

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

1969



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

1969



Bestellnummer: 270300 — 69

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Einführung .....	3
<b>Textteil</b>	
Luftfahrzeugbestände, Luftverkehr und Flugbetriebsunfälle .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....	8
<b>Einzelübersichten:</b>	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>	
I. Übersicht über den Luftverkehr nach Flugarten .....	8
<b>II. Flugplatzverkehr</b>	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3. Personenverkehr .....	10
4. Frachtverkehr .....	11
5. Postverkehr .....	12
6. Durchgang .....	13
7. Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge ..	14
8. Anteil der Ausgewählten Flugplätze am In- und Auslandsverkehr .....	16
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	16
<b>III. Verkehrsleistungen</b>	
A. Leistungen über dem Bundesgebiet .....	17
B. Teilstreckenleistungen nach Richtungen	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	18
2. Grenzüberschreitender Verkehr .....	19
C. Leistungen nach Entfernungsstufen innerhalb des Bundesgebietes und im Grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Personenverkehr .....	21
2. Frachtverkehr .....	23
<b>IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen</b>	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	25
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	25
B. Verflechtung im Grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	26
2. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	27
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	29
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	31
<b>V. Güterverkehr</b>	
A. Entwicklung des Güterverkehrs .....	33
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	34
2. Gütergruppen .....	35
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	39
2. Grenzüberschreitender Verkehr .....	39
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	42
2. Grenzüberschreitender Verkehr .....	42
E. Verflechtung nach Güterhauptgruppen	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	47
2. Grenzüberschreitender Verkehr .....	54
F. Durchgangsverkehr nach Herkunfts- bzw. Endzielländern .....	143
<b>VI. Luftpostversand</b> .....	143
<b>Nichtgewerblicher Verkehr</b>	
I. Flugbetrieb mit Motorflugzeugen und Drehflüglern auf Flugplätzen .....	144
II. Segelflug auf Flugplätzen und Flugbetrieb auf Segelfluggeländen .....	148
<b>Anhang</b>	
I. Unternehmensstatistik 1968 .....	156
II. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	158

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Juli 1970

Nachdruck auch auszugsweise nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 11,-

## 1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzbl. I, S. 866). Nach diesem Gesetz umfaßt die Luftfahrtstatistik nunmehr

1. die Unternehmensstatistik und
2. die Luftverkehrsstatistik.

## 2. Erhebungsumfang

### a) Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichtsstatistik über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Luftfahrtstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Luftfahrzeugen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Luftfahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Luftfahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Luftfahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Luftfahrt" beziehen.

Auskunftspflichtig zur Unternehmensstatistik sind die Unternehmen, denen eine Genehmigung für die Beförderung von Personen und Sachen durch Luftfahrzeuge gemäß § 20 des Luftverkehrsgesetzes erteilt wurde, sowie die Unternehmen, die Reklame-, Bild- oder Flüge zum Abwerfen oder Ablassen von Gegenständen oder Stoffen, wenn sie land- oder forstwirtschaftlichen Zwecken dienen, gewerbsmäßig gegen Entgelt durchführen.

Im vorliegenden Jahresbericht werden im Anhang Ergebnisse der Unternehmensstatistik 1968 publiziert. Eine ausführliche textliche Darstellung ist in "Wirtschaft und Statistik" Heft Nr. 10 Jahrgang 1969 erschienen.

### b) Luftverkehrsstatistik

Die Luftverkehrsstatistik wird im bisherigen Umfang weiter geführt. Lediglich erfuhr sie durch die Einbeziehung des Segelflugbetriebes und der bemannten Ballonfahrt eine Erweiterung. Durch das neue Gesetz sind aber auch nennenswerte Vereinfachungen und Verbesserungen im Anmeldeverfahren zur Luftverkehrsstatistik angeordnet worden. Bis Ende 1967 stand bei der Erhebung dieser Statistik die Unterscheidung zwischen gewerblichem und nichtgewerblichem Verkehr als primäres Kriterium im Vordergrund; Über gewerbliche Starts und Landungen war täglich für jeden einzelnen Flug ein ausführlicher statistischer Bericht (Flugbericht) abzugeben; der nichtgewerbliche Verkehr wurde mit monatlichen Sammelberichten global erhoben. Aufgrund der Vorschriften im neuen Gesetz hat der Bundesminister für Verkehr in der oben erwähnten ersten Verordnung - unter Berücksichtigung des öffentlichen Interesses - die Flugplätze bestimmt für die eine detaillierte Befragung über die gewerblichen Verkehrsleistungen vorzusehen ist. Es sind dies die zehn Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet. Der gewerbliche Verkehr auf den übrigen Flugplätzen sowie der nichtgewerbliche Flugbetrieb auf allen Flugplätzen (mit Ausnahme des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen) wird ab 1968 mit monatlichen Sammelberichten vereinfacht erhoben. Der Flugbetrieb auf Segelfluggeländen wird aufgrund der oben erwähnten zweiten Verordnung vom 24. 7. 1968 nicht monatlich, sondern jährlich, nach Monaten getrennt, erfaßt.

Auskunftspflichtig zur Luftverkehrsstatistik sind bei gewerblicher Flugtätigkeit auf ausgewählten Flugplätzen (Flughäfen) die Vertretungen der Luftfahrtunternehmen bzw. die Führer der Luftfahrzeuge. Alle übrigen Auskünfte werden von den Flugplatzunternehmen erteilt.

## 3. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Fragebogen zur jährlichen Erfassung der Luftfahrtunternehmen,
- b) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen; diese wurden vom Bundesminister für Verkehr durch o.g. Verordnung vom 30. 10. 1967 bestimmt,
- c) Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (mit Ausnahme der Segelfluggelände),
- d) Jahresbericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen.

## 4. Verkehrsarten

### a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

### b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik werden im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## 5. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer über dem Bundesgebiet zugrunde, sofern es sich um Flüge handelt, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Zur Berechnung der Verkehrsleistungen auf den Flugteilstrecken aus und nach dem Ausland werden außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angefliegenen Auslandshafen und umgekehrt berücksichtigt. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistungen werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

## 6. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr gliedert sich in die Abschnitte "gewerblicher Verkehr" und "nichtgewerblicher Verkehr". Den einzelnen Tabellen ist eine Gesamtübersicht vorangestellt, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt nach Verkehrsarten vermittelt. In dieser Gesamtübersicht werden die Flüge und die Beförderungsergebnisse des gewerblichen Verkehrs (unterteilt nach ausgewählten und sonstigen Flugplätzen) und des nichtgewerblichen Flugbetriebs (unterteilt nach Motorflug und Segelflug) dargestellt.

Als Flüge werden die Flugbewegungen auf Flugteilstrecken dargestellt, d.h. es werden alle Starts und bei Ankünften aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Der Abschnitt über den gewerblichen Luftverkehr enthält die folgenden Tabellengruppen:

Tab. I: In dieser Tabelle wird der gewerbliche Luftverkehr aller Flugplätze nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefaßt. Die Beförderungsergebnisse werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.

Tab. II: In diesem Tabellenteil wird in Abschnitt A das Aufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr der ausgewählten Flugplätze dargestellt. Er ist gegliedert in Luftfahrzeugbewegungen, Fluggastaufkommen (Zu-, Aussteiger und Durchgang) und Fracht- sowie Postumschlag (Ein-, Ausladung und Durchgang). In Abschnitt B. dieses Tabellenteils werden für die sonstigen Flugplätze die Starts und die zugestiegenen Personen veröffentlicht.

Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektiven Leistungen, die angebotenen Leistungen sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Verkehrsarten dargestellt. Die geleisteten Personen-km bzw. Fracht-tkm werden außerdem in einer besonderen Tabelle nach Entfernungsstufen veröffentlicht. Für die Berechnung der Pkm bzw. tkm liegt hier die gesamte Reise- bzw. Transportweite, d.h. vom deutschen Herkunftsflughafen bis zum Endziel-flughafen, zugrunde.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken- und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegungen enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland dargestellt. Die Struktur der Luftfracht wird nach dem Güter-

verzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).

Tab. VI: In dieser Tabelle wird der Luftpostversand der Verkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen ohne Doppelzählungen, die sich aus Umladungen im Inland ergeben, nachgewiesen.

Im Tabellenabschnitt "Nichtgewerblicher Luftverkehr" werden die folgenden beiden Übersichten ausgewiesen:

Tab. I: Flugbetrieb mit Motorflugzeugen und Drehflüglern

In dieser Tabelle werden die Starts von Motorflugzeugen und Drehflüglern auf den Flugplätzen bzw. Segelfluggeländen in der Bundesrepublik Deutschland nach Flugarten dargestellt. Die Starts in den einzelnen Flugarten (mit Ausnahme des Werkverkehrs) sind in Platz- und Überlandflüge und die letzteren zusätzlich in Streckenflüge und sonstige Überlandflüge unterteilt. Platzflüge sind Flugbewegungen, bei denen die Flugplatzzone (Umkreis von 5 km um den Flugplatz) nicht verlassen wird. Streckenflüge sind Flugbewegungen zwischen zwei Flugplätzen. Sonstige Überlandflüge sind Flugbewegungen mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz, bei denen aber die Flugplatzzone überschritten wird.

Tab. II. Flugbetrieb mit Segelflugzeugen

In dieser Übersicht werden die Starts von Segelflugzeugen nach einzelnen Flugplätzen bzw. Segelfluggeländen in den Bundesländern sowie nach Startarten des Segelflugbetriebs veröffentlicht.

## 7. Abkürzungen

HAM = Hamburg	CGN = Köln/Bonn	MUC = München
HAJ = Hannover	FRA = Frankfurt	BER = Berlin
BRE = Bremen	STR = Stuttgart	UEB = Sonstige
DUS = Düsseldorf	NUE = Nürnberg	Flugplätze

## 8. Luftfahrzeug-Typengruppe

Luftfahrzeug-Typengruppe = LT/GR	Typ und Antriebsart	Höchstzulässiges Startgewicht	
		über ... t	bis ... t
0	Reise-, Sport-, Schul-, sonstige kleinere Motorflugzeuge, Drehflügler, Luftschiffe und sonstige Luftfahrzeuge	-	14
1	Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor und Turbinentriebwerken	14	20
2	Strahltriebwerke	14	20
3	Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor und Turbinentriebwerken	20	25
4	Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor und Turbinentriebwerken	25	75
5	" "	75	-
6	Strahltriebwerke	20	75
7	" "	75	175
8	" "	175	-
9	Überschallflugzeuge	75	175

## 9. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden  
 . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden  
 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann  
 X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

# Luftfahrzeugbestände, Luftverkehr und Flugbetriebsunfälle 1969

## Bestand an Luftfahrzeugen

Am 31. Dezember 1969 waren nach Mitteilung des Luftfahrt-Bundesamtes 3 248 Luftfahrzeuge in der Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik Deutschland eingetragen. Während des abgelaufenen Jahres erhöhte sich der Bestand an zugelassenen Luftfahrzeugen um 456 Maschinen; damit stieg er gegenüber dem Stichtag 1968 um 16 %.

Tabelle 1: Bestand an Luftfahrzeugen<sup>1)</sup>  
Stand jeweils 31. Dezember

Klasse	Höchstzulässiges Startgewicht in t	1966	1967	1968	1969
E Einmotorige Flugzeuge <sup>1)</sup> ..	bis 2	1 951	2 160	2 356	2 754
G Mehrmotorige Flugzeuge ..	bis 2	27	32	35	38
F Einmotorige Flugzeuge ..	über 2 bis 5,7	6	8	10	10
I Mehrmotorige Flugzeuge ..	über 2 bis 5,7	163	164	181	206
C Flugzeuge ..	über 5,7 bis 14	23	24	25	33
B Flugzeuge ..	über 14 bis 20	8	7	4	2
A Flugzeuge ..	über 20	74	84	101	104
darunter mit					
Propellerturbine ..	—	11	11	11	10
Strahltriebwerke ..	—	37	49	75	85
H Drehflügler ..	—	73	76	79	100
L Luftschiffe ..	—	2	2	1	1
<b>Insgesamt .....</b>		<b>2 327</b>	<b>2 557</b>	<b>2 792</b>	<b>3 248</b>

<sup>1)</sup> Ohne Berlin. — <sup>2)</sup> Einschl. Motorsegler = Klasse K.  
Quelle: Luftfahrt-Bundesamt

Der Bestand an kleineren Flugzeugen mit einem höchstzulässigen Startgewicht bis zu 5,7 t hat wiederum stärker zugenommen als das Fluggerät der größeren Startgewichtsklassen (+ 426 Maschinen). Die Zunahme des Flugzeugbestandes in den unteren Startgewichtsklassen hat deshalb eine besondere Bedeutung, weil dieses Fluggerät nicht nur in der Sport- und Privatluftfahrt, sondern in zunehmendem Umfang auch von gewerblichen Unternehmen verwendet wird. Im gewerblichen Bereich eignen sich die kleineren Flugzeugtypen besonders für den Einsatz im Nahluftverkehr (Verkehr mit den Nordsee-Inseln und Verkehr mit und zwischen „sonstigen Flugplätzen“). Außerdem werden diese Maschinen für gewerbliche Arbeitsflüge (Bild-, Reklame-, Vermessungsflüge usw.) eingesetzt. In diesem Zusammenhang ist auch die erhebliche Zunahme des Drehflügler-Bestandes zu sehen (+ 21 Maschinen). Der Hubschrauber wird ebenfalls in erhöhtem Maße bei gewerblichen Arbeitsflügen (Schädlingsbekämpfung, Überwachungsflüge) und im Nahluftverkehr verwendet.

Bei den größeren Luftfahrzeugen (Startgewichtsklasse A, B, C) — sie werden von den Luftfahrtunternehmen für die Beförderung von Personen und Gütern im nationalen und internationalen Verkehr eingesetzt — hat sich der Bestand von 130 Maschinen Ende 1968 auf 139 am 31. 12. 1969 erhöht; darunter befanden sich 104 Flugzeuge mit einem Startgewicht über 20 t. In dieser Startgewichtsklasse hat sich der Anteil der Strahltriebwerke weiter vergrößert. Nur noch 10 Propellerturbinenmaschinen und 9 Kolbenmotorflugzeuge waren am Jahresende in der Startgewichtsklasse A registriert.

## Flugzeugbewegungen

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Jahre 1969 456 900 gewerbliche Flüge und rd. 1,4 Mill. nichtgewerbliche Flüge durchgeführt. Außerdem wurden im Berichtsjahr 891 600 Starts im Segelflugbetrieb gezählt. Gegenüber 1968 nahmen damit die gewerblichen Flugbewegungen um 11%, die nichtgewerblichen Flüge mit Motorflugzeugen um 21% und die Starts mit Segelflugzeugen einschl. Motorsegler um 25% zu.

Die gewerbliche Flugtätigkeit zwischen Flugplätzen des Bundesgebietes — sie belief sich im Berichtsjahr auf 53 %

der insgesamt durchgeführten Flüge — stieg weniger stark (+ 9,8 %) als die im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 12 %).

Tabelle 2: Entwicklung der Flüge

Verkehrsart	1966	1967	1968	1969	Zunahme 1969 gegenüber 1968
	1 000				%
<b>Gewerblicher Verkehr</b>					
Inlandsverkehr .....	180,3	191,9	219,3	240,9	9,8
Auslandsverkehr .....	168,9	180,4	192,1	216,0	12,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>349,2</b>	<b>372,3</b>	<b>411,4</b>	<b>456,9</b>	<b>11,1</b>
<b>Nichtgewerblicher Verkehr</b>					
Linienverkehr .....	273,9	292,9	298,6	310,5	4,0
Gelegenheitsverkehr .....	75,3	79,4	112,8	146,4	29,8
<b>Nichtgewerblicher Verkehr Flüge insgesamt .....</b>			<b>1 133,4</b>	<b>1 372,5</b>	<b>21,1</b>

Die geringere Zunahme der Flugzahlen im Inlandsverkehr beruht darauf, daß nunmehr auch die Routen zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes überwiegend mit Strahlflugzeugen, die im Vergleich zu den Propellermaschinen im Durchschnitt eine höhere Nutzlastkapazität aufweisen, bedient werden.

Aufgrund der großen Nachfrage im grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehr wurden die Strecken von und nach dem Ausland verstärkt bedient. Im Gelegenheitsverkehr wurden die Ferientourgebiete, besonders im Mittelmeer-Raum, häufiger angefliegen als 1968 (+ 28 %). Die Flugzahlen des Linienverkehrs nahmen dagegen nur um 4,0 % zu.

## Personenverkehr

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Jahre 1969 17,7 Mill. Fluggäste. Dieses Ergebnis liegt um nahezu 3 Mill. Passagiere bzw. 20 % über der Beförderungszahl von 1968. Bei der Ermittlung dieser Zahlen wurden die Umsteiger auf deutschen Verkehrsflughäfen, soweit sie im Inlandsverkehr oder nach dem Ausland reisten, nur einmal gezählt. Die Zahl der im Inlandsverkehr beförderten Passagiere stieg gegenüber 1968 um 18 %, wobei im Berlin-Verkehr 19 % und im sonstigen Inlandsverkehr 16 % mehr Fluggäste festgestellt wurden. Die Passagierzahlen des Auslandsverkehrs lagen im Abgang um 21 % und in der Ankunft um 22 % über denen des Vorjahres. Auf der Durchreise von Ausland zu Ausland wurden 541 000 Personen ermittelt (+ 11 %).

Tabelle 3: Personenbeförderung

Verkehrsart	1966	1967	1968	1969	Zunahme 1969 gegenüber 1968
	1 000				%
<b>Inlandsverkehr .....</b>	<b>4 636,1</b>	<b>5 004,7</b>	<b>5 817,8</b>	<b>6 857,2</b>	<b>17,9</b>
Verkehr mit Berlin (West) .....	3 085,5	3 253,2	3 783,7	4 499,9	18,9
Sonst. Inlandsverkehr ..	1 550,6	1 751,5	2 033,9	2 357,3	15,9
<b>Auslandsverkehr .....</b>	<b>6 551,9</b>	<b>7 471,1</b>	<b>8 462,5</b>	<b>10 287,2</b>	<b>21,6</b>
Nach dem Ausland ...	3 313,1	3 789,0	4 271,7	5 151,5	20,6
Aus dem Ausland ....	3 238,8	3 702,1	4 190,8	5 135,7	22,5
Durchgangsverkehr ....	476,3	462,0	485,9	540,9	11,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>11 664,3</b>	<b>12 937,8</b>	<b>14 766,0</b>	<b>17 685,3</b>	<b>19,8</b>
<b>Linienverkehr .....</b>	<b>9 480,1</b>	<b>10 391,4</b>	<b>11 764,4</b>	<b>13 822,8</b>	<b>17,5</b>
<b>Gelegenheitsverkehr ...</b>	<b>2 184,2</b>	<b>2 546,4</b>	<b>3 001,6</b>	<b>3 862,5</b>	<b>28,7</b>
dar. Pauschalverkehr ..			1 872,8	2 527,1	34,9

Die Personenbeförderung des Linienverkehrs stieg von 11,8 Mill. Passagieren im Jahre 1968 auf nahezu 14 Mill. im Berichtsjahr (+ 18 %). Sein Anteil an der gesamten Fluggastbeförderung belief sich auf 78 %. Noch relativ stärker als im Linienverkehr nahm die Zahl der beförderten Personen im Gelegenheitsverkehr zu (+ 29 %). Wie auch in den Vorjahren wurde die Entwicklung im Gelegenheitsverkehr fast ausschließlich vom Pauschalflugreise- sowie vom Tramp- und Anforderungsverkehr bestimmt. Im Pauschalverkehr benutzten 2,5 Mill. Reisende das Flugzeug als Beförderungsmittel nach bzw. von ihren Ferienorten. Das ist ein um 35 % höheres Ergebnis als 1968. Die außerordentlich hohe Zuwachsrate beruhte darauf, daß im ersten Halbjahr 1968 als Folge der allgemeinen Wirtschaftsentwicklung noch eine Stagnation bei der Buchung von Pauschalflugreisen zu verzeichnen war. Beim Vergleich der Zuwachsquoten im zweiten Halbjahr ergeben sich etwas geringere Zunahmen gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die bevorzugten Zielgebiete der Pauschalflugreisenden lagen wiederum in Spanien. Nahezu die Hälfte aller Pauschalreisenden hatten eine Reise nach Orten in diesem Land gebucht (+ 37 % gegenüber 1968). Daneben hatten die folgenden Länder einen bedeutenden Anteil am Pauschalflugreiseverkehr: Italien (200 000 Fluggäste), Jugoslawien (174 000), Rumänien (185 000), Bulgarien (120 000), Türkei (80 000) und Tunesien (100 000). Im übrigen Charterverkehr (Gruppenreisen) stieg die Zahl der Fluggäste von 933 000 im Jahr 1968 auf 1,1 Mill. im Berichtsjahr (+ 15 %).

