

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

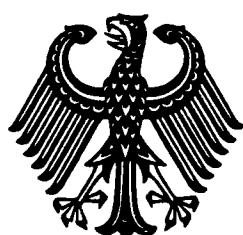
FACHSERIE H

# VERKEHR

Reihe 9

## Güterverkehr der Verkehrszweige

1. Vierteljahr 1972



Bestellnummer: 270900 – 720301

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen .....	3
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs	
a) nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	5
b) nach Güterabteilungen	
Gesamtverkehr .....	6
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	7
Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand .....	8
Empfang .....	9
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	10
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....	29
4. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen..	36
5. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	42
6. Güterverkehr der Bundesländer untereinander .....	43
7. Grenzüberschreitender Empfang von Mineralölproduktions in Rohrfernleitungen .....	44

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet.  
Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen.  
V = Versand des Bundesgebietes; E = Empfang des Bundesgebietes.

Erschienen im Januar 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 3,-

## Methodische Erläuterungen

Dieser Bericht gibt einen zusammengefaßten Überblick über die Transportmengen im Güterverkehr aller Verkehrszweige für den jeweiligen Berichtszeitraum. In einzelnen Tabellen werden für den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), den grenzüberschreitenden Verkehr und den Durchgangsverkehr Summen nachgewiesen, weil Doppelzählungen - insbesondere Anschreibungen von Gütertransporten im Fährverkehr über See sowohl beim Eisenbahn- bzw. Straßengüterverkehr als auch in der Seeschiffahrt - im allgemeinen nur in relativ geringem, übersehbarem Umfang auftreten. Eine Addition der Angaben über den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist methodisch nicht vertretbar, da er in unbekanntem, vermutlich aber erheblichem Umfang Mehrfachzählungen - überwiegend infolge von Umladungen - enthält.

Die Tabellen dieses Berichts enthalten im allgemeinen vorläufige Ergebnisse. Die endgültigen Jahresergebnisse über den Güterverkehr der einzelnen Verkehrszweige bringt das Statistische Bundesamt in den entsprechenden Jahresbänden der Fachserie H: Verkehr, Reihe 1 - 5; die endgültigen Ergebnisse über den Straßengüterfernverkehr werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht. Diese Bände enthalten neben ausführlichen methodischen Erläuterungen, die hier nur stark gekürzt gebracht werden können, auch wesentlich tiefer gegliederte Angaben über die erfaßten Verkehrsvorgänge.

### A. Verkehrszweige (VZW)

#### 1. Eisenbahnen (E)

Die Angaben enthalten alle Güter- und Tiertransporte des Schienen- und Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Nicht enthalten sind 1 075 149 t Stückgut und 2 762 100 t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

#### 2. Straßenverkehr (St)

Die Zahlen über den Straßenverkehr enthalten alle im gewerblichen Verkehr und Werkverkehr durchgeföhrten Transporte

mit Lastkraftfahrzeugen. Nicht enthalten sind der Güternahverkehr innerhalb des Bundesgebietes sowie mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost); außerdem nicht der Fernverkehr zwischen dem Bundesgebiet und der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) soweit er mit Fahrzeugen durchgeführt wird, die nicht im Bundesgebiet beheimatet sind. Weiterhin sind unberücksichtigt das tarifliche Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr mit zusammen 940 265 t, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

### 3. Binnenschiffahrt (B)

In den Angaben über die Binnenschiffahrt sind alle Gütertransporte (einschließlich des gesamten Binnen-See-Verkehrs) enthalten, die von deutschen und ausländischen Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Erhebungsgebietes im Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes, im Verkehr mit Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes und im Durchgangsverkehr befördert worden sind. Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr innerhalb einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen. Nicht enthalten sind der Leichterverkehr und die Transporte von Gütern für den Eigenbedarf der Schiffe.

### 4. Seeschiffahrt (S)

Die Zahlen über die Seeschiffahrt umfassen die von deutschen und ausländischen Seeschiffen in Seehäfen des Erhebungsgebietes geladenen oder gelöschten Güter (einschl. des Binnen-See-Verkehrs zwischen den Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes). Der Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes wird nur einmal gezählt. Nicht enthalten sind die Güter für den Eigenbedarf der Schiffe sowie die Anlandungen der Fischereifahrzeuge und anderer Gewinnungszwecken dienenden Schiffe.

Die in Eisenbahnwagen bzw. Lastkraftfahrzeugen im Fährverkehr übergesetzten

Güter sind von 1965 bis 1968 unter "Sammel- und Stückgut" nachgewiesen worden. Ab 1969 werden diese Güter den zutreffenden Gütergruppen zugeordnet. - Ab 1972 werden die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Lash-Leichter nicht mehr in die Ergebnisse einbezogen (1. Vj. 1972 : 1 337 318 t). Die in diesem Bericht aufgeführten Vergleichszahlen für das Vorvierteljahr und das Vorjahresvierteljahr sind ebenfalls um die genannten Eigengewichte bereinigt worden.

#### 5. Luftverkehr (L)

Die Angaben über den Luftverkehr beziehen sich auf den Gütertransport deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge im zivilen Verkehr. Nicht enthalten sind die im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Gütermengen.

#### 6. Rohrfernleitungen (R)

Die Angaben in den Tabellen 1. bis 6. enthalten nur den Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen. Ab 1970 wird außerdem in Tabelle 7 der Durchsatz von Mineralölproduktions im grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

### B. Hauptverkehrsbeziehungen

#### Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes

#### Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Nicht enthalten sind der Güterverkehr zwischen Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert sowie der Durchgangsverkehr ohne Umladung bei der Seeschiffahrt und der Luftfahrt.

Der Durchgangsverkehr mit Umladung wird bei der Seeschiffahrt aus erhebungstechnischen Gründen als Empfang und Versand nachgewiesen.

### C. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird für alle Verkehrszweige einheitlich nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" nachgewiesen. Das neue Verzeichnis stimmt in den dreistelligen Positionen (Gütergruppen) mit dem von 1962 bis 1968 gültigen Güterverzeichnis inhaltlich voll überein.

### D. Regionale Gliederung

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das für alle Verkehrszweige einheitliche "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969" zugrunde. Es löst die 1950 eingeführte und bis 1968 gültige unterschiedliche Gebietsgliederung in Schifffahrtsbezirke und Landesverkehrsbezirke ab.

**1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS  
A) NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	VER- KEHRS- ZWEIG				JAHRSTEIL			ZU- (+) BWZ. ARNAHME (-) JANUAR BIS MAERZ 1972 GEGEN 1971			
		1. VJ. 1971	4. VJ. 1971	1. VJ. 1972	JANUAR - MAERZ						
					TONNEN		1971	1972	0/0		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		E 65 342 058	67 821 850	62 295 275	65 342 058	62 295 275	- 3 046 783	- 4,7			
	ST 32 026 919	36 027 531	33 797 701	32 026 919	33 797 701	+ 1 770 782	+ 5,5				
	B 20 835 192	23 162 848	18 259 222	20 835 192	18 259 222	- 2 575 970	- 12,4				
	S 790 762	768 070	833 698	790 762	833 698	+ 42 936	+ 5,4				
	L 6 351	6 928	6 236	6 351	6 236	- 115	- 1,8				
	R 5 541 751	5 505 340	5 690 785	5 541 751	5 690 785	+ 149 034	+ 2,7				
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	VERSAND	E 742 624	807 855	1 678 775	742 624	1 678 775	+ 936 151	+ 126,1			
	ST 5 027	3 113	4 032	5 027	4 032	- 995	- 19,8				
	B 155 867	252 492	207 503	155 867	207 503	+ 51 636	+ 33,1				
	S 20 257	52 920	35 890	20 257	35 890	+ 15 633	+ 77,2				
	ZUS 923 775	1 116 380	1 926 200	923 775	1 926 200	+ 1 002 425	+ 108,5				
EMPFANG	VERSAND	E 862 290	1 121 627	881 690	862 290	881 690	+ 19 400	+ 2,2			
	ST 9 570	9 820	6 946	9 570	6 946	- 2 624	- 27,4				
	B 263 052	711 194	253 334	263 052	253 334	- 9 718	- 3,7				
	S 26 602	79	2 709	26 602	2 709	- 23 893	- 89,8				
	ZUS 1 161 514	1 842 720	1 144 682	1 161 514	1 144 682	- 16 832	- 1,4				
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	E 8 845 981	8 827 155	8 502 787	8 845 981	8 502 787	- 343 194	- 3,9			
	ST 4 313 720	4 967 724	5 043 227	4 313 720	5 043 227	+ 729 507	+ 16,9				
	B 10 838 777	10 552 864	8 697 794	10 838 777	8 697 794	- 2 140 983	- 19,8				
	S 5 473 758	5 364 075	5 416 653	5 473 758	5 416 653	- 57 105	- 1,0				
	L 27 924	39 395	32 925	27 924	32 925	+ 5 001	+ 17,9				
	ZUS 29 500 160	29 751 213	27 693 386	29 500 160	27 693 386	- 1 806 778	- 6,1				
EMPFANG	VERSAND	E 7 568 129	7 965 543	7 873 119	7 568 129	7 873 119	+ 304 900	+ 4,0			
	ST 6 083 053	7 429 197	7 444 217	6 083 053	7 444 217	+ 1 361 164	+ 22,4				
	B 16 404 479	15 534 916	15 128 179	16 404 479	15 128 179	- 1 276 300	- 7,8				
	S 25 302 692	25 510 663	24 933 242	25 302 692	24 933 242	- 369 450	- 1,5				
	L 26 074	29 063	30 763	26 074	30 763	+ 4 689	+ 18,0				
	R 15 540 159	15 456 802	16 053 824	15 540 159	16 053 824	+ 513 665	+ 3,3				
	ZUS 70 924 586	71 926 184	71 463 344	70 924 586	71 463 344	+ 538 758	+ 0,8				
DURCHGANGSVERKEHR	VERSAND	E 1 570 374	1 695 363	1 668 250	1 570 374	1 668 250	+ 97 876	+ 6,2			
	ST 684 780	767 321	814 961	684 780	814 961	+ 130 181	+ 19,0				
	B 2 240 331	1 252 326	1 354 971	2 240 331	1 354 971	- 885 360	- 39,5				
	L 9 065	13 212	12 443	9 065	12 443	+ 3 378	+ 37,3				
	ZUS 4 504 550	3 728 222	3 850 625	4 504 550	3 850 625	- 653 925	- 14,5				
INSGESAMT		E 84 931 456	88 239 393	82 899 896	84 931 456	82 899 896	- 2 031 560	- 2,4			
	ST 43 123 069	49 204 706	47 111 084	43 123 069	47 111 084	+ 3 988 015	+ 9,2				
	B 50 737 698	51 466 640	43 901 003	50 737 698	43 901 003	- 6 836 695	- 13,5				
	S 31 614 071	31 695 807	31 222 192	31 614 071	31 222 192	- 391 879	- 1,2				
	L 69 414	88 598	82 370	69 414	82 370	+ 12 956	+ 18,7				
	R 21 081 910	20 962 142	21 744 609	21 081 914	21 744 609	+ 662 695	+ 3,1				

1. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS  
B) NACH GUETERABTEILUNGEN

GUETERABTEILUNG	VER-KERNS-ZWEIG	1. VJ.	4. VJ.	1. VJ.	JAHRSTEIL		ZU- (+) BWZ. ABNAHME (-) JANUAR BIS MAERZ 1972 GEGEN 1971	
					JANUAR	MAERZ		
		1971	1971	1972	1971	1972	TONNEN	0/0
<b>GESAMTVERKEHR</b>								
<b>LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.</b>								
E	4 292 592	9 667 121	4 944 769	4 292 592	4 944 769	+ 652 177	+ 15,2	
ST	3 371 884	3 934 557	3 801 454	3 371 884	3 801 454	+ 429 570	+ 12,7	
B	1 930 300	2 056 821	1 757 643	1 930 300	1 757 643	- 162 657	- 8,9	
S	2 564 461	3 257 222	3 346 925	2 564 461	3 346 925	+ 782 464	+ 30,5	
L	8 071	5 817	10 381	8 071	10 381	+ 2 310	+ 28,6	
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>								
E	2 113 666	2 388 693	2 265 020	2 113 666	2 265 020	+ 151 354	+ 7,2	
ST	7 881 115	8 646 446	8 472 843	7 881 115	8 472 843	+ 591 728	+ 7,5	
B	1 731 808	1 874 887	1 725 786	1 731 808	1 725 786	- 6 022	- 0,3	
S	2 487 550	2 831 083	2 678 512	2 487 550	2 678 512	+ 190 962	+ 7,7	
L	1 093	1 380	1 257	1 093	1 257	+ 164	+ 15,0	
<b>FESTE MIN. BRENNST.</b>								
E	21 694 109	20 673 808	20 061 096	21 694 109	20 061 096	- 1 633 013	- 7,5	
ST	255 987	303 093	234 986	255 987	234 986	- 21 001	- 8,2	
B	5 318 691	4 627 915	3 494 967	5 318 691	3 494 967	- 1 823 724	- 34,3	
S	2 399 562	1 782 371	1 796 850	2 399 562	1 796 850	- 602 712	- 25,1	
L	0	0	1	0	1	-	-	
<b>MINERALOELERZGN. U. AE.</b>								
E	8 284 473	8 727 573	8 416 985	8 284 473	8 416 985	+ 132 512	+ 1,6	
ST	2 283 193	2 670 906	2 523 147	2 283 193	2 523 147	+ 239 954	+ 10,5	
B	10 502 573	9 738 948	9 564 026	10 502 572	9 564 026	- 938 546	- 8,9	
S	13 930 712	13 642 004	13 885 765	13 930 712	13 885 765	- 44 947	- 0,3	
L	40	39	50	40	50	+ 10	+ 25,0	
R	21 081 910	20 962 142	21 744 609	21 081 910	21 744 609	+ 662 699	+ 3,1	
<b>ERZE, METALLARFAELLE</b>								
E	12 394 889	10 405 097	11 101 410	12 394 889	11 101 410	- 1 293 479	- 10,4	
ST	312 547	307 570	315 846	312 547	315 846	+ 3 299	+ 1,1	
B	8 586 709	6 760 800	6 763 153	8 586 709	6 763 153	- 1 823 556	- 21,1	
S	3 345 837	3 232 855	2 745 602	3 345 837	2 745 602	- 600 235	- 17,9	
L	5	4	1	5	1	-	- 80,0	
<b>EISEN, NE-METALLE</b>								
E	13 660 203	11 810 663	12 984 569	13 660 203	12 984 569	- 675 634	- 4,9	
ST	3 818 355	3 645 209	3 902 653	3 818 355	3 902 653	+ 84 298	+ 2,2	
B	3 213 464	3 044 564	2 759 781	3 213 464	2 759 781	- 453 683	- 14,1	
S	1 336 649	1 269 973	1 215 785	1 336 649	1 215 785	- 120 864	- 9,0	
L	291	433	364	291	364	+ 73	+ 25,1	
<b>STEINE U. ERDEN</b>								
E	7 777 327	8 947 966	7 495 771	7 777 327	7 495 771	- 281 556	- 3,6	
ST	6 801 625	9 772 827	8 019 283	6 801 625	8 019 283	+ 1 217 658	+ 17,9	
B	15 122 652	19 167 795	13 761 242	15 122 652	13 761 242	- 1 361 410	- 9,0	
S	1 271 893	1 564 789	1 155 180	1 271 893	1 155 180	- 116 713	- 9,2	
L	52	72	51	52	51	-	- 1,9	
<b>DUENGEMITTEL</b>								
E	3 347 150	3 942 520	3 968 636	3 347 150	3 968 636	+ 621 486	+ 18,6	
ST	87 823	133 089	163 875	87 823	163 875	+ 76 052	+ 86,6	
B	1 600 095	1 467 530	1 410 882	1 600 095	1 410 882	- 189 213	- 11,8	
S	901 395	647 373	829 209	901 395	829 209	- 72 186	- 8,0	
L	2	1	3	2	3	+ 1	+ 50,0	
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>								
E	4 490 128	4 569 460	4 652 677	4 490 128	4 652 677	+ 162 549	+ 3,6	
ST	4 215 163	4 492 546	4 725 850	4 215 163	4 725 850	+ 508 687	+ 12,1	
B	2 277 640	2 320 155	2 179 749	2 277 640	2 179 749	- 97 891	- 4,3	
S	1 024 140	948 437	1 036 153	1 024 140	1 036 153	+ 12 013	+ 1,2	
L	3 067	3 908	3 264	3 067	3 264	+ 197	+ 6,4	
<b>AND. HALB- U. WERTIGERZ.</b>								
E	4 848 470	4 614 454	4 634 038	4 848 470	4 634 038	- 214 432	- 4,4	
ST	10 598 652	11 447 886	11 359 585	10 598 652	11 359 585	+ 760 935	+ 7,2	
B	395 380	277 155	243 863	395 380	243 863	- 151 517	- 38,3	
S	1 901 356	1 979 303	1 923 573	1 901 356	1 923 573	+ 22 217	+ 1,2	
L	42 535	58 364	50 470	42 535	50 470	+ 7 935	+ 18,7	
<b>BES. TRANSPORTGUETER</b>								
E	2 028 449	2 492 038	2 374 925	2 028 449	2 374 925	+ 346 476	+ 17,1	
ST	5 496 725	3 850 577	3 593 562	3 496 725	3 593 562	+ 96 837	+ 2,8	
B	58 387	130 072	239 911	58 387	239 911	+ 181 524	+ 310,9	
S	450 516	540 397	608 638	450 516	608 638	+ 158 122	+ 35,1	
L	14 258	18 580	16 528	14 258	16 528	+ 2 270	+ 15,9	

1. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS  
B) NACH GUETERABTEILUNGEN

GUETERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1. VJ.	4. VJ.	1. VJ.	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. AHNNAHME (-) JANUAR BIS MAERZ 1972 GEGEN 1971	070
					JANUAR - MAERZ			
		1971	1972	TONNEN	1971	1972		
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
<b>LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.</b>		E 1 931 628	7 007 398	1 891 528	1 931 628	1 891 528	- 40 100	- 2,1
	ST 2 118 557	2 506 180	2 213 741	2 118 557	2 213 741	+ 95 184	+ 4,5	
	B 601 422	466 193	380 009	601 422	380 009	- 221 413	- 36,8	
	S 45 984	33 672	38 141	45 984	38 141	- 7 843	- 17,1	
	L 307	251	297	307	297	- 10	- 3,3	
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>		E 1 252 329	1 390 297	1 163 483	1 252 329	1 163 483	- 88 846	- 7,1
	ST 6 492 035	7 015 590	6 797 643	6 492 035	6 797 643	+ 305 608	+ 4,7	
	B 359 232	520 886	365 129	359 232	365 129	+ 5 897	+ 1,6	
	S 77 651	63 648	73 359	77 631	73 359	- 4 272	- 5,5	
	L 53	57	51	53	51	- 2	- 3,8	
<b>FESTE MIN. BRENNST.</b>		E 17 047 104	16 231 018	16 003 528	17 047 104	16 003 528	- 1 043 576	- 6,1
	ST 95 773	139 223	88 382	95 773	88 382	- 7 391	- 7,7	
	B 2 307 366	2 082 679	1 451 815	2 307 366	1 451 815	+ 855 551	- 37,1	
	S 36 262	48 978	63 081	36 262	63 081	+ 26 819	+ 74,0	
	L 0	0	0	0	0	-	-	
<b>MINERALOELERZGN. U. AE.</b>		E 7 457 343	7 784 119	7 371 711	7 457 343	7 371 711	- 85 632	- 1,1
	ST 1 705 165	2 017 929	1 823 454	1 705 165	1 823 454	+ 118 289	+ 6,9	
	B 6 505 429	6 366 850	6 099 851	6 505 429	6 099 851	- 405 578	- 6,2	
	S 423 403	444 545	458 510	423 403	458 510	+ 35 107	+ 8,3	
	R 1	2	1	2	1	- 1	+ 100,0	
	L 5 541 751	5 505 340	5 690 785	5 541 751	5 690 785	+ 149 034	+ 2,7	
<b>ERZE, METALLARFAELLE</b>		E 9 513 871	7 870 554	8 586 927	9 513 871	8 586 927	- 926 944	- 9,7
	ST 238 013	222 555	220 360	238 013	220 360	- 17 653	- 7,4	
	B 1 105 953	940 203	662 797	1 105 953	662 797	- 443 156	- 40,1	
	S 28 384	16 798	37 733	28 384	37 733	+ 9 349	+ 32,9	
	L 0	0	0	0	0	-	-	
<b>EISEN, NE-METALLE</b>		E 11 141 085	8 997 112	10 118 621	11 141 085	10 118 621	- 1 022 464	- 9,2
	ST 2 824 058	2 599 503	2 691 168	2 824 058	2 691 168	- 132 890	- 4,7	
	B 494 064	463 849	413 292	494 064	413 292	- 80 772	- 16,3	
	S 29 002	10 133	18 477	29 002	18 477	- 10 525	- 36,3	
	L 18	20	22	18	22	+ 4	+ 22,2	
<b>STEINE U. ERDEN</b>		E 6 657 440	7 539 363	6 466 428	6 657 440	6 466 428	- 191 012	- 2,9
	ST 4 295 548	6 187 487	5 036 772	4 295 548	5 036 772	+ 741 224	+ 17,3	
	B 8 085 152	10 957 818	7 536 109	8 085 152	7 536 109	- 549 043	- 6,8	
	S 87 773	78 639	66 846	87 773	66 846	- 20 927	- 23,8	
	L 1	1	2	1	2	+ 1	+ 100,0	
<b>DUENGEMITTEL</b>		E 2 751 724	3 436 537	3 159 049	2 751 724	3 159 049	+ 407 325	+ 14,4
	ST 61 443	83 201	118 076	61 443	118 076	+ 56 633	+ 92,2	
	B 300 067	304 038	235 292	300 057	235 292	- 64 775	- 21,6	
	S 21 178	25 782	24 754	21 178	24 754	+ 3 576	+ 16,9	
	L 0	-	-	0	-	-	-	
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>		E 3 020 064	3 008 974	3 068 780	3 020 064	3 068 780	+ 48 716	+ 1,6
	ST 2 685 604	2 796 813	2 864 012	2 685 604	2 864 012	+ 178 408	+ 6,6	
	B 981 126	951 093	1 024 923	981 126	1 024 923	+ 43 797	+ 4,5	
	S 10 891	5 651	12 395	10 891	12 395	+ 1 504	+ 13,8	
	L 87	80	87	87	87	-	-	
<b>AND. HALB- U. FERTIGERZ.</b>		E 3 012 846	2 751 916	2 824 287	3 012 846	2 824 287	- 188 559	- 6,3
	ST 8 324 362	8 969 287	8 731 711	8 324 362	8 731 711	+ 407 349	+ 4,9	
	B 85 830	97 612	77 560	85 830	77 560	- 8 270	- 9,6	
	S 7 868	8 288	8 393	7 868	8 393	+ 525	+ 6,7	
	L 4 264	4 831	4 376	4 264	4 376	+ 112	+ 2,6	
<b>BES. TRANSPORTGUETER</b>		E 1 556 624	1 804 562	1 640 933	1 556 624	1 640 933	+ 84 309	+ 5,4
	ST 3 186 361	3 489 763	3 212 382	3 186 361	3 212 382	+ 26 021	+ 0,8	
	B 9 551	11 627	12 445	9 551	12 445	+ 2 894	+ 30,3	
	S 22 386	31 936	32 009	22 386	32 009	+ 9 623	+ 43,0	
	L 1 622	1 686	1 400	1 622	1 400	- 222	- 13,7	

