

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 4

Eisenbahnverkehr

1961



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE H

VERKEHR

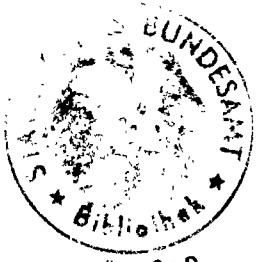
Reihe 4

Eisenbahnverkehr

1961

Bestellnummer: H 4 - i 61
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ





63.318c

inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Methodische Erläuterungen | 4 |
| Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr | 8 |
| Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken | 9 |
| Güterbewegung auf den Eisenbahnen 1961 | 11 |
| | |
| I. Gesamtüberblick | 13 |
| II. Art der Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke | 13 |
| 2. Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander | 13 |
| 3. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 14 |
| 4. Durchgangsverkehr | 16 |
| III. Art der beförderten Güter | |
| 1. Güterverkehr in Wagenladungen | 16 |
| 2. Stückgutversand | 17 |
| 3. Tierverkehr | 17 |
| 4. Dienstgutverkehr | 18 |
| Tabellenteil (vorgeschaltet: Erläuterungen zur Darstellungsweise) | |
| 1. Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Eisenbahnen in den Jahren 1950 - 1961 | 20 |
| 2. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes | 22 |
| 3. Versand und Empfang sowie Durchgangsverkehr nach Gütergattungen | 26 |
| 4. Beförderte Güter in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken | 34 |
| 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes ohne Berlin nach Gütergattungen | 52 |
| 6. Versand und Empfang der ausländischen Verkehrsbezirke nach bzw. aus dem Bundesgebiet ohne Berlin nach Gütergattungen | 112 |
| 7. Der Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Bundesländern ohne Berlin 1961 | 122 |
| a) Versand und Empfang nach Bereichen | 122 |
| b) Binnen- und Wechselverkehr | 122 |
| c) Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 122 |
| 8. Stückgutversand der einzelnen Verkehrsbezirke | 124 |
| Verzeichnisse und Karten | |
| 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr | 125 |
| 2. Übersichtskarte der Verkehrsbezirke | 126 |

Ein Anhang von fünf Heften mit sehr beschränkter Auflage enthält die Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 1 - 66 (Versand und Empfang nach Gütergattungen und Aus- bzw. Einladebezirken).

Der Anhang kann beim Statistischen Bundesamt, Abteilung V, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring, angefordert werden und wird gegen Erstattung des Portos, sonst aber kostenlos, an Interessenten übersandt.

Erschienen im Dezember 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis: DM 7,--

Methodische Erläuterungen

1. Räumliche Abgrenzung des Erhebungsbereichs

Da die Verwaltung der Eisenbahnen auf dem Gebiete von Berlin (West) in den Händen der sowjetzonalen "Deutschen Reichsbahn" liegt und somit hierfür keine statistischen Ergebnisse zur Verfügung stehen, müssen sich die hier dargestellten Angaben über die Güterbewegung auf den Eisenbahnen des Bundesgebietes ohne Berlin (West) beschränken. Der Verkehr zwischen diesem so abgegrenzten Gebiet und Berlin (West) kann daher nur in der gleichen Weise wie der Verkehr mit den übrigen Gebieten außerhalb des Bundesgebietes dargestellt werden.

Den Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken liegt das am 1. Januar 1950 eingeführte "Verzeichnis der Verkehrsbezirke" zugrunde, das auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrszweige gültig ist (vgl. "Verzeichnis der Verkehrsbezirke", S. 4, sowie die Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die "Güterbewegungsstatistiken", S. 128).

Zum Binnenverkehr rechnen alle Sendungen von einem Bahnhof im Bundesgebiet zu einem anderen Bahnhof des Bundesgebietes. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Bundesgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof etwa ein ausländischer Bahnhof auf deutschem Gebiet ist. Abweichend von dieser Regel werden aber beim Dienstgutverkehr auch die Transporte zwischen Bahnhöfen im Bundesgebiet und deutschen Bahnhöfen im Ausland als Binnenverkehr und nicht als Auslandsverkehr erfaßt.

Der Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), zur Zeit unter polnischer und sowjetischer Verwaltung, mußte aus technischen Gründen teils dem Verkehr mit Polen und teils dem Verkehr mit der Sowjetunion zugerechnet werden.

In der Güterbewegungsstatistik wird nachgewiesen

1. der Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Verkehr mit den einzelnen anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
3. der Verkehr mit
 - a) Berlin (West),
 - b) dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone,
 - c) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes.

Außerdem sind dargestellt der "Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland" und der "sonstige Durchgangsverkehr", soweit er das Bundesgebiet berührt. Der "sonstige Durchgangsverkehr" umfaßt die Transporte von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone zum Ausland und umgekehrt.

Da die Verkehrsbezirke nach allgemein wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten gegliedert sind und sich demgemäß Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind zur Ermöglichung einer Darstellung nach Bundesländern die durch Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke 8, 38, 41 und 42 nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt worden. Von einer Gesamtdarstellung eines jeden der vier genannten Verkehrsbezirke wurde aber aus Raumersparnisgründen abgesehen.

Die Verkehrsbezirke des Auslandes decken sich mit den Ländergrenzen; nachgewiesen werden nicht die Herkunfts- und Bestimmungsänder der auf Eisenbahnen transportierten Güter, sondern die Einlade- und Ausladeländer.

2. Sachliche Abgrenzung des Erhebungsinhalts

Die Statistik der Güterbewegung auf Deutschen Eisenbahnen umfaßt den Güter- und Tierverkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (ohne den Güterkraftverkehr der Eisenbahnen). Ab 1.1.1959 wird in der Güterbewegung auf Eisenbahnen der öffentliche Verkehr einschl. des Militärverkehrs dargestellt. Die Güter des Militärverkehrs sind den Gütergattungen zugeordnet, zu denen sie ihrer Natur nach gehören. Der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen wird nur noch in den Hauptübersichten 1. und 2. ausgewiesen.

In der Übersicht 1. "Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Eisenbahnen" Seite ist der "Güterverkehr insgesamt" in dem öffentlichen Verkehr einschl. Militärverkehr und in den Dienstgutverkehr unterteilt.

I. Öffentlicher- und Militärverkehr

1. Sachliche Aufgliederung:

- a) Güterverkehr in Wagenladungen. Der Güterverkehr in Wagenladungen setzt sich zusammen aus dem Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und dem Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander (Versand = Empfang) sowie dem Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes im Verkehr mit Berlin (West), dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone, dem Ausland und dem Durchgangsverkehr,
- b) Stückgutversand,
- c) Beförderung lebender Tiere.

2. Räumliche Aufgliederung:

- a) Binnenverkehr,
- b) Grenzüberschreitender Verkehr,
- c) Durchgangsverkehr.

II. Dienstgutverkehr

1. Binnenverkehr,
2. Grenzüberschreitender Verkehr,
3. Durchgangsverkehr.

Die Güterbewegungsstatistik geht bei der Darstellung des Binnenverkehrs vom Versand aus. Am Versandbahnhof wird auch der Empfangsbahnhof der einzelnen Sendungen (außer beim Stückgut) aufgezeichnet. Die Darstellung des Empfangs ergibt sich als Spiegelbild der Versandstatistik.

Die Zahlenunterlagen zur Güterbewegungsstatistik werden, soweit es sich um den Binnenverkehr handelt, aus der maschinellen Aufbereitung der Frachtbriefe gewonnen, während diejenigen über den grenzüberschreitenden Verkehr auf Anschreibungen bei den Grenzübergangsbahnhöfen beruhen.

Das wirkliche Gewicht jeder Sendung wird auf ganze Tonnen so abgerundet, daß Mengen unter 500 kg gar nicht und Mengen von 500 kg aufwärts als ganze Tonnen gerechnet werden. Sind bei einer Güterabfertigungsstelle

im Monat mehrere Sendungen derselben Gütergattung nach derselben Verkehrsbezirk aufgekommen, so ist nicht das Gewicht jeder einzelnen Sendung, sondern das Gesamtgewicht abzurunden. In Ergänzung der früheren Regelung wird seit 1947 im Binnanverkehr neben den Wagenladungen auch das Stückgut mit Einzelgewicht von weniger als 500 kg (für die Güterbewegung) erfaßt. Dabei wird die Monatssumme der Einzelgewichte jedes Versandbahnhofs auf volle Tonnen aufgerundet. Beim Vergleich mit früheren Jahren ist diese Erweiterung der Erhebung zu beachten. Für Stückgut wird wegen der Vielzahl der vorkommenden Sendungen weder eine Gütergattung noch der Empfangsbezirk angegeben. Der Stückgutverkehr kann daher in die Verflechtungsstatistik nicht eingearbeitet werden; die im Stückgutverkehr versandten Mengen werden aber in einer besonderen Übersicht nachgewiesen. Im grenzüberschreitenden Verkehr jedoch werden Stückgutsendungen mit einem Gewicht von weniger als 500 kg nicht erfaßt.

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterbewegungsstatistik unberücksichtigt:

- a) mit Gas gefüllte Kesselwagen,
- b) lebende Tiere auf Tierfrachtnachrichten, die nicht zu den sieben Tiergattungen gemäß "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" gehören,
- c) Leichensendungen,
- d) Sendungen innerhalb eines Gütertarifbahnhofs einschließlich der Sendungen nach der freien Strecke, die nur einen Tarifbahnhof berühren,
- e) leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- f) leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- g) das Eigengewicht der vollen und leeren auf Versandschein abgefertigten Milchgefäße,
- h) das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- i) Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel und dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschließende Gewicht Fracht berechnet wird,
- k) Sonderzüge mit Schaustellergut und dgl..

Das Gewicht der Güter ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben.

Lebende Tiere werden in den Übersichten für die einzelnen Verkehrsbezirke nach Stückzahl ausgewiesen. In der Übersicht 1 auf Seite 1 ist jedoch auch eine Umrechnung von der Stückzahl auf das Gewicht vorgenommen worden. Für diese Umrechnung wurden im Jahr 1961 die nachstehenden Lebendgewichte zugrunde gelegt:

| | Lebendgewicht in kg |
|-------------------------|------------------------|
| Pferde und Esel | 584 |
| Rindvieh (außer Kälber) | 515 |
| Kälber | 89 |
| Schafe und Ziegen | 48 |
| Schweine (außer Ferkel) | 112 |
| Ferkel | 15 |
| Geflügel | 4 |

3. Erweiterung der Übersichten

Neu aufgenommen wurde die Übersicht 4 "Beförderte Güter insgesamt" in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken. In ihr werden die beförderten Gesamtmengen (ohne die Beförderung von Dienstgut, lebenden Tieren und Stückgut) in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken ausgewiesen, und zwar wird hierbei in der jeweiligen Zeile der Versand des in der Vorspalte angeführten Verkehrsbezirks nach dem im Tabellenkopf genannten Verkehrsbezirk ausgewiesen. Die Zeilensummen entsprechen daher dem Versand insgesamt des in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirks und die Spaltensummen dem Empfang insgesamt des im Tabellenkopf genannten Verkehrsbezirks.

4. Änderung in der Veröffentlichungsart

Aus Ersparnisgründen wurden die Einzelübersichten über die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergattungen nach einem besonderen Verfahren vervielfältigt und in einem Anhang nachgewiesen. Wegen des großen Umfangs konnten die Einzelübersichten des Anhangs in dieses Heft nicht eingefügt werden. Der Anhang (5 Teile), der nur in sehr beschränkter Auflage vorliegt, wird an Interessenten, solange der Vorrat reicht, gegen Erstattung des Portos, sonst aber kostenlos, abgegeben und kann beim Statistischen Bundesamt, Abteilung V, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11, angefordert werden.

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr

| Nr. | Verkehrsbezirk | Nr. | Verkehrsbezirk | Nr. | Verkehrsbezirk |
|------|---|-----|--|---------|---|
| 1-56 | Bundesgebiet | 31 | Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) | 58 | Unterfranken |
| 1 | Lübeck | 32 | Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß | 59 | Ober- und Mittelfranken (ohne 62) |
| 2 | Schleswig-holsteinisches Ost- seegebiet (ohne 1) | 33 | Gebiet um Düsseldorf | 62 | Nürnberg und Fürth |
| 3 | Schleswig-holsteinisches Nord- seegebiet | 34 | Köln | 63 | Oberpfalz und Niederbayern |
| 4 | Niedersachsen längs der Unterelbe | 35 | Bergisches Land | 64 | Oberbayern (ohne 65) |
| 5 | Hamburg | 36 | Rheinisches Braunkohlenrevier | 65 | München |
| 6 | Südostteil von Schleswig-Holstein | 37 | Gebiet um Aachen | 66 | Schwaben und Lindau |
| 7 | Niedersachsen längs der Oberelbe Unterwesergebiet (ohne 9) | 38 | Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel | 70 | Saarland |
| 8 | Teil in Niedersachsen | 381 | Teil in Nordrhein-Westfalen | 98 | Berlin (West) |
| 81 | Teil in Bremen | 382 | Teil in Rheinland-Pfalz | 99 | Sowjetsektor von Berlin und Sowjetische Besatzungszone |
| 9 | Bremen (kreisfreie Stadt) | 39 | Moselgebiet | 201-223 | Ausland |
| 10 | Mittleres Wesergebiet in Nieder- sachsen | | Siegerland, Lahn- und Dillge- biet | 201 | Finnland |
| 11 | Oberes Wesergebiet in Nieder- sachsen und Südschwarz | 41 | Teil in Nordrhein-Westfalen | 202 | Sowjetunion |
| 12 | Ostwestfalen-Lippe | 411 | Teil in Rheinland-Pfalz | 203 | Polen |
| 13 | Kurhessen-Waldeck | 412 | Teil in Hessen | 204 | Tschechoslowakei |
| 14 | Gebiet um Braunschweig | | Rheingau und Rheinhessen | 205 | Österreich |
| 15 | Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16) | 42 | Teil in Rheinland-Pfalz | 206 | Ungarn |
| 16 | Hannover | 421 | Teil in Hessen | 207 | Rumänien |
| 17 | Gebiet um Osnabrück | 43 | Südhessen (Starkenburg) | 208 | Bulgarien |
| 18 | Emden | 44 | Ludwigshafen | 209 | Griechenland |
| 19 | Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems | 45 | Mannheim (Wirtschaftsgebiet) | 210 | Türkei |
| 20 | Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18) | 46 | Rheinpfalz | 211 | Jugoslawien und Albanien |
| 21 | Münsterland | 47 | Gebiet um Karlsruhe und Bruch- sal | 212 | Schweiz |
| 22 | Südostwestfalen | 48 | Mittel- und Südbaden | 213 | Italien |
| 23 | Gebiet um Hagen | 51 | Südwürttemberg und Hohen- zollern | 214 | Spanien und Portugal |
| 24 | Ruhrgebiet (ohne 27 und 28) | 52 | Württemberg (ohne 51 und 53) | 215 | Frankreich |
| 27 | Dortmund | 53 | Stuttgart | 216 | Luxemburg |
| 28 | Essen | 54 | Nordbaden (ohne 45 und 47) | 217 | Belgien |
| 29 | Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes | 55 | Untermaingebiet in Hessen (ohne 56) | 218 | Niederlande |
| 30 | Duisburg | 56 | Frankfurt (Wirtschaftsge- biet) | 219 | Großbritannien und Irland |
| | | 57 | Mittelhessen | 220 | Dänemark |
| | | | | 221 | Norwegen |
| | | | | 222 | Schweden |
| | | | | 223 | Außereuropäische Gebiete |

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

| | |
|--|---|
| <p>Tierische Stoffe zur Ernährung</p> <p>1. Fische, auch Zubereitungen 2. Fleisch, auch Zubereitungen 3. Milch und Rahm 4. Eier</p> <p>Getreide, Hülsenfrüchte</p> <p>10. Weizen 11. Roggen 12. Gerste 13. Hafer 14. Mais 15. Reis 16. Hülsenfrüchte</p> <p>Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genussmitteln</p> <p>20. Gemüse 21. Obst, Süßfrüchte 22. Kartoffeln 23. Zuckerrüben 24. Ölsaaten, Ölfrüchte 25. Kaffee 26. Rohtabak 27. Tee 28. Kakao</p> <p>Zubereitete Nahrungs- und Genussmittel, Stärke, Spiritus</p> <p>30. Milcherzeugnisse 31. Speisefette, außer Butter 32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle 33. Roggen- und Weizenmehl 34. Malz 35. Stärke 36. Rohzucker 37. Verbrauchszucker 38. Wein, Most 39. Bier 40. Spiritus 41. Andere Nahrungs- und Genussmittel</p> <p>Futtermittel</p> <p>50. Kleie und Futtermehl aus Getreide 51. Ölkuchen 52. Rauhfutter 53. Stroh 54. Andere Futtermittel</p> | <p>Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe</p> <p>60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe</p> <p>Erze</p> <p>70. Eisenerz 71. Schwefelkies 72. Schwefelkiesabbrände 73. Kupfererze 74. Andere Erze 75. Eisenschlacken zur Verhüttung 76. Manganerze</p> <p>Kohlen, Torf</p> <p>80. Steinkohlen 81. Steinkohlenbriketts 82. Steinkohlenkoks 83. Rohbraunkohlen 84. Braunkohlenbriketts 85. Braunkohlenkoks 86. Torf</p> <p>Mineralöle, Mineralöllderivate</p> <p>90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 91. Benzin 92. Benzol 93. Gasöl, Dieselsöl 94. Andere Mineralöllderivate, Mineralölrückstände 95. Heizöl</p> <p>Steine, Erden, Bindemittel</p> <p>100. Rohe und bearbeitete Natursteine 101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 102. Kalk und Gips, außer zum Düngen 103. Zement, Mörtel</p> <p>Andere mineralische Rohstoffe</p> <p>110. Stein- und Siedesalz 111. Tonerde, Bauxit, Kryolith 112. Andere mineralische Rohstoffe</p> <p>Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln</p> <p>120. Schwefelsäure 121. Soda, Ätznatron, Pottasche 122. Farbstoffe, Farben und Lacke 123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse</p> |
|--|---|

noch: Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

| | |
|--|--|
| Düngemittel | Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren |
| 130. Düngekalk | 190. Roheisen, Eisenlegierungen |
| 131. Thomasmehl | 191. Halbzeug aus Stahl |
| 132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger | 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl |
| 133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger | 193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl |
| 134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger | 194. Stab- und Formeisen und -stahl |
| 135. Mischdünger | 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl |
| 136. Andere Düngemittel | 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl |
| Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft | 197. Eisen- und Stahldraht |
| 140. Pflanzliche Gerbstoffe | 198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse |
| 141. Häute, Felle | 199. Maschinen, Apparate |
| 142. Leder | 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl |
| Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft | 201. Andere Eisen- und Stahlwaren |
| 150. Wolle | 202. Blöcke aus Stahl |
| 151. Baumwolle | NE-Metalle und NE-Metallwaren |
| 152. Andere Spinnstoffe | 210. Rehkupfer, Kupferlegierungen |
| 153. Garne | 211. Rehzink, Zinklegierungen |
| 154. Lumpen | 212. Rohblei, Bleilegierungen |
| Holz und Holzwaren | 213. Rehe Leichtmetalle, auch Legierungen |
| 160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen | 214. Andere reine NE-Metalle, auch Legierungen |
| 161. Faserholz, Papierholz | 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen |
| 162. Grubenholz | 216. NE-Metallhalbzeug |
| 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle | 217. NE-Metallwaren |
| 164. Hölzerne Schwellen | Fahrzeuge aller Art |
| 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke | 220. Fahrzeuge aller Art |
| 166. Holzwaren | Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut |
| Zellstoff, Papier | 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse |
| 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung |
| 171. Papier, Pappe | Urzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften |
| Kunststein-, Ton-, Glaswaren | 240. Umgangsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften |
| 180. Betonwaren | Lebende Tiere (im öffentlichen Verkehr) |
| 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren | 250. Pferde, Esel |
| 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren | 251. Rindvieh, außer Kälber |
| 183. Glas, Glaswaren | 252. Kälber |
| | 253. Schafe, Ziegen |
| | 254. Schweine, außer Ferkel |
| | 255. Ferkel |
| | 256. Geflügel |

Güterbewegung
auf den Eisenbahnen 1961

I. Gesamtüberblick

Die im Jahre 1960 bei allen Verkehrszweigen festgestellte starke Belebung des Güterverkehrs hat sich im Jahre 1961 nicht fortgesetzt. Gegenüber dem Vorjahr hat die Menge der mit Eisenbahnen beförderten Güter um 2,7 % abgenommen. Bei der Binnenschiffahrt ist eine geringfügige Zunahme in der Güterbeförderung eingetreten. Der Zuwachs beim Straßenfernverkehr war im Jahre 1961 schwächer als in den letzten Jahren (+ 3,9 %). Die günstigste Entwicklung der Gütertransporte wurde beim Luftverkehr (+ 27,4 %) und beim Erdöltransport in Rohrfernleitungen (+ 36,8 %) erzielt.

Anteil der Verkehrszweige an der beförderten Gütermenge⁺⁾

| Verkehrszweig | 1956 | | 1957 | | 1958 | | 1959 | | 1960 | | 1961 | |
|---|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | Mill.t | % |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ | 310,1 | 59,5 | 315,0 | 59,0 | 286,9 | 56,9 | 292,4 | 55,3 | 343,5 | 55,1 | 333,4 | 53,6 |
| Binnenschiffahrt ²⁾ | 135,9 | 26,1 | 142,3 | 26,6 | 137,0 | 27,2 | 142,1 | 26,8 | 171,4 | 27,6 | 172,2 | 27,7 |
| Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾ | 74,9 | 14,4 | 76,9 | 14,4 | 78,5 | 15,6 | 87,5 | 16,5 | 94,2 | 15,2 | 98,5 | 15,8 |
| Rohrfernleitungen ⁴⁾ | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,3 | 7,6 | 1,4 | 13,3 | 2,1 | 18,2 | 2,9 |
| Luftverkehr ⁵⁾ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Insgesamt | 520,8 | 100 | 534,3 | 100 | 503,9 | 100 | 529,6 | 100 | 623,0 | 100 | 622,4 | 100 |

+) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin), ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin.- 1) Schienen- und Schiffsverkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- 2) Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes.- 3) Transporte der im Bundesgebiet (bis 1959 ohne Saarland) einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge; ohne Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen.- 4) Nur Transporte von rohem Erdöl.- 5) Beförderung durch in- und ausländische Luftfahrzeuge einschl. Berlin (West).

Der Rückgang der Beförderungsmengen bei den Eisenbahnen hatte zur Folge, daß der Anteil der Eisenbahnen an der transportierten Gütermenge der Hauptverkehrszweige von 55,1 % im Jahre 1960 auf 53,6 % im Jahre 1961 zurückgegangen ist. Während die Bedeutung der Güterbeförderung bei der Binnenschiffahrt sich etwa auf dem Stand des Vorjahrs gehalten hat, erhöhte sich der Anteil des Straßenfernverkehrs an der Transportmenge insgesamt geringfügig. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen gewann im Berichtsjahr an Bedeutung; er stieg von 2,1 % im Jahre 1960 auf 2,9 % im Jahre 1961. Obwohl der Luftgütertransport auch 1961 stark angestiegen ist, ist sein Anteil am Gesamtgüteraufkommen noch sehr gering.

Der Beförderungsrückgang beim Güterverkehr auf den Eisenbahnen ist in erster Linie auf die Abnahme des Wagenladungsverkehrs (- 2,3 %) und des Dienstgutverkehrs (- 10,5 %) zurückzuführen. Der Stückgutverkehr hingegen vergrößerte sich gegenüber 1960 um 2,0 %. Das Gewicht der lebend beförderten Tiere hielt sich ungefähr auf der Höhe des Vorjahres (1,15 Mill.t). Beim Binnenverkehr, dessen Anteil am gesamten Güterverkehr der Eisenbahnen rund 80 % betrug, ist der Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke (Lokalverkehr) um 4,4 % und der Wechselverkehr zwischen den Verkehrsbezirken um 3,0 % zurückgegangen.

Gesamtübersicht über den Güterverkehr auf dem Landesgebiet von 1950 bis 1961

| Verkehrsvorgang | 1) | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1 000 |
| Güterverkehr insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 333 41 |
| <u>Öffentlicher und Militärverkehr</u> | 89,1 | 89,4 | 90,3 | 90,9 | 90,8 | 90,4 | 89,9 | 90,3 | 91,7 | 92,3 | 307 7 |
| 1. in sachlicher Gliederung | | | | | | | | | | | |
| a) Güterverkehr in Wagenladungen | 86,1 | 87,1 | 88,5 | 83,8 | 88,8 | 88,5 | 87,5 | 88,2 | 89,7 | 90,1 | 300 9 |
| b) Stückgutversand | 2,6 | 2,0 | 2,0 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 5 6 |
| c) Beförderung lebender Tiere | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 1 1 |
| 2. in räumlicher Gliederung | | | | | | | | | | | |
| a) Binnenverkehr | 76,7 | 75,2 | 75,1 | 74,5 | 74,5 | 74,5 | 73,1 | 72,9 | 72,5 | 72,5 | 241 8 |
| Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke | 19,1 | 19,9 | 19,6 | 19,1 | 20,3 | 20,6 | 20,6 | 19,3 | 21,2 | 20,9 | 69 7 |
| Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander | 57,7 | 55,2 | 55,5 | 55,4 | 54,5 | 53,8 | 52,5 | 53,6 | 51,6 | 51,6 | 172 0 |
| b) Grenzüberschreitender Verkehr | 11,5 | 13,1 | 14,5 | 15,3 | 14,9 | 14,9 | 15,7 | 16,4 | 17,8 | 18,6 | 62 0 |
| Versand zusammen | 7,8 | 8,2 | 8,6 | 8,6 | 8,7 | 8,6 | 8,9 | 9,2 | 9,4 | 9,8 | 32 5 |
| davon nach | | | | | | | | | | | |
| dem Saarland | 0,5 | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | - | - | - |
| Berlin (West) | 0,8 | 1,1 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 2 3 |
| dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 0,3 | 9 |
| dem Ausland | 6,2 | 6,6 | 7,0 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,2 | 7,1 | 8,3 | 8,8 | 29 1 |
| Empfang zusammen | 3,6 | 4,9 | 5,9 | 6,6 | 6,2 | 6,2 | 6,8 | 7,1 | 8,4 | 8,9 | 29 5 |
| davon aus | | | | | | | | | | | |
| dem Saarland | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 1,2 | - | - | - |
| Berlin (West) | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1 |
| dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone | 0,5 | 0,8 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 4 9 |
| dem Ausland | 2,0 | 2,9 | 3,1 | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 4,1 | 4,4 | 6,9 | 7,3 | 24 3 |
| c) Durchgangsverkehr | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 3 8 |
| von Ausland zu Ausland | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 3 3 |
| sonstiger Durchgangsverkehr | - | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 4 |
| <u>Dienstgutverkehr</u> | 10,9 | 10,6 | 9,2 | 9,1 | 9,2 | 9,6 | 10,1 | 9,7 | 8,3 | 7,7 | 25 6 |
| a) Binnenverkehr | 10,6 | 10,2 | 8,9 | 8,7 | 8,8 | 9,2 | 9,7 | 9,3 | 8,3 | 7,7 | 25 6 |
| b) Grenzüberschreitender Verkehr | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Versand | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Empfang | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| c) Durchgangsverkehr | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

+) Die absoluten Zahlen s. Hauptübersicht 1.

1) Ohne sonstigen Durchgangsverkehr.- 2) Ab 1953 einschl. des sonstigen Durchgangsverkehrs.- 3) Einschl. der Beförderung lebender Tiere.- 4) Ab 1960 unter Binnenverkehr.

Im Verkehr mit Verkehrsbezirken außerhalb des Bundesgebietes sind im Jahre 1961 die Gütertransporte auf der Schiene wiederum angestiegen. Hierbei hat der Empfang stärker zugenommen als der Versand. Der schwächere Anstieg des Versands ist darauf zurückzuführen, daß gegenüber 1960 der Versand nach der sowjetischen Besatzungszone und nach dem Sowjetsектор von Berlin um ein Drittel geringer geworden ist. Der Durchgangsverkehr, d.h. der Verkehr von Gütern und lebenden Tieren von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet, und die Transporte zwischen Berlin und der sowjetischen Besatzungszone einerseits und dem Ausland andererseits durch das Bundesgebiet hat sich gegenüber 1960 insgesamt noch verstärkt, obwohl der sonstige Durchgangsverkehr abgenommen hat.

II. Art der Verkehrsbeziehung

1. Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke (Lokalverkehr)

Von den im Berichtsjahre im Binnenverkehr des Bundesgebietes auf Eisenbahnen beförderten 241,9 Mill.t Gütern (ohne Dienstgut) entfielen auf den Verkehr innerhalb der einzelnen Verkehrsbezirke (Lokalverkehr) 70 Mill.t, das sind 4,4 % weniger als im Jahre 1960. Gleichzeitig ist der Anteil des Lokalverkehrs am Binnenverkehr von 29,2 % auf 28,9 % gesunken.

In den letzten Jahren hatte das "Gebiet um Braunschweig" von allen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes den stärksten Lokalverkehr aufzuweisen. Der Lokalverkehr dieses Bezirkes hat von 11,4 Mill.t im Jahre 1960 auf 8,2 Mill.t im Jahre 1961 (- 28 %) abgenommen. Dies ist darauf zurückzuführen, daß in den Jahren 1957 bis 1960 von einem nichtbundeseigenen Eisenbahnunternehmen innerbetriebliche Erztransporte, die in der Güterbewegungsstatistik nicht zu erfassen sind, versehentlich angeschrieben wurden. Wenn man die Fehlanschreibungen in den letzten Jahren aus den Ergebnissen des Lokalverkehrs "Gebiet um Braunschweig" herausnimmt, ergibt sich gegenüber 1960 eine schwache Zunahme. Den größten Gütertausch innerhalb der Verkehrsbezirke hatte im Berichtsjahre das "Saarland" zu verzeichnen (9,6 Mill.t). Der Lokalverkehr des Ruhrgebietes hat sich in etwa auf der Höhe des Vorjahres gehalten (9,4 Mill.t). Beachtlich hoch lag noch die Menge des innerbezirklichen Gütertausches in den Verkehrsbezirken "Dortmund" (5,2 Mill.t) und "Rheinisches Braunkohlerevier" (5,0 Mill.t). Bemerkenswert ist noch, daß beim "Saarland" die Gütermenge des Lokalverkehrs doppelt so groß war wie diejenige, die im Wechselverkehr mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes befördert wurde. Auch in den Verkehrsbezirken "Gebiet um Braunschweig" und "Oberpfalz und Niederbayern" wurden im Lokalverkehr mehr Güter transportiert als im Wechselverkehr.

2. Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander (Wechselverkehr)

Beim Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander (Wechselverkehr) ist gegenüber 1960 ebenfalls ein Rückgang eingetreten. Die Gütermenge des Wechselverkehrs ging von 177,3 Mill.t im Jahre 1960 auf 172,0 Mill.t im Jahre 1961 (- 3,0 %) zurück. Der Anteil des Wechselverkehrs an der Gesamttransportmenge des Binnenverkehrs erhöhte sich geringfügig (von 70,8 % auf 71,1 %).

Das "Ruhrgebiet" war auch im Berichtsjahre der Verkehrsbezirk mit dem größten Gütersand im innerdeutschen Wechselverkehr. Obwohl die Versandmenge bei diesem Verkehrsbezirk um 2 Mill.t oder 5,2 % zurückgegangen ist, belief sich sein Anteil an der gesamten Transportmenge des Verkehrs der Verkehrsbezirke untereinander immer noch auf 21,3 %. Auch die übrigen Verkehrsbezirke des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraumes waren mit besonders hohen Versandmengen am Wechselverkehr der Verkehrsbezirke beteiligt. Hier sind besonders zu

nennen das "Rheinische Braunkohlenrevier", "Gebiet um Düsseldorf", "Sachsen-Anhalt", "Essen" sowie "Duisburg". Einen starken Versand nach anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes hatten außerdem die Verkehrsbezirke "Gebiet um Braunschweig", "Saarland", "Gebiet um Aachen", "Hamburg" und "Oberpfalz und Niederbayern".

Gegenüber dem Vorjahr haben in 37 Verkehrsbezirken die Versandmengen abgenommen und in 28 Verkehrsbezirken zugenommen. Der relativ stärkste Rückgang der Versandergebnisse im Wechselverkehr der Verkehrsbezirke ist bei den Verkehrsbezirken "Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal" (- 17,4 %), "Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes" (- 12,7 %) und "Mannheim" (- 12,7 %) eingetreten. Demgegenüber hat der Versand der Verkehrsbezirke "Emsland und Ostfriesland links der Ems" (+ 26,1 %), "Niedersachsen längs der Unterelbe" (+ 18,9 %) und "Niedersachsen längs der Oberelbe" (+ 11,1 %) bemerkenswert zugenommen.

Auch beim Empfang im Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander hatten die Verkehrsbezirke des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraumes die größte Bedeutung. Das "Ruhrgebiet" hat mit 15 Mill.t von allen Verkehrsbezirken die höchste Empfangsmenge auszuweisen. Daneben haben die Verkehrsbezirke "Duisburg" (11,8 Mill.t), "Dortmund" (8,4 Mill.t), "Gebiet um Hagen" (8,0 Mill.t), "Gebiet um Düsseldorf" (6,3 Mill.t) bedeutende Gütermengen empfangen. Außerhalb von Nordrhein-Westfalen haben "Bremen" (5,0 Mill.t) sowie "Oberpfalz und Niederbayern" (5,4 Mill.t) große Gütermengen aus den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes aufgenommen.

Beim Vergleich mit den Empfangsmengen des Vorjahres weisen die Verkehrsbezirke "Rheinisches Braunkohlenrevier", "Unterwesergebiet, Teil in Niedersachsen" und "Hamburg" die erheblichsten Abnahmen des Güterempfangs aus. Die Verkehrsbezirke "Ober- und Mittelfranken" und "Gebiet um Aachen" hingegen haben gegenüber 1960 ihren Empfang aus Verkehrsbezirken des Bundesgebietes beträchtlich vergrößert.

3. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes⁺⁾

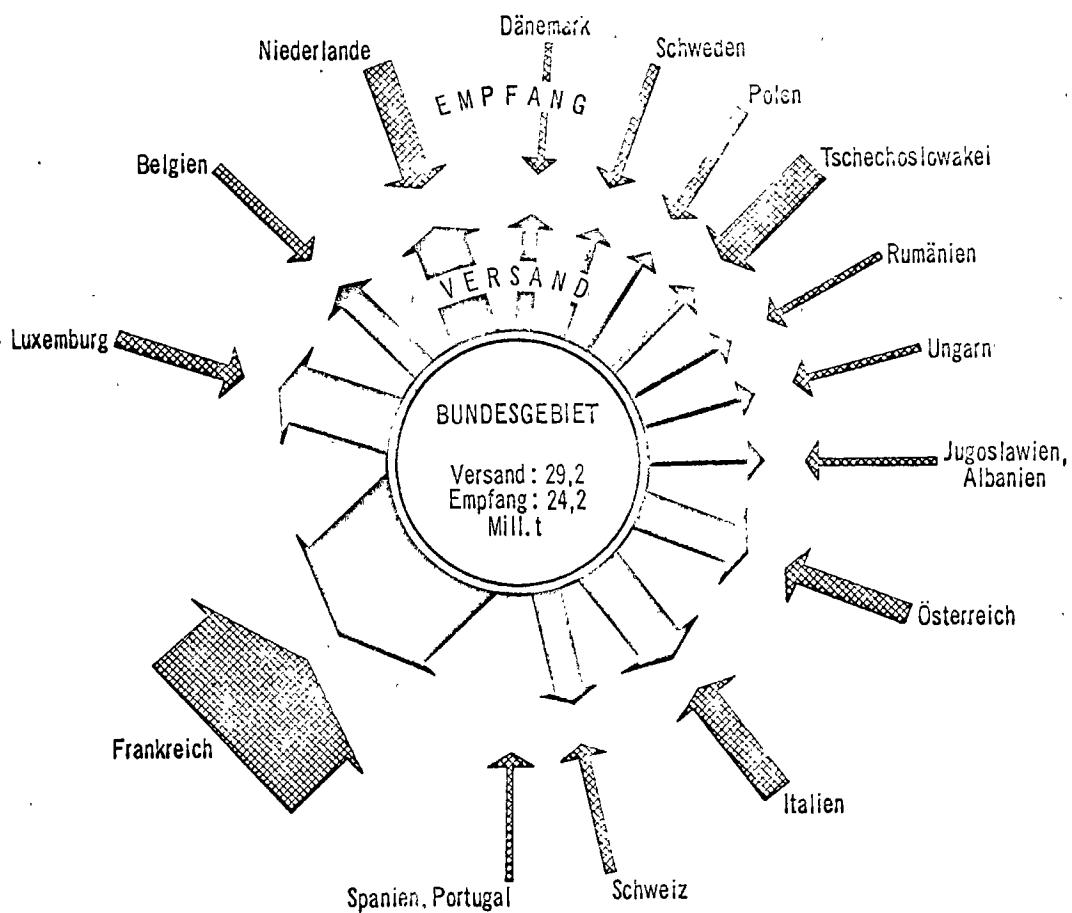
Im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes wurden 1961 insgesamt 62 Mill.t Güter (ohne Dienstgut) und lebende Tiere befördert; das waren 1,5 % mehr als im Jahre 1960.

Während bis zum Jahre 1959 das "Ruhrgebiet" beim Eisenbahnversand nach dem Ausland die größte Bedeutung hatte, ist schon 1960 das "Saarland", das ab diesem Jahre als Binnenverkehrsbezirk behandelt wird, an die erste Stelle getreten. Obwohl der Auslandsverkehr des "Saarlandes" gegenüber 1960 rückläufig war, hat dieser Verkehrsbezirk seinen Anteil von mehr als einem Fünftel am ausgehenden Gütertransport halten können. Das "Ruhrgebiet" und das "Gebiet um Aachen" waren die Verkehrsbezirke, die neben dem "Saarland" die größten Transportmengen ins Ausland geliefert haben. Größere Bedeutung in der Güterbeförderung nach dem Ausland hatten außerdem die Verkehrsbezirke "Dortmund" und die "Rheinhäfen des Ruhrgebietes".

Wichtigstes Empfangsland im Eisenbahngüterverkehr war auch 1961 Frankreich (10,6 Mill.t). Gegenüber 1960 hat der Versand nach dort noch eine geringe Steigerung erfahren. Erhebliche Mengen wurden im Eisenbahnverkehr noch nach Luxemburg, den Niederlanden und Italien transportiert. Die Transportmenge nach diesen Ländern zusammengerechnet ergab aber noch nicht ganz den Umfang der Güter, die von den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes allein nach Frankreich transportiert wurden.

+) Versand nach und Empfang aus Berlin (West), dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone und dem Ausland.

VERSAND UND EMPFANG IM GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN MIT DEM AUSLAND
1961



STAT. BUNDESAMT 2516

Bundesgebiet ohne Berlin

Der Versand der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Berlin (West) hat sich 1961 geringfügig erhöht. An diesem Versand war das "Ruhrgebiet" mit einem Drittel beteiligt. Die Eisenbahntransporte in die sowjetische Besatzungszone und nach dem Sowjetsektor von Berlin haben im Vergleich zum Vorjahr um mehr als ein Drittel abgenommen. Die größten Verluste waren in dieser Verkehrsbeziehung bei den Verkehrsbezirken "Hamburg", dem "Ruhrgebiet" und bei "Dortmund" zu verzeichnen.

Der Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes aus dem Ausland war im Jahre 1961 um rund ein Sechstel niedriger als der Versand nach dem Ausland. Erhebliche Veränderungen sind beim Empfang aus dem Ausland gegenüber 1960 nicht eingetreten; insgesamt erhöhte er sich um 2,7 %. Das wichtigste Lieferland für die Bundesrepublik war mit 13,1 Mill.t wiederum Frankreich. Zwei Drittel dieser Empfangsmenge erhielt das "Saarland". Große Gütermengen wurden von den süddeutschen Verkehrsbezirken "Ober- und Mittelfranken" und "Oberpfalz und Niedertayern" aus der Tschechoslowakei empfangen. Außerdem würden in die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes noch größere Gütermengen aus Italien, den Niederlanden und Österreich geliefert.

Der Empfang des Bundesgebietes aus Berlin (West) und dem sowjetischen Sektor von Berlin sowie der sowjetischen Besatzungszone hat sich mit einer Gütermenge von 0,2 Mill.t bzw. 5,0 Mill.t (1960 = 0,2 bzw. 4,9 Mill.t) nur geringfügig erhöht. Die Verkehrsbezirke "Ober- und Mittelfranken", "Oberpfalz und Niederbayern" und "Hamburg" waren für diesen Empfang die bedeutendsten Zielgebiete.

4. Durchgangsverkehr

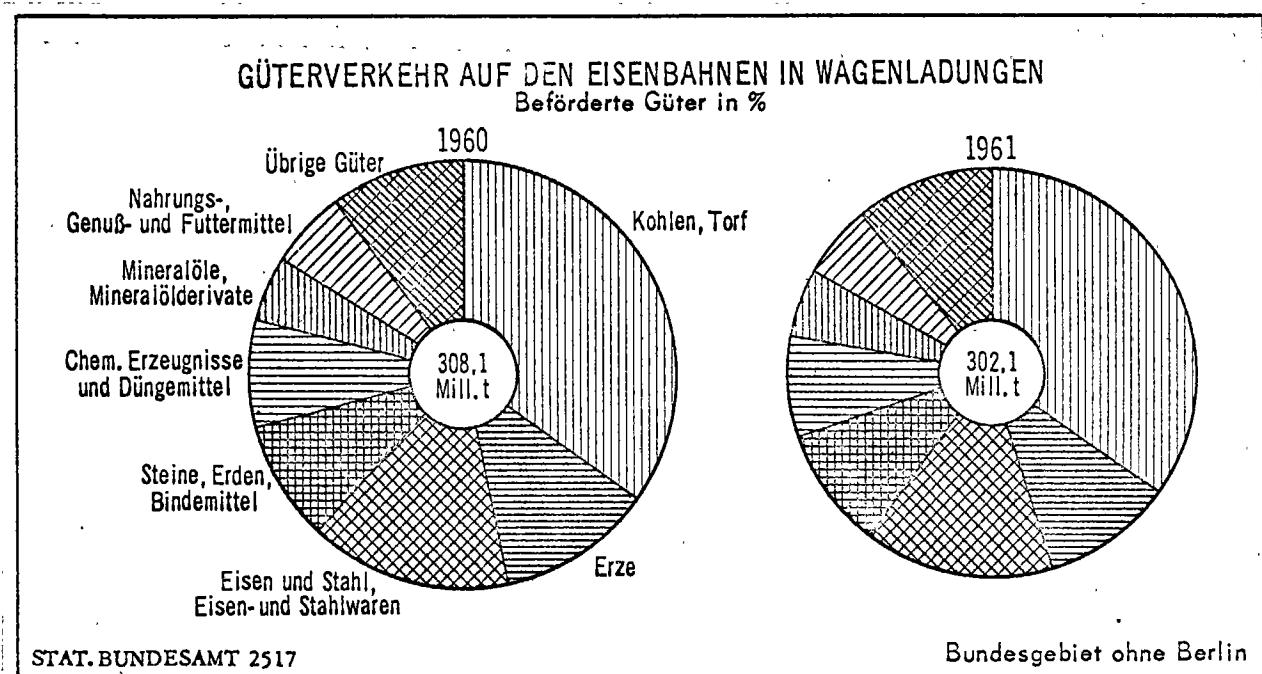
Im Berichtsjahre wurden im Durchgangsverkehr 3,8 Mill.t Güter in Wagenladungen und lebende Tiere befördert. Hiervon entfielen auf den Durchfuhrverkehr von Ausland zu Ausland 3,4 Mill.t und auf den sonstigen Durchgangsverkehr 0,4 Mill.t.

Während in den letzten Jahren die Gütergruppe "Andere pflanzliche Rohstoffe" mengen- und anteilmäßig an der Spitze aller Güter stand, hatte im Berichtsjahr die Gütergruppe "Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren" bei der Durchfuhr von Ausland zu Ausland die größte Bedeutung. Die erneute Vergrößerung des Transportvolumens der Gütergruppe "Nbg. Industrieerzeugnisse, Sammelgut" hatte zur Folge, daß diese Gütergruppe nunmehr in ihrer Bedeutung ebenfalls vor der Gruppe "Andere pflanzliche Rohstoffe" steht. Im Rahmen des Durchgangsverkehrs waren außer den drei genannten Gütergruppen beim Eisenbahntransport im Jahre 1961 noch von besonderer Wichtigkeit "Zubereitete Nahrungs- und Genussmittel", "Kohlen, Torf" sowie "Holz und Holzwaren".

III. Art der beförderten Güter

1. Güterverkehr in Wagenladungen

Die Kohle war auch 1961 das wichtigste Transportgut im Schienengüterverkehr. Der Anteil der Kohle am gesamten Wagenladungsverkehr betrug 35,2 %. Die Gütergruppe "Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren", die zweitwichtigste Gütergruppe, hat zwar gegenüber 1960 um 2,8 % abgenommen; ihr Anteil am Wagenladungsverkehr insgesamt betrug aber weiterhin etwas mehr als ein Siebtel.



Beim Massenguttransport wurden gegenüber dem Vorjahr um 4,2 Mill.t oder 11,7 % weniger "Erze" befördert. Diese Veränderung ergibt sich aufgrund der versehentlich unrichtigen Erfassung der Erztransporte in den Vorjahren im "Gebiet um Braunschweig" (siehe auch hierzu Abschnitt II. 1. Lokalverkehr). Der Anteil dieser Gütergruppe an der Beförderungsmenge des Wagenladungsverkehrs beläuft sich auf 10,6 % im Jahre 1961. Von allen anderen Gütergruppen waren noch "Steine, Erden, Bindemittel", "Mineralöl, Mineralöllderivate" sowie "Düngemittel" am Eisenbahngüterverkehrsaufkommen am stärksten beteiligt.

Im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes waren "Kohlen" und "Erze" die wichtigsten Wagenladungsgüter. Mehr als die Hälfte der Versandmengen waren Kohlen, darunter rund 9,3 Mill.t Steinkohlen und 7,8 Mill.t Steinkohlenkoks. Beim Empfang aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes waren im Jahre 1961 die Erze mit einem Drittel beteiligt, das fast ausschließlich aus Lothringen geliefert wurde. Daneben waren noch von Bedeutung die erheblichen Transporte von Braunkohlenbriketts aus der sowjetischen Besatzungszone (3,2 Mill.t) und Rohbraunkohlen aus der Tschechoslowakei (1,1 Mill.t). Schließlich ist noch zu erwähnen der Empfang von "Obst, Süßfrüchten", der sich gegenüber 1960 um ein Viertel vergrößerte.

2. Stückgutversand

Der Versand von Stückgütern auf den Eisenbahnen spielte im Vergleich zum Wagenladungsverkehr mengenmäßig nur eine geringe Rolle. Im Jahre 1961 wurden im öffentlichen Verkehr (einschließlich Militärverkehr) 5,7 Mill.t Stückgüter versandt; das sind 3 % mehr als im Jahre 1960.

Den größten Stückgutversand hatte wiederum der Verkehrsbezirk "Württemberg" mit einer Versandmenge von rund 332 000 t. In Süddeutschland hatten außer diesem Verkehrsbezirk noch "Ober- und Mittelfranken" und "Südwürttemberg und Hohenzollern" einen bedeutenden Stückgutversand. Im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum hatte der Stückgutversand besonders im "Gebiet um Hagen", im "Bergischen Land" und im "Gebiet um Düsseldorf" den größten Umfang.

3. Tierverkehr

Das aus den Stückzahlen nach durchschnittlichen Gewichten errechnete Gesamtgewicht der auf den Eisenbahnen lebend beförderten Tiere hat gegenüber 1960 geringfügig abgenommen. Wie in den letzten Jahren hatte beim Tierverkehr der Binnenverkehr eine überragende Bedeutung; acht Zehntel aller Tiertransporte wurden im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes abgewickelt. Während in den letzten Jahren die Tiertransporte, die im Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet befördert wurden, nur eine recht geringe Rolle spielten, erhöhten sie sich im Berichtsjahr auf ein Zehntel der insgesamt beförderten Tiere. Hierbei hat sich die Beförderung bei der Tiergattung "Rindvieh, außer Kälbern" mengenmäßig ungefähr verdoppelt.

Güterverkehr auf den Eisenbahnen im öffentlichen Verkehr (in)

Wagenladungen und Gütergruppen

| Gütergruppe | 1950 | | 1960 | | 1961 | | 1950 = 100 |
|--|--------|------|--------|------|--------|------|---------------|
| | Mill.t | % | Mill.t | % | Mill.t | % | |
| Tierische Stoffe z. Ernährung | 0,5 | 0,3 | 0,7 | 0,2 | 0,6 | 0,2 | 129 |
| Getreide, Hülsenfrüchte | 1,7 | 0,9 | 1,9 | 0,6 | 1,6 | 0,5 | 99 |
| And. pflanzl. Rohst. zu Nahrgs.- u. Genußm. | 7,7 | 4,0 | 11,4 | 3,7 | 10,9 | 3,7 | 142 |
| Zuber. Nahrgs.- u. Genußm., Stärke, Spiritus | 2,1 | 1,1 | 2,4 | 0,8 | 2,4 | 0,8 | 110 |
| Futtermittel | 1,3 | 0,7 | 1,4 | 0,5 | 1,4 | 0,5 | 106 |
| Nbg. tier. u. pflanzl. Rohstoffe | 0,9 | 0,4 | 1,2 | 0,4 | 1,2 | 0,4 | 134 |
| Erze | 11,2 | 5,8 | 35,9 | 11,8 | 31,7 | 10,6 | 284 |
| Kohlen, Torf | 82,0 | 42,4 | 106,7 | 34,9 | 105,1 | 35,2 | 128 |
| Mineralöle, Mineralöllderivate | 7,0 | 3,6 | 15,4 | 5,0 | 16,4 | 5,5 | 234 |
| Steine, Erden, Bindemittel | 22,3 | 11,5 | 27,8 | 9,1 | 28,7 | 9,6 | 129 |
| Andere mineralische Rohstoffe | 5,4 | 2,8 | 7,2 | 2,4 | 7,5 | 2,5 | 140 |
| Chemische Erzeugn., außer Düngem. | 4,5 | 2,3 | 9,3 | 3,0 | 9,2 | 3,1 | 202 |
| Düngemittel | 9,0 | 4,6 | 15,4 | 5,0 | 14,1 | 4,7 | 156 |
| Rohstoffe u. Halbwaren d. Lederwirtschaft | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 126 |
| Rohstoffe u. Halbwaren d. Textilwirtschaft | 0,6 | 0,3 | 0,7 | 0,2 | 0,7 | 0,2 | 112 |
| Holz u. Holzwaren | 6,7 | 3,5 | 5,8 | 1,9 | 6,0 | 2,0 | 89 |
| Zellstoff, Papier | 1,0 | 0,5 | 1,5 | 0,5 | 1,5 | 0,5 | 151 |
| Kunststein-, Ton-, Glaswaren | 2,7 | 1,4 | 3,2 | 1,1 | 3,4 | 1,1 | 124 |
| Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren | 23,0 | 11,9 | 46,6 | 15,2 | 45,3 | 15,2 | 197 |
| NE-Metalle u. NE-Metallwaren | 0,5 | 0,2 | 0,8 | 0,3 | 0,9 | 0,3 | 183 |
| Fahrzeuge aller Art | 0,3 | 0,2 | 2,2 | 0,7 | 2,6 | 0,9 | 774 |
| Nbg. Industrieerzeugnisse | 1,3 | 0,6 | 4,4 | 1,4 | 4,4 | 1,5 | 352 |
| Umzugsgut, gebr. Verpack., Bauger. | 1,1 | 0,6 | 2,6 | 0,8 | 1,5 | 0,5 | 133 |
| Lebende Tiere | 0,7 | 0,4 | 1,1 | 0,4 | 1,0 | 0,3 | 95 |
| Insgesamt | 193,6 | 100 | 305,8 | 100 | 298,2 | 100 | 155 |

4. Dienstgutverkehr

Für den Dienstbetrieb der Eisenbahnen wurden 1961 25,7 Mill.t Güter befördert, das sind rund 3 Mill.t weniger als im Vorjahr. Sein Anteil am gesamten Güterverkehr auf Eisenbahnen ist von 8,3 % im Jahre 1960 auf 7,7 % im Jahre 1961 abgesunken. Die anhaltende Abnahme des Dienstgutverkehrs hat ihre Ursache in der fortschreitenden Elektrifizierung des Eisenbahnnetzes, durch die der Verbrauch an Dienstkohlen wesentlich geringer geworden ist.

Erläuterungen zur Darstellungsweise

1. Liste der Verkehrsbezirke zur Entschlüsselung der Verkehrsbezirks-Nummern: Eine Liste befindet sich am Anfang, die andere am Schluß des Heftes.
2. Länderverkehrsbezirke, die mehrere Schiffsbezirke umfassen und deshalb mehr als eine Nummer tragen, sind nur mit ihrer ersten Nummer bezeichnet worden (z.B. Verkehrsbezirk Nr. 24 anstatt 24/26).
3. Die Verkehrsbezirke 8, 38, 41 und 42 gehören jeder zu mehreren Bundesländern. In den Übersichten sind diejenigen Teile eines Verkehrsbezirks, die zu den einzelnen Bundesländern gehören, getrennt ausgewiesen (z.B. Verkehrsbezirk Unterwesergebiet (ohne 9), 8 Teil in Niedersachsen, 81 Teil in Bremen).
4. In den Übersichten 5 und 6 bedeutet
V = Versand - E = Empfang
des in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirks.
5. Mengen in Tonnen zu 1 000 kg.
6. Lebende Tiere, soweit nicht anders vermerkt, nach Stückzahl.

1. Gesamtüberblick über die Entwicklung

Befördert

1 00

| | 1950 1) | 1951 1) | 1952 1) | 1953 2) | 1954 2) |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Güterverkehr insgesamt | 233 709 | 260 369 | 268 088 | 253 211 | 260 207 |
| <u>Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr</u> | 208 203 | 236 898 | 241 963 | 226 496 | 236 318 |
| 1. in sachlicher Gliederung | | | | | |
| a) Güterverkehr in Wagenladungen | 201 292 | 229 813 | 235 710 | 220 505 | 230 314 |
| b) Stückgutversand | 6 173 | 6 325 | 5 497 | 5 159 | 5 099 |
| c) Beförderung lebender Tiere | 738 | 760 | 756 | 831 | 905 |
| 2. in räumlicher Gliederung ³⁾ | | | | | |
| a) Binnenverkehr | 179 325 | 202 471 | 206 316 | 190 303 | 195 445 |
| Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke | 44 531 | 49 718 | 51 661 | 50 503 | 50 903 |
| Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander | 134 794 | 152 753 | 154 655 | 139 800 | 144 542 |
| b) Grenzüberschreitender Verkehr | 26 809 | 31 811 | 33 135 | 33 229 | 37 742 |
| Versand zusammen | 18 312 | 22 494 | 21 254 | 20 861 | 22 343 |
| davon nach | | | | | |
| dem Saarland | 1 256 | 1 291 | 1 301 | 1 070 | 1 102 |
| Berlin (West) | 1 779 | 3 224 | 3 044 | 2 682 | 2 222 |
| dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone | 712 | 661 | 166 | 382 | 887 |
| dem Ausland | 14 564 | 17 318 | 16 743 | 16 727 | 16 130 |
| Empfang zusammen | 8 497 | 9 317 | 11 861 | 12 368 | 15 399 |
| davon aus | | | | | |
| dem Saarland | 2 558 | 2 525 | 2 960 | 2 972 | 3 249 |
| Berlin (West) | 63 | 148 | 205 | 127 | 99 |
| dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone | 1 133 | 1 508 | 1 740 | 2 020 | 4 026 |
| dem Ausland | 4 749 | 5 036 | 6 976 | 7 248 | 8 024 |
| c) Durchgangsverkehr | 2 070 | 2 616 | 2 512 | 2 964 | 3 130 |
| von Ausland zu Ausland | 2 070 | 2 616 | 2 512 | 2 555 | 2 579 |
| sonstiger Durchgangsverkehr | . | . | . | 409 | 552 |
| Dienstgutverkehr | 25 506 | 23 471 | 26 125 | 26 715 | 23 890 |
| a) Binnenverkehr | 24 691 | 22 642 | 25 281 | 25 755 | 23 044 |
| b) Grenzüberschreitender Verkehr | 815 | 830 | 844 | 960 | 845 |
| Versand | 5 | 6 | 18 | 34 | 21 |
| Empfang | 810 | 824 | 826 | 926 | 824 |
| c) Durchgangsverkehr | . | . | . | . | 1 |

*) 1950 bis 1959 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin), ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin.- 1) Ohne sonstigen Durchgangsverkehr.

Güterverkehrs auf den Eisenbahnen²⁾

gen

| 1955 ²⁾ | 1956 ²⁾ | 1957 ²⁾ | 1958 ²⁾ | 1959 ²⁾ | 1960 ²⁾ | 1961 ²⁾ |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 288 509 | 310 058 | 315 034 | 286 948 | 292 429 | 343 547 | 333 402 |
| 262 163 | 281 452 | 284 780 | 258 021 | 264 200 | 314 870 | 307 728 |
| 256 260 4 929 974 | 275 383 5 052 1 017 | 278 792 4 935 1 052 | 252 156 4 813 1 052 | 257 956 5 176 1 068 | 308 128 5 587 1 155 | 300 904 5 674 1 150 |
| 214 824 | 232 020 | 234 573 | 209 893 | 213 266 | 250 283 | 241 871 |
| 55 096 | 62 955 | 64 963 | 59 103 | 56 572 | 72 961 | 69 785 |
| 159 727 | 169 066 | 169 610 | 150 790 | 156 693 | 177 322 | 172 086 |
| 44 035 | 46 137 | 46 870 | 45 037 | 47 880 | 61 130 | 62 029 |
| 24 878 | 26 968 | 27 244 | 25 516 | 27 046 | 32 392 | 32 518 |
| 1 340 2 396 | 1 479 2 389 | 1 588 2 158 | 1 600 2 182 | 1 829 2 426 | - 4) 2 246 | - 2 356 |
| 788 20 354 | 1 186 21 915 | 1 013 22 485 | 1 201 20 533 | 2 014 20 777 | 1 570 28 576 | 978 29 184 |
| 19 157 | 19 168 | 19 626 | 19 521 | 20 834 | 28 738 | 29 511 |
| 3 765 116 | 3 102 140 | 2 994 118 | 2 400 141 | 3 394 150 | - 4) 162 | - 185 |
| 4 467 10 810 | 4 147 11 779 | 4 380 12 134 | 5 256 11 723 | 4 537 12 753 | 4 875 23 701 | 4 990 24 336 |
| 3 304 | 3 295 | 3 338 | 3 090 | 3 055 | 3 458 | 3 828 |
| 2 713 592 | 2 785 510 | 2 877 461 | 2 679 411 | 2 640 416 | 3 007 451 | 3 392 436 |
| 26 346 | 28 606 | 30 253 | 28 928 | 28 228 | 28 677 | 25 674 |
| 25 101 | 27 261 | 29 049 | 27 723 | 27 199 | 28 564 | 25 613 |
| 1 245 | 1 344 | 1 204 | 1 204 | 1 029 | 111 | 60 |
| 8 | 3 | 8 | 7 | 16 | 12 | 17 |
| 1 236 | 1 341 | 1 196 | 1 196 | 1 013 | 99 | 43 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

r.= 2) Einschließlich sonstigen Durchgangsverkehrs.- 3) Einschließlich Beförderung lebender Tiere.- 4) Ab 1960 unter Güterver-

| Verkehrsbezirk | | Versand | | | | | |
|----------------|---|-------------------------|------------|---------------------|------------------|---|------------|
| | | im Lokal- verkehr | | Wechsel- verkehr | Berlin (West) | nach d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone | zusammen |
| Nr. | Bezeichnung | | | | | | |
| 1 | Lübeck | 24 945 | 515 751 | 4 658 | 3 960 | 364 793 | 914 107 |
| 2 | Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) | 166 264 | 448 550 | 11 116 | 1 023 | 66 414 | 693 367 |
| 3 | Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet | 424 490 | 673 363 | 11 710 | 1 832 | 74 390 | 1 185 785 |
| 4 | Niedersachsen längs der Unterelbe | 11 598 | 513 883 | 6 212 | 3 904 | 28 406 | 564 003 |
| 5 | Hamburg | 530 204 | 3 759 432 | 101 596 | 395 858 | 782 484 | 5 569 574 |
| 6 | Südostteil von Schleswig-Holstein | 4 585 | 271 425 | 2 677 | 135 | 6 372 | 285 194 |
| 7 | Niedersachsen längs der Obere Elbe | 320 738 | 779 925 | 73 090 | 1 004 | 13 388 | 1 188 145 |
| | Unterwesergebiet (ohne 9) | | | | | | |
| 8 | Teil in Niedersachsen | 22 489 | 1 405 818 | 1 279 | 58 | 96 230 | 1 525 865 |
| 81 | Teil in Bremen | 74 137 | 445 358 | 16 166 | 3 834 | 46 005 | 585 500 |
| 9 | Bremen (kreisfreie Stadt) | 721 398 | 2 566 791 | 19 590 | 11 772 | 187 229 | 3 506 780 |
| 10 | Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen | 72 753 | 2 366 641 | 12 242 | 806 | 79 405 | 2 531 847 |
| 11 | Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz | 385 463 | 2 500 800 | 19 642 | 635 | 71 460 | 2 976 000 |
| 12 | Ostwestfalen - Lippe | 73 435 | 1 676 935 | 6 671 | 707 | 63 999 | 1 821 747 |
| 13 | Kurhessen - Waldeck | 1 316 280 | 2 315 602 | 5 227 | 2 076 | 170 282 | 3 809 467 |
| 14 | Gebiet um Braunschweig | 8 207 765 | 5 900 011 | 95 461 | 4 866 | 183 449 | 14 391 552 |
| 15 | Mittelrandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16) | 517 335 | 2 570 481 | 11 622 | 403 | 137 973 | 3 237 814 |
| 16 | Hannover | 332 345 | 551 480 | 5 186 | 301 | 81 793 | 971 105 |
| 17 | Gebiet um Osnabrück | 244 665 | 785 155 | 583 | 472 | 71 845 | 1 102 720 |
| 18 | Emden | 2 105 | 3 444 092 | 57 | 207 | 9 365 | 3 455 626 |
| 19 | Oldenburg und Ostfriesland, rechts d.Ems | 49 020 | 1 246 467 | 1 897 | 213 | 20 984 | 1 318 581 |
| 20 | Emsland und Ostfriesland, links der Ems (ohne 18) | 159 425 | 1 249 080 | 1 601 | 228 | 94 373 | 1 504 707 |
| 21 | Münsterland | 213 812 | 1 186 441 | 2 717 | 1 031 | 317 024 | 1 721 025 |
| 22 | Südostwestfalen | 578 350 | 2 055 535 | 10 466 | 12 139 | 152 710 | 2 809 200 |
| 23 | Gebiet um Hagen | 846 195 | 4 962 886 | 24 295 | 56 771 | 368 621 | 6 258 768 |
| 24 | Ruhrgebiet (ohne 27 und 28) | 9 388 468 | 36 534 931 | 308 767 | 125 001 | 5 256 681 | 52 113 848 |
| 27 | Dortmund | 5 199 753 | 6 841 591 | 461 148 | 96 495 | 1 433 686 | 14 032 673 |
| 28 | Essen | 325 083 | 6 586 214 | 187 235 | 447 | 669 819 | 7 768 798 |
| 29 | Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes | 28 208 | 651 081 | 1 007 | 752 | 24 770 | 705 818 |
| 30 | Duisburg | 1 246 369 | 6 120 269 | 5 429 | 100 073 | 194 881 | 7 667 021 |
| 31 | Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) | 2 218 098 | 4 952 376 | 19 846 | - | 1 571 913 | 8 762 233 |
| 32 | Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuss | 383 835 | 3 006 559 | 18 131 | 5 831 | 230 816 | 3 645 172 |

1) Nur Wagenladungsverkehr.

bezirke des Bundesgebietes 1961¹⁾

| in Wechsel- verkehr | Empfang | | | | zusammen einschl. Lokalverkehr | Verkehrsbezirk | | |
|---------------------------|------------------|---|----------------|------------|---|----------------|-----|--|
| | aus | | | | | Bezeichnung | Nr. | |
| | Berlin (West) | d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone | dem Ausland | | | | | |
| 1 057 933 | 5 907 | 89 275 | 47 971 | 1 226 031 | Lübeck | 1 | | |
| 1 335 126 | 2 532 | 257 443 | 91 239 | 1 352 694 | Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) | 2 | | |
| 1 770 272 | 2 148 | 224 698 | 38 028 | 2 459 556 | Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet | 3 | | |
| 559 816 | 2 192 | 66 686 | 18 319 | 658 511 | Niedersachsen längs der Unterelbe | 4 | | |
| 3 576 119 | 13 216 | 773 959 | 830 084 | 5 720 592 | Hamburg | 5 | | |
| 425 883 | 252 | 86 220 | 11 229 | 528 169 | Südostteil von Schleswig-Holstein | 6 | | |
| 977 533 | 1 146 | 15 096 | 22 182 | 1 336 695 | Niedersachsen längs der Oberelbe | 7 | | |
| | | | | | Unterwesergebiet (ohne 9) | | | |
| 1 097 159 | 322 | 1 143 | 8 222 | 1 129 335 | Teil in Niedersachsen | 8 | | |
| 803 555 | 1 143 | 5 069 | 34 386 | 918 290 | Teil in Bremen | 81 | | |
| 5 023 202 | 6 919 | 9 561 | 327 922 | 6 089 002 | Bremen (kreisfreie Stadt) | 9 | | |
| 1 418 573 | 18 160 | 24 398 | 58 094 | 1 591 978 | Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen | 10 | | |
| | | | | | Oberes Wesergebiet in Niedersachsen | 11 | | |
| 1 947 888 | 1 500 | 285 387 | 119 629 | 2 739 867 | | | | |
| 2 768 061 | 3 423 | 7 939 | 140 126 | 2 992 934 | Ostwestfalen - Lippe | 12 | | |
| 2 377 045 | 1 458 | 271 441 | 59 660 | 4 025 884 | Kurhessen - Waldeck | 13 | | |
| 4 829 634 | 7 418 | 69 431 | 216 493 | 13 330 741 | Gebiet um Braunschweig | 14 | | |
| | | | | | Mittelrandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16) | 15 | | |
| 2 424 629 | 1 008 | 54 669 | 34 910 | 3 032 451 | | | | |
| 916 709 | 4 974 | 26 656 | 128 577 | 1 409 261 | Hannover | 16 | | |
| 2 190 797 | 268 | 4 278 | 113 757 | 2 555 635 | Gebiet um Osnabrück | 17 | | |
| 938 194 | 135 | 91 | 4 176 | 944 751 | Enden | 18 | | |
| 2 215 900 | 792 | 4 867 | 29 598 | 2 300 177 | Oldenburg und Ostfriesland, rechts d.Ems | 19 | | |
| | | | | | Emsland und Ostfriesland, links der Ems (ohne 18) | 20 | | |
| 956 984 | 1 347 | 388 | 137 349 | 1 255 493 | | | | |
| 1 758 864 | 2 192 | 3 967 | 96 983 | 2 075 755 | Münsterland | 21 | | |
| 2 420 596 | 991 | 1 874 | 87 980 | 3 039 791 | Südostwestfalen | 22 | | |
| 7 962 270 | 1 040 | 2 873 | 320 463 | 9 132 861 | Gebiet um Hagen | 23 | | |
| 15 098 536 | 9 897 | 91 878 | 346 150 | 24 934 929 | Ruhrgebiet (ohne 27 und 28) | 24 | | |
| 8 438 482 | 2 137 | 4 413 | 350 327 | 10 995 112 | Dortmund | 27 | | |
| 1 950 546 | 2 230 | 10 063 | 103 600 | 2 391 522 | Essen | 28 | | |
| | | | | | Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes | 29 | | |
| 779 656 | 80 | 573 | 54 932 | 863 499 | | | | |
| 11 835 324 | 874 | 4 822 | 96 980 | 13 184 369 | Duisburg | 30 | | |
| 2 955 727 | 435 | 2 844 | 241 191 | 5 418 235 | Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) | 31 | | |
| 3 865 852 | 4 629 | 9 553 | 311 272 | 4 575 141 | Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuß | 32 | | |

| Verkehrsbezirk | | Versand | | | | | |
|----------------|---------------------------------------|------------|-------------|-----------|---|------------|-------------|
| | | in | | nach | | | |
| Nr. | Bezeichnung | Lokal- | Wechsel- | Berlin | d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone | zusammen | |
| | | verkehr | | (West) | | | |
| 33 | Gebiet um Düsseldorf | 613 425 | 7 191 993 | 6 256 | 45 120 | 299 124 | 8 155 916 |
| 34 | Köln | 129 498 | 1 899 593 | 5 807 | 2 027 | 145 353 | 2 182 278 |
| 35 | Bergisches Land | 26 555 | 1 058 262 | 2 211 | 12 444 | 92 215 | 1 191 687 |
| 36 | Rheinisches Braunkohlenrevier | 5 036 127 | 8 688 695 | 2 864 | 2 027 | 618 758 | 14 348 611 |
| 37 | Gebiet um Aachen | 1 641 141 | 3 772 191 | 2 915 | 3 193 | 3 953 114 | 9 352 344 |
| | Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel | | | | | | |
| 38 | Teil in Nordrhein-Westfalen | 169 798 | 838 874 | 1 349 | 4 848 | 282 251 | 1 297 120 |
| 381 | Teil in Rheinland-Pfalz | 269 483 | 1 859 919 | 2 531 | 9 110 | 120 440 | 2 261 483 |
| 39 | Moselgebiet | 97 642 | 935 011 | 9 101 | 370 | 158 963 | 1 201 087 |
| | Siegerland, Lahn- und Dillgebiet | | | | | | |
| 41 | Teil in Nordrhein-Westfalen | 142 100 | 1 699 762 | 4 903 | 26 250 | 108 099 | 1 981 114 |
| 411 | Teil in Rheinland-Pfalz | 144 713 | 1 660 353 | 5 118 | 4 478 | 205 550 | 2 020 212 |
| 412 | Teil in Hessen | 341 346 | 1 330 721 | 1 770 | 387 | 86 808 | 1 761 032 |
| | Rheingau und Rheinhessen | | | | | | |
| 42 | Teil in Rheinland-Pfalz | 189 028 | 351 943 | 3 418 | 452 | 67 747 | 1 112 588 |
| 421 | Teil in Hessen | 27 503 | 371 480 | 1 377 | 134 | 35 020 | 435 519 |
| 43 | Südhessen (Starkenburg) | 294 417 | 640 199 | 7 842 | 305 | 100 410 | 1 043 173 |
| 44 | Ludwigshafen | 260 832 | 1 889 108 | 6 317 | 2 087 | 226 328 | 2 384 672 |
| 45 | Mannheim (Wirtschaftsgebiet) | 297 807 | 1 135 493 | 3 561 | 1 084 | 168 130 | 1 536 075 |
| 46 | Rheinpfalz | 301 960 | 1 612 134 | 15 726 | 2 487 | 235 831 | 2 168 206 |
| 47 | Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal | 326 191 | 1 096 173 | 2 430 | 332 | 69 575 | 1 434 701 |
| 48 | Mittel- und Südbaden | 934 213 | 1 401 933 | 17 943 | 2 488 | 309 465 | 2 666 047 |
| 51 | Südwürttemberg und Hohenzollern | 101 824 | 663 637 | 5 449 | 248 | 201 971 | 970 129 |
| 52 | Württemberg (ohne 51 und 53) | 1 242 497 | 2 160 728 | 8 533 | 1 551 | 390 204 | 3 803 513 |
| 53 | Stuttgart | 187 794 | 1 071 204 | 5 746 | 420 | 215 257 | 1 483 421 |
| 54 | Nordbaden (ohne 45 und 47) | 65 010 | 459 493 | 1 175 | 274 | 27 412 | 547 364 |
| 55 | Untermaingebiet in Hessen (ohne 56) | 13 846 | 321 971 | 2 215 | 244 | 22 645 | 360 921 |
| 56 | Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) | 224 266 | 1 418 123 | 9 593 | 1 912 | 129 117 | 1 774 011 |
| 57 | Mittelhessen | 209 602 | 1 980 822 | 5 075 | 1 303 | 38 978 | 1 335 780 |
| 58 | Unterfranken | 1 181 883 | 1 312 284 | 13 799 | 1 686 | 74 723 | 2 591 380 |
| 61 | Ober- und Mittelfranken (ohne 62) | 1 315 545 | 1 574 227 | 45 869 | 4 506 | 344 761 | 2 784 938 |
| 62 | Nürnberg und Fürth | 54 473 | 692 746 | 5 620 | 209 | 124 611 | 787 659 |
| 63 | Oberpfalz und Niederbayern | 3 142 802 | 3 481 335 | 110 806 | 5 865 | 498 609 | 7 239 417 |
| 64 | Oberbayern (ohne 65) | 1 025 217 | 2 402 670 | 27 785 | 697 | 187 205 | 3 643 574 |
| 65 | München | 78 941 | 702 729 | 34 338 | 171 | 231 831 | 1 043 119 |
| 66 | Schwaben und Lindau | 266 689 | 934 775 | 11 949 | 1 705 | 192 615 | 1 467 732 |
| 70 | Saarland | 9 623 263 | 4 732 660 | 1 300 | 3 468 | 6 362 982 | 20 723 573 |
| | Insgesamt | 64 057 050 | 171 232 303 | 2 337 136 | 976 706 | 29 168 717 | 267 771 912 |

bezirke des Bundesgebietes 1961¹⁾

| im Wechsel- verkehr | Empfang | | | | Vorkehrsbezirk | Nr. | | |
|---------------------------|------------------|---|--------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-----|--|--|
| | aus | | zusammen einschl. Lokalverkehr | Bezeichnung | | | | |
| | Berlin (West) | d.Sow.S.v. Berlin u.d. sovjet. Bes.-Zone | | | | | | |
| 6 255 181 | 11 437 | 21 155 | 286 371 | 7 186 169 | Gebiet um Düsseldorf | 33 | | |
| 2 747 547 | 1 233 | 3 501 | 286 746 | 3 162 525 | Köln | 34 | | |
| 2 017 736 | 1 934 | 5 287 | 95 412 | 2 146 924 | Siegisches Land | 35 | | |
| 1 989 412 | 1 129 | 909 | 71 360 | 7 099 477 | Rheinisches Braunkohlenrevier | 36 | | |
| 2 049 504 | 2 023 | 5 542 | 290 561 | 3 988 771 | Gebiet um Aachen | 37 | | |
| 1 706 657 | 1 049 | 2 501 | 103 700 | 1 983 705 | Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel | | | |
| 1 548 180 | 499 | 933 | 117 778 | 1 936 873 | Teil in Nordrhein-Westfalen | 38 | | |
| | | | | | Teil in Rheinland-Pfalz | 381 | | |
| 1 632 520 | 2 596 | 846 | 227 770 | 1 951 374 | Moselgebiet | 39 | | |
| 2 523 213 | 836 | 1 170 | 117 617 | 2 784 936 | Siegerland, Lahnt- und Dillgebiet | | | |
| 1 642 656 | 511 | 937 | 60 230 | 1 849 047 | Teil in Nordrhein-Westfalen | 41 | | |
| 1 609 417 | 455 | 865 | 33 039 | 1 985 122 | Teil in Rheinland-Pfalz | 411 | | |
| | | | | | Teil in Hessen | 412 | | |
| 926 632 | 343 | 1 789 | 146 194 | 1 263 986 | Rheingau und Rheinhessen | 42 | | |
| 698 056 | 569 | 1 481 | 93 637 | 821 251 | Teil in Rheinland-Pfalz | | | |
| | | | | | Teil in Hessen | 421 | | |
| 1 127 614 | 1 074 | 3 871 | 105 229 | 1 532 205 | Südhessen (Starkenburg) | 43 | | |
| 1 328 830 | 1 734 | 5 795 | 58 378 | 1 655 569 | Ludwigshafen | 44 | | |
| 1 108 929 | 2 155 | 1 859 | 251 830 | 1 652 580 | Mannheim (Wirtschaftsgebiet) | 45 | | |
| 1 998 044 | 2 241 | 1 070 | 340 691 | 2 643 916 | Rheinpfalz | 46 | | |
| 846 527 | 1 374 | 1 169 | 123 447 | 1 298 708 | Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal | 47 | | |
| 2 503 793 | 9 250 | 23 630 | 586 176 | 4 157 067 | Mittel- und Südbaden | 48 | | |
| 2 349 223 | 466 | 2 418 | 263 068 | 2 716 999 | Südwürttemberg und Hohenzollern | 51 | | |
| 4 184 903 | 2 978 | 5 911 | 489 949 | 5 926 238 | Württemberg (ohne 51 und 53) | 52 | | |
| 2 186 751 | 2 541 | 12 292 | 292 145 | 2 681 523 | Stuttgart | 53 | | |
| 762 242 | 251 | 1 693 | 51 794 | 360 990 | Nordbaden (ohne 45 und 47) | 54 | | |
| 711 569 | 2 015 | 4 737 | 49 708 | 701 875 | Untermaingebiet in Hessen (ohne 56) | 55 | | |
| 1 272 349 | 6 123 | 8 632 | 316 785 | 1 826 155 | Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) | 56 | | |
| 1 389 708 | 3 529 | 25 747 | 74 393 | 1 702 889 | Mittelhessen | 57 | | |
| 2 036 201 | 2 449 | 93 351 | 153 360 | 3 467 224 | Unterfranken | 58 | | |
| 3 436 235 | 2 726 | 630 247 | 1 151 729 | 6 536 482 | Ober- und Mittelfranken (ohne 62) | 61 | | |
| 2 315 627 | 2 945 | 170 571 | 185 561 | 2 729 177 | Nürnberg und Fürth | 62 | | |
| 5 376 117 | 3 600 | 757 645 | 1 042 439 | 10 322 603 | Oberpfalz und Niederbayern | 63 | | |
| 3 872 355 | 3 004 | 274 027 | 409 063 | 5 583 666 | Oberbayern (ohne 65) | 64 | | |
| 2 592 321 | 6 170 | 312 442 | 1 074 916 | 4 064 790 | München | 65 | | |
| 3 222 120 | 922 | 193 724 | 254 350 | 3 936 104 | Schwaben und Lindau | 66 | | |
| 2 587 359 | 1 731 | 868 | 10 449 562 | 22 662 803 | Saarland | 70 | | |
| 171 232 303 | 184 707 | 4 998 090 | 24 238 027 | 264 752 177 | Insgesamt | | | |

3. Versand und Empfang des Bundesgebietes sowie

| Nr. | Bezeichnung | Gütergattung | Beförderte | | Versand nach | | |
|-------------------------|---|--------------|---|---------------------|--|--|------------------|
| | | | Insgesamt (ohne Durchgange- verkehr) | | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin | | Berlin (West) |
| | | | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | (Verkehr innerhalb der Bezirke) | (Verkehr der Bezirke unter- einander) | |
| 1. Öffentlicher Verkehr | | | | | | | |
| 1 | Fische, auch Zubereitungen | 198 577 | 2 606 | 111 540 | 530 | 11 476 | 58 582 |
| 2 | Fleisch, auch Zubereitungen | 160 951 | 12 627 | 54 483 | 4 822 | 2 759 | 27 119 |
| 3 | Milch und Rahm | 177 792 | 18 438 | 66 262 | 118 | - | 32 |
| 4 | Eier | 94 144 | 1 069 | 10 623 | 632 | 59 | 1 991 |
| 10 | Weizen | 891 050 | 190 154 | 529 408 | 63 982 | - | 33 271 |
| 11 | Roggen | 195 370 | 47 365 | 122 468 | 19 913 | - | 1 099 |
| 12 | Gerste | 247 457 | 48 866 | 136 482 | 12 115 | 600 | 9 417 |
| 13 | Hafer | 59 750 | 22 203 | 28 445 | 23 | 17 | 4 369 |
| 14 | Mais | 164 355 | 20 649 | 123 866 | - | 2 146 | 9 191 |
| 15 | Reis | 22 099 | 1 679 | 5 382 | 41 | - | 4 639 |
| 16 | Hülsenfrüchte | 54 239 | 10 254 | 22 260 | 1 531 | - | 4 093 |
| 20 | Gemüse | 889 687 | 29 087 | 256 783 | 23 839 | 2 044 | 4 960 |
| 21 | Obst, Süßfrüchte | 2 472 385 | 37 541 | 776 016 | 32 635 | 52 236 | 74 117 |
| 22 | Kartoffeln | 2 350 590 | 153 750 | 1 628 225 | 153 518 | 1 118 | 26 207 |
| 23 | Zuckerrüben | 5 021 258 | 2 579 831 | 2 409 646 | 845 | - | 19 |
| 24 | Ölsaaten, Ölfrüchte | 48 406 | 2 126 | 22 633 | 53 | 471 | 13 044 |
| 25 | Kaffee | 54 876 | 1 232 | 27 980 | 731 | 14 477 | 7 596 |
| 26 | Rohtabak | 88 608 | 15 474 | 24 034 | 11 381 | 6 764 | 7 222 |
| 27 | Tee | 2 272 | 16 | 1 003 | - | 264 | 247 |
| 28 | Kakao | 23 735 | 2 909 | 7 733 | - | 5 562 | 6 968 |
| 30 | Milcherzeugnisse | 70 227 | 3 214 | 17 656 | 213 | 417 | 15 013 |
| 31 | Speisefette, außer Butter | 150 493 | 30 044 | 93 650 | 285 | 10 625 | 17 641 |
| 32 | Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle | 230 773 | 66 138 | 101 298 | - | 21 763 | 27 318 |
| 33 | Roggen- und Weizennmhl | 85 430 | 19 344 | 48 872 | - | 18 | 6 748 |
| 34 | Malz | 137 720 | 20 671 | 66 751 | - | - | 12 523 |
| 35 | Stärke | 87 700 | 2 785 | 45 883 | - | - | 9 608 |
| 36 | Rohzucker | 130 902 | 60 456 | 62 798 | - | - | 58 |
| 37 | Verbrauchs zucker | 255 963 | 35 396 | 89 116 | - | - | 371 |
| 38 | Wein, Most | 323 214 | 18 231 | 49 099 | 2 071 | 735 | 6 378 |
| 39 | Bier | 146 545 | 3 322 | 107 161 | 240 | - | 17 745 |
| 40 | Spiritus | 221 917 | 20 222 | 106 301 | 10 618 | - | 57 |
| 41 | Andere Nahrungs- und Genussmittel | 313 423 | 34 458 | 253 424 | 38 140 | 5 261 | 20 546 |
| 50 | Kleie und Futtermahl aus Getreide | 56 895 | 5 705 | 45 560 | - | - | 2 825 |
| 51 | Ölkuchen | 206 315 | 15 691 | 140 031 | 22 | 131 | 29 621 |
| 52 | Rauhfutter | 35 044 | 2 864 | 26 115 | 2 392 | 110 | 2 707 |
| 53 | Stroh | 162 880 | 19 768 | 89 843 | 2 235 | 5 | 19 252 |
| 54 | Andere Futtermittel | 946 911 | 265 431 | 588 000 | 490 | 4 333 | 39 606 |
| 60 | Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | 1 177 706 | 126 694 | 647 836 | 3 586 | 11 872 | 105 105 |