#### Güterverkehr

Die Beförderungsmenge an Luftfracht belief sich im Berichtsjahr auf 286 000 t (+ 24 % gegenüber 1968). Hierin sind keine Doppelzählungen enthalten, die sich aufgrund von Umladungen ergeben. Der grenzüberschreitende Gütertransport war auch 1969 am stärksten am gesamten Luftfrachtverkehr beteiligt, und zwar wurden 37 % an Gütern nach dem Ausland und 32 % aus dem Ausland auf dem Luftwege befördert. Der Anteil des Durchgangsverkehrs belief sich auf 23 %. Die inländische Beförderung von Luftfracht betrug 23 000 t; das sind nur 8 % des gesamten Luftfrachtaufkommens.

Tabelle 4: Frachtbeförderung

Verkehrsart	1966	1967	1968	1969	Zunahme 1969 gegenüber 1968
	1 000 t				%
Inlandsverkehr .....	15,9	17,7	19,8	23,0	15,9
Auslandsverkehr					
Nach dem Ausland .....	56,1	64,8	87,2	107,1	22,8
Aus dem Ausland .....	59,3	62,7	72,6	90,1	24,1
Durchgangsverkehr <sup>1)</sup> .....	36,1	41,7	51,3	65,5	27,9
Insgesamt .....	167,4	186,9	230,9	285,7	23,7

<sup>1)</sup> Gebrochener und ungebrochener Durchgangsverkehr.

Im Vergleich zu 1968 stieg das Luftfrachtaufkommen im grenzüberschreitenden Versand um + 23 %. Der Empfang an Luftfracht aus dem Ausland lag um 24 % über der Beförderungsmenge des Vorjahres. Im Durchgangsverkehr vergrößerte sich die Gütermenge um 28 %. Das Frachtaufkommen im Inlandsverkehr weist dagegen eine geringere Zunahme aus (+ 16 %).

Die Güterstruktur der Luftfracht zeigt ein ähnliches Bild wie in den Vorjahren. Auch im Berichtsjahr entfiel auf die folgenden Erzeugnisgruppen der größte Teil (73 %) der gesamten Luftfracht:

Maschinen einschl. Motoren .....	21 %
Sammel- und Stückgut .....	20 %
Druckereierzeugnisse .....	8,9 %
Elektroerzeugnisse .....	7,7 %
Fahrzeuge .....	5,1 %
Feinmechanische und optische Erzeugnisse .....	3,5 %
Bekleidung .....	3,4 %
Schnittblumen .....	2,7 %
Pharmazeutische Erzeugnisse .....	0,9 %

Die Luftfahrtunternehmen haben im Berichtsjahr dem zunehmenden Interesse der Wirtschaft am Gütertransport weiter entgegen und neue Frachtdienste in ihr Liniennetz aufgenommen. Rund 54 % der gesamten Luftfrachtmenge wurde 1969 in sogenannten „Nur-Frachtern“ transportiert.

#### Postverkehr

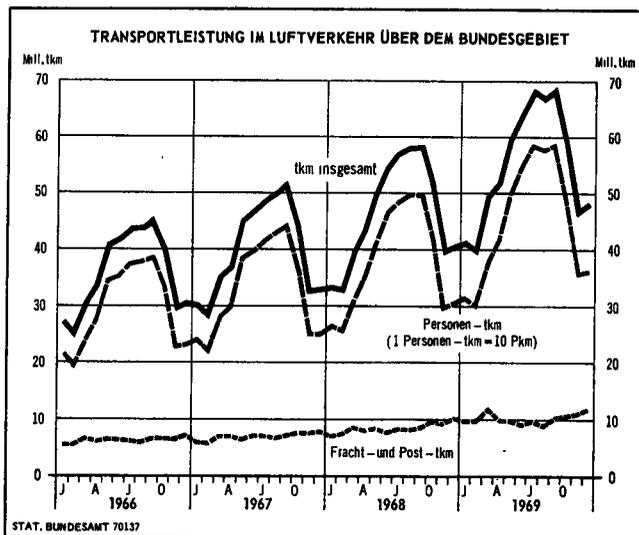
1969 wurden 66 800 t Post mit Luftfahrzeugen transportiert. Das entsprechende Ergebnis des Vorjahres wurde damit um 9,3 % übertroffen. Da zur Beschleunigung der Postzustellung erhebliche Postmengen in dem von der Deutschen Bundespost eingerichteten Nachluftpostdienst zwischen den Flughäfen im Bundesgebiet zuschlagsfrei transportiert werden, hat die inländische Luftpostbeförderung nahezu die gleiche Bedeutung wie die im grenzüberschreitenden Verkehr. Der Posttransport im Inlandsverkehr stieg gegenüber 1968 um 6,3 %. Im Verkehr aus dem Ausland hat die Luftpost erheblich stärker zugenommen (+ 16 %) als im abgehenden Auslandsverkehr (+ 8,0 %).

Tabelle 5: Luftpostbeförderung

Verkehrsart	1966	1967	1968	1969	Zunahme 1969 gegenüber 1968
	1 000 t				%
Inlandsverkehr .....	25,4	26,3	28,4	30,2	6,3
Auslandsverkehr	23,0	26,5	30,3	34,0	12,2
Nach dem Ausland .....	11,5	13,0	15,1	16,3	8,0
Aus dem Ausland .....	11,5	13,5	15,2	17,7	16,4
Durchgangsverkehr .....	2,0	2,0	2,4	2,6	6,6
Insgesamt .....	50,4	54,8	61,1	66,8	9,3

#### Verkehrsleistungen

Die Transportleistungen (Fluggäste, Fracht und Post) des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet stieg von 557 Mill. tkm im Jahre 1968 auf 663 Mill. tkm im Berichtsjahr (+ 19 %). Bei der Umrechnung der Personenkilometer in Tonnenkilometer wird die Relation von 10 Pkm = 1 tkm zugrunde gelegt. Zur Berechnung der Tonnenkilometer im Inlandsverkehr werden die Entfernungen zwischen den deutschen Flughäfen und im grenzüberschreitenden Verkehr die Entfernungen zwischen den Flughäfen im Bundesgebiet und der Grenze des Bundesgebietes verwendet. Der Anteil des Linienverkehrs an der gesamten Transportleistung hat sich auch 1969 verringert, und zwar um weitere 2 Punkte auf 84 %.



An der Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs war die Passagierbeförderung mit 82 %, der Frachttransport mit 15 % und der Postverkehr mit 3 % beteiligt.

### Flugbetriebsunfälle

Nach Mitteilung des Luftfahrt-Bundesamtes ereigneten sich 1969 im Bundesgebiet ohne Berlin 115 Flugbetriebsunfälle mit Personenschaden und 455 Unfälle, bei denen nur Sachschäden zu verzeichnen waren. In diesen Angaben sind alle Unfälle deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge enthalten, und zwar auch dann, wenn sie sich bei der Abfertigung auf dem Vorfeld oder beim Rollen der Luftfahrzeuge ereigneten. Da Wartungs- und Überholungsarbeiten in Werften und Reparaturhallen nicht zum Flugbetrieb gerechnet werden, bleiben die damit in Zusammenhang stehenden Unfälle unberücksichtigt.

Bei den Unfällen mit Personenschaden, die teilweise auch mit Sachschäden verbunden waren, wurden 60 Personen getötet und 113 Personen verletzt. Von diesen Unfällen ent-

fielen 7 auf den gewerblichen Gelegenheitsverkehr und 108 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb. Die hohe Zahl der Unfälle mit nur Sachschäden beruht darauf, daß ab 1969 auch Unfälle mit ganz geringem Sachschaden in die Unfallmeldung einbezogen wurden.

Tabelle 6: Flugbetriebsunfälle in der Zivilluftfahrt 1969<sup>1)</sup>

Flugart	Unfälle mit Personenschaden <sup>2)</sup>			Unfälle mit nur Sachschaden
	Unfälle	dabei		
		Getötete <sup>3)</sup>	Verletzte	
Gewerblicher Verkehr				
Linienverkehr .....	—	—	—	15
Gelegenheitsverkehr .....	7	1	11	31
Nichtgewerblicher Verkehr				
Privatluftfahrt <sup>4)</sup> .....	87	55	82	297
Sonstiger Verkehr <sup>5)</sup> .....	21	4	20	112
Insgesamt .....	115	60	113	455

<sup>1)</sup> Ohne Berlin. — <sup>2)</sup> Teilweise auch mit Sachschaden. — <sup>3)</sup> An Unfallfolgen Verstorbene sind nicht erfaßt. — <sup>4)</sup> Einschl. privater Reise-, Sportmotor- und Segelflugbetrieb sowie Werksverkehr. — <sup>5)</sup> Einschl. Schulflugbetrieb.

**GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR**

JAHR 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		OHNE 1)				EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTEIGEVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN			
GEWERBLICHER VERKEHR	456 959	17 685 293		285 725,2		66 784,5	
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	388 734	17 586 942		285 725,2		66 784,5	
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	68 225	98 351		-		-	
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB 2)	1 372 520	x		x		x	
DER FLUGPLAETZE	1 226 404	x		x		x	
DER SEGELFLUGGELAENDE	146 116	x		x		x	
<b>INSGESAMT</b>	1 829 479	17 685 293		285		66 784,5	
SEGELFLUGBETRIEB EINSCHL. MOTORSEGLER	891 639	x		x		x	

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 4 A U. ABS. 6. - 2) VERKEHR MIT MOTORFLUGZEUGEN UND DREHFLUEGLERN.

**GEWERBLICHER VERKEHR**

**I. UEBERBLICK UEBER DEN LUFTVERKEHR NACH FLUGARTEN**

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTEIGEVERKEHRS			UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN			
<b>INLANDSVERKEHR</b>							
LINIENVERKEHR	143 248	7 450 745	6 608 804	69 406,7	21 138,2	30 190,7	
GELEGENHEITSVERKEHR	94 630	248 439	248 439	1 864,3	1 864,3	16,1	
UEBERFUEHRUNG	3 043	-	-	-	-	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	240 921	7 699 184	6 857 243	71 271,0	23 002,5	30 206,8	
DAGEGEN JAHR 1968	219 270	6 546 690	5 817 671	60 248,3	19 847,0	28 419,7	
<b>AUSLANDSVERKEHR</b>							
<b>NACH DEM AUSLAND</b>							
LINIENVERKEHR	83 664	3 352 289	3 352 289	140 057,4	104 295,3	16 276,0	
GELEGENHEITSVERKEHR	21 257	1 799 184	1 799 184	2 812,6	2 812,6	18,0	
UEBERFUEHRUNG	3 123	-	-	-	-	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	108 044	5 151 473	5 151 473	142 870,0	107 107,9	16 294,0	
DAGEGEN JAHR 1968	96 089	4 271 674	4 271 674	113 924,0	87 198,1	15 086,2	
<b>AUS DEM AUSLAND</b>							
LINIENVERKEHR	83 625	3 387 424	3 387 424	119 681,7	84 675,6	17 687,8	
GELEGENHEITSVERKEHR	21 671	1 748 239	1 748 239	5 397,5	5 397,5	34,7	
UEBERFUEHRUNG	2 698	-	-	-	-	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	107 994	5 135 663	5 135 663	125 079,2	90 073,1	17 722,5	
DAGEGEN JAHR 1968	96 045	4 190 800	4 190 800	98 322,6	72 579,0	15 220,6	
<b>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</b>							
<b>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</b>							
<b>ZUSAMMEN<sup>2)</sup></b>	x	x	.	x	34 461,4	x	
DAGEGEN JAHR 1968	x	x	.	x	25 273,6	x	
<b>UNBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</b>							
LINIENVERKEHR	x	474 248	474 248	30 290,3	30 290,3	2 559,1	
GELEGENHEITSVERKEHR	x	66 666	66 666	790,0	790,0	2,1	
<b>ZUSAMMEN</b>	x	540 914	540 914	31 080,3	31 080,3	2 561,2	
DAGEGEN JAHR 1968	x	485 850	485 850	25 955,5	25 955,5	2 403,1	
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
LINIENVERKEHR	310 537	14 664 706	13 822 765	359 436,1	274 860,8	66 713,6	
GELEGENHEITSVERKEHR	137 558	3 862 528	3 862 528	10 864,4	10 864,4	70,9	
UEBERFUEHRUNG	8 864	-	-	-	-	-	
<b>INSGESAMT</b>	456 959	18 527 234	17 685 293	370 300,5	285 725,2	66 784,5	
DAGEGEN JAHR 1968	411 404	15 495 014	14 765 995	298 450,4	230 853,2	61 129,6	

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 4A U. ABS. 6. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

**II. FLUGPLATZVERKEHR JAHR 1969**

**A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN**

**1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN**

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								INSGESAMT	DAGEGEN VORJAHR
	LINIEN-	GELEGENHEITSVRKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE		
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.	VERKEHR				
HAMBURG	45 065	2 354	780	6 120	2 020	11 274	1 275	57 614	54 684	
HANNOVER	28 099	2 539	1 130	948	3 773	8 390	682	37 171	31 439	
BREMEN	12 729	212	145	2 897	726	3 980	362	17 071	16 700	
DUESSELDORF	47 148	11 056	1 937	1 028	2 460	16 481	2 090	65 719	63 223	
KOELN/BONN	24 383	1 332	1 963	622	1 382	5 299	951	30 633	27 052	
FRANKFURT	141 971	7 116	5 748	652	947	14 463	3 228	159 662	152 047	
STUTTGART	27 208	3 148	868	345	6 796	11 157	1 064	39 429	39 975	
NUERNBERG	8 224	797	62	123	1 360	2 342	216	10 782	11 033	
MUENCHEN	47 306	5 113	585	623	4 315	10 636	949	58 891	57 314	
BERLIN	69 841	2 954	208	13	34	3 209	438	73 488	72 334	
ZUSAMMEN	451 974	36 621	13 426	13 371	23 813	87 231	11 255	550 460	525 801	
SONST. FLUGPL.	1 811	409	94	7 912	92	8 507	652	10 970	7 475	
INSGESAMT	453 785	37 030	13 520	21 283	23 905	95 738	11 907	561 430	533 276	
DAGEGEN VORJ.	442 534	28 390	11 254	15 167	27 242	82 053	8 689	533 276		

**2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN**

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	ZUSAMMEN	UEBER 20 T DAR. MIT STRAHLTURB		
HAMBURG	2 976	4 827	735	649	48 427	41 115	-	57 614
HANNOVER	4 312	509	24	2 474	29 852	21 996	-	37 171
BREMEN	1 437	1 244	1 196	1 376	11 800	10 252	18	17 071
DUESSELDORF	2 715	1 062	2	6 505	55 435	48 417	-	65 719
KOELN/BONN	1 090	1 315	10	1 857	26 361	22 457	-	30 633
FRANKFURT	1 020	955	10	2 151	155 526	142 708	-	159 662
STUTTGART	6 443	778	2	840	31 362	26 932	4	39 429
NUERNBERG	1 386	95	4	25	9 272	8 328	-	10 782
MUENCHEN	4 480	596	5	1 406	52 404	46 311	-	58 891
BERLIN	2	42	-	26	73 418	63 149	-	73 488
ZUSAMMEN	25 861	11 423	1 988	17 309	493 857	431 665	22	550 460
SONST. FLUGPL.	2 479	5 367	642	1 759	715	510	8	10 970
INSGESAMT	28 340	16 790	2 630	19 068	494 572	432 175	30	561 430
DAGEGEN VORJ.	33 161	7 747	3 300	20 171	468 781	334 321	116	533 276

\*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAHR 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	DAGEGEN VORJAHR
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.				
HAMBURG	837 363	13 142	431 085	43 901	1 268 448	1 149 866	1 118 130
HANNOVER	798 261	5 731	164 089	2 354	962 350	822 417	707 168
BREMEN	145 121	986	38 512	1 434	183 633	164 650	156 920
DUESSELDORF	594 824	20 206	861 541	24 360	1 456 365	1 028 822	1 216 305
KOELN/BONN	307 182	9 225	214 426	12 522	521 608	443 616	419 191
FRANKFURT	1 401 546	142 592	2 367 452	354 031	3 768 998	3 110 215	3 277 663
STUTT GART	361 319	14 130	280 250	12 202	641 569	515 760	519 204
NUERNBERG	198 895	2 490	39 927	1 393	238 822	207 183	189 004
MUENCHEN	634 108	11 563	588 757	35 934	1 222 865	1 035 081	1 073 142
BERLIN	2 286 715	1	163 377	2	2 450 092	2 317 128	2 047 758
ZUSAMMEN	7 565 334	220 066	5 149 416	488 133	12 714 750	10 794 738	10 724 485
SONST. FLUGPL.	35 499	9	2 057	-	37 556	8 296	22 566
INSGESAMT	7 600 833	220 075	5 151 473	488 133	12 752 306	10 803 034	10 747 051
DAGEGEN VORJ.	6 475 377	185 673	4 271 674	543 346	10 747 051	9 218 047	10 747 051

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	DAGEGEN VORJAHR
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG					
HAMBURG	832 904	43 901	435 878	1 268 782	1 149 213	1 109 450
HANNOVER	796 478	2 354	163 899	960 377	823 096	712 609
BREMEN	143 144	1 434	38 191	181 335	163 205	157 525
DUESSELDORF	589 202	24 360	853 736	1 442 938	1 021 610	1 197 889
KOELN/BONN	310 080	12 522	229 990	540 070	461 956	427 770
FRANKFURT	1 411 586	354 031	2 329 043	3 740 629	3 121 666	3 223 559
STUTT GART	357 728	12 202	290 093	647 821	525 696	526 893
NUERNBERG	198 368	1 393	42 500	240 868	209 114	192 133
MUENCHEN	626 565	35 934	592 632	1 219 197	1 027 386	1 051 644
BERLIN	2 298 467	2	158 057	2 456 524	2 325 659	2 043 802
ZUSAMMEN	7 564 522	488 133	5 134 019	12 698 541	10 828 601	10 643 274
SONST. FLUGPL.	36 311	-	1 644	37 955	9 568	22 903
INSGESAMT	7 600 833	488 133	5 135 663	12 736 496	10 838 169	10 666 177
DAGEGEN VORJ.	6 475 377	543 346	4 190 800	10 666 177	9 162 257	10 666 177

II. FLUGPLATZVERKEHR JAHR 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		DAGEGEN VORJ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	7 330,7	6 439,3	13 770,0	13 594,1	3 893,6	12 596,0
HANNOVER	4 474,9	1 224,9	5 699,8	5 642,8	2 712,0	5 461,6
BREMEN	1 030,4	382,1	1 412,6	1 350,0	595,9	942,5
DUESSELDORF	6 432,5	8 257,1	14 689,6	12 872,0	5 847,3	12 630,4
KOELN/BONN	3 016,3	2 656,5	5 672,8	5 453,2	2 371,0	4 569,9
FRANKFURT	27 810,7	109 608,1	137 418,9	135 447,6	81 518,4	105 316,8
STUTTGART	5 318,8	8 311,1	13 629,9	13 544,1	8 834,7	12 123,4
NUERNBERG	2 059,6	54,6	2 114,2	2 114,2	1 239,4	2 500,6
MUENCHEN	4 861,1	5 546,7	10 407,8	10 290,0	3 812,8	9 528,0
BERLIN	8 935,0	389,5	9 324,5	9 155,2	2 086,1	8 502,7
ZUSAMMEN	71 270,1	142 870,0	214 140,1	209 463,2	112 911,2	174 171,9
SONST.FLUGPL.	0,9	-	0,9	0,8	0,2	0,4
INSGESAMT	71 271,0	142 870,0	214 141,0	209 464,0	112 911,5	174 172,3
DAGEGEN VORJ.	60 248,3	113 924,0	174 172,3	171 031,2	88 118,3	174 172,3