**1. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS  
B) NACH GUETERABTEILUNGEN**

GUETERABTEILUNG	VER- KEIRS- ZWEIG	1. VJ.	4. VJ.	1. VJ.	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR BIS MAERZ 1972 GEGEN 1971	070			
		1971	1971	1972	JANUAR - MAERZ 1971	1972					
TONNEN											
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND</b>											
<b>LANDWIRTSCH. ERZ.U.AE.</b>											
E	334 596	431 781	475 324	334 596	475 324	+	140 728	+ 42,1			
ST	255 732	262 207	274 496	235 732	274 496	+	38 764	+ 16,4			
B	158 832	181 909	267 410	158 832	267 410	+	108 578	+ 68,4			
S	317 239	330 679	388 967	317 239	388 967	+	71 728	+ 22,6			
L	339	493	392	339	392	+	55	+ 15,6			
ZUS	1 046 738	1 207 069	1 406 589	1 046 738	1 406 589	+	359 851	+ 34,4			
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>											
E	245 782	279 337	379 327	245 782	379 327	+	133 545	+ 54,3			
ST	329 217	410 663	423 355	329 217	423 355	+	94 138	+ 28,6			
B	208 174	281 797	261 240	208 174	261 240	+	53 056	+ 25,5			
S	511 958	467 497	461 148	511 958	461 148	-	50 810	- 9,9			
L	194	327	264	194	264	+	70	+ 36,1			
ZUS	1 295 325	1 439 621	1 525 334	1 295 325	1 525 334	+	230 009	+ 17,8			
<b>FESTE MIN. BRENNSTOFFE</b>											
E	3 726 987	3 338 801	3 088 627	3 726 987	3 088 627	-	638 360	- 17,1			
ST	147 057	138 978	134 694	147 057	134 694	-	12 363	- 8,4			
B	2 207 995	2 028 596	1 497 192	2 207 995	1 497 192	-	710 803	- 32,2			
S	490 979	582 357	623 971	490 979	623 971	+	132 992	+ 27,1			
L	0	0	1	0	1	-	-	-			
ZUS	6 573 018	6 088 732	5 344 485	6 573 018	5 344 485	-	1 228 533	- 18,7			
<b>MINERALOELERZGN.U.AE.</b>											
E	356 103	386 869	357 592	356 103	357 592	+	1 489	+ 0,4			
ST	342 804	399 199	353 923	342 804	353 923	+	11 119	+ 3,2			
B	690 149	676 122	515 316	690 149	315 316	-	374 833	- 54,3			
S	483 567	518 794	452 686	483 567	452 686	-	30 881	- 6,4			
L	14	10	28	14	28	+	14	+ 100,0			
ZUS	1 872 637	1 980 994	1 679 545	1 872 637	1 679 545	-	193 092	- 10,3			
<b>ERZE, METALLABFAELLE</b>											
E	724 276	787 976	507 108	724 276	507 108	-	217 168	- 30,0			
ST	28 296	36 602	41 009	28 296	41 009	+	12 713	+ 44,9			
B	256 450	211 425	119 695	256 450	119 695	-	136 755	- 53,3			
S	29 940	36 144	19 867	29 940	19 867	-	10 073	- 33,6			
L	0	2	0	0	0	-	-	-			
ZUS	1 038 962	1 072 149	687 679	1 038 962	687 679	-	351 283	- 33,8			
<b>EISEN, NE-METALLE</b>											
E	1 062 134	1 096 410	1 118 271	1 062 134	1 118 271	+	56 137	+ 5,3			
ST	410 914	412 206	464 598	410 914	464 598	+	53 864	+ 13,1			
B	1 358 340	1 313 407	1 018 417	1 358 340	1 018 417	-	339 923	- 25,0			
S	940 161	960 669	873 182	940 161	873 182	-	66 979	- 7,1			
L	117	199	160	117	160	+	43	+ 36,8			
ZUS	3 771 666	3 782 891	3 474 628	3 771 666	3 474 628	-	297 038	- 7,9			
<b>STEINE U. ERDEN</b>											
E	467 219	483 449	419 280	467 219	419 280	-	47 939	- 10,3			
ST	911 448	1 210 445	1 092 609	911 448	1 092 609	+	181 161	+ 19,9			
B	4 648 656	4 623 092	3 805 438	4 648 656	3 805 438	-	843 218	- 18,1			
S	287 005	321 965	248 350	287 005	248 350	-	38 655	- 13,5			
L	21	24	22	21	22	+	1	+ 4,8			
ZUS	6 314 349	6 638 975	5 565 699	6 314 349	5 565 699	-	748 650	- 11,9			
<b>DUENGEMITTEL</b>											
E	271 115	213 579	328 510	271 115	328 510	+	57 395	+ 21,2			
ST	12 164	17 295	16 893	12 164	16 893	+	4 729	+ 38,9			
B	474 840	324 308	394 642	474 840	394 642	-	80 198	- 16,9			
S	620 357	380 150	510 774	620 357	510 774	-	109 583	- 17,7			
L	0	3	0	3	0	-	-	-			
ZUS	1 378 476	935 332	1 250 822	1 378 476	1 250 822	-	127 654	- 9,3			
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>											
E	665 127	695 060	701 490	665 127	701 490	+	36 363	+ 5,5			
ST	743 795	810 396	907 222	743 795	907 222	+	163 427	+ 22,0			
B	719 230	763 047	558 386	719 230	558 386	-	160 844	- 22,4			
S	491 208	455 138	514 817	491 208	514 817	+	23 609	+ 4,8			
L	1 805	2 413	1 784	1 805	1 784	-	21	- 1,2			
ZUS	2 621 165	2 726 054	2 683 699	2 621 165	2 683 699	+	62 534	+ 2,4			
<b>AND. HALB- U. FERTIGERZ.</b>											
E	815 853	784 164	779 291	815 853	779 291	-	36 562	- 4,5			
ST	1 006 928	1 095 261	1 152 961	1 006 928	1 152 961	+	146 033	+ 14,5			
B	76 813	70 945	67 029	76 813	67 029	-	9 784	- 12,7			
S	1 108 603	1 072 021	1 061 329	1 108 603	1 061 329	-	47 274	- 4,3			
L	19 063	27 466	22 118	19 063	22 118	+	3 055	+ 16,0			
ZUS	3 027 260	3 047 857	3 082 728	3 027 260	3 082 728	+	55 468	+ 1,8			
<b>BES. TRAI. SPORTGUETER</b>											
E	176 289	329 729	347 967	176 289	347 967	+	171 178	+ 96,8			
ST	145 365	176 472	181 467	145 365	181 467	+	36 102	+ 24,8			
B	39 298	78 216	193 029	39 298	193 029	+	153 731	+ 391,2			
S	192 741	275 661	261 562	192 741	261 562	+	68 821	+ 35,7			
L	6 371	8 459	8 153	6 371	8 153	+	1 782	+ 28,0			
ZUS	560 564	831 537	992 178	560 564	992 178	+	431 614	+ 77,0			

**1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS  
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN**

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1. VJ.	4. VJ.	1. VJ.	JAHRSTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR BIS MAERZ 1972 GEGEN 1971	
					JANUAR - MAERZ			
		1971	1972	1971	1972	TONNEN		
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR EMPFANG</b>								
<b>LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.</b>	E	1 391 980	1 480 972	1 108 253	1 391 980	1 108 253	- 283 727	- 20,4
	ST	931 607	1 080 483	1 212 254	931 607	1 212 254	+ 280 647	+ 30,1
	B	899 945	1 142 330	844 395	899 943	844 395	- 55 548	- 6,2
	S	2 201 003	2 891 693	2 919 795	2 201 003	2 919 795	+ 718 792	+ 32,7
	L	6 238	4 013	7 888	6 238	7 888	+ 1 650	+ 26,5
	ZUS	5 430 771	6 599 491	6 092 585	5 430 771	6 092 585	+ 661 814	+ 12,2
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>	E	272 136	318 118	329 793	272 136	329 793	+ 57 657	+ 21,2
	ST	890 731	1 032 631	1 065 775	890 731	1 065 775	+ 175 044	+ 19,7
	B	987 728	913 457	962 464	987 728	962 464	- 25 264	- 2,6
	S	1 878 699	2 277 563	2 108 941	1 878 699	2 108 941	+ 230 242	+ 12,3
	L	658	676	667	658	667	+ 9	+ 1,4
	ZUS	4 029 952	4 542 445	4 467 640	4 029 952	4 467 640	+ 437 688	+ 10,9
<b>FESTE MIN. BRENNST.</b>	E	547 097	732 560	668 221	547 097	668 221	+ 121 124	+ 22,1
	ST	13 138	24 857	11 882	13 138	11 882	- 1 256	- 9,6
	B	378 770	294 696	324 327	378 770	324 327	- 54 443	- 14,4
	S	1 872 321	1 151 036	1 109 798	1 872 321	1 109 798	- 762 523	- 40,7
	L	0	0	0	0	0	-	-
	ZUS	2 811 326	2 203 149	2 114 228	2 811 326	2 114 228	- 697 098	- 24,8
<b>MINERALOELERZGN. U. AE.</b>	E	267 776	312 998	379 386	267 776	379 386	+ 111 610	+ 41,7
	ST	224 341	236 028	335 338	224 341	335 338	+ 110 997	+ 49,5
	B	3 209 790	2 619 386	2 868 901	3 209 790	2 868 901	- 340 889	- 10,6
	S	13 019 482	12 654 111	12 972 928	13 019 482	12 972 928	- 46 554	- 0,4
	L	14	20	14	14	14	-	-
	R	15 540 159	15 456 802	16 053 824	15 540 159	16 053 824	+ 513 665	+ 3,3
	ZUS	32 261 562	31 279 345	32 610 391	32 261 562	32 610 391	+ 348 829	+ 1,1
<b>ERZE, METALLABFAELLE</b>	E	2 104 610	1 696 296	1 979 407	2 104 610	1 979 407	- 125 203	- 5,9
	ST	44 375	46 671	52 944	44 375	52 944	+ 8 569	+ 19,3
	B	6 836 813	5 483 511	5 803 661	6 836 813	5 803 661	- 1 033 152	- 15,1
	S	3 287 513	3 179 913	2 688 002	3 287 513	2 688 002	- 599 511	- 18,2
	L	4	1	0	4	0	-	-
	ZUS	12 273 315	10 406 392	10 524 014	12 273 315	10 524 014	- 1 749 301	- 14,3
<b>EISEN, NE-METALLE</b>	E	1 249 200	1 413 264	1 460 899	1 249 200	1 460 899	+ 211 699	+ 16,9
	ST	539 719	584 942	692 244	539 719	692 244	+ 152 525	+ 28,3
	B	773 141	890 471	960 737	773 141	960 737	+ 187 596	+ 24,3
	S	345 188	296 541	323 446	345 188	323 446	- 21 742	- 6,3
	L	100	137	116	100	116	+ 16	+ 16,0
	ZUS	2 907 348	3 185 355	3 437 442	2 907 348	3 437 442	+ 530 094	+ 18,2
<b>STEINE U. ERDEN</b>	E	425 916	532 218	417 799	425 916	417 799	- 8 117	- 1,9
	ST	1 576 405	2 350 628	1 865 763	1 576 405	1 865 763	+ 289 358	+ 18,4
	B	1 998 731	2 869 629	2 137 535	1 998 731	2 137 535	+ 138 804	+ 6,9
	S	897 044	1 162 629	839 964	897 044	839 964	- 57 080	- 6,4
	L	17	28	20	17	20	+ 3	+ 17,6
	ZUS	4 898 113	6 915 132	5 261 081	4 898 113	5 261 081	+ 362 968	+ 7,4
<b>DUENGEMITTEL</b>	E	116 125	239 758	300 568	116 125	300 568	+ 184 443	+ 158,8
	ST	13 922	32 061	28 538	13 922	28 538	+ 14 616	+ 105,0
	B	642 649	692 375	635 505	642 649	635 505	- 7 144	- 1,1
	S	259 860	241 441	293 681	259 860	293 681	+ 33 821	+ 13,0
	L	0	0	0	0	0	-	-
	ZUS	1 032 556	1 205 635	1 258 292	1 032 556	1 258 292	+ 225 736	+ 21,9
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>	E	445 731	438 590	436 616	445 731	436 616	- 9 115	- 2,0
	ST	669 200	747 544	798 106	669 200	798 106	+ 128 906	+ 19,3
	B	463 632	518 541	493 382	463 632	493 382	+ 29 750	+ 6,4
	S	522 041	487 644	508 939	522 041	508 939	- 13 102	- 2,5
	L	734	841	855	734	855	+ 121	+ 16,5
	ZUS	2 101 338	2 193 160	2 237 898	2 101 338	2 237 898	+ 136 560	+ 6,5
<b>AND. HALB- U. FERTIGERZ.</b>	E	601 033	621 686	560 383	601 033	560 383	- 40 650	- 6,8
	ST	1 057 501	1 160 023	1 232 495	1 057 501	1 232 495	+ 174 994	+ 16,5
	B	204 412	74 983	75 517	204 412	75 517	- 128 895	- 63,1
	S	784 235	898 344	852 682	784 235	852 682	+ 68 447	+ 8,7
	L	13 190	16 627	15 654	13 190	15 654	+ 2 464	+ 18,7
	ZUS	2 660 371	2 771 663	2 736 731	2 660 371	2 736 731	+ 76 360	+ 2,9
<b>BES. TRANSPORTGUETER</b>	E	146 525	179 083	231 794	146 525	231 794	+ 85 269	+ 58,2
	ST	122 114	133 329	148 878	122 114	148 878	+ 26 764	+ 21,9
	B	8 870	35 537	21 755	8 870	21 755	+ 12 885	+ 145,3
	S	235 306	209 748	315 066	235 306	315 066	+ 79 760	+ 33,9
	L	5 118	6 720	5 548	5 118	5 548	+ 430	+ 8,4
	ZUS	517 935	624 417	723 041	517 935	723 041	+ 205 108	+ 39,6

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1972	
001 LEBENDE TIERE										
EISENBAHN	66 681	17	4 825	33 810	8 168	113 501	32 924	16 781	146 425	
STRASSE	95 966	-	404	3 079	18 658	118 107	1 067	463	119 174	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	438	-	-	712	10 505	11 655	-	-	11 655	
LUFT	23	-	-	80	100	203	29	-	232	
ZUSAMMEN	.	17	5 229	37 681	37 431	.	34 020	17 244	.	
011 WEIZEN, MENGKORN										
EISENBAHN	64 472	219 202	20	53 501	15 401	352 596	270	5	352 866	
STRASSE	99 390	-	-	459	46 890	146 739	92	-	146 831	
BI-SCHIFF	87 489	42 187	7 950	100 881	279 432	517 939	24 218	-	542 157	
SEE-SCHIFF	6 349	-	-	15 422	354 012	375 783	-	-	375 783	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	261 389	7 970	170 263	695 735	.	24 580	5	.	
012 GERSTE										
EISENBAHN	60 810	39 854	23 339	89 502	12 268	225 773	42 305	-	268 078	
STRASSE	66 933	-	-	915	26 718	94 566	40	-	94 606	
BI-SCHIFF	140 814	1 850	16 283	126 569	120 545	406 061	381	-	406 442	
SEE-SCHIFF	16 824	-	-	91 378	290 063	398 265	-	-	398 265	
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	41 704	39 622	308 364	449 594	.	42 726	-	.	
013 ROGGEN										
EISENBAHN	20 384	48	8 392	24 368	3 667	56 859	30	-	56 889	
STRASSE	23 107	-	-	-	1 950	25 057	25	-	25 082	
BI-SCHIFF	6 256	-	1 245	7 148	9 503	24 152	-	-	24 152	
SEE-SCHIFF	201	-	-	22 852	250	23 303	-	-	23 303	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	48	9 637	54 368	15 370	.	55	-	.	
014 HAFER										
EISENBAHN	16 600	4 199	1 937	246	1 282	24 264	1 532	15	25 796	
STRASSE	18 219	-	-	97	24 440	42 756	4	-	42 760	
BI-SCHIFF	17 075	1 425	2 914	1 298	13 223	35 935	10 172	-	46 107	
SEE-SCHIFF	808	-	-	10 537	77 657	89 002	-	-	89 002	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	5 624	4 851	12 178	116 602	.	11 708	15	.	
015 MAIS										
EISENBAHN	60 842	675 970	-	13 316	30 354	780 482	392	110	780 874	
STRASSE	14 918	-	-	115	7 595	22 628	74	-	22 702	
BI-SCHIFF	56 513	64 748	-	18 475	259 470	399 206	58 061	-	457 267	
SEE-SCHIFF	1 834	-	-	42 277	935 110	979 221	-	-	979 221	
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	-	1	
ZUSAMMEN	.	740 718	-	74 183	1 232 529	.	58 528	110	.	
016 REIS										
EISENBAHN	2 702	-	-	219	5 258	8 179	4 195	100	12 374	
STRASSE	12 136	-	-	2 267	5 675	20 078	1 199	-	21 277	
BI-SCHIFF	2 432	-	-	230	10 465	13 127	4 221	-	17 348	
SEE-SCHIFF	4	-	-	8 807	22 701	31 512	-	-	31 512	
LUFT	0	-	-	0	0	0	1	-	1	
ZUSAMMEN	.	-	-	11 523	44 099	.	9 616	100	.	
019 SONST. GETREIDE										
EISENBAHN	20 884	1 720	-	48	536	23 188	136	56	23 324	
STRASSE	2 070	-	-	106	1 086	3 262	119	-	3 381	
BI-SCHIFF	296	-	-	313	3 416	4 025	2 050	-	6 075	
SEE-SCHIFF	863	-	-	380	7 428	8 671	-	-	8 671	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	1 720	-	647	12 466	.	2 305	56	.	
020 KARTOFFELN										
EISENBAHN	145 483	20	-	3 125	27 702	176 330	15 916	232	192 246	
STRASSE	78 038	-	-	2 012	168 705	248 755	1 446	-	250 201	
BI-SCHIFF	-	-	-	155	-	155	-	-	155	
SEE-SCHIFF	30	-	-	1 094	1 429	2 553	-	-	2 553	
LUFT	-	-	-	0	4	4	-	-	4	
ZUSAMMEN	.	20	-	6 386	197 840	.	17 362	232	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHMUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1972	
031 ZITRUSFRUECHTE										
EISENBAHN	250 656	27	-	4 254	322 485	577 422	34 982	1 178	612 404	
STRASSE	75 684	-	-	3 797	49 940	129 421	1 023	-	131 244	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	28	-	-	27 446	92 361	119 835	*	*	119 835	
LUFT	0	-	-	0	15	15	8	-	23	
ZUSAMMEN	*	27	-	35 497	464 801	*	36 813	1 178	*	
035 AND.-FRISCHE FRUECHTE										
EISENBAHN	127 573	1 142	-	33 731	116 297	278 743	55 989	7 827	334 732	
STRASSE	184 552	-	-	32 026	158 066	374 644	7 520	41	382 164	
BI-SCHIFF	-	-	-	21	-	21	-	-	21	
SEE-SCHIFF	103	-	-	57 795	248 855	306 753	*	*	306 753	
LUFT	33	-	-	7	593	633	224	-	856	
ZUSAMMEN	*	1 142	-	123 580	523 811	*	63 733	7 868	*	
039 FRISCHE,GEFR.GEMUESE										
EISENBAHN	100 172	188	40	4 082	171 141	275 623	31 535	1 137	307 158	
STRASSE	134 628	-	-	4 423	283 449	422 500	29 678	932	452 178	
BI-SCHIFF	805	-	-	-	975	1 780	148	-	1 928	
SEE-SCHIFF	181	-	-	31 889	42 573	74 643	*	*	74 643	
LUFT	15	-	-	23	2 578	2 616	737	-	3 353	
ZUSAMMEN	*	188	40	40 417	500 716	*	62 098	2 069	*	
041 WOLLE,TIERHAARE										
EISENBAHN	10 593	4 785	10	7 750	2 567	25 705	16 310	367	42 015	
STRASSE	20 828	-	-	7 451	8 021	36 300	793	20	37 093	
BI-SCHIFF	991	-	-	818	1	1 810	963	-	2 773	
SEE-SCHIFF	1 317	-	-	6 211	49 629	57 157	*	*	57 157	
LUFT	0	-	-	0	1	1	2	-	3	
ZUSAMMEN	*	4 785	10	22 230	60 219	*	18 068	387	*	
042 BAUMWOLLE										
EISENBAHN	44 030	1 790	632	11 411	8 142	66 005	3 206	1 768	69 211	
STRASSE	23 558	-	-	6 870	6 493	36 921	1 520	-	38 441	
BI-SCHIFF	10 146	650	-	407	8 927	20 130	445	-	20 575	
SEE-SCHIFF	1 182	-	22	2 901	97 359	101 464	*	*	101 464	
LUFT	0	-	-	0	3	3	5	-	8	
ZUSAMMEN	*	2 440	654	21 589	120 924	*	5 176	1 768	*	
043 SYNTH.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	30 974	650	1 056	28 085	15 325	76 090	27 725	97	103 815	
STRASSE	49 060	-	-	11 475	11 715	72 250	1 763	21	74 013	
BI-SCHIFF	-	-	-	107	-	107	-	-	107	
SEE-SCHIFF	491	-	-	17 853	7 729	26 073	*	*	26 073	
LUFT	0	-	-	2	39	41	6	-	46	
ZUSAMMEN	*	650	1 056	57 522	34 808	*	29 494	118	*	
045 AND.PFL.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	13 035	1 839	145	7 613	1 200	23 832	2 267	276	26 099	
STRASSE	17 842	-	-	2 873	5 667	26 382	1 058	59	27 440	
BI-SCHIFF	101	-	-	306	396	803	849	-	1 652	
SEE-SCHIFF	385	-	-	3 306	28 293	31 984	*	*	31 984	
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	2	
ZUSAMMEN	*	1 839	145	14 098	35 557	*	4 174	335	*	
049 LUMPEN U.AE.										
EISENBAHN	24 041	492	811	26 491	5 138	56 973	6 298	587	63 271	
STRASSE	26 497	-	-	5 126	4 227	35 850	416	19	36 266	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	42	-	42	
SEE-SCHIFF	18	-	-	1 874	2 722	4 614	*	*	4 614	
LUFT	-	-	-	0	3	3	0	-	3	
ZUSAMMEN	*	492	811	33 491	12 090	*	6 756	606	*	
051 FASERHOLZ										
EISENBAHN	105 809	-	154	16 594	11 174	133 731	627	-	134 358	
STRASSE	158 648	-	-	13 777	39 213	211 638	39	-	211 677	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	4 318	4 318	55	-	4 373	
SEE-SCHIFF	99	-	-	75	17 183	17 357	*	*	17 357	
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	*	-	154	30 446	71 888	*	721	-	*	

