gesamt
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften										
M ä r z																				
1.	998	718	38	279	582	731	538	23	196	420	267	180	15	83	162					
2.	987	727	32	270	623	665	501	22	162	410	322	226	10	108	213					
3.	917	689	26	264	616	664	511	6	181	450	253	178	20	83	166					
4.	1 137	822	41	324	763	781	571	21	180	513	356	251	20	144	250					
5.	1 123	810	50	365	797	760	545	26	196	528	363	265	24	169	269					
6.	1 039	743	45	338	843	632	443	13	148	495	407	300	32	190	348					
7.	1 010	740	38	241	663	675	514	21	140	457	335	226	17	101	206					
8.	958	717	31	252	643	658	511	12	150	444	300	206	19	102	199					
9.	1 024	734	25	269	664	744	534	12	181	468	280	200	13	88	196					
10.	1 079	779	40	301	722	800	587	20	216	530	279	192	20	85	192					
11.	1 427	989	46	374	865	994	726	26	241	632	433	263	20	133	233					
12.	1 405	985	39	450	1 022	878	603	14	214	602	527	382	25	236	420					
13.	1 207	838	44	432	1 111	665	454	17	178	576	542	384	27	254	535					
14.	1 210	847	30	378	766	811	586	19	205	518	399	261	11	173	248					
15.	1 264	875	28	342	849	814	584	16	183	557	450	291	12	159	292					
16.	1 043	726	28	258	652	720	510	15	162	445	323	216	13	96	207					
17.	895	656	39	255	589	625	465	14	170	396	270	191	25	85	193					
18.	1 439	963	36	347	885	1 014	703	17	230	634	425	260	19	117	251					
19.	1 219	874	33	381	861	825	584	16	221	549	394	290	17	160	312					
20.	1 207	907	59	383	1 076	674	483	17	160	556	533	424	42	223	520					
21.	1 055	752	31	275	692	747	541	19	190	472	308	211	12	85	220					
22.	907	666	25	263	567	605	455	12	151	384	302	211	13	112	183					
23.	980	720	33	258	626	750	561	21	190	479	230	159	12	68	147					
24.	1 356	929	46	345	850	906	634	30	185	565	450	295	16	160	285					
25.	2 038	1 382	57	609	1 309	1 195	808	20	279	726	843	574	37	330	583					
26.	1 298	894	40	364	942	886	610	20	194	631	412	284	20	170	311					
27.	1 065	739	38	378	834	660	427	21	162	486	405	312	17	216	348					
28.	1 226	839	44	315	775	899	528	24	209	579	327	211	20	106	196					
29.	1 440	932	38	376	868	921	598	13	199	544	519	334	25	177	324					
30.	1 226	833	54	332	742	845	584	30	195	526	381	249	24	137	216					
31.	1 142	824	29	288	775	862	625	13	184	597	280	199	16	104	178					
Zusammen	36 321	25 649	1 183	10 306	24 572	24 406	17 424	570	5 852	16 169	11 915	8 225	613	4 454	8 403					
A p r i l																				
1.	1 364	1 003	54	390	897	977	737	32	245	644	387	266	22	145	253					
2.	1 276	973	36	426	965	849	643	9	248	587	427	330	27	178	378					
3.	1 253	910	46	457	1 036	732	519	16	194	595	521	391	30	263	441					
4.	1 125	807	42	297	735	795	569	12	194	521	330	238	30	103	214					
5.	1 084	788	39	286	686	770	578	13	185	499	314	210	26	101	187					
6.	1 332	970	40	352	908	946	710	23	209	653	386	260	17	143	255					
7.	1 660	1 171	59	433	1 118	1 112	811	32	261	724	548	360	27	172	394					
8.	1 226	883	47	435	1 129	625	430	22	170	478	601	453	25	265	651					
9.	1 282	947	45	401	893	916	676	23	224	627	366	271	22	177	266					
10.	1 006	698	29	380	839	638	422	9	166	502	368	276	20	214	337					
11.	1 103	792	36	409	955	598	405	12	148	469	545	387	24	261	486					
12.	1 149	827	30	369	742	742	548	12	207	453	407	279	18	162	289					
13.	1 131	763	39	330	701	727	502	14	175	448	404	261	25	155	253					
14.	1 006	679	29	262	638	713	485	7	163	453	293	194	22	99	185					
15.	1 319	920	26	375	806	932	664	15	248	567	387	256	11	127	239					
16.	1 417	920	45	410	924	977	613	17	237	614	440	307	28	173	310					
17.	1 155	798	51	411	911	706	475	21	178	540	449	323	30	233	371					
18.	1 359	940	34	381	888	980	687	18	239	632	379	253	16	142	256					
19.	1 219	852	33	303	745	877	639	17	199	551	342	213	16	104	194					
20.	1 060	759	30	285	660	755	560	11	195	487	305	199	19	90	173					
21.	1 150	810	38	320	699	850	596	21	193	525	300	214	17	127	174					
22.	1 313	951	44	379	822	929	695	24	243	590	384	256	20	136	232					
23.	1 231	941	47	419	884	839	641	16	228	618	392	300	31	191	266					
24.	1 286	921	40	480	1 040	804	571	13	231	640	482	350	27	249	400					
25.	1 263	885	39	308	805	886	650	20	192	589	377	235	19	116	216					
26.	1 039	775	30	274	657	755	590	14	186	500	284	185	16	88	157					
27.	1 074	800	29	273	693	817	635	14	200	552	257	165	15	73	141					
28.	1 155	821	39	283	733	858	635	20	191	554	297	186	19	92	179					
29.	1 423	1 051	42	405	908	1 031	778	18	250	673	392	273	24	155	235					
30.	1 467	1 138	61	462	1 116	996	780	29	264	753	471	358	32	198	363					
Zusammen	36 927	26 493	1 199	10 995	25 533	25 092	18 244	524	6 263	17 038	11 835	8 249	675	4 732	8 495					

Fußnote vgl. S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1966 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden) insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden					Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden) insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden				
	insgesamt	zu-sammen	dabei			insgesamt	zu-sammen	dabei			insgesamt	zu-sammen	dabei							
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften									

M a i

1.	1 610	1 255	72	655	1 374	908	703	22	326	743	702	552	50	329	631
2.	1 375	1 052	41	420	895	981	768	23	264	658	394	284	18	156	237
3.	1 230	911	48	319	815	900	690	17	209	632	330	221	31	110	183
4.	1 310	978	60	378	831	916	694	25	229	586	394	284	35	149	245
5.	1 452	1 069	54	434	945	1 026	776	25	272	673	426	293	29	162	272
6.	1 450	1 031	38	383	939	1 005	736	26	238	660	445	295	12	145	279
7.	1 655	1 179	57	492	1 153	1 076	769	26	245	748	579	410	31	247	405
8.	1 103	828	37	423	903	655	490	11	182	560	448	338	26	241	343
9.	1 119	830	30	339	753	783	594	14	198	532	336	236	16	141	221
10.	1 281	866	32	296	792	922	650	14	189	596	359	216	18	107	196
11.	1 119	843	32	309	777	802	625	15	207	566	317	218	17	102	211
12.	1 188	869	30	317	779	846	634	19	202	563	342	235	11	115	216
13.	1 472	1 139	38	438	1 003	1 065	834	19	281	714	407	305	19	157	289
14.	1 460	1 129	52	510	1 092	975	740	24	268	707	485	389	28	242	385
15.	1 242	976	48	442	1 128	716	562	12	209	616	526	414	36	233	512
16.	1 313	1 027	49	351	888	919	740	28	220	647	394	287	21	131	241
17.	1 372	1 076	40	384	980	991	819	22	255	733	381	257	18	129	247
18.	1 707	1 246	46	474	1 102	1 192	894	25	285	774	515	352	21	189	328
19.	1 448	1 082	55	588	1 140	811	596	19	256	602	637	486	36	332	538
20.	1 444	1 076	45	401	985	1 002	753	17	242	672	442	323	28	159	313
21.	1 093	784	38	356	766	729	514	14	178	487	364	270	24	178	279
22.	1 341	1 016	53	545	1 144	763	564	6	246	612	578	452	47	299	532
23.	1 239	921	37	374	833	866	657	22	227	575	373	264	15	147	258
24.	1 068	801	35	270	713	797	615	20	175	552	271	186	15	95	161
25.	1 409	1 002	39	369	930	1 034	746	15	230	703	375	256	24	139	227
26.	1 536	1 045	45	401	980	1 045	724	21	227	681	491	321	24	174	299
27.	1 739	1 260	55	469	1 217	1 166	860	27	272	781	573	400	28	197	436
28.	1 533	1 116	37	517	1 130	983	712	17	272	680	550	404	20	245	450
29.	1 167	881	47	443	1 051	678	500	18	200	575	489	381	29	243	476
30.	1 078	821	65	443	967	597	451	24	183	545	481	370	41	260	422
31.	1 148	867	42	368	834	771	590	18	210	553	377	277	24	158	281
Zusammen	41 701	30 976	1 397	12 908	29 839	27 920	21 000	605	7 197	19 726	13 781	9 976	792	5 711	10 113

J u n i

1.	1 104	834	30	318	777	762	589	13	183	547	342	245	17	135	230
2.	1 032	762	32	285	692	694	522	10	164	479	338	240	22	121	213
3.	1 350	1 008	43	385	926	963	755	20	245	698	387	253	23	140	228
4.	1 345	1 033	54	484	975	876	683	20	263	617	469	350	34	221	358
5.	1 400	1 056	41	547	1 239	777	569	12	195	673	623	487	29	352	566
6.	1 318	987	48	360	882	906	695	13	213	622	412	292	35	147	260
7.	1 162	892	43	367	759	822	646	30	229	529	340	246	13	138	230
8.	1 401	1 060	45	406	930	962	753	18	246	659	439	307	27	160	271
9.	1 074	848	54	393	878	674	531	18	192	542	400	317	36	201	336
10.	1 430	1 144	41	417	1 043	1 042	853	21	266	773	388	291	20	151	270
11.	1 275	958	60	426	959	850	638	19	229	627	425	320	41	197	332
12.	1 391	1 047	54	598	1 148	774	563	19	249	602	617	484	35	349	546
13.	1 403	1 075	40	404	934	951	750	17	243	623	452	323	23	161	311
14.	1 368	973	55	381	892	883	654	17	221	581	485	319	39	160	311
15.	1 360	1 060	43	391	957	964	777	17	238	705	396	285	26	159	252
16.	1 616	1 242	39	476	1 175	1 104	879	16	292	789	512	367	23	184	390
17.	1 255	938	48	492	1 129	655	477	16	192	527	600	461	32	300	598
18.	1 617	1 227	45	517	1 237	1 020	790	10	289	764	597	437	35	238	479
19.	1 392	1 017	37	496	1 265	740	522	14	188	612	652	499	23	308	651
20.	1 421	1 046	33	444	930	948	712	19	237	624	479	334	34	207	306
21.	1 308	928	48	383	819	869	631	17	199	553	449	297	31	184	282
22.	1 205	889	30	377	739	824	622	14	212	536	381	267	36	169	209
23.	1 282	967	34	374	924	877	681	19	228	666	409	286	15	146	256
24.	1 658	1 182	54	483	1 060	1 106	814	28	282	733	552	368	26	203	327
25.	1 626	1 179	32	499	1 232	1 029	733	14	232	721	597	446	38	247	511
26.	1 576	1 126	66	634	1 271	869	594	22	242	681	711	532	44	392	610
27.	1 948	1 295	35	505	1 264	1 298	867	29	287	832	650	428	32	218	432
28.	1 373	941	31	359	871	1 015	695	15	230	690	358	246	16	129	221
29.	1 167	798	41	301	740	806	559	22	181	516	361	237	19	120	224
30.	1 189	876	41	373	803	855	642	23	232	576	334	234	18	141	227
Zusammen	41 046	30 386	1 377	12 877	29 440	26 909	20 192	356	6 915	19 039	14 141	10 194	841	5 962	10 405

Fußnote vgl. S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1966 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden					Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden				
	insgesamt	dabei				insgesamt	dabei				insgesamt	dabei				insgesamt	dabei			
		zu- sammen	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zu- sammen	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zu- sammen	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
																	innerhalb		und außerhalb von Ortschaften	
J u l i																				
1.	1 493	1 096	43	453	957	1 010	761	24	261	661	483	335	19	192	296					
2.	1 499	1 171	44	516	1 202	971	762	14	289	733	528	409	30	227	469					
3.	1 301	986	53	505	1 089	742	564	20	237	590	559	422	33	268	499					
4.	1 541	1 100	52	461	970	996	721	17	256	610	545	379	35	205	360					
5.	1 386	1 046	58	394	971	927	727	31	220	659	459	319	27	174	312					
6.	1 317	931	30	374	828	881	653	19	242	559	436	278	20	132	269					
7.	1 460	1 058	53	406	958	1 034	779	27	268	671	426	279	26	138	287					
8.	1 358	992	38	403	872	924	717	19	253	631	434	275	19	150	241					
9.	1 399	1 049	51	480	1 041	890	681	23	263	645	509	368	28	217	396					
10.	1 304	993	52	557	1 116	710	539	15	233	593	594	454	37	324	523					
11.	1 573	1 085	57	471	1 040	1 046	730	25	268	648	527	355	32	203	392					
12.	1 072	811	34	313	714	765	607	11	201	519	307	204	23	112	195					
13.	1 018	750	17	284	702	741	554	10	190	511	277	196	7	94	191					
14.	1 338	983	58	391	956	934	691	24	261	643	404	292	34	130	313					
15.	1 436	1 053	54	419	968	995	745	23	244	663	441	308	31	175	305					
16.	1 784	1 229	78	576	1 315	1 065	723	37	275	719	719	506	41	301	596					
17.	1 378	1 037	58	547	1 172	786	580	21	254	646	592	457	37	293	526					
18.	1 500	1 051	41	431	1 045	1 007	725	19	245	722	493	326	22	186	323					
19.	1 271	897	42	344	891	833	604	17	196	571	438	293	25	148	320					
20.	1 122	788	43	329	747	779	561	13	197	545	343	227	30	132	202					
21.	1 146	854	35	324	771	786	589	18	193	526	360	265	17	131	245					
22.	1 520	1 073	48	452	1 054	966	692	18	230	655	554	381	30	222	399					
23.	1 353	1 024	53	475	1 071	856	665	19	257	619	497	359	34	218	452					
24.	1 083	823	43	411	946	638	485	20	177	551	445	338	23	234	395					
25.	1 287	937	68	407	893	856	641	14	234	593	431	296	54	173	300					
26.	935	708	32	292	686	660	510	14	182	465	275	198	18	110	221					
27.	1 196	878	34	337	815	839	624	17	225	548	357	254	17	112	267					
28.	1 090	799	38	331	753	736	554	22	213	490	354	245	16	118	263					
29.	1 500	1 098	50	463	1 023	984	725	18	260	661	516	373	32	203	362					
30.	1 454	1 017	64	516	1 036	876	603	23	257	576	578	414	41	259	460					
31.	1 051	783	44	409	938	607	441	16	161	519	444	342	28	248	419					
Zusammen	41 165	30 100	1 474	13 071	29 540	26 840	19 953	608	7 242	18 742	14 325	10 147	866	5 829	10 798					
A u g u s t																				
1.	1 431	1 049	57	431	1 002	943	709	27	842	662	488	340	30	189	340					
2.	1 093	762	40	285	730	760	539	15	177	511	333	223	25	108	219					
3.	1 126	783	45	310	762	744	518	19	163	488	382	265	26	147	274					
4.	1 387	963	33	369	942	896	638	19	202	609	491	325	14	167	333					
5.	1 303	928	44	341	970	850	621	22	197	618	453	307	22	144	352					
6.	1 251	916	49	388	1 083	779	571	14	195	628	472	345	35	193	455					
7.	1 198	883	36	480	1 046	689	496	13	194	574	509	387	23	286	472					
8.	1 205	896	64	378	844	772	588	28	219	532	433	308	36	199	312					
9.	1 031	771	37	292	668	673	525	22	172	455	358	246	15	120	213					
10.	1 116	819	39	373	745	746	551	15	203	503	370	268	24	170	242					
11.	1 101	849	38	334	788	764	598	16	206	571	337	251	22	128	217					
12.	1 381	1 048	43	418	986	902	698	15	245	644	479	350	28	173	342					
13.	1 327	1 000	63	440	998	795	607	33	242	584	532	393	30	198	414					
14.	1 116	871	63	478	995	637	487	19	221	527	479	384	44	257	468					
15.	1 284	943	46	398	990	763	570	17	200	572	521	373	29	198	418					
16.	1 069	791	30	314	745	718	548	15	191	511	351	243	15	123	234					
17.	1 022	750	35	327	704	673	495	13	199	429	349	255	22	128	275					
18.	1 063	798	49	322	720	702	535	17	174	489	361	263	32	148	231					
19.	1 394	1 007	52	413	895	915	683	23	245	592	479	324	29	168	303					
20.	1 292	939	47	449	999	789	580	21	220	569	503	359	26	229	430					
21.	1 140	866	47	484	983	636	482	20	204	536	504	384	27	280	447					
22.	1 644	1 152	63	507	1 114	997	718	20	274	679	647	434	43	233	435					
23.	1 064	765	34	289	707	750	550	15	172	503	314	215	19	117	204					
24.	1 013	776	30	319	704	690	531	10	181	484	323	245	20	138	220					
25.	1 126	798	24	319	754	767	557	13	179	519	359	241	11	140	235					
26.	1 386	986	39	389	933	921	671	21	233	590	465	315	18	156	343					
27.	1 167	855	50	414	846	745	542	15	195	529	422	313	35	219	317					
28.	1 081	813	45	452	932	643	465	13	204	542	438	348	32	248	390					
29.	1 228	923	45	382	854	802	613	12	210	529	426	310	33	172	325					
30.	1 260	916	41	354	870	882	646	16	220	610	378	270	25	134	260					
31.	1 185	858	38	355	790	800	584	21	205	519	385	274	17	150	271					
Zusammen	37 484	27 474	1 366	11 804	27 099	24 143	17 916	559	6 384	17 108	13 341	9 558	807	5 420	9 991					

Fußnote vgl. S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1966 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m Personenschaden und mit nur Sachschaden!) insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden					Unfälle m Personenschaden und mit nur Sachschaden!) insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden				
	innerhalb	und außerhalb	dabei			innerhalb	von Ortschaften	außerhalb	dabei			innerhalb	von Ortschaften	außerhalb	dabei					
			zu-	Ge-	Schwer-				Leicht-	zu-	Ge-				Schwer-	Leicht-	zu-	Ge-	Schwer-	Leicht-
			sammen	tötete	verletzte				sammen	tötete	verletzte				sammen	tötete	verletzte	sammen	tötete	verletzte
S e p t e m b e r																				
1.	1 281	951	44	370	843	904	688	24	227	593	377	263	20	143	250					
2.	1 683	1 199	56	492	1 085	1 135	817	21	307	732	548	382	35	185	353					
3.	1 601	1 181	59	536	1 165	995	739	25	284	689	606	442	34	252	476					
4.	1 393	1 045	66	544	1 125	796	582	24	237	632	597	463	42	307	493					
5.	1 397	1 030	58	495	910	920	689	14	263	600	477	341	44	232	310					
6.	1 141	856	29	320	770	831	625	14	186	562	310	231	15	134	208					
7.	1 207	917	31	367	818	858	655	14	229	565	349	262	17	138	253					
8.	1 107	846	26	364	740	817	633	14	236	546	290	113	12	128	194					
9.	1 354	1 012	45	388	911	933	708	14	242	627	421	304	31	146	284					
10.	1 287	980	63	438	964	835	639	23	232	594	452	341	40	206	370					
11.	1 266	971	53	528	1 096	677	513	18	218	535	589	458	35	310	561					
12.	1 304	996	49	403	900	878	674	22	224	586	426	322	27	179	314					
13.	1 438	1 053	49	447	892	994	735	23	269	618	444	318	26	178	274					
14.	1 091	814	46	315	686	801	619	23	208	531	290	195	23	107	155					
15.	1 573	1 127	55	443	982	1 136	830	23	303	707	437	297	32	140	275					
16.	1 368	1 023	58	404	907	940	720	23	244	636	428	303	35	160	271					
17.	1 321	978	55	474	954	841	628	18	249	613	480	350	37	225	341					
18.	1 159	844	49	444	963	660	458	16	183	499	499	386	33	261	464					
19.	1 287	965	52	368	857	887	691	21	243	608	400	274	31	125	249					
20.	1 202	896	45	329	859	847	643	24	202	600	355	253	21	127	259					
21.	1 184	899	49	329	815	817	625	25	204	552	367	274	24	125	263					
22.	1 178	898	45	385	757	782	610	16	248	498	396	288	29	137	259					
23.	1 597	1 182	46	477	1 069	1 106	825	20	292	709	491	357	26	185	360					
24.	1 338	1 003	56	447	975	876	661	25	246	645	462	342	31	201	330					
25.	1 196	882	57	473	997	664	474	20	183	517	532	408	37	290	480					
26.	1 091	817	34	304	763	755	580	21	182	528	336	237	13	122	235					
27.	1 029	759	30	298	699	744	553	17	197	494	285	206	13	101	205					
28.	1 053	776	34	295	660	762	569	21	178	495	291	207	13	117	165					
29.	1 124	836	41	365	700	799	600	13	228	509	325	236	28	137	191					
30.	1 444	1 083	62	442	999	959	753	24	247	668	485	330	38	195	331					
Zusammen	38 694	28 819	1 442	12 284	26 861	25 949	19 536	600	6 991	17 688	12 745	9 283	842	5 293	9 173					
O k t o b e r																				
1.	1 865	1 351	56	659	1 301	1 261	912	20	386	864	604	439	36	273	437					
2.	1 619	1 200	66	611	1 373	941	675	27	282	727	678	525	39	329	646					
3.	1 572	1 192	45	503	1 077	1 081	826	27	292	725	491	366	18	211	352					
4.	1 266	975	46	399	805	891	697	19	260	562	375	278	27	139	243					
5.	1 512	1 146	67	444	1 028	1 087	839	30	286	746	425	307	37	158	282					
6.	1 328	966	41	386	912	940	693	20	241	656	388	273	21	145	256					
7.	1 543	1 143	55	469	1 018	1 025	795	30	298	666	518	348	25	171	352					
8.	1 361	1 023	49	529	966	847	642	19	269	598	514	381	30	260	368					
9.	1 508	1 095	61	614	1 208	839	596	13	268	658	669	499	48	346	550					
10.	1 644	1 155	44	474	1 090	1 112	795	17	274	746	532	360	27	200	344					
11.	1 135	836	36	330	701	841	625	17	232	518	294	211	19	98	183					
12.	1 328	931	39	415	862	940	663	19	272	582	388	268	20	143	280					
13.	1 141	820	52	315	711	808	590	26	198	523	333	230	26	117	188					
14.	1 375	1 023	65	401	930	960	735	37	260	654	415	288	28	141	276					
15.	1 522	1 164	65	575	1 119	1 042	796	25	328	758	480	368	40	247	361					
16.	1 322	947	56	476	1 083	767	533	22	228	598	555	414	34	248	485					
17.	1 439	1 050	46	416	934	1 004	771	29	264	677	435	279	17	152	257					
18.	1 105	824	33	317	719	794	605	17	201	539	311	219	16	116	180					
19.	1 298	961	46	394	841	930	709	29	257	618	368	252	17	137	223					
20.	1 373	983	44	378	847	1 002	720	14	246	632	371	263	30	132	215					
21.	1 898	1 365	75	581	1 184	1 300	980	38	362	830	598	385	37	219	354					
22.	1 490	1 113	61	470	1 135	1 034	780	28	300	761	456	333	33	170	374					
23.	1 602	1 131	70	624	1 245	971	674	25	280	744	631	457	45	344	501					
24.	1 630	1 091	79	459	959	1 074	740	39	263	639	556	351	40	196	320					
25.	1 309	899	40	347	812	881	617	25	210	549	428	282	15	137	263					
26.	1 105	781	48	294	669	767	568	23	196	481	338	213	25	98	188					
27.	1 232	904	50	387	798	921	681	31	262	596	311	223	19	125	202					
28.	1 523	1 065	55	376	998	1 013	737	34	250	657	510	328	21	126	341					
29.	1 332	947	48	405	931	858	607	30	211	563	474	340	18	194	368					
30.	1 074	742	59	415	832	650	424	21	202	470	424	318	38	213	362					
31.	1 178	864	50	360	731	824	610	24	227	506	354	254	26	133	225					
Zusammen	43 629	31 687	1 647	13 823	29 819	29 405	21 635	775	8 105	19 843	14 224	10 052	872	5 718	9 976					