Durchgangsverkehr 1951 nach Gütergattungen

| Güter | | | | Gesamt-verkehr einschließl. Durchgangs- verkehr | Gütergattung |
|------------------|---|----------------|---|--|--------------|
| Empfang aus | | außerdem | | | |
| Berlin (West) | d.Sow.S.von Berlin u.d. sovjetischen Bes.-Zone | dem Ausland | Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland | sonstiger Durch- gangs- verkehr | |
| | | | | | Bezeichnung |
| | | | | | Nr. |

nd Militärverkehr

| | | | | | | | |
|-------|--------|-----------|---------|--------|-----------|--|----|
| 5 | 137 | 13 701 | 69 025 | 4 041 | 271 643 | Fische, auch Zubereitungen | 1 |
| 15 | 175 | 58 951 | 89 120 | 3 763 | 253 834 | Fleisch, auch Zubereitungen | 2 |
| - | - | 92 892 | 632 | 2 419 | 180 843 | Milch und Rahm | 3 |
| - | 263 | 79 507 | 19 794 | 2 780 | 116 718 | Eier | 4 |
| - | - | 72 235 | 2 580 | 77 | 893 707 | Weizen | 10 |
| - | 85 | 4 440 | 434 | - | 195 804 | Roggen | 11 |
| - | 5 | 39 972 | 1 445 | - | 248 902 | Gerste | 12 |
| - | - | 4 693 | 460 | - | 60 210 | Hafer | 13 |
| - | - | 8 503 | 694 | - | 165 049 | Mais | 14 |
| - | - | 8 858 | 4 103 | 2 000 | 28 202 | Reis | 15 |
| - | 15 | 16 086 | 4 591 | 391 | 59 221 | Hülsenfrüchte | 16 |
| 265 | 2 954 | 539 755 | 58 067 | 11 233 | 958 987 | Gemüse | 20 |
| 1 047 | 162 | 1 498 631 | 200 858 | 12 904 | 2 686 147 | Obst, Süßfrüchte | 21 |
| 55 | 19 | 387 698 | 80 562 | 9 886 | 2 441 038 | Kartoffeln | 22 |
| - | - | 30 917 | 592 | 81 | 5 021 931 | Zuckerrüben | 23 |
| - | - | 10 109 | 5 517 | 894 | 54 617 | Ölsaaten, Ölfrüchte | 24 |
| - | 7 | 2 845 | 4 770 | 35 | 59 681 | Kaffee | 25 |
| 139 | - | 15 624 | 4 818 | 499 | 85 925 | Rohtabak | 26 |
| - | - | 742 | 24 | - | 2 296 | Tee | 27 |
| - | - | 533 | 7 253 | 3 059 | 34 047 | Kakao | 28 |
| - | - | 30 714 | 37 936 | 1 359 | 109 522 | Milcherzeugnisse | 30 |
| - | - | 8 248 | 28 800 | 171 | 189 464 | Speisefette, außer Butter | 31 |
| 203 | 2 238 | 11 900 | 37 782 | 4 914 | 273 469 | Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle | 32 |
| - | 425 | 10 923 | 1 800 | 72 | 87 302 | Roggen- und Weizenmehl | 33 |
| 821 | 3 900 | 33 054 | 27 861 | 20 | 165 601 | Malz | 34 |
| - | 2 362 | 26 062 | 4 870 | 531 | 93 101 | Stärke | 35 |
| - | 6 532 | 1 116 | 29 | 177 | 131 108 | Rohzucker | 36 |
| 101 | 83 837 | 47 138 | 40 206 | 7 051 | 303 220 | Verbrauchszucker | 37 |
| 15 | 128 | 246 557 | 16 187 | 7 395 | 346 796 | Wein, Most | 38 |
| 2 157 | 268 | 15 644 | 3 756 | 722 | 151 923 | Bier | 39 |
| 2 703 | 745 | 1 271 | 288 | 1 741 | 223 946 | Spiritus | 40 |
| 7 945 | 2 094 | 151 558 | 21 938 | 5 270 | 540 636 | Anderer Nahrungs- und Genussmittel | 41 |
| - | - | 1 785 | 493 | 108 | 57 496 | Kleie und Futtermehl aus Getreide | 50 |
| 25 | - | 20 794 | 3 116 | 36 | 209 469 | Ölkuchen | 51 |
| - | - | 856 | 136 | 62 | 35 242 | Rauhfutter | 52 |
| - | - | 31 705 | 411 | 3 | 163 294 | Stroh | 53 |
| 5 | 5 | 55 033 | 12 054 | 317 | 959 282 | Anderer Futtermittel | 54 |
| 214 | 12 473 | 269 921 | 86 356 | 4 936 | 1 266 973 | Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | 60 |

| Nr. | Bezeichnung | Gütergattung | insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr) | Beförderte | | | | |
|-----|---|--------------|---|--|---|------------------|---|-----------|
| | | | | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin | | Versand nach | | |
| | | | | Lokal- verkehr | Wechselseitiger Verkehr innerhalb der Bezirke | Berlin (West) | d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone | |
| 70 | Eisenerze | | 26 925 200 | 6 885 005 | 10 415 303 | 431 | 17 466 | 398 331 |
| 71 | Schwefelkies | | 671 827 | 204 306 | 465 383 | 8 | - | 863 |
| 72 | Schwefelkiesabbrände | | 836 167 | 117 742 | 678 530 | 7 | - | 432 |
| 73 | Kupfererze | | 85 681 | 3 053 | 79 329 | - | - | 1 133 |
| 74 | Andere Erze | | 617 907 | 126 913 | 467 808 | 30 | 8 | 10 268 |
| 75 | Eisenschlacken zur Verhüttung | | 2 406 001 | 1 143 551 | 959 125 | - | 4 | 34 489 |
| 76 | Manganerze | | 123 797 | 11 892 | 102 240 | - | - | 1 556 |
| 80 | Steinkohlen | | 51 790 023 | 15 375 810 | 26 108 590 | 1 327 047 | - | 8 034 667 |
| 81 | Steinkohlenbriketts | | 3 638 308 | 135 490 | 3 276 495 | 28 796 | - | 178 711 |
| 82 | Steinkohlenkoks | | 26 110 268 | 3 809 408 | 14 274 948 | 95 591 | 78 084 | 7 793 447 |
| 83 | Rohbraunkohlen | | 7 553 969 | 3 161 025 | 3 176 486 | 6 062 | 30 | 1 152 |
| 84 | Braunkohlenbriketts | | 14 804 657 | 3 892 767 | 6 558 685 | 113 | 21 | 1 079 558 |
| 85 | Braunkohlenkoks | | 891 386 | 183 982 | 497 974 | 1 150 | - | 7 772 |
| 86 | Torf | | 294 274 | 17 235 | 231 520 | 3 417 | 31 | 41 573 |
| 90 | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer | | 4 120 468 | 397 151 | 3 459 452 | 4 588 | 26 539 | 60 756 |
| 91 | Benzin | | 2 557 139 | 163 004 | 1 852 545 | 10 788 | 69 381 | 19 307 |
| 92 | Benzol | | 991 225 | 199 067 | 588 087 | 385 | 26 | 39 453 |
| 93 | Gasöl, Dieselöl | | 2 128 616 | 200 581 | 1 587 433 | 31 844 | 51 654 | 21 983 |
| 94 | Andere Mineralölinderivate, Mineralölrückstände | | 2 968 243 | 355 183 | 2 125 952 | 11 056 | 1 273 | 191 495 |
| 95 | Heizöl | | 3 680 564 | 314 123 | 3 300 331 | 8 923 | 548 | 2 446 |
| 100 | Rohe und bearbeitete Natursteine | | 10 621 739 | 2 172 917 | 8 097 327 | 57 763 | 702 | 92 781 |
| 101 | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand | | 11 185 331 | 4 787 416 | 5 841 004 | 21 551 | 876 | 244 433 |
| 102 | Kalk und Gips, außer zum Düngen | | 4 129 709 | 578 624 | 3 335 605 | 5 977 | 207 | 122 795 |
| 103 | Zement, Mörtel | | 2 802 187 | 277 900 | 2 166 372 | 7 240 | 192 | 245 205 |
| 110 | Stein- und Siedesalz | | 1 227 526 | 98 915 | 1 028 860 | 2 590 | 16 | 63 903 |
| 111 | Tonerde, Bauxit, Kryolith | | 1 037 994 | 312 537 | 533 362 | - | - | 76 764 |
| 112 | Andere mineralische Rohstoffe | | 5 276 830 | 683 784 | 3 068 820 | 8 504 | 11 316 | 822 440 |
| 120 | Schwefelsäure | | 965 845 | 304 062 | 583 144 | 8 532 | 1 137 | 20 210 |
| 121 | Soda, Ätznatron, Pottasche | | 1 251 711 | 92 397 | 1 087 500 | 8 990 | 83 | 4 959 |
| 122 | Farbstoffe, Farben und Lacke | | 182 835 | 19 072 | 101 946 | 334 | 6 457 | 45 493 |
| 123 | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse | | 6 770 078 | 1 215 812 | 4 152 860 | 25 046 | 18 650 | 837 055 |
| 130 | Düngekalk | | 1 361 868 | 142 959 | 1 210 652 | 2 589 | - | 3 144 |
| 131 | Thomasmehl | | 2 496 957 | 128 981 | 1 817 323 | 1 775 | 173 365 | 180 183 |
| 132 | Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger | | 551 127 | 27 325 | 483 132 | 10 | - | 39 101 |
| 133 | Kalidüngemittel, außer Mischdünger | | 3 664 327 | 446 870 | 2 957 655 | 1 607 | - | 234 143 |
| 134 | Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger | | 3 431 111 | 322 932 | 2 894 849 | 1 244 | - | 95 294 |
| 135 | Mischdünger | | 2 290 012 | 151 773 | 2 072 980 | 1 140 | 20 | 60 628 |

sowie Durchgangsverkehr 1961 nach Gütergattungen

| Güter | | | außerdem | | Gesamt-verkehr einschließl. Durchgangsverkehr | Gütergattung | Bezeichnung | Nr. |
|---------------|---------|--|--|-----------------------------|---|--------------|-------------|-----|
| Empfang aus | | d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone | Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland | sonstiger Durchgangsverkehr | | | | |
| Berlin (West) | Ausland | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

und Militärverkehr

| | | | | | | | |
|--------|-----------|-----------|---------|--------|------------|--|-----|
| - | 556 | 9 208 108 | 1 402 | 170 | 26 926 772 | Eisenerze | 70 |
| - | - | 1 267 | - | - | 671 827 | Schwefelkies | 71 |
| - | - | 39 456 | 92 | - | 836 259 | Schwefelkiesabbrände | 72 |
| - | - | 2 166 | 525 | - | 86 206 | Kupfererze | 73 |
| - | - | 12 880 | 4 160 | 218 | 622 285 | Andere Erze | 74 |
| - | 15 | 268 817 | 167 | - | 2 406 168 | Eisenschlacken zur Verhüttung | 75 |
| - | 59 | 8 050 | 811 | - | 124 608 | Manganerze | 76 |
| - | - | 943 909 | 139 006 | 884 | 51 929 913 | Steinkohlen | 80 |
| - | - | 18 816 | 1 417 | 987 | 3 640 712 | Steinkohlenbriketts | 81 |
| 15 | - | 58 775 | 68 942 | 21 | 26 179 231 | Steinkohlenoks | 82 |
| - | 82 548 | 1 126 666 | 2 480 | 47 | 7 556 496 | Rohbraunkohlen | 83 |
| - | 3 168 391 | 105 122 | 685 | 60 863 | 14 866 205 | Braunkohlenbriketts | 84 |
| - | 114 424 | 86 084 | 1 466 | 1 055 | 893 907 | Braunkohlenoks | 85 |
| - | - | 498 | 1 232 | - | 295 506 | Torf | 86 |
| 1 650 | 65 266 | 105 066 | 4 681 | 25 | 4 125 174 | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer | 90 |
| 265 | 235 380 | 206 469 | 10 912 | 171 | 2 568 222 | Benzin | 91 |
| 2 909 | 103 225 | 58 073 | 13 655 | 1 221 | 1 006 101 | Benzol | 92 |
| 2 306 | 134 240 | 98 575 | 1 754 | 188 | 2 130 558 | Gasöl, Dieselöl | 93 |
| 7 266 | 145 488 | 130 530 | 104 372 | 5 547 | 3 078 162 | Andere Mineralöllderivate, Mineralölrückstände | 94 |
| - | - | 54 193 | 39 094 | - | 3 719 658 | Heizöl | 95 |
| 225 | 5 157 | 194 867 | 32 220 | 2 119 | 10 656 078 | Rohe und bearbeitete Natursteine | 100 |
| 11 | 7 291 | 282 749 | 25 402 | 312 | 11 211 045 | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand | 101 |
| 60 | 463 | 85 978 | 174 | 610 | 4 130 493 | Kalk und Gips, außer zum Düngen | 102 |
| 6 | 67 173 | 38 099 | 143 468 | 2 860 | 2 948 515 | Zement, Mörtel | 103 |
| - | 22 397 | 10 845 | 2 642 | 78 | 1 230 246 | Stein- und Siedesalz | 110 |
| - | - | 115 331 | 261 | ? | 1 038 262 | Tonerde, Bauxit, Kryolith | 111 |
| 384 | 58 004 | 623 578 | 54 802 | 5 369 | 5 337 061 | Andere mineralische Rohstoffe | 112 |
| - | 40 | 48 720 | 272 | - | 966 117 | Schwefelsäure | 120 |
| 267 | 18 848 | 38 667 | 4 483 | 3 102 | 1 259 296 | Soda, Ätznatron, Pottasche | 121 |
| 1 635 | 2 150 | 5 748 | 13 326 | 3 076 | 199 237 | Farbstoffe, Farben und Lacke | 122 |
| 23 854 | 145 710 | 351 091 | 131 663 | 37 720 | 6 939 461 | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse | 123 |
| - | 10 | 2 514 | 65 | 80 | 1 362 013 | Düngekalk | 130 |
| - | 1 156 | 194 174 | 123 586 | 48 039 | 2 668 582 | Thomasmehl | 131 |
| - | 192 | 1 367 | 442 | 70 | 551 639 | Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger | 132 |
| 39 | 7 692 | 16 321 | 421 | 957 | 3 665 705 | Kalidüngemittel, außer Mischdünger | 133 |
| - | 16 | 116 776 | 1 060 | 522 | 3 432 693 | Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger | 134 |
| 23 | 2 448 | 1 000 | 52 | 910 | 2 290 974 | Mischdünger | 135 |

| Nr. | Bezeichnung | Gütergattung | insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr) | Beförderte | | | | |
|-----|---|--------------|---|--|--|------------------|---|----------------|
| | | | | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin | | Versand nach | | |
| | | | | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Berlin (West) | d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone | dem Ausland |
| | | | | (Verkehr innerhalb der Bezirke) | (Verkehr der Bezirke unter- einander) | | | |
| 136 | Andere Düngemittel | | 282 576 | 8 297 | 245 350 | 2 332 | - | 14 901 |
| 140 | Pflanzliche Gerbmittel | | 7 768 | 254 | 4 380 | - | 133 | 137 |
| 141 | Häute, Felle | | 79 040 | 10 770 | 24 949 | 138 | 3 311 | 31 512 |
| 142 | Leder | | 15 929 | 4 703 | 2 272 | 9 | - | 1 780 |
| 150 | Wolle | | 85 300 | 1 965 | 31 593 | 69 | 14 446 | 28 302 |
| 151 | Baumwolle | | 255 197 | 3 720 | 168 310 | 68 | 1 536 | 52 395 |
| 152 | Andere Spinnstoffe | | 181 758 | 4 284 | 109 570 | 65 | 7 131 | 34 894 |
| 153 | Garne | | 54 553 | 4 171 | 23 290 | 214 | 1 070 | 8 488 |
| 154 | Lumpen | | 111 557 | 7 069 | 41 902 | 83 | 1 126 | 31 491 |
| 160 | Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen | | 939 630 | 92 246 | 578 819 | 3 880 | 34 523 | 60 343 |
| 161 | Faserholz, Papierholz | | 1 350 403 | 87 657 | 722 486 | 51 | 97 | 233 279 |
| 162 | Grubenholz | | 1 369 037 | 258 453 | 899 481 | - | 34 | 4 031 |
| 163 | Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle | | 400 418 | 41 978 | 268 231 | 4 189 | 110 | 10 214 |
| 164 | Hölzerne Schwellen | | 373 654 | 85 279 | 237 525 | 1 870 | 4 454 | 8 179 |
| 165 | Schnittholz, Faßholz, Werkstücke | | 1 326 277 | 70 248 | 275 580 | 5 574 | 10 612 | 43 624 |
| 166 | Holzwaren | | 246 929 | 19 873 | 177 235 | 7 137 | 141 | 12 183 |
| 170 | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | | 973 685 | 124 442 | 696 339 | 7 587 | 262 | 82 581 |
| 171 | Papier, Pappe | | 514 119 | 28 583 | 304 343 | 7 930 | 1 358 | 41 441 |
| 180 | Betonwaren | | 174 551 | 20 258 | 124 462 | 87 | 2 | 4 730 |
| 181 | Künstliche Steine, Platten, Röhren | | 2 418 032 | 100 954 | 1 759 826 | 7 506 | 681 | 278 122 |
| 182 | Andere Staingut-, Ton-, Porzellanwaren | | 108 383 | 9 437 | 20 177 | 2 085 | 29 | 53 957 |
| 183 | Glas, Glaswaren | | 706 470 | 85 829 | 372 999 | 4 280 | 2 562 | 113 308 |
| 190 | Reheisen, Eisenlegierungen | | 3 171 742 | 644 035 | 2 177 775 | 15 930 | 149 | 124 498 |
| 191 | Halbzeug aus Stahl | | 8 272 854 | 2 062 995 | 5 504 902 | 361 | 38 027 | 401 180 |
| 192 | Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl | | 10 516 368 | 2 743 375 | 6 460 981 | 3 021 | 132 | 1 235 807 |
| 193 | Eisenbahnerbauzeug aus Eisen und Stahl | | 557 947 | 121 277 | 337 168 | 81 | 779 | 91 413 |
| 194 | Stab- und Formeisen und -stahl | | 8 060 568 | 1 648 378 | 4 355 347 | 22 777 | 33 991 | 1 215 331 |
| 195 | Bleche und Platten aus Eisen und Stahl | | 4 963 630 | 690 038 | 2 998 062 | 8 403 | 90 800 | 598 046 |
| 196 | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | | 2 064 567 | 356 640 | 1 291 223 | 2 407 | 68 765 | 312 540 |
| 197 | Eisen- und Stahldraht | | 1 456 188 | 213 128 | 929 612 | 397 | 11 836 | 138 229 |
| 198 | Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse | | 1 078 246 | 181 184 | 784 999 | 7 116 | 2 069 | 74 919 |
| 199 | Maschinen, Apparate | | 1 960 935 | 100 783 | 1 181 322 | 6 925 | 5 389 | 462 987 |
| 200 | Bauwerksteile aus Eisen und Stahl | | 667 457 | 145 009 | 447 286 | 1 823 | 505 | 52 970 |
| 201 | Andere Eisen- und Stahlwaren | | 1 856 001 | 186 124 | 1 179 733 | 18 582 | 7 412 | 287 252 |
| 202 | Blöcke aus Stahl | | 669 293 | 197 217 | 422 355 | - | - | 28 962 |
| 210 | Rohkupfer, Kupferlegierungen | | 172 622 | 15 857 | 131 570 | 267 | 257 | 18 823 |
| 211 | Rohzink, Zinklegierungen | | 51 654 | 3 269 | 42 286 | - | - | 3 333 |
| 212 | Rohblei, Bleilegierungen | | 28 579 | 4 461 | 21 088 | 71 | - | 1 988 |
| 213 | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen | | 118 608 | 23 530 | 79 018 | 41 | 511 | 5 011 |

wie Durchgangsverkehr 1961 nach Gütergattungen

| Güter | | | | Gesamt-verkehr einschließl. Durchgangs- verkehr | Gütergattung |
|------------------|---|----------------|---|--|-----------------|
| Empfang aus | | außerdem | | | |
| Berlin (West) | d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone | dem Ausland | Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland | sonstiger Durch- gangs- verkehr | |
| | | | | | Bezeichnung Nr. |

und Militärverkehr

| | | | | | | | |
|--------|--------|---------|---------|--------|------------|---|-----|
| 97 | 180 | 11 419 | 3 095 | 63 | 285 734 | Andere Düngemittel | 136 |
| - | 94 | 2 770 | 100 | 1 315 | 9 183 | Pflanzliche Gerbstoffe | 140 |
| 44 | 75 | 8 241 | 12 980 | 654 | 92 674 | Häute, Felle | 141 |
| - | 2 335 | 4 830 | 349 | 43 | 16 321 | Leder | 142 |
| 7 | 164 | 8 754 | 11 018 | 1 920 | 98 238 | Wolle | 150 |
| - | 849 | 28 219 | 3 073 | 632 | 259 902 | Baumwolle | 151 |
| - | 998 | 24 816 | 14 477 | 2 133 | 198 368 | Andere Spinnstoffe | 152 |
| - | 1 797 | 15 523 | 7 243 | 2 817 | 64 613 | Garnen | 153 |
| 228 | 1 414 | 28 244 | 22 688 | 4 657 | 138 902 | Lumpen | 154 |
| 109 | 747 | 168 863 | 27 114 | 1 385 | 968 129 | Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen | 160 |
| - | 83 | 306 750 | 2 353 | 194 | 1 352 950 | Faserholz, Papierholz | 161 |
| 2 210 | 76 009 | 128 809 | 1 403 | 85 | 1 370 525 | Grubenholz | 162 |
| - | 68 | 75 628 | 2 326 | 1 051 | 403 835 | Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle | 163 |
| 32 | 730 | 35 594 | 277 | 519 | 374 450 | Hölzerne Schwellen | 164 |
| 550 | 55 721 | 864 368 | 161 279 | 7 714 | 1 495 270 | Schnittholz, Faßholz, Werkstücke | 165 |
| 175 | 2 093 | 28 892 | 16 530 | 3 796 | 269 255 | Holzwaren | 166 |
| 7 | 677 | 61 790 | 27 633 | 233 | 1 001 551 | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | 170 |
| 711 | 7 885 | 121 871 | 34 307 | 13 712 | 562 138 | Papier, Pappe | 171 |
| 44 | 53 | 24 915 | 2 380 | 399 | 177 330 | Betonwaren | 180 |
| 108 | 73 672 | 197 163 | 59 779 | 12 138 | 2 489 949 | Künstliche Steine, Platten, Röhren | 181 |
| 11 | 3 697 | 13 940 | 10 310 | 3 828 | 122 521 | Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren | 182 |
| 1 094 | 24 386 | 102 012 | 92 300 | 11 525 | 810 295 | Glas, Glaswaren | 183 |
| 1 095 | 78 844 | 129 416 | 9 044 | 2 011 | 3 182 797 | Roheisen, Eisenlegierungen | 190 |
| 7 807 | 420 | 257 161 | 697 | 239 | 8 273 790 | Halzeug aus Stahl | 191 |
| 260 | 26 688 | 45 604 | 1 491 | 4 573 | 16 522 429 | Alieisen und Abfälle von Eisen und Stahl | 192 |
| 31 | - | 6 298 | 13 652 | 61 | 570 760 | Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl | 193 |
| 283 | 16 301 | 767 360 | 85 495 | 3 111 | 8 149 174 | Stab- und Formeisen und -stahl | 194 |
| 211 | 2 834 | 575 186 | 123 670 | 417 | 5 087 717 | Bleche und Platten aus Eisen und Stahl | 195 |
| 536 | 116 | 32 340 | 14 465 | 4 903 | 2 083 940 | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | 196 |
| 359 | 126 | 162 501 | 14 257 | 2 103 | 1 472 540 | Eisen- und Stahldraht | 197 |
| 2 337 | 506 | 25 118 | 5 494 | 389 | 1 084 131 | Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse | 198 |
| 14 808 | 19 779 | 168 942 | 128 582 | 16 814 | 2 106 331 | Maschinen, Apparate | 199 |
| 2 137 | 600 | 17 127 | 4 715 | 386 | 672 558 | Sauwerksteile aus Eisen und Stahl | 200 |
| 31 907 | 5 066 | 139 925 | 41 607 | 6 135 | 1 903 740 | Andere Eisen- und Stahlwaren | 201 |
| 49 | - | 20 710 | 51 | 8 | 669 352 | Blöcke aus Stahl | 202 |
| 61 | 118 | 5 669 | 1 745 | 219 | 174 586 | Rohkupfer, Kupferlegierungen | 210 |
| - | - | 2 766 | 1 058 | 85 | 52 797 | Rohzink, Zinklegierungen | 211 |
| - | - | 971 | 42 | 20 | 28 641 | Rohblei, Bleilegierungen | 212 |
| - | - | 19 497 | 2 050 | 567 | 121 225 | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen | 213 |

| Nr. | Bezeichnung | Gütergattung | insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr) | Beförderte | | | | |
|-------------------------------|---|--------------|---|--|--|------------------|---|-------------------|
| | | | | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin | | Versand nach | | |
| | | | | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Berlin (West) | d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone | |
| | | | | (Verkehr innerhalb der Bezirke) | (Verkehr der Bezirke unter- einander) | | Ausland | |
| noch: 1. Öffentlicher Verkehr | | | | | | | | |
| 214 | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | | 30 769 | 8 845 | 13 305 | 36 | 635 | 4 157 |
| 215 | Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen | | 96 066 | 9 071 | 61 337 | 45 | 987 | 7 812 |
| 216 | NE-Metallhalzeug | | 68 412 | 5 713 | 25 535 | 1 662 | 2 107 | 14 802 |
| 217 | NE-Metallwaren | | 288 995 | 22 291 | 237 950 | 1 847 | 387 | 13 878 |
| 220 | Fahrzeuge aller Art | | 2 552 528 | 137 687 | 1 710 618 | 24 899 | 1 297 | 463 172 |
| 230 | Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse | | 2 508 489 | 344 402 | 1 170 982 | 29 657 | 10 458 | 341 339 |
| 231 | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | | 1 939 508 | 259 953 | 1 118 291 | 45 311 | 160 | 310 924 |
| 240 | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften | | 1 455 771 | 451 571 | 771 852 | 16 178 | 2 861 | 80 224 |
| | zusammen | | 297 184 736 | 64 057 050 | 171 232 303 | 2 337 136 | 976 706 | 29 168 717 |
| Lebende Tiere | | | | | | | | |
| 250 | Pferde, Esel | | 46 299 | 5 557 | 22 290 | 1 407 | 75 | 14 787 |
| 251 | Rindvieh, außer Kälbern | | 541 820 | 33 756 | 420 223 | 10 621 | 313 | 711 |
| 252 | Kälber | | 38 625 | 1 939 | 35 837 | 96 | - | 8 |
| 253 | Schafe, Ziegen | | 21 217 | 3 012 | 15 052 | 3 025 | 4 | 76 |
| 254 | Schweine, außer Ferkeln | | 389 854 | 9 711 | 357 833 | 3 821 | 474 | 13 |
| 255 | Ferkel | | 2 111 | 57 | 1 970 | 74 | 10 | - |
| 256 | Geflügel | | 1 268 | 5 | 48 | - | - | 12 |
| | Lebende Tiere in t zusammen | | 1 041 194 | 54 037 | 853 253 | 19 044 | 876 | 15 607 |
| 2. Dienstgut | | | | | | | | |
| | Güter des Dienstgutverkehrs zusammen | | 25 422 254 | . | . | . | . | . |
| | In s g e s a m t | | 323 648 184 | 64 111 087 | 172 085 556 | 2 356 180 | 977 582 | 29 184 324 |
| Lebende Tiere | | | | | | | | |
| 250 | Pferde, Esel | | 79 283 | 9 516 | 38 168 | 2 409 | 129 | 25 321 |
| 251 | Rindvieh, außer Kälbern | | 1 052 077 | 65 546 | 815 967 | 20 624 | 607 | 1 380 |
| 252 | Kälber | | 433 984 | 21 789 | 402 661 | 1 074 | 2 | 90 |
| 253 | Schafe, Ziegen | | 442 028 | 62 757 | 313 579 | 63 023 | 81 | 1 590 |
| 254 | Schweine, außer Ferkeln | | 3 480 833 | 86 706 | 3 194 938 | 34 117 | 4 230 | 114 |
| 255 | Ferkel | | 140 775 | 3 826 | 131 362 | 4 912 | 675 | - |
| 256 | Geflügel | | 317 268 | 1 225 | 12 105 | - | - | 3 122 |

sowie Durchgangsverkehr 1961 nach Gütergattungen

| Güter | | | | | Gesamt-verkehr einschließl. Durchgangs- verkehr | Gütergattung | Bezeichnung | Nr. | | | | |
|------------------|---|----------------|---|--|--|---|-------------|-----|--|--|--|--|
| Empfang aus | | | außerdem | | | | | | | | | |
| Berlin (West) | d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone | dem Ausland | Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland | sonstiger Durch- gangs- verkehr | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 99 | 3 676 | 1 086 | 107 | 31 962 | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | 214 | | | | | |
| 11 | - | 16 803 | 4 583 | 228 | 100 877 | Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen | 215 | | | | | |
| - | 3 | 18 590 | 2 274 | 707 | 71 393 | NE-Metallhalbzeug | 216 | | | | | |
| 618 | 2 641 | 9 383 | 2 794 | 3 198 | 294 987 | NE-Metallwaren | 217 | | | | | |
| 3 357 | 4 520 | 206 978 | 82 157 | 6 532 | 2 641 217 | Fahrzeuge aller Art | 220 | | | | | |
| 15 649 | 31 297 | 564 705 | 127 907 | 25 139 | 2 661 535 | Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse | 230 | | | | | |
| 23 676 | 17 262 | 163 931 | 275 899 | 13 583 | 2 228 990 | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | 231 | | | | | |
| 17 442 | 16 670 | 98 953 | 16 381 | 4 114 | 1 476 266 | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften | 240 | | | | | |
| 184 707 | 4 990 090 | 24 238 027 | 3 286 740 | 432 681 | 300 904 157 | zusammen | 240 | | | | | |
| (Tonnen) | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 69 | 2 035 | 35 767 | 3 164 | 85 230 | Pferde, Esel | 250 | | | | | |
| 36 | 33 | 76 127 | 54 107 | 79 | 596 006 | Rindvieh, außer Kälbern | 251 | | | | | |
| - | - | 745 | 8 579 | - | 47 204 | Kälber | 252 | | | | | |
| - | 4 | 44 | 348 | - | 21 565 | Schafe, Ziegen | 253 | | | | | |
| - | - | 18 002 | 1 573 | 28 | 391 455 | Schweine, außer Ferkeln | 254 | | | | | |
| - | - | - | - | - | 2 111 | Ferkel | 255 | | | | | |
| - | - | 1 203 | 4 696 | - | 5 964 | Geflügel | 256 | | | | | |
| 115 | 106 | 98 156 | 105 070 | 3 271 | 1 149 535 | Lebende Tiere in t zusammen | | | | | | |
| verkehr | | | | | | | | | | | | |
| . | . | . | . | . | 25 674 489 | Güter des Dienstgutverkehrs zusammen | | | | | | |
| 184 822 | 4 990 196 | 24 336 183 | 3 391 810 | 435 952 | 333 402 487 | In s g e s a m t | | | | | | |
| (Stück) | | | | | | | | | | | | |
| 136 | 119 | 3 485 | 61 245 | 5 417 | 145 945 | Pferde, Esel | 250 | | | | | |
| 70 | 64 | 147 819 | 105 063 | 154 | 1 157 294 | Rindvieh, außer Kälbern | 251 | | | | | |
| - | - | 8 368 | 96 390 | - | 530 374 | Kälber | 252 | | | | | |
| - | 87 | 911 | 7 257 | - | 449 285 | Schafe, Ziegen | 253 | | | | | |
| - | - | 160 728 | 14 049 | 249 | 3 495 131 | Schweine, außer Ferkeln | 254 | | | | | |
| - | - | - | - | - | 140 775 | Ferkel | 255 | | | | | |
| - | - | 300 816 | 1 173 888 | - | 1 491 156 | Geflügel | 256 | | | | | |

| nach von | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 81 | 9 | 10 |
| 1 | 24 945 | 22 558 | 8 140 | 4 499 | 21 099 | 12 316 | 10 108 | 221 | 832 | 30 486 | 2 276 |
| 2 | 9 126 | 166 264 | 241 803 | 3 004 | 19 764 | 5 852 | 10 817 | 564 | 1 123 | 11 586 | 4 070 |
| 3 | 15 266 | 76 697 | 424 490 | 1 876 | 46 681 | 8 270 | 6 659 | 6 331 | 1 285 | 13 937 | 11 786 |
| 4 | 1 654 | 2 343 | 13 805 | 11 598 | 19 432 | 1 935 | 10 395 | 1 772 | 3 387 | 10 283 | 6 310 |
| 5 | 26 516 | 88 400 | 89 773 | 26 628 | 530 204 | 32 558 | 91 509 | 10 058 | 20 118 | 259 019 | 68 068 |
| 6 | 2 274 | 20 373 | 126 318 | 553 | 10 731 | 4 585 | 56 308 | 291 | 153 | 3 044 | 2 064 |
| 7 | 12 860 | 14 954 | 9 565 | 9 315 | 44 364 | 9 504 | 320 738 | 6 522 | 395 | 4 784 | 37 258 |
| 8 | 564 | 6 603 | 3 299 | 5 378 | 51 915 | 2 977 | 3 452 | 22 489 | 1 614 | 29 685 | 35 925 |
| 81 | 1 603 | 3 662 | 942 | 2 091 | 4 176 | 384 | 3 418 | 742 | 74 137 | 23 602 | 8 493 |
| 9 | 4 155 | 11 869 | 4 243 | 6 297 | 23 427 | 2 027 | 14 045 | 27 394 | 53 575 | 721 398 | 83 659 |
| 10 | 58 584 | 8 616 | 248 167 | 23 445 | 30 215 | 5 884 | 72 107 | 13 691 | 5 771 | 27 488 | 72 753 |
| 11 | 159 716 | 33 586 | 18 784 | 73 619 | 129 717 | 20 316 | 34 290 | 24 389 | 46 999 | 69 824 | 61 437 |
| 12 | 5 791 | 2 247 | 1 780 | 3 948 | 14 548 | 1 485 | 1 811 | 6 039 | 2 062 | 135 059 | 11 747 |
| 13 | 1 949 | 8 083 | 9 407 | 23 701 | 78 120 | 16 919 | 11 354 | 6 404 | 20 575 | 201 624 | 19 299 |
| 14 | 215 431 | 141 460 | 423 474 | 56 453 | 264 417 | 76 917 | 202 232 | 14 851 | 28 061 | 354 580 | 233 571 |
| 15 | 20 417 | 59 056 | 66 622 | 35 819 | 288 113 | 39 276 | 90 255 | 17 381 | 11 292 | 163 733 | 171 687 |
| 16 | 10 886 | 4 740 | 1 876 | 1 706 | 50 553 | 599 | 2 877 | 953 | 5 050 | 44 087 | 13 589 |
| 17 | 1 943 | 4 126 | 750 | 770 | 20 121 | 483 | 2 567 | 11 630 | 8 429 | 101 528 | 4 070 |
| 18 | 54 | 325 | 522 | 660 | 290 | 324 | 303 | 437 | 52 | 890 | 2 494 |
| 19 | 555 | 2 816 | 2 031 | 5 564 | 7 509 | 681 | 3 040 | 8 865 | 4 902 | 44 748 | 13 037 |
| 20 | 83 | 2 257 | 4 053 | 1 448 | 8 696 | 688 | 1 142 | 1 099 | 175 | 8 964 | 6 677 |
| 21 | 429 | 6 486 | 2 509 | 1 299 | 26 374 | 1 355 | 3 839 | 17 550 | 13 834 | 104 729 | 42 636 |
| 22 | 864 | 4 745 | 1 776 | 1 209 | 31 922 | 2 252 | 3 132 | 1 402 | 5 191 | 58 744 | 11 432 |
| 23 | 19 880 | 67 120 | 22 835 | 8 204 | 78 165 | 5 203 | 11 062 | 4 548 | 9 181 | 249 355 | 29 475 |
| 24 | 221 360 | 280 294 | 169 667 | 135 366 | 734 324 | 54 426 | 145 855 | 558 811 | 296 331 | 1 299 817 | 151 568 |
| 27 | 37 913 | 109 602 | 51 426 | 19 069 | 182 576 | 22 085 | 29 301 | 138 313 | 77 302 | 365 265 | 52 033 |
| 28 | 33 350 | 86 747 | 67 411 | 18 037 | 174 855 | 23 421 | 31 785 | 72 121 | 19 913 | 121 654 | 33 173 |
| 29 | 411 | 1 432 | 13 414 | 41 | 5 390 | 1 818 | 2 065 | 496 | 748 | 3 499 | 11 068 |
| 30 | 9 745 | 19 977 | 10 828 | 4 123 | 37 935 | 8 599 | 2 781 | 25 776 | 18 674 | 117 864 | 9 527 |
| 31 | 8 087 | 15 622 | 7 150 | 2 900 | 26 104 | 2 512 | 3 802 | 20 713 | 10 285 | 50 366 | 6 889 |
| 32 | 5 031 | 25 780 | 6 234 | 2 924 | 63 560 | 2 279 | 2 229 | 21 385 | 11 164 | 109 667 | 30 432 |
| 33 | 3 647 | 8 222 | 6 469 | 670 | 82 875 | 746 | 9 740 | 2 327 | 10 349 | 188 456 | 15 975 |
| 34 | 14 272 | 22 809 | 17 926 | 5 046 | 34 816 | 3 827 | 16 122 | 4 311 | 2 382 | 21 537 | 10 343 |
| 35 | 1 507 | 2 745 | 514 | 2 570 | 41 191 | 189 | 5 033 | 522 | 604 | 46 397 | 4 261 |
| 36 | 8 324 | 31 928 | 24 043 | 17 406 | 75 566 | 10 669 | 8 694 | 21 162 | 7 864 | 59 306 | 63 574 |
| 37 | 1 172 | 4 420 | 2 516 | 17 465 | 16 874 | 1 202 | 318 | 19 003 | 25 013 | 33 959 | 17 118 |
| 38 | 25 184 | 1 437 | 1 487 | 357 | 16 612 | 1 501 | 588 | 966 | 658 | 39 127 | 4 004 |
| 381 | 2 540 | 11 116 | 7 315 | 757 | 13 692 | 2 037 | 1 446 | 939 | 1 953 | 10 655 | 3 327 |
| 39 | 1 742 | 613 | 352 | 232 | 7 581 | 122 | 290 | 52 | 3 155 | 17 401 | 2 210 |
| 41 | 976 | 1 389 | 1 290 | 2 827 | 39 198 | 402 | 1 745 | 519 | 4 014 | 66 519 | 1 617 |
| 411 | 17 107 | 1 724 | 163 | 127 | 4 616 | 792 | 2 374 | 882 | 500 | 6 815 | 3 735 |
| 412 | 1 723 | 2 460 | 313 | 262 | 2 986 | 140 | 1 127 | 204 | 309 | 15 920 | 833 |
| 42 | 847 | 1 740 | 688 | 457 | 12 722 | 112 | 551 | 92 | 193 | 5 879 | 1 155 |
| 421 | 658 | 523 | 341 | 34 | 5 395 | 106 | 105 | 24 | 2 037 | 3 137 | 710 |
| 43 | 31 056 | 3 153 | 1 660 | 352 | 35 384 | 478 | 918 | 43 | 2 256 | 10 598 | 4 588 |
| 44 | 4 338 | 46 413 | 30 605 | 8 838 | 30 488 | 15 276 | 22 600 | 6 815 | 2 613 | 19 627 | 25 497 |
| 45 | 364 | 2 504 | 470 | 595 | 25 456 | 153 | 157 | 64 | 928 | 10 521 | 4 456 |
| 46 | 2 506 | 1 899 | 1 515 | 2 647 | 17 666 | 1 016 | 5 395 | 923 | 6 055 | 10 101 | 6 798 |
| 47 | 294 | 1 124 | 160 | 49 | 8 778 | 59 | 146 | 45 | 385 | 5 270 | 166 |
| 48 | 2 586 | 2 178 | 5 218 | 1 261 | 54 766 | 382 | 558 | 339 | 1 466 | 17 722 | 1 830 |

Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | nach von |
|-------------------------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| 11 696 | 9 548 | 1 669 | 74 582 | 4 994 | 2 717 | 6 008 | 8 | 2 492 | 1 144 | 1 485 | 1 |
| 3 788 | 3 685 | 4 228 | 4 015 | 1 307 | 1 150 | 1 494 | 219 | 2 046 | 512 | 4 302 | 2 |
| 3 645 | 9 036 | 12 254 | 9 116 | 104 966 | 4 356 | 3 373 | 290 | 9 152 | 5 591 | 3 405 | 3 |
| 5 844 | 12 204 | 10 315 | 28 245 | 50 252 | 2 427 | 2 834 | 97 | 5 370 | 2 820 | 14 169 | 4 |
| 77 371 | 53 723 | 75 132 | 141 980 | 115 019 | 54 175 | 128 317 | 2 995 | 53 258 | 14 516 | 30 049 | 5 |
| 736 | 2 480 | 2 182 | 4 653 | 5 768 | 148 | 699 | 37 | 1 882 | 235 | 2 070 | 6 |
| 17 102 | 14 849 | 11 899 | 37 883 | 30 556 | 4 144 | 7 346 | 747 | 19 630 | 9 039 | 23 332 | 7 |
| 17 332 | 22 043 | 5 277 | 10 861 | 66 203 | 596 | 183 590 | 2 019 | 256 102 | 8 254 | 8 527 | 8 |
| 4 886 | 7 888 | 4 519 | 10 864 | 2 875 | 8 350 | 2 983 | 1 269 | 9 424 | 834 | 3 430 | 81 |
| 65 741 | 105 371 | 47 451 | 377 410 | 22 994 | 24 318 | 231 563 | 11 182 | 110 446 | 17 741 | 50 952 | 9 |
| 44 655 | 45 683 | 18 382 | 53 463 | 538 297 | 13 252 | 12 023 | 1 479 | 13 961 | 353 889 | 20 124 | 10 |
| 385 463 | 73 033 | 51 544 | 566 552 | 160 634 | 29 412 | 26 944 | 1 485 | 20 557 | 10 509 | 21 105 | 11 |
| 22 394 | 73 435 | 13 124 | 18 777 | 13 227 | 6 893 | 122 450 | 739 | 9 626 | 1 387 | 6 203 | 12 |
| 138 677 | 32 093 | 1 316 280 | 37 853 | 18 292 | 13 481 | 8 967 | 78 | 25 172 | 10 260 | 28 749 | 13 |
| 341 551 | 60 010 | 221 597 | 8 207 765 | 543 625 | 142 564 | 55 060 | 5 471 | 434 610 | 7 726 | 21 427 | 14 |
| 120 225 | 93 337 | 69 007 | 121 911 | 517 335 | 68 108 | 43 889 | 934 | 137 914 | 54 118 | 97 377 | 15 |
| 10 041 | 12 206 | 8 375 | 112 936 | 39 025 | 332 345 | 23 421 | 925 | 4 627 | 1 312 | 1 602 | 16 |
| 10 632 | 11 463 | 7 151 | 30 603 | 8 582 | 5 085 | 244 665 | 1 392 | 87 561 | 30 765 | 23 270 | 17 |
| 978 | 832 | 390 | 15 016 | 953 | 201 | 40 274 | 2 105 | 7 851 | 1 201 | 1 743 | 18 |
| 8 262 | 5 354 | 6 172 | 25 157 | 8 306 | 2 074 | 9 300 | 2 688 | 49 020 | 30 236 | 5 038 | 19 |
| 38 265 | 40 257 | 48 263 | 7 760 | 61 450 | 20 984 | 25 653 | 5 761 | 40 000 | 159 425 | 51 038 | 20 |
| 36 614 | 275 616 | 9 050 | 43 016 | 51 077 | 51 808 | 83 435 | 4 214 | 101 884 | 42 937 | 213 812 | 21 |
| 20 979 | 146 210 | 107 408 | 26 309 | 5 620 | 10 893 | 18 581 | 381 | 24 569 | 14 834 | 238 782 | 22 |
| 16 340 | 45 122 | 46 278 | 133 671 | 8 306 | 34 483 | 49 755 | 32 644 | 86 807 | 51 217 | 92 944 | 23 |
| 426 499 | 817 772 | 937 519 | 1 953 506 | 176 950 | 90 296 | 677 196 | 568 974 | 188 014 | 91 422 | 321 674 | 24 |
| 59 809 | 101 108 | 100 105 | 144 126 | 19 835 | 29 286 | 21 354 | 168 295 | 54 101 | 21 541 | 80 354 | 25 |
| 88 998 | 151 091 | 90 200 | 68 433 | 33 326 | 25 023 | 34 552 | 64 236 | 48 515 | 9 913 | 36 601 | 26 |
| 3 365 | 7 553 | 2 037 | 17 357 | 11 606 | 2 035 | 3 053 | 45 | 2 558 | 2 291 | 9 025 | 27 |
| 18 885 | 81 381 | 23 471 | 69 693 | 8 660 | 9 952 | 45 231 | 3 771 | 27 835 | 22 637 | 35 891 | 28 |
| 4 902 | 15 906 | 21 461 | 39 403 | 2 891 | 3 381 | 5 887 | 27 102 | 13 526 | 4 620 | 7 711 | 29 |
| 15 120 | 146 825 | 39 565 | 16 295 | 9 657 | 10 199 | 28 660 | 9 245 | 113 261 | 23 034 | 62 484 | 30 |
| 11 604 | 28 280 | 11 651 | 39 157 | 9 596 | 14 470 | 39 819 | 670 | 15 742 | 6 991 | 190 067 | 31 |
| 18 249 | 12 340 | 33 095 | 22 054 | 12 893 | 5 750 | 11 944 | 768 | 20 685 | 8 337 | 20 905 | 32 |
| 1 980 | 5 285 | 13 173 | 26 500 | 1 503 | 11 622 | 1 561 | 341 | 391 | 404 | 13 669 | 33 |
| 22 096 | 125 270 | 132 607 | 30 269 | 25 646 | 5 656 | 53 505 | 7 791 | 106 613 | 41 763 | 103 430 | 34 |
| 3 349 | 18 172 | 7 138 | 30 349 | 3 155 | 7 060 | 11 664 | 2 211 | 38 454 | 8 479 | 12 658 | 35 |
| 1 464 | 3 901 | 2 283 | 14 639 | 1 190 | 4 020 | 37 915 | 653 | 1 298 | 817 | 4 351 | 36 |
| 11 818 | 9 178 | 112 232 | 44 147 | 1 433 | 10 795 | 33 245 | 537 | 6 838 | 2 143 | 4 783 | 37 |
| 7 863 | 2 153 | 45 461 | 6 393 | 935 | 1 938 | 9 070 | 78 | 1 410 | 1 671 | 1 722 | 38 |
| 12 085 | 4 386 | 17 051 | 48 442 | 5 064 | 14 158 | 14 652 | 837 | 2 003 | 596 | 7 812 | 39 |
| 7 153 | 11 625 | 10 236 | 27 926 | 1 072 | 3 414 | 20 786 | 19 | 693 | 371 | 3 248 | 40 |
| 6 042 | 5 677 | 25 393 | 5 328 | 4 168 | 1 385 | 553 | 102 | 858 | 141 | 963 | 41 |
| 3 267 | 2 281 | 7 262 | 5 582 | 14 395 | 2 100 | 558 | 128 | 1 119 | 865 | 2 373 | 42 |
| 1 952 | 706 | 37 533 | 5 814 | 275 | 1 679 | 191 | 22 | 405 | 195 | 745 | 421 |
| 9 290 | 5 428 | 12 069 | 9 708 | 2 981 | 4 836 | 1 647 | 13 | 4 035 | 910 | 2 599 | 43 |
| 39 264 | 20 874 | 24 590 | 41 322 | 30 085 | 14 552 | 5 112 | 2 224 | 28 520 | 11 199 | 18 442 | 44 |
| 1 361 | 2 440 | 6 765 | 5 603 | 2 745 | 4 008 | 1 677 | 92 | 1 258 | 449 | 439 | 45 |
| 5 305 | 4 679 | 18 993 | 12 246 | 3 642 | 4 855 | 2 453 | 146 | 3 501 | 641 | 2 451 | 46 |
| 758 | 1 170 | 1 859 | 1 106 | 978 | 3 994 | 194 | 10 | 236 | 296 | 524 | 47 |
| 6 817 | 5 208 | 9 973 | 5 644 | 2 553 | 12 200 | 3 443 | 160 | 2 288 | 1 452 | 3 892 | 48 |

| nach von | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 81 | 9 | 10 |
| 51 | 738 | 2 755 | 462 | 344 | 22 782 | 540 | 412 | 366 | 550 | 8 681 | 1 779 |
| 52 | 3 702 | 5 957 | 6 917 | 897 | 65 761 | 790 | 715 | 388 | 5 869 | 40 968 | 3 027 |
| 53 | 879 | 3 464 | 155 | 87 | 38 654 | 87 | 71 | 282 | 1 212 | 15 474 | 367 |
| 54 | 1 009 | 369 | 345 | 145 | 5 635 | 110 | 166 | 69 | 1 644 | 7 424 | 374 |
| 55 | 119 | 539 | 161 | 179 | 5 526 | 98 | 209 | 115 | 435 | 2 714 | 583 |
| 56 | 7 388 | 6 973 | 6 862 | 2 982 | 42 884 | 3 074 | 12 418 | 3 777 | 3 543 | 13 415 | 13 198 |
| 57 | 1 189 | 2 892 | 764 | 378 | 39 541 | 690 | 1 038 | 632 | 1 430 | 76 703 | 7 294 |
| 58 | 326 | 1 251 | 386 | 87 | 13 112 | 338 | 180 | 25 | 1 844 | 7 598 | 1 613 |
| 61 | 5 021 | 6 044 | 5 532 | 457 | 39 881 | 1 961 | 1 883 | 809 | 2 887 | 16 227 | 6 352 |
| 62 | 2 967 | 5 533 | 513 | 275 | 40 458 | 402 | 144 | 287 | 3 238 | 16 163 | 582 |
| 63 | 12 531 | 6 657 | 8 890 | 3 713 | 47 435 | 6 875 | 4 107 | 3 606 | 3 692 | 40 351 | 8 234 |
| 64 | 1 663 | 3 725 | 4 896 | 3 846 | 73 500 | 4 761 | 11 664 | 3 244 | 3 807 | 39 160 | 22 927 |
| 65 | 4 061 | 2 390 | 1 030 | 2 521 | 53 499 | 2 050 | 639 | 2 898 | 3 194 | 16 898 | 1 421 |
| 66 | 1 669 | 3 713 | 1 165 | 349 | 26 567 | 423 | 822 | 249 | 1 967 | 14 597 | 1 354 |
| 70 | 7 321 | 1 891 | 545 | 1 658 | 39 129 | 1 130 | 618 | 431 | 17 036 | 97 971 | 1 521 |
| zusammen | 1 082 878 | 1 501 390 | 2 194 762 | 571 414 | 4 106 323 | 430 468 | 1 298 271 | 1 119 648 | 877 692 | 5 744 600 | 1 491 326 |
| 98 | 5 907 | 2 532 | 2 148 | 2 192 | 13 216 | 252 | 1 146 | 322 | 1 143 | 6 919 | 18 160 |
| 99 | 89 275 | 257 443 | 224 698 | 66 686 | 773 959 | 86 220 | 15 096 | 1 143 | 5 069 | 9 561 | 24 398 |
| zusammen | 95 182 | 259 975 | 226 846 | 68 878 | 787 175 | 86 472 | 16 242 | 1 465 | 6 212 | 16 480 | 42 558 |
| 201 | 78 | 58 | 152 | - | 210 | - | - | - | - | 65 | 8 |
| 202 | 36 | 286 | 49 | 15 | 842 | 94 | 92 | - | 27 | 107 | 267 |
| 203 | 4 927 | 2 082 | 3 965 | 711 | 42 855 | 399 | 1 475 | 263 | 196 | 1 076 | 6 343 |
| 204 | 17 136 | 893 | 1 025 | 512 | 227 166 | 365 | 3 473 | 209 | 370 | 26 266 | 3 285 |
| 205 | 5 694 | 5 120 | 1 905 | 983 | 243 861 | 1 064 | 826 | 888 | 24 577 | 132 250 | 2 365 |
| 206 | 275 | 1 327 | 31 | 148 | 38 487 | 205 | 267 | 204 | 264 | 13 356 | 117 |
| 207 | 510 | 1 117 | 1 024 | 487 | 11 606 | 811 | 9 243 | 273 | 220 | 3 478 | 3 522 |
| 208 | 290 | - | - | - | 1 405 | 11 | 24 | - | - | 74 | - |
| 209 | - | - | 1 | 511 | 2 668 | - | - | - | - | 228 | 103 |
| 210 | - | - | - | - | 63 | - | - | - | - | 50 | - |
| 211 | 85 | 299 | 62 | 90 | 4 169 | 28 | 96 | 19 | 247 | 1 200 | 177 |
| 212 | 788 | 809 | 136 | 1 832 | 36 543 | 64 | 34 | 307 | 2 340 | 13 134 | 1 290 |
| 213 | 2 597 | 1 960 | 577 | 1 400 | 65 122 | 161 | 916 | 851 | 739 | 28 716 | 4 673 |
| 214 | - | 121 | - | 204 | 11 506 | - | 24 | 90 | - | 1 396 | - |
| 215 | 2 969 | 6 002 | 736 | 2 192 | 26 559 | 470 | 661 | 380 | 455 | 11 047 | 2 450 |
| 216 | 247 | 230 | - | 78 | 2 592 | - | - | 116 | 798 | 73 838 | 91 |
| 217 | 367 | 1 703 | 723 | 3 917 | 3 117 | 293 | 44 | 328 | 149 | 1 150 | 6 201 |
| 218 | 787 | 3 903 | 6 303 | 1 420 | 18 388 | 524 | 463 | 3 222 | 580 | 10 731 | 21 822 |
| 219 | 42 | 5 | 31 | - | 970 | 149 | 150 | - | 3 | 126 | 205 |
| 220 | 3 628 | 42 699 | 6 380 | 936 | 39 607 | 2 038 | 768 | 200 | 857 | 2 702 | 1 478 |
| 221 | 185 | 1 280 | 266 | 33 | 634 | 40 | 90 | 20 | 135 | 106 | 67 |
| 222 | 7 330 | 21 345 | 14 662 | 2 850 | 31 714 | 4 513 | 3 536 | 852 | 2 429 | 6 806 | 3 630 |
| zusammen | 47 971 | 91 239 | 38 028 | 18 319 | 830 084 | 11 229 | 22 182 | 8 222 | 34 386 | 327 922 | 58 094 |

Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | nach von |
|-------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| 856 | 885 | 2 314 | 14 467 | 7 927 | 4 514 | 468 | - | 1 089 | 454 | 1 424 | 51 |
| 7 374 | 3 958 | 6 745 | 16 257 | 12 846 | 6 047 | 2 033 | 75 | 12 306 | 961 | 3 322 | 52 |
| 590 | 1 826 | 2 063 | 5 491 | 1 111 | 5 898 | 899 | - | 317 | 72 | 396 | 53 |
| 5 981 | 1 274 | 692 | 10 173 | 13 640 | 355 | 210 | 13 | 519 | 138 | 314 | 54 |
| 1 128 | 4 549 | 6 820 | 4 736 | 2 702 | 682 | 252 | 32 | 250 | 172 | 814 | 55 |
| 12 902 | 7 402 | 65 109 | 18 527 | 23 572 | 3 983 | 3 039 | 560 | 8 669 | 7 014 | 7 237 | 56 |
| 13 249 | 4 922 | 20 626 | 4 346 | 7 369 | 2 303 | 2 889 | 82 | 4 095 | 526 | 1 355 | 57 |
| 19 675 | 3 783 | 16 875 | 33 604 | 25 597 | 5 025 | 674 | 5 | 402 | 132 | 1 354 | 58 |
| 25 055 | 11 221 | 12 607 | 35 496 | 18 065 | 19 846 | 1 360 | 85 | 4 483 | 712 | 7 017 | 61 |
| 4 598 | 3 241 | 4 865 | 4 012 | 1 279 | 7 510 | 1 357 | 10 | 1 654 | 145 | 1 042 | 62 |
| 24 543 | 15 240 | 28 297 | 56 545 | 31 717 | 9 065 | 8 101 | 546 | 13 191 | 3 637 | 8 498 | 63 |
| 14 369 | 15 947 | 59 942 | 26 379 | 21 719 | 19 225 | 9 821 | 166 | 10 556 | 4 818 | 14 117 | 64 |
| 6 444 | 14 650 | 11 314 | 10 951 | 2 778 | 18 456 | 2 660 | 103 | 5 876 | 1 956 | 5 584 | 65 |
| 2 283 | 3 472 | 7 539 | 2 982 | 3 304 | 9 054 | 1 070 | 977 | 1 899 | 1 666 | 2 406 | 66 |
| 1 792 | 3 009 | 5 848 | 1 993 | 1 441 | 4 460 | 1 365 | 16 | 1 456 | 326 | 4 041 | 70 |
| 2 333 351 | 2 841 496 | 3 693 325 | 13 037 399 | 2 941 964 | 1 249 054 | 2 435 372 | 940 299 | 2 264 920 | 1 116 409 | 1 972 676 | zusammen |
| 1 500 | 3 423 | 1 458 | 7 418 | 1 008 | 4 974 | 268 | 185 | 792 | 1 347 | 2 192 | 98 |
| 285 387 | 7 939 | 271 441 | 69 431 | 54 669 | 26 656 | 4 278 | 91 | 4 867 | 388 | 3 907 | 99 |
| 286 887 | 11 362 | 272 899 | 76 849 | 55 677 | 31 630 | 4 546 | 276 | 5 659 | 1 735 | 6 099 | zusammen |
| 5 | 35 | 45 | 5 | - | 56 | 43 | - | 15 | - | 10 | 201 |
| 524 | 1 444 | 334 | 519 | 276 | 390 | 232 | - | 87 | 15 | 513 | 202 |
| 50 485 | 4 397 | 3 705 | 51 094 | 2 274 | 4 190 | 259 | 10 | 988 | 22 822 | 4 710 | 203 |
| 6 192 | 9 611 | 2 158 | 17 483 | 3 396 | 7 789 | 1 532 | 101 | 1 733 | 669 | 2 300 | 204 |
| 5 198 | 15 195 | 3 274 | 10 094 | 4 157 | 9 080 | 4 263 | 1 221 | 3 857 | 1 012 | 4 655 | 205 |
| 1 117 | 616 | 640 | 4 567 | 478 | 4 241 | 265 | - | 208 | 54 | 431 | 206 |
| 8 308 | 30 870 | 2 140 | 5 007 | 3 265 | 6 831 | 1 474 | 315 | 1 355 | 1 661 | 4 884 | 207 |
| 249 | 71 | 12 | 136 | 4 | 48 | - | - | - | - | 6 | 208 |
| 1 | 56 | 6 | 293 | - | 13 | - | - | - | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 67 | 2 | 210 |
| 431 | 889 | 205 | 963 | 29 | 832 | 423 | - | 10 | 48 | 165 | 211 |
| 1 292 | 5 158 | 3 612 | 2 641 | 1 102 | 4 246 | 359 | 20 | 572 | 246 | 4 735 | 212 |
| 5 825 | 13 831 | 8 912 | 8 813 | 1 794 | 24 839 | 1 316 | 237 | 3 367 | 434 | 3 223 | 213 |
| 284 | 1 083 | 566 | 1 836 | 188 | 2 377 | - | - | 185 | - | 887 | 214 |
| 12 540 | 8 048 | 9 748 | 39 794 | 2 367 | 23 531 | 1 756 | 276 | 1 818 | 1 159 | 3 740 | 215 |
| 187 | 790 | 4 858 | 411 | 60 | 386 | 125 | 44 | 675 | 1 | 1 394 | 216 |
| 2 788 | 7 670 | 4 376 | 12 451 | 5 409 | 4 732 | 1 161 | 14 | 584 | 1 381 | 10 593 | 217 |
| 5 775 | 24 192 | 7 354 | 33 480 | 3 182 | 16 378 | 97 550 | 556 | 8 302 | 107 214 | 37 533 | 218 |
| 14 | 942 | 1 093 | 87 | 24 | 1 307 | 74 | 90 | 5 | 41 | 5 557 | 219 |
| 1 458 | 1 752 | 2 482 | 2 152 | 598 | 1 687 | 991 | 18 | 1 789 | 276 | 1 172 | 220 |
| 30 | 256 | 89 | 113 | 47 | 36 | 34 | 24 | 8 | 18 | 71 | 221 |
| 16 926 | 13 220 | 4 051 | 24 554 | 6 160 | 15 591 | 1 900 | 1 250 | 4 040 | 1 229 | 10 696 | 222 |
| 119 629 | 140 126 | 59 660 | 216 493 | 34 810 | 128 577 | 113 757 | 4 176 | 29 598 | 137 349 | 96 983 | zusammen |

| nach Von | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|
| | 22 | 23 | 24/26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 1 | 5 594 | 4 423 | 63 669 | 18 082 | 11 507 | 1 595 | 2 452 | 10 145 | 7 192 | 6 228 | 360 |
| 2 | 1 287 | 3 290 | 6 826 | 3 730 | 2 003 | 1 041 | 1 913 | 400 | 3 907 | 3 717 | 2 665 |
| 3 | 3 585 | 1 499 | 14 135 | 11 496 | 1 645 | 1 668 | 1 552 | 3 930 | 8 898 | 3 487 | 1 921 |
| 4 | 9 197 | 8 875 | 57 195 | 5 049 | 4 986 | 8 462 | 3 007 | 5 585 | 17 832 | 11 141 | 9 906 |
| 5 | 13 641 | 23 436 | 167 127 | 56 143 | 17 533 | 4 667 | 43 721 | 8 611 | 30 563 | 72 807 | 34 834 |
| 6 | 1 150 | 701 | 4 203 | 970 | 402 | 2 278 | 388 | 578 | 1 064 | 828 | 850 |
| 7 | 8 379 | 9 046 | 134 883 | 11 442 | 12 799 | 2 386 | 2 876 | 3 718 | 25 037 | 17 738 | 13 671 |
| 8 | 3 849 | 346 715 | 24 069 | 53 313 | 782 | 4 817 | 626 | 866 | 4 397 | 3 474 | 1 635 |
| 81 | 3 011 | 2 837 | 8 644 | 5 748 | 8 659 | 382 | 4 535 | 26 | 3 538 | 8 375 | 8 116 |
| 9 | 42 055 | 257 564 | 69 655 | 38 461 | 10 877 | 1 088 | 53 050 | 15 406 | 13 475 | 12 395 | 46 703 |
| 10 | 22 028 | 24 366 | 325 651 | 24 856 | 10 648 | 3 536 | 9 977 | 3 863 | 24 838 | 16 961 | 18 012 |
| 11 | 43 214 | 148 386 | 81 155 | 138 605 | 7 315 | 1 996 | 8 231 | 138 422 | 6 077 | 15 170 | 2 787 |
| 12 | 32 325 | 17 655 | 502 168 | 355 349 | 6 916 | 693 | 213 260 | 2 970 | 5 921 | 10 087 | 1 869 |
| 13 | 105 182 | 19 511 | 98 296 | 19 655 | 11 793 | 6 518 | 9 143 | 5 608 | 11 577 | 15 792 | 12 613 |
| 14 | 42 650 | 93 896 | 555 026 | 201 436 | 19 198 | 1 326 | 350 713 | 42 715 | 10 887 | 52 019 | 24 625 |
| 15 | 50 217 | 10 872 | 119 100 | 20 285 | 7 705 | 25 172 | 8 901 | 3 891 | 41 355 | 16 787 | 8 168 |
| 16 | 7 173 | 22 403 | 25 186 | 11 740 | 5 844 | 591 | 3 538 | 1 499 | 5 475 | 11 639 | 5 283 |
| 17 | 7 845 | 45 050 | 46 776 | 17 284 | 13 714 | 1 049 | 11 139 | 1 205 | 12 013 | 34 321 | 10 932 |
| 18 | 1 519 | 1 041 507 | 143 407 | 1 545 101 | 81 | 452 | 88 | 58 | 155 | 2 384 | 16 |
| 19 | 5 495 | 16 019 | 656 993 | 81 430 | 3 440 | 3 490 | 3 298 | 7 631 | 12 789 | 13 848 | 5 142 |
| 20 | 18 945 | 9 083 | 429 463 | 14 376 | 8 967 | 3 731 | 6 025 | 2 146 | 9 628 | 15 227 | 5 375 |
| 21 | 14 820 | 16 286 | 55 269 | 17 370 | 8 567 | 2 306 | 5 946 | 2 295 | 23 373 | 20 122 | 2 890 |
| 22 | 578 350 | 45 488 | 198 641 | 256 030 | 28 467 | 2 373 | 163 556 | 19 501 | 46 072 | 84 822 | 96 065 |
| 23 | 35 088 | 846 195 | 836 105 | 1 095 710 | 57 182 | 7 747 | 294 879 | 11 164 | 136 159 | 369 838 | 43 944 |
| 24 | 817 210 | 2 799 878 | 9 388 468 | 2 355 589 | 697 598 | 86 006 | 6 616 891 | 919 880 | 595 212 | 1 259 082 | 283 925 |
| 27 | 296 163 | 992 276 | 896 145 | 5 199 753 | 63 315 | 2 991 | 558 519 | 16 838 | 73 286 | 158 463 | 43 815 |
| 28 | 56 551 | 257 498 | 1 128 460 | 782 221 | 325 083 | 5 890 | 790 727 | 475 840 | 77 810 | 431 751 | 76 326 |
| 29 | 4 900 | 6 246 | 259 529 | 12 263 | 61 645 | 28 208 | 4 935 | 14 497 | 26 363 | 41 999 | 6 770 |
| 30 | 159 322 | 455 514 | 1 774 983 | 207 893 | 218 026 | 46 170 | 1 246 369 | 206 193 | 264 642 | 848 853 | 82 589 |
| 31 | 22 364 | 176 337 | 288 556 | 36 502 | 62 212 | 138 071 | 573 154 | 2 218 098 | 546 404 | 728 808 | 52 930 |
| 32 | 84 997 | 101 522 | 248 723 | 63 213 | 39 968 | 40 210 | 122 820 | 45 036 | 383 835 | 612 024 | 74 081 |
| 33 | 24 752 | 323 978 | 2 887 634 | 272 528 | 87 560 | 276 536 | 1 023 095 | 402 025 | 216 679 | 613 425 | 196 295 |
| 34 | 23 302 | 21 773 | 134 319 | 14 836 | 13 493 | 5 300 | 53 971 | 27 810 | 38 876 | 60 752 | 129 498 |
| 35 | 4 172 | 75 556 | 200 852 | 36 923 | 39 676 | 6 454 | 88 928 | 3 397 | 41 167 | 115 820 | 26 585 |
| 36 | 131 261 | 101 984 | 268 562 | 32 376 | 45 501 | 26 112 | 63 712 | 30 712 | 887 309 | 690 131 | 705 653 |
| 37 | 43 908 | 45 878 | 156 707 | 17 802 | 8 576 | 2 905 | 35 826 | 157 277 | 234 497 | 95 335 | 553 102 |
| 38 | 4 404 | 28 397 | 82 310 | 28 605 | 10 194 | 2 048 | 43 471 | 11 006 | 27 536 | 30 114 | 42 783 |
| 381 | 10 532 | 43 428 | 107 468 | 18 279 | 19 807 | 3 698 | 50 285 | 46 068 | 28 925 | 56 273 | 12 890 |
| 39 | 2 282 | 8 984 | 48 012 | 15 802 | 10 320 | 1 393 | 7 620 | 3 628 | 4 866 | 13 059 | 12 270 |
| 41 | 26 692 | 105 986 | 309 673 | 66 987 | 14 267 | 963 | 101 329 | 89 426 | 66 383 | 79 642 | 17 537 |
| 411 | 93 445 | 36 714 | 208 343 | 218 980 | 5 841 | 1 020 | 210 831 | 28 071 | 44 452 | 26 350 | 21 893 |
| 412 | 8 788 | 99 825 | 66 943 | 75 714 | 18 943 | 2 760 | 41 019 | 139 961 | 37 461 | 23 360 | 6 007 |
| 42 | 4 854 | 914 | 6 696 | 2 160 | 2 968 | 230 | 281 | 233 | 2 901 | 3 680 | 4 873 |
| 421 | 1 184 | 1 541 | 5 143 | 613 | 1 019 | 135 | 1 797 | 1 440 | 857 | 1 547 | 1 797 |
| 43 | 4 892 | 4 069 | 19 232 | 5 000 | 6 635 | 713 | 2 537 | 4 919 | 9 964 | 15 792 | 6 868 |
| 44 | 12 574 | 3 425 | 46 000 | 2 003 | 2 487 | 11 221 | 776 | 3 794 | 30 168 | 22 305 | 6 558 |
| 45 | 837 | 932 | 5 837 | 1 753 | 919 | 449 | 1 411 | 620 | 3 416 | 4 774 | 2 095 |
| 46 | 6 022 | 7 445 | 153 245 | 19 690 | 9 895 | 1 613 | 13 373 | 3 387 | 7 046 | 9 636 | 5 620 |
| 47 | 381 | 813 | 7 463 | 622 | 2 549 | 331 | 1 309 | 143 | 2 449 | 2 686 | 1 766 |
| 48 | 2 262 | 5 206 | 559 837 | 2 491 | 6 561 | 1 889 | 3 267 | 1 900 | 13 317 | 7 035 | 12 295 |

Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | nach von |
|-------------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| 35 | 36 | 37 | 38 | 381 | 39/40 | 41 | 411 | 412 | 42 | 421 | |
| 2 480 | 2 855 | 17 623 | 1 783 | 927 | 2 073 | 1 488 | 456 | 5 689 | 985 | 362 | 1 |
| 2 737 | 872 | 1 172 | 1 201 | 1 626 | 1 677 | 1 005 | 593 | 602 | 1 781 | 717 | 2 |
| 5 741 | 640 | 1 267 | 4 057 | 1 878 | 1 308 | 2 196 | 3 818 | 1 265 | 2 342 | 1 235 | 3 |
| 15 247 | 23 204 | 12 073 | 2 619 | 3 709 | 4 120 | 3 259 | 3 065 | 2 067 | 3 075 | 1 029 | 4 |
| 12 576 | 2 836 | 11 823 | 15 988 | 2 662 | 16 145 | 20 039 | 1 227 | 7 756 | 16 670 | 6 765 | 5 |
| 604 | 288 | 605 | 777 | 608 | 854 | 313 | 256 | 484 | 999 | 168 | 6 |
| 17 906 | 5 233 | 8 598 | 12 670 | 6 304 | 7 323 | 4 989 | 2 143 | 4 183 | 6 759 | 1 163 | 7 |
| 5 612 | 2 134 | 1 555 | 1 841 | 1 479 | 5 276 | 15 331 | 5 353 | 5 815 | 1 651 | 778 | 8 |
| 8 100 | 760 | 2 588 | 3 898 | 642 | 4 835 | 2 628 | 625 | 247 | 3 623 | 10 118 | 81 |
| 14 264 | 3 806 | 25 793 | 6 639 | 1 904 | 4 927 | 15 431 | 9 200 | 34 145 | 1 493 | 3 884 | 9 |
| 23 215 | 29 345 | 29 458 | 15 014 | 5 509 | 11 492 | 4 761 | 3 878 | 4 925 | 6 106 | 4 725 | 10 |
| 4 618 | 10 872 | 3 286 | 2 058 | 2 112 | 2 181 | 1 790 | 1 992 | 13 637 | 3 064 | 5 172 | 11 |
| 4 416 | 3 279 | 1 717 | 1 047 | 1 456 | 1 453 | 3 179 | 4 610 | 1 733 | 4 933 | 1 150 | 12 |
| 8 532 | 5 655 | 9 443 | 13 016 | 13 929 | 21 831 | 15 093 | 19 545 | 65 390 | 7 988 | 20 830 | 13 |
| 15 397 | 48 994 | 4 392 | 4 335 | 8 817 | 9 684 | 89 152 | 12 018 | 18 170 | 5 707 | 8 119 | 14 |
| 11 920 | 16 273 | 40 730 | 14 700 | 2 115 | 4 382 | 2 955 | 533 | 3 645 | 6 111 | 1 434 | 15 |
| 1 842 | 1 381 | 1 271 | 1 850 | 767 | 2 466 | 7 974 | 508 | 3 914 | 1 119 | 917 | 16 |
| 18 486 | 2 158 | 2 618 | 97 066 | 550 | 1 075 | 2 732 | 296 | 1 547 | 536 | 164 | 17 |
| 35 | 161 | 47 | 75 | 351 | 2 786 | 27 985 | 118 544 | 183 879 | 82 | 8 | 18 |
| 11 647 | 101 882 | 3 863 | 6 247 | 1 621 | 5 838 | 1 914 | 2 039 | 1 969 | 3 911 | 2 044 | 19 |
| 9 753 | 25 147 | 3 024 | 3 074 | 2 866 | 5 950 | 1 957 | 1 665 | 3 334 | 10 877 | 890 | 20 |
| 3 323 | 1 902 | 3 028 | 1 999 | 2 169 | 1 903 | 2 572 | 1 060 | 1 912 | 2 407 | 4 448 | 21 |
| 18 113 | 9 138 | 12 465 | 15 770 | 30 496 | 5 695 | 70 301 | 57 413 | 67 099 | 1 495 | 2 459 | 22 |
| 69 960 | 168 444 | 10 983 | 73 022 | 25 822 | 18 925 | 154 111 | 63 871 | 10 460 | 3 025 | 7 631 | 23 |
| 716 694 | 318 873 | 176 752 | 218 665 | 400 018 | 243 196 | 453 096 | 237 800 | 421 894 | 63 820 | 44 879 | 24 |
| 39 467 | 7 653 | 20 666 | 8 716 | 32 496 | 22 686 | 345 919 | 149 696 | 87 831 | 4 803 | 5 294 | 27 |
| 212 876 | 21 758 | 17 127 | 18 819 | 27 025 | 18 195 | 42 890 | 22 077 | 41 767 | 9 140 | 19 277 | 28 |
| 10 836 | 21 860 | 30 949 | 1 594 | 5 876 | 1 184 | 4 634 | 5 362 | 645 | 1 211 | 2 067 | 29 |
| 194 692 | 37 523 | 94 703 | 72 538 | 49 099 | 12 823 | 122 206 | 41 418 | 28 810 | 5 221 | 5 571 | 30 |
| 47 144 | 23 919 | 522 145 | 79 094 | 26 106 | 34 968 | 23 893 | 15 919 | 11 124 | 16 603 | 13 428 | 31 |
| 40 305 | 32 598 | 187 198 | 25 437 | 44 815 | 57 688 | 73 369 | 15 028 | 21 092 | 8 724 | 11 424 | 32 |
| 90 532 | 61 630 | 38 992 | 40 306 | 38 881 | 13 158 | 132 083 | 13 401 | 10 720 | 12 824 | 10 541 | 33 |
| 23 210 | 397 422 | 24 935 | 27 545 | 18 226 | 21 976 | 40 327 | 76 922 | 18 295 | 19 413 | 7 154 | 34 |
| 26 555 | 30 964 | 27 159 | 24 311 | 10 160 | 2 062 | 39 410 | 16 860 | 8 980 | 744 | 1 988 | 35 |
| 149 630 | 5 036 127 | 419 422 | 507 029 | 228 145 | 228 170 | 358 613 | 327 818 | 177 938 | 133 032 | 104 364 | 36 |
| 14 381 | 259 138 | 1 641 141 | 189 596 | 24 472 | 19 478 | 8 034 | 3 620 | 2 960 | 18 828 | 12 456 | 37 |
| 18 854 | 9 244 | 61 632 | 169 798 | 36 823 | 44 807 | 24 412 | 21 381 | 8 574 | 4 609 | 2 288 | 38 |
| 13 239 | 52 569 | 60 921 | 10 203 | 269 483 | 84 519 | 36 416 | 17 346 | 6 536 | 21 314 | 15 546 | 391 |
| 3 366 | 70 757 | 8 860 | 7 929 | 69 868 | 97 642 | 9 169 | 16 638 | 25 556 | 57 915 | 13 523 | 39 |
| 16 110 | 3 335 | 2 981 | 10 271 | 83 603 | 2 049 | 142 100 | 120 086 | 81 798 | 1 287 | 21 191 | 41 |
| 13 358 | 18 014 | 11 925 | 18 135 | 45 946 | 53 012 | 92 447 | 144 713 | 31 354 | 17 421 | 40 850 | 411 |
| 7 715 | 14 617 | 12 316 | 1 489 | 6 034 | 35 223 | 94 996 | 83 692 | 341 346 | 6 661 | 26 404 | 412 |
| 1 520 | 942 | 1 698 | 773 | 3 063 | 80 401 | 895 | 2 269 | 4 878 | 189 028 | 55 320 | 42 |
| 4 712 | 855 | 565 | 994 | 714 | 6 524 | 6 310 | 17 037 | 8 432 | 10 510 | 27 508 | 421 |
| 3 755 | 1 593 | 2 688 | 14 578 | 11 597 | 5 393 | 18 858 | 4 625 | 8 630 | 55 575 | 18 195 | 43 |
| 17 619 | 13 403 | 15 129 | 12 757 | 16 572 | 31 273 | 1 710 | 7 887 | 6 092 | 45 979 | 16 098 | 44 |
| 1 545 | 1 300 | 3 814 | 3 349 | 6 436 | 8 127 | 2 142 | 2 943 | 4 570 | 24 800 | 17 321 | 45 |
| 4 168 | 14 723 | 4 955 | 6 069 | 6 226 | 51 244 | 3 542 | 6 838 | 5 425 | 103 483 | 7 270 | 46 |
| 778 | 172 | 1 274 | 658 | 360 | 1 558 | 1 215 | 1 529 | 2 274 | 3 077 | 1 300 | 47 |
| 12 232 | 3 382 | 4 933 | 20 075 | 3 743 | 10 700 | 1 096 | 2 739 | 3 277 | 10 478 | 4 506 | 48 |

| nach von | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 22 | 23 | 24/26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 51 | 569 | 1 099 | 8 358 | 1 343 | 1 420 | 511 | 188 | 1 324 | 5 136 | 2 413 | 2 064 |
| 52 | 3 522 | 2 128 | 181 690 | 3 410 | 128 016 | 414 | 1 567 | 1 622 | 12 265 | 9 607 | 6 650 |
| 53 | 317 | 562 | 3 069 | 2 560 | 2 031 | 306 | 382 | 239 | 4 571 | 3 510 | 2 884 |
| 54 | 525 | 399 | 4 361 | 663 | 1 170 | 69 | 187 | 379 | 1 591 | 1 014 | 2 520 |
| 55 | 2 965 | 1 132 | 16 003 | 2 940 | 1 915 | 330 | 213 | 1 168 | 556 | 6 401 | 592 |
| 56 | 30 864 | 4 131 | 28 865 | 2 312 | 1 432 | 2 113 | 1 575 | 457 | 12 593 | 23 286 | 7 655 |
| 57 | 6 522 | 5 578 | 24 602 | 10 402 | 3 136 | 3 687 | 156 094 | 6 280 | 3 166 | 3 612 | 1 404 |
| 58 | 5 157 | 1 999 | 18 220 | 11 553 | 6 803 | 410 | 1 169 | 964 | 2 988 | 3 388 | 5 929 |
| 61 | 10 259 | 10 533 | 43 834 | 20 251 | 20 037 | 1 379 | 1 758 | 592 | 7 403 | 17 420 | 9 561 |
| 62 | 1 167 | 3 729 | 11 501 | 6 416 | 5 365 | 124 | 1 889 | 85 | 4 109 | 7 846 | 5 996 |
| 63 | 13 348 | 22 227 | 125 096 | 38 194 | 31 141 | 9 041 | 32 561 | 5 108 | 24 339 | 35 046 | 10 115 |
| 64 | 12 652 | 8 263 | 77 006 | 9 377 | 4 606 | 4 786 | 13 778 | 2 135 | 12 631 | 32 223 | 12 939 |
| 65 | 2 233 | 3 113 | 17 324 | 12 766 | 11 972 | 335 | 3 408 | 271 | 6 516 | 9 455 | 11 718 |
| 66 | 1 632 | 3 206 | 20 193 | 4 191 | 3 517 | 440 | 823 | 236 | 7 297 | 7 137 | 4 170 |
| 70 | 2 564 | 19 144 | 23 500 | 17 598 | 17 580 | 1 039 | 5 034 | 8 533 | 16 372 | 32 392 | 42 129 |
| zusammen | 2 998 946 | 8 808 465 | 24 487 004 | 13 638 235 | 2 275 629 | 807 864 | 13 081 693 | 5 173 825 | 4 249 687 | 6 868 606 | 2 877 045 |
| 98 | 991 | 1 040 | 9 897 | 2 137 | 2 230 | 80 | 874 | 435 | 4 629 | 11 437 | 1 233 |
| 99 | 1 874 | 2 873 | 91 878 | 4 413 | 10 063 | 573 | 4 822 | 2 844 | 9 553 | 21 155 | 3 501 |
| zusammen | 2 865 | 3 913 | 101 775 | 6 550 | 12 293 | 653 | 5 696 | 3 279 | 14 182 | 32 592 | 4 734 |
| 201 | - | 47 | 50 | 5 | 10 | 16 | 7 | - | 21 | 93 | 55 |
| 202 | 426 | 265 | 1 724 | 91 | 373 | 26 | 234 | - | 1 386 | 331 | 115 |
| 203 | 5 492 | 1 934 | 16 751 | 3 788 | 1 866 | 327 | 4 500 | 15 | 4 715 | 4 198 | 2 933 |
| 204 | 2 182 | 5 680 | 17 148 | 3 350 | 3 764 | 360 | 7 361 | 4 607 | 7 497 | 11 872 | 1 129 |
| 205 | 5 304 | 24 673 | 34 927 | 12 534 | 4 549 | 1 679 | 22 859 | 6 591 | 28 311 | 18 211 | 4 858 |
| 206 | 280 | 422 | 4 690 | 6 071 | 1 090 | 22 | 525 | 220 | 772 | 2 463 | 1 295 |
| 207 | 4 760 | 1 608 | 11 904 | 743 | 2 794 | 1 255 | 1 658 | 1 024 | 8 413 | 3 976 | 5 184 |
| 208 | - | - | 184 | - | 105 | - | - | - | 337 | 49 | 101 |
| 209 | 27 | - | 272 | 330 | 18 | - | 33 | - | 101 | 140 | 61 |
| 210 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 16 | 2 | 6 |
| 211 | 934 | 446 | 5 139 | 341 | 2 567 | 92 | 5 114 | 164 | 1 477 | 1 190 | 1 253 |
| 212 | 2 350 | 1 285 | 5 035 | 5 504 | 5 512 | 277 | 2 320 | 567 | 4 153 | 16 721 | 13 237 |
| 213 | 3 348 | 2 648 | 25 751 | 36 881 | 33 654 | 4 963 | 11 682 | 408 | 14 110 | 41 665 | 81 503 |
| 214 | 96 | 1 018 | 3 835 | 10 247 | 4 306 | 19 | 2 287 | - | 388 | 8 175 | 26 298 |
| 215 | 7 234 | 164 860 | 27 688 | 232 691 | 11 475 | 17 122 | 14 320 | 219 758 | 29 957 | 29 100 | 50 159 |
| 216 | 6 443 | 23 636 | 34 698 | 3 492 | 1 610 | 1 | 3 809 | 235 | 9 504 | 8 047 | 41 826 |
| 217 | 17 538 | 11 642 | 54 019 | 19 457 | 7 535 | 5 049 | 9 369 | 1 396 | 37 328 | 18 273 | 30 380 |
| 218 | 15 823 | 74 122 | 83 841 | 10 618 | 17 824 | 22 597 | 7 490 | 3 652 | 152 688 | 103 211 | 16 452 |
| 219 | 493 | 260 | 1 122 | 1 046 | 133 | 108 | 332 | - | 3 324 | 3 138 | 1 331 |
| 220 | 2 117 | 1 211 | 3 243 | 1 193 | 1 457 | 280 | 384 | 834 | 2 283 | 2 970 | 4 542 |
| 221 | 27 | 24 | 155 | 60 | 8 | 1 | 60 | - | 9 | 79 | 42 |
| 222 | 13 114 | 4 702 | 13 973 | 1 885 | 2 950 | 788 | 2 616 | 1 720 | 4 482 | 13 067 | 3 986 |
| zusammen | 87 980 | 320 483 | 346 150 | 350 327 | 103 600 | 54 982 | 96 980 | 241 191 | 311 272 | 286 971 | 286 746 |

Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| 35 | 36 | 37 | 38 | 381 | 39/40 | 41 | 411 | 412 | 42 | 421 | nach |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|
| | | | | | | | | | | | von |
| 4 709 | 27 662 | 1 578 | 1 129 | 921 | 2 530 | 450 | 184 | 1 820 | 6 156 | 4 644 | 51 |
| 9 849 | 10 990 | 2 444 | 10 829 | 1 680 | 11 514 | 6 905 | 2 492 | 5 015 | 9 046 | 3 661 | 52 |
| 1 876 | 312 | 2 349 | 846 | 199 | 890 | 414 | 742 | 1 405 | 1 061 | 766 | 53 |
| 576 | 2 771 | 1 231 | 589 | 972 | 1 658 | 630 | 724 | 601 | 17 817 | 877 | 54 |
| 752 | 1 384 | 1 275 | 5 245 | 508 | 1 444 | 6 700 | 16 451 | 5 853 | 2 898 | 2 626 | 55 |
| 1 366 | 14 645 | 4 854 | 2 740 | 8 917 | 19 604 | 5 589 | 14 418 | 30 115 | 36 520 | 62 313 | 56 |
| 3 783 | 11 041 | 2 078 | 1 174 | 4 497 | 11 358 | 17 089 | 30 122 | 40 505 | 17 042 | 9 039 | 57 |
| 1 776 | 991 | 2 197 | 1 447 | 5 964 | 1 469 | 3 701 | 8 494 | 9 315 | 11 055 | 4 430 | 58 |
| 2 870 | 3 172 | 6 952 | 3 958 | 5 004 | 10 150 | 2 639 | 3 509 | 4 472 | 4 877 | 3 115 | 61 |
| 369 | 861 | 4 575 | 660 | 148 | 3 059 | 1 812 | 185 | 1 117 | 2 555 | 902 | 62 |
| 15 067 | 8 718 | 16 149 | 20 282 | 118 275 | 23 710 | 11 325 | 12 682 | 6 733 | 12 299 | 18 113 | 63 |
| 7 837 | 13 531 | 6 290 | 12 966 | 2 703 | 8 101 | 6 735 | 2 687 | 5 982 | 7 095 | 7 600 | 64 |
| 6 406 | 706 | 3 621 | 6 652 | 2 921 | 3 868 | 1 599 | 462 | 2 591 | 3 063 | 1 725 | 65 |
| 3 845 | 1 866 | 1 524 | 1 250 | 1 162 | 4 229 | 2 285 | 1 053 | 3 396 | 3 463 | 5 590 | 66 |
| 11 373 | 11 111 | 29 024 | 9 020 | 77 626 | 294 148 | 5 435 | 2 812 | 17 178 | 37 534 | 7 758 | 70 |
| 2 044 291 | 7 025 539 | 3 690 645 | 1 876 455 | 1 817 663 | 1 730 162 | 2 665 313 | 1 787 369 | 1 950 763 | 1 115 660 | 725 564 | zusammen |
| 1 934 | 1 129 | 2 023 | 1 049 | 499 | 2 596 | 836 | 511 | 455 | 343 | 569 | 98 |
| 5 287 | 909 | 5 542 | 2 501 | 933 | 846 | 1 170 | 937 | 865 | 1 789 | 1 481 | 99 |
| 7 221 | 2 038 | 7 565 | 3 550 | 1 432 | 3 442 | 2 006 | 1 448 | 1 320 | 2 132 | 2 050 | zusammen |
| 84 | - | 14 | - | 5 | 15 | 15 | 34 | 18 | - | 10 | 201 |
| 454 | 66 | 13 | 210 | 444 | 52 | 59 | 14 | 498 | 39 | 28 | 202 |
| 2 896 | 177 | 8 094 | 1 454 | 937 | 971 | 1 257 | 4 027 | 1 947 | 21 513 | 19 135 | 203 |
| 582 | 120 | 1 872 | 1 540 | 3 950 | 2 096 | 2 527 | 4 351 | 464 | 12 419 | 4 596 | 204 |
| 10 687 | 2 433 | 3 426 | 6 420 | 14 768 | 25 993 | 4 736 | 3 064 | 1 861 | 2 907 | 2 412 | 205 |
| 436 | - | 229 | 78 | 44 | 145 | 1 176 | 204 | 112 | 718 | 350 | 206 |
| 6 831 | 1 459 | 3 714 | 1 888 | 5 780 | 1 387 | 1 571 | 1 556 | 1 313 | 946 | 454 | 207 |
| 136 | - | 17 | 16 | 10 | 3 | - | - | 11 | 147 | - | 208 |
| 181 | - | - | 8 | 87 | 111 | - | 336 | 200 | 15 | 3 | 209 |
| - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 10 | 7 | 1 | 210 |
| 1 006 | 349 | 544 | 8 439 | 601 | 1 113 | 1 906 | 1 889 | 144 | 11 636 | 1 266 | 211 |
| 3 400 | 754 | 1 501 | 1 087 | 1 703 | 2 326 | 1 349 | 599 | 1 331 | 5 981 | 1 760 | 212 |
| 16 265 | 1 793 | 4 638 | 7 890 | 3 703 | 5 145 | 1 759 | 767 | 1 209 | 14 733 | 5 102 | 213 |
| 3 175 | 2 072 | 372 | 647 | 29 | 2 313 | 875 | 26 | 134 | 2 063 | 1 263 | 214 |
| 12 794 | 12 528 | 21 333 | 15 226 | 37 276 | 94 200 | 27 527 | 6 969 | 7 512 | 40 238 | 32 294 | 215 |
| 5 660 | 908 | 49 192 | 5 094 | 32 985 | 47 675 | 11 338 | 13 556 | 6 353 | 5 738 | 5 871 | 216 |
| 12 739 | 29 818 | 53 767 | 43 503 | 2 327 | 6 155 | 9 499 | 3 300 | 6 834 | 3 333 | 3 242 | 217 |
| 10 658 | 17 537 | 137 293 | 7 782 | 11 518 | 34 183 | 49 141 | 17 791 | 1 773 | 19 874 | 14 016 | 218 |
| 164 | 127 | 1 467 | 27 | - | 1 133 | 135 | 10 | 50 | 371 | 270 | 219 |
| 1 839 | 224 | 1 548 | 221 | 559 | 1 177 | 424 | 190 | 110 | 1 656 | 817 | 220 |
| 105 | - | 26 | 8 | - | - | 3 | 66 | 11 | 11 | 22 | 221 |
| 5 320 | 1 495 | 1 501 | 2 160 | 1 052 | 1 577 | 2 319 | 1 481 | 1 144 | 1 849 | 725 | 222 |
| 95 412 | 71 860 | 290 561 | 103 700 | 117 778 | 227 770 | 117 617 | 60 230 | 33 039 | 146 194 | 93 637 | zusammen |

| nach vor | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48/50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 |
| 1 | 790 | 427 | 447 | 1 135 | 399 | 27 313 | 8 982 | 7 421 | 3 146 | 651 | 292 |
| 2 | 4 020 | 321 | 1 259 | 2 039 | 791 | 2 642 | 1 376 | 3 117 | 2 256 | 892 | 7 240 |
| 3 | 10 482 | 4 370 | 2 793 | 4 032 | 34 915 | 4 453 | 7 536 | 11 566 | 3 147 | 3 809 | 1 267 |
| 4 | 2 450 | 899 | 2 340 | 3 298 | 2 878 | 6 461 | 2 103 | 8 001 | 5 103 | 2 463 | 2 619 |
| 5 | 24 661 | 32 037 | 65 447 | 12 413 | 17 710 | 35 187 | 25 391 | 134 590 | 81 527 | 9 417 | 11 907 |
| 6 | 873 | 636 | 279 | 810 | 140 | 693 | 449 | 620 | 67 | 399 | 506 |
| 7 | 6 996 | 657 | 1 265 | 8 943 | 2 753 | 9 343 | 7 258 | 10 727 | 1 699 | 3 026 | 1 992 |
| 8 | 954 | 271 | 1 383 | 13 310 | 1 143 | 2 661 | 7 821 | 8 307 | 907 | 950 | 355 |
| 81 | 12 477 | 183 | 13 524 | 65 700 | 5 376 | 6 025 | 6 092 | 8 172 | 11 142 | 1 975 | 2 899 |
| 9 | 41 180 | 4 951 | 8 123 | 18 224 | 13 092 | 49 014 | 15 462 | 46 213 | 11 696 | 5 582 | 3 558 |
| 10 | 7 451 | 1 746 | 2 049 | 9 387 | 4 519 | 10 232 | 8 824 | 17 759 | 6 088 | 4 279 | 4 417 |
| 11 | 4 403 | 2 670 | 5 519 | 1 178 | 2 826 | 5 515 | 3 500 | 22 561 | 6 982 | 1 667 | 4 254 |
| 12 | 3 436 | 2 285 | 2 516 | 1 170 | 3 391 | 4 157 | 1 713 | 8 041 | 4 951 | 473 | 1 309 |
| 13 | 17 671 | 170 127 | 9 331 | 10 959 | 8 605 | 11 193 | 10 080 | 80 749 | 25 356 | 5 124 | 95 852 |
| 14 | 11 191 | 8 656 | 6 463 | 8 274 | 10 044 | 16 972 | 10 494 | 19 959 | 24 615 | 2 793 | 3 231 |
| 15 | 9 407 | 5 428 | 9 452 | 7 215 | 8 902 | 20 577 | 18 055 | 42 839 | 12 407 | 10 914 | 2 156 |
| 16 | 4 604 | 2 847 | 2 228 | 1 497 | 1 515 | 6 463 | 3 372 | 3 600 | 7 232 | 466 | 266 |
| 17 | 1 249 | 365 | 2 395 | 880 | 967 | 3 249 | 1 591 | 9 031 | 5 906 | 665 | 1 211 |
| 18 | 43 | 201 | 122 | 182 | 5 | 2 066 | 6 794 | 6 624 | 65 | 21 | - |
| 19 | 3 503 | 920 | 3 032 | 5 062 | 1 724 | 5 879 | 3 963 | 9 323 | 4 650 | 1 702 | 2 546 |
| 20 | 2 184 | 4 554 | 3 434 | 1 510 | 3 831 | 16 922 | 5 482 | 14 340 | 19 107 | 624 | 1 344 |
| 21 | 2 863 | 2 920 | 576 | 2 418 | 561 | 2 479 | 3 311 | 7 743 | 2 072 | 1 731 | 1 108 |
| 22 | 1 740 | 1 413 | 4 469 | 872 | 2 161 | 13 435 | 5 005 | 12 853 | 2 699 | 1 703 | 1 989 |
| 23 | 33 080 | 1 712 | 8 299 | 5 232 | 10 366 | 7 543 | 37 188 | 52 057 | 15 209 | 2 516 | 3 427 |
| 24 | 123 268 | 61 802 | 62 372 | 110 672 | 47 228 | 313 281 | 345 773 | 451 416 | 111 577 | 73 341 | 76 975 |
| 27 | 26 118 | 5 087 | 15 019 | 12 791 | 4 233 | 33 754 | 21 004 | 30 153 | 5 048 | 3 855 | 5 565 |
| 28 | 25 704 | 2 095 | 6 296 | 10 935 | 9 535 | 22 810 | 34 606 | 61 629 | 19 020 | 24 423 | 39 774 |
| 29 | 2 787 | 2 158 | 1 909 | 925 | 353 | 1 096 | 821 | 1 974 | 563 | 1 153 | 547 |
| 30 | 11 873 | 6 108 | 18 294 | 11 015 | 5 896 | 33 739 | 38 459 | 50 141 | 9 832 | 17 097 | 7 203 |
| 31 | 24 138 | 3 255 | 13 887 | 20 161 | 7 225 | 70 731 | 104 585 | 118 193 | 23 060 | 12 309 | 11 095 |
| 32 | 6 687 | 14 385 | 3 711 | 7 224 | 4 084 | 27 074 | 6 283 | 29 835 | 14 287 | 7 728 | 4 752 |
| 33 | 11 778 | 14 842 | 14 268 | 10 556 | 8 076 | 13 202 | 13 067 | 16 862 | 30 357 | 5 414 | 6 089 |
| 34 | 3 658 | 13 340 | 12 347 | 6 287 | 4 544 | 13 310 | 18 421 | 72 999 | 55 408 | 6 854 | 1 990 |
| 35 | 7 443 | 1 623 | 4 663 | 1 142 | 2 385 | 7 364 | 4 232 | 6 010 | 5 472 | 416 | 697 |
| 36 | 57 492 | 71 146 | 12 963 | 212 666 | 9 300 | 152 769 | 149 706 | 112 299 | 32 037 | 10 762 | 49 121 |
| 37 | 12 629 | 4 094 | 7 688 | 10 008 | 7 086 | 45 965 | 108 917 | 96 723 | 26 423 | 7 455 | 7 308 |
| 38 | 3 270 | 1 089 | 8 025 | 4 806 | 1 714 | 3 308 | 2 649 | 6 617 | 7 081 | 730 | 1 025 |
| 381 | 24 361 | 3 616 | 10 299 | 13 250 | 2 107 | 28 247 | 67 398 | 40 511 | 5 486 | 10 892 | 12 711 |
| 39 | 8 755 | 61 793 | 12 183 | 14 658 | 7 952 | 22 014 | 39 440 | 12 271 | 3 680 | 7 764 | 5 205 |
| 41 | 24 735 | 31 518 | 18 251 | 5 040 | 2 879 | 5 715 | 17 438 | 26 288 | 9 707 | 1 247 | 1 478 |
| 411 | 13 789 | 9 138 | 21 040 | 29 452 | 3 958 | 11 914 | 4 438 | 11 677 | 4 911 | 11 751 | 2 995 |
| 412 | 16 998 | 206 524 | 30 243 | 10 133 | 5 649 | 4 247 | 3 504 | 4 757 | 2 867 | 2 874 | 7 976 |
| 42 | 44 535 | 11 519 | 14 755 | 265 167 | 4 416 | 11 122 | 5 925 | 58 537 | 7 506 | 3 785 | 4 015 |
| 421 | 69 139 | 2 505 | 6 655 | 16 107 | 1 870 | 15 161 | 1 497 | 4 309 | 2 855 | 3 972 | 2 691 |
| 43 | 294 417 | 8 288 | 23 197 | 4 746 | 3 354 | 7 923 | 7 125 | 13 792 | 21 832 | 2 587 | 10 860 |
| 44 | 22 323 | 260 832 | 101 753 | 219 639 | 17 587 | 53 357 | 43 830 | 107 690 | 27 377 | 62 993 | 5 786 |
| 45 | 17 616 | 34 923 | 287 807 | 88 370 | 70 562 | 45 826 | 31 652 | 143 173 | 46 793 | 223 157 | 8 016 |
| 46 | 25 091 | 65 604 | 88 707 | 301 960 | 35 312 | 24 839 | 17 513 | 83 244 | 299 171 | 12 589 | 11 671 |
| 47 | 1 284 | 5 047 | 12 092 | 31 756 | 326 191 | 219 856 | 157 047 | 150 739 | 323 064 | 13 487 | 2 153 |
| 48 | 6 206 | 22 981 | 38 217 | 12 626 | 57 562 | 934 218 | 102 236 | 63 438 | 60 580 | 26 133 | 2 526 |

Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | nach Spalte 1-70 | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|------------|---------------------|--|
| 56 | 57 | 58/60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 70 | | | |
| 1 895 | 1 079 | 1 738 | 16 371 | 1 444 | 19 945 | 5 005 | 4 037 | 14 008 | 2 380 | 540 696 | 1 | |
| 3 745 | 4 865 | 3 675 | 7 855 | 8 426 | 5 106 | 1 896 | 4 412 | 1 534 | 1 915 | 614 814 | 2 | |
| 12 807 | 2 658 | 6 837 | 23 340 | 10 311 | 13 552 | 18 177 | 38 391 | 22 916 | 2 191 | 1 097 853 | 3 | |
| 2 404 | 3 133 | 5 301 | 7 538 | 4 889 | 5 282 | 4 356 | 7 554 | 4 901 | 2 915 | 525 431 | 4 | |
| 65 147 | 9 034 | 83 842 | 146 751 | 98 530 | 281 691 | 152 290 | 304 230 | 101 905 | 17 973 | 4 289 636 | 5 | |
| 287 | 1 007 | 405 | 751 | 58 | 215 | 325 | 231 | 94 | 213 | 276 010 | 6 | |
| 3 256 | 10 895 | 4 529 | 11 894 | 5 569 | 8 051 | 14 199 | 13 563 | 5 150 | 2 620 | 1 100 663 | 7 | |
| 3 570 | 5 256 | 2 084 | 9 457 | 2 970 | 90 076 | 17 069 | 9 293 | 8 756 | 5 558 | 1 428 307 | 8 | |
| 17 911 | 10 811 | 7 461 | 19 457 | 11 888 | 10 849 | 3 992 | 17 648 | 6 897 | 6 506 | 519 495 | 81 | |
| 12 460 | 5 375 | 32 002 | 57 310 | 14 038 | 142 577 | 45 061 | 17 091 | 39 289 | 6 413 | 3 288 189 | 9 | |
| 5 337 | 8 916 | 4 520 | 7 001 | 1 891 | 6 031 | 7 008 | 3 310 | 4 740 | 8 796 | 2 439 394 | 10 | |
| 10 816 | 8 613 | 25 351 | 21 927 | 10 310 | 57 924 | 9 328 | 7 303 | 9 906 | 1 649 | 2 886 263 | 11 | |
| 4 601 | 1 927 | 4 560 | 13 801 | 6 261 | 14 086 | 2 955 | 9 608 | 3 921 | 1 649 | 1 750 370 | 12 | |
| 78 107 | 49 191 | 75 771 | 89 760 | 6 316 | 151 669 | 105 769 | 8 866 | 73 257 | 2 952 | 3 631 882 | 13 | |
| 31 705 | 13 341 | 27 303 | 51 912 | 30 983 | 37 028 | 33 026 | 46 486 | 30 147 | 12 024 | 14 107 776 | 14 | |
| 10 252 | 17 430 | 20 434 | 50 100 | 17 647 | 46 573 | 30 796 | 23 782 | 17 409 | 984 | 3 087 816 | 15 | |
| 7 695 | 2 387 | 3 486 | 2 927 | 5 659 | 4 656 | 1 758 | 7 735 | 3 413 | 1 908 | 883 825 | 16 | |
| 4 544 | 2 056 | 4 601 | 3 640 | 10 244 | 6 169 | 5 700 | 10 791 | 5 990 | 2 434 | 1 029 820 | 17 | |
| 95 | 594 | 1 760 | 4 572 | 2 225 | 157 813 | 15 686 | 7 098 | 11 728 | 81 887 | 3 446 197 | 18 | |
| 11 272 | 5 216 | 5 031 | 5 845 | 4 461 | 8 238 | 4 650 | 3 193 | 3 550 | 3 822 | 1 295 487 | 19 | |
| 9 405 | 5 241 | 6 025 | 59 155 | 16 966 | 23 190 | 38 485 | 26 432 | 21 161 | 2 862 | 1 408 505 | 20 | |
| 2 201 | 2 000 | 2 824 | 7 320 | 2 459 | 7 375 | 6 713 | 3 901 | 6 343 | .865 | 1 400 253 | 21 | |
| 5 843 | 8 627 | 6 649 | 5 604 | 1 371 | 4 659 | 2 510 | 3 388 | 4 761 | 1 089 | 2 633 885 | 22 | |
| 14 470 | 19 460 | 19 487 | 11 555 | 13 650 | 29 389 | 24 590 | 15 094 | 10 148 | 31 739 | 5 809 081 | 23 | |
| 126 388 | 280 451 | 230 282 | 621 903 | 782 079 | 1 421 986 | 592 157 | 348 210 | 429 160 | 299 411 | 45 923 399 | 24 | |
| 11 202 | 78 749 | 35 707 | 73 240 | 20 470 | 359 408 | 81 912 | 156 524 | 58 610 | 99 300 | 12 041 344 | 27 | |
| 23 572 | 70 530 | 48 442 | 49 386 | 69 872 | 39 606 | 73 152 | 39 619 | 40 403 | 7 411 | 6 911 297 | 28 | |
| 1 315 | 528 | 486 | 1 478 | 406 | 2 426 | 1 030 | 1 176 | 759 | 499 | 679 289 | 29 | |
| 9 869 | 18 350 | 30 697 | 61 146 | 8 569 | 51 986 | 48 180 | 15 503 | 39 386 | 84 903 | 7 366 638 | 30 | |
| 13 953 | 22 703 | 41 025 | 41 982 | 41 344 | 145 274 | 95 686 | 116 765 | 60 622 | 223 422 | 7 170 474 | 31 | |
| 19 456 | 7 335 | 19 304 | 20 261 | 7 682 | 31 143 | 28 149 | 8 503 | 21 736 | 11 577 | 3 390 394 | 32 | |
| 35 890 | 3 115 | 8 612 | 6 476 | 9 185 | 17 818 | 11 395 | 14 404 | 7 307 | 1 576 | 7 805 418 | 33 | |
| 13 674 | 14 546 | 27 054 | 35 298 | 34 655 | 74 798 | 39 514 | 17 361 | 19 949 | 23 378 | 2 029 091 | 34 | |
| 6 084 | 1 030 | 2 275 | 2 559 | 4 395 | 4 918 | 3 585 | 5 206 | 2 604 | .89 | 1 084 817 | 35 | |
| 76 963 | 232 080 | 55 205 | 158 325 | 36 013 | 279 529 | 128 160 | 137 743 | 127 779 | 106 118 | 13 724 962 | 36 | |
| 11 694 | 15 677 | 17 269 | 40 744 | 25 462 | 105 921 | 130 648 | 20 198 | 125 246 | 753 571 | 5 413 332 | 37 | |
| 5 867 | 1 137 | 3 817 | 4 036 | 1 802 | 5 779 | 2 475 | 2 234 | 2 585 | 60 844 | 1 008 672 | 38 | |
| 6 908 | 53 898 | 27 487 | 107 239 | 31 072 | 110 501 | 111 383 | 28 656 | 103 360 | 50 222 | 2 129 402 | 381 | |
| 8 483 | 24 173 | 24 325 | 6 266 | 6 414 | 14 748 | 13 241 | 11 595 | 22 219 | 83 571 | 1 032 653 | 39 | |
| 7 308 | 10 167 | 24 474 | 3 132 | 9 283 | 13 893 | 5 843 | 3 912 | 4 925 | 3 411 | 1 841 862 | 41 | |
| 13 259 | 9 722 | 11 999 | 14 595 | 1 874 | 5 821 | 15 976 | 2 247 | 3 442 | 92 575 | 1 805 066 | 411 | |
| 22 986 | 61 377 | 16 252 | 6 271 | 1 463 | 3 688 | 6 761 | 3 575 | 1 792 | 23 969 | 1 672 067 | 412 | |
| 23 626 | 5 318 | 9 562 | 9 262 | 3 508 | 15 360 | 11 414 | 5 245 | 19 035 | 72 216 | 1 040 971 | 42 | |
| 26 131 | 26 105 | 13 570 | 5 116 | 1 526 | 17 198 | 3 501 | 2 625 | 2 150 | 10 413 | 398 988 | 421 | |
| 25 280 | 3 241 | 49 312 | 25 421 | 7 816 | 10 011 | 7 475 | 11 282 | 8 440 | 18 167 | .934 616 | 43 | |
| 26 533 | 14 743 | 49 451 | 67 544 | 11 036 | 95 737 | 83 653 | 8 150 | 39 976 | 54 766 | 2 149 940 | 44 | |
| 31 036 | 6 517 | 19 645 | 22 455 | 36 464 | 20 673 | 28 256 | 16 266 | 26 464 | 45 734 | 1 423 300 | 45 | |
| 8 054 | 23 062 | 52 328 | 21 390 | 34 217 | 73 988 | 37 116 | 12 142 | 24 903 | 94 814 | 1 914 094 | 46 | |
| 3 837 | 478 | 2 475 | 3 196 | 4 544 | 5 287 | 13 041 | 6 201 | 48 785 | 29 496 | 1 422 364 | 47 | |
| 49 243 | 4 930 | 10 216 | 12 047 | 22 158 | 15 474 | 11 474 | 15 848 | 19 060 | 13 911 | 2 336 151 | 48 | |

| nach von | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48/50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 |
| 51 | 23 057 | 3 185 | 14 136 | 6 515 | 8 596 | 73 967 | 101 824 | 81 103 | 40 268 | 3 217 | 1 603 |
| 52 | 12 469 | 20 657 | 71 995 | 32 704 | 49 405 | 62 752 | 167 911 | 1 242 497 | 292 307 | 27 387 | 11 151 |
| 53 | 1 057 | 2 538 | 6 409 | 7 749 | 5 687 | 22 125 | 100 127 | 486 749 | 187 794 | 2 525 | 1 261 |
| 54 | 4 316 | 5 410 | 53 843 | 12 236 | 120 898 | 25 431 | 2 863 | 66 188 | 16 539 | 65 010 | 1 838 |
| 55 | 45 764 | 3 740 | 3 831 | 20 700 | 898 | 7 031 | 1 698 | 6 648 | 1 673 | 2 496 | 13 846 |
| 56 | 66 755 | 10 644 | 24 312 | 10 877 | 7 123 | 28 264 | 9 605 | 52 736 | 9 451 | 10 183 | 82 094 |
| 57 | 24 123 | 3 815 | 16 464 | 31 561 | 3 399 | 3 163 | 1 817 | 34 877 | 8 620 | 25 366 | 110 343 |
| 58 | 17 088 | 2 913 | 8 165 | 6 420 | 2 850 | 10 425 | 4 261 | 37 359 | 16 361 | 15 984 | 11 330 |
| 61 | 4 480 | 1 268 | 11 750 | 7 022 | 4 117 | 17 417 | 19 537 | 39 734 | 20 215 | 5 484 | 5 744 |
| 62 | 2 534 | 771 | 6 711 | 3 180 | 6 292 | 14 126 | 4 197 | 32 536 | 13 418 | 1 176 | 3 634 |
| 63 | 26 400 | 9 985 | 43 250 | 17 903 | 19 355 | 62 326 | 51 146 | 176 878 | 46 882 | 12 292 | 18 703 |
| 64 | 15 415 | 9 719 | 8 598 | 17 241 | 9 125 | 26 807 | 22 912 | 49 002 | 18 616 | 7 279 | 8 224 |
| 65 | 9 817 | 205 | 9 041 | 7 348 | 7 435 | 14 401 | 13 183 | 36 722 | 43 586 | 3 132 | 2 173 |
| 66 | 8 572 | 1 075 | 8 935 | 4 552 | 7 155 | 20 192 | 33 730 | 167 093 | 64 280 | 5 056 | 3 026 |
| 70 | 66 382 | 337 829 | 105 910 | 495 164 | 130 711 | 656 268 | 366 768 | 595 788 | 190 512 | 22 055 | 4 476 |
| zusammen | 1 422 031 | 1 589 662 | 1 396 736 | 2 300 004 | 1 172 718 | 3 438 011 | 2 451 047 | 5 427 400 | 2 374 545 | 827 252 | 725 415 |
| 98 | 1 074 | 1 734 | 2 155 | 2 241 | 1 374 | 9 250 | 466 | 2 978 | 2 541 | 251 | 2 015 |
| 99 | 3 871 | 5 795 | 1 859 | 1 070 | 1 169 | 23 630 | 2 418 | 5 911 | 12 292 | 1 693 | 4 737 |
| zusammen | 4 945 | 7 529 | 4 014 | 3 311 | 2 543 | 32 880 | 2 884 | 8 889 | 14 833 | 1 944 | 6 752 |
| 201 | 11 | 1 | 10 | 14 | 10 | 24 | 5 | 50 | 22 | 37 | 9 |
| 202 | 224 | 92 | 142 | 173 | 83 | 1 392 | 206 | 370 | 70 | 101 | 180 |
| 203 | 2 305 | 1 662 | 1 882 | 2 230 | 2 174 | 1 268 | 7 788 | 4 437 | 4 301 | 1 263 | 195 |
| 204 | 1 672 | 552 | 7 494 | 6 736 | 957 | 5 322 | 42 703 | 9 278 | 9 384 | 956 | 1 422 |
| 205 | 11 112 | 1 826 | 5 239 | 7 407 | 7 282 | 21 231 | 15 070 | 32 637 | 10 265 | 3 912 | 2 388 |
| 206 | 871 | 460 | 2 327 | 1 598 | 851 | 1 700 | 1 498 | 2 299 | 3 384 | 282 | 27 |
| 207 | 918 | 238 | 4 199 | 713 | 832 | 2 165 | 1 551 | 3 724 | 1 021 | 1 169 | 619 |
| 208 | 26 | - | 180 | 61 | 56 | 321 | 369 | 523 | 1 268 | 156 | 8 |
| 209 | 2 | 94 | 151 | - | 268 | 71 | 129 | 456 | 218 | 404 | 21 |
| 210 | - | - | - | - | 17 | 15 | 1 | 119 | 30 | - | - |
| 211 | 1 421 | 1 165 | 2 562 | 1 743 | 1 203 | 1 418 | 1 144 | 7 095 | 2 765 | 730 | 558 |
| 212 | 5 640 | 3 118 | 8 667 | 7 541 | 5 292 | 95 597 | 19 307 | 16 063 | 18 187 | 4 786 | 1 997 |
| 213 | 4 324 | 7 519 | 21 257 | 17 938 | 21 869 | 81 738 | 42 433 | 96 450 | 69 380 | 5 233 | 3 458 |
| 214 | 885 | 137 | 9 081 | 2 063 | 11 297 | 8 305 | 2 262 | 5 534 | 28 639 | 444 | 5 |
| 215 | 31 276 | 23 939 | 142 107 | 223 395 | 54 457 | 404 072 | 76 289 | 215 624 | 80 107 | 16 451 | 15 485 |
| 216 | 19 070 | 5 692 | 26 999 | 10 213 | 5 207 | 19 763 | 25 101 | 36 630 | 28 518 | 4 606 | 2 995 |
| 217 | 9 685 | 1 464 | 4 140 | 9 191 | 1 769 | 4 290 | 1 950 | 7 929 | 3 923 | 1 917 | 2 542 |
| 218 | 8 699 | 3 203 | 9 711 | 39 682 | 3 686 | 16 512 | 10 747 | 29 447 | 15 228 | 7 197 | 14 477 |
| 219 | 78 | 180 | 728 | 563 | 13 | 1 862 | 127 | 378 | 1 950 | 170 | 70 |
| 220 | 3 908 | 4 239 | 662 | 7 186 | 1 338 | 7 814 | 3 015 | 4 636 | 1 195 | 1 151 | 774 |
| 221 | 9 | - | 21 | 110 | 3 | 188 | 5 | 49 | 36 | 15 | - |
| 222 | 3 093 | 2 797 | 4 271 | 2 044 | 4 786 | 11 159 | 11 368 | 16 221 | 12 254 | 804 | 2 478 |
| zusammen | 105 229 | 58 378 | 251 830 | 340 601 | 123 447 | 686 176 | 263 058 | 489 949 | 292 145 | 51 794 | 49 708 |

Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | nach von |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------------------|-------------|
| 56 | 57 | 58/60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 70 | Summen- spalte 1-70 | |
| 6 978 | 1 316 | 4 892 | 6 622 | 3 573 | 29 797 | 93 552 | 14 975 | 89 699 | 6 601 | 765 461 | 51 |
| 70 438 | 5 911 | 40 000 | 39 888 | 18 151 | 103 597 | 212 864 | 34 808 | 249 219 | 14 882 | 3 403 225 | 52 |
| 5 913 | 1 213 | 5 938 | 23 678 | 10 518 | 23 495 | 54 255 | 51 811 | 136 949 | 10 521 | 1 258 998 | 53 |
| 2 346 | 1 085 | 23 809 | 4 154 | 2 130 | 2 585 | 1 766 | 2 958 | 4 778 | 6 397 | 518 503 | 54 |
| 22 062 | 58 306 | 15 862 | 7 857 | 1 943 | 1 312 | 1 266 | 1 458 | 609 | 5 251 | 335 817 | 55 |
| 224 266 | 64 308 | 121 043 | 86 070 | 37 959 | 42 299 | 65 180 | 18 886 | 56 476 | 22 766 | 1 642 389 | 56 |
| 42 503 | 209 602 | 117 843 | 48 627 | 4 396 | 13 549 | 7 417 | 2 049 | 5 631 | 8 535 | 1 290 424 | 57 |
| 20 299 | 17 130 | 1 181 883 | 300 534 | 367 432 | 139 491 | 32 328 | 18 463 | 30 811 | 9 335 | 2 494 167 | 58 |
| 16 161 | 5 508 | 111 091 | 1 315 545 | 58 742 | 161 607 | 87 813 | 36 863 | 38 891 | 3 979 | 2 389 772 | 61 |
| 8 497 | 2 430 | 17 971 | 52 373 | 54 473 | 223 434 | 13 786 | 14 331 | 14 223 | 3 001 | 657 219 | 62 |
| 46 365 | 11 685 | 237 882 | 336 117 | 174 705 | 3 142 802 | 851 887 | 213 779 | 157 721 | 11 034 | 6 624 137 | 63 |
| 30 782 | 14 526 | 55 316 | 249 848 | 27 723 | 309 089 | 1 025 217 | 357 947 | 517 067 | 5 259 | 3 427 887 | 64 |
| 23 678 | 3 178 | 17 497 | 26 519 | 32 264 | 53 550 | 74 241 | 78 941 | 34 949 | 5 711 | 781 669 | 65 |
| 8 628 | 4 173 | 36 332 | 90 606 | 14 809 | 78 961 | 115 391 | 84 829 | 266 688 | 5 348 | 1 201 463 | 66 |
| 39 233 | 9 865 | 43 718 | 106 751 | 59 407 | 118 196 | 123 085 | 164 164 | 212 476 | 9 623 263 | 14 355 923 | 70 |
| 1 496 615 | 1 599 310 | 3 218 084 | 4 751 780 | 2 370 100 | 8 518 919 | 4 897 572 | 2 671 262 | 3 488 808 | 12 210 622 | 235 289 353 | zusammen |
| 6 123 | 3 529 | 2 449 | 2 726 | 2 945 | 3 600 | 3 004 | 6 170 | 922 | 1 731 | 185 307 | 98 |
| 8 632 | 25 747 | 93 331 | 630 247 | 170 571 | 757 645 | 274 027 | 312 442 | 193 724 | 868 | 4 990 090 | 99 |
| 14 755 | 29 276 | 95 780 | 632 973 | 173 516 | 761 245 | 277 031 | 318 612 | 194 646 | 2 599 | 5 186 397 | zusammen |
| 32 | - | 8 | 21 | 65 | - | 11 | 30 | 15 | 10 | 1 669 | 201 |
| 401 | 1 319 | 33 | 105 | 76 | 7 084 | 224 | 134 | 98 | 14 | 25 518 | 202 |
| 11 008 | 4 722 | 8 443 | 73 772 | 24 718 | 71 060 | 32 961 | 34 985 | 19 719 | 402 | 629 448 | 203 |
| 10 392 | 2 022 | 52 696 | 951 284 | 21 188 | 474 896 | 76 260 | 25 651 | 29 152 | 5 064 | 2 166 212 | 204 |
| 6 314 | 9 479 | 4 228 | 12 888 | 11 907 | 238 934 | 111 924 | 31 903 | 26 629 | 14 800 | 1 312 117 | 205 |
| 4 622 | 536 | 1 167 | 3 431 | 5 083 | 20 558 | 5 904 | 36 578 | 1 750 | 102 | 183 677 | 206 |
| 7 481 | 1 644 | 866 | 1 161 | 617 | 21 705 | 8 837 | 9 085 | 1 115 | 706 | 237 987 | 207 |
| 285 | 30 | 205 | 341 | 93 | 1 374 | 307 | 49 592 | 1 053 | 16 | 59 712 | 208 |
| 58 | 626 | 43 | 70 | 84 | 78 | 777 | 57 141 | 153 | - | 66 647 | 209 |
| 29 | - | - | 5 | - | 14 | 11 | 3 056 | 30 | - | 3 551 | 210 |
| 2 030 | 976 | 1 252 | 2 078 | 1 970 | 90 376 | 16 426 | 18 692 | 6 543 | 391 | 220 615 | 211 |
| 23 627 | 1 268 | 1 234 | 2 587 | 1 258 | 1 521 | 8 433 | 4 109 | 5 773 | 2 526 | 398 563 | 212 |
| 104 279 | 6 647 | 7 992 | 15 831 | 29 901 | 18 514 | 74 674 | 679 934 | 58 432 | 18 735 | 1 906 516 | 213 |
| 48 421 | 1 549 | 1 091 | 2 533 | 10 265 | 698 | 119 | 13 340 | 1 208 | 4 650 | 242 911 | 214 |
| 37 647 | 6 760 | 28 182 | 34 560 | 37 919 | 55 099 | 35 506 | 65 972 | 56 049 | 10 170 828 | 13 082 683 | 215 |
| 14 751 | 8 534 | 16 089 | 14 513 | 9 855 | 12 753 | 17 362 | 10 481 | 22 562 | 143 824 | 859 810 | 216 |
| 6 527 | 5 270 | 2 396 | 2 851 | 2 048 | 8 089 | 3 919 | 3 214 | 2 023 | 75 489 | 616 300 | 217 |
| 26 132 | 15 062 | 12 823 | 16 037 | 24 840 | 14 675 | 10 122 | 24 486 | 10 804 | 11 355 | 1 564 468 | 218 |
| 4 355 | 491 | 49 | 236 | 391 | 95 | 214 | 1 157 | 292 | 41 | 39 333 | 219 |
| 3 331 | 367 | 1 261 | 2 459 | 1 828 | 1 924 | 2 828 | 3 394 | 1 593 | 266 | 200 116 | 220 |
| 41 | 1 | 5 | 79 | 17 | 3 | 75 | 51 | 77 | 16 | 5 100 | 221 |
| 5 031 | 7 000 | 13 297 | 14 887 | 1 438 | 2 929 | 2 169 | 3 931 | 9 580 | 247 | 415 074 | 222 |
| 316 785 | 74 303 | 153 360 | 1 151 729 | 185 561 | 1 042 439 | 409 063 | 1 074 916 | 254 650 | 10 449 582 | 224 230 027 | zusammen |

| nach von | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------|---------|----------------------------|-----|-----|-------|---------|---------|--------|
| | 98 | 99 | Summen- spalte 98 u. 99 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 |
| 1 | 4 658 | 3 960 | 8 618 | 5 | - | 172 | 5 | 64 035 | 5 |
| 2 | 11 116 | 1 023 | 12 139 | 21 | - | 10 | 51 | 820 | 229 |
| 3 | 11 710 | 1 832 | 13 542 | - | - | - | 103 | 3 617 | 96 |
| 4 | 6 212 | 3 904 | 10 116 | 1 | - | 81 | 531 | 2 431 | 5 |
| 5 | 101 596 | 395 858 | 497 454 | 40 | 40 | 2 657 | 141 469 | 432 034 | 48 249 |
| 6 | 2 677 | 135 | 2 812 | - | - | - | 1 | 496 | 103 |
| 7 | 73 090 | 1 004 | 74 094 | - | - | - | - | 166 | 26 |
| 8 | 1 270 | 58 | 1 328 | - | - | - | 244 | 84 347 | 588 |
| 81 | 16 166 | 3 834 | 20 000 | - | - | - | 53 | 14 749 | 247 |
| 9 | 19 590 | 11 772 | 31 362 | - | - | 38 | 3 575 | 87 301 | 5 448 |
| 10 | 12 242 | 806 | 13 048 | - | - | 452 | 183 | 1 142 | 85 |
| 11 | 19 642 | 635 | 20 277 | 16 | - | 246 | 88 | 7 232 | 1 140 |
| 12 | 6 671 | 707 | 7 378 | 2 | - | 167 | 4 934 | 8 136 | 301 |
| 13 | 5 227 | 2 076 | 7 303 | 27 | 73 | 1 566 | 1 543 | 66 515 | 1 852 |
| 14 | 95 461 | 4 866 | 100 327 | 31 | - | 237 | 6 017 | 20 277 | 397 |
| 15 | 11 622 | 403 | 12 025 | 55 | - | 138 | 7 | 6 179 | 647 |
| 16 | 5 186 | 301 | 5 487 | - | - | 1 347 | 590 | 10 804 | 131 |
| 17 | 583 | 472 | 1 055 | - | - | 21 | 1 683 | 2 709 | 365 |
| 18 | 57 | 207 | 264 | - | - | - | 14 | 3 132 | - |
| 19 | 1 897 | 213 | 2 110 | 6 | - | 9 | 45 | 2 117 | 290 |
| 20 | 1 601 | 228 | 1 829 | - | - | 46 | 17 | 441 | - |
| 21 | 2 717 | 1 031 | 3 748 | 3 | - | 108 | 521 | 5 602 | 78 |
| 22 | 10 466 | 12 139 | 22 605 | 64 | - | 61 | 4 187 | 3 513 | 894 |
| 23 | 24 295 | 56 771 | 81 066 | - | 20 | 7 005 | 16 979 | 22 701 | 2 951 |
| 24 | 808 767 | 125 001 | 933 768 | 140 | 9 | 5 400 | 24 754 | 464 655 | 11 598 |
| 27 | 461 148 | 96 495 | 557 643 | 14 | - | 361 | 9 426 | 68 257 | 624 |
| 28 | 187 235 | 447 | 187 682 | 23 | - | 279 | 1 274 | 15 488 | 188 |
| 29 | 1 007 | 752 | 1 759 | - | - | 19 | 4 | 4 462 | 383 |
| 30 | 5 429 | 100 073 | 105 502 | 1 | - | 343 | 4 356 | 34 494 | 3 902 |
| 31 | 19 846 | - | 19 846 | - | - | 262 | 4 991 | 53 664 | 769 |
| 32 | 18 131 | 5 831 | 23 962 | 162 | - | 2 505 | 2 877 | 14 964 | 2 439 |
| 33 | 6 256 | 45 120 | 51 376 | 27 | - | 5 271 | 6 805 | 32 765 | 4 216 |
| 34 | 5 807 | 2 027 | 7 834 | 33 | 10 | 756 | 361 | 14 306 | 949 |

Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | nach von |
|-------------------------|-------|-------|-----|--------|---------|---------|-------|-----------|-----------|-------------|
| 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | |
| 1 426 | 16 | 212 | - | 123 | 279 771 | 5 529 | 6 | 2 390 | 384 | 1 |
| - | - | 216 | 1 | 521 | 2 961 | 3 684 | 42 | 1 798 | 41 | 2 |
| 176 | - | 25 | - | 505 | 20 224 | 5 110 | 1 | 729 | 61 | 3 |
| 167 | - | 47 | - | 79 | 10 249 | 6 042 | - | 3 761 | 64 | 4 |
| 4 317 | 482 | 300 | 214 | 3 105 | 54 131 | 17 644 | 147 | 10 343 | 355 | 5 |
| - | - | 26 | - | 11 | 447 | 425 | - | 169 | 6 | 6 |
| - | - | 22 | 29 | 80 | 17 | 2 786 | 4 191 | - | 865 | 149 |
| - | - | 5 | - | - | 25 | 2 047 | 661 | 17 | 4 036 | 10 |
| 16 | - | - | - | 62 | 4 676 | 6 057 | - | 18 233 | 2 | 81 |
| 1 152 | - | 72 | 45 | 1 954 | 31 971 | 17 395 | 783 | 10 484 | 236 | 9 |
| 634 | 54 | 127 | - | 466 | 14 237 | 4 974 | 7 | 1 982 | 1 240 | 10 |
| 12 | 134 | 112 | 10 | 514 | 4 431 | 6 364 | 270 | 4 011 | 862 | 11 |
| 556 | 156 | 19 | 2 | 1 296 | 9 508 | 7 405 | 146 | 4 243 | 623 | 12 |
| 512 | 94 | 182 | 196 | 4 079 | 16 191 | 19 799 | 229 | 11 843 | 622 | 13 |
| 8 263 | 109 | 1 132 | - | 6 389 | 27 629 | 14 438 | 302 | 9 868 | 598 | 14 |
| 11 | - | 94 | 6 | 828 | 6 965 | 4 988 | 151 | 5 810 | 288 | 15 |
| 259 | 1 | 434 | 384 | 1 199 | 10 745 | 8 164 | 57 | 9 195 | 435 | 16 |
| 170 | 1 446 | 18 | - | 277 | 5 903 | 6 302 | 45 | 3 779 | 424 | 17 |
| - | - | - | - | 11 | 652 | 39 | - | 1 944 | - | 18 |
| 91 | - | 19 | - | 122 | 6 236 | 2 736 | 42 | 2 477 | 267 | 19 |
| 60 | - | 5 | 58 | 18 | 4 687 | 1 030 | - | 38 830 | 2 557 | 20 |
| 546 | - | 132 | 16 | 450 | 2 217 | 5 194 | 54 | 16 280 | 563 | 21 |
| 2 875 | 304 | 295 | 17 | 3 039 | 12 732 | 3 422 | 38 | 3 226 | 422 | 22 |
| 1 764 | 1 101 | 112 | 115 | 5 151 | 29 935 | 51 189 | 120 | 50 412 | 3 682 | 23 |
| 4 252 | 3 220 | 667 | 42 | 24 567 | 134 695 | 614 689 | 98 | 1 524 208 | 1 641 106 | 24 |
| 1 035 | 78 | 212 | - | 2 026 | 15 342 | 80 675 | 53 | 688 285 | 517 686 | 27 |
| 208 | 39 | 270 | 20 | 1 119 | 44 822 | 141 120 | 46 | 33 718 | 75 903 | 28 |
| 129 | - | 533 | - | 33 | 1 046 | 737 | - | 2 895 | 619 | 29 |
| 481 | 489 | 16 | - | 3 011 | 15 510 | 19 573 | 56 | 24 149 | 5 274 | 30 |
| 227 | - | - | - | 1 292 | 18 333 | 68 302 | 6 | 781 200 | 28 448 | 31 |
| 3 283 | 978 | 2 068 | 45 | 5 418 | 17 227 | 24 467 | 383 | 26 992 | 898 | 32 |
| 8 588 | 1 633 | 799 | 17 | 10 273 | 44 722 | 43 452 | 432 | 27 669 | 2 050 | 33 |
| 472 | 44 | 976 | 30 | 2 292 | 19 358 | 16 387 | 1 803 | 25 178 | 2 537 | 34 |

| nach von | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|----------------|----------------------------|------------|--------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| | 98 | 99 | Summen- spalte 98 u. 99 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 |
| 35 | 2 211 | 12 444 | 14 655 | 10 | - | 1 105 | 6 238 | 9 822 | 1 633 |
| 36 | 2 864 | 2 027 | 4 891 | 1 | - | 1 204 | 1 040 | 159 142 | 1 544 |
| 37 | 2 915 | 3 183 | 6 098 | 5 | - | 325 | 1 189 | 14 136 | 923 |
| 38 | 1 349 | 4 848 | 6 197 | 33 | 9 | 2 483 | 445 | 5 681 | 334 |
| 381 | 2 531 | 9 110 | 11 641 | 21 | - | 38 | 7 928 | 7 741 | 556 |
| 39 | 9 101 | 370 | 9 471 | 1 | 23 | 1 084 | 927 | 3 369 | 319 |
| 41 | 4 903 | 26 250 | 31 153 | 28 | 12 | 375 | 3 147 | 5 064 | 1 335 |
| 411 | 5 118 | 4 478 | 9 596 | 58 | - | 800 | 440 | 5 791 | 295 |
| 412 | 1 770 | 387 | 2 157 | 1 | 190 | 131 | 3 887 | 10 684 | 72 |
| 42 | 3 418 | 452 | 3 870 | - | - | 282 | 61 | 30 560 | 689 |
| 421 | 1 377 | 134 | 1 511 | 1 | - | 6 | 401 | 5 861 | 137 |
| 43 | 7 842 | 305 | 8 147 | - | 47 | 49 | 305 | 18 751 | 331 |
| 44 | 6 317 | 2 087 | 8 404 | - | 13 | 2 166 | 1 187 | 64 071 | 3 394 |
| 45 | 3 561 | 1 084 | 4 645 | - | 100 | 471 | 399 | 10 503 | 291 |
| 46 | 15 796 | 2 487 | 18 283 | 10 | 34 | 49 | 1 812 | 23 342 | 559 |
| 47 | 2 430 | 332 | 2 762 | 54 | 6 | 14 | 102 | 4 753 | 43 |
| 48 | 17 943 | 2 488 | 20 431 | 1 | 2 | 120 | 360 | 10 740 | 1 194 |
| 51 | 5 449 | 248 | 5 697 | - | - | 142 | 66 | 14 585 | 53 |
| 52 | 8 533 | 1 551 | 10 084 | 5 | - | 1 817 | 290 | 22 034 | 668 |
| 53 | 5 746 | 420 | 6 166 | 5 | - | 909 | 440 | 18 024 | 475 |
| 54 | 1 175 | 274 | 1 449 | - | - | 137 | 152 | 1 794 | 18 |
| 55 | 2 215 | 244 | 2 459 | 7 | 82 | 94 | 139 | 1 924 | 59 |
| 56 | 9 593 | 1 912 | 11 505 | 26 | 117 | 3 264 | 1 454 | 10 779 | 959 |
| 57 | 5 075 | 1 303 | 6 378 | - | - | 89 | 246 | 2 182 | 193 |
| 58 | 10 799 | 1 686 | 12 485 | 6 | - | 188 | 4 571 | 9 610 | 776 |
| 61 | 45 869 | 4 506 | 50 375 | 4 | 33 | 1 687 | 8 334 | 243 423 | 181 |
| 62 | 5 620 | 209 | 5 829 | 11 | - | 2 154 | 3 453 | 17 278 | 330 |
| 63 | 110 806 | 5 865 | 116 671 | 1 | 3 878 | 316 | 12 684 | 136 310 | 5 602 |
| 64 | 27 785 | 697 | 28 482 | 11 | - | 793 | 648 | 37 758 | 785 |
| 65 | 34 398 | 171 | 34 569 | 2 | 10 | 442 | 1 219 | 40 560 | 2 368 |
| 66 | 11 949 | 1 705 | 13 654 | 3 | 8 | 294 | 3 231 | 18 271 | 1 377 |
| 70 | 1 300 | 3 468 | 4 768 | - | - | 414 | 8 746 | 35 017 | 2 391 |
| zusammen | 2 337 136 | 976 706 | 3 313 842 | 976 | 4 716 | 52 999 | 313 229 | 2 553 311 | 119 079 |

Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | nach von |
|-------------------------|--------|--------|-------|---------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|-------------|
| 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | |
| 883 | 600 | 368 | 3 | 2 151 | 13 508 | 13 240 | 218 | 10 013 | 683 | 35 |
| 688 | 114 | 215 | - | 1 233 | 141 963 | 114 342 | 88 | 91 978 | 11 038 | 36 |
| 411 | 241 | 123 | 460 | 836 | 76 838 | 98 936 | 224 | 963 370 | 1 467 019 | 37 |
| 94 | 523 | 251 | 45 | 1 681 | 9 478 | 15 623 | 476 | 61 487 | 7 981 | 38 |
| 1 222 | 310 | 11 | - | 1 665 | 10 733 | 12 747 | 26 | 27 208 | 17 828 | 381 |
| 157 | 63 | 437 | - | 938 | 7 739 | 9 576 | 194 | 78 153 | 37 168 | 39 |
| 2 686 | 285 | 458 | 7 | 3 309 | 16 237 | 11 357 | 118 | 2 215 | 1 720 | 41 |
| 154 | - | 285 | 48 | 851 | 28 927 | 55 558 | 23 | 42 543 | 19 602 | 411 |
| 328 | 211 | 202 | - | 929 | 13 765 | 17 618 | 21 | 13 739 | 6 290 | 412 |
| 426 | - | 501 | 57 | 534 | 6 196 | 8 864 | 233 | 6 038 | 706 | 42 |
| 46 | 55 | 82 | 42 | 986 | 4 731 | 9 063 | 32 | 6 589 | 391 | 421 |
| 299 | 117 | 666 | 175 | 1 483 | 8 889 | 18 324 | 216 | 17 946 | 781 | 43 |
| 1 448 | 667 | 81 | 213 | 3 024 | 21 739 | 40 983 | 89 | 23 827 | 1 214 | 44 |
| 763 | 39 | 1 055 | 34 | 1 216 | 19 512 | 35 604 | 194 | 18 201 | 59 423 | 45 |
| 2 025 | - | 1 193 | - | 1 110 | 34 707 | 48 033 | 50 | 91 327 | 8 157 | 46 |
| 17 | 7 | 483 | 44 | 590 | 8 755 | 36 662 | 90 | 10 157 | 160 | 47 |
| 274 | 15 | 882 | 68 | 739 | 95 287 | 136 890 | 3 020 | 32 606 | 2 214 | 48 |
| 150 | 69 | 200 | 149 | 1 252 | 28 742 | 116 271 | 565 | 26 319 | 474 | 51 |
| 233 | 9 | 1 099 | 541 | 6 101 | 25 040 | 227 514 | 1 154 | 23 134 | 1 589 | 52 |
| 187 | - | 603 | 52 | 690 | 14 399 | 143 686 | 338 | 10 985 | 306 | 53 |
| 17 | 7 | 38 | 4 | 392 | 2 484 | 12 683 | 70 | 3 371 | 784 | 54 |
| 222 | 11 | 138 | 17 | 578 | 3 039 | 4 993 | 81 | 4 557 | 87 | 55 |
| 912 | 37 | 656 | 318 | 2 099 | 13 645 | 25 634 | 251 | 11 894 | 664 | 56 |
| 30 | - | 500 | 359 | 371 | 6 125 | 10 461 | 71 | 6 508 | 1 570 | 57 |
| 384 | 45 | 182 | - | 743 | 7 679 | 32 038 | 361 | 7 086 | 194 | 58 |
| 350 | 101 | 227 | 144 | 1 005 | 17 685 | 42 364 | 439 | 9 061 | 1 480 | 61 |
| 729 | 165 | 706 | 62 | 2 202 | 8 722 | 64 003 | 49 | 5 634 | 223 | 62 |
| 7 892 | 2 460 | 664 | 617 | 6 183 | 69 720 | 157 811 | 213 | 31 311 | 2 999 | 63 |
| 559 | 144 | 1 520 | 19 | 8 172 | 13 063 | 77 697 | 322 | 10 230 | 1 109 | 64 |
| 105 | 19 | 2 552 | 1 604 | 1 767 | 9 798 | 149 967 | 710 | 4 960 | 777 | 65 |
| 340 | 216 | 729 | 68 | 3 348 | 19 385 | 112 491 | 188 | 7 932 | 778 | 66 |
| 37 | 205 | 366 | - | 2 697 | 404 337 | 147 009 | 45 | 5 632 219 | 66 279 | 70 |
| 65 750 | 17 140 | 26 622 | 6 448 | 141 147 | 2 035 313 | 3 220 226 | 15 503 | 10 643 606 | 4 010 170 | zusammen |

noch: 4. Beförderte Güter 1961 in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| nach von | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | Summen- spalte 201-222 | Insgesamt |
|-------------|-------------------------|---------|-------|--------|-------|--------|---------------------------|------------|
| | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | | |
| 1 | 2 649 | 2 773 | 30 | 2 163 | 65 | 3 034 | 364 793 | 914 107 |
| 2 | 1 026 | 1 143 | 12 | 36 798 | 7 998 | 9 042 | 66 414 | 693 367 |
| 3 | 1 639 | 2 168 | 105 | 38 722 | 19 | 1 090 | 74 390 | 1 185 785 |
| 4 | 924 | 1 285 | - | 2 154 | - | 579 | 28 406 | 564 003 |
| 5 | 4 520 | 9 505 | 339 | 39 220 | 799 | 12 574 | 788 484 | 5 569 574 |
| 6 | 140 | 2 996 | - | 1 250 | 6 | 296 | 6 372 | 285 194 |
| 7 | 435 | 371 | - | 2 268 | 4 | 1 979 | 13 388 | 1 188 145 |
| 8 | 225 | 3 614 | - | 125 | 1 | 285 | 96 230 | 1 525 865 |
| 81 | 228 | 400 | 9 | 1 060 | 75 | 138 | 46 005 | 585 500 |
| 9 | 2 377 | 17 108 | 104 | 6 433 | 74 | 679 | 187 229 | 3 506 780 |
| 10 | 8 788 | 19 248 | 198 | 25 039 | 62 | 487 | 79 405 | 2 531 847 |
| 11 | 6 683 | 18 414 | 894 | 9 724 | 71 | 10 232 | 71 460 | 2 978 000 |
| 12 | 4 409 | 13 931 | 553 | 3 134 | 169 | 4 309 | 63 999 | 1 821 747 |
| 13 | 9 868 | 24 201 | 254 | 6 025 | 390 | 4 221 | 170 282 | 3 809 467 |
| 14 | 37 609 | 11 518 | 210 | 32 159 | 121 | 6 145 | 183 449 | 14 391 552 |
| 15 | 3 019 | 6 362 | 166 | 98 196 | 416 | 3 647 | 137 973 | 3 237 814 |
| 16 | 13 131 | 13 211 | 170 | 7 661 | 657 | 3 218 | 81 793 | 971 105 |
| 17 | 11 209 | 33 951 | 33 | 2 000 | 108 | 1 402 | 71 845 | 1 102 720 |
| 18 | 33 | 3 413 | 9 | 23 | 2 | 93 | 9 365 | 3 455 826 |
| 19 | 1 284 | 4 205 | 111 | 495 | - | 432 | 20 984 | 1 318 581 |
| 20 | 20 746 | 17 309 | 140 | 7 727 | 150 | 552 | 94 373 | 1 504 707 |
| 21 | 71 351 | 209 143 | 93 | 2 859 | 230 | 1 584 | 317 024 | 1 721 025 |
| 22 | 4 920 | 107 082 | 148 | 3 623 | 38 | 1 810 | 152 710 | 2 809 200 |
| 23 | 33 350 | 127 330 | 373 | 7 243 | 343 | 6 745 | 368 621 | 6 259 758 |
| 24 | 207 207 | 501 334 | 1 692 | 73 612 | 545 | 17 991 | 5 256 681 | 52 113 848 |
| 27 | 6 975 | 26 720 | 81 | 15 024 | 57 | 755 | 1 433 686 | 14 022 673 |
| 28 | 105 795 | 227 969 | 60 | 19 969 | 38 | 1 471 | 669 819 | 7 769 798 |
| 29 | 9 316 | 3 757 | 75 | 218 | 23 | 521 | 24 770 | 705 818 |
| 30 | 25 356 | 45 325 | 147 | 9 567 | 286 | 2 485 | 194 881 | 7 667 021 |
| 31 | 207 814 | 401 164 | 66 | 5 040 | 3 | 332 | 1 571 913 | 8 762 233 |
| 32 | 33 865 | 78 906 | 635 | 6 402 | 431 | 5 871 | 230 816 | 3 645 172 |
| 33 | 20 040 | 73 706 | 3 458 | 5 572 | 406 | 7 223 | 299 124 | 8 155 918 |
| 34 | 26 488 | 16 900 | 557 | 11 202 | 226 | 4 488 | 145 353 | 2 182 278 |

noch: 4. Beförderte Güter 1961 in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken

| nach von | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | Summen- spalte 201-222 | Insgesamt |
|-----------------|-------------------------|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------------------|--------------------|
| | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | | |
| 35 | 11 711 | 13 347 | 366 | 1 696 | 464 | 4 156 | 92 215 | 1 191 687 |
| 36 | 33 986 | 33 979 | 282 | 3 657 | 36 | 22 228 | 618 756 | 14 348 611 |
| 37 | 520 151 | 778 272 | 3 363 | 4 384 | 167 | 1 741 | 3 933 114 | 9 352 544 |
| 38 | 21 187 | 150 961 | 80 | 1 402 | 198 | 1 799 | 282 251 | 1 297 120 |
| 381 | 12 182 | 10 832 | 839 | 5 580 | 229 | 2 744 | 120 440 | 2 261 483 |
| 39 | 5 878 | 9 458 | 596 | 799 | 294 | 1 790 | 158 863 | 1 200 987 |
| 41 | 7 620 | 45 681 | 507 | 1 688 | 192 | 4 058 | 108 099 | 1 981 114 |
| 411 | 24 908 | 19 153 | 570 | 1 607 | 504 | 3 433 | 205 550 | 2 020 212 |
| 412 | 7 556 | 4 333 | 726 | 2 419 | 149 | 3 557 | 86 806 | 1 761 032 |
| 42 | 2 892 | 2 552 | 61 | 3 297 | 32 | 3 766 | 67 147 | 1 112 588 |
| 421 | 1 324 | 1 827 | 125 | 1 213 | 1 484 | 624 | 35 020 | 435 519 |
| 43 | 3 890 | 6 464 | 669 | 17 935 | 720 | 2 353 | 100 410 | 1 043 173 |
| 44 | 2 408 | 9 575 | 288 | 45 669 | 250 | 4 022 | 226 328 | 2 384 672 |
| 45 | 4 944 | 7 619 | 538 | 3 150 | 1 514 | 2 560 | 168 130 | 1 596 075 |
| 46 | 7 612 | 6 639 | 213 | 2 008 | 122 | 6 829 | 235 831 | 2 168 208 |
| 47 | 2 076 | 2 388 | 470 | 796 | 198 | 1 710 | 69 575 | 1 494 701 |
| 48 | 8 311 | 7 108 | 1 688 | 5 142 | 373 | 2 431 | 309 465 | 2 666 047 |
| 51 | 2 712 | 5 306 | 551 | 1 739 | 213 | 2 413 | 201 971 | 973 129 |
| 52 | 25 706 | 26 424 | 1 729 | 12 627 | 1 932 | 10 558 | 390 204 | 3 803 513 |
| 53 | 5 958 | 5 952 | 1 164 | 1 990 | 124 | 8 970 | 215 257 | 1 480 421 |
| 54 | 1 112 | 2 010 | 137 | 1 238 | 218 | 746 | 27 412 | 547 364 |
| 55 | 952 | 3 484 | 1 037 | 354 | 35 | 755 | 22 645 | 360 921 |
| 56 | 9 426 | 4 991 | 1 291 | 24 511 | 430 | 6 759 | 120 117 | 1 774 011 |
| 57 | 2 786 | 3 756 | 42 | 2 394 | 83 | 1 212 | 38 578 | 1 335 780 |
| 58 | 2 758 | 3 197 | 383 | 1 932 | 282 | 2 313 | 74 728 | 2 581 380 |
| 61 | 3 669 | 9 460 | 292 | 990 | 269 | 3 563 | 344 761 | 2 784 908 |
| 62 | 5 214 | 7 260 | 1 189 | 710 | 136 | 4 311 | 124 611 | 787 659 |
| 63 | 20 931 | 30 094 | 780 | 3 955 | 69 | 4 119 | 498 609 | 7 239 417 |
| 64 | 6 348 | 14 375 | 515 | 6 665 | 371 | 6 101 | 187 205 | 3 643 574 |
| 65 | 4 954 | 4 607 | 790 | 917 | 307 | 3 446 | 231 881 | 1 048 119 |
| 66 | 9 697 | 6 388 | 800 | 2 129 | 651 | 4 291 | 192 615 | 1 407 732 |
| 70 | 52 148 | 9 770 | 10 | 702 | 323 | 267 | 6 362 982 | 20 723 673 |
| zusammen | 1 716 426 | 3 273 724 | 32 813 | 648 002 | 26 182 | 245 305 | 29 168 517 | 267 771 912 |

5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des

| Nummer des VB | Fische, auch Zubereitungen | | Fleisch, | | Milch und Rahm | | Eier | | Weizen | | Roggen- | |
|---|-------------------------------|-------|----------|--------|----------------|-------|-------|-----|--------|--------|---------|-------|
| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 10 | | 11 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ohne | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 104 | 732 | 11 336 | 78 | 20 | 12 | - | - | 116 | 1 585 | 840 | 248 |
| 2 | 3 009 | 455 | 14 033 | 761 | 26 083 | 617 | 326 | 99 | 3 001 | 6 532 | 706 | 465 |
| 3 | 1 448 | 777 | 146 | 239 | 5 068 | 4 811 | - | - | 90 | 182 | 187 | 361 |
| 4 | 38 729 | 613 | 73 | 37 | 64 | 56 | 18 | - | - | 22 | 20 | 24 |
| 5 | 9 141 | 2 581 | 21 250 | 12 032 | 9 | 105 | 6 758 | 838 | 80 273 | 3 709 | 2 757 | 7 633 |
| 6 | - | 15 | 10 | 5 | 36 | 68 | - | - | 1 969 | 1 997 | 200 | 60 |
| 7 | - | - | 52 | 8 | 140 | 69 | - | - | 8 261 | 4 102 | 14 808 | 5 203 |
| 8 | 147 | - | - | - | 2 565 | 87 | - | - | 49 109 | 1 049 | 9 486 | 259 |
| 81 | 55 901 | 4 336 | 1 578 | 343 | 6 | - | - | 21 | - | - | - | - |
| 9 | 665 | 3 751 | 2 864 | 803 | - | 159 | 10 | 62 | 37 848 | 2 948 | 11 125 | 4 109 |
| 10 | 20 | 35 | 9 | 138 | 554 | 158 | 18 | - | 287 | 13 958 | 1 448 | 2 003 |
| 11 | - | 288 | 7 | 68 | 118 | 424 | - | 77 | 6 663 | 6 747 | 2 642 | 3 063 |
| 12 | - | 1 904 | 107 | 548 | 1 186 | 397 | 45 | 20 | 423 | 830 | 664 | 589 |
| 13 | 2 | 1 996 | 68 | 392 | 2 620 | 936 | - | 71 | 36 472 | 22 626 | 11 819 | 9 174 |
| 14 | - | 419 | 551 | 543 | 524 | 146 | 170 | 150 | 10 558 | 6 982 | 2 922 | 795 |
| 15 | 24 | 160 | - | 242 | 2 598 | 235 | - | - | 1 662 | 5 665 | 375 | 1 261 |
| 16 | 25 | 2 465 | 838 | 599 | 19 | 95 | 1 | 270 | 44 | 1 384 | 47 | 347 |
| 17 | - | 9 | 13 | 277 | 2 288 | 144 | 23 | 30 | 130 | 85 | 12 | 239 |
| 18 | 561 | -2 | - | 4 | - | - | - | - | 79 851 | 159 | 846 | 43 |
| 19 | 16 | 230 | 5 789 | 1 419 | 7 079 | 365 | 483 | 20 | 406 | 6 245 | 44 | 1 927 |
| 20 | 476 | 17 | 263 | 330 | 2 560 | - | - | 10 | 26 | 17 | 138 | 98 |
| 21 | 19 | 819 | 33 | 221 | 12 | 243 | 25 | 136 | 100 | 6 566 | 185 | 1 372 |
| 22 | - | 437 | 152 | 338 | 1 171 | 69 | - | 20 | 3 719 | 4 025 | 5 541 | 3 193 |
| 23 | 15 | 764 | 33 | 1 629 | 4 | 1 370 | - | 86 | 116 | 184 | 45 | 57 |
| 24 | 4 | 6 677 | 542 | 4 831 | 136 | 895 | 29 | 570 | 395 | 2 762 | 693 | 481 |
| 27 | 19 | 2 086 | 14 | 1 529 | 7 | 653 | - | 260 | 2 798 | 3 369 | 1 096 | 1 786 |
| 28 | 6 | 2 502 | 44 | 327 | - | 362 | - | 229 | - | - | - | - |
| 29 | - | 465 | - | 6 | - | 147 | - | - | 28 | 12 | 4 | 36 |
| 30 | - | 109 | 6 | 694 | 85 | 269 | - | 10 | 121 | 2 136 | 138 | 5 345 |
| 31 | - | - | - | 59 | - | - | - | - | 402 | 304 | 206 | 3 |
| 32 | 91 | 2 071 | 251 | 1 429 | - | 165 | 31 | 534 | 4 798 | 4 775 | 105 | 894 |
| 33 | 41 | 1 533 | 43 | 8 149 | - | 390 | 20 | 457 | 629 | 1 440 | 170 | 151 |
| 34 | 23 | 6 096 | 135 | 1 805 | - | 499 | 14 | 400 | 2 171 | 3 672 | 1 136 | 1 000 |
| 35 | 19 | 1 733 | 8 | 1 459 | 12 | 725 | 20 | 627 | 130 | 4 187 | 285 | 47 |
| 36 | - | 22 | - | 8 | 40 | 80 | - | 29 | 460 | 43 | 300 | 4 |
| 37 | 30 | 1 191 | 38 | 1 173 | 101 | - | 109 | 162 | 608 | 111 | 229 | 14 |
| 38 | - | 1 269 | - | 15 | 55 | 104 | - | 11 | 520 | 380 | 292 | 51 |
| 381 | - | 303 | - | 18 | 387 | 57 | 7 | - | 4 172 | 2 373 | 3 860 | 1 885 |
| 39 | - | 2 099 | 32 | 530 | 856 | 821 | 6 | 38 | 11 924 | 10 160 | 1 995 | 2 641 |
| 41 | 2 | 358 | 115 | 339 | 16 | 304 | - | - | 329 | 1 814 | 223 | 924 |
| 411 | - | 329 | 31 | 125 | 96 | 27 | - | - | 225 | 407 | - | 20 |
| 412 | -3 | + 115 | -1 | 295 | -6 | 61 | - | 32 | 3 495 | 1 533 | 63 | 85 |
| 42 | 34 | 2 304 | 14 | 318 | 37 | 37 | 18 | 354 | 4 067 | 8 983 | 392 | 1 637 |
| 421 | 3 | 1 116 | - | 283 | - | 61 | - | 317 | 2 687 | 1 674 | - | - |
| 43 | 1 | 908 | 6 | 14 | - | 2 036 | - | 40 | 5 307 | 500 | 201 | 50 |
| 44 | - | 180 | - | 5 | 4 | 4 | - | 67 | 688 | 6 186 | 428 | - |
| 45 | - | 3 163 | 100 | 746 | - | 1 672 | 10 | 164 | 1 643 | 28 314 | 1 937 | 2 860 |
| 46 | 64 | 1 081 | 47 | 106 | - | 1 700 | - | 82 | 5 014 | 638 | 218 | 293 |
| 47 | - | 1 966 | 56 | 309 | - | 2 563 | 8 | 152 | 2 180 | 1 322 | 203 | 85 |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Deutschgebietes (ohne Berlin) 1961 nach Gütergattungen

8

| Güterst | Hafer | | Mais | | Reis | | Hülsenfrüchte | | Gräsern | | Nummer des VB | |
|---|--------|-------|-------|--------|--------|-------|---------------|-------|---------|--------|---------------------|-----|
| | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| ¹⁾ Berlin, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | |
| 218 | 352 | 318 | - | 5 492 | - | - | - | 25 | 15 | 141 | 1 871 | 1 |
| 967 | 943 | 244 | 258 | 239 | 3 712 | - | 36 | 2 746 | 111 | 11 110 | 1 211 | 2 |
| 746 | 715 | 127 | 191 | 72 | 198 | 36 | 8 | 35 | 69 | 64 323 | 6 703 | 3 |
| 11 | 96 | 10 | 95 | - | - | - | - | - | 7 | 391 | 903 | 4 |
| 4 157 | 375 | 354 | 5 | 34 827 | 75 | 2 180 | 231 | 821 | 2 929 | 11 316 | 17 228 | 5 |
| 59 | 47 | - | 43 | - | - | - | - | 8 | 5 | 667 | 871 | 6 |
| 2 218 | 300 | 1 481 | 590 | - | 5 | - | - | 139 | 87 | 556 | 3 260 | 7 |
| 35 676 | 1 504 | 8 092 | 237 | 44 067 | 26 514 | - | 928 | 194 | 71 | 61 | 1 066 | 8 |
| 6 | - | - | - | 50 | - | 199 | - | 217 | 18 | 6 059 | 1 005 | 81 |
| 20 129 | 1 265 | 4 716 | 876 | 29 649 | 6 048 | 1 878 | - | 5 921 | 553 | 886 | 6 532 | 9 |
| 317 | 7 558 | 234 | 5 967 | - | 9 027 | - | - | - | 2 592 | 573 | 840 | 10 |
| 567 | 423 | 353 | 194 | 15 | 1 119 | - | 3 | 240 | 213 | 337 | 3 281 | 11 |
| 105 | 947 | 33 | 332 | - | 14 067 | - | 459 | 719 | 52 | 135 | 4 132 | 12 |
| 2 430 | 2 896 | 1 116 | 2 096 | 70 | 4 801 | 15 | 1 | 400 | 480 | 1 007 | 6 108 | 13 |
| 5 661 | 5 438 | 1 443 | 157 | 43 | 5 | - | 4 | 293 | 396 | 1 399 | 6 589 | 14 |
| 308 | 748 | 478 | 43 | - | - | - | - | 74 | 333 | 3 826 | 1 144 | 15 |
| 62 | 44 | 42 | - | - | 32 | - | - | 31 | 272 | 598 | 6 793 | 16 |
| 52 | 930 | - | 593 | - | 416 | - | - | 49 | 52 | 379 | 4 699 | 17 |
| 235 | 241 | 80 | 10 | 6 189 | 20 | - | - | 47 | 33 | 2 306 | 1 164 | 18 |
| 36 | 38 896 | 76 | 5 860 | - | 5 035 | - | - | 109 | 375 | 3 816 | 3 135 | 19 |
| 5 | 237 | 40 | 144 | - | - | - | - | 20 | 45 | 1 572 | 674 | 20 |
| 92 | 1 746 | 186 | 1 095 | 12 | 601 | - | 20 | 51 | 577 | 42 | 1 409 | 21 |
| 175 | 335 | 207 | 334 | - | 85 | - | 8 | 118 | 2 940 | 282 | 4 965 | 22 |
| 239 | 63 | 19 | 158 | - | - | - | 39 | 65 | 151 | 141 | 629 | 23 |
| 788 | 1 172 | 20 | 84 | 318 | 241 | 1 292 | 209 | 1 628 | 726 | 511 | 5 921 | 24 |
| 567 | 1 068 | 7 | 40 | - | 61 | - | 2 | 34 | 40 | 467 | 7 304 | 25 |
| - | - | - | 40 | - | - | - | 1 | - | 76 | 408 | 4 361 | 26 |
| - | 165 | - | 10 | - | - | - | - | - | 30 | 1 393 | 349 | 27 |
| 160 | 1 163 | 75 | 32 | 472 | - | 68 | 24 | 358 | 104 | 87 | 1 866 | 28 |
| 117 | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 31 | 320 | 8 | 31 |
| 8 | 1 131 | 68 | 269 | 240 | 310 | 52 | 1 035 | 156 | 699 | 4 129 | 7 570 | 32 |
| 6 | 2 171 | 45 | 873 | 40 | 114 | 27 | 132 | 73 | 248 | 749 | 4 054 | 33 |
| 3 383 | 1 001 | 233 | 117 | 881 | 870 | - | 32 | 22 | 93 | 2 330 | 7 648 | 34 |
| 141 | 16 | 4 | 40 | - | 219 | 10 | 43 | 21 | 58 | 200 | 2 284 | 35 |
| 501 | 7 | - | - | - | - | - | - | 10 | 15 | 624 | 776 | 36 |
| 393 | 20 | 48 | 13 | - | 12 | 22 | 16 | 227 | 50 | 2 252 | 334 | 37 |
| 975 | 4 | 43 | 23 | - | - | - | 2 | 39 | 5 | 2 250 | 2 892 | 38 |
| 1 295 | 1 152 | 394 | 10 | 20 | 20 | - | 5 | 76 | 9 | 28 | 209 | 381 |
| 647 | 668 | 392 | 93 | 133 | 320 | - | 41 | 52 | 109 | 346 | 571 | 39 |
| 14 | 117 | 119 | 316 | - | 1. | 4 | 10 | 10 | 30 | 27 | 1 818 | 41 |
| 5 | 22 | 1 | 31 | - | 40 | - | - | 21 | 17 | 8 | 111 | 411 |
| 86 | 20 | 213 | 12 | - | 22 | 22 | - | 33 | 45 | 29 | 307 | 412 |
| 2 823 | 758 | 1 | 34 | 25 | 86 | - | 135 | 53 | 291 | 2 179 | 1 725 | 42 |
| 119 | - | - | - | - | - | 13 | 282 | 523 | 128 | 3 | 312 | 421 |
| 1 193 | 1 356 | 15 | 30 | - | 113 | - | - | 1 248 | 287 | 3 762 | 11 013 | 43 |
| 551 | 865 | 21 | 21 | - | - | - | - | 150 | 25 | 897 | 1 575 | 44 |
| 375 | 3 811 | 97 | 551 | 792 | 530 | 836 | 972 | 681 | 2 493 | 1 619 | 4 448 | 45 |
| 2 834 | 125 | 5 | 122 | 47 | 34 | 20 | - | 605 | 82 | 21 779 | 11 091 | 46 |
| 4 318 | 4 997 | 96 | 87 | 163 | 15 | 50 | 71 | 134 | 29 | 2 673 | 5 741 | 47 |

noch: 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des

| Nummer des VB | Fische, auch Zubereitungen | | Fleisch, | | Milch und Rahm | | Eier | | Weizen | | Roggen | |
|--|-------------------------------|------------|-----------|------------|----------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 10 | | 11 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 193 | 2 886 | 82 | 646 | 6 515 | 6 324 | 45 | 270 | 21 447 | 30 469 | 591 | 2 884 |
| 51 | 17 | 1 507 | 26 | 118 | 257 | 264 | 69 | 160 | 8 756 | 14 611 | 517 | 1 391 |
| 52 | 28 | 2 594 | 437 | 616 | 7 140 | 2 039 | 15 | 486 | 40 053 | 40 707 | 1 600 | 6 545 |
| 53 | 39 | 6 038 | 533 | 8 353 | - | - | 116 | 765 | 670 | 52 175 | 544 | 5 566 |
| 54 | 3 | 736 | - | 64 | 1 668 | 1 254 | - | 169 | 8 690 | 5 135 | 409 | 746 |
| 55 | 5 | 448 | - | 15 | - | 7 132 | - | 13 | 1 613 | 8 329 | 714 | 3 017 |
| 56 | 12 | 5 200 | 288 | 3 602 | 9 849 | 18 229 | 75 | 1 177 | 460 | 5 771 | 717 | 470 |
| 57 | - | 627 | 43 | 157 | 108 | 2 882 | - | 5 | 8 232 | 6 105 | 5 591 | 972 |
| 58 | - | 2 257 | 24 | 608 | 160 | 5 892 | 10 | 68 | 27 219 | 102 113 | 3 359 | 25 576 |
| 61 | 29 | 5 178 | 552 | 1 616 | 313 | 2 316 | 1 819 | 173 | 30 038 | 43 486 | 11 434 | 14 595 |
| 62 | 26 | 5 286 | 1 161 | 646 | 76 | 7 017 | 327 | 391 | 60 | 5 559 | 200 | 94 |
| 63 | 170 | 4 063 | 142 | 421 | 1 044 | 5 777 | 752 | 150 | 97 612 | 78 957 | 45 688 | 24 085 |
| 64 | 1 492 | 1 573 | 727 | 367 | 618 | 559 | 17 | 36 | 36 491 | 58 128 | 6 741 | 14 119 |
| 65 | 433 | 7 021 | 220 | 3 142 | 14 | 874 | 97 | 705 | 14 180 | 32 785 | 3 792 | 3 077 |
| 66 | 31 | 3 025 | 1 739 | 752 | 429 | 154 | 133 | 573 | 47 209 | 34 561 | 6 302 | 2 711 |
| 70 | 29 | 3 228 | 448 | 625 | - | - | 68 | 136 | 2 977 | 16 218 | 603 | 1 370 |
| zusammen | 114 | 146 | 67 | 110 | 84 | 750 | 11 | 692 | 719 | 562 | 169 | 833 |

Verkehr der Verkehrsbezirke des

a) Mit

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|------------|-----------|--------------|----------|------------|----------|------------|----------|---------------|----------|---------------|
| zusammen | 5 | 530 | 15 | 4 822 | - | 118 | - | 632 | - | 65 982 | - | 19 913 |
|-----------------|----------|------------|-----------|--------------|----------|------------|----------|------------|----------|---------------|----------|---------------|

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|---------------|------------|--------------|----------|----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|
| zusammen | 137 | 11 476 | 175 | 2 759 | - | - | 263 | 59 | - | - | 85 | - |
|-----------------|------------|---------------|------------|--------------|----------|----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|

c) Mit

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|-------|--------|--------|----|-----|-------|-------|--------|-----|-----|----|
| 1 | 120 | 2 073 | 312 | 196 | - | - | - | - | 625 | 15 | 35 | - |
| 2 | 1 805 | 577 | 1 083 | 978 | - | 543 | - | 9 907 | - | 35 | - | 40 |
| 3 | 210 | 43 | - | 6 | - | 105 | - | 40 | - | 125 | - | - |
| 4 | 6 561 | 882 | 241 | 24 | 10 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 5 | 35 485 | 3 109 | 17 417 | 18 535 | - | 912 | 1 779 | 6 976 | 16 954 | - | - | - |
| 6 | - | 38 | - | 44 | - | - | - | - | - | 45 | - | - |
| 7 | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 305 | -1 | - | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 | 12 450 | 900 | 6 | 359 | - | 25 | - | 48 | - | - | - | - |
| 9 | 481 | 42 | 198 | 280 | - | - | - | 195 | 2 057 | 20 | 240 | 55 |
| 10 | - | 12 | - | 94 | - | - | - | 10 | - | - | 13 | - |
| 11 | 2 | 1 | 10 | 12 | - | 11 | - | 126 | 29 | 150 | - | - |
| 12 | 40 | - | 53 | 57 | - | - | - | - | - | 130 | - | - |
| 13 | - | 6 | 1 | 149 | - | 517 | - | 526 | - | 20 | - | - |
| 14 | - | - | - | 802 | - | - | - | 524 | 14 | 35 | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | - | - |
| 16 | - | 105 | 52 | 424 | - | - | - | 430 | - | - | - | 40 |
| 17 | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 35 | - | - |
| 18 | - | - | 20 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

undesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Getreide | | Hafer | | Mais | | Reis | | Hülsenfrüchte | | Gemüse | | Nummer des VB | |
|--|--------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|---------------|-------|---------|--------|---------------------|--|
| 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 20 | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| hne Berlin, Lokal- und Wechselseitverkehr ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 2 726 | 5 009 | 79 | 731 | 1 564 | 5 | 202 | 522 | 1 986 | 3 066 | 10 078 | 7 437 | 48 | |
| 294 | 739 | 138 | 255 | - | 3 754 | 111 | 60 | 374 | 262 | 2 587 | 4 887 | 51 | |
| 7 270 | 6 140 | 17 403 | 19 064 | 183 | 2 339 | 534 | 1 994 | 4 166 | 3 004 | 4 417 | 14 936 | 52 | |
| 1 831 | 2 834 | 115 | 296 | 650 | 402 | 97 | 142 | 47 | 465 | 3 702 | 13 912 | 53 | |
| 7 034 | 287 | 208 | 15 | 19 | 99 | - | - | 280 | 111 | 5 694 | 6 572 | 54 | |
| 215 | 488 | 56 | 8 | - | 6 | - | - | 232 | 16 | 30 | 973 | 55 | |
| 393 | 2 398 | 1 | 53 | 12 | 100 | 287 | 2 | 426 | 575 | 5 408 | 19 188 | 56 | |
| 1 373 | 932 | 320 | 55 | 19 | 644 | 25 | 15 | 289 | 521 | 994 | 1 419 | 57 | |
| 12 734 | 35 849 | 388 | 2 347 | 2 557 | 8 954 | 5 | 97 | 219 | 691 | 2 040 | 5 590 | 58 | |
| 12 792 | 19 622 | 3 004 | 1 430 | 2 157 | 15 911 | 42 | 42 | 326 | 385 | 3 356 | 15 355 | 61 | |
| 26 | 40 | 18 | 197 | 24 | 491 | 36 | 78 | 12 | 49 | 565 | 13 902 | 62 | |
| 25 687 | 3 601 | 5 975 | 1 319 | 11 810 | 2 131 | 25 | 225 | 3 017 | 2 383 | 8 661 | 14 232 | 63 | |
| 9 094 | 3 618 | 590 | 632 | 218 | 7 457 | 81 | 40 | 1 580 | 1 006 | 3 561 | 2 489 | 64 | |
| 1 077 | 2 561 | 19 | 395 | 156 | 9 914 | 29 | 478 | 285 | 614 | 89 891 | 12 829 | 65 | |
| 3 554 | 6 970 | 227 | 1 319 | 1 116 | 17 266 | 363 | 3 | 559 | 558 | 4 021 | 9 560 | 66 | |
| 3 478 | 6 352 | 561 | 406 | 194 | 274 | - | 114 | 202 | 712 | 9 889 | 2 566 | 70 | |
| 165 348 | | 50 648 | | 144 515 | | 8 561 | | 32 514 | | 315 870 | | zusammen | |

undesgebietes ohne Berlin

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--------|---|-------|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|----------|
| erlin (West) | - | 12 115 | - | 23 | - | - | - | 41 | - | 1 531 | 265 | 23 839 | zusammen |
| nd der sowjetischen Besatzungszone | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 600 | - | 17 | - | 2 146 | - | 0 | 15 | - | 2 954 | 2 044 | zusammen |
| em Ausland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 811 | - | 1 874 | - | - | - | - | - | - | - | 76 | - | 945 | 1 |
| - | - | - | - | 64 | - | - | - | - | 897 | 31 | 76 | 313 | 2 |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 36 | 444 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 4 |
| 675 | - | 790 | - | 8 528 | 13 | 4 546 | 925 | 1 138 | 1 233 | 2 004 | 31 402 | 5 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 317 | 11 | 313 | 7 | |
| 4 042 | - | 455 | - | 40 | - | - | - | - | - | 20 | - | 217 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 896 | 166 | 81 |
| 1 416 | - | - | - | 296 | - | 81 | 140 | 51 | 184 | 19 | 6 562 | 9 | |
| - | - | 7 | - | - | - | - | - | 11 | 202 | - | 50 | 10 | |
| - | - | 11 | - | - | - | - | - | 150 | 929 | 136 | 1 680 | 11 | |
| - | - | 5 | - | - | - | - | - | 15 | 31 | 196 | 3 | 2 591 | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 | 119 | - | 1 361 | 13 |
| 30 | 1 098 | 5 | - | - | 1 | - | - | 3 | 115 | 256 | 3 | 4 667 | 14 |
| 6 | - | 8 | - | 20 | - | - | - | - | 1 | 43 | - | 114 | 15 |
| - | - | - | - | - | 5 | - | - | 110 | 1 131 | - | 9 704 | 16 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 661 | - | 609 | 17 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | - | 63 | 18 | |

| Nummer des VB | Fische, auch Zubereitungen | | Fleisch, | | Milch und Rahm | | Eier | | Weizen | | Roggen | |
|---|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr der Verkehrsbezirke noch: c) Mit | | | | | | | | | | | | |
| 19 | - | 116 | 106 | 27 | - | - | - | 42 | - | 50 | - | - |
| 20 | 60 | 10 | 21 | 51 | - | - | - | 39 | - | - | 30 | 15 |
| 21 | - | 2 | - | 111 | - | - | 8 | 28 | - | 619 | - | 100 |
| 22 | - | - | - | 166 | - | - | - | 55 | - | 78 | 2 | - |
| 23 | 1 | - | - | 65 | - | 17 | - | 152 | - | - | - | - |
| 24 | - | 552 | 30 | 891 | - | - | - | 455 | - | 35 | 1 | 20 |
| 27 | 1 | 379 | - | 269 | - | 11 | - | 233 | - | - | - | - |
| 28 | - | 8 | - | 247 | - | - | - | 224 | - | - | - | - |
| 29 | 1 | 63 | 21 | 12 | - | - | - | 7 | - | 15 | - | - |
| 30 | - | 29 | - | 238 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | - | 362 | 6 | 1 148 | - | 48 | 20 | 882 | - | 65 | - | - |
| 33 | 2 | 29 | 1 | 235 | - | - | - | 426 | 2 | - | - | - |
| 34 | - | 36 | 24 | 1 074 | - | 5 | 5 | 378 | 100 | - | - | - |
| 35 | 10 | 108 | - | 195 | - | - | - | 1 095 | - | - | - | - |
| 36 | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 10 | 15 | - | - |
| 37 | 8 | 9 | 32 | 307 | - | - | 45 | 1 901 | - | 35 | 2 | - |
| 38 | - | 5 | - | 24 | - | - | - | 163 | - | - | - | - |
| 381 | - | 54 | - | 23 | - | 3 699 | - | 225 | - | - | - | - |
| 39 | 16 | 10 | 27 | 201 | - | 6 329 | - | 735 | - | 78 | - | - |
| 41 | - | - | - | 171 | - | - | - | 47 | - | 170 | - | - |
| 411 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 412 | - | 10 | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | 4 |
| 42 | 46 | 9 | - | 32 | - | 2 318 | - | 2 280 | 9 | - | - | - |
| 421 | - | - | - | 10 | - | 4 497 | - | 462 | - | - | - | - |
| 43 | - | - | 5 | 27 | - | 1 686 | - | 74 | - | 70 | 1 | - |
| 44 | 1 | - | - | 25 | - | - | - | 229 | - | 10 | - | - |
| 45 | - | 30 | 6 | 851 | - | 1 702 | - | 1 801 | - | - | - | - |
| 46 | 102 | 342 | 106 | 1 891 | - | 13 801 | 17 | 4 470 | 20 | 233 | - | - |
| 47 | 6 | 300 | 44 | 135 | - | 60 | - | 775 | - | 40 | - | - |
| 48 | 428 | 294 | 2 931 | 1 422 | - | 185 | - | 1 044 | 12 326 | 1 709 | - | 20 |
| 51 | 7 | 1 | 24 | 204 | - | 36 | - | 1 896 | - | 60 | - | - |
| 52 | 98 | 221 | 94 | 426 | - | 8 981 | - | 3 103 | 50 | 202 | - | - |
| 53 | 33 | 64 | 1 903 | 2 094 | - | 210 | - | 7 195 | - | 100 | - | - |
| 54 | 3 | - | - | 11 | - | 2 817 | - | 1 008 | 11 | 50 | - | - |
| 55 | - | - | 6 | 60 | - | 6 805 | - | 637 | 6 | 61 | - | - |
| 56 | 5 | 81 | 127 | 1 811 | - | 5 359 | 4 | 4 508 | - | - | - | - |
| 57 | - | 54 | - | 106 | - | 2 740 | - | 26 | - | - | - | - |
| 58 | - | 19 | - | 77 | - | 2 264 | - | 817 | 6 | - | - | - |
| 61 | 17 | 168 | 25 | 215 | - | 1 842 | - | 1 761 | 39 | 101 | 12 | - |
| 62 | 2 | 89 | 149 | 2 022 | - | 5 995 | 28 | 5 025 | - | - | - | - |
| 63 | 60 | 35 | 382 | 773 | - | 5 962 | 5 | 1 011 | - | 2 169 | 703 | 1 |
| 64 | 189 | 1 481 | 2 | 1 028 | - | 2 116 | - | 818 | 2 | 568 | 60 | - |
| 65 | 37 | 797 | 372 | 2 622 | - | 5 474 | 1 | 6 410 | 2 | 56 | - | - |
| 66 | 20 | 58 | 1 207 | 686 | 21 | 4 157 | - | 3 479 | 765 | 20 | - | - |
| 70 | - | 67 | 77 | 14 846 | - | 658 | 77 | 4 723 | 244 | 64 856 | - | 4 145 |
| zusammen | 58 582 | 13 701 | 27 119 | 58 951 | 32 | 92 892 | 1 391 | 79 567 | 33 271 | 72 255 | 1 099 | 4 440 |