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSMEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESREP.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972	
052 GRÜBENHOLZ										
EISENBAHN	101 246	-	123	663	6 258	108 290	-	-	108 290	
STRASSE	28 343	-	-	2 294	3 716	34 353	-	-	34 353	
BI-SCHIFF	7 289	-	-	-	1 617	8 906	-	-	8 906	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	52	52	-	-	52	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	-	-	123	2 957	11 643	-	-	-	-	
055 SONST. ROHHOLZ										
EISENBAHN	146 805	11 334	13 302	38 497	39 417	249 355	4 836	-	254 191	
STRASSE	212 940	-	-	57 715	128 233	398 888	1 879	24	400 767	
BI-SCHIFF	28 997	-	-	5 156	95 578	129 731	15 294	-	145 025	
SEE-SCHIFF	2 981	-	-	4 819	241 897	249 697	-	-	249 697	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	-	11 334	13 302	106 187	505 125	-	22 009	24	-	
056 AND. BEAB. HOLZ										
EISENBAHN	185 214	8 345	42 281	13 073	232 512	481 425	60 872	2 459	542 297	
STRASSE	466 660	-	-	30 543	87 999	585 202	17 142	2 104	602 344	
BI-SCHIFF	20 645	-	-	3 189	25 771	49 605	5 261	-	54 866	
SEE-SCHIFF	1 420	-	-	10 656	201 062	213 138	-	-	213 138	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	1	
ZUSAMMEN	-	8 345	42 281	57 461	547 344	-	83 275	4 563	-	
057 BRENNHOLZ, KORK U. AE.										
EISENBAHN	107 243	88	4 234	9 998	25 023	146 586	330	25	146 916	
STRASSE	197 200	-	-	27 955	28 525	253 680	64	-	253 744	
BI-SCHIFF	-	-	-	230	1 598	1 828	717	-	2 545	
SEE-SCHIFF	37	-	-	259	30 165	30 461	-	-	30 461	
LUFT	-	-	-	2	0	2	0	-	2	
ZUSAMMEN	-	88	4 234	38 444	85 311	-	1 111	25	-	
060 ZUCKERRÜEBEN										
EISENBAHN	102 592	-	-	2 385	-	104 977	-	-	104 977	
STRASSE	12 420	-	-	78	36	12 534	-	-	12 534	
BI-SCHIFF	-	-	-	1 502	-	1 502	-	-	1 502	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	-	-	-	3 965	36	-	-	-	-	
091 HÄUTE, ROH, FELLE										
EISENBAHN	7 453	1 470	355	9 157	3 101	21 536	5 519	733	27 055	
STRASSE	48 576	-	-	18 551	8 763	75 890	6 284	101	82 174	
BI-SCHIFF	110	-	-	18	836	964	-	-	964	
SEE-SCHIFF	24	-	-	2 202	21 634	23 860	-	-	23 860	
LUFT	9	-	-	41	424	475	176	-	651	
ZUSAMMEN	-	1 470	355	29 969	34 758	-	11 979	834	-	
092 KAUTSCHUK, ROH										
EISENBAHN	17 717	4 574	270	18 786	6 656	48 003	9 067	1 195	57 070	
STRASSE	71 908	524	-	22 016	41 423	136 771	13 120	1 294	149 891	
BI-SCHIFF	4	-	-	218	7 033	7 255	3 226	-	10 481	
SEE-SCHIFF	570	-	-	12 447	86 150	99 167	-	-	99 167	
LUFT	1	-	-	3	2	6	4	-	9	
ZUSAMMEN	-	5 098	270	54 370	141 264	-	25 417	2 489	-	
090 PFL. J. TIER. ROHST. ANG										
EISENBAHN	57 517	3 938	460	24 619	37 181	123 715	28 323	1 258	152 038	
STRASSE	73 620	-	26	17 576	45 051	136 273	12 844	232	149 117	
BI-SCHIFF	46	-	-	369	1 291	1 706	474	-	2 180	
SEE-SCHIFF	1 954	-	-	15 775	52 976	70 705	-	-	70 705	
LUFT	216	-	-	233	4 123	4 572	611	-	5 183	
ZUSAMMEN	-	3 938	460	58 572	140 622	-	42 252	1 490	-	
111 ROHZUCKER										
EISENBAHN	17 139	40	-	450	100	17 729	-	-	17 729	
STRASSE	1 469	-	-	41	362	1 892	-	-	1 892	
BI-SCHIFF	740	-	-	-	1 794	2 534	283	-	2 817	
SFF-SCHIFF	-	-	-	8	617	625	-	-	625	
LUFT	-	-	-	-	1	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	-	40	-	499	2 894	-	283	-	-	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				1. VJ	
112 RAFFINIERTER ZUCKER										
EISENBAHN	27 011	-	2 197	50 286	1 902	81 396	1 785	-	83 181	
STRASSE	180 945	-	-	7 211	14 486	202 642	293	-	202 935	
BI-SCHIFF	-	-	-	14 264	17	14 281	7 462	-	21 743	
SEE-SCHIFF	54	-	-	8 035	2 295	10 384	-	•	10 384	
LUFT	-	-	-	0	1	2	0	-	2	
ZUSAMMEN	•	-	2 197	79 796	18 701	-	9 540	-	•	
113 MELASSE										
EISENBAHN	25 998	-	-	32 882	3 265	62 145	945	-	63 090	
STRASSE	21 417	-	-	3 676	5 156	30 249	817	-	31 066	
BI-SCHIFF	-	-	-	1 059	7 687	8 746	-	-	8 746	
SEE-SCHIFF	2 291	-	-	2	65 971	68 264	-	•	68 264	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	•	-	-	37 619	82 079	-	1 762	-	•	
121 MOST, WEIN										
EISENBAHN	15 544	-	-	2 817	84 396	102 757	9 187	669	111 944	
STRASSE	322 965	-	-	13 453	117 736	454 154	5 511	24	459 665	
BI-SCHIFF	66	-	-	919	1 025	2 010	164	-	2 174	
SEE-SCHIFF	165	-	-	11 260	16 852	28 277	-	-	28 277	
LUFT	1	-	-	8	26	35	2	-	37	
ZUSAMMEN	•	-	-	28 457	220 035	-	14 864	693	•	
122 BIER										
EISENBAHN	48 593	-	46	6 840	2 346	57 825	5 626	-	63 451	
STRASSE	716 599	-	-	23 336	24 817	764 752	12 612	20	777 364	
BI-SCHIFF	2 673	-	-	-	-	2 673	5	-	2 678	
SEE-SCHIFF	496	-	-	24 214	17 357	42 067	-	•	42 067	
LUFT	0	-	-	3	1	4	1	-	5	
ZUSAMMEN	•	-	46	54 393	44 521	-	18 244	20	•	
125 AND. ALKOH. GETRAENKE										
EISENBAHN	58 246	40	-	479	5 051	63 816	5 310	42	69 126	
STRASSE	160 456	-	-	1 482	12 004	173 942	1 578	158	175 520	
BI-SCHIFF	5	-	-	-	583	588	3	-	591	
SEE-SCHIFF	94	-	-	4 627	9 483	14 204	-	•	14 204	
LUFT	1	-	-	1	8	10	1	-	12	
ZUSAMMEN	•	40	-	6 589	27 129	-	6 892	200	•	
128 ALKOHOLFR. GETRAENKE										
EISENBAHN	10 050	-	-	150	4 227	14 427	483	40	14 910	
STRASSE	479 709	-	-	9 150	18 481	507 340	520	-	507 860	
BI-SCHIFF	7 883	-	-	933	-	8 816	301	-	9 117	
SEE-SCHIFF	1 028	-	-	1 695	1 215	3 938	-	•	3 938	
LUFT	0	-	-	8	10	18	1	-	19	
ZUSAMMEN	•	-	-	11 936	23 933	-	1 305	40	•	
131 KAFFEE										
EISENBAHN	15 854	785	-	3 724	668	21 031	4 126	4	25 157	
STRASSE	83 015	-	-	3 003	2 584	88 602	1 591	96	90 193	
BI-SCHIFF	-	-	-	40	5 325	5 365	6 085	-	11 450	
SEE-SCHIFF	785	819	-	12 638	114 919	129 161	-	•	129 161	
LUFT	1	-	-	1	8	10	2	-	12	
ZUSAMMEN	•	1 604	-	19 406	123 504	-	11 804	100	•	
132 KAKAO, KAKADERZN.										
EISENBAHN	9 064	3 710	-	5 917	5 378	24 069	3 787	-	27 856	
STRASSE	118 209	-	-	6 237	24 765	149 211	3 775	173	152 986	
BI-SCHIFF	1 531	-	-	2 204	7 400	11 135	8 551	-	19 686	
SEE-SCHIFF	171	-	-	14 737	60 617	75 525	-	•	75 525	
LUFT	0	-	-	2	1	3	12	-	15	
ZUSAMMEN	•	3 710	-	29 097	98 161	-	16 125	173	•	
133 TEE, GEWUERZE										
EISENBAHN	873	720	5	190	1 086	2 874	186	-	3 060	
STRASSE	11 705	-	-	1 032	1 070	13 807	753	60	14 560	
BI-SCHIFF	3	-	-	-	-	3	-	-	3	
SEE-SCHIFF	191	-	-	3 708	12 237	16 136	-	•	16 136	
LUFT	0	-	-	4	17	21	20	-	41	
ZUSAMMEN	•	720	5	4 934	14 410	-	959	60	•	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972	
<b>134 ROHTABAK, TABAKABFALL</b>										
EISENBAHN	21 986	1 024	-	4 012	4 440	31 462	1 638	329	33 100	
STRASSE	11 836	-	-	1 253	3 037	16 126	355	33	16 481	
BI-SCHIFF	858	-	-	-	330	1 188	1 264	-	2 452	
SEE-SCHIFF	335	-	-	2 178	33 004	35 517	-	-	35 517	
LUFT	0	-	-	-	4	13	17	4	-	21
ZUSAMMEN	.	1 024	-	7 447	40 824	-	3 261	362	-	
<b>135 TABAKWAREN</b>										
EISENBAHN	815	11	-	1 057	100	1 983	1 501	28	3 484	
STRASSE	76 635	-	-	476	1 442	78 553	620	142	79 173	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	3	-	9	608	1 463	2 083	-	-	2 083	
LUFT	1	-	-	4	9	14	2	-	16	
ZUSAMMEN	.	11	9	2 145	3 014	-	2 123	170	-	
<b>136 ZUCKERWAREN, HONIG</b>										
EISENBAHN	18 535	86	15	895	7 053	26 584	6 136	-	32 720	
STRASSE	149 921	-	3 221	6 122	21 761	181 025	2 817	35	183 842	
BI-SCHIFF	-	-	-	4 156	803	4 959	298	-	5 257	
SEE-SCHIFF	223	-	312	6 324	17 954	24 813	-	-	24 813	
LUFT	0	-	-	2	3	5	0	-	6	
ZUSAMMEN	.	86	3 548	17 499	47 574	-	9 251	35	-	
<b>139 SONST. NAHRUNGSMITTEL</b>										
EISENBAHN	124 851	-	58	4 297	77 294	206 500	8 042	82	214 542	
STRASSE	353 338	-	-	7 837	14 159	375 334	3 919	45	379 253	
BI-SCHIFF	-	-	-	307	374	681	329	-	1 010	
SEE-SCHIFF	235	-	-	7 389	3 199	10 823	-	-	10 823	
LUFT	5	-	-	41	110	156	32	-	188	
ZUSAMMEN	.	-	58	19 871	95 136	-	12 322	127	-	
<b>141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.</b>										
EISENBAHN	11 914	6 836	-	3 292	6 020	28 062	25 823	1 069	53 885	
STRASSE	347 146	-	129	15 719	157 968	520 962	58 202	3 273	579 164	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	55	-	-	8 572	41 595	50 222	-	-	50 222	
LUFT	6	-	-	4	17	28	33	-	61	
ZUSAMMEN	.	6 836	129	27 587	205 600	-	84 058	4 342	-	
<b>142 FISCHE, FRISCH, GEFR.</b>										
EISENBAHN	25 903	55	9	14 353	1 397	41 717	8 798	38	50 515	
STRASSE	32 505	-	-	8 629	62 049	103 183	22 238	52	125 421	
BI-SCHIFF	9 684	-	-	-	-	9 684	-	-	9 684	
SEE-SCHIFF	35	-	-	6 736	29 611	36 382	-	-	36 382	
LUFT	20	-	-	14	328	362	98	-	461	
ZUSAMMEN	.	55	9	29 732	93 385	-	31 134	90	-	
<b>143 FRISCHE MILCH, SAHNE</b>										
EISENBAHN	1 581	-	-	-	1 733	3 314	1 412	399	4 726	
STRASSE	333 906	-	-	62 153	36 042	432 101	507	-	432 608	
BI-SCHIFF	236	-	-	-	-	-	-	-	236	
SEE-SCHIFF	40	-	-	17	234	291	-	-	291	
LUFT	0	-	-	0	0	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	-	-	62 170	38 009	-	1 919	399	-	
<b>144 MILCHERZGN.</b>										
EISENBAHN	12 236	3 538	-	21 868	4 869	42 511	15 265	18	57 776	
STRASSE	463 753	-	-	38 762	77 656	580 171	18 282	25	598 453	
BI-SCHIFF	2 757	-	-	2 579	-	5 336	497	-	5 833	
SEE-SCHIFF	1 178	-	-	41 431	16 066	58 675	-	-	58 675	
LUFT	0	-	-	7	10	18	3	-	20	
ZUSAMMEN	.	3 538	-	104 647	98 601	-	34 047	43	-	
<b>145 AND. SPEISEFETTE</b>										
EISENBAHN	4 683	-	1 245	962	265	7 155	928	524	8 083	
STRASSE	188 284	-	-	6 440	2 029	196 753	1 405	-	198 158	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	499	499	-	-	499	
SEE-SCHIFF	40	-	-	6 034	1 558	7 632	-	-	7 632	
LUFT	0	-	-	1	1	1	0	-	2	
ZUSAMMEN	.	-	1 245	13 437	4 352	-	2 333	524	-	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1972	
146 EIER										
EISENBAHN	310	-	-	146	1 027	1 483	3 183	59	4 666	
STRASSE	64 647	-	-	1 857	43 998	110 502	4 427	17	114 929	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	24	-	-	323	3 030	3 377	-	-	3 377	
LUFT	1	-	-	125	51	177	7	-	184	
ZUSAMMEN	-	-	-	2 451	48 106	-	7 617	76	-	
147 AND.FLEISCHWAREN										
EISENBAHN	1 864	1 130	20	828	5 202	9 044	2 633	95	11 677	
STRASSE	131 630	-	-	1 873	29 124	162 627	5 348	38	167 975	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	3	-	3	
SEE-SCHIFF	68	-	-	20 361	12 112	32 541	-	-	32 541	
LUFT	2	-	-	10	5	17	4	-	21	
ZUSAMMEN	-	1 130	20	23 072	46 443	-	7 988	133	-	
148 FISCHKONSERVEN U.AE.										
EISENBAHN	1 537	158	-	829	741	3 265	4 600	-	7 865	
STRASSE	53 823	-	-	1 766	1 402	56 992	573	-	57 565	
BI-SCHIFF	62	-	-	-	107	169	612	-	781	
SEE-SCHIFF	63	-	-	3 270	15 535	18 868	-	-	18 868	
LUFT	1	-	-	4	4	9	2	-	11	
ZUSAMMEN	-	158	-	5 869	17 790	-	5 787	-	-	
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE										
EISENBAHN	10 113	-	-	230	3 462	13 805	4 907	-	18 712	
STRASSE	270 785	-	-	5 961	13 917	290 663	1 051	-	291 714	
BI-SCHIFF	26 783	-	-	108 308	298	135 389	628	-	136 017	
SEE-SCHIFF	1 153	-	-	81 129	306	82 588	-	-	82 588	
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	-	-	-	195 628	17 984	-	6 586	-	-	
162 MALZ										
EISENBAHN	37 690	-	2 155	7 391	10 426	57 662	7 172	1 174	64 834	
STRASSE	92 333	-	-	1 211	17 215	110 759	3 794	1 984	114 553	
BI-SCHIFF	5 149	-	-	6 265	14 951	26 365	779	-	27 144	
SEE-SCHIFF	-	-	-	9 756	5 275	15 031	-	-	15 031	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	-	
ZUSAMMEN	-	-	2 155	24 623	47 867	-	11 745	3 158	-	
163 SONST.GETREIDEERZGN.										
EISENBAHN	25 896	-	101	1 509	5 897	33 403	2 504	2	35 907	
STRASSE	216 454	-	-	8 544	21 216	246 214	1 377	-	247 591	
BI-SCHIFF	1 006	-	-	593	1 206	2 805	-	-	2 805	
SEE-SCHIFF	18	-	-	40 131	2 913	43 062	-	-	43 062	
LUFT	7	-	-	3	7	17	0	-	17	
ZUSAMMEN	-	-	101	50 780	31 239	-	3 881	2	-	
164 OBSTERZGN.										
EISENBAHN	10 656	686	-	1 511	20 132	32 985	3 846	24	36 831	
STRASSE	394 817	-	201	16 545	90 308	501 871	10 167	42	512 038	
BI-SCHIFF	14	-	-	428	1 721	2 163	5 863	-	8 026	
SEE-SCHIFF	775	-	17	11 486	113 554	125 832	-	-	125 832	
LUFT	1	-	-	2	19	22	45	-	67	
ZUSAMMEN	-	686	218	29 972	225 734	-	19 921	66	-	
165 GETR.HUELSENFRUECHTE										
EISENBAHN	1 571	1 471	952	1 667	3 127	8 788	1 348	-	10 136	
STRASSE	10 842	-	-	512	3 777	15 131	1 228	-	16 359	
BI-SCHIFF	440	-	-	136	9 540	10 116	414	-	10 530	
SEE-SCHIFF	169	-	-	978	12 341	13 488	-	-	13 488	
LUFT	0	-	-	0	-	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	-	1 471	952	3 293	28 785	-	2 990	-	-	
166 AND.GEMUESSEERZGN.										
EISENBAHN	26 643	384	70	1 304	22 587	50 988	4 485	40	55 473	
STRASSE	277 882	-	-	7 355	133 590	418 827	3 782	130	422 609	
BI-SCHIFF	1 839	-	-	2 071	5 906	9 816	2 594	-	12 410	
SEE-SCHIFF	487	-	-	6 454	40 034	46 975	-	-	46 975	
LUFT	0	-	-	1	1	2	2	-	-	
ZUSAMMEN	-	384	70	17 185	202 118	-	10 863	170	-	

## 2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHRETTENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1972	
167 HOPFEN										
EISENBAHN	3 589	-	-	1 412	1 766	6 767	734	8	7 501	
STRASSE	3 145	-	-	518	445	4 108	373	-	4 481	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	52	-	-	3 791	1 356	5 199	•	•	5 199	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	•	-	-	5 721	3 567	•	1 107	8	•	
171 STROH,HEU										
EISENBAHN	7 961	-	-	52	4 565	12 578	63	-	12 641	
STRASSE	9 927	-	-	37 098	20 694	67 719	47	-	67 766	
BI-SCHIFF	191	-	-	-	3 558	3 749	-	-	3 749	
SEE-SCHIFF	89	-	-	8	150	247	•	•	247	
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	•	-	-	37 158	28 967	•	110	-	•	
172 OELKUCHEN U.A.E.										
EISENBAHN	196 395	105 668	-	101 174	15 653	418 890	5 159	-	424 049	
STRASSE	89 344	-	-	4 331	30 351	124 026	371	-	124 397	
BI-SCHIFF	118 441	35 156	-	42 959	214 594	411 150	19 765	-	430 915	
SEE-SCHIFF	30 997	12 999	-	40 144	501 853	585 993	•	•	585 993	
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	-	0	
ZUSAMMEN	•	153 823	-	188 608	762 451	•	25 295	-	•	
179 SONST. FUTTERMITTEL										
EISENBAHN	282 776	62 335	1	76 922	7 602	429 637	10 565	157	440 202	
STRASSE	964 670	6	-	73 010	13 812	1 051 498	3 404	18	1 054 902	
BI-SCHIFF	148 886	3 249	-	37 992	102 246	292 373	5 230	-	297 603	
SEE-SCHIFF	20 668	-	-	12 866	357 541	391 075	•	•	391 075	
LUFT	1	-	-	11	12	24	2	-	26	
ZUSAMMEN	•	65 590	1	200 801	481 214	•	19 201	175	•	
181 OELSAATEN,-FRUECHTE										
EISENBAHN	1 814	5 317	-	3 230	2 938	13 299	508	20	13 807	
STRASSE	5 805	-	-	2 501	7 117	15 423	2 350	396	17 773	
BI-SCHIFF	12 518	8 005	-	19 474	480 663	520 660	26 201	-	546 861	
SEE-SCHIFF	1 158	20 907	-	27 393	500 942	550 400	0	0	550 400	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	•	34 229	-	52 598	991 660	•	29 059	416	•	
182 SONST. OLE, FETTE										
EISENBAHN	103 792	2C 270	5 356	26 651	13 077	169 146	13 238	29	182 384	
STRASSE	157 726	296	288	44 261	41 184	243 755	7 842	83	251 597	
BI-SCHIFF	23 364	-	687	16 553	101 837	142 441	2 525	-	144 966	
SEE-SCHIFF	10 219	-	1	42 845	95 752	148 817	•	•	148 817	
LUFT	0	-	-	2	3	6	1	-	7	
ZUSAMMEN	•	20 566	6 332	130 312	251 853	•	23 606	112	•	
211 STEINKOHLE										
EISENBAHN	11 876 410	21 819	160	1 224 100	308 125	13 430 814	2 088	-	13 432 702	
STRASSE	14 106	-	-	78 702	6 213	99 021	-	-	99 021	
BI-SCHIFF	1 258 675	30 015	-	1 230 528	262 720	2 781 938	169 605	-	2 951 543	
SEE-SCHIFF	59 092	-	-	251 997	1 087 057	1 398 146	0	0	1 398 146	1
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	•	51 834	160	2 785 327	1 664 115	•	171 693	-	•	
213 STEINKOHLENBRIKETTS										
EISENBAHN	308 743	-	+	10 136	9 255	328 134	600	-	328 734	
STRASSE	8 765	-	-	906	610	10 281	-	-	10 281	
BI-SCHIFF	4 412	-	-	-	1 451	5 863	-	-	5 863	
SEE-SCHIFF	113	-	-	589	-	702	•	•	702	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	•	-	-	11 631	11 316	•	600	-	•	
221 BRAUNKOHLE										
EISENBAHN	176 676	-	291	4 138	300 570	481 675	10	10	481 685	
STRASSE	1 642	-	-	228	293	2 163	-	-	2 163	
BI-SCHIFF	4 068	-	960	671	4 736	10 435	-	-	10 435	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	•	•	-	
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	•	-	1 251	5 037	305 595	•	10	10	•	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972	
223 BRAUNKOHLENBRIKETTS										
EISENBAHN	838 327	-	160 139	99 832	1 180	1 099 478	1 024	1 024	1 100 502	
STRASSE	18 016	-	-	3 454	2 966	24 436	-	-	24 436	
BI-SCHIFF	45 731	-	602	15 317	-	61 650	-	-	61 650	
SEE-SCHIFF	420	-	-	25	-	445	*	*	445	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	*	-	160 741	118 628	4 146	*	1 024	1 024	*	
224 TORF										
EISENBAHN	72 169	-	37	23 358	5 072	100 636	2 417	-	103 053	
STRASSE	31 253	-	-	42 997	1 527	75 777	22	-	75 799	
BI-SCHIFF	2 087	-	-	-	-	2 087	-	-	2 087	
SEE-SCHIFF	55	-	-	4 571	973	5 599	*	*	5 599	
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	*	-	37	70 926	7 572	*	2 439	-	*	
231 STEINKOHLENKOKS										
EISENBAHN	2 730 442	91 610	5 435	1 727 021	43 635	4 598 143	897	-	4 599 040	
STRASSE	13 614	-	-	8 296	273	22 183	6	-	22 189	
BI-SCHIFF	136 842	2 958	788	250 676	55 420	446 684	10 348	-	457 032	
SEE-SCHIFF	3 401	-	-	366 789	21 768	391 958	*	*	391 958	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	*	94 568	6 223	2 352 782	121 096	*	11 251	-	*	
233 BRAUNKOHLENKOKS										
EISENBAHN	761	-	14 193	42	384	15 380	-	-	15 380	
STRASSE	986	-	-	111	-	1 097	-	-	1 097	
BI-SCHIFF	-	-	6 357	-	-	6 357	-	-	6 357	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	*	*	-	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	*	-	20 550	153	384	*	-	-	*	
310 ROHES ERDOEL										
EISENBAHN	443 923	-	42	190	29 012	473 167	56	-	473 223	
STRASSE	312	-	-	20	284	618	29	-	647	
BI-SCHIFF	140 972	-	-	-	121 108	262 080	231	-	262 311	
SEE-SCHIFF	26 020	-	-	28	10 065 612	10 091 660	*	*	10 091 660	
LUFT	0	-	-	-	0	0	0	-	0	
ROHR	5 690 785	-	-	-	16 053 824	21 744 609	-	-	21 744 609	
ZUSAMMEN	*	-	42	238 26 269 842	*	316	-	-	*	
321 MOTORENBENZIN U.AE.										
EISENBAHN	1 180 148	40	60 563	45 810	48 063	1 334 624	8 436	2 953	1 343 060	
STRASSE	515 330	-	-	58 151	18 266	591 747	243	25	591 990	
BI-SCHIFF	977 426	-	-	131 708	519 007	1 628 141	26 276	-	1 654 417	
SEE-SCHIFF	49 827	-	-	14 324	216 754	280 905	*	*	280 905	
LUFT	1	-	-	1	1	3	0	-	4	
ZUSAMMEN	*	40	60 563	249 994	802 091	*	34 955	2 978	*	
323 AND.KRAFTSTOFFE										
EISENBAHN	229 738	30	94	522	1 425	231 809	451	14	232 260	
STRASSE	17 081	-	-	1 120	10 298	28 499	37	-	28 536	
BI-SCHIFF	189 346	-	-	1 236	125 879	316 461	3 113	-	319 574	
SEE-SCHIFF	2 176	-	-	6 928	46 166	55 270	*	*	55 270	
LUFT	0	-	-	0	0	0	1	-	1	
ZUSAMMEN	*	30	94	9 806	183 768	*	3 602	14	*	
325 DIESELÖEL,L.HEIZÖEL										
EISENBAHN	3 341 052	-	127 054	139 369	204 815	3 812 290	10 326	-	3 822 616	
STRASSE	538 817	-	-	18 809	75 359	632 985	1 363	-	634 348	
BI-SCHIFF	3 281 863	-	-	228 497	1 801 192	5 311 552	35 207	-	5 346 759	
SEE-SCHIFF	285 730	-	1 641	128 263	2 113 913	2 529 547	*	*	2 529 547	
LUFT	0	-	-	2	C	2	0	-	3	
ZUSAMMEN	*	-	128 695	514 940	4 195 279	*	46 896	-	*	
327 SCHWERES HEIZÖEL										
EISENBAHN	1 359 193	126	68 691	71 288	18 331	1 517 629	-	-	1 517 629	
STRASSE	304 245	-	-	230 933	196 220	731 398	117	-	731 515	
BI-SCHIFF	1 276 599	-	-	109 898	217 946	1 604 443	12 328	-	1 616 771	
SEE-SCHIFF	82 690	-	-	87 279	384 493	554 462	*	*	554 462	
LUFT	-	-	-	-	C	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	*	126	68 691	499 398	816 990	*	12 445	-	*	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGE. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSchl. DURCHGANGSVERKEHR	
					INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1972	
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS								
EISENBAHN	371 245	2 138	865	45 136	68 309	487 693	3 835	3 437
STRASSE	68 031	-	-	3 445	4 567	76 043	347	-
BI-SCHIFF	56 972	-	-	13 557	28 437	98 966	-	-
SEE-SCHIFF	141	-	-	176	-	317	-	98 966
LUFT	1	-	-	3	4	8	2	317
ZUSAMMEN	.	2 138	865	62 317	101 317	-	4 184	3 437
341 SCHMIEROELE,-FETTE								
EISENBAHN	187 975	142	-	10 418	4 363	202 898	9 616	71
STRASSE	100 912	-	-	7 529	12 160	120 601	6 642	37
BI-SCHIFF	90 534	-	-	11 664	3 863	106 061	2 727	-
SEE-SCHIFF	9 911	-	-	68 498	32 968	111 377	-	108 788
LUFT	0	-	-	21	7	28	1	111 377
ZUSAMMEN	.	142	-	98 130	53 361	-	18 986	108
343 BITUMEN U.AE.								
EISENBAHN	95 015	-	4 628	10 730	2 181	112 554	1 172	69
STRASSE	248 720	162	-	21 292	16 174	286 348	1 096	-
BI-SCHIFF	15 929	-	-	-	7 312	23 241	-	23 241
SEE-SCHIFF	1	-	-	111 325	7 914	119 240	-	119 240
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	1
ZUSAMMEN	.	162	4 628	143 347	33 581	-	2 268	69
349 AND. MINERALOELERZGN.								
EISENBAHN	163 422	5 123	3 916	34 129	2 887	209 477	952	736
STRASSE	30 006	-	-	12 624	2 008	44 638	396	320
BI-SCHIFF	70 210	-	-	18 756	44 157	133 123	76	-
SEE-SCHIFF	2 014	-	-	35 865	105 108	142 987	-	133 199
LUFT	-	-	-	1	1	1	0	142 987
ZUSAMMEN	.	5 123	3 916	101 375	154 161	-	1 424	1 056
410 EISENERZE								
EISENBAHN	4 769 847	1 000	-	24 436	1 873 729	6 669 012	2 235	-
STRASSE	3 487	-	-	164	75	3 726	-	3 726
BI-SCHIFF	115 553	-	-	59 685	4 939 092	5 114 330	158 555	-
SEE-SCHIFF	9 895	--	-	868	2 435 451	2 446 214	-	2 446 214
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	0
ZUSAMMEN	.	1 000	-	85 153	9 248 347	-	160 790	-
451 NE-METALLABFAELLE								
EISENBAHN	82 548	1 960	457	7 736	14 425	107 126	2 515	1 117
STRASSE	138 240	-	-	17 782	20 755	176 777	1 201	21
BI-SCHIFF	6 016	763	-	4 031	5 763	16 573	4 470	650
SEE-SCHIFF	973	-	-	341	9 020	10 334	-	21 043
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	10 334
ZUSAMMEN	.	2 723	457	29 890	49 963	-	8 186	1 788
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN	368	-	-	94	8 614	9 076	390	-
STRASSE	94	-	-	26	-	120	-	120
BI-SCHIFF	8 328	-	-	375	813	9 516	-	9 516
SEE-SCHIFF	121	-	-	-	52 990	53 111	-	53 111
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	0
ZUSAMMEN	.	-	-	495	62 417	-	390	-
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN	192 119	2 590	-	300	296	195 305	41	-
STRASSE	2 086	-	-	-	63	2 149	-	2 149
BI-SCHIFF	94 199	-	-	1 568	286 729	362 496	1 344	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	57 214	57 214	-	363 840
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	57 214
ZUSAMMEN	.	2 590	-	1 868	324 302	-	1 385	-
455 MANGANERZE								
EISENBAHN	9 523	-	-	1 496	1 028	12 047	1 700	-
STRASSE	866	-	-	238	1 161	2 265	44	-
BI-SCHIFF	1 746	-	-	3 696	11 325	16 767	5 251	695
SEE-SCHIFF	-	-	-	223	1 673	1 896	-	22 018
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	1 896
ZUSAMMEN	.	-	-	5 653	15 187	-	6 995	695