Fußnote vgl. S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1966 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden! insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden					Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden! insgesamt					Dar. Unfälle mit Personenschaden				
	zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei			
		Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	nur Sachschaden!)		Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	nur Sachschaden!)		Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	nur Sachschaden!)		Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	nur Sachschaden!)
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften										

November

1.	990	710	46	331	750	640	458	17	196	456	350	252	29	135	294
2.	1 253	873	61	369	755	867	604	33	222	527	386	269	28	147	228
3.	1 047	714	47	324	618	735	505	22	202	443	312	209	25	122	175
4.	2 185	1 445	64	575	1 359	1 331	895	26	307	785	854	550	38	268	574
5.	1 521	1 041	46	457	1 028	997	669	16	274	628	524	372	30	183	400
6.	1 164	828	62	475	837	673	464	28	206	449	491	364	34	269	388
7.	1 253	885	51	357	760	834	591	24	202	509	419	294	27	155	251
8.	1 015	713	42	301	648	711	499	23	173	432	304	214	19	128	216
9.	1 089	798	39	339	694	788	579	19	222	482	301	219	20	117	212
10.	1 534	1 084	65	428	906	1 144	820	42	303	685	390	264	23	125	221
11.	1 585	1 145	73	503	957	1 023	748	35	300	589	562	397	38	203	368
12.	1 283	900	55	435	862	774	539	20	205	500	509	361	35	230	362
13.	952	644	57	313	746	559	360	16	143	426	393	284	41	170	320
14.	1 349	940	36	368	813	980	690	24	259	584	369	250	12	109	229
15.	1 806	1 264	70	540	1 069	1 327	929	43	363	738	479	335	27	177	331
16.	1 028	689	47	335	705	726	468	23	171	504	302	221	24	164	201
17.	1 364	978	41	373	815	1 002	733	19	269	598	362	245	22	104	217
18.	1 592	1 132	59	454	967	1 253	909	42	335	770	339	223	17	119	197
19.	1 536	1 039	56	490	1 007	1 134	754	38	321	734	402	285	18	169	273
20.	1 102	768	47	386	871	732	491	17	203	548	370	277	30	183	323
21.	1 752	1 221	75	441	1 082	1 276	898	37	291	770	476	323	38	150	312
22.	1 315	894	61	346	746	983	665	36	247	539	332	229	25	99	207
23.	1 110	777	46	307	664	791	556	25	197	458	319	221	21	110	206
24.	1 267	868	46	337	847	756	527	19	177	477	511	341	27	160	370
25.	1 404	988	53	397	833	993	705	24	259	573	411	283	29	138	260
26.	1 380	946	48	407	914	980	657	25	255	616	400	289	23	152	298
27.	1 121	793	57	391	846	789	544	30	220	560	332	249	27	171	286
28.	1 528	1 081	67	483	906	1 148	824	40	342	673	380	257	27	141	233
29.	1 496	1 091	60	470	907	1 042	780	35	287	650	454	311	25	183	257
30.	1 621	1 144	64	472	988	1 127	806	37	300	665	494	338	27	172	323
Zusammen	40 642	28 393	1 641	12 204	25 900	28 115	19 667	835	7 451	17 368	12 527	8 726	806	4 753	8 532

Dezember

1.	1 468	1 018	57	414	844	1 019	707	32	263	577	449	311	25	151	267
2.	1 514	1 050	81	483	822	1 098	780	50	311	593	416	273	31	172	229
3.	1 514	1 040	59	488	992	1 063	716	27	310	651	451	324	32	178	341
4.	1 332	913	51	438	1 047	869	584	24	222	653	463	329	27	216	394
5.	1 582	1 118	59	523	947	1 010	703	27	271	576	572	415	32	252	371
6.	1 192	851	37	323	717	843	600	29	214	494	349	251	8	109	223
7.	1 091	799	27	316	715	775	575	13	215	505	316	224	14	101	210
8.	1 350	942	70	385	789	958	667	33	256	552	392	275	37	129	237
9.	2 059	1 487	93	669	1 244	1 397	1 023	56	414	805	662	464	37	255	439
10.	1 581	1 063	57	468	1 001	1 094	717	32	259	660	487	346	25	209	341
11.	1 139	774	60	369	806	703	451	28	175	467	436	323	32	194	339
12.	1 565	1 121	67	495	900	1 127	838	38	343	654	438	283	29	152	246
13.	1 322	951	65	391	767	994	729	47	270	569	328	222	18	121	198
14.	1 367	977	70	395	784	969	687	47	253	533	398	290	23	142	251
15.	1 455	1 032	77	474	840	1 019	728	41	297	570	436	304	36	177	270
16.	1 393	961	81	427	782	960	655	41	280	522	433	306	40	147	260
17.	1 443	992	69	482	901	984	660	30	292	574	459	329	39	190	327
18.	1 065	709	47	378	719	712	457	26	203	465	353	252	21	175	254
19.	1 412	996	64	432	793	1 032	727	34	295	574	380	269	30	137	219
20.	1 475	1 076	60	453	827	1 113	833	41	327	629	362	243	19	126	198
21.	1 816	1 281	85	502	1 101	1 186	862	53	306	699	630	419	32	196	402
22.	1 918	1 305	71	518	1 159	1 284	891	36	341	737	634	414	35	177	422
23.	2 115	1 470	85	630	1 265	1 564	1 092	53	465	899	551	378	32	165	366
24.	1 498	1 012	56	473	1 066	969	628	29	253	623	529	384	27	220	443
25.	924	645	44	374	782	538	362	20	169	431	386	283	24	205	351
26.	1 002	692	44	380	778	590	396	22	176	438	412	296	22	204	340
27.	785	539	38	243	481	542	372	17	153	312	243	167	21	90	169
28.	952	661	35	286	598	645	435	18	156	384	307	226	17	130	214
29.	1 140	799	55	346	676	856	598	34	225	493	284	201	21	121	183
30.	1 490	1 049	69	430	896	1 091	766	39	268	645	399	283	30	162	251
31.	1 204	825	62	376	781	840	547	32	219	513	364	278	30	157	268
Zusammen	43 163	30 151	1 895	13 361	26 820	29 844	20 789	1 049	8 201	17 797	13 319	9 362	846	5 160	9 023

Fußnote vgl. S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1966 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden			
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei		
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
innerhalb		und außerhalb von Ortschaften				innerhalb von Ortschaften		außerhalb von Ortschaften							

Im Tagesdurchschnitt

Januar	1 028	705	38	298	673	691	470	18	170	430	337	235	20	128	243
Februar	1 047	737	38	302	685	720	513	19	182	462	327	224	19	120	223
März	1 172	827	38	332	793	787	562	18	189	522	385	265	20	143	271
April	1 231	883	40	367	851	836	608	17	209	568	395	275	23	158	283
Mai	1 345	999	46	416	962	901	677	20	232	636	444	322	26	184	326
Juni	1 368	1 013	46	429	981	897	673	18	230	634	471	340	28	199	347
Juli	1 328	971	48	422	953	866	644	20	234	605	462	327	28	188	348
August	1 209	886	44	381	874	779	578	18	206	552	430	308	26	175	322
September	1 290	960	48	409	895	865	651	20	233	589	425	309	28	176	306
Oktober	1 407	1 022	53	446	962	948	698	25	262	640	459	324	28	184	322
November	1 355	946	55	407	863	937	655	28	248	579	418	291	27	159	284
Dezember	1 392	973	61	431	865	963	671	34	265	574	429	302	27	166	291
Insgesamt	1 266	911	46	387	864	850	617	21	222	566	416	294	25	165	298

Nach Monaten

Januar	31 886	21 848	1 176	9 248	20 871	21 430	14 556	552	5 277	13 351	10 456	7 292	624	3 971	7 520
Februar	29 329	20 646	1 071	8 463	19 194	20 157	14 372	524	5 112	12 945	9 172	6 274	547	3 351	6 249
März	36 321	25 649	1 183	10 306	24 572	24 406	17 424	570	5 852	16 169	11 915	8 225	613	4 454	8 403
April	36 927	26 493	1 199	10 995	25 533	25 092	18 244	524	6 263	17 038	11 835	8 249	675	4 732	8 495
Mai	41 701	30 976	1 397	12 908	29 839	27 920	21 000	605	7 197	19 726	13 781	9 976	792	5 711	10 113
Juni	41 046	30 386	1 377	12 877	29 440	26 905	20 192	536	6 915	19 035	14 141	10 194	841	5 962	10 405
Juli	41 165	30 100	1 474	13 071	29 540	26 840	19 953	608	7 242	18 742	14 325	10 147	866	5 829	10 798
August	37 484	27 474	1 366	11 804	27 099	24 143	17 916	559	6 384	17 108	13 341	9 558	807	5 420	9 991
September	38 694	28 819	1 442	12 284	26 861	25 949	19 536	600	6 991	17 688	12 745	9 283	842	5 293	9 173
Oktober	43 629	31 687	1 647	13 823	29 819	29 405	21 635	775	8 105	19 843	14 224	10 052	872	5 718	9 976
November	40 642	28 393	1 641	12 204	25 900	28 115	19 667	835	7 451	17 368	12 527	8 726	806	4 753	8 532
Dezember	43 163	30 151	1 895	13 361	26 820	29 844	20 789	1 049	8 201	17 797	13 319	9 362	846	5 160	9 023
Insgesamt	461 987	332 622	16 868	141 344	315 488	310 206	225 284	7 737	80 990	206 810	151 781	107 338	9 131	60 354	108 673

Footnote vgl. S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

2. Straßenverkehrsunfälle 1966 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

a) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Unfallarten

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Person- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	896	1 802	92	548	1 162	70	826	827	1 723
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	6 008	11 880	274	2 784	8 822	231	5 777	4 511	10 519
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	85	153	14	50	89	11	74	107	192
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	118	186	2	46	138	2	116	255	373
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	3 201	5 156	254	1 829	3 073	197	3 004	2 856	6 097
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	127	188	59	42	87	59	68	3	130
Unfall anderer Art	2 897	4 699	135	1 348	3 216	123	2 774	2 102	4 999
Insgesamt	13 332	24 064	830	6 647	16 587	693	12 639	10 661	23 993
dagegen 1965	12 468	22 445	707	6 256	15 482	613	11 855	9 794	22 262

b) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Streckenabschnitten

Strecke Abschnitt	von Betriebskilometer ... bis ...	km	Unfälle mit Personenschaden				
			1962	1963	1964	1965	1966
Hamburg - Lübeck	-	67,4	-	202	206	205	246
Anschlussstelle (AS) Hamburg-Horn - AS Bad Schwartau	0,0 - 60,5	60,5	123	183	179	197	228
AS Bad Schwartau - AS Travemünde	60,5 - 67,4	6,9	-	19	27	8	18
Hamburg - Bremen und Münster - Köln	-	292,2	-	-	-	-	953
AS Hamburg-Veddel - Bremer Kreuz	0,0 - 100,4	100,4	277	338	304	366	328
Bremer Kreuz - AS Wildeshausen/West	100,4 - 148,8	48,4	-	-	-	-	47
AS Münster-Süd - Kamener Kreuz	123,0 - 87,5	35,5	-	-	-	-	89
Kamener Kreuz - Leverkusener Kreuz	87,5 - 0,0	87,5	-	261	290	399	450
L Leverkusener Kreuz - AS Frechen	0,0 - 20,4	20,4	-	-	-	-	39
Hamburg - Hannover - Frankfurt/M. - Basel	-	810,9	-	2 741	2 977	3 512	3 627
Autobahnkreuz Hamburg-Ost - Autobahnreieck Hamburg-Süd	13,7 - 0,0	13,7	-	11	27	30	59
AS Horster Dreieck - AS Berkhof	16,2 - 116,2	100,0	176	255	268	408	374
AS Berkhof - Autobahnkreuz Hannover-Ost	116,2 - 150,5	34,3	-	61	92	127	125
Autobahnkreuz Hannover-Ost - AS Seesen	150,5 - 220,4	69,9	-	132	189	229	212
AS Seesen - AS Northeim-Nord	220,4 - 241,5	21,1	33	31	35	34	50
AS Northeim-Nord - Autobahnkreuz Kassel-Ost	241,5 - 306,5	65,0	163	175	196	215	221
Autobahnkreuz Kassel-Ost - Frankfurter Kreuz	306,5 - 499,1	192,6	582	556	655	762	816
Frankfurter Kreuz - Autobahnreieck Mannheim	499,1 - 566,3	67,2	567	647	543	549	518
Autobahnreieck Mannheim - Autobahnabzweig. Heidelberg	566,3 - 574,6	8,3	123	148	162	187	190
Autobahnabzweig. Heidelberg - Autobahnreieck Karlsruhe	574,6 - 627,7	53,1	396	496	500	581	623
Autobahnreieck Karlsruhe - AS Appenweier	627,7 - 691,0	63,3	109	120	151	191	230
AS Appenweier - AS Weill-Rheinhafen	691,0 - 813,4	122,4	-	109	159	199	209
Berlin - Helmstedt - Hannover - Köln - Aachen	-	495,4	2 244	2 242	2 486	2 514	2 572
Zonengrenze (Helmstedt) - AS Hannover-Buchholz	128,4 - 217,8	89,4	206	220	208	226	231
AS Hannover-Buchholz - AS Hamm	217,8 - 399,7	181,9	760	785	884	894	878
AS Hamm - Autobahnkreuz Köln-West	399,7 - 566,5	166,8	1 149	1 100	1 249	1 250	1 244
Autobahnkreuz Köln-West - Verteilerkreuz Aachen	566,5 - 623,8	57,3	109	137	145	144	219
Köln - Frankfurt/M. - Würzburg - Nürnberg	-	403,4	-	-	1 549	1 956	2 117
Autobahnreieck Köln-Ost - Frankfurter Kreuz	0,0 - 171,6	171,6	1 011	1 137	1 215	1 312	1 421
Frankfurter Kreuz - AS Hanau	171,6 - 192,5	20,9	49	65	88	138	139
AS Hanau - AS Rohrbrunn	192,5 - 237,7	45,2	63	79	126	138	159
AS Rohrbrunn - AS Würzburg-Ost	237,7 - 299,5	61,8	-	41	90	131	161
AS Würzburg-Ost - Autobahnkreuz Nürnberg	299,5 - 403,4	103,9	-	-	30	237	237
München - Stuttgart - Karlsruhe	-	267,0	958	1 041	1 190	1 221	1 291
AS München-West - AS Stuttgart-Flughafen	0,0 - 194,1	194,1	675	663	792	742	803
AS Stuttgart-Flughafen - Autobahnreieck Karlsruhe	194,1 - 267,0	72,9	283	378	398	479	488
Berlin - Hof - Nürnberg - München	-	275,3	443	408	560	753	837
AS Hof/Naiba - Nürnberger Kreuz	254,5 - 372,8	118,3	111	111	134	165	162
Nürnberger Kreuz - AS München-Schwabing	372,8 - 529,8	157,0	332	297	426	588	675
München - Salzburg	-	125,1	307	291	347	401	452
AS München-Ramersdorf - Bundesgrenze	0,0 - 125,1	125,1	307	291	347	401	452
Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken	-	126,3	186	200	257	274	335
Autobahnreieck Viernheim - AS Kaiserslautern-Mitte	555,5 - 622,2	66,7	139	137	178	171	225
AS Kaiserslautern-Mitte - AS Saarbrücken-Ost	622,2 - 681,8	59,6	47	63	79	103	110
Oberhausen - Emmerloh - (Utrecht)	-	68,8	-	-	30	85	101
AS Oberhausen - Bundesgrenze (Zollanlage)	0,6 - 69,4	68,8	-	-	30	85	101
Heilbronn - Stuttgart	-	55,2	82	77	86	125	140
AS Weinsberg - Autobahnreieck Stuttgart	529,0 - 584,2	55,2	82	77	86	125	140
Frankfurt/M. - Wiesbaden	-	26,2	-	-	-	135	149
AS Frankfurt/M.-West - Verteilerkreis Wiesbaden	0,0 - 26,2	26,2	-	-	-	135	149
Mönchhof - Darmstadt	-	24,5	-	-	-	26	100
Autobahnreieck Mönchhof - Autobahnkreuz Darmstadt	0,0 - 24,5	24,5	-	-	-	26	100
Köln - Bonn	-	20,0	64	76	91	91	97
Verteilerkreis Köln - Verteilerkreis Bonn	0,0 - 20,0	20,0	64	76	91	91	97
Zusammen	-	3 057,7	7 956	9 199	10 373	12 063	13 017
Unfälle auf Bundesautobahnen insgesamt	-	-	8 859	9 420	10 636	12 468	13 332
Länge der Bundesautobahnen in km insgesamt (jeweils am 31.12. des Jahres)	-	-	2 936	3 077	3 204	3 372	3 508

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

2. Straßenverkehrsunfälle 1966 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

c) Unfälle auf Bundesstraßen, Landesstraßen Kreisstraßen, anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Person- und nur Sachschaden insgesamt
	dabei								
	zu- sammen	Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	38 228	65 775	2 420	18 637	44 718	2 026	36 202	16 039	54 267
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	14 153	21 156	364	3 966	16 826	337	13 816	7 347	21 500
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 787	2 385	75	698	1 611	69	1 718	1 518	3 305
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	348	474	11	97	366	10	338	230	578
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	14 893	22 449	1 191	9 116	12 142	1 030	13 863	6 075	20 968
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	16 896	19 375	2 047	8 064	9 464	2 005	14 891	56	16 952
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	747	890	40	273	577	40	707	-	747
Unfall anderer Art	10 902	15 277	299	4 744	10 234	285	10 617	3 880	14 782
Insgesamt	97 954	147 981	6 448	45 595	95 938	5 802	92 152	35 145	133 099
dagegen 1965	94 164	142 595	6 227	43 577	92 691	5 624	88 540	30 860	125 024
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	582	832	60	294	478	51	531	192	774
auf Landesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	25 027	41 414	1 292	11 422	28 700	1 159	23 868	10 131	35 178
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	5 843	8 285	199	1 744	6 342	196	5 647	2 593	8 438
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 274	1 665	41	482	1 142	34	1 240	1 098	2 372
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	295	368	7	91	270	7	288	165	460
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	13 195	19 812	998	8 181	10 633	888	12 307	4 715	17 910
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	12 392	14 377	1 374	6 102	6 901	1 356	11 036	33	12 425
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	382	487	16	143	328	16	366	-	382
Unfall anderer Art	8 131	11 522	285	3 815	7 422	276	7 855	2 592	10 723
Insgesamt	66 539	97 930	4 212	31 980	61 738	3 932	62 607	21 349	87 888
dagegen 1965	55 869	82 028	3 335	26 798	51 895	3 116	52 753	16 918	72 787
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	299	440	37	123	280	30	269	160	459
auf Kreisstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	7 462	11 826	363	3 282	8 181	334	7 128	2 772	10 234
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	1 291	1 723	43	411	1 269	41	1 250	516	1 807
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	418	537	15	180	342	14	404	337	755
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	116	139	1	37	101	1	115	48	164
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	4 199	6 510	348	2 782	3 380	312	3 887	1 443	5 642
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	3 709	4 378	383	1 851	2 144	373	3 336	5	3 714
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	129	165	10	55	100	9	120	-	129
Unfall anderer Art	2 795	3 983	145	1 421	2 417	134	2 661	674	3 469
Insgesamt	20 119	29 261	1 308	10 019	17 934	1 218	18 901	5 795	25 914
dagegen 1965	18 886	27 084	1 209	9 308	16 567	1 131	17 755	5 004	23 890
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	124	170	28	56	86	26	98	63	187
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	57 223	81 756	968	17 054	63 734	910	56 313	32 001	89 224
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	10 757	13 585	113	2 201	11 271	111	10 646	7 197	17 954
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	5 367	6 533	87	1 676	4 770	83	5 284	8 110	13 477
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	573	669	3	117	549	3	570	231	804
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	10 536	14 813	382	5 047	9 384	350	10 186	6 545	17 081
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	37 223	41 464	2 013	16 405	23 046	1 998	35 225	79	37 302
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	2 552	3 071	117	966	1 988	117	2 435	-	2 552
Unfall anderer Art	10 447	12 573	387	3 637	8 549	379	10 068	2 252	12 699
Insgesamt	134 678	174 464	4 070	47 103	123 291	3 951	130 727	56 415	191 093
dagegen 1965	134 974	175 191	4 275	46 786	124 130	4 129	130 845	49 171	184 145
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	1 148	1 467	140	500	827	115	1 033	342	1 490

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

2. Straßenverkehrsunfälle 1966 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

d) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zu- sam- men	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	95 077	137 421	1 899	29 957	105 565	1 799	93 278	47 046	142 123
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	22 233	29 096	287	4 632	24 177	278	21 955	12 899	35 132
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	8 058	9 990	177	2 685	7 128	163	7 895	10 543	18 601
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	795	943	5	163	775	5	790	356	1 151
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	18 472	26 133	708	9 183	16 242	646	17 826	10 752	29 224
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	62 118	69 592	4 094	28 060	37 438	4 055	58 063	115	62 233
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	3 588	4 330	162	1 350	2 818	161	3 427	-	3 588
Unfall anderer Art	14 943	18 032	405	4 960	12 667	399	14 544	3 211	18 154
Zusammen	225 284	295 537	7 737	80 990	206 810	7 506	217 778	84 922	310 206
dagegen 1965	214 676	281 029	7 411	76 127	197 491	7 175	207 501	71 001	285 677
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	1 683	2 085	156	713	1 216	139	1 544	491	2 174
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	33 759	65 152	3 236	20 986	40 930	2 700	31 059	14 744	48 503
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	15 819	27 533	706	6 474	20 353	638	15 181	9 267	25 086
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	873	1 283	56	401	826	48	825	627	1 500
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	655	893	19	225	649	18	637	573	1 228
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	27 552	42 607	2 465	17 772	22 370	2 131	25 421	10 882	38 434
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	8 229	10 390	1 782	4 404	4 204	1 736	6 493	61	8 290
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	222	283	21	87	175	21	201	-	222
Unfall anderer Art	20 229	30 022	846	10 005	19 171	798	19 431	8 289	28 518
Zusammen	107 338	178 163	9 133	60 354	108 678	8 090	99 248	44 443	151 781
dagegen 1965	101 685	168 214	8 342	56 598	103 274	7 438	94 247	40 746	142 431
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	470	824	109	260	455	83	387	266	736
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	128 836	202 573	5 135	50 943	146 495	4 499	124 337	61 790	190 626
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	38 052	56 629	993	11 106	44 530	916	37 136	22 166	60 218
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	8 931	11 273	233	3 086	7 954	211	8 720	11 170	20 101
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	1 450	1 836	24	388	1 424	23	1 427	929	2 379
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	46 024	68 740	3 173	26 955	38 612	2 777	43 247	21 634	67 658
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	70 347	79 982	5 876	32 464	41 642	5 791	64 556	176	70 523
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	3 810	4 613	183	1 437	2 993	182	3 628	-	3 810
Unfall anderer Art	35 172	48 054	1 251	14 965	31 838	1 197	33 975	11 500	46 672
Insgesamt	332 622	473 700	16 868	141 344	315 488	15 596	317 026	129 365	461 987
dagegen 1965	316 361	449 243	15 753	132 725	300 765	14 613	301 748	111 747	428 108
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	2 153	2 909	265	973	1 671	222	1 931	757	2 910