Bundesgebietes ohne Berlin 1951 nach Gütergruppungen

| Gerste | Hafer | | Mais | | Reis | | Hülsenfrüchte | | Gemüse | | Nummer des VB | | | | |
|------------------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------------|-------|--------|-------|---------------------|--------|---------|-----------|----|
| | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | | | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | | |
| s Bundesgebiete ohne Berlin | | | | | | | | | | | | | | | |
| m Ausland | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 60 | - | 136 | 67 | 299 | 19 | |
| - | - | - | 160 | - | 220 | - | 150 | - | - | 22 | 454 | 45 | 1 637 | 20 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 128 | 35 | 295 | 21 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 77 | - | 399 | 22 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | - | 370 | 23 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 1 | 1 401 | - | 6 319 | 24 | | |
| - | - | - | 24 | - | - | - | - | - | 2 | 27 | - | 10 280 | 27 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | 77 | - | 10 105 | 28 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 31 | - | 235 | 29 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | 91 | - | 3 417 | 30 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | - | 3 | 31 | |
| - | - | - | 12 | 1 | - | - | 108 | - | 60 | - | 557 | 72 | 3 095 | 32 | |
| - | - | - | 24 | - | - | - | 6 | - | 166 | - | 1 438 | 10 | 13 329 | 33 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 | 151 | 1 | 25 190 | 34 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 | 107 | - | 3 729 | 35 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 | 184 | 36 | |
| - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | 265 | 420 | 17 | 404 | 37 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | - | 453 | 38 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 104 | 381 | |
| - | - | - | 41 | - | 15 | - | 6 | - | - | - | 16 | 1 | 1 361 | 39 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | 108 | 41 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 48 | 412 | |
| - | - | - | 242 | 40 | - | - | 75 | - | 10 | 27 | 192 | 1 | 1 088 | 42 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | 258 | 421 | |
| - | - | - | 62 | 20 | 16 | - | 3 | - | - | - | 166 | 16 | 932 | 43 | |
| - | - | - | 14 | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 175 | 44 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 30 | - | 157 | 10 | 7 762 | 45 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | 46 | 45 | 11 692 | 46 | |
| - | - | - | - | 242 | 40 | - | 75 | - | 10 | 27 | 192 | 1 | 1 088 | 42 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | 258 | 421 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 166 | 16 | 932 | 43 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 44 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | 157 | 10 | 7 762 | 45 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 45 | 11 692 | 46 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 25 | 7 756 | 47 | |
| - | - | - | - | 1 915 | - | - | 203 | - | 28 | - | 46 | 45 | 11 692 | 46 | |
| - | - | - | - | 3 210 | - | - | 163 | - | 11 | - | 52 | 25 | 7 756 | 47 | |
| - | - | - | - | 11 389 | 446 | 2 115 | - | 2 141 | 5 | 2 362 | 856 | 1 035 | 224 | 23 571 | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | 18 | - | 152 | 41 | - | - | 2 899 | 51 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 61 | - | 240 | 43 | 11 | 52 | 6 826 | 52 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 297 | - | 16 | 3 | 28 765 | 53 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 3 | 5 | 29 | 13 | 927 | 54 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 86 | - | 20 | - | 15 | 1 | 360 | 55 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 22 | - | 111 | - | 62 | 9 | 37 668 | 56 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 39 | - | 22 | - | 30 | - | 591 | 57 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 24 | - | 111 | - | 62 | 9 | 37 668 | 56 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 99 | - | 68 | - | 43 | - | 1 376 | 58 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 31 | - | 77 | - | 95 | 70 | 4 125 | 61 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | 134 | - | 47 | 57 | 9 423 | 62 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 421 | 169 | 740 | 626 | 3 040 | 63 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 036 | - | 164 | 21 | 4 76 | 64 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 951 | 7 | 156 | 324 | 224 857 | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 | - | 34 | - | 5 382 | 66 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 1 | 219 | 8 | 17 834 | 70 |
| 9 417 | 39 972 | 4 369 | 4 693 | 9 191 | 8 503 | - | 4 639 | - | 8 858 | 4 093 | 16 086 | 4 960 | 539 751 | ZUMSAMMEN | |

| Nummer des VB | Obst, Südfrüchte | | Kartoffeln | | Zuckerrüben | | Ölsaaten, Ölfrüchte | | Kaffee | | Rohtabak | |
|---|---------------------|--------|------------|---------|-------------|---------|------------------------|--------|--------|-------|----------|--------|
| | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ohne | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 953 | 3 475 | 447 | 1 419 | 5 975 | 68 | 12 | 4 | -- | -- | -- | -- |
| 2 | 668 | 4 739 | 31 539 | 5 468 | 56 750 | 73 738 | 841 | 826 | 4 469 | 301 | 36 | 23 |
| 3 | 262 | 3 033 | 30 965 | 4 256 | 14 583 | 10 554 | - | 5 | - | - | - | - |
| 4 | 1 288 | 3 807 | 213 756 | 6 964 | 38 709 | - | - | - | - | - | 498 | - |
| 5 | 150 837 | 30 789 | 2 753 | 13 864 | 1 743 | 22 | 2 246 | 519 | 15 686 | 1 123 | 18 840 | 10 925 |
| 6 | 121 | 462 | 25 286 | 2 510 | 80 970 | 17 | 6 | - | - | - | - | - |
| 7 | 282 | 201 | 316 005 | 21 094 | 272 311 | 357 717 | 31 | - | - | - | - | 5 |
| 8 | 73 | 2 308 | 35 051 | 1 930 | 6 474 | - | - | - | - | - | 18 | - |
| 81 | 163 291 | 1 849 | 30 | 682 | 30 | - | 51 | 80 | 797 | 15 | 8 301 | 4 766 |
| 9 | 10 864 | 21 336 | 1 032 | 3 624 | 28 | 593 | 144 | 159 | 7 825 | 1 072 | 5 747 | 566 |
| 10 | - | 827 | 333 606 | 29 022 | 213 821 | - | 3 | 202 | - | - | - | - |
| 11 | 208 | 10 273 | 999 | 35 449 | 114 841 | 231 870 | 305 | 17 | - | - | - | 94 |
| 12 | 312 | 14 885 | 2 639 | 56 990 | 15 501 | 10 428 | 55 | 8 | - | - | 76 | 118 |
| 13 | 1 514 | 13 503 | 2 214 | 54 375 | 96 855 | 41 483 | 358 | 20 | 274 | 2 636 | - | 150 |
| 14 | 456 | 11 745 | 49 874 | 18 334 | 306 065 | 442 856 | 37 | 21 | - | 15 | - | 226 |
| 15 | 67 | 1 276 | 14 523 | 16 041 | 67 678 | 402 694 | - | 5 | - | - | - | - |
| 16 | 1 626 | 21 439 | 624 | 7 176 | 542 | - | 2 | 57 | - | - | 50 | 7 606 |
| 17 | 134 | 2 474 | 5 189 | 13 454 | 15 647 | 3 582 | - | 7 | - | 168 | - | - |
| 18 | 10 | 1 792 | 10 | 1 398 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| 19 | 115 | 10 414 | 59 974 | 24 290 | 35 414 | 14 774 | 80 | 97 | - | 45 | - | 18 |
| 20 | 62 | 3 040 | 48 989 | 28 297 | 5 957 | - | - | 10 | - | - | 78 | 105 |
| 21 | 93 | 11 150 | 35 844 | 59 796 | 6 398 | 13 | 30 | 46 | 37 | 4 189 | 32 | 51 |
| 22 | 181 | 1 971 | 2 854 | 40 178 | 11 483 | 67 678 | 221 | 44 | - | - | - | - |
| 23 | 608 | 4 962 | 1 355 | 57 008 | 1 299 | 35 | - | - | - | 82 | - | - |
| 24 | 1 573 | 35 846 | 4 151 | 165 442 | 10 750 | 25 | 52 | 1 149 | - | 603 | 7 | - |
| 27 | 3 280 | 38 380 | 2 099 | 48 396 | 1 909 | 876 | 5 | 135 | - | 277 | - | - |
| 28 | 1 170 | 18 906 | 1 230 | 38 410 | 654 | - | 51 | 101 | 4 | 348 | - | - |
| 29 | 81 | 334 | 7 172 | 17 473 | 9 754 | 53 | - | 286 | - | 5 | 3 | 260 |
| 30 | 249 | 10 124 | 450 | 13 516 | 240 | 93 | 141 | 48 | - | 230 | - | 12 |
| 31 | - | 252 | 501 | 9 979 | 7 534 | - | - | 33 | - | - | 18 | - |
| 32 | 983 | 11 216 | 57 809 | 44 259 | 29 110 | 224 531 | 145 | 108 | 1 | 1 728 | 150 | 10 |
| 33 | 1 183 | 25 862 | 2 234 | 48 387 | 26 891 | - | 161 | 40 | - | 655 | - | 25 |
| 34 | 7 501 | 42 457 | 3 939 | 65 410 | 8 390 | - | 12 | 138 | - | 1 028 | - | 10 |
| 35 | 1 883 | 18 911 | 2 114 | 79 614 | 9 326 | 17 | - | 49 | - | 407 | 8 | 13 |
| 36 | 63 | 3 190 | 1 322 | 17 811 | 274 562 | 213 343 | - | - | - | - | 25 | - |
| 37 | 1 020 | 3 855 | 4 118 | 35 343 | 357 143 | 143 431 | 5 | 14 | - | 258 | - | 3 |
| 38 | 391 | 10 516 | 1 303 | 37 523 | 9 598 | 153 026 | - | - | - | 110 | - | - |
| 381 | 944 | 2 570 | 15 164 | 20 021 | 25 180 | 16 | 103 | 15 | - | - | - | - |
| 39 | 886 | 4 798 | 7 858 | 23 941 | 12 757 | - | 11 | 15 | - | 449 | - | 1 476 |
| 41 | 218 | 4 434 | 681 | 18 992 | - | 224 | - | 3 | - | 81 | - | 7 |
| 411 | - | 638 | 434 | 14 922 | 3 833 | - | - | 5 | - | 37 | - | - |
| 412 | 276 | 1 471 | 1 007 | 15 224 | 10 014 | - | - | 15 | - | - | - | - |
| 42 | 3 361 | 7 280 | 5 286 | 18 733 | 359 625 | 195 643 | 17 756 | 24 | 15 | 157 | - | - |
| 421 | 329 | 4 012 | 200 | 5 905 | 24 184 | - | - | - | 1 | 25 | - | - |
| 43 | 2 394 | 4 588 | 621 | 25 537 | 122 008 | 182 944 | 12 | 65 | - | 2 | - | - |
| 44 | - | 163 | 695 | 3 204 | 8 279 | - | - | - | 3 | - | 18 | - |
| 45 | 1 873 | 17 735 | 2 342 | 12 549 | 10 408 | - | 65 | 320 | 7 | 666 | 613 | 406 |
| 46 | 3 343 | 6 910 | 12 037 | 30 010 | 233 292 | 395 005 | 12 | 18 079 | - | 26 | 320 | 67 |
| 47 | 1 373 | 12 944 | 1 124 | 18 371 | 31 693 | 163 676 | - | 57 | - | 298 | 173 | 37 |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

undesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Tee | Kakao | | Milch- erzeugnisse | | Speisefette, außer Butter | | Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle | | Roggen- und Weizennmehl | | Nummer des VB | |
|--|-------|-------|-----------------------|-------|------------------------------|--------|---|--------|----------------------------|--------|---------------------|----|
| | | | | | | | | | | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| Berlin, Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| - | -- | -- | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 1 | |
| - | 7 | 8 | - | - | 1 341 | 3 | 36 | 26 | 158 | 132 | 58 | 2 |
| - | - | - | - | - | 5 | 38 | 155 | 177 | 6 | 63 | 1 101 | 3 |
| - | - | - | - | - | 13 | 32 | - | - | 200 | 38 | 20 | 4 |
| 667 | 36 | 9 310 | 1 890 | 659 | 485 | 24 191 | 33 384 | 74 194 | 73 255 | 759 | 25 | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 |
| - | - | - | - | 8 | 83 | - | 3 | - | - | 61 | 6 | 7 |
| - | - | - | - | - | 43 766 | 2 147 | 38 036 | 1 619 | 50 | 48 | 8 | |
| 1 | - | - | - | - | 131 | - | - | 54 | 21 | - | 5 | 81 |
| 113 | 11 | - | 265 | 197 | 162 | 1 154 | 1 147 | 978 | 852 | 1 154 | 841 | 9 |
| - | - | - | - | - | 441 | - | 4 | 9 | 125 | 684 | 20 | 10 |
| - | - | - | - | - | 12 | - | 343 | 18 | 106 | 4 586 | 10 | 11 |
| - | 99 | - | - | - | 140 | 3 | 35 | 10 | 514 | 140 | 1 | 12 |
| - | - | - | - | 15 | 241 | 29 | 2 273 | 17 | 72 | 23 | 379 | 13 |
| - | - | 18 | 18 | 2 245 | 73 | - | 10 | 19 | 240 | 1 735 | 1 122 | 14 |
| - | 5 | - | - | - | 2 | - | - | 36 | 387 | - | 15 | 15 |
| - | - | - | - | 5 | 9 | - | - | 187 | 114 | - | 726 | 16 |
| - | - | - | - | - | 55 | 126 | 20 736 | 1 787 | 30 048 | - | 45 | 17 |
| - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| 23 | - | - | - | 77 | 2 278 | - | 10 658 | 49 | 1 910 | 34 | 786 | 19 |
| - | - | - | 20 | 1 287 | - | 6 | 34 | 23 | 8 | 17 | 51 | 20 |
| - | 64 | - | - | 78 | 115 | 5 809 | 75 | 719 | 1 | 567 | 21 | 21 |
| - | - | - | 473 | 36 | - | - | - | 21 | - | 305 | 22 | |
| - | - | - | 473 | 36 | - | - | - | 1 | 341 | - | 16 221 | 23 |
| - | 1 | - | - | 237 | - | 231 | 291 | 341 | - | - | - | 24 |
| - | 16 | - | 2 101 | 652 | 687 | 22 | 382 | 2 232 | 4 266 | 5 800 | 200 | 27 |
| - | 1 | - | 115 | 149 | - | 17 | 51 | 114 | 4 554 | - | - | 28 |
| - | 2 | 2 | 4 | 172 | 29 | 34 | 180 | 71 | 276 | 861 | - | 29 |
| - | 33 | 399 | - | 79 | 20 | 31 695 | 21 143 | 5 535 | 2 628 | - | - | 30 |
| - | 9 | - | - | - | 60 | 213 | - | 142 | 143 | 1 889 | - | 31 |
| - | - | - | - | - | 41 | - | 57 | 15 | 43 | - | - | 32 |
| - | 79 | 26 | 1 759 | 1 905 | 4 453 | 9 314 | 2 045 | 5 009 | 4 495 | 5 504 | 580 | 33 |
| - | 16 | 1 | 2 | 298 | 510 | 70 | 712 | 7 850 | 5 730 | 42 | 110 | 34 |
| - | 10 | - | 4 | 108 | 163 | 51 | 4 527 | 126 | 85 | 5 749 | 15 | 35 |
| - | 6 | - | - | 36 | 1 420 | - | 264 | 30 | 1 973 | - | 951 | 36 |
| - | - | - | - | - | 43 | 57 | 3 687 | - | 66 | - | 25 | 37 |
| - | 1 | - | 45 | 71 | 438 | 15 | - | 45 | 59 | - | 6 | 38 |
| - | 1 | - | - | - | 397 | - | - | 1 196 | 315 | 6 | 18 | 39 |
| - | 2 | - | - | 109 | 1 | - | 37 | 292 | 25 | - | 1 364 | 41 |
| - | - | - | - | - | 15 | - | - | 290 | 68 | - | 703 | 42 |
| - | - | - | - | 52 | - | - | 16 | 106 | 428 | - | 264 | 43 |
| - | - | - | - | - | - | - | 7 | 22 | 53 | - | 499 | 44 |
| - | 2 | - | 2 | - | 122 | 782 | 113 | 36 | 176 | 2 198 | 200 | 45 |
| - | 3 | - | - | - | 43 | - | 481 | 131 | 1 552 | - | 8 | 46 |
| - | - | - | - | 13 | 60 | 485 | - | 303 | 264 | - | 37 | 47 |
| - | - | - | - | 15 | 17 | 10 | 404 | - | 1 881 | 3 176 | 683 | 48 |
| - | 15 | - | 383 | 49 | 253 | 4 710 | 2 158 | 21 301 | 2 493 | 20 558 | 9 166 | 49 |
| - | 4 | 9 | - | 366 | 79 | 159 | 3 023 | 38 | 129 | 22 | 47 | 50 |
| 20 | 6 | - | - | 62 | 286 | 2 503 | 2 | 121 | 112 | - | - | 47 |

nach: 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke de

| Nummer des VB | Obst, Südfrüchte | Kartoffeln | | Zuckerrüben | | Ölsaaten, Ölfrüchte | | Kaffee | | Rohtabak | | |
|---|---------------------|------------|------------------|-------------|------------------|------------------------|---------------|--------|---------------|----------|---------------|-------|
| | | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebiete | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 104 415 | 21 012 | 26 265 | 45 707 | 21 738 | 33 | 102 | 159 | 1 | 622 | 2 769 | 3 033 |
| 51 | 6 027 | 14 221 | 14 311 | 25 312 | 8 206 | 1 515 | 44 | 98 | 12 | 60 | 57 | 318 |
| 52 | 1 270 | 28 606 | 7 687 | 52 399 | 293 653 | 185 380 | 177 | 182 | 8 | 1 329 | - | 25 |
| 53 | 4 553 | 55 382 | 1 265 | 12 189 | 1 185 | 160 706 | 8 | 63 | 1 | 1 762 | - | 8 |
| 54 | 2 611 | 4 286 | 7 725 | 17 384 | 217 231 | 25 | 28 | 34 | - | 430 | 51 | 31 |
| 55 | 260 | 1 248 | 394 | 15 309 | 70 339 | 372 | - | - | - | 3 | - | - |
| 56 | 9 420 | 62 471 | 1 759 | 24 140 | 5 081 | - | 5 | 118 | 16 | 3 689 | - | 24 |
| 57 | 561 | 7 140 | 3 519 | 29 711 | 154 562 | 190 363 | 2 | 9 | - | 58 | - | - |
| 58 | 1 425 | 10 912 | 12 435 | 30 586 | 295 139 | 282 803 | 48 | 255 | 3 | 415 | 30 | 24 |
| 61 | 805 | 18 444 | 20 693 | 38 377 | 96 308 | - | 133 | 170 | - | 47 | 188 | 3 225 |
| 62 | 1 733 | 35 822 | 630 | 7 236 | 1 082 | - | - | 116 | - | 800 | - | - |
| 63 | 1 800 | 12 793 | 93 370 | 38 077 | 566 042 | 562 247 | 706 | 83 | - | 317 | 106 | 49 |
| 64 | 559 | 5 162 | 109 585 | 42 021 | 171 068 | 109 | 292 | 191 | - | - | - | - |
| 65 | 224 592 | 29 507 | 32 827 | 33 130 | 200 | - | 54 | 264 | 26 | 2 267 | 1 452 | 5 498 |
| 66 | 8 166 | 23 339 | 94 207 | 26 857 | 130 891 | 274 899 | 70 | 110 | 15 | 247 | - | 1 |
| 70 | 75 960 | 14 070 | 3 854 | 10 949 | 544 | - | 103 | 51 | 19 | 138 | 14 | 263 |
| zusammen | 813 557 | | 1 781 975 | | 4 989 477 | | 24 729 | | 29 220 | | 39 478 | |

Verkehr der Verkehrsbezirke de

a) Mi

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------------|-----------|----------------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------|------------|---------------|
| zusammen | 1 047 | 32 635 | 55 | 153 518 | - | 845 | - | 53 | - | 731 | 139 | 11 381 |
|-----------------|--------------|---------------|-----------|----------------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------|------------|---------------|

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|---------------|-----------|--------------|----------|----------|----------|------------|----------|---------------|----------|--------------|
| zusammen | 162 | 52 236 | 19 | 1 118 | - | - | - | 471 | 7 | 14 477 | - | 6 764 |
|-----------------|------------|---------------|-----------|--------------|----------|----------|----------|------------|----------|---------------|----------|--------------|

c) Mi

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|--------|-------|--------|----|-------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 3 | 1 163 | 45 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 134 | 1 390 | 291 | 242 | - | 8 975 | 51 | - | - | 20 | - | 91 |
| 3 | - | 234 | 409 | 121 | - | - | - | 10 | 10 | 18 | - | - |
| 4 | 56 | 2 701 | 4 256 | 278 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | 51 744 | 75 714 | 279 | 14 150 | 15 | 15 | 12 515 | 611 | 6 482 | 1 825 | 738 | 3 130 |
| 6 | - | - | 236 | 213 | - | - | - | 30 | - | - | 102 | 8 |
| 7 | - | 194 | 6 158 | 275 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | 926 | 354 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 | 11 817 | 282 | 15 | 501 | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 9 | 12 | 14 962 | 617 | 2 346 | - | - | - | 33 | 981 | 213 | 6 012 | 1 791 |
| 10 | - | 150 | 2 534 | 1 153 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 11 | 11 | 4 258 | 15 | 467 | - | - | - | 5 | - | - | - | 28 |
| 12 | 5 | 11 286 | 51 | 1 552 | - | 51 | - | 342 | - | - | 3 | 167 |
| 13 | - | 6 589 | 180 | 954 | - | - | - | 10 | - | - | - | 18 |
| 14 | 139 | 8 280 | 504 | 19 163 | - | - | - | 69 | - | 40 | - | - |
| 15 | - | 653 | 30 | 1 041 | - | 603 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | - | 24 149 | - | 2 696 | - | - | - | 552 | - | - | - | 15 |
| 17 | - | 227 | 35 | 381 | - | - | - | 17 | - | - | - | - |
| 18 | - | 121 | - | 95 | - | - | 17 | - | - | - | - | - |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

desgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Tee | Kakao | | Milch- erzeugnisse | | Speisefette, außer Butter | | Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle | | Rüggen- und Weizenmehl | | Nummer des VB | |
|---|-------|--------|-----------------------|--------|------------------------------|---------|---|---------|---------------------------|--------|---------------------|----------|
| | 27 | 28 | 30 | 31 | 32 | 33 | | | | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| ¹⁾ Berlin, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 42 | 1 245 | 2 400 | 205 | 321 | 13 | 77 | 78 | 349 | 471 | 1 142 | 48 |
| - | - | - | 35 | 120 | 95 | 22 | 30 | 23 | 214 | 5 | 1 001 | 51 |
| - | 23 | - | 13 | 339 | 1 066 | 2 063 | 2 624 | 4 226 | 5 936 | 1 600 | 9 848 | 52 |
| - | 38 | - | 1 455 | - | 714 | 45 | 191 | 954 | 451 | - | 2 638 | 53 |
| - | 3 | - | - | - | 5 | - | - | 347 | 15 | 21 | 74 | 54 |
| - | - | - | - | 52 | 93 | - | 46 | 67 | 90 | - | 80 | 55 |
| - | 368 | - | 39 | 3 | 322 | 59 | 2 | 813 | 919 | 418 | 1 420 | 56 |
| - | - | - | - | 179 | 12 | 76 | 102 | 66 | 316 | 545 | 1 | 57 |
| - | 3 | - | - | 88 | 430 | 706 | 106 | 148 | 267 | 997 | 55 | 58 |
| - | 41 | - | 1 466 | 33 | 40 | - | 12 | 5 | 243 | 85 | 581 | 61 |
| - | 4 | - | 17 | 126 | 745 | - | 3 099 | 46 | 18 175 | - | 234 | 62 |
| - | 1 | - | 443 | 1 019 | 132 | 117 | 318 | 38 | 277 | 576 | 5 924 | 63 |
| 186 | 5 | - | - | 1 595 | 452 | - | 5 | 68 | 876 | 1 809 | 52 | 64 |
| - | 47 | 20 | 3 | 71 | 254 | 158 | 207 | 579 | 2 251 | 318 | 17 | 65 |
| - | 27 | - | 10 | 4 891 | 1 813 | 4 | 68 | 52 | 249 | 23 | 65 | 66 |
| - | 1 | - | - | 286 | 284 | 33 | 890 | 534 | 761 | 2 100 | 1 712 | 70 |
| 1 019 | | 10 672 | | 20 870 | | 123 594 | | 167 346 | | 68 216 | | zusammen |

desgebietes ohne Berlin

Berlin (West)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|-----|---|-----|-----|---|---|---|----------|
| - | - | - | - | - | - | 213 | - | 285 | 203 | - | - | - | zusammen |
|---|---|---|---|---|---|-----|---|-----|-----|---|---|---|----------|

der sowjetischen Besatzungszone

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|-------|---|-----|---|--------|-------|--------|-----|----|----------|
| - | 264 | - | 5 562 | - | 417 | - | 10 625 | 2 233 | 21 763 | 425 | 18 | zusammen |
|---|-----|---|-------|---|-----|---|--------|-------|--------|-----|----|----------|

Ausland

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-------|----|-------|--------|--------|-------|--------|-------|----|-----|---|----|
| - | - | - | - | 2 480 | 731 | - | - | - | 16 | - | - | - | 1 |
| - | - | - | 2 | 10 | 785 | 2 673 | - | - | 39 | 1 | 90 | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 1 | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | 45 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 213 | 26 | 6 888 | 20 | 1 782 | 12 214 | 13 335 | 881 | 16 600 | 1 475 | 77 | 136 | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | 1 | - | - | 22 | - | - | 7 | 7 | - | - | 8 |
| - | - | - | 1 | - | 1 | 253 | 2 150 | 2 147 | 212 | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | 4 | 139 | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 5 | - | - | - | 83 | 408 | 34 | 3 | 589 | 6 | - | - | - | 11 |
| - | - | - | - | 883 | 245 | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | 13 | 1 | - | 32 | 2 | - | - | - | 13 |
| - | - | - | 4 | 1 | 461 | - | - | 172 | 12 | 10 | - | - | 14 |
| - | - | - | 3 | - | 22 | - | - | - | 2 | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | 52 | - | 34 | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | 7 | 35 | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | 465 | - | - | 15 | 22 | - | - | - | 18 |
| 9 | 14 | - | - | - | - | 1 | - | - | 20 | - | - | - | - |

noch: 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke de

| Nummer des VB | Obst, Südfrüchte | | Kartoffeln | | Zuckerrüben | | Ölsaaten, Ölfrüchte | | Kaffee | | Rehtabak | |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|---------------|----------------|-------------|---------------|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | | | | | | | |
| noch: c) II | | | | | | | | | | | | |
| 19 | - | 2 599 | 550 | 1 153 | - | - | 111 | 64 | - | - | 1 | 2 |
| 20 | - | 244 | - | 22 455 | - | - | - | 86 | - | - | 14 | 14 |
| 21 | - | 2 815 | 15 | 2 395 | - | - | - | 51 | - | - | 50 | - |
| 22 | 1 | 1 760 | 15 | 2 333 | - | - | - | 285 | - | - | - | - |
| 23 | - | 2 453 | 35 | 2 457 | - | - | - | - | - | - | 59 | - |
| 24 | - | 26 993 | 15 | 13 529 | 3 | - | 23 | 989 | - | - | 1 | - |
| 27 | 22 | 49 772 | 15 | 8 067 | - | - | - | 133 | - | - | - | - |
| 28 | 27 | 36 048 | - | 7 406 | - | - | - | 175 | - | - | - | - |
| 29 | 34 | 269 | 20 | 8 891 | - | - | - | 15 | - | - | 16 | 65 |
| 30 | 12 | 12 434 | - | 3 592 | - | 23 | - | 163 | - | - | - | 71 |
| 31 | - | 79 | - | 618 | - | - | - | 63 | - | - | - | - |
| 32 | 135 | 8 485 | 45 | 13 762 | - | - | 15 | 220 | 1 | 209 | - | 10 |
| 33 | - | 43 856 | - | 10 862 | 1 | - | - | 235 | - | - | - | 33 |
| 34 | 56 | 102 338 | 216 | 21 818 | - | - | - | 288 | - | - | 13 | - |
| 35 | - | 17 691 | - | 4 533 | - | - | - | 15 | - | - | 25 | - |
| 36 | - | 2 523 | - | 1 923 | - | 16 803 | - | - | - | - | - | - |
| 37 | 89 | 2 644 | 12 | 4 222 | - | 386 | - | 115 | - | - | 2 | - |
| 38 | - | 6 176 | - | 2 918 | - | 3 877 | - | - | - | - | - | 6 |
| 381 | - | 1 947 | 30 | 1 131 | - | - | - | 30 | - | - | - | - |
| 39 | - | 4 816 | 15 | 4 787 | - | 62 | - | 60 | - | - | 27 | 11: |
| 41 | - | 1 522 | 15 | 1 676 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 411 | - | 91 | - | 708 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 412 | - | 602 | - | 239 | - | - | - | 40 | - | - | - | - |
| 42 | 8 | 3 685 | - | 1 183 | - | - | - | 13 | - | - | - | - |
| 421 | - | 2 053 | - | 1 158 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | 71 | 2 820 | 11 | 1 329 | - | - | 32 | 75 | - | - | - | 1 |
| 44 | - | 335 | - | 685 | - | - | 15 | - | - | - | - | - |
| 45 | - | 23 269 | 20 | 3 572 | - | - | 35 | 288 | - | - | - | 36 |
| 46 | 68 | 7 580 | 63 | 11 222 | - | - | - | 45 | - | - | - | 4 |
| 47 | 28 | 26 334 | - | 1 972 | - | - | 1 | 3 | - | - | 164 | 99 |
| 48 | 1 794 | 55 115 | 545 | 11 633 | - | - | 1 | 41 | 90 | 32 | 8 | 3 78 |
| 51 | 18 | 20 111 | 35 | 753 | - | - | 23 | 194 | - | - | 11 | 8 |
| 52 | 25 | 30 969 | 32 | 3 289 | - | 10 | 15 | 766 | - | - | - | 13 |
| 53 | 5 | 85 403 | - | 5 312 | - | - | - | 189 | - | - | 1 | - |
| 54 | 66 | 2 131 | 15 | 1 488 | - | 36 | - | 21 | 11 | - | 101 | 87 |
| 55 | - | 1 267 | - | 1 958 | - | 23 | - | - | - | - | - | - |
| 56 | 27 | 134 701 | - | 9 536 | - | - | - | 300 | - | - | - | 2 |
| 57 | - | 4 178 | - | 1 040 | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 58 | - | 4 684 | - | 1 574 | - | - | 2 | 94 | - | - | - | - |
| 61 | 26 | 7 691 | 347 | 690 | - | - | - | 414 | - | - | - | 30 |
| 62 | - | 24 255 | - | 2 649 | - | - | 5 | 120 | - | - | - | - |
| 63 | 444 | 4 938 | 1 211 | 1 735 | - | - | 93 | 1 481 | 1 | - | 3 | - |
| 64 | 130 | 2 674 | 3 146 | 8 228 | - | - | 41 | 437 | 20 | - | - | - |
| 65 | 6 856 | 509 647 | 1 246 | 53 463 | - | - | 15 | 649 | - | 37 | 25 | 3 20 |
| 66 | 105 | 17 826 | 2 475 | 1 226 | - | - | 3 | 157 | - | - | - | - |
| 70 | 149 | 45 529 | 53 | 74 831 | - | 53 | 31 | 116 | - | 259 | 30 | 10 |
| zusammen | 74 117 | 1 498 631 | 26 207 | 387 693 | 19 | 30 917 | 13 044 | 10 109 | 7 596 | 2 845 | 7 222 | 15 62 |

Bundesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Tee | Kakao | Milch-erzeugnisse | | Speisefette, außer Butter | | Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle | | Roggen- und Weizenmehl | | Nummer des VB | | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------|-----|------------------------------|--------|---|-------|---------------------------|--------|---------------------|--------|----------|-------|
| | | 27 | | 28 | | 30 | | 31 | | | | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | | | | |
| Bundesgebietes ohne Berlin | | | | | | | | | | | | | |
| Ausland | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 523 | - | - | o | - | 67 | 53 | - | 32 | 24 | o | 19 | |
| - | 138 | - | - | 36 | 4 | 397 | 18 | - | 331 | 22 | - | 20 | |
| - | - | - | - | 22 | - | - | 2 | - | 24 | 58 | 12 | 21 | |
| - | - | - | - | - | - | 40 | - | 1 | - | - | - | 252 | |
| - | - | - | - | 32 | - | 140 | - | - | 15 | 22 | - | 22 | |
| - | - | - | - | 4 | 1 | 20 | 100 | 15 | 117 | 59 | - | 23 | |
| - | - | - | - | - | - | 76 | - | - | 16 | 46 | 1 | 41 | |
| - | - | - | - | - | - | 95 | 1 | 15 | - | 22 | - | 27 | |
| - | - | - | - | 81 | 56 | 60 | 980 | 92 | 397 | 325 | - | 28 | |
| - | - | - | - | 15 | - | 2 | 1 | - | 30 | 21 | - | 29 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | - | - | 30 | |
| - | - | - | - | 41 | 23 | 52 | 30 | 799 | 633 | 79 | 397 | 496 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | 1 274 | 73 | 96 | 1 357 | 954 | 100 | - | 32 |
| 9 | - | 3 | 4 | - | - | 865 | 43 | 117 | 20 | 323 | 768 | 142 | 33 |
| - | - | - | 4 | - | - | 19 | - | - | - | 6 | - | 1 | 34 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | 35 |
| - | - | - | - | - | - | 18 | 671 | 4 | 54 | - | 159 | 1 | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 56 | 37 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 102 | 1 | - | 120 | 38 |
| - | - | - | - | - | - | 31 | 9 | 102 | 3 | 75 | - | 738 | 39 |
| - | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | 222 | 41 |
| - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | - | 1 | 34 | - | - | 411 |
| - | - | - | - | - | - | 32 | - | 17 | 125 | 49 | - | - | 412 |
| - | - | - | - | - | - | 32 | - | 16 | 25 | 29 | - | - | 421 |
| - | - | - | - | - | 8 | 25 | 255 | - | 142 | 22 | - | - | 43 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | - | 3 | 40 | - | 44 |
| - | - | - | 28 | - | 1 | 37 | 1 937 | 1 590 | 735 | 478 | - | - | 45 |
| - | - | - | - | - | 78 | 1 475 | 144 | 112 | 68 | 2 | - | - | 46 |
| - | - | - | - | - | 21 | 1 102 | - | 223 | 22 | 11 | - | - | 47 |
| - | - | - | 136 | - | 136 | 590 | 2 | 361 | 32 | 229 | 40 | 2 310 | 48 |
| - | - | - | - | 341 | - | 770 | - | 229 | 23 | 26 | 1 | 878 | 51 |
| - | - | - | - | 3 | - | 67 | 41 | 171 | 71 | 65 | 24 | - | 52 |
| - | - | - | - | 3 | - | 281 | 26 | 68 | 154 | 260 | - | 3 | 53 |
| - | - | - | - | - | 5 | 52 | - | - | 1 | - | - | - | 54 |
| - | - | - | - | - | 7 | 55 | 31 | 209 | 401 | 21 | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | 6 | 32 | 19 | 33 | 75 | - | - | 56 |
| - | - | - | - | - | - | 429 | 379 | 221 | 218 | - | - | - | 57 |
| - | - | - | - | - | 3 | 38 | - | 11 | - | - | 24 | - | 58 |
| - | - | - | - | - | 3 | 126 | - | 75 | 105 | - | - | - | 59 |
| - | - | - | 52 | - | 1 | 37 | 2 659 | - | 356 | 130 | 70 | 140 | 36 |
| - | - | - | - | - | 543 | 200 | - | 15 | 43 | 170 | 32 | - | 60 |
| - | - | - | - | - | 16 | 676 | 179 | 668 | 1 588 | 167 | 5 071 | - | 61 |
| - | - | - | - | - | 2 | 7 649 | 1 417 | 14 | 794 | 21 | 18 | 26 | 62 |
| - | - | - | - | - | 58 | 42 | 1 624 | 70 | 162 | 74 | 5 739 | 20 | 4 641 |
| 247 | 742 | 6 968 | 533 | 15 013 | 33 714 | 17 641 | 8 248 | 27 318 | 11 900 | 6 748 | 10 023 | zusammen | |

| Nummer des VB | Malz | | Stärke | | Rohzucker | | Verbrauchs- zucker | | Wein,Most | | Bier | | |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|-----------------------|--------|-----------|-------|--------|--------|-------|
| | 34 | | 35 | | 36 | | 37 | | 36 | | 39 | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - | - | - | - | 8 | - | 24 | - | 259 | 24 | 668 | 11 | 2 681 |
| 2 | 316 | - | 2 | 361 | - | 1 603 | 297 | 93 | 79 | 471 | 873 | 7 328 | |
| 3 | - | - | - | 64 | - | - | 237 | 314 | 47 | 145 | 565 | 3 789 | |
| 4 | - | - | - | - | - | - | 6 | 7 | 73 | 630 | - | 90 | |
| 5 | 2 397 | 2 332 | 222 | 165 | 32 | 1 | 1 637 | 1 157 | 3 044 | 2 980 | 1 214 | 13 667 | |
| 6 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 10 | 25 | - | 22 | |
| 7 | - | - | - | - | 78 | 746 | 3 165 | 257 | 121 | 826 | 33 | 1 488 | |
| 8 | - | 10 | 3 110 | - | 666 | - | 281 | 27 | - | - | - | - | |
| 81 | - | 1 | - | 521 | - | - | 6 | 170 | 84 | 13 | 21 | 2 037 | |
| 9 | 14 932 | 15 167 | 527 | 4 130 | - | 646 | 383 | 2 449 | 5 673 | 6 643 | 1 303 | 5 375 | |
| 10 | - | - | - | 20 | - | - | - | 115 | 40 | 62 | - | 761 | |
| 11 | - | 53 | - | 756 | 13 971 | 1 152 | 6 058 | 496 | 18 | 329 | - | 7 118 | |
| 12 | - | 2 768 | 2 054 | 7 677 | - | 686 | 1 290 | 9 294 | 133 | 407 | 762 | 2 555 | |
| 13 | - | 818 | 15 | 155 | - | 10 | 1 914 | 2 056 | 55 | 213 | 30 | 3 475 | |
| 14 | 699 | 2 392 | - | 60 | 93 251 | 48 170 | 3 693 | 672 | 29 | 248 | - | 1 358 | |
| 15 | 1 461 | 20 | 2 | 50 | 12 003 | 11 794 | 5 746 | 332 | - | 17 | - | 934 | |
| 16 | - | 3 695 | 180 | 20 | - | 130 | 14 | 313 | 90 | 758 | 662 | 3 779 | |
| 17 | - | 380 | - | 33 | - | - | - | 50 | 24 | 229 | - | 296 | |
| 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | - | 20 | 220 | 598 | - | 4 930 | - | 4 067 | 9 | 255 | 18 | 1 363 | |
| 20 | 10 | - | 5 428 | 250 | - | 15 | - | 215 | 4 | 27 | - | - | |
| 21 | - | 6 064 | 135 | 160 | - | 58 | 101 | 265 | 43 | 242 | 10 676 | 397 | |
| 22 | 4 | 2 472 | 8 | - | - | - | 232 | 1 | 43 | 101 | 55 | 474 | |
| 23 | - | 1 026 | - | 1 139 | 7 | 16 | 154 | 3 544 | 10 | 514 | 10 | 880 | |
| 24 | 1 576 | 7 435 | 15 | 164 | 33 | 24 | 55 | 710 | 111 | 1 150 | 1 353 | 1 958 | |
| 27 | 230 | 7 273 | - | 21 | - | - | 65 | 29 | 137 | 409 | 19 506 | 122 | |
| 28 | - | 2 491 | - | 12 | - | - | - | 1 240 | 183 | 772 | 1 | 405 | |
| 29 | - | - | 3 586 | 13 735 | - | - | - | 5 | 41 | 307 | - | 325 | |
| 30 | 419 | - | 260 | - | - | 27 | - | 736 | 44 | 337 | 1 598 | 20 | |
| 31 | - | - | - | - | 15 | - | - | 173 | - | - | - | 680 | |
| 32 | 30 | 2 509 | 30 972 | 624 | 612 | 2 668 | 2 427 | 894 | 107 | 948 | - | 33 | |
| 33 | - | 4 014 | 28 | 5 293 | 85 | 54 | 2 | 437 | 212 | 706 | 1 793 | 361 | |
| 34 | - | 76 | 32 | 10 | 125 | 31 | - | 153 | 205 | 1 340 | 192 | 2 123 | |
| 35 | 75 | 2 841 | 19 | 537 | 14 | 1 | - | 219 | 88 | 399 | 1 282 | 128 | |
| 36 | 1 432 | - | - | 130 | - | 28 467 | 4 267 | 2 | - | 49 | - | - | |
| 37 | - | 106 | - | - | 983 | - | 486 | 2 | 60 | 243 | - | 1 102 | |
| 38 | - | - | 20 | - | 596 | 15 | 47 | 5 | 3 | 83 | - | 1 584 | |
| 381 | 17 059 | - | - | - | - | 31 | - | 692 | 330 | 1 939 | 2 | 186 | |
| 39 | 291 | 5 533 | 81 | 206 | - | 18 | 24 | 2 380 | 10 375 | 6 123 | 52 | 4 284 | |
| 41 | - | 50 | - | - | - | - | - | - | 4 | 175 | 21 | 62 | |
| 411 | - | 365 | - | - | - | - | - | 445 | - | - | 653 | - | |
| 412 | - | 226 | - | 4 | - | 1 | - | 4 | - | 12 | - | 134 | |
| 42 | 3 165 | 127 | 17 | - | 178 | - | 13 601 | 3 002 | 10 285 | 3 625 | 4 | 347 | |
| 421 | - | - | - | 9 | - | - | 3 | 1 645 | 272 | 3 080 | 134 | 432 | |
| 43 | 230 | - | - | 1 649 | 3 | 2 | 6 821 | 504 | 29 | 96 | - | 171 | |
| 44 | 17 | - | 79 | 84 | 14 | - | - | 131 | 284 | 1 677 | - | 71 | |
| 45 | 18 | 58 | - | 1 433 | 45 | - | 1 084 | 10 398 | 403 | 244 | 14 | 1 815 | |
| 46 | 3 657 | - | - | 15 | - | - | 18 125 | 15 514 | 12 832 | 6 827 | 7 | 784 | |
| 47 | 3 703 | 1 308 | 109 | 141 | - | 4 010 | 2 035 | 1 034 | 6 324 | 1 652 | 4 208 | 244 | |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Verspalte genannten Verkehrsbezirke.

Wirtschaftsbilanz des Gebietes ohne Berlin 1961 nach Übl. entstehen

| Spiritus | Anderer Nahrung- und Genussmittel | | Kleie und Futtermehl aus Getreide | | Ölkuchen | | Rauhfutter | | Stroh | | Nummer der VB | |
|---|---|--------|---|-------|----------|--------|------------|-----|-------|--------|---------------------|-----|
| | 40 | | 41 | | 50 | | 51 | | 52 | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| ¹⁾ Berlin, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | |
| 24 | - | 467 | 221 | 30 | - | - | - | - | 18 | 104 | 247 | 327 |
| 2 852 | - | 3 890 | 1 528 | 263 | 375 | 4 | 43 | 166 | 622 | 1 328 | 654 | 2 |
| 3 823 | 2 465 | 5 152 | 6 318 | 2 036 | 2 185 | 219 | 1 404 | 63 | 486 | 1 051 | 2 356 | 3 |
| 20 665 | 7 241 | 73 | 772 | - | - | - | 81 | 6 | 23 | 308 | 333 | 4 |
| 4 295 | 15 999 | 11 785 | 7 395 | 80 | 40 | 32 966 | 434 | - | 1 843 | 50 | 4 145 | 5 |
| 49 | 2 186 | 148 | 351 | - | 40 | - | 522 | 104 | 209 | 4 | 636 | 6 |
| 260 | 884 | 294 | 148 | 4 | 69 | - | 232 | 551 | 662 | 1 819 | 229 | 7 |
| 124 | 9 | 83 | 41 | 36 | 553 | 156 | 421 | 12 | 42 | 2 | 101 | 8 |
| - | 74 | 40 439 | 1 958 | - | 61 | 552 | - | 2 | 12 | - | 137 | 81 |
| - | 1 984 | 3 356 | 3 163 | 2 412 | 145 | 14 124 | 1 829 | 18 | 109 | 2 | 57 | 9 |
| 482 | 985 | 752 | 2 054 | 101 | 1 526 | 812 | 13 891 | 601 | 259 | 8 549 | 207 | 10 |
| 6 352 | 15 110 | 2 517 | 4 837 | 1 706 | 357 | 7 | 2 903 | 280 | 653 | 2 104 | 110 | 11 |
| 114 | 783 | 789 | 3 640 | 308 | 832 | 419 | 2 396 | 467 | 427 | 134 | 401 | 12 |
| 236 | 529 | 2 602 | 3 919 | 115 | 5 629 | 4 | 17 696 | 34 | 1 084 | 876 | 257 | 13 |
| 2 362 | 440 | 3 115 | 1 219 | 364 | 229 | - | 472 | 181 | 416 | 2 661 | 70 | 14 |
| 2 954 | 7 253 | 396 | 633 | - | 140 | - | 1 121 | 107 | 363 | 2 344 | 132 | 15 |
| - | 702 | 2 897 | 1 694 | - | - | - | - | 32 | 128 | 152 | 4 | 16 |
| 2 703 | 159 | 62 | 1 765 | 22 | 920 | 95 | 3 184 | 7 | 109 | 27 | 88 | 17 |
| - | 53 | 3 | - | - | - | - | - | - | 29 | - | 22 | 18 |
| 1 319 | 2 978 | 400 | 2 084 | 134 | 3 423 | 119 | 8 308 | 27 | 305 | 2 076 | 118 | 19 |
| 916 | 576 | 135 | 320 | - | 313 | 78 | 502 | 74 | 110 | 5 | 32 | 20 |
| 5 823 | 7 140 | 5 401 | 3 606 | 38 | 3 606 | 313 | 2 576 | 42 | 1 170 | 392 | 3 849 | 21 |
| 4 255 | 6 777 | 378 | 500 | - | 1 854 | 140 | 1 395 | 308 | 163 | 3 777 | 8 441 | 22 |
| 227 | 302 | 10 051 | 1 136 | - | 89 | - | 91 | 33 | 309 | 101 | 2 319 | 23 |
| 16 169 | 8 636 | 841 | 4 862 | 116 | 107 | 1 895 | 1 306 | 128 | 2 607 | 880 | 3 100 | 24 |
| 6 738 | 117 | 982 | 3 279 | 40 | 10 | - | 450 | 29 | 727 | 66 | 252 | 27 |
| 96 | 345 | 867 | 1 654 | - | - | - | - | 9 | 598 | - | 143 | 28 |
| 213 | - | 4 090 | 1 | 242 | 50 | 6 443 | 284 | - | 184 | 26 | 1 118 | 29 |
| 33 | 13 | 101 | 2 218 | 2 563 | 59 | 970 | - | - | 67 | - | 47 | 30 |
| 2 783 | 15 | 14 | 65 | 60 | - | - | - | - | 11 | 234 | 7 | 31 |
| 21 554 | 4 893 | 11 175 | 4 014 | 5 433 | 4 425 | 23 384 | 8 707 | 10 | 720 | 1 546 | 5 485 | 32 |
| 12 606 | 27 357 | 2 623 | 5 409 | 3 044 | 2 464 | 141 | 1 597 | 30 | 1 168 | 2 405 | 1 409 | 33 |
| 33 | 2 080 | 876 | 3 743 | 6 805 | 123 | - | - | 176 | 1 358 | 31 | 48 | 34 |
| 1 385 | 4 555 | 145 | 1 999 | - | 48 | 20 | 30 | 14 | 738 | 50 | 990 | 35 |
| 836 | 654 | 238 | 533 | - | - | 10 | - | 82 | 1 169 | 972 | 64 | 36 |
| 168 | 371 | 1 698 | 190 | - | 57 | - | 248 | 21 | 529 | 4 763 | 533 | 37 |
| 237 | 2 502 | 145 | 256 | 105 | 19 | - | 174 | 217 | 122 | 3 820 | 163 | 38 |
| - | - | 819 | 1 415 | 440 | 535 | 15 | 270 | 528 | 92 | 16 838 | 176 | 381 |
| 133 | 276 | 19 479 | 4 225 | 240 | 182 | - | 497 | 88 | 165 | 3 753 | 281 | 39 |
| - | 93 | 515 | 362 | 21 | 1 036 | 1 | 30 | 7 | 140 | 11 | 215 | 41 |
| - | 78 | 2 186 | 183 | - | 336 | - | 62 | 12 | 23 | 273 | 184 | 411 |
| - | - | 18 | 542 | 32 | 231 | 1 | 31 | 20 | 63 | 139 | 107 | 412 |
| 364 | 1 012 | 3 313 | 1 083 | 276 | 871 | - | 459 | 693 | 657 | 11 751 | 50 091 | 42 |
| 572 | 407 | 543 | 8 229 | - | 75 | - | 33 | 15 | 271 | 278 | 107 | 421 |
| 793 | 1 096 | 2 139 | 1 199 | 46 | 10 | - | 135 | 47 | 313 | 73 | 155 | 43 |
| 2 537 | 10 738 | 6 359 | 308 | 4 107 | - | 277 | 289 | 108 | 99 | 3 | 89 | 44 |
| 3 153 | 1 026 | 21 182 | 4 265 | 4 469 | 4 259 | 22 576 | 1 485 | 10 | 380 | 65 | 472 | 45 |
| 2 325 | 401 | 2 959 | 32 521 | 185 | 191 | 2 167 | 96 | 207 | 352 | 5 399 | 259 | 46 |
| 7 326 | 5 553 | 7 440 | 5 904 | - | 151 | - | 15 | 38 | 85 | 19 | 56 | 47 |

Tabelle 8. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des

| Nummer des VB | Malz | | Stärke | | Rohzucker | | Verbrauchs- zucker | | Wein, Most | | Bier | | |
|--|---------------|-------|---------------|-------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-------|---------------|-------|----------------|
| | 34 | | 35 | | 36 | | 37 | | 38 | | 39 | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 315 | 511 | 420 | 713 | 28 | 11 | - | 2 731 | 4 087 | 1 989 | 8 204 | 2 704 | |
| 51 | 906 | 552 | - | 256 | - | 14 | - | 2 218 | 1 175 | 570 | 1 | 820 | |
| 52 | 1 539 | 410 | 845 | 3 404 | - | 28 | 8 176 | 11 118 | 428 | 2 008 | 2 | 9 734 | |
| 53 | - | 9 735 | 347 | 135 | 35 | 11 546 | 10 928 | 12 858 | 420 | 1 051 | 4 995 | 735 | |
| 54 | - | - | - | 374 | - | 11 | - | 239 | 15 | 119 | - | 2 101 | |
| 55 | 1 412 | - | - | 544 | - | 10 | - | - | 76 | 51 | 147 | 15 | |
| 56 | 4 441 | 15 | 9 | 56 | 93 | 20 | 139 | 1 402 | 682 | 1 236 | 1 173 | 4 528 | |
| 57 | - | 1 052 | 4 | 2 | - | - | 1 013 | 1 | 35 | 352 | - | 1 648 | |
| 58 | 5 915 | 19 | - | 62 | 173 | 5 750 | 9 262 | 1 574 | 606 | 1 546 | 9 527 | 2 578 | |
| 61 | 16 469 | 1 315 | 59 | 1 499 | 15 | 15 | 102 | 5 198 | 155 | 994 | 16 472 | 842 | |
| 62 | 303 | 857 | 6 | 435 | - | - | - | 886 | 329 | 1 363 | 6 034 | 993 | |
| 63 | 2 214 | 608 | 713 | 177 | - | 242 | 13 021 | 8 702 | 1 521 | 1 677 | 1 516 | 2 768 | |
| 64 | 60 | 51 | 130 | 941 | 1 | 65 | 27 | 2 832 | 83 | 629 | 371 | 2 373 | |
| 65 | 257 | 489 | 12 | 285 | - | 44 | 3 | 6 097 | 1 420 | 3 823 | 14 939 | 521 | |
| 66 | 1 835 | 178 | - | 558 | 138 | 104 | 7 578 | 2 140 | 305 | 1 703 | 36 | 531 | |
| 70 | 35 | - | 2 | 3 | - | - | 1 | - | 4 017 | 224 | 13 | 288 | |
| zusammen | 87 422 | | 49 668 | | 123 | 196 | | 124 | 506 | | 67 330 | | 110 483 |

Verkehr der Verkehrsbezirke des

a) Mi

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|---|--------------|---|--------------|---|---------------|------------|---|------------|--------------|--------------|------------|
| zusammen | 821 | - | - | - | - | - | - | 101 | - | 15 | 2 071 | 2 157 | 248 |
| b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | 3 900 | - | 2 362 | - | 6 532 | - | 83 837 | - | - | 128 | 735 | 268 | - |

c) Mi

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--------|-------|-----|----|-----|----|--------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1 | - | - | - | 20 | - | - | - | 220 | 1 | 1 991 | - | - | 1 |
| 2 | 42 | - | 3 | 26 | - | 20 | - | 240 | 46 | 297 | - | - | 2 200 |
| 3 | - | - | - | 291 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 179 |
| 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 20 | 1 581 | - | - |
| 5 | - | 11 776 | 20 | 145 | - | 131 | - | 38 568 | 113 | 4 062 | 439 | 1 525 | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 492 | - | 1 | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - |
| 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 46 |
| 9 | - | 1 563 | - | 40 | - | - | - | 793 | 139 | 6 638 | - | - | 71 |
| 10 | - | 26 | - | 117 | - | - | - | 30 | - | 43 | - | 20 | 118 |
| 11 | - | - | 20 | 422 | - | - | 1 | - | 96 | 1 379 | - | 10 | 213 |
| 12 | - | 389 | 5 980 | 648 | - | - | 19 | 353 | 30 | 448 | - | - | 371 |
| 13 | 20 | 60 | 1 | 10 | - | - | - | 1 | - | 64 | - | - | 20 |
| 14 | - | 83 | - | 84 | 17 | 132 | - | 787 | - | 21 | - | - | - |
| 15 | - | - | 101 | 393 | - | - | - | 291 | - | 1 | - | - | 280 |
| 16 | - | - | 46 | 606 | - | - | - | 216 | - | 62 | 31 | - | 162 |
| 17 | - | - | 52 | 175 | - | - | - | - | - | 458 | - | - | - |
| 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Verspalte genannten Verkehrsbezirke.

Lesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Spiritus | Andere Nahrungs- und Genussmittel | | Kleie und Futtermehl aus Getreide | | Ölkuchen | | Rauhfutter | | Stroh | | Nummer des VB | |
|---|-----------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|----------|---------|------------|--------|-------|---------|---------------|----------|
| | 40 | | 41 | | 50 | | 51 | | 52 | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| Berlin, Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 3 907 | 4 259 | 32 301 | 11 000 | 463 | 227 | 2 283 | 4 491 | 4 130 | 745 | 2 371 | 8 623 | 48 |
| 3 945 | 120 | 1 973 | 3 105 | 10 | 1 089 | 1 071 | 1 645 | 6 931 | 93 | 2 618 | 552 | 51 |
| 5 269 | 6 365 | 21 851 | 42 087 | 2 493 | 972 | 8 004 | 8 188 | 228 | 506 | 3 224 | 1 202 | 52 |
| 161 | 776 | 735 | 5 283 | 81 | 750 | 14 304 | 3 515 | - | 263 | 10 | 22 | 53 |
| 1 479 | 27 | 601 | 2 703 | 140 | 36 | - | 23 | 82 | 211 | 1 551 | 148 | 54 |
| 9 546 | 16 519 | 350 | 2 772 | 455 | 70 | 20 | 409 | - | 172 | 9 | 211 | 55 |
| 6 | 3 634 | 16 001 | 11 358 | 5 210 | - | 124 | 56 | 5 | 1 017 | 10 | 259 | 56 |
| 833 | 123 | 1 319 | 1 716 | 290 | 692 | 26 | 1 003 | 346 | 136 | 1 109 | 85 | 57 |
| 3 527 | 384 | 987 | 10 164 | 569 | 2 902 | 18 215 | 5 451 | 294 | 55 | 5 702 | 1 191 | 58 |
| 1 615 | 449 | 8 052 | 4 895 | 227 | 2 391 | 229 | 17 547 | 148 | 1 091 | 260 | 611 | 61 |
| 7 207 | 10 158 | 299 | 8 255 | 8 | 82 | 517 | 170 | 13 | 358 | - | 264 | 62 |
| 13 577 | 6 317 | 9 517 | 12 757 | 896 | 618 | 707 | 13 597 | 833 | 399 | 4 616 | 759 | 63 |
| 4 039 | 2 069 | 2 125 | 2 674 | 2 056 | 194 | 952 | 7 874 | 3 524 | 457 | 2 278 | 1 075 | 64 |
| 9 558 | 7 878 | 3 861 | 13 512 | 1 743 | 13 | 405 | 4 347 | 6 | 74 | 4 | 308 | 65 |
| 698 | 415 | 911 | 6 572 | 794 | 4 322 | 814 | 11 225 | 6 601 | 929 | 3 426 | 2 251 | 66 |
| 15 | 226 | 1 473 | 4 164 | 914 | 144 | 43 | 761 | 15 | 99 | 453 | 1 455 | 70 |
| 206 523 | | 287 884 | | 52 285 | | 155 722 | | 28 979 | | 109 603 | | |
| | | | | | | | | | | | | zusammen |

Lesgebietes ohne Berlin

in (West)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|--------|---|---|----|----|---|-------|---|-------|----------|
| 2 703 | 10 618 | 7 945 | 38 140 | - | - | 25 | 22 | - | 2 392 | - | 2 235 | zusammen |
|-------|--------|-------|--------|---|---|----|----|---|-------|---|-------|----------|

der sowjetischen Besatzungszone

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------|-------|---|---|---|-----|---|-----|---|---|----------|
| 745 | - | 2 094 | 5 261 | - | - | - | 131 | - | 110 | - | 5 | zusammen |
|-----|---|-------|-------|---|---|---|-----|---|-----|---|---|----------|

Ausland

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-------|--------|-----|----|--------|-----|----|----|----|-------|----|
| - | - | 63 | 482 | 212 | - | - | - | - | - | 24 | 4 617 | 1 |
| - | - | 446 | 1 392 | 210 | - | 16 | 55 | - | 36 | - | 719 | 2 |
| 1 | - | 43 | 747 | 615 | - | 165 | - | - | - | - | 2 075 | 3 |
| - | - | 2 | 465 | - | 21 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 19 | 20 | 3 547 | 14 825 | 48 | 48 | 15 131 | 17 | 15 | 98 | - | 23 | 5 |
| - | - | 247 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 6 |
| - | - | - | 152 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | 1 850 | 141 | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| - | - | 295 | 4 384 | 20 | 20 | 444 | - | 2 | - | - | - | 9 |
| - | - | 88 | 4 195 | - | - | - | 20 | - | - | - | 1 525 | 10 |
| - | - | 23 | 767 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| 10 | - | 758 | 2 659 | - | - | 214 | 158 | 10 | - | - | 16 | 12 |
| - | - | 7 | 450 | - | - | - | 363 | - | - | - | - | 13 |
| - | - | 20 | 1 672 | - | - | - | 129 | - | 2 | - | - | 14 |
| - | 1 | 13 | 41 | - | - | 20 | - | - | 12 | - | - | 15 |
| 1 | - | 73 | 1 336 | - | - | - | 9 | - | - | - | - | 16 |
| - | - | 90 | 113 | - | - | - | 110 | - | - | - | - | 17 |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |

| Nummer des VB | Malz | | Stärke | | Rohzucker | | Verbrauchs- zucker | | Wein, Most | | Bier | |
|----------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|
| | 34 | | 35 | | 36 | | 37 | | 38 | | 39 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr der Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | |
| noch: c) Mi | | | | | | | | | | | | |
| 19 | - | 40 | - | 71 | - | 20 | - | 320 | - | - | - | 79 |
| 20 | - | - | 10 | 406 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | 573 | 108 | 931 | - | - | - | - | 1 | 190 | - | - |
| 22 | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 61 | 1 434 |
| 23 | - | - | - | 17 | - | - | - | 16 | - | 329 | - | - |
| 24 | - | 1 104 | 20 | 10 | - | - | - | 59 | - | 567 | 92 | 30 |
| 27 | - | 1 983 | - | - | - | 34 | - | 222 | - | 2 060 | 2 919 | 26 |
| 28 | - | 516 | - | - | - | - | - | - | - | 282 | - | 1 109 |
| 29 | - | - | 607 | 559 | - | - | - | - | 20 | 2 359 | - | - |
| 30 | - | - | - | 90 | - | - | 1 | - | 1 | 1 816 | 5 | - |
| 31 | - | - | - | 70 | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 32 | - | 152 | 2 120 | 8 628 | - | - | 300 | 227 | 31 | 9 648 | - | 10 |
| 33 | - | 240 | - | 4 718 | - | - | - | - | 21 | 4 229 | 77 | 15 |
| 34 | - | 22 | - | 31 | - | 41 | - | 124 | 142 | 1 768 | 21 | 1 576 |
| 35 | - | 2 332 | - | 199 | - | - | - | - | - | - | 104 | 48 |
| 36 | - | 24 | - | 40 | - | - | - | 159 | 1 | - | - | - |
| 37 | 10 | 70 | - | 1 011 | - | 27 | 20 | 27 | 8 | 168 | 8 | 1 072 |
| 38 | - | - | - | 60 | - | - | - | 21 | 21 | 1 007 | 10 | 42 |
| 381 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | 5 174 | 27 |
| 39 | - | 155 | - | - | - | - | - | 68 | 741 | 11 280 | 7 | 1 718 |
| 41 | - | 100 | - | - | - | - | - | - | 1 | 119 | - | 372 |
| 411 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 5 | - |
| 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | 571 | 20 | - | - | - | - | - | - | 204 | 41 310 | - | - |
| 421 | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 273 | 23 757 | 142 | 348 |
| 43 | 870 | 20 | - | 55 | - | - | - | 129 | - | 352 | - | - |
| 44 | - | 107 | 20 | 7 | - | - | - | - | 63 | 5 812 | - | - |
| 45 | - | - | - | 15 | - | 16 | - | - | 15 | 1 846 | - | - |
| 46 | 60 | 203 | 5 | 40 | - | 4 | - | 17 | 2 691 | 22 958 | 30 | 631 |
| 47 | 745 | 80 | 2 | 6 | - | - | - | 5 | 173 | 10 091 | - | - |
| 48 | 1 065 | 1 956 | 41 | 63 | - | 151 | 17 | 179 | 771 | 23 681 | 61 | - |
| 51 | 854 | 1 133 | 1 | 25 | - | - | - | - | 4 | 2 364 | - | 5 |
| 52 | 230 | 575 | - | 245 | - | - | - | 14 | 57 | 7 003 | - | 9 |
| 53 | - | 631 | - | 183 | - | - | - | 19 | 5 | 5 949 | 49 | 560 |
| 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 283 | - | - |
| 55 | 60 | - | - | 14 | - | - | - | 87 | 36 | 1 079 | - | - |
| 56 | 20 | 40 | - | 20 | - | - | - | 203 | 2 | 2 768 | 160 | 703 |
| 57 | - | - | - | 86 | - | - | - | - | 20 | 704 | - | 25 |
| 58 | 20 | 20 | 1 | - | - | - | - | 150 | 25 | 2 368 | 158 | 10 |
| 61 | 6 052 | 1 124 | 30 | 176 | - | - | - | 15 | 30 | 375 | 230 | 72 |
| 62 | 40 | 522 | - | - | - | - | - | - | 45 | 10 201 | 111 | 88 |
| 63 | 481 | 228 | 390 | 812 | - | - | 10 | 129 | 191 | 2 004 | - | 410 |
| 64 | - | 302 | 20 | 401 | - | - | - | 95 | 58 | 2 139 | - | - |
| 65 | 1 243 | 3 666 | 9 | 1 225 | - | - | - | 33 | 150 | 11 238 | 6 891 | 59 |
| 66 | 140 | 513 | - | 676 | - | - | - | 16 | 33 | 2 010 | 13 | - |
| 70 | - | 606 | - | 2 201 | 40 | 540 | 2 | 3 276 | 85 | 7 397 | 6 056 | 36 |
| zusammen | 12 523 | 33 054 | 9 608 | 26 062 | 58 | 1 116 | 371 | 47 148 | 6 378 | 246 557 | 17 745 | 15 644 |

desgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergruppungen

| Spiritus | | Andere Nahrungs- und Genussmittel | | Kleie und Fettmehl aus Getreide | | Ölkuchen | | Rauhfutter | | Stroh | | Nummer des VB | |
|-----------------------------------|-------|---|---------|---------------------------------------|-------|----------|--------|------------|-----|--------|--------|---------------------|-----|
| | | 40 | | 41 | | 50 | | 51 | | 52 | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| Bundesgebietes ohne Berlin | | | | | | | | | | | | | |
| Ausland | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | - | 83 | 240 | 22 | 24 | 451 | 85 | - | - | 257 | - | 19 | |
| - | - | 63 | 952 | - | 20 | 457 | 589 | - | - | - | - | 20 | |
| - | - | 64 | 1 976 | - | - | 40 | 2 154 | 2 | - | - | - | 21 | |
| - | - | 9 | 4 964 | - | - | - | 40 | - | 16 | - | - | 22 | |
| - | - | 399 | 652 | - | - | - | 20 | - | - | - | - | 23 | |
| - | - | 33 | 1 007 | - | - | 201 | 68 | - | 175 | - | - | 24 | |
| - | - | 17 | 1 653 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | |
| - | - | 183 | 1 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | |
| - | - | 77 | 423 | 15 | 50 | 3 756 | 174 | - | - | - | - | 29 | |
| - | - | 23 | 267 | - | 24 | - | - | - | - | - | - | 30 | |
| 10 | - | 40 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | |
| - | - | 18 | 382 | 4 687 | 15 | 73 | 2 045 | 728 | - | 50 | - | 1 389 | 32 |
| - | - | 1 | 349 | 3 847 | - | - | - | 15 | - | 127 | - | - | 33 |
| 1 | 2 | 314 | 8 379 | - | - | - | - | 70 | - | 11 | - | - | 34 |
| - | - | 2 | 317 | - | 18 | - | - | - | - | - | 8 | 101 | 35 |
| - | - | 18 | 89 | 112 | - | - | - | - | - | 60 | - | - | 36 |
| - | - | 205 | 5 202 | - | - | - | - | 952 | - | - | - | 8 450 | 37 |
| - | - | 5 | 399 | - | - | - | - | 478 | - | - | - | - | 38 |
| - | - | 154 | 607 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 381 |
| - | - | 34 | 258 | 2 867 | - | 6 | 46 | 89 | - | - | 7 | 20 | 39 |
| - | - | 1 | 18 | 1 853 | - | - | - | 39 | - | - | 11 | - | 41 |
| - | - | 203 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 |
| - | - | 1 | 33 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 412 |
| - | - | 68 | 71 | 1 738 | - | - | - | - | - | - | 17 | 12 623 | 42 |
| - | - | 9 | 599 | 3 286 | - | - | - | 35 | - | - | - | - | 421 |
| - | - | 1 | 40 | 945 | 1 | - | 12 | - | 17 | 20 | 6 | 7 | 43 |
| - | - | - | 234 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| - | - | 142 | 122 | 2 308 | 15 | - | 1 900 | 240 | - | - | - | - | 45 |
| - | 6 | 3 366 | 2 473 | - | - | 340 | 45 | - | - | - | - | 12 | 46 |
| - | - | 82 | 663 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| 13 | 81 | 1 128 | 14 493 | 65 | 181 | 36 | 1 037 | 1 441 | 65 | 5 447 | 185 | 48 | |
| - | - | 730 | 776 | - | 44 | - | 1 214 | 923 | 15 | 8 027 | 29 | 51 | |
| - | - | 204 | 389 | 4 311 | - | - | 19 | 1 848 | 14 | 9 | 2 349 | - | 52 |
| - | - | 365 | 127 | 2 593 | - | 21 | 95 | 1 752 | - | - | - | - | 53 |
| - | - | 41 | 1 309 | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | 54 |
| - | - | 191 | 299 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | 5 | 125 | 2 024 | - | - | - | 30 | - | - | - | - | 56 |
| - | - | 9 | 231 | 1 310 | - | - | - | 65 | - | - | 6 | - | 57 |
| - | - | 6 | 23 | 589 | - | - | 35 | 1 148 | - | 6 | - | 6 | 58 |
| - | - | 17 | 443 | 3 441 | 25 | 30 | 57 | 1 353 | - | - | - | - | 61 |
| - | - | 10 | 44 | 1 522 | - | - | - | 121 | - | 11 | - | - | 62 |
| - | - | 342 | 9 638 | 80 | - | 75 | 681 | 24 | - | 66 | - | 63 | |
| - | - | 58 | 542 | 2 930 | 120 | - | 2 938 | 487 | 32 | - | 309 | - | 64 |
| - | - | 107 | 273 | 7 935 | 835 | - | 20 | 1 409 | - | 8 | 1 | - | 65 |
| - | - | 18 | 220 | 2 529 | 349 | 4 | 1 068 | 1 541 | 227 | - | 1 176 | - | 66 |
| - | - | 70 | 867 | 8 586 | 177 | 1 201 | 20 | 1 411 | - | 122 | - | 1 266 | 70 |
| 57 | 1 271 | 20 546 | 151 558 | 2 825 | 1 785 | 29 621 | 20 794 | 2 707 | 856 | 19 252 | 31 785 | zusammen | |

| Nummer des VB | Andere Futtermittel | Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | | Eisenerze | | Schwefelkies | | Schwefelkies- abbrände | | Kupfererze | |
|--|------------------------|---|--------|-----------|-----------|--------------|---------|---------------------------|---------|------------|--------|
| | | 54 | | 60 | | 70 | | 71 | | 72 | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ohne | | | | | | | | | | | |
| 1 | 47 | 676 | 1 094 | 584 | 15 360 | 21 207 | - | - | - | 21 381 | - |
| 2 | 4 659 | 6 384 | 4 787 | 8 406 | 2 204 | 2 460 | 18 | 15 | - | - | 155 |
| 3 | 8 358 | 9 223 | 30 163 | 12 170 | - | 200 | - | - | - | - | - |
| 4 | 7 177 | 3 281 | 550 | 1 211 | - | 20 | - | - | - | - | - |
| 5 | 30 327 | 16 715 | 58 684 | 28 920 | 80 487 | 2 476 | 87 | 18 | 191 285 | 22 | 303 |
| 6 | 272 | 6 585 | 621 | 793 | 1 023 | 992 | - | - | - | - | - |
| 7 | 44 084 | 30 212 | 9 847 | 10 255 | - | 1 181 | - | - | - | - | - |
| 8 | 3 291 | 6 668 | 9 070 | 814 | 567 796 | 62 | - | - | 1 024 | - | 1 244 |
| 81 | 20 706 | 15 376 | 984 | 882 | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 36 369 | 14 896 | 35 183 | 8 243 | 706 672 | 162 625 | - | - | 86 623 | 121 325 | 135 |
| 10 | 1 613 | 34 666 | 1 920 | 6 850 | 1 520 | 158 | 41 | 10 139 | 42 | - | - |
| 11 | 15 837 | 19 946 | 26 638 | 18 628 | 443 745 | 7 614 | - | 6 847 | 3 406 | - | 166 |
| 12 | 2 096 | 16 349 | 12 133 | 17 362 | 1 132 973 | 1 077 | - | - | - | - | 3 |
| 13 | 25 345 | 38 632 | 10 321 | 5 416 | - | 166 | - | - | 2 | - | - |
| 14 | 46 493 | 27 736 | 28 385 | 24 653 | 5 299 836 | 4 667 881 | 37 998 | 18 142 | 19 647 | 147 255 | 6 161 |
| 15 | 41 063 | 11 070 | 26 344 | 11 264 | 1 026 | 108 149 | - | 20 | - | - | 522 |
| 16 | 235 | 156 | 7 415 | 7 596 | - | 271 | - | - | - | - | 19 |
| 17 | 343 | 3 732 | 1 898 | 12 357 | 3 024 | 517 588 | - | - | - | 19 199 | 4 145 |
| 18 | 7 498 | 30 | 158 | 145 | 3 313 457 | 71 | - | - | - | - | 1 004 |
| 19 | 11 220 | 25 377 | 7 869 | 16 642 | 475 569 | 99 | - | - | - | - | - |
| 20 | 608 | 1 451 | 2 456 | 870 | 3 391 | 51 | - | - | - | - | 5 |
| 21 | 12 932 | 26 606 | 16 563 | 10 698 | - | 2 911 | - | - | - | 28 | - |
| 22 | 4 689 | 24 631 | 4 857 | 21 299 | 139 571 | 1 693 | - | 11 070 | 5 355 | 2 610 | 9 |
| 23 | 128 | 4 233 | 3 916 | 8 890 | 149 | 1 907 285 | - | 179 | - | 67 660 | 1 839 |
| 24 | 3 295 | 7 922 | 12 865 | 10 427 | 475 411 | 2 196 024 | 11 238 | 228 077 | 114 391 | 148 856 | 2 567 |
| 27 | 202 | 5 139 | 14 240 | 8 663 | 1 584 867 | 4 454 378 | - | 7 405 | 798 | 1 696 | 78 |
| 28 | 33 | 256 | 2 317 | 1 085 | 329 | 131 376 | - | - | - | 1 636 | 462 |
| 29 | 4 673 | 10 023 | 3 709 | 4 841 | 127 | 310 | - | - | - | - | - |
| 30 | 932 | 307 | 3 135 | 734 | 170 601 | 1 200 881 | 129 180 | 130 490 | 265 738 | 104 641 | 1 817 |
| 31 | 139 | 1 306 | 462 | 432 | 34 366 | 352 669 | - | 23 227 | - | 2 732 | 34 |
| 32 | 62 070 | 34 631 | 13 097 | 15 064 | 16 427 | 1 189 | - | 35 926 | 24 678 | 109 | 1 907 |
| 33 | 8 150 | 14 486 | 8 807 | 34 317 | 462 | 20 016 | 231 | 49 845 | 12 509 | - | 307 |
| 34 | 2 250 | 2 543 | 4 466 | 1 765 | 2 953 | 11 244 | - | - | - | - | 523 |
| 35 | 80 | 4 366 | 3 263 | 14 531 | 406 | 3 322 | - | 231 | 84 | - | 19 710 |
| 36 | 42 417 | 681 | 9 114 | 2 794 | 55 | 808 | 15 | - | - | 15 | - |
| 37 | 18 497 | 12 352 | 14 465 | 6 738 | 668 | 5 026 | - | - | - | 8 | 1 308 |
| 38 | 6 236 | 2 229 | 5 296 | 3 427 | 11 463 | 1 366 | - | 3 004 | - | - | 1 580 |
| 381 | 241 | 2 768 | 2 576 | 3 458 | 126 217 | 549 | 200 | - | - | - | - |
| 39 | 382 | 4 658 | 5 295 | 4 996 | - | 470 | - | - | - | - | 6 |
| 41 | 56 | 2 335 | 1 541 | 5 178 | 139 764 | 134 649 | 434 791 | 13 693 | 10 335 | 61 717 | 464 |
| 411 | 92 | 3 085 | 329 | 794 | 430 640 | 187 420 | - | 27 | 2 314 | 18 242 | - |
| 412 | 311 | 2 096 | 1 675 | 4 486 | 649 971 | 422 957 | - | 1 294 | - | 19 446 | 166 |
| 42 | 14 433 | 8 428 | 10 360 | 16 198 | 995 | 51 | - | - | - | - | - |
| 421 | 808 | 1 469 | 3 665 | 16 959 | - | - | - | 14 202 | - | 52 | 10 |
| 43 | 11 639 | 7 550 | 10 031 | 12 924 | 50 | - | - | - | - | - | 46 |
| 44 | 518 | 330 | 2 381 | 6 044 | 2 838 | 36 | 21 | 25 180 | 23 | - | 334 |
| 45 | 7 457 | 12 504 | 15 317 | 9 730 | 204 | 278 | 22 | 13 459 | 201 | - | 1 455 |
| 46 | 27 331 | 10 691 | 26 094 | 18 656 | - | 106 | - | - | - | 51 | - |
| 47 | 10 848 | 2 534 | 22 976 | 25 897 | 103 | 2 343 | - | - | - | - | 526 |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

s Bundesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Andere Erze | | Eisenschlacken zur Verhüttung | | Manganerze | | Steinkohlen | | Steinkohlen- briketts | | Steinkohlenkoks | | Nummer des VB | |
|---|---------|----------------------------------|---------|------------|-------|-------------|-----------|--------------------------|---------|-----------------|-----------|---------------------|--|
| 74 | | 75 | | 76 | | 80 | | 81 | | 82 | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| Berlin, Lokal- und Wechselverkehr¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1 794 | - | 653 | 502 | - | 1 225 | 232 | 111 718 | 32 | 41 400 | 3 244 | 97 853 | 1 | |
| 202 | - | - | - | - | 66 | 14 366 | 129 422 | 347 | 160 357 | 5 147 | 190 597 | 2 | |
| 17 | - | - | 39 | - | - | 495 | 75 273 | 867 | 96 396 | 835 | 109 358 | 3 | |
| - | - | - | 6 | - | - | 50 | 76 165 | 229 | 30 110 | 73 | 40 257 | 4 | |
| 8 383 | 7 741 | 19 725 | 182 | 2 357 | 3 781 | 80 010 | 426 106 | 2 411 | 149 703 | 84 937 | 278 205 | 5 | |
| - | 55 | - | - | - | - | 122 | 21 316 | 108 | 33 574 | 48 | 39 710 | 6 | |
| - | 1 | - | - | - | - | 834 | 75 840 | 663 | 34 025 | 1 092 | 53 520 | 7 | |
| 16 811 | 2 543 | - | - | 2 695 | - | 79 681 | 235 243 | 149 | 29 344 | 73 | 513 382 | 8 | |
| 105 | - | - | - | - | - | 6 613 | 16 397 | 78 | 13 450 | 1 895 | 7 315 | 81 | |
| 1 913 | 96 | 89 145 | 25 | 13 368 | 12 | 43 831 | 247 617 | 594 | 99 333 | 47 347 | 806 556 | 9 | |
| 77 | 158 | 19 | 45 | - | 5 106 | 1 597 | 32 424 | 816 | 73 498 | 366 | 45 677 | 10 | |
| 13 197 | 38 426 | 1 454 | 48 | - | 352 | 1 682 | 252 919 | 1 374 | 108 765 | 525 | 174 863 | 11 | |
| 3 249 | 19 | 3 003 | 50 | - | 2 685 | 4 451 | 766 479 | 1 319 | 172 015 | 2 587 | 167 567 | 12 | |
| 2 | 1 936 | 171 | - | 15 | 429 | 32 840 | 258 986 | 678 | 113 876 | 12 529 | 172 108 | 13 | |
| 19 449 | 84 734 | 379 008 | 585 158 | - | 1 174 | 665 824 | 1 963 866 | 2 436 | 60 695 | 454 493 | 1 038 393 | 14 | |
| 87 | 70 | 906 | 119 | 6 | 5 559 | 21 337 | 146 972 | 1 073 | 61 971 | 10 590 | 41 597 | 15 | |
| 54 | 54 | 148 | 174 | 4 | 114 | 318 322 | 361 498 | 361 | 50 502 | 956 | 25 821 | 16 | |
| 151 | 379 | 6 373 | 16 584 | - | 1 239 | 2 843 | 478 589 | 62 | 38 964 | 1 826 | 97 914 | 17 | |
| 14 | - | 25 | - | 1 353 | - | 385 | 213 966 | - | 10 436 | 395 | 584 821 | 18 | |
| 11 149 | - | 103 | 99 | - | 25 | 531 | 87 368 | 341 | 112 228 | 1 011 | 54 108 | 19 | |
| 239 | 37 | 22 | - | 6 413 | 52 | 126 | 12 881 | 52 | 42 192 | 33 | 9 048 | 20 | |
| - | 1 776 | 216 | 2 660 | - | 423 | 507 038 | 238 443 | 344 226 | 91 108 | 759 | 60 810 | 21 | |
| 38 854 | 13 | 4 325 | 505 | - | - | 2 484 | 448 044 | 318 | 48 620 | 7 545 | 291 199 | 22 | |
| 2 410 | 6 016 | 101 773 | 60 503 | 56 | 533 | 491 661 | 1 225 313 | 258 206 | 65 326 | 2 201 | 1 305 646 | 23 | |
| 35 635 | 15 838 | 228 342 | 170 336 | 1 298 | 8 547 | 15 544 662 | 3 401 685 | 368 249 | 41 481 | 11 311 103 | 1 871 951 | 24 | |
| 1 123 | 6 749 | 491 562 | 522 853 | 76 | 757 | 2 938 495 | 2 287 597 | 71 587 | 30 453 | 1 719 282 | 626 955 | 27 | |
| 1 335 | 35 753 | 6 703 | 24 885 | - | 23 | 2 674 278 | 275 443 | 1 409 994 | 11 335 | 1 234 570 | 238 398 | 28 | |
| 684 | - | 25 | 286 | 27 | 3 738 | 138 | 129 859 | 31 | 3 326 | 354 | 51 029 | 29 | |
| 20 894 | 26 689 | 116 239 | 208 338 | 1 116 | 4 632 | 146 259 | 4 643 600 | 569 | 44 522 | 356 151 | 1 892 154 | 30 | |
| 239 | 75 747 | 2 933 | 21 440 | 20 | 1 131 | 4 685 390 | 2 219 426 | 448 194 | 12 292 | 516 886 | 931 663 | 31 | |
| 57 250 | 55 200 | 31 029 | 3 557 | 6 921 | 254 | 2 534 | 575 440 | 126 | 125 412 | 7 986 | 88 778 | 32 | |
| 6 164 | 9 989 | 68 922 | 6 732 | 852 | 111 | 3 581 | 1 057 596 | 90 | 29 956 | 61 978 | 448 865 | 33 | |
| 1 356 | 597 | 17 969 | 113 | 2 854 | 173 | 927 | 580 162 | - | 13 200 | 10 089 | 94 353 | 34 | |
| 22 996 | 89 | 27 067 | 844 | 27 | 65 | 1 382 | 296 689 | 912 | 37 377 | 13 | 76 965 | 35 | |
| 79 | 718 | 81 127 | 1 698 | 17 | 14 | 33 572 | 78 599 | 2 085 | 2 248 | 9 354 | 274 230 | 36 | |
| 14 259 | 164 821 | 7 005 | 3 504 | 19 | 2 343 | 2 913 050 | 1 692 566 | 373 536 | 3 427 | 283 701 | 97 420 | 37 | |
| 4 382 | 1 568 | 10 616 | 182 | 124 | - | 1 287 | 92 868 | 24 | 5 435 | 13 905 | 52 407 | 38 | |
| 174 | 222 | 37 332 | 10 475 | - | 22 | 475 | 74 651 | 428 | 10 144 | 414 | 93 079 | 381 | |
| 1 068 | 1 437 | 695 | 57 | - | 1 255 | 1 683 | 161 679 | 584 | 23 357 | 5 309 | 256 443 | 39 | |
| 22 957 | 385 | 43 847 | 45 467 | 45 | 6 329 | 609 | 63 638 | 268 | 23 789 | 1 378 | 210 838 | 41 | |
| 22 | 152 | 31 160 | 49 862 | 86 | 9 433 | 1 578 | 63 416 | 179 | 10 232 | 1 767 | 223 939 | 411 | |
| 132 | 151 | 6 384 | 36 228 | 649 | 149 | 341 | 98 791 | 310 | 41 246 | 1 955 | 339 790 | 412 | |
| 1 290 | 197 | 19 908 | - | 24 881 | 120 | 10 490 | 69 872 | 1 203 | 23 202 | 57 273 | 23 457 | 42 | |
| 51 | 390 | 9 | 1 192 | - | 71 | 126 | 27 997 | 84 | 30 878 | 63 | 33 572 | 421 | |
| 7 | 17 | 1 839 | 5 | - | 18 | 58 905 | 129 905 | 9 809 | 49 382 | 31 577 | 29 934 | 43 | |
| 1 006 | 1 966 | 621 | - | 16 | 241 | 25 236 | 54 080 | 132 | 1 350 | 4 650 | 13 650 | 44 | |
| 295 | 1 204 | 711 | 313 | - | - | 202 839 | 84 459 | 79 162 | 8 648 | 122 597 | 115 061 | 45 | |
| 3 201 | 914 | 375 | 29 | 16 | 224 | 3 735 | 366 144 | 785 | 15 354 | 737 | 176 088 | 46 | |
| 35 012 | 35 341 | 4 423 | 724 | - | - | 162 869 | 251 633 | 1 942 | 28 301 | 63 888 | 64 002 | 47 | |

auch 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des

| Nummer des VB | Andere Futtermittel | Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | | Eisenerze | | Schwefelkies | | Schwefelkies- abbrände | | Kupfererze | | | |
|--|------------------------|---|----------------|-----------|-------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|------------|---------------|-------|-----|
| | | 54 | | 60 | | 70 | | 71 | | 72 | | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 3 184 | 9 575 | 9 123 | 32 062 | 703 041 | 144 108 | - | 100 | - | - | 48 | 1 358 | |
| 51 | 918 | 12 967 | 6 308 | 29 328 | 23 | 31 039 | 20 | 10 092 | 3 178 | 54 | - | 34 | |
| 52 | 22 817 | 38 803 | 30 227 | 55 835 | 314 421 | 3 639 | - | 25 | - | 13 265 | 195 | 173 | |
| 53 | 47 261 | 6 266 | 36 370 | 9 035 | - | 278 | - | - | - | - | 1 264 | 662 | |
| 54 | 2 362 | 11 437 | 24 849 | 26 607 | - | 9 435 | - | - | - | - | 16 | - | |
| 55 | 99 | 6 924 | 2 581 | 1 979 | - | - | - | - | - | - | 286 | 693 | |
| 56 | 1 048 | 1 423 | 15 195 | 12 793 | 204 | 752 | - | 81 | 5 900 | 201 | 141 | 264 | |
| 57 | 17 059 | 19 832 | 6 887 | 3 990 | 174 582 | 1 236 | - | - | - | - | 36 | - | |
| 58 | 99 179 | 38 115 | 13 610 | 14 572 | 1 314 | 1 607 | - | 11 579 | - | 3 408 | 9 | 5 | |
| 61 | 4 106 | 51 141 | 19 028 | 29 902 | 4 162 | 84 | - | 114 | - | - | 455 | - | |
| 62 | 257 | 1 505 | 11 285 | 11 269 | - | 1 702 | 1 335 | 28 | 41 | 41 | 1 623 | - | |
| 63 | 65 229 | 74 250 | 38 948 | 20 473 | 265 625 | 476 054 | 53 735 | 44 192 | 46 696 | 40 562 | 22 572 | 1 046 | |
| 64 | 2 915 | 33 450 | 18 874 | 29 258 | 10 | 970 | 757 | 10 878 | - | 18 | 8 494 | 29 | |
| 65 | 4 898 | 7 446 | 15 845 | 5 024 | - | 199 | - | - | - | - | - | - | |
| 66 | 31 582 | 36 942 | 16 116 | 24 460 | - | 511 | - | - | - | - | 3 | 1 642 | 141 |
| 70 | 2 037 | 4 516 | 3 920 | 2 701 | 2 646 | 94 705 | - | - | - | 40 | 138 | 196 | |
| zusammen | 853 431 | | 774 530 | | 17 300 308 | | 669 689 | | 796 272 | | 82 382 | | |

Verkehr der Verkehrsbezirke des

a) Mit

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|------------|------------|--------------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| zusammen | 5 | 493 | 214 | 3 586 | - | 431 | - | 8 | - | 7 | - |
|-----------------|----------|------------|------------|--------------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|--------------|---------------|---------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| zusammen | 5 | 4 333 | 12 478 | 11 872 | 556 | 17 466 | - | - | - | - | - |
|-----------------|----------|--------------|---------------|---------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|

c) Mit

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-----|---|---|---|-----|----|
| 1 | - | - | 105 | 843 | 54 722 | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | 251 | 850 | 393 | 8 457 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | 102 | 1 067 | 1 408 | 2 351 | - | 55 | - | - | - | - | - | |
| 4 | 579 | 183 | 222 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | 11 207 | 2 988 | 29 121 | 9 460 | 53 648 | 35 | 1 | - | - | - | 353 | 40 |
| 6 | - | 169 | 119 | 189 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 90 | 107 | 447 | 1 654 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 6 | 120 | 13 | 57 | 30 703 | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 | 194 | 72 | 151 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 12 971 | 1 124 | 3 247 | 1 025 | 16 036 | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | 457 | 142 | 2 885 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | 57 | 816 | 3 369 | 3 591 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | 108 | 1 095 | 557 | 4 013 | - | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 190 | 2 202 | 660 | 637 | - | - | 160 | - | - | - | - | - |
| 14 | 42 | 267 | 309 | 936 | - | 135 | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 748 | 40 | 79 | 244 | - | 16 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | - | 2 | 1 475 | 1 587 | - | 5 728 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | - | 219 | 218 | 1 281 | - | 33 130 | - | - | - | - | 71 | 56 |
| 18 | - | - | - | 23 | 4 974 | - | - | - | - | - | - | - |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Verspalte genannten Verkehrsbezirke.

Bundesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Andere Erze | Eisenschlacken zur Verhüttung | | Manganerze | | Steinkohlen | | Steinkohlen- briketts | | Steinkohlenkoks | | Nummer des VB | |
|--|----------------------------------|-----------|------------|---------|-------------|------------|--------------------------|-----------|-----------------|------------|---------------------|-----------------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| 74 | 75 | 76 | | | 80 | | 81 | | 82 | | | |
| ohne Berlin, Lokal- und Wechselverkehr¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 199 | 569 | 616 | 22 | 259 | 485 | 82 287 | 611 774 | 995 | 60 064 | 47 026 | 310 282 | 48 |
| 61 | 136 | 1 509 | 40 | - | 25 | 2 267 | 449 008 | 1 241 | 136 115 | 3 076 | 205 962 | 51 |
| 659 | 166 | 2 794 | 35 | 39 | 716 | 158 185 | 1 035 843 | 2 246 | 200 828 | 20 031 | 162 970 | 52 |
| 288 | - | 45 | 85 | - | 68 | 234 802 | 235 367 | 897 | 54 040 | 124 779 | 23 606 | 53 |
| - | - | 294 | 4 716 | 19 | 63 | 957 | 134 933 | 575 | 25 966 | 37 505 | 55 220 | 54 |
| 149 | 5 907 | 62 | 28 | - | 12 | 950 | 37 763 | 340 | 49 179 | 13 535 | 24 774 | 55 |
| 7 113 | 170 | 1 862 | 101 | 62 | 176 | 22 521 | 38 411 | 10 377 | 20 078 | 63 199 | 33 504 | 56 |
| 42 | 3 895 | 1 218 | 30 | 35 580 | 47 | 821 | 161 486 | 569 | 91 997 | 1 765 | 132 485 | 57 |
| 279 | 109 | 3 888 | 38 | 1 440 | 24 | 206 219 | 179 618 | 2 731 | 70 415 | 52 738 | 82 509 | 58 |
| 121 | 247 | - | 308 | - | 111 | 41 646 | 479 945 | 622 | 83 177 | 8 410 | 214 278 | 61 |
| 574 | 1 876 | 3 955 | 51 | 24 | 1 404 | 10 472 | 921 359 | 151 | 45 254 | 154 397 | 61 924 | 62 |
| 2 998 | 241 | 96 011 | 133 472 | 10 989 | 26 192 | 2 256 | 1 427 889 | 403 | 41 442 | 6 300 | 757 603 | 63 |
| 233 | 26 | 1 016 | - | 391 | 1 843 | 3 452 | 509 261 | 627 | 44 517 | 1 259 | 357 435 | 64 |
| 172 | 92 | 99 | - | - | 88 | 4 952 | 449 720 | 2 283 | 44 545 | 28 261 | 172 669 | 65 |
| 1 382 | 117 | 101 | 98 | 18 | 68 | 2 525 | 492 936 | 781 | 76 851 | 4 464 | 140 570 | 66 |
| 683 | 982 | 145 294 | 187 833 | - | 20 380 | 9 018 292 | 7 575 947 | 124 | 2 772 | 1 060 322 | 817 119 | 70 |
| 594 721 | | 2 102 676 | | 114 132 | | 41 484 400 | | 3 411 985 | | 16 084 356 | | zusammen |

Bundesgebietes ohne Berlin

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|---|---|---|---|---|-----------|---|--------|----|--------|
| Berlin (West) | | | | | | | | | | | |
| - | 30 | - | - | - | - | - | 1 327 047 | - | 28 796 | 15 | 95 591 |

und der sowjetischen Besatzungszone

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|--------|
| - | 8 | 15 | 4 | 59 | - | - | - | - | - | - | 78 084 |
|---|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|--------|

dem Ausland

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|----|-----|-----|----|---------|-------|---|-------|-------|-----|
| - | - | - | - | - | - | 71 | 2 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | 2 |
| - | 49 | - | - | - | - | 141 | 45 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | 3 |
| 1 277 | 230 | - | 20 | 286 | - | 182 420 | 87 | - | 25 | 1 447 | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | 103 | - | - | 25 | 43 | 685 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| 358 | - | - | - | - | - | 28 | 20 | - | 2 954 | 20 | - |
| - | - | - | - | - | - | 180 | 60 | - | - | - | 9 |
| - | 69 | - | 106 | - | - | 50 | 70 | - | - | 18 | - |
| - | 4 | 28 | - | - | - | 100 | 95 | - | 790 | 195 | - |
| - | 39 | - | - | - | - | 295 | 1 237 | - | 440 | - | 327 |
| 51 | 1 402 | 10 | - | - | - | 65 | 112 | - | - | 335 | - |
| - | - | - | - | - | 20 | 20 | 54 | - | - | - | 14 |
| - | 15 | - | - | - | - | 209 | 79 | - | - | - | 15 |
| - | 42 | 48 | - | - | - | 536 | 772 | - | 86 | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | 50 | - | - | 100 | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |

Tabelle 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des

| Nummer des VB | Andere Futtermittel | Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe | | Eisenerze | | Schwefelkies- abbrände | | Kupfererze | | | |
|-----------------------------------|------------------------|---|---------------|----------------|----------------|---------------------------|------------------|------------|--------------|-------------|---------------|
| | | 54 | | 60 | | 70 | | 71 | | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| noch: Verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | | | | | | |
| noch: c) Mit | | | | | | | | | | | |
| 19 | 296 | 1 580 | 615 | 1 920 | - | 101 | - | - | - | - | |
| 20 | 70 | 508 | 246 | 9 747 | - | 750 | - | - | - | - | |
| 21 | 98 | 11 530 | 1 625 | 2 849 | - | - | - | - | - | - | |
| 22 | 71 | 1 303 | 34 | 10 680 | - | - | - | 3 | - | 23 | |
| 23 | 20 | - | 628 | 3 434 | - | 210 021 | - | - | - | - | |
| 24 | 44 | 1 609 | 1 056 | 2 241 | 387 | 1 249 | 2 | - | - | 13 24 | |
| 27 | - | - | 161 | 318 | - | 217 909 | - | - | - | 7 | |
| 28 | - | 80 | 86 | 553 | 38 | - | - | - | - | - | |
| 29 | 35 | 1 449 | 188 | 1 119 | 63 | 84 | - | - | - | - | |
| 30 | 40 | 65 | 10 | 162 | 1 475 | - | - | - | - | - | |
| 31 | - | 35 | 103 | 328 | - | 219 283 | - | - | - | - | |
| 32 | 215 | 1 300 | 2 376 | 14 651 | 79 | 81 | - | - | - | 20 | |
| 33 | 12 | 2 608 | 626 | 4 221 | 6 | 250 | - | - | - | 1 | |
| 34 | 110 | 326 | 488 | 911 | 2 | 100 | - | - | - | - | |
| 35 | - | 42 | 174 | 6 432 | - | - | - | - | - | - | |
| 36 | 148 | 51 | 20 | 209 | - | - | - | - | - | - | |
| 37 | 308 | 260 | 1 286 | 11 629 | 20 | 1 415 | - | - | - | 1 698 | |
| 38 | 2 | 949 | 96 | 432 | - | - | - | - | - | 25 | |
| 381 | - | 60 | 459 | 836 | - | - | - | - | - | - | |
| 39 | - | 584 | 313 | 2 198 | - | 55 | - | - | - | - | |
| 41 | - | 25 | 111 | 3 346 | 166 | 1 909 | 600 | - | - | - | |
| 411 | - | 35 | 105 | 885 | 120 | - | - | - | - | - | |
| 412 | - | 18 | 22 | 540 | 4 282 | 140 | - | - | - | - | |
| 42 | - | 633 | 480 | 17 537 | 432 | - | - | - | - | - | |
| 421 | 145 | - | 1 164 | 569 | - | - | - | - | - | - | |
| 43 | 70 | 75 | 1 391 | 3 176 | - | 5 926 | - | 20 | - | - | |
| 44 | 15 | - | 110 | 135 | - | 160 | - | - | - | - | |
| 45 | 1 279 | 1 222 | 510 | 2 070 | - | - | - | - | - | - | |
| 46 | 194 | 207 | 3 428 | 5 327 | - | 4 624 | - | - | - | - | |
| 47 | 85 | 75 | 609 | 2 634 | - | 318 | - | - | - | 26 | |
| 48 | 687 | 669 | 4 806 | 17 152 | - | - | - | - | - | 241 | |
| 51 | 192 | 450 | 1 986 | 11 760 | - | - | - | - | - | - | |
| 52 | 165 | 571 | 3 953 | 19 377 | 12 | - | - | - | - | 273 | |
| 53 | 146 | 914 | 3 783 | 1 427 | - | - | - | - | - | - | |
| 54 | 1 | 1 350 | 647 | 8 889 | - | - | - | - | - | - | |
| 55 | - | 72 | 734 | 566 | - | 60 | - | - | - | - | |
| 56 | 47 | 395 | 1 259 | 1 614 | 5 | 102 | - | 78 | - | 82 11 | |
| 57 | - | 125 | 151 | 380 | 919 | - | - | 7 | - | - | |
| 58 | 744 | 344 | 458 | 3 893 | 267 | - | - | - | - | - | |
| 61 | 249 | 2 782 | 920 | 5 862 | 229 924 | 17 | - | - | - | 261 30 | |
| 62 | 107 | 3 189 | 2 992 | 3 246 | 30 | 129 | - | - | - | 8 - | |
| 63 | 389 | 1 737 | 3 111 | 15 195 | - | 182 | 100 | 68 | 323 | 4 528 37 | |
| 64 | 321 | 425 | 2 546 | 11 292 | - | 333 | - | - | - | 14 - | |
| 65 | 31 | 282 | 8 564 | 3 971 | 21 | - | - | - | - | 19 11 | |
| 66 | 622 | 639 | 5 416 | 12 634 | - | - | - | - | - | - | |
| 70 | 103 | 2 712 | 3 254 | 2 504 | - | 8 453 793 | - | 1 091 | 109 | 34 826 37 - | |
| zusammen | | 33 606 | 55 033 | 105 105 | 269 921 | 398 331 | 9 208 108 | 863 | 1 267 | 432 | 39 456 |
| | | | | | | | | | | | 1 133 |
| | | | | | | | | | | | 2 166 |

Bundesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Andere Erze | | Eisenschlacken zur Verhüttung | | Manganerze | | Steinkohlen | | Steinkohlen- briketts | | Steinkohlen- stücke | | Nummer des VB |
|--------------------------------|--------|----------------------------------|---------|------------|-------|-------------|---------|--------------------------|---------|------------------------|-----------|---------------------|
| 74 | | 75 | | 76 | | 80 | | 81 | | 82 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| des Bundesgebietes ohne Berlin | | | | | | | | | | | | |
| dem Ausland | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 26 | 245 | 51 | 2 284 | 805 | 63 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | 14 211 | 136 | - | 1 513 | 2 742 | 1 506 20 |
| 106 | - | - | - | - | - | - | 188 674 | 69 | 180 | 45 | 1 052 | - 21 |
| 83 | - | - | - | - | - | - | 198 | 70 | - | - | 297 | - 22 |
| 129 | 1 | 461 | - | - | - | 112 | 104 686 | 19 | 9 732 | - | 2 761 | - 23 |
| 384 | 512 | 94 | 35 | 5 | - | 1 | 118 922 | 121 | 5 832 | - | 3 342 009 | - 24 |
| 59 | 131 | 89 | 26 | - | - | - | 76 691 | - | 2 040 | 20 | 1 236 609 | - 27 |
| - | 12 | - | - | - | - | - | 476 960 | 3 | 35 673 | - | 102 853 | - 28 |
| 126 | 19 | 33 | - | 46 | - | - | 286 | 4 180 | - | 470 | - | 19 29 |
| 300 | 142 | 78 | - | 20 | 26 | 27 | 248 | 7 | 158 | 15 | 2 787 | - 30 |
| 1 | - | 53 | 1 426 | - | - | - | 811 427 | 150 | 11 387 | - | 674 220 | - 31 |
| 260 | 76 | 4 518 | 42 | 15 | 30 | 19 | 766 | 14 598 | 25 | 1 450 | 259 | 533 32 |
| 98 | 1 222 | 877 | 237 | - | 113 | 3 | 681 | 1 366 | 15 | 380 | 78 | - 33 |
| 22 | 35 | - | - | - | 5 | 5 | 5 740 | 439 | 25 | - | 1 074 | 1 34 |
| - | 76 | - | - | - | - | - | 1 114 | 74 | - | - | - | 30 35 |
| - | 48 | - | - | - | - | - | 3 534 | 240 | 720 | 15 | 17 998 | - 36 |
| 394 | 4 235 | 591 | 25 | 1 | 839 | 1 | 927 855 | 42 365 | 112 390 | 210 | 1 314 724 | 6 176 37 |
| - | 57 | - | 930 | - | 63 | 2 | 393 | 1 039 | 115 | 90 | - | 41 38 |
| - | 20 | - | - | - | - | - | 5 | 6 648 | - | - | 1 080 | 514 381 |
| 19 | 20 | - | - | - | - | - | 236 | 2 943 | - | 176 | 173 | 444 39 |
| 4 565 | 149 | - | - | - | 20 | 61 | 4 185 | - | - | 74 | 15 | - 41 |
| 190 | 460 | - | - | - | 41 | 83 | 68 | 14 | - | 13 | - | 411 |
| 143 | - | - | - | 20 | - | 75 | 413 | - | - | 75 | 24 | - 412 |
| - | - | - | - | 45 | - | 35 | 4 410 | - | 46 | 1 054 | - | 42 |
| - | 29 | - | - | - | 44 | 21 | 136 | - | 50 | - | - | 421 |
| - | 1 | - | 143 | - | - | 91 | 766 | - | 150 | 65 | - | 43 |
| 254 | 82 | 40 | 624 | - | - | 48 | 4 206 | - | - | - | - | 44 |
| - | 103 | - | 685 | - | - | 2 | 122 | 37 348 | - | - | 59 325 | 1 068 45 |
| - | - | 20 | - | - | - | 181 | 85 126 | - | 885 | 5 320 | 698 46 | |
| 11 | 56 | - | 53 | - | 20 | 1 093 | 9 774 | - | 20 | - | - | 49 47 |
| 425 | 287 | 20 | - | 12 | - | 1 635 | 126 093 | - | - | 434 | 115 | 33 947 48 |
| - | - | 24 | - | - | - | 393 | 36 971 | - | 955 | 177 | 2 371 | 51 |
| - | - | 112 | 109 | 148 | - | 65 | 49 | 118 504 | - | 630 | 57 | 41 52 |
| 9 | 55 | 20 | - | - | - | 71 | 8 179 | - | 25 | 24 924 | 20 | 53 |
| - | - | 23 | - | - | - | - | 728 | - | - | - | 155 | - 554 |
| - | 7 | - | - | - | - | 76 | 616 | 25 | 180 | - | - | 55 |
| 40 | 35 | - | - | - | - | 176 | 3 453 | - | 1 154 | 144 | - | 55 56 |
| 495 | - | - | - | 1 086 | - | 35 | 2 290 | - | 405 | 1 007 | - | 1 559 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | 9 249 | - | 20 | - | - | 337 58 |
| 122 | - | - | 21 | - | 20 | 78 | 78 370 | - | 167 | 99 | - | 1 291 61 |
| 113 | 547 | - | 21 | - | 25 | 52 | 24 158 | - | 227 | - | - | 746 62 |
| 91 | 1 546 | - | 125 | - | 2 123 | 8 472 | 87 847 | 128 | 352 | 310 | 463 | 63 |
| - | 43 | 155 | 291 | - | 768 | 118 | 47 334 | - | 117 | 40 | 149 | 64 |
| 44 | 11 | - | 288 | - | - | 43 | 37 373 | - | 258 | 48 | - | 16 65 |
| - | 722 | - | - | - | - | 181 | 32 772 | - | 151 | 20 | - | 66 |
| 99 | 179 | 27 198 | 263 569 | 20 | 3 575 | 3 051 600 | 104 240 | 196 | 1 315 | 997 059 | 5 525 | 70 |
| 10 268 | 12 880 | 34 489 | 268 817 | 1 556 | 8 050 | 8 034 667 | 943 909 | 178 711 | 18 816 | 7 793 447 | 58 775 | zusammen |

Tabelle 1. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des

| Nummer des VB | Rohbraunkohlen | | Braunkohlen- briketts | | Braunkohlenkoks | | Torf | | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer | | Benzin | | |
|---|----------------|---------|--------------------------|-----------|-----------------|---------|---------|--------|---|-----------|---------|--------|--------|
| | | | 83 | | 84 | | | | 80 | | 81 | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ohne | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - | 26 | 341 | 6 938 | 3 | 6 595 | - | 43 | 1 690 | 180 | 208 | 11 633 | |
| 2 | - | 395 | 2 173 | 46 812 | 122 | 16 471 | 2 247 | 2 474 | 206 344 | 3 839 | 453 | 36 095 | |
| 3 | 21 | 360 | 1 272 | 26 274 | 308 | 15 672 | 1 874 | 762 | 56 989 | 991 062 | 83 272 | 39 762 | |
| 4 | - | 76 | 625 | 38 155 | 48 | 6 745 | 16 911 | 2 555 | 98 175 | 53 | - | 2 540 | |
| 5 | 97 | 78 | 4 581 | 54 908 | 1 106 | 7 351 | 60 | 4 863 | 20 161 | 3 363 | 324 288 | 17 072 | |
| 6 | 21 | 125 | 5 147 | 12 074 | 60 | 3 119 | 457 | 326 | 121 485 | - | 30 | 596 | |
| 7 | - | 585 | 2 082 | 116 876 | 512 | 8 675 | 25 | 5 697 | 84 591 | 9 977 | 18 | 9 966 | |
| 8 | - | - | 167 | 58 115 | 7 | 1 641 | 7 620 | 5 540 | 73 694 | 504 | 1 219 | 1 464 | |
| 81 | 20 | - | 986 | 34 214 | - | 1 063 | 1 200 | 5 780 | 2 410 | - | - | 1 302 | |
| 9 | 150 | 182 | 1 553 | 168 160 | 304 | 11 666 | 280 | 40 813 | 3 243 | 279 | 66 542 | 3 268 | |
| 10 | 118 | 290 | 2 060 | 169 754 | 24 | 8 090 | 67 037 | 14 352 | 1 185 626 | 6 837 | 6 364 | 13 976 | |
| 11 | 92 | 43 811 | 84 984 | 205 466 | 3 095 | 47 816 | 11 | 2 635 | 1 763 | 5 379 | 282 | 21 164 | |
| 12 | 66 | 589 | 2 438 | 225 454 | 123 | 918 | 41 | 3 202 | 7 070 | 3 476 | - | 44 242 | |
| 13 | 1 094 | 526 | 1 056 624 | 11 876 | 216 038 | 2 142 | 19 248 | 49 | 4 188 | 5 287 | 12 376 | 120 | 80 522 |
| 14 | 593 | 515 | 306 975 | 722 344 | 96 290 | 481 920 | 138 280 | 10 958 | 1 146 | 447 683 | 12 665 | 1 890 | 15 441 |
| 15 | 46 | 5 225 | 2 749 | 90 746 | 258 | 62 272 | 3 321 | 1 967 | 33 518 | 512 528 | 94 173 | 21 105 | |
| 16 | 26 | 5 918 | 1 892 | 37 181 | 173 | 2 468 | - | 290 | 38 | 40 | 75 | 24 148 | |
| 17 | 52 | - | 996 | 74 302 | 85 | 152 | 346 | 2 004 | 8 664 | 1 250 | 13 | 10 612 | |
| 18 | 20 | 20 | 142 | 17 402 | - | 87 | - | 56 | - | 954 | 51 | 1 198 | |
| 19 | - | 260 944 | 626 | 265 949 | 5 | 9 579 | 99 749 | 8 277 | 349 100 | 1 563 | 126 | 27 862 | |
| 20 | - | 20 | 239 | 64 182 | - | 138 | 25 330 | 586 | 499 403 | 467 658 | 172 651 | 26 303 | |
| 21 | 20 | 133 | 1 492 | 119 298 | - | 173 | 229 | 1 585 | 345 | 1 838 | 44 | 36 103 | |
| 22 | 20 | 1 410 | 1 007 | 157 804 | 42 | 165 | 32 | 2 781 | 3 362 | 1 189 | 19 | 30 599 | |
| 23 | 59 | 157 | 2 570 | 119 067 | 184 | 381 | 30 | 1 498 | 595 | 7 013 | 227 | 32 830 | |
| 24 | 931 | 68 | 3 919 | 106 593 | 203 | 16 089 | 47 | 4 711 | 108 739 | 1 306 169 | 805 971 | 99 140 | |
| 27 | 60 | - | 161 | 34 078 | - | 2 | 11 | 1 554 | 4 668 | 2 074 | 159 | 19 501 | |
| 28 | 84 | 108 | 185 | 7 597 | 79 | 129 | - | 1 259 | 2 581 | 314 | 10 892 | 879 | |
| 29 | - | - | 29 | 11 372 | - | - | 24 | 1 480 | 1 261 | 210 | 15 | 3 705 | |
| 30 | - | 6 360 | 353 | 10 671 | 35 | 137 | 10 | 340 | 3 916 | 8 548 | 55 431 | 35 223 | |
| 31 | - | 763 | 46 | 4 289 | 40 | 85 | 12 | 717 | 186 | 2 913 | 11 555 | 2 725 | |
| 32 | 515 | 920 | 599 854 | 776 971 | 119 239 | 20 512 | 12 995 | 124 | 3 579 | 2 977 | 1 696 | 1 775 | 12 622 |
| 33 | 28 | 583 140 | 726 | 243 983 | 34 | 95 375 | - | 9 685 | 9 285 | 718 | 5 732 | 19 143 | |
| 34 | 72 | 288 153 | 1 698 | 265 255 | 2 975 | 442 | - | 1 664 | 164 | 1 860 | 13 227 | 70 286 | |
| 35 | 153 | 15 729 | 2 932 | 114 438 | - | 2 065 | 6 | 3 372 | 18 | 293 | 187 | 15 118 | |
| 36 | 2 521 | 319 | 1 051 868 | 7 441 000 | 3 214 079 | 108 298 | 12 254 | 39 | 1 026 | 15 913 | 219 326 | 95 458 | 1 113 |
| 37 | 1 636 | 288 856 | 323 948 | 55 699 | 24 321 | 710 | 9 | 1 989 | 4 452 | 5 453 | 16 | 5 900 | |
| 38 | 24 | 167 832 | 102 557 | 267 007 | 690 | 12 009 | 39 | 5 101 | 1 399 | 1 063 | 47 | 4 766 | |
| 381 | 13 | 20 949 | 1 195 | 202 795 | 450 | 94 | - | 1 116 | 162 | 993 | 64 | 5 190 | |
| 39 | 176 | 60 655 | 3 714 | 265 242 | 147 | 605 | 46 | 3 962 | 1 199 | 1 296 | 2 603 | 19 112 | |
| 41 | - | 1 073 | 1 315 | 128 689 | 23 | 127 | 22 | 1 255 | 29 | 634 | 23 | 22 912 | |
| 411 | 448 | 13 740 | 1 331 | 213 105 | - | 44 | 34 | 1 104 | 117 | 3 639 | - | 4 092 | |
| 412 | - | 1 532 | 778 | 154 323 | 79 | 192 | 8 | 1 836 | 687 | 6 934 | 22 | 6 766 | |
| 42 | - | - | 2 754 | 111 630 | 52 | 242 | 10 | 2 322 | 8 967 | 14 782 | 115 | 30 655 | |
| 421 | - | 22 | 659 | 96 307 | 50 | 25 | - | 2 384 | 203 | 48 | - | 6 804 | |
| 43 | 73 | 137 | 42 098 | 110 939 | 60 | 139 | 9 | 2 682 | 3 610 | 20 545 | 710 | 7 645 | |
| 44 | - | - | 53 832 | 4 631 | 304 | 645 | - | 1 138 | 9 423 | 34 535 | 4 777 | 4 638 | |
| 45 | 259 | 45 | 45 522 | 11 807 | 340 | 1 806 | 46 | 3 995 | 10 224 | 28 165 | 12 436 | 4 965 | |
| 46 | - | 33 268 | 2 659 | 263 801 | 39 | 41 | 7 | 4 248 | 121 126 | 610 | 15 | 17 345 | |
| 47 | - | 426 | 142 420 | 41 921 | 7 | 103 | 24 | 2 467 | 3 010 | 2 831 | 63 011 | 11 212 | |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

deutschland ohne Berlin 1961 nach Gütergruppen

| Benzin | Gasöl, Dieselöl | | Andere Mineralölinderivate, Mineralölrückstände | | Heizöl | | Roh- und bearbeitete Natursteine | | Gewöhnliche Erd-, Kies, Sand | | Nummer des VB | |
|--|-----------------|---------|---|---------|---------|---------|----------------------------------|------------|------------------------------|-----------|---------------|----|
| | 92 | | 93 | | 94 | | 95 | | 100 | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| Verkehr, Lokal- und Wechselverkehr 1) | | | | | | | | | | | | |
| 2 989 | 1 529 | 1 774 | 5 931 | 1 543 | 1 804 | - | 1 209 | 19 091 | 136 967 | 1 167 | 4 322 | 1 |
| - | 1 808 | 832 | 24 332 | 3 195 | 15 042 | 6 083 | 23 305 | 3 519 | 21 359 | 4 060 | 9 059 | 2 |
| 47 | 1 290 | 59 628 | 27 751 | 232 912 | 86 936 | 157 789 | 141 813 | 4 090 | 18 042 | 1 795 | 7 814 | 3 |
| - | - | 30 | 6 093 | 973 | 3 514 | 28 | 3 571 | 18 | 93 898 | 9 261 | 12 554 | 4 |
| 12 828 | 13 524 | 79 337 | 15 131 | 880 000 | 126 426 | 692 884 | 21 211 | 4 956 | 91 670 | 16 090 | 29 816 | 5 |
| - | - | 65 | 2 613 | 125 | 1 548 | 21 | 2 223 | 343 | 49 844 | 3 351 | 46 729 | 6 |
| 50 | 300 | 8 078 | 16 981 | 2 117 | 3 474 | 58 552 | 8 126 | 199 | 27 814 | 12 095 | 21 440 | 7 |
| 38 | - | 3 150 | 3 576 | 307 | 103 | 31 755 | 1 451 | 968 | 40 769 | 156 857 | 1 767 | 8 |
| 418 | - | 121 | 4 125 | 214 | 714 | 1 398 | 11 868 | 61 | 14 155 | 3 010 | 3 522 | 9 |
| 2 003 | 2 475 | 35 758 | 4 552 | 41 660 | 37 480 | 20 218 | 19 181 | 3 774 | 57 802 | 3 955 | 25 233 | 10 |
| 2 | 2 682 | 19 533 | 25 018 | 56 973 | 26 495 | 154 | 18 530 | 451 | 38 061 | 1 094 | 51 956 | 11 |
| 405 | 1 197 | 876 | 31 558 | 784 | 8 720 | 227 | 105 236 | 868 333 | 99 349 | 143 152 | 71 663 | 12 |
| 7 | 3 823 | 75 | 34 959 | 1 962 | 22 747 | 143 | 47 693 | 24 377 | 72 703 | 47 925 | 65 144 | 13 |
| 712 | 7 638 | 744 | 71 227 | 11 593 | 27 104 | 287 | 107 015 | 332 860 | 45 094 | 3 865 | 73 643 | 14 |
| 22 319 | 2 800 | 24 645 | 27 833 | 26 540 | 33 601 | 391 | 59 054 | 35 896 | 336 141 | 165 942 | 79 351 | 15 |
| 184 | 2 175 | 138 626 | 20 255 | 118 781 | 63 396 | 78 518 | 124 006 | 19 159 | 53 832 | 6 826 | 69 059 | 16 |
| - | 4 271 | 104 | 13 096 | 2 167 | 18 125 | 269 | 18 125 | 487 | 26 623 | 592 | 10 615 | 17 |
| 2 420 | 1 703 | 91 | 10 372 | 1 344 | 10 808 | - | 63 093 | 143 675 | 29 165 | 1 610 | 16 317 | 18 |
| - | 229 | 1 421 | 2 605 | 423 | 430 | 2 238 | 2 552 | - | 2 542 | 355 | 733 | 19 |
| 144 | 371 | 190 | 31 846 | 4 103 | 42 133 | 58 | 39 286 | 224 | 119 645 | 8 019 | 181 667 | 20 |
| - | 1 522 | 135 777 | 11 879 | 49 973 | 8 603 | 248 521 | 7 032 | 33 | 93 954 | 323 | 7 903 | 21 |
| - | 7 769 | 67 | 23 329 | 1 481 | 12 888 | 37 | 12 813 | 3 692 | 142 231 | 11 892 | 31 806 | 22 |
| 56 | 2 244 | 65 | 34 546 | 5 375 | 16 618 | 13 | 37 553 | 726 189 | 584 007 | 23 654 | 67 282 | 23 |
| 38 | 340 | 43 | 20 685 | 1 759 | 17 466 | 174 | 10 169 | 956 038 | 196 851 | 143 663 | 221 933 | 24 |
| 59 503 | 326 197 | 599 865 | 59 889 | 282 680 | 178 143 | 605 358 | 24 627 | 5 852 | 2 168 930 | 2 902 351 | 1 986 259 | 25 |
| 77 332 | 24 047 | 3 613 | 25 447 | 9 581 | 35 619 | 9 338 | 23 840 | 13 923 | 633 025 | 312 844 | 736 133 | 26 |
| 39 818 | 11 135 | 5 460 | 1 920 | 24 273 | 9 415 | 3 866 | 2 094 | 150 | 83 336 | 271 411 | 210 972 | 27 |
| 27 | 273 | 51 | 6 364 | 930 | 2 383 | 17 | 12 966 | 109 | 264 172 | 2 738 | 1 650 | 28 |
| 29 973 | 112 942 | 25 441 | 11 838 | 20 264 | 37 971 | 57 864 | 1 702 | 4 612 | 585 522 | 165 941 | 154 049 | 29 |
| 12 203 | 9 237 | 61 | 4 751 | 6 673 | 8 218 | 47 | 812 | 9 001 | 269 304 | 46 450 | 46 103 | 30 |
| 1 444 | 32 557 | 1 090 | 20 635 | 5 653 | 48 418 | 68 | 14 287 | 12 023 | 124 094 | 220 508 | 128 513 | 31 |
| 4 480 | 16 789 | 678 | 8 826 | 94 857 | 66 528 | 24 838 | 5 894 | 13 271 050 | 121 552 | 239 211 | 337 351 | 32 |
| 63 | 7 264 | 66 786 | 24 252 | 29 821 | 26 593 | 306 865 | 46 517 | 763 | 161 778 | 32 366 | 87 438 | 33 |
| - | 5 450 | 302 | 28 042 | 3 264 | 7 346 | 180 | 16 722 | 166 413 | 28 868 | 28 194 | 68 510 | 34 |
| 131 | 10 519 | 95 567 | 12 820 | 15 673 | 60 851 | 486 436 | 5 613 | 682 | 127 257 | 825 122 | 149 942 | 35 |
| 20 133 | 1 246 | 2 287 | 21 504 | 20 809 | 23 366 | 28 | 14 303 | 27 926 | 103 243 | 66 053 | 76 012 | 36 |
| 15 | 7 684 | 276 | 13 060 | 743 | 12 022 | 14 | 22 005 | 149 655 | 169 626 | 61 132 | 48 298 | 37 |
| - | 89 | 233 | 16 855 | 7 929 | 8 000 | 59 | 9 361 | 284 296 | 51 864 | 92 859 | 168 611 | 38 |
| 77 | 3 192 | 15 278 | 47 428 | 3 954 | 41 378 | 15 552 | 41 681 | 17 417 | 51 690 | 45 460 | 45 490 | 39 |
| 14 | 1 533 | 5 | 26 202 | 781 | 3 835 | 75 | 22 582 | 4 870 | 60 206 | 33 649 | 435 777 | 40 |
| 32 | 328 | 109 | 9 730 | 1 131 | 15 789 | - | 30 275 | 217 303 | 69 206 | 101 066 | 144 767 | 41 |
| 125 | 615 | 35 | 19 801 | 428 | 1 159 | 72 | 25 760 | 371 261 | 84 725 | 9 709 | 108 082 | 42 |
| 2 416 | 1 318 | 5 225 | 18 968 | 12 274 | 30 675 | 42 956 | 45 217 | 1 152 | 22 199 | 14 392 | 39 286 | 43 |
| 46 | 871 | 21 | 2 598 | 124 | 5 028 | 18 | 19 162 | 1 017 | 39 663 | 89 | 28 772 | 44 |
| 917 | 3 448 | 4 916 | 22 208 | 2 290 | 23 709 | - | 7 888 | 52 307 | 23 716 | 16 847 | 29 607 | 45 |
| 9 300 | 35 445 | 26 594 | 5 240 | 19 017 | 61 438 | 25 978 | 6 174 | 861 | 114 517 | 59 669 | 122 819 | 46 |
| 3 842 | 2 362 | 14 154 | 13 309 | 20 977 | 73 633 | 50 726 | 10 949 | 327 | 59 796 | 92 540 | 69 914 | 47 |
| 21 | 1 475 | 77 985 | 31 096 | 283 648 | 21 135 | 276 | 29 834 | 27 738 | 55 901 | 425 876 | 20 242 | 48 |
| 8 336 | 1 967 | 93 277 | 13 723 | 2 855 | 51 265 | 162 760 | 11 273 | 669 | 39 582 | 390 130 | 24 827 | 49 |

Stdt. 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des

| Nummer des VB | Rohbraunkohlen | | Braunkohlen- briketts | | Braunkohlenkoks | | Torf | | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer | | Benzin | |
|--|------------------|---------|--------------------------|---------|-----------------|--------|----------------|-------|---|--------|------------------|---------|
| | 83 | | 84 | | 85 | | 86 | | 90 | | 91 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 171 | 105 143 | 64 693 | 166 710 | 152 | 760 | 415 | 5 210 | 6 441 | 13 421 | 1 127 | 94 526 |
| 51 | 47 | 61 988 | 1 811 | 234 044 | 25 | 2 030 | 307 | 5 236 | 58 587 | 3 575 | 101 | 48 499 |
| 52 | 7 | 8 199 | 170 917 | 303 110 | 9 236 | 954 | 62 | 9 499 | 8 819 | 6 949 | 3 000 | 68 759 |
| 53 | 31 | 4 | 13 834 | 29 081 | 520 | 593 | 7 | 4 334 | 3 021 | 4 241 | 33 316 | 49 317 |
| 54 | - | 662 | 604 | 45 195 | 11 | 198 | 10 | 1 954 | 5 168 | 454 | - | 4 787 |
| 55 | 20 | 1 996 | 12 152 | 88 587 | - | 243 | - | 2 337 | 191 | 422 | 282 | 3 368 |
| 56 | 181 | 76 | 78 601 | 44 929 | 772 | 1 305 | 147 | 3 468 | 18 413 | 351 | 52 087 | 35 557 |
| 57 | 52 | 14 831 | 1 040 | 177 392 | 61 | 1 858 | 152 | 5 428 | 726 | 1 618 | 43 | 43 220 |
| 58 | 193 | 3 697 | 115 806 | 102 221 | 1 466 | 9 717 | 14 | 2 999 | 2 877 | 1 480 | 11 217 | 45 607 |
| 61 | 1 826 | 30 664 | 32 094 | 199 220 | 1 679 | 38 460 | 48 | 3 737 | 5 279 | 5 213 | 1 813 | 102 511 |
| 62 | 178 | 517 | 5 411 | 45 315 | 156 | 12 085 | 10 | 1 202 | 6 970 | 413 | 164 | 95 444 |
| 63 | 250 693 | 278 181 | 113 159 | 224 728 | 15 949 | 28 279 | 25 | 7 272 | 23 494 | 6 141 | 5 791 | 90 631 |
| 64 | 1 048 788 | 446 523 | 8 857 | 72 047 | 822 | 21 330 | 8 982 | 8 775 | 67 391 | 5 531 | 5 515 | 95 261 |
| 65 | 1 050 | 246 853 | 10 586 | 36 719 | 1 027 | 15 017 | 21 | 2 243 | 1 334 | 16 867 | 1 843 | 169 104 |
| 66 | 936 | 302 109 | 11 324 | 153 940 | 759 | 23 964 | 207 | 4 197 | 8 696 | 1 305 | 60 973 | 103 262 |
| 70 | 303 273 | 17 531 | 3 099 | 106 458 | 62 | 542 | 26 | 2 525 | 111 704 | 79 227 | 1 371 | 22 258 |
| zusammen | 6 337 511 | | 10 451 452 | | 681 956 | | 248 755 | | 3 856 603 | | 2 015 549 | |

Verkehr der Verkehrsbezirke des

a) Mit

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|--------------|---|------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|--------------|------------|---------------|
| zusammen | - | 6 062 | - | 113 | - | 1 150 | - | 3 417 | - | 1 650 | 4 588 | 265 | 10 798 |
|-----------------|---|--------------|---|------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|--------------|------------|---------------|

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|-----------|------------------|-----------|----------------|---|---|---|-----------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| zusammen | 82 548 | 30 | 3 168 391 | 21 | 114 424 | - | - | - | 31 | 65 256 | 26 539 | 235 380 | 69 361 |
|-----------------|---------------|-----------|------------------|-----------|----------------|---|---|---|-----------|---------------|---------------|----------------|---------------|

c) Mit

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|-----|----|-------|----|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 31 | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 254 | 14 | 45 | 795 | 75 | - |
| 3 | - | - | - | 17 | - | 39 | - | - | - | 64 | 375 | 384 | - |
| 4 | - | - | - | - | - | - | 12 029 | 20 | - | - | - | 4 | - |
| 5 | - | - | 16 | - | - | - | - | - | 161 | 4 577 | 5 110 | 1 175 | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - | 1 963 | - | - | - | - | - | - |
| 81 | - | - | - | - | - | - | 593 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - | 55 | - | 892 | - | - | 20 | 146 |
| 10 | 14 | 26 | - | - | - | - | 9 801 | - | - | - | 811 | 274 | 304 |
| 11 | - | - | 41 | 26 | - | 7 | - | - | - | - | 21 | - | - |
| 12 | - | - | - | 50 | - | - | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 25 | - | 46 | - | - | 27 | - | - | - | - | - | 263 |
| 14 | - | - | 690 | 26 | 6 525 | - | - | - | - | - | 459 | - | - |
| 15 | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 608 | - |
| 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 6 | - |
| 17 | - | - | - | 29 | - | - | - | - | - | - | 1 010 | - | - |
| 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 495 | - |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

undesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütekategorien

| Benzol | | Gasöl, Dieselöl | | Andere Mineralöllderivate, Mineralölrückstände | | Heizöl | | Rohre und bearbeitete Natursteine | | Gewöhnliche Erde, Gestein, Sand | | Nummer des VB |
|---|---------|-----------------|-----------|--|-----------|---------|-----------|-----------------------------------|------------|---------------------------------|------------|-----------------|
| 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| hme Berlin, Lokal- und Wechselverkehr¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 287 | 8 260 | 6 802 | 81 475 | 53 930 | 64 169 | 10 985 | 92 462 | 60 463 | 45 234 | 78 317 | 119 387 | 48 |
| 29 | 4 207 | 4 721 | 74 296 | 242 | 15 333 | 1 144 | 139 584 | 32 490 | 55 264 | 3 709 | 54 440 | 51 |
| 4 033 | 3 535 | 5 651 | 91 155 | 6 131 | 147 827 | 53 746 | 196 450 | 582 800 | 680 598 | 11 482 | 271 173 | 52 |
| 7 978 | 10 840 | 23 737 | 37 435 | 9 711 | 61 824 | 118 213 | 92 693 | 3 011 | 87 603 | 97 152 | 646 358 | 53 |
| 734 | 281 | - | 8 107 | 33 | 1 773 | 30 | 1 798 | 13 161 | 41 045 | 16 134 | 109 777 | 54 |
| 31 | 3 081 | 1 143 | 6 925 | 385 | 18 268 | - | 2 411 | 57 581 | 23 972 | 219 | 18 499 | 55 |
| 10 247 | 27 680 | 29 930 | 7 565 | 30 590 | 45 615 | 111 794 | 12 52 | 5 308 | 31 098 | 1 417 | 35 101 | 56 |
| - | 2 507 | 93 | 41 422 | 2 850 | 16 639 | 24 | 35 646 | 191 012 | 32 259 | 21 236 | 72 110 | 57 |
| 276 | 1 309 | 19 360 | 55 913 | 3 672 | 82 632 | 109 205 | 104 639 | 110 258 | 191 585 | 650 046 | 675 009 | 58 |
| 245 | 2 993 | 527 | 89 656 | 12 452 | 70 908 | 1 072 | 221 154 | 144 539 | 219 213 | 1 130 536 | 1 352 401 | 61 |
| 3 626 | 5 535 | 846 | 43 046 | 6 451 | 72 118 | 419 | 150 919 | 356 | 64 242 | 6 511 | 25 162 | 62 |
| 1 845 | 4 421 | 78 951 | 101 848 | 8 741 | 127 003 | 95 053 | 432 830 | 693 620 | 374 462 | 540 546 | 154 958 | 63 |
| 1 | 4 312 | 1 492 | 71 626 | 9 345 | 98 943 | 2 665 | 271 201 | 30 894 | 76 235 | 190 296 | 41 911 | 64 |
| 1 274 | 18 007 | 3 732 | 52 142 | 7 635 | 136 376 | 7 616 | 353 134 | 3 091 | 73 554 | 903 | 20 688 | 65 |
| 596 | 5 963 | 47 548 | 80 023 | 811 | 75 676 | 577 | 162 834 | 183 687 | 39 599 | 18 651 | 51 138 | 66 |
| 41 099 | 6 549 | 13 112 | 13 476 | 11 184 | 5 703 | 3 197 | 36 639 | 337 671 | 338 035 | 679 866 | 600 252 | 70 |
| | 787 154 | | 1 720 014 | | 2 481 135 | | 3 614 454 | | 10 270 244 | | 10 628 420 | |
| | | | | | | | | | | | | zusammen |

undesgebietes ohne Berlin

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|---|-------|-----|--------|----|--------|-----------------|
| Berlin (West) | 2 909 | 285 | 2 306 | 31 044 | 7 266 | 11 056 | - | 8 923 | 225 | 57 763 | 11 | 21 551 | zusammen |
|---------------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|---|-------|-----|--------|----|--------|-----------------|

nd der sowjetischen Besatzungszone

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|---------|--------|---------|-------|---|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| 103 225 | 26 | 134 240 | 51 654 | 145 488 | 1 273 | - | 548 | 5 157 | 702 | 7 291 | 876 | zusammen |
|---------|----|---------|--------|---------|-------|---|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|

em Ausland

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-----|--------|--------|-------|-------|----|
| - | 132 | - | - | 406 | 56 | - | - | 11 734 | 175 | - | - | 1 |
| 26 | - | - | - | 494 | 55 | 62 | - | 89 | 855 | 2 | 130 | 2 |
| 40 | - | 12 952 | 3 353 | 25 526 | 820 | 1 151 | - | - | 120 | 20 | 24 | 3 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 22 | - | 4 |
| 2 070 | 9 537 | 257 | 132 | 18 914 | 9 969 | 44 | - | 513 | 6 246 | 49 | 44 | 5 |
| - | - | - | - | - | 129 | - | - | 26 | 28 | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | 57 | - | - | - | 61 | 1 | - | 7 |
| - | - | - | - | 22 | - | - | - | 70 | 20 | 50 | 27 | 8 |
| - | - | - | - | 29 | 15 | - | - | - | 118 | - | - | 81 |
| 164 | - | - | - | 596 | 1 324 | - | 322 | - | 761 | 430 | - | 9 |
| 56 | - | 34 | 16 | 4 453 | 853 | - | - | 27 | 182 | 21 | 86 | 10 |
| - | - | - | - | 85 | 68 | - | 21 | 5 332 | 498 | 1 070 | 1 233 | 11 |
| - | 127 | - | - | 3 | 130 | - | - | 1 322 | 2 284 | 2 440 | 10 | 12 |
| - | - | - | 1 | 1 118 | 1 632 | - | 21 | 1 278 | 4 703 | 322 | - | 13 |
| - | 45 | - | - | 343 | 8 689 | - | - | 628 | 15 769 | 522 | 1 610 | 14 |
| 266 | - | 16 | - | 6 036 | 993 | - | 38 | 302 | 782 | 24 | 306 | 15 |
| - | - | - | - | 92 | 2 305 | - | - | 20 | 712 | 21 | 2 | 16 |
| - | 7 | - | - | 21 | 34 | - | - | 99 | 329 | 419 | 46 | 17 |
| - | - | - | - | 131 | - | - | - | - | 54 | - | - | 18 |

| Nummer des VB | Rohbraunkohlen | | Braunkohlen- briketts | | Braunkohlenkoks | | Torf | | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer | | Benzin | |
|----------------------------------|----------------|------------------|--------------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|------------|---|----------------|---------------|----------------|
| | 83 | | 84 | | 85 | | 86 | | 90 | | 91 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr der Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | |
| 19 | - | - | 23 | 50 | 1 | - | 8 730 | - | - | - | - | 50 |
| 20 | - | - | 25 | 170 | - | - | 5 518 | - | 70 | 77 456 | 5 464 | - |
| 21 | - | - | - | 40 | - | - | 13 | - | 11 745 | - | - | - |
| 22 | 1 | - | - | 26 | - | - | 12 | - | - | - | - | 999 |
| 23 | - | - | 523 | - | 40 | - | 25 | - | 2 261 | - | 1 | 220 |
| 24 | 76 | 206 | 1 665 | 20 | 229 | - | 14 | - | 6 150 | 115 | 5 108 | 1 015 |
| 27 | - | - | 1 144 | - | - | - | - | - | 75 | 100 | - | - |
| 28 | - | - | 981 | - | 22 | - | - | - | 11 563 | - | 20 | - |
| 29 | - | - | - | 115 | - | - | - | 20 | - | - | - | 15 |
| 30 | - | - | 145 | - | 41 | - | - | - | 450 | - | - | 91 |
| 31 | - | 25 | 1 571 | - | - | - | - | - | 111 | - | - | - |
| 32 | - | - | 85 | 27 | - | 40 | - | - | 25 | - | - | 417 |
| 33 | - | - | 44 | - | - | - | 32 | 70 | 378 | 92 | 44 | 2 194 |
| 34 | - | - | 913 | - | - | - | - | - | - | - | 414 | 297 |
| 35 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - |
| 36 | 563 | - | 470 060 | - | 730 | - | - | - | - | - | - | 854 |
| 37 | 45 | - | 424 096 | 864 | 62 | - | 21 | - | 21 | 67 | 1 | 410 |
| 38 | 289 | - | 173 187 | - | 25 | - | - | - | 127 | - | 1 | 321 |
| 381 | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | 261 | - | 5 298 |
| 39 | 1 | - | 75 | 95 | - | - | 5 | - | - | - | - | 180 |
| 41 | - | - | - | - | 3 | - | 138 | - | - | - | - | 40 |
| 411 | - | 17 | - | - | - | - | 78 | - | 22 | - | - | 20 |
| 412 | - | - | - | - | - | - | 85 | - | - | - | - | - |
| 42 | - | 25 | - | 224 | - | - | - | - | 21 | 23 | - | 175 |
| 421 | - | - | - | 286 | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| 43 | - | 26 | - | 52 | - | - | - | - | - | - | 205 | 2 672 |
| 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 580 | 172 | - | 170 |
| 45 | - | 76 | - | 622 | - | - | - | - | - | 1 947 | 186 | 217 |
| 46 | - | 21 | 20 | 175 | - | 20 | 18 | - | - | - | - | 237 |
| 47 | - | - | - | 437 | - | - | - | - | 20 | 12 | - | 262 |
| 48 | - | 164 | 30 | 1 032 | - | - | 15 | - | - | - | 106 | 36 159 |
| 51 | - | 135 | 238 | 594 | - | 1 | 14 | - | - | - | - | 80 |
| 52 | - | 154 | 83 | 1 318 | - | 6 | - | - | 19 | 10 | 1 | 318 |
| 53 | - | 152 | - | 655 | - | - | - | - | 35 | 395 | 1 | 175 |
| 54 | - | 59 | - | 364 | - | - | - | - | - | 13 | - | 5 |
| 55 | - | 47 | - | 842 | - | - | - | - | - | - | - | 380 |
| 56 | - | 125 | 151 | 657 | - | - | - | - | - | 86 | - | 295 |
| 57 | - | - | - | 76 | - | - | 337 | - | - | 1 | 5 | 52 |
| 58 | - | 1 159 | - | 3 423 | - | 966 | - | - | - | - | 2 | 27 |
| 61 | - | 799 580 | 131 | 42 570 | 21 | 14 640 | - | - | 34 | 817 | - | 58 |
| 62 | - | 2 786 | - | 3 937 | - | - | 16 | - | - | 129 | - | 349 |
| 63 | 26 | 297 400 | 1 624 | 28 683 | - | 56 520 | 24 | - | - | 1 476 | 1 | 360 |
| 64 | 70 | 14 432 | 60 | 8 959 | - | 13 454 | 1 621 | 20 | 61 | 8 154 | - | 1 237 |
| 65 | - | 3 713 | 50 | 3 933 | - | 313 | - | - | 80 | 2 958 | 41 | 13 888 |
| 66 | - | 6 313 | 172 | 4 625 | - | 78 | 18 | - | - | 82 | - | 1 882 |
| 70 | 67 | - | 1 695 | 7 | 73 | - | - | 354 | 24 744 | 2 594 | 473 | 133 090 |
| zusammen | 1 152 | 1 126 666 | 1 079 558 | 105 122 | 7 772 | 86 084 | 41 573 | 498 | 60 756 | 105 066 | 19 307 | 206 469 |

Bundesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütersetzungen

| Benzol | | Gasöl, Dieselöl | | Andere Mineralöldeivate, Mineralölrückstände | | Heizöl | | Roh- und bearbeitete Natursteine | | Gewöhnliche Erze, Kies, Sand | | Index des VJ |
|-------------------------------------|--------|-----------------|--------|--|---------|--------|--------|----------------------------------|---------|------------------------------|---------|--------------|
| 92 | 93 | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| s Bundesgebietes ohne Berlin | | | | | | | | | | | | |
| a Ausland | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | 12 | 70 | - | - | 9 | 232 | 1 | - | 19 |
| 2 640 | - | 830 | - | 18 266 | 2 574 | - | 1 854 | 7 | 71 | 705 | - | 20 |
| - | 55 | - | - | 15 | 36 | - | - | 42 | 4 027 | 33 | 1 687 | 21 |
| - | 71 | - | 160 | 102 | 87 | - | - | 3 607 | 4 315 | 341 | 110 | 22 |
| - | 160 | - | 20 | 85 | 710 | 1 | - | 731 | 675 | 499 | 1 239 | 23 |
| 1 731 | 16 738 | 5 775 | 120 | 47 738 | 2 771 | 1 024 | - | 398 | 4 884 | 22 739 | 6 985 | 24 |
| - | 380 | - | - | 17 | 430 | - | - | 41 | 1 349 | 141 | 6 306 | 27 |
| 28 | 147 | 6 | - | 98 | 173 | - | - | 4 | 898 | 26 | 1 092 | 28 |
| - | 14 | - | - | 22 | 18 | - | - | 24 | 332 | - | 5 | 29 |
| 50 | - | - | - | 379 | 450 | - | - | 1 273 | 1 237 | 302 | 2 070 | 30 |
| - | 201 | - | - | 14 | 4 255 | - | - | 172 | 628 | - | 506 | 31 |
| 157 | 2 145 | - | 1 276 | 68 | 2 256 | - | - | 1 751 | 844 | 7 139 | 48 054 | 32 |
| - | 7 704 | - | 15 | 1 946 | 3 555 | - | - | 3 140 | 7 723 | 654 | 71 799 | 33 |
| 16 | 39 | 19 | 358 | 412 | 666 | - | - | 84 | 2 795 | 25 | 88 | 24 |
| 24 | 1 | - | - | 32 | 219 | - | - | 105 | 1 450 | 43 | 150 | 35 |
| 21 | 432 | - | 22 | 319 | 3 463 | - | - | 112 | 1 130 | 6 262 | 8 167 | 36 |
| 20 | 318 | - | 945 | 6 747 | 11 161 | - | - | 875 | 2 820 | 5 373 | 4 175 | 37 |
| - | 135 | - | 21 | 246 | 269 | - | - | 2 775 | 1 185 | 654 | 25 500 | 38 |
| - | 132 | - | 627 | - | 160 | - | - | 8 347 | 2 080 | 3 752 | 1 319 | 391 |
| - | 29 | - | 98 | 537 | 885 | - | - | 3 365 | 851 | 147 | 140 | 39 |
| - | 20 | - | 160 | 11 | 152 | - | - | 155 | 113 | 173 | - | 41 |
| - | - | - | - | 108 | 19 | - | - | 2 530 | 1 818 | 10 877 | 1 041 | 411 |
| - | - | - | - | - | 11 | - | - | 5 021 | 2 720 | 199 | 121 | 412 |
| - | - | - | - | 972 | 3 012 | - | - | 100 | 450 | 126 | - | 42 |
| - | - | - | - | 29 | 831 | - | - | 856 | 325 | 255 | - | 421 |
| 343 | 2 244 | - | - | 139 | 1 259 | - | - | 2 107 | 1 345 | 264 | 40 | 43 |
| .95 | 69 | 1 | 15 | 571 | 3 920 | - | - | 33 | 1 120 | 1 550 | 82 | 44 |
| 602 | 322 | - | - | 5 518 | 4 679 | - | - | 118 | 945 | 225 | 62 | 45 |
| 352 | 427 | - | - | 31 | 239 | 18 | - | 1 641 | 703 | 44 662 | 836 | 46 |
| - | - | - | - | 3 | 193 | 22 | - | 114 | 1 713 | 56 | - | 47 |
| 42 | 1 562 | - | 10 056 | 2 333 | 3 137 | - | 1 823 | 588 | 7 392 | 3 573 | 507 | 48 |
| 2 | - | 161 | 6 473 | 63 | 326 | - | 5 655 | 189 | 9 751 | 42 | 46 | 51 |
| - | 204 | 13 | 24 | 31 | 296 | - | 162 | 12 521 | 14 652 | 1 227 | 1 475 | 52 |
| 39 | 3 081 | 11 | 139 | 677 | 936 | - | - | 80 | 5 976 | 52 | 168 | 53 |
| - | 70 | - | - | 1 | 21 | - | - | 190 | 1 449 | 72 | - | 54 |
| - | - | - | - | - | 1 048 | - | - | 455 | 1 853 | 2 | 292 | 55 |
| 20 | 1 968 | - | 1 | 601 | 3 410 | - | - | 562 | 1 436 | 11 | 130 | 56 |
| - | 19 | - | 14 | 24 | 869 | - | - | 1 275 | 5 803 | 722 | 41 | 57 |
| 17 | - | 3 | - | 23 | 175 | 1 | - | 644 | 3 624 | 555 | 1 777 | 58 |
| - | 249 | - | 496 | 36 | 8 168 | 18 | 4 403 | 4 304 | 10 609 | 767 | 1 526 | 61 |
| - | 1 795 | - | - | 345 | 345 | - | - | 285 | 1 | 1 022 | 83 | 1 140 |
| 40 | 42 | 3 | 1 690 | 673 | 9 837 | - | 2 437 | 2 550 | 8 441 | 53 399 | 22 427 | 63 |
| 89 | 83 | 43 | 5 025 | 1 131 | 7 025 | - | 5 580 | 238 | 8 976 | 355 | 24 565 | 64 |
| 15 | 154 | 7 | 42 272 | 520 | 2 154 | 3 | 15 390 | 66 | 4 455 | 21 | 1 007 | 65 |
| 17 | 20 | - | 12 216 | 297 | 1 534 | - | 4 279 | 5 794 | 4 917 | 2 403 | 1 457 | 66 |
| 30 470 | 7 193 | 1 848 | 12 635 | 42 008 | 15 430 | 90 | 11 885 | 715 | 23 356 | 67 898 | 31 472 | 70 |
| 39 453 | 58 073 | 21 983 | 98 575 | 191 495 | 133 530 | 2 446 | 54 193 | 52 731 | 194 867 | 244 433 | 282 749 | zusammen |

| Nummer des V3 | Kalk und Gips, außer zum Düngern | | Zement, Mörtel | | Stein- und Sandesalz | | Tonerde, Bauxit, Kryolith | | Andere mineralische Rohstoffe | | Schwefelsäure | |
|---|--|-----------|-------------------|---------|-------------------------|---------|------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|---------------|---------|
| | 102 | | 103 | | 110 | | 111 | | 112 | | 120 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ohne | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 80 | 5 577 | 7 943 | 2 110 | 35 | 222 003 | - | - | 1 868 | 55 032 | 1 109 | 2 675 |
| 2 | - | 2 498 | 38 | 1 144 | 18 | 2 411 | 12 | - | 878 | 2 643 | 42 | 935 |
| 3 | 10 404 | 1 218 | 14 343 | 8 654 | 9 | 1 573 | 20 | 110 | 3 422 | 6 479 | 2 | 3 644 |
| 4 | - | 19 | 128 | 145 | 7 774 | 2 443 | - | 5 | 501 | 854 | - | - |
| 5 | 42 | 5 682 | 593 | 28 997 | 442 | 72 078 | 34 | 40 | 64 351 | 151 626 | 59 593 | 16 228 |
| 6 | - | 558 | 35 | 944 | - | 49 | - | - | 31 | 1 362 | - | - |
| 7 | 34 | 6 402 | 415 | 12 736 | 9 779 | 32 215 | - | - | 2 726 | 22 874 | - | 10 480 |
| 8 | 15 | 10 721 | 18 | 2 977 | 2 | 16 | - | - | 2 202 | 631 | 7 938 | 1 010 |
| 81 | - | 740 | 55 | 12 416 | - | 5 064 | - | 13 | 457 | 5 250 | - | - |
| 9 | 61 | 34 712 | 17 148 | 72 568 | 7 | 9 466 | 4 051 | 3 149 | 31 596 | 141 132 | 30 | 9 580 |
| 10 | 221 | 19 648 | 1 101 | 1 072 | 140 590 | 1 160 | 9 | 6 567 | 9 781 | 7 816 | 18 480 | 15 690 |
| 11 | 203 719 | 1 409 | 62 597 | 15 699 | 221 | 1 652 | - | 24 | 85 229 | 54 211 | 57 | 7 179 |
| 12 | 1 865 | 5 529 | 21 063 | 113 460 | 4 | 2 251 | - | - | 20 162 | 55 036 | 56 | 16 194 |
| 13 | 14 736 | 15 039 | 1 395 | 107 417 | 210 | 3 937 | - | 25 | 22 955 | 46 518 | 2 | 34 843 |
| 14 | 40 515 | 204 813 | 81 | 13 670 | 330 590 | 30 158 | 36 | 3 271 | 14 501 | 42 276 | 96 815 | 14 050 |
| 15 | 105 | 5 653 | 32 061 | 4 938 | 512 | 20 236 | - | - | 216 660 | 68 110 | 59 | 27 563 |
| 16 | - | 1 579 | 30 | 10 003 | 11 166 | 350 | - | - | 1 283 | 31 551 | 122 | 4 650 |
| 17 | - | 32 215 | 10 211 | 7 024 | - | 310 | 21 | 565 | 7 629 | 43 043 | 3 | 8 339 |
| 18 | - | 21 | - | 39 | 63 | 85 | - | - | 658 | 52 | - | 129 |
| 19 | 4 | 49 281 | 20 | 32 485 | 13 | 1 161 | - | - | 461 | 5 181 | 25 | 810 |
| 20 | - | 942 | - | 5 101 | - | 1 552 | 13 | - | 1 760 | 942 | 82 | 3 697 |
| 21 | 7 743 | 10 881 | 98 330 | 216 910 | 47 | 944 | 5 | 46 | 640 | 3 702 | - | 1 018 |
| 22 | 200 447 | 12 666 | 762 127 | 6 647 | 7 | 3 404 | - | - | 39 106 | 15 218 | 3 924 | 11 875 |
| 23 | 708 686 | 145 668 | 2 899 | 23 449 | 30 | 1 365 | - | 26 | 240 925 | 90 066 | 148 | 18 826 |
| 24 | 7 096 | 1 013 393 | 135 519 | 70 862 | 115 | 158 555 | 30 682 | 2 494 | 130 147 | 378 625 | 278 630 | 290 171 |
| 27 | 156 | 480 933 | 19 475 | 70 530 | 10 | 4 996 | - | 10 | 13 410 | 135 235 | 3 948 | 33 634 |
| 28 | 1 561 | 11 844 | 735 | 12 680 | 52 | 2 777 | - | - | 9 955 | 27 413 | 5 103 | 7 236 |
| 29 | - | 28 668 | - | 298 | 200 354 | 21 | - | - | 5 582 | 8 724 | 44 | 4 243 |
| 30 | 126 | 272 417 | 25 273 | 36 435 | 3 318 | 1 502 | 5 214 | 2 273 | 43 039 | 132 070 | 101 413 | 3 092 |
| 31 | 20 | 262 775 | 6 205 | 4 092 | - | 1 774 | - | 71 | 19 867 | 90 207 | 464 | 17 622 |
| 32 | 119 | 19 651 | 4 283 | 35 004 | 78 | 4 596 | 27 | 41 138 | 38 148 | 115 774 | 47 721 | 21 576 |
| 33 | 1 438 430 | 46 736 | 17 973 | 24 012 | 87 | 46 580 | - | 6 403 | 253 236 | 87 117 | 35 787 | 16 689 |
| 34 | 2 059 | 7 440 | 160 | 90 124 | 157 | 664 | 341 453 | 14 | 5 185 | 44 982 | 6 235 | 27 687 |
| 35 | 16 | 1 974 | 121 | 10 736 | 51 | 4 584 | - | 16 | 5 571 | 16 552 | 22 524 | 10 398 |
| 36 | 66 728 | 213 672 | 59 | 4 190 | 46 264 | 53 693 | 46 849 | 341 800 | 433 325 | 305 936 | 2 640 | 3 356 |
| 37 | 290 361 | 6 495 | 190 | 53 032 | - | 3 751 | - | - | 49 699 | 21 182 | 4 840 | 24 177 |
| 38 | 24 | 8 790 | 79 388 | 16 370 | 86 | 603 | - | 71 | 94 066 | 65 522 | - | 19 419 |
| 381 | 487 | 23 867 | 28 219 | 48 318 | 14 | 1 180 | 4 606 | 4 656 | 328 192 | 206 956 | 36 | 10 873 |
| 39 | 85 427 | 7 091 | 5 187 | 104 822 | - | 1 463 | - | 20 | 47 425 | 121 056 | 40 | 923 |
| 41 | 1 516 | 13 836 | 10 530 | 33 664 | 22 | 4 423 | 7 | 123 | 228 032 | 31 811 | 12 910 | 9 758 |
| 411 | 51 642 | 15 397 | 59 044 | 20 706 | 24 | 333 | 129 | 186 | 319 366 | 39 111 | - | 3 430 |
| 412 | 130 272 | 6 080 | 52 127 | 78 920 | - | 259 | - | 92 | 69 368 | 10 123 | 19 | 1 104 |
| 42 | 34 | 17 608 | 33 764 | 7 930 | 59 | 2 191 | 272 | 4 | 29 653 | 9 959 | 1 | 13 775 |
| 421 | 1 013 | 2 435 | 166 716 | 13 883 | - | 2 800 | - | 60 | 17 069 | 15 665 | 10 010 | 25 319 |
| 43 | 701 | 14 160 | 103 | 49 314 | 115 | 2 564 | - | 5 | 8 579 | 10 355 | 68 | 5 114 |
| 44 | 23 199 | 163 730 | 3 804 | 6 564 | - | 8 260 | 4 853 | 1 754 | 11 070 | 4 921 | 23 152 | 7 861 |
| 45 | 19 | 12 664 | 568 | 2 634 | 62 | 17 926 | 107 | 180 | 42 425 | 24 980 | 46 851 | 13 977 |
| 46 | 56 | 11 210 | 59 422 | 19 824 | 141 | 1 432 | 261 | 212 | 24 373 | 36 733 | 26 | 1 008 |
| 47 | - | 5 222 | 112 | 5 140 | 381 | 1 120 | - | 25 | 6 729 | 3 703 | 18 | 405 |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Indesgebietes ohne Berlin 1931 nach Gütergruppen

| Soda, Ätznatron, Pottasche | | Farbstoffe, Farben und Lacke | | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse | | Düngemittel | | Trockenwaren | | Andere Phos- phorungsmittel, außer Mischdünger | | Xalidungenmittel, außer Mischdünger | | Nummer des W | |
|--|--------|------------------------------------|--------|---|-----------|-------------|---------|--------------|--------------|---|---------|---|------------|--------------------|----|
| 121 | | 122 | | 123 | | 124 | | 125 | | 126 | | 127 | | 128 | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| <i>Berlin, Lokal- und Wechselverkehr</i> ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 699 | 21 | 1 015 | 12 426 | 26 072 | 58 | 1 396 | 10 | 1 954 | 8 126 | 153 | - | 19 199 | 1 | |
| 8 | 165 | 6 | 143 | 5 341 | 13 146 | 16 | 45 336 | 102 | 72 989 | 1 161 | 8 327 | 43 | 47 944 | 2 | |
| 18 | 22 644 | 9 | 101 | 21 263 | 14 036 | 13 260 | 29 108 | 87 | 44 762 | 133 520 | 4 753 | 160 | 65 169 | 3 | |
| - | 113 | 3 | 5 | 3 337 | 7 348 | 41 | 23 312 | 129 | 35 312 | 19 | 3 610 | 129 | 42 221 | 4 | |
| 976 | 30 690 | 11 676 | 17 187 | 130 428 | 212 982 | 192 | 5 624 | 76 | 2 328 | 7 772 | 1 137 | 78 | 279 454 | 5 | |
| - | 1 655 | 17 | 80 | 195 | 1 357 | - | 13 289 | 174 | 36 559 | 17 | 4 684 | 98 | 24 578 | 6 | |
| - | 71 | 24 | 23 | 94 449 | 33 733 | 35 440 | 21 145 | 199 | 35 561 | 124 | 11 260 | 1 254 | 52 968 | 7 | |
| - | 678 | - | 71 | 909 | 9 096 | 46 | 11 780 | 60 | 18 943 | 13 226 | 873 | 185 | 21 048 | 8 | |
| 61 | 1 399 | 30 | 3 196 | 1 259 | 53 268 | - | 774 | 50 | 2 247 | - | 58 | - | 15 423 | 9 | |
| 275 | 13 341 | 675 | 19 709 | 46 040 | 118 535 | - | 10 128 | 45 | 3 193 | 5 930 | 735 | 578 | 334 132 | 10 | |
| 2 | 18 415 | 791 | 392 | 19 818 | 49 066 | 459 | 49 566 | 330 | 77 054 | 8 401 | 10 564 | 64 231 | 117 159 | 11 | |
| 443 | 6 409 | 308 | 2 071 | 70 221 | 50 215 | 26 259 | 7 625 | 231 | 23 815 | 7 778 | 161 513 | 135 124 | 56 348 | 12 | |
| 25 | 7 511 | 187 | 829 | 4 563 | 64 319 | 13 292 | 12 330 | 356 | 55 473 | 11 334 | 4 575 | 619 | 1 937 | 13 | |
| 149 | 45 627 | 2 648 | 1 014 | 62 039 | 51 765 | 7 850 | 12 279 | 539 | 54 086 | 114 | 25 095 | 1 290 355 | 35 253 | 14 | |
| 24 | 18 809 | 1 855 | 398 | 35 576 | 113 392 | 109 374 | 18 766 | 321 | 93 653 | 3 862 | 18 505 | 9 899 | 26 669 | 15 | |
| 154 | 16 766 | 3 | 1 871 | 75 009 | 52 253 | 18 328 | 19 055 | 125 | 108 859 | 126 472 | 90 771 | 1 436 112 | 295 095 | 15 | |
| 82 | 5 134 | 369 | 2 343 | 3 849 | 40 228 | - | 876 | 45 | 480 | 38 | 173 | 6 | 7 972 | 16 | |
| - | 3 631 | - | 1 502 | 451 | 10 347 | 30 | 5 823 | 268 | 27 449 | 5 179 | 1 937 | 285 | 25 756 | 17 | |
| - | 28 | - | 39 | 158 | 1 473 | - | 215 | - | 1 558 | - | 135 | - | 93 | 18 | |
| 41 | 1 152 | 199 | 1 352 | 693 | 17 598 | 233 | 91 299 | 201 | 93 653 | 120 | 14 528 | 311 | 94 981 | 19 | |
| 19 | 6 080 | 3 | - | 52 556 | 14 397 | 26 | 14 342 | 214 | 54 495 | 40 | 2 196 | 185 | 53 946 | 20 | |
| 59 | 4 179 | 152 | 389 | 436 | 52 599 | 51 520 | 134 732 | 290 | 88 087 | 26 | 3 561 | 326 | 90 844 | 21 | |
| 16 | 2 624 | 87 | 2 399 | 47 607 | 51 059 | 22 682 | 5 512 | 179 | 57 759 | 15 | 4 341 | 155 | 36 715 | 22 | |
| 50 | 6 570 | 19 | 195 | 36 441 | 64 365 | 150 504 | 2 513 | 78 250 | 11 610 | 50 | 356 | 48 | 7 864 | 23 | |
| 109 | 861 | 122 669 | 3 242 | 1 026 | 1 125 439 | 710 431 | 36 764 | 28 752 | 430 676 | 22 692 | 30 366 | 1 242 | 60 118 535 | 24 | |
| 35 | 14 132 | 695 | 117 | 29 536 | 71 382 | 742 | 6 827 | 350 266 | 3 649 | 55 | 57 | 145 | 3 637 | 27 | |
| 170 | 58 508 | 43 | 666 | 34 641 | 159 311 | - | 285 | 29 | 593 | - | 22 | - | 4 225 | 28 | |
| 304 | 115 | 3 684 | 104 | 298 | 11 938 | 10 392 | - | 12 552 | 2 502 | 24 335 | 339 | - | 237 | 27 934 | 29 |
| 199 | 722 | 4 580 | 529 | 373 | 126 579 | 96 923 | 437 | 95 | 353 571 | 1 545 | - | 65 | 146 | 30 | |
| - | 10 218 | 1 145 | 385 | 54 511 | 113 617 | 17 776 | 2 186 | 281 458 | 3 873 | 16 | 268 | 64 | 3 096 | 31 | |
| 12 | 839 | 45 604 | 45 177 | 1 344 | 136 301 | 223 421 | 591 | 11 316 | 315 24 896 | 47 919 | 7 323 | 1 437 | 36 879 | 32 | |
| 38 | 818 | 207 090 | 8 873 | 2 527 | 291 873 | 345 435 | 140 034 | 857 | 165 9 392 | - | 539 | 171 | 18 477 | 33 | |
| 50 | 841 | 11 891 | 1 526 | 4 424 | 175 389 | 78 487 | - | 49 129 | - | 2 076 | 25 | 3 | 16 12 681 | 34 | |
| 89 | 19 774 | 158 | 256 | 19 363 | 50 162 | 28 | 3 479 | 438 | 22 554 | 15 | 198 | 177 | 12 742 | 35 | |
| 72 | 275 | 72 027 | 6 696 | 3 560 | 603 101 | 134 488 | 57 463 | 130 346 | 214 | 11 783 | 37 | 578 | 67 13 866 | 36 | |
| 1 | 984 | 51 924 | 88 | 1 403 | 41 116 | 54 113 | 15 341 | 3 601 | 3 704 36 689 | 60 | 1 541 | 203 | 39 432 | 37 | |
| 1 | 515 | 20 102 | 58 | 473 | 18 555 | 57 123 | 22 | 3 797 | 411 39 754 | 639 | 525 | 269 | 22 034 | 38 | |
| - | 6 839 | 11 132 | 10 373 | 49 508 | 32 322 | 1 474 | 8 321 | 543 | 11 721 | 22 689 | 998 | 254 | 14 451 | 381 | |
| - | 921 | 28 | 500 | 39 735 | 25 433 | 68 123 | 7 614 | 562 | 12 165 | 67 | 1 988 | 91 | 25 926 | 39 | |
| - | 1 084 | 25 | 30 | 55 504 | 43 589 | 1 249 | 6 252 | 40 | 7 218 | 5 | 110 | 87 | 4 414 | 41 | |
| 109 | 8 006 | 977 | 1 816 | 9 633 | 11 066 | 129 | 4 706 | 73 | 7 237 | 26 | 423 | 41 | 6 512 | 411 | |
| 13 | 1 282 | 265 | 332 | 6 224 | 11 617 | 5 446 | 3 334 | 715 | 8 658 | 17 | 1 150 | 159 | 10 502 | 412 | |
| 99 | 4 892 | 123 | 465 | 23 526 | 46 565 | 4 | 557 | 453 | 6 162 | 27 851 | 3 051 | 141 | 15 210 | 42 | |
| 15 | 20 281 | 476 | 1 291 | 10 132 | 45 252 | 26 | 1 395 | 11 | 3 292 | 13 762 | 512 | 48 | 2 955 | 421 | |
| 313 | 12 198 | 377 | 739 | 23 664 | 46 730 | - | 3 959 | 357 | 15 637 | 8 | 3 192 | 136 | 20 198 | 43 | |
| 20 | 346 | 15 311 | 2 510 | 1 053 | 495 233 | 240 557 | 1 026 | 211 | 11 | 885 | 15 440 | 35 | - | 187 326 | 44 |
| 366 | 15 034 | 849 | 1 368 | 93 474 | 83 182 | 1 | 338 | 520 | 1 737 | 604 | 683 | 503 | 2 453 | 45 | |
| 10 | 534 | 126 | 2 356 | 9 097 | 27 181 | 537 | 8 940 | 229 | 19 561 | 58 | 6 356 | 239 | 25 791 | 46 | |
| 10 | 1 452 | 457 | 349 | 6 733 | 16 620 | - | 1 549 | 134 | 5 515 | 40 | 3 363 | 232 | 5 599 | 47 | |

noch: 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke de

| Nummer des VB | Kalk und Gips, außer zum Düngen | | Zement, Mörtel | | Stein- und Siedesalz | | Tonerde, Bauxit, Kryolith | | Andere mineralische Rohstoffe | | Schwefelsäure | |
|---|---------------------------------------|---------|-------------------|---------|-------------------------|---------|------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|----------------|--------|
| | 102 | | 103 | | 110 | | 111 | | 112 | | 120 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebiete | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 91 892 | 97 353 | 29 764 | 92 356 | 376 | 7 150 | 10 250 | 30 198 | 38 125 | 107 689 | 716 | 6 938 |
| 51 | 16 998 | 15 823 | 132 160 | 35 570 | 74 990 | 4 107 | - | 12 | 803 | 22 092 | - | 3 362 |
| 52 | 74 276 | 20 457 | 249 928 | 141 262 | 273 458 | 13 359 | 363 | 2 679 | 30 055 | 45 814 | 93 | 10 283 |
| 53 | 2 386 | 1 243 | 227 | 22 717 | - | 2 383 | 39 | 230 | 11 081 | 7 885 | 16 | 2 553 |
| 54 | 3 886 | 10 489 | 29 222 | 7 934 | 3 176 | 2 566 | - | 10 | 246 | 8 368 | - | 6 114 |
| 55 | 29 | 2 511 | 5 | 3 594 | - | 2 256 | - | 10 | 890 | 2 573 | 36 | 2 010 |
| 56 | 159 | 21 727 | 1 026 | 59 037 | 910 | 59 157 | 19 | 189 | 4 785 | 8 358 | 46 866 | 16 346 |
| 57 | 602 | 1 062 | 4 981 | 43 880 | 1 | 2 172 | 21 | - | 2 458 | 23 387 | - | 35 |
| 58 | 7 263 | 6 633 | 110 201 | 21 537 | 67 | 5 340 | 204 | 35 | 47 265 | 31 740 | 19 | 2 298 |
| 61 | 24 687 | 22 048 | 6 282 | 65 748 | 9 | 7 550 | 10 | 629 | 99 770 | 151 617 | - | 1 211 |
| 62 | 9 | 1 305 | 48 | 23 330 | - | 3 263 | 5 | 41 | 618 | 6 510 | 271 | 11 887 |
| 63 | 158 945 | 121 343 | 61 717 | 165 281 | 98 | 11 586 | 395 500 | 291 764 | 394 700 | 103 958 | 44 369 | 10 972 |
| 64 | 18 715 | 77 393 | 38 141 | 62 520 | 19 231 | 183 914 | 817 | 104 421 | 74 968 | 159 047 | 880 | 7 046 |
| 65 | 35 | 6 072 | 149 | 40 534 | 189 | 8 458 | - | - | 1 863 | 20 073 | 33 | 4 842 |
| 66 | 1 561 | 28 270 | 44 235 | 117 263 | 6 | 70 726 | - | - | 13 117 | 116 655 | 1 292 | 10 865 |
| 70 | 223 047 | 238 925 | 3 576 | 20 970 | 355 | 754 | - | 212 | 28 127 | 139 546 | 1 658 | 8 188 |
| zusammen | 3 914 229 | | 2 444 272 | | 1 127 775 | | 845 899 | | 3 752 604 | | 887 206 | |

Verkehr der Verkehrsbezirke de

a) Ni

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|----------|------------|--------------|----------|--------------|
| zusammen | 68 | 5 977 | 6 | 7 240 | - | 2 550 | - | - | 384 | 8 504 | - | 8 532 |
|-----------------|-----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|----------|------------|--------------|----------|--------------|

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|----------|----------|---------------|---------------|-----------|--------------|
| zusammen | 463 | 207 | 67 173 | 192 | 22 397 | 16 | - | - | 58 034 | 11 316 | 40 | 1 137 |
|-----------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|----------|----------|---------------|---------------|-----------|--------------|

d) Mi

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|-----|-------|-----|--------|----|----|-----|--------|--------|-----|----|
| 1 | 8 | 37 | 2 034 | - | - | - | 20 | - | 592 | 18 573 | - | - |
| 2 | 1 | - | 15 | 8 | - | - | - | - | 256 | 332 | - | - |
| 3 | - | - | - | 20 | - | - | - | 15 | 1 693 | 435 | - | - |
| 4 | - | - | - | - | 2 942 | - | - | - | 31 | 20 | - | - |
| 5 | 101 | 46 | 130 | 313 | 43 | 10 | - | 133 | 62 843 | 54 564 | 363 | - |
| 6 | - | 404 | - | - | - | - | - | - | - | 231 | - | - |
| 7 | - | - | 7 | 19 | 2 137 | - | - | - | 202 | 102 | 1 | - |
| 8 | - | - | - | 25 | - | - | - | - | 49 132 | 122 | - | - |
| 81 | - | - | - | - | 0 | 10 | - | - | - | 6 389 | - | - |
| 9 | - | - | - | 270 | - | 60 | - | - | 4 168 | 16 983 | - | 1 |
| 10 | 15 | - | 20 | - | 29 304 | - | - | - | 1 854 | 734 | - | - |
| 11 | 21 777 | 11 | 778 | 69 | 137 | - | 2 | - | 10 744 | 603 | - | 1 |
| 12 | 46 | - | 35 | 45 | 1 | - | - | - | 3 677 | 638 | - | - |
| 13 | 175 | 45 | 604 | 80 | 215 | 1 | - | - | 5 773 | 1 195 | 100 | - |
| 14 | - | - | 33 | 744 | 18 025 | 11 | 7 | 250 | 511 | 3 363 | 281 | - |
| 15 | - | - | 77 | - | 220 | - | - | 21 | 478 | 375 | 15 | - |
| 16 | - | 15 | 70 | 82 | 1 476 | 40 | - | 25 | 548 | 3 835 | - | 17 |
| 17 | - | - | 159 | 120 | - | - | - | - | 251 | 517 | - | - |
| 18 | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | 49 | - | - |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorepalte genannten Verkehrsbezirke.

desgebietes ohne Berlin 1961 nach Erzeugungskennung

| Soda, Ätznatron, Pottasche | | Farbstoffe, Färben und Lacke | | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse | | Jüngerkalk | | Thomasmehl | | Andere Phos- phordüngermittel, außer Mischdünger | | Kalidüngemittel, außer Mischdünger | | Nummer des VB | |
|---|---------|------------------------------------|-------|---|---------|------------|---------|------------|---------|---|--------|--|------------|---------------------|--|
| 121 | | 122 | | 123 | | 130 | | 131 | | 132 | | 133 | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| ¹⁾ Berlin, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 686 | 18 276 | 402 | 760 | 123 017 | 125 320 | 5 153 | 9 574 | 683 | 41 173 | 336 | 15 352 | 77 156 | 37 538 | 48 | |
| 20 | 13 319 | 6 | 167 | 16 360 | 25 118 | 2 131 | 9 671 | 696 | 47 241 | 158 | 23 326 | 305 | 37 720 | 51 | |
| 78 790 | 13 018 | 5 474 | 5 534 | 8 762 | 98 232 | 39 315 | 8 288 | 846 | 63 189 | 262 | 39 482 | 344 | 51 318 | 52 | |
| 36 | 786 | 612 | 1 453 | 7 289 | 64 670 | 317 | 1 350 | 20 | 755 | 2 231 | 478 | 58 | 7 541 | 53 | |
| - | 1 304 | 44 | 513 | 2 535 | 16 878 | 461 | 2 175 | 162 | 20 201 | 79 | 13 223 | 48 | 17 045 | 54 | |
| - | 1 188 | 758 | 3 982 | 6 453 | 36 952 | - | 2 855 | 20 | 3 225 | - | 709 | 18 | 173 631 | 55 | |
| 60 355 | 22 085 | 1 007 | 3 213 | 268 751 | 221 211 | 34 | 1 856 | 70 | 1 160 | 20 | 408 | 146 | 69 734 | 56 | |
| 2 | 1 672 | 45 | 634 | 1 494 | 13 549 | 34 130 | 8 560 | 1 096 | 43 249 | 182 | 6 379 | 353 | 282 30 634 | 57 | |
| - | 23 344 | 1 612 | 658 | 13 361 | 46 752 | 10 679 | 14 662 | 270 | 54 876 | 45 | 20 116 | 164 | 56 149 | 58 | |
| 44 | 9 711 | 650 | 1 901 | 9 572 | 45 100 | 28 258 | 33 501 | 538 | 111 618 | 213 | 26 254 | 382 | 90 595 | 61 | |
| 95 | 1 858 | 240 | 446 | 7 924 | 40 365 | - | 1 369 | 17 | 1 230 | 21 | 603 | 34 | 2 028 | 62 | |
| 956 | 112 229 | 2 549 | 2 390 | 34 389 | 58 790 | 349 557 | 52 441 | 93 632 | 150 289 | 16 621 | 44 704 | 233 | 130 121 | 63 | |
| 57 105 | 9 960 | 9 | 830 | 513 282 | 499 824 | 80 509 | 362 278 | 448 | 110 262 | 158 | 31 871 | 332 | 99 774 | 64 | |
| 10 | 2 727 | 2 625 | 2 725 | 12 315 | 46 053 | 18 | 856 | 91 | 1 676 | 29 | 1 252 | 113 | 3 539 | 65 | |
| 52 317 | 3 328 | 125 | 713 | 71 172 | 63 307 | 2 552 | 23 057 | 341 | 69 936 | 3 739 | 29 944 | 301 | 73 409 | 66 | |
| 129 | 569 | 73 | 740 | 37 749 | 11 289 | 3 707 | 2 400 | 91 561 | 1 152 | 234 | 411 | 30 | 2 086 | 70 | |
| 1 179 897 | | 121 018 | | 5 368 672 | | 1 353 611 | | 1 946 304 | | 510 457 | | 3 404 525 | | zusammen | |

desgebietes ohne Berlin

lin (West)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-----|--------|--------|---|-------|---|-------|---|----|----|-------|----------|
| 267 | 8 990 | 1 635 | 334 | 23 854 | 25 046 | - | 2 589 | - | 1 775 | - | 10 | 39 | 1 607 | zusammen |
| der sowjetischen Besatzungszone | | | | | | | | | | | | | | |

Ausland

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------|--------|--------|-----|-----|----|-----|--------|----|---------|----|----|
| - | - | 5 | 1 | 1 256 | 344 | 10 | - | - | 27 | 20 | - | 25 | - | 1 |
| - | 39 | 55 | 9 | 2 176 | 823 | - | - | - | 240 | 10 273 | - | 15 | - | 2 |
| - | 66 | 4 | 1 | 18 924 | 1 102 | - | 28 | - | 200 | - | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | 130 | 256 | - | - | - | 20 | - | - | 40 | - | 4 |
| - | 1 335 | 1 461 | 841 | 40 117 | 32 445 | 5 | 11 | - | - | 35 | 60 | - | 29 | 5 |
| 60 | - | - | 1 | 410 | 464 | - | 333 | - | 100 | - | - | - | - | 94 |
| - | - | - | - | 556 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | 32 | 6 | - | 179 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | 5 | 3 | 36 | 125 | - | 34 | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | 37 | 26 | 35 | 4 549 | 2 829 | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 9 |
| - | 81 | 89 | 7 197 | 2 892 | - | 20 | - | - | 20 | - | 10 | - | - | 10 |
| - | 56 | 334 | 15 | 2 839 | 4 848 | 145 | 10 | - | 20 | - | 40 | 90 | - | 11 |
| - | 118 | 119 | 59 | 1 098 | 1 327 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | 21 | 2 007 | 152 | 10 599 | 1 221 | 163 | - | 40 | 260 | - | 40 | 109 279 | - | 13 |
| - | 183 | 332 | 273 | 3 540 | 2 234 | 3 | - | - | - | - | - | - | 15 | 14 |
| - | 50 | 12 | - | 28 436 | 2 199 | - | - | - | 20 | - | - | 88 395 | - | 15 |
| - | 630 | 572 | 57 | 731 | 1 292 | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 16 |
| - | 48 | 1 | - | 62 | 383 | - | - | - | 60 | - | - | - | - | 17 |
| - | - | 1 | - | 3 335 | 244 | - | - | - | 20 | - | - | - | - | 18 |

| Nummer des VB | Kalk und Gips, außer zum Düngen | | Zement, Mörtel | | Stein- und Siedesalz | | Tonerde, Bauxit, Kryolith | | Andere mineralische Rohstoffe | | Schwefelsäure | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------------|---------------|------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|---------------|---------------|
| | 102 | | 103 | | 110 | | 111 | | 112 | | 120 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | | | | | | | |
| 19 | - | - | - | - | - | - | 341 | - | - | 256 | 568 | - |
| 20 | - | - | 60 | 1 | - | - | 30 | - | - | 33 | 787 | - |
| 21 | 40 | - | 75 385 | 20 | - | - | 105 | - | - | 147 | 349 | - |
| 22 | 49 | - | 101 203 | 105 | - | - | 10 | - | - | 316 | 125 | - |
| 23 | 39 245 | 14 | 328 | 22 | 1 | - | - | - | - | 25 409 | 1 867 | - |
| 24 | 82 | - | 12 079 | 459 | 295 | 5 | 12 373 | 31 | 41 306 | 9 032 | - | - |
| 27 | 2 | 23 | 460 | 25 | - | - | - | - | 1 058 | 2 278 | - | - |
| 28 | 5 | - | 21 | 30 | 21 | - | 29 | 4 | - | 1 161 | 1 810 | - |
| 29 | 1 | - | 15 | 100 | 7 731 | 20 | - | - | 117 | 1 948 | 295 | - |
| 30 | 20 | - | 1 891 | 1 839 | 20 | - | - | 342 | - | 1 114 | 26 851 | 88 |
| 31 | - | - | 5 416 | 20 | - | - | - | - | - | 3 758 | 321 | - |
| 32 | 77 | 20 | 971 | 2 | -2 | - | 200 | 305 | - | 14 281 | 23 380 | 1 |
| 33 | 31 316 | - | 1 855 | 282 | 1 | - | - | - | - | 7 867 | 4 978 | 21 |
| 34 | 5 | 61 | 47 | 897 | 251 | 23 | - | - | 40 | 1 355 | 9 570 | - |
| 35 | 67 | 18 | 1 | 60 | 2 | - | - | 26 | - | 1 672 | 636 | - |
| 36 | 7 | - | 5 | - | - | - | - | 4 672 | 21 | 4 130 | 971 | 14 |
| 37 | 307 | 186 | 285 | 80 | 41 | - | - | 13 | - | 7 121 | 6 502 | 24 |
| 38 | 220 | - | 17 327 | 237 | - | - | 38 | 21 | - | 10 927 | 4 489 | - |
| 381 | 119 | - | 2 841 | 586 | 1 | - | 75 | 45 | - | 28 771 | 983 | 15 |
| 39 | 26 601 | - | 892 | - | - | - | 126 | - | - | 50 074 | 26 668 | 20 |
| 41 | - | - | 30 | 20 | - | - | - | - | - | 1 713 | 1 997 | - |
| 411 | 577 | - | 9 919 | 43 | - | - | - | 106 | - | 148 193 | 5 609 | 41 |
| 412 | 172 | - | 55 | - | - | - | - | 20 | 574 | 24 887 | 709 | - |
| 42 | 5 | - | 440 | 241 | 95 | - | - | - | - | 1 335 | 1 716 | 13 |
| 421 | - | - | 3 747 | 341 | - | - | 20 | - | - | 2 431 | 1 368 | 748 |
| 43 | 85 | 20 | 70 | 12 | 10 | - | - | - | - | 1 321 | 1 785 | 9 |
| 44 | 7 | 101 | 5 | 1 054 | 15 | - | - | 54 539 | - | 4 609 | 5 260 | 11 |
| 45 | 1 | - | 66 | 1 | - | - | - | - | - | 1 033 | 4 111 | - |
| 46 | - | 199 | 3 855 | 2 320 | 15 | - | - | 178 | - | 62 967 | 13 838 | - |
| 47 | 1 | - | 19 | 70 | - | - | - | - | - | 181 | 1 533 | 47 |
| 48 | 22 | 300 | 88 | 3 629 | 147 | - | 247 | 36 | 30 112 | 10 586 | 14 464 | - |
| 51 | 15 | - | 4 | 3 022 | - | - | - | - | - | 472 | 2 592 | - |
| 52 | 440 | 6 | 21 | 1 | 724 | - | - | 81 | 674 | 1 194 | 10 659 | - |
| 53 | 61 | 45 | 25 | 345 | - | - | - | - | - | 122 | 1 509 | - |
| 54 | 8 | - | - | 20 | 722 | - | - | - | 10 | 289 | 143 | 32 |
| 55 | - | - | 172 | - | - | - | - | - | - | 178 | 781 | 16 |
| 56 | - | 30 | 584 | 3 | 35 | 81 | - | - | 100 | 803 | 1 503 | 217 |
| 57 | 150 | - | 111 | 7 | 37 | - | - | - | - | 4 249 | 6 275 | - |
| 58 | 23 | - | - | - | 1 | - | - | - | 127 | 3 748 | 18 114 | - |
| 61 | 548 | 16 | 213 | 1 994 | - | 1 | 296 | 165 | 13 832 | 45 177 | 139 | - |
| 62 | - | - | 6 | 280 | - | - | - | - | - | 391 | 502 | - |
| 63 | 153 | 204 | 211 | 6 909 | - | - | 12 | 3 448 | 80 911 | 136 335 | 103 915 | 18 587 |
| 64 | - | 102 | 124 | 453 | 20 | 540 | - | 40 | 90 | 28 467 | 8 587 | 5 |
| 65 | - | 2 143 | 17 | - | 20 | 552 | - | - | - | 984 | 1 219 | - |
| 66 | 30 | - | 104 | 1 111 | 21 | - | 321 | - | 325 | 8 355 | 7 068 | 1 |
| 70 | - | 210 | 81 932 | 275 | 9 672 | 75 | 7 907 | 140 | 1 590 | 19 198 | 130 562 | 262 |
| zusammen | 122 795 | 85 978 | 245 205 | 38 099 | 63 903 | 10 845 | 76 764 | 115 331 | 822 440 | 623 578 | 20 210 | 48 720 |

Bundesgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergruppen

| Soda, Ätzneutron, Pottasche | Farbstoffe, Farben und Lacke | Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse | Düngekalz | | Thiomagnat | | Andere Phos- phordüngemittel, außer Mischdünger | | Kalidüngemittel, außer Mischdünger | | Nummer des VB |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|-----------|---------|------------|-------|--|---------|--|---------|---------------------|
| | | | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| 121 | 122 | 123 | | | 130 | | 121 | | 132 | | 133 |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| Bundesgebietes ohne Berlin | | | | | | | | | | | |
| Ausland | | | | | | | | | | | |
| 14 | 76 | 8 | 10 | 287 | 64 | 35 | - | - | 6 | 55 | - |
| - | - | 15 | 1 | 36 249 | 1 956 | - | - | - | - | - | 20 |
| - | 15 | 505 | 5 | 355 | 744 | 2 | - | - | 40 | - | 21 |
| - | - | 32 | 35 | 4 281 | 577 | - | - | - | - | - | 22 |
| - | 90 | 203 | 22 | 1 180 | 473 | 1 559 | - | - | - | 120 | 23 |
| - | 95 | 1 007 | 170 | 191 468 | 20 137 | - | - | 47 | 132 | 72 | 24 |
| 4 | - | 2 438 | - | 1 286 | 995 | - | - | 5 079 | - | 105 | 27 |
| - | - | 509 | 24 | 958 | 785 | - | - | - | - | 1 | 28 |
| 40 | - | 3 | 4 | 976 | 6 564 | - | 20 | - | - | 1 | 29 |
| 62 | - | 152 | 84 | 22 985 | 3 169 | 40 | - | 31 281 | - | - | 30 |
| - | - | 340 | - | 9 076 | 130 | - | - | 1 655 | - | - | 31 |
| 8 | 171 | 4 113 | 122 | 29 097 | 11 931 | 40 | 30 | 80 | 41 | 20 | 32 |
| 55 | 101 | 6 342 | 144 | 64 343 | 10 812 | 375 | 57 | 40 | 60 | 220 | 33 |
| 1 | 129 | 1 582 | 154 | 8 569 | 5 146 | 10 | - | - | 1 | 70 | 34 |
| 1 | 96 | 308 | 17 | 2 735 | 3 955 | 161 | - | - | - | - | 35 |
| 410 | 30 | 7 963 | 182 | 71 608 | 6 836 | - | - | - | 52 | - | 36 |
| - | 153 | 72 | 176 | 3 356 | 7 713 | 66 | 50 | - | 11 | - | 37 |
| - | - | 185 | 72 | 7 409 | 11 746 | - | - | - | 40 | 20 | 38 |
| - | - | 523 | 140 | 5 123 | 730 | 10 | - | 31 335 | - | 60 | 381 |
| - | - | 74 | 73 | 4 536 | 1 721 | - | - | 193 | 28 532 | - | 10 |
| - | 131 | 150 | 9 | 1 195 | 1 550 | - | 543 | - | 100 | - | 20 |
| - | 113 | 705 | 40 | 1 600 | 1 836 | - | - | 1 | 3 680 | - | 41 |
| 86 | 20 | 49 | 35 | 173 | 250 | - | - | - | 2 724 | - | 411 |
| 3 | - | 99 | 3 | 5 156 | 5 340 | - | - | - | 4 412 | 27 181 | 412 |
| - | - | 366 | 7 | 5 087 | 945 | - | - | - | 1 772 | 45 | 421 |
| 5 | 15 | 265 | 35 | 7 238 | 4 586 | - | 10 | - | 8 123 | - | 43 |
| 3 | - | 283 | 44 | 95 723 | 13 244 | - | 20 | - | 75 | 2 | 44 |
| - | 52 | 120 | 76 | 5 951 | 2 677 | - | - | - | 65 | 796 | 45 |
| 20 | 60 | 187 | 121 | 1 101 | 3 411 | - | - | 415 | 7 981 | - | 46 |
| - | - | 381 | 224 | 617 | 1 668 | - | - | - | 364 | - | 47 |
| 686 | 86 | 7 425 | 287 | 15 270 | 17 792 | 32 | 60 | - | 6 549 | 16 | 48 |
| - | - | 8 | 34 | 2 389 | 882 | 4 | 1 | - | 14 162 | - | 51 |
| - | 15 | 784 | 147 | 3 288 | 6 395 | - | 20 | - | 13 613 | 6 | 52 |
| - | - | 178 | 48 | 62 | 869 | 3 103 | - | - | 115 | 161 | 53 |
| - | 4 | 25 | 11 | 1 334 | 923 | - | - | - | 1 905 | 10 | 54 |
| - | 15 | 87 | 355 | 463 | 840 | - | - | - | 2 257 | - | 55 |
| 109 | 232 | 2 189 | 113 | 37 959 | 32 443 | - | - | - | 390 | 87 | 56 |
| - | 45 | 95 | 21 | 735 | 438 | 15 | 24 | - | 5 067 | - | 57 |
| 129 | - | 46 | 32 | 1 108 | 1 573 | - | 40 | - | 8 536 | - | 58 |
| - | 55 | 123 | 147 | 4 075 | 4 711 | 35 | 5 | - | 11 155 | 20 | 61 |
| - | 136 | 114 | 55 | 463 | 1 986 | - | - | - | 87 | 20 | 62 |
| 68 | 51 | 330 | 238 | 14 973 | 12 400 | 40 | - | 45 | 9 131 | 20 | 63 |
| 3 105 | 10 | 54 | 32 | 22 623 | 40 361 | 26 | - | 80 | 14 733 | - | 64 |
| - | 63 | 64 | 8 | 1 990 | 2 352 | - | 35 | - | 121 | - | 65 |
| 89 | - | 51 | 75 | 8 338 | 3 869 | 7 | 13 | - | 14 630 | - | 66 |
| - | 33 813 | 33 | 566 | 5 272 | 31 907 | 361 | 1 153 | 141 289 | 471 | 40 | 466 |
| 4 959 | 38 657 | 45 493 | 5 742 | 897 055 | 351 091 | 3 144 | 2 514 | 180 183 | 194 174 | 39 101 | 1 367 |
| | | | | | | | | | | 234 143 | 16 321 |
| | | | | | | | | | | | zusammen |

| Nummer des VB | Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger | Mischdünger | | Andere Düngemittel | | Pflanzliche Gärömittel | | Näute, Felle | | Leder | | Wolle | |
|---------------------|---|-------------|---------|-----------------------|--------|---------------------------|-------|-----------------|--------|-------|-----|-------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | 134 | 135 | 136 | 140 | 141 | 142 | 150 | | | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 1 | 5 880 | 11 147 | 21 350 | 4 987 | 87 | 310 | - | - | - | - | - | 6 | - |
| 2 | 14 917 | 89 369 | 5 600 | 76 134 | 3 972 | 424 | - | - | 174 | 346 | 50 | - | 30 |
| 3 | 481 | 56 564 | 990 | 63 642 | 472 | 272 | 17 | 63 | 56 | 306 | 47 | - | 217 |
| 4 | 2 452 | 32 538 | 1 135 | 28 150 | 20 764 | 211 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 5 | 22 184 | 79 200 | 13 670 | 31 508 | 363 | 3 291 | 96 | 31 | 11 016 | 687 | 12 | 99 | 2 565 |
| 6 | 373 | 39 825 | 356 | 30 407 | 28 | 207 | - | - | 3 | 7 | - | - | 1 |
| 7 | 11 128 | 73 497 | 27 423 | 68 891 | 11 | 1 326 | 32 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 31 123 | 18 705 | 30 215 | 13 958 | 14 067 | 68 | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 | 11 144 | 347 752 | 10 | 4 856 | 376 | 623 | 19 | - | - | - | - | - | 554 |
| 9 | 1 820 | 126 497 | 1 067 | 22 251 | 84 | 539 | 6 | 7 | 183 | 108 | 10 | 48 | 21 400 |
| 10 | 19 850 | 110 068 | 25 699 | 77 554 | 60 889 | 1 624 | 145 | - | - | 28 | 4 | 15 | 5 |
| 11 | 224 862 | 89 737 | 10 394 | 76 842 | 405 | 4 669 | 3 | 130 | 2 | 0 | 61 | 9 | 23 |
| 12 | 580 | 61 422 | 20 657 | 31 735 | 996 | 4 968 | - | 260 | 14 | 1 385 | 78 | 13 | 42 |
| 13 | 30 379 | 88 992 | 17 376 | 63 477 | 602 | 7 408 | 58 | 11 | 43 | 16 | 11 | - | 119 |
| 14 | 19 799 | 64 628 | 12 066 | 91 108 | 898 | 2 099 | - | 17 | 7 | 6 | - | 3 | 62 |
| 15 | 36 532 | 71 943 | 227 009 | 69 556 | 5 636 | 1 091 | - | - | 19 | - | - | 14 | 1 |
| 16 | 11 797 | 8 562 | 7 935 | 5 088 | 51 | 1 606 | - | 49 | 61 | - | 6 | 7 | 1 081 |
| 17 | 4 590 | 28 791 | 6 601 | 18 349 | - | 1 080 | - | - | - | - | - | 20 | 5 |
| 18 | 6 283 | 5 131 | 1 381 | 3 031 | 1 538 | 1 | - | - | 97 | - | - | - | - |
| 19 | 12 050 | 167 609 | 9 202 | 82 617 | 69 549 | 1 705 | - | 10 | 52 | - | - | 1 | 123 |
| 20 | 26 951 | 47 256 | 18 796 | 25 490 | 40 241 | 136 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 21 | 9 238 | 39 629 | 1 757 | 38 111 | 231 | 2 031 | - | 1 | - | 76 | - | - | 19 |
| 22 | 37 341 | 114 301 | 19 063 | 53 101 | 64 | 3 527 | - | 13 | 95 | 31 | - | 2 | 816 |
| 23 | 76 | 9 635 | 5 570 | 5 849 | 145 | 2 758 | 71 | 19 | 26 | - | - | - | 1 |
| 24 | 987 038 | 57 777 | 357 436 | 21 584 | 879 | 10 537 | 13 | 21 | 19 | 125 | - | 7 | 68 |
| 27 | 65 092 | 2 237 | 96 | 2 125 | 308 | 2 744 | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | 26 979 | 351 | 5 | 382 | 69 | 2 382 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 29 | 1 112 | 44 390 | 1 046 | 20 491 | 72 | 2 634 | - | - | - | 3 | - | 2 | 56 |
| 30 | 10 736 | 16 524 | 49 | 777 | 42 | 763 | 120 | - | 19 | - | - | - | - |
| 31 | 18 044 | 6 409 | 206 | 4 242 | 4 | 1 071 | 21 | - | - | - | - | - | - |
| 32 | 54 151 | 70 502 | 140 695 | 41 612 | 1 303 | 5 477 | - | 94 | 89 | 80 | 18 | 26 | 36 |
| 33 | 2 930 | 14 585 | 1 775 | 6 621 | 908 | 3 781 | 2 | 108 | 2 | - | 9 | - | 12 |
| 34 | 1 430 | 38 436 | 223 737 | 13 827 | 114 | 2 446 | - | - | 11 | 3 | - | 8 | 63 |
| 35 | 316 | 13 967 | 1 076 | 5 931 | 1 235 | 5 247 | - | 43 | 18 | 14 | 12 | 10 | 47 |
| 36 | 155 395 | 36 833 | 293 | 7 043 | 139 | 1 711 | - | - | - | - | - | 29 | 514 |
| 37 | 21 999 | 38 127 | 1 837 | 24 666 | 213 | 2 479 | - | 17 | 128 | 62 | 53 | 29 | 86 |
| 38 | 970 | 31 323 | 12 810 | 20 808 | 2 900 | 3 853 | 32 | 51 | - | 7 | - | - | 88 |
| 381 | 831 | 30 575 | 2 878 | 35 124 | 227 | 2 644 | 170 | - | 2 | 9 | - | 7 | - |
| 39 | 12 453 | 42 329 | 10 596 | 50 498 | 237 | 8 867 | 566 | 34 | 41 | 173 | 12 | - | 209 |
| 41 | 2 521 | 4 067 | 62 | 3 391 | 120 | 2 429 | 6 | 16 | 33 | 16 | 1 | - | 7 |
| 411 | 141 | 7 360 | 58 | 7 329 | 342 | 1 871 | - | 16 | - | - | 449 | - | - |
| 412 | 367 | 10 493 | 50 | 9 001 | 118 | 3 366 | 55 | 15 | 20 | - | - | - | 10 |
| 42 | 1 921 | 21 318 | 14 124 | 44 344 | 2 091 | 6 186 | 22 | - | 147 | 345 | - | 1 | 69 |
| 421 | 123 | 5 363 | 6 611 | 14 398 | 119 | 3 961 | - | - | - | 34 | - | - | 17 |
| 43 | 1 315 | 20 994 | 323 | 19 140 | 802 | 5 222 | 22 | 475 | 80 | 32 | - | 4 | 14 |
| 44 | 510 380 | 96 760 | 594 311 | 58 698 | 51 | 1 082 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | 18 318 | 17 014 | 16 431 | 14 077 | 684 | 3 110 | 222 | 20 | 11 616 | 43 | 4 | 13 | 40 |
| 46 | 7 388 | 50 850 | 35 737 | 84 471 | 278 | 7 961 | 1 285 | 187 | 17 | 566 | 6 | 11 | 166 |
| 47 | 86 | 9 258 | 227 | 15 927 | 155 | 5 667 | 100 | 1 233 | 8 | 281 | 19 | - | 73 |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Landesgebiet ohne Berlin 1961 nach Gütergruppungen

| Baumwolle | Andere Spinnstoffe | | Garnen | | Lumpen | | Stachholz über 1,5 m lang, Baustangen | | | Faserholz, Papierholz | | | Grubenholz | | Nummer des VB |
|---|-----------------------|--------|--------|-------|--------|-------|--|---------|---------|--------------------------|--------|---------|------------|-----|---------------------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| 151 | | | 152 | | 153 | | 154 | | 160 | | 161 | | 162 | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| rlin, Lokal- und Wachselverkehr ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 294 | 6 | 15 | 83 | 102 | 372 | 444 | 9 212 | 576 | 28 255 | - | 84 182 | - | 1 | |
| - | - | 96 | 70 | 21 | 91 | 482 | 254 | 7 697 | 3 208 | 680 | 88 | 1 061 | 3 | 2 | |
| 12 717 | 110 | 39 | 39 | 4 | 215 | 346 | 13 | 458 | 4 090 | 460 | - | 815 | - | 3 | |
| - | - | 4 | 2 | - | 4 | 43 | - | 569 | 1 181 | 621 | 75 | 2 223 | - | 4 | |
| 20 083 | 1 450 | 6 285 | 18 852 | 2 450 | 8 271 | 842 | 1 216 | 69 520 | 4 574 | 265 | 321 | 8 | 43 | 5 | |
| - | 232 | 5 | 1 573 | 3 | 68 | 54 | - | 1 129 | 4 357 | 395 | - | 2 586 | - | 6 | |
| 1 | 4 | 18 | 280 | - | 1 | 109 | 30 | 4 708 | 9 454 | 1 164 | - | 34 270 | 65 | 7 | |
| - | - | - | 11 | 3 | - | 15 | 6 | 13 748 | 3 937 | 259 | - | 2 089 | 13 | 8 | |
| 3 959 | 121 | 199 | 151 | - | - | 5 | 1 | 2 096 | 2 405 | 24 | 39 | - | - | 81 | |
| 27 142 | 1 561 | 10 468 | 11 753 | 767 | 2 911 | 1 554 | 790 | 142 583 | 7 724 | 393 | 4 | 211 | - | 9 | |
| - | 4 203 | 133 | 158 | 25 | 36 | 292 | 159 | 4 241 | 16 575 | 1 234 | - | 35 055 | 31 | 10 | |
| - | 6 | 685 | 619 | 225 | 661 | 1 081 | 957 | 6 856 | 30 087 | 21 270 | 17 783 | 3 405 | 1 731 | 11 | |
| 4 | - | 48 | 1 123 | 378 | 245 | 1 417 | 888 | 2 125 | 122 093 | 13 184 | 19 345 | 10 330 | 451 | 12 | |
| - | 66 | 23 458 | 1 465 | 376 | 1 701 | 704 | 790 | 21 430 | 3 460 | 88 873 | 192 | 28 992 | 3 108 | 13 | |
| - | 29 | 78 | 583 | 559 | 25 | 677 | 82 | 2 867 | 3 404 | 4 102 | 263 | 9 115 | 9 836 | 14 | |
| 3 | 2 | 149 | 171 | 2 | 34 | 304 | 765 | 2 526 | 12 303 | 1 889 | 9 | 5 267 | 816 | 15 | |
| - | 22 | 44 | 588 | 29 | 293 | 632 | 371 | 235 | 693 | 759 | - | - | - | 16 | |
| - | 72 | - | 32 | 7 | 30 | 388 | 196 | 1 692 | 4 880 | 1 705 | 140 | 7 003 | 435 | 17 | |
| - | - | - | - | - | 5 | 8 | - | 144 | 546 | 34 | - | - | - | 18 | |
| - | 982 | 660 | 358 | 257 | 343 | 115 | 38 | 4 756 | 7 356 | 847 | - | 13 206 | 81 | 19 | |
| 145 | 18 038 | 160 | 2 791 | 165 | 124 | 80 | - | 1 277 | 2 976 | 900 | 20 | 11 839 | 7 | 20 | |
| 116 | 21 115 | 334 | 14 225 | 1 274 | 1 502 | 484 | 749 | 25 401 | 10 960 | 1 485 | 125 | 21 280 | 1 465 | 21 | |
| - | - | 19 | 624 | 9 | 133 | 103 | 327 | 7 930 | 33 279 | 42 914 | 61 861 | 39 612 | 528 | 22 | |
| - | 3 | - | 231 | 22 | 10 | 67 | 48 | 3 659 | 2 906 | 3 426 | 31 472 | 16 847 | 9 433 | 23 | |
| 8 | 25 | 36 | 113 | 139 | 96 | 496 | 334 | 34 567 | 48 412 | 2 553 | 2 359 | 216 672 | 630 975 | 24 | |
| - | 9 | 3 | 60 | - | - | 269 | 3 | 5 199 | 9 488 | 103 | 150 | 41 908 | 164 154 | 27 | |
| - | - | - | 4 | 12 | - | 31 | 71 | 4 953 | 8 426 | 169 | 77 | 46 602 | 121 047 | 28 | |
| 20 | - | 59 | 929 | 29 | 49 | 7 | 7 | 783 | 4 704 | 1 434 | - | 8 614 | 424 | 29 | |
| - | 2 | 48 | 19 | 16 | 3 | 5 | 63 | 6 300 | 3 293 | 96 | - | 3 408 | 6 368 | 30 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 2 896 | 1 179 | 41 202 | 20 478 | 50 381 | 31 | |
| 2 902 | 9 704 | 15 269 | 3 603 | 5 853 | 539 | 1 390 | 1 447 | 2 816 | 3 000 | 390 | 34 | 3 321 | 134 | 32 | |
| 2 | 1 126 | 53 | 232 | 14 | 19 | 349 | 143 | 4 437 | 1 034 | 943 | 19 118 | 2 234 | 483 | 33 | |
| 470 | 18 | 6 717 | 1 273 | 97 | 80 | 528 | 119 | 4 125 | 5 247 | 147 | 8 | 445 | 57 | 34 | |
| 14 | 5 380 | 97 | 1 569 | 1 137 | 290 | 625 | 791 | 5 836 | 7 013 | 2 244 | 1 485 | 13 781 | 103 | 35 | |
| - | - | 41 | 61 | - | - | 27 | 6 | 226 | 831 | 451 | 17 | 1 687 | 86 | 36 | |
| 113 | 3 669 | 487 | 444 | 919 | 327 | 286 | 189 | 2 735 | 2 142 | 7 965 | 147 | 21 198 | 63 251 | 37 | |
| 4 | 2 871 | 13 796 | 300 | 8 | 39 | 33 | 178 | 3 380 | 1 025 | 7 480 | 4 | 10 706 | 198 | 38 | |
| - | - | - | 681 | 13 | 71 | 602 | 87 | 10 566 | 5 655 | 44 362 | 50 | 42 689 | 270 | 381 | |
| 1 | 166 | 15 | 295 | 146 | 241 | 1 093 | 279 | 12 868 | 2 574 | 36 468 | 15 | 32 495 | 65 | 39 | |
| - | - | - | 12 | - | - | 81 | 343 | 5 373 | 4 584 | 25 943 | 10 420 | 20 430 | 1 086 | 41 | |
| - | 22 | - | 18 | 6 | - | 88 | 349 | 4 266 | 4 074 | 10 434 | 650 | 5 872 | 142 | 411 | |
| 6 | 11 | 3 | 242 | 8 | 9 | 346 | 483 | 2 456 | 5 473 | 32 525 | 412 | 8 625 | 504 | 412 | |
| 39 | 5 | 15 | 122 | 32 | 34 | 481 | 10 115 | 9 552 | 8 740 | 153 | 97 | 825 | 3 | 42 | |
| 3 | 109 | 60 | 101 | 23 | 41 | 352 | 108 | 363 | 4 510 | 2 866 | 52 504 | 4 478 | 442 | 431 | |
| 6 | 18 | 80 | 86 | 1 476 | 29 | 177 | 313 | 5 645 | 1 796 | 954 | 4 | 12 192 | 66 | 43 | |
| 19 | 6 | 22 | - | 4 | 7 | 506 | 605 | 7 449 | 188 | 24 | 27 | - | 33 | 44 | |
| 1 512 | 1 558 | 80 | 1 105 | 14 | 12 | 433 | 397 | 12 073 | 1 427 | 14 | 93 547 | - | - | 45 | |
| 31 | 4 147 | 111 | 1 007 | 220 | 100 | 2 739 | 2 873 | 24 321 | 5 456 | 13 639 | 3 120 | 35 640 | 319 | 46 | |
| - | 8 726 | 135 | 66 | 46 | 54 | 1 061 | 779 | 5 101 | 4 153 | 2 919 | 32 162 | 2 535 | 68 | 47 | |

| Nummer des VB | Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger | Mischdünger | | Andere Düngemittel | | Pflanzliche Gerbmittel | | Häute, Felle | | Leder | | Wolle | | |
|--|---|------------------|---------|-----------------------|-------|---------------------------|-----|-----------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------------|
| | | 134 | | 135 | | 136 | | 140 | | 141 | | 142 | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 38 679 | 33 174 | 2 501 | 37 288 | 574 | 8 890 | 830 | 60 | 189 | 329 | 40 | 203 | 705 | |
| 51 | 1 130 | 38 802 | 2 021 | 38 607 | 2 145 | 7 734 | 47 | 590 | 70 | 799 | 116 | 44 | 80 | |
| 52 | 23 290 | 80 850 | 23 416 | 65 081 | 419 | 23 004 | 5 | 353 | 178 | 2 765 | 351 | 596 | 322 | |
| 53 | 17 028 | 12 721 | 14 248 | 9 485 | 295 | 5 530 | - | 4 | 31 | 153 | 3 | - | 215 | |
| 54 | 210 | 22 492 | 246 | 26 677 | 1 054 | 4 418 | 17 | - | 9 669 | 24 391 | 5 193 | 4 246 | 5 | |
| 55 | 41 | 26 358 | 139 | 7 057 | 36 | 4 519 | 64 | - | 7 | 323 | 114 | 1 021 | 9 | |
| 56 | 328 598 | 51 973 | 118 114 | 18 183 | 550 | 6 152 | - | 3 | 113 | 377 | 64 | 36 | 64 | |
| 57 | 926 | 38 328 | 578 | 29 670 | 3 567 | 5 321 | - | - | 176 | 234 | - | 17 | 28 | |
| 58 | 1 221 | 69 225 | 493 | 62 411 | 53 | 7 298 | - | 123 | 7 | 174 | - | - | 18 | |
| 61 | 13 946 | 123 243 | 6 557 | 98 069 | 1 437 | 9 574 | 390 | 78 | 72 | 344 | 8 | 10 | 115 | |
| 62 | 3 514 | 6 786 | 733 | 3 123 | 667 | 4 233 | - | 117 | 174 | 20 | 3 | 30 | 21 | |
| 63 | 4 347 | 120 106 | 4 362 | 159 444 | 1 394 | 6 053 | 127 | 84 | 293 | 166 | 33 | 10 | 193 | |
| 64 | 306 881 | 83 889 | 5 360 | 87 203 | 3 512 | 5 586 | 52 | 205 | 161 | 674 | - | 5 | 110 | |
| 65 | 186 | 4 713 | 329 | 5 201 | 2 299 | 5 646 | 3 | 11 | 59 | 49 | 4 | 91 | 192 | |
| 66 | 659 | 55 122 | 16 222 | 57 670 | 531 | 5 041 | 8 | 65 | 381 | 83 | 177 | 321 | 2 882 | |
| 70 | 33 439 | 3 513 | 21 621 | 6 385 | 235 | 5 763 | 8 | - | 41 | 38 | 2 | 4 | 22 | |
| zusammen | | 3 217 781 | | 2 224 753 | | 253 647 | | 4 634 | | 35 719 | | 6 975 | | 33 558 |

Verkehr der Verkehrsbezirke

a)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|-------|----|-------|----|-------|---|---|---|----|-----|---|---|---|
| zusammen | - | 1 244 | 23 | 1 140 | 97 | 2 332 | - | - | - | 44 | 138 | - | 9 | 7 |
|-----------------|---|-------|----|-------|----|-------|---|---|---|----|-----|---|---|---|

b) Mit dem Sowjetsektor von B

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|---|-------|----|-----|---|----|-----|----|-------|-------|---|-----|----|
| zusammen | 16 | - | 2 448 | 20 | 180 | - | 94 | 133 | 75 | 3 311 | 2 335 | - | 164 | 14 |
|-----------------|----|---|-------|----|-----|---|----|-----|----|-------|-------|---|-----|----|

c)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----|-----|-------|-------|----|-----|--------|-----|----|-----|--------|--|
| 1 | 25 | - | - | - | 51 | 21 | - | - | 845 | - | - | 1 | - | |
| 2 | 4 646 | - | - | - | 2 413 | 302 | - | - | 666 | 517 | 48 | 15 | 155 | |
| 3 | - | - | - | - | 11 | 210 | 1 | 137 | 26 | 28 | - | - | | |
| 4 | - | - | 4 | - | 511 | 2 | - | - | - | - | - | - | | |
| 5 | 25 | 66 120 | - | - | - | 1 655 | 51 | 2 | 23 600 | 443 | 71 | 40 | 19 576 | |
| 6 | - | 22 | - | - | - | 85 | - | - | - | - | - | 2 | 28 | |
| 7 | 21 | 147 | - | - | 80 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | - | 36 | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 5 | 2 | - | |
| 81 | - | 10 880 | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 69 | |
| 9 | - | 27 649 | - | - | - | 20 | - | - | 21 | 3 | 1 | 4 | 5 734 | |
| 10 | - | - | - | - | 178 | 20 | - | - | - | 104 | 13 | 24 | 32 | |
| 11 | 3 510 | 288 | - | - | 20 | 35 | - | - | 302 | 10 | 82 | 2 | - | |
| 12 | - | 74 | - | - | 6 | 63 | - | 44 | 1 | 27 | 18 | 153 | - | |
| 13 | 65 | 280 | 81 | - | 459 | 1 | - | - | 30 | 24 | 8 | 13 | 6 | |
| 14 | - | 1 299 | - | 265 | - | 62 | - | - | 9 | 4 | 9 | 2 | - | |
| 15 | - | 819 | 20 | - | - | 5 | - | - | - | - | 2 | 8 | - | |
| 16 | - | 290 | - | - | - | 4 | - | - | 11 | - | 5 | 21 | 234 | |
| 17 | - | 36 | - | - | 10 | 27 | - | 20 | - | 1 | 6 | 1 | - | |
| 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

desgebiets ohne Berlin 1961 nach Übertragung von

| Baumwolle | | Andere Spinnstoffe | | Garnen | | Lumpen | | Stahlrohre über 1,5 m lang, Baustangen | | Fasernholz, Papierholz | | Grubenholz | | Nummer des VB |
|--|--------|--------------------|--------|--------|-------|--------|-------|---|--------|---------------------------|---------|------------|--------|---------------------|
| 151 | 152 | 153 | 154 | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| ¹⁾ ie Berlin, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| 293 | 28 691 | 533 | 7 018 | 2 891 | 3 504 | 2 489 | 2 262 | 21 983 | 11 380 | 53 149 | 68 024 | 7 194 | 91 | 48 |
| 808 | 4 837 | 379 | 3 477 | 620 | 845 | 2 524 | 817 | 8 253 | 24 985 | 43 307 | 38 881 | 6 964 | 76 | 51 |
| 166 | 8 138 | 687 | 6 923 | 1 000 | 579 | 4 458 | 5 661 | 7 450 | 34 994 | 47 753 | 2 690 | 8 791 | 469 | 52 |
| 62 | 46 | 52 | 747 | 454 | 40 | 1 936 | 976 | 25 610 | 461 | 1 003 | 19 | - | - | 53 |
| 3 | 8 | 176 | 237 | 9 | 75 | 1 037 | 1 541 | 1 650 | 5 135 | 2 218 | 45 | 2 870 | - | 54 |
| - | 3 | 84 | 61 | 4 | 18 | 139 | 42 | 7 137 | 8 789 | 1 047 | 3 997 | 5 273 | 15 | 55 |
| 68 | 127 | 69 | 151 | 33 | 37 | 975 | 546 | 6 15 | 481 | 39 | - | 209 | 26 | 56 |
| 4 | 215 | 76 | 948 | 23 | 339 | 1 362 | 1 069 | 9 539 | 6 929 | 39 662 | 62 | 22 800 | 2 439 | 57 |
| - | 13 | 127 | 254 | 1 144 | 80 | 1 962 | 2 455 | 11 795 | 24 003 | 12 536 | 102 319 | 28 435 | 293 | 58 |
| 796 | 15 093 | 464 | 18 675 | 3 009 | 565 | 2 605 | 991 | 5 995 | 26 496 | 65 683 | 1 983 | 59 873 | 773 | 61 |
| 12 | 18 | 57 | 143 | 11 | 63 | 477 | 5 | 897 | 1 970 | 109 | - | 3 025 | 49 | 62 |
| 37 | 85 | 30 146 | 2 299 | 277 | 242 | 2 230 | 1 077 | 28 724 | 22 558 | 91 510 | 86 005 | 50 287 | 836 | 63 |
| 27 | 4 228 | 669 | 1 395 | 173 | 129 | 549 | 603 | 9 153 | 22 873 | 12 481 | 99 513 | 11 855 | 3 529 | 64 |
| 20 | - | 128 | 48 | 270 | 109 | 251 | 427 | 31 | 674 | 110 | 12 | - | 15 | 65 |
| 381 | 14 467 | 192 | 11 419 | 566 | 1 991 | 1 644 | 1 326 | 5 155 | 6 614 | 12 111 | 16 943 | 3 951 | 363 | 66 |
| - | 269 | 3 | 3 | 106 | - | 2 134 | 1 227 | 14 888 | 33 569 | 16 832 | 304 | 60 191 | 80 265 | 70 |
| 172 030 | | 113 854 | | 27 461 | | 48 971 | | 671 065 | | 810 143 | | 1 157 944 | | zusammen |

desgebiets ohne Berlin

Lin (West)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|----|---|-----|-----|----|-----|-------|---|----|-------|---|----------|
| - | 68 | - | 65 | - | 214 | 228 | 89 | 102 | 3 880 | - | 51 | 2 210 | - | zusammen |
|---|----|---|----|---|-----|-----|----|-----|-------|---|----|-------|---|----------|

I der sowjetischen Besatzungszone

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|----|----|--------|----|----------|
| 849 | 1 636 | 998 | 7 131 | 1 797 | 1 073 | 1 414 | 1 126 | 747 | 34 623 | 83 | 97 | 76 009 | 34 | zusammen |
|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|----|----|--------|----|----------|

Ausland

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|--------|-------|---------|--------|----|----|-----|
| 5 | 15 | - | 21 | 11 | - | 214 | 75 | 172 | 975 | 231 432 | - | - | - | 1 |
| - | 10 | 6 | 25 | 56 | 18 | 393 | 215 | 132 | 113 | 8 | 26 | - | - | 2 |
| 6 159 | - | - | 19 | 2 | 1 | - | 45 | - | 1 017 | - | 12 | - | 44 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 17 | - | - | 4 |
| 1 959 | 325 | 3.553 | 4 148 | 591 | 2 514 | 1 532 | 483 | 15 044 | 2 180 | 52 | 93 | - | - | 153 |
| - | 8 | - | 121 | 1 | 1 | - | - | 86 | 819 | - | 21 | - | - | 6 |
| - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 132 | 2 240 | - | 407 | - | - | 7 |
| 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | - | 54 | - | - | 8 |
| 871 | - | - | - | - | - | 35 | - | - | 11 | - | - | - | - | 81 |
| 17 675 | 125 | 7 113 | 1 354 | 96 | 162 | 669 | 238 | 2 454 | 855 | - | 68 | - | 60 | 9 |
| 16 | - | 3 | 4 | - | - | 62 | 4 | 112 | 297 | - | 5 151 | - | - | 10 |
| 3 | 72 | 19 | 726 | 23 | 32 | 169 | 136 | 85 | 1 096 | - | 48 668 | 15 | 17 | 11 |
| 14 | 82 | 27 | 449 | 144 | 194 | 1 168 | 271 | 179 | 9 076 | - | 5 362 | - | - | 12 |
| 30 | 10 | 2 091 | 660 | 62 | 225 | 826 | 647 | 548 | 605 | 5 | 16 | - | - | 13 |
| - | 31 | - | 22 | 3 | 8 | 28 | 167 | 14 | 1 695 | 15 | 9 588 | - | 56 | 14 |
| - | - | - | - | - | 30 | 54 | - | 15 | 354 | - | 20 | - | - | 15 |
| 42 | 27 | 134 | 5 | 1 | - | 1 035 | 12 | - | 214 | - | 365 | - | - | 16 |
| - | 24 | - | 58 | - | 241 | 1 654 | 105 | 10 | 559 | - | 33 | - | - | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |

| Nummer des VB | Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger | Mischdünger | | Andere Düngemittel | | Pflanzliche Gerbmittel | | Häute, Felle | | Leder | | Wolle | | |
|---------------------|---|----------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------------|------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 134 | 135 | 136 | 140 | 141 | 142 | 150 | | | | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| 19 | - | 342 | 125 | - | 196 | 218 | - | 88 | - | 1 | 1 | 69 | 1 | |
| 20 | - | 154 | 35 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 22 | - | |
| 21 | - | 178 | - | - | 13 | - | - | 5 | 60 | 1 | 1 | 14 | - | |
| 22 | - | 1 032 | - | - | - | 15 | - | - | 5 | 1 | 1 | 73 | - | |
| 23 | - | - | 11 | - | - | - | - | 7 | 3 | 3 | 3 | 106 | 1 | |
| 24 | 15 561 | 39 | 606 | - | 280 | 10 | - | 888 | 34 | 20 | 106 | 39 | - | |
| 27 | 2 467 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | |
| 28 | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | 13 | 31 | - | - | |
| 29 | - | 20 | - | - | 184 | 4 | - | - | - | 12 | 62 | 270 | 15 | |
| 30 | 95 | - | - | - | 731 | - | - | - | 10 | 57 | - | 43 | 1 | |
| 31 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 32 | 18 | - | - | - | 86 | 63 | - | 55 | 15 | 317 | 14 | 197 | 40 | |
| 33 | - | 36 | - | - | - | 34 | 22 | 33 | - | 100 | 9 | 40 | 6 | |
| 34 | - | - | 271 | - | 1 521 | 60 | - | - | 851 | 10 | 26 | 89 | 16 | |
| 35 | - | 41 | - | - | 5 | 15 | - | - | 7 | 23 | 8 | 83 | 5 | |
| 36 | 438 | 146 | 24 | - | 228 | 41 | - | - | - | - | - | 13 | - | |
| 37 | - | 43 | - | - | 295 | 3 | - | 5 | 81 | 25 | 29 | 202 | 369 | |
| 38 | 20 | 409 | - | - | 40 | - | - | 55 | - | 2 | 1 | 4 | 153 | |
| 381 | - | 208 | - | - | 52 | - | - | - | - | 47 | - | 8 | - | |
| 39 | - | 184 | 9 | - | 21 | 42 | - | 178 | 18 | 72 | 2 | 57 | - | |
| 41 | - | - | - | 15 | - | 40 | - | 23 | - | 32 | 2 | 77 | 4 | |
| 411 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 | 9 | - | |
| 412 | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | 143 | 22 | 64 | 1 | |
| 42 | - | - | - | - | 36 | 77 | - | - | 14 | 288 | 22 | 48 | - | |
| 421 | 20 | - | 45 | - | 28 | - | - | - | 24 | 2 | 3 | 1 | - | |
| 43 | - | - | - | - | 5 | - | - | 47 | 49 | 21 | 11 | 110 | 1 | |
| 44 | 39 653 | - | 852 | - | 1 738 | 480 | - | - | 30 | - | - | 1 | 22 | |
| 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 84 | - | 126 | 26 | |
| 46 | - | 427 | 840 | - | 1 148 | - | - | 10 | 31 | 39 | 22 | 248 | 70 | |
| 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 154 | 1 | 31 | 8 | |
| 48 | 10 | 54 | 47 | - | 141 | 42 | 28 | 10 | 656 | 476 | 61 | 35 | 148 | |
| 51 | - | 185 | - | - | 12 | 10 | - | 130 | 53 | 89 | - | 49 | 17 | |
| 52 | 6 | 252 | 15 | 20 | 121 | 45 | 30 | 695 | 371 | 955 | 125 | 435 | 105 | |
| 53 | 40 | - | - | - | - | 19 | - | - | 14 | 322 | 24 | 33 | 57 | |
| 54 | - | - | - | - | - | 17 | 1 | - | 15 | 1 767 | 366 | 529 | - | |
| 55 | - | 21 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 77 | 77 | - | |
| 56 | 20 622 | - | 595 | - | 1 684 | 5 | - | - | 170 | 430 | 37 | 103 | - | |
| 57 | - | 685 | - | - | 133 | - | - | - | 1 | 286 | 2 | 10 | - | |
| 58 | - | 438 | - | 20 | - | - | - | 47 | 50 | 23 | 2 | 177 | 10 | |
| 61 | 60 | 699 | - | 220 | 440 | 248 | - | - | 48 | 129 | 9 | 78 | 22 | |
| 62 | - | 41 | - | 15 | 70 | 76 | - | - | 408 | 237 | 49 | 53 | - | |
| 63 | - | 949 | - | - | 24 | 1 328 | - | 125 | 887 | 67 | 15 | 44 | 632 | |
| 64 | 2 108 | 391 | - | - | 41 | 442 | - | 1 059 | 787 | 229 | 4 | 25 | - | |
| 65 | - | 22 | - | - | - | 86 | - | - | 266 | 180 | 59 | 44 | 22 | |
| 66 | - | - | - | - | 29 | 50 | - | 38 | 127 | 227 | 173 | 935 | 350 | |
| 70 | 5 807 | 1 840 | 57 048 | 445 | 1 838 | 5 377 | - | 49 | 3 | 125 | - | 81 | 3 | |
| zusammen | 95 294 | 116 776 | 60 628 | 1 000 | 14 901 | 11 419 | 137 | 2 770 | 31 512 | 8 241 | 1 780 | 4 800 | 28 302 | 8 7 |

Bundesgebietes ohne Berlin 1951 nach Gütergruppen

| Baumwolle | Andere Spinnstoffe | | Garnen | | Lumpen | | Stahlseile über 1,5 m lang, Baustangen | | Faserholz, Papierholz | | Grubenholz | | Nummer des VB | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------|--------|-------|--------|--------|---|--------|--------------------------|---------|------------|-------|---------------------|----------|
| | 151 | 152 | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| 153 | 154 | 160 | 161 | 162 | | | | | | | | | | |
| Bundesgebietes ohne Berlin | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausland | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 64 | 21 | 5 | 14 | 15 | 19 | 18 | - | 202 | - | 44 | - | 95 | 19 |
| 417 | 879 | 1 | 36 | 7 | 32 | 26 | 2 | - | 313 | - | - | - | 16 | 20 |
| 1 950 | 6 129 | 39 | 7 447 | 139 | 376 | 146 | 2 904 | 43 | 5 977 | - | 138 | - | 176 | 21 |
| - | 1 | 5 | 30 | 44 | 72 | 31 | 51 | 13 | 2 770 | 10 | 4 736 | - | 85 | 22 |
| - | - | 10 | 8 | 10 | 15 | 28 | 16 | 29 | 2 | - | 1 070 | 3 | 355 | 23 |
| - | 8 | 27 | 39 | 28 | 11 | 727 | 341 | 93 | 6 612 | 1 | 578 | 356 | 48 336 | 24 |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 7 | 9 | - | 680 | - | - | 21 | 9 188 | 27 |
| - | 1 | - | - | - | 17 | 96 | 6 | - | 2 230 | - | 55 | - | 6 160 | 28 |
| 20 | 5 | 7 | 82 | 6 | 59 | 171 | - | 72 | 42 | - | - | 40 | 23 | 29 |
| - | - | 14 | 14 | - | 3 | 1 | - | 40 | 335 | - | 32 | 1 | 153 | 30 |
| - | 6 | 12 | - | 7 | 10 | 4 | 19 | 11 | 156 | - | 664 | - | 2 056 | 31 |
| 92 | 663 | 3 863 | 596 | 2 185 | 780 | 2 105 | 1 133 | 46 | 1 156 | - | 359 | - | 44 | 32 |
| - | 21 | 233 | 65 | 143 | 11 | 805 | 121 | 170 | 229 | - | 126 | - | 21 | 33 |
| 35 | 67 | 1 179 | 52 | 440 | 11 | 524 | 4 | 5 | 198 | - | 38 | - | 33 | 34 |
| 7 | 3 | 24 | 111 | 213 | 318 | 435 | 216 | 181 | 337 | - | 19 | 29 | - | 35 |
| 1 | 31 | 5 | 6 | 4 | - | 11 | - | 3 | 47 | - | 97 | - | - | 36 |
| 50 | 1 262 | 176 | 117 | 773 | 216 | 1 129 | 248 | 29 | 790 | 15 | 53 | 230 | 2 299 | 37 |
| 15 | 11 | 7 937 | 217 | 17 | 10 | 13 | 87 | 48 | 272 | - | 17 | - | 20 | 38 |
| 9 | 10 | 13 | 20 | 1 | - | 96 | 3 | 2 656 | 635 | 23 | 58 | 846 | 106 | 381 |
| 1 | - | - | 1 | 3 | 7 | 295 | 16 | 2 510 | 545 | 30 | 3 324 | 917 | 190 | 39 |
| - | - | - | 12 | - | - | 6 | - | 15 | 414 | - | 28 | - | 101 | 41 |
| 5 | 14 | - | 1 | - | - | - | 263 | 40 | 4 005 | - | 507 | - | 545 | 411 |
| - | - | - | 3 | 6 | - | 20 | 61 | 141 | 350 | 21 | 1 012 | - | 98 | 412 |
| 5 | 20 | 22 | - | 1 | 21 | 86 | 13 793 | 880 | 147 | - | 8 003 | - | 8 | 42 |
| - | - | 5 | 6 | - | - | 146 | - | 20 | 479 | - | 26 108 | - | 292 | 421 |
| - | 6 | 5 | 71 | 63 | 60 | 190 | 27 | 40 | 500 | - | 143 | - | - | 43 |
| - | - | 18 | 5 | 6 | - | 15 | 70 | 70 | 90 | - | - | - | 64 | 44 |
| 164 | - | 5 | 21 | 17 | 68 | 228 | 6 | 1 732 | 518 | 40 | 34 382 | 19 | 854 | 45 |
| 35 | 37 | 121 | 1 012 | 49 | 18 | 440 | 675 | 556 | 753 | 24 | 2 231 | 567 | - | 46 |
| - | - | 47 | 16 | 16 | 96 | 860 | 139 | 147 | 3 429 | - | 8 596 | - | 133 | 47 |
| 141 | 7 055 | 298 | 999 | 872 | 3 784 | 2 022 | 390 | 6 174 | 11 794 | 970 | 849 | 44 | 495 | 48 |
| 40 | 1 815 | 93 | 168 | 225 | 1 667 | 477 | 105 | 7 304 | 10 243 | 221 | 39 162 | 275 | - | 51 |
| 79 | 2 483 | 188 | 293 | 382 | 453 | 3 758 | 652 | 4 477 | 5 009 | 217 | 566 | 1 | 242 | 52 |
| 177 | 26 | 30 | 27 | 6 | 65 | 609 | 45 | 52 | 210 | 10 | 264 | - | 92 | 53 |
| 68 | - | 175 | 50 | 4 | 65 | 460 | 287 | 247 | 767 | - | 43 | - | 71 | 54 |
| - | 18 | - | 27 | 4 | 42 | 82 | 11 | - | 5 417 | - | 153 | 342 | 367 | 55 |
| 2 | 31 | 12 | 20 | 13 | 44 | 523 | 67 | 29 | 498 | - | 209 | - | 198 | 56 |
| - | 74 | 8 | 40 | 3 | 283 | 71 | 7 | 152 | 4 534 | - | 67 | - | 77 | 57 |
| 4 | 23 | 507 | 34 | 778 | 21 | 2 405 | 2 474 | 53 | 4 203 | - | 32 204 | - | 295 | 58 |
| 53 | 2 463 | 135 | 2 075 | 116 | 306 | 462 | 747 | 1 079 | 10 922 | 24 | 4 175 | - | 12 | 61 |
| - | 8 | - | 12 | 2 | 30 | 145 | 22 | 42 | 90 | - | 89 | - | 26 | 62 |
| 46 | 97 | 5 974 | 359 | 91 | 647 | 823 | 326 | 1 500 | 34 795 | - | 16 054 | 152 | 100 | 63 |
| 22 | 881 | 160 | 672 | 137 | 257 | 990 | 18 | 5 216 | 2 505 | - | 29 603 | - | 3 782 | 64 |
| - | 33 | 57 | 50 | 40 | 423 | 646 | 93 | 415 | 131 | - | 118 | - | 17 | 65 |
| 159 | 3 032 | 581 | 2 191 | 579 | 1 452 | 330 | 157 | 4 014 | 6 809 | - | 8 990 | 46 | 59 | 66 |
| 20 | 213 | 1 | 169 | 108 | 323 | 1 017 | 126 | 946 | 14 389 | 160 | 11 985 | 157 | 50 626 | 70 |
| 395 | 28 219 | 34 894 | 24 816 | 8 488 | 15 523 | 31 491 | 26 244 | 60 343 | 168 863 | 233 279 | 306 750 | 4 031 | 128 839 | zusammen |

| Nummer des VB | Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle | | Hölzerne Schwellen | | Schnittholz, Faßholz, Werkstücke | | Holzwaren | | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | | Papier, Pappe | | Betonware | |
|--------------------------------------|---|--------|-----------------------|---------|--|--------|-----------|-------|--|--------|------------------|--------|-----------|----|
| | 163 | | 164 | | 165 | | 166 | | 170 | | 171 | | 180 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 727 | 122 | 2 425 | 712 | 6 523 | 2 409 | 323 | 444 | 46 152 | 1 040 | 4 367 | 1 475 | 371 | 1 |
| 2 | 5 529 | 4 499 | 6 823 | 2 600 | 5 057 | 4 473 | 1 324 | 1 556 | 202 | 140 | 1 506 | 1 136 | 2 941 | 7 |
| 3 | 8 025 | 1 037 | 134 | 3 358 | 7 605 | 12 216 | 788 | 1 267 | 2 | 940 | 11 199 | 4 142 | 722 | |
| 4 | 1 414 | 873 | 105 | 1 858 | 51 | 986 | 355 | 521 | - | - | 5 | 63 | - | |
| 5 | 2 891 | 835 | 2 481 | 6 569 | 12 593 | 5 825 | 1 615 | 6 518 | 4 188 | 1 097 | 36 222 | 18 564 | 2 474 | 2 |
| 6 | 928 | 628 | - | 764 | 1 577 | 1 008 | 403 | 406 | 27 | 58 | 5 | 521 | 711 | |
| 7 | 3 052 | 203 | 5 672 | 3 326 | 1 005 | 1 175 | 865 | 511 | 2 405 | 486 | 46 | 183 | 859 | |
| 8 | 2 425 | 116 | 3 715 | 205 | 1 010 | 1 442 | 643 | 272 | 20 | - | 6 | 6 | 20 | |
| 81 | 3 069 | 269 | 70 | 588 | 5 342 | 5 405 | 300 | 123 | 11 387 | 561 | 2 396 | 1 758 | 139 | |
| 9 | 17 454 | 656 | 4 088 | 3 530 | 42 387 | 15 870 | 904 | 6 963 | 222 425 | 199 | 52 853 | 14 798 | 3 152 | 6 |
| 10 | 3 274 | 2 005 | 247 | 4 044 | 1 479 | 6 312 | 1 230 | 2 115 | 36 | 17 450 | 114 | 697 | 1 016 | 1 |
| 11 | 10 366 | 8 987 | 4 618 | 2 384 | 6 351 | 9 232 | 9 012 | 882 | 14 422 | 20 534 | 5 114 | 4 597 | 1 780 | |
| 12 | 3 768 | 36 538 | 28 316 | 5 192 | 2 550 | 14 336 | 10 506 | 4 019 | 18 | 7 470 | 3 225 | 5 183 | 2 183 | |
| 13 | 6 795 | 6 034 | 3 961 | 3 506 | 3 447 | 5 010 | 6 501 | 1 678 | 176 | 37 989 | 477 | 6 519 | 303 | 4 |
| 14 | 4 251 | 9 715 | 5 714 | 7 348 | 6 741 | 6 048 | 2 540 | 4 801 | 35 | 26 017 | 1 173 | 6 647 | 2 595 | 3 |
| 15 | 1 740 | 1 850 | 1 650 | 5 881 | 2 443 | 2 779 | 7 190 | 2 093 | 206 | 41 | 791 | 2 214 | 932 | |
| 16 | 3 248 | 2 441 | 9 030 | 8 779 | 615 | 5 520 | 324 | 4 936 | 1 936 | 867 | 147 | 5 718 | 595 | |
| 17 | 272 | 2 171 | 111 | 2 789 | 399 | 2 508 | 2 100 | 651 | 50 | 17 131 | 2 240 | 2 631 | 353 | |
| 18 | 560 | 82 | 97 | 231 | 618 | 1 660 | 106 | 594 | - | - | - | 3 | - | |
| 19 | 3 438 | 8 183 | 164 | 2 440 | 444 | 4 653 | 878 | 5 900 | - | 430 | 4 074 | 8 963 | 1 105 | 1 |
| 20 | 3 965 | 882 | 71 | 542 | 1 955 | 2 648 | 790 | 595 | 9 | 5 | 240 | 535 | 6 | |
| 21 | 4 929 | 1 785 | 1 351 | 2 791 | 4 699 | 7 470 | 612 | 1 093 | - | 46 | 164 | 4 965 | 3 421 | 2 |
| 22 | 19 616 | 6 678 | 2 685 | 6 851 | 5 386 | 3 941 | 2 562 | 917 | 19 750 | 29 941 | 21 407 | 1 867 | 228 | |
| 23 | 4 634 | 2 276 | 153 | 2 442 | 2 602 | 5 027 | 771 | 2 353 | 60 | 18 180 | 446 | 1 821 | 426 | 1 |
| 24 | 19 083 | 23 914 | 104 008 | 111 861 | 13 953 | 36 555 | 2 109 | 9 075 | 3 763 | 240 | 208 | 3 668 | 6 570 | 13 |
| 27 | 4 081 | 2 390 | 16 168 | 32 162 | 4 231 | 6 183 | 861 | 2 058 | 4 063 | 1 416 | 179 | 2 251 | 1 754 | 1 |
| 28 | 2 634 | 1 357 | 1 423 | 9 569 | 4 783 | 6 438 | 346 | 3 296 | - | 15 | 144 | 3 016 | 6 225 | |
| 29 | 597 | 825 | 424 | 1 572 | 502 | 881 | 313 | 911 | - | 25 | 15 | 166 | 1 252 | |
| 30 | 2 137 | 2 583 | 5 530 | 2 851 | 14 573 | 4 454 | 483 | 939 | 277 | - | 22 | 387 | 117 | |
| 31 | 6 872 | 1 479 | 36 | 3 204 | 1 840 | 1 072 | 49 | 218 | 15 853 | 1 476 | 204 | 440 | 2 118 | 2 |
| 32 | 1 165 | 1 383 | 9 599 | 9 321 | 3 835 | 2 811 | 814 | 4 219 | 680 | 1 093 | 4 504 | 4 422 | 5 112 | 1 |
| 33 | 4 121 | 20 839 | 228 | 2 306 | 12 013 | 14 561 | 499 | 4 743 | 28 027 | 30 988 | 4 891 | 8 572 | 201 | |
| 34 | 1 288 | 625 | 838 | 553 | 1 993 | 4 176 | 1 530 | 8 514 | 3 511 | 21 507 | 1 747 | 4 034 | 341 | |
| 35 | 2 864 | 1 952 | 3 006 | 1 307 | 1 169 | 4 788 | 1 537 | 7 735 | 22 | 10 873 | 1 864 | 2 264 | 237 | 2 |
| 36 | 1 009 | 1 554 | 206 | 2 634 | 372 | 2 154 | 304 | 4 105 | 37 | 220 | 1 876 | 568 | 394 | 1 |
| 37 | 2 792 | 871 | 2 250 | 6 688 | 1 785 | 3 986 | 203 | 2 098 | 129 | 25 725 | 4 308 | 1 731 | 1 097 | 1 |
| 38 | 4 927 | 371 | 2 555 | 942 | 420 | 2 930 | 1 306 | 2 715 | 418 | 9 254 | 478 | 5 045 | 263 | 1 |
| 381. | 8 124 | 1 088 | 2 365 | 380 | 1 303 | 1 785 | 1 710 | 657 | 6 124 | 87 | 1 985 | 225 | 1 634 | 1 |
| 39 | 11 313 | 6 983 | 5 913 | 1 675 | 2 486 | 2 202 | 847 | 1 792 | 15 | 12 | 280 | 1 985 | 1 418 | |
| 41 | 7 427 | 3 294 | 396 | 1 167 | 2 814 | 3 024 | 1 932 | 880 | 1 987 | 1 376 | 79 | 3 425 | 187 | |
| 411 | 4 396 | 32 703 | 2 303 | 860 | 515 | 617 | 439 | 721 | - | 633 | 6 164 | 654 | 897 | |
| 412 | 3 374 | 460 | 2 233 | 456 | 3 323 | 1 256 | 5 230 | 2 057 | - | 5 909 | 59 | 1 025 | 1 869 | |
| 42 | 1 096 | 20 248 | 7 419 | 754 | 2 530 | 2 566 | 460 | 1 575 | 20 078 | 6 979 | 34 576 | 2 357 | 31 | |
| 421 | 477 | 415 | 290 | 2 048 | 1 084 | 2 223 | 1 855 | 1 993 | 42 500 | 19 544 | 4 374 | 3 468 | 2 825 | 1 |
| 43 | 2 051 | 679 | 261 | 1 537 | 3 894 | 5 221 | 1 135 | 3 455 | 5 295 | 16 158 | 23 | 1 747 | 6 955 | |
| 44 | 18 | 593 | 380 | 1 821 | 2 906 | 2 052 | 1 084 | 1 073 | 9 329 | 115 | 2 363 | 686 | 22 | |
| 45 | 3 651 | 7 636 | 151 | 1 502 | 4 364 | 6 706 | 556 | 3 463 | 25 373 | 7 236 | 3 396 | 13 063 | 157 | |
| 46 | 5 876 | 4 235 | 9 092 | 7 735 | 5 046 | 3 009 | 3 037 | 4 121 | 39 | 40 606 | 4 260 | 4 272 | 88 | |
| 47 | 606 | 771 | 3 639 | 1 841 | 6 483 | 3 793 | 400 | 2 735 | 55 553 | 7 024 | 1 616 | 3 232 | 431 | 1 |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Wirtschaftsbereich ohne Berlin 1951 nach Gütergattung

| Künstliche Steine, Platten, Röhren | Andere Stein-, gut-, Ton-, Porzellanwaren | Glas, Glaswaren | | Roheiser, Eisenlegierungen | | Halbzeug aus Stahl | | Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl | | Eisenbahn-oberbauzeug aus Eisen und Stahl | | Nummer des VB | | | |
|--|---|-----------------|-------|----------------------------|--------|--------------------|---------|--|-----------|---|-----------|---------------|---------|--------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181 | 182 | 183 | | 190 | | 191 | | 192 | | 193 | | | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | | | |
| ¹⁾ Lin, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 009 | 5 722 | 5 | 73 | 6 | 547 | 137 | 803 | 910 | - | 571 | 38 970 | 36 360 | 104 | 1 188 | 1 |
| 1 230 | 9 056 | 82 | 128 | 156 | 1 206 | - | 2 832 | - | 61 | 24 574 | 3 139 | 195 | 664 | 2 | |
| 1 639 | 19 467 | 7 | 76 | 130 | 795 | 24 | 827 | 20 | - | 19 505 | 216 | 52 | 320 | 3 | |
| 207 | 1 271 | 6 | 36 | 280 | 299 | 2 | 25 | - | 20 | 8 354 | 57 | 118 | 671 | 4 | |
| 1 986 | 21 236 | 416 | 2 854 | 3 572 | 38 452 | 18 574 | 11 965 | 39 | 15 522 | 165 161 | 39 696 | 10 633 | 23 148 | 5 | |
| 351 | 2 573 | 20 | 7 | 17 | 97 | - | 2 799 | - | - | 7 709 | 617 | 10 | 44 | 6 | |
| 995 | 2 214 | 3 | 74 | - | 830 | 20 | 8 915 | - | - | 8 689 | 3 403 | 1 858 | 3 230 | 7 | |
| 89 | 3 367 | 40 | 89 | 45 | 14 | - | 2 | - | - | 3 874 | 44 | 102 | 117 | 8 | |
| 367 | 1 756 | - | 54 | 127 | 1 627 | 39 | 459 | - | 3 525 | 11 499 | 783 | 169 | 4 947 | 81 | |
| 1 069 | 52 415 | 103 | 1 382 | 2 216 | 45 537 | 10 158 | 40 963 | 7 662 | 75 253 | 233 716 | 302 931 | 812 | 24 075 | 9 | |
| 42 | 2 949 | 1 | 256 | 2 247 | 556 | 85 | 57 | 4 957 | 15 | 21 741 | 4 656 | 203 | 1 400 | 10 | |
| 1 668 | 19 190 | 50 | 103 | 3 260 | 2 522 | 59 | 15 484 | - | 18 | 43 021 | 15 952 | 267 | 986 | 11 | |
| 1 673 | 5 578 | 31 | 217 | 6 751 | 7 603 | 18 | 15 917 | 460 | 48 964 | 136 959 | 18 102 | 523 | 1 374 | 12 | |
| 884 | 138 105 | 731 | 722 | 333 | 4 021 | 87 | 13 982 | 52 | 9 703 | 101 295 | 49 895 | 1 861 | 3 379 | 13 | |
| 1 26 | 43 855 | 18 | 122 | 484 | 17 374 | 268 | 897 | 106 400 | 114 497 | 5 992 | 338 381 | 202 468 | 4 653 | 10 446 | 14 |
| 201 | 4 186 | 42 | 115 | 6 009 | 812 | 746 | 8 059 | 56 | 33 | 83 751 | 25 454 | 3 003 | 5 541 | 15 | |
| 180 | 2 309 | 93 | 47 | 54 | 10 118 | 350 | 6 242 | - | 5 445 | 127 674 | 22 515 | 20 848 | 1 782 | 16 | |
| 1 081 | 18 497 | 4 | 7 | 5 | 2 472 | 62 268 | 33 534 | 128 303 | 29 309 | 129 845 | 358 350 | 51 518 | 12 539 | 17 | |
| 41 | 1 421 | - | - | - | 49 | - | 80 | - | 261 | 10 021 | 4 426 | - | 552 | 18 | |
| 053 | 5 958 | 63 | 88 | 3 643 | 1 874 | 21 | 2 737 | - | 1 587 | 22 107 | 11 593 | 9 | 783 | 19 | |
| - | 3 331 | 22 | 58 | 7 | 73 | - | 602 | 16 | 4 935 | 11 811 | 238 | 93 | 631 | 20 | |
| 797 | 2 416 | 5 | 84 | 117 | 3 233 | 625 | 16 057 | - | 1 232 | 54 506 | 23 429 | 477 | 2 373 | 21 | |
| 139 | 12 070 | 10 | 65 | 113 | 442 | 174 | 13 431 | 141 | 255 895 | 137 331 | 41 351 | 631 | 1 500 | 22 | |
| 413 | 37 618 | 43 | 212 | 466 | 391 | 180 443 | 167 671 | 137 283 | 1 191 523 | 511 084 | 557 327 | 2 040 | 6 129 | 23 | |
| 1 736 | 168 710 | 92 | 335 | 78 213 | 16 378 | 616 453 | 722 230 | 2 685 682 | 1 285 963 | 1 389 155 | 1 856 023 | 153 605 | 139 877 | 24 | |
| 183 | 76 230 | 15 | 82 | 187 | 7 271 | 25 717 | 164 633 | 1 452 741 | 547 193 | 501 241 | 870 638 | 26 972 | 36 674 | 27 | |
| 930 | 19 140 | 15 | 132 | 47 426 | 4 396 | 334 320 | 40 567 | 5 911 | 14 502 | 432 383 | 287 176 | 6 434 | 17 333 | 29 | |
| 284 | 549 | 30 | 90 | 12 951 | 92 | 510 | 95 | - | 127 | 17 154 | 1 533 | 16 | 429 | 29 | |
| 203 | 81 562 | 60 | 117 | 119 | 9 377 | 575 315 | 186 628 | 1 399 613 | 694 629 | 1 101 138 | 1 156 082 | 37 916 | 29 820 | 30 | |
| 450 | 49 108 | - | 16 | - | 60 | 1 159 | 196 054 | 420 535 | 18 168 | 55 513 | 124 435 | 45 942 | 15 580 | 31 | |
| 409 | 25 291 | 36 | 145 | 623 | 2 300 | 13 538 | 122 556 | 32 610 | 36 069 | 201 104 | 255 343 | 2 402 | 7 571 | 32 | |
| 977 | 26 299 | 176 | 235 | 39 714 | 32 573 | 1 702 | 107 263 | 14 009 | 694 805 | 517 260 | 375 432 | 2 267 | 6 320 | 33 | |
| 551 | 16 516 | 396 | 170 | 1 350 | 5 381 | 1 253 | 57 772 | 5 727 | 16 937 | 252 443 | 104 322 | 10 430 | 10 491 | 34 | |
| 871 | 6 701 | 51 | 64 | 236 | 5 440 | 425 | 20 363 | 6 282 | 520 959 | 287 575 | 40 617 | 10 427 | 1 549 | 35 | |
| 259 | 6 219 | 53 | 219 | 23 021 | 1 939 | 14 401 | 25 105 | 61 | 25 | 47 119 | 28 578 | 1 297 | 4 659 | 36 | |
| 594 | 14 476 | 194 | 137 | 35 171 | 54 196 | 3 990 | 17 332 | 494 | 78 425 | 140 603 | 37 204 | 1 486 | 6 530 | 37 | |
| 808 | 9 005 | 627 | 153 | 1 723 | 2 143 | 28 | 27 534 | 127 | 204 288 | 63 966 | 67 929 | 1 374 | 1 938 | 38 | |
| 301 | 19 027 | 417 | 60 | 5 227 | 2 151 | 20 | 51 072 | 2 149 | 337 146 | 51 660 | 83 279 | 90 | 749 | 381 | |
| 594 | 9 821 | 478 | 249 | 368 | 5 427 | 270 | 4 837 | 69 | 888 | 78 940 | 7 199 | 832 | 1 562 | 39 | |
| 591 | 20 189 | -4 | 32 | 23 | 2 286 | 52 587 | 25 911 | 190 082 | 426 949 | 148 341 | 266 510 | 64 | 1 493 | 41 | |
| 574 | 15 393 | 3 361 | 130 | 556 | 603 | 104 483 | 34 328 | 163 346 | 94 324 | 45 675 | 293 806 | 422 | 821 | 411 | |
| 038 | 11 413 | 673 | 571 | 719 | 481 | 135 911 | 73 866 | 9 260 | 9 638 | 52 044 | 181 121 | 1 062 | 1 243 | 412 | |
| 190 | 12 465 | 5 | 17 | 33 056 | 3 786 | 19 683 | 1 787 | 25 | - | 23 636 | 9 870 | 139 | 601 | 42 | |
| 255 | 1 971 | 3 | 19 | 126 | 19 174 | - | 1 084 | 5 | - | 27 699 | 23 057 | 22 | 460 | 421 | |
| 420 | 5 347 | 3 | 46 | 36 | 1 473 | 27 | 1 720 | - | 15 462 | 158 715 | 75 676 | 2 194 | 2 933 | 43 | |
| 878 | 5 142 | 37 | 679 | 16 483 | 1 401 | 11 262 | 3 689 | 24 360 | 2 704 | 44 022 | 35 765 | 622 | 2 611 | 44 | |
| 287 | 12 486 | 404 | 279 | 6 839 | 5 303 | 1 536 | 11 894 | 146 | 2 345 | 91 538 | 117 304 | 3 458 | 2 011 | 45 | |
| 789 | 14 133 | 865 | 352 | 105 | 2 078 | 23 | 27 970 | 9 | 323 | 49 229 | 38 104 | - | 526 | 46 | |
| 241 | 4 903 | 32 | 292 | 98 | 2 646 | 7 619 | 10 597 | 611 | 352 | 38 212 | 19 149 | 2 784 | 4 854 | 47 | |

noch: 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke

| Nummer des VB | Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle | | Hölzerne Schwellen | | Schnittholz, Faßholz, Werkstücke | | Holzwaren | | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | | Papier, Pappe | | Betonwaren | | |
|--|---|------------|-----------------------|-------|--|------------|-----------|------------|--|--------|------------------|------------|------------|------------|------------|
| | 163 | | 164 | | 165 | | 166 | | 170 | | 171 | | 120 | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | I | V | E | |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebi | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 18 319 | 7 511 | 5 882 | 3 989 | 16 065 | 12 405 | 6 037 | 3 811 | 4 437 | 51 168 | 21 588 | 11 596 | 4 813 | 3 49 | |
| 51 | 15 224 | 5 613 | 520 | 1 530 | 4 829 | 4 479 | 3 462 | 1 524 | 83 405 | 36 411 | 2 707 | 2 457 | 9 375 | 3 65 | |
| 52 | 5 723 | 18 314 | 1 085 | 3 297 | 4 875 | 16 328 | 28 151 | 7 423 | 1 403 | 37 989 | 9 720 | 45 433 | 506 | 7 31 | |
| 53 | 206 | 1 317 | 23 | 728 | 3 014 | 3 007 | 3 134 | 2 857 | 4 249 | 498 | 2 876 | 6 096 | 199 | 2 02 | |
| 54 | 3 382 | 1 968 | 153 | 999 | 1 046 | 2 450 | 6 611 | 1 611 | 9 | 86 | 1 258 | 5 115 | 409 | 1 19 | |
| 55 | 825 | 938 | 23 410 | 2 936 | 648 | 1 446 | 557 | 1 267 | 2 048 | 242 | 2 797 | 2 598 | 238 | 49 | |
| 56 | 136 | 1 169 | 1 | 566 | 525 | 2 337 | 648 | 7 833 | 198 | 785 | 801 | 5 801 | 120 | 1 61 | |
| 57 | 7 420 | 3 512 | 4 164 | 1 773 | 5 436 | 1 986 | 4 262 | 725 | - | 1 047 | 378 | 2 911 | 1 916 | 1 77 | |
| 58 | 8 174 | 2 864 | 3 010 | 3 076 | 8 145 | 2 742 | 6 515 | 2 074 | 60 145 | 67 455 | 4 673 | 7 223 | 4 695 | 4 55 | |
| 61 | 5 863 | 8 295 | 529 | 4 958 | 6 792 | 7 757 | 19 282 | 11 112 | 2 141 | 23 878 | 14 929 | 32 186 | 21 894 | 8 42 | |
| 62 | 997 | 2 151 | 307 | 341 | 1 137 | 4 588 | 432 | 8 427 | 127 | 487 | 4 045 | 10 963 | 197 | 1 71 | |
| 63 | 11 927 | 4 540 | 7 709 | 3 507 | 45 893 | 7 381 | 16 873 | 3 369 | 40 626 | 39 914 | 10 679 | 7 711 | 13 092 | 8 01 | |
| 64 | 4 963 | 5 332 | 599 | 5 403 | 12 590 | 2 772 | 9 402 | 3 491 | 61 541 | 61 706 | 22 477 | 5 955 | 4 950 | 12 20 | |
| 65 | 375 | 2 360 | 304 | 768 | 299 | 4 977 | 1 695 | 9 166 | 27 | 18 552 | 475 | 6 843 | 7 592 | 1 06 | |
| 66 | 4 599 | 5 201 | 2 023 | 1 223 | 8 635 | 5 454 | 5 581 | 3 135 | 13 832 | 81 316 | 5 091 | 10 512 | 5 225 | 5 32 | |
| 70 | 1 417 | 512 | 8 632 | 2 113 | 4 357 | 4 304 | 908 | 1 983 | 8 | 14 | 388 | 1 662 | 306 | 1 50 | |
| zusammen | | 310 | 209 | | 322 | 795 | | 345 | 828 | | 196 | 308 | | 820 | 781 |
| | | | | | | | | | | | | | | 352 | 923 |
| | | | | | | | | | | | | | | 144 | 720 |

Verkehr der Verkehrsbezirke

a) zusammen - 4 189 | 32 | 1 870 | 550 | 5 574 | 175 | 7 137 | 7 | 7 587 | 711 | 7 930 | 44 | 8

b) Mit dem Sowjetsektor von Ber

zusammen | 68 | 110 | 730 | 4 454 | 55 721 | 10 612 | 2 093 | 141 | 677 | 252 | 7 885 | 1 358 | 53 |

c)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-----|--------|--------|----|------|
| 1 | - | 20 | - | - | 9 316 | 5 661 | 82 | 88 | 12 772 | - | 14 600 | 579 | 64 | - |
| 2 | - | 3 303 | 12 | - | 210 | 20 721 | 88 | 454 | 12 | 54 | 35 | 697 | 5 | 45 |
| 3 | 10 | 360 | - | - | 239 | 14 951 | 129 | 166 | 29 | - | 102 | 461 | 1 | 16 |
| 4 | - | 135 | - | - | 13 | 3 103 | 48 | 58 | 15 | - | - | - | - | - |
| 5 | 107 | 633 | 17 | 33 | 2 311 | 41 260 | 232 | 3 108 | 215 | 531 | 3 369 | 13 856 | 41 | 1 80 |
| 6 | 4 | 12 | - | - | 304 | 5 488 | 52 | 36 | - | 30 | - | 17 | - | 3 |
| 7 | - | 138 | 20 | 16 | 1 435 | 12 921 | 47 | 191 | 1 | - | 40 | 28 | 6 | 7 |
| 8 | - | 7 | - | - | - | 2 078 | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| 81 | - | - | - | - | 1 | 4 566 | 9 | 106 | 175 | 5 | 1 | 24 | - | 93 |
| 9 | 156 | 93 | - | - | 859 | 15 618 | 29 | 362 | 2 882 | 45 | 712 | 686 | 24 | 1 05 |
| 10 | - | 616 | - | 18 | 129 | 8 886 | 21 | 25 | 109 | 969 | 17 | 6 | 1 | 3 |
| 11 | 39 | 1 051 | - | 8 745 | 683 | 26 801 | 369 | 174 | - | 449 | 504 | 151 | 18 | 11 |
| 12 | 76 | 2 790 | 913 | 94 | 1 995 | 66 253 | 1 060 | 233 | 18 | 420 | 891 | 725 | 6 | 51 |
| 13 | 16 | 81 | - | 67 | 105 | 5 986 | 120 | 107 | 68 | 197 | 96 | 105 | - | 54 |
| 14 | 32 | 11 187 | - | - | 958 | 18 954 | 123 | 456 | - | 37 | 8 | 171 | 76 | 18 |
| 15 | - | 70 | - | - | 42 | 14 651 | 98 | 87 | - | - | 14 | 47 | 70 | 16 |
| 16 | - | 401 | - | 56 | 39 | 29 557 | 62 | 193 | - | 100 | 50 | 220 | 5 | 3 |
| 17 | 13 | 50 | 90 | 21 | 15 | 6 355 | 93 | 63 | 36 | 59 | 2 202 | 84 | - | 54 |
| 18 | - | - | - | - | - | 2 621 | - | 4 | - | - | - | - | - | - |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

esgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Künstliche steine, Plat- ten, Röhren | Andere Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren | | Glas, Glaswaren | | Roheisen, Eisenle- gierungen | | Halbzeug aus Stahl | | Alt Eisen und Abfälle von Eisen und Stahl | | Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl | | Nummer des VB | |
|---|---|--------|--------------------|---------|------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--|-----------|---|---------|---------------------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| 181 | 182 | 183 | | | 190 | | 191 | | 192 | | 193 | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| Berlin, Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| 718 | 42 381 | 247 | 681 | 786 | 13 555 | 4 445 | 13 688 | 51 | 602 | 37 600 | 45 492 | 431 | 1 353 | 48 |
| 463 | 94 112 | 304 | 257 | 191 | 4 156 | 566 | 12 428 | 58 | 57 801 | 19 891 | 5 371 | 73 | 873 | 51 |
| 113 | 37 294 | 1 226 | 516 | 582 | 22 549 | 2 458 | 37 000 | 485 | 85 467 | 157 344 | 77 693 | 4 195 | 3 639 | 52 |
| 684 | 6 226 | 275 | 573 | 639 | 10 936 | 12 379 | 16 712 | 38 071 | 4 004 | 67 818 | 92 171 | 3 232 | 2 367 | 53 |
| 468 | 5 569 | 16 | 48 | 48 | 349 | - | 6 741 | - | 123 | 18 212 | 9 275 | 21 | 1 058 | 54 |
| 128 | 7 397 | 2 | 58 | 50 | 3 814 | 32 | 3 368 | - | 40 244 | 8 651 | 10 618 | 825 | 825 | 55 |
| 346 | 14 436 | 92 | 502 | 649 | 7 199 | 2 997 | 10 691 | 19 | - | 87 542 | 38 214 | 499 | 10 169 | 56 |
| 315 | 36 695 | 96 | 32 | 59 | 771 | 73 | 42 154 | 34 | 68 | 49 554 | 45 794 | 3 714 | 4 310 | 57 |
| 587 | 24 896 | 100 | 102 | 6 615 | 5 148 | 5 550 | 11 192 | 97 510 | 46 029 | 87 651 | 62 262 | 585 | 1 415 | 58 |
| 987 | 78 491 | 10 097 | 3 508 | 3 879 | 4 612 | 51 | 8 755 | - | 420 | 44 280 | 8 316 | 254 | 2 631 | 61 |
| 523 | 22 913 | 82 | 1 469 | 894 | 17 381 | 237 | 4 047 | 138 | 107 847 | 88 210 | 10 645 | 3 872 | 2 420 | 62 |
| 875 | 112 728 | 5 578 | 7 940 | 34 276 | 14 925 | 108 833 | 54 471 | 486 764 | 307 859 | 90 674 | 258 476 | 2 805 | 1 998 | 63 |
| 894 | 119 735 | 511 | 663 | 638 | 2 088 | 11 223 | 9 257 | - | 6 805 | 35 219 | 38 979 | 513 | 1 211 | 64 |
| 017 | 32 362 | 79 | 428 | 507 | 11 754 | 87 | 4 291 | 9 | 3 384 | 56 971 | 29 128 | 2 944 | 4 913 | 65 |
| 917 | 82 222 | 40 | 353 | 2 026 | 7 850 | 40 | 14 804 | 87 | 3 178 | 32 976 | 14 455 | 1 026 | 1 688 | 66 |
| 892 | 100 592 | 1 092 | 893 | 12 381 | 2 339 | 70 054 | 161 622 | 213 913 | 279 142 | 212 427 | 378 871 | 11 117 | 10 091 | 70 |
| 1 860 780 | | 29 664 | | 458 828 | | 2 821 810 | | 7 567 898 | | 9 204 856 | | 458 445 | | zusammen |

esgebietes ohne Berlin

in (West)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-----|-------|----|----|----------|
| 108 | 7 506 | 11 | 2 085 | 1 094 | 4 280 | 1 095 | 15 930 | 7 807 | 361 | 260 | 3 021 | 31 | 81 | zusammen |
|-----|-------|----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-----|-------|----|----|----------|

der Sowjetischen Besatzungszone

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----|--------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|---|-----|----------|
| 572 | 681 | 8 697 | 29 | 24 386 | 2 562 | 78 844 | 149 | 420 | 38 027 | 26 688 | 132 | - | 779 | zusammen |
|-----|-----|-------|----|--------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|---|-----|----------|