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972	
459 SONST. NE-METALLERZE										
EISENBAHN	130 000	5 023	-	3 771	3 565	142 359	2 893	-	145 252	
STRASSE	3 150	-	-	2 194	17 785	23 129	215	37	23 344	
BI-SCHIFF	55 105	-	-	10 747	136 223	202 075	5 040	-	207 115	
SEE-SCHIFF	178	-	-	743	67 383	68 304	*	*	68 304	0
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	-	
ZUSAMMEN	.	5 023	-	17 455	224 956	.	8 148	37	.	
461 EISEN-, STAHLSCHEISS										
EISENBAHN	2 940 857	3 274	1 093	466 378	72 671	3 484 273	2 183	422	3 486 456	
STRASSE	70 759	-	-	19 304	12 556	102 619	73	10	102 692	
BI-SCHIFF	150 409	-	-	26 259	159 454	336 122	1 176	-	337 298	
SEE-SCHIFF	6 773	-	-	17 224	4 283	28 280	*	*	28 280	0
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	-	
ZUSAMMEN	.	3 274	1 093	529 165	248 964	.	3 432	432	.	
464 EISENSCHLACKEN ANG.										
EISENBAHN	437 969	-	-	247	5 079	443 295	614	-	443 909	
STRASSE	-	-	-	235	25	260	-	-	260	
BI-SCHIFF	19 257	-	-	712	7 175	27 144	-	-	27 144	
SEE-SCHIFF	19 793	-	-	66	7 172	27 031	*	*	27 031	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	.	-	-	1 260	19 451	.	614	-	-	.
467 SCHWEFELKIESABBRAND										
EISENBAHN	23 696	-	-	2 650	-	26 346	-	-	26 346	
STRASSE	1 678	-	-	1 066	524	3 268	-	-	3 268	
BI-SCHIFF	212 184	-	-	12 622	277 087	501 893	401	-	502 294	
SEE-SCHIFF	-	-	-	402	52 816	53 218	*	*	53 218	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	.	-	-	16 740	330 427	.	401	-	-	.
511 ROHEISEN, FERROLEG.										
EISENBAHN	924 331	714	3 989	119 275	18 860	1 067 169	4 155	100	1 071 324	
STRASSE	41 045	-	-	17 117	9 369	67 531	1 155	44	68 686	
BI-SCHIFF	25 052	209	9 865	87 507	94 355	216 988	15 899	1 380	232 887	
SEE-SCHIFF	1 720	-	-	36 454	28 481	66 655	0	*	66 655	0
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	-	
ZUSAMMEN	.	923	13 854	260 353	151 065	.	21 209	1 524	.	
515 ROHSTAHL										
EISENBAHN	607 902	-	10 139	7 523	2 133	627 697	745	-	628 442	
STRASSE	4 170	-	-	30 510	21 574	56 254	2 347	-	58 601	
BI-SCHIFF	7 074	-	608	1 736	332	9 750	1 660	-	11 410	
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 523	14 767	20 290	*	*	20 290	
LUFT	2	-	-	2	2	7	1	-	8	
ZUSAMMEN	.	-	10 747	45 294	38 808	.	4 753	-	-	.
522 GEW. STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	2 987 965	3 423	3 147	222 933	173 336	3 390 804	1 282	233	3 392 086	
STRASSE	50 649	-	-	4 614	11 677	66 940	17	-	66 957	
BI-SCHIFF	51 472	-	24 732	144 815	176 077	397 096	11 533	-	408 629	
SEE-SCHIFF	-	-	-	13 082	1 003	14 085	*	*	14 085	0
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	-	
ZUSAMMEN	.	3 423	27 879	385 444	362 093	.	12 832	233	.	
523 SONST. STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	311 493	-	789	- 447	68	312 797	-	-	312 797	
STRASSE	9 120	-	-	214	116	9 450	-	-	9 450	
BI-SCHIFF	1 470	-	657	7 065	1 780	10 972	2 061	-	13 033	
SEE-SCHIFF	2	-	-	33 683	935	34 620	*	*	34 620	
LUFT	6	-	-	20	16	42	11	-	53	
ZUSAMMEN	.	-	1 446	41 429	2 915	.	2 072	-	-	.
531 STAB-, FORMSTAHL										
EISENBAHN	1 575 948	467	21 463	204 538	515 865	2 318 281	17 302	174	2 335 583	
STRASSE	513 502	-	-	62 817	61 354	637 673	2 944	24	640 617	
BI-SCHIFF	74 803	-	690	117 204	96 867	289 564	97 095	762	386 659	
SEE-SCHIFF	3 886	-	-	123 097	55 901	182 884	0	-	182 884	0
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	-	
ZUSAMMEN	.	467	22 153	507 656	729 987	.	117 341	960	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESANTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972	
535 WALZDRAHT										
EISENBAHN	480 967	-	8 685	47 651	64 957	602 260	1 523	329	603 783	
STRASSE	40 670	-	-	5 642	35 555	81 867	185	-	82 052	
BI-SCHIFF	30 990	-	195	56 314	147 989	235 488	23 541	-	259 029	
SEE-SCHIFF	4 943	-	-	8 671	4 247	17 861	-	•	17 861	
LUFT	0	-	-	0	3	3	0	-	4	
ZUSAMMEN	.	-	8 880	118 278	252 751	.	25 249	329	.	
536 SONST. EISENDRAHT										
EISENBAHN	28 606	3 758	4 142	6 779	9 850	53 135	4 866	143	58 001	
STRASSE	111 682	-	-	24 365	47 450	183 497	4 432	18	187 929	
BI-SCHIFF	3 962	-	1 006	8 339	4 717	18 024	20 249	-	38 273	
SEE-SCHIFF	1 856	-	-	42 899	3 970	48 725	-	•	48 725	
LUFT	0	-	-	4	2	5	1	-	6	
ZUSAMMEN	.	3 758	5 148	82 386	65 989	.	29 548	161	.	
537 SCHIENENOBERBAUMAT.										
EISENBAHN	69 259	-	994	22 675	3 118	96 046	2 068	36	98 114	
STRASSE	3 699	-	-	638	470	4 807	29	-	4 836	
BI-SCHIFF	5 101	-	-	2 800	563	8 464	2 938	-	11 402	
SEE-SCHIFF	129	-	-	8 176	415	8 720	-	•	8 720	
LUFT	0	-	-	0	-	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	994	34 289	4 566	.	5 035	36	.	
541 STAHLBLECHE										
EISENBAHN	1 456 223	8 067	39 224	243 532	505 876	2 252 922	36 303	1 767	2 289 225	
STRASSE	600 955	-	-	101 363	245 483	947 801	16 151	90	963 952	
BI-SCHIFF	61 536	-	382	358 870	286 852	707 640	100 809	-	808 449	
SEE-SCHIFF	4 251	635	-	308 721	82 179	395 786	-	•	395 786	
LUFT	0	-	-	1	1	3	0	-	3	
ZUSAMMEN	.	8 702	39 606	1 012 487	1 120 391	.	153 263	1 857	.	
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH										
EISENBAHN	409 586	25 959	955	35 589	65 452	537 541	7 990	500	545 531	
STRASSE	211 596	-	-	60 414	58 126	330 136	1 157	-	331 293	
BI-SCHIFF	67 973	-	-	70 334	19 790	158 097	5 100	-	163 197	
SEE-SCHIFF	882	-	-	56 400	4 008	61 290	-	•	61 290	
LUFT	0	-	-	1	1	2	0	-	2	
ZUSAMMEN	.	25 959	955	222 738	147 377	.	14 247	500	.	
551 ROHRE U. AE.										
EISENBAHN	691 008	7 666	3 304	167 454	49 693	919 125	38 963	18 763	958 088	
STRASSE	443 397	6	-	65 315	62 162	570 880	6 916	58	577 796	
BI-SCHIFF	3 578	-	-	140 591	19 192	163 361	11 370	-	174 731	
SEE-SCHIFF	553	-	15	174 464	12 893	187 925	-	•	187 925	
LUFT	4	-	-	37	29	71	13	-	84	
ZUSAMMEN	.	7 672	3 319	547 861	143 969	.	57 262	18 821	.	
552 GIESSEREIERZGN. U. AE.										
EISENBAHN	336 625	699	313	21 099	15 106	373 842	1 710	-	375 552	
STRASSE	322 377	-	-	9 086	5 767	337 230	645	19	337 875	
BI-SCHIFF	62	-	-	536	251	849	250	-	1 099	
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 567	895	4 462	-	•	4 462	
LUFT	1	-	-	6	9	17	6	-	22	
ZUSAMMEN	.	699	313	34 294	22 028	.	2 611	19	.	
561 KUPFER,-LEG.										
EISENBAHN	79 007	415	2 353	8 317	5 690	95 782	2 762	12	98 544	
STRASSE	45 017	-	-	5 770	26 810	77 597	1 387	9	78 984	
BI-SCHIFF	36 740	6 802	5 201	1 023	40 663	90 429	2 915	145	93 344	
SEE-SCHIFF	4	-	-	14 703	68 312	83 019	-	•	83 019	
LUFT	0	-	-	1	1	3	0	-	3	
ZUSAMMEN	.	7 217	7 554	29 814	141 476	.	7 064	166	.	
562 ALUMINIUM,-LEG.										
EISENBAHN	59 568	96	131	3 261	25 510	88 566	6 752	-	95 318	
STRASSE	77 658	-	-	25 899	32 243	135 800	4 066	25	139 866	
BI-SCHIFF	3 729	-	962	442	33 785	38 918	11 218	-	50 136	
SEE-SCHIFF	45	-	-	16 464	14 119	30 628	-	•	30 628	
LUFT	1	-	-	22	7	31	11	-	41	
ZUSAMMEN	.	96	1 093	46 088	105 664	.	22 047	25	.	

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGE. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (DST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSchl. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1972
		V	E	V	E		DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (DST)		
563 BLEI,-LEG.									
EISENBAHN	12 790	4	215	332	125	13 466	1 319	-	14 785
STRASSE	24 298	-	-	5 450	8 604	38 352	952	910	39 304
BI-SCHIFF	31 707	-	-	9 918	13 509	55 134	1 885	-	57 019
SEE-SCHIFF	147	-	-	3 101	8 980	12 228	-	-	12 228
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	-	-	4	215	18 801	31 218	-	4 156	910
564 ZINK,-LEG.									
EISENBAHN	23 659	298	269	715	2 527	27 468	3 049	222	30 517
STRASSE	27 960	-	-	4 695	18 650	51 305	2 511	130	53 816
BI-SCHIFF	5 537	-	-	8 402	18 454	32 393	3 065	-	35 458
SEE-SCHIFF	-	-	-	473	2 650	3 123	-	-	3 123
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	-	1
ZUSAMMEN	-	-	298	269	14 285	42 281	-	8 626	352
565 SONST. NE-METALLE									
EISENBAHN	30 777	35	54	4 039	1 977	36 882	3 358	90	40 240
STRASSE	13 893	-	-	5 041	10 118	29 052	2 770	272	31 822
BI-SCHIFF	1 836	-	-	374	4 973	7 183	126	-	7 309
SEE-SCHIFF	33	-	-	2 882	12 773	15 688	-	-	15 688
LUFT	1	-	-	22	17	40	8	-	48
ZUSAMMEN	-	-	35	54	12 358	29 858	-	6 262	362
568 NE-METALLHALBZEUG									
EISENBAHN	32 907	-	43	2 112	756	35 818	821	4	36 639
STRASSE	149 480	-	-	35 648	36 716	221 844	6 973	74	228 817
BI-SCHIFF	670	-	-	2 147	588	3 405	4 312	-	7 717
SEE-SCHIFF	26	7	23	20 822	6 918	27 796	-	-	27 796
LUFT	5	-	-	42	26	73	14	-	88
ZUSAMMEN	-	-	7	66	60 771	45 004	-	12 120	78
611 INDUSTRIESAND									
EISENBAHN	1 085	-	9 217	-	-	10 302	-	-	10 302
STRASSE	19 152	-	-	16 406	39 203	74 761	198	-	74 959
BI-SCHIFF	67 871	-	-	3 946	31 244	103 061	-	-	103 061
SEE-SCHIFF	295	-	-	1 537	1 226	3 058	-	-	3 058
LUFT	-	-	-	0	1	1	-	-	1
ZUSAMMEN	-	-	9 217	21 889	71 674	-	198	-	-
612 AND.SAND U.KIES									
EISENBAHN	1 020 003	58	38 938	53 736	28 928	1 141 663	2 277	-	1 143 940
STRASSE	339 350	-	-	325 696	664 577	1 329 623	252	-	1 329 875
BI-SCHIFF	4 245 971	-	142 893	2 404 490	1 169 195	7 962 549	32 215	-	7 994 764
SEE-SCHIFF	16 141	-	-	307	54 816	71 264	-	-	71 264
LUFT	-	-	-	2	1	3	0	-	3
ZUSAMMEN	-	-	58	181 831	2 784 231	1 917 517	-	34 744	-
613 BIMSSAND,-KIES									
EISENBAHN	27 201	-	-	292	289	27 782	-	-	27 782
STRASSE	7 706	-	-	244	4 464	12 414	-	-	12 414
BI-SCHIFF	643 270	-	-	161 526	2 040	806 836	-	-	806 836
SEE-SCHIFF	-	-	-	143	422	565	-	-	565
LUFT	-	-	-	-	0	c	-	-	0
ZUSAMMEN	-	-	-	162 205	7 215	-	-	-	-
614 LEHM, TON									
EISENBAHN	162 757	120	7 101	113 022	53 409	336 409	5 336	18	341 745
STRASSE	206 298	-	-	98 790	54 630	359 718	817	1	360 535
BI-SCHIFF	41 328	-	2 928	77 082	142 439	263 777	7 950	499	271 727
SEE-SCHIFF	2 217	-	-	5 894	32 885	40 996	-	-	40 996
LUFT	0	-	-	0	1	1	1	-	1
ZUSAMMEN	-	120	10 029	294 788	283 364	-	14 104	518	-
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG									
EISENBAHN	166 019	-	70	4 238	4 469	174 796	376	-	175 172
STRASSE	34 674	-	-	72 169	57 326	164 169	55	-	164 224
BI-SCHIFF	132 711	-	500	337 952	150 883	622 066	3 745	-	625 791
SEE-SCHIFF	7 376	-	-	77	29 886	37 339	-	-	37 339
LUFT	0	-	-	-	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	-	-	570	414 436	242 564	-	4 176	-	-

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972	
<b>621 STEIN-, SALINENSALZ</b>										
EISENBAHN	315 271	-	112	28 588	1 842	345 813	408	302	346 221	
STRASSE	231 830	-	450	5 340	16 356	253 976	80	6	254 056	
BI-SCHIFF	854 257	-	-	148 938	103 390	1 106 585	96	-	1 106 681	
SEE-SCHIFF	199	-	-	78 760	1 639	80 598	-	-	80 598	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	-	-	562	261 626	123 227	-	584	308	-	
<b>622 SCHWEFELKIES, UNGER.</b>										
EISENBAHN	116 151	-	-	-	145	116 296	-	-	116 296	
STRASSE	304	-	-	515	20	839	-	-	839	
BI-SCHIFF	18 999	-	-	311	190 842	210 152	-	-	210 152	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	25 920	25 920	-	-	25 920	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	-	-	-	826	216 927	-	-	-	-	
<b>623 SCHWEFEL</b>										
EISENBAHN	32 980	27	-	9 213	6 027	48 247	191	-	48 438	
STRASSE	102	-	-	360	-	462	-	-	462	
BI-SCHIFF	17 671	-	-	1 516	58 127	77 314	14 886	-	92 200	
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 958	46	2 004	-	-	2 004	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	-	27	-	13 047	64 200	-	15 077	-	-	
<b>631 ZERKLEINERTE STEINE</b>										
EISENBAHN	525 223	1 358	21 384	35 746	16 427	600 138	2 987	127	603 125	
STRASSE	182 374	-	-	27 612	126 840	336 826	370	-	337 196	
BI-SCHIFF	290 425	-	9 739	283 532	34 013	617 709	7 704	866	625 413	
SEE-SCHIFF	1 729	-	-	2 827	490 228	494 784	-	-	494 784	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	-	1 358	31 123	349 717	667 508	-	11 061	993	-	
<b>632 NATURWERKSTEINE</b>										
EISENBAHN	18 531	-	7 789	3 084	8 839	38 243	1 995	-	40 238	
STRASSE	21 007	-	-	29 837	88 995	139 839	2 748	-	142 587	
BI-SCHIFF	12 840	-	-	157 036	15 932	185 808	1 990	544	187 798	
SEE-SCHIFF	61	-	-	1 343	51 019	52 423	-	-	52 423	
LUFT	0	-	-	4	0	4	0	-	5	
ZUSAMMEN	-	-	7 789	191 304	164 785	-	6 733	544	-	
<b>633 GIPS-U. KALKSTEIN</b>										
EISENBAHN	1 643 717	36	4 259	9 449	98 525	1 755 986	5 553	1 471	1 761 539	
STRASSE	241 015	-	-	19 583	35 153	295 751	79	-	295 830	
BI-SCHIFF	629 149	-	-	17 412	28 052	674 613	34 059	-	708 672	
SEE-SCHIFF	2 275	-	-	1 662	20 381	24 318	-	-	24 318	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	-	36	4 259	48 106	182 111	-	39 691	1 471	-	
<b>634 KREIDE</b>										
EISENBAHN	61	-	3 864	-	-	3 925	-	-	3 925	
STRASSE	2 203	-	-	3 275	11 180	16 658	-	-	16 658	
BI-SCHIFF	-	-	-	1 142	6 137	7 279	-	-	7 279	
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 130	391	1 521	-	-	1 521	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	-	-	3 864	5 547	17 708	-	-	-	-	
<b>639 SONST. ROHMINERALIEN</b>										
EISENBAHN	527 033	8 149	5 070	49 619	65 432	655 303	12 803	749	668 106	
STRASSE	129 038	-	-	56 899	147 917	333 854	4 216	45	338 070	
BI-SCHIFF	69 193	-	299	44 009	175 091	288 592	9 523	-	298 115	
SEE-SCHIFF	446	1	-	56 684	63 091	120 224	-	-	120 224	
LUFT	1	-	-	13	14	29	4	-	33	
ZUSAMMEN	-	8 150	5 369	207 224	451 545	-	26 546	794	-	
<b>641 ZEMENT</b>										
EISENBAHN	383 978	24	3 114	16 452	3 932	407 500	2 684	-	410 184	
STRASSE	881 477	-	-	120 089	144 417	1 145 983	256	18	1 146 239	
BI-SCHIFF	349 597	-	-	109 672	1 298	460 567	144	-	460 711	
SEE-SCHIFF	17 536	-	-	37 163	11 643	66 342	-	-	66 342	
LUFT	0	-	-	1	0	1	1	-	3	
ZUSAMMEN	-	24	3 114	283 377	161 290	-	3 085	18	-	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHRETTENDER VERKEHR		GESAMTVERK. DHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1972	
642 KALK										
EISENBAHN	918 178	-	562	15 158	34 297	968 195	570	3	968 765	
STRASSE	183 364	-	-	97 571	11 284	292 219	14	-	292 233	
BI-SCHIFF	304	-	-	25 391	-	25 695	151	-	25 846	
SEE-SCHIFF	644	-	-	897	94	1 635	-	•	1 635	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	-	-	562	139 017	45 675	-	735	3	-	
650 GIPS										
EISENBAHN	30 663	21	4 872	6 986	1 729	44 271	-	-	44 271	
STRASSE	189 591	-	-	32 218	12 743	234 552	46	-	234 598	
BI-SCHIFF	35 180	-	1 192	6 456	-	42 828	-	-	42 828	
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 963	301	5 264	-	•	5 264	
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	-	-	21	6 064	50 623	14 773	-	46	-	
691 STEINERZGN.										
EISENBAHN	369 067	175	4 891	10 034	40 722	424 889	13 954	140	438 863	
STRASSE	1 715 446	58	-	88 683	315 391	2 119 578	6 459	71	2 126 037	
BI-SCHIFF	117 747	-	7 896	9 969	19 092	154 704	3 146	350	157 850	
SEE-SCHIFF	15 253	-	19	8 138	28 317	51 727	-	-	51 727	
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	-	-	233	12 806	116 824	403 523	-	23 559	561	
692 KERAM.-BAUSTOFFE										
EISENBAHN	208 510	391	5 839	63 663	52 787	331 190	15 689	1 969	346 879	
STRASSE	651 841	-	-	97 322	135 267	884 430	8 041	764	892 471	
BI-SCHIFF	9 596	-	80	15 058	9 760	34 494	1 024	-	35 518	
SEE-SCHIFF	2 672	-	-	44 867	27 659	75 198	-	-	75 198	
LUFT	0	-	-	1	1	2	0	-	3	
ZUSAMMEN	-	-	391	5 919	220 911	225 474	-	24 754	2 733	
711 NAT.-NATRONALPETER										
EISENBAHN	1 090	20	50	410	217	1 787	15	15	1 802	
STRASSE	165	-	-	117	-	282	-	-	282	
BI-SCHIFF	-	-	-	10	-	10	-	-	10	
SEE-SCHIFF	-	-	-	111	-	111	-	-	111	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	-	-	20	50	648	217	-	15	15	
712 ROHPHOSPHATE										
EISENBAHN	70 029	42	-	75 912	106	146 089	706	-	146 795	
STRASSE	1 950	-	-	36	388	2 374	-	-	2 374	
BI-SCHIFF	6 933	3 310	-	28 033	488 451	526 727	23 487	-	550 214	
SEE-SCHIFF	-	-	-	149	230 615	230 764	-	-	230 764	
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	-	-	3 352	-	104 131	719 560	-	24 193	-	
713 KALIROHSALZE										
EISENBAHN	194 008	-	1 082	3 929	285	199 304	3	-	199 307	
STRASSE	63	-	-	508	-	571	-	-	571	
BI-SCHIFF	33 416	-	-	19 483	8 604	61 503	3 165	-	64 668	
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 039	207	2 246	-	-	2 246	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	-	-	1 082	25 959	9 096	-	3 168	-	-	
719 NAT.-NICHTMIN.-DUENGER										
EISENBAHN	8 369	-	53	3 222	3 517	15 161	1 122	251	16 283	
STRASSE	24 810	-	-	10 108	3 099	38 017	160	-	38 177	
BI-SCHIFF	-	-	-	12	378	390	-	-	390	
SEE-SCHIFF	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	-	-	53	13 342	6 994	-	1 282	251	-	
721 PHOSPHATSCHLACKEN										
EISENBAHN	331 995	-	-	1 450	103 152	436 597	10	10	436 607	
STRASSE	3 554	-	-	988	2 868	7 410	-	-	7 410	
BI-SCHIFF	-	-	-	450	8 250	8 700	413	-	9 113	
SEE-SCHIFF	36	-	-	3 550	6 502	10 088	-	-	10 088	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	-	-	-	6 438	120 772	-	423	10	-	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB.		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972			
722 AND-PHOSPHATDUENGER											
EISENBAHN	106 459	21 158	-	3 300	3 520	134 437	909	-	135 346		
STRASSE	35 510	-	-	88	1 426	37 024	-	-	37 024		
BI-SCHIFF	3 454	5 492	-	416	14 592	23 954	-	-	23 954		
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 690	3 621	5 311	0	*	5 311		
LUFT	-	-	-	0	-	-	0	-	0		
ZUSAMMEN	-	26 650	-	5 494	23 159	-	909	-	-		
723 KALIDIENGEMITTEL											
EISENBAHN	727 320	88	35 524	156 798	2 833	922 563	1 043	807	923 606		
STRASSE	8 120	-	-	950	233	9 303	-	-	9 303		
BI-SCHIFF	92 139	-	2 712	99 318	75 832	270 001	104 117	3 127	374 118		
SEE-SCHIFF	35	-	-	245 517	1 150	246 702	-	*	246 702		
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	-	88	38 236	502 583	80 048	-	105 160	3 934	-		
724 STICKSTOFFDUENGER											
EISENBAHN	629 904	116 832	-	22 099	105 803	874 638	1 496	-	876 134		
STRASSE	2 632	-	-	1 648	10 951	15 231	-	-	15 231		
BI-SCHIFF	57 840	-	-	160 972	28 945	247 757	887	-	248 644		
SEE-SCHIFF	8 282	-	-	126 329	31 700	166 311	-	*	166 311		
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	-	116 832	-	311 048	177 399	-	2 383	-	-		
729 MISCHDUENGER U.AE.											
EISENBAHN	1 089 875	86	20	61 390	81 135	1 232 506	250	21	1 232 756		
STRASSE	41 272	-	-	2 450	9 573	53 295	208	-	53 503		
BI-SCHIFF	41 510	-	-	85 960	10 831	138 301	1 860	-	140 161		
SEE-SCHIFF	16 401	-	-	131 377	19 508	167 286	-	*	167 286		
LUFT	-	-	-	2	0	2	0	-	-		2
ZUSAMMEN	-	86	20	281 179	121 047	-	2 318	21	-		
811 SCHWEFELSAURE											
EISENBAHN	121 685	70	360	1 958	6 896	130 969	76	-	131 045		
STRASSE	20 928	-	-	4 209	3 007	28 144	6 906	-	35 050		
BI-SCHIFF	89 288	-	-	101 229	3 244	193 761	-	-	193 761		
SEE-SCHIFF	4	-	-	25 239	15 118	40 361	-	*	40 361		
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	-		0
ZUSAMMEN	-	70	360	132 635	28 265	-	6 982	-	-		
812 AETZNATRON											
EISENBAHN	183 677	1 003	275	49 593	1 976	236 524	155	-	236 679		
STRASSE	44 566	-	-	3 096	14 898	62 560	375	25	62 935		
BI-SCHIFF	190 193	-	-	54 013	12 659	256 865	94	-	256 959		
SEE-SCHIFF	-	-	-	13 599	122	13 721	-	*	13 721		
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	-		0
ZUSAMMEN	-	1 003	275	120 301	29 655	-	624	25	-		
813 NATRIUMKARBONAT											
EISENBAHN	159 194	-	6 674	472	7 442	173 782	1 289	1 044	175 071		
STRASSE	33 383	-	-	1 151	848	35 382	257	-	35 639		
BI-SCHIFF	364	-	-	10 999	816	12 179	8 579	-	20 758		
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 704	10	2 714	-	*	2 714		
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	-	-	6 674	15 326	9 116	-	10 125	1 044	-		
814 KALZIUMKARBID											
EISENBAHN	104 989	304	-	282	389	105 964	191	7	106 155		
STRASSE	9 095	-	-	91	15	9 201	-	-	9 201		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SEE-SCHIFF	-	-	-	167	239	406	-	*	406		
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0		0
ZUSAMMEN	-	304	-	540	643	-	191	7	-		
819 SONST. CHEM. GRUNDST.											
EISENBAHN	1 015 906	50 423	13 706	173 807	165 590	1 419 432	51 431	14 443	1 470 863		
STRASSE	477 622	-	-	183 989	161 457	823 068	13 855	2 482	836 923		
BI-SCHIFF	488 948	-	249	246 150	286 710	1 022 057	16 519	-	1 038 576		
SEE-SCHIFF	380	-	-	181 842	43 973	226 195	-	*	226 195		
LUFT	7	-	-	131	75	212	53	-	265		
ZUSAMMEN	-	50 423	13 955	785 919	657 805	-	81 858	16 925	-		