II. Straßenverkehrsunfälle 1966
3. Straßenverkehrsunfälle 1966 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

a) Unfälle mit Getöteten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schine	Ander- e Zugma- schine	Sonder- kraft- fahr- zeug	Moped und Mofa 1)	Fahrr- rad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Ander- e Per- sonen
Innerhalb von Ortschaften													
892 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	94	577	12	40	2	33	4	2	45	63	20	-	-
5 933 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	1	135	5	59	6	-	1	2	1	6	3	72	1
Personenkraftwagen	135	387	38	225	30	5	7	7	155	510	69	2 988	11
Kraftomnibus, Obus	5	38	-	2	-	-	-	-	7	17	-	56	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	59	225	2	177	5	2	1	1	76	213	7	427	5
Sattelschlepper	6	30	-	5	-	-	-	-	13	19	2	24	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	-	5	-	2	-	-	-	-	7	4	3	18	1
Ander- e Zugmaschine	1	7	-	1	-	-	-	-	1	9	-	5	-
Sonderkraftfahrzeug	2	7	-	1	-	-	-	-	2	11	-	18	1
Moped u. Mofa 1)	1	155	7	76	13	7	1	2	4	4	9	33	1
Fahrrad	6	510	17	213	19	4	9	11	4	4	26	23	-
Sonstiges Fahrzeug	3	69	-	7	2	3	-	-	9	26	-	131	-
Fußgänger	72	2 988	56	427	24	18	5	18	33	23	131	-	-
Ander- e Personen	1	11	-	5	-	1	-	1	1	-	-	-	-
An 5 933 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
11 866 Verkehrsteil- nehmer 2)	293	4 954	125	1 057	99	40	24	42	317	850	250	3 795	20
Außerhalb von Ortschaften													
2 692 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	161	2 190	3	90	4	114	5	13	61	46	5	-	-
4 561 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	11	143	3	44	4	3	3	1	8	14	8	11	-
Personenkraftwagen	143	902	37	541	70	35	16	27	212	634	54	1 320	22
Kraftomnibus, Obus	3	37	1	7	-	-	-	-	5	5	1	19	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	44	541	7	38	11	9	2	3	46	69	5	97	4
Sattelschlepper	4	70	-	11	4	1	-	-	3	10	-	5	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	3	35	-	9	1	2	-	-	-	3	1	6	1
Ander- e Zugmaschine	3	16	-	2	-	1	-	-	1	2	-	3	-
Sonderkraftfahrzeug	1	27	-	3	-	-	-	-	1	1	1	5	-
Moped u. Mofa 1)	8	212	5	46	3	-	-	-	1	3	4	6	-
Fahrrad	14	634	5	69	10	3	1	1	3	3	12	4	-
Sonstiges Fahrzeug	8	54	1	5	-	1	-	1	4	12	14	14	-
Fußgänger	11	1 320	19	97	5	6	3	5	4	19	14	-	-
Ander- e Personen	-	22	-	4	-	1	-	-	4	6	-	-	-
An 4 561 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
9 122 Verkehrsteil- nehmer 2)	264	4 915	79	954	112	64	28	38	288	761	102	1 490	27
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
3 984 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	255	2 767	15	130	6	147	9	15	106	109	25	-	-
10 494 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	12	278	8	103	10	3	4	3	9	20	11	83	1
Personenkraftwagen	278	1 289	75	766	100	40	23	34	367	1 144	123	4 308	33
Kraftomnibus, Obus	8	75	1	9	-	-	-	-	12	22	1	75	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	103	766	9	75	16	11	3	4	122	282	12	524	9
Sattelschlepper	10	100	-	16	4	1	-	-	16	29	2	29	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	3	40	-	11	1	2	-	-	7	7	4	24	2
Ander- e Zugmaschine	4	25	-	3	-	1	-	-	2	11	-	8	-
Sonderkraftfahrzeug	3	34	-	4	-	-	-	-	2	12	1	23	1
Moped u. Mofa 1)	9	367	12	122	16	7	2	2	5	7	13	37	1
Fahrrad	20	1 144	22	282	29	7	11	12	7	5	38	29	-
Sonstiges Fahrzeug	11	123	1	12	2	4	-	1	13	36	1	145	-
Fußgänger	83	4 308	75	524	29	24	8	23	37	29	145	-	-
Ander- e Personen	1	33	-	9	-	2	-	1	1	-	-	-	-
An 10 494 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
20 988 Verkehrsteil- nehmer 2)	557	9 869	204	2 011	211	104	52	80	605	1 611	352	5 285	47

1) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und Mofas 25 mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h.- 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

3. Straßenverkehrsunfälle 1966 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

b) Unfälle mit Personenschaden

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen, kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schine	Andere Zugma- schine	Sonder- kraft- fahr- zeug	Moped und Mofa 1)	Fahr- rad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
Innerhalb von Ortschaften													
25 988 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	2 167	17 319	413	847	48	118	36	66	2 176	2 521	277	-	-
179 365 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	11 859	11 859	124	1 197	55	136	17	47	253	897	107	2 394	24
Personenkraftwagen	45 119	45 119	1 805	9 262	513	320	177	359	10 574	24 289	1 391	47 326	275
Kraftomnibus, Obus	124	1 805	17	284	13	4	6	13	126	363	30	833	8
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 197	9 262	284	942	87	47	26	67	1 259	3 091	242	4 510	75
Sattelschlepper	55	513	13	87	7	3	2	4	52	117	14	120	4
Landwirtschaftl. Zug- maschine	136	320	4	47	3	2	-	4	89	144	12	152	6
Andere Zugmaschine	17	177	6	26	2	-	1	-	13	62	9	52	3
Sonderkraftfahrzeug	47	359	13	67	4	4	-	2	44	89	16	136	5
Moped u. Mofa 1)	253	10 574	126	1 259	52	89	13	44	146	658	100	1 844	27
Fahrrad	897	24 289	363	3 091	117	144	62	89	658	966	238	2 453	16
Sonstiges Fahrzeug	107	1 391	30	242	14	12	9	16	100	238	25	996	16
Fußgänger	2 394	47 326	833	4 510	120	152	52	136	1 844	2 453	996	-	-
Andere Personen	24	275	8	75	4	6	3	5	27	16	16	-	-
An 179 365 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
358 730 Verkehrsteil- nehmer 2)	17 416	198 388	3 643	22 031	998	921	369	788	15 331	34 349	3 221	60 816	459
Außerhalb von Ortschaften													
41 153 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	1 970	34 691	83	1 896	148	247	47	132	1 225	675	39	-	-
54 463 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	2 694	2 694	28	312	19	107	14	12	96	229	32	285	14
Personenkraftwagen	22 864	22 864	491	6 760	580	928	194	282	2 272	5 259	457	5 902	153
Kraftomnibus, Obus	28	491	4	114	10	3	5	11	29	52	5	67	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	312	6 760	114	965	172	145	39	67	302	543	86	499	49
Sattelschlepper	19	580	10	172	24	10	4	13	16	31	7	16	2
Landwirtschaftl. Zug- maschine	107	928	3	145	10	10	2	8	37	56	18	33	2
Andere Zugmaschine	14	194	5	39	4	2	1	3	10	9	2	9	-
Sonderkraftfahrzeug	12	282	11	67	13	8	3	5	11	8	5	16	5
Moped u. Mofa 1)	96	2 272	29	302	16	37	10	11	46	146	32	221	8
Fahrrad	229	5 259	52	543	31	56	9	8	146	130	36	155	3
Sonstiges Fahrzeug	32	457	5	86	7	18	2	5	32	56	4	53	3
Fußgänger	285	5 902	67	499	16	33	9	16	221	155	53	-	-
Andere Personen	14	153	-	49	2	2	-	5	8	3	3	-	-
An 54 463 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
108 926 Verkehrsteil- nehmer 2)	4 046	71 700	823	11 018	928	1 369	293	451	3 272	6 787	744	7 256	239
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
67 141 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	4 137	52 010	496	2 743	196	365	83	198	3 401	3 196	316	-	-
233 828 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	14 553	14 553	152	1 509	74	243	31	59	349	1 126	139	2 679	38
Personenkraftwagen	67 983	67 983	2 296	16 022	1 093	1 248	371	641	12 846	29 548	1 848	53 228	428
Kraftomnibus, Obus	152	2 296	21	398	23	7	11	24	155	415	35	900	8
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 509	16 022	398	1 907	259	192	65	134	1 561	3 634	328	5 009	124
Sattelschlepper	74	1 093	23	259	31	13	6	17	68	148	21	136	6
Landwirtschaftl. Zug- maschine	243	1 248	7	192	13	12	2	12	126	200	30	185	8
Andere Zugmaschine	31	371	11	65	6	2	1	3	23	71	11	61	3
Sonderkraftfahrzeug	59	641	24	134	17	12	3	7	55	97	21	152	10
Moped u. Mofa 1)	349	12 846	155	1 561	68	126	23	55	192	804	132	2 065	35
Fahrrad	1 126	29 548	415	3 634	148	200	71	97	804	1 096	274	2 608	19
Sonstiges Fahrzeug	139	1 848	35	328	21	30	11	21	132	274	29	1 049	19
Fußgänger	2 679	53 228	900	5 009	136	185	61	152	2 065	2 608	1 049	-	-
Andere Personen	38	428	8	124	6	8	3	10	35	19	19	-	-
An 233 828 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
467 656 Verkehrsteil- nehmer 2)	21 462	270 088	4 466	33 049	1 926	2 290	662	1 239	18 603	41 136	3 965	68 072	698

Fußnoten vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

3. Straßenverkehrsunfälle 1966 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

c) Unfälle mit nur Sachschaden

von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schine	Andere Zugma- schine	Sonder- kraft- fahr- zeug	Moped und Mofa 1)	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
Innerhalb von Ortschaften													
12 075 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	9	10 021	64	1 454	227	20	48	135	2	1	94	-	-
61 328 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafttrad, Kraftroller	-	143	-	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	143	44 008	1 095	10 059	605	384	189	460	93	87	1 503	61	16
Kraftomnibus, Obus	-	1 095	18	243	29	19	12	13	1	-	23	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	4	10 059	243	1 347	185	86	57	105	7	17	302	13	2
Sattelschlepper	-	605	29	185	14	9	6	7	-	1	11	-	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	1	384	19	86	9	2	1	4	-	-	14	-	1
Andere Zugmaschine	-	189	12	57	6	4	10	4	1	1	9	2	1
Sonderkraftfahrzeug	2	460	13	105	7	1	4	10	-	-	16	-	-
Moped u. Mofa 1)	-	93	1	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	87	-	17	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	1 503	23	302	11	14	9	16	-	-	13	1	-
Fußgänger	-	61	-	13	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	16	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
An 61 328 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 122 656 Verkehrsteil- nehmer 2)	150	102 711	1 471	13 774	881	523	301	634	102	106	1 905	78	20
Außerhalb von Ortschaften													
15 182 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	3	12 090	48	2 417	393	24	53	126	-	1	27	-	-
23 971 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafttrad, Kraftroller	-	58	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	58	13 906	409	5 151	431	604	125	253	50	105	242	58	19
Kraftomnibus, Obus	-	409	6	153	14	16	5	17	-	2	3	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	4	5 151	153	1 476	318	124	66	113	5	8	72	4	9
Sattelschlepper	-	431	14	318	39	14	9	17	-	-	9	1	-
Landwirtschaftl. Zug- maschinen	-	604	16	124	14	5	2	4	-	-	12	1	-
Andere Zugmaschine	-	125	5	66	9	2	9	-	-	-	4	-	-
Sonderkraftfahrzeug	-	253	17	113	17	4	3	8	-	-	1	1	-
Moped u. Mofa 1)	-	50	-	5	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fahrrad	-	105	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	242	3	72	9	12	4	1	1	-	2	-	2
Fußgänger	-	58	-	4	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	19	-	9	-	-	-	-	-	-	2	-	-
An 23 971 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 47 942 Verkehrsteil- nehmer 2)	62	35 317	631	8 979	892	787	232	425	57	115	350	65	30
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
27 257 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	12	22 111	112	3 871	620	44	101	261	2	2	121	-	-
85 299 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafttrad, Kraftroller	-	201	-	8	-	1	-	2	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	201	57 914	1 504	15 210	1 036	988	314	713	143	192	1 745	119	35
Kraftomnibus, Obus	-	1 504	24	396	43	35	17	30	1	2	26	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	8	15 210	396	2 823	503	210	123	218	12	25	374	17	11
Sattelschlepper	-	1 036	43	503	53	23	15	24	1	1	20	1	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	1	988	35	210	23	7	3	8	-	-	26	1	1
Andere Zugmaschine	-	314	17	123	15	5	19	7	1	1	13	1	-
Sonderkraftfahrzeug	2	713	30	218	24	4	7	18	-	-	17	3	1
Moped u. Mofa 1)	-	143	1	12	1	-	1	-	-	-	1	-	-
Fahrrad	-	192	2	25	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	1 745	26	374	20	26	13	17	1	-	15	1	2
Fußgänger	-	119	-	17	1	1	1	3	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	35	-	11	-	1	-	1	-	-	2	-	-
An 85 299 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 170 598 Verkehrsteil- nehmer 2)	212	138 028	2 102	22 753	1 773	1 310	533	1 059	159	221	2 255	143	50

Fußnoten vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

4. An Straßenverkehrsunfällen 1966 beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Innerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sammen	dar. Verkehrsunfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar. Verkehrsunfall- flüchtige	ins- gesamt	dar. Verkehrsunfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	111	1 722	2 985	4 818	59	80	10	4 898	69
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	229	4 166	7 062	11 457	103	89	3	11 546	106
Kraffroller (Motorroller)	81	1 455	3 290	4 826	43	50	-	4 876	43
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	6 526	71 006	179 837	257 369	7 788	145 188	7 820	402 557	15 608
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	112	1 536	4 007	5 655	94	1 716	53	7 371	147
500 bis 699	206	2 681	6 799	9 686	174	4 175	154	13 861	328
700 bis 999	666	7 949	20 095	28 710	497	15 320	550	44 030	1 047
1 000 bis 1 199	2 075	23 174	57 724	82 973	1 971	37 620	1 813	120 593	3 784
1 200 bis 1 499	1 672	17 237	43 231	62 140	1 233	37 282	1 613	99 422	2 846
1 500 bis 1 999	1 296	13 311	34 078	48 685	891	33 860	1 305	82 545	2 196
2 000 und mehr	340	3 028	7 717	11 085	223	8 641	437	19 726	660
Ohne Angabe	159	2 090	6 186	8 435	2 705	6 574	1 895	15 009	4 600
Kraftomnibusse	157	1 170	3 192	4 519	43	1 855	35	6 374	78
Oberleitungsbusse	1	23	79	103	-	18	-	121	-
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> Anhänger	912	6 674	15 560	23 146	597	14 944	822	38 090	1 419
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	216	2 051	4 702	6 969	108	2 967	109	9 936	217
2 001 bis 3 500	85	852	1 923	2 860	48	1 585	54	4 445	102
3 501 bis 7 500	244	1 880	4 728	6 852	75	4 737	138	11 589	213
7 501 bis 9 000	31	267	569	867	11	682	17	1 549	28
9 001 bis 12 000	134	623	1 278	2 035	21	1 554	45	3 589	66
12 001 bis 16 000	133	531	1 021	1 685	8	1 583	38	3 268	46
16 001 und mehr	30	111	221	362	1	288	7	650	8
Ohne Angabe	39	359	1 118	1 516	325	1 548	414	3 064	739
Liefer- und Lastkraftwagen <u>mit</u> Anhänger	368	1 432	2 527	4 327	101	3 806	153	8 133	254
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	-	11	29	40	-	21	1	61	1
2 001 bis 3 500	1	12	23	36	1	19	-	55	1
3 501 bis 7 500	14	77	165	256	3	209	4	465	7
7 501 bis 9 000	21	58	129	208	3	181	6	389	9
9 001 bis 12 000	58	269	446	773	6	665	9	1 438	15
12 001 bis 16 000	231	846	1 397	2 474	14	2 164	39	4 638	53
16 001 und mehr	25	69	131	225	3	195	5	420	8
Ohne Angabe	18	90	207	315	71	352	89	667	160
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen	1 280	8 106	18 087	27 473	698	18 750	975	46 223	1 673
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	111	422	753	1 286	18	1 299	45	2 585	63
Landwirtsch. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	78	441	678	1 197	13	600	11	1 797	24
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	33	153	313	499	7	421	17	920	24
Sonderkraftfahrzeuge	54	316	650	1 020	33	902	100	1 922	133
Kraftfahrzeuge zusammen	8 661	88 980	216 926	314 567	8 805	169 252	9 016	483 819	17 821
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	35	132	259	426	10	351	14	777	24
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	364	5 521	11 525	17 410	286	138	15	17 548	301
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	28	357	716	1 101	17	8	-	1 109	17
Fahrräder	998	11 565	26 688	39 251	511	234	23	39 485	534
Straßenbahnen	172	890	1 686	2 748	5	1 370	3	4 118	8
Eisenbahnen	84	112	138	334	-	244	-	578	-
Bespannte Fuhrwerke	6	55	93	154	-	50	2	204	2
Handwagen und Handkarren	14	66	137	217	2	12	-	229	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	40	216	457	713	156	703	415	1 416	571
Fußgänger	4 611	30 279	36 026	70 916	285	329	36	71 245	321
Tierführer / Treiber	2	14	29	45	-	16	-	61	-
Andere Personen	36	122	240	398	1	18	-	416	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	15 016	138 177	294 661	447 854	10 068	172 374	9 510	620 228	19 578
dagegen 1965	14 314	130 354	280 863	425 531	9 519	143 619	7 447	569 150	16 966

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

4. An Straßenverkehrsunfällen 1966 beteiligte Verkehrsteilnehmer

b) Außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sammen	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	184	984	883	2 051	32	38	5	2 089	37
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	235	1 678	1 494	3 407	37	32	3	3 439	40
Kraftroller (Motorroller)	50	542	504	1 096	9	17	1	1 113	10
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	8 813	49 238	77 141	135 192	4 534	61 718	3 968	196 910	8 502
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	162	1 124	1 565	2 851	47	570	31	3 421	78
500 bis 699	306	1 938	2 895	5 139	118	1 512	60	6 651	178
700 bis 999	988	5 717	8 590	15 295	323	5 949	265	21 244	588
1 000 bis 1 199	2 721	16 347	24 454	43 522	1 136	15 885	867	59 407	2 003
1 200 bis 1 499	2 103	11 440	18 329	31 872	680	15 552	699	47 424	1 379
1 500 bis 1 999	1 817	8 921	14 767	25 505	517	14 886	639	40 391	1 156
2 000 und mehr	493	2 312	3 852	6 657	142	4 583	190	11 240	332
Ohne Angabe	223	1 439	2 689	4 351	1 571	2 781	1 217	7 132	2 788
Kraftomnibusse	108	408	692	1 208	20	830	20	2 038	40
Oberleitungsomnibusse	-	3	1	4	-	1	-	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> Anhänger	768	3 761	6 601	11 131	406	7 669	455	18 800	861
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	155	863	1 264	2 282	55	878	37	3 160	92
2 001 bis 3 500	69	359	604	1 032	24	552	11	1 584	35
3 501 bis 7 500	221	1 105	1 962	3 288	44	2 266	47	5 554	91
7 501 bis 9 000	31	141	305	477	8	387	13	864	21
9 001 bis 12 000	111	440	781	1 332	13	1 107	30	2 439	43
12 001 bis 16 000	112	457	845	1 414	13	1 258	24	2 672	37
16 001 und mehr	18	85	157	260	6	228	4	488	10
Ohne Angabe	51	312	683	1 046	243	993	289	2 039	532
Liefer- und Lastkraftwagen <u>mit</u> Anhänger	582	1 941	3 163	5 686	166	6 041	302	11 727	468
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	4	8	22	34	1	27	-	61	1
2 001 bis 3 500	3	19	26	48	-	28	-	76	-
3 501 bis 7 500	20	60	123	203	1	232	5	435	6
7 501 bis 9 000	16	54	115	185	1	165	1	350	2
9 001 bis 12 000	79	297	501	877	8	890	16	1 767	24
12 001 bis 16 000	402	1 280	1 963	3 645	25	3 802	68	7 447	93
16 001 und mehr	28	94	141	263	1	293	3	556	4
Ohne Angabe	30	129	272	431	129	604	209	1 035	338
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen	1 350	5 703	9 764	16 817	572	13 710	757	30 527	1 329
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	158	487	850	1 495	27	1 554	48	3 049	75
Landwirtsch. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	198	682	1 031	1 911	15	932	18	2 843	33
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	35	134	248	417	5	343	5	760	10
Sonderkraftfahrzeuge	67	258	400	725	20	639	26	1 364	46
Kraftfahrzeuge zusammen	11 198	60 117	93 008	164 323	5 271	79 814	4 851	244 137	10 122
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	40	125	249	414	4	397	19	811	23
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	349	2 075	2 065	4 489	81	68	9	4 557	90
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	29	165	178	372	5	8	2	380	7
Fahrräder	895	3 569	3 813	8 277	84	178	18	8 455	102
Straßenbahnen	5	16	24	45	-	17	-	62	-
Eisenbahnen	76	84	87	247	1	122	-	369	1
Bespannte Fuhrwerke	8	52	162	222	-	54	2	276	2
Handwagen und Handkarren	16	41	56	113	1	6	1	119	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	25	155	198	378	111	227	102	605	213
Fußgänger	1 981	4 541	2 993	9 515	49	123	14	9 638	63
Tierführer / Treiber	1	20	30	51	1	23	-	74	1
Andere Personen	18	85	92	195	4	12	-	207	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	14 601	70 920	102 706	188 227	5 608	80 652	4 999	268 879	10 607
dagegen 1965	13 609	67 339	98 200	179 148	4 896	73 613	4 129	252 761	9 025

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

4. An Straßenverkehrsunfällen 1966 beteiligte Verkehrsteilnehmer

c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sam- men	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- ge- sam	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	295	2 706	3 868	6 869	91	118	15	6 987	106
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	464	5 844	8 556	14 864	140	121	6	14 985	146
Kraftroller (Motorroller)	131	1 997	3 794	5 922	52	67	1	5 989	53
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	15 339	120 244	256 978	392 561	12 322	206 906	11 788	599 467	24 110
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	274	2 660	5 572	8 506	141	2 286	84	10 792	225
500 bis 699	512	4 619	9 694	14 825	292	5 687	214	20 512	506
700 bis 999	1 654	13 666	28 685	44 005	820	21 269	815	65 274	1 635
1 000 bis 1 199	4 796	39 521	82 178	126 495	3 107	53 505	2 680	180 000	5 787
1 200 bis 1 499	3 775	28 677	61 560	94 012	1 913	52 834	2 312	146 846	4 225
1 500 bis 1 999	3 113	22 232	48 845	74 190	1 408	48 746	1 944	122 936	3 352
2 000 und mehr	833	5 340	11 569	17 742	365	13 224	627	30 966	992
Ohne Angabe	382	3 529	8 875	12 786	4 276	9 355	3 112	22 141	7 388
Kraftomnibusse	265	1 578	3 884	5 727	63	2 685	55	8 412	118
Oberleitungsomnibusse	1	26	80	107	-	19	-	126	-
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> Anhänger	1 680	10 436	22 161	34 277	1 003	22 613	1 277	56 890	2 280
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	371	2 914	5 966	9 251	163	3 845	146	13 096	309
2 001 bis 3 500	154	1 211	2 527	3 892	72	2 137	65	6 029	137
3 501 bis 7 500	465	2 985	6 690	10 140	119	7 003	185	17 143	304
7 501 bis 9 000	62	408	874	1 344	19	1 069	30	2 413	49
9 001 bis 12 000	245	1 063	2 059	3 367	34	2 661	75	6 028	109
12 001 bis 16 000	245	988	1 866	3 099	21	2 841	62	5 940	83
16 001 und mehr	48	196	378	622	7	516	11	1 138	18
Ohne Angabe	90	671	1 801	2 562	568	2 541	703	5 103	1 271
Liefer- und Lastkraftwagen <u>mit</u> Anhänger	950	3 373	5 690	10 013	267	9 847	455	19 860	722
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	4	19	51	74	1	48	1	122	2
2 001 bis 3 500	4	31	49	84	1	47	-	131	1
3 501 bis 7 500	34	137	288	459	4	441	9	900	13
7 501 bis 9 000	37	112	244	393	4	346	7	739	11
9 001 bis 12 000	137	566	947	1 650	14	1 555	25	3 205	39
12 001 bis 16 000	633	2 126	3 360	6 119	39	5 966	107	12 085	146
16 001 und mehr	53	163	272	488	4	488	8	976	12
Ohne Angabe	48	219	479	746	200	956	298	1 702	498
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> An- hänger zusammen	2 630	13 809	27 851	44 290	1 270	32 460	1 732	76 750	3 002
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	269	909	1 603	2 781	45	2 853	93	5 634	138
Landwirtsch. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	276	1 123	1 709	3 108	28	1 532	29	4 640	57
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	68	287	561	916	12	764	22	1 680	34
Sonderkraftfahrzeuge	121	574	1 050	1 745	53	1 541	126	3 286	179
Kraftfahrzeuge zusammen	19 859	149 097	309 934	478 890	14 076	249 066	13 867	727 956	27 943
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	75	257	508	840	14	748	33	1 588	47
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Klein- krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	713	7 596	13 590	21 899	367	206	24	22 105	391
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Ver- sicherungskennzeichen, nicht fährerschein- pflichtig	57	522	894	1 473	22	16	2	1 489	24
Fahrräder	1 893	15 134	30 501	47 528	595	412	41	47 940	636
Straßenbahnen	177	906	1 710	2 793	5	1 387	3	4 180	8
Eisenbahnen	160	196	225	581	1	366	-	947	1
Bespannte Fuhrwerke	14	107	255	376	-	104	4	480	4
Handwagen und Handkarren	30	107	193	330	3	18	1	348	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	65	371	655	1 091	267	930	517	2 021	784
Fußgänger	6 592	34 820	39 019	80 431	334	452	50	80 883	384
Tierführer / Treiber	3	34	59	96	1	39	-	135	1
Andere Personen	54	207	332	593	5	30	-	623	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	29 617	209 097	397 367	636 081	15 676	253 026	14 509	889 107	30 185
dagegen 1965	27 923	197 693	379 063	604 679	14 415	217 232	11 576	821 911	25 991