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		DAGEGEN VORJ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	6 942,2	4 635,7	11 577,9	11 107,5	2 748,9	10 134,6
HANNOVER	2 471,7	1 624,3	4 096,0	3 684,4	2 361,0	3 766,3
BREMEN	1 156,8	307,2	1 464,0	1 440,7	434,0	1 196,0
DUESSELDORF	5 434,0	9 193,6	14 627,6	12 045,1	6 820,9	13 465,0
KOELN/BONN	2 829,7	2 871,3	5 701,0	5 202,4	2 251,8	4 081,7
FRANKFURT	25 054,1	95 570,5	120 624,6	119 307,3	81 769,5	93 627,0
STUTTGART	5 502,4	4 314,2	9 816,6	8 222,1	5 397,8	8 118,8
NUERNBERG	2 142,5	276,5	2 419,0	2 337,2	977,5	2 173,0
MUENCHEN	5 305,5	5 740,1	11 045,5	10 890,0	4 554,0	9 158,4
BERLIN	14 431,0	545,9	14 976,8	14 850,6	2 245,1	12 849,3
ZUSAMMEN	71 269,8	125 079,2	196 349,1	189 087,3	109 560,4	158 569,9
SONST.FLUGPL.	1,1	-	1,1	1,0	-	1,0
INSGESAMT	71 271,0	125 079,2	196 350,2	189 088,4	109 560,4	158 570,9
DAGEGEN VORJ.	60 248,3	98 322,6	158 570,9	152 704,8	82 039,1	158 570,9

II. FLUGPLATZVERKEHR JAHR 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					DAGEGEN VORJ.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	2 643,2	1 233,5	3 876,7	3 866,0	45,7	3 499,6
HANNOVER	1 263,6	45,1	1 308,7	1 308,7	9,4	1 137,8
BREMEN	602,5	25,0	627,5	623,3	2,8	589,1
DUESSELDORF	2 246,4	854,5	3 100,8	3 098,2	1 189,0	2 864,6
KOELN/BONN	1 304,9	193,2	1 498,1	1 497,7	567,2	1 423,3
FRANKFURT	12 034,4	12 462,0	24 496,4	24 481,8	9 459,4	23 146,4
STUTTGART	1 823,9	689,5	2 513,3	2 513,3	479,9	2 397,3
NUERNBERG	1 267,6	12,9	1 280,5	1 280,5	671,8	1 181,7
MUENCHEN	2 420,7	736,4	3 157,1	3 156,4	1 614,1	2 952,5
BERLIN	4 599,2	42,0	4 641,2	4 640,8	1 585,3	4 313,6
ZUSAMMEN	30 206,3	16 294,0	46 500,3	46 466,7	15 624,6	43 505,9
SONST.FLUGPL.	0,4	-	0,4	0,0	-	0,0
INSGESAMT	30 206,8	16 294,0	46 500,8	46 466,7	15 624,6	43 505,9
DAGEGEN VORJ.	28 419,7	15 086,2	43 505,9	43 478,6	23 949,0	43 505,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					DAGEGEN VORJ.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	2 200,7	873,0	3 073,7	3 068,0	19,8	2 867,8
HANNOVER	1 272,6	166,9	1 439,5	1 439,5	43,5	1 249,0
BREMEN	520,0	14,1	534,1	524,0	0,1	517,3
DUESSELDORF	1 560,0	619,8	2 179,8	2 179,8	1 051,0	2 099,8
KOELN/BONN	771,7	124,7	896,4	893,7	368,0	1 028,1
FRANKFURT	13 500,6	14 197,4	27 698,0	27 666,8	11 998,0	25 048,9
STUTTGART	1 713,8	869,2	2 583,0	2 583,0	749,7	2 320,1
NUERNBERG	1 073,3	1,9	1 075,2	1 075,2	574,4	1 093,7
MUENCHEN	2 543,3	728,5	3 271,8	3 271,3	1 682,6	2 964,3
BERLIN	5 050,2	127,1	5 177,2	5 177,1	1 800,8	4 451,4
ZUSAMMEN	30 206,2	17 722,5	47 928,7	47 878,4	18 287,9	43 640,3
SONST.FLUGPL.	0,6	-	0,6	0,0	-	-
INSGESAMT	30 206,8	17 722,5	47 929,3	47 878,4	18 287,9	43 640,3
DAGEGEN VORJ.	28 419,7	15 220,6	43 640,3	43 627,2	24 973,3	43 640,3

II. FLUGPLATZVERKEHR JAHR 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSJAHR	DAGEGEN VORJ.	BERICHTSJAHR	DAGEGEN VORJ.	BERICHTSJAHR	DAGEGEN VORJ.
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	112 013	86 500	6 177,0	4 536,1	640,8	473,4
HANNOVER	29 600	19 453	2 364,9	1 272,9	843,8	766,0
BREMEN	80 610	76 231	1 113,7	862,9	193,7	152,2
DUESSELDORF	83 437	87 743	2 435,3	3 617,2	250,9	293,7
KOELN/BONN	104 394	100 110	8 222,0	6 512,2	458,4	386,6
FRANKFURT	493 671	461 537	31 493,0	28 400,7	2 640,7	2 985,1
STUTTGART	91 815	88 149	5 650,0	7 130,1	856,0	999,8
NUERNBERG	16 514	7 390	2 933,1	2 884,4	117,2	15,7
MUENCHEN	169 332	154 576	7 361,9	6 748,6	1 134,0	1 058,1
BERLIN	-	-	11,4	-	-	-
ZUSAMMEN	1 181 386	1 081 689	67 762,2	61 965,1	7 135,6	7 130,5
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 181 386	1 081 689	67 762,2	61 965,1	7 135,6	7 130,5
DAGEGEN VORJ.	1 081 689		61 965,1		7 130,5	

II. FLUGPLATZVERKEHR JAHR 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

7. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN, PERSONEN-, FRACHT- UND POSTVERKEHR

NACH STARTGEWICHTSKLASSEN DER LUFTFAHRZEUGE

FLUGPLATZ	LT GR 1)	LUFTFAHRZEUG- BEWEGUNGEN START UND LANDUNG	PERSONEN		FRACHT		POST	
			ABGANG 2)	ANKUNFT 3)	ABGANG 2)	ANKUNFT 3)	ABGANG 2)	ANKUNFT 3)
			ANZAHL		T			
HAMBURG	0	8 538	19 673	22 293	0,3	1,1	10,4	4,4
	1	649	2 537	2 587	47,9	198,7	2,4	3,1
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	272	3 314	3 222	24,6	27,4	4,9	1,5
	4	7 004	135 771	122 369	2 004,2	1 455,2	133,3	63,4
	5	36	675	414	15,4	144,8	-	-
	6	21 081	559 566	560 228	5 501,4	4 318,1	994,6	912,3
	7	20 034	658 925	669 682	12 353,2	11 609,5	3 371,9	2 729,8
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		57 614	1 380 461	1 380 795	19 947,0	17 754,8	4 517,5	3 714,6
HANNOVER	0	4 845	5 993	5 859	-	-	-	-
	1	2 474	13 414	12 750	131,3	917,7	5,2	44,7
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	242	1 361	1 487	82,6	329,5	1,5	2,2
	4	7 508	179 041	187 638	777,4	336,5	65,3	116,3
	5	104	4 629	3 692	22,7	2,5	-	-
	6	8 766	220 557	213 783	2 468,8	1 796,5	189,4	320,4
	7	13 232	566 955	564 768	4 581,9	3 078,0	1 891,2	1 799,6
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		37 171	991 950	989 977	8 064,7	6 460,9	2 152,5	2 283,3
BREMEN	0	3 895	9 452	8 088	1,1	0,3	4,2	10,0
	1	1 376	7 966	7 070	17,0	43,7	6,0	2,7
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	141	1 436	1 427	7,6	10,8	0,6	1,9
	4	1 397	27 958	25 870	56,2	50,7	13,8	31,4
	5	10	-	125	51,8	8,6	-	-
	6	8 866	190 649	190 667	1 774,9	1 888,4	321,3	259,6
	7	1 386	26 782	28 698	617,8	575,3	475,4	422,1
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		17 071	264 243	261 945	2 526,3	2 577,7	821,1	727,8
DUESSELDORF	0	3 779	5 732	5 714	-	-	-	-
	1	6 505	36 802	35 052	1 966,4	1 548,7	9,1	61,4
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	78	662	649	49,3	36,7	0,5	1,8
	4	6 871	134 948	134 084	1 861,3	2 860,6	1 220,7	1 028,8
	5	69	2 484	2 510	25,8	14,5	-	-
	6	31 556	831 044	824 317	5 517,3	4 810,1	1 122,1	654,7
	7	16 861	528 130	524 049	7 704,8	7 792,3	999,3	683,9
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		65 719	1 539 802	1 526 375	17 124,8	17 062,9	3 351,7	2 430,7
KOELN/BONN	0	2 415	3 686	3 689	-	-	-	-
	1	1 855	8 166	7 723	519,1	311,8	9,5	0,4
	2	1	-	7	-	-	-	-
	3	1 198	12 000	11 881	37,1	31,4	0,3	1,1
	4	2 692	49 782	57 654	464,6	533,5	18,7	7,9
	5	16	290	242	3,9	44,9	-	-
	6	15 039	346 242	351 956	3 979,7	3 916,5	1 024,9	685,5
	7	7 417	205 836	211 312	8 890,3	9 084,7	903,0	659,8
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		30 633	626 002	644 464	13 894,8	13 923,0	1 956,5	1 354,8
FRANKFURT	0	1 985	3 168	3 130	1,1	0,0	-	-
	1	2 151	20 826	18 420	213,9	337,3	11,3	7,0
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	1 721	2 494	2 625	2 523,5	2 112,5	267,1	317,8
	4	10 534	140 570	142 567	12 624,4	11 329,7	1 224,0	1 660,2
	5	563	2 438	2 060	2 828,0	2 065,2	1,1	3,2
	6	61 127	1 580 108	1 587 617	21 193,6	13 289,2	5 263,8	6 275,5
	7	81 561	2 512 981	2 477 803	128 792,6	122 475,6	20 364,1	22 072,4
	8	20	84	78	734,8	508,1	5,7	2,5
	9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		159 662	4 262 669	4 234 300	168 911,9	152 117,6	27 137,1	30 338,7

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 8 - 2) AN BORD BEI START- 3) AN BORD BEI LANDUNG.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAHR 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

7. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN, PERSONEN-, FRACHT- UND POSTVERKEHR

NACH STARTGEWICHTSKLASSEN DER LUFTFAHRZEUGE

FLUGPLATZ	LT GR 1)	LUFTFAHRZEUG- BEWEGUNGEN START UND LANDUNG	PERSONEN		FRACHT		POST	
			ABGANG 2)	ANKUNFT 3)	ABGANG 2)	ANKUNFT 3)	ABGANG 2)	ANKUNFT 3)
			ANZAHL		T			
<b>STUTT GART</b>								
	0	7 227	11 600	11 523	-	-	-	-
	1	840	1 253	1 266	60,5	1 083,8	0,1	0,2
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	611	2 430	2 291	262,0	425,3	277,4	238,3
	4	3 749	65 231	62 229	1 481,9	573,4	17,0	16,3
	5	73	3 448	3 625	-	14,2	-	-
	6	16 371	377 263	395 419	5 228,3	3 872,6	607,6	421,7
	7	10 554	272 159	263 283	12 178,1	9 423,5	2 467,4	2 762,6
	8	4	-	-	69,1	73,8	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>39 429</b>	<b>733 384</b>	<b>739 636</b>	<b>19 279,9</b>	<b>15 466,6</b>	<b>3 369,3</b>	<b>3 439,0</b>
<b>NUERNBERG</b>								
	0	1 485	2 938	2 926	-	-	-	-
	1	25	224	191	-	-	-	-
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	42	217	327	34,8	13,8	9,3	9,3
	4	894	20 486	18 988	24,1	107,7	18,7	3,7
	5	8	315	300	-	-	-	-
	6	3 145	77 442	80 991	234,0	508,8	843,2	653,9
	7	5 183	153 714	153 659	4 754,5	4 721,8	526,5	525,5
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 782</b>	<b>255 336</b>	<b>257 382</b>	<b>5 047,4</b>	<b>5 352,1</b>	<b>1 397,7</b>	<b>1 192,4</b>
<b>MUENCHEN</b>								
	0	5 081	6 067	6 043	0,0	1,1	-	-
	1	1 406	6 414	7 384	366,5	352,9	8,8	6,3
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	960	6 884	7 119	431,5	321,8	280,0	253,5
	4	4 587	96 567	97 595	445,9	262,3	48,5	67,2
	5	546	24 535	22 715	52,7	170,1	-	-
	6	27 914	697 037	695 580	4 184,2	3 114,8	1 941,2	2 113,7
	7	18 395	554 693	552 093	12 212,7	14 101,4	2 012,6	1 965,1
	8	2	-	-	76,2	83,1	0,0	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>58 891</b>	<b>1 392 197</b>	<b>1 388 529</b>	<b>17 769,7</b>	<b>18 407,4</b>	<b>4 291,1</b>	<b>4 405,8</b>
<b>BERLIN</b>								
	0	44	25	22	-	-	-	-
	1	26	40	38	7,5	28,5	0,0	-
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	505	119	125	1 136,2	1 014,5	11,4	14,8
	4	9 723	219 111	219 478	518,4	1 302,4	176,1	144,6
	5	42	1 838	1 718	-	-	-	-
	6	25 624	671 354	673 284	2 517,3	5 210,4	883,0	715,6
	7	37 524	1 557 605	1 561 859	5 156,5	7 432,5	3 570,7	4 302,3
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>73 488</b>	<b>2 450 092</b>	<b>2 456 524</b>	<b>9 336,0</b>	<b>14 988,3</b>	<b>4 641,2</b>	<b>5 177,2</b>
<b>SONST. FLUGPL.</b>								
	0	8 496	20 626	19 585	0,0	0,1	0,4	0,6
	1	1 758	8 063	9 264	0,8	0,8	0,0	0,0
	2	1	7	-	-	-	-	-
	3	6	2	31	-	-	-	-
	4	199	4 289	4 438	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	501	4 164	4 089	-	0,3	-	-
	7	9	405	548	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 970</b>	<b>37 556</b>	<b>37 955</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>
<b>SUMME</b>								
	0	47 790	88 960	88 872	2,5	2,5	14,9	14,9
	1	19 065	105 705	101 745	3 330,9	4 823,9	52,3	125,9
	2	2	7	7	-	-	-	-
	3	5 776	30 919	31 184	4 589,2	4 323,7	853,0	842,3
	4	55 158	1 073 754	1 072 910	20 258,4	18 812,0	2 936,1	3 139,9
	5	1 467	40 652	37 401	3 000,3	2 464,8	1,1	3,2
	6	219 990	5 555 426	5 577 931	52 599,5	42 725,7	13 191,0	13 012,8
	7	212 156	7 038 185	7 007 754	197 242,5	190 294,8	36 582,2	37 923,2
	8	26	84	78	880,1	665,0	5,7	2,5
	9	-	-	-	-	-	-	-
	<b>INSGESAMT</b>	<b>561 430</b>	<b>13 933 692</b>	<b>13 917 882</b>	<b>281 903,2</b>	<b>264 112,4</b>	<b>53 636,3</b>	<b>55 064,8</b>

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 8 - 2) AN BORD BEI START- 3) AN BORD BEI LANDUNG.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAHR 1969  
A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN  
8. ANTEIL DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE AM IN- UND AUSLANDSVERKEHR

PROZENT

FLUGHAFEN	FLUGGAESTE 1)				FRACHT 1)				POST 1)			
	INLAND		AUSLAND		INLAND		AUSLAND		INLAND		AUSLAND	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
HAMBURG	11,6	11,0	9,0	8,4	10,7	10,0	4,7	4,1	8,2	8,0	5,6	6,2
HANNOVER	9,6	10,5	3,2	3,2	5,1	4,9	1,5	1,1	3,8	4,2	0,7	0,6
BREMEN	1,7	1,9	0,8	0,8	1,4	1,5	0,2	0,3	1,8	1,9	0,2	0,1
DUESSELDORF	7,9	7,8	17,0	16,7	7,4	8,3	8,1	6,5	6,2	6,3	4,8	4,3
KOELN/BONN	4,0	4,1	3,7	4,3	4,0	4,1	1,8	2,1	3,9	3,4	0,8	0,9
FRANKFURT	15,8	18,5	45,9	45,7	36,7	37,1	72,8	76,6	42,9	42,2	78,6	78,4
STUTTGART	4,4	4,7	5,0	5,5	7,6	7,6	5,2	4,7	6,1	5,9	4,2	4,6
NUERNBERG	2,3	2,6	0,5	0,8	3,1	3,0	0,5	0,1	4,0	3,9	0,0	0,1
MUENCHEN	8,5	8,3	12,0	11,5	6,8	7,1	4,9	4,2	8,0	8,2	4,5	4,3
BERLIN	33,8	30,1	2,9	3,1	17,2	16,4	0,3	0,3	15,1	16,0	0,6	0,5
SONSTIGE FLUGPLAETZE	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-

1) ENTHAELT DIE AUS- UND EINSTEIGER SOWIE DIE AUS- UND EINLADUNGEN DES LINIEN- UND DES GEWERBLICHEN GELEGENHEITSVORKEHRS.