Ausland

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|----|
| 476 | 468 | 85 | 18 | 65 | 24 | 6 919 | - | 15 | - | 91 | 109 | - | - | 1 |
| 139 | 666 | 232 | 75 | 154 | 221 | - | 460 | - | 2 | 353 | 21 | 6 | - | 2 |
| 29 | 2 255 | 28 | 5 | 3 | 32 | 46 | - | - | - | 377 | 1 | - | 19 | 3 |
| - | 150 | - | - | 80 | 42 | 12 | 25 | - | - | 135 | - | - | - | 4 |
| 422 | 41 026 | 146 | 5 835 | 239 | 24 060 | 3 805 | 580 | 25 | 15 | 1 762 | 59 | 20 | 231 | 5 |
| - | 58 | - | - | - | 42 | - | 12 | - | - | 57 | - | - | - | 6 |
| 170 | 82 | 7 | 10 | 1 | 108 | 6 | - | - | - | 140 | - | - | - | 7 |
| - | 158 | 8 | - | - | - | 1 | - | - | - | 116 | - | - | - | 8 |
| - | 1 111 | - | - | 92 | 32 | 110 | - | - | - | 231 | - | - | - | 81 |
| 202 | 22 554 | 64 | 142 | 1 048 | 16 337 | 10 328 | 1 085 | 427 | 3 241 | 2 214 | 7 | 222 | 3 382 | 9 |
| 16 | 381 | 8 | 22 | 109 | 255 | - | 20 | - | - | 268 | 5 | - | 108 | 10 |
| 539 | 2 793 | 496 | 10 | 1 986 | 203 | 5 | 620 | 16 | - | 462 | - | 26 | 29 | 11 |
| 554 | 929 | 197 | 88 | 1 456 | 178 | 1 | 411 | 2 | - | 1 133 | 55 | 32 | 1 | 12 |
| 059 | 839 | 597 | 59 | 79 | 172 | - | 695 | 21 | 62 | 2 840 | - | 160 | 11 | 13 |
| 212 | 4 607 | 219 | 24 | 118 | 135 | 3 | 182 | 2 256 | 329 | 1 143 | 147 | 60 | - | 14 |
| 255 | 908 | 20 | 5 | 54 | 188 | - | 20 | - | - | 1 884 | - | 10 | - | 15 |
| 178 | 381 | 15 | 116 | 107 | 121 | - | 60 | 1 | 47 | 1 536 | 151 | 99 | 45 | 16 |
| 468 | 2 257 | 2 | 20 | 46 | 30 | 175 | - | 195 | - | 461 | 5 903 | 15 565 | 146 | 17 |
| 1 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 49 | - | - | - | 18 |

noch: 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke

| Nummer des VB | Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle | | Hölzerne Schwellen | | Schnittholz, Faßholz, Werkstücke | | Holzwaren | | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | | Papier, Pappe | | Betonwaren | |
|-----------------------------------|---|---------------|-----------------------|---------------|--|----------------|---------------|---------------|--|---------------|------------------|----------------|--------------|-------------|
| | 163 | | 164 | | 165 | | 166 | | 170 | | 171 | | 180 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | - | 617 | - | - | 20 | 8 614 | 20 | 65 | 14 | 5 | 87 | 29 | 34 | 1 |
| 20 | 1 | 11 | - | - | 16 | 77 | 3 960 | 34 | 28 | 1 | - | 16 | 221 | 1 |
| 21 | - | 47 | - | - | 20 | 36 | 21 722 | 64 | 75 | 8 | 150 | 57 | 27 | 2 |
| 22 | 18 | 2 115 | - | 179 | 57 | 19 671 | 276 | 224 | 15 | 1 460 | 239 | 63 | 97 | 1 |
| 23 | 26 | 182 | - | - | 42 | 7 624 | 123 | 103 | - | 27 | 34 | 80 | 1 | 1 |
| 24 | 21 | 532 | 3 691 | 373 | 253 | 50 461 | 68 | 199 | 20 | 35 | 19 | 371 | 210 | 1 |
| 27 | - | 111 | - | 817 | 135 | 7 017 | 59 | 301 | - | 10 | 1 | 1 648 | - | 1 |
| 28 | - | 76 | 27 | 10 | 35 | 8 029 | 122 | 97 | - | 60 | 134 | 139 | 21 | 2 |
| 29 | 29 | 28 | - | - | 61 | 3 103 | 52 | 22 | - | - | 62 | 189 | - | 2 |
| 30 | - | 38 | - | 119 | 4 | 9 949 | 11 | 262 | - | - | 1 | 6 | 18 | 1 |
| 31 | 14 | 311 | 28 | - | - | 3 251 | 3 | 54 | 58 | 1 | 12 | 12 | 25 | 1 |
| 32 | 2 | 472 | - | 472 | 27 | 18 706 | 265 | 333 | 16 | 312 | 272 | 11 761 | 140 | 1 |
| 33 | 2 | 268 | - | 17 | 26 | 23 424 | 104 | 686 | 150 | 136 | 1 526 | 983 | 30 | 1 |
| 34 | - | 22 | - | 27 | 25 | 9 519 | 191 | 477 | 33 | 1 398 | 80 | 151 | - | 1 |
| 35 | 12 | 65 | 1 | - | 49 | 17 737 | 125 | 211 | 25 | 1 734 | 417 | 994 | 4 | 1 |
| 36 | - | 121 | - | - | 3 | 5 173 | 5 | 147 | 1 | 2 | 208 | 24 | 18 | 1 |
| 37 | 41 | 966 | - | - | 79 | 6 495 | 636 | 194 | 176 | 319 | 1 609 | 923 | 31 | 9 |
| 38 | 1 | 32 | - | - | 11 | 5 352 | 31 | 90 | 445 | 3 307 | 83 | 335 | 107 | 4 |
| 381 | 27 | 123 | - | - | 641 | 12 538 | 315 | 207 | 186 | 410 | 134 | 458 | 406 | 1 |
| 39 | 127 | 1 712 | 20 | 14 | 341 | 5 623 | 101 | 644 | 12 | 27 | 135 | 452 | 40 | 1 |
| 41 | 252 | 97 | - | - | 140 | 4 305 | 175 | 48 | - | 189 | 72 | 724 | 50 | 1 |
| 411 | - | 6 545 | - | 127 | 56 | 6 901 | 62 | 77 | 9 | 23 | 310 | 29 | 54 | 1 |
| 412 | 20 | 12 | - | - | 120 | 3 266 | 148 | 276 | 1 | - | 14 | - | 151 | 1 |
| 42 | 53 | 5 387 | - | 6 | 82 | 2 692 | 121 | 274 | 4 358 | 96 | 4 266 | 227 | - | 1 |
| 421 | - | 166 | - | - | 1 | 1 788 | 60 | 233 | 1 022 | 664 | 332 | 322 | 137 | 1 |
| 43 | - | 133 | - | 48 | 146 | 5 234 | 25 | 1 121 | 21 | 587 | 115 | 66 | 161 | 1 |
| 44 | 31 | 267 | - | 95 | 19 | 3 232 | 30 | 159 | - | - | 1 | 112 | 8 | 1 |
| 45 | 15 | 1 419 | - | 126 | 316 | 9 510 | 45 | 143 | 2 741 | 158 | 827 | 138 | 37 | 2 |
| 46 | 202 | 175 | 349 | 6 868 | 1 230 | 10 474 | 74 | 601 | 25 | 756 | 557 | 2 134 | 11 | 1 |
| 47 | 78 | 1 100 | - | 145 | 447 | 8 608 | 256 | 235 | 1 048 | 111 | 150 | 380 | 2 | 1 |
| 48 | 5 033 | 8 066 | 131 | 5 700 | 4 115 | 16 397 | 562 | 2 039 | 125 | 4 473 | 1 149 | 2 612 | 31 | 7 |
| 51 | 2 865 | 1 885 | - | 23 | 908 | 17 112 | 353 | 569 | 20 870 | 5 560 | 185 | 443 | 458 | 1 |
| 52 | 215 | 177 | 63 | 80 | 720 | 32 926 | 2 155 | 977 | 140 | 3 673 | 1 479 | 2 559 | 245 | 7 |
| 53 | 4 | 28 | - | - | 23 | 6 292 | 40 | 286 | 40 | 156 | 115 | 1 131 | 50 | 2 |
| 54 | 60 | 61 | - | 10 | 269 | 2 621 | 123 | 373 | 2 | 128 | 26 | 346 | 414 | 7 |
| 55 | - | 282 | 1 811 | 215 | 34 | 4 212 | 95 | 353 | - | 57 | 41 | 217 | 1 | 1 |
| 56 | - | 391 | - | 19 | 31 | 3 314 | 44 | 954 | - | 66 | 44 | 688 | 8 | 8 |
| 57 | - | 48 | - | 13 | 98 | 9 708 | 127 | 184 | - | 111 | 158 | 835 | 8 | 2 |
| 58 | 22 | 768 | - | 94 | 779 | 6 605 | 124 | 367 | 5 836 | 655 | 1 271 | 914 | 138 | 2 |
| 61 | 48 | 882 | - | - | 391 | 15 263 | 372 | 1 056 | 942 | 494 | 277 | 9 391 | 151 | 1 |
| 62 | 3 | 137 | - | 19 | 18 | 8 583 | 90 | 498 | 94 | 40 | 149 | 603 | - | 1 |
| 63 | 136 | 4 604 | 115 | 9 435 | 5 768 | 44 113 | 717 | 566 | 11 646 | 8 580 | 132 | 42 539 | 140 | 6 |
| 64 | 229 | 2 591 | - | 17 | 4 118 | 34 756 | 451 | 1 160 | 16 006 | 15 622 | 497 | 7 962 | 532 | 1 |
| 65 | 1 | 620 | - | - | 25 | 8 211 | 88 | 1 168 | 106 | 166 | 130 | 1 504 | 74 | 5 |
| 66 | 100 | 155 | - | 56 | 835 | 13 395 | 208 | 836 | 30 | 7 052 | 498 | 4 292 | 142 | 8 |
| 70 | 73 | 10 836 | 891 | 1 383 | 2 310 | 30 107 | 370 | 3 998 | 27 | 74 | 378 | 4 980 | 227 | 3 |
| zusammen | 10 214 | 75 628 | 8 179 | 35 594 | 43 624 | 864 368 | 12 183 | 28 892 | 82 581 | 61 790 | 41 441 | 121 871 | 4 730 | 24 9 |

gesgebietes ohne Berlin 1951 nach Gütergruppungen

| Künstliche steine, Plat- ten, Röhren | Andere Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren | Glas, Glaswaren | | Reheisen, Eisenle- gierungen | | Haftriegel aus Stahl | | Abteileen und Abfälle von Eisen und Stahl | | Eisenbahn- überbauzeug aus Eisen und Stahl | | Nummer des VB | |
|--|---|--------------------|--------|------------------------------------|---------|----------------------------|---------|--|---------|---|-----------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | 181 | 182 | 183 | 190 | 191 | 192 | 193 | | | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| gesgebietes ohne Berlin | | | | | | | | | | | | | |
| Ausland | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 545 | 558 | 95 | 39 | 14 | - | 5 | 2 | 1 | 583 | - | 19 | |
| 34 | 75 | 44 | 118 | 38 | 3 | - | 823 | - | 24 | 151 | 19 | 34 | |
| 83 | 617 | 4 | 50 | 125 | 44 | 25 | - | 3 | - | 144 | 49 | - | |
| 222 | 731 | 35 | 14 | 168 | 426 | - | 4 405 | - | 6 | 127 | 87 | 9 | |
| 350 | 2 945 | 25 | 40 | 77 | 17 | 19 029 | 5 385 | 2 810 | 1 398 | 642 | 2 376 | 5 | |
| 349 | 21 239 | 107 | 186 | 13 500 | 5 250 | 16 686 | 4 761 | 31 603 | 1 878 | 3 049 | 8 674 | 13 098 | |
| 590 | 7 353 | 190 | 17 | 30 | 524 | 468 | 836 | 17 107 | 297 | 464 | 53 | 150 | |
| 51 | 703 | 20 | 107 | 16 058 | 425 | 81 | 4 080 | 832 | - | 1 159 | 4 780 | 18 | |
| 31 | 441 | 685 | 87 | 894 | 17 278 | 4 | 10 | - | - | 26 | 150 | - | |
| 545 | 7 882 | 68 | 135 | 31 | 61 | 8 705 | 3 714 | 4 031 | 302 | 1 726 | 4 072 | 2 | |
| 320 | 4 232 | 604 | - | 1 | 57 | 1 811 | 2 | 3 760 | 48 | 386 | 151 | 20 427 | |
| 525 | 3 577 | 975 | 546 | 186 | 613 | 1 028 | 3 510 | 1 549 | 304 | 948 | 4 013 | 2 | |
| 383 | 2 877 | 104 | 132 | 5 640 | 525 | 3 208 | 1 031 | 6 356 | 2 844 | 1 683 | 912 | - | |
| 300 | 703 | 57 | 551 | 520 | 696 | 33 | 753 | 29 | 13 202 | 6 516 | 354 | 11 | |
| 322 | 246 | 55 | 10 | 262 | 102 | 389 | 869 | 410 | 803 | 1 600 | 81 | 1 | |
| 280 | 149 | 2 751 | 21 | 5 999 | 998 | 1 248 | 8 | 31 | 15 | 341 | 174 | 1 | |
| 639 | 2 015 | 309 | 441 | 29 741 | 12 335 | 3 040 | 20 011 | 1 174 | 29 564 | 11 687 | 1 536 | 20 | |
| 319 | 733 | 2 104 | 173 | 419 | 99 | 28 | 83 | 67 | 65 | 434 | 428 | 396 | |
| 254 | 1 410 | 923 | 111 | 687 | 15 | 119 | 137 | 2 | 22 | 2 746 | 550 | - | |
| 322 | 686 | 1 463 | 40 | 167 | 614 | 62 | 399 | 17 | 116 | 18 708 | 129 | - | |
| 308 | 2 229 | 48 | 13 | 8 | 28 | 4 322 | 2 014 | 1 087 | 33 993 | 151 | 1 766 | - | |
| 798 | 2 601 | 7 731 | 166 | 276 | 1 478 | 2 734 | 241 | 93 | 1 462 | 145 | - | - | |
| 463 | 940 | 223 | 22 | 291 | 99 | 28 148 | 5 466 | 295 | 2 | 1 249 | 217 | 2 | |
| 112 | 455 | 23 | 61 | 3 584 | 132 | 40 | 5 | 10 | 28 | 4 628 | 13 | 10 | |
| 520 | 119 | 47 | 22 | 32 | 168 | 52 | 71 | 4 | - | 4 084 | 267 | - | |
| 237 | 209 | 56 | 18 | 298 | 95 | - | 86 | 21 | 26 | 15 385 | 5 | - | |
| 166 | 603 | 22 | 67 | 41 | 48 | - | 486 | 2 | 1 957 | 11 645 | - | - | |
| 561 | 428 | 369 | 86 | 1 504 | 51 | 66 | 4 487 | 17 | 852 | 32 104 | 540 | 8 | |
| 721 | 1 235 | 5 389 | 157 | 229 | 153 | 21 | 1 876 | 15 | - | 21 539 | 9 | - | |
| 389 | 1 060 | 21 | 41 | 9 | 31 | 1 175 | 442 | 35 | 17 | 37 696 | 80 | 3 228 | |
| 193 | 2 642 | 991 | 495 | 3 991 | 626 | 1 371 | 1 253 | 160 | 268 | 102 395 | 1 190 | 1 460 | |
| 181 | 583 | 94 | 215 | 379 | 90 | 206 | 1 070 | 112 | 839 | 100 797 | 24 | 404 | |
| 379 | 1 175 | 313 | 296 | 402 | 1 079 | 255 | 1 903 | 425 | 3 083 | 196 470 | 218 | 1 291 | |
| 119 | 825 | 27 | 186 | 16 | 179 | 152 | 1 123 | 1 | 100 | 119 979 | 215 | 237 | |
| 347 | 445 | 40 | 81 | 15 | 168 | 1 | 340 | - | 19 | 8 487 | 9 | 6 | |
| 99 | 343 | 220 | 117 | 208 | 77 | - | 3 | 2 | - | 5 142 | - | 313 | |
| 285 | 842 | 39 | 78 | 272 | 559 | 19 | 90 | 7 | 113 | 11 389 | - | 3 | |
| 367 | 144 | 104 | 107 | 168 | 52 | - | 4 385 | 11 | 32 | 2 962 | - | 141 | |
| 998 | 862 | 1 659 | 81 | 733 | 475 | 98 | 753 | 2 605 | 312 | 27 072 | 15 | - | |
| 340 | 5 898 | 10 315 | 399 | 1 970 | 2 132 | 113 | 161 | 4 | 1 584 | 23 146 | 51 | 24 | |
| 15 | 1 284 | 126 | 85 | 109 | 201 | 108 | 1 148 | 25 | 4 526 | 50 873 | 15 | 10 400 | |
| 929 | 10 265 | 7 426 | 328 | 13 383 | 3 555 | 2 371 | 733 | 3 921 | 414 | 59 357 | 7 | 779 | |
| 193 | 2 068 | 208 | 271 | 226 | 752 | 193 | 2 366 | 61 | 1 534 | 44 107 | 126 | 697 | |
| 47 | 791 | 37 | 295 | 84 | 2 856 | 104 | 257 | 340 | 373 | 120 445 | 43 | 12 098 | |
| 524 | 1 404 | 76 | 87 | 1 311 | 946 | 6 | 811 | - | 20 | 82 766 | 124 | 726 | |
| 544 | 16 929 | 5 142 | 860 | 3 550 | 3 706 | 5 568 | 42 854 | 319 186 | 151 022 | 83 422 | 5 624 | 9 212 | 1 299 |
| 122 | 197 | 163 | 53 957 | 13 940 | 113 308 | 102 012 | 124 498 | 129 416 | 401 180 | 257 161 | 1 235 807 | 45 604 | 91 413 |
| | | | | | | | | | | | | 6 298 | zusammen |

| Nummer des VB | Stab- und Formeisen und -stahl | | Bleche und Platten aus Eisen und Stahl | | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | | Eisen- und Stahldraht | | Andere Gie- Berei- und Walzwerks- erzeugnisse | | Maschinen, Apparate | | Bauwerkste aus Eisen und Stahl | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|---|---------|---|---------|--------------------------|---------|--|---------|------------------------|---------|--------------------------------------|-------|
| | 194 | | 195 | | 196 | | 197 | | 198 | | 199 | | 200 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 201 | 11 726 | 323 | 38 390 | 73 | 8 009 | - | 17 | 65 | 4 012 | 2 561 | 6 633 | 4 548 | 7 |
| 2 | 14 197 | 38 852 | 28 354 | 102 882 | 1 190 | 7 830 | 253 | 307 | 1 407 | 3 534 | 6 647 | 17 048 | 4 434 | 4 5 |
| 3 | 317 | 3 456 | 19 | 6 709 | 221 | 7 913 | 4 | 71 | 72 | 576 | 1 526 | 7 489 | 255 | 1 |
| 4 | 92 | 2 460 | 26 | 958 | 1 613 | 2 756 | - | 3 | 18 | 384 | 3 787 | 4 021 | 3 | 2 4 |
| 5 | 4 962 | 93 207 | 6 294 | 209 059 | 3 922 | 89 183 | 298 | 21 781 | 3 135 | 27 668 | 21 054 | 176 375 | 4 858 | 34 0 |
| 6 | 77 | 779 | 23 | 2 101 | 615 | 597 | - | 1 766 | 32 | 401 | 1 665 | 3 691 | 161 | |
| 7 | 45 | 1 881 | 10 | 6 525 | 87 | 2 814 | - | 171 | 22 | 354 | 2 336 | 6 153 | 26 | 1 2 |
| 8 | 107 | 4 716 | 702 | 5 733 | 29 | 19 643 | 10 | 112 | - | 249 | 507 | 1 641 | 3 410 | 2 2 |
| 81 | 3 597 | 40 247 | 8 807 | 44 170 | 153 | 18 136 | 27 | 8 730 | 336 | 3 505 | 6 853 | 11 200 | 646 | 7 1 |
| 9 | 72 350 | 563 712 | 337 020 | 482 721 | 3 548 | 329 388 | 3 702 | 81 812 | 3 246 | 55 005 | 24 566 | 108 294 | 10 175 | 59 9 |
| 10 | 590 | 9 055 | 22 | 1 830 | 641 | 3 876 | 13 | 25 | 52 | 333 | 4 354 | 15 354 | 580 | 3 6 |
| 11 | 218 | 11 093 | 86 | 14 001 | 803 | 4 982 | 8 | 26 | 3 300 | 2 416 | 11 617 | 10 866 | 2 679 | 2 4 |
| 12 | 1 336 | 60 480 | 1 679 | 35 074 | 15 993 | 9 208 | 96 | 9 322 | 5 654 | 4 686 | 22 763 | 12 697 | 2 770 | 4 9 |
| 13 | 2 082 | 64 210 | 929 | 35 713 | 1 473 | 3 591 | 32 | 454 | 3 464 | 22 375 | 22 301 | 24 963 | 2 908 | 3 9 |
| 14 | 665 487 | 391 829 | 315 058 | 256 568 | 8 798 | 31 492 | 11 515 | 12 739 | 72 104 | 88 565 | 34 012 | 98 331 | 23 137 | 14 5 |
| 15 | 1 987 | 49 139 | 599 | 6 099 | 989 | 6 520 | 128 | 844 | 163 | 1 019 | 16 686 | 11 513 | 4 055 | 4 3 |
| 16 | 3 779 | 58 594 | 4 104 | 70 574 | 1 314 | 12 445 | 15 | 423 | 3 268 | 43 519 | 82 317 | 23 941 | 2 585 | 2 8 |
| 17 | 226 177 | 62 257 | 490 | 22 477 | 829 | 3 063 | 1 035 | 9 513 | 42 438 | 20 942 | 12 259 | 11 499 | 2 487 | 6 2 |
| 18 | 615 | 11 498 | 15 | 51 244 | 62 | 1 774 | - | 5 | 48 | 2 987 | 299 | 1 243 | 1 145 | 4 |
| 19 | 1 709 | 53 003 | 596 | 20 741 | 1 132 | 3 962 | 3 | 40 | 796 | 992 | 12 791 | 9 858 | 4 914 | 1 6 |
| 20 | 7 | 14 759 | 32 | 6 861 | 133 | 2 311 | - | 268 | 160 | 420 | 5 500 | 4 608 | 20 | 1 2 |
| 21 | 401 | 49 916 | 278 | 13 262 | 8 424 | 26 231 | 278 | 2 978 | 754 | 3 370 | 74 995 | 9 939 | 751 | 3 2 |
| 22 | 3 969 | 40 920 | 62 180 | 18 185 | 29 370 | 3 704 | 5 637 | 48 804 | 1 567 | 10 899 | 12 593 | 9 690 | 4 116 | 2 7 |
| 23 | 633 249 | 500 398 | 406 356 | 99 666 | 27 751 | 10 453 | 212 220 | 182 147 | 105 958 | 23 714 | 32 977 | 15 694 | 7 946 | 16 7 |
| 24 | 606 383 | 458 122 | 953 413 | 262 579 | 445 859 | 86 953 | 198 446 | 224 079 | 168 269 | 169 511 | 56 461 | 69 781 | 114 272 | 124 4 |
| 27 | 1 129 838 | 517 498 | 674 734 | 257 923 | 36 269 | 20 250 | 44 709 | 55 245 | 78 144 | 107 626 | 18 679 | 25 278 | 53 869 | 43 8 |
| 28 | 13 760 | 143 157 | 53 560 | 44 901 | 6 825 | 17 500 | 72 | 3 555 | 76 434 | 10 967 | 10 195 | 9 374 | 14 882 | 10 8 |
| 29 | 120 | 3 899 | 25 | 1 866 | 424 | 972 | - | 137 | 89 | 664 | 1 450 | 4 195 | 2 413 | 1 2 |
| 30 | 668 777 | 247 408 | 169 063 | 331 603 | 187 330 | 249 667 | 329 945 | 15 903 | 117 515 | 47 654 | 24 634 | 13 603 | 38 876 | 23 2 |
| 31 | 338 639 | 22 842 | 2 534 | 28 009 | 2 990 | 3 213 | 94 494 | 1 477 | 4 982 | 32 953 | 12 236 | 9 819 | 13 093 | 18 8 |
| 32 | 35 960 | 238 295 | 9 139 | 65 298 | 11 770 | 14 246 | 8 689 | 101 000 | 20 544 | 22 736 | 33 740 | 22 991 | 15 685 | 16 7 |
| 33 | 39 800 | 302 133 | 79 626 | 134 271 | 499 612 | 361 675 | 11 935 | 77 545 | 44 979 | 43 491 | 27 459 | 19 156 | 35 459 | 13 0 |
| 34 | 9 449 | 126 136 | 5 095 | 83 502 | 5 652 | 8 282 | 12 847 | 11 745 | 3 029 | 9 371 | 24 196 | 16 971 | 19 000 | 6 1 |
| 35 | 98 542 | 116 810 | 1 409 | 42 490 | 84 846 | 26 083 | 2 260 | 27 146 | 35 542 | 16 521 | 16 094 | 6 963 | 6 300 | 3 9 |
| 36 | 983 | 15 793 | 858 | 7 206 | 948 | 6 101 | 15 | 432 | 492 | 2 201 | 13 936 | 11 590 | 5 039 | 8 5 |
| 37 | 38 144 | 58 640 | 2 027 | 23 637 | 7 846 | 4 416 | 2 881 | 16 143 | 3 731 | 4 561 | 11 019 | 11 186 | 15 504 | 13 3 |
| 38 | 96 744 | 49 627 | 82 | 4 677 | 10 843 | 1 658 | 164 | 1 770 | 30 719 | 2 848 | 8 244 | 7 920 | 526 | 2 8 |
| 381 | 4 945 | 45 460 | 73 584 | 31 631 | 662 | 3 709 | 56 | 15 537 | 5 978 | 4 491 | 3 635 | 8 653 | 11 955 | 4 9 |
| 39 | 3 495 | 31 595 | 468 | 2 631 | 96 | 1 138 | 681 | 7 320 | 1 124 | 1 248 | 5 046 | 13 111 | 514 | 2 8 |
| 41 | 45 073 | 114 029 | 138 917 | 151 407 | 62 739 | 28 513 | 100 | 11 253 | 25 738 | 27 430 | 58 623 | 8 573 | 43 517 | 7 9 |
| 411 | 339 | 6 548 | 38 449 | 22 852 | 707 | 465 | 54 | 1 033 | 1 569 | 10 266 | 4 845 | 4 117 | 229 | 3 3 |
| 412 | 13 705 | 23 959 | 2 384 | 14 177 | 16 350 | 1 851 | 702 | 12 623 | 3 909 | 1 193 | 5 542 | 6 956 | 1 571 | 1 7 |
| 42 | 6 948 | 3 448 | 1 415 | 2 827 | 408 | 2 257 | 435 | 303 | 448 | 476 | 5 642 | 8 477 | 324 | 1 3 |
| 421 | 315 | 17 289 | 655 | 10 329 | 735 | 1 764 | - | 84 | 73 | 355 | 2 821 | 2 834 | 3 105 | 8 |
| 43 | 4 423 | 53 362 | 1 259 | 126 560 | 1 136 | 2 418 | 237 | 10 003 | 5 778 | 6 011 | 13 066 | 16 279 | 9 113 | 3 1 |
| 44 | 1 876 | 90 093 | 2 402 | 15 657 | 4 505 | 25 114 | 19 | 3 351 | 256 | 1 512 | 1 610 | 5 171 | 872 | 3 3 |
| 45 | 7 941 | 44 982 | 11 592 | 31 047 | 6 114 | 20 522 | 13 227 | 13 643 | 4 535 | 5 110 | 32 261 | 18 559 | 4 988 | 3 6 |
| 46 | 653 | 16 753 | 768 | 18 482 | 2 301 | 3 011 | 130 | 12 313 | 2 135 | 2 728 | 30 086 | 16 843 | 5 398 | 2 1 |
| 47 | 7 942 | 29 419 | 4 143 | 15 395 | 1 652 | 4 288 | 209 | 1 229 | 549 | 1 938 | 20 109 | 7 402 | 2 846 | 2 2 |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

deutschland ohne Berlin 1951 nach Gütergruppungen

| Andere Eisen- und Stahlwaren | Blöcke aus Stahl | | Rohkupfer, Kupferlegierungen | | Rohzink, Zinklegierungen | | Rohblei, Bleilegierungen | | Roh Leichtmetalle, auch Legierungen | | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | | Nummer des VB | |
|---|------------------|---------|------------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|-------|-------------------------------------|--------|--|--------|---------------|-----|
| | 201 | | 202 | | 210 | | 211 | | 212 | | 213 | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| ¹⁾ in, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 829 | 5 698 | 19 | 100 | 3 265 | 8 300 | - | - | - | - | - | 4 | - | 13 | 1 |
| 914 | 22 074 | 22 | 760 | 4 | 68 | - | - | - | - | 30 | 31 | - | 51 | 2 |
| 339 | 6 736 | - | 2 | 3 | 7 | - | - | - | - | - | 13 | - | - | 3 |
| 935 | 2 428 | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | 7 | 4 |
| 755 | 161 252 | 57 | 1 405 | 55 090 | 2 450 | 32 | 273 | 1 184 | 503 | 4 238 | 827 | 123 | 972 | 5 |
| 808 | 8 546 | - | 19 | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | 6 |
| 397 | 5 806 | - | 10 | - | 52 | - | 3 | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| 442 | 10 440 | 49 | - | - | 95 | 455 | - | 3 065 | 283 | 16 | 20 | 917 | - | 8 |
| 088 | 10 509 | - | 34 | 1 228 | 19 | 86 | 6 | 25 | - | 3 | 17 | 5 | 146 | 81 |
| 146 | 106 209 | 2 518 | 47 333 | 48 300 | 1 027 | 831 | 77 | 172 | 1 | 9 565 | 1 301 | 420 | 780 | 9 |
| 684 | 36 894 | - | 3 | 9 | 61 | - | - | - | 11 | 4 | - | - | - | 10 |
| 161 | 8 429 | 27 | 63 | 10 | 4 | - | 500 | 5 615 | 615 | 20 | 1 250 | - | 59 | 11 |
| 041 | 12 100 | 21 | 101 | 11 | 39 | - | 80 | - | 40 | - | 2 | - | 7 | 12 |
| 994 | 36 889 | 88 | 148 | 23 | 14 | - | 30 | 78 | - | 72 | 6 761 | 38 | 46 | 13 |
| 964 | 130 488 | 595 | 317 | 2 433 | 86 | 10 926 | 20 | 2 440 | 253 | 6 | 2 868 | 621 | 1 176 | 14 |
| 721 | 11 531 | 102 | - | 47 | 10 050 | - | - | 197 | 1 971 | 15 | 269 | 4 | 366 | 15 |
| 520 | 37 500 | 3 047 | 553 | 45 | 58 | - | - | - | 276 | 883 | 17 073 | 7 | 98 | 16 |
| 716 | 21 393 | 22 508 | 7 266 | 37 | 29 851 | 16 | 476 | 21 | 2 587 | 26 | 2 243 | 3 | 194 | 17 |
| 680 | 2 049 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 3 | - | 4 | 18 |
| 056 | 16 359 | 11 | 138 | - | 10 | 3 | 5 | - | - | - | 177 | 4 | 59 | 19 |
| 343 | 4 738 | - | - | 38 | 138 | - | - | - | - | - | - | 6 | 24 | 20 |
| 019 | 15 555 | - | 3 608 | - | - | 104 | - | - | 55 | 117 | 13 | - | - | 21 |
| 390 | 11 963 | 17 | 75 | 3 611 | 3 613 | - | 104 | - | 100 | 182 | 784 | - | - | 31 |
| 052 | 20 696 | 39 908 | 26 239 | 1 248 | 12 843 | 174 | 4 123 | 44 | 201 | 56 | 6 153 | 12 | 1 095 | 23 |
| 953 | 69 694 | 116 785 | 73 676 | 2 142 | 1 122 | 1 622 | 12 463 | 40 | 355 | 6 181 | 3 099 | 385 | 724 | 24 |
| 736 | 20 071 | 60 097 | 142 285 | 338 | 259 | 205 | 101 | 39 | 114 | 1 600 | 1 442 | 100 | 6 | 27 |
| 867 | 10 490 | 2 258 | 6 380 | 40 | 4 | 1 | - | 7 | 100 | 81 | 1 098 | - | 38 | 28 |
| 059 | 12 434 | - | - | 5 | - | - | - | - | 1 | 6 | - | - | - | 29 |
| 868 | 11 177 | 66 954 | 12 238 | 7 341 | 17 714 | 19 796 | 929 | 1 234 | 912 | 751 | 817 | 17 031 | 8 555 | 30 |
| 086 | 6 332 | 2 086 | 788 | - | 620 | - | 31 | - | 225 | - | 40 | - | 487 | 31 |
| 381 | 26 676 | 147 | 3 140 | 6 318 | 9 691 | 1 268 | 2 576 | 1 393 | 6 243 | 15 853 | 3 509 | 47 | 400 | 32 |
| 113 | 35 897 | 153 315 | 231 135 | 1 892 | 3 796 | 1 704 | 3 185 | 601 | 241 | 156 | 32 | 20 | 1 287 | 33 |
| 252 | 16 971 | 63 | 982 | 1 045 | 5 681 | 372 | 105 | 362 | 417 | 252 | 929 | 4 | 112 | 34 |
| 340 | 10 535 | 361 | 13 112 | 8 | 38 | 115 | 25 | 210 | 845 | 123 | 144 | 30 | 90 | 35 |
| 416 | 8 312 | - | 19 | 5 | 32 | - | 20 | - | - | 456 | 381 | - | 45 | 36 |
| 334 | 8 804 | 12 596 | 452 | 99 | 148 | 3 729 | 1 864 | 5 367 | 143 | 114 | 89 | 67 | 116 | 37 |
| 596 | 4 383 | - | 633 | 6 768 | 1 078 | - | 200 | 14 | 3 | 392 | 9 263 | 7 | 158 | 38 |
| 121 | 7 068 | 16 755 | 30 | 10 | 80 | 336 | 206 | 2 | 28 | 7 | 17 | - | - | 381 |
| 023 | 16 186 | 128 | 96 | - | 5 | 70 | 80 | 21 | 98 | 15 | 49 | 1 727 | 5 | 39 |
| 550 | 7 389 | 7 990 | 12 756 | 11 | 21 | - | 4 672 | - | 3 | 21 | 261 | 25 | 1 391 | 41 |
| 326 | 4 001 | 100 249 | 14 478 | - | - | - | - | - | - | - | 195 | - | 43 | 411 |
| 901 | 4 280 | 808 | 1 575 | 91 | 4 041 | 21 | 610 | - | 21 | 12 | 4 | 9 | 206 | 412 |
| 142 | 4 421 | - | - | 51 | - | - | 20 | - | - | - | 19 | - | 54 | 42 |
| 020 | 7 842 | - | 27 | - | - | - | - | - | 5 | - | 6 | - | 3 | 421 |
| 198 | 25 903 | 76 | 160 | 76 | 13 727 | - | - | - | 18 | - | 1 600 | 7 | 112 | 43 |
| 559 | 16 330 | - | 445 | 7 | 27 | 767 | 68 | 225 | 241 | - | 10 | - | 52 | 44 |
| 597 | 12 291 | 119 | 175 | 16 | 46 | 5 | - | 378 | 802 | 6 | 71 | 5 | 47 | 45 |
| 597 | 26 153 | - | 79 | 20 | 27 | 38 | 208 | - | - | 74 | 3 | 112 | 40 | 46 |
| 803 | 6 074 | 10 | 6 | 19 | 21 | - | 16 | - | 133 | - | 4 | - | - | 47 |

| Nummer des VB | Stab- und Formisen und -stahl | | Bleche und Platten aus Eisen und Stahl | | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | | Eisen- und Stahldraht | | Andere Gie- Berei- und Walzwerks- erzeugnisse | | Maschinen, Apparate | | Bauwerksteile aus Eisen und Stahl | |
|--|-------------------------------------|---------|---|--------|---|--------|--------------------------|--------|--|--------|------------------------|--------|---|-------|
| | 194 | | 195 | | 196 | | 197 | | 198 | | 199 | | 200 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 8 917 | 31 530 | 1 221 | 15 886 | 694 | 3 917 | 218 | 12 215 | 17 205 | 10 274 | 30 500 | 18 370 | 3 626 | 5 11 |
| 51 | 7 697 | 17 706 | 371 | 11 073 | 2 398 | 4 268 | 70 | 2 206 | 5 901 | 11 436 | 35 368 | 24 596 | 1 715 | 4 78 |
| 52 | 16 015 | 84 598 | 2 373 | 66 957 | 3 410 | 8 451 | 12 365 | 38 037 | 11 432 | 23 040 | 58 687 | 37 962 | 9 802 | 6 50 |
| 53 | 51 983 | 120 228 | 16 676 | 40 044 | 2 676 | 14 765 | 4 410 | 1 407 | 1 949 | 4 343 | 39 659 | 10 529 | 2 341 | 2 90 |
| 54 | 88 | 8 138 | 506 | 7 493 | 67 | 827 | 88 | 2 455 | 1 112 | 2 717 | 20 746 | 9 358 | 197 | 1 21 |
| 55 | 172 | 3 440 | 261 | 1 892 | 338 | 986 | - | 884 | 355 | 648 | 8 427 | 5 087 | 75 | 84 |
| 56 | 7 611 | 43 642 | 4 549 | 18 642 | 2 577 | 14 028 | 37 | 1 895 | 1 248 | 3 135 | 23 509 | 11 263 | 4 964 | 2 74 |
| 57 | 451 | 8 927 | 414 | 11 349 | 829 | 3 565 | - | 165 | 438 | 932 | 11 451 | 8 883 | 2 017 | 1 48 |
| 58 | 8 710 | 50 529 | 2 659 | 15 071 | 2 265 | 6 547 | 2 319 | 2 717 | 526 | 6 180 | 15 078 | 19 002 | 4 753 | 3 61 |
| 61 | 5 536 | 33 322 | 138 | 11 503 | 4 142 | 4 571 | 501 | 6 541 | 351 | 1 066 | 20 564 | 30 399 | 2 373 | 3 51 |
| 62 | 38 310 | 73 193 | 1 551 | 48 893 | 2 088 | 13 720 | 58 | 4 256 | 2 323 | 4 791 | 32 012 | 17 261 | 6 377 | 1 40 |
| 63 | 192 383 | 78 212 | 90 307 | 11 428 | 28 926 | 25 152 | 87 | 1 888 | 18 364 | 18 953 | 16 262 | 43 791 | 849 | 7 43 |
| 64 | 13 240 | 19 869 | 252 | 24 291 | 1 224 | 10 340 | 21 | 1 067 | 1 677 | 3 812 | 24 886 | 29 329 | 839 | 7 46 |
| 65 | 3 216 | 81 516 | 817 | 24 057 | 888 | 9 483 | 5 | 1 931 | 2 032 | 5 041 | 21 128 | 23 596 | 1 521 | 2 34 |
| 66 | 1 277 | 36 539 | 344 | 22 155 | 584 | 4 244 | 17 | 1 831 | 7 421 | 3 717 | 52 322 | 25 461 | 2 444 | 2 08 |
| 70 | 835 774 | 396 852 | 164 108 | 74 916 | 86 975 | 17 052 | 164 963 | 55 917 | 9 229 | 10 301 | 12 911 | 18 675 | 40 322 | 32 72 |
| zusammen | 6 003 725 | | 3 688 150 | | 1 647 863 | | 1 142 740 | | 966 183 | | 1 282 105 | | 592 295 | |

Verkehr der Verkehrsbezirke

a)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| zusammen | 283 | 22 777 | 211 | 8 403 | 536 | 2 407 | 359 | 397 | 2 337 | 7 116 | 14 808 | 6 925 | 2 137 | 1 82 |
|-----------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|

b) Mit dem Sowjetsktor von Berl.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|------------|-----------|
| zusammen | 16 601 | 33 991 | 2 834 | 90 800 | 116 | 68 765 | 126 | 11 836 | 506 | 2 069 | 19 779 | 5 389 | 600 | 50 |
|-----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|------------|-----------|

c)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|------|
| 1 | 11 | 183 | 6 | 1 867 | 33 | 2 | - | 25 | 1 | 197 | 2 969 | 1 233 | 219 | 1 53 |
| 2 | 33 | 338 | 153 | 1 509 | 171 | 569 | 76 | 9 | 134 | 380 | 4 571 | 3 744 | 141 | 23 |
| 3 | 39 | - | - | 3 | 40 | 31 | - | - | 36 | 159 | 925 | 454 | 91 | - |
| 4 | - | 240 | 100 | 7 | 4 | 687 | - | - | - | - | 633 | 256 | 100 | 90 |
| 5 | 248 | 23 904 | 1 220 | 6 392 | 478 | 4 872 | 100 | 8 781 | 222 | 1 142 | 13 290 | 25 176 | 1 171 | 2 06 |
| 6 | 57 | - | - | - | 146 | 1 | 5 | 101 | 14 | - | 641 | 100 | 6 | - |
| 7 | - | - | - | - | 166 | 34 | - | - | 5 | 4 | 554 | 369 | - | - |
| 8 | - | 161 | 25 | 64 | 1 | - | - | - | 22 | - | 210 | 190 | 19 | - |
| 81 | 44 | 1 423 | 55 | 157 | - | 196 | 1 | 39 | - | 354 | 356 | 1 354 | 2 | 78 |
| 9 | 14 949 | 82 359 | 17 221 | 40 523 | 1 799 | 1 285 | 30 | 1 473 | 167 | 2 235 | 3 549 | 6 561 | 270 | 2 55 |
| 10 | - | 125 | - | 110 | 3 | 80 | - | 3 | 33 | - | 6 159 | 819 | 19 | 2 |
| 11 | 11 | 79 | 46 | 64 | 209 | 25 | - | 15 | 252 | 6 | 3 222 | 886 | 130 | 1 |
| 12 | 350 | 734 | 972 | 1 624 | 6 830 | 48 | 509 | 116 | 851 | 25 | 10 970 | 1 517 | 521 | 4 |
| 13 | 145 | 6 155 | 60 | 3 106 | 78 | 30 | 1 | 30 | 82 | 8 | 12 676 | 6 400 | 297 | 2 |
| 14 | 10 051 | 2 717 | 11 545 | 67 196 | 7 335 | 601 | 1 | 51 | 700 | 7 | 8 839 | 1 197 | 1 589 | 38 |
| 15 | 11 | 102 | 11 | 311 | 101 | 1 446 | 2 | - | 28 | 14 | 2 668 | 541 | 145 | 1 |
| 16 | 94 | 349 | 107 | 21 850 | 30 | 107 | 41 | 36 | 469 | 620 | 6 826 | 1 772 | 528 | 2 |
| 17 | 25 316 | 45 | 698 | 369 | 99 | 9 | 113 | 35 | 7 823 | 3 | 1 823 | 505 | 41 | - |
| 18 | 4 | 23 | - | 91 | 13 | 63 | - | - | 1 | - | 188 | 21 | - | - |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

desgebietes ohne Berlin 1951 nach Gütergattungen

| Anders Eisen- und Stahlwaren | Blöcke aus Stahl | | Rohkupfer, Kupferlegierungen | | Rohzink, Zinklegierungen | | Rohblei, Bleilegierungen | | Rohre, Leichtmetalle, auch Legierungen | | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | | Nummer des VB | | |
|---|------------------|---|------------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--|-------|--|--------|---------------|-------|----------|
| | 201 | | 202 | | 210 | | 211 | | 212 | | 213 | | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | | |
| ¹⁾ Berlin, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 319 | 20 645 | | 10 | 506 | 361 | 1 324 | 36 | 974 | 10 | 30 | 25 248 | 20 416 | 60 | 23 | 48 |
| 7 744 | 15 501 | | 22 | 555 | 1 211 | 387 | 178 | 503 | 16 | - | 20 | 4 | 18 | 5 | 51 |
| 5 595 | 23 576 | | 53 | 1 344 | 212 | 1 818 | - | 173 | 7 | 3 497 | 28 | 2 772 | 12 | 39 | 52 |
| 0 017 | 13 257 | | 42 | 350 | 1 066 | 2 142 | 945 | 131 | - | 70 | 75 | 108 | - | 31 | 53 |
| 3 397 | 4 162 | | - | 14 | 11 | 8 | 16 | - | - | - | 33 | 31 | 29 | 105 | 54 |
| 3 865 | 4 877 | | 24 | 34 | 75 | 78 | 5 | 18 | - | - | 185 | 504 | 12 | 38 | 55 |
| 9 923 | 27 196 | | 30 | 77 | 213 | 401 | 139 | 21 | - | 24 | 93 | 82 | 37 | 184 | 56 |
| 6 938 | 5 515 | | 19 | 104 | - | 56 | 41 | 45 | - | - | - | - | 20 | 18 | 57 |
| 9 846 | 10 476 | | 223 | 553 | 3 | 100 | 737 | 1 | 1 685 | - | 12 | 52 | 3 | 5 | 58 |
| 5 665 | 22 867 | | 8 | 64 | 13 | 7 606 | 43 | 2 176 | 22 | 684 | 13 | 71 | 68 | 53 | 61 |
| 4 824 | 17 305 | | 62 | 278 | 625 | 3 990 | 64 | 664 | 1 061 | 3 244 | 54 | 3 187 | 39 | 1 809 | 62 |
| 2 385 | 23 713 | 1 | 174 | 248 | 109 | 55 | 314 | 1 135 | 9 | - | 632 | 39 | 19 | 55 | 63 |
| 9 279 | 26 902 | | 927 | 735 | 135 | 147 | - | - | - | - | 23 886 | 345 | 42 | 364 | 64 |
| 2 538 | 21 938 | | 120 | 74 | 27 | 39 | 3 | 7 | - | 25 | 42 | 467 | 3 | 99 | 65 |
| 3 692 | 13 964 | - | 2 039 | 1 266 | 2 105 | - | 4 843 | 4 | 85 | 332 | 2 282 | 5 | 23 | 66 | |
| 3 998 | 27 867 | | 7 072 | 9 755 | 396 | 208 | 462 | 1 678 | 1 | 13 | 552 | 294 | 47 | 188 | 70 |
| 1 365 857 | | | 619 572 | | 147 427 | | 45 555 | | 25 549 | | 93 548 | | 22 150 | | zusammen |

desgebietes ohne Berlin

lin (West)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|----|---|----|-----|---|---|---|----|---|----|----|----|----------|
| 1 907 | 18 582 | 49 | - | 61 | 267 | - | - | - | 71 | - | 41 | 16 | 36 | zusammen |
|-------|--------|----|---|----|-----|---|---|---|----|---|----|----|----|----------|

der Sowjetischen Besatzungszone

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|-----|----|-----|----------|
| 3 066 | 7 412 | - | - | 118 | 257 | - | - | - | - | - | 511 | 99 | 635 | zusammen |
|-------|-------|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|-----|----|-----|----------|

Ausland

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|----|----|--------|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|----|
| 387 | 893 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 20 | - | 1 |
| 1 172 | 1 929 | 1 | - | - | 47 | - | - | - | - | - | 20 | 7 | 5 | 24 |
| 222 | 426 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 366 | 158 | 3 |
| 129 | 4 521 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 3 663 | 21 446 | 6 | 21 | 14 255 | 9 | 28 | 3 | 400 | 130 | 122 | 1 994 | 477 | 549 | 5 |
| 445 | 384 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 133 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 10 |
| 2 643 | 315 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 2 | - | - | 8 |
| 217 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| 905 | 4 340 | - | - | 103 | 22 | - | 10 | - | - | - | 65 | 1 234 | 2 422 | 16 |
| 2 013 | 2 416 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 1 350 | 285 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 3 | 11 | 3 | 11 |
| 3 006 | 738 | - | - | 15 | 2 | - | - | 1 | 15 | 4 | 6 | 8 | 1 | 12 |
| 1 781 | 947 | - | - | - | 4 | - | - | - | 5 | 7 | 20 | - | 1 | 13 |
| 1 384 | 2 346 | 69 | 21 | 22 | - | 20 | 55 | - | 454 | 1 | 34 | 19 | 194 | 14 |
| 1 578 | 133 | - | 20 | - | - | - | - | - | - | 149 | 3 | 1 | 2 | 15 |
| 2 446 | 1 885 | - | - | 19 | 20 | - | - | 8 | - | 23 | 102 | 22 | 186 | 16 |
| 1 880 | 254 | 21 | - | 135 | 912 | 4 | 5 | - | - | 14 | 3 | 3 | 22 | 17 |
| 30 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |

| Nummer des VB | Stab- und Formteisen und -stahl | | Blische und Platten aus Eisen und Stahl | | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | | Eisen- und Stahldraht | | Andere Gie- Berei- und Walzwerks- erzeugnisse | | Maschinen, Apparate | | Bauwerksteil aus Eisen und Stahl | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------|--|----------------|---|---------------|--------------------------|----------------|--|---------------|------------------------|----------------|--|--------------|
| | 194 | | 195 | | 196 | | 197 | | 198 | | 199 | | 200 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 59 | 786 | 147 | 124 | 95 | 24 | 4 | 66 | 33 | - | 2 243 | 813 | 362 | - |
| 20 | 175 | 3 | 1 | 125 | 4 | 246 | - | 3 | 73 | - | 1 464 | 592 | 2 | 4 |
| 21 | 401 | 841 | 476 | 707 | 742 | 15 | 13 | 128 | 77 | - | 24 902 | 7 035 | 147 | 19 |
| 22 | 1 034 | 2 574 | 8 872 | 2 358 | 14 635 | 19 | 1 091 | 3 568 | 325 | 55 | 4 816 | 840 | 642 | 7 |
| 23 | 59 271 | 52 514 | 31 752 | 3 580 | 1 641 | 48 | 7 532 | 4 057 | 6 432 | 117 | 6 983 | 2 059 | 952 | 31 |
| 24 | 75 515 | 33 227 | 112 300 | 15 446 | 43 040 | 279 | 9 900 | 752 | 14 055 | 1 281 | 19 073 | 4 381 | 7 406 | 76 |
| 27 | 47 294 | 4 020 | 12 363 | 301 | 658 | 81 | 3 138 | 99 | 1 366 | 31 | 4 724 | 1 808 | 3 032 | 38 |
| 28 | 2 249 | 2 629 | 547 | 408 | 1 784 | 25 | 79 | 59 | 841 | 652 | 3 371 | 1 028 | 561 | 1 |
| 29 | 49 | 56 | - | 2 142 | 130 | 435 | 3 | - | - | 14 | 1 200 | 193 | 27 | - |
| 30 | 18 128 | 2 284 | 5 948 | 4 277 | 22 936 | 195 | 1 949 | 11 | 3 021 | 210 | 5 715 | 920 | 764 | 25 |
| 31 | 8 245 | 651 | 567 | 354 | 3 | - | 5 605 | - | 247 | - | 3 397 | 167 | 890 | 1 |
| 32 | 10 841 | 18 032 | 3 379 | 3 273 | 2 760 | 399 | 2 458 | 767 | 3 952 | 1 203 | 23 665 | 8 656 | 2 079 | 52 |
| 33 | 8 519 | 6 764 | 14 422 | 6 671 | 58 239 | 1 063 | 3 474 | 273 | 4 710 | 374 | 17 610 | 5 237 | 2 194 | 5 |
| 34 | 800 | 8 206 | 468 | 9 582 | 785 | 222 | 4 152 | 20 378 | 837 | 261 | 10 218 | 4 640 | 1 697 | 15 |
| 35 | 17 070 | 9 010 | 3 553 | 2 680 | 7 899 | 106 | 1 433 | 145 | 2 741 | 321 | 10 815 | 2 204 | 885 | 7 |
| 36 | 6 | 468 | 560 | 422 | 763 | 7 | 7 | 38 | 58 | - | 2 370 | 1 216 | 229 | - |
| 37 | 2 592 | 18 660 | 1 057 | 6 840 | 1 983 | 77 | 59 | 5 801 | 805 | 2 647 | 7 192 | 4 046 | 471 | 45 |
| 38 | 11 620 | 6 343 | 838 | 685 | 1 213 | 8 | 11 | - | 951 | 65 | 2 740 | 464 | 187 | 2 |
| 381 | 1 637 | 15 893 | 22 035 | 4 256 | 200 | 24 | 41 | 279 | 271 | 337 | 1 890 | 280 | 324 | 4 |
| 39 | 1 694 | 24 584 | 289 | 1 803 | 53 | 12 | 324 | 2 238 | 95 | 1 | 3 288 | 2 829 | 44 | - |
| 41 | 3 024 | 22 404 | 47 911 | 13 838 | 11 491 | 8 420 | 4 | 19 | 2 641 | 111 | 11 013 | 882 | 2 310 | - |
| 411 | 129 | 5 939 | 1 980 | 10 125 | 165 | 56 | 20 | 5 | 446 | - | 1 213 | 293 | 186 | - |
| 412 | 3 193 | 3 497 | 1 177 | 3 222 | 4 055 | 39 | 1 757 | 3 229 | 349 | 40 | 2 532 | 340 | 64 | - |
| 42 | 41 | 1 772 | 1 | 836 | 4 | 91 | - | 230 | 27 | 6 | 1 332 | 838 | 50 | - |
| 421 | 6 | 4 339 | 8 | 3 673 | 67 | 42 | 2 | 82 | 295 | 14 | 1 073 | 1 243 | 441 | - |
| 43 | 91 | 10 817 | 122 | 16 908 | 283 | 289 | 3 | 63 | 1 348 | - | 6 340 | 1 381 | 849 | 1 |
| 44 | 255 | 5 161 | 201 | 1 613 | 99 | - | 48 | 80 | - | 103 | 1 118 | 382 | 228 | - |
| 45 | 920 | 35 731 | 182 | 15 655 | 274 | 98 | 489 | 9 439 | 218 | 2 053 | 8 416 | 5 309 | 357 | 5 |
| 46 | 876 | 3 782 | 19 | 4 601 | 6 843 | 62 | 57 | 4 228 | 577 | 780 | 10 486 | 2 210 | 1 233 | 33 |
| 47 | 356 | 10 974 | 29 | 3 277 | 108 | 53 | 1 | 199 | 1 101 | 88 | 7 224 | 1 093 | 506 | - |
| 48 | 763 | 16 585 | 255 | 13 338 | 274 | 442 | 169 | 17 809 | 799 | 734 | 9 972 | 7 837 | 971 | 70 |
| 51 | 3 983 | 15 315 | 204 | 6 713 | 549 | 116 | 69 | 51 | 352 | 1 456 | 16 338 | 2 923 | 1 232 | 5 |
| 52 | 8 847 | 36 884 | 558 | 27 278 | 616 | 343 | 42 | 24 751 | 1 950 | 359 | 31 287 | 6 156 | 972 | 36 |
| 53 | 1 232 | 62' 005 | 769 | 24 412 | 292 | 1 264 | 44 | 1 657 | 168 | 137 | 15 772 | 3 220 | 338 | 1 |
| 54 | 56 | 1 426 | 54 | 2 568 | 40 | 3 | 13 | 2 864 | 193 | 36 | 7 381 | 1 753 | 102 | 1 |
| 55 | 49 | 1 240 | 105 | 986 | 150 | 4 | 60 | 465 | 44 | 10 | 5 281 | 671 | 81 | 4 |
| 56 | 200 | 22 053 | 98 | 5 536 | 329 | 70 | 205 | 192 | 32 | 67 | 11 340 | 3 385 | 618 | 6 |
| 57 | 79 | 1 340 | 8 | 5 227 | 472 | 11 | - | - | 565 | 29 | 3 050 | 819 | 201 | - |
| 58 | 496 | 12 187 | 147 | 2 784 | 196 | 3 902 | 6 | 2 742 | 936 | 174 | 6 130 | 677 | 72 | 14 |
| 61 | 1 195 | 7 620 | 250 | 568 | 585 | 83 | 433 | 2 147 | 90 | 32 | 5 746 | 3 176 | 120 | 2 |
| 62 | 7 866 | 24 170 | 135 | 11 093 | 120 | 19 | 34 | 660 | 895 | 203 | 11 972 | 1 911 | 319 | 7 |
| 63 | 45 117 | 13 488 | 8 790 | 7 698 | 11 562 | 1 182 | 1 258 | 4 391 | 1 741 | 1 412 | 6 445 | 1 882 | 375 | 1 63 |
| 64 | 6 189 | 3 371 | 525 | 9 942 | 808 | 276 | 241 | 424 | 576 | 382 | 6 876 | 2 095 | 340 | 5 |
| 65 | 4 573 | 33 190 | 470 | 8 998 | 444 | 161 | 4 | 1 031 | 1 865 | 1 570 | 7 406 | 3 698 | 262 | 9 |
| 66 | 2 112 | 18 209 | 434 | 5 059 | 925 | 131 | 35 | 206 | 61 | 786 | 17 938 | 3 605 | 708 | 21 |
| 70 | 805 121 | 67 879 | 281 821 | 157 961 | 94 690 | 1 812 | 91 082 | 36 131 | 5 920 | 1 813 | 10 561 | 8 660 | 11 851 | 1 16 |
| zusammen | 1 215 331 | 767 860 | 598 046 | 575 186 | 312 540 | 32 340 | 138 229 | 162 501 | 74 919 | 25 118 | 462 987 | 168 942 | 52 970 | 17 12 |

desgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergruppungen

| Andere Eisen- und Stahlwaren | Blöcke aus Stahl | | Kohle kupfer-, Kupferlegierungen | | Rohzink, Zinklegierungen | | Rohblei, Bleilegierungen | | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen | | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | | Nummer des VB | |
|-----------------------------------|------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------------------|-------|--|-------|-----------------|--|
| | 201 | | 202 | | 210 | | 211 | | 212 | | 213 | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| Bundesgebietes ohne Berlin | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausland | | | | | | | | | | | | | | |
| 357 | 552 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | |
| 413 | 213 | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1 730 | 456 | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - | 5 | - | - | |
| 4 597 | 365 | - | 21 | 7 | - | - | 1 | 5 | 1 | - | - | - | 21 | |
| 2 946 | 2 632 | 75 | 18 | 39 | 311 | - | 1 | 20 | - | - | 51 | 40 | 20 | |
| 8 704 | 5 386 | 12 357 | 47 | 3 651 | 133 | 2 | - | - | 10 | 314 | 182 | 65 | 91 | |
| 2 387 | 373 | 4 654 | - | 6 | 45 | - | - | - | - | 2 | 76 | - | 82 | |
| 4 823 | 894 | - | - | 3 | 36 | - | - | - | - | 12 | 212 | 5 | - | |
| 423 | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | |
| 3 019 | 410 | 1 080 | 13 | 28 | 80 | 321 | 1 | - | - | 17 | 335 | 176 | 134 | |
| 3 713 | 245 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | - | 31 | |
| 8 516 | 7 605 | 16 | 26 | 66 | 4 | 381 | 15 | 20 | 62 | 67 | 250 | 24 | 85 | |
| 9 410 | 1 772 | 2 252 | 118 | 3 | 59 | - | 4 | - | - | 21 | 175 | 15 | 121 | |
| 2 049 | 2 419 | 6 | - | 27 | 9 | 37 | 4 | 8 | 3 | 99 | 25 | 21 | 28 | |
| 8 002 | 1 888 | 24 | 124 | 10 | 29 | - | - | 1 | - | 4 | 157 | - | 13 | |
| 676 | 524 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 2 839 | 110 | 1 | - | |
| 4 373 | 4 277 | 23 | 255 | 13 | 1 512 | 871 | 103 | 721 | 72 | 30 | 825 | 195 | 201 | |
| 1 947 | 445 | - | - | 1 | 166 | 2 | 12 | - | - | 27 | 107 | 17 | 114 | |
| 2 485 | 757 | 262 | 43 | 1 | - | 1 | - | 5 | - | - | 7 | 4 | - | |
| 1 347 | 2 031 | - | 17 | - | - | - | - | 530 | - | 12 | 5 | - | 76 | |
| 7 949 | 1 508 | 41 | 456 | 11 | 17 | - | - | - | - | 2 | 12 | 3 | - | |
| 1 314 | 215 | - | - | 5 | - | 11 | - | - | - | 30 | 23 | 12 | 25 | |
| 4 056 | 162 | - | - | 11 | 259 | 40 | - | 38 | - | - | 7 | 5 | 12 | |
| 593 | 330 | - | - | - | - | 20 | - | - | - | 1 | 10 | - | - | |
| 1 748 | 344 | - | - | - | 15 | - | - | 1 | - | 4 | - | 5 | 28 | |
| 4 058 | 757 | - | - | 36 | 19 | 40 | - | - | - | 1 | 50 | 1 | 30 | |
| 280 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 11 | 5 | - | |
| 5 008 | 778 | 21 | 64 | - | 124 | 41 | 10 | - | - | 45 | 33 | - | - | |
| 2 205 | 5 359 | - | - | - | - | 72 | - | 40 | - | 67 | 8 | 18 | 20 | |
| 2 206 | 518 | - | - | 3 | - | 37 | 5 | - | - | 3 | 27 | - | 51 | |
| 6 947 | 5 891 | - | - | 57 | 33 | 62 | 210 | 13 | - | 474 | 7 595 | 73 | 276 | |
| 4 291 | 1 385 | - | - | 2 | 124 | 175 | - | 2 | - | 20 | 74 | 1 | - | |
| 3 140 | 21 079 | - | 182 | 14 | 66 | 70 | 22 | - | - | 60 | 1 501 | 4 | 24 | |
| 6 465 | 1 504 | 5 | - | 13 | 69 | 206 | - | - | - | - | 350 | - | 16 | |
| 710 | 532 | - | - | - | 38 | 16 | - | - | - | - | 2 | - | 54 | |
| 1 055 | 186 | 1 | 1 | 6 | 29 | - | - | - | - | - | 10 | 1 | 1 | |
| 2 750 | 1 901 | - | 309 | 30 | 42 | 14 | 21 | 108 | - | 4 | 56 | 250 | 205 | |
| 1 243 | 520 | - | - | 26 | - | 82 | - | 3 | - | 6 | - | 20 | - | |
| 5 823 | 1 719 | 21 | - | 6 | - | - | - | - | - | 159 | 20 | 3 | - | |
| 3 654 | 858 | - | 261 | 14 | 638 | 19 | 285 | 20 | 1 | 12 | 23 | 9 | 220 | |
| 5 566 | 1 038 | 25 | 813 | 24 | 25 | 93 | 727 | - | 81 | 12 | 164 | 72 | 396 | |
| 4 030 | 1 363 | 347 | 64 | 16 | - | 297 | - | - | - | 119 | 403 | 2 | 5 | |
| 2 459 | 2 619 | 14 | 688 | 76 | 198 | 21 | - | 20 | - | 57 | 417 | - | 4 | |
| 9 779 | 2 160 | 46 | 50 | 1 | 91 | 75 | - | 24 | - | 4 | 93 | - | 155 | |
| 3 023 | 1 267 | - | - | 2 | 181 | 30 | 158 | - | - | 3 | 566 | 1 | 64 | |
| 2 598 | 8 742 | 7 461 | 17 078 | 59 | 260 | 238 | 1 091 | 22 | 138 | 3 | 1 718 | 29 | 149 | |
| 7 252 | 139 925 | 28 962 | 20 710 | 18 823 | 5 669 | 3 333 | 2 766 | 1 988 | 971 | 5 011 | 19 497 | 4 157 | 3 676 | |
| | | | | | | | | | | | | | zusammen | |

| Nummer des VB | Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen | | NE-Metallhalb- zeug | | Ne-Metall- waren | | Fahrzeuge aller Art | | Nicht besond. genannte In- dustrieerzeug- nisse | | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen Baugerätsch. | |
|--------------------------------------|---|-------|------------------------|-------|---------------------|--------|------------------------|---------|--|---------|---|---------|--|-------|
| | 215 | | 216 | | 217 | | 220 | | 230 | | 231 | | 240 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 96 | 164 | 12 | 177 | 375 | 2 270 | 934 | 82 587 | 15 103 | 8 088 | 853 | 7 276 | 4 033 | 1 7 |
| 2 | 110 | 40 | 45 | 169 | 342 | 4 945 | 6 246 | 25 762 | 4 529 | 14 783 | 1 213 | 29 152 | 12 744 | 10 5 |
| 3 | 73 | 82 | 11 | 175 | 211 | 1 888 | 31 292 | 38 281 | 5 910 | 9 314 | 705 | 6 483 | 10 412 | 8 7 |
| 4 | 30 | 26 | 2 | - | 51 | 717 | 12 977 | 13 772 | 2 073 | 7 661 | 5 | 8 | 3 062 | 4 6 |
| 5 | 3 328 | 3 493 | 465 | 3 713 | 2 494 | 29 717 | 11 479 | 243 852 | 41 499 | 93 631 | 180 506 | 129 218 | 39 624 | 41 4 |
| 6 | 41 | - | - | 14 | - | 423 | 1 618 | 2 503 | 3 188 | 7 228 | 21 | 1 161 | 1 613 | 1 5 |
| 7 | 12 | 122 | - | 1 | 180 | 943 | 2 437 | 11 525 | 3 808 | 5 067 | 115 | 1 631 | 3 878 | 2 4 |
| 8 | 223 | 33 | - | 38 | 4 619 | 985 | 1 032 | 1 346 | 683 | 2 331 | 2 246 | 33 | 3 735 | 4 5 |
| 81 | 252 | - | - | 620 | 35 | 2 354 | 49 657 | 22 603 | 57 709 | 33 503 | 2 093 | 18 628 | 11 189 | 29 2 |
| 9 | 5 703 | 160 | 393 | 3 953 | 597 | 18 048 | 16 571 | 195 862 | 28 980 | 52 215 | 238 984 | 209 210 | 21 935 | 19 3 |
| 10 | 331 | 30 | 5 | 11 | 247 | 1 010 | 17 213 | 27 617 | 9 493 | 16 965 | 248 | 442 | 17 055 | 18 1 |
| 11 | 633 | 454 | 273 | 147 | 1 148 | 2 284 | 6 949 | 9 190 | 25 542 | 15 920 | 144 | 4 175 | 8 279 | 6 7 |
| 12 | 155 | 5 | 96 | 323 | 761 | 1 279 | 7 663 | 22 180 | 25 397 | 22 579 | 28 053 | 22 764 | 11 866 | 8 2 |
| 13 | 1 437 | 300 | 111 | 213 | 185 | 4 903 | 25 098 | 29 517 | 22 120 | 24 988 | 10 155 | 20 823 | 13 217 | 8 2 |
| 14 | 676 | 4 924 | 87 | 812 | 18 546 | 6 467 | 441 417 | 16 048 | 190 451 | 204 338 | 7 875 | 18 733 | 349 693 | 352 8 |
| 15 | 360 | 1 166 | 186 | 50 | 13 707 | 2 332 | 4 911 | 11 555 | 11 679 | 19 496 | 1 260 | 2 927 | 12 678 | 16 1 |
| 16 | 5 526 | 493 | 114 | 257 | 15 115 | 19 102 | 133 307 | 14 767 | 30 971 | 27 087 | 17 007 | 40 505 | 15 176 | 6 3 |
| 17 | 855 | 1 249 | 1 782 | 192 | 24 991 | 2 739 | 19 786 | 10 181 | 6 358 | 11 608 | 16 020 | 8 242 | 4 078 | 5 2 |
| 18 | 52 | - | - | 77 | 5 | 189 | 20 | 2 445 | 483 | 669 | - | 83 | 772 | 8 |
| 19 | 215 | 43 | 7 | 64 | 99 | 1 434 | 4 107 | 14 781 | 16 327 | 24 037 | 2 147 | 3 254 | 6 385 | 9 9 |
| 20 | 5 | 6 | 4 | 3 | 60 | 904 | 1 653 | 5 761 | 1 825 | 3 234 | 1 800 | 123 | 5 722 | 9 1 |
| 21 | 511 | 8 | 11 | 154 | 242 | 2 297 | 3 754 | 13 260 | 17 338 | 12 208 | 10 014 | 6 709 | 7 890 | 11 7 |
| 22 | 265 | 1 331 | 24 | 94 | 1 375 | 6 978 | 4 988 | 14 213 | 24 192 | 16 820 | 771 | 229 | 8 574 | 8 0 |
| 23 | 1 545 | 1 304 | 1 265 | 682 | 16 864 | 6 258 | 27 738 | 29 073 | 14 391 | 16 433 | 77 557 | 16 997 | 12 456 | 9 2 |
| 24 | 3 545 | 5 316 | 9 387 | 3 140 | 1 431 | 6 197 | 43 445 | 78 560 | 35 706 | 38 990 | 603 | 5 910 | 44 328 | 57 3 |
| 27 | 1 602 | 2 475 | 1 929 | 872 | 1 221 | 2 827 | 9 488 | 18 023 | 5 345 | 17 220 | 5 641 | 20 088 | 18 553 | 18 2 |
| 28 | 1 792 | 5 164 | 1 291 | 144 | 144 | 1 509 | 10 062 | 24 693 | 1 715 | 10 106 | 19 939 | 24 103 | 11 806 | 10 7 |
| 29 | 42 | 11 | 19 | 52 | 24 | 525 | 806 | 2 198 | 2 444 | 2 729 | 594 | 114 | 10 015 | 5 1 |
| 30 | 2 352 | 2 554 | 821 | 341 | 5 751 | 2 389 | 8 340 | 9 020 | 3 116 | 3 196 | 86 | 6 034 | 11 554 | 12 4 |
| 31 | 37 | 131 | 16 | - | 44 | 527 | 1 862 | 6 781 | 3 362 | 2 527 | 18 | 3 | 5 063 | 4 0 |
| 32 | 4 325 | 1 746 | 1 621 | 725 | 13 495 | 8 250 | 42 990 | 28 058 | 37 133 | 26 584 | 25 868 | 19 051 | 15 058 | 18 5 |
| 33 | 3 957 | 3 479 | 1 136 | 1 183 | 924 | 3 330 | 15 430 | 30 687 | 33 427 | 25 689 | 26 238 | 28 924 | 34 442 | 30 6 |
| 34 | 1 588 | 1 661 | 402 | 242 | 14 751 | 2 901 | 67 615 | 28 529 | 14 338 | 16 722 | 46 779 | 41 693 | 19 473 | 19 9 |
| 35 | 203 | 394 | 399 | 614 | 4 092 | 1 408 | 5 857 | 8 719 | 19 974 | 10 069 | 39 289 | 19 432 | 11 149 | 7 8 |
| 36 | 965 | 100 | 205 | 144 | 342 | 1 586 | 6 090 | 6 058 | 2 448 | 5 902 | 80 | 156 | 8 065 | 16 0 |
| 37 | 1 571 | 1 798 | 989 | 99 | 2 987 | 2 149 | 8 159 | 7 729 | 24 258 | 8 271 | 7 602 | 22 634 | 13 295 | 12 8 |
| 38 | 449 | 1 757 | 11 | 41 | 4 155 | 1 540 | 1 513 | 16 706 | 10 667 | 7 304 | 63 | 1 995 | 4 861 | 4 8 |
| 381 | 121 | 77 | 87 | 49 | 184 | 953 | 3 598 | 4 910 | 5 532 | 6 659 | 217 | 4 173 | 7 704 | 8 3 |
| 39 | 770 | 576 | 1 | 93 | 1 559 | 1 703 | 12 384 | 30 400 | 19 010 | 24 845 | 23 043 | 15 821 | 13 319 | 10 8 |
| 41 | 236 | 185 | 53 | 2 451 | 257 | 1 610 | 6 573 | 5 842 | 9 469 | 10 058 | 3 689 | 2 791 | 8 033 | 7 1 |
| 411 | 7 | 38 | - | 89 | 148 | 622 | 854 | 1 841 | 3 790 | 1 981 | 1 467 | 574 | 3 359 | 5 2 |
| 412 | 752 | 132 | 8 | 13 | 1 143 | 858 | 1 853 | 4 530 | 7 682 | 10 527 | 4 947 | 4 185 | 4 586 | 3 6 |
| 42 | 57 | - | 29 | 312 | 291 | 1 113 | 25 209 | 18 830 | 5 073 | 14 320 | 23 704 | 10 795 | 5 685 | 5 2 |
| 421 | 307 | - | 30 | 39 | 11 | 801 | 658 | 4 555 | 16 143 | 20 996 | 149 | 2 235 | 8 653 | 6 4 |
| 43 | 138 | 137 | 40 | 146 | 16 727 | 1 943 | 178 669 | 35 624 | 6 476 | 28 539 | 21 422 | 10 445 | 13 795 | 11 7 |
| 44 | 2 863 | 4 624 | 27 | 146 | 2 650 | 3 880 | 1 958 | 8 621 | 13 529 | 5 660 | 27 | 1 210 | 9 841 | 15 3 |
| 45 | 1 572 | 274 | 138 | 803 | 10 064 | 3 784 | 59 331 | 24 010 | 32 653 | 24 204 | 10 466 | 34 226 | 15 125 | 16 4 |
| 46 | 1 323 | 184 | 202 | 68 | 85 | 1 557 | 38 662 | 80 865 | 23 010 | 36 430 | 27 999 | 7 742 | 18 001 | 15 2 |
| 47 | 461 | 95 | 28 | 44 | 1 474 | 2 561 | 4 065 | 18 321 | 6 786 | 12 030 | 12 466 | 21 151 | 6 403 | 8 9 |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

desgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| | | Lebendvieh liege | | | | | | | | | | | | Nummer des VB | |
|--|-------------------------------|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------------------|--------|---------|---------|----------|--------|-------|-------|---------------------|--|
| Pferde, Esel | Rindvieh, außer Kälbern | Kälber | | Ziegen, Schafe | | Schweine, außer Ferkeln | | Ferkel | | Geflügel | | | | | |
| -250 | 251 | 252 | | 253 | | 254 | | 255 | | 255 | | | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| ¹⁾ lin, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| 369 | 249 | 3 976 | 12 500 | 343 | 39 | - | 34 | 1 094 | 273 | 5 | - | 11 | 11 | 1 | |
| 1 813 | 381 | 14 515 | 6 640 | 3 105 | 1 091 | 1 471 | 1 616 | 165 782 | 708 | 7 612 | 94 | 1 | 17 | 2 | |
| 3 536 | 707 | 66 613 | 4 284 | 6 401 | 4 283 | 21 991 | 4 443 | 270 529 | 2 463 | 11 031 | 310 | 6 429 | 1 | 3 | |
| 394 | 132 | 12 587 | 384 | 3 860 | 23 | 2 668 | 3 | 16 978 | 5 | 2 259 | 365 | 513 | 1 092 | 4 | |
| 225 | 2 375 | 12 344 | 39 381 | 62 | 15 172 | 26 | 33 535 | 5 021 | 102 530 | 253 | 1 059 | 1 995 | 988 | 5 | |
| 290 | 68 | 1 193 | 273 | 171 | 275 | 352 | 47 | 16 629 | - | - | - | - | 907 | 6 | |
| 722 | 210 | 12 567 | 1 281 | 7 085 | 242 | 1 451 | 501 | 148 741 | 234 | 48 | 2 055 | 200 | 3 382 | 7 | |
| 388 | 357 | 22 678 | 128 | 2 401 | 96 | 98 | - | 1 828 | 54 | 125 | 15 | 702 | - | 8 | |
| 1 | 19 | 2 929 | 3 158 | 5 | - | 70 | 369 | 1 624 | 2 044 | - | - | 28 | 70 | 81 | |
| 50 | 131 | 16 040 | 27 956 | 24 | 387 | - | 1 019 | 1 191 | 19 300 | 7 | 114 | 73 | 95 | 9 | |
| 2 102 | 584 | 38 288 | 1 518 | 51 953 | 927 | 1 518 | 1 061 | 725 597 | 9 368 | 35 271 | 65 | - | 965 | 10 | |
| 649 | 492 | 9 360 | 4 593 | 1 191 | 697 | 9 590 | 3 762 | 19 825 | 1 893 | 233 | 1 671 | - | 96 | 11 | |
| 259 | 322 | 6 646 | 12 316 | 14 740 | 1 894 | 4 840 | 3 042 | 174 743 | 14 382 | 2 572 | 1 343 | 33 | 36 | 12 | |
| 1 043 | 921 | 10 775 | 4 644 | 6 388 | 511 | 13 371 | 10 452 | 95 240 | 2 819 | 673 | 2 747 | 296 | 24 | 13 | |
| 334 | 528 | 15 540 | 11 957 | 1 212 | 2 537 | 7 417 | 3 879 | 42 835 | 36 988 | 50 | 2 784 | 7 | 175 | 14 | |
| 579 | 1 088 | 22 902 | 7 914 | 3 281 | 1 468 | 9 640 | 7 698 | 72 670 | 11 946 | 91 | 1 294 | - | 1 011 | 15 | |
| 103 | 813 | 6 791 | 32 872 | 192 | 9 089 | 721 | 3 792 | 4 926 | 145 045 | - | 19 | 15 | 185 | 16 | |
| 316 | 226 | 8 047 | 3 232 | 10 542 | 468 | 3 684 | 261 | 166 093 | 2 765 | 6 591 | - | 2 | - | 17 | |
| 23 | 7 | 1 706 | 33 | 1 048 | 1 | 2 | 88 | 28 | - | - | - | - | - | 18 | |
| 1 147 | 397 | 72 302 | 7 701 | 37 585 | 614 | 1 006 | 420 | 386 635 | 10 989 | 49 248 | 3 237 | 159 | - | 19 | |
| 507 | 898 | 19 082 | 5 084 | 15 593 | 3 439 | 920 | 9 | 95 249 | 269 | 13 454 | 94 | - | - | 20 | |
| 479 | 1 463 | 38 242 | 3 852 | 13 961 | 463 | 5 236 | 879 | 200 994 | 3 142 | 3 524 | 1 591 | 13 | 3 | 21 | |
| 1 284 | 378 | 14 863 | 2 703 | 3 349 | 606 | 23 477 | 6 549 | 69 785 | 22 288 | 3 | 839 | 5 | 19 | 22 | |
| 120 | 286 | 1 941 | 12 880 | 453 | 3 421 | 2 040 | 2 822 | 712 | 86 165 | 1 | 735 | - | 14 | 23 | |
| 1 251 | 3 147 | 2 919 | 37 078 | 602 | 20 718 | 4 531 | 9 964 | 8 598 | 342 822 | - | 2 485 | - | 234 | 24 | |
| 50 | 640 | 30 | 26 567 | - | 5 717 | 1 071 | 4 791 | 171 | 83 574 | - | 853 | 162 | 74 | 27 | |
| 5 | 253 | 10 | 30 910 | - | 15 554 | 380 | 3 707 | 1 036 | 182 536 | 177 | 3 899 | 18 | 49 | 28 | |
| 1 025 | 61 | 2 592 | 1 556 | 366 | 219 | 1 494 | 1 243 | 6 625 | 56 | - | 10 | - | - | 29 | |
| 3 | 154 | 124 | 17 790 | - | 5 221 | 305 | 1 632 | 34 | 69 513 | - | 105 | - | - | 30 | |
| 16 | 13 | 38 | 607 | 6 | 34 | 201 | 334 | 19 | 2 317 | - | 33 | - | - | 31 | |
| 90 | 120 | 221 | 9 856 | - | 1 496 | 1 587 | 15 527 | 60 | 72 970 | 133 | 3 258 | - | 21 | 32 | |
| 97 | 209 | 236 | 22 922 | - | 11 921 | 2 780 | 12 802 | 10 448 | 226 497 | - | 2 949 | 22 | 71 | 33 | |
| 75 | 822 | 225 | 41 293 | 110 | 31 334 | 1 255 | 370 | 2 857 | 318 101 | - | 7 148 | 5 | 117 | 34 | |
| 31 | 1 120 | 1 125 | 22 171 | 306 | 15 649 | 1 437 | 5 083 | 1 456 | 236 614 | - | 3 791 | - | 33 | 35 | |
| 1 | 75 | 19 | 1 085 | 8 | 159 | 601 | 5 174 | - | 2 404 | - | 5 029 | - | 2 | 36 | |
| 163 | 625 | 684 | 5 663 | 23 | 1 142 | 1 851 | 4 272 | 185 | 108 298 | - | 1 744 | 5 | 16 | 37 | |
| 423 | 157 | 1 457 | 7 404 | 1 908 | 1 528 | 847 | 3 020 | 555 | 55 112 | - | 1 310 | 8 | - | 38 | |
| 218 | 41 | 7 843 | 1 033 | 4 892 | 62 | 11 070 | 4 976 | 13 101 | 463 | - | 362 | 11 | 3 | 381 | |
| 68 | 84 | 5 922 | 9 720 | 911 | 5 520 | 8 107 | 4 157 | 1 206 | 15 085 | 51 | 4 447 | - | 6 | 39 | |
| 64 | 52 | 422 | 3 854 | 27 | 937 | 2 409 | 1 331 | 37 | 23 414 | - | 129 | 30 | 12 | 41 | |
| 2 | 47 | 369 | 462 | 33 | 214 | 936 | 788 | 65 | 1 513 | - | 1 394 | - | - | 411 | |
| 515 | 322 | 87 | 692 | 25 | 261 | 2 858 | 1 058 | 66 | 2 191 | - | 944 | - | - | 412 | |
| 98 | 418 | 425 | 6 821 | - | 1 903 | 490 | 62 | 43 | 41 865 | 1 | 77 785 | 2 | 18 | 42 | |
| 154 | 158 | 547 | 6 946 | - | 3 696 | 775 | 1 986 | 309 | 13 085 | - | 1 664 | - | 45 | 421 | |
| 613 | 418 | 405 | 6 834 | 2 | 1 811 | 1 982 | 3 106 | 247 | 30 482 | - | 4 005 | - | 359 | 43 | |
| 22 | 292 | 668 | 4 224 | 53 | 1 507 | 137 | 11 | 211 | 29 368 | 120 | 1 438 | - | 14 | 44 | |
| 40 | 163 | 2 824 | 23 081 | 486 | 7 220 | 824 | 1 461 | 332 | 98 802 | - | 4 555 | 46 | 307 | 45 | |
| 834 | 4 192 | 5 786 | 10 171 | 34 | 5 149 | 7 515 | 9 076 | 1 344 | 52 813 | 341 | 5 962 | 175 | 8 | 46 | |
| 21 | 788 | 243 | 12 773 | 75 | 2 813 | 3 332 | 5 666 | 275 | 29 900 | - | 1 245 | 297 | 301 | 47 | |

noch: 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke

| Nummer des VB | Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen | | NE-Metallhalb- zeug | | NE-Metall- waren | | Fahrzeuge aller Art | | Nicht besond. genannte In- dustrieerzeug- nisse | | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen Baugerätsch. | |
|--|---|-------|------------------------|-------|---------------------|--------|------------------------|--------|--|--------|---|--------|--|------|
| | 215 | | 216 | | 217 | | 220 | | 230 | | 231 | | 240 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 1 241 | 1 960 | 3 466 | 2 332 | 13 240 | 8 610 | 39 820 | 31 866 | 37 245 | 35 457 | 55 278 | 36 413 | 24 520 | 26 0 |
| 51 | 542 | 48 | 383 | 411 | 3 869 | 6 586 | 22 579 | 27 611 | 16 274 | 16 378 | 11 014 | 10 717 | 11 193 | 11 6 |
| 52 | 2 856 | 2 438 | 109 | 326 | 5 394 | 7 592 | 119 210 | 61 983 | 116 372 | 71 310 | 8 372 | 19 806 | 35 039 | 30 0 |
| 53 | 1 861 | 2 958 | 138 | 216 | 1 929 | 4 090 | 5 388 | 23 632 | 16 831 | 23 203 | 50 011 | 75 473 | 14 340 | 13 4 |
| 54 | 155 | 75 | 12 | 76 | 296 | 1 579 | 5 138 | 7 870 | 14 844 | 10 010 | 2 699 | 2 651 | 7 861 | 7 8 |
| 55 | 208 | 1 352 | 131 | 200 | 4 568 | 1 533 | 7 145 | 8 538 | 20 718 | 6 530 | 221 | 249 | 9 218 | 9 4 |
| 56 | 2 143 | 2 179 | 513 | 1 147 | 4 241 | 3 592 | 7 024 | 31 062 | 44 785 | 36 370 | 41 284 | 84 864 | 27 089 | 23 2 |
| 57 | 390 | 22 | 17 | 44 | 68 | 1 838 | 15 461 | 15 696 | 13 242 | 17 616 | 498 | 3 791 | 10 347 | 5 7 |
| 58 | 766 | 262 | 188 | 114 | 66 | 2 193 | 13 727 | 28 308 | 17 484 | 15 144 | 11 820 | 18 278 | 25 093 | 18 6 |
| 61 | 841 | 3 692 | 648 | 87 | 20 296 | 21 459 | 14 052 | 33 157 | 80 365 | 35 938 | 58 986 | 24 846 | 27 255 | 33 5 |
| 62 | 1 081 | 946 | 132 | 482 | 14 097 | 4 187 | 18 768 | 29 474 | 45 099 | 38 381 | 109 859 | 89 732 | 12 478 | 20 4 |
| 63 | 981 | 2 | 186 | 577 | 1 223 | 3 792 | 36 666 | 50 818 | 106 139 | 25 359 | 38 017 | 32 848 | 33 179 | 23 8 |
| 64 | 673 | 321 | 26 | 581 | 3 137 | 6 813 | 65 874 | 35 170 | 35 632 | 49 303 | 11 246 | 4 657 | 24 699 | 18 9 |
| 65 | 859 | 599 | 99 | 205 | 366 | 4 533 | 55 335 | 45 439 | 16 265 | 43 585 | 50 982 | 88 439 | 22 320 | 26 0 |
| 66 | 510 | 4 663 | 1 128 | 98 | 521 | 3 688 | 19 950 | 29 824 | 26 659 | 60 439 | 21 775 | 21 688 | 18 012 | 15 8 |
| 70 | 1 832 | 550 | 310 | 563 | 727 | 1 167 | 13 850 | 24 766 | 3 295 | 8 600 | 3 994 | 9 491 | 11 548 | 9 8 |
| zusammen | 70 408 | | 31 248 | | 260 241 | | 1 848 305 | | 1 515 384 | | 1 378 244 | | 1 223 429 | |

Verkehr der Verkehrsbezirke

a)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|----------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| zusammen | 11 | 45 | - | 1 662 | 618 | 1 847 | 3 357 | 24 899 | 15 649 | 29 657 | 23 676 | 45 311 | 17 442 | 16 1 |
|-----------------|-----------|-----------|----------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|

b) Mit dem Sowjetsektor von Ber

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|------------|----------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|------------|
| zusammen | - | 987 | 3 | 2 107 | 2 641 | 387 | 4 520 | 1 297 | 31 297 | 10 458 | 17 262 | 160 | 16 670 | 2 8 |
|-----------------|----------|------------|----------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|------------|

c)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|------|
| 1 | 20 | - | 1 | 15 | 54 | 4 | 713 | 134 | 836 | 686 | 29 | 20 | 627 | 3 |
| 2 | 10 | 8 | 67 | 32 | 156 | 22 | 1 247 | 4 443 | 2 829 | 5 015 | 21 068 | 725 | 1 287 | 2 |
| 3 | - | - | - | 6 | 6 | - | 740 | 41 | 696 | 1 639 | 20 | 49 | 373 | 1 |
| 4 | 20 | - | - | - | 2 | 2 | 18 | 4 | 141 | 891 | - | - | 164 | 3 |
| 5 | 252 | 618 | 194 | 5 041 | 307 | 1 096 | 3 990 | 23 949 | 9 396 | 42 930 | 19 844 | 64 752 | 2 307 | 4 0 |
| 6 | - | - | - | - | - | 1 | 19 | 61 | 3 170 | 947 | 1 | 11 | 18 | |
| 7 | - | - | 3 | 166 | - | - | 10 | 171 | 580 | 959 | 9 | 8 | 41 | |
| 8 | - | - | 4 | - | 18 | 2 | 5 | 3 | 4 125 | 248 | 27 | 7 | 67 | |
| 81 | - | - | 2 | 171 | 18 | 4 | 6 775 | 298 | 8 205 | 517 | 12 | 1 163 | 638 | 2 |
| 9 | 39 | 15 | 3 | 3 834 | 136 | 380 | 3 659 | 4 334 | 3 133 | 2 766 | 7 207 | 8 476 | 986 | 8 |
| 10 | - | - | 13 | 21 | - | 9 | 5 180 | 5 034 | 4 929 | 16 034 | 161 | 6 | 1 247 | 5 |
| 11 | 2 | - | 68 | 66 | 118 | 57 | 529 | 173 | 2 348 | 1 659 | 34 | 38 | 276 | 1 5 |
| 12 | 34 | 11 | 97 | 15 | 91 | 96 | 957 | 252 | 4 258 | 11 045 | 6 182 | 1 242 | 699 | 4 |
| 13 | - | 11 | 17 | 137 | 97 | 26 | 2 307 | 2 734 | 5 529 | 2 240 | 61 | 152 | 546 | 3 |
| 14 | 3 | 73 | 328 | 52 | 53 | 58 | 90 578 | 133 | 1 844 | 4 003 | 1 220 | 37 | 447 | 12 1 |
| 15 | - | - | 282 | 8 | 361 | 6 | 158 | 30 | 3 645 | 5 038 | 85 | 23 | 274 | 9 |
| 16 | 12 | 11 | 205 | 418 | 153 | 82 | 45 286 | 1 251 | 4 953 | 4 803 | 10 484 | 1 559 | 812 | 3 0 |
| 17 | 2 | 158 | 925 | 86 | 351 | 54 | 2 309 | 31 | 1 207 | 1 643 | 1 794 | 24 | 161 | 1 |
| 18 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 4 | 337 | - | - | 35 | |

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

desgebietes ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Pferde, Esel | | Rindvieh, außer Kälbern | | Kälber | | Ziegen, Schafe | | Schweine, außer Ferkeln | | Ferkel | | Geflügel | | Nummer des VB |
|---|-------|-------------------------------|--------|---------|--------|-------------------|--------|-------------------------------|---------|---------|-------|----------|-------|---------------------|
| 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | | | | | | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| ¹⁾ Berlin, Lokal- und Wechselverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 630 | 3 101 | 4 935 | 4 871 | 356 | 2 603 | 13 407 | 31 070 | 4 151 | 28 392 | - | 1 605 | 29 | 230 | 48 |
| 6 051 | 5 972 | 38 871 | 7 629 | 20 654 | 1 669 | 33 893 | 14 748 | 5 198 | 5 487 | 249 | 588 | - | 147 | 51 |
| 2 623 | 1 200 | 24 515 | 11 895 | 12 954 | 4 084 | 38 680 | 27 928 | 57 712 | 26 170 | 598 | 5 128 | 129 | 36 | 52 |
| 351 | 374 | 6 762 | 74 048 | 4 276 | 57 292 | 95 | 8 793 | 1 004 | 133 949 | - | 1 912 | 60 | 294 | 53 |
| 654 | 406 | 3 694 | 9 314 | 465 | 3 067 | 7 690 | 4 471 | 4 959 | 30 281 | - | 242 | - | - | 54 |
| 372 | 234 | 59 | 1 900 | 39 | 1 046 | 555 | 1 455 | 230 | 16 335 | - | 4 176 | - | 1 053 | 55 |
| 102 | 817 | 2 512 | 64 467 | 9 | 34 533 | 253 | 10 302 | 3 780 | 225 907 | - | 6 471 | 62 | 99 | 56 |
| 1 081 | 797 | 10 879 | 6 561 | 9 955 | 1 239 | 11 140 | 1 405 | 36 986 | 6 998 | 231 | 3 764 | - | 2 | 57 |
| 432 | 452 | 21 634 | 12 059 | 5 522 | 4 412 | 28 009 | 14 449 | 42 316 | 5 284 | - | 3 963 | 8 | 17 | 58 |
| 980 | 728 | 44 716 | 4 883 | 15 189 | 2 505 | 15 633 | 20 811 | 74 847 | 15 467 | 30 | 1 886 | 392 | 78 | 61 |
| 247 | 780 | 7 759 | 44 127 | 1 338 | 20 349 | 2 151 | 10 723 | 3 443 | 94 771 | - | 478 | 47 | 149 | 62 |
| 3 883 | 394 | 142 710 | 19 137 | 40 468 | 3 587 | 16 660 | 9 394 | 182 292 | 14 632 | 72 | 4 192 | 2 | 57 | 63 |
| 2 640 | 901 | 33 622 | 6 716 | 36 093 | 3 631 | 13 972 | 8 118 | 25 719 | 5 325 | - | 7 885 | 23 | 14 | 64 |
| 2 144 | 2 561 | 30 281 | 54 812 | 1 685 | 85 202 | 2 326 | 10 981 | 2 381 | 112 505 | - | 3 698 | 36 | 144 | 65 |
| 1 868 | 935 | 38 013 | 36 463 | 80 618 | 9 494 | 18 344 | 7 177 | 98 768 | 8 039 | 108 | 2 069 | 1 290 | 2 | 66 |
| 14 | 629 | 3 403 | 3 834 | 16 | 209 | 3 163 | 6 633 | 2 829 | 36 637 | 26 | 155 | - | 227 | 70 |
| 47 684 | | 881 513 | | 424 450 | | 376 336 | | 3 281 644 | | 135 188 | | 13 330 | | zusammen |

desgebietes ohne Berlin

lin (West)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----|--------|---|-------|---|--------|---|--------|---|-------|---|---|----------|
| 136 | 2 409 | 70 | 20 624 | - | 1 074 | - | 63 023 | - | 34 117 | - | 4 912 | - | - | zusammen |
|-----|-------|----|--------|---|-------|---|--------|---|--------|---|-------|---|---|----------|

I der Sowjetischen Besatzungszone

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|---|---|----|----|---|-------|---|-----|---|---|----------|
| 119 | 129 | 64 | 607 | - | 2 | 87 | 81 | - | 4 230 | - | 675 | - | - | zusammen |
|-----|-----|----|-----|---|---|----|----|---|-------|---|-----|---|---|----------|