II. Straßenverkehrsunfälle 1966
5. An Straßenverkehrsunfällen 1966 beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Kraft- fahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Getöteten												
unter 18	213	18	-	2	-	14	1	-	84	332	497	1 418
männlich	213	18	-	2	-	14	1	-	82	330	380	850
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	117	568
18 - 21	192	1 652	-	99	4	11	-	8	77	2 043	35	175
männlich	191	1 550	-	99	4	11	-	8	77	1 940	27	132
weiblich	1	102	-	-	-	-	-	-	-	103	8	43
21 - 25	83	3 000	7	334	36	14	11	30	36	3 551	42	194
männlich	82	2 796	6	330	36	12	11	30	36	3 339	28	162
weiblich	1	204	1	4	-	2	-	-	-	212	14	32
25 - 35	188	5 279	104	1 200	132	54	28	42	88	7 115	121	474
männlich	188	4 936	103	1 193	132	50	27	41	86	6 756	96	381
weiblich	-	343	1	7	-	4	1	1	2	359	25	93
35 - 45	85	2 347	80	520	63	72	17	22	90	3 296	114	377
männlich	85	2 136	79	519	63	67	16	22	88	3 075	92	285
weiblich	-	211	1	1	-	5	1	-	2	221	22	92
45 - 55	44	1 439	42	256	23	44	6	8	105	1 967	179	425
männlich	44	1 295	42	255	23	42	6	8	99	1 814	120	285
weiblich	-	144	-	1	-	2	-	-	6	153	59	140
55 - 65	61	1 037	25	150	10	44	4	7	177	1 515	391	987
männlich	61	968	24	149	10	42	4	7	173	1 438	308	639
weiblich	-	69	1	1	-	2	-	-	4	77	83	348
65 und mehr	22	357	-	15	-	21	1	-	111	327	507	2 331
männlich	22	344	-	15	-	21	1	-	111	314	436	1 329
weiblich	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	71	1 202
Alle Altersklassen	888	15 129	258	2 576	268	274	68	117	768	20 345	1 886	6 581
männlich	886	14 043	254	2 562	268	259	66	116	752	19 206	1 487	4 063
weiblich	2	1 086	4	14	-	15	2	1	16	1 140	399	2 518
Ohne Angabe	2	210	8	54	1	2	-	4	2	283	7	11
Zusammen dagegen 1965	890 935	15 339 13 874	266 275	2 630 2 722	269 273	276 265	68 73	121 143	770 706	20 629 19 266	1 893 1 754	6 592 6 403
Bei Unfällen mit Verletzten												
unter 18	7 400	390	-	29	4	180	6	3	3 734	11 746	18 059	32 878
männlich	7 368	357	-	28	4	170	5	3	3 707	11 642	14 072	19 453
weiblich	32	33	-	1	-	10	1	-	27	104	3 987	13 425
18 - 21	6 431	35 514	22	2 223	43	189	44	125	3 485	48 076	2 231	2 634
männlich	6 396	31 829	22	2 185	42	170	44	125	3 461	44 274	1 679	1 520
weiblich	35	3 685	-	38	1	19	-	-	24	3 802	552	1 114
21 - 25	2 924	64 857	153	5 955	332	165	76	318	1 341	76 121	1 711	2 769
männlich	2 878	58 346	153	5 898	331	155	75	316	1 321	69 473	1 194	1 777
weiblich	46	6 511	-	57	1	10	1	2	20	6 648	517	992
25 - 35	5 284	126 156	2 259	17 149	1 302	623	324	513	3 556	157 166	5 486	6 808
männlich	5 226	113 437	2 247	16 991	1 302	593	322	513	3 470	144 101	4 209	4 533
weiblich	58	12 719	12	158	-	30	2	-	86	13 065	1 277	2 275
35 - 45	2 071	64 090	1 672	7 388	468	634	202	283	3 164	79 972	4 255	4 868
männlich	2 043	56 458	1 669	7 299	466	589	195	282	3 056	72 057	2 794	3 034
weiblich	28	7 632	3	89	2	45	7	1	108	7 915	1 461	1 834
45 - 55	1 209	40 763	944	3 833	206	401	92	141	2 704	50 293	4 188	4 852
männlich	1 200	35 566	944	3 793	206	382	92	139	2 583	44 905	2 476	2 538
weiblich	9	5 197	-	40	-	19	-	2	121	5 388	1 712	2 314
55 - 65	1 022	26 261	307	2 640	74	442	69	79	3 327	34 221	5 623	7 992
männlich	1 013	24 296	306	2 628	73	437	69	77	3 252	32 151	3 936	4 167
weiblich	9	1 965	1	12	1	5	-	2	75	2 070	1 687	3 825
65 und mehr	243	6 847	20	317	3	158	7	15	1 020	8 630	3 449	10 480
männlich	241	6 525	19	316	3	158	7	14	1 005	8 288	2 720	4 601
weiblich	2	322	1	1	-	-	-	1	15	342	729	5 879
Alle Altersklassen	26 584	364 878	5 377	39 534	2 432	2 792	820	1 477	22 331	466 225	45 002	73 281
männlich	26 365	326 814	5 360	39 138	2 427	2 654	809	1 469	21 855	426 891	33 080	41 623
weiblich	219	38 064	17	396	5	138	11	8	476	39 334	11 922	31 658
Ohne Angabe	181	12 344	191	2 126	80	40	28	147	271	15 408	633	558
Zusammen dagegen 1965	26 765 28 319	377 222 345 324	5 568 5 672	41 660 42 387	2 512 2 526	2 832 2 688	848 947	1 624 1 889	22 602 24 608	481 633 454 360	45 635 44 615	73 839 72 281

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

5. An Straßenverkehrsunfällen 1966 beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Kraft- fahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen												
unter 18	7 613	408	-	31	4	194	7	3	3 818	12 078	18 556	34 296
männlich	7 581	375	-	30	4	184	6	3	3 789	11 972	14 452	20 303
weiblich	32	33	-	1	-	10	1	-	29	106	4 104	13 993
18 - 21	6 623	37 166	22	2 322	47	200	44	133	3 562	50 119	2 266	2 809
männlich	6 587	33 379	22	2 284	46	181	44	133	3 538	46 214	1 706	1 652
weiblich	36	3 787	-	38	1	19	-	-	24	3 905	560	1 157
21 - 25	3 007	67 857	160	6 289	368	179	87	348	1 377	79 672	1 753	2 963
männlich	2 960	61 142	159	6 228	367	167	86	346	1 357	72 812	1 222	1 939
weiblich	47	6 715	1	61	1	12	1	2	20	6 860	531	1 024
25 - 35	5 472	131 435	2 363	18 349	1 434	677	352	555	3 644	164 281	5 607	7 282
männlich	5 414	118 373	2 350	18 184	1 434	643	349	554	3 556	150 857	4 305	4 914
weiblich	58	13 062	13	165	-	34	3	1	88	13 424	1 302	2 368
35 - 45	2 156	66 437	1 752	7 908	531	706	219	305	3 254	83 268	4 369	5 245
männlich	2 128	58 594	1 748	7 818	529	656	211	304	3 144	75 132	2 886	3 319
weiblich	28	7 843	4	90	2	50	8	1	110	8 136	1 483	1 926
45 - 55	1 253	42 202	986	4 089	229	445	98	149	2 809	52 260	4 367	5 277
männlich	1 244	36 861	986	4 048	229	424	98	147	2 682	46 719	2 596	2 823
weiblich	9	5 341	-	41	-	21	-	2	127	5 541	1 771	2 454
55 - 65	1 063	27 298	332	2 790	84	486	73	86	3 504	35 736	6 014	8 979
männlich	1 074	25 264	330	2 777	83	479	73	84	3 425	33 589	4 244	4 806
weiblich	9	2 034	2	13	1	7	-	2	79	2 147	1 770	4 173
65 und mehr	265	7 204	20	332	3	179	8	15	1 131	9 157	3 956	13 011
männlich	263	6 869	19	331	3	179	8	14	1 116	8 802	3 156	5 930
weiblich	2	335	1	1	-	-	-	1	15	355	800	7 081
Alle Altersklassen	27 472	380 007	5 635	42 110	2 700	3 066	888	1 594	23 099	486 571	46 888	79 862
männlich	27 251	340 857	5 614	41 700	2 695	2 913	875	1 585	22 607	446 097	34 567	45 686
weiblich	221	39 150	21	410	5	153	13	9	492	40 474	12 321	34 176
Ohne Angabe	183	12 554	199	2 180	81	42	28	151	273	15 691	640	569
Zusammen dagegen 1965	27 655 29 254	392 561 359 198	5 834 5 947	44 290 45 109	2 781 2 799	3 108 2 953	916 1 020	1 745 2 052	23 372 25 314	502 262 473 626	47 528 46 569	80 431 78 684
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten												
unter 18	54	287	1	16	5	60	5	2	55	485	142	98
männlich	54	268	1	16	5	58	5	1	55	463	116	64
weiblich	-	19	-	-	-	2	-	1	-	22	26	34
18 - 21	68	17 157	13	1 544	52	70	27	123	34	19 088	16	16
männlich	68	15 794	13	1 536	52	67	27	123	34	17 714	16	13
weiblich	-	1 363	-	8	-	3	-	-	-	1 374	-	3
21 - 25	40	33 658	88	4 854	412	102	85	297	8	39 544	14	27
männlich	40	31 135	87	4 826	411	96	85	297	8	36 985	11	19
weiblich	-	2 523	1	28	1	6	-	-	-	2 559	3	8
25 - 35	84	69 022	1 039	13 726	1 471	387	316	513	35	86 593	46	55
männlich	82	63 696	1 037	13 668	1 470	362	314	513	34	81 176	39	46
weiblich	2	5 326	2	58	1	25	2	-	1	5 417	7	9
35 - 45	14	35 665	812	5 612	534	364	145	223	24	43 393	26	42
männlich	14	32 207	812	5 579	533	344	145	223	23	39 880	18	28
weiblich	-	3 458	-	33	1	20	-	-	1	3 513	8	14
45 - 55	11	22 575	425	2 706	213	235	80	103	14	26 362	36	39
männlich	11	20 270	423	2 692	213	230	80	103	14	24 036	29	24
weiblich	-	2 305	2	14	-	5	-	-	-	2 326	7	15
55 - 65	7	14 202	204	1 806	65	222	60	73	19	16 658	44	57
männlich	7	13 291	204	1 799	65	221	60	73	19	15 739	36	38
weiblich	-	911	-	7	-	1	-	-	-	919	8	19
65 und mehr	4	3 569	18	189	4	71	12	2	8	3 877	35	66
männlich	4	3 418	18	189	4	71	12	2	8	3 726	33	30
weiblich	-	151	-	-	-	-	-	-	-	151	2	36
Alle Altersklassen	282	196 135	2 600	30 453	2 756	1 511	730	1 336	197	236 000	359	400
männlich	280	180 079	2 595	30 305	2 753	1 449	728	1 335	195	219 719	298	262
weiblich	2	16 056	5	148	3	62	2	1	2	16 281	61	138
Ohne Angabe	24	10 771	104	2 007	97	21	34	205	25	13 288	53	52
Zusammen dagegen 1965	306 318	206 906 172 431	2 704 2 433	32 460 32 034	2 853 2 699	1 532 1 294	764 831	1 541 1 568	222 192	249 288 213 800	412 376	452 467

Fußnote vgl. S. 30.

6. Verunglückte 1966 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												Fahr- zeugen zu- sammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
1	Getötete	304	927	2	57	5	16	3	3	319	26	926	11	2 599
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	7
3	6 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	204
4	15 - 18	77	2	-	-	-	1	-	-	22	-	58	-	160
5	18 - 21	58	80	-	3	-	1	-	1	34	2	15	-	194
6	21 - 25	30	156	-	4	1	3	-	-	12	1	14	-	221
7	25 - 35	63	293	1	15	1	3	1	-	32	2	56	1	468
8	35 - 45	29	143	1	10	2	1	-	-	39	1	61	2	289
9	45 - 55	17	108	-	9	-	1	-	1	48	4	94	-	282
10	55 - 65	18	88	-	14	1	3	2	1	88	11	176	1	403
11	65 und mehr	12	56	-	2	-	3	-	-	44	5	240	6	368
12	Ohne Angabe	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
13	Schwerverletzte	5 645	14 239	34	841	22	58	14	45	4 568	310	10 237	66	36 079
14	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1	52
15	6 - 15	1	2	-	-	-	1	-	-	5	-	2 957	2	2 968
16	15 - 18	1 668	28	-	2	-	4	1	-	735	33	1 099	-	3 570
17	18 - 21	1 381	1 904	4	84	1	5	-	4	683	29	417	1	4 513
18	21 - 25	619	3 057	-	154	6	6	2	6	281	22	336	3	4 492
19	25 - 35	981	4 674	13	302	8	11	5	13	655	57	993	7	7 719
20	35 - 45	408	2 045	11	160	4	14	4	4	621	41	890	12	4 214
21	45 - 55	289	1 268	4	64	3	5	1	6	580	61	986	6	3 273
22	55 - 65	223	926	2	65	-	7	-	6	754	43	1 536	21	3 583
23	65 und mehr	67	261	-	7	-	5	1	3	248	24	958	12	1 586
24	Ohne Angabe	8	74	-	3	-	-	-	3	6	-	14	1	109
25	Leichtverletzte	12 294	58 105	169	3 416	104	96	50	131	10 628	669	24 679	217	110 558
26	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	2	95
27	6 - 15	2	1	-	-	-	1	-	-	5	-	6 389	4	6 402
28	15 - 18	3 324	77	-	3	-	4	-	-	1 773	80	3 116	4	8 381
29	18 - 21	2 976	5 760	1	244	3	2	1	4	1 712	65	1 245	3	12 016
30	21 - 25	1 385	11 154	5	570	25	7	1	26	646	38	1 009	10	14 876
31	25 - 35	2 516	20 805	71	1 402	43	19	20	42	1 700	148	3 352	41	30 159
32	35 - 45	939	9 637	46	586	17	28	16	34	1 544	100	2 487	50	15 484
33	45 - 55	560	5 827	30	332	13	12	5	10	1 280	97	2 448	39	10 653
34	55 - 65	480	3 773	12	232	2	19	6	10	1 552	108	2 929	34	9 157
35	65 und mehr	94	951	2	46	-	4	1	5	396	30	1 535	26	3 090
36	Ohne Angabe	18	120	2	1	1	-	-	-	20	3	76	4	245
37	Verletzte zusammen	17 939	72 344	203	4 257	126	154	64	176	15 196	979	34 916	283	146 637
38	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	3	147
39	6 - 15	3	3	-	-	-	2	-	-	10	-	9 346	6	9 370
40	15 - 18	4 992	105	-	5	-	8	1	-	2 508	113	4 215	4	11 951
41	18 - 21	4 357	7 664	5	328	4	7	1	8	2 395	94	1 662	4	16 529
42	21 - 25	2 004	14 211	5	724	31	13	3	32	927	60	1 345	13	19 368
43	25 - 35	3 497	25 479	84	1 704	51	30	25	55	2 355	205	4 345	48	37 878
44	35 - 45	1 347	11 682	57	746	21	42	20	38	2 165	141	3 377	62	19 698
45	45 - 55	849	7 095	34	396	16	17	6	16	1 860	158	3 434	45	13 926
46	55 - 65	703	4 699	14	297	2	26	6	16	2 306	151	4 465	55	12 740
47	65 und mehr	161	1 212	2	53	-	9	2	8	644	54	2 493	38	4 676
48	Ohne Angabe	26	194	2	4	1	-	-	3	26	3	90	5	354
49	Getötete und Ver- letzte insgesamt	18 243	73 271	205	4 314	131	170	67	179	15 515	1 005	35 842	294	149 236
50	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	4	154
51	6 - 15	3	3	-	-	-	2	-	-	10	-	9 550	6	9 574
52	15 - 18	5 069	107	-	5	-	9	1	-	2 530	113	4 273	4	12 111
53	18 - 21	4 415	7 744	5	331	4	8	1	9	2 429	96	1 677	4	16 723
54	21 - 25	2 034	14 367	5	728	32	16	3	32	939	61	1 359	13	19 589
55	25 - 35	3 560	25 772	85	1 719	52	33	26	55	2 387	207	4 401	49	38 346
56	35 - 45	1 376	11 825	58	756	23	43	20	38	2 204	142	3 438	64	19 987
57	45 - 55	866	7 203	34	405	16	18	6	17	1 908	162	3 528	45	14 208
58	55 - 65	721	4 787	14	311	3	29	8	17	2 394	162	4 641	56	13 143
59	65 und mehr	173	1 268	2	55	-	12	2	8	688	59	2 733	44	5 044
60	Ohne Angabe	26	195	2	4	1	-	-	3	26	3	92	5	357

Fußnote vgl. S. 30.

kehrsunfälle 1966

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Mitfahrer von									Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
				Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen				
34	686	13	42	2	24	2	5	16	1	9	16	850	4 262	26	7 737	1
1	20	-	1	1	3	1	1	1	-	6	1	36	374	1	418	2
-	21	1	3	-	7	-	-	2	1	2	1	38	429	1	672	3
10	33	2	-	-	-	1	-	5	-	-	-	51	53	-	264	4
8	98	-	5	-	-	-	2	3	-	1	-	117	52	2	365	5
3	87	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	93	76	2	392	6
4	127	-	11	-	-	-	1	-	-	-	2	145	220	2	835	7
2	76	-	6	1	-	-	1	2	-	-	-	88	194	1	572	8
3	54	1	5	-	3	-	-	3	-	-	-	69	245	3	599	9
2	89	3	7	-	7	-	-	-	-	-	2	110	647	6	1 166	10
-	79	6	2	-	4	-	-	-	-	-	9	100	1 969	8	2 445	11
1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	9	12
977	13 284	316	443	21	61	13	64	427	16	121	220	15 963	28 775	173	80 990	13
8	429	11	10	-	2	2	-	7	2	71	10	552	3 951	3	4 558	14
65	613	13	18	-	7	-	1	36	3	40	12	808	7 906	9	11 691	15
383	1 107	12	32	2	10	-	2	159	3	3	8	1 721	1 013	4	6 308	16
172	1 980	9	55	3	2	-	14	70	2	-	6	2 313	806	13	7 645	17
109	2 032	11	63	4	4	-	8	25	2	-	10	2 268	923	14	7 697	18
111	2 690	20	97	7	12	4	13	41	1	-	12	3 008	2 165	32	12 924	19
52	1 325	25	73	3	6	1	7	39	-	-	15	1 546	1 688	20	7 468	20
39	1 163	43	33	1	5	1	11	25	3	2	27	1 353	1 847	21	6 494	21
16	1 056	61	41	-	8	4	3	13	-	5	38	1 245	3 289	40	8 157	22
7	629	106	14	-	2	1	2	5	-	-	81	847	5 133	14	7 580	23
15	260	5	7	1	3	-	3	7	-	-	1	302	54	3	468	24
2 721	49 459	2 796	1 630	21	108	33	148	1 412	34	400	1 064	59 826	36 059	367	206 810	25
32	2 721	92	40	-	6	2	2	24	-	251	43	3 213	4 680	8	7 996	26
176	3 043	134	63	-	11	1	3	143	4	113	48	3 739	10 659	13	20 813	27
1 045	3 186	73	106	1	13	2	3	492	15	10	29	4 975	1 416	8	14 780	28
471	5 759	64	200	1	15	3	16	241	1	1	35	6 807	1 211	18	20 052	29
275	6 681	118	219	4	9	4	23	94	1	4	60	7 492	1 311	27	23 706	30
371	10 642	304	415	10	10	10	46	173	6	3	98	12 088	3 500	80	45 827	31
155	5 830	322	254	2	14	3	23	111	3	1	131	6 849	2 432	51	24 816	32
116	4 541	422	140	2	12	3	12	66	3	6	143	5 466	2 407	51	18 577	33
37	3 903	578	133	1	9	3	11	36	1	10	233	4 955	3 845	76	18 033	34
7	2 157	544	32	-	8	1	6	13	-	-	219	2 987	4 413	28	10 518	35
36	996	145	28	-	1	1	3	19	-	1	25	1 255	185	7	1 692	36
3 698	62 743	3 112	2 073	42	169	46	212	1 839	50	521	1 284	75 789	64 834	540	287 800	37
40	3 150	103	50	-	8	4	2	31	2	322	53	3 765	8 631	11	12 554	38
241	3 656	147	81	-	18	1	4	179	7	153	60	4 547	18 565	22	32 504	39
1 428	4 293	85	138	3	23	2	5	651	18	13	37	6 696	2 429	12	21 088	40
643	7 739	73	255	4	17	3	30	311	3	1	41	9 120	2 017	31	27 697	41
384	8 713	129	282	8	13	4	31	119	3	4	70	9 760	2 234	41	31 403	42
482	13 332	324	512	17	22	14	59	214	7	3	110	15 096	5 665	112	58 751	43
207	7 155	347	327	5	20	4	30	150	3	1	146	8 395	4 120	71	32 284	44
155	5 704	465	173	3	17	4	23	91	6	8	170	5 819	4 254	72	25 071	45
53	4 959	639	174	1	17	7	14	49	1	15	271	6 200	7 134	116	26 190	46
14	2 786	650	46	-	10	2	8	18	-	-	300	3 834	9 546	42	18 098	47
51	1 256	150	35	1	4	1	6	26	-	1	26	1 557	239	10	2 160	48
3 732	63 429	3 125	2 115	44	193	48	217	1 855	51	530	1 300	76 639	69 096	566	295 537	49
41	3 170	103	51	1	11	5	3	32	2	328	54	3 801	9 005	12	12 972	50
241	3 677	148	84	-	25	1	4	181	8	155	61	4 585	18 994	23	33 176	51
1 438	4 326	87	138	3	23	3	5	656	18	13	37	6 747	2 482	12	21 352	52
651	7 837	73	260	4	17	3	32	314	3	2	41	9 237	2 069	33	28 062	53
387	8 800	129	284	8	13	4	31	119	3	4	71	9 853	2 310	43	31 795	54
486	13 459	324	523	17	22	14	60	214	7	3	112	15 241	5 885	114	59 586	55
209	7 231	347	333	6	20	4	31	152	3	1	146	8 483	4 314	72	32 856	56
158	5 758	466	178	3	20	4	23	94	6	8	170	6 888	4 499	75	25 670	57
55	5 048	642	181	1	24	7	14	49	1	15	273	6 310	7 781	122	27 356	58
14	2 865	656	48	-	14	2	8	18	-	-	309	3 934	11 515	50	20 543	59
52	1 258	150	35	1	4	1	6	26	-	1	26	1 560	242	10	2 169	60

Fußnote vgl. S. 30.