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUTFAHRZ.	ZU- STEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUTFAHRZ.	ZU- STEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUTFAHRZ.	ZU- STEIGER
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 252	31 851						
FLENSBURG	598	1 182	DINSLAKEN	119	-	HEUBACH		223
FUHLENDORF	28	2	DORTMUND-WICKEDE	1 287	2 200	KARLSRUHE-FORCHHEIM		707
GRUBE	1 241	1 861	ESSEN-MUELHEIM	6 536	4 958	KONSTANZ		143
HARTENHOLM	1 091	2 359	BUENBACH	83	-	LEUTKIRCH-UNTERZEIL		9
HELGOLAND	2 066	10 527	GREFRATH-NIERSHORST	13	-	MANNHEIM-NEUSTHEIM		122
KIEL-HOLTENAU	1 137	1 113	HAMM-LIPPEWIESEN	71	5	MOSBACH-LOHRBACH		90
LUBBECK-BLANKENSEE	2 062	1 042	HOEXTER-RAEUSCHENB.	3	-	NABERN/TECK		129
NEUMUENSTER	2	-	KOELN-BUTZWEILERHOF	114	-	OEDHEIM		375
RENDSBURG-SCHACHTH.	144	143	LEVERKUSEN	6	-	OFFENBURG		343
ST. MICHAELISDONN	374	658	MARI-LOEMUEHLE	245	366	SCHWAEB. HALL-HESSENT.		55
ST. PETER-ORDING	607	1 389	MOENCHENGLADBACH	181	-	SCHWAEB. HALL-WECKR.		71
UETPERSEN	11	-	MUENSTER-OSNABRUECK	354	204	TAILFINGEN-DEGERFELD		24
WESTERLAND/SYLT	1 556	8 862	MUENSTER-TELGTZ	51	-			
WESTHOF	7	7	OERLINGHAUSEN	59	-	BAYERN	4 421	4 284
WYK AUF FOEHR	1 328	2 706	RHEINE-ESCHENDORF	129	-	AUGSBURG		307
			SCHAMEDER	26	18	BAD REICHENHALL		374
			SIEGEN/SIEGERLAND	944	2 188	BAD WOERISHOFEN		42
NIEDERSACHSEN	30 771	54 543	STADTLOHN-WENNINGF.	353	1 359	BEILNGRIES		226
BAD GANDERSHEIM	7	-	WESEL-ROEMERWARDT	687	774	COBURG-BRANDENST.		247
BORKUM	4 825	9 549				DINGOLFING		14
BRAUNSCHWEIG	117	235	HESSEN	4 572	6 826	DONAUWOERTH		2
EMDEN	3 209	7 963	ALLENDORF/EDER	1	-	ESENTHAL-GRAPENAU		6
HAGE-HILGENBUR	2 023	3 723	BREITSCHEID	3 307	4 822	HASSPURT		65
HODENHAGEN	4	-	EGELSBACH	565	823	HOF-PIRK		44
JUIST	7 735	12 495	GELNHAUSEN	18	-	ILLERTISSEN		2
LANGEOOG	1 358	3 056	KASSEL-WALDAU	78	92	JESSENWANG		715
LEER	35	18	MOSENBERG B. HOMB.	41	-	KEMPTEN-DURACH		1 552
NORDDEICH	5 118	6 725	OBER-MOERLEN	392	802	KIRCHDORF/INN		142
NOR DERNEY	2 811	4 577	REICHELSHAIM	170	287	KULMBACH-ESPICH		11
NORDHORN-KLAUSH.	208	173				LICHTENFELS		5
OLDENBURG	85	2	RHEINLAND-PFALZ	803	183	MAINBULLAU		7
OSNABRUECK	449	14	HUMMERICH	303	-	NEUBURG		8
PEINE-EDDESSE	60	-	IDAR-OBERSSTEIN	1	-	OTTOBRUNN		237
SALZGITTER-DRUETTE	48	36	SAFFIG-BASSENHEIM	174	183	REGENSBURG-OBERHUB		52
SALZGITTER-DRUETTE	1 785	4 109	SOERNHEIM	11	-	STRAUBING-WALLMUEHLE		61
WANGEROOGE	894	1 868	TRIER-EUREN	127	-	WEIDEN/OPF.		48
WILHELMSHAVEN			WORMS	187	-	WILDBERG B. LINDAU		234
						WUERZBURG/SCHENKENT.		20
BREMEN	711	2 325	BADEN-WUERTEMBERG	4 675	6 381	SAARLAND	1 352	13 895
BREMERHAVEN	711	2 325	AALEN-ELCHINGEN	27	6	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	1 352	13 895
NORDRHEIN-WESTFALEN	14 098	13 940	BADEN-BADEN-OOS	1 214	2 687			
AACHEN-MERZBRUECK	780	1 142	DONAUESCHINGEN	683	1 204			
ALTENA-HEGENSCHEID	1 196	409	FREIBURG I. BR.	221	173			
BAD OEYNHAUSEN	14	3	FRIEDRICHSHAFEN	230	869			
BIELEFELD-WINDELS.	107	112	GIENGEN/BRENZ	9	-			
BONN-HANGELAR	740	202				INSGESAMT	73 655	134 228

\*) DARUNTER 5 430 STARTS UND 35 877 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

**III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAHR 1969**

**A. LEISTUNGEN UEBER DEM BUNDESGBEIT**

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES</b>					
LINIENVERKEHR	143 248	47 591	2 749 184	28 722	10 391
GELEGENHEITSVERKEHR	26 405	4 898	69 026	642	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	3 043	804	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>172 696</b>	<b>53 293</b>	<b>2 818 210</b>	<b>29 363</b>	<b>10 393</b>
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG</b>					
LINIENVERKEHR	83 664	17 979	826 527	38 399	4 190
GELEGENHEITSVERKEHR	21 257	5 398	470 582	855	4
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	3 123	716	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>108 044</b>	<b>24 094</b>	<b>1 297 109</b>	<b>39 254</b>	<b>4 194</b>
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT</b>					
LINIENVERKEHR	83 625	17 965	834 331	33 088	4 309
GELEGENHEITSVERKEHR	21 671	5 510	463 952	1 325	7
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	2 698	665	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>107 994</b>	<b>24 140</b>	<b>1 298 283</b>	<b>34 412</b>	<b>4 316</b>
<b>GESAMTVERKEHR</b>					
LINIENVERKEHR	310 537	83 535	4 410 041	100 208	18 891
GELEGENHEITSVERKEHR	69 333	15 805	1 003 560	2 821	13
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	8 864	2 186	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>388 734</b>	<b>101 527</b>	<b>5 413 601</b>	<b>103 029</b>	<b>18 904</b>
DAGEGEN VORJ.	362 705	94 737	4 549 009	84 333	17 335

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	DAGEGEN VORJAHR	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					0/0	
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES</b>						
LINIENVERKEHR	314 030	273 586	526 161	4 556 461	60	59
GELEGENHEITSVERKEHR	7 545	6 372	14 495	129 134	54	53
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>321 576</b>	<b>279 958</b>	<b>540 656</b>	<b>4 685 595</b>	<b>60</b>	<b>59</b>
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG</b>						
LINIENVERKEHR	125 241	105 176	232 671	1 651 208	51	54
GELEGENHEITSVERKEHR	47 913	36 121	62 440	561 511	84	77
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>173 155</b>	<b>141 297</b>	<b>295 111</b>	<b>2 212 719</b>	<b>58</b>	<b>58</b>
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT</b>						
LINIENVERKEHR	120 829	99 360	233 000	1 633 928	51	52
GELEGENHEITSVERKEHR	47 724	35 946	62 724	559 379	83	76
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>168 552</b>	<b>135 307</b>	<b>295 724</b>	<b>2 193 308</b>	<b>58</b>	<b>56</b>
<b>GESAMTVERKEHR</b>						
LINIENVERKEHR	560 100	478 122	991 832	7 841 597	55	55
GELEGENHEITSVERKEHR	103 183	78 440	139 659	1 250 025	80	74
<b>INSGESAMT</b>	<b>663 283</b>	<b>556 562</b>	<b>1 131 491</b>	<b>9 091 622</b>	<b>59</b>	<b>58</b>
DAGEGEN VORJ.	556 562	-	976 944	7 806 607	58	56

1) \*KM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAHR 1969  
B. TEILSTRECKENLEISTUNGEN NACH RICHTUNGEN  
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

STRECKE VON - NACH	FLUEGE		PERSONEN- KM		GELEISTETE FRACHT- TKM		POST-		AUSNUT- ZUNGSGRAD IM	
	GESAMT-	LINIEN-	GESAMT-	LINIEN-	GESAMT-	LINIEN-	GESAMT-	LINIEN-	PERS.	GES.
	ANZAHL				VERKEHR				0/0	
					1 000					
HAMBURG - DUESSELDORF	2 218	1 994	31 074	29 918	224	224	26	26	51	48
DUESSELDORF - HAMBURG	2 298	2 094	32 295	31 234	293	242	35	35	51	48
HAMBURG - KOELN/BONN	1 123	1 048	19 571	18 938	102	102	16	16	59	57
KOELN/BONN - HAMBURG	1 420	1 327	21 654	20 827	176	176	22	22	54	54
HAMBURG - FRANKFURT	4 289	4 014	102 418	100 079	1 414	1 412	869	869	68	65
FRANKFURT - HAMBURG	3 907	3 670	97 762	95 136	2 051	2 046	752	752	71	69
HAMBURG - BERLIN	5 334	5 313	100 483	100 223	937	921	118	118	65	69
BERLIN - HAMBURG	5 331	5 313	99 416	99 046	398	398	94	94	65	66
HANNOVER - BREMEN	1 252	1 248	2 518	2 506	62	62	38	38	31	29
BREMEN - HANNOVER	1 281	1 273	2 849	2 832	83	83	49	49	35	31
HANNOVER - FRANKFURT	2 037	1 951	27 873	26 988	1 224	1 224	407	407	63	62
FRANKFURT - HANNOVER	1 839	1 764	27 126	26 762	646	645	309	309	63	60
HANNOVER - BERLIN	8 229	8 200	165 550	165 455	516	509	57	57	77	76
BERLIN - HANNOVER	8 188	8 159	164 289	164 269	229	199	138	138	77	76
BREMEN - FRANKFURT	1 435	1 417	23 940	23 916	120	120	51	51	54	52
FRANKFURT - BREMEN	1 437	1 419	24 281	24 248	190	190	13	13	55	53
BREMEN - BERLIN	1 070	1 069	15 772	15 772	26	26	7	7	58	57
BERLIN - BREMEN	1 077	1 075	15 830	15 830	28	27	16	16	58	57
DUESSELDORF - FRANKFURT	3 471	2 856	29 208	26 802	470	469	322	322	57	56
FRANKFURT - DUESSELDORF	3 533	2 851	27 434	25 047	560	550	228	228	54	54
DUESSELDORF - STUTTGART	1 740	1 153	23 464	22 150	641	173	29	29	58	59
STUTTGART - DUESSELDORF	1 801	1 423	27 648	26 742	198	191	32	32	59	56
DUESSELDORF - MUENCHEN	2 098	1 923	61 651	58 093	326	326	111	111	66	63
MUENCHEN - DUESSELDORF	1 924	1 754	56 412	53 226	150	149	20	20	66	61
DUESSELDORF - BERLIN	2 846	2 842	86 661	86 661	504	502	164	164	57	59
BERLIN - DUESSELDORF	2 877	2 875	87 790	87 789	302	302	143	143	58	58
KOELN/BONN - FRANKFURT	2 219	2 110	13 204	12 904	606	606	159	159	57	56
FRANKFURT - KOELN/BONN	2 184	2 081	12 124	11 944	675	675	98	98	55	56
KOELN/BONN - MUENCHEN	787	730	17 603	17 283	65	65	61	61	65	61
MUENCHEN - KOELN/BONN	813	755	18 522	18 191	76	75	14	14	66	60
KOELN/BONN - BERLIN	2 161	2 148	60 189	59 972	203	203	51	51	54	54
BERLIN - KOELN/BONN	2 162	2 154	60 343	60 286	136	134	51	51	54	54
FRANKFURT - STUTTGART	2 826	2 696	17 903	17 696	925	924	316	316	59	49
STUTTGART - FRANKFURT	2 264	2 162	15 124	14 999	1 231	1 231	296	296	61	57
FRANKFURT - NUERNBERG	2 007	1 988	18 467	18 444	609	609	172	172	64	60
NUERNBERG - FRANKFURT	2 063	2 017	18 108	17 762	601	601	233	233	62	57
FRANKFURT - MUENCHEN	4 037	3 885	65 631	64 816	1 431	1 422	701	701	62	62
MUENCHEN - FRANKFURT	4 416	4 284	65 716	64 674	2 014	2 013	698	698	62	55
FRANKFURT - BERLIN	7 532	7 505	192 410	192 350	2 522	2 511	1 431	1 431	57	62
BERLIN - FRANKFURT	7 504	7 490	194 111	194 092	1 867	1 867	1 114	1 114	57	61
STUTTGART - MUENCHEN	1 060	890	4 250	3 352	392	392	83	83	39	34
MUENCHEN - STUTTGART	910	747	5 741	5 021	34	34	5	5	45	43
STUTTGART - BERLIN	2 370	2 367	70 760	70 714	353	353	61	61	54	55
BERLIN - STUTTGART	2 371	2 370	70 911	70 911	219	219	91	91	54	55
NUERNBERG - BERLIN	971	966	30 198	30 101	107	107	29	29	66	68
BERLIN - NUERNBERG	1 048	966	30 030	30 030	134	134	49	49	66	68
MUENCHEN - BERLIN	3 814	3 772	118 600	116 720	308	308	220	220	57	58
BERLIN - MUENCHEN	3 827	3 782	113 990	111 955	241	232	180	180	54	55
UEBRIGE RICHTUNGEN	39 295	15 358	229 303	194 477	2 744	2 738	217	215	50	46
INSGESAMT	172 696	143 248	2 818 210	2 749 184	29 365	28 723	10 395	10 393	60	59

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAHR 1969

B. TEILSTRECKENLEISTUNGEN NACH RICHTUNGEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

ABGANG

STRECKE VON - NACH	FLUEGE		GELEISTETE						AUSNUT- ZUNGSGRAD IM	
			PERSONEN- KM		FRACHT- TKM		POST-			
	GESAMT- ANZAHL	LINIEN- ANZAHL	GESAMT- ANZAHL	LINIEN- ANZAHL	GESAMT- ANZAHL	LINIEN- ANZAHL	GESAMT- ANZAHL	LINIEN- ANZAHL	PERS.	GES.
HAMBURG - BRUESSEL	361	350	5 800	5 654	123	123	10	10	42	45
HAMBURG - KOPENHAGEN	1 667	1 603	22 753	22 467	704	702	96	96	63	63
HAMBURG - HELSINKI	784	741	41 827	39 067	969	969	176	176	53	59
HAMBURG - PARIS	515	502	15 908	15 674	474	472	59	59	42	49
HAMBURG - LONDON	1 197	1 147	48 218	47 582	1 272	1 270	88	88	61	61
HAMBURG - AMSTERDAM	1 786	1 760	25 285	25 212	373	373	195	195	38	38
HAMBURG - ZUERICH	379	362	13 383	13 118	244	244	19	19	57	59
HANNOVER - LONDON	459	299	7 421	1 604	44	41	2	2	72	45
BREMEN - LONDON	695	688	23 059	22 890	254	253	33	33	54	56
BREMEN - AMSTERDAM	693	682	9 489	9 466	155	155	6	6	56	53
DUESSELDORF - BRUESSEL	751	735	3 740	3 723	52	51	4	4	47	47
DUESSELDORF - KOPENHAGEN	845	829	26 641	26 471	482	475	94	94	57	55
DUESSELDORF - PARIS	1 246	1 079	30 510	29 205	410	409	36	36	62	64
DUESSELDORF - LONDON	2 402	2 289	56 456	53 756	1 621	1 593	139	138	61	61
DUESSELDORF - AMSTERDAM	994	927	6 851	6 788	129	125	11	11	46	44
DUESSELDORF - WIEN	25	20	486	342	5	5	2	2	28	29
DUESSELDORF - STOCKHOLM	3	-	252	-	-	-	-	-	78	74
DUESSELDORF - ZUERICH	1 463	1 447	31 735	31 627	281	281	18	18	54	51
KOELN/BONN - BRUESSEL	831	812	2 349	2 316	109	101	4	4	37	43
KOELN/BONN - PARIS	760	730	16 705	16 191	125	125	12	12	57	56
KOELN/BONN - LONDON	1 181	1 114	29 163	28 435	424	421	39	39	52	50
KOELN/BONN - AMSTERDAM	274	245	385	324	441	441	5	5	27	62
KOELN/BONN - NEW YORK	326	289	155 766	124 542	5 160	5 160	756	754	54	60
FRANKFURT - BRUESSEL	2 568	2 523	27 256	26 996	2 224	2 222	166	166	51	49
FRANKFURT - KOPENHAGEN	1 785	1 756	54 406	53 961	3 786	3 783	371	371	53	59
FRANKFURT - HELSINKI	431	358	22 458	13 438	476	476	89	89	42	47
FRANKFURT - PARIS	3 871	3 793	80 048	79 561	5 364	5 354	308	307	48	54
FRANKFURT - ATHEN	931	770	102 756	69 742	5 650	5 629	443	443	49	61
FRANKFURT - LONDON	7 187	6 931	211 090	208 541	15 114	14 978	1 897	1 897	47	47
FRANKFURT - MAILAND	1 712	1 671	42 451	42 347	1 985	1 985	154	154	64	55
FRANKFURT - ROM	2 090	1 975	98 302	97 039	3 946	3 882	546	546	45	52
FRANKFURT - LUXEMBURG	866	852	3 816	3 745	27	27	1	1	49	47
FRANKFURT - AMSTERDAM	2 925	2 769	46 360	45 522	3 280	3 266	292	292	55	56
FRANKFURT - WIEN	2 438	2 403	72 801	72 640	1 909	1 906	396	395	53	57
FRANKFURT - LISSABON	532	516	59 262	58 193	2 612	2 577	382	382	57	68
FRANKFURT - GENF	1 062	1 042	23 756	23 577	474	472	42	42	53	54
FRANKFURT - ZUERICH	3 361	3 285	46 265	45 103	2 613	2 609	385	385	53	54
FRANKFURT - BARCELONA	765	730	35 547	32 292	1 474	1 474	77	77	62	61
FRANKFURT - MADRID	740	670	61 848	54 707	1 253	1 253	317	317	56	59
FRANKFURT - NEW YORK	3 492	2 102	2 313 088	771 035	100 098	98 328	14 898	14 838	77	72
FRANKFURT - CHIKAGO	432	394	264 179	223 212	17 199	16 819	671	658	73	75
FRANKFURT - BEIRUT	508	493	48 196	47 086	12 057	11 664	174	174	44	68
STUTTGART - BRUESSEL	703	684	6 910	6 669	205	204	116	116	21	25
STUTTGART - PARIS	643	631	14 762	14 623	150	150	8	8	51	52
STUTTGART - LONDON	499	448	16 150	13 665	430	430	14	14	47	49
STUTTGART - MAILAND	349	346	7 962	7 922	159	159	26	26	65	68
STUTTGART - AMSTERDAM	161	131	1 938	1 380	244	238	2	2	44	51
STUTTGART - ZUERICH	1 282	1 258	6 222	6 177	222	222	2	2	44	46
MUENCHEN - PARIS	1 258	1 226	38 809	38 178	374	355	36	36	50	52
MUENCHEN - ATHEN	679	606	57 633	49 830	1 192	1 192	398	398	58	64
MUENCHEN - LONDON	1 329	1 041	65 728	49 907	468	468	140	140	51	47
MUENCHEN - MAILAND	662	654	8 309	8 270	81	81	9	9	40	39
MUENCHEN - ROM	681	646	21 880	20 973	148	148	21	21	51	48
MUENCHEN - ZAGREB	436	427	6 539	6 404	201	197	30	29	62	66
MUENCHEN - WIEN	1 004	980	14 654	14 495	136	136	20	20	50	48
MUENCHEN - ZUERICH	1 568	1 539	19 017	18 887	184	184	9	9	56	52
BERLIN - LONDON	458	371	17 554	14 833	143	141	11	11	50	52
UEBRIGE RICHTUNGEN	38 999	18 993	4 706 398	1 718 435	115 188	108 695	9 476	9 459	67	65
INSGESAMT	108 044	83 664	9 198 528	4 485 840	314 918	305 490	33 726	33 633	58	58