## 2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V				1. VJ 1972	1. VJ 1972
820 ALUMINIUMOXID										
EISENBAHN	105 559	16 667	-	50 280	23 230	195 736	207	10	195 943	
STRASSE	4 323	-	-	3 296	321	7 940	257	-	8 197	
BI-SCHIFF	546	-	-	22 049	34 678	57 273	51 117	-	108 390	
SEE-SCHIFF	-	-	-	838	15 683	16 521	-	-	16 521	
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	.	16 667	-	76 463	73 912	-	51 581	10	-	-
831 BENZOL										
EISENBAHN	50 829	8 621	273	2 494	4 563	66 780	531	10	67 311	
STRASSE	1 467	-	-	130	113	1 710	-	-	1 710	
BI-SCHIFF	63 139	-	-	2 605	47 640	113 384	-	-	113 384	
SEE-SCHIFF	-	-	-	694	6 145	6 839	-	-	6 839	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	8 621	273	5 923	58 461	-	531	10	-	-
839 TEER, PECH U. AE.										
EISENBAHN	149 564	3 176	6 511	22 042	24 895	206 188	18 834	1 521	225 022	
STRASSE	33 336	-	-	7 765	4 791	45 892	148	-	46 040	
BI-SCHIFF	64 757	-	-	49 610	38 070	152 437	41	-	152 478	
SEE-SCHIFF	203	-	-	24 748	11 512	36 463	-	-	36 463	
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	.	3 176	6 511	104 165	79 268	-	19 023	1 521	-	-
841 ZELLSTOFF										
EISENBAHN	283 475	853	276	27 337	56 658	368 599	39 809	561	408 408	
STRASSE	27 842	-	-	3 157	10 849	41 848	2 689	-	44 537	
BI-SCHIFF	100 830	-	-	7 913	42 105	150 848	24 059	-	174 907	
SEE-SCHIFF	8 403	-	-	15 682	333 545	357 630	-	-	357 630	
LUFT	0	-	-	1	0	2	0	-	-	2
ZUSAMMEN	.	853	276	54 090	443 157	-	66 557	561	-	-
842 ALTPAPIER										
EISENBAHN	80 932	1 940	521	20 759	21 957	126 109	6 954	293	133 063	
STRASSE	154 551	-	-	13 696	48 169	216 416	114	-	216 530	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	100	-	100	
SEE-SCHIFF	-	-	-	830	2 231	3 061	-	-	3 061	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	1 940	521	35 285	72 357	-	7 168	293	-	-
891 KUNSTSTOFFE										
EISENBAHN	163 055	3 304	381	66 762	27 500	261 002	20 033	582	281 035	
STRASSE	698 418	2 014	-	207 880	208 491	1 116 803	34 058	931	1 150 861	
BI-SCHIFF	3 047	-	-	38 072	8 403	49 522	671	-	50 193	
SEE-SCHIFF	1 948	-	-	73 696	23 635	99 279	-	-	99 279	
LUFT	8	-	-	114	93	215	40	-	-	256
ZUSAMMEN	.	5 318	381	386 524	268 122	-	54 802	1 513	-	-
892 FARBEN, GERBSTOFFE										
EISENBAHN	27 257	1 293	219	14 573	1 033	44 375	5 425	273	49 800	
STRASSE	265 819	47	49	32 682	18 263	316 860	6 870	271	323 730	
BI-SCHIFF	749	-	-	7 773	665	9 187	-	-	9 187	
SEE-SCHIFF	128	2	-	21 007	6 315	27 452	-	-	27 452	
LUFT	11	-	-	176	55	242	38	-	-	280
ZUSAMMEN	.	1 342	268	76 211	26 331	-	12 333	544	-	-
893 PHARMAZ., ERZGN. U. AE.										
EISENBAHN	64 463	13	1 453	2 753	2 055	70 737	3 871	5	74 608	
STRASSE	414 215	-	-	24 264	17 607	456 086	5 770	217	461 856	
BI-SCHIFF	2 248	-	-	8 383	196	10 827	-	-	10 827	
SEE-SCHIFF	178	-	-	11 067	4 064	15 309	-	-	15 309	
LUFT	32	-	-	492	351	875	269	-	-	1 144
ZUSAMMEN	.	13	1 453	46 959	24 273	-	9 910	222	-	-
894 SPRENGSTOFF, MUNITION										
EISENBAHN	9 431	316	13	1 564	3 925	15 249	1 201	-	16 450	
STRASSE	3 350	-	-	208	112	? 670	90	-	3 760	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	168	168	-	-	168	
SEE-SCHIFF	9	-	-	1 636	1 371	3 016	-	-	3 016	
LUFT	1	-	-	2	9	12	1	-	-	14
ZUSAMMEN	.	316	13	3 410	5 585	-	1 292	-	-	-

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972	
895 STAERKE, KLEBER										
EISENBAHN	29 869	59	-	2 931	2 636	35 495	6 550	1	42 045	
STRASSE	42 145	-	-	10 724	18 099	70 968	330	7	71 298	
BI-SCHIFF	-	-	-	1 065	-	1 065	-	-	1 065	
SEE-SCHIFF	1	-	-	4 644	333	4 978	-	-	4 978	
LUFT	1	-	-	11	13	25	9	-	34	
ZUSAMMEN	-	59	-	19 375	21 081	-	6 889	8	-	
896 SONST. CHEM. ERZGN.										
EISENBAHN	518 895	20 654	14 598	263 883	85 871	903 901	135 278	10 919	1 039 179	
STRASSE	632 952	-	422	410 884	291 066	1 335 324	80 259	2 126	1 415 583	
BI-SCHIFF	20 814	-	-	8 525	18 028	47 367	1 629	-	48 996	
SEE-SCHIFF	1 141	-	-	136 424	44 643	182 208	-	-	182 208	
LUFT	27	-	-	857	258	1 142	127	-	1 270	
ZUSAMMEN	-	20 654	15 020	820 573	439 866	-	217 293	13 045	-	
910 FAHRZEUGE										
EISENBAHN	1 024 852	768	565	366 756	152 636	1 545 577	97 556	22 680	1 643 133	
STRASSE	521 634	-	-	168 445	130 296	820 375	15 636	42	836 011	
BI-SCHIFF	462	-	-	19 965	4 570	24 997	117	-	25 114	
SEE-SCHIFF	254	-	564	353 783	42 709	397 310	-	-	397 310	
LUFT	70	-	-	2 157	1 293	3 520	542	-	4 062	
ZUSAMMEN	-	768	1 129	911 106	331 504	-	113 851	22 722	-	
920 LANDMASCHINEN										
EISENBAHN	56 781	38	96	34 954	10 690	102 559	15 482	450	118 041	
STRASSE	51 489	-	-	16 606	7 911	76 006	3 631	-	79 637	
BI-SCHIFF	-	-	-	4 506	-	4 506	-	-	4 506	
SEE-SCHIFF	10	-	-	12 081	4 250	16 341	-	-	16 341	
LUFT	2	-	-	52	53	108	37	-	144	
ZUSAMMEN	-	38	96	68 199	22 904	-	19 150	450	-	
931 ELEKTROERZGN.										
EISENBAHN	119 889	80	253	32 117	39 990	192 329	41 525	1 891	233 854	
STRASSE	428 045	33	1 492	60 496	43 390	533 456	12 020	686	545 476	
BI-SCHIFF	4 997	-	-	1 884	5 408	12 289	3 392	-	15 681	
SEE-SCHIFF	148	2	-	54 406	21 900	76 456	-	-	76 456	
LUFT	324	-	-	2 761	1 749	4 834	1 006	-	5 840	
ZUSAMMEN	-	115	1 745	151 664	112 437	-	57 943	2 577	-	
939 SONST. MASCHINEN ANG.										
EISENBAHN	260 109	1 138	3 459	102 924	41 319	408 949	41 683	6 045	450 632	
STRASSE	449 307	304	11	206 575	126 896	783 093	44 294	1 194	827 387	
BI-SCHIFF	7 328	-	-	26 984	4 153	38 465	7 741	357	46 206	
SEE-SCHIFF	1 670	341	26	235 315	65 496	302 848	-	-	302 848	
LUFT	603	-	-	8 666	3 851	13 120	1 952	-	15 073	
ZUSAMMEN	-	1 783	3 496	580 464	241 715	-	95 670	7 596	-	
941 BAUTEILE A. METALL										
EISENBAHN	73 939	58	411	11 241	12 654	98 303	3 605	458	101 908	
STRASSE	208 973	-	-	21 882	26 219	257 074	1 957	31	259 031	
BI-SCHIFF	4 327	-	-	5 269	4 074	13 670	1 570	-	15 240	
SEE-SCHIFF	2 009	3	-	20 054	5 606	27 672	-	-	27 672	
LUFT	3	-	-	18	5	26	31	-	57	
ZUSAMMEN	-	61	411	58 464	48 558	-	7 163	489	-	
949 EBM-WAREN										
EISENBAHN	356 576	2 094	3 031	51 787	39 861	453 349	19 242	1 157	472 591	
STRASSE	1 527 204	-	44	86 778	81 670	1 695 696	12 278	541	1 707 974	
BI-SCHIFF	1 661	-	-	2 132	387	4 180	1 087	-	5 267	
SEE-SCHIFF	618	1	-	70 051	18 336	89 006	-	-	89 006	
LUFT	63	-	-	521	322	906	203	-	1 109	
ZUSAMMEN	-	2 095	3 075	211 269	140 576	-	32 810	1 698	-	
951 GLAS										
EISENBAHN	148 947	1 050	2 887	46 127	47 441	246 452	14 960	2 199	261 412	
STRASSE	500 731	-	-	26 985	47 275	574 991	7 750	525	582 741	
BI-SCHIFF	2 674	-	940	-	6 027	9 641	466	-	10 107	
SEE-SCHIFF	147	-	-	39 291	7 314	46 752	-	-	46 752	
LUFT	2	-	-	13	9	24	4	-	28	
ZUSAMMEN	-	1 050	3 827	112 416	108 066	-	23 180	2 724	-	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972	
952 GLAS-U.A., MINERZGN.										
EISENBAHN	54 170	1 550	1 107	17 520	14 093	88 440	14 061	1 608	102 501	
STRASSE	444 293	-	-	35 058	40 669	520 020	5 566	194	525 586	
BI-SCHIFF	1 338	-	-	2 083	373	3 794	496	-	4 290	
SEE-SCHIFF	252	-	-	23 478	12 461	36 191	*	*	36 191	
LUFT	7	-	-	229	64	300	37	-	337	
ZUSAMMEN	•	1 550	1 107	78 368	67 660	•	20 160	1 802	•	
961 LEDER, ZUGER, PELZFELL										
EISENBAHN	2 530	158	74	559	542	3 863	647	310	4 510	
STRASSE	9 176	34	15	6 177	5 415	20 817	1 208	259	22 025	
BI-SCHIFF	1	-	-	3	3	7	-	-	7	
SEE-SCHIFF	57	-	-	3 291	4 829	8 177	*	*	8 177	
LUFT	21	-	-	234	497	752	285	-	1 037	
ZUSAMMEN	•	192	89	10 264	11 286	•	2 140	569	•	
962 GARNE, GEWEBE U.A.E.										
EISENBAHN	31 638	3 296	446	16 714	25 344	77 438	20 571	1 839	98 009	
STRASSE	368 430	10	-	88 370	132 482	589 292	30 128	903	619 420	
BI-SCHIFF	2	-	-	477	201	680	242	-	922	
SEE-SCHIFF	739	172	8	42 957	31 881	75 757	*	*	75 757	
LUFT	152	-	-	1 522	1 780	3 454	607	-	4 061	
ZUSAMMEN	•	3 478	454	150 040	191 688	•	51 548	2 742	•	
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE										
EISENBAHN	12 979	381	216	1 784	16 929	32 289	6 470	223	38 759	
STRASSE	36 771	-	-	9 456	27 551	73 778	5 783	203	79 561	
BI-SCHIFF	-	-	-	7	-	7	-	-	7	
SEE-SCHIFF	186	-	-	9 550	25 020	34 756	*	*	34 756	
LUFT	237	-	-	546	1 991	2 774	1 917	-	4 692	
ZUSAMMEN	•	381	216	21 343	71 491	•	14 170	426	•	
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.										
EISENBAHN	23 382	940	231	8 294	12 807	45 654	12 445	189	58 099	
STRASSE	184 012	-	61	25 213	37 651	246 937	5 570	55	252 507	
BI-SCHIFF	35	-	-	497	19	551	173	-	724	
SEE-SCHIFF	135	1	-	20 177	8 479	28 792	*	*	28 792	
LUFT	17	-	-	166	67	250	40	-	290	
ZUSAMMEN	•	941	292	54 347	59 023	•	18 228	244	•	
972 PAPIER, PAPPE										
EISENBAHN	270 063	332	1 006	36 985	73 301	381 687	70 963	412	452 650	
STRASSE	1 292 969	189	-	147 917	256 736	1 697 811	47 226	527	1 745 037	
BI-SCHIFF	49	684	1 276	2 275	43 999	97 538	4 906	-	102 444	
SEE-SCHIFF	807	-	38	90 435	528 509	619 789	*	*	619 789	
LUFT	83	-	-	17	14	113	7	-	120	
ZUSAMMEN	•	1 205	2 320	277 629	902 559	•	123 102	939	•	
973 PAPIER-, PAPPEWAREN										
EISENBAHN	121 826	257	128	11 613	10 171	143 995	13 373	675	157 368	
STRASSE	364 630	-	-	20 254	24 633	409 517	4 686	660	414 203	
BI-SCHIFF	149	-	-	8	314	471	146	-	617	
SEE-SCHIFF	52	-	-	7 551	8 209	15 812	*	*	15 812	
LUFT	77	-	-	105	67	249	27	-	276	
ZUSAMMEN	•	257	128	39 531	43 394	•	18 232	1 335	•	
974 DRUCKEREIERZGN.										
EISENBAHN	366	1	1	253	387	1 008	510	4	1 518	
STRASSE	188 894	-	-	27 809	12 391	229 094	3 238	213	232 332	
BI-SCHIFF	-	-	-	5	15	20	-	-	20	
SEE-SCHIFF	22	1	-	3 969	1 678	5 670	*	*	5 670	
LUFT	2 179	-	-	2 074	1 575	5 829	334	-	6 163	
ZUSAMMEN	•	1	2	34 110	16 046	•	4 082	217	•	
975 MOEBEL										
EISENBAHN	51 529	66	18	4 411	18 824	74 848	11 162	1 243	86 010	
STRASSE	433 129	77	-	63 467	37 684	534 357	7 524	2 492	541 881	
BI-SCHIFF	21	-	-	3	232	256	-	-	256	
SEE-SCHIFF	359	-	-	15 033	4 113	19 505	*	*	19 505	
LUFT	8	-	-	41	51	101	26	-	127	
ZUSAMMEN	•	143	18	82 955	60 904	•	18 712	3 735	•	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V = E	V	E	V		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1. VJ 1972	
976 HOLZ- U. KORKWAREN										
EISENBAHN	112 045	23 992	234	12 185	27 755	176 211	10 418	403	186 629	
STRASSE	1 077 722	127	90	52 683	99 365	1 229 987	10 736	1 281	1 240 723	
BI-SCHIFF	5 107	-	-	493	5 582	11 182	370	-	11 552	
SEE-SCHIFF	264	-	3	11 049	27 768	39 084	-	*	39 084	
LUFT	3	-	-	7	18	28	5	-	32	
ZUSAMMEN	.	24 119	327	76 417	160 488	-	21 529	1 684	-	
979 SONST. FERTIGWAREN										
EISENBAHN	102 666	878	1 619	23 067	15 639	143 869	22 545	3 414	166 414	
STRASSE	644 302	46	43	88 790	94 261	827 442	20 611	811	848 053	
BI-SCHIFF	154	-	-	438	160	752	151	-	903	
SEE-SCHIFF	664	-	9	48 858	34 124	83 655	-	*	83 655	
LUFT	522	-	-	2 990	2 247	5 759	1 264	-	7 023	
ZUSAMMEN	.	924	1 671	164 143	146 431	-	44 571	4 225	-	
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.										
EISENBAHN	77 869	232	407	10 137	15 811	104 456	4 984	829	109 440	
STRASSE	729 237	18	-	9 521	22 829	761 605	3 270	68	764 875	
BI-SCHIFF	7 010	-	439	1 409	6 631	15 489	303	-	15 792	
SEE-SCHIFF	1 125	-	-	5 582	12 976	19 683	-	*	19 683	
LUFT	4	-	-	37	28	66	14	-	82	
ZUSAMMEN	.	250	846	26 686	58 275	-	8 571	897	-	
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.										
EISENBAHN	54 801	-	7	3 487	2 445	60 740	424	2	61 164	
STRASSE	261 848	14	-	8 283	9 761	279 906	2 369	893	282 275	
BI-SCHIFF	17	-	-	131	-	148	-	-	148	
SEE-SCHIFF	340	-	-	1 150	492	1 982	-	*	1 982	
LUFT	0	-	-	1	0	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	14	7	13 052	12 698	-	2 793	895	-	
993 UMZUGSGUT										
EISENBAHN	16 246	51	1 863	953	671	19 784	434	8	20 218	
STRASSE	80 463	-	-	3 058	2 964	86 485	1 411	20	87 896	
BI-SCHIFF	38	-	-	2	-	40	2	-	42	
SEE-SCHIFF	158	-	-	4 519	3 088	7 765	-	*	7 765	
LUFT	53	-	-	58	60	170	129	-	300	
ZUSAMMEN	.	51	1 863	8 590	6 783	-	1 976	28	-	
994 GOLD, MUENZEN										
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STRASSE	141	-	-	5	20	166	-	-	166	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	-	-	-	45	9	54	-	*	54	
LUFT	1	-	-	5	27	32	6	-	39	
ZUSAMMEN	.	-	-	55	56	-	6	-	-	
999 SAMMELGUETER U.A.										
EISENBAHN	1 492 017	1 702	2 077	333 390	212 867	2 042 053	142 050	6 081	2 184 103	
STRASSE	2 140 693	67	-	160 600	113 304	2 414 664	43 686	363	2 458 350	
BI-SCHIFF	5 380	-	107	191 487	15 124	212 098	11 831	-	223 929	
SEE-SCHIFF	30 386	-	1	250 266	298 501	579 154	-	*	579 154	
LUFT	1 343	-	3	8 053	5 433	14 832	1 274	-	16 106	
ZUSAMMEN	.	1 769	2 188	943 796	645 229	-	198 841	6 444	-	
ALLE GUETER										
EISENBAHN	62 295 275	1 678 775	881 690	8 502 787	7 873 119	81 231 646	1 668 250	160 954	82 899 896	
STRASSE	33 797 701	4 032	6 946	5 043 227	7 444 217	46 296 123	814 961	33 202	47 111 084	
BI-SCHIFF	18 259 222	207 503	253 334	8 697 794	15 128 179	42 546 032	1 354 971	9 375	43 901 003	
SEE-SCHIFF	833 698	35 890	2 709	5 416 653	24 933 242	31 222 192	-	*	31 222 192	
LUFT	6 236	-	3	32 925	30 763	69 927	12 443	-	82 370	
ROHR	5 690 785	-	-	-	16 053 824	21 744 609	-	-	21 744 609	
ZUSAMMEN	.	1 926 200	1 144 682	27 693 386	71 463 344	-	3 850 625	203 531	-	

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR				INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS-VIERTELJAHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E
011 FLENSBURG/HUSUM								
EISENBAHN	48 421	176 173	-	3 839	5 659	10 368	54 080	190 380
STRASSE	129 117	224 700	-	-	20 111	198 496	149 228	423 196
BI-SCHIFF	2 151	7 139	-	-	-	-	2 151	7 139
SEE-SCHIFF	19 298	91 422	-	-	12 012	79 141	31 310	170 563
ZUSAMMEN	•	•	-	3 839	37 782	288 005	•	•
014 HEIDE								
EISENBAHN	171 169	67 798	16	8 731	14 274	10 743	185 459	87 272
STRASSE	68 048	61 150	-	-	7 711	65 694	75 759	126 844
BI-SCHIFF	386 713	186 534	-	-	-	536	386 713	187 070
SEE-SCHIFF	24 135	4 841	-	1 242	46 885	816 506	71 020	822 589
ZUSAMMEN	•	•	16	9 973	68 870	893 479	•	•
015 KIEL								
EISENBAHN	116 637	407 859	3 165	10 383	8 676	21 342	128 478	439 584
STRASSE	189 421	326 245	-	-	10 632	55 914	200 053	382 159
BI-SCHIFF	82 594	289 889	-	-	679	129	83 273	290 018
SEE-SCHIFF	14 026	17 444	-	399	296 716	588 655	310 742	606 498
ZUSAMMEN	•	•	3 165	10 782	316 703	666 040	•	•
018 LUEBECK (STADT)								
EISENBAHN	167 897	245 357	9 819	6 325	58 259	41 694	235 975	293 376
STRASSE	157 946	91 337	-	272	6 778	19 368	164 724	110 977
BI-SCHIFF	56 653	17 592	1 425	342	-	3 810	58 078	21 744
SEE-SCHIFF	2 425	56 001	-	39	428 421	738 046	430 846	794 086
ZUSAMMEN	•	•	11 244	6 978	493 458	802 918	•	•
019 ITZEHOE/RATZEBURG								
EISENBAHN	79 992	180 012	628	9 460	18 407	28 679	99 027	218 151
STRASSE	357 244	318 103	366	328	16 409	30 759	374 019	349 190
BI-SCHIFF	224 800	181 144	-	8 047	-	250	224 800	189 441
SEE-SCHIFF	14 147	22 992	-	-	13 988	337 798	28 135	360 790
ZUSAMMEN	•	•	994	17 835	48 804	397 486	•	•
020 HAMBURG (STADT)								
EISENBAHN	1 499 174	1 263 788	1 125 864	128 054	448 068	255 546	3 073 106	1 647 388
STRASSE	1 655 932	1 041 857	585	61	149 956	297 397	1 806 473	1 339 315
BI-SCHIFF	950 820	697 885	165 998	29 151	89 825	76 581	1 206 643	803 617
SEE-SCHIFF	426 743	130 069	35 255	853	2 066 817	9 257 645	2 528 815	9 388 567
LUFT	1 242	472	-	-	2 276	3 056	3 518	3 528
ZUSAMMEN	•	•	1 327 702	158 119	2 756 942	9 890 225	•	•
031 STADE/HARBURG								
EISENBAHN	102 182	271 821	716	1 878	11 456	16 882	114 354	290 581
STRASSE	251 203	247 257	44	245	9 692	27 705	260 939	275 207
BI-SCHIFF	26 374	138 451	-	-	480	-	26 854	138 451
SEE-SCHIFF	8 541	7 407	-	-	7 741	217 069	16 282	224 476
ZUSAMMEN	•	•	760	2 123	29 369	261 656	•	•
032 LUENEBURG/UELZEN								
EISENBAHN	190 773	217 492	3 044	2 901	13 388	8 579	207 205	228 972
STRASSE	178 866	238 299	-	-	4 972	10 353	183 838	248 652
BI-SCHIFF	24 835	3 625	-	-	-	-	24 835	3 625
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	•	•	3 044	2 901	18 360	18 932	•	•
033 SOLTAN								
EISENBAHN	167 175	262 264	732	450	20 289	20 982	188 196	283 696
STRASSE	224 597	203 703	-	-	6 018	12 020	230 615	215 723
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	•	•	732	450	26 307	33 002	•	•
034 BRAKE								
EISENBAHN	703 114	353 025	58 055	207	109 698	11 133	870 867	364 365
STRASSE	67 807	76 682	-	-	4 156	5 733	71 963	82 415
BI-SCHIFF	506 421	128 910	4 000	-	12 657	1 584	523 078	130 494
SEE-SCHIFF	48 710	130 828	-	-	284 406	1 359 888	333 116	1 490 716
ZUSAMMEN	•	•	62 055	207	410 917	1 378 338	•	•
035 VERDEN/NIENBURG								
EISENBAHN	311 633	216 829	112	324	27 636	15 661	339 381	232 814
STRASSE	249 571	268 442	-	-	11 554	16 050	261 125	284 492
BI-SCHIFF	443 790	40 677	-	-	749	13 683	444 539	54 360
SEE-SCHIFF	6 103	-	-	-	-	-	6 103	-
ZUSAMMEN	•	•	112	324	39 939	45 394	•	•