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												Außerhalb von
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
1	Getötete	389	2 971	4	152	17	79	4	9	324	27	844	11	4 831
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
3	6 - 15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	143	-	145
4	15 - 18	83	8	-	-	-	3	-	-	40	3	38	-	175
5	18 - 21	72	318	-	8	-	2	-	-	26	1	13	-	440
6	21 - 25	35	563	-	11	2	2	-	4	14	1	14	1	647
7	25 - 35	94	897	1	62	7	10	-	2	41	4	52	1	1 171
8	35 - 45	37	431	3	34	5	13	3	1	38	3	44	2	614
9	45 - 55	20	309	-	19	1	16	1	2	43	3	73	1	488
10	55 - 65	38	312	-	14	2	21	-	-	66	7	202	2	664
11	65 und mehr	9	129	-	3	-	10	-	-	56	5	258	4	474
12	Ohne Angabe	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7
13	Schwerverletzte	2 724	22 931	48	1 251	87	165	27	73	1 842	153	3 296	54	32 651
14	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	19
15	6 - 15	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	843	3	850
16	15 - 18	686	49	-	3	-	12	1	1	273	8	338	1	1 372
17	18 - 21	674	3 366	-	107	4	12	1	13	260	20	122	3	4 582
18	21 - 25	274	5 335	5	224	18	8	4	22	106	14	99	3	6 112
19	25 - 35	547	7 324	23	491	46	31	13	19	271	37	314	7	9 123
20	35 - 45	240	3 158	8	226	9	31	5	8	246	32	298	7	4 268
21	45 - 55	124	1 956	7	113	6	27	3	4	221	13	282	3	2 759
22	55 - 65	127	1 307	5	68	4	28	-	3	323	20	498	15	2 398
23	65 und mehr	46	349	-	11	-	14	-	-	136	9	479	11	1 055
24	Ohne Angabe	5	85	-	8	-	1	-	3	6	-	5	-	113
25	Leichtverletzte	2 881	46 394	128	3 095	248	305	73	130	1 941	170	3 564	147	59 076
26	unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	12	-	13
27	6 - 15	1	3	-	-	-	2	-	-	3	-	928	1	938
28	15 - 18	751	67	-	1	1	21	1	-	272	9	401	1	1 525
29	18 - 21	638	5 562	3	196	1	17	2	14	266	12	181	2	6 894
30	21 - 25	313	9 200	4	487	44	23	5	29	95	8	123	1	10 332
31	25 - 35	615	15 816	59	1 328	134	59	32	42	316	38	412	14	18 865
32	35 - 45	267	7 622	40	574	43	73	27	21	303	33	355	30	9 388
33	45 - 55	135	4 592	12	274	16	44	3	9	242	24	309	22	5 682
34	55 - 65	118	2 664	10	194	7	44	2	11	332	28	455	42	3 907
35	65 und mehr	23	719	-	26	2	21	1	2	108	18	378	34	1 332
36	Ohne Angabe	20	149	-	15	-	-	-	2	4	-	10	-	200
37	Verletzte zusammen	5 605	69 325	176	4 346	335	470	100	203	3 783	323	6 860	201	91 727
38	unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	30	1	32
39	6 - 15	2	5	-	-	-	3	-	-	3	-	1 771	4	1 788
40	15 - 18	1 437	116	-	4	1	33	2	1	545	17	739	2	2 897
41	18 - 21	1 312	8 928	3	303	5	29	3	27	526	32	303	5	11 476
42	21 - 25	587	14 535	9	711	62	31	9	51	201	22	222	4	16 444
43	25 - 35	1 162	23 140	82	1 819	180	90	45	61	587	75	726	21	27 988
44	35 - 45	507	10 780	48	800	52	104	32	29	549	65	653	37	13 656
45	45 - 55	259	6 548	19	387	22	71	6	13	463	37	591	25	8 441
46	55 - 65	245	3 971	15	262	11	72	2	14	655	48	953	57	6 305
47	65 und mehr	69	1 068	-	37	2	35	1	2	244	27	857	45	2 387
48	Ohne Angabe	25	234	-	23	-	1	-	5	10	-	15	-	313
49	Getötete und Ver- letzte insgesamt	5 994	72 296	180	4 498	352	549	104	212	4 107	350	7 704	212	96 558
50	unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	36	1	38
51	6 - 15	2	5	-	-	-	5	-	-	3	-	1 914	4	1 933
52	15 - 18	1 520	124	-	4	1	36	2	1	585	20	777	2	3 072
53	18 - 21	1 384	9 246	3	311	5	31	3	27	552	33	316	5	11 916
54	21 - 25	622	15 098	9	722	64	33	9	55	215	23	236	5	17 091
55	25 - 35	1 256	24 037	83	1 881	187	100	45	63	628	79	778	22	29 159
56	35 - 45	544	11 211	51	834	57	117	35	30	587	68	697	39	14 270
57	45 - 55	279	6 857	19	406	23	87	7	15	506	40	664	26	8 929
58	55 - 65	283	4 283	15	276	13	93	2	14	721	55	1 155	59	6 969
59	65 und mehr	78	1 197	-	40	2	45	1	2	300	32	1 115	49	2 861
60	Ohne Angabe	26	238	-	24	-	1	-	5	10	-	16	-	320

Fußnote vgl. S. 30.

kehrsunfälle 1966

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von													Fußgänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.	
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen					
Ortschaften	42	2 189	49	89	2	62	3	11	18	2	6	3	2 476	1 790	34	9 131	1
-	97	-	1	-	5	-	2	1	-	2	-	108	134	-	248	2	
5	88	18	3	-	9	-	1	1	1	2	1	129	183	1	458	3	
12	181	15	3	-	4	-	-	3	-	2	-	220	77	1	473	4	
8	295	3	7	-	-	-	1	4	-	-	-	318	76	-	834	5	
1	293	2	13	1	-	1	5	-	-	-	-	316	83	-	1 046	6	
8	392	1	23	-	4	-	1	3	-	-	-	432	187	2	1 792	7	
2	199	1	16	1	5	-	-	2	1	-	-	227	142	6	989	8	
4	207	4	10	-	6	1	-	2	-	-	1	235	138	6	867	9	
2	206	4	8	-	15	1	-	2	-	-	-	238	283	13	1 198	10	
-	217	1	5	-	14	-	1	-	-	-	1	239	483	5	1 201	11	
-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	4	-	25	12	
558	21 389	189	766	31	109	18	82	193	8	36	38	23 417	4 177	109	60 354	13	
8	862	-	17	-	7	-	-	4	-	15	2	915	430	1	1 365	14	
43	1 263	28	29	-	17	4	-	22	3	16	2	1 427	842	5	3 124	15	
227	2 113	19	49	1	11	1	4	66	2	1	1	2 495	280	4	4 151	16	
101	3 232	16	104	3	3	2	24	29	1	1	1	3 517	294	3	8 396	17	
47	3 192	9	112	5	1	3	29	19	-	-	6	3 423	266	7	9 808	18	
70	3 801	17	206	19	14	3	7	22	1	-	10	4 170	489	21	13 803	19	
30	2 085	30	93	-	15	3	4	12	-	1	5	2 278	322	15	6 883	20	
19	1 783	23	52	1	16	1	-	11	1	-	6	1 913	282	19	4 973	21	
7	1 609	22	52	-	16	1	3	2	-	2	2	1 716	441	21	4 576	22	
1	859	15	16	-	9	-	1	3	-	-	1	905	511	12	2 483	23	
5	590	10	36	2	-	-	10	3	-	-	2	658	20	1	792	24	
796	41 723	946	1 797	101	205	40	177	284	10	62	138	46 279	3 167	156	108 678	25	
8	2 072	10	29	2	13	-	-	2	-	35	5	2 176	287	3	2 479	26	
57	2 943	88	68	3	31	2	1	34	3	15	13	3 258	599	4	4 799	27	
300	3 363	60	90	1	13	3	3	100	2	5	8	3 948	272	7	5 752	28	
172	5 578	39	221	3	14	2	43	38	1	2	7	6 120	258	7	13 279	29	
63	5 607	53	297	13	4	6	63	16	2	-	7	6 131	197	9	16 669	30	
93	8 095	129	469	47	25	12	30	39	1	2	13	8 955	420	30	28 270	31	
48	4 776	139	274	20	31	6	15	29	1	-	22	5 361	308	31	15 088	32	
25	3 570	127	122	7	23	4	9	10	-	1	20	3 918	228	14	9 842	33	
14	2 998	155	114	-	29	4	4	5	-	2	20	3 345	289	26	7 567	34	
1	1 540	92	39	1	14	1	1	6	-	-	15	1 710	285	22	3 349	35	
15	1 181	54	74	4	8	-	8	5	-	-	8	1 357	24	3	1 584	36	
1 354	63 112	1 135	2 563	132	314	58	259	477	18	98	176	69 696	7 344	265	169 032	37	
16	2 934	10	46	2	20	-	-	6	-	50	7	3 091	717	4	3 844	38	
100	4 206	116	97	3	48	6	1	56	6	31	15	4 685	1 441	9	7 923	39	
527	5 476	79	139	2	24	4	7	166	4	6	9	6 443	552	11	9 903	40	
273	8 810	55	325	6	17	4	67	67	2	3	8	9 637	552	10	21 675	41	
110	8 799	62	409	18	5	9	92	35	2	-	13	9 554	463	16	26 477	42	
163	11 896	146	673	66	39	15	37	61	2	2	23	13 125	909	51	42 073	43	
78	6 861	169	367	20	46	9	19	41	1	1	27	7 639	630	46	21 971	44	
44	5 353	150	174	8	39	5	9	21	1	1	26	5 831	510	33	14 815	45	
21	4 607	177	166	-	45	5	7	7	-	4	22	5 061	730	47	12 143	46	
2	2 399	107	55	1	23	1	2	9	-	-	16	2 615	796	34	5 932	47	
20	1 771	64	110	6	8	-	18	8	-	-	10	2 015	44	4	2 376	48	
1 396	65 301	1 184	2 652	134	376	61	270	495	20	104	179	74 172	9 134	299	178 163	49	
16	3 031	10	47	2	25	-	2	7	-	52	7	3 199	851	4	4 092	50	
105	4 294	134	100	3	57	6	2	57	7	33	16	4 814	1 624	10	8 381	51	
539	5 657	94	142	2	28	4	7	169	4	8	9	6 663	629	12	10 376	52	
281	9 105	58	332	6	17	4	68	71	2	3	8	9 955	628	10	22 509	53	
111	9 092	64	422	19	5	10	97	35	2	-	13	9 870	546	16	27 523	54	
171	12 288	147	698	66	13	13	38	64	2	2	23	13 557	1 096	53	43 865	55	
80	7 060	170	385	21	51	9	19	43	2	1	27	7 866	772	52	22 960	56	
48	5 560	154	184	8	45	6	9	23	1	1	27	6 066	648	39	15 682	57	
23	4 813	181	174	-	60	6	7	9	-	4	22	5 299	1 013	60	13 341	58	
2	2 616	108	60	1	37	1	3	9	-	-	17	2 854	1 279	39	7 033	59	
20	1 785	64	110	6	8	-	18	8	-	-	10	2 029	48	4	2 401	60	

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenver

6. Verunglückte 1966 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen
		Innerhalb und außerhalb												
1	Getötete	693	3 898	6	209	22	95	7	12	643	53	1 770	22	7 430
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	13
3	6 - 15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	347	-	349
4	15 - 18	160	10	-	-	-	4	-	-	62	3	96	-	335
5	18 - 21	130	398	-	11	-	3	-	1	60	3	28	-	634
6	21 - 25	65	719	-	15	3	5	-	4	26	2	28	1	868
7	25 - 35	157	1 190	2	77	8	13	1	2	73	6	108	2	1 639
8	35 - 45	66	574	4	44	7	14	3	1	77	4	105	4	903
9	45 - 55	37	417	-	28	1	17	1	3	91	7	167	1	770
10	55 - 65	56	400	-	28	3	24	2	1	154	18	378	3	1 067
11	65 und mehr	21	185	-	5	-	13	-	-	100	10	498	10	842
12	Ohne Angabe	1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	10
13	Schwerverletzte	8 369	37 170	82	2 092	109	223	41	118	6 410	463	13 533	120	68 730
14	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	2	71
15	6 - 15	2	4	-	-	-	2	-	-	5	-	3 800	5	3 818
16	15 - 18	2 354	77	-	5	-	16	2	1	1 008	41	1 437	1	4 942
17	18 - 21	2 055	5 270	4	191	5	17	1	17	943	49	539	4	9 095
18	21 - 25	893	8 392	5	378	24	14	6	28	387	36	435	6	10 604
19	25 - 35	1 528	11 998	36	793	54	42	18	32	926	94	1 307	14	16 842
20	35 - 45	648	5 203	19	386	13	45	9	12	867	73	1 188	19	8 482
21	45 - 55	413	3 224	11	177	9	32	4	10	801	74	1 268	9	6 032
22	55 - 65	350	2 233	7	133	4	35	-	9	1 077	63	2 034	36	5 981
23	65 und mehr	113	610	-	18	-	19	1	3	384	33	1 437	23	2 641
24	Ohne Angabe	13	159	-	11	-	1	-	6	12	-	19	1	222
25	Leichtverletzte	15 175	104 499	297	6 511	352	401	123	261	12 569	839	28 243	364	169 634
26	unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	105	2	108
27	6 - 15	3	4	-	-	-	3	-	-	8	-	7 317	5	7 340
28	15 - 18	4 075	144	-	4	1	25	1	-	2 045	89	3 517	5	9 906
29	18 - 21	3 614	11 322	4	440	4	19	3	18	1 978	77	1 426	5	18 910
30	21 - 25	1 698	20 354	9	1 057	69	30	6	55	741	46	1 132	11	25 208
31	25 - 35	3 131	36 621	130	2 730	177	78	52	84	2 016	186	3 764	55	49 024
32	35 - 45	1 206	17 259	86	1 160	60	101	43	55	1 847	133	2 842	80	24 872
33	45 - 55	695	10 419	42	606	29	56	8	19	1 522	121	2 757	61	16 333
34	55 - 65	598	6 437	22	426	9	63	8	21	1 884	136	3 384	76	13 064
35	65 und mehr	117	1 670	2	72	2	25	2	7	504	48	1 913	60	4 422
36	Ohne Angabe	38	269	2	16	1	-	-	2	24	3	86	4	445
37	Verletzte zusammen	23 544	141 669	379	8 603	461	624	164	379	18 979	1 302	41 776	484	238 364
38	unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	174	4	179
39	6 - 15	5	8	-	-	-	5	-	-	13	-	11 117	10	11 158
40	15 - 18	6 429	221	-	9	1	41	3	1	3 053	130	4 954	6	14 848
41	18 - 21	5 669	16 592	8	631	9	36	4	35	2 921	126	1 965	9	28 005
42	21 - 25	2 591	28 746	14	1 435	93	44	12	83	1 128	82	1 567	17	35 812
43	25 - 35	4 659	48 619	166	3 523	231	120	70	116	2 942	280	5 071	69	65 866
44	35 - 45	1 854	22 462	105	1 546	73	146	52	67	2 714	206	4 030	99	35 354
45	45 - 55	1 108	13 643	53	783	38	88	12	29	2 323	195	4 025	70	22 367
46	55 - 65	948	8 670	29	559	13	98	8	30	2 961	199	5 418	112	19 045
47	65 und mehr	230	2 280	2	90	2	44	3	10	888	81	3 350	83	7 063
48	Ohne Angabe	51	428	2	27	1	1	-	8	36	3	105	5	667
49	Getötete und Ver- letzte insgesamt	24 237	145 567	385	8 812	483	719	171	391	19 622	1 355	43 546	506	245 794
50	unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	186	5	192
51	6 - 15	5	8	-	-	-	7	-	-	13	-	11 464	10	11 507
52	15 - 18	6 585	231	-	9	1	45	3	1	3 115	133	5 050	6	15 183
53	18 - 21	5 799	16 990	8	642	9	39	4	36	2 981	129	1 993	9	28 639
54	21 - 25	2 656	29 465	14	1 450	96	49	12	87	1 154	84	1 595	18	36 680
55	25 - 35	4 816	49 809	168	3 600	239	133	71	118	3 015	286	5 179	71	67 505
56	35 - 45	1 920	23 036	109	1 590	80	160	55	68	2 791	210	4 135	103	34 257
57	45 - 55	1 145	14 060	53	811	39	105	13	32	2 414	202	4 192	71	23 137
58	55 - 65	1 004	9 070	29	587	16	122	10	31	3 115	217	5 796	115	20 112
59	65 und mehr	251	2 465	2	95	2	57	3	10	988	91	3 848	93	7 905
60	Ohne Angabe	52	433	2	28	1	1	-	8	36	3	108	5	677

Fußnote vgl. S. 30.

kehrsunfälle 1966

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Mitfahrer von								Fuß- gänger	Andere Fer- sonen	In- gesamt	Lfd. Nr.	
				Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen					Fahr- zeugen zu- sammen
von Ortschaften																
76	2 875	62	131	4	86	5	16	34	3	15	19	3 326	6 052	60	16 868	1
1	117	-	2	1	8	1	3	2	-	8	1	144	508	1	666	2
5	109	19	6	-	16	-	1	3	2	4	2	167	612	2	1 130	3
22	214	17	3	-	4	1	-	8	-	2	-	271	130	1	737	4
16	393	3	12	-	-	-	3	7	-	1	-	435	128	2	1 199	5
4	380	2	15	1	-	1	5	-	-	-	1	409	159	2	1 438	6
12	519	1	34	-	4	-	2	3	-	-	2	577	407	4	2 627	7
4	275	1	22	2	5	-	1	4	1	-	-	315	336	7	1 561	8
7	261	5	15	-	9	1	-	5	-	-	1	304	383	9	1 466	9
4	295	7	15	-	22	1	-	2	-	-	2	348	930	19	2 364	10
-	296	7	7	-	18	-	1	-	-	-	10	339	2 452	13	3 646	11
1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	7	-	34	12
1 535	34 673	505	1 209	52	170	31	146	620	24	157	258	39 380	32 952	282	141 344	13
16	1 291	11	27	-	9	2	-	11	2	86	12	1 467	4 381	4	5 923	14
108	1 876	41	47	-	24	4	1	58	6	56	14	2 235	8 748	14	14 815	15
610	3 220	31	81	3	21	1	6	225	5	4	9	4 216	1 293	8	10 459	16
273	5 212	25	159	6	5	2	38	99	3	1	7	5 830	1 100	16	16 041	17
156	5 224	20	175	9	5	3	37	44	2	-	16	5 691	1 189	21	17 505	18
181	6 491	37	303	26	26	7	20	63	2	-	22	7 178	2 654	53	26 727	19
82	3 410	55	166	3	21	4	11	51	-	1	20	3 824	2 010	35	14 351	20
58	2 946	66	85	2	21	2	11	36	4	2	33	3 266	2 129	40	11 467	21
23	2 665	83	93	-	24	5	6	15	-	7	40	2 961	3 730	61	12 733	22
8	1 488	121	30	-	11	1	3	8	-	-	82	1 752	5 644	26	10 063	23
20	850	15	43	3	3	-	13	10	-	-	3	960	74	4	1 260	24
3 517	91 182	3 742	3 427	122	313	73	325	1 696	44	462	1 202	106 105	39 226	523	315 488	25
40	4 793	102	69	2	19	2	2	26	-	286	48	5 389	4 967	11	10 475	26
233	5 986	222	131	3	42	3	4	177	7	128	61	6 997	11 258	17	25 612	27
1 345	6 549	133	196	2	26	5	6	592	17	15	37	8 923	1 688	15	20 532	28
643	11 337	103	421	4	29	5	59	279	2	3	42	12 927	1 469	25	33 331	29
338	12 288	171	516	17	13	10	86	110	3	4	67	13 623	1 508	36	40 375	30
464	18 737	433	884	57	35	22	76	212	7	5	111	21 043	3 920	110	74 097	31
203	10 606	461	528	22	45	9	38	140	4	1	153	12 210	2 740	82	39 904	32
141	8 111	549	262	9	35	7	21	76	3	7	163	9 384	2 635	65	28 419	33
51	6 901	733	247	1	38	7	15	41	1	12	253	8 300	4 134	102	25 600	34
8	3 697	636	71	1	22	2	7	19	-	-	234	4 697	4 698	50	13 867	35
51	2 177	199	102	4	9	1	11	24	-	1	33	2 612	209	10	3 276	36
5 052	125 855	4 247	4 636	174	483	104	471	2 316	68	619	1 460	145 485	72 178	805	456 832	37
56	6 084	113	96	2	28	4	2	37	2	372	60	6 856	9 348	15	16 398	38
341	7 862	263	178	3	66	7	5	235	13	184	75	9 232	20 006	31	40 427	39
1 955	9 769	164	277	5	47	6	12	817	22	19	46	13 139	2 981	23	30 991	40
916	16 549	128	580	10	34	7	97	378	5	4	49	18 757	2 569	41	49 372	41
494	17 512	191	691	26	18	13	123	154	5	4	83	19 314	2 697	57	57 880	42
645	25 228	470	1 187	83	61	29	96	275	9	5	133	28 221	6 974	163	100 824	43
285	14 016	516	694	25	66	13	49	191	4	2	173	16 034	4 750	117	54 255	44
199	11 057	615	347	11	56	9	32	112	7	9	196	12 650	4 764	105	39 886	45
74	9 566	816	340	1	62	12	21	56	1	19	293	11 261	7 864	163	38 333	46
16	5 185	757	101	1	33	3	10	27	-	-	316	6 449	10 342	76	23 930	47
71	3 027	214	145	7	12	1	24	34	-	1	36	3 572	283	14	4 536	48
5 128	128 730	4 309	4 767	178	569	109	487	2 330	71	634	1 479	148 811	78 230	865	473 700	49
57	6 201	113	98	3	36	5	5	39	2	380	61	7 000	9 856	16	17 064	50
346	7 971	282	184	3	82	7	6	238	19	188	77	9 399	20 618	33	41 557	51
1 977	9 983	181	280	5	51	7	12	825	22	21	46	13 410	3 111	24	31 728	52
932	16 942	131	592	0	34	7	100	385	5	5	49	19 192	2 697	43	50 571	53
498	17 892	193	706	27	18	14	128	154	5	4	84	19 723	2 856	59	59 318	54
657	25 747	471	1 221	83	65	29	98	278	9	5	135	28 798	6 981	167	103 451	55
289	14 291	517	716	27	71	13	50	195	5	2	173	16 349	5 086	124	55 816	56
206	11 318	620	362	11	65	10	32	117	7	9	197	12 954	5 147	114	41 552	57
78	9 861	823	355	1	84	13	21	58	1	19	295	11 609	8 794	182	40 697	58
16	5 481	764	108	1	51	3	11	27	-	-	326	6 788	12 794	89	27 576	59
72	3 043	214	145	7	12	1	24	34	-	1	36	3 589	290	14	4 570	60

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeu- gen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhäng- er	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	andere Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit Getöteten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 484	1 378	83	1 130	3	10	62	1	2	1	4	82	105	1
	außerhalb	1 938	1 802	121	1 534	1	8	49	1	15	2	-	71	156	-
	zusammen	3 422	3 180	204	2 664	4	18	111	2	17	3	4	153	241	1
Ermüdung (auch Ein- schlafen)	innerhalb	64	64	2	55	-	-	4	-	-	1	2	-	-	
	außerhalb	325	324	5	262	-	22	14	9	4	2	6	1	-	
	zusammen	389	388	7	317	-	22	18	9	4	3	8	1	-	
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	69	53	2	42	-	-	2	-	-	2	7	16	-	
	außerhalb	98	73	5	49	2	2	-	1	5	2	7	25	-	
	zusammen	167	126	7	91	2	2	2	1	5	2	14	41	-	
Vorfahrt, Verkehrs- regelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	135	113	6	72	2	3	17	2	1	-	10	21	1	
	außerhalb	68	51	4	33	-	-	5	1	-	-	7	16	1	
	zusammen	203	164	10	105	2	3	22	3	1	-	17	37	2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regeln- den Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	507	344	20	223	5	7	29	3	2	3	51	163	-	
	außerhalb	550	383	30	246	3	7	28	1	5	-	63	167	-	
	zusammen	1 057	727	50	469	8	14	57	4	7	1	114	330	-	
Nichtbeachten der für schienenngleiche Wegübergänge gelte- den Warnzeichen und techn. Sicherung- einrichtungen (Schränken/Blink- lichter)	innerhalb	58	49	1	40	-	-	2	-	2	-	4	9	-	
	außerhalb	57	53	5	38	-	1	-	-	1	-	3	4	-	
	zusammen	115	102	6	78	-	1	6	-	3	-	7	13	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	132	110	5	69	2	7	12	5	-	2	8	19	3	
	außerhalb	35	30	1	26	-	-	2	-	-	-	1	5	-	
	zusammen	167	140	6	95	2	7	14	5	-	2	9	24	3	
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	21	13	-	11	-	1	1	-	-	-	-	8	-	
	außerhalb	12	11	-	7	-	1	-	-	-	2	1	1	-	
	zusammen	33	24	-	18	-	2	1	-	-	-	2	1	9	
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	17	6	-	4	-	-	-	-	-	-	2	11	-	
	außerhalb	31	20	3	7	-	1	3	-	2	1	3	11	-	
	zusammen	48	26	3	11	-	1	3	-	2	1	5	22	-	
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	97	26	4	16	-	-	3	-	-	1	2	71	-	
	außerhalb	145	61	5	37	1	4	4	-	2	-	8	83	1	
	zusammen	242	87	9	53	1	4	7	-	2	1	10	154	1	
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	226	130	8	82	-	6	14	1	-	1	18	96	-	
	außerhalb	219	144	11	55	1	6	18	1	10	1	41	75	-	
	zusammen	445	274	19	137	1	12	32	2	10	2	59	171	-	
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	49	39	1	11	2	5	12	4	-	2	2	10	-	
	außerhalb	13	7	-	5	-	-	1	-	1	-	2	6	-	
	zusammen	62	46	1	16	2	5	13	4	1	-	2	16	-	
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	66	33	1	14	-	2	10	-	-	1	5	31	2	
	außerhalb	66	31	-	16	-	2	2	2	1	1	7	34	1	
	zusammen	132	64	1	30	-	4	12	2	1	1	12	65	3	
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	41	28	1	13	1	-	4	1	1	-	4	13	-	
	außerhalb	44	24	-	7	-	2	7	1	4	-	6	20	-	
	zusammen	85	52	1	20	1	2	11	2	5	-	10	33	-	
Falsches Wenden	innerhalb	28	17	1	5	1	4	3	-	1	-	2	11	-	
	außerhalb	38	25	3	10	-	1	1	1	2	-	6	13	-	
	zusammen	66	42	4	15	1	5	4	1	3	-	8	24	-	