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAHR 1969

B. TEILSTRECKENLEISTUNGEN NACH RICHTUNGEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

ANKUNFT

STRECKE VON - NACH	FLUEGE		PERSONEN KM		GELEISTETE				AUSNUT- ZUNGSGRAD IM PERS. GES.	
					FRACHT-		POST-			
	GESAMT-	LINIEN-	GESAMT-	LINIEN-	TKM		GESAMT-	LINIEN-	PERS.	GES.
					VERKEHR	VERKEHR				
ANZAHL				1 000				0/0		
BRUESSEL - HAMBURG	358	346	6 693	6 528	53	51	1	1	49	46
KOPENHAGEN - HAMBURG	1 671	1 608	23 767	23 612	448	448	39	39	62	54
HELSINKI - HAMBURG	770	735	34 039	32 252	284	284	237	237	44	44
PARIS - HAMBURG	639	627	19 718	19 412	980	979	57	57	51	55
LONDON - HAMBURG	1 170	1 119	50 666	50 021	692	590	89	89	64	64
AMSTERDAM - HAMBURG	1 771	1 745	29 471	29 451	382	382	154	154	44	44
ZUERICH - HAMBURG	375	357	9 759	9 489	144	140	7	7	42	42
LONDON - HANNOVER	462	306	8 185	1 021	418	414	30	30	82	73
LONDON - BREMEN	720	712	26 871	26 668	303	303	100	100	60	63
AMSTERDAM - BREMEN	688	679	6 365	6 319	79	79	1	1	38	36
BRUESSEL - DUESSELDORF	769	744	3 212	3 133	34	34	0	0	40	38
KOPENHAGEN - DUESSELDORF	821	807	27 220	27 039	379	379	64	64	59	56
PARIS - DUESSELDORF	1 124	1 077	30 439	29 180	201	201	26	26	62	60
LONDON - DUESSELDORF	2 359	2 242	57 603	54 391	1 479	1 467	149	149	62	62
AMSTERDAM - DUESSELDORF	983	949	6 888	6 847	167	166	2	2	44	45
WIEN - DUESSELDORF	16	9	511	383	4	1	1	1	69	66
STOCKHOLM - DUESSELDORF	10	1	576	59	1	1	0	0	81	78
ZUERICH - DUESSELDORF	1 182	1 172	26 980	26 829	153	153	17	17	57	52
BRUESSEL - KOELN/BONN	792	781	2 044	1 986	37	37	0	0	34	33
PARIS - KOELN/BONN	761	731	17 817	17 356	148	148	24	24	61	61
LONDON - KOELN/BONN	1 161	1 114	30 463	29 759	678	668	51	51	54	56
AMSTERDAM - KOELN/BONN	53	35	313	277	31	24	1	1	37	39
NEW YORK - KOELN/BONN	378	335	190 122	149 995	7 908	7 533	402	402	58	60
BRUESSEL - FRANKFURT	2 349	2 292	23 774	23 280	1 436	1 431	132	132	45	44
KOPENHAGEN - FRANKFURT	1 786	1 757	63 272	62 873	2 656	2 653	227	227	61	58
HELSINKI - FRANKFURT	420	359	26 180	17 952	142	142	163	163	50	50
PARIS - FRANKFURT	3 826	3 752	79 207	78 595	3 112	3 110	288	288	46	47
ATHEN - FRANKFURT	878	702	102 220	71 037	3 295	3 270	188	188	53	56
LONDON - FRANKFURT	7 642	7 294	214 966	207 612	19 408	19 294	4 085	4 079	45	51
MAILAND - FRANKFURT	1 602	1 582	39 558	39 362	2 168	2 167	103	103	60	62
ROM - FRANKFURT	2 103	2 034	110 618	108 926	4 275	4 258	311	311	49	54
LUXEMBURG - FRANKFURT	863	856	3 494	3 482	31	31	2	2	45	45
AMSTERDAM - FRANKFURT	2 634	2 450	44 833	43 182	1 836	1 825	236	236	55	51
WIEN - FRANKFURT	2 435	2 408	71 801	71 283	1 150	1 149	148	147	52	50
LISSABON - FRANKFURT	576	555	62 639	60 806	1 643	1 633	161	161	55	55
GENEVE - FRANKFURT	1 318	1 309	23 200	22 965	1 001	1 001	61	61	50	51
ZUERICH - FRANKFURT	3 048	2 950	46 512	45 564	1 463	1 456	277	277	53	52
BARCELONA - FRANKFURT	775	739	38 628	35 392	2 026	2 026	72	72	66	69
MADRID - FRANKFURT	752	679	63 746	57 828	1 069	1 069	292	292	58	58
NEW YORK - FRANKFURT	3 628	2 272	2 284 886	832 104	110 292	108 946	24 459	24 335	79	70
CHIKAGO - FRANKFURT	433	396	250 769	213 097	16 201	15 877	8	8	68	67
BEIRUT - FRANKFURT	411	379	39 155	36 567	5 555	5 355	116	115	51	53
BRUESSEL - STUTTGART	820	807	8 364	8 199	271	271	214	214	26	27
PARIS - STUTTGART	650	639	14 662	14 478	146	146	26	26	51	49
LONDON - STUTTGART	553	504	16 395	14 482	973	969	198	198	48	50
MAILAND - STUTTGART	362	354	8 912	8 816	142	142	3	3	71	70
AMSTERDAM - STUTTGART	607	583	5 030	4 594	476	475	15	15	34	28
ZUERICH - STUTTGART	1 241	1 210	6 090	6 085	67	66	5	5	44	38
PARIS - MUENCHEN	1 233	1 209	37 630	36 929	310	309	62	62	50	51
ATHEN - MUENCHEN	700	608	63 857	54 208	997	997	14	14	62	63
LONDON - MUENCHEN	1 353	1 064	67 314	48 767	1 033	1 026	475	475	51	50
MAILAND - MUENCHEN	646	630	8 084	7 995	112	112	2	2	40	41
ROM - MUENCHEN	680	655	22 388	21 464	251	251	5	5	51	50
ZAGREB - MUENCHEN	425	411	8 089	8 050	114	110	2	2	68	66
WIEN - MUENCHEN	984	961	13 880	13 850	37	37	6	6	48	45
ZUERICH - MUENCHEN	1 532	1 508	17 961	17 909	108	108	13	13	54	49
LONDON - BERLIN	461	365	17 301	14 542	192	190	26	26	50	53
UEBRIGE RICHTUNGEN	39 235	19 121	4 568 533	1 687 190	114 526	105 768	5 794	5 778	67	63
INSGESAMT	107 994	83 625	9 083 667	4 551 467	313 513	302 150	39 642	39 494	58	56

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAHR 1969

C. LEISTUNGEN NACH ENTFERNUNGSSTUFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES UND IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. PERSONENVERKEHR  
GESAMTVERKEHR (ABGANG)

ENTFERNUNG VON...BIS...KM	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	GESAMT-	
												PERS. 1)	PKM 1 000
	ANZAHL												
1 - 100	4197	5286	2290	6256	4985	2595	11398	3278	7054	-	-	47339	4490
101 - 200	9151	2716	5576	94905	34158	324855	70363	34435	8598	-	-	584757	99069
201 - 300	432928	703986	18051	29149	14248	167328	11966	4463	53894	1010320	37547	2483280	640983
301 - 400	156032	12015	87781	143009	49580	322803	59559	109800	156653	140673	-	1237905	421644
401 - 500	184355	20548	7806	477692	209338	805212	60014	15087	391121	922602	-	3093775	1411507
501 - 600	35080	29736	9862	24226	47255	87078	192252	5704	30114	164234	-	625541	329517
601 - 700	86920	31622	20772	102607	13674	300225	11440	7703	138311	30782	-	744056	484164
701 - 800	91204	33548	3059	33654	8494	26372	31489	3612	29197	8874	-	269503	199454
801 - 900	20079	4935	2104	10202	1589	23522	9777	7688	73252	32366	-	185514	155795
901 - 1000	11610	2459	1527	19076	2745	46085	15841	2062	63011	28346	-	192462	183324
1001 - 1100	1598	778	421	2378	4319	32999	2778	509	9386	4146	-	59312	63482
1101 - 1200	16893	1651	199	61498	5758	64908	9594	2020	7482	13135	-	183138	212362
1201 - 1300	2721	7789	746	12643	5752	11192	4806	816	5803	5877	-	58145	73455
1301 - 1400	10154	5227	579	45666	202	5230	12081	1686	25241	213	-	106279	142394
1401 - 1500	5357	5421	441	12902	1061	50488	660	9086	31948	1505	-	118869	171678
1501 - 1600	8325	5304	287	24371	7808	27341	35792	10465	23592	974	-	144259	223424
1601 - 1700	4391	12197	129	13048	490	26556	3022	1603	3487	40040	-	104963	174045
1701 - 1800	12311	7337	2261	15597	9860	44769	20345	144	1021	5317	-	118962	207802
1801 - 1900	2592	26072	356	161230	21293	100492	2143	387	10925	2719	-	328209	607983
1901 - 2000	30838	8909	5052	12537	6964	10474	57	682	4211	4000	-	83724	163213
2001 - 2500	12491	3903	1558	30410	2470	9459	1054	294	3123	9323	-	74085	158195
2501 - 3000	989	292	168	781	379	32303	2135	696	11067	1109	-	49919	138820
3001 - 3500	1234	11310	558	37785	3898	41829	5570	254	7927	324	-	110689	354823
3501 - 4000	13150	406	208	1505	601	9484	639	470	3547	2789	-	32799	119724
4001 - 4500	858	101	122	728	441	6476	182	81	4827	59	-	13875	59283
4501 - 5000	624	1375	167	3449	800	6891	2961	206	814	97	-	17384	82329
5001 - 5500	1094	347	356	1629	686	14408	219	99	211	114	-	19163	99558
5501 - 6000	2628	802	651	1824	2781	21477	1796	87	601	83	-	32730	190888
6001 - 6500	24560	3317	3306	10870	19054	457693	21432	4755	32829	14886	-	592702	3684073
6501 - 7000	3202	1191	996	2936	2908	51175	1477	1440	7187	853	-	73365	500430
7001 - 7500	1524	374	435	1234	1922	15554	3302	1554	5889	1122	-	32910	233988
7501 - 8000	1382	286	368	2316	813	5736	716	255	924	183	-	12979	99520
8001 - 8500	1540	476	479	944	841	12780	1023	669	5729	382	-	24863	203870
8501 - 9000	10714	1194	848	2996	2621	21760	2120	826	2046	1216	-	46341	408464
9001 - 9500	3491	878	899	5924	6972	59577	2950	1019	4568	405	-	86683	804695
9501 - 10000	930	176	130	1567	1141	11354	1051	432	6360	547	-	23688	229447
10001 - 10500	855	274	145	257	336	1974	209	47	542	97	-	4736	48384
10501 - 11000	359	97	72	463	225	1930	238	63	481	35	-	3963	42706
11001 - 11500	305	85	125	752	677	4224	462	41	136	78	-	6885	78356
11501 - 12000	701	139	87	28	15	114	4	128	762	101	-	2079	24254
12001 - 12500	409	82	79	256	218	1470	153	53	448	-	-	3168	38483
12501 - 13000	5	-	1	-	2	6	11	-	47	55	-	127	1606
13001 - 13500	6	6	5	4	4	7	5	-	62	-	-	99	1308
13501 - 14000	11	7	6	33	9	237	7	-	39	3	-	352	4868
14001 - 15000	3	-	-	1	3	1	4	-	-	-	-	12	177
15001 - 16000	80	23	19	56	48	72	54	13	89	20	-	474	7391
16001 - 17000	1490	181	112	386	399	3798	368	224	751	83	-	7792	127750
17001 - 18000	14	4	7	-	-	-	-	-	-	1	-	26	464
18001 - 19000	20	3	7	19	24	62	18	3	61	1	-	218	4028
INSGESAMT	1211405	954265	181213	1411799	499861	3272375	615237	234939	1175368	2450089	37547	12044098	13717667

1) PERSONEN ANZAHL = EINSTEIGER

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAHR 1969

C. LEISTUNGEN NACH ENTFERNUNGSSTUFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES UND IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. PERSONENVERKEHR  
LINIENVERKEHR (ABGANG)

ENTFERNUNG VON... BIS... KM	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	GESAMT-		
												PERS. 1)	PKM	
ANZAHL													1 000	
1 - 100	-	954	1061	2417	2245	-	-	-	58	-	-	6735	435	
101 - 200	5452	1389	1417	91653	33867	321412	69332	34129	8379	-	-	567030	96527	
201 - 300	417728	700694	14377	25300	13380	165162	11470	4255	53195	1004447	8287	2418295	624592	
301 - 400	155137	8434	87673	142190	48812	319859	58892	109545	155460	140318	-	1226320	417594	
401 - 500	181022	18392	7787	465305	194743	800700	57991	14869	383373	918650	-	3042832	1387604	
501 - 600	33537	26229	7795	20885	46105	82266	190284	5534	28329	154426	-	595390	313522	
601 - 700	83217	11688	20309	74474	12760	295893	1506	6813	131354	16517	-	654531	425563	
701 - 800	88832	22398	2905	20732	6971	20173	26060	369	21458	710	-	210608	156848	
801 - 900	19459	2124	2103	8451	1589	18110	8469	7257	13296	27329	-	108187	91311	
901 - 1000	10621	1791	1376	14930	2346	40145	8112	703	46082	22902	-	149008	141877	
1001 - 1100	1519	604	421	1805	4091	29364	852	353	5025	1205	-	45239	48632	
1101 - 1200	15611	500	199	28912	4213	31365	1979	2020	4499	3710	-	93008	107696	
1201 - 1300	1185	1390	738	5044	2194	8257	1687	816	2184	1234	-	24729	30975	
1301 - 1400	4911	1809	578	6552	196	5063	7807	167	8180	158	-	35421	47641	
1401 - 1500	4316	557	433	9077	873	36816	650	595	13239	12	-	66568	96279	
1501 - 1600	1216	542	287	2932	2488	17690	471	313	13986	974	-	40899	63365	
1601 - 1700	1881	220	128	3922	490	1775	2715	1016	1015	502	-	13664	22449	
1701 - 1800	1541	293	131	755	180	3178	1755	144	888	686	-	9551	16670	
1801 - 1900	715	483	354	10607	2710	71203	1844	387	8953	1975	-	99231	182712	
1901 - 2000	1629	1055	244	3952	2475	3135	57	633	2316	142	-	15638	30781	
2001 - 2500	6515	1454	1558	3703	1411	3805	1054	294	2861	1038	-	23693	51609	
2501 - 3000	987	292	168	781	379	30669	1966	597	11067	1109	-	48015	133760	
3001 - 3500	1233	821	558	4524	2274	10223	701	254	1515	324	-	22427	71526	
3501 - 4000	3910	406	208	1505	601	8735	639	445	3547	431	-	20427	75771	
4001 - 4500	858	101	122	561	274	5523	182	81	1441	59	-	9202	38863	
4501 - 5000	603	113	167	1100	794	4689	806	158	752	97	-	9279	44095	
5001 - 5500	1094	347	356	1425	642	9641	219	99	211	114	-	14148	73969	
5501 - 6000	2370	802	651	1685	2037	19803	1699	87	601	83	-	29818	174074	
6001 - 6500	20397	2974	3306	10677	13424	140502	16676	4755	31234	12791	-	256736	1600927	
6501 - 7000	2844	1191	996	2619	2645	37377	1477	1285	5872	853	-	57159	389353	
7001 - 7500	1323	374	435	1152	1435	3981	3109	1554	5599	1122	-	20084	143642	
7501 - 8000	1382	286	368	943	753	2592	716	255	821	183	-	8299	63878	
8001 - 8500	1540	476	479	944	841	9033	1023	669	5729	382	-	21116	173528	
8501 - 9000	10595	1194	848	2996	2279	16668	1938	826	1668	1216	-	40228	354545	
9001 - 9500	3491	878	899	5924	6302	15749	2706	1019	4329	405	-	41702	386982	
9501 - 10000	930	176	130	1567	1091	10537	1051	432	5750	547	-	22211	215285	
10001 - 10500	855	274	145	257	336	1974	209	47	482	97	-	4676	47780	
10501 - 11000	359	97	72	463	225	1625	238	63	481	35	-	3658	39369	
11001 - 11500	305	85	125	752	676	4224	462	41	136	78	-	6884	78345	
11501 - 12000	701	139	87	28	15	114	4	128	762	101	-	2079	24254	
12001 - 12500	409	82	79	256	218	1470	153	53	448	-	-	3168	38483	
12501 - 13000	5	-	1	-	2	6	11	-	47	55	-	127	1606	
13001 - 13500	3	6	5	4	4	7	5	-	62	-	-	96	1269	
13501 - 14000	11	7	6	33	9	207	7	-	39	3	-	322	4452	
14001 - 15000	3	-	-	1	3	1	4	-	-	-	-	12	177	
15001 - 16000	80	23	19	56	48	72	54	13	89	20	-	474	7391	
16001 - 17000	461	181	112	386	399	2825	368	224	751	83	-	5790	94970	
17001 - 18000	14	4	7	-	-	-	-	-	-	1	-	26	464	
18001 - 19000	20	3	7	19	24	62	18	3	61	1	-	218	4028	
INSGESAMT	1092827	814332	162230	984256	421869	2613680	489428	203300	987624	2317125	8287	10094958	8637466	

1) PERSONEN ANZAHL = EINSTEIGER

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAHR 1969

C. LEISTUNGEN NACH ENTFERNUNGSSTUFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES UND IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. FRACHTVERKEHR  
GESAMTVERKEHR (ABGANG)

ENTFERNUNG VON...RIS...KM	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	GESAMT 1)	TKM
	TONNEN												1 000
1 - 100	-	4	3	14	23	-	-	-	0	-	-	44	3
101 - 200	105	30	37	322	230	971	483	90	39	-	-	2306	371
201 - 300	3671	1561	32	17	161	848	23	26	260	1862	1	8461	2220
301 - 400	612	211	171	1847	418	2500	483	287	787	302	-	7619	2595
401 - 500	771	59	6	4086	949	5289	1201	190	767	2664	-	15982	7278
501 - 600	111	95	18	295	1166	1291	1260	114	60	605	-	5016	2654
601 - 700	506	292	265	1892	559	5451	44	269	990	239	-	10507	6884
701 - 800	1042	591	86	252	151	352	1465	45	130	6	-	4119	3080
801 - 900	384	128	40	159	44	1391	251	287	114	453	-	3251	2749
901 - 1000	205	115	48	392	112	331	439	45	515	427	-	2630	2492
1001 - 1100	37	31	14	84	77	852	57	65	171	71	-	1458	1563
1101 - 1200	133	16	4	336	137	1074	82	79	140	43	-	2042	2365
1201 - 1300	49	53	15	68	11	203	285	39	26	25	-	774	959
1301 - 1400	30	49	7	43	11	117	321	13	200	29	-	820	1101
1401 - 1500	55	29	3	163	77	781	39	39	218	1	-	1405	2026
1501 - 1600	47	0	2	79	99	480	18	50	92	33	-	901	1386
1601 - 1700	6	30	14	168	16	58	147	27	44	13	-	522	855
1701 - 1800	66	16	0	7	2	40	41	16	15	13	-	216	379
1801 - 1900	10	29	22	177	46	1362	91	18	23	33	-	1811	3334
1901 - 2000	92	35	3	87	46	108	1	21	44	9	-	445	871
2001 - 2500	129	70	23	116	61	255	135	32	56	23	-	900	1961
2501 - 3000	47	40	5	31	24	1419	236	65	372	39	-	2277	6395
3001 - 3500	151	65	83	287	118	229	22	3	28	26	-	1013	3193
3501 - 4000	110	32	10	99	39	669	75	33	111	9	-	1187	4471
4001 - 4500	78	22	9	111	46	875	44	9	25	20	-	1238	5208
4501 - 5000	56	29	14	49	42	170	63	24	53	6	-	506	2410
5001 - 5500	84	73	15	86	70	962	43	28	16	14	-	1391	7271
5501 - 6000	350	275	175	257	212	3387	804	8	13	2	-	5484	31938
6001 - 6500	1766	1165	216	1535	973	10256	4352	838	1932	414	-	23446	145951
6501 - 7000	567	518	53	350	339	3903	333	245	301	30	-	6638	44896
7001 - 7500	233	47	25	97	75	1114	932	184	263	173	-	3143	22329
7501 - 8000	79	40	9	137	85	315	103	59	30	49	-	905	7007
8001 - 8500	163	52	24	80	28	1291	252	91	260	35	-	2275	18627
8501 - 9000	275	109	27	235	75	867	219	56	57	78	-	1998	17505
9001 - 9500	273	168	51	316	248	2053	736	129	165	58	-	4197	38995
9501 - 10000	45	10	5	67	54	497	178	39	257	21	-	1174	11345
10001 - 10500	43	23	26	18	23	104	26	11	15	7	-	297	3027
10501 - 11000	44	21	7	47	26	71	30	10	26	4	-	289	3100
11001 - 11500	14	3	3	53	74	228	36	3	3	4	-	421	4782
11501 - 12000	50	6	3	0	0	15	0	5	18	16	-	114	1338
12001 - 12500	36	7	4	19	17	92	21	6	9	0	-	211	2562
12501 - 13000	1	0	-	0	0	2	0	0	3	3	-	11	136
13001 - 14000	3	0	0	2	1	6	2	0	2	2	-	19	260
14001 - 15000	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	10
15001 - 16000	1	0	1	1	0	1	1	1	6	17	-	29	455
16001 - 17000	33	15	10	51	31	314	65	21	38	6	-	582	9542
17001 - 19000	4	1	2	5	4	12	3	1	3	2	-	37	678
INSGESAMT	12569	6165	1591	14537	6998	52603	15439	3622	8699	7886	1	130110	440557
LEISTUNG TKM	34792	19961	5617	33037	20592	207433	63600	14271	30368	10885	0	440557	440557