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR						BERICHTS-VIERTELJAHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGETEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
041 EMDEN (STADT)										
EISENBAHN	1 391 948	320 602	-	-	6 081	1 519	1 398 029	322 121		
STRASSE	26 163	55 787	-	-	1 437	5 195	27 600	60 982		
BI-SCHIFF	346 194	272 695	-	-	50 586	20 873	396 780	293 568		
SEE-SCHIFF	107 968	44 294	-	-	512 795	1 966 009	620 763	2 010 303		
ZUSAMMEN	•	•	-	-	570 899	1 993 598	•	•		
042 WILHELMSHAVEN										
EISENBAHN	47 954	192 761	2 263	345	3 593	10 341	53 810	203 447		
STRASSE	128 442	244 136	-	-	25 426	33 545	153 868	277 681		
BI-SCHIFF	16 467	109 196	-	-	2 766	12 348	19 233	121 544		
SEE-SCHIFF	27 959	125 650	-	-	600	5 855 640	28 559	5 981 290		
ROHR	5 472 920	-	-	-	-	-	5 472 920	-		
ZUSAMMEN	•	•	2 263	345	32 385	5 911 874	•	•		
043 MEPPEN										
EISENBAHN	370 706	258 186	10 074	248	12 840	39 448	393 620	297 682		
STRASSE	265 357	269 288	-	-	134 282	89 800	399 639	359 088		
BI-SCHIFF	269 387	106 098	-	-	16 282	23 135	285 669	129 233		
SEE-SCHIFF	3 975	640	-	-	4 564	21 352	8 539	21 992		
ROHR	217 865	438 921	-	-	-	-	217 865	438 921		
ZUSAMMEN	•	•	10 074	248	167 968	173 735	•	•		
044 OLDENBURG										
EISENBAHN	95 196	253 718	102	745	9 660	36 564	104 958	291 027		
STRASSE	347 437	444 847	-	-	19 296	73 552	366 733	518 399		
BI-SCHIFF	11 340	214 813	-	-	415	10 121	11 755	224 934		
SEE-SCHIFF	-	2 048	-	-	6 960	33 123	6 960	35 171		
ZUSAMMEN	•	•	102	745	36 331	153 360	•	•		
045 OSNABRUECK										
EISENBAHN	211 098	589 056	870	1 383	22 805	20 131	234 773	610 570		
STRASSE	319 561	350 783	18	120	18 305	40 140	337 884	391 043		
BI-SCHIFF	25 123	116 184	-	-	732	39 469	25 855	155 653		
SEE-SCHIFF	188	-	-	-	-	-	188	-		
ZUSAMMEN	•	•	888	1 503	41 842	99 740	•	•		
051 HANNOVER										
EISENBAHN	943 777	1 363 910	3 644	20 222	118 524	89 420	1 065 945	1 473 552		
STRASSE	1 248 017	1 148 493	6	1 420	56 089	91 401	1 304 112	1 241 254		
BI-SCHIFF	232 585	289 242	-	1 353	65 661	55 922	298 246	346 517		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUFT	394	327	-	-	1 150	1 045	1 544	1 372		
ZUSAMMEN	•	•	3 650	22 995	241 424	237 788	•	•		
052 BRAUNSCHWEIG										
EISENBAHN	3 454 024	4 140 074	12 056	62 597	192 688	127 054	3 658 768	4 329 725		
STRASSE	782 623	746 349	-	-	24 336	38 966	806 959	785 315		
BI-SCHIFF	368 410	334 072	-	10 066	101 562	23 163	469 972	367 301		
SEE-SCHIFF	-	376	-	-	-	-	-	376		
ZUSAMMEN	•	•	12 056	72 663	318 586	189 183	•	•		
053 GOETTINGEN										
EISENBAHN	461 003	219 040	33 573	20 850	24 068	26 272	518 644	266 162		
STRASSE	403 464	376 815	-	-	18 408	24 255	421 872	401 070		
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	•	•	33 573	20 850	42 476	50 527	•	•		
061 BREMEN (STADT)										
EISENBAHN	1 158 697	2 455 972	58 546	3 851	118 450	105 967	1 335 693	2 565 790		
STRASSE	586 503	571 140	-	-	34 503	73 729	621 006	644 869		
BI-SCHIFF	371 937	839 739	500	-	22 573	17 160	395 010	856 899		
SEE-SCHIFF	81 291	164 505	635	22	1 318 003	2 277 636	1 399 929	2 442 163		
LUFT	49	55	-	-	319	411	368	466		
ZUSAMMEN	•	•	59 681	3 873	1 493 848	2 474 903	•	•		
062 BREMERHAVEN (STADT)										
EISENBAHN	948 579	284 555	407	587	32 450	9 667	981 436	294 809		
STRASSE	122 662	78 117	-	-	14 734	35 090	137 376	113 207		
BI-SCHIFF	131 353	170 344	-	-	463	4 939	131 816	175 283		
SEE-SCHIFF	7 953	25 063	-	154	416 745	1 384 734	424 698	1 409 951		
ZUSAMMEN	•	•	407	741	464 392	1 434 430	•	•		
071 MUENSTER										
EISENBAHN	1 336 718	810 857	730	1 967	64 373	39 072	1 401 821	851 896		
STRASSE	511 260	631 013	-	89	100 468	175 256	611 728	806 358		
BI-SCHIFF	73 234	434 978	1 065	-	58 730	132 937	133 029	567 915		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	•	•	1 795	2 056	223 571	347 265	•	•		

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHR-ZWEIG	VERKEHR								INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS-VIERTELJAHR			
	V	E	V	E	V	E	V	E		
072 MOERS										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	1 823 833 312 707 1 516 700 7 563	1 401 866 253 859 171 486 -	1 513 - -	528 - 6 471 -	385 043 146 092 2 904 597 -	53 561 166 981 1 106 289 -	2 210 389 458 799 4 421 297 7 563	1 455 955 420 840 1 284 246 -		
ZUSAMMEN	.	.	1 513	6 999	3 435 732	1 326 831	.	.	.	.
081 HAMM										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	2 283 396 584 075 241 475	721 663 295 788 741 373	3 768 - 26 947	1 853 - 489	76 604 88 262 73 363	57 466 60 817 302 342	2 363 768 672 337 341 785	780 982 356 605 1 044 204		
ZUSAMMEN	.	.	30 715	2 342	238 229	420 625	.	.	.	.
082 DINSLAKEN										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF ROHR	1 721 851 332 215 820 900 11 479	869 791 141 768 284 944 -	10 920 - -	1 463 3 221 265	192 244 104 097 197 249	20 159 31 908 395 249	1 925 015 436 312 1 018 149 11 479	891 413 176 897 680 458 -		
ZUSAMMEN	.	.	10 920	4 949	493 590	447 316	.	.	.	.
083 DUISBURG (STADT)										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF ROHR	2 601 515 302 213 679 345 3 895	2 643 202 161 146 1 072 597 3 983	1 971 60 1 909	8 577 - 4 503	225 000 89 046 1 509 366	60 157 75 303 5 150 492	2 828 486 391 319 2 190 620	2 711 936 236 449 6 227 592		
ZUSAMMEN	.	.	3 940	13 080	1 823 412	5 285 952	.	.	.	.
084 ESSEN										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF ROHR	9 065 407 899 792 870 614 9 524	6 367 535 784 603 330 751 341	88 652 - 3 196	14 568 - 2 840	1 055 667 210 124 786 977	169 736 230 585 566 362	10 209 726 1 109 916 1 660 787	6 551 839 1 015 188 899 953		
ZUSAMMEN	.	.	91 848	17 408	2 052 768	2 388 293	.	.	.	.
085 DORTMUND (STADT)										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	4 180 763 319 003 145 316 2 720	4 451 403 278 280 354 942 2 469	4 562 - 643	1 416 - 19 226	309 968 35 898 162 193	552 153 71 789 445 909	4 495 293 354 901 308 152	5 004 972 350 069 820 077		
ZUSAMMEN	.	.	5 205	20 642	508 059	1 069 851	.	.	.	.
091 HAGEN										
EISENBAHN STRASSE	1 272 295 636 368	1 452 267 385 510	10 840 -	4 551 -	70 492 93 800	38 625 90 543	1 353 627 730 168	1 495 443 1 476 053		
ZUSAMMEN	.	.	10 840	4 551	164 292	129 168	.	.	.	.
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT	2 152 577 1 442 543 366 720 2 434 656	2 354 398 1 084 257 381 264 1 629 366	12 936 2 016 1 820	8 258 - 885	201 708 450 318 541 966	181 413 568 053 1 179 846	2 367 221 1 894 877 910 506	2 544 069 1 652 310 1 561 995		
ZUSAMMEN	.	.	16 772	9 143	1 197 629	1 933 522	.	.	.	.
093 SOLINGEN										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF	390 176 447 007 105 760 809	498 460 446 186 304 865 350	1 546 102 -	2 168 - -	60 577 131 970 84 060	34 568 131 639 312 958	452 299 579 079 189 820	535 196 577 825 617 823		
ZUSAMMEN	.	.	1 648	2 168	276 607	479 165	.	.	.	.
094 KOELN										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT ROHR	2 413 020 754 504 1 428 051 669 176 -	1 333 951 666 685 623 505 816 182 1 869 354	53 912 9 -	2 623 - 258 680	295 235 239 551 902 096	160 785 340 607 1 686 731	2 762 167 994 064 1 686 731	1 497 359 1 007 292 1 525 591		
ZUSAMMEN	.	.	53 921	2 623	795 104	3 712 481	.	.	.	.
095 BONN										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT	284 947 463 657 18 461 -	296 106 447 673 329 284 -	263 333 -	1 779 - 1 165	36 901 65 088 8 800	45 393 90 848 86 221	322 111 529 078 27 261	343 278 538 521 416 670		
ZUSAMMEN	.	.	596	2 944	110 789	222 462	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR								INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS-VIERTELJAHR			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
096 AACHEN										
EISENBAHN STRASSE	1 335 584	1 018 290	1 908	-	1 887	834 571	131 921	2 172 063	1 152 098	
	322 198	402 507				345 715	490 544	667 913	893 051	
ZUSAMMEN	•	•	1 908	1 887	1 180 286	622 465		•	•	
101 BIELEFELD										
EISENBAHN STRASSE	242 129	702 425	389	5 262	23 925	43 917	266 443	751 604		
BI-SCHIFF	868 591	1 223 647	58	-	73 340	133 056	941 989	1 357 503		
SEE-SCHIFF	239 155	320 698	-	1 099	3 653	55 810	242 808	377 607		
	230	309	-	-	-	-	-	230	309	
ZUSAMMEN	•	•	447	6 361	100 918	233 583		•	•	
104 PADERBORN										
EISENBAHN STRASSE	77 575	190 978	445	2 709	8 889	15 887	86 909	209 574		
BI-SCHIFF	203 119	265 878	-	-	15 692	20 051	218 811	285 929		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	•	•	445	2 709	24 581	35 938		•	•	
105 ARNSBERG										
EISENBAHN STRASSE	537 575	273 248	3 503	2 726	162 161	23 950	703 239	299 924		
	500 962	357 408	-	-	66 351	37 991	567 313	395 399		
ZUSAMMEN	•	•	3 503	2 726	228 512	61 941		•	•	
106 SIEGEN										
EISENBAHN STRASSE	486 233	665 452	5 937	2 371	45 638	84 993	537 808	752 816		
BI-SCHIFF	264 919	264 279	-	-	33 775	34 402	298 694	298 681		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	•	•	5 937	2 371	79 413	119 395		•	•	
111 KASSEL/WALDECK										
EISENBAHN STRASSE	216 768	499 753	54	5 483	24 912	36 410	241 734	541 646		
BI-SCHIFF	276 003	564 800	-	9	18 568	34 417	294 571	599 226		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	250	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	•	•	54	5 492	43 730	70 827		•	•	
112 HERSFELD/ESCHWEGE										
EISENBAHN STRASSE	431 699	91 887	1 210	2 896	139 112	17 641	572 021	112 424		
	107 570	176 334	-	-	7 512	11 118	115 082	187 452		
ZUSAMMEN	•	•	1 210	2 896	146 624	28 759		•	•	
113 GIESSEN/MARBURG										
EISENBAHN STRASSE	285 211	491 716	735	1 726	32 557	45 925	318 503	539 367		
BI-SCHIFF	436 837	467 647	33	-	43 475	40 733	480 345	508 380		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	•	•	768	1 726	76 032	86 658		•	•	
121 FULDA										
EISENBAHN STRASSE	241 895	150 292	926	3 068	9 486	14 454	252 307	167 814		
	175 388	263 116	-	-	9 943	15 719	185 331	278 835		
ZUSAMMEN	•	•	926	3 068	19 429	30 173		•	•	
122 FRANKFURT										
EISENBAHN STRASSE	521 870	994 553	12 075	3 503	80 447	107 951	614 392	1 106 007		
BI-SCHIFF	840 210	1 045 618	-	258	113 483	219 904	953 693	1 265 780		
SEE-SCHIFF	204 592	1 382 625	-	-	146 877	477 014	351 469	1 859 639		
LUFT	-	110	-	-	-	-	-	110		
ZUSAMMEN	•	•	12 075	3 764	356 357	817 851		•	•	
123 WIESBADEN										
EISENBAHN STRASSE	683 474	595 184	283	759	65 514	65 201	749 271	661 144		
BI-SCHIFF	454 430	422 014	54	-	23 033	46 933	477 517	468 947		
SEE-SCHIFF	949 082	787 213	-	901	20 005	473 836	969 087	1 261 950		
ROHR	-	-	-	-	-	-	1 015 455	-	1 015 455	
ZUSAMMEN	•	•	337	1 660	108 552	1 601 425		•	•	
124 DARMSTADT										
EISENBAHN STRASSE	89 684	126 417	88	494	16 121	16 124	105 893	143 035		
BI-SCHIFF	300 068	353 012	-	11	29 121	38 793	329 189	391 816		
SEE-SCHIFF	801	28 361	-	-	-	39 627	801	67 988	-	
ZUSAMMEN	•	•	88	505	45 242	94 544		•	•	

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS-VIERTELJAHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBETTES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
131 TRIER										
EISENBAHN	130 427	209 650	-	316	20 643	111 621	151 070	321 587		
STRASSE	345 940	333 363	-	-	47 207	115 654	393 147	449 017		
BI-SCHIFF	21 081	24 369	-	725	6 259	104 481	27 340	129 575		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	-	1 041	74 109	331 756	.	.		
132 KOBLENZ										
EISENBAHN	684 552	610 167	2 507	725	97 984	79 240	785 043	690 132		
STRASSE	1 067 222	596 501	-	34	96 135	73 060	1 163 357	669 595		
BI-SCHIFF	880 516	966 993	-	2 314	651 618	420 808	1 532 134	1 390 115		
SEE-SCHIFF	733	111	-	-	-	-	733	111		
ZUSAMMEN	.	.	2 507	3 073	845 737	573 108	.	.		
141 MAINZ										
EISENBAHN	174 966	304 183	308	808	19 644	62 425	194 918	367 416		
STRASSE	460 195	396 512	-	-	43 384	72 199	503 579	468 711		
BI-SCHIFF	598 601	703 434	-	1 161	56 552	282 425	655 153	987 020		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	308	1 969	119 580	417 049	.	.		
142 KAISERSLAUTERN										
EISENBAHN	801 250	310 320	507	1 057	90 924	94 044	892 681	405 421		
STRASSE	358 018	428 246	-	-	30 993	188 750	389 011	616 996		
BI-SCHIFF	313 454	14 072	-	-	41 102	14 432	354 556	28 504		
SEE-SCHIFF	180	-	-	-	-	-	180	-		
ROHR	-	-	-	-	-	-	854 981	-		
ZUSAMMEN	.	.	507	1 057	163 019	1 152 207	.	.		
143 LUDWIGSHAFEN										
EISENBAHN	737 573	391 600	35 374	1 635	123 852	83 274	896 799	476 509		
STRASSE	453 395	198 834	-	-	168 620	70 703	622 015	269 537		
BI-SCHIFF	729 859	659 157	-	-	214 226	342 266	944 085	1 001 423		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ROHR	-	-	-	-	-	-	713 839	-		
ZUSAMMEN	.	.	35 374	1 635	506 698	1 210 082	.	.		
151 MANNHEIM										
EISENBAHN	432 439	800 157	1 121	2 463	55 290	95 001	488 850	897 621		
STRASSE	612 961	521 596	-	-	50 578	104 564	663 539	626 160		
BI-SCHIFF	324 195	851 820	-	260	111 717	709 080	435 912	1 561 160		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ROHR	-	-	-	-	-	-	948 327	-		
ZUSAMMEN	.	.	1 121	2 723	217 585	1 856 972	.	.		
152 KARLSRUHE										
EISENBAHN	1 289 446	176 747	52	299	226 992	80 380	1 516 490	257 426		
STRASSE	473 609	361 024	-	-	32 329	127 979	505 938	489 003		
BI-SCHIFF	745 038	345 680	-	-	172 545	130 630	917 583	476 310		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	3 455 264	-		
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	3 455 264		
ZUSAMMEN	.	.	52	299	431 866	3 794 253	.	.		
153 HEIDELBERG										
EISENBAHN	74 826	131 284	73	88	18 578	23 026	93 477	154 398		
STRASSE	246 158	253 924	-	-	12 103	28 491	258 261	282 415		
BI-SCHIFF	174 557	123 676	-	-	107	49 969	174 664	173 645		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	73	88	30 788	101 486	.	.		
161 FREIBURG										
EISENBAHN	483 744	512 353	2 279	502	94 200	328 795	580 223	841 650		
STRASSE	740 759	795 565	-	-	220 232	401 525	960 991	1 197 090		
BI-SCHIFF	767 683	204 756	-	-	82 624	356 385	850 307	561 141		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	2 279	502	397 056	1 086 705	.	.		
162 KONSTANZ										
EISENBAHN	172 004	338 067	1 143	120	27 955	102 345	201 102	440 532		
STRASSE	273 731	375 069	-	-	117 591	83 291	391 322	458 360		
BI-SCHIFF	6 718	10 460	-	-	-	23 344	6 718	33 804		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	1 143	120	145 546	208 980	.	.		
171 HEILBRONN										
EISENBAHN	227 055	684 913	483	322	31 423	66 689	258 961	751 924		
STRASSE	375 153	375 656	46	-	14 517	36 009	389 716	411 665		
BI-SCHIFF	428 293	354 574	-	-	14 586	127 092	442 879	481 666		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	529	322	60 526	229 790	.	.		

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR								INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS-VIERTELJAHR			
	V	E	V	E	V	E	V	E		
172 STUTTGART										
EISENBAHN STRASSE	501 287	2 275 731	970	3 383	132 122	329 457	634 379	2 608 571		
BI-SCHIFF	1 056 397	1 392 067	198	-	101 505	243 930	1 158 100	1 635 997		
SEE-SCHIFF	27 426	292 904	-	-	8 846	338 551	36 272	631 455		
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	202	587	-	-	4 642	2 430	4 845	3 017		
173 ULM										
EISENBAHN STRASSE	265 318	297 275	74	406	44 084	36 392	309 476	334 073		
BI-SCHIFF	396 387	374 967	-	-	22 189	28 067	418 576	403 034		
ZUSAMMEN	-	-	74	406	66 273	64 459	-	-		
174 TUEBINGEN										
EISENBAHN STRASSE	141 371	196 948	36	118	39 239	40 091	180 646	237 157		
BI-SCHIFF	316 440	464 624	-	42	33 122	47 812	349 562	512 478		
ZUSAMMEN	-	-	36	160	72 361	87 903	-	-		
175 RAVENSBURG										
EISENBAHN STRASSE	170 110	404 730	-	150	34 074	39 823	204 184	444 703		
BI-SCHIFF	375 971	386 119	-	-	34 741	45 766	410 712	431 885		
ZUSAMMEN	-	-	-	150	68 815	85 589	-	-		
181 ASCHAFFENBURG										
EISENBAHN STRASSE	72 576	305 543	182	413	13 224	17 325	85 982	323 281		
BI-SCHIFF	207 067	205 689	-	-	26 577	19 564	233 644	225 253		
SEE-SCHIFF	463 938	677 347	-	-	5 943	16 137	469 881	693 484		
ZUSAMMEN	-	-	182	413	45 744	53 026	-	-		
182 WUERZBURG/SCHWEINF.										
EISENBAHN STRASSE	206 616	474 112	147	1 050	28 147	36 949	234 910	512 111		
BI-SCHIFF	431 792	465 297	-	42	12 618	27 870	444 410	493 209		
SEE-SCHIFF	355 472	441 921	-	-	15 135	55 153	370 607	497 074		
ZUSAMMEN	-	-	147	1 092	55 900	119 972	-	-		
183 BAYREUTH/BAMBERG										
EISENBAHN STRASSE	265 806	557 053	1 970	60 951	45 961	459 705	313 737	1 077 709		
BI-SCHIFF	538 758	645 937	-	-	18 640	50 056	557 398	695 993		
SEE-SCHIFF	126 332	159 717	-	-	8 611	45 377	134 943	205 094		
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	-	-	1 970	60 951	73 212	555 138	-	-		
184 NUERNBERG										
EISENBAHN STRASSE	244 977	1 219 053	368	12 702	59 113	88 321	304 458	1 320 076		
BI-SCHIFF	558 378	756 292	104	24	22 946	80 304	581 428	836 620		
LUFT	-	11 298	-	-	-	6 922	-	18 220		
ZUSAMMEN	70	84	-	-	820	728	890	812		
185 ANSBACH										
EISENBAHN STRASSE	62 569	121 523	119	1 355	9 583	15 825	72 271	138 703		
BI-SCHIFF	313 532	218 218	-	-	15 109	10 513	328 641	228 731		
ZUSAMMEN	-	-	119	1 355	24 692	26 338	-	-		
191 LANDSHUT										
EISENBAHN STRASSE	570 234	286 275	7 585	1 851	26 394	23 468	604 213	311 594		
BI-SCHIFF	197 176	190 130	-	-	44 824	8 839	242 000	198 969		
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	-	-	7 585	1 851	71 218	690 967	-	-		
192 REGENSBURG										
EISENBAHN STRASSE	925 019	1 291 728	1 951	17 999	149 921	181 820	1 076 891	1 491 547		
BI-SCHIFF	746 918	491 777	-	199	30 638	49 398	777 556	541 374		
ROHR	62 009	62 009	-	-	144 428	119 043	206 437	181 052		
ZUSAMMEN	-	-	1 951	18 198	324 987	350 261	-	-		
193 PASSAU/STRAUBING										
EISENBAHN STRASSE	127 412	359 789	3 200	6 338	22 011	58 791	152 623	424 918		
BI-SCHIFF	332 346	446 697	-	-	16 786	36 607	349 132	483 304		
ZUSAMMEN	-	-	3 200	6 338	39 401	112 716	-	-		

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR								INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS-VIERTELJAHR			
	V	E	V	E	V	E	V	E		
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN STRASSE ROHR	1 865 301 348 485	163 203 164 733	47 -	1 190 41	55 833 138 690	35 231 8 030	1 921 181 487 175	199 624 172 804		
ZUSAMMEN	.	.	47	1 231	194 523	3 464 417	.	.		
202 AUGSBURG										
EISENBAHN STRASSE	204 458 590 332	583 932 586 806	819 -	4 657 -	61 993 29 245	81 471 38 303	267 270 619 577	670 060 625 109		
ZUSAMMEN	.	.	819	4 657	91 238	119 774	.	.		
203 KEMPTEN/KAUFBEUREN										
EISENBAHN STRASSE	67 184 222 535	246 569 350 131	648 -	1 304 -	27 232 38 216	27 460 65 179	95 064 260 751	275 333 415 310		
ZUSAMMEN	.	.	648	1 304	65 448	92 639	.	.		
204 MUENCHEN										
EISENBAHN STRASSE LUFT	426 055 780 250 280	1 376 820 1 152 430 442	338 -	6 584 -	124 764 96 414	286 935 227 566	551 157 876 664	1 670 339 1 379 996		
ZUSAMMEN	.	.	338	6 584	223 533	517 270	.	.		
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN STRASSE	28 543 128 516	142 348 166 540	-	59 -	11 683 23 048	8 080 21 726	40 226 151 564	150 487 188 266		
ZUSAMMEN	.	.	-	59	34 731	29 806	.	.		
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN STRASSE ROHR	410 543 332 749	609 828 336 899	6 771 -	3 285 -	110 260 91 579	55 579 86 519	527 574 424 328	668 692 423 498		
ZUSAMMEN	.	.	6 771	3 365	201 839	770 845	.	.		
210 SAARLAND										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT ROHR	3 172 461 452 981 5 468	3 366 657 515 781 5 736	23 160 -	1 155 -	1 004 248 266 111 38 910	1 879 402 568 768 32 306	4 199 869 719 092 44 378	5 247 214 1 084 549 38 042		
ZUSAMMEN	.	.	23 160	1 155	1 309 269	3 109 050	.	.		
220 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT	41 809 547 950 90 429	804 731 1 083 779 656 184	43 691 -	382 390 17 013 162 071	1 302 73 223 1 785	118 700 564 963 5 779	86 802 1 157 452 92 214	1 305 821 824 034		
ZUSAMMEN	.	.	43 691	544 911	20 637	199 044	.	.		
INSGESAMT										
EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT ROHR	62 295 275 33 797 701 18 259 222 833 698	62 295 275 33 797 701 18 259 222 833 698	1 678 775 4 032 207 503 35 890	881 690 6 946 253 334 2 709	8 502 787 5 043 227 8 697 794 5 416 653	7 873 119 7 444 217 15 128 179 24 933 242	72 476 837 38 844 960 27 164 519 6 286 241	71 050 084 41 248 864 33 640 735 25 769 649		
ZUSAMMEN	.	.	1 926 200	1 144 682	27 693 386	71 463 344	.	.		