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pepx, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	anderen Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	23	16	1	9	-	-	1	-	-	-	-	5	7	-
	außerhalb	9	9	1	6	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	zusammen	32	25	2	15	-	-	1	-	1	1	-	5	7	-
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	68	66	10	45	1	2	3	-	-	-	1	4	2	-
	außerhalb	342	338	13	293	1	5	18	3	-	1	4	4	4	-
	zusammen	410	404	23	338	2	7	21	3	-	2	8	6	6	-
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	47	45	4	32	-	2	2	-	-	-	1	4	2	-
	außerhalb	224	220	8	186	2	8	12	1	-	1	2	4	4	-
	zusammen	271	265	12	218	2	10	14	1	-	2	6	6	6	-
Schneiden oder sonst. Behinderung oder Gefährdung d. zu Überholenden Fahrzeuges	innerhalb	58	56	1	29	-	8	8	1	-	3	3	3	2	-
	außerhalb	84	83	1	66	-	8	2	1	1	2	-	2	1	-
	zusammen	142	139	2	95	-	16	10	2	1	5	3	5	3	-
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	113	109	12	68	-	7	13	4	-	1	2	4	4	-
	außerhalb	239	237	12	187	2	9	21	2	1	-	2	1	1	1
	zusammen	352	346	24	255	2	16	34	6	1	1	3	4	5	1
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	49	11	1	2	-	-	1	-	-	-	7	38	-	
	außerhalb	84	54	5	27	-	1	6	2	-	1	12	30	-	
	zusammen	133	65	6	29	-	1	7	2	-	1	19	68	-	
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	183	173	20	107	-	8	11	-	-	-	27	10	-	
	außerhalb	118	114	8	82	-	8	8	2	-	-	6	4	-	
	zusammen	301	287	28	189	-	16	19	2	-	-	33	14	-	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	294	258	22	178	1	5	17	5	1	1	28	35	1	
	außerhalb	684	644	46	492	3	19	43	4	1	2	4	30	40	
	zusammen	978	902	68	670	4	24	60	9	2	3	4	58	75	1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	374	374	20	325	3	10	12	-	-	-	1	3	-	
	außerhalb	201	200	9	168	3	6	8	2	-	-	1	3	1	
	zusammen	575	574	29	493	6	16	20	2	-	-	2	6	1	
in sonst. Fällen	innerhalb	661	642	70	493	3	10	33	4	5	-	1	23	17	
	außerhalb	2 089	2 082	134	1 802	5	22	61	11	21	2	4	20	7	
	zusammen	2 750	2 724	204	2 295	8	32	94	15	26	2	5	43	24	
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	409	409	12	364	6	7	19	-	-	-	1	-	-	
	außerhalb	139	139	-	116	-	5	11	7	-	-	-	-	-	
	zusammen	548	548	12	480	6	12	30	7	-	-	1	-	-	
in sonst. Fällen	innerhalb	795	777	38	642	7	10	48	4	3	3	19	15	3	
	außerhalb	1 481	1 460	51	1 262	4	29	56	11	12	4	20	15	6	
	zusammen	2 276	2 237	89	1 904	11	39	104	15	15	7	39	30	9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	391	378	6	312	7	10	31	4	-	-	2	6	1	
	außerhalb	14	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	zusammen	395	392	6	326	7	10	31	4	-	-	2	6	1	
an anderen Stellen	innerhalb	1 185	1 164	23	1 001	11	14	93	3	3	2	8	13	8	
	außerhalb	587	586	4	543	3	1	29	1	2	1	2	1	-	
	zusammen	1 772	1 750	27	1 544	14	15	122	4	5	3	6	14	8	
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb	58	53	7	37	1	1	3	-	-	1	1	2	5	
	außerhalb	209	208	11	155	3	27	17	10	-	1	4	1	-	
	zusammen	267	261	18	172	4	28	20	10	-	2	6	6	-	

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Per-sonen-Kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne Anhänger	Sattel-schlepp-ern, auch mit Anhän-ger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschi-nen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mo-peds	Fahr-räder	son-stigen Fahr-zeugen
Bei Unfällen mit Getöteten															
noch: Zu dichtes Auf-fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	65	61	9	37	-	-	6	-	-	-	-	9	3	1
	außerhalb	189	188	9	136	2	16	17	2	-	-	-	4	-	-
	zusammen	254	249	18	173	2	16	23	2	1	1	-	13	3	2
Falsches Verhalten des Vorfahrenden	innerhalb	7	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-
	außerhalb	35	28	1	17	-	4	2	1	-	1	-	6	1	
	zusammen	42	31	1	18	-	4	3	1	-	1	-	10	1	
Zeichengebung, Beleuch-tungsvorschriften															
Keine, nicht recht-zeitige oder fal-sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	55	7	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	48	-
	außerhalb	108	39	7	5	-	-	2	-	3	-	-	22	69	-
	zusammen	163	46	9	6	-	-	2	-	3	-	-	26	117	-
Nichtbeachten der von anderen Fahr-zeugführern gege-benen Zeichen	innerhalb	8	4	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	4	-
	außerhalb	13	12	3	6	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-
	zusammen	21	16	4	6	-	1	3	-	-	-	-	2	5	-
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	13	13	1	9	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	16	16	1	12	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbefolgen der Beleuchtungs-vorschriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	35	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4	27	1
	außerhalb	56	23	4	12	-	-	1	-	2	1	-	3	32	1
	zusammen	91	30	4	15	-	-	1	-	2	1	-	7	59	2
im ruhenden Verkehr	innerhalb	22	20	-	-	-	12	4	1	1	2	-	-	-	2
	außerhalb	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	zusammen	26	22	1	1	-	12	4	1	1	2	-	-	-	4
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	11	11	-	7	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	19	17	-	9	1	2	2	1	-	-	1	1	1	1
	zusammen	30	28	-	16	1	2	6	1	-	-	1	1	1	1
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	15	15	-	2	-	9	-	1	1	1	-	1	-	-
	außerhalb	26	23	-	8	1	3	5	4	1	-	-	1	1	2
	zusammen	41	38	-	10	1	12	5	5	2	1	-	2	1	2
Mangelnde Sicherung liegendebliebener Fahrzeuge	innerhalb	3	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	9	8	-	2	-	1	3	2	-	-	-	-	-	1
	zusammen	12	11	-	3	-	1	5	2	-	-	-	-	-	1
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	9	9	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	10	10	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zurückrollen oder fehlerhaften Rück-wärtsfahren	innerhalb	85	84	-	6	1	5	5	1	2	-	4	-	-	1
	außerhalb	11	11	-	2	1	1	5	-	1	1	-	-	-	-
	zusammen	96	95	-	8	2	6	10	1	3	1	4	-	-	1
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
	außerhalb	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
	zusammen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbe-setzung)	innerhalb	39	28	1	4	-	3	6	1	8	1	-	2	7	4
	außerhalb	62	52	1	15	-	3	7	-	19	2	2	3	10	-
	zusammen	101	80	2	19	-	8	13	1	27	3	2	5	17	4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	411	280	27	162	8	4	23	1	17	2	3	33	112	19
	außerhalb	585	484	39	291	6	21	25	4	32	2	5	39	96	5
	zusammen	996	764	66	453	14	25	48	5	49	4	8	72	208	24
Ursachen bei Fahrzeug-führern insgesamt	innerhalb	8 472	7 469	422	5 666	65	175	586	47	50	22	41	395	952	51
	außerhalb	11 291	10 328	562	8 225	45	257	500	89	172	25	41	412	939	24
	zusammen	19 763	17 797	984	13 891	110	432	1 086	136	222	47	82	807	1 891	75

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rol-lern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne Anhänger	Sattel-schlep-pern, auch mit Anhän-ger	land-wirt-schaftl. Zug-ma-schi-nen	anderen Zug-ma-schi-nen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mo-peds ¹⁾	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	27 542	25 318	1 406	21 108	19	46	742	11	26	11	33	1 916	2 200	24
	außerhalb	17 739	16 846	968	14 196	17	60	484	23	71	12	14	1 001	883	10
	zusammen	45 281	42 164	2 374	35 304	36	106	1 226	34	97	23	47	2 917	3 083	34
Ermüdung (auch Ein-schlafen)	innerhalb	1 319	1 292	23	1 162	2	12	47	6	-	3	2	35	26	1
	außerhalb	3 276	3 254	59	2 714	6	179	169	48	13	7	17	42	18	4
	zusammen	4 595	4 546	82	3 876	8	191	216	54	13	10	19	77	44	5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	833	622	34	466	3	-	26	-	-	1	1	91	208	3
	außerhalb	689	578	31	433	4	8	27	3	14	1	4	53	109	2
	zusammen	1 522	1 200	65	899	7	8	53	3	14	2	5	144	317	5
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	12 255	11 159	610	8 967	73	76	723	24	39	10	25	612	1 088	8
	außerhalb	1 226	1 067	46	818	-	11	79	4	45	1	3	60	148	11
	zusammen	13 481	12 226	656	9 785	73	87	802	28	84	11	28	672	1 236	19
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	31 162	27 769	580	24 028	149	160	1 729	57	98	31	52	885	3 360	33
	außerhalb	7 796	6 819	187	5 532	35	109	411	28	147	22	27	321	950	27
	zusammen	38 958	34 588	767	29 560	184	269	2 140	85	245	53	79	1 206	4 310	60
Nichtbeachten der für schienen-gleiche Wegübergänge gelten-den Warnzeichen und techn. Sicherungs-einrichtungen (Schränken/Blink-lichter)	innerhalb	343	316	15	231	1	5	35	-	9	3	2	15	26	1
	außerhalb	234	226	8	155	1	10	27	1	13	1	3	7	5	3
	zusammen	577	542	23	386	2	15	62	1	22	4	5	22	31	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	6 399	5 632	199	4 642	56	82	367	34	4	5	34	209	705	62
	außerhalb	578	544	22	425	3	21	49	4	2	-	2	16	33	1
	zusammen	6 977	6 176	221	5 067	59	103	416	38	6	5	36	225	738	63
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	1 927	1 744	27	1 480	51	8	137	2	6	1	-	32	183	-
	außerhalb	333	294	12	190	5	23	38	4	4	1	5	12	37	2
	zusammen	2 260	2 038	39	1 670	56	31	175	6	10	2	5	44	220	2
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 519	1 036	66	757	10	14	92	1	4	3	5	84	479	4
	außerhalb	565	446	26	268	1	10	46	6	32	4	2	51	119	-
	zusammen	2 084	1 482	92	1 025	11	24	138	7	36	7	7	135	598	4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	3 070	1 446	78	1 018	16	33	144	11	9	5	4	128	1 622	2
	außerhalb	1 972	1 348	66	820	11	137	181	34	20	4	6	69	619	5
	zusammen	5 042	2 794	144	1 838	27	170	325	45	29	9	10	197	2 241	7
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	16 580	13 620	410	11 390	92	98	864	45	99	22	34	566	2 929	31
	außerhalb	3 594	2 924	116	1 976	4	59	279	26	199	15	12	238	651	19
	zusammen	20 174	16 544	526	13 366	96	157	1 143	71	298	37	46	804	3 580	50
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	2 923	2 588	97	1 951	36	58	252	27	13	7	15	132	327	8
	außerhalb	417	360	20	257	-	14	27	3	17	2	2	18	55	2
	zusammen	3 340	2 948	117	2 208	36	72	279	30	30	9	17	150	382	10
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	4 393	3 388	92	2 658	17	37	343	16	58	4	20	143	986	19
	außerhalb	1 069	806	27	536	2	32	72	9	57	8	14	49	248	15
	zusammen	5 462	4 194	119	3 194	19	69	415	25	115	12	34	192	1 234	34
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	3 488	2 998	67	2 305	7	34	375	19	58	11	8	114	485	5
	außerhalb	993	808	26	490	1	27	118	6	71	6	8	55	182	3
	zusammen	4 481	3 806	93	2 795	8	61	493	25	129	17	16	169	667	8
Falsches Wenden	innerhalb	2 477	2 213	69	1 809	6	12	211	7	10	5	8	76	260	4
	außerhalb	785	668	78	399	1	27	67	10	17	1	4	64	112	5
	zusammen	3 262	2 881	147	2 208	7	39	278	17	27	6	12	140	372	9

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeuge aller Art	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhäng-er	land-wirt-schaftl. Zug-maschi-nen	anderen Zug-maschi-nen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mo-1)	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	675	532	167	251	2	1	14	-	-	-	-	97	142	1
	außerhalb	212	198	40	130	2	2	6	-	1	1	-	16	14	-
	zusammen	887	730	207	381	4	3	20	-	1	1	-	113	156	1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	1 551	1 469	82	1 175	6	36	115	8	4	1	6	36	80	2
	außerhalb	3 499	3 470	73	2 987	17	94	230	29	4	4	15	17	27	2
	zusammen	5 050	4 939	155	4 162	23	130	345	37	8	5	21	53	107	4
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	1 295	1 244	148	917	8	25	73	7	4	-	3	59	49	2
	außerhalb	2 131	2 113	68	1 778	13	59	145	15	3	3	10	19	16	2
	zusammen	3 426	3 357	216	2 695	21	84	218	22	7	3	13	78	65	4
Schneiden oder sonst. Behinderung oder Gefährdung d. zu Überholenden Fahrzeuges	innerhalb	3 317	3 159	112	2 241	60	128	450	30	14	14	18	92	142	16
	außerhalb	2 031	2 001	49	1 587	16	104	168	16	13	10	10	28	17	13
	zusammen	5 348	5 160	161	3 828	76	232	618	46	27	24	28	120	159	29
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	4 278	4 042	759	2 480	49	86	305	20	14	9	17	303	212	24
	außerhalb	4 138	4 086	247	3 234	28	125	317	38	13	5	13	66	35	17
	zusammen	8 416	8 128	1 006	5 714	77	211	622	58	27	14	30	369	247	41
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	1 402	761	57	443	12	19	71	10	11	1	4	133	635	6
	außerhalb	1 876	1 561	71	868	16	162	227	35	48	10	11	113	306	9
	zusammen	3 278	2 322	128	1 311	28	181	298	45	59	11	15	246	941	15
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	8 033	7 093	551	5 103	85	77	454	21	16	11	25	750	909	31
	außerhalb	1 786	1 693	123	1 179	15	57	182	10	12	5	9	101	86	7
	zusammen	9 819	8 786	674	6 282	100	134	636	31	28	16	34	851	995	38
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	10 129	9 018	626	6 988	68	147	557	53	32	15	29	503	1 093	18
	außerhalb	9 057	8 608	417	6 794	47	251	688	61	62	17	42	229	417	32
	zusammen	19 186	17 626	1 043	13 782	115	398	1 245	114	94	32	71	732	1 510	50
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	5 941	5 910	319	5 156	20	88	210	21	3	7	12	74	27	4
	außerhalb	2 632	2 618	101	2 265	8	76	119	21	-	4	4	20	11	3
	zusammen	8 573	8 528	420	7 421	28	164	329	42	3	11	16	94	38	7
in sonst. Fällen	innerhalb	18 152	17 597	1 512	14 010	99	186	823	50	37	15	49	816	512	43
	außerhalb	28 448	28 318	1 294	24 860	79	293	1 143	94	54	16	77	408	125	5
	zusammen	46 600	45 915	2 806	38 870	178	479	1 966	144	91	31	126	1 224	637	48
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	3 681	3 571	181	3 111	27	75	196	18	2	4	10	47	6	4
	außerhalb	1 268	1 265	24	994	14	90	100	24	1	2	9	7	3	-
	zusammen	4 949	4 936	205	4 105	41	165	296	42	3	6	19	54	9	4
in sonst. Fällen	innerhalb	17 950	17 299	1 124	13 694	293	195	954	44	20	24	50	901	580	71
	außerhalb	21 149	20 962	619	18 289	83	388	938	122	58	28	56	381	171	16
	zusammen	39 099	38 261	1 743	31 983	376	583	1 892	166	78	52	106	1 282	751	87
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	7 702	7 364	300	6 210	65	56	458	17	4	1	15	238	317	21
	außerhalb	126	123	2	116	-	1	3	-	-	-	-	1	2	1
	zusammen	7 828	7 487	302	6 326	65	57	461	17	4	1	15	239	319	22
an anderen Stellen	innerhalb	14 640	13 697	751	11 014	146	79	1 015	24	61	15	42	550	860	83
	außerhalb	2 948	2 857	133	2 322	22	17	206	5	14	3	6	129	77	14
	zusammen	17 588	16 554	884	13 336	168	96	1 221	29	75	18	48	679	937	97
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb	10 351	9 963	819	6 962	240	257	970	81	10	23	37	564	321	67
	außerhalb	8 913	8 876	325	7 307	57	381	519	128	6	16	24	113	32	5
	zusammen	19 264	18 839	1 144	14 269	297	638	1 489	209	16	39	61	677	353	72

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeu- gen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- Kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne	Sattel- schlep- perm, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- maschi- nen	anderen Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- to- räder ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: Zu dichtes Auf- fahrn															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	4 921	4 595	355	3 341	64	104	412	29	5	7	22	256	266	60
	außerhalb	3 760	3 725	139	2 955	32	194	239	60	5	6	13	82	33	2
	zusammen	8 681	8 320	494	6 296	96	298	651	89	10	13	35	338	299	62
Falsches Verhalten des Vor	innerhalb	504	409	16	342	1	3	32	3	-	2	-	10	93	2
	außerhalb	622	549	27	402	3	30	48	6	7	5	-	21	67	6
	zusammen	1 126	958	43	744	4	33	80	9	7	7	-	31	160	8
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften															
Keine, nicht recht- zeitige oder fal- sche Anzeiger der Richtungsänderung	innerhalb	2 809	1 364	93	894	10	13	130	5	33	5	9	172	1 439	6
	außerhalb	1 520	932	76	432	4	30	124	10	114	6	6	130	582	6
	zusammen	4 329	2 296	169	1 326	14	43	254	15	147	11	15	302	2 021	12
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb	861	815	216	458	5	4	32	2	-	-	3	95	45	1
	außerhalb	497	491	59	388	1	7	23	-	-	-	1	12	6	-
	zusammen	1 358	1 306	275	846	6	11	55	2	-	-	4	107	51	1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	155	145	5	122	-	4	9	-	-	-	2	3	4	6
	außerhalb	411	393	4	353	2	3	24	1	4	-	2	-	3	15
	zusammen	566	538	9	475	2	7	33	1	4	-	4	3	7	21
Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	821	390	69	217	1	1	6	1	6	1	4	84	415	16
	außerhalb	589	291	40	147	1	8	9	3	35	7	7	34	250	48
	zusammen	1 410	681	109	364	2	9	15	4	41	8	11	118	665	64
im ruhenden Verkehr	innerhalb	292	259	1	105	2	53	72	15	5	3	3	-	3	30
	außerhalb	69	60	1	34	-	6	5	3	4	2	3	2	-	9
	zusammen	361	319	2	139	2	59	77	18	9	5	6	2	3	39
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	604	580	-	404	11	22	108	4	14	4	3	10	17	7
	außerhalb	330	324	2	216	8	24	41	11	10	2	4	6	2	4
	zusammen	934	904	2	620	19	46	149	15	24	6	7	16	19	11
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	252	233	1	101	1	44	60	7	5	3	8	3	7	12
	außerhalb	221	208	2	100	2	30	32	13	6	3	7	13	4	9
	zusammen	473	441	3	201	3	74	92	20	11	6	15	16	11	21
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	innerhalb	29	27	1	9	-	3	11	-	1	1	1	-	-	2
	außerhalb	129	126	-	68	1	20	25	6	2	-	1	3	1	2
	zusammen	158	153	1	77	1	23	36	6	3	1	2	3	1	4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	1 957	1 956	-	1 684	13	12	243	-	-	-	4	-	-	1
	außerhalb	40	40	-	31	2	3	2	1	-	-	1	-	-	-
	zusammen	1 997	1 996	-	1 715	15	15	245	1	-	-	5	-	-	1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rück- wärtsfahren	innerhalb	1 920	1 905	-	1 305	22	28	511	6	9	3	21	-	-	15
	außerhalb	232	230	-	146	4	12	51	7	7	1	2	-	-	2
	zusammen	2 152	2 135	-	1 451	26	40	562	13	16	4	23	-	-	17
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	427	-
	außerhalb	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-
	zusammen	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbe- setzung)	innerhalb	887	621	24	117	-	81	269	17	36	15	11	51	251	15
	außerhalb	561	496	18	129	-	90	147	14	61	7	5	25	58	7
	zusammen	1 448	1 117	42	246	-	171	416	31	97	22	16	76	309	22
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	9 801	6 882	675	4 369	272	71	407	26	56	17	50	939	2 716	203
	außerhalb	6 357	5 582	384	3 883	26	186	319	54	137	16	40	537	718	57
	zusammen	16 158	12 464	1 059	8 252	298	257	726	80	193	33	90	1 476	3 434	260
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt	innerhalb	251 567	224 141	12 737	177 195	2 120	2 573	15 054	779	835	323	701	11 824	26 452	974
	außerhalb	146 940	139 184	6 030	113 203	594	3 470	8 154	996	1 403	264	501	4 569	7 354	402
	zusammen	398 507	363 325	18 767	290 398	2 714	6 043	23 208	1 775	2 238	587	1 202	16 393	33 806	1 376