1) MENGE - FRACHTFINDERUNG.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAHR 1969

C. LEISTUNGEN NACH ENTFERNUNGSSTUFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES UND IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. FRACHTVERKEHR  
LINIENVERKEHR (ABGANG)

ENTFERNUNG VON...BIS...KM	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	GESAMT 1)	TKM
	TONNEN												1 000
1 - 100	-	4	3	14	23	-	-	-	0	-	-	44	3
101 - 200	105	30	35	311	230	961	483	90	39	-	-	2284	367
201 - 300	3610	1543	32	14	154	839	23	26	260	1741	1	8244	2164
301 - 400	612	209	171	317	403	2434	478	287	787	300	-	5998	2048
401 - 500	770	59	6	4072	852	5241	1198	190	766	2642	-	15797	7196
501 - 600	111	94	17	285	1165	1291	1253	114	60	605	-	4995	2644
601 - 700	504	290	265	1811	559	5416	43	269	969	231	-	10357	6784
701 - 800	1040	591	86	252	105	350	1465	45	128	6	-	4066	3041
801 - 900	383	126	40	159	44	1221	251	287	111	445	-	3068	2590
901 - 1000	200	115	48	388	112	330	439	45	505	425	-	2607	2471
1001 - 1100	37	31	14	84	74	850	57	65	171	67	-	1450	1554
1101 - 1200	133	16	4	260	137	1061	82	79	140	43	-	1953	2261
1201 - 1300	40	53	14	62	11	167	285	39	26	25	-	722	895
1301 - 1400	30	49	6	43	11	73	297	13	197	29	-	746	1001
1401 - 1500	55	29	3	163	77	762	32	39	193	1	-	1353	1952
1501 - 1600	47	0	2	79	99	463	18	50	83	33	-	876	1347
1601 - 1700	6	30	13	168	16	57	146	27	44	13	-	520	851
1701 - 1800	62	16	0	7	2	40	41	16	15	13	-	212	372
1801 - 1900	10	24	11	175	46	1333	86	18	23	33	-	1759	3238
1901 - 2000	33	35	0	87	46	94	1	21	44	9	-	370	726
2001 - 2500	126	70	23	111	56	252	108	32	56	23	-	858	1872
2501 - 3000	47	40	5	31	24	1277	236	65	347	39	-	2111	5929
3001 - 3500	145	65	40	287	118	228	22	3	28	26	-	963	3038
3501 - 4000	109	32	10	99	39	554	75	33	111	9	-	1072	4017
4001 - 4500	78	22	9	111	46	814	44	9	25	20	-	1176	4947
4501 - 5000	56	29	14	49	42	160	63	24	53	6	-	496	2361
5001 - 5500	84	53	15	86	69	949	43	28	16	14	-	1357	7092
5501 - 6000	350	275	175	257	212	2819	804	8	13	2	-	4916	28751
6001 - 6500	1764	1165	216	1535	967	9995	4351	838	1932	414	-	23177	144281
6501 - 7000	567	518	53	350	335	3857	329	245	301	30	-	6584	44525
7001 - 7500	233	47	25	97	75	1095	932	184	263	173	-	3124	22191
7501 - 8000	63	40	9	136	85	315	100	59	30	49	-	886	6862
8001 - 8500	163	52	24	80	28	1290	252	91	260	35	-	2275	18622
8501 - 9000	275	109	27	167	75	865	219	56	57	78	-	1927	16876
9001 - 9500	273	168	51	316	248	2030	736	129	165	58	-	4174	38779
9501 - 10000	45	10	5	67	52	497	178	39	257	21	-	1173	11331
10001 - 10500	43	23	26	18	23	104	26	11	15	7	-	297	3027
10501 - 11000	44	21	7	47	26	71	30	10	26	4	-	288	3099
11001 - 11500	14	3	3	53	44	228	36	3	3	4	-	391	4446
11501 - 12000	50	6	3	0	0	15	0	5	18	16	-	114	1338
12001 - 12500	36	7	4	19	17	92	21	6	9	0	-	211	2562
12501 - 13000	1	0	-	0	0	2	0	0	3	3	-	11	136
13001 - 14000	3	0	0	2	1	6	2	0	2	2	-	19	260
14001 - 15000	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	10
15001 - 16000	1	0	1	1	0	1	1	1	6	17	-	29	455
16001 - 17000	33	15	10	51	31	298	65	21	38	6	-	566	9276
17001 - 19000	4	1	2	5	4	12	3	1	3	2	-	37	678
INSGESAMT	12398	6116	1529	12725	6783	50807	15354	3622	8601	7716	1	125652	430264
LEISTUNG TKM	34478	19838	5453	31723	20079	199944	63432	14271	30221	10824	0	430264	430264

1) MENGE = FRACHTEINLADUNG.

IV. PERSONENVERKEHR JAHR 1969

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	4 197	4 322	5 075	82 939	37 164	233 168	18 483	1 479	53 359	383 477	13 700	837 363
HANNOVER	3 948	4 332	1 360	12 293	488	96 779	9 943	137	16 357	651 393	1 231	798 261
BREMEN	7 183	1 524	1 226	8 635	411	71 536	18	1	95	50 953	3 539	145 121
DUESSELDORF	85 263	12 478	7 756	3 765	353	129 961	43 328	22 299	98 486	180 585	10 550	594 824
KOELN/BONN	40 453	537	340	116	2 709	83 009	14 948	412	36 134	128 311	213	307 182
FRANKFURT	216 213	95 898	72 706	121 524	79 350	2 595 111 004	89 426	169 610	442 843	377	1 401 546	
STUTTART	28 615	12 902	18	47 783	14 207	93 470	11 398	42	15 154	137 347	383	361 319
NUERNBERG	1 944	133	1	25 014	368	86 320	29	3 278	184	81 591	33	198 895
MUENCHEN	51 240	15 702	23	95 462	45 841	168 750	10 462	144	6 986	237 746	1 752	634 108
BERLIN	379 302	647 581	51 091	182 199	128 909	445 572	137 772	81 107	228 649	-	4 533	2 286 715
SONST.FLUGPL.	14 546	1 069	3 548	9 472	280	426	343	43	1 551	4 221	-	35 499
INSGESAMT	832 904	796 478	143 144	589 202	310 080	1 411 586	357 728	198 368	626 565	2 298 467	36 311	7 600 833

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. EINFUEHRUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	4 197	4 042	5 109	73 610	33 357	157 400	31 070	6 961	49 124	382 349	13 983	761 202
HANNOVER	2 716	4 332	954	9 843	490	41 436	16 209	2 173	19 884	650 329	1 288	749 654
BREMEN	5 576	1 064	1 226	6 684	417	34 852	5 725	1 830	6 747	51 139	3 588	118 848
DUESSELDORF	72 085	12 072	6 943	3 765	2 487	64 946	44 362	23 650	90 104	180 485	10 120	511 019
KOELN/BONN	33 875	607	313	2 276	2 709	29 832	11 835	2 611	40 740	128 389	213	253 400
FRANKFURT	193 122	81 993	58 003	105 927	64 918	2 595 65 374	72 130	135 052	442 902	418	1 222 434	
STUTTART	30 539	14 678	4 681	43 451	11 039	41 727	11 398	229	6 701	138 125	385	302 953
NUERNBERG	7 114	1 908	1 957	22 946	2 447	33 663	257	3 278	515	81 910	34	156 029
MUENCHEN	53 879	19 267	6 858	88 081	42 140	113 997	8 124	436	6 986	238 615	1 740	580 123
BERLIN	358 212	647 361	51 132	178 589	128 049	394 089	136 699	81 144	221 665	-	4 533	2 201 473
SONST.FLUGPL.	14 546	1 069	3 548	9 464	280	426	343	43	1 550	4 221	-	35 490
INSGESAMT	775 861	788 393	140 724	544 636	288 333	914 963	331 396	194 485	579 068	2 298 464	36 302	6 892 625

\*) OHNE UMSTEIGER VGL. EINFUEHRUNG.

## IV. PERSONENVERKEHR JAHR 1969

## B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	18 973	1 763	7	384	870	15 206	225	-	2 502	-	-	39 930
SCHWEDEN	12 328	1 048	131	2 885	125	19 870	1 250	339	9 394	190	-	47 560
NORWEGEN	15 002	496	106	2 305	174	3 841	294	-	1 107	-	5	23 330
DAENEMARK	65 483	3 638	78	31 224	7 446	55 100	5 173	486	16 568	345	-	185 541
GR BRITANN	68 075	48 081	17 438	152 878	63 186	188 589	41 588	6 041	102 628	25 587	-	714 091
IRLAND	384	59	-	6 574	3	3 302	476	46	1 187	72	-	12 103
ISLAND	-	-	-	334	-	-	166	-	-	160	-	660
NIEDERLANDE	66 879	8 440	13 277	19 818	1 105	87 945	8 997	668	26 689	1 067	-	234 885
BELGIEN	12 287	1 602	31	22 497	9 027	78 696	11 274	24	12 148	64	-	147 650
LUXEMBURG	-	64	-	54	1	21 437	47	-	-	-	-	21 603
FRANKREICH	26 170	4 002	191	78 944	30 938	162 621	29 942	687	47 946	19 265	-	400 706
SPANIEN	49 073	48 040	4 809	238 535	22 947	208 839	60 791	11 235	32 140	51 833	2 052	730 294
PORTUGAL	435	115	-	6 572	28	31 584	375	49	-	-	-	39 158
MALTA	-	-	-	99	-	99	-	-	1 421	-	-	1 619
SCHWEIZ	25 424	3 965	289	78 362	18 331	158 650	43 098	1 405	87 956	6 962	-	424 442
OESTERREICH	216	818	-	8 383	135	130 044	7 902	394	35 307	16 468	-	199 667
ITALIEN	11 130	5 556	1	73 264	10 440	174 498	22 068	3 143	73 727	18 466	-	392 293
GRIECHENLAND	-	57	-	6 228	37	44 296	91	822	17 062	1 887	-	70 480
TUERKEI	2 611	7 122	-	24 519	4 568	32 827	7 885	533	29 274	524	-	109 863
JUGOSLAWIEN	6 471	9 275	1	29 762	2 363	47 656	6 148	2 215	28 425	5 943	-	138 259
UNGARN	68	-	-	1 037	2	9 368	100	133	2 580	-	-	13 288
TSCHECHOSLOW	39	19	21	143	77	25 875	-	1	94	-	-	26 269
RUMAENIEN	7 450	9 186	2 130	27 639	9 067	29 933	7 309	6 759	4 656	1 493	-	105 622
BULGARIEN	6 850	6 662	-	26 492	3 016	13 200	3 458	1 437	3 885	-	-	65 000
POLEN	-	-	-	135	-	5 061	-	-	-	-	-	5 196
SOWJETUNION	-	-	-	-	1 047	5 385	-	-	81	-	-	6 513
EUROPA ZUS.	395 348	160 008	38 510	839 067	184 933	1 553 922	258 657	36 417	536 777	150 326	2 057	4 156 022
LIBYEN	-	-	-	62	-	3 720	-	-	596	-	-	4 378
TUNESIEN	1 981	3 609	-	11 777	2 610	18 426	3 403	912	7 198	5 010	-	54 926
ALGERIEN	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MAROKKO	-	-	-	375	12	562	-	-	7	-	-	956
SENEGAL	-	-	-	-	40	1 589	-	-	-	-	-	1 629
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	157
LIBERIA	-	-	-	410	-	221	-	-	-	-	-	631
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	44	3	-	-	-	-	-	47
NIGER	-	-	-	-	47	39	-	-	-	-	-	86
GHANA	-	-	-	-	-	1 950	-	-	-	-	-	1 950
NIGERIA	-	-	-	65	-	2 208	-	-	-	-	-	2 273
KAMERUN	-	-	-	204	-	2 497	-	-	62	-	-	2 763
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	436	-	-	-	-	-	436
GABUN	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
ANGOLA	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	8 138	-	203	1 892	-	-	10 233
SUDAN	-	-	-	-	-	480	-	6	163	-	-	649
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	5 543	-	-	-	-	-	5 543
UGANDA	-	-	-	-	-	1 139	-	5	203	-	-	1 347
KENIA	-	-	-	317	-	8 715	-	-	372	-	-	9 404
TANSANIA	-	-	-	-	-	383	-	1	196	-	-	580
SAMBIA	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	86
MALAWI	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
RHODESIEN	-	-	-	-	-	103	-	-	103	-	-	206
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	18 942	53	-	1 062	-	-	20 057
AFRIKA ZUS.	1 981	3 609	2	13 210	2 753	75 432	3 456	1 127	11 854	5 010	-	118 434
KANADA	258	-	-	1 695	2 847	47 086	116	155	1 443	-	-	53 600
VER STAAT O	23 737	343	-	5 530	18 762	520 000	17 341	1 652	20 448	8 041	-	615 854
VER STAAT W	352	-	-	154	470	53 032	426	-	873	-	-	55 307
MEXIKO	-	-	-	-	2 591	4 365	-	-	-	-	-	6 956
HONDURAS BR	-	-	-	82	-	123	-	-	-	-	-	205
PANAMA	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	78
JAMAICA	-	-	-	-	-	531	-	-	-	-	-	531
HAITI REP	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	149
CURACAO	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	226
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	996	-	-	-	-	-	996
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
VENEZUELA	-	-	-	-	-	985	-	-	-	-	-	985
SURINAM	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	85
BRASILIEN	-	-	-	36	216	11 594	8	-	12	-	-	11 866
URUGUAY	-	-	-	-	17	878	-	-	-	-	-	895
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	4 128	-	-	-	-	-	4 128
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	2 175	-	-	-	-	-	2 175
ECUADOR	-	-	-	-	2	582	-	-	-	-	-	584
PERU	-	-	-	-	-	1 778	-	-	-	-	-	1 778
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	545	-	-	-	-	-	545
CHILE	-	-	-	-	-	1 858	-	-	-	-	-	1 858
AMERIKA ZUS.	24 347	343	-	7 497	24 905	651 286	17 891	1 807	22 776	8 041	-	758 893
ZYPERN	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	62
LIRANON	-	-	-	3	-	13 747	4	124	3 837	-	-	17 715
ISRAEL	-	129	-	272	135	12 328	227	223	7 261	-	-	20 575

## IV. PERSONENVERKEHR JAHR 1969

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	99
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	106	15	10	757	-	888
IRAK	-	-	-	-	-	-	969	-	15	416	-	1 400
IRAN	1 091	-	-	-	-	-	11 193	-	183	4 065	-	16 532
KUWAIT	-	-	-	-	20	-	2 024	-	-	-	-	2 044
BAHREIN	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	210
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	-	2 973	-	21	261	-	3 255
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	195
PAKISTAN	-	-	-	-	12	-	4 565	-	-	-	-	4 580
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	-	424	-	-	3	-	424
INDIEN	-	-	-	-	1 093	-	9 242	-	-	6	-	10 341
CEYLON	-	-	-	-	-	-	2 035	-	-	-	-	2 035
BIRMA	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	214
THAILAND	-	-	-	-	6	-	7 965	-	-	18	-	7 989
VIETNAM,S-	-	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	186
MALAYSIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	37
SINGAPUR	-	-	-	-	-	-	1 279	-	-	67	-	1 346
INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	630	-	-	4	-	634
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	206
HONKONG	-	-	-	-	-	29	4 820	-	-	-	-	4 849
CHINA,TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	46
JAPAN	7 286	-	-	1 492	470	6 606	-	-	-	337	-	16 191
KOREA,S-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	69	-	139
ASIEN ZUS.	8 377	129	-	1 767	1 835	81 979	246	576	17 283	-	-	112 192
AUSTRALIEN	1 032	-	-	-	-	4 833	-	-	67	-	-	5 932
AUSTR.-OZ.ZUS.	1 032	-	-	-	-	4 833	-	-	67	-	-	5 932
INSGESAMT	431 085	164 089	38 512	861 541	214 426	2 367 452	280 250	39 927	588 757	163 377	2 057	5 151 473

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	14 770	1 863	50	482	842	18 294	364	-	2 531	-	-	39 196
SCHWEDEN	14 111	1 454	122	880	242	19 102	871	282	8 853	191	-	46 108
NORWEGEN	10 880	618	122	677	194	658	278	-	433	241	12	14 113
DAENEMARK	70 436	3 738	140	34 939	8 788	67 833	5 822	549	19 060	365	1	211 671
GR BRITANN	71 026	52 399	19 000	153 309	64 783	188 621	41 858	6 646	101 125	25 543	3	724 313
IRLAND	64	-	-	5 156	-	4 305	163	38	1 113	453	-	11 292
NIEDERLANDE	68 446	6 933	10 850	19 237	877	88 999	9 675	547	25 826	276	-	231 666
BELGIEN	14 216	1 680	99	18 811	8 569	67 500	13 661	164	11 496	66	-	136 262
LUXEMBURG	2	64	-	42	25	19 853	79	-	1	114	-	20 180
FRANKREICH	30 047	3 654	200	78 950	34 931	161 230	29 873	1 233	48 778	16 634	1	405 531
SPANIEN	48 275	47 051	5 098	233 240	24 103	211 660	61 234	11 658	29 598	51 040	1 620	724 577
PORTUGAL	533	-	-	7 019	382	31 101	383	87	326	-	-	39 831
MALTA	-	-	-	28	-	108	-	-	84	-	-	220
SCHWEIZ	24 034	3 873	240	73 815	22 079	155 763	42 514	2 258	86 937	6 840	7	418 360
OESTERREICH	614	1 214	-	11 921	658	127 592	10 403	449	33 644	16 535	-	203 030
ITALIEN	11 359	4 638	-	73 480	12 230	176 351	24 552	3 130	71 696	18 067	-	395 503
GRIECHENLAND	56	-	125	7 418	134	50 530	225	808	17 790	1 852	-	78 938
TUERKEI	2 451	4 542	-	24 842	4 156	32 674	5 608	497	25 609	702	-	101 081
JUGOSLAWIEN	6 622	9 171	-	28 934	2 493	47 056	5 826	2 559	31 305	5 925	-	139 891
UNGARN	-	-	-	1 068	77	9 986	187	157	3 110	-	-	14 585
TSCHECHOSLOW	87	-	-	145	122	28 479	-	4	10	83	-	28 930
RUMAENIEN	7 329	9 080	2 145	27 556	9 056	32 175	7 100	6 824	4 663	1 563	-	107 491
BULGARIEN	6 577	6 765	-	25 887	3 196	12 869	3 302	1 674	4 031	-	-	64 301
POLEN	30	-	-	75	-	6 954	-	-	-	-	-	7 059
SOWJETUNION	-	-	-	-	1 046	5 135	-	-	93	-	-	6 274
EURCPA ZUS.	401 965	158 737	38 191	827 911	198 983	1 564 828	263 978	39 564	528 112	146 490	1 644	4 170 403
LIBYEN	-	-	-	74	104	3 495	-	5	484	-	-	4 162
TUNESIEN	1 913	3 734	-	11 995	2 879	18 677	3 548	1 089	8 035	5 113	-	56 983
MAROKKO	-	-	-	163	12	467	-	-	6	-	-	648
SENEGAL	-	-	-	-	9	2 152	-	-	-	-	-	2 161
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	126
LIBERIA	-	-	-	311	-	215	-	-	-	-	-	526
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
GHANA	-	-	-	-	-	2 882	-	-	-	-	-	2 882
NIGERIA	-	-	-	-	-	2 490	-	-	-	-	-	2 490
KAMERUN	-	-	-	-	-	2 243	-	20	42	-	-	2 305
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
KONGO DEM R	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	63
ANGOLA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
VAR(AEGYPT)	128	-	-	13	169	9 072	111	318	2 129	-	-	11 940