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEFIR NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
LANDWIRTSCH.ERZ.+U.AE.												
FINNLAND	0,0	0,0	1,8	0,2	-	0,5	22,2	43,2	0,0	0,0	24,0	44,0
SCHWEZEN	4,0	123,1	9,7	4,7	-	3,0	26,2	114,8	0,0	0,0	39,9	245,5
NORWEGEN	0,5	0,2	3,7	0,3	-	-	20,1	9,6	0,0	0,0	24,2	10,1
DAENEMARK	2,9	15,4	25,9	20,6	-	0,8	148,8	169,0	0,0	0,1	177,6	205,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,8	0,2	0,0	-	1,8	0,2
GROSSBRIT.	0,1	0,0	0,6	2,1	0,0	0,0	16,1	6,9	0,0	0,1	16,8	9,3
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,9	1,2	0,0	0,0	1,0	1,2
NIEDERLANDE	13,3	19,9	76,9	611,3	180,6	349,7	3,3	10,9	0,0	0,0	274,1	991,7
BELGIEN	11,8	15,3	26,2	141,4	43,9	80,8	1,0	9,4	0,0	0,1	83,1	247,1
LUXEMBURG	0,5	9,6	1,8	9,1	-	-	-	-	0,0	0,0	2,3	18,7
FRANKREICH	20,3	268,8	34,5	233,5	2,0	404,6	0,6	201,7	0,0	0,8	57,4	1 109,5
PORTUGAL	-	-	0,0	0,1	-	-	10,1	6,8	0,0	0,0	10,1	6,9
SPANIEN	1,4	142,9	2,4	3,5	-	-	0,8	3,7	0,0	0,2	4,7	150,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	81,8	245,7	15,3	67,3	-	-	0,9	0,3	0,0	0,7	98,0	314,0
SCHWEIZ	52,9	20,7	22,8	6,8	15,3	3,9	-	-	0,0	0,2	91,1	31,5
OESTERREICH	60,3	42,8	36,4	68,3	2,3	0,6	-	-	0,0	0,0	99,1	111,7
JUGOSLAWIEN	4,8	26,1	0,2	2,8	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	5,0	29,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,5	0,6	0,1	4,0	-	-	0,4	2,0	0,0	0,0	1,0	6,5
TUERKEI	0,2	-	0,0	0,4	-	-	0,5	36,4	0,0	0,0	0,7	36,8
RUMAENIEN	5,8	33,4	0,0	0,5	-	-	-	0,0	0,0	0,0	5,8	34,0
BULGARIEN	0,0	1,9	0,2	8,2	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	10,3
UNGARN	68,9	35,9	3,0	2,3	-	0,1	-	-	0,0	0,0	91,9	38,4
TSCHECHOSLOW	109,8	56,6	12,8	22,3	20,2	0,0	-	-	0,0	0,0	142,9	78,9
POLEN *	15,3	45,0	0,1	1,5	3,0	0,3	53,0	6,1	0,0	0,0	71,4	52,8
SOWJETUNION *	0,0	4,2	-	0,1	-	-	41,6	66,1	0,0	0,0	41,7	70,4
EUROPA ZUS.	475,2	1 108,3	274,5	1 211,2	267,4	844,4	348,5	688,5	0,2	2,3	1 365,8	3 854,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	17,3	323,5	0,0	2,1	17,3	325,6
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	18,3	1 180,7	0,2	0,9	18,5	1 181,8
ASIEN	0,1	-	0,0	0,5	-	-	4,2	251,4	0,0	2,5	4,3	254,4
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,4	-	-	0,7	475,6	0,0	0,0	0,7	476,0
ZUSAMMEN	475,3	1 108,3	274,5	1 212,3	267,4	844,4	389,0	2 919,8	0,4	7,9	1 406,6	6 092,6
AND.NAHRUNGSMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,2	3,0	-	-	8,2	6,1	0,0	0,0	8,5	9,1
SCHWEZEN	2,7	2,7	2,8	3,0	0,3	-	24,5	12,3	0,0	0,0	30,4	17,9
NORWEGEN	0,1	0,0	0,6	1,8	-	-	20,4	20,7	0,0	0,0	21,0	22,5
DAENEMARK	4,9	4,7	11,0	123,9	-	5,0	85,3	78,2	0,0	0,0	101,2	211,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,3	3,6	-	-	3,3	3,6
GROSSBRIT.	0,0	0,0	3,9	6,2	0,0	0,4	23,5	21,0	0,0	0,0	27,4	27,6
IRLAND	-	-	0,3	-	-	-	0,7	0,9	0,0	0,0	0,7	1,1
NIEDERLANDE	2,9	15,6	201,2	406,9	173,1	891,2	43,5	56,4	0,0	0,0	420,8	1 370,2
BELGIEN	1,2	5,4	36,1	138,2	16,1	24,9	3,8	3,2	0,0	0,0	57,2	171,7
LUXEMBURG	0,5	0,1	4,4	5,1	-	-	-	-	0,0	0,0	4,9	5,2
FRANKREICH	12,5	146,7	44,6	205,9	3,3	34,6	3,4	2,9	0,0	0,1	63,9	390,2
PORTUGAL	-	-	0,2	0,1	-	-	0,0	1,3	6,7	0,0	0,0	1,5
SPANIEN	0,3	0,0	1,0	2,7	-	-	2,0	19,4	0,0	0,0	3,3	22,1
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	0,5	-	-	-	0,5	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	0,4	0,0
ITALIEN	28,8	76,8	73,6	115,7	-	-	6,7	8,6	0,0	0,0	109,2	201,1
SCHWEIZ	41,6	6,6	17,5	5,2	6,5	2,6	-	-	0,0	0,0	65,6	14,4
OESTERREICH	65,2	4,5	15,8	14,0	4,4	-	-	-	0,0	0,0	85,4	18,5
JUGOSLAWIEN	5,9	8,0	0,3	8,4	-	1,4	1,5	0,2	0,0	0,0	7,7	17,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,9	0,1	1,3	-	-	1,8	18,5	0,0	0,0	1,9	20,7
TUERKEI	0,0	-	0,0	1,6	-	-	0,2	7,8	0,0	0,0	0,2	9,4
RUMAENIEN	4,3	11,8	0,0	1,2	-	-	0,0	5,3	0,0	0,0	4,3	18,3
BULGARIEN	0,6	0,9	0,1	3,6	-	1,6	-	2,2	0,0	0,0	0,7	8,4
UNGARN	49,9	12,2	6,5	5,5	12,3	0,5	-	-	0,0	0,0	68,7	18,2
TSCHECHOSLOW	157,4	16,0	2,6	9,8	45,1	0,0	-	-	0,0	0,0	205,1	25,8
POLEN *	0,5	16,8	0,3	1,0	-	-	36,0	8,3	0,0	0,0	36,8	26,0
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	0,8	-	0,3	0,5	12,6	-	0,0	0,5	13,7
EUROPA ZUS.	379,3	329,8	422,9	1 065,2	261,2	962,5	267,5	294,7	0,1	0,3	1 331,1	2 652,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	49,1	265,3	0,1	0,1	49,2	265,4
AMERIKA	-	-	0,2	0,4	-	-	84,5	1 231,1	0,0	0,1	84,7	1 231,5
ASIEN	0,0	-	0,1	0,1	-	-	56,3	293,9	0,0	0,2	56,4	294,2
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,1	0,1	-	-	3,8	24,0	0,0	0,0	3,9	24,1
ZUSAMMEN	379,3	329,8	423,4	1 065,8	261,2	962,5	461,1	2 108,9	0,3	0,7	1 525,3	4 467,6

\* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

## 4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDETEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
FESTE MIN. BRENNST.												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	7,1	0,0	-	-	7,1	0,0
SCHWEDEN	1,1	-	0,4	-	0,7	-	72,4	0,1	-	-	74,6	0,1
NORWEGEN	0,0	-	-	-	-	-	22,2	0,4	-	-	22,3	0,4
DAENEMARK	4,9	-	0,3	0,1	-	-	9,8	1,0	-	-	15,0	1,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSERIT.	-	-	0,2	-	-	-	196,8	99,8	-	-	197,0	99,8
IRLANC	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	7,8	-
NIEDERLANDE	235,1	72,6	113,0	6,3	574,9	300,6	7,1	6,9	-	-	930,1	386,3
BELGIEN	350,9	61,1	17,0	0,1	299,1	15,4	11,3	-	-	-	678,3	76,6
LUXEMBURG	855,1	0,0	0,2	-	14,5	-	-	-	-	-	869,8	0,0
FRANKREICH	1 460,1	207,6	0,8	2,3	544,0	4,2	65,0	-	0,0	-	2 069,9	214,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	21,7	-	-	0,0	21,7	0,0
SPANIEN	0,0	-	0,1	-	-	-	68,2	20,9	0,0	-	68,3	20,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	63,9	-	0,0	-	-	-	12,0	-	-	-	75,9	-
SCHWEIZ	56,8	0,0	0,8	-	3,9	-	-	-	-	-	61,5	0,0
OESTERREICH	48,8	1,3	1,9	0,2	54,4	-	-	-	0,0	-	105,1	1,5
JUGOSLAWIEN	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMAENIEN	10,4	0,1	-	-	5,7	-	-	-	-	-	16,1	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,3	0,1	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,3	0,5
TSCHECHOSLOW	0,2	313,1	-	2,8	-	-	-	-	-	-	0,2	315,9
POLEN *	-	12,0	-	0,0	-	3,8	-	189,8	-	-	-	205,6
SOWJETUNION *	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
EUROPA ZUS.	3 088,6	668,2	134,7	11,9	1 497,2	324,3	501,3	318,9	0,0	0,0	5 221,9	1 323,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	30,9	43,5	-	-	30,9	43,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	89,4	612,0	0,0	-	89,4	612,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	1,1	135,4	-	-	1,1	135,4
ZUSAMMEN	3 088,6	668,2	134,7	11,9	1 497,2	324,3	624,0	1 109,8	0,0	0,0	5 344,5	2 114,2
MINERALÖELERZGN. u. AE. <sup>1)</sup>												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0
SCHWEDEN	1,1	-	0,6	0,1	-	-	30,4	9,8	0,0	0,0	32,0	9,9
NORWEGEN	0,1	-	0,1	0,0	-	-	12,2	191,8	0,0	-	12,4	191,8
DAENEMARK	10,1	7,7	7,0	0,5	-	-	27,2	3,9	0,0	0,0	44,3	12,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSERIT.	0,1	-	0,1	0,1	-	0,5	253,5	235,7	0,0	-	253,7	236,3
IRLANC	-	-	0,0	-	-	-	20,7	348,6	0,0	-	20,7	348,6
NIEDERLANDE	15,1	57,2	15,0	151,0	175,6	2 343,7	30,9	2 930,7	0,0	0,0	236,5	5 482,5
BELGIEN	4,0	13,5	7,4	5,7	19,1	255,0	10,2	236,2	0,0	0,0	40,7	510,3
LUXEMBURG	36,7	-	27,1	0,9	36,3	-	-	-	-	-	100,1	0,9
FRANKREICH	32,9	114,4	50,2	176,1	81,3	269,0	18,1	55,2	0,0	0,0	182,4	614,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	3,7	224,6	0,0	0,0	3,7	224,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	10,3	5,4	2,9	0,6	-	-	7,3	163,8	0,0	0,0	20,5	169,8
SCHWEIZ	191,1	0,1	49,1	0,1	197,8	-	-	-	0,0	0,0	438,0	0,2
OESTERREICH	42,5	5,1	193,9	0,2	5,4	-	-	-	0,0	0,0	241,8	5,3
JUGOSLAWIEN	0,4	1,1	0,1	-	-	0,7	0,0	-	0,0	0,0	0,5	1,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	-	-	-	2,1	-	0,0	0,0	2,1	0,0
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	2,7	19,5	0,0	0,0	2,7	19,5
ROMAENIEN	0,0	0,2	-	-	-	-	-	126,0	0,0	0,0	0,0	126,1
BULGARIEN	0,0	1,3	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	1,3
UNGARN	0,1	0,7	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,7
TSCHECHOSLOW	1,9	44,7	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1	44,8
POLEN *	11,1	128,2	0,0	-	-	-	0,2	16,9	0,0	-	11,3	145,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	1,2	1 217,5	-	0,0	1,2	1 217,5
EUROPA ZUS.	357,6	379,4	353,9	335,3	515,3	2 868,9	423,6	5 780,0	0,0	0,0	1 650,4	9 363,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	22,5	3 611,7	0,0	0,0	22,5	3 611,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,0	553,6	0,0	0,0	3,0	553,6
ASIEN	-	-	-	-	-	-	3,3	3 027,7	0,0	0,0	3,3	3 027,7
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	0,4	0,0
ZUSAMMEN	357,6	379,4	353,9	335,3	515,3	2 868,9	452,7	12 972,9	0,0	0,0	1 679,5	16 556,6

\* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBiete DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRSERNEITUNGEN

NIEDERLANDE	FRANKREICH	ITALIEN	
V	E	V	E
-	4 744,3	-	3 781,0
		-	7 528,6

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDETEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ERZE, METALLABFAELLE												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3
SCHWEDEN	2,1	0,5	0,1	0,2	0,3	3,7	0,1	175,2	-	-	2,7	179,6
NORWEGEN	-	0,0	-	0,8	-	0,6	-	863,7	-	-	-	865,1
DAENEMARK	0,2	0,6	0,7	0,2	-	1,5	0,5	25,0	-	-	1,4	27,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
GROSSBRIT.	0,0	0,1	0,1	0,0	-	1,3	0,7	0,8	-	0,0	0,8	2,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	12,0	0,0	-	0,0	12,0
NIEDERLANDE	6,1	523,8	11,0	39,4	21,0	5 714,3	1,0	0,8	-	-	39,1	6 278,4
BELGIEN	9,8	11,6	3,7	5,4	22,9	61,8	0,0	9,7	-	-	36,4	88,4
LUXEMBURG	25,2	0,6	13,9	0,2	0,7	-	-	-	-	-	39,8	0,8
FRANKREICH	6,3	1 416,2	3,5	2,6	7,8	13,3	0,6	-	0,0	0,0	18,3	1 432,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
SPANIEN	-	-	0,3	0,0	0,3	-	6,8	59,6	-	-	7,5	59,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
ITALIEN	418,1	0,9	4,3	0,4	-	-	2,9	-	-	-	425,2	1,4
SCHWEIZ	4,5	4,0	0,3	1,6	11,5	1,5	-	-	-	0,0	16,3	7,0
OESTERREICH	33,2	4,4	2,5	1,3	54,5	-	-	-	-	-	90,2	5,7
JUGOSLAWIEN	0,0	2,4	0,2	0,5	-	5,7	-	0,6	-	-	0,2	9,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	6,6	-	-	0,0	6,7
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,0	0,3
RUMAENIEN	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6
BULGARIEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
UNGARN	0,6	2,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,6	2,8
TSCHECHOSLOW	0,8	2,4	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2	2,4
POLEN *	0,0	8,5	0,0	-	0,6	-	0,3	-	-	-	1,0	8,5
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	507,1	1 979,4	41,0	52,9	119,7	5 803,7	13,2	1 154,7	0,0	0,0	681,0	8 990,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,9	267,0	-	0,0	0,9	267,0
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	0,3	1 075,9	-	0,0	0,3	1 075,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,3	13,3	0,0	0,0	5,3	13,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	0,0	177,1	-	0,0	0,0	177,2
ZUSAMMEN	507,1	1 979,4	41,0	52,9	119,7	5 803,7	19,9	2 688,0	0,0	0,0	687,7	10 524,0
EISEN, NE-METALLE												
FINNLAND	0,0	0,0	0,2	0,2	-	-	40,9	14,9	0,0	0,0	41,1	15,1
SCHWEDEN	6,2	8,2	6,3	8,3	1,1	2,1	79,4	43,4	0,0	0,0	93,0	62,0
NORWEGEN	0,1	0,0	0,6	1,1	0,7	2,9	33,0	34,4	0,0	0,0	34,4	38,4
DAENEMARK	6,5	0,1	11,0	1,9	5,5	1,9	85,1	18,3	0,0	0,0	108,1	22,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-
GROSSBRIT.	1,9	0,0	0,3	0,4	1,1	0,2	45,6	5,9	0,0	0,0	48,9	6,6
IRLAND	-	-	-	-	0,1	-	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0
NIEDERLANDE	71,5	83,5	173,9	146,8	371,4	362,0	12,9	11,0	0,0	0,0	629,7	603,3
BELGIEN	70,2	367,0	88,5	251,9	454,3	366,8	14,7	23,0	0,0	0,0	627,8	1 008,7
LUXEMBURG	3,4	245,0	7,9	85,8	5,1	6,4	-	-	0,0	-	16,5	337,3
FRANKREICH	548,0	314,4	117,3	123,5	94,8	77,0	5,9	2,0	0,0	0,0	766,1	516,9
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	0,1	-	15,2	0,2	0,0	0,0	15,3	0,2
SPANIEN	0,2	0,0	2,1	0,8	-	-	26,2	14,2	0,0	0,0	28,5	15,0
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
ITALIEN	164,3	166,2	9,3	15,9	-	-	20,4	11,1	0,0	0,0	194,0	193,2
SCHWEIZ	85,8	19,3	17,4	8,0	81,9	6,0	-	-	0,0	0,0	185,1	33,3
OESTERREICH	32,8	80,4	18,4	31,2	-	75,6	-	-	0,0	0,0	51,2	187,2
JUGOSLAWIEN	13,8	2,8	3,4	5,5	-	1,1	2,0	0,2	0,0	0,0	19,2	9,5
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,2	0,0	0,3	0,2	-	-	17,0	0,2	0,0	0,0	17,6	0,5
TUERKEI	0,1	-	0,5	0,1	-	-	13,4	0,0	0,0	0,0	14,0	0,1
RUMAENIEN	18,2	24,4	0,4	-	-	4,2	1,3	1,0	0,0	0,0	19,9	29,6
BULGARIEN	6,2	0,9	1,6	-	-	0,6	-	-	0,0	-	7,8	1,4
UNGARN	7,4	22,1	1,1	5,9	0,1	3,5	-	-	0,0	0,0	8,6	31,5
TSCHECHOSLOW	62,2	93,7	3,5	3,1	2,0	50,0	-	-	0,0	0,0	67,6	146,9
POLEN *	19,3	32,6	0,1	1,6	0,4	0,5	5,4	2,9	0,0	0,0	25,1	37,5
SOWJETUNION *	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	120,9	6,7	0,0	0,0	121,0	6,7
EUROPA ZUS.	1 118,3	1 460,9	464,4	692,2	1 018,4	960,7	544,8	189,3	0,1	0,1	3 146,1	3 303,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	53,1	18,5	0,0	0,0	53,1	18,5
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	147,9	69,6	0,0	0,1	148,0	69,7
ASIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	124,8	41,6	0,0	0,0	124,9	41,6
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	2,5	4,5	0,0	0,0	2,5	4,5
ZUSAMMEN	1 118,3	1 460,9	464,6	692,2	1 018,4	960,7	873,2	323,4	0,2	0,1	3 474,6	3 437,4

\* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

-

## 4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEF NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDETEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	0,0	-	0,1	0,3	0,3	-	3,9	1,6	0,0	0,0	4,3	1,9
SCHWEDEN	12,3	1,7	1,5	2,5	0,9	-	52,1	155,6	0,0	0,0	66,8	159,8
NORWEGEN	1,1	1,4	0,1	0,3	0,1	0,2	33,9	94,7	0,0	-	35,2	96,7
DAENEMARK	23,8	1,8	10,7	270,5	2,0	-	33,1	275,3	-	0,0	69,6	547,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	3,7	-	-	0,6	3,7
GROSSRIT.	0,0	0,2	0,4	0,2	0,7	0,1	15,3	125,1	0,0	0,0	16,4	125,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	3,2	26,1	0,0	0,0	3,2	26,1
NIEDERLANDE	42,9	19,4	630,4	360,7	3 452,6	675,9	0,6	1,5	0,0	-	4 126,5	1 057,5
BELGIEN	32,2	20,6	99,5	160,6	262,0	128,8	0,2	12,5	0,0	-	393,8	322,4
LUXEMBURG	15,2	2,6	26,3	64,4	10,5	29,0	-	-	-	-	52,0	96,1
FRANKREICH	55,0	138,6	98,4	562,1	37,2	1 262,7	-	-	5,1	0,0	0,0	190,6
PORTUGAL	0,0	-	0,1	0,3	0,0	1,1	1,8	8,5	0,0	0,0	1,9	9,9
SPANIEN	1,4	-	0,5	4,7	-	0,2	6,9	9,3	0,0	0,0	8,9	14,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	67,3	46,1	8,1	136,4	-	-	0,0	2,0	0,0	0,0	75,4	184,5
SCHWEIZ	68,5	28,4	171,8	147,2	38,1	1,1	-	-	0,0	0,0	278,4	176,7
OESTERREICH	76,9	70,4	42,9	117,7	1,1	19,6	-	-	0,0	0,0	120,9	207,7
JUGOSLAWIEN	5,2	13,0	0,4	0,4	-	3,2	-	-	0,0	0,0	5,7	16,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	1,3	9,2	0,0	0,0	1,7	9,3
TUERKEI	0,1	-	0,0	-	-	-	0,9	1,4	0,0	-	1,0	1,4
ROMAENIEN	2,1	1,0	0,1	-	-	0,7	-	-	0,0	0,0	2,2	1,7
BULGARIEN	0,4	2,0	0,1	-	-	1,0	-	0,0	-	0,0	0,5	2,9
UNGARN	6,2	4,3	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	6,2	4,4
TSCHECHOSLOW	5,6	50,8	0,8	37,3	-	13,7	-	-	0,0	0,0	6,4	101,8
POLEN *	2,8	15,2	0,0	0,0	-	-	0,0	0,8	0,0	-	2,8	16,1
SOWJETUNION *	-	0,0	0,1	-	-	0,3	0,2	31,4	-	-	0,3	31,8
EUROPA ZUS.	419,3	417,8	1 092,6	1 865,7	3 805,4	2 137,5	154,2	763,8	0,0	0,0	5 471,5	5 184,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	30,9	13,3	0,0	0,0	30,9	13,3
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	13,8	29,4	0,0	0,0	13,8	29,5
ASIEN	0,0	-	0,0	0,0	-	-	39,3	33,4	0,0	0,0	39,4	33,4
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	0,0	-	-	10,1	0,1	0,0	0,0	10,1	0,1
ZUSAMMEN	419,3	417,8	1 092,6	1 865,8	3 805,4	2 137,5	248,4	840,0	0,0	0,0	5 565,7	5 261,1
DUENGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	14,6	-
SCHWEDEN	2,7	0,1	-	0,1	-	-	22,0	0,4	0,0	-	24,7	0,6
NORWEGEN	0,0	-	-	-	-	-	11,3	0,1	-	0,0	11,4	0,1
DAENEMARK	55,7	-	-	0,0	-	-	13,4	1,0	-	-	69,1	1,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
GROSSRIT.	-	-	0,0	-	0,6	-	84,2	4,7	0,0	0,0	84,8	4,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	31,9	-	-	-	31,9	-
NIEDERLANDE	12,6	2,2	11,6	11,8	140,8	421,2	1,3	4,9	-	-	166,3	440,1
BELGIEN	4,2	58,9	0,9	10,3	218,4	128,6	0,0	43,0	-	-	223,6	240,8
LUXEMBURG	6,2	89,6	1,8	1,3	-	-	-	-	-	-	7,9	91,0
FRANKREICH	26,0	31,4	0,9	4,8	16,5	73,8	1,2	-	-	-	44,6	110,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	1,5	10,3	0,0	-	1,5	10,3
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	3,1	-	-	-	3,2	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ITALIEN	26,0	0,5	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	26,1	0,5
SCHWEIZ	21,8	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	21,9	0,1
OESTERREICH	79,2	32,5	1,4	0,1	0,0	-	-	-	-	-	80,7	32,6
JUGOSLAWIEN	0,2	21,4	0,0	-	-	8,0	-	-	-	-	0,2	29,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-	11,7	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	77,9	-	-	-	77,9	-
ROMAENIEN	-	34,4	-	-	-	1,3	-	-	-	-	35,6	-
BULGARIEN	0,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,1
UNGARN	28,9	5,0	-	-	-	2,6	-	-	-	-	28,9	7,6
TSCHECHOSLOW	2,2	1,6	-	-	18,2	-	-	-	-	-	20,4	1,6
POLEN *	62,9	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	62,9	21,9
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	122,5	-	-	-	122,5
EUROPA ZUS.	328,5	300,6	16,9	28,5	394,6	635,5	274,6	186,8	0,0	0,0	1 014,6	1 151,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	52,1	25,3	-	0,0	52,1	25,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	78,0	81,3	0,0	0,0	78,0	81,3
ASIEN	-	-	-	-	-	-	100,9	0,2	0,0	0,0	100,9	0,2
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	5,2	0,0	-	-	5,2	0,0
ZUSAMMEN	328,5	300,6	16,9	28,5	394,6	635,5	510,8	293,7	0,0	0,0	1 250,8	1 250,3

\* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBiete DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
CHEM. ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,0	-	3,2	0,3	-	-	16,8	46,5	0,0	0,0	20,1	46,7
SCHWEDEN	20,9	39,7	17,7	9,9	0,6	0,1	32,0	108,0	0,0	0,0	71,2	157,8
NORWEGEN	1,7	0,0	3,6	1,5	0,3	1,4	39,2	28,1	0,0	0,0	44,8	31,0
DAENEMARK	20,4	9,4	28,8	6,2	0,6	-	56,5	42,8	0,0	0,0	106,3	58,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	0,0	-	0,7	0,0
GROSSBRIT.	6,5	0,5	2,6	2,6	3,0	2,2	21,5	11,1	0,3	0,2	33,9	16,6
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	5,4	0,1	0,0	0,0	5,4	0,1
NIEDERLANDE	79,9	98,3	270,9	352,3	401,4	366,1	14,2	32,6	0,0	0,0	766,5	849,3
BELGIEN	19,5	80,7	156,6	197,9	108,7	116,8	4,2	4,6	0,0	0,1	289,1	400,0
LUXEMBURG	1,4	0,1	4,2	4,9	-	-	-	-	0,0	-	5,6	4,9
FRANKREICH	103,7	56,2	203,0	156,3	24,4	3,4	2,5	2,5	0,1	0,1	333,8	218,3
PORTUGAL	0,2	-	0,2	0,0	0,8	-	6,9	8,0	0,0	0,0	8,0	8,1
SPANIEN	3,6	0,0	19,4	1,8	-	-	14,9	1,1	0,0	0,0	37,9	2,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
ITALIEN	111,5	24,1	79,8	34,2	-	-	10,5	0,0	0,1	0,0	201,9	58,3
SCHWEIZ	102,2	34,9	50,6	18,6	15,7	-	-	-	0,0	0,1	168,6	53,6
OESTERREICH	67,6	14,9	43,4	6,8	2,2	0,3	-	-	0,0	0,0	113,2	22,0
JUGOSLAWIEN	39,9	6,0	4,9	0,1	-	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	44,9	6,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,7	-	1,5	0,0	-	-	2,4	0,5	0,0	0,0	4,6	0,6
TUERKEI	0,1	-	1,5	0,0	-	-	4,5	0,7	0,0	0,0	6,1	0,7
RUMAENIEN	8,2	8,3	2,6	0,0	-	0,4	-	0,0	0,0	0,0	10,8	8,8
BULGARIEN	2,8	0,5	2,0	0,0	-	2,1	0,1	0,1	0,0	0,0	4,9	2,7
UNGARN	38,6	5,7	2,9	0,8	0,8	-	-	-	0,0	0,0	42,3	6,5
TSCHECHOSLOW	38,3	37,5	4,4	3,5	-	0,1	-	-	0,0	0,0	42,8	41,1
POLEN *	33,6	18,9	0,6	0,0	-	-	2,3	14,0	0,0	0,0	36,5	32,9
SOWJETUNION *	-	0,9	1,5	0,0	-	-	31,6	4,3	0,0	0,0	33,2	5,2
EUROPA ZUS.	701,4	436,6	906,1	797,9	558,4	493,4	266,5	305,0	0,9	0,4	2 433,4	2 033,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	46,6	18,0	0,1	0,0	46,7	18,0
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	122,7	158,0	0,5	0,4	123,4	158,6
ASIEN	0,0	-	0,7	0,0	-	-	69,8	24,8	0,3	0,0	70,8	24,8
AUSTRAL.-U.A.	-	0,0	0,2	0,1	-	-	9,2	3,1	0,0	0,0	9,5	3,2
ZUSAMMEN	701,5	436,6	907,2	798,1	558,4	493,4	514,8	508,9	1,8	0,9	2 683,7	2 237,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ.												
FINNLAND	0,1	0,0	4,2	7,4	-	-	29,2	217,3	0,2	0,0	33,8	224,7
SCHWEDEN	24,6	63,1	26,5	43,1	0,0	-	75,3	157,3	0,4	0,1	126,9	263,6
NORWEGEN	4,1	2,0	1,6	3,8	-	0,0	26,0	63,4	0,2	0,0	31,9	69,2
DAENEMARK	30,0	9,0	23,7	27,3	-	0,6	72,1	91,4	0,4	0,3	126,2	128,6
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0
GROSSBRIT.	3,6	1,6	4,3	4,9	0,2	0,6	55,4	31,7	3,9	2,8	67,3	41,7
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	8,9	0,5	0,2	0,0	9,1	0,6
NIEDERLANDE	58,6	14,6	369,9	313,5	31,8	64,7	4,6	4,1	0,5	0,4	465,4	397,2
BELGIEN	171,5	52,7	245,7	318,9	20,0	4,5	6,0	8,1	0,4	0,3	443,6	384,4
LUXEMBURG	4,1	0,9	16,2	11,9	0,2	-	-	-	0,0	0,0	20,6	12,8
FRANKREICH	122,8	120,5	238,4	232,5	7,9	0,0	0,8	1,8	1,2	0,9	371,1	355,6
PORTUGAL	3,7	0,1	0,8	0,7	-	0,0	12,3	4,8	0,2	0,1	17,0	5,6
SPANIEN	9,7	1,8	9,5	7,3	-	-	6,8	4,8	0,5	0,3	26,6	14,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	-	0,4	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	0,0	0,1	0,4	0,1
ITALIEN	91,8	114,2	64,6	108,1	-	-	0,8	0,6	1,0	1,2	158,2	224,1
SCHWEIZ	100,7	22,5	61,5	33,1	4,5	0,1	-	-	0,7	0,5	167,3	56,2
OESTERREICH	58,8	43,0	55,0	69,5	0,0	-	-	-	0,3	0,1	114,1	112,6
JUGOSLAWIEN	21,0	15,9	9,9	16,7	0,3	-	0,6	0,2	0,1	0,1	32,0	33,0
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	13,1	2,9	3,3	2,0	-	-	7,1	0,1	0,2	0,1	23,7	5,1
TUERKEI	0,9	0,0	1,2	3,2	-	-	7,6	0,3	0,1	0,1	9,8	3,6
RUMAENIEN	7,4	36,2	1,3	1,7	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	8,8	37,9
BULGARIEN	2,4	1,5	2,0	1,1	0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0	4,4	2,8
UNGARN	11,6	9,9	2,8	4,2	1,1	-	-	-	0,1	0,0	15,5	14,1
TSCHECHOSLOW	11,9	33,3	5,5	16,8	1,0	5,0	-	-	0,0	0,0	18,4	55,0
POLEN *	26,8	14,5	2,1	2,5	-	-	1,8	4,3	0,1	0,0	30,8	21,3
SOWJETUNION *	-	0,2	0,7	0,4	-	-	11,5	9,3	0,0	0,0	12,2	10,0
EUROPA ZUS.	779,2	560,4	1 150,7	1 230,6	67,0	75,5	332,5	600,4	10,8	7,5	2 340,2	2 474,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	131,4	7,1	1,0	0,2	132,4	7,3
AMERIKA	-	-	0,4	0,2	-	-	419,0	131,6	8,4	6,0	427,8	137,9
ASIEN	0,1	-	1,6	1,5	-	-	153,1	111,6	1,8	2,0	156,6	115,1
AUSTRAL.-U.A.	-	-	0,2	0,2	-	-	25,4	2,0	0,1	0,0	25,7	2,1
ZUSAMMEN	779,3	560,4	1 153,0	1 232,5	67,0	75,5	1 061,3	852,7	22,1	15,7	3 082,7	2 736,7

\* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDETEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
BES. TRANSPORTGUETER												
FINNLAND	0,1	0,0	0,2	0,2	-	-	29,2	31,0	0,0	0,0	29,5	31,2
SCHWEDEN	26,1	3,4	0,8	1,5	0,6	-	68,3	49,3	0,0	0,0	95,8	54,2
NORWEGEN	3,0	0,3	4,6	1,7	0,1	0,0	11,6	8,7	0,0	0,0	19,3	10,8
DAENEMARK	19,5	6,9	14,7	6,5	0,4	-	50,4	36,6	0,1	0,1	85,1	50,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
GROSSBRIT.	30,6	25,0	1,3	3,4	3,5	2,0	8,7	23,1	0,5	0,7	44,6	54,2
IRLAND	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	0,4	0,0	0,0	0,1	0,4
NIEDERLANDE	20,1	23,7	23,4	42,7	99,6	6,4	20,1	3,6	0,1	0,1	163,2	76,4
BELGIEN	51,6	52,0	28,4	22,8	86,0	1,1	7,5	1,7	0,1	0,1	173,6	77,7
LUXEMBURG	3,6	1,7	2,1	0,7	-	-	-	-	0,0	0,0	5,7	2,3
FRANKREICH	25,3	17,4	39,8	34,2	0,2	0,0	0,7	1,4	0,1	0,2	66,1	53,3
PORTUGAL	0,6	-	0,5	0,4	0,6	0,1	0,1	0,6	0,1	0,0	1,9	1,1
SPANIEN	2,7	0,2	7,8	4,3	-	-	0,7	0,1	0,1	0,1	11,2	4,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	16,3	16,0	13,5	10,6	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	29,9	26,8
SCHWEIZ	44,8	46,7	5,7	2,7	0,2	0,6	-	-	0,1	0,1	50,8	50,1
OESTERREICH	72,7	23,6	34,0	10,6	0,0	-	-	-	0,0	0,0	106,8	34,1
JUGOSLAWIEN	6,9	2,2	0,2	0,5	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	2,7
ALBANIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	1,6	0,4	0,3	0,3	-	-	0,3	0,0	0,2	0,0	2,4	0,8
TUERKEI	0,3	0,0	0,1	0,1	-	-	0,6	0,1	0,1	0,0	1,1	0,2
RUMAENIEN	1,7	1,5	0,1	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	1,8	1,8
BULGARIEN	0,9	0,6	0,6	0,1	0,3	-	-	0,0	0,0	0,0	1,7	0,8
UNGARN	2,8	4,7	0,6	0,3	0,0	-	-	-	0,0	0,0	3,4	5,0
TSCHECHOSLOW	9,8	4,0	2,1	0,4	1,5	11,6	-	-	0,0	0,0	13,4	16,0
POLEN *	6,5	1,6	0,1	0,2	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	6,7	1,9
SOWJETUNION *	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
EUROPA ZUS.	347,6	231,8	180,9	144,5	193,0	21,8	198,6	156,7	1,7	1,7	921,7	556,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,5	0,7	0,4	0,1	1,9	0,9
AMERIKA	-	-	0,3	4,2	-	-	47,5	144,7	4,9	3,2	52,7	152,1
ASIEN	0,4	-	0,2	0,2	-	-	1,7	1,4	1,1	0,5	3,3	2,1
AUSTRAL.-U.A.	-	-	0,2	-	-	-	12,3	11,5	0,1	0,0	12,6	11,5
ZUSAMMEN	348,0	231,8	181,5	148,9	193,0	21,8	261,6	315,1	8,2	5,5	992,2	723,0
ALLE GUETER <sup>1)</sup>												
FINNLAND	0,3	0,1	10,1	11,6	0,3	0,5	174,4	360,8	0,2	0,1	185,3	373,1
SCHWEDEN	103,7	242,4	66,5	73,4	4,5	8,9	482,6	826,1	0,5	0,2	657,8	1 151,1
NORWEGEN	10,8	4,0	14,8	11,4	1,2	5,1	229,9	1 315,5	0,3	0,0	257,0	1 336,1
DAENEMARK	178,9	55,6	133,8	457,7	8,5	9,9	582,2	742,5	0,5	0,5	903,7	1 266,1
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	13,1	7,5	0,0	0,0	13,1	7,5
GROSSBRIT.	42,9	27,4	13,6	20,0	9,2	7,4	721,3	565,8	4,7	-	791,7	624,6
IRLAND	0,0	-	0,1	0,3	0,1	-	83,7	389,7	0,2	0,1	84,1	390,1
NIEDERLANDE	558,1	930,7	1 897,2	2 442,7	5 622,7	11 495,7	139,5	3 063,3	0,6	0,6	8 218,1	17 932,9
BELGIEN	727,0	738,8	710,2	1 253,2	1 550,6	1 184,4	58,8	351,3	0,6	0,5	3 047,2	3 528,3
LUXEMBURG	952,1	350,3	105,8	184,2	67,3	35,4	-	-	0,0	0,0	1 125,2	570,0
FRANKREICH	2 412,8	2 832,3	831,6	1 734,0	819,3	2 142,6	98,9	272,5	1,5	2,0	4 164,1	6 983,4
PORTUGAL	4,6	0,1	1,8	1,6	1,4	1,3	71,9	45,9	0,2	0,1	80,0	48,9
SPANIEN	19,3	145,0	43,3	25,0	0,3	0,2	140,1	357,7	0,6	0,6	203,6	528,5
GIBRALTAR	-	-	0,0	0,0	-	-	1,0	0,0	0,0	-	1,0	0,1
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	1,6	0,3	0,0	0,1	1,6	0,3
ITALIEN	1 079,9	695,9	271,5	489,2	-	-	61,5	186,3	1,3	2,1	1 414,2	1 373,6
SCHWEIZ	770,7	183,3	397,6	223,2	375,4	15,6	-	-	0,9	0,9	1 544,5	423,1
OESTERREICH	638,1	322,9	445,6	320,0	124,4	96,2	-	-	0,4	0,1	1 208,5	739,2
JUGOSLAWIEN	98,9	98,9	19,7	34,8	0,3	20,6	4,3	1,4	0,2	0,1	123,4	155,9
ALBANIEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
GRIECHENLAND	16,5	4,9	5,8	7,9	-	-	44,1	37,2	0,4	0,1	66,8	50,1
TUERKEI	1,6	0,0	3,4	5,3	-	-	108,3	66,5	0,2	0,1	113,6	72,0
RUMAENIEN	58,2	151,8	4,4	3,7	5,7	6,6	1,3	132,4	0,1	0,1	69,8	294,5
BULGARIEN	13,5	10,7	6,5	13,1	0,3	5,2	0,1	2,6	0,0	0,0	20,4	31,7
UNGARN	235,3	103,2	17,0	19,3	14,3	7,1	-	-	0,1	0,1	266,7	129,6
TSCHECHOSLOW	400,0	653,8	32,4	96,1	88,0	80,4	-	-	0,1	0,1	520,5	830,3
POLEN *	178,9	315,1	3,3	6,8	4,0	4,5	99,2	243,2	0,1	0,0	285,4	569,6
SOWJETUNION *	0,1	5,7	2,4	1,4	-	0,6	207,5	1 470,4	0,1	0,1	210,1	1 478,1
EUROPA ZUS.	8 502,2	7 873,1	5 038,6	7 435,9	8 697,8	15 128,2	3 325,3	10 438,9	13,8	12,3	25 577,7	40 888,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	436,2	4 593,8	1,7	2,5	437,9	4 596,3
AMERIKA	-	-	1,2	5,2	-	-	1 024,5	5 268,0	14,1	10,7	1 039,8	5 283,9
ASIEN	0,6	-	2,7	2,3	-	-	559,9	3 799,3	3,2	5,2	566,4	3 806,8
AUSTRAL.-U.A.	-	0,0	0,7	0,8	-	-	70,8	833,2	0,2	0,0	71,7	834,0
ZUSAMMEN	8 502,8	7 873,1	5 043,2	7 444,2	8 697,8	15 128,2	5 416,7	24 933,2	32,9	30,8	27 693,4	55 409,5

\* EINSCHLISSLICH DER OSTGEBAEDE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN

NIEDERLANDE	FRANKREICH	ITALIEN			
V	E	V	E	V	E
-	4 744,3	-	3 781,0	-	7 528,6

5. GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

VZ WINNERHALB D. BUNDESLANDES	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	
	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESLANDES		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER	V	E	V	E	V	E	JAN.	BIS MAERZ
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN											
E	179 765	404 351	897 434	13 628	38 738	105 275	112 826	703 019	1 228 763		
ST	277 035	624 741	744 500	366	600	61 641	370 231	963 783	1 392 366		
B	85 750	667 161	596 548	1 425	8 389	679	4 725	755 015	695 412		
S	31 165	42 866	161 535		1 680	798 022	2 560 146	872 053	2 754 526		
ZUS	.	.	.	15 419	49 407	965 617	3 047 928	.	.	.	.
HAMBURG											
E	198 375	1 300 799	1 065 413	1 125 864	128 054	448 068	255 546	3 073 106	1 647 388		
ST	6 438	1 649 494	1 035 419	585	61	149 956	297 397	1 806 473	1 339 315		
B	-	950 820	697 885	165 998	29 151	89 825	76 581	1 206 643	803 617		
S	-	426 743	130 069	35 255	853	2 066 817	9 257 645	2 528 815	9 388 567		
L	-	1 242	472	-	-	2 276	3 056	3 518	3 528		
ZUS	.	.	.	1 327 702	158 119	2 756 942	9 890 225	.	.	.	.
NIEDERSACHSEN											
E	4 598 528	3 852 055	4 060 250	125 241	112 150	572 726	423 986	9 148 550	9 194 914		
ST	1 511 749	2 981 359	3 159 072	68	1 785	333 971	468 715	4 827 147	5 141 321		
B	582 027	1 688 899	1 171 936	4 000	11 419	251 890	200 298	2 526 816	1 965 680		
S	66 491	136 953	244 752	-	-	817 066	9 453 081	1 020 510	9 764 324		
L	-	394	327	-	-	1 150	1 045	1 544	1 372		
R	438 921	5 251 864	-	-	-	-	-	5 690 785	438 921		
ZUS	.	.	.	129 309	125 354	1 976 803	10 547 125	.	.	.	.
BREMEN											
E	712 931	1 394 345	2 027 596	58 953	4 438	150 900	115 634	2 317 129	2 860 599		
ST	4 940	704 205	644 317	-	-	49 237	108 819	758 382	758 076		
B	126 379	376 911	883 704	500	-	23 036	22 099	526 826	1 032 182		
S	-	89 244	189 568	635	176	1 734 748	3 662 370	1 824 627	3 852 114		
L	-	49	55	-	-	319	411	368	466		
ZUS	.	.	.	60 088	4 614	1 958 240	3 909 333	.	.	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN											
E	22 366 279	9 839 315	3 685 613	203 795	64 706	4 048 996	1 713 756	36 458 385	27 830 354		
ST	3 422 465	5 742 668	4 668 022	2 578	3 310	2 289 587	2 751 173	11 457 298	10 844 970		
B	3 518 487	2 987 244	1 832 200	35 580	36 943	6 589 634	10 636 501	13 130 945	16 024 131		
S	X	39 323	9 897	-	-	5 275	5 978	39 323	9 897		
L	5	828	544	-	-	-	3 728 845	6 107	6 526		
R	-	-	5 251 864	-	-	-	-	-	8 980 709		
ZUS	.	.	.	241 953	104 959	12 933 492	18 836 253	.	.	.	.
HESSEN											
E	746 756	1 723 845	2 203 046	15 371	17 929	368 149	303 706	2 854 121	3 271 437		
ST	618 378	1 972 128	2 674 163	87	278	245 135	407 617	2 835 728	3 700 436		
B	594 000	560 475	1 604 199	-	901	167 132	990 477	1 321 607	3 189 577		
S	X	-	110	-	-	3	15 550	12 982	17 758	110	
L	-	2 208	698	-	-	-	-	1 015 455	1 015 455		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUS	.	.	.	15 458	19 111	795 966	2 730 237	.	.	.	.
RHEINLAND-PFALZ											
E	347 891	2 180 877	1 478 029	38 696	4 541	353 047	430 604	2 920 511	2 261 065		
ST	350 233	2 334 537	1 603 223	-	34	386 339	520 366	3 071 109	2 473 856		
B	741 714	1 801 797	1 626 311	-	4 200	969 757	1 164 412	3 513 268	3 536 637		
S	X	913	111	-	-	-	-	913	111		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	1 568 820		
ZUS	.	.	.	38 696	8 775	1 709 143	3 684 202	.	.	.	.
BADEN-WUERTTEMBERG											
E	2 210 652	1 546 948	3 607 553	6 231	7 851	703 957	1 141 999	4 467 788	6 968 055		
ST	2 126 368	2 741 198	3 174 243	244	42	638 907	1 147 434	5 506 717	6 448 087		
B	703 647	1 770 263	1 480 223	-	260	390 425	1 735 051	2 864 335	3 919 181		
S	X	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	-	202	587	-	-	4 642	2 430	4 845	3 017		
R	-	-	-	-	-	-	4 403 591	-	4 403 591		
ZUS	.	.	.	6 475	8 153	1 737 931	8 430 505	.	.	.	.
BAYERN											
E	3 920 420	1 556 873	3 817 356	24 145	119 738	746 119	1 376 960	6 247 557	9 234 474		
ST	3 224 776	2 504 058	2 952 800	104	386	605 330	730 474	6 334 268	6 908 436		
B	814 414	193 337	537 878	-	-	174 721	259 950	1 182 472	1 612 242		
S	X	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	3	347	523	-	-	3 175	3 496	3 524	4 022		
R	-	-	-	-	-	-	4 708 563	-	4 708 563		
ZUS	.	.	.	24 249	120 124	1 529 345	7 079 443	.	.	.	.
SAARLAND											
E	1 983 239	1 189 222	1 383 418	23 160	1 155	1 004 248	1 879 402	4 199 869	5 247 214		
ST	32 891	420 090	482 890	-	-	266 111	568 768	719 092	1 084 549		
B	X	5 468	5 736	-	-	-	-	44 378	38 042		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	-	1	4	-	-	0	24	2	28		
R	-	-	-	-	-	-	628 550	-	628 550		
ZUS	.	.	.	23 160	1 155	1 309 269	3 109 050	.	.	.	.
BERLIN (WEST)											
E	-	41 809	804 731	43 691	382 390	1 302	118 700	86 802	1 305 821		
ST	8 620	539 330	1 075 159	-	450	17 013	73 223	564 963	1 157 452		
B	X	90 429	656 184	-	-	-	-	92 214	824 034		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	-	957	3 018	-	-	537	1 342	1 494	4 359		
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUS	.	.	.	43 691	544 911	20 637	199 044	.	.	.	.
INSGESAMT											
E	37 264 836	25 030 439	25 030 439	1 678 775	881 690	8 502 787	7 873 119	72 476 837	71 050 084		
ST	11 583 893	22 213 808	22 213 808	4 032	6 946	5 043 227	7 444 217	38 844 960	41 248 864		
B	7 166 418	11 092 804	11 092 804	207 503	253 334	8 697 794	15 128 179	27 164 519	33 640 735		
S	97 656	736 042	736 042	35 890	2 709	5 416 653	24 933 242	6 286 241	25 769 649		
L	7	6 228	6 228	-	3	32 925	30 763	39 161	37 002		
R	438 921	5 251 864	5 251 864	-	-	-	-	-	21 744 609		
ZUS	.	.	.	1 926 200	1 144 682	27 693 386	71 463 344	.	.	.	.

## 6. GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH VON	VZM	SCHLESWIG-HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER-SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN-WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND-PFALZ	BADEN-WUERTTEMBERG	Bayern	Saarland	Berlin (West)	ZUSAMMEN VERSAND
<b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>													
E	179,8	26,3	138,3	16,2	78,5	23,5	15,8	51,1	50,7	1,0	3,0	3,0	584,1
ST	277,0	55,8	177,7	32,2	159,2	50,1	16,2	36,7	39,0	-	54,8	23,3	901,8
B	85,8	556,7	76,2	0,5	10,3	-	0,1	-	-	-	-	-	752,9
S	31,2	8,0	18,8	12,4	3,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	74,0
<b>HAMBURG</b>													
E	61,0	198,4	463,1	82,7	213,8	82,3	23,9	94,1	141,9	7,2	130,9	1 499,2	
ST	162,4	6,4	584,9	80,4	312,3	129,5	24,2	102,8	106,4	7,4	139,3	1 655,9	
B	548,4	-	90,1	2,1	15,7	1,3	1,3	2,7	-	-	289,3	950,8	
S	67,2	-	191,7	161,4	6,5	-	-	-	-	-	-	426,7	
L	-	-	0	0	0,1	0,2	-	0	0,1	0	0,8	1,2	
<b>NIEDERSACHSEN</b>													
E	246,4	241,3	4 598,5	376,4	1 393,8	232,8	91,3	204,4	327,1	706,9	31,6	8 450,6	
ST	227,7	249,4	1 511,7	154,0	1 216,2	298,0	103,4	207,4	215,5	17,3	292,4	4 493,1	
B	20,0	64,4	582,0	686,7	691,2	12,5	9,3	18,5	1,3	-	185,0	2 270,9	
S	40,5	80,9	66,5	15,6	-	-	-	-	-	-	-	203,4	
L	-	0	-	0	0	-	-	0	0	-	0,3	0,4	
R	-	-	438,9	-	5 251,9	-	-	-	-	-	-	5 690,8	
<b>BREMEN</b>													
E	8,4	14,2	612,7	712,9	317,9	87,5	60,2	112,8	170,7	5,3	4,6	2 107,3	
ST	27,6	44,3	219,0	4,9	230,9	41,7	16,0	40,5	44,7	1,5	38,0	709,1	
B	3,7	1,0	177,1	126,4	179,0	3,5	1,8	4,8	2,7	-	3,2	503,3	
S	39,9	22,3	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	89,2	
L	-	0	0	-	0	0	-	0	0	0	0	0	
<b>NORDRHEIN-WESTFALEN</b>													
E	455,4	417,7	2 205,5	1 086,7	22 366,3	1 167,6	734,6	1 235,1	1 654,7	327,0	555,0	32 205,6	
ST	190,7	330,1	1 375,2	226,2	3 422,5	951,3	652,2	916,0	751,1	113,8	236,3	9 165,1	
B	20,8	50,8	753,4	180,3	3 518,5	510,7	894,7	362,0	62,3	-	152,3	6 505,7	
S	13,3	18,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	39,3	
L	-	0,1	0	0	0	0	-	0,4	0,1	0	0,2	0,8	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>HESSEN</b>													
E	38,4	111,2	243,2	135,5	457,6	746,8	172,3	172,3	346,9	39,2	7,2	2 470,6	
ST	26,7	71,3	197,4	29,3	556,8	618,4	240,3	378,7	366,5	45,4	59,8	2 590,5	
B	-	-	1,0	1,2	85,1	594,0	120,8	152,7	199,6	-	-	1 154,5	
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	0,2	0,1	0	0,3	-	-	0,1	0,2	0	1,4	2,2	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>RHEINLAND-PFALZ</b>													
E	31,8	36,2	116,8	121,6	347,6	168,1	347,9	836,3	330,7	187,5	4,1	2 528,8	
ST	28,7	49,0	159,4	22,5	821,4	320,5	350,2	405,1	317,4	164,5	46,0	2 684,8	
B	0,4	0,4	53,7	8,6	447,1	284,7	741,7	906,1	100,2	-	0,7	2 543,5	
S	0,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,9	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>BADEN-WUERTTEMBERG</b>													
E	17,9	81,9	75,3	70,9	252,7	172,7	130,8	2 210,7	646,1	87,0	11,7	3 757,6	
ST	22,5	82,2	147,5	36,2	560,9	420,5	307,2	2 126,4	991,9	100,7	71,5	4 867,6	
B	0,5	0,1	4,1	1,6	293,8	741,8	548,4	703,6	171,7	5,7	2,4	2 473,9	
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0,1	0,2	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>BAVARIA</b>													
E	29,6	100,5	146,0	75,0	377,2	179,2	109,6	465,4	3 920,4	22,0	52,4	5 477,3	
ST	37,8	85,4	181,4	33,6	560,9	366,7	151,6	929,8	3 224,8	25,5	131,4	5 728,8	
B	-	-	1,1	0,2	68,1	49,8	49,3	25,0	814,4	-	-	1 007,6	
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	0,1	0	0	0	0,1	-	0	0	0	0,2	0,3	
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SAARLAND</b>													
E	7,5	33,5	54,3	61,9	234,5	87,7	138,5	430,8	136,2	1 983,2	4,3	3 172,5	
ST	2,1	4,8	15,6	3,0	110,3	48,9	81,0	106,5	42,4	32,9	5,6	453,0	
B	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	5,5	
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	0	-	-	0	0	-	0	0	-	0	0	
<b>BERLIN (WEST)</b>													
E	1,1	2,5	5,2	0,7	11,9	1,6	1,0	5,2	12,3	0,3	-	41,8	
ST	18,4	63,1	101,1	27,0	139,2	47,0	11,2	50,8	77,8	3,8	8,6	548,0	
B	2,8	24,4	15,3	2,5	41,8	-	0,5	3,0	-	-	-	90,4	
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	-	0,1	0,2	0	0,1	0,3	-	0,1	0,1	0	-	1,0	
<b>ZUSAMMEN EMPFANG</b>													
E	1 077,2	1 263,8	8 658,8	2 740,5	26 051,9	2 949,8	1 825,9	5 818,2	7 737,8	3 366,7	804,7	62 295,3	
ST	1 021,5	1 041,9	4 670,8	649,3	8 090,5	3 292,5	1 953,5	5 300,6	6 177,6	515,8	1 083,8	33 797,7	
B	682,3	697,9	1 754,0	1 010,1	5 350,7	2 198,2	2 368,0	2 183,9	1 352,3	5,7	656,2	18 259,2	
S	192,7	130,1	311,2	189,6	9,9	0,1	0,1	-	-	-	-	833,7	
L	-	0,5	0,3	0,1	0,5	0,7	-	0,6	0,5	0	3,0	6,2	
R	-	-	438,9	-	5 251,9	-	-	-	-	-	5 690,8		

7. GRENZUEBERSCHREITENDER EMPFANG  
VON MINERALOELERZEUGNISSEN  
IM ROHRFERNLEITUNGEN  
  
TONNEN

EMPFANGS- VERKEHRSBEZIRK	GUETERGRUPPE			
	321 MOTOREN- BENZIN U.AE.	323 AND. KRAFT- STOFFE	325 DIESELOEL, L.HEIZOEL	ZUSAMMEN
VERSANDLAND NIEDERLANDE				
072 MOERS	13 154	-	36 004	49 158
082 DINSLAKEN	-	-	39 341	39 341
084 ESSEN	-	-	75 497	75 497
092 DUESSELDORF	398 090	-	-	398 090
094 KOELN	305 553	42 413	175 506	523 472
123 WIESBADEN	144 078	70 859	621 644	836 581
143 LUDWIGSHAFEN	-	-	91 870	91 870
ZUSAMMEN	860 875	113 272	1 039 862	2 014 009
VERSANDLAND FRANKREICH				
142 KAISERSLAUTERN	-	-	17 240	17 240
152 KARLSRUHE	29 108	-	55 412	84 520
ZUSAMMEN	29 108	-	72 652	101 760
VERSANDLAND ITALIEN				
201 INGOLSTADT	-	-	196 528	196 528
INSGESAMT	889 983	113 272	1 309 042	2 312 297