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuge, Kraftrollern	Personenkraftwagen	Kraftbussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne Anhänger	Sattelschlepper, auch mit Anhänger	landwirtschaftl. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeugen	Mo-1)	Fahrern	sonstigen Fahrzeugen
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	12 992	12 969	8	12 132	19	59	665	32	19	12	19	4	10	13
	außerhalb	4 139	4 121	3	3 747	8	78	240	16	18	4	4	10	12	6
	zusammen	17 131	17 090	11	15 879	27	137	905	48	37	16	23	7	22	19
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	590	590	-	534	-	14	35	6	-	-	1	-	-	-
	außerhalb	1 013	1 012	-	628	2	191	105	69	3	4	10	-	1	-
	zusammen	1 603	1 602	-	1 162	2	205	140	75	3	4	11	-	1	-
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	151	151	-	134	1	1	10	-	5	-	-	-	-	-
	außerhalb	108	107	-	80	-	7	8	4	5	2	-	1	1	-
	zusammen	259	258	-	214	1	8	18	4	10	2	-	1	1	-
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	8 187	8 163	18	7 361	41	56	607	16	30	10	12	12	9	15
	außerhalb	553	548	1	436	2	14	48	2	38	2	-	5	3	2
	zusammen	8 740	8 711	19	7 797	43	70	655	18	68	12	12	17	12	17
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln an Kreuzungen und Einmündungen)	innerhalb	16 209	16 140	28	14 687	60	100	1 057	43	78	14	42	31	35	34
	außerhalb	3 109	3 072	12	2 611	20	62	216	19	100	6	11	15	30	7
	zusammen	19 318	19 212	40	17 298	80	162	1 273	62	178	20	53	46	65	41
Nichtbeachten der für schienengleichen Wegübergänge, gelenden Warnzeichen und techn. Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	innerhalb	335	332	1	216	3	27	58	7	11	6	3	-	-	3
	außerhalb	145	145	-	91	-	17	22	3	12	-	-	-	-	-
	zusammen	480	477	1	307	3	44	80	10	23	6	3	-	-	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	3 222	3 153	1	2 785	23	63	223	20	7	4	21	6	8	61
	außerhalb	336	336	1	243	2	36	36	10	2	1	5	6	8	-
	zusammen	3 558	3 489	2	3 028	25	99	259	30	9	5	26	6	8	61
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	1 159	1 155	1	918	39	14	164	7	1	1	8	2	1	3
	außerhalb	199	197	-	131	5	25	28	2	2	-	4	-	1	1
	zusammen	1 358	1 352	1	1 049	44	39	192	9	3	1	12	2	2	4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	866	861	1	649	14	21	145	7	7	5	6	6	4	1
	außerhalb	256	251	1	185	2	8	37	3	10	2	1	2	3	2
	zusammen	1 122	1 112	2	834	16	29	182	10	17	7	7	8	7	3
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	1 358	1 334	3	861	34	91	276	35	2	13	14	5	22	2
	außerhalb	1 093	1 067	6	575	8	203	196	50	7	4	18	-	16	10
	zusammen	2 451	2 401	9	1 436	42	294	472	85	9	17	32	5	38	12
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	6 013	5 976	6	5 045	47	117	612	48	50	16	32	3	19	18
	außerhalb	1 202	1 188	5	833	9	36	161	6	104	17	13	4	7	7
	zusammen	7 215	7 164	11	5 878	56	153	773	54	154	33	45	7	26	25
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	1 501	1 493	3	1 092	26	86	204	43	9	10	19	-	-	8
	außerhalb	246	245	1	175	3	18	30	5	8	3	2	-	-	1
	zusammen	1 747	1 738	4	1 267	29	104	234	48	17	13	21	1	-	9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	1 609	1 593	2	1 283	4	29	211	14	33	4	11	2	2	14
	außerhalb	402	389	-	268	2	21	44	5	36	3	4	6	9	4
	zusammen	2 011	1 982	2	1 551	6	50	255	19	69	7	15	8	11	18
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	1 475	1 466	1	1 070	4	33	295	19	25	10	8	1	4	5
	außerhalb	467	460	-	288	1	25	81	2	54	6	2	1	5	2
	zusammen	1 942	1 926	1	1 358	5	58	376	21	79	16	10	2	9	7
Falsches Wenden	innerhalb	1 301	1 290	2	1 015	9	29	200	14	5	3	11	2	1	10
	außerhalb	247	240	4	176	3	9	36	3	5	2	1	1	4	3
	zusammen	1 548	1 530	6	1 191	12	38	236	17	10	5	12	3	5	13

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	Land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb außerhalb zusammen	367 127 494	366 127 493	- - -	331 110 441	2 1 3	6 6 12	26 9 35	1 - 1	- - -	- 1 1	- - -	- - 1		
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb außerhalb zusammen	827 1 687 2 514	824 1 673 2 497	2 3 5	686 393 2 079	10 16 26	32 80 112	81 145 226	2 23 25	6 4 10	2 2 4	3 7 10	- - -	1 3 4	2 11 13
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb außerhalb zusammen	649 1 109 1 758	646 1 107 1 753	3 1 4	556 889 1 445	9 6 15	19 71 90	46 111 157	6 19 25	4 4 8	2 2 4	1 4 5	- - -	- 1 1	3 1 4
Schneiden oder sonst. Behinderung oder Gefährdung d. zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb außerhalb zusammen	889 1 045 1 934	885 1 036 1 921	4 - 4	640 786 1 426	19 12 31	75 84 159	125 121 246	10 21 31	1 6 3	6 4 9	4 7 11	1 - 1	- - -	4 9 13
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb außerhalb zusammen	1 961 2 176 4 137	1 946 2 169 4 115	3 5 8	1 654 1 691 3 345	19 10 29	55 162 217	191 228 419	14 53 67	4 3 7	2 4 6	4 13 17	- - -	2 - 2	13 7 20
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb außerhalb zusammen	582 1 469 2 051	568 1 447 2 015	- 6 6	337 693 1 030	22 28 50	32 241 273	122 356 478	7 57 64	18 33 51	15 7 22	13 23 36	2 3 5	6 13 19	8 9 17
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb außerhalb zusammen	7 792 1 028 8 820	7 460 1 017 8 477	3 - 3	5 981 567 6 548	81 13 94	220 123 343	897 227 1 124	74 37 111	25 13 38	27 10 37	149 27 176	3 - 3	1 - 1	331 11 342
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb außerhalb zusammen	5 764 5 451 11 215	5 733 5 423 11 156	13 11 24	4 684 4 071 8 755	74 81 155	200 343 543	625 695 1 320	62 80 142	25 39 64	15 26 41	31 70 101	4 7 11	4 8 12	27 20 47
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb außerhalb zusammen	2 979 1 076 4 055	2 974 1 076 4 050	4 - 4	2 694 855 3 549	14 5 19	81 95 176	131 90 221	36 18 54	3 - 3	4 2 6	7 11 18	- - -	- - -	5 - 5
in sonst. Fällen	innerhalb außerhalb zusammen	8 575 9 066 17 641	8 531 9 038 17 569	10 6 16	7 411 7 857 15 268	43 36 79	233 377 610	631 570 1 201	102 115 217	14 5 19	27 18 45	56 51 107	4 3 7	- - -	44 28 72
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb außerhalb zusammen	1 541 722 2 263	1 535 719 2 254	- - -	1 327 421 1 748	13 8 21	69 144 213	97 95 192	22 41 63	- 1 1	3 3 6	4 6 10	- - -	- - -	6 3 9
in sonst. Fällen	innerhalb außerhalb zusammen	8 358 9 227 17 585	8 291 9 213 17 504	11 1 12	7 061 7 515 14 576	64 39 103	236 689 925	760 696 1 456	73 175 248	10 15 25	18 32 50	52 50 102	6 1 7	- 2 2	67 12 79
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb außerhalb zusammen	8 - 8	8 - 8	- - -	6 - 6	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
an anderen Stellen	innerhalb außerhalb zusammen	36 20 56	36 20 56	- - -	34 18 52	- - -	1 1 2	- - 1	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb außerhalb zusammen	6 382 5 674 12 056	6 303 5 671 11 974	8 1 9	4 860 4 584 9 444	100 39 139	277 430 707	903 449 1 352	83 110 193	10 6 16	19 19 38	41 32 73	2 1 3	- - -	79 3 82

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhängern	Sattel-schlepp-ern, auch mit Anhän-ger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mo-peds	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
noch: Zu dichtes Auf-fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	2 605	2 521	2	1 984	33	90	355	31	3	6	16	1	-	84
	außerhalb	1 801	1 798	1	1 394	16	152	166	48	4	5	12	-	-	3
	zusammen	4 406	4 319	3	3 378	49	242	521	79	7	11	28	1	-	87
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	317	315	-	265	2	7	31	3	5	1	1	-	1	1
	außerhalb	440	428	1	334	4	29	40	7	6	4	3	-	6	6
	zusammen	757	743	1	599	6	36	71	10	11	5	4	-	7	7
Zeichengebung, Beleuch-tungsvorschriften															
Keine, nicht recht-seitige oder fal-sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	1 059	1 039	2	726	15	27	189	22	32	7	15	4	17	3
	außerhalb	645	631	2	376	1	22	140	7	66	6	10	1	11	3
	zusammen	1 704	1 670	4	1 102	16	49	329	29	98	13	25	5	28	6
Nichtbeachten der von anderen Fahr-zeugführern gege-benen Zeichen	innerhalb	508	504	3	443	4	7	41	4	1	-	1	-	-	4
	außerhalb	338	336	1	299	1	8	21	5	3	-	-	-	-	-
	zusammen	846	842	4	742	5	15	62	9	4	-	1	-	-	4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	62	57	-	47	1	1	8	-	-	-	-	-	-	5
	außerhalb	187	181	1	161	1	9	7	-	-	-	2	-	-	6
	zusammen	249	238	1	208	2	10	15	-	-	-	2	-	-	11
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	148	138	-	120	1	-	9	-	6	1	1	-	5	5
	außerhalb	98	75	-	46	-	5	5	1	12	4	1	1	10	13
	zusammen	246	213	-	166	1	5	14	1	18	5	2	1	15	18
im ruhenden Verkehr	innerhalb	98	94	-	62	1	9	16	3	3	-	-	-	-	4
	außerhalb	21	18	-	14	-	2	1	-	1	-	-	-	-	3
	zusammen	119	112	-	76	1	11	17	3	4	-	-	-	-	7
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	361	353	1	248	2	15	68	8	7	2	2	-	-	8
	außerhalb	209	207	-	146	1	20	29	6	3	1	-	-	1	1
	zusammen	570	560	1	394	3	35	97	14	10	3	2	1	1	9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	222	207	1	59	2	43	67	20	3	2	10	-	-	15
	außerhalb	130	128	-	59	-	24	24	8	6	3	3	1	-	2
	zusammen	352	335	1	118	2	67	91	28	9	5	13	1	-	17
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	innerhalb	12	11	-	8	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1
	außerhalb	74	73	-	41	-	11	15	4	1	1	-	-	-	1
	zusammen	86	84	-	49	-	11	17	4	1	1	1	-	-	2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	84	84	-	72	-	2	9	-	-	1	-	-	-	-
	außerhalb	5	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	89	89	-	77	-	2	9	-	-	1	-	-	-	-
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rück-wärtsfahren	innerhalb	1 386	1 340	-	745	27	40	479	19	3	7	20	-	-	46
	außerhalb	198	195	-	90	4	19	64	10	3	1	4	-	-	3
	zusammen	1 584	1 535	-	835	31	59	543	29	6	8	24	-	-	49
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	außerhalb	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	zusammen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbe-setzung)	innerhalb	356	352	-	42	-	112	122	43	4	11	18	-	1	3
	außerhalb	358	354	-	34	-	152	92	39	21	8	8	-	-	4
	zusammen	714	706	-	76	-	264	214	82	25	19	26	-	1	7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	2 868	2 739	3	2 128	21	129	312	46	19	18	60	3	20	109
	außerhalb	2 207	2 174	3	1 341	13	347	283	100	22	11	53	1	11	22
	zusammen	5 075	4 913	6	3 469	34	476	595	146	41	29	113	4	31	131
Ursachen bei Fahrzeug-führern insgesamt	innerhalb	113 766	112 526	148	94 993	903	2 759	11 106	1 002	488	304	718	105	175	1 065
	außerhalb	60 105	59 719	77	46 257	402	4 396	5 968	1 183	677	228	473	58	160	226
	zusammen	173 871	172 245	225	141 250	1 305	7 155	17 074	2 185	1 165	532	1 191	163	335	1 291

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen, zuzurechnen													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	anderen Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Technische Mängel, Wartungsmängel															
Mängel an den Bremsen	innerhalb	96	82	1	54	1	7	8	3	-	-	-	8	14	-
	außerhalb	82	71	2	37	-	14	3	1	12	-	-	2	11	-
	zusammen	178	153	3	91	1	21	11	4	12	-	-	10	25	-
Mängel an der Bereifung	innerhalb	114	113	3	93	-	3	9	1	1	1	-	2	1	-
	außerhalb	311	310	3	282	1	3	13	2	3	1	-	2	1	-
	zusammen	425	423	6	375	1	6	22	3	4	2	-	4	2	-
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	36	17	4	10	1	-	1	-	-	-	-	1	19	-
	außerhalb	83	29	6	5	-	2	2	2	4	2	-	6	53	1
	zusammen	119	46	10	15	1	2	3	2	4	2	-	7	72	1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	14	12	3	4	-	1	2	1	-	-	-	1	2	-
	außerhalb	36	34	1	16	-	5	4	3	2	-	2	1	2	-
	zusammen	50	46	4	20	-	6	6	4	2	-	2	2	4	-
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	260	224	11	161	2	11	20	5	1	1	-	12	36	-
	außerhalb	512	444	12	340	1	24	22	8	21	3	2	11	67	1
	zusammen	772	668	23	501	3	35	42	13	22	4	2	23	103	1
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Mängel an den Bremsen	innerhalb	1 858	1 559	121	929	23	66	187	30	11	11	10	171	288	11
	außerhalb	773	704	26	390	5	89	94	17	20	1	14	48	65	4
	zusammen	2 631	2 263	147	1 319	28	155	281	47	31	12	24	219	353	15
Mängel an der Bereifung	innerhalb	2 122	2 104	68	1 829	1	33	96	14	11	3	-	49	18	-
	außerhalb	4 160	4 149	88	3 824	8	50	120	17	8	2	7	25	9	2
	zusammen	6 282	6 253	156	5 653	9	83	216	31	19	5	7	74	27	2
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	622	254	39	105	1	15	30	4	25	2	4	29	355	13
	außerhalb	675	376	37	113	1	22	49	10	82	16	8	38	275	24
	zusammen	1 297	630	76	218	2	37	79	14	107	18	12	67	630	37
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	785	614	39	311	9	41	96	12	23	3	22	58	153	18
	außerhalb	772	745	62	441	5	79	79	21	16	3	13	26	23	4
	zusammen	1 557	1 359	101	752	14	120	175	33	39	6	35	84	176	22
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	5 387	4 531	267	3 174	34	155	409	60	70	19	36	307	814	42
	außerhalb	6 380	5 974	213	4 768	19	240	342	65	126	22	42	137	372	34
	zusammen	11 767	10 505	480	7 942	53	395	751	125	196	41	78	444	1 186	76
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Mängel an den Bremsen	innerhalb	803	790	-	481	8	86	164	24	5	8	14	-	-	13
	außerhalb	352	351	-	165	13	66	63	30	3	7	4	-	-	1
	zusammen	1 155	1 141	-	646	21	152	227	54	8	15	18	-	-	14
Mängel an der Bereifung	innerhalb	896	894	-	801	2	22	52	5	2	6	4	-	-	2
	außerhalb	1 609	1 607	-	1 392	-	109	69	21	2	3	11	-	1	1
	zusammen	2 505	2 501	-	2 193	2	131	121	26	4	9	15	-	1	3
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	114	111	-	54	2	10	23	2	13	4	3	-	2	1
	außerhalb	179	161	1	53	-	21	32	5	40	3	4	2	14	4
	zusammen	293	272	1	107	2	31	55	7	53	7	7	2	16	5
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	302	290	2	127	3	58	48	17	2	11	22	-	-	12
	außerhalb	461	456	-	189	2	143	57	34	5	7	19	-	1	4
	zusammen	763	746	2	316	5	201	105	51	7	18	41	-	1	16
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	2 115	2 085	2	1 463	15	176	287	48	22	29	43	-	2	28
	außerhalb	2 601	2 575	1	1 799	15	339	221	90	50	20	38	2	16	10
	zusammen	4 716	4 660	3	3 262	30	515	508	138	72	49	81	2	18	38

Fußnote vgl. S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern						bei Unfällen mit nur Sach- schaden ¹⁾
		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		
			unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr	
		bei Unfällen mit Getöteten			bei Unfällen mit Personenschaden			
Verkehrstüchtigkeit								
Alkoholeinfluß	innerhalb	659	-	181	5 196	5	639	46
	außerhalb	375	2	56	1 252	2	136	25
	zusammen	1 034	2	237	6 448	7	775	71
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung								
	innerhalb	30	-	20	218	11	110	1
	außerhalb	15	-	5	40	1	17	2
	zusammen	45	-	25	258	12	127	3
Verhalten von Fußgängern								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn								
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrs- ampeln	innerhalb	121	6	68	1 837	387	369	46
	außerhalb	4	2	1	14	5	3	-
	zusammen	125	8	69	1 851	392	372	46
auf Fußgängerüberwegen mit polizei- licher Verkehrsregelung	innerhalb	2	-	1	111	27	26	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	-	1	111	27	26	-
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	15	7	5	406	274	30	1
	außerhalb	-	-	-	26	17	-	-
	zusammen	15	7	5	432	291	30	1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	120	27	47	1 849	871	250	9
	außerhalb	26	7	9	141	68	26	-
	zusammen	146	34	56	1 990	939	276	9
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	25	2	11	323	95	56	1
	außerhalb	4	-	1	26	5	3	-
	zusammen	29	2	12	349	100	59	11
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	466	181	170	10 805	7 563	892	28
	außerhalb	167	76	41	888	530	87	6
	zusammen	633	257	211	11 693	8 093	979	34
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	2 206	386	1 112	29 622	13 743	5 293	142
	außerhalb	775	166	272	3 217	1 266	632	44
	zusammen	2 981	552	1 384	32 839	15 009	5 925	186
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	337	34	138	3 489	810	639	34
	außerhalb	247	12	51	948	86	124	29
	zusammen	584	46	189	4 437	896	763	63
Nichtbenutzen des Gehweges								
	innerhalb	109	9	25	1 260	126	152	9
	außerhalb	55	1	8	210	8	19	3
	zusammen	164	10	33	1 470	134	171	12
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite								
	innerhalb	30	1	9	272	20	35	-
	außerhalb	260	13	44	1 292	94	132	18
	zusammen	290	14	53	1 564	114	167	18
Spielen auf oder neben der Fahrbahn								
	innerhalb	133	131	-	3 174	3 393	-	7
	außerhalb	62	61	-	373	350	-	4
	zusammen	195	192	-	3 547	3 443	-	11
Sonstige Ursachen beim Fußgänger								
	innerhalb	85	13	28	751	142	96	9
	außerhalb	37	2	12	139	15	18	6
	zusammen	122	15	40	890	157	114	15
Ursachen bei Fußgängern insgesamt								
	innerhalb	4 338	797	1 815	59 313	27 167	8 587	333
	außerhalb	2 027	342	500	8 566	2 447	1 197	137
	zusammen	6 365	1 139	2 315	67 879	29 614	9 784	470

Fußnote vgl. S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	äußer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	äußer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	äußer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	äußer- halb von Ortschaften
Bei Unfällen mit Getöteten													
Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch													
ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	2	1	1	3	1	2	5	3	2	10	5	5
Schnee oder Eis	43	264	40	224	197	45	152	91	65	26	595	150	445
Regen	38	172	82	90	113	41	72	178	166	12	501	289	212
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	-	2	-	2	6	2	4	7	3	4	15	5	10
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	3	9	4	5	19	6	13	24	11	13	55	21	34
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	2	28	10	18	47	11	36	37	28	9	114	49	65
durch Bauarbeiten bedingt	7	7	7	-	4	2	2	11	10	1	29	19	10
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben)	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken, Blinklichter)	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	-	-	-	-	3	3	-	4	4	-	7	7	-
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	93	485	145	340	392	111	281	359	292	67	1 329	548	781
Witterungseinflüsse als Unfallursachen													
Sichtbehinderung durch													
Nebel	22	38	8	30	45	10	35	17	6	11	122	24	98
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	30	74	20	54	62	16	46	31	26	5	197	62	135
blendende Sonne	3	16	5	11	11	3	8	1	1	-	31	9	22
Seitenwind	13	19	-	19	31	3	28	5	1	4	68	4	64
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	14	3	11	15	3	12	5	4	1	36	10	26
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	70	161	36	125	164	35	129	59	38	21	454	109	345
Andere Unfallursachen													
Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	4	2	-	2	2	-	2	-	-	-	8	-	8
Tier auf der Fahrbahn	1	8	-	8	4	1	3	5	3	2	18	4	14
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	4	-	4	8	2	6	1	1	-	14	3	11
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnshranken	-	2	1	1	4	3	1	5	2	3	11	6	5
Sonstige Ursachen	12	28	12	16	25	5	20	41	25	16	106	42	64
Andere Unfallursachen insgesamt	18	44	13	31	43	11	32	52	31	21	157	55	102

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb	außer von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb	außer von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb	außer von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb	außer von Ortschaften
Bei Unfällen mit Personenschäden													
Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	24	350	254	96	343	179	164	580	523	57	1 297	956	341
Schnee oder Eis	1 155	5 549	1 565	3 984	4 997	1 504	3 493	4 231	3 582	649	15 932	6 651	9 281
Regen	872	2 957	1 657	1 300	1 600	705	895	4 988	4 832	156	10 417	7 194	3 223
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	5	92	38	54	171	53	118	178	136	42	446	227	219
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	23	173	94	79	281	113	168	474	337	137	951	544	407
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	16	491	226	265	855	326	529	1 293	1 076	217	2 655	1 628	1 027
durch Bauarbeiten bedingt	136	331	211	120	236	120	116	533	509	24	1 236	840	396
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	2	11	3	8	20	7	13	21	14	7	54	24	30
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken, Blinklichter)	1	26	16	10	26	15	11	30	25	5	83	56	27
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	-	24	18	6	28	19	9	32	29	3	84	66	18
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	-	9	4	5	13	6	7	25	25	-	47	35	12
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	2 234	10 013	4 086	5 927	8 570	3 047	5 523	12 385	11 088	1 297	33 202	18 221	14 981
Witterungseinflüsse als Unfallursachen													
Sichtbehinderung durch													
Nebel	185	591	121	470	638	131	507	240	145	95	1 654	397	1 257
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	429	967	329	638	689	259	430	584	505	79	2 669	1 093	1 576
blendende Sonne	21	211	91	120	203	78	125	220	187	33	655	356	299
Seitenwind	201	329	30	299	239	36	203	67	31	36	836	97	739
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	68	203	67	136	161	45	116	102	83	19	534	195	339
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	904	2 301	638	1 663	1 930	549	1 381	1 213	951	262	6 348	2 138	4 210
Andere Unfallursachen													
Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	50	22	4	18	21	6	15	9	9	-	102	19	83
Tier auf der Fahrbahn	86	445	83	362	689	192	497	479	374	105	1 699	649	1 050
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	111	164	60	104	166	61	105	340	288	52	781	409	372
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	3	2	1	6	5	1	17	12	5	26	19	7
Sonstige Ursachen	184	438	205	233	354	107	247	668	588	80	1 644	900	744
Andere Unfallursachen insgesamt	431	1 072	354	718	1 236	371	865	1 513	1 271	242	4 252	1 996	2 256

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art			
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	äußer- halb von Ortschaften									
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten													
Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	63	25	38	97	33	64	88	70	18	266	128	138
Schnee oder Eis	961	2 249	771	1 478	1 796	623	1 173	2 827	2 502	325	7 833	3 896	3 937
Regen	697	1 213	794	419	529	251	278	3 085	3 001	84	5 524	4 046	1 478
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	2	29	9	20	50	17	33	45	32	13	126	58	68
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	7	55	26	29	81	30	51	124	92	32	267	148	119
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	10	171	69	102	269	81	188	328	246	82	778	396	382
durch Bauarbeiten bedingt	197	173	88	85	101	44	57	232	211	21	703	343	360
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdrutsch)	2	5	1	4	7	1	6	18	14	4	32	16	16
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken, Blinklichter)	3	12	7	5	12	6	6	9	9	-	36	22	14
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	1	7	3	4	8	5	3	11	11	-	27	19	8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	-	4	2	2	2	1	1	6	5	1	12	8	4
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	1 898	3 981	1 795	2 186	2 952	1 092	1 860	6 773	6 193	580	15 604	9 080	6 524
Witterungseinflüsse als Unfallursachen													
Sichtbehinderung durch													
Nebel	118	257	48	209	224	46	178	109	77	32	708	171	537
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	292	262	70	192	153	59	94	145	124	21	852	253	599
blendende Sonne	8	67	35	32	45	19	26	53	45	8	173	99	74
Seitenwind	110	76	8	68	52	10	42	21	15	6	259	33	226
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	40	52	21	31	29	9	20	53	44	9	174	74	100
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	568	714	182	532	503	143	360	381	305	76	2 166	630	1 536
Andere Unfallursachen													
Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	24	15	3	12	13	4	9	6	4	2	58	11	47
Tier auf der Fahrbahn	110	283	51	232	307	65	242	153	101	52	853	217	636
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	200	92	35	57	76	34	42	131	106	25	499	175	324
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken	-	2	1	1	5	4	1	8	7	1	15	12	3
Sonstige Ursachen	253	134	32	102	127	19	108	180	162	18	694	213	481
Andere Unfallursachen insgesamt	587	526	122	404	528	126	402	478	380	98	2 119	628	1 491

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1966

e) Zusammenfassung

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen				Insgesamt
	mit Getöteten	mit Verletzten	mit Personenschaden zusammen	mit nur Sachschaden ¹⁾	
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen					
innerhalb von Ortschaften	8 472	243 095	251 567	113 766	365 333
außerhalb von Ortschaften	11 291	135 649	146 940	60 105	207 045
zusammen	19 763	378 744	398 507	173 871	572 378
b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)					
innerhalb von Ortschaften	260	5 127	5 387	2 115	7 502
außerhalb von Ortschaften	512	5 868	6 380	2 601	8 981
zusammen	772	10 995	11 767	4 716	16 483
c) Ursachen bei Fußgängern					
innerhalb von Ortschaften	4 338	54 975	59 313	333	59 646
außerhalb von Ortschaften	2 027	6 539	8 566	137	8 703
zusammen	6 365	61 514	67 879	470	68 349
d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	548	17 673	18 221	9 080	27 301
außerhalb von Ortschaften	781	14 200	14 981	6 524	21 505
zusammen	1 329	31 873	33 202	15 604	48 806
e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	109	2 029	2 138	630	2 768
außerhalb von Ortschaften	345	3 865	4 210	1 536	5 746
zusammen	454	5 894	6 348	2 166	8 514
f) Andere Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	55	1 941	1 996	628	2 624
außerhalb von Ortschaften	102	2 154	2 256	1 491	3 747
zusammen	157	4 095	4 252	2 119	6 371
Unfallursachen insgesamt					
innerhalb von Ortschaften	13 782	324 840	338 622	126 552	465 174
außerhalb von Ortschaften	15 058	168	183 333	72 394	255 727
zusammen	28 840	493 115	521 955	198 946	720 901

¹⁾Fußnote vgl. S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

8. Fußgängerunfälle mit Personenschaden 1966 *)

Merkmal	Innerhalb von Ortschaften					Außerhalb von Ortschaften				
	insgesamt	bei Unfällen auf				insgesamt	bei Unfällen auf			
		Zebra- streifen	Übergängen 1)		anderen Stellen		Zebra- streifen	Übergängen 1)		anderen Stellen
		frei- gegeben für den Fußgänger	gesperrt			frei- gegeben für den Fußgänger	gesperrt			
Fußgängerunfälle	65 718	5 595	2 372	1 781	55 970	8 452	106	42	25	8 279
daran waren beteiligt:										
Personenkraftwagen	53 068	4 711	1 844	1 471	45 042	7 281	100	38	21	7 122
Lastkraftwagen, Sattel- schlepper, Zugmaschinen, Sonderkraftfahrzeuge	5 638	412	202	123	4 901	742	5	1	4	732
motorisierte Zweiräder	4 600	410	128	88	3 974	602	2	2	-	598
Fahrräder	2 663	123	195	55	2 290	184	3	-	-	181
Omnibusse, Obusse	898	56	31	24	787	98	1	1	-	96
Straßenbahnen	896	46	19	62	769	7	-	-	-	7
andere Fahrzeuge	175	4	1	1	169	53	-	1	-	52
dabei verunglückte Fußgänger	68 008	6 003	2 572	1 801	57 632	9 001	113	43	26	8 819
Getötete	28 500	315	86	117	3 721	1 782	12	7	6	1 757
Schwerverletzte	2 500	2 290	771	801	24 638	4 139	61	17	13	4 048
Leichterletzte	35 269	3 398	1 715	883	29 273	3 080	40	19	7	3 014

*) Siehe hierzu auch WiSta 1967, Heft 12, "Straßenverkehrsunfälle von Fußgängern 1966".-

1) Mit amtlicher Verkehrsregelung durch Farbzeichen oder Polizeibeamte.