## IV. PERSONENVERKEHR JAHR 1969

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	SYR	NUE	MUC	BER	UEB	
SUDAN	-	-	-	-	-	491	-	-	203	-	-	694
AETHIOPIEN	-	-	-	-	42	5 805	24	-	-	-	-	5 871
UGANDA	-	-	-	-	12	726	-	6	199	-	-	943
KENIA	-	-	-	233	18	7 639	117	-	638	-	-	8 645
TANSANIA	-	-	-	-	-	349	-	-	234	-	-	583
SAMBIA	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
MALAWI	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
RHODESIEN	-	-	-	-	-	104	-	-	74	-	-	178
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	33	15 464	-	-	996	-	-	16 493
AFRIKA ZUS.	2 041	3 734	-	12 789	3 341	72 571	3 800	1 438	13 040	5 113	-	117 867
KANADA	-	133	-	2 189	2 308	45 604	137	-	2 740	340	-	53 451
VER STAAT O	22 189	1 077	-	8 438	21 377	495 149	21 354	1 200	28 799	5 931	-	605 514
VER STAAT W	647	-	-	131	283	41 905	250	-	1 086	183	-	44 485
MEXIKO	-	-	-	-	2 865	4 107	-	-	-	-	-	6 972
GUATEMALA	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	42
HONDURAS BR	-	-	-	-	-	382	-	-	175	-	-	557
PANAMA	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	108
JAMAICA	-	-	-	-	-	652	-	-	-	-	-	652
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	150
CURACAO	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	191
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	445
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
VENEZUELA	-	-	-	-	-	754	-	-	-	-	-	754
SURINAM	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
BRASILIEN	-	-	-	-	27	11 253	-	-	-	-	-	11 280
URUGUAY	-	-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	645
ARGENTINIEN	-	-	-	-	17	4 661	-	-	-	-	-	4 678
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 688	-	-	-	-	-	1 688
ECUADOR	-	-	-	-	-	824	-	-	-	-	-	824
PERU	-	-	-	-	-	2 129	-	-	-	-	-	2 129
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	745	-	-	-	-	-	745
CHILE	163	-	-	-	5	2 122	-	-	-	-	-	2 290
AMERIKA ZUS.	22 999	1 210	-	10 758	26 924	613 610	21 741	1 200	32 800	6 454	-	737 696
ZYPERN	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	169
LIBANON	-	-	-	19	30	16 070	155	142	3 996	-	-	20 412
ISRAEL	-	130	-	117	106	9 837	138	34	7 860	-	-	18 222
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	164
SYRIEN	-	-	-	-	-	123	66	-	1 412	-	-	1 601
IRAK	-	-	-	-	6	734	-	14	629	-	-	1 383
IRAN	740	-	-	106	137	10 585	13	91	4 198	-	-	15 870
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 727	-	-	-	-	-	1 727
BAHREIN	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	189
SAUDIARAB	-	-	-	10	-	2 110	-	17	249	-	-	2 386
MASKAT OMAN	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
PAKISTAN	-	1	-	4	-	5 751	1	-	6	-	-	5 763
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	384
INDIEN	-	-	-	-	-	4 756	-	-	-	-	-	4 756
CEYLON	-	-	-	-	-	431	-	-	-	-	-	431
BIRMA	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	138
THAILAND	-	1	-	5	-	8 378	1	-	28	-	-	8 413
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SINGAPUR	-	-	-	6	-	1 805	-	-	6	-	-	1 817
INDONESIEN	-	-	-	83	-	732	-	-	-	-	-	815
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	292
HONKONG	-	-	-	7	-	3 844	-	-	-	-	-	3 851
JAPAN	8 133	2	-	1 921	463	6 191	-	-	102	-	-	16 812
ASIEN ZUS.	8 873	218	-	2 278	742	74 247	374	298	18 650	-	-	105 680
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 787	200	-	30	-	-	4 017
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 787	200	-	30	-	-	4 017
INSGESAMT	435 878	163 899	38 191	853 736	229 990	2 329 043	290 093	42 500	592 632	158 057	1 644	5 135 663

## IV. PERSONENVERKEHR JAHR 1969

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	15 645	1 847	77	2 149	1 618	14 391	966	359	3 358	759	-	41 169
SCHWEDEN	23 166	1 265	483	12 402	1 453	20 293	3 915	1 297	13 752	2 134	-	80 160
NORWEGEN	15 232	564	382	3 547	723	6 040	1 001	293	1 778	748	5	30 313
DAENEMARK	34 453	3 825	301	19 973	5 486	45 716	4 405	1 306	12 878	8 247	-	136 590
GR BRITANN	64 380	48 267	17 981	146 195	57 766	185 974	42 061	7 610	105 103	29 631	-	704 968
IRLAND	1 281	506	356	7 122	595	3 524	1 125	236	2 103	263	-	17 111
ISLAND	222	60	28	545	186	248	278	27	49	176	-	1 819
NIEDERLANDE	48 685	6 068	7 474	14 401	1 231	71 321	13 085	4 221	26 004	10 257	-	202 747
BELGIEN	13 987	3 337	1 344	15 240	4 304	57 864	12 264	2 515	11 208	3 913	-	125 976
LUXEMBURG	923	406	247	397	73	16 445	480	294	1 013	487	-	20 765
FRANKREICH	28 554	10 806	4 648	72 395	29 188	126 810	30 178	6 372	48 241	25 060	-	382 252
SPANIEN	57 997	50 983	6 543	247 874	29 050	186 384	64 233	13 036	38 566	55 218	2 052	751 936
PORTUGAL	2 680	992	660	8 928	1 613	22 738	2 104	693	2 308	775	-	43 491
MALTA	105	23	13	411	58	528	116	10	1 645	3	-	2 912
GIBRALTAR	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3
SCHWEIZ	23 527	9 408	3 250	66 508	15 840	111 990	26 387	5 295	61 904	20 421	-	344 530
OESTERREICH	6 074	3 766	1 265	16 918	5 380	95 872	8 443	1 339	22 006	25 462	-	186 525
ITALIEN	18 680	11 167	3 210	79 506	15 456	138 204	23 958	6 261	63 266	25 782	-	385 490
GRIECHENLAND	2 133	951	501	10 806	2 243	37 831	2 352	1 142	14 782	2 568	-	75 309
TUERKEI	3 460	7 498	203	26 086	5 422	31 091	8 766	623	28 171	1 018	-	112 338
JUGOSLAWIEN	8 151	10 207	329	32 531	3 569	42 454	7 779	2 572	26 746	6 517	-	140 855
UNGARN	698	209	117	1 934	526	7 772	622	265	2 413	122	-	14 678
ALBANIEN	-	3	-	-	-	6	-	1	2	-	-	12
TSCHECHOSLOW	1 098	570	332	2 582	1 118	18 338	607	134	759	223	-	25 761
RUMAENIEN	7 896	9 519	2 214	28 544	9 545	28 056	7 804	6 980	4 748	1 608	-	106 914
BULGARIEN	7 152	6 760	46	27 069	3 197	12 635	3 659	1 500	4 062	7	-	66 087
POLEN	94	79	37	609	214	4 408	162	87	111	41	-	5 842
SOWJETUNION	76	56	72	410	1 383	5 868	203	54	288	40	-	8 450
EUROPA ZUS.	386 349	189 142	52 114	845 082	197 237	1 292 801	266 955	64 522	497 264	221 480	2 057	4 015 003
LIBYEN	242	277	109	512	260	3 346	142	47	674	39	-	5 648
TUNESIEN	2 313	3 790	97	12 745	3 273	16 827	3 827	1 051	7 356	5 218	-	56 497
ALGERIEN	251	50	33	682	173	297	287	33	411	6	-	2 223
MAROKKO	371	105	54	1 474	293	1 065	243	78	438	23	-	4 144
MAURETANIEN	7	-	-	11	1	29	2	-	2	-	-	52
MALI	3	-	-	8	17	8	7	-	1	-	-	44
SENEGAL	119	21	34	131	150	1 189	26	5	58	15	-	1 748
GAMBIA	1	-	-	-	3	20	-	-	-	-	-	24
GUINEA PORT	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	7
GUINEA REP	5	6	1	11	45	39	5	1	15	1	-	129
SIERRA LEONE	26	4	3	23	6	169	2	-	3	1	-	237
LIBERIA	174	35	8	588	38	354	31	11	87	13	-	1 339
ELFENBEIN-K	124	14	39	1 20	118	167	91	11	58	-	-	742
OBERVOLTA	1	-	-	13	12	2	5	-	-	-	-	33
NIGER	17	-	4	20	80	56	10	2	8	-	-	197
TSCHAD	2	2	2	10	9	15	4	-	19	-	-	63
GHANA	328	41	96	203	147	1 270	132	32	140	52	-	2 441
TOGO	14	1	6	65	4	72	8	-	15	-	-	185
DAHOME	1	-	8	3	9	11	-	-	1	-	-	33
NIGERIA	466	70	64	251	163	1 568	120	43	222	33	-	3 000
KAMERUN	35	16	11	251	32	2 509	33	3	81	-	-	2 971
ZENT AF REP	3	-	-	43	4	8	2	-	5	-	-	65
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	436	-	-	4	-	-	440
GABUN	8	1	13	16	15	19	11	2	9	1	-	95
KONGO REP	27	6	2	43	14	19	27	-	9	2	-	149
KONGO DEM R	55	1	11	83	76	83	25	9	67	1	-	411
ANGOLA	22	6	4	22	20	67	10	3	11	3	-	168
VAR(AEGYPT)	363	89	55	558	298	7 544	205	247	1 927	89	-	11 375
SUDAN	96	15	21	60	36	438	23	21	192	10	-	912
SOMALI-K FR	11	2	1	6	12	5	5	-	8	1	-	51
AETHIOPIEN	91	50	22	78	101	5 154	49	28	119	28	-	5 720
SOMALIA	8	7	-	10	36	65	9	-	15	-	-	150
UGANDA	63	17	18	89	57	856	41	12	160	32	-	1 345
KENIA	205	60	47	582	192	8 203	122	49	511	43	-	10 014
RUANDA	3	6	-	20	16	30	6	1	18	-	-	100
BURUNDI	3	1	-	18	14	32	1	-	18	-	-	87
TANSANIA	53	10	21	49	66	425	37	11	261	13	-	946
SAMBIA	13	5	3	50	23	164	23	6	49	1	-	337
MALAWI	2	-	1	3	1	39	-	2	14	-	-	62
MOSAMBIK	7	7	2	7	1	18	1	4	9	-	-	56
MADAGASKAR	25	3	17	66	56	37	14	3	18	3	-	242
REUNION	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	6
RHODESIEN	14	7	4	31	10	252	14	4	163	6	-	505
MAURITIUS	3	-	-	8	1	8	-	1	6	-	-	27
SUEDAFRIKA	1 411	666	380	1 541	1 094	13 188	1 103	390	3 223	334	-	23 330
AFRIKA ZUS.	6 986	5 391	1 191	20 505	6 976	66 112	6 703	2 110	16 408	5 968	-	138 350
KANADA	2 919	1 217	941	4 162	3 803	42 147	1 951	918	4 985	992	-	64 035
VER STAAT O	28 642	4 606	4 740	12 969	21 807	493 579	26 513	7 361	41 849	15 985	-	658 051
VER STAAT W	2 434	500	874	1 285	1 770	53 292	1 918	509	4 017	503	-	67 102
MEXIKO	756	288	141	461	3 339	3 493	480	143	2 714	323	-	12 138
GUATEMALA	72	14	41	71	57	79	29	5	31	24	-	423
HONDURAS REP	12	3	3	6	10	9	2	1	12	1	-	59
HONDURAS BR	85	22	44	174	29	381	67	7	109	20	-	938

## IV. PERSONENVERKEHR JAHR 1969

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
EL SALVADOR	13	6	5	54	15	82	7	1	13	2	-	198
NICARAGUA	28	6	7	6	21	24	2	2	7	-	-	103
COSTA RICA	36	7	8	6	31	29	9	4	16	3	-	149
PANAMA	74	-	11	40	22	152	20	3	21	2	-	345
JAMAICA	94	29	10	114	69	291	39	13	89	11	-	759
HAITI REP	1	1	4	43	2	37	5	-	5	-	-	98
WESTINDIEN	18	2	9	6	3	172	5	1	8	-	-	224
GUADELOUPE	-	-	-	4	2	15	3	1	14	-	-	39
ARUBA	2	-	2	5	-	6	-	-	7	-	-	22
CURACAO	26	6	6	22	1	221	6	5	3	3	-	299
DOMINIK REP	3	4	1	3	6	51	4	1	2	-	-	75
PUERTO RICO	40	5	6	72	27	1 007	22	14	46	10	-	1 249
TRINID.U.TOB	21	3	11	6	10	58	8	1	5	3	-	126
KUBA	53	-	-	2	-	48	19	-	77	3	-	202
VENEZUELA	322	48	48	199	146	911	152	54	350	27	-	2 257
GUAYANA	4	1	1	-	4	6	5	-	3	-	-	24
SURINAM	5	-	3	1	1	83	4	-	3	1	-	101
GUAYANA FR	1	-	-	1	3	-	3	-	2	-	-	10
BRASIL IEN	1 628	580	304	2 202	1 966	9 130	1 454	557	2 192	223	-	20 236
PARAGUAY	10	8	3	28	10	163	18	-	11	-	-	251
URUGUAY	105	18	17	69	53	563	40	17	104	7	-	993
ARGENTINIEN	513	111	57	573	447	3 256	367	128	817	84	-	6 353
KOLUMBIEN	257	52	77	199	153	1 616	75	56	203	41	-	2 729
ECUADOR	125	20	8	69	72	444	39	9	93	4	-	883
PERU	247	65	52	236	152	1 324	97	29	189	39	-	2 430
BOLIVIEN	77	24	14	31	75	404	29	12	51	8	-	725
CHILE	413	82	79	256	218	1 473	129	43	421	53	-	3 167
AMERIKA ZUS.	39 036	7 728	7 527	23 375	34 324	614 546	33 521	9 895	58 469	18 372	-	846 793
ZYPERN	52	15	14	31	48	166	47	12	103	5	-	493
LIBANON	607	167	93	716	313	11 380	345	151	2 605	161	-	16 538
ISRAEL	806	404	191	1 938	1 286	12 051	1 251	407	7 949	843	-	27 126
JORDANIEN	37	35	23	57	67	90	48	9	237	-	-	603
SYRIEN	33	19	7	44	28	160	72	15	967	-	-	1 345
IRAK	93	26	29	173	51	1 090	46	14	542	11	-	2 075
IRAN	2 594	404	194	1 348	552	9 444	572	356	3 214	326	-	19 004
KUWAIT	243	38	46	144	59	1 402	55	58	173	16	-	2 234
BAHREIN	86	1	7	3	3	265	4	6	16	-	-	391
KATAR	2	-	-	-	-	38	-	-	1	-	-	41
SAUDIARAB	159	55	77	326	122	3 104	84	78	496	49	-	4 550
JEMEN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
JEMEN,S-	9	2	3	5	4	20	2	-	36	-	-	81
MASKAT OMAN	14	2	9	4	5	350	4	-	13	1	-	402
PAKISTAN	207	123	121	326	225	3 519	118	62	246	52	-	4 999
AFGHANISTAN	50	18	6	34	64	417	15	12	57	9	-	682
INDIEN	442	187	90	665	1 574	8 134	342	147	727	157	-	12 465
NEPAL	5	-	2	4	21	49	3	6	21	-	-	111
CEYLON	26	8	10	21	17	2 065	22	5	54	6	-	2 234
BIRMA	9	1	7	10	2	222	1	21	8	12	-	293
THAILAND	738	90	52	327	272	6 557	139	83	459	118	-	8 835
LAOS	4	-	-	2	1	24	3	-	4	-	-	38
KAMBODSCHA	15	-	1	8	13	104	5	2	23	-	-	171
VIETNAM,S-	41	2	1	24	112	157	13	6	38	18	-	412
VIETNAM,N-	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	-	6
MALAYSIA	54	9	7	22	58	48	8	9	83	9	-	307
SINGAPUR	316	43	47	108	115	936	72	20	233	35	-	1 925
INDONESIEN	182	33	100	116	183	455	68	37	97	36	-	1 307
PHILIPPINIEN	226	12	17	98	94	251	76	19	169	47	-	1 009
HONKONG	476	73	49	281	184	3 671	135	95	326	79	-	5 369
CHINA,TAIWAN	119	4	7	43	40	68	16	5	71	2	-	375
JAPAN	8 369	350	154	4 263	1 814	5 996	1 059	491	3 010	690	-	26 196
RIUKIU IN	2	1	2	-	-	4	-	1	4	-	-	14
KOREA,S-	138	4	6	169	101	52	13	16	110	4	-	613
CHINA VR	6	-	-	9	2	12	8	-	6	2	-	45
ASIEN ZUS.	16 160	2 126	1 372	11 319	7 430	72 305	4 648	2 143	22 100	2 688	-	142 291
AUSTRALIEN	1 580	217	139	471	462	4 098	432	237	932	106	-	8 674
NEUSEELAND	30	7	14	18	23	51	16	3	58	2	-	222
OZEANIEN AM	48	-	5	-	5	1	1	-	3	-	-	63
OZEANIEN BR	10	-	3	8	3	11	6	-	6	-	-	47
NEUKALEDON	-	-	-	1	-	5	-	-	2	-	-	8
POLYNES FR	4	-	-	1	1	11	2	-	3	-	-	22
AUSTR.-OZ.ZUS.	1 672	224	161	499	494	4 177	457	240	1 004	108	-	9 036
INSGESAMT	450 203	204 611	62 365	900 780	246 461	2 049 941	312 284	78 910	595 245	248 616	2 057	5 151 473