Ausland

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|-------|---|---|-----|---|----|----|-----|---|----|--------|----|
| 1 706 | 139 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 217 | 290 | 2 | 125 | - | - | - | - | 30 | 20 | 59 | - | - | - | 2 |
| 2 387 | 84 | - | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 138 | - | 9 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 37 | 56 | - | 41 | - | - | - | - | - | - | 508 | - | - | 3 000 | 1 |
| 12 | 4 | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 | 6 |
| 139 | 147 | - | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 630 | 7 |
| 267 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| 28 | 1 | - | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 581 | 27 | - | 12 | - | - | - | - | 61 | - | 12 | - | - | - | 10 |
| 551 | 134 | - | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 242 | 11 |
| 12 | 29 | - | 166 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | 12 |
| 45 | 320 | 30 | 33 | - | 7 | - | - | - | - | 14 | - | - | - | 13 |
| 475 | 9 | 55 | 99 | - | - | 853 | - | - | - | 14 | - | - | - | 14 |
| 245 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 16 | 178 | 1 | 5 889 | - | - | - | - | 75 | - | - | - | - | - | 16 |
| 37 | - | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |

| Nummer des VB | Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen | NE-Metallabfall- zeug | | NE-Metall- waren | | Fahrzeuge aller Art | | Nicht besond. genannte In- dustrieerzeug- nisse | | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | | Umgangsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätsch. | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------|---------------|---------------------|---------------|------------------------|----------------|--|----------------|---|----------------|--|---------------|---------------|
| | | 215 | | 216 | | 217 | | 220 | | 230 | | 231 | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| noch: Verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | - | - | - | 2 | 14 | 14 | 153 | 55 | 2 297 | 1 712 | 17 | 249 | 289 | 261 |
| 20 | - | 2 | 8 | - | 19 | 1 | 69 | 37 | 1 225 | 973 | 1 337 | 1 189 | 418 | 421 |
| 21 | - | 1 | 4 | 3 | 6 | 50 | 446 | 149 | 1 907 | 5 106 | 74 | 449 | 768 | 240 |
| 22 | 42 | 490 | 160 | 21 | 196 | 27 | 851 | 3 066 | 1 846 | 4 404 | 58 | 33 | 1 352 | 251 |
| 23 | 97 | 310 | 1 052 | 159 | 466 | 120 | 406 | 90 | 3 424 | 5 247 | 19 092 | 82 | 958 | 660 |
| 24 | 755 | 1 571 | 396 | 98 | 209 | 109 | 3 189 | 227 | 7 296 | 4 833 | 232 | 228 | 4 553 | 2 904 |
| 27 | 51 | 147 | 7 | 6 | 15 | 36 | 343 | 183 | 597 | 5 884 | 49 | 510 | 718 | 1 768 |
| 28 | 401 | 4 188 | 7 | 39 | 167 | 63 | 2 644 | 95 | 1 276 | 1 893 | 35 | 180 | 1 098 | 718 |
| 29 | 1 | - | - | 1 | 15 | 16 | 85 | 383 | 666 | 452 | 37 | 11 | 2 106 | 424 |
| 30 | 753 | 215 | 1 100 | 1 | 1 372 | 73 | 633 | 74 | 980 | 1 062 | 24 | 130 | 2 577 | 589 |
| 31 | - | - | 21 | - | 9 | 3 | 109 | 74 | 930 | 95 | 266 | - | 127 | 213 |
| 32 | 89 | 911 | 940 | 93 | 663 | 226 | 3 962 | 5 592 | 18 912 | 25 820 | 13 277 | 6 265 | 1 307 | 1 351 |
| 33 | 84 | 543 | 44 | 77 | 233 | 172 | 6 785 | 3 639 | 7 286 | 8 742 | 12 399 | 6 485 | 3 383 | 3 441 |
| 34 | 38 | 37 | 232 | 135 | 1 248 | 107 | 57 448 | 6 085 | 4 951 | 7 640 | 9 258 | 8 610 | 4 745 | 2 786 |
| 35 | 135 | 160 | 77 | 20 | 232 | 67 | 5 775 | 4 018 | 4 342 | 4 525 | 17 493 | 740 | 584 | 801 |
| 36 | 45 | 2 | 60 | 1 | 44 | 13 | 2 038 | 12 518 | 4 045 | 1 342 | 11 | 16 | 859 | 1 321 |
| 37 | 154 | 377 | 344 | 634 | 377 | 236 | 13 402 | 4 715 | 10 325 | 17 031 | 24 839 | 5 232 | 3 094 | 2 721 |
| 38 | 27 | 70 | 307 | 209 | 261 | 90 | 2 624 | 4 707 | 6 323 | 2 982 | 77 | 377 | 328 | 660 |
| 381 | 1 | - | 3 | 60 | 8 | 30 | 1 276 | 2 864 | 5 394 | 10 104 | 4 | 73 | 858 | 720 |
| 39 | 96 | - | 2 | 27 | 43 | 110 | 3 404 | 4 601 | 8 315 | 70 545 | 3 455 | 1 006 | 1 804 | 854 |
| 41 | 20 | 76 | 114 | 51 | 109 | 47 | 1 446 | 1 220 | 2 479 | 1 011 | 309 | 77 | 856 | 241 |
| 411 | 29 | 29 | 76 | - | 39 | 27 | 169 | 92 | 1 470 | 703 | 41 | 7 | 126 | 421 |
| 412 | - | 25 | 815 | 56 | 135 | 59 | 41 | 1 | 1 715 | 376 | 67 | 14 | 78 | 66 |
| 42 | - | 13 | 6 | 11 | 46 | 14 | 1 164 | 808 | 6 625 | 3 278 | 82 | 45 | 467 | 948 |
| 421 | 22 | - | 122 | 2 | 40 | 19 | 365 | 168 | 2 867 | 8 189 | 1 005 | 98 | 1 077 | 1 172 |
| 43 | 231 | - | 46 | 3 | 273 | 34 | 40 053 | 3 210 | 3 858 | 5 966 | 119 | 331 | 550 | 15 090 |
| 44 | 10 | 61 | 13 | 34 | 9 | 7 | 66 | 12 | 4 138 | 1 475 | 5 228 | 38 | 547 | 2 950 |
| 45 | - | - | 300 | 272 | 122 | 42 | 15 842 | 7 670 | 3 715 | 12 538 | 8 570 | 1 628 | 1 010 | 1 224 |
| 46 | 186 | - | 21 | 29 | 55 | 69 | 5 419 | 7 432 | 13 828 | 70 067 | 2 546 | 381 | 4 029 | 1 212 |
| 47 | - | - | 33 | 59 | 51 | 68 | 1 058 | 3 182 | 2 559 | 4 039 | 2 943 | 219 | 559 | 221 |
| 48 | 130 | 556 | 2 918 | 469 | 1 312 | 470 | 14 994 | 8 869 | 10 870 | 33 152 | 8 444 | 10 496 | 4 163 | 2 444 |
| 51 | 18 | 11 | 134 | 301 | 325 | 169 | 12 272 | 5 551 | 6 176 | 7 203 | 1 290 | 1 065 | 517 | 608 |
| 52 | 724 | 427 | 474 | 153 | 751 | 225 | 56 323 | 30 458 | 25 958 | 14 062 | 532 | 486 | 2 664 | 2 422 |
| 53 | 899 | 326 | 14 | 2 866 | 160 | 102 | 2 750 | 709 | 3 706 | 4 679 | 25 838 | 5 251 | 1 360 | 1 214 |
| 54 | - | - | 19 | 49 | 34 | 30 | 652 | 669 | 3 120 | 4 460 | 46 | 444 | 103 | 729 |
| 55 | 2 | 98 | 373 | 65 | 80 | 61 | 892 | 1 613 | 3 144 | 8 513 | 99 | 375 | 253 | 186 |
| 56 | 234 | 37 | 24 | 186 | 140 | 182 | 888 | 2 240 | 5 014 | 5 726 | 13 445 | 10 235 | 2 554 | 3 027 |
| 57 | 83 | - | 13 | 6 | 71 | 34 | 257 | 382 | 4 247 | 8 821 | 85 | 98 | 817 | 247 |
| 58 | 2 | 14 | 7 | 34 | 44 | 11 | 1 055 | 1 920 | 5 072 | 4 210 | 148 | 793 | 630 | 597 |
| 61 | 291 | 92 | 624 | 65 | 300 | 435 | 420 | 427 | 14 687 | 6 818 | 5 622 | 1 138 | 357 | 975 |
| 62 | 380 | 1 810 | 447 | 259 | 563 | 154 | 1 549 | 1 569 | 7 765 | 8 982 | 17 761 | 2 242 | 975 | 414 |
| 63 | 86 | 1 543 | 294 | 172 | 58 | 80 | 3 723 | 1 411 | 5 672 | 18 310 | 28 589 | 7 293 | 2 202 | 986 |
| 64 | 34 | 14 | 261 | 83 | 359 | 89 | 11 850 | 18 418 | 6 613 | 6 670 | 372 | 669 | 1 155 | 1 051 |
| 65 | 588 | 719 | 111 | 57 | 192 | 116 | 14 736 | 3 451 | 4 083 | 13 058 | 12 536 | 7 313 | 1 782 | 3 939 |
| 66 | 455 | 585 | 476 | 177 | 616 | 237 | 2 836 | 1 491 | 17 202 | 11 601 | 3 025 | 368 | 833 | 828 |
| 70 | 225 | 438 | 94 | 1 477 | 476 | 3 138 | 2 229 | 7 756 | 20 591 | 17 006 | 1 910 | 2 670 | 7 529 | 6 971 |
| zusammen | 7 812 | 16 803 | 14 802 | 18 590 | 13 878 | 9 383 | 463 172 | 206 978 | 341 339 | 564 705 | 310 924 | 163 931 | 80 224 | 98 953 |

desgebiets ohne Berlin 1961 nach Gütergruppen

| | | Lebende Tiere | | | | | | | | | | | | Nummer des VB | |
|-----------------------------------|-------|-------------------------------|---------|--------|-------|-------------------|-----|-------------------------------|---------|--------|---|----------|-------|---------------------|----------|
| Pferde, Esel | | Rindvieh, außer Kälbern | | Kälber | | Ziegen, Schafe | | Schweine, außer Ferkeln | | Ferkel | | Geflügel | | | |
| 250 | | 251 | | 252 | | 253 | | 254 | | 255 | | 256 | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| Bundesgebietes ohne Berlin | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausland | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 473 | 86 | 152 | 220 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 19 | |
| 1 581 | 36 | 113 | 115 | - | - | - | - | - | - | 95 | - | - | - | 20 | |
| 21 | 31 | - | 151 | - | - | - | - | - | 32 | - | - | - | - | 21 | |
| 40 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | 22 | |
| 12 | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| 1 279 | 294 | 125 | 770 | - | - | 580 | - | - | - | 16 191 | - | - | - | 8 754 | |
| 87 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | |
| 14 | - | - | 124 | - | - | 186 | - | - | - | 38 | - | - | - | 28 | |
| - | - | - | 123 | - | - | - | - | 35 | - | 32 | - | - | - | 29 | |
| - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | |
| 83 | 19 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | 2 500 | |
| 3 | 3 | - | 824 | - | 3 825 | - | - | 702 | 59 | 9 628 | - | - | - | 33 | |
| 26 | 56 | 5 | 3 297 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | |
| 4 | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | |
| 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | |
| 192 | 395 | - | 832 | - | 1 214 | - | - | - | 3 | 69 712 | - | - | - | 1 | |
| - | 35 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 37 | |
| - | - | - | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | |
| - | 43 | - | 226 | 39 | 662 | - | - | - | - | 11 401 | - | - | - | 39 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | |
| 10 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | |
| 26 | - | 12 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 | |
| 18 | - | - | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | |
| 2 | 4 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | |
| 157 | 6 | - | 7 | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | 421 | |
| 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | |
| 2 | 46 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | |
| + 102 | - | - | 1 721 | - | - | - | - | - | - | 82 | - | - | - | 45 | |
| 1 218 | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | |
| 2 397 | 120 | 133 | 1 852 | - | 1 | - | - | - | - | 10 | - | - | - | 47 | |
| 506 | 36 | 149 | 816 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | |
| 58 | 10 | 112 | 630 | - | 2 | - | - | - | - | 94 | - | - | - | 48 | |
| 10 | 6 | 52 | 17 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | |
| 55 | 30 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | |
| 1 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | |
| 24 | 98 | - | 10 663 | - | - | - | 8 | - | - | 90 | - | - | - | 54 | |
| 38 | 9 | - | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | |
| 64 | 54 | 6 | 161 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | |
| 45 | 17 | 58 | 111 | - | 6 | - | - | - | - | 33 | - | - | - | 57 | |
| 48 | - | - | 4 706 | - | - | - | - | - | - | 1 633 | - | - | - | 58 | |
| 1 262 | 185 | 130 | 15 115 | - | 376 | - | - | - | - | 3 881 | - | - | - | 61 | |
| 1 531 | 75 | 30 | 2 221 | - | 93 | - | - | - | - | 97 | - | - | - | 62 | |
| 1 363 | 143 | 63 | 24 348 | - | 132 | - | - | - | - | 9 240 | - | - | - | 63 | |
| 247 | 102 | 11 | 34 678 | - | 337 | - | - | - | - | 602 | - | - | - | 64 | |
| 353 | 7 | - | 19 579 | 45 | 865 | 707 | - | - | 37 163 | - | - | - | - | 65 | |
| 5 321 | 3 485 | 1 380 | 147 819 | 90 | 8 328 | 1 590 | 911 | 114 | 160 728 | - | - | - | 3 122 | 300 816 | zusammen |

| Nummer des VB | Fische, | | Fleisch, | | Milch und Rahm | | Eier | | Weizen | | Roggen | |
|---------------------|--------------------|--------|----------|--------|----------------|----|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | auch Zubereitungen | | | | | | | | | | | |
| | 1 | V | 2 | E | 3 | V | 4 | V | E | 10 | V | E |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 203 | 421 | - | 10 367 | 139 | - | - | 23 230 | - | - | - | - | - |
| 204 | 66 | 25 226 | 1 585 | 8 435 | 183 | - | 7 809 | 28 | 2 832 | 9 804 | - | - |
| 205 | 45 | 11 051 | 668 | 277 | 13 753 | - | 119 | 94 | 61 | 6 479 | - | 965 |
| 206 | 842 | 939 | 7 495 | 361 | - | - | 1 268 | 2 | - | - | 1 | - |
| 207 | 30 | 1 977 | 1 664 | - | - | - | 2 365 | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | 876 | - | - | - | 4 001 | - | - | - | - | - |
| 209 | 38 | 47 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 210 | 10 | - | - | - | - | - | 139 | - | - | - | - | - |
| 211 | 1 422 | 15 | 2 881 | - | - | - | 3 344 | 8 | - | - | - | - |
| 212 | 7 | 2 896 | 164 | 11 030 | - | 10 | - | 1 506 | 41 | 14 453 | 4 | 119 |
| 213 | 71 | 12 976 | 626 | 4 206 | - | 1 | 2 579 | 196 | - | 1 985 | - | - |
| 214 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 215 | 399 | 2 955 | 15 911 | 1 541 | 935 | - | 731 | 77 | 67 654 | 274 | 4 142 | 2 |
| 216 | 7 | 98 | - | 2 | - | - | 92 | - | - | 68 | - | 9 |
| 217 | 486 | 79 | 917 | 222 | - | 21 | 9 092 | 24 | - | 101 | - | 43 |
| 218 | 1 082 | 204 | 3 669 | 531 | 76 475 | - | 2 474 | 30 | 1 597 | 61 | - | 4 |
| 219 | - | - | - | 18 | 20 | - | 301 | - | - | - | - | - |
| 220 | 5 675 | 46 | 12 046 | 181 | 1 526 | - | 21 725 | 26 | 50 | 46 | 230 | - |
| 221 | 290 | 23 | 13 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 2 810 | 50 | 33 | 146 | - | - | 238 | - | - | - | 20 | - |
| zus. | 13 701 | 58 582 | 58 951 | 27 119 | 92 892 | 32 | 79 507 | 1 991 | 72 235 | 33 271 | 4 440 | 1 099 |

| Nummer des VB | Obst, Südfrüchte | | Kartoffeln | | Zuckerrüben | | Ölsaaten, Ölfrüchte | | Kaffee | | Rohtabak | |
|---------------------|---------------------|--------|------------|--------|-------------|----|------------------------|--------|--------|-------|----------|-------|
| | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 203 | 5 853 | 46 | 32 690 | - | 76 | - | 1 704 | - | - | - | 1 721 | - |
| 204 | 3 719 | 12 531 | 2 211 | - | - | - | 1 259 | 7 136 | - | 1 911 | 18 | 257 |
| 205 | 9 978 | 27 822 | 861 | 1 273 | 23 | - | 732 | 5 294 | - | 3 342 | 428 | 1 011 |
| 206 | 34 300 | 2 857 | 37 | - | - | - | 2 726 | - | - | 488 | 193 | - |
| 207 | 3 034 | - | - | - | - | - | 364 | - | - | - | 64 | - |
| 208 | 28 671 | - | 1 307 | - | - | - | - | - | - | - | 34 | - |
| 209 | 60 892 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | 63 | - |
| 210 | 3 051 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - |
| 211 | 10 135 | 291 | 25 | 10 | - | - | 887 | 28 | - | 10 | 1 199 | - |
| 212 | 72 559 | 18 127 | 20 696 | 10 359 | - | - | 34 | 195 | 173 | 1 798 | 969 | 1 456 |
| 213 | 891 153 | 3 016 | 102 535 | 9 355 | - | - | 813 | 15 | 1 608 | 22 | 10 033 | 30 |
| 214 | 221 576 | - | 3 857 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 215 | 114 713 | 773 | 97 522 | 864 | 89 | 1 | 75 | 37 | 699 | - | 200 | 34 |
| 216 | 10 | 12 | - | 171 | 62 | - | - | - | - | - | - | - |
| 217 | 14 909 | 1 432 | 30 573 | 2 150 | 21 692 | - | 46 | 5 | - | 1 | 158 | 89 |
| 218 | 12 639 | 1 145 | 94 162 | 1 778 | - | - | 1 431 | 276 | 365 | 13 | 488 | 3 510 |
| 219 | 134 | 26 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 | 9 214 | 3 327 | 1 222 | 235 | 8 975 | 15 | 30 | 51 | - | 11 | 36 | 835 |
| 221 | 17 | 522 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 2 060 | 2 190 | - | - | - | 3 | - | 7 | - | - | - | - |
| zus. | 1 498 631 | 74 117 | 387 698 | 26 207 | 30 917 | 19 | 10 109 | 13 044 | 2 845 | 7 596 | 15 624 | 7 222 |

| Gerste | | Hafer | | Mais | | Reis | | Hülsenfrüchte | | Gemüse | | Nummer des VB |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------|-------|---------------------|
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 20 | V | E | V | E | V | E | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | - | 202 |
| 4 445 | 600 | - | - | - | - | - | - | 2 115 | 22 | 12 691 | - | 203 |
| 4 480 | - | - | - | 101 | - | 4 026 | - | 216 | 112 | 5 028 | 209 | 204 |
| - | 6 146 | - | 1 552 | 1 232 | 8 299 | - | 598 | 163 | 805 | 558 | 280 | 205 |
| - | - | - | - | 118 | 1 | - | - | 4 201 | 134 | 18 354 | 42 | 206 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | - | 4 934 | - | 207 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 1 | 19 431 | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 1 | 176 | - | 209 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | 210 |
| - | - | - | 11 | 53 | - | - | - | 131 | 180 | 3 821 | 14 | 211 |
| 60 | 2 002 | - | 2 766 | 3 | - | 240 | 7 | 705 | 927 | 20 752 | 1 079 | 212 |
| - | 552 | - | 8 | 454 | - | 8 188 | 3 | 1 095 | 161 | 267 829 | 71 | 213 |
| 30 655 | 100 | 2 699 | - | 6 492 | 20 | 95 | 5 | 533 | 28 | 91 413 | 1 145 | 215 |
| - | 16 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 216 |
| 68 | - | - | 14 | - | - | - | - | 40 | 1 | 2 903 | 57 | 217 |
| 184 | - | 220 | 1 | 151 | - | 335 | - | 6 501 | 514 | 73 247 | 415 | 218 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 5 | 219 |
| 80 | 1 | 1 774 | 8 | - | 770 | - | - | 88 | 1 207 | 1 662 | 1 476 | 220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 221 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | - | 548 | 163 | 222 |
| 39 972 | 9 417 | 4 693 | 4 369 | 8 503 | 9 191 | 8 858 | 4 639 | 16 086 | 4 093 | 539 755 | 4 960 | zus. |

| Tee | | Kakao | | Milch- erzeugnisse | | Speisefette, außer Butter | | Andere tie- rische und pfl. Fette und Öle | | Roggen- und Weizenmehl | | Nummer des VB |
|-----|-----|-------|-------|-----------------------|--------|------------------------------|--------|---|--------|---------------------------|-------|---------------------|
| 27 | 28 | 30 | 31 | 32 | 33 | V | E | V | E | V | E | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| 16 | - | - | 142 | - | 209 | - | - | 129 | - | - | - | 203 |
| - | - | 2 579 | 544 | - | 265 | 3 889 | - | 15 | 4 806 | - | - | 204 |
| 7 | 155 | - | 3 069 | 696 | 1 863 | 36 | 10 729 | 235 | 9 853 | - | 941 | 205 |
| - | 12 | - | 482 | 1 394 | - | 1 254 | 721 | 336 | 5 929 | 91 | 30 | 206 |
| - | - | 208 | 171 | - | 386 | - | 722 | 140 | - | - | - | 207 |
| - | - | - | 146 | - | 319 | 22 | - | - | - | - | 8 | 208 |
| - | - | - | - | - | - | 13 | - | 115 | - | - | - | 209 |
| - | - | - | 293 | 10 | 1 | - | - | 106 | - | - | - | 210 |
| - | 22 | 160 | 278 | 1 802 | 2 304 | 627 | 1 383 | 331 | 1 905 | 18 | 51 | 211 |
| - | 16 | - | 25 | 723 | 9 219 | 1 367 | 541 | 735 | 682 | 36 | 4 308 | 212 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 213 |
| - | 30 | 83 | - | 7 042 | 279 | 434 | 300 | 6 103 | 983 | 9 140 | 20 | 214 |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 25 | - | - | 215 |
| - | - | - | 2 | 715 | 81 | 115 | 8 | 303 | 53 | 701 | 982 | 216 |
| 719 | 4 | 290 | 30 | 4 732 | 114 | 2 685 | 21 | 1 790 | 877 | 20 | 42 | 217 |
| - | - | - | - | 206 | 23 | - | - | 11 | - | - | - | 218 |
| - | 8 | - | 2 | 15 133 | 1 081 | 272 | 1 | 510 | 315 | 16 | 363 | 219 |
| - | - | - | - | 196 | 17 | - | - | - | 26 | - | - | 220 |
| - | - | - | - | 62 | 1 | 285 | - | 669 | 1 503 | - | 3 | 221 |
| 742 | 247 | 533 | 6 968 | 33 714 | 15 013 | 8 248 | 17 641 | 11 900 | 27 318 | 10 023 | 6 748 | 222 |
| | | | | | | | | | | | | zus. |

| Nummer des VB | Malz | | Stärke | | Rohzucker | | Verbrauchs- zucker | | Wein, Most | | Bier | |
|---------------------|--------|--------|--------|-------|-----------|----|-----------------------|-----|---------------|-------|--------|--------|
| | 34 | | 35 | | 36 | | 37 | | 38 | | 39 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 203 | 1 544 | - | 1 469 | - | 15 | - | 376 | - | 8 | - | 11 | - |
| 204 | 21 141 | - | 1 132 | - | 157 | - | 42 543 | - | - | 322 | 4 287 | 14 |
| 205 | 1 275 | - | 10 | 685 | - | 1 | 1 | 10 | 5 004 | 2 704 | 181 | 1 285 |
| 206 | 68 | - | 11 | - | - | - | 1 051 | - | 1 607 | - | - | - |
| 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | 242 | - | 20 | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 211 | - | - | 354 | 390 | - | - | - | - | 15 319 | 142 | - | 23 |
| 212 | 14 | 4 039 | 1 | 277 | - | 17 | 10 | 55 | 3 613 | 874 | - | 1 488 |
| 213 | 16 | 8 398 | 240 | 54 | - | - | 48 | - | 76 358 | 784 | 17 | 3 541 |
| 214 | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | - | - | 2 |
| 215 | 3 803 | - | 2 418 | 1 003 | 695 | 40 | 2 421 | 300 | 141 604 | 655 | 2 236 | 8 472 |
| 216 | - | 20 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 38 | - | 161 |
| 217 | 4 814 | 24 | 67 | 164 | 84 | - | 420 | 4 | 17 | 245 | 4 872 | 2 285 |
| 218 | 364 | - | 20 315 | 6 954 | 34 | - | 242 | - | 2 328 | 460 | 1 086 | 283 |
| 219 | - | - | - | - | - | - | 36 | - | - | 48 | - | 28 |
| 220 | 15 | 42 | 2 | 73 | 131 | - | - | - | 10 | 74 | 2 934 | 150 |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | 43 | 7 | - | - | - | - | - | 32 | - | 13 |
| zus. | 33 054 | 12 523 | 26 062 | 9 608 | 1 116 | 58 | 47 148 | 371 | 246 557 | 6 378 | 15 644 | 17 745 |

| Nummer des VB | Andere Futtermittel | | N.bes.genannte tierische und pflanzliche Roh- stoffe | | Eisenerze | | Schwefelkies | | Schwefelkies- abbrände | | Kupfererze | |
|---------------------|------------------------|--------|---|---------|-----------|---------|--------------|-----|---------------------------|-----|------------|-------|
| | 54 | | 60 | | 70 | | 71 | | 72 | | 73 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 201 | - | - | 1 193 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | 4 144 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 203 | 371 | - | 18 245 | 110 | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 204 | 215 | 2 196 | 12 221 | 9 926 | - | 1 213 | 26 | - | - | - | - | 15 |
| 205 | 1 991 | 19 797 | 16 441 | 25 250 | 103 | 384 967 | 42 | 703 | 4 488 | 302 | 31 | 618 |
| 206 | 151 | 2 585 | 11 851 | 9 225 | - | - | - | - | - | - | - | 219 |
| 207 | - | - | 7 520 | 314 | 14 | 554 | 10 | - | 40 | - | - | - |
| 208 | - | - | 1 999 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | - | 5 | 62 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 210 | - | - | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 211 | 239 | 21 | 8 746 | 532 | 230 | 366 | 8 | - | - | - | - | - |
| 212 | 463 | 1 705 | 16 608 | 12 571 | - | 1 498 | - | - | - | - | 223 | 12 |
| 213 | 6 900 | 463 | 21 783 | 14 436 | 169 | 271 | 19 | 160 | 82 | 21 | 27 | 26 |
| 214 | - | 285 | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 215 | 9 803 | 2 126 | 30 899 | 17 052 | 9 062 922 | 4 984 | 1 094 | - | 34 846 | - | 38 | 47 |
| 216 | - | 1 | 167 | 120 | - | 643 | - | - | - | 109 | - | - |
| 217 | 8 219 | 162 | 10 230 | 4 232 | 102 | 1 410 | - | - | - | - | 52 | 114 |
| 218 | 19 933 | 1 272 | 56 506 | 7 386 | 144 278 | 1 890 | 7 | - | - | - | 1 784 | 71 |
| 219 | 40 | 50 | 27 | 34 | - | 210 | - | - | - | - | - | - |
| 220 | 6 639 | 2 583 | 27 835 | 1 898 | 86 | 46 | 41 | - | - | - | - | 11 |
| 221 | - | - | 646 | 68 | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | 69 | 355 | 22 762 | 1 807 | 177 | 279 | 20 | - | - | - | - | - |
| zus. | 55 033 | 33 606 | 269 921 | 105 105 | 9 208 108 | 398 331 | 1 267 | 863 | 39 456 | 432 | 2 166 | 1 133 |

zv. aus dem Bundesgebiet ohne Berlin 1961 nach Gütergattungen

| Spiritus | | Andere Nahrungs- und Genussmittel | | Kleie und Futtermehl aus Getreide | | Ölkuchen | | Rauhfutter | | Stroh | | Nummer des VB | |
|----------|----|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|-------|----------|--------|------------|-------|--------|--------|---------------|--|
| 40 | | 41 | | 50 | | 51 | | 52 | | 53 | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 | |
| - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | |
| - | - | 10 033 | 24 | 50 | - | 993 | - | - | - | 26 600 | - | 203 | |
| - | - | 10 390 | 738 | - | - | - | 174 | - | 15 | - | - | 204 | |
| - | 9 | 2 809 | 1 986 | 4 | 1 965 | 19 | 16 132 | 2 | 13 | 9 | 9 | 205 | |
| 12 | 1 | 7 134 | 260 | 20 | - | - | 6 842 | - | - | - | - | 206 | |
| - | - | 5 355 | 167 | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 207 | |
| 1 | - | 2 032 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | |
| 1 | - | 342 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | |
| - | - | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | |
| 127 | 11 | 8 757 | 129 | - | - | - | 1 193 | - | 33 | - | - | 211 | |
| 21 | 29 | 6 064 | 2 224 | 6 | 361 | 1 244 | 1 181 | 21 | 2 515 | - | 17 358 | 212 | |
| 889 | - | 23 492 | 4 505 | 52 | 1 | 5 843 | 138 | - | 107 | - | 64 | 213 | |
| 9 | - | 114 | - | - | 37 | - | - | - | - | - | - | 214 | |
| 163 | - | 30 959 | 5 768 | 1 403 | 192 | 5 701 | 1 203 | 243 | - | 1 519 | 61 | 215 | |
| - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | |
| 45 | 4 | 26 703 | 860 | - | - | 910 | 5 | 11 | - | 480 | - | 217 | |
| 2 | 3 | 6 656 | 1 559 | 209 | 34 | 5 988 | 2 262 | 53 | 23 | 2 046 | 1 760 | 218 | |
| - | - | 1 958 | 274 | - | - | - | - | - | - | - | - | 219 | |
| 1 | - | 2 052 | 649 | 41 | 210 | 76 | 471 | 140 | 1 | 1 117 | - | 220 | |
| - | - | 8 | 185 | - | - | - | - | 70 | - | - | - | 221 | |
| - | - | 6 515 | 673 | - | 25 | - | 20 | 316 | - | 14 | - | 222 | |
| 1 271 | 57 | 151 558 | 20 546 | 1 785 | 2 825 | 20 794 | 29 621 | 856 | 2 707 | 31 785 | 19 252 | zus. | |

| Andere Erze | | Eisenschlacken zur Verhüttung | | Manganerze | | Steinkohlen | | Steinkohlenbriketts | | Steinkohlenkoks | | Nummer des VB | |
|-------------|--------|-------------------------------|--------|------------|-------|-------------|-----------|---------------------|---------|-----------------|-----------|---------------|--|
| 74 | | 75 | | 76 | | 80 | | 81 | | 82 | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | |
| 31 | - | - | - | 109 | 20 | 203 825 | 25 | 24 | - | 10 | - | 203 | |
| 2 221 | 133 | - | - | - | - | 14 252 | - | 15 | - | 529 | 13 | 204 | |
| 1 445 | 1 900 | 1 939 | 39 | - | 113 | - | 384 251 | - | 5 442 | - | 323 265 | 205 | |
| 90 | - | - | - | 2 024 | - | - | - | - | - | - | - | 206 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | 207 | |
| 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | |
| 706 | 25 | - | - | - | - | 91 | - | 32 | - | - | 2 414 | 211 | |
| 1 422 | 355 | - | 191 | - | 115 | 7 779 | 332 922 | - | 4 282 | 75 | 28 261 | 212 | |
| 125 | 1 279 | 20 | 50 | 60 | 130 | - | 711 918 | - | 51 740 | - | 78 202 | 213 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 214 | |
| 832 | 153 | 260 987 | 21 929 | 4 035 | 66 | 599 481 | 3 979 429 | 148 | 28 749 | 44 175 | 3 552 927 | 215 | |
| 20 | 120 | 201 | 5 264 | - | - | 20 | 160 506 | - | 2 782 | 102 | 3 522 510 | 216 | |
| 292 | 979 | 5 612 | 6 574 | 46 | 97 | 430 | 924 103 | 218 | 17 514 | 217 | 18 866 | 217 | |
| 5 576 | 5 218 | 58 | 420 | 1 776 | 880 | 118 080 | 1 529 794 | 18 351 | 63 695 | 13 664 | 198 657 | 218 | |
| - | 60 | - | 22 | - | - | - | 113 | - | 20 | - | 25 | 219 | |
| 50 | 16 | - | - | - | - | 27 | 11 350 | 60 | 4 357 | 3 | 60 822 | 220 | |
| 2 | - | - | - | - | - | - | 81 | - | 4 | - | 147 | 221 | |
| 20 | 30 | - | - | - | 44 | 15 | 143 | - | 126 | - | 7 155 | 222 | |
| 12 880 | 10 268 | 268 817 | 34 489 | 8 050 | 1 556 | 943 909 | 8 034 667 | 18 816 | 178 711 | 58 775 | 7 793 447 | zus. | |

| Nummer des VB | Rohbraunkohlen | | Braunkohlen- briketts | | Braunkohlen- kokks | | Torf | | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen-tee | | Benzin | |
|---------------------|----------------|-------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------|------|--------|--|--------|---------|--------|
| | 83 | | 84 | | 85 | | 86 | | 90 | | 91 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 203 | 1 229 | - | 77 | - | 153 | - | - | - | 1 435 | - | - | 473 |
| 204 | 1 126 958 | 26 | 92 915 | 411 | 85 812 | - | - | - | 17 260 | 40 | 82 | 159 |
| 205 | 171 | 412 | - | 154 971 | - | 577 | - | 5 144 | 41 | 286 | - | 984 |
| 206 | - | - | - | - | 20 | - | - | - | 2 333 | - | - | 72 |
| 207 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 209 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 211 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | 10 |
| 212 | 196 | 98 | 490 | 120 645 | - | 3 783 | - | 24 212 | - | 6 644 | 19 | 6 857 |
| 213 | - | 25 | - | 163 835 | - | 3 | - | 3 631 | 783 | 25 | 16 319 | 78 |
| 214 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 215 | 21 | 551 | 7 | 219 930 | 20 | 98 | 334 | 3 856 | 3 455 | 23 426 | 180 291 | 964 |
| 216 | - | 19 | - | 137 153 | - | - | - | 975 | 73 | 2 609 | 26 | 3 423 |
| 217 | 36 | 20 | 360 | 78 585 | - | 73 | - | 2 157 | 193 | 59 | 3 430 | 4 335 |
| 218 | - | - | 6 762 | 203 852 | 40 | - | 130 | 1 569 | 79 435 | 27 484 | 6 102 | 681 |
| 219 | - | - | - | 10 | - | - | - | 29 | 13 | 67 | 199 | - |
| 220 | - | 1 | 4 511 | 166 | 39 | 3 233 | - | - | - | 60 | - | 745 |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 56 | 1 | 526 |
| zus. | 1 126 666 | 1 152 | 105 122 | 1 079 558 | 86 084 | 7 772 | 498 | 41 573 | 105 066 | 60 756 | 206 469 | 19 307 |

| Nummer des VB | Kalk und Gips außer zum Düngen | | Zement, Mörtel | | Stein- und Siedesalz | | Tonerde, Bauxit, Kryolith | | Andere mineralische Rohstoffe | | Schwefelsäure | |
|---------------------|--------------------------------------|---------|-------------------|---------|-------------------------|--------|------------------------------|--------|-------------------------------------|---------|---------------|--------|
| | 102 | | 103 | | 130 | | 111 | | 112 | | 120 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 201 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 202 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 105 | - | 20 | - |
| 203 | - | 120 | 1 230 | 555 | - | - | - | - | 3 423 | 2 084 | - | - |
| 204 | 90 | - | 8 572 | 59 | 11 | 10 | 137 | - | 145 634 | 16 355 | - | - |
| 205 | 230 | 1 843 | 1 091 | 7 552 | 1 394 | 63 | 538 | 71 105 | 264 156 | 205 710 | 214 | 14 798 |
| 206 | - | - | 15 | 67 | - | - | 72 | - | 1 261 | 3 223 | - | 15 |
| 207 | - | - | - | 64 | - | - | 40 | - | 20 | 794 | - | - |
| 208 | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | 179 | - | - |
| 209 | - | - | - | 223 | - | - | - | - | 149 | 997 | - | - |
| 210 | - | - | - | 84 | - | - | - | - | - | 22 | - | - |
| 211 | - | - | 1 989 | 449 | - | 35 | 81 469 | 15 | 8 574 | 4 052 | 1 | 3 947 |
| 212 | 305 | 796 | 2 565 | 2 946 | 2 | 201 | 23 177 | 446 | 2 672 | 114 974 | 13 289 | 172 |
| 213 | 2 334 | 98 | 81 | 12 934 | 30 | 83 | 644 | 868 | 16 131 | 135 184 | - | 192 |
| 214 | - | - | - | 32 | - | - | - | 10 | - | 261 | - | - |
| 215 | 82 498 | 726 | 21 974 | 3 715 | 8 690 | 37 | 9 119 | 245 | 150 713 | 149 176 | 34 316 | 378 |
| 216 | - | 28 067 | 180 | 1 853 | - | 2 845 | - | 5 | 54 | 34 393 | 19 | - |
| 217 | 61 | 1 192 | 167 | 2 912 | 24 | 17 366 | 21 | 188 | 11 183 | 56 804 | 860 | 85 |
| 218 | 40 | 79 120 | 75 | 209 194 | 694 | 791 | 74 | 3 868 | 11 986 | 69 752 | - | 115 |
| 219 | - | 7 | - | 291 | - | - | - | 4 | 408 | 341 | - | - |
| 220 | 404 | 3 886 | 35 | 487 | - | 41 458 | 40 | - | 6 117 | 15 254 | - | 508 |
| 221 | - | 20 | - | 43 | - | 1 | - | - | 233 | 521 | - | - |
| 222 | 16 | 6 920 | 125 | 2 211 | - | 993 | - | 10 | 759 | 12 363 | 1 | - |
| zus. | 85 978 | 122 795 | 38 099 | 245 205 | 10 845 | 63 903 | 115 331 | 76 764 | 623 578 | 822 440 | 48 720 | 20 210 |

| Benzol | Gasöl, Düsselöl | | Andere Mineralölderiv- ate, Mineralöl- rückstände | | Heizöl | | Roh- und bear- beitete Natur- steine | | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand | | Nummer des VB | | |
|--------|--------------------|--------|--|---|---------|---------|--|-------|------------------------------------|--------|---------------------|---------|------|
| | 92 | | 93 | | 94 | | 95 | | 100 | | 101 | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| 1 267 | 88 | 668 | - | - | 9 324 | 396 | 3 311 | - | 14 494 | 38 | - | - | 203 |
| 0 984 | 55 | 1 117 | - | - | 21 104 | 1 793 | 3 967 | 18 | 3 808 | 372 | 53 | 843 | 204 |
| 977 | 197 | 4 244 | 268 | - | 2 418 | 22 715 | 17 | 19 | 12 240 | 8 133 | 43 528 | 28 598 | 205 |
| 34 | 79 | 82 | - | - | 14 043 | 977 | 1 837 | - | 1 540 | 146 | - | - | 206 |
| 119 | 29 | - | - | - | 397 | 14 | - | - | 327 | 1 312 | - | - | 207 |
| - | - | - | - | - | 59 | 1 | - | - | 58 | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | 4 090 | 94 | - | - | 209 |
| - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | 7 | - | - | 210 |
| - | 1 | - | - | - | 1 968 | 1 755 | 927 | - | 5 276 | 286 | 7 647 | 25 | 211 |
| 229 | 1 924 | 502 | 3 334 | - | 1 250 | 58 108 | 293 | 1 091 | 45 019 | 12 819 | 424 | 111 938 | 212 |
| 171 | 407 | 65 477 | - | - | 6 165 | 9 692 | 29 986 | - | 53 750 | 6 289 | 51 | 27 595 | 213 |
| - | - | - | - | - | - | 153 | - | - | 86 | 7 | - | - | 214 |
| 9 295 | 31 347 | 12 892 | 1 911 | - | 22 293 | 61 812 | 11 904 | 151 | 34 412 | 5 122 | 20 340 | 30 258 | 215 |
| - | 462 | - | 3 015 | - | 2 965 | 469 | - | - | 108 | 1 757 | 274 | 10 398 | 216 |
| 1 166 | 1 083 | 1 827 | 159 | - | 7 731 | 7 468 | - | - | 4 967 | 16 851 | 64 233 | 13 515 | 217 |
| 3 831 | 1 485 | 11 766 | 227 | - | 29 781 | 11 738 | 1 951 | 27 | 7 406 | 24 296 | 146 089 | 17 969 | 218 |
| - | - | - | - | - | 319 | 1 158 | - | - | - | 310 | - | 5 | 219 |
| - | 1 971 | - | 13 001 | - | 290 | 9 835 | - | 1 130 | 1 365 | 8 112 | 77 | 1 850 | 220 |
| - | 40 | - | - | - | - | 1 | - | - | 10 | 170 | 3 | 75 | 221 |
| - | 285 | - | 35 | - | 418 | 3 395 | - | - | 4 911 | 6 659 | 30 | 1 253 | 222 |
| 8 073 | 39 453 | 98 575 | 21 983 | - | 130 530 | 191 495 | 54 193 | 2 446 | 194 867 | 92 781 | 282 749 | 244 433 | zus. |

| Soda, Ätznatron, Pottasche | Farbstoffe, Farben und Lacke | | Nicht beson- ders genannte chemische Er- zeugnisse | | Düngekalk | | Thomasmehl | | Andere Phos- phatdüngemittel, außer Mischdünger | | Kalidüng- mittel, außer Mischdünger | | Nummer des VB | |
|----------------------------------|------------------------------------|-------|---|---------|-----------|--------|------------|---------|--|-------|---|--------|---------------------|-----|
| | 121 | | 122 | | 123 | | 130 | | 131 | | 132 | | 133 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| - | - | - | - | - | 163 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | - | 388 | 9 | - | - | - | - | - | - | 10 | 202 |
| 2 201 | - | 306 | 237 | 25 042 | 14 788 | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 |
| 1 109 | - | 762 | 358 | 19 131 | 10 746 | - | - | 14 | - | 40 | - | - | 22 | 204 |
| 85 | 81 | 317 | 5 281 | 19 665 | 56 379 | 253 | 20 | 7 | 28 698 | - | 28 282 | 56 | 62 490 | 205 |
| - | - | 20 | 1 737 | 3 662 | 15 748 | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 |
| - | 107 | 84 | 386 | 11 035 | 5 595 | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | - | - | 83 | 54 | 2 759 | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | 17 | 22 | 425 | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 209 |
| - | - | - | 1 | - | 398 | - | - | - | - | 121 | - | - | - | 210 |
| - | 374 | 17 | 1 547 | 6 564 | 20 152 | - | 15 | - | - | - | 9 | - | 2 852 | 211 |
| 221 | 411 | 91 | 12 124 | 19 085 | 90 499 | 257 | 144 | 19 | - | - | 112 | - | 28 594 | 212 |
| 976 | 2 516 | 691 | 7 808 | 62 076 | 119 407 | 34 | 31 | - | 47 | 20 | 14 | - | 24 599 | 213 |
| - | - | - | 24 | - | 374 | - | - | - | - | - | - | - | - | 214 |
| 4 016 | 75 | 2 336 | 6 524 | 95 720 | 95 904 | 1 246 | 378 | 127 | 142 000 | 542 | 46 | 16 097 | 3 648 | 215 |
| - | - | 4 | 159 | 2 699 | 9 466 | - | - | 132 176 | - | - | - | - | 1 838 | 216 |
| 24 | 158 | 286 | 3 229 | 24 209 | 95 423 | 95 | 164 | 1 829 | - | 371 | 76 | - | 2 686 | 217 |
| - | 632 | 685 | 3 206 | 44 656 | 149 010 | 184 | 2 366 | - | 4 911 | 253 | 137 | 25 | 17 807 | 218 |
| - | - | - | - | 2 806 | 3 353 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 219 |
| - | 603 | 92 | 943 | 3 922 | 99 415 | 445 | 15 | - | 4 521 | - | 10 398 | 111 | 89 659 | 220 |
| - | - | 1 | 15 | 585 | 1 393 | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 |
| - | 35 | - | 56 | 1 714 | 9 624 | 45 806 | - | 11 | - | - | 15 | - | - | 222 |
| 8 667 | 4 959 | 5 748 | 45 493 | 351 091 | 837 055 | 2 514 | 3 144 | 194 174 | 180 183 | 1 367 | 39 101 | 16 321 | 234 143 | 288 |

Tabelle 4: Tabelle mit Statistik der auslaufenden Verkehrsabschübe nach

| Nummer des VB | Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger | Maschinen | | Anderes Düngemittel | | Pflanzliche Gärsubstrate | | Zäpfen, Fäule | | Leder | | Wolle | | |
|---------------------|---|-----------------------|---------------|--|----------------|-----------------------------|---------------|--|---------------|------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 134 | 135 | 126 | 140 | 141 | 142 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 203 | 9 993 | 80 | 355 | 40 | 2 147 | - | - | 8 | - | 29 | - | 15 | 12 | |
| 204 | - | - | 180 | - | 55 | 260 | - | 56 | 8 616 | 217 | 73 | 1 453 | 17 682 | |
| 205 | 104 669 | 3 063 | - | 722 | 75 | 129 | 1 261 | 51 | 723 | 3 386 | 437 | 375 | 146 | |
| 206 | 1 | 65 | - | - | 83 | - | 343 | 40 | 13 343 | 20 | 174 | 101 | 1 853 | |
| 207 | - | - | - | - | 66 | - | - | 34 | 160 | - | - | 461 | 81 | |
| 208 | - | - | - | - | 5 | - | - | 1 | 386 | - | - | - | 10 | |
| 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | |
| 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | |
| 211 | - | - | - | - | - | - | - | 439 | 161 | 26 | 1 | 120 | 158 | |
| 212 | - | 30 | - | 359 | 63 | 1 803 | 10 | 59 | 521 | 1 242 | 685 | 411 | 249 | |
| 213 | - | 140 | - | 165 | 46 | 1 804 | - | 4 | 3 472 | 2 803 | 930 | 79 | 321 | |
| 214 | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 215 | 1 840 | 6 428 | 445 | 57 909 | 7 231 | 3 614 | 81 | 20 | 1 091 | 222 | 915 | 202 | 4 248 | |
| 216 | - | 20 | - | - | 5 | - | 977 | - | 1 | - | 28 | 4 | - | |
| 217 | 245 | 146 | 20 | 57 | 448 | 425 | - | 2 | 253 | 299 | 284 | 74 | 1 079 | |
| 218 | - | 387 | - | 705 | 111 | 767 | 18 | - | 861 | 228 | 1 072 | 51 | 430 | |
| 219 | - | - | - | - | 13 | - | - | - | 1 | 3 | 55 | 19 | 20 | |
| 220 | 28 | 83 728 | - | 600 | 954 | 5 836 | 1 | 1 | 679 | 631 | 118 | 143 | 89 | |
| 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 24 | 13 | |
| 222 | - | 1 207 | - | 90 | - | 210 | - | - | 34 | 25 | 5 | 104 | 10 | |
| zus. | 116 776 | 95 294 | 1 000 | 60 628 | 11 419 | 14 901 | 2 770 | 137 | 8 243 | 31 512 | 4 830 | 1 780 | 8 754 | 28 302 |
| Nummer des VB | Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle | Hölzerne Schwellen | | Schnittholz, Feßholz, Werkstücke | | Holzwaren | | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | | Papier, Pappe | | Betonwaren | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 163 |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| 201 | - | - | - | - | 69 | - | 82 | 3 | - | - | - | - | - | |
| 202 | - | - | - | - | 19 818 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 203 | 3 824 | - | 19 | - | 59 988 | - | 329 | 26 | - | 17 | 1 874 | 132 | - | |
| 204 | 821 | - | - | - | 60 427 | 286 | 2 381 | 57 | 6 003 | 10 | 5 331 | 122 | 4 457 | |
| 205 | 6 002 | 235 | 54 | 101 | 2 38 690 | 2 560 | 1 537 | 1 107 | 38 771 | 22 845 | 70 869 | 6 090 | 1 901 | |
| 206 | 235 | - | - | 416 | 3 063 | 1 006 | 552 | 4 | 226 | - | 67 | 842 | 34 | |
| 207 | 145 | - | - | - | 180 119 | 56 | 184 | - | 82 | 15 | 43 | 233 | 57 | |
| 208 | 11 | - | - | - | 66 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| 209 | - | 22 | - | - | - | 22 | - | 22 | - | - | - | 26 | - | |
| 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | - | |
| 211 | 481 | - | - | - | 11 019 | 9 | 6 477 | 40 | - | 64 | 632 | 375 | 18 | |
| 212 | 2 285 | 4 162 | 609 | 153 | 1 023 | 18 869 | 646 | 2 469 | 1 468 | 19 322 | 607 | 16 737 | 1 667 | |
| 213 | 242 | 4 251 | - | 26 | 2 232 | 362 | 1 792 | 875 | 239 | 12 036 | 929 | 4 180 | 10 851 | |
| 214 | - | - | - | - | - | 11 | 11 | 11 | - | - | - | 22 | - | |
| 215 | 21 834 | 463 | 34 522 | 898 | 58 930 | 4 283 | 5 419 | 1 536 | 7 863 | 27 474 | 13 297 | 2 819 | 3 041 | |
| 216 | 4 653 | 261 | 51 | 25 | 246 | 291 | 140 | 177 | - | - | 100 | 108 | 37 | |
| 217 | 1 607 | 93 | 180 | 45 | 1 534 | 314 | 1 215 | 821 | 74 | 285 | 637 | 2 659 | 448 | |
| 218 | 9 903 | 540 | 168 | 6 483 | 9 914 | 7 357 | 1 034 | 3 852 | 4 573 | 516 | 15 213 | 2 596 | 2 132 | |
| 219 | - | - | - | - | - | 16 | 633 | 165 | 550 | 24 | 4 | 325 | 119 | |
| 220 | 8 343 | 132 | - | - | 1 307 | 2 754 | 1 617 | 375 | 232 | 62 | 440 | 435 | 229 | |
| 221 | - | - | - | - | - | 97 | 148 | 96 | 51 | 5 | - | 13 | - | |
| 222 | 15 242 | 55 | - | 32 | 213 752 | 4 657 | 5 215 | 365 | 2 245 | 51 | 11 474 | 3 894 | 100 | |
| zus. | 75 628 | 10 214 | 35 594 | 8 179 | 864 368 | 43 624 | 28 892 | 12 183 | 61 796 | 82 581 | 121 871 | 41 441 | 24 915 | 4 730 |

| Baumwolle | Andere Spinnstoffe | | Garnen | | Lumpen | | Stahlrohre über 1,5 m lang, Baustangen | | Faserholz, Papierholz | | Grubenholz | | Nummer des VB | | |
|------------------------------------|--|--------|-----------------|---------|----------------------------|---------|---|---------|--|---------|---|---------|---------------------|-------|------|
| | 151 | | 152 | | 153 | | 154 | | 160 | | 161 | | 162 | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | 12 | - | - | - | 201 |
| 7 | - | - | 3 348 | - | - | - | - | - | 507 | - | 328 | - | - | - | 202 |
| 277 | 30 | 642 | 401 | - | 31 | 6 790 | - | - | 6 714 | 42 | 89 725 | - | 8 014 | - | 203 |
| 43 | 207 | 17 | 2 807 | 13 | 739 | 5 828 | 894 | - | 36 433 | 862 | 107 426 | - | 56 | - | 204 |
| 238 | 17 184 | 8 468 | 2 490 | 2 923 | 1 020 | 1 578 | 899 | 8 476 | 9 618 | 5 023 | - | 4 355 | 19 | 205 | |
| - | 4 559 | 7 | 2 872 | 6 | 617 | 205 | 74 | 332 | 3 567 | 447 | - | 56 | 388 | 206 | |
| - | - | 55 | 1 181 | 10 | 434 | 137 | - | 78 | 746 | 15 734 | - | 31 | - | 207 | |
| 7 | - | 105 | 728 | 5 | 17 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 208 | |
| 36 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | |
| 42 | 1 177 | 619 | 664 | 95 | 539 | - | - | 1 | 3 780 | 12 | 97 | - | - | - | 211 |
| 638 | 17 869 | 123 | 3 869 | 5 871 | 711 | 1 038 | 1 096 | 1 372 | 6 453 | 92 232 | 561 | - | - | - | 212 |
| 830 | 4 554 | 3 038 | 1 255 | 2 848 | 1 390 | 614 | 20 639 | 285 | 34 917 | - | 160 | 11 | 46 | 213 | |
| - | - | - | - | - | 11 | - | 28 | 10 | - | - | - | - | - | 214 | |
| 475 | 1 171 | 1 558 | 2 596 | 1 318 | 744 | 2 372 | 4 087 | 52 659 | 475 | 72 467 | 443 | 55 933 | 2 943 | 215 | |
| - | - | - | - | - | 5 | - | - | 30 | 94 | 17 | - | 2 622 | - | 216 | |
| 073 | 893 | 2 889 | 2 489 | 384 | 1 226 | 1 004 | 648 | 9 676 | 146 | 877 | 48 | 17 179 | - | 217 | |
| 477 | 4 338 | 5 943 | 7 725 | 1 157 | 429 | 7 312 | 2 822 | 33 302 | 1 156 | 6 209 | 15 | 39 223 | 578 | 218 | |
| 21 | 6 | 2 | 5 | 6 | - | - | 65 | 4 | 5 | - | 20 | - | - | 219 | |
| 4 | 11 | 41 | 1 689 | 863 | 313 | 570 | 153 | 1 342 | 2 168 | 177 | - | 1 275 | 15 | 220 | |
| - | - | - | 5 | - | 20 | 14 | - | 58 | - | - | - | - | - | 221 | |
| 51 | 395 | 1 309 | 757 | 24 | 242 | 772 | 85 | 13 793 | 82 | 8 119 | 32 | 54 | - | 222 | |
| 219 | 52 395 | 24 816 | 34 894 | 15 523 | 8 488 | 28 244 | 31 491 | 168 863 | 60 343 | 306 750 | 233 279 | 128 809 | 4 031 | - | zus. |
| Künstliche Steine, Platten, Röhren | Andere Stein-, gut-, Ton-, Porzellanswaren | | Glas, Glaswaren | | Roheisen, Eisenlegierungen | | Halbzeug aus Stahl | | Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl | | Eisenbahn-oberbauzeug aus Eisen und Stahl | | Nummer des VB | | |
| 181 | 182 | | 183 | | 190 | | 191 | | 192 | | 193 | | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| - | 21 | - | 46 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 | |
| - | 19 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | |
| 1 853 | 1 045 | 43 | 481 | 205 | 75 | 1 689 | 15 | 1 493 | 63 | 1 | 61 | 66 | - | 203 | |
| 27 165 | 614 | 5 634 | 571 | 40 315 | 459 | 255 | 418 | 5 970 | 25 460 | 1 563 | 59 | - | - | 204 | |
| 14 168 | 28 269 | 101 | 5 506 | 2 680 | 6 975 | 2 594 | 37 410 | 5 802 | 2 763 | 992 | 7 288 | 2 124 | 16 917 | 205 | |
| 1 658 | 453 | 945 | 58 | 1 830 | 582 | 12 | 207 | 291 | 49 | 51 | - | - | - | 206 | |
| 46 | 2 324 | - | 132 | 655 | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | 207 | |
| - | 310 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 208 | |
| - | 1 787 | - | 996 | - | 242 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | 209 | |
| - | 214 | - | 86 | - | 438 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 210 | |
| 6 840 | 3 330 | 15 | 534 | 2 082 | 324 | 4 216 | 1 003 | 113 | 422 | 2 032 | 12 | 7 | 2 689 | 211 | |
| 3 296 | 29 012 | 431 | 5 268 | 397 | 19 105 | 886 | 19 701 | 37 | 21 994 | 1 603 | 5 919 | 118 | 14 254 | 212 | |
| 4 237 | 26 716 | 2 797 | 15 990 | 3 965 | 17 203 | 1 846 | 19 535 | 3 224 | 51 527 | 362 | 1051 843 | 138 | 16 898 | 213 | |
| - | 413 | - | 15 | - | 196 | 13 | - | - | - | 44 | - | - | - | 214 | |
| 20 630 | 101 239 | 2 196 | 7 608 | 22 645 | 4 910 | 66 964 | 17 672 | 15 323 | 290 142 | 10 693 | 149 734 | 1 852 | 3 852 | 215 | |
| - | 485 | 19 679 | 48 | 622 | - | 252 | 926 | 12 014 | 146 324 | 4 | 238 | 9 477 | 1 454 | 1 035 | 216 |
| 1 991 | 19 302 | 446 | 4 614 | 15 290 | 11 256 | 14 876 | 10 407 | 40 493 | 2 351 | 5 537 | 9 379 | 301 | 496 | 217 | |
| 4 852 | 17 832 | 689 | 5 314 | 10 553 | 44 491 | 34 307 | 5 276 | 35 503 | 6 138 | 21 663 | 1 606 | 227 | 32 074 | 218 | |
| - | 163 | 1 196 | 159 | 124 | 579 | 608 | 32 | 24 | 135 | 47 | - | 92 | - | 219 | |
| 6 943 | 9 482 | 236 | 2 754 | 294 | 4 502 | - | 447 | 1 | 100 | 681 | 138 | 1 | 3 026 | 220 | |
| - | 19 | 1 997 | 7 | 550 | 8 | 277 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 221 | |
| 2 817 | 12 868 | 203 | 2 682 | 311 | 1 441 | 800 | 347 | 2 452 | 84 | 184 | 154 | - | 117 | 222 | |
| 97 163 | 278 122 | 13 940 | 53 957 | 102 012 | 113 308 | 129 416 | 124 498 | 257 161 | 401 180 | 45 604 | 1235 807 | 6 298 | 91 413 | - | zus. |

noch 6. Versand und Empfang der ausländischen Verkehrsbezirke nach

| Nummer des VB | Stab- und Formeisen und -stahl | | Blätter und Platten aus Eisen und Stahl | | Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | | Eisen- und Stahldraht | | Andere Eis- Berei- und Walzwerks- erzeugnisse | | Maschinen, Apparate | | Bauwerksteile aus Eisen und Stahl | |
|---------------------|--------------------------------------|-----------|--|---------|---|---------|--------------------------|---------|--|--------|------------------------|---------|---|--------|
| | 194 | | 195 | | 196 | | 197 | | 198 | | 199 | | 200 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 201 | - | 13 | - | 13 | - | 145 | - | - | - | 10 | 4 | 271 | - | 53 |
| 202 | - | 37 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | 422 | - | 77 |
| 203 | 1 407 | 12 510 | 1 402 | 344 | 112 | 1 891 | 6 | 96 | 106 | 182 | 772 | 9 046 | 14 | 174 |
| 204 | 33 282 | 44 039 | 5 733 | 28 098 | 4 743 | 22 027 | 6 500 | 7 532 | 129 | 497 | 12 828 | 6 344 | 96 | 1 332 |
| 205 | 78 748 | 44 016 | 38 510 | 5 486 | 1 388 | 33 793 | 8 637 | 3 855 | 6 267 | 19 230 | 14 325 | 52 826 | 8 999 | 5 124 |
| 206 | 17 599 | 8 154 | 7 772 | 2 919 | 1 176 | 10 521 | 116 | 3 790 | 269 | 202 | 1 761 | 2 766 | - | 744 |
| 207 | 42 | 5 639 | 34 | 1 263 | 2 | 21 033 | - | 809 | 9 | - | 32 | 6 531 | 2 | 813 |
| 208 | - | 5 183 | - | 740 | - | 3 118 | - | 776 | - | - | 94 | 558 | 69 | 8 |
| 209 | - | 172 | - | 275 | - | 871 | - | 63 | - | 176 | 86 | 5 461 | - | 1 269 |
| 210 | - | 13 | - | 23 | - | 66 | - | - | - | - | 11 | 465 | - | 24 |
| 211 | 23 | 10 501 | 79 | 16 254 | 1 488 | 11 259 | 19 | 4 756 | 22 | 1 154 | 329 | 18 462 | 52 | 5 123 |
| 212 | 591 | 124 523 | 438 | 49 280 | 1 555 | 63 534 | 98 | 10 075 | 4 134 | 12 047 | 27 754 | 46 269 | 1 183 | 3 506 |
| 213 | 7 700 | 137 802 | 12 123 | 105 838 | 1 387 | 19 593 | 4 | 10 987 | 2 680 | 14 752 | 11 653 | 74 955 | 431 | 3 880 |
| 214 | - | 21 | - | 322 | - | 175 | - | - | - | 43 | 59 | 3 534 | - | 52 |
| 215 | 255 943 | 691 911 | 327 408 | 308 041 | 3 626 | 72 373 | 101 939 | 82 893 | 5 556 | 7 347 | 31 339 | 69 760 | 3 035 | 12 325 |
| 216 | 335 856 | 1 782 | 122 479 | 2 354 | 940 | 1 809 | 36 988 | 318 | 597 | 81 | 1 004 | 7 811 | 29 | 2 178 |
| 217 | 19 711 | 163 776 | 8 338 | 16 968 | 993 | 7 601 | 728 | 5 482 | 1 336 | 4 714 | 16 964 | 39 954 | 2 241 | 5 258 |
| 218 | 8 504 | 59 609 | 49 517 | 58 200 | 8 855 | 32 170 | 357 | 3 825 | 2 939 | 10 061 | 17 320 | 51 477 | 197 | 6 279 |
| 219 | 868 | 287 | 34 | 93 | 27 | 161 | 15 | 64 | 19 | 157 | 12 820 | 8 517 | 49 | 174 |
| 220 | 39 | 4 839 | 16 | 936 | 559 | 2 766 | 62 | 2 256 | 326 | 2 223 | 10 418 | 20 570 | 580 | 1 258 |
| 221 | - | 10 | - | 58 | 12 | 315 | - | - | 2 | 176 | 488 | 3 618 | 4 | 190 |
| 222 | 7 547 | 494 | 1 303 | 541 | 5 477 | 7 319 | 7 032 | 642 | 728 | 1 867 | 8 881 | 33 372 | 160 | 3 129 |
| zus. | 767 860 | 1 215 331 | 575 186 | 598 046 | 32 340 | 312 540 | 162 501 | 138 229 | 25 118 | 74 919 | 168 942 | 462 987 | 17 127 | 52 970 |

| Nummer des VB | Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen | | NE-Metallhalb- zeug | | NE-Metall- waren | | Fahrzeuge aller Art | | Nicht besond. genannte In- dustrieerzeug- nisse | | Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | | Umgangsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaft | |
|---------------------|---|-------|------------------------|--------|---------------------|--------|------------------------|---------|--|---------|---|---------|--|--------|
| | 215 | | 215 | | 217 | | 220 | | 230 | | 231 | | 240 | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 201 | - | - | - | -8 | - | 26 | - | - | 221 | 80 | 44 | 19 | 1 | 1 |
| 202 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 150 | 11 | 36 | 11 | - |
| 203 | 246 | - | 206 | 7 | 52 | 6 | 90 | 1 553 | 1 348 | 629 | 226 | 2 854 | 1 717 | 471 |
| 204 | 1 868 | 521 | 200 | 474 | 89 | 162 | 20 055 | 304 | 28 275 | 5 105 | 20 745 | 2 746 | 1 793 | 2 421 |
| 205 | 1 152 | 1 356 | 7 372 | 1 285 | 757 | 1 329 | 7 654 | 57 974 | 24 694 | 25 519 | 38 912 | 81 367 | 6 030 | 6 331 |
| 206 | 428 | 24 | 87 | 12 | 711 | 12 | 2 994 | 334 | 5 925 | 1 294 | 5 328 | 1 323 | 349 | 301 |
| 207 | - | 11 | 1 | 157 | 1 | 107 | 14 | 202 | 284 | 1 361 | 16 | 4 125 | 442 | 51 |
| 208 | - | - | 11 | 44 | 32 | 125 | 7 | 163 | 129 | 331 | 10 | 567 | 59 | - |
| 209 | - | - | - | 75 | - | 263 | 85 | 6 443 | 102 | 1 784 | 23 | 455 | 409 | 50 |
| 210 | - | - | - | - | - | 68 | 6 | 2 603 | 12 | 1 419 | 3 | 46 | 52 | 14 |
| 211 | 318 | - | 515 | 88 | 417 | 469 | 298 | 4 598 | 2 854 | 7 306 | 154 | 437 | 712 | 561 |
| 212 | 838 | 745 | 2 072 | 3 630 | 477 | 1 471 | 1 500 | 46 675 | 14 049 | 31 432 | 29 608 | 70 081 | 11 730 | 3 40 |
| 213 | 46 | 3 591 | 433 | 1 678 | 751 | 1 398 | 39 518 | 30 093 | 33 183 | 33 748 | 18 593 | 16 876 | 5 735 | 4 801 |
| 214 | - | 51 | - | 2 | - | 45 | 32 | 3 952 | 302 | 2 000 | 34 | 2 399 | 9 | 14 |
| 215 | 968 | 438 | 3 253 | 1 794 | 4 404 | 1 218 | 79 082 | 88 258 | 249 777 | 95 486 | 20 608 | 21 011 | 13 970 | 20 39 |
| 216 | - | - | - | 92 | 4 | 762 | 51 | 2 054 | 579 | 2 163 | 22 | 3 359 | 1 396 | 1 451 |
| 217 | 645 | 325 | 679 | 1 570 | 660 | 2 119 | 29 199 | 92 802 | 64 273 | 41 051 | 4 613 | 32 320 | 28 554 | 17 021 |
| 218 | 9 604 | 624 | 293 | 2 232 | 582 | 2 105 | 23 658 | 72 493 | 95 215 | 58 403 | 8 691 | 25 937 | 11 538 | 15 321 |
| 219 | - | 1 | 30 | 41 | 125 | 8 | 223 | 1 305 | 3 065 | 3 520 | 9 560 | 4 483 | 1 438 | 2 20 |
| 220 | 365 | 47 | 358 | 644 | 130 | 553 | 1 065 | 40 332 | 8 143 | 12 773 | 596 | 8 140 | 7 871 | 3 13 |
| 221 | - | 3 | 2 | 81 | 6 | 80 | 117 | 3 641 | 1 723 | 1 800 | 56 | 7 464 | 185 | 12 |
| 222 | 325 | 72 | 3 078 | 888 | 185 | 1 552 | 1 329 | 7 391 | 30 551 | 15 985 | 6 028 | 24 877 | 4 942 | 1 37 |
| zus. | 16 803 | 7 812 | 18 590 | 14 802 | 9 383 | 13 878 | 206 978 | 463 172 | 564 705 | 341 339 | 163 931 | 310 924 | 98 953 | 80 22 |

W. aus dem Bundesgebiet ohne Berlin 1961 nach Gütergruppungen

| Andere Eisen- und Stahlwaren | | Blöcke aus Stahl | | Rohkupfer, Kupferlegierungen | | Rohzink, Zinklegierungen | | Rohblei, Bleilegierungen | | Roh Leichtmetalle, auch Legierungen | | Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | | Nummer des VB | |
|------------------------------|---------|------------------|--------|------------------------------|--------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|-------------------------------------|-------|--|-------|---------------|--|
| 201 | | 202 | | 210 | | 211 | | 212 | | 213 | | 214 | | Nummer des VB | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| 1 | 232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 201 | |
| - | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | |
| 891 | 1 440 | 21 | - | - | - | 557 | - | - | - | 463 | 30 | 31 | - | 203 | |
| 7 416 | 3 837 | 863 | - | - | 234 | - | - | 550 | - | 699 | 206 | 1 306 | 75 | 204 | |
| 15 279 | 30 262 | 1 350 | 369 | 693 | 17 436 | - | 1 428 | - | 1 228 | 8 454 | 83 | 7 | 3 108 | 205 | |
| 4 603 | 2 307 | 20 | - | - | - | - | - | 130 | - | 189 | 25 | 14 | 1 | 206 | |
| 19 | 6 298 | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | 23 | - | - | 207 | |
| 7 | 904 | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | |
| 2 | 3 472 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 209 | |
| 35 | 261 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 210 | |
| 585 | 6 581 | - | - | 34 | - | - | - | - | - | 112 | 6 | 311 | 2 | 211 | |
| 5 593 | 31 327 | - | 472 | 54 | 135 | 693 | 70 | 5 | 2 | 2 156 | 322 | 284 | 102 | 212 | |
| 18 174 | 23 486 | - | 1 736 | 316 | 231 | 211 | 1 471 | 3 | 589 | 1 319 | 2 718 | 262 | 512 | 213 | |
| 4 | 794 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 6 | - | 214 | |
| 12 108 | 41 251 | 10 043 | 17 001 | 1 767 | 457 | 1 122 | 182 | 145 | 29 | 5 443 | 339 | 413 | 84 | 215 | |
| 1 023 | 7 809 | 1 189 | - | - | 16 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 216 | |
| 18 761 | 25 519 | 7 147 | 1 998 | 1 050 | 67 | 40 | 1 | 65 | 65 | 124 | 693 | 424 | 107 | 217 | |
| 2 847 | 50 606 | 20 | 7 336 | 1 720 | 195 | 143 | 164 | 73 | 8 | 396 | 252 | 576 | 109 | 218 | |
| 2 827 | 1 636 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | 219 | |
| 4 095 | 26 874 | - | 50 | - | 8 | - | 6 | - | 40 | 22 | 201 | - | 41 | 220 | |
| 87 | 2 013 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 221 | |
| 5 566 | 20 317 | - | - | 35 | 6 | - | 6 | - | 27 | 97 | 95 | 42 | 15 | 222 | |
| 19 925 | 287 252 | 20 710 | 28 962 | 5 669 | 18 823 | 2 766 | 3 333 | 971 | 1 988 | 19 497 | 5 011 | 3 676 | 4 157 | zus. | |

Lebende Tiere (Stück)

| Pferde, Esel | | Rindvieh, außer Kälbern | | Kälber | | Ziegen, Schafe | | Schweine, außer Ferkeln | | Ferkel | | Geflügel | | Nummer des VB |
|--------------|--------|-------------------------|-------|--------|----|----------------|-------|-------------------------|-----|--------|---|----------|-------|---------------|
| 250 | | 251 | | 252 | | 253 | | 254 | | 255 | | 256 | | Nummer des VB |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 |
| - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 |
| 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 |
| - | - | 39 837 | 10 | 986 | - | - | - | 13 953 | - | - | - | 1 354 | - | 204 |
| 200 | 89 | 25 442 | - | - | - | - | - | 210 | - | - | - | - | - | 205 |
| 582 | - | 429 | 11 | - | - | - | - | 1 200 | - | - | - | - | - | 206 |
| 121 | - | - | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| - | 21 | 144 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| 5 | 17 | 12 821 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 |
| 133 | 1 357 | 25 862 | 367 | - | - | - | 30 | 60 | - | - | - | 250 | - | 211 |
| 45 | 1 111 | 193 | 400 | - | - | - | 853 | - | - | - | - | - | - | 212 |
| 8 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 213 |
| 100 | 21 419 | 21 243 | 389 | 794 | 77 | - | 707 | 35 045 | 79 | - | - | - | 10 | 214 |
| - | 1 | 791 | 4 | 163 | - | - | - | 10 482 | - | - | - | - | - | 215 |
| 333 | 848 | 91 | 3 | 528 | - | 75 | - | 70 854 | 3 | - | - | - | - | 216 |
| 399 | 233 | 4 082 | - | 5 897 | 13 | 806 | - | 28 416 | 32 | - | - | 299 202 | 3 112 | 217 |
| 29 | 24 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 |
| 1 350 | 63 | 16 751 | 10 | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | 7 | 219 |
| 3 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 |
| 8 | 125 | 10 | 5 | - | - | - | - | 508 | - | - | - | - | 3 | 221 |
| 3 485 | 25 321 | 147 819 | 1 380 | 8 368 | 90 | 911 | 1 590 | 160 728 | 114 | - | - | 300 818 | 3 122 | 222 |
| | | | | | | | | | | - | - | | | zus. |

7. Der Güterverkehr auf den Eisenbahnen

a) Versand und Empfang

| Land | Versand | | | |
|---------------------|---|--|---|-------------|
| | in das eigene Gebiet (Binnenverkehr) | nach and. Bundesl. ohne Berlin (Wechselseitiger Verkehr) | nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ²⁾ | insgesamt |
| Schleswig-Holstein | 1 169 277 | 1 360 095 | 549 080 | 3 076 453 |
| Hamburg | 530 204 | 3 759 432 | 1 279 938 | 5 569 574 |
| Niedersachsen | 17 063 614 | 16 575 923 | 1 130 631 | 34 770 165 |
| Bremen | 872 712 | 2 934 972 | 284 596 | 4 092 280 |
| Nordrhein-Westfalen | 89 193 138 | 38 791 440 | 17 830 997 | 145 815 575 |
| Hessen | 3 923 010 | 5 982 173 | 613 720 | 10 519 903 |
| Rheinland-Pfalz | 2 696 808 | 7 375 318 | 1 076 124 | 11 148 250 |
| Baden-Württemberg | 6 723 383 | 4 404 519 | 1 433 248 | 12 561 250 |
| Bayern | 12 934 762 | 4 641 552 | 1 916 475 | 19 492 789 |
| Saarland | 9 623 263 | 4 732 660 | 6 367 750 | 20 723 673 |
| Zusammen | 144 730 171 | 90 559 182 | 32 482 559 | 267 771 912 |

b) Binnen und

| vor nach | Schleswig-Holstein | Hamburg | Niedersachsen | Bremen | Nordrhein-Westfalen | Hessen |
|---------------------|--------------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|------------|
| | VOR | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 1 169 277 | 98 275 | 394 246 | 62 446 | 315 127 | 84 698 |
| Hamburg | 237 247 | 530 204 | 783 894 | 279 137 | 620 117 | 200 402 |
| Niedersachsen | 1 716 161 | 915 342 | 17 063 614 | 976 721 | 9 505 357 | 994 167 |
| Bremen | 28 885 | 27 603 | 1 049 027 | 872 712 | 866 148 | 207 035 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 644 201 | 1 682 885 | 9 573 947 | 3 586 889 | 89 193 138 | 4 271 391 |
| Hessen | 109 718 | 209 836 | 551 190 | 354 696 | 1 729 519 | 3 923 010 |
| Rheinland-Pfalz | 152 578 | 86 765 | 532 968 | 84 947 | 2 441 150 | 847 238 |
| Baden-Württemberg | 43 771 | 221 832 | 211 558 | 118 114 | 1 241 297 | 366 242 |
| Bayern | 96 773 | 294 452 | 621 906 | 171 623 | 1 212 663 | 566 100 |
| Saarland | 10 887 | 39 129 | 17 377 | 115 007 | 258 898 | 150 740 |
| Zusammen | 5 209 498 | 4 106 323 | 30 799 427 | 5 622 292 | 107 383 414 | 11 613 023 |

c) Verkehr mit Gebieten

| Land | Versand | | | |
|---------------------|--------------------|---|------------------|------------|
| | nach Berlin (West) | nach d. Sow.-S. v. Berlin u.d. sowjet.Bes.-Zone | nach dem Ausland | zusammen |
| Schleswig-Holstein | 30 161 | 6 950 | 511 969 | 549 080 |
| Hamburg | 101 596 | 395 858 | 782 484 | 1 279 933 |
| Niedersachsen | 223 863 | 13 097 | 888 671 | 1 100 631 |
| Bremen | 35 756 | 15 605 | 233 234 | 234 596 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 572 017 | 495 146 | 15 763 834 | 17 830 997 |
| Hessen | 33 099 | 6 361 | 574 260 | 613 720 |
| Rheinland-Pfalz | 42 281 | 18 984 | 1 014 359 | 1 076 124 |
| Baden-Württemberg | 44 837 | 6 397 | 1 382 014 | 1 433 248 |
| Bayern | 247 226 | 14 839 | 1 354 410 | 1 916 475 |
| Saarland | 1 300 | 3 463 | 6 362 982 | 6 367 750 |
| Zusammen | 2 337 136 | 976 706 | 29 168 717 | 32 482 559 |

1) Nur Wagenladungsverkehr. - 2) Verkehr mit Berlin, der sowjet. Besatzungszone und dem Ausland.

nach Bundesländern¹⁾ ohne Berlin 1971

nach Bereichen

| Empfang | | | | Land |
|--|--|---|-------------|---------------------|
| aus dem eigenen Gebiet (Binnenzverkehr) | aus and. Bundesl. ohne Berlin (Wechselverkehr) | aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ²⁾ | insgesamt | |
| 1 169 277 | 4 040 221 | 856 942 | 6 066 440 | Schleswig-Holstein |
| 530 204 | 3 576 119 | 1 617 259 | 5 723 582 | Hamburg |
| 17 063 614 | 13 735 813 | 1 483 608 | 32 283 035 | Niedersachsen |
| 872 712 | 5 749 580 | 385 000 | 7 007 292 | Bremen |
| 89 193 138 | 18 190 276 | 3 631 314 | 111 014 728 | Nordrhein-Westfalen |
| 3 923 010 | 7 690 013 | 1 064 358 | 12 677 381 | Hessen |
| 2 696 808 | 7 643 712 | 970 245 | 11 310 765 | Rheinland-Pfalz |
| 6 723 383 | 10 364 326 | 2 226 396 | 19 314 105 | Baden-Württemberg |
| 12 934 762 | 15 981 763 | 6 725 521 | 36 642 046 | Bayern |
| 9 623 263 | 2 587 359 | 10 452 181 | 22 662 803 | Saarland |
| 144 730 171 | 90 559 182 | 29 412 824 | 264 702 177 | Zusammen |

Wechselverkehr

| Rheinland-Pfalz | Baden-Württemberg | Bayern | Saarland | zusammen | nach |
|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------|---------------------|
| | | | | | von |
| 35 951 | 131 558 | 231 095 | 6 703 | 2 529 373 | Schleswig-Holstein |
| 81 154 | 369 269 | 1 170 239 | 17 973 | 4 289 636 | Hamburg |
| 389 795 | 563 788 | 1 387 130 | 127 459 | 33 639 534 | Niedersachsen |
| 116 307 | 201 488 | 425 560 | 12 919 | 3 807 684 | Bremen |
| 4 018 422 | 3 747 323 | 8 555 530 | 1 710 852 | 127 984 578 | Nordrhein-Westfalen |
| 981 353 | 580 423 | 1 374 385 | 92 053 | 9 906 183 | Hessen |
| 2 696 808 | 1 421 941 | 1 359 537 | 443 194 | 10 072 126 | Rheinland-Pfalz |
| 421 773 | 6 723 383 | 1 650 490 | 127 542 | 11 128 002 | Baden-Württemberg |
| 353 844 | 1 280 524 | 12 934 762 | 43 667 | 17 576 314 | Bayern |
| 1 245 113 | 2 068 012 | 827 797 | 9 623 263 | 14 355 923 | Saarland |
| 10 340 520 | 17 087 709 | 29 916 525 | 12 210 622 | 235 289 353 | Zusammen |

außerhalb des Bundesgebietes²⁾

| Empfang | | | | Land |
|-------------------|--|-----------------|------------|---------------------|
| aus Berlin (West) | aus d. Sov.-S. v. Berlin u.d. sowjet.Bes.-Zone | aus dem Ausland | zusammen | |
| 10 839 | 657 636 | 188 467 | 956 942 | Schleswig-Holstein |
| 13 216 | 773 959 | 830 084 | 1 617 259 | Hamburg |
| 39 312 | 553 090 | 891 206 | 1 483 608 | Niedersachsen |
| 8 062 | 14 630 | 362 306 | 385 000 | Bremen |
| 47 569 | 180 804 | 3 402 941 | 3 631 314 | Nordrhein-Westfalen |
| 15 223 | 316 774 | 732 361 | 1 064 358 | Hessen |
| 7 924 | 11 370 | 950 951 | 970 245 | Rheinland-Pfalz |
| 19 015 | 48 972 | 2 158 409 | 2 226 396 | Baden-Württemberg |
| 21 816 | 2 431 987 | 4 271 718 | 6 725 521 | Bayern |
| 1 731 | 863 | 10 449 582 | 10 452 181 | Saarland |
| 184 707 | 4 990 090 | 24 238 027 | 29 412 824 | Zusammen |

B. Stückgutversand der einzelnen Verkehrsbezirke 1961

| Nr. | Verkehrsbezirk | Stückgut- versand t | Nr. | Verkehrsbezirk | Stückgut- versand t |
|-----|---|---------------------------|-----|---------------------------------------|---------------------------|
| 1 | Lübeck | 22 037 | 33 | Gebiet um Düsseldorf | 169 140 |
| 2 | Schleswig-holsteinisches Ostseengebiet (ohne 1) | 56 804 | 34 | Köln | 116 676 |
| 3 | Schleswig-holsteinisches Nordseengebiet | 97 312 | 35 | Bergisches Land | 189 420 |
| 4 | Niedersachsen längs der Unterelbe | 29 187 | 36 | Rheinisches Braunkohlenrevier | 25 960 |
| 5 | Hamburg | 137 145 | 37 | Gebiet um Aachen | 59 482 |
| 6 | Südostteil von Schleswig-Holstein | 13 378 | 38 | Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel | |
| 7 | Niedersachsen längs der Oberelbe | 18 623 | 39 | Teil in Nordrhein-Westfalen | 71 680 |
| | Unterwesergebiet (ohne 9) | | 40 | Teil in Rheinland-Pfalz | 54 420 |
| 8 | Teil in Niedersachsen | 7 329 | 41 | Moselgebiet | 80 597 |
| 81 | Teil in Bremen | 31 674 | 42 | Siegerland, Lahn- und Dillgebiet | |
| 9 | Bremen (kreisfreie Stadt) | 57 217 | 43 | Teil in Nordrhein-Westfalen | 100 243 |
| 10 | Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen | 50 549 | 44 | Teil in Rheinland-Pfalz | 46 272 |
| 11 | Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Sücharz | 129 687 | 45 | Teil in Hessen | 58 390 |
| 12 | Ostwestfalen - Lippe | 216 472 | 46 | Rheingau und Rheinhessen | |
| 13 | Kurhessen - Waldeck | 118 897 | 47 | Teil in Hessen | 76 532 |
| 14 | Gebiet um Braunschweig | 54 988 | 48 | Südhessen (Starkenburg) | 26 949 |
| 15 | Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16) | 67 631 | 49 | Ludwigshafen | 75 691 |
| 16 | Hannover | 89 802 | 50 | Mannheim (Wirtschaftsgebiet) | |
| 17 | Gebiet um Osnabrück | 54 971 | 51 | Rheinpfalz | 79 738 |
| 18 | Emden | 2 839 | 52 | Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal | 70 201 |
| 19 | Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems | 55 712 | 53 | Württemberg (ohne 51 und 53) | 170 342 |
| 20 | Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18) | 17 576 | 54 | Mittel- und Südbaden | 153 579 |
| 21 | Münsterland | 93 140 | 55 | Stuttgart | 332 452 |
| 22 | Südwestfalen | 120 100 | 56 | Nordbaden (ohne 45 und 47) | 135 055 |
| 23 | Gebiet um Hagen | 247 682 | 57 | Untermaingebiet in Hessen (ohne 56) | 70 338 |
| 24 | Ruhrgebiet (ohne 27 und 28) | 153 536 | 58 | Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) | 64 356 |
| 27 | Dortmund | 46 163 | 59 | Mittelhessen | 158 534 |
| 28 | Essen | 52 404 | 60 | Unterfranken | 72 989 |
| 29 | Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes | 22 183 | 61 | Oberfranken | 96 269 |
| 30 | Duisburg | 31 938 | 62 | Ober- und Mittelfranken (ohne 62) | 242 884 |
| 31 | Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) | 10 366 | 63 | Nürnberg und Fürth | 99 638 |
| 32 | Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß | 93 227 | 64 | Oberpfalz und Niederbayern | 99 638 |
| | | | 65 | München | 115 622 |
| | | | 66 | Schwaben und Lindau | 119 920 |
| | | | 67 | Saarland | 22 848 |
| | | | 68 | Zusammen | 5 674 306 |

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr

| Nr. | Verkehrsbezirk | Nr. | Verkehrsbezirk | Nr. | Verkehrsbezirk |
|------|--|-----|--|---------|---|
| 1-66 | Bundesgebiet | 31 | Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) | 61 | Ober- und Mittelfranken (ohne 62) |
| 1 | Lübeck | 32 | Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß | 62 | Nürnberg und Fürth |
| 2 | Schleswig-holsteinisches Ost- seengebiet (ohne 1) | 33 | Gebiet um Düsseldorf | 63 | Oberpfalz und Niederbayern |
| 3 | Schleswig-holsteinisches Nord- seengebiet | 34 | Köln | 64 | Oberbayern (ohne 65) |
| 4 | Niedersachsen längs der Unterelbe | 35 | Bergisches Land | 65 | München |
| 5 | Hamburg | 36 | Rheinisches Braunkohlenrevier | 66 | Schwaben und Lindau |
| 6 | Südostteil von Schleswig-Holstein | 37 | Gebiet um Aachen | 70 | Saarland |
| 7 | Niedersachsen längs der Oberelbe Unterwesergebiet (ohne 9): | | Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel: | 98 | Berlin (West) |
| 8 | Teil in Niedersachsen | 38 | Teil im Nordrhein-Westfalen | 99 | Sowjetsektor von Berlin und Sowjetische Besatzungszone |
| 81 | Teil in Bremen | 381 | Teil in Rheinland-Pfalz | | |
| 9 | Bremen (kreisfreie Stadt) | 39 | Messelgebiet | 201-223 | Ausland |
| 10 | Mittleres Wesergebiet in Nieder- sachsen | | Siegerland, Lahn- und Dillge- biet: | 201 | Finnland |
| 11 | Oberes Wesergebiet in Nieder- sachsen und Süduhr | 41 | Teil in Nordrhein-Westfalen | 202 | Sovjetunion |
| 12 | Ostwestfalen-Lippe | 411 | Teil in Rheinland-Pfalz | 203 | Polen |
| 13 | Kurhessen-Waldeck | 412 | Teil in Hessen | 204 | Tschechoslowakei |
| 14 | Gebiet um Braunschweig | | Rheingau und Rheinhessen: | 205 | Österreich |
| 15 | Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16) | 42 | Teil in Rheinland-Pfalz | 206 | Ungarn |
| 16 | Hannover | 421 | Teil in Hessen | 207 | Rumänien |
| 17 | Gebiet um Osnabrück | 43 | Südhessen (Starkenburg) | 208 | Bulgarien |
| 18 | Emden | 44 | Ludwigshafen | 209 | Griechenland |
| 19 | Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems | 45 | Mannheim (Wirtschaftsgebiet) | 210 | Türkei |
| 20 | Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18) | 46 | Rheinpfalz | 211 | Jugoslawien und Albanien |
| 21 | Münsterland | 47 | Gebiet um Karlsruhe und Bruch- sal | 212 | Schweiz |
| 22 | Südwestfalen | 48 | Mittel- und Südbaden | 213 | Italien |
| 23 | Gebiet um Hagen | 51 | Südwürttemberg und Hohen- zollern | 214 | Spanien und Portugal |
| 24 | Ruhrgebiet (ohne 27 und 28) | 52 | Württemberg (ohne 51 und 53) | 215 | Frankreich |
| 27 | Dortmund | 53 | Stuttgart | 216 | Luxemburg |
| 28 | Essen | 54 | Nordbaden (ohne 45 und 47) | 217 | Belgien |
| 29 | Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes | 55 | Untermaingebiet in Hessen (ohne 56) | 218 | Niederlande |
| 30 | Duisburg | 56 | Frankfurt (Wirtschaftsge- biet) | 219 | Großbritannien und Irland |
| | | 57 | Mittelhessen | 220 | Dänemark |
| | | 58 | Unterfranken | 221 | Norwegen |
| | | | | 222 | Schweden |
| | | | | 223 | Außereuropäische Gebiete |

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahressheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahressheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahressheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahressheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis Dezember 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen.

Ab 1962 werden außer diesen Ergebnissen noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen.

In zwei besonderen Jahresschriften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden auch Angaben über Luftfahrzeugbestand und Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, das die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

Hier wird jährlich über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.

II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen

Hier werden in mehrjährigen Abständen auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht.

Sonderbeitrag

Hier werden die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht (bisher Gemeindestraßen mit Angaben über Länge und Art der Straßen sowie über Art der Straßendecke, Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959).

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahresschriften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresschriften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahressheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagewerte ergeben.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahressheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschland berichtet.

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (1962), Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (1956), Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (1961).

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150, erhältlich.

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**