9. Bei Fußgängerunfällen 1966 festgestellte Unfallursachen

Unfallursachen	insgesamt	Bei Unfällen auf				Unfallursachen	insgesamt	Bei Unfällen auf			
		Zebra- streifen	Übergängen 1)		anderen Stellen			Zebra- streifen	Übergängen 1)		anderen Stellen
		frei- gegeben für den Fuß- gänger	gesperrt			frei- gegeben für den Fuß- gänger	gesperrt				
Beim Fahrzeugführer	44 660	6 600	2 680	110	35 270	Beim Fußgänger	67 170	1 700	250	2 200	63 020
darunter:						darunter:					
Alkoholeinfluß	3 132	200	86	39	2 807	Alkoholeinfluß	6 361	213	49	220	5 879
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrs- ampeln oder Ver- kehrszeichen	2 704	-	2 463	-	241	Falsches Verhal- ten beim Über- schreiten der Fahrbahn	52 488	1 400	200	1 888	49 000
Falsches Einbiegen	635	-	-	-	635	Nichtbenutzen des Gehweges	1 440	-	-	-	1 440
Fehler beim Über- holen, Vorbei- fahren, Begegnen	1 756	-	-	-	1 756	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1 541	-	-	-	1 541
Zu schnelles Fahren	8 840	491	116	69	8 164	Spielen auf oder neben der Fahr- bahn	3 440	-	-	-	3 440
Falsches Verhalten gegenüber den Fußgängern	23 538	5 827	-	-	17 711	Straßenverhältnisse darunter:	4 117	372	162	107	3 476
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	968	10	4	-	954	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch:					
Beim Fahrzeug	1 007	64	29	9	905	Schnee oder Eis Regen	1 601	113	40	20	1 428
darunter Mängel an:						Witterungseinflüsse	1 890	225	111	78	1 476
den Bremsen	441	40	14	6	381	darunter:	615	49	16	6	544
der Bereifung	358	18	10	2	328	Sichtbehinderung	552	45	13	6	488
der Beleuchtungs- anlage	91	3	2	-	86						

1) Mit amtlicher Verkehrsregelung durch Farbzeichen oder Polizeibeamte.

10. Wohnbevölkerung und verunglückte Fußgänger nach dem Lebensalter 1966

Alter von ... bis ... Jahre	Wohn- bevölkerung (in 1000) 1.1.66	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Fußgänger				
		insgesamt	auf Zebra- streifen	auf Übergängen 1)		auf anderen Stellen
				freigegeben für den Fußgänger	gesperrt	
Insgesamt	59 296,6	76 739	6 095	2 606	1 818	66 220
0 - 5	6 002,3	9 792	239	102	60	9 391
6 - 14	7 417,3	20 476	1 483	587	376	18 050
15 - 17	2 367,5	3 058	258	134	97	2 569
18 - 24	5 459,4	5 433	430	227	166	4 610
25 - 34	9 007,0	6 813	542	260	229	5 782
35 - 44	7 870,0	4 958	387	190	150	4 251
45 - 54	6 495,5	5 008	493	229	139	4 147
55 - 64	7 542,8	8 600	915	405	237	7 043
65 und älter	7 134,7	12 601	1 348	472	364	10 417

1) Mit amtlicher Verkehrsregelung durch Farbzeichen oder Polizeibeamte.

II. Straßenverkehrsunfälle 1966

11. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 1966 nach Ländern

Merkmale	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	Bundesgebiet
Unfälle												
mit Getöteten	639	322	2 452	87	4 359	1 238	989	2 101	2 836	260	313	15 596
mit Verletzten	12 740	10 904	37 657	3 776	91 746	27 784	19 272	42 190	54 361	5 469	11 127	317 026
mit Personenschaden zusammen	13 379	11 226	40 109	3 863	96 105	29 022	20 261	44 291	57 197	5 729	11 440	332 622
mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	5 424	6 430	12 239	1 835	36 224	12 707	7 934	19 476	19 786	1 461	5 849	129 365
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:												
Bundesautobahnen	229	134	1 837	65	3 265	2 366	604	2 466	2 246	65	55	13 332
Bundesstraßen	4 970	2 834	12 325	953	24 692	9 731	7 926	12 875	18 181	1 983	1 484	97 954
Landesstraßen (L. I.O.)	3 040	-	7 287	4	24 438	4 489	4 676	9 101	11 953	1 551	-	66 539
Kreisstraßen (L.II.O.)	788	-	4 157	-	6 155	1 325	1 446	1 875	3 810	563	-	20 119
Anderen Straßen	4 352	8 258	14 503	2 841	37 555	11 111	5 609	17 974	21 007	1 567	9 901	134 678
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer												
Krafträder und Kraftroller	1 069	772	2 798	253	8 814	2 139	1 479	3 797	5 031	747	756	27 655
Personenkraftwagen	15 423	14 024	45 116	4 037	113 339	36 200	23 540	54 055	66 557	6 465	13 825	392 561
Kraftomnibusse und Obusse	1 956	259	537	86	1 538	486	317	588	817	143	869	5 834
Liefer- und Lastkraftwagen	1 656	2 013	5 173	511	12 612	4 290	2 708	5 734	7 245	721	1 627	44 290
Sattelgchlepper	77	69	359	27	844	300	207	378	456	38	26	2 781
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	161	4	496	5	493	217	316	475	916	24	1	3 108
Anderer Zugmaschinen	28	22	171	8	293	41	26	159	109	12	47	1 916
Sonderkraftfahrzeuge	71	72	191	14	377	152	137	216	385	22	103	1 745
Mopeds	950	410	3 293	296	6 518	1 584	1 586	2 548	3 745	330	659	21 899
Mofas	26	20	93	8	541	77	136	378	156	21	17	4 473
Fahrräder	2 032	1 330	6 955	1 115	14 031	3 393	2 213	5 431	9 122	528	1 378	47 528
Sonstige Fahrzeuge	118	302	4 440	129	1 582	522	200	712	1 003	31	132	5 171
Fußgänger	3 029	3 800	8 307	1 219	25 501	6 650	4 608	9 861	11 920	1 679	3 857	80 431
Anderer Personen	27	33	106	7	151	90	45	9	171	13	37	689
Verkehrsteilnehmer insgesamt	24 839	23 130	74 035	7 717	186 634	56 141	37 518	84 321	107 633	10 774	23 339	636 081
Getötete und verletzte Personen	18 737	14 850	58 052	4 723	133 717	41 836	29 667	65 644	83 885	8 000	14 589	473 700
Getötete												
Führer und Mitfahrer von												
Krafträdern und Kraftrollern	24	8	84	1	227	54	51	144	149	20	7	769
Kraftwagen	366	68	1 293	21	1 702	685	502	1 111	1 502	119	59	7 428
Mopeds	30	8	132	3	173	49	60	67	137	7	11	677
Mofas	-	2	4	-	14	4	5	16	9	-	1	56
Fahrrädern	79	23	371	7	520	91	84	222	360	19	9	1 785
sonstigen Fahrzeugen	1	1	1	1	7	9	3	7	9	-	2	41
Fußgänger	215	219	797	57	1 943	483	366	717	912	114	229	6 052
Anderer Personen	3	1	13	-	8	9	4	6	12	1	3	60
Getötete insgesamt	718	330	2 695	90	4 594	1 384	1 075	2 290	3 090	281	321	16 868
dar. im Alter unter 6 Jahren	40	6	115	8	197	40	55	84	107	10	4	666
von 6 bis unter 15 Jahren	41	15	175	4	383	89	78	133	180	23	9	1 130
Verletzte												
Führer und Mitfahrer von												
Krafträdern und Kraftrollern	1 061	797	2 864	258	9 132	2 182	1 546	3 930	5 271	806	749	28 596
Kraftwagen	11 461	8 554	35 519	1 927	77 065	27 236	19 067	42 310	52 498	4 515	8 097	288 249
Mopeds	875	382	3 169	281	6 311	1 555	1 591	2 515	3 622	338	656	21 295
Mofas	26	19	85	7	506	69	133	345	144	20	16	1 370
Fahrrädern	1 793	1 176	6 080	985	12 575	3 065	1 969	4 873	8 157	481	1 241	42 395
sonstigen Fahrzeugen	52	77	174	46	500	240	79	368	363	7	38	1 944
Fußgänger	2 722	3 479	7 333	1 121	22 931	5 987	4 152	8 966	10 523	1 530	3 434	72 178
Anderer Personen	29	36	133	8	103	118	55	47	217	22	37	805
Verletzte insgesamt	18 019	14 520	55 357	4 633	129 123	40 452	28 592	63 354	80 795	7 719	14 268	456 832
dar. im Alter unter 6 Jahren	722	552	1 881	243	5 061	1 286	1 043	2 308	2 470	323	509	16 398
von 6 bis unter 15 Jahren	1 576	1 348	4 523	522	13 512	3 275	2 428	5 058	6 024	791	1 370	40 427
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Ursachen bei Führern von Fahrzeugen	15 328	11 261	51 343	3 590	109 367	34 174	24 496	56 998	73 260	5 872	12 818	398 507
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/Verkehrsregelung	2 023	2 561	6 528	761	18 124	5 498	3 224	8 239	9 490	947	2 598	59 993
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren	1 957	1 724	5 971	540	14 023	3 654	2 380	5 319	8 039	570	1 928	46 105
Lenker beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	2 083	773	6 535	627	14 062	4 508	4 095	8 866	11 324	951	1 586	55 410
Zu schnelles Fahren	4 231	2 262	14 001	288	24 149	8 177	6 868	16 169	19 497	1 363	2 216	99 221
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	626	1 107	3 537	181	6 665	1 906	1 325	4 987	3 542	399	1 141	25 416
Zu dichtes Auffahren	892	724	3 416	342	7 890	3 126	1 376	4 921	4 840	387	1 157	29 071
Alkoholeinfluß	1 961	1 292	7 081	417	12 456	3 892	2 895	5 523	7 746	824	1 194	45 281
Ursachen beim Fahrzeug (Technische und Wartungsängel)	474	228	1 611	57	3 273	1 029	759	1 420	2 532	136	248	11 767
Ursachen beim Fußgänger	2 497	3 164	7 054	1 075	22 210	5 465	3 448	8 289	9 731	1 340	3 606	67 879
darunter:												
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 002	2 529	4 689	849	17 622	4 412	2 696	7 011	7 903	1 055	2 934	53 702
Spielen auf der Fahrbahn	110	98	1 117	43	829	217	245	385	314	63	126	3 547
Alkoholeinfluß	219	459	735	139	2 487	455	228	451	736	111	428	6 448
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	1 390	531	4 624	84	6 209	3 119	1 282	6 024	5 910	314	3 715	33 202
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	351	51	802	12	1 652	498	342	856	1 645	44	95	6 348
Anderer Unfallursachen	207	109	429	111	781	485	199	1 042	768	57	64	4 252
Unfallursachen insgesamt	20 247	15 344	65 863	4 929	143 492	44 770	30 526	74 629	93 846	7 763	20 546	521 955

III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes

1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1964 D			1965 D			1966 D		
	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen
unter 6	2 985	2 837	5 822	3 056	2 903	5 959	3 105	2 949	6 054
6 - 15	3 706	3 522	7 228	3 772	3 581	7 353	3 859	3 661	7 520
15 - 18	1 136	1 079	2 215	1 197	1 131	2 328	1 223	1 157	2 380
18 - 21	1 092	1 030	2 122	1 053	994	2 047	1 093	1 033	2 126
21 - 25	1 942	1 804	3 746	1 843	1 704	3 547	1 686	1 567	3 253
25 - 35	4 428	4 083	8 511	4 630	4 218	8 848	4 793	4 348	9 141
35 - 45	3 522	4 241	7 763	3 659	4 210	7 869	3 727	4 116	7 843
45 - 55	2 813	3 787	6 600	2 760	3 739	6 499	2 757	3 758	6 515
55 - 65	3 321	4 129	7 450	3 330	4 198	7 528	3 311	4 241	7 552
65 und mehr	2 650	4 159	6 809	2 732	4 301	7 033	2 815	4 439	7 254
Insgesamt	27 595	30 671	58 266	28 032	30 979	59 011	28 369	31 269	59 638

2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet

Fahrzeug	Bestand einschl. vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge am			Bestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge 1) am		
	1. 7. 1964	1. 7. 1965	1. 7. 1966	1. 7. 1964	1. 7. 1965	1. 7. 1966
Kraftträder zusammen 2)	556 507	414 935	312 165			
davon mit einem Hubraum bis 125 ccm 2)	172 241	128 027	97 611	646 600	498 000	374 600
über 125 ccm	384 266	286 908	214 554			
Kraftroller	369 004	301 686	239 402			
Personen- u. Kombinationskraftwagen	8 274 163	9 267 423	10 302 080	7 748 100	8 575 700	9 634 800
Kraftomnibusse einschl. Obusse	38 226	38 627	39 849	36 000	36 500	37 700
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	823 653	855 874	891 252	741 000	772 900	806 200
mit Nutzlast bis 1 999 kg	500 465	519 185	540 420	.	.	.
von 2 000 bis 4 999 kg	168 688	171 319	177 491	.	.	.
von 5 000 und mehr kg	154 500	165 370	173 341	.	.	.
Zulassungspflichtige Zugmaschi- nen 3)	1 146 492	1 203 963	1 267 201	1 113 700	1 170 300	233 300
Sonderkraftfahrzeuge 4)	76 408	85 293	94 795	73 400	81 400	90 500
Kraftfahrzeuge insgesamt	11 284 453	12 167 801	13 146 744	10 358 800	11 274 800	12 177 100
außerdem:						
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) 5)	1 365 632	1 207 354	1 098 456	-	-	-

1) Zum Teil gerundete Zahlen.- 2) Ohne ca. 200 000 Kleinkraftträder, die nicht dem Zulassungsverfahren unterliegen.- 3) Einschl. landwirtschaftlicher Zugmaschinen.- 4) Einschl. Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen.- 5) Einschl. Kleinkraftträder und Krankenfahrräder mit Versicherungskeennzeichen.

3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen

km

Land	Klassifizierte Straßen 1)					Nichtklassifizierte Straßen 1) zusammen	Straßen insgesamt	Außerdem Privat- straßen 1)
	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landesstraßen (L. I. O.)	Kreisstraßen (L. II. O.)	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	-	375	743	456	1 574	5 934	7 507	220
Hamburg	-	131	-	-	131	3 110	3 241	240
Niedersachsen	-	928	1 705	1 902	4 535	19 672	24 206	490
Bremen	-	52	30	12	94	1 266	1 361	78
Nordrhein-Westfalen	-	1 477	3 141	1 773	6 391	10 908	37 294	733
Hessen	-	749	1 512	1 055	3 297	12 515	15 811	115
Rheinland-Pfalz	-	630	1 255	1 452	3 337	8 534	11 871	95
Baden-Württemberg	-	881	2 434	1 550	4 865	10 744	25 609	235
Bayern	-	1 307	2 290	2 100	5 697	11 532	34 328	647
Saarland	-	186	265	268	719	1 765	3 483	62
Berlin (West)	-	73	-	-	73	451	2 524	84
Bundesgebiet	-	6 789	13 375	10 548	30 712	113 689	167 242	3 000
Außerortsstraßen 2)								
Schleswig-Holstein	65	1 435	2 980	2 327	6 807	-	16 354	113
Hamburg	27	39	-	-	58	-	58	-
Niedersachsen	609	3 926	7 174	9 355	21 063	125	38 188	1 104
Bremen	33	21	27	34	115	-	115	-
Nordrhein-Westfalen	634	3 641	9 494	6 963	20 732	19 296	40 028	251
Hessen	464	2 549	5 536	3 792	12 341	3 145	15 485	62
Rheinland-Pfalz	158	2 628	5 610	6 083	14 479	2 007	16 486	73
Baden-Württemberg	488	3 270	10 553	7 288	21 599	15 237	36 836	236
Bayern	842	5 871	11 228	10 407	28 348	46 611	74 958	561
Saarland	33	333	435	436	1 237	666	1 903	23
Berlin (West)	18	22	-	-	41	57	98	-
Bundesgebiet	3 372	23 727	53 036	46 685	126 819	113 689	240 509	2 434
Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein	65	1 809	3 723	2 783	8 381	15 480	23 861	332
Hamburg	27	162	-	-	189	3 110	3 298	240
Niedersachsen	609	4 854	8 878	11 257	25 598	36 797	62 395	1 594
Bremen	33	73	58	46	210	1 266	1 476	78
Nordrhein-Westfalen	634	5 118	12 635	8 736	27 123	50 204	77 227	984
Hessen	464	3 298	7 047	4 827	15 637	15 659	31 296	177
Rheinland-Pfalz	158	3 258	6 865	7 535	17 816	10 541	28 357	168
Baden-Württemberg	488	4 152	12 986	8 838	26 464	35 981	62 445	471
Bayern	842	7 178	13 518	12 507	34 044	75 242	109 286	1 208
Saarland	33	518	700	704	1 956	3 431	5 387	86
Berlin (West)	18	96	-	-	114	2 509	2 623	94
Bundesgebiet	3 372	30 516	66 411	57 233	157 531	250 219	407 751	5 432

1) Nach dem Stande vom 1. 1. 1966. - 2) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgliedert werden können.

IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Unfälle mit			Verunglückte		
		Getöteten	Verletzten	Personenschaden zusammen	Getötete 1)	Verletzte	Insgesamt
Bundesrepublik Deutschland	1966	15 596	317 026	332 622	16 868	456 832	473 700
	1967 2)	15 732	319 771	335 503	17 079	461 977	479 056
Belgien	1965	1 272	72 005	73 277	1 391	99 394	100 785
	1966 2)	.	.	69 168	1 291	93 694	94 985
Dänemark	1965	960	18 972	19 932	1 010	25 067	26 077
	1966 2)	.	.	.	1 000	25 700	26 700
Frankreich	1965	11 021	199 733	210 754	12 150	290 256	302 406
	1966 2)	.	.	.	12 277	288 204	300 481
Finnland	1964	.	.	.	964	14 163	15 127
	1965	976	11 245	12 221	1 049	15 914	16 963
Griechenland	1964	656	12 732	13 388	713	17 943	18 656
	1965	686	13 407	14 093	760	19 075	19 835
Großbritannien 3)	1965	7 346	291 883	299 229	7 952	389 985	397 937
	1966	7 400	284 325	291 725	7 985	384 472	392 457
Irland	1965	342	3 734	4 076	356	5 311	5 667
	1966 2)	.	.	.	380	5 018	5 398
Italien	1965	8 202	157 891	166 093	8 990	217 533	226 523
	1966 2)	.	.	.	8 901	211 070	219 971
Jugoslawien	1964	1 342	15 754	17 096	1 461	22 269	23 730
	1965	1 609	18 611	20 220	1 737	27 097	28 834
Luxemburg	1964	91	1 650	1 741	103	2 597	2 700
	1965	75	1 672	1 747	83	2 594	2 677
Niederlande	1965	2 290	52 606	54 896	2 479	61 882	64 361
	1966 2)	.	.	.	2 612	65 309	67 921
Norwegen	1965	395	6 166	6 561	423	8 185	8 608
	1966 2)	.	.	7 139	445	8 933	9 378
Österreich	1965	1 707	43 263	44 970	1 829	59 987	61 816
	1966 2)	1 745	45 505	47 250	1 876	63 466	65 342
Polen	1965	2 334	15 301	17 635	2 475	20 700	23 175
	1966 2)	.	.	.	2 741	23 283	26 024
Portugal	1964	852	15 644	16 496	904	19 689	20 593
	1965	858	15 680	16 538	920	20 053	20 973
Spanien	1964	2 227	38 287	40 514	2 488	56 530	59 018
	1965	2 482	46 335	48 817	2 802	68 247	71 049
Schweden	1965	1 204	16 940	18 144	1 313	23 618	24 931
	1966 2)	1 168	15 042	16 210	1 313	21 430	22 743
Schweiz	1965	1 219	22 510	23 729	1 284	29 558	30 842
	1966 2)	.	.	24 367	1 301	30 607	31 908
Tschechoslowakei	1965	1 520	29 430	30 950	1 611	38 715	40 326
	1966 2)	.	.	.	1 702	41 823	43 525
Türkei	1964	1 963	7 252	9 215	2 526	13 273	15 799
	1965	.	.	.	2 573	13 615	16 188
Ungarn	1965	606	14 113	14 719	870	18 689	19 559
	1966 2)	.	.	.	931	19 157	20 088
Vereinigte Staaten	1965	40 000	1 150 000	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
	1966 2)	44 200	1 200 000	1 244 200	53 000	1 900 000	1 953 000

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Portugal: an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene; Tschechoslowakei und Spanien: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Polen: innerhalb 2 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich: ab 1966 innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 2) Vorläufige Ergebnisse.- 3) Ohne Nordirland.

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken.

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Personen- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Strecken, Fahrzeugen und Personal.

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).

Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1965, Führerscheininhaber Mai 1965, Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen 1. Januar 1966.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich und mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender und interzonaler Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (monatlich und jährlich).

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernseh Rundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 2727 erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