## IV. PERSONENVERKEHR JAHR 1969

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN \*)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNFRHALB DES BUNDESGEBIETES	4 897	2 979	-	7 193	350	5 163	770	360	7 974	9 491	5 205	44 382
FINNLAND	991	94	-	241	454	543	225	-	2 284	-	-	4 832
DAR. HEL	989	94	-	241	454	543	225	-	2 284	-	-	4 830
SCHWEDEN	295	26	-	495	-	190	714	245	9 200	190	-	11 355
DAR. SIO	241	26	-	229	-	55	293	-	6 040	190	-	7 074
MMA	-	-	-	266	-	48	325	245	3 018	-	-	3 902
NORWEGEN	105	-	-	-	-	202	142	-	35	-	-	484
DAENEMARK	58	34	-	99	324	54	80	464	5 049	349	-	6 511
DAR. CPH	-	34	-	99	195	-	80	439	4 768	4	-	5 619
*DK	58	-	-	-	129	54	-	-	281	-	-	522
GR BRITANN	1 229	2 468	1 416	13 770	824	3 588	13 247	1 117	53 495	2 773	-	93 927
DAR. LON	50	62	-	788	691	1 035	1 960	300	13 557	2 423	-	20 866
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 386	-	-	1 538
MAN	-	-	-	-	-	-	513	-	2 018	-	-	2 531
NCL	-	-	-	136	-	-	231	-	673	-	-	1 040
GLA	94	-	-	197	-	546	907	-	672	-	84	2 500
EDI	-	-	-	233	-	4	115	-	578	-	-	930
ZSD	-	-	-	201	73	117	-	56	422	-	-	869
*GB	977	2 371	1 293	12 215	60	1 886	9 521	609	34 189	118	-	63 239
IRLAND	-	-	-	1 331	-	-	-	-	-	55	-	1 386
DAR. DUB	-	-	-	811	-	-	-	-	-	55	-	866
SNN	-	-	-	520	-	-	-	-	-	-	-	520
NIEDERLAND	2	-	-	76	105	188	73	66	1 351	381	-	2 242
DAR. AMS	2	-	-	58	105	188	73	66	1 188	134	-	1 814
BELGIEN	101	-	-	14	-	23	122	-	711	17	-	988
DAR. BRU	101	-	-	-	-	23	122	-	711	-	-	957
FRANKREICH	78	-	-	5 624	338	2 773	762	236	3 007	3 824	-	16 592
DAR. PAR	-	-	-	1 221	338	188	216	-	493	705	-	3 861
NCE	6	-	-	70	-	205	186	-	394	137	-	998
BIA	-	-	-	1 891	-	1 941	-	236	1 092	2 982	-	8 142
*FR	-	-	-	1 039	-	377	-	-	780	-	-	2 196
SPANIEN	48 367	48 057	4 808	211 335	22 853	106 040	51 903	11 145	27 712	51 833	2 052	586 105
DAR. MAD	181	97	-	2 120	175	2 607	81	-	569	-	-	5 830
RCN	789	-	-	4 308	-	2 216	2 075	-	2 438	-	-	11 826
PMI	29 117	26 704	4 808	108 727	17 336	41 398	26 118	9 629	13 538	37 194	1 856	316 425
VLC	-	-	-	2	-	-	1 935	-	-	-	-	1 937
AGP	5 951	2 318	-	18 736	2 317	12 136	7 518	-	1 777	6 982	-	57 735
IBZ	-	1 731	-	14 991	-	2 704	3 478	-	-	1 570	-	24 474
LPA	2 968	4 141	-	12 767	90	14 733	1 112	-	556	-	-	36 367
TCI	6 270	6 219	-	20 445	1 399	16 025	3 609	-	5 758	2 358	-	62 083
ALC	1	2 395	-	6 345	1	4 042	10	-	-	1 385	-	14 179
*SP	3 090	4 452	-	22 791	1 535	10 179	5 967	1 516	3 076	2 344	196	55 146
PORTUGAL	21	115	-	3 626	1	4 206	299	49	-	-	-	8 317
DAR. LIS	2	115	-	204	-	-	250	49	-	-	-	620
FAO	-	-	-	2 506	1	2 929	1	-	-	-	-	5 437
*PT	19	-	-	916	-	1 157	48	-	-	-	-	2 140
MALTA	-	-	-	99	-	99	-	-	1 363	-	-	1 561
DAR. MLA	-	-	-	99	-	99	-	-	1 363	-	-	1 561
SCHWEIZ	89	89	247	78	-	1 258	238	-	192	6 730	-	8 921
DAR. ZRH	79	-	-	-	-	1 078	182	-	20	4 953	-	6 312
GVA	8	-	-	40	-	180	-	-	46	853	-	1 127
BRN	1	89	247	38	-	-	42	-	121	924	-	1 462
ÖSTERREICH	209	469	-	423	-	331	20	-	97	16 392	-	17 941
DAR. VIU	198	469	-	281	-	-	-	-	96	247	-	1 291
SZG	11	-	-	25	-	331	-	-	-	8 230	-	8 597
GRZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719	-	719
KLU	-	-	-	109	-	-	-	-	-	7 196	-	7 305
ITALIEN	2 439	4 742	-	27 985	1 505	20 365	6 373	1 993	17 445	18 261	-	101 108
DAR. ROM	125	-	-	801	21	921	315	-	753	291	-	3 227
MTL	2	-	-	160	-	199	98	-	102	1	-	562
VCE	-	-	-	1 018	-	1 713	-	-	590	1 569	-	4 890
NAP	-	-	-	7 498	2	7 173	691	-	5 651	4 225	-	25 240
PSA	-	-	-	1 087	-	776	234	-	49	2 704	-	4 850
CTA	21	1 262	-	2 349	-	2 127	2 155	48	3 386	-	-	11 348
RMI	1 356	2 624	-	11 511	1 383	4 481	2 217	1 945	6 839	6 531	-	38 887
GDA	935	856	-	3 223	56	2 317	-	-	-	435	-	7 822
AHO	-	-	-	319	-	399	565	-	-	-	-	1 283
*IT	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	2 593
GRIECHENLAND	3	57	-	6 038	32	10 107	82	204	4 886	1 887	-	23 296
DAR. ATH	3	57	-	4 068	32	6 234	82	204	4 305	744	-	15 729
RHO	-	-	-	1 610	-	3 185	-	-	-	1 143	-	5 938
*GR	-	-	-	360	-	688	-	-	581	-	-	1 629
TÜRKI	1 004	6 515	-	20 917	793	4 718	3 900	89	4 851	524	-	43 311
DAR. IST	1 004	6 515	-	20 917	793	2 357	3 900	89	4 851	524	-	40 950
IZM	-	-	-	-	-	1 253	-	-	-	-	-	1 253
*TK	-	-	-	-	-	1 052	-	-	-	-	-	1 052
JUGOSLAWIEN	6 451	9 275	1	26 059	2 331	17 109	6 148	1 610	12 566	5 943	-	87 493
DAR. ZAG	-	97	-	265	-	156	131	-	39	-	-	688
DBV	5 118	4 609	1	11 980	2 325	6 495	3 989	476	8 722	3 177	-	46 892
SPU	1 201	1 151	-	4 031	-	5 014	429	978	1 469	-	-	14 273
*JU	130	3 418	-	9 682	6	5 444	1 599	156	2 336	2 766	-	25 537
UNGARN	68	-	-	-	-	50	-	-	61	-	-	337
RUMÄNIEN	7 370	9 186	2 130	26 192	8 583	22 069	7 309	6 715	3 293	1 493	-	94 340
DAR. BUI	312	348	-	1 631	30	1 576	31	-	-	-	-	3 928
CND	7 058	8 838	2 130	24 561	8 553	20 422	7 278	6 715	3 293	1 493	-	90 341
BULGARIEN	6 850	6 662	-	26 307	3 016	8 755	3 458	1 409	3 885	-	-	60 342
DAR. VAR	3 224	2 988	-	11 544	1 127	3 572	1 650	886	1 403	-	-	26 394
*BI	3 607	3 634	-	14 664	1 889	5 016	1 808	523	2 482	-	-	33 623

\*) VGL. F. 1. BEIHEFUNG.

IV. PERSONENVERKEHR JAHR 1969

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN \*1

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SOWJETUNION	-	-	-	-	1 047	1 795	-	-	-	-	-	2 842
DAR. MOW	-	-	-	-	1 047	-	-	-	-	-	-	1 047
*SU	-	-	-	-	-	1 795	-	-	-	-	-	1 795
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
EUROPA ZUS.	75 680	87 789	8 602	370 709	42 206	204 509	95 095	25 403	151 580	110 652	2 052	1 174 277
LIBYEN	-	-	-	62	-	123	-	-	52	-	-	237
TUNESIEN	1 913	3 480	-	11 556	2 495	12 406	3 311	890	5 407	4 949	-	46 407
DAR. TUN	1 789	2 789	-	7 320	2 495	7 452	3 311	890	3 603	2 537	-	32 186
DJE	124	675	-	4 236	-	4 954	-	-	1 804	2 412	-	14 205
MAROKKO	1	-	-	375	-	562	-	-	-	-	-	938
DAR. *MA	-	-	-	182	-	461	-	-	-	-	-	643
KAMERUN	-	-	-	204	-	2 163	-	-	62	-	-	2 429
DAR. DLA	-	-	-	204	-	2 163	-	-	62	-	-	2 429
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
KENIA	-	-	-	317	-	5 812	-	-	-	-	-	6 129
DAR. NBO	-	-	-	-	-	5 180	-	-	-	-	-	5 180
MBA	-	-	-	317	-	632	-	-	-	-	-	949
RHODESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	103
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
AFRIKA ZUS.	1 914	3 480	-	12 514	2 495	21 117	3 312	890	5 624	4 949	-	56 295
KANADA	-	-	-	131	-	63	-	155	-	-	-	349
DAR. YYZ	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	155
YYC	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	131
VER STAAT O	381	-	-	-	-	4 649	314	-	179	-	-	5 523
DAR. JFK	277	-	-	-	-	4 649	314	-	179	-	-	5 419
*U2	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
VER STAAT W	-	-	-	-	163	5 462	81	-	169	-	-	5 875
DAR. LAX	-	-	-	-	163	5 298	-	-	169	-	-	5 630
DEN	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	164
HONDURAS BR	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
CURACAO	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	170
DAR. CUR	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	170
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	725	-	-	-	-	-	725
DAR. SJU	-	-	-	-	-	725	-	-	-	-	-	725
BRASILIEN	-	-	-	-	-	713	-	-	-	-	-	713
DAR. RIO	-	-	-	-	-	713	-	-	-	-	-	713
AMERIKA ZUS.	381	-	-	213	163	11 782	395	155	348	-	-	13 437
LIBANON	1	-	-	-	-	250	-	-	262	-	-	513
DAR. BEY	1	-	-	-	-	250	-	-	262	-	-	513
ISRAEL	1	-	-	-	135	34	-	-	-	-	-	170
DAR. TLV	1	-	-	-	135	34	-	-	-	-	-	170
IRAN	-	-	-	-	-	421	-	-	-	-	-	421
DAR. THR	-	-	-	-	-	421	-	-	-	-	-	421
INDIEN	-	-	-	-	-	532	-	-	-	-	-	532
DAR. BOM	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	438
CEYLON	-	-	-	-	-	1 882	-	-	-	-	-	1 882
DAR. CMB	-	-	-	-	-	1 882	-	-	-	-	-	1 882
THAILAND	-	-	-	-	-	2 635	-	-	9	-	-	2 644
DAR. BKK	-	-	-	-	-	2 635	-	-	9	-	-	2 644
MALAYSIA	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	37
CHINA,TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	46
JAPAN	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	101
DAR. TYO	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	101
KOREA,S-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	69
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
ASIEN ZUS.	2	-	-	-	135	5 757	-	-	524	-	-	6 418
INSGESANT	82 874	94 248	8 602	390 629	45 349	248 328	99 572	26 808	166 050	125 092	7 257	1 294 809

\*1) VGL. EINFUEHRUNG. - ABKUERZUNGEN DER FLUGHAEFEN

AGP = MALAGA	DUB = DUBLIN	MOW = MOSKAU	VCE = VENEDIG
AHO = ALGHERO	EDI = EDINBURGH	NFA = NEAPEL	VIE = WIEN
ALC = ALICANTE	FAO = FARO	NBO = NAIROBI	VLC = VALENCIA
AMS = AMSTERDAM	GLA = GLASGOW	NCE = NISSA	YYC = CALGARY
ATH = ATHEN	GOA = GENUA	NCL = NEWCASTLE	YYZ = TORONTO
BCN = BARCELONA	GRZ = GRAZ	PAR = PARIS	ZAG = ZAGREB
BEY = BEIRUT	GVA = GENEV	PMI = PALMA DE MALLORCA	ZRH = ZUERICH
BHX = BIRMINGHAM	HEL = HELSINKI	PSA = PISA	ZSD = STANSTED
BIA = BASTIA	IBZ = IBIZA	RHO = RHODOS	*BL = UEBRIGE HAEFEN IN
BKK = BANGKOK	IST = ISTANBUL	RIO = RIO DE JANEIRO	BULGARIEN
BOM = BOMBAY	IZM = IZMIR	RMI = RIMINI	" DAENEMARK
BRU = BRUESSEL	JFK = NEW YORK	ROM = ROM	" FRANKREICH
BSL = BASEL	KLU = KLAGENFURT	SJU = SAN JUAN	" GR. BRITANN.
BUH = BUKAREST	LAX = LOS ANGELES	SNN = SHANNON	" ITALIEN
CMB = COLOMBO	LIS = LISSABON	SFU = SPLIT	" JUGOSLAWIEN
CND = KONSTANZA	LON = LONDON	STO = STOCKHOLM	" MAROKKO
CPH = KOPENHAGEN	LPA = LAS PALMAS	SZG = SALZBURG	" PORTUGAL
CTA = CATANIA	MAD = MADRID	TOI = SANTA CRUZ	" SPANIEN
CUR = CURACAO	MAN = MANCHESTER	THR = TEHERAN	" SOWJETUNION
DBC = DUBROVNIK	MBA = MOMBASA	TLV = TEL AVIV	" TUERKEI
DEN = DENVER	MIL = MAILAND	TUN = TUNIS	" VER. STAATEN O.
DJE = DJERBA	MIA = MALTA	TYO = TOKYO	
DLA = DUALA	MMA = MALMOE	VAR = VARNA	

**V. GÜTERVERKEHR JAHR 1969**  
**A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1967	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGENUEBER VORJAHR	
				TONNEN	%

**HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN**

BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	17 740,7	19 847,0	23 002,5	+ 3 155,5	+ 15,9
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND	64 810,2	87 198,1	107 107,9	+ 19 909,8	+ 22,8
EMPFANG	62 679,8	72 579,0	90 073,1	+ 17 494,1	+ 24,1
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND					
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	20 852,2	25 273,6	34 461,4	+ 9 187,8	+ 36,4
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	20 810,9	25 955,5	31 080,3	+ 5 124,8	+ 19,7
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>186 893,8</b>	<b>230 853,2</b>	<b>285 725,2</b>	<b>+ 54 872,0</b>	<b>+ 23,8</b>

**BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISS 1)**

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12 743,8	16 068,2	16 743,1	+ 675,0	+ 4,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	4 024,0	3 309,4	3 763,6	+ 454,2	+ 13,7
FESTE MIN. BRENNST.	4,3	3,8	2,1	- 1,7	- 44,7
MINERALOERZGN. U. AE.	175,3	140,1	204,0	+ 63,9	+ 45,6
ERZE, METALLABFÄLLE	2,3	7,7	13,6	+ 5,9	+ 76,6
EISEN, NE-METALLE	1 025,4	2 036,8	1 767,9	- 268,9	- 13,2
STEINE U. ERDEN	108,4	179,9	231,3	+ 51,4	+ 28,6
DUENGEMITTEL	3,5	10,9	18,9	+ 8,0	+ 73,4
CHEM. ERZEUGNISSE	5 439,8	8 486,0	12 074,6	+ 3 588,6	+ 42,3
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	95 786,7	129 783,9	168 443,7	+ 38 659,8	+ 29,8
BES. TRANSPORTGÜTER	25 917,2	44 871,1	51 382,2	+ 6 511,1	+ 14,5
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>145 230,7</b>	<b>204 897,7</b>	<b>254 645,0</b>	<b>+ 49 747,3</b>	<b>+ 24,3</b>

**ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % 1)**

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	8,8	7,8	6,6		
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,8	1,6	1,5		
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0		
MINERALOERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1		
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0		
EISEN, NE-METALLE	0,7	1,0	0,7		
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1		
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0		
CHEM. ERZEUGNISSE	3,7	4,2	4,7		
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	66,0	63,3	66,1		
BES. TRANSPORTGÜTER	17,8	21,9	20,2		
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		

**BEFORDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER 1)2)**

SCHNITTLUMEN (T.A. 099)	6 591,0	6 909,7	6 758,5	- 151,2	- 2,2
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3 927,6	6 710,4	9 771,0	+ 3 060,6	+ 45,6
ELEKTROERZGN. (931)	9 734,5	14 494,1	19 731,5	+ 5 237,4	+ 36,1
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	3 925,0	5 555,3	7 967,2	+ 2 411,9	+ 43,4
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	19 389,8	30 088,4	40 912,4	+ 10 824,0	+ 36,0
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	6 734,8	8 517,8	10 154,0	+ 1 636,2	+ 19,2
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	4 698,3	7 434,8	8 779,3	+ 1 344,5	+ 18,1
DRUCKEREIERZGN. (974)	18 277,6	19 065,8	22 704,1	+ 3 638,3	+ 19,1
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	5 522,5	7 837,2	8 992,1	+ 1 154,9	+ 14,7
SAMMELGÜTER U.A. (999)	24 652,2	43 735,7	49 774,2	+ 6 038,5	+ 13,8
UEBRIGE GÜTER	41 777,4	54 548,5	69 100,7	+ 14 552,2	+ 26,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>145 230,7</b>	<b>204 897,7</b>	<b>254 645,0</b>	<b>+ 49 747,3</b>	<b>+ 24,3</b>

**ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN % 1)2)**

SCHNITTLUMEN (T.A. 099)	4,5	3,4	2,7		
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	2,7	3,3	3,8		
ELEKTROERZGN. (931)	6,7	7,1	7,8		
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	2,7	2,7	3,1		
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	13,4	14,7	16,1		
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	4,6	4,2	4,0		
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	3,2	3,6	3,5		
DRUCKEREIERZGN. (974)	12,6	9,3	8,9		
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	3,8	3,8	3,5		
SAMMELGÜTER U.A. (999)	17,0	21,3	19,5		
UEBRIGE GÜTER	28,8	26,6	27,1		
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		

1) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSJAHR		DAGEGEN VORJAHR	
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	103,2	285,7	323,4	712,3	159,7	871,9	299,3	729,5	222,1
01 GETREIDE	2,1	1,1	2,2	5,4	3,6	9,0	3,4	3,3	1,2
02 KARTOFFELN	0,0	1,2	1,1	2,4	0,6	3,0	0,4	5,4	0,5
03 FRUECHTE, GEMUESE	58,6	144,9	2 969,2	3 172,7	1 223,9	4 396,6	1 819,0	4 710,1	1 765,9
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3,3	124,4	70,3	198,0	42,6	240,6	166,8	170,5	112,3
05 HOLZ UND KORK	0,3	2,7	4,2	7,3	3,4	10,6	2,6	13,5	5,9
06 ZUCKERRUEBEN	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	-
07 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	483,6	896,7	8 496,3	9 876,6	1 334,3	11 210,9	5 724,7	10 436,0	5 353,0
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE ZUS	651,6	1 456,8	11 866,7	13 975,1	2 768,0	16 743,1	8 016,2	16 068,3	7 460,9
11 ZUCKER	0,1	3,5	4,3	8,0	1,1	9,1	4,6	9,6	2,3
12 GETRAENKE	14,6	70,0	108,0	192,6	17,4	210,0	75,6	252,5	108,0
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	51,0	259,4	346,5	657,0	208,3	865,2	348,7	842,9	353,1
14 FLEISCH, EIER, MILCH	101,6	205,0	1 571,9	1 878,5	535,6	2 414,1	595,8	2 038,6	390,2
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	5,0	35,9	52,4	93,3	40,3	133,6	51,7	114,5	38,9
17 FUTTERMittel	5,5	32,9	19,8	58,2	15,7	73,9	15,5	26,3	1,9
18 OEL, SAATEN, FETTE ANG.	1,5	20,2	22,0	43,7	14,0	57,7	17,1	25,0	8,5
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	179,2	627,0	2 125,0	2 931,2	832,3	3 763,6	1 108,9	3 309,4	902,9
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	0,0	0,2	0,2	0,5	0,7	0,3	2,3	0,2
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	0,0	0,7	0,1	0,8	0,3	1,1	0,7	1,4	1,2
23 KOKS	-	0,1	0,3	0,4	0,0	0,4	-	0,1	0,0
FESTE MIN. BRENNST. ZUS	0,0	0,8	0,6	1,4	0,7	2,1	1,0	3,8	1,4
31 ROHES ERDOEL	-	0,2	0,3	0,4	1,5	1,9	1,6	3,0	1,6
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2,5	11,6	23,3	37,4	8,5	45,9	27,2	27,3	17,6
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,4	9,7	9,8	19,9	25,7	45,6	38,3	20,7	18,9
34 MINERALOELERZGN. ANG.	3,8	26,2	54,4	84,3	26,3	110,6	69,7	89,2	50,9
MINERALOELERZGN. U. AE ZUS	6,7	47,7	87,7	142,0	62,0	204,0	136,9	140,2	89,0
41 EISENERZE	-	0,3	4,3	4,6	0,1	4,7	4,1	1,8	0,2
45 NE-METALLERZE	-	5,0	3,4	8,4	0,5	8,9	7,5	4,8	1,7
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,1	0,0
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	-	5,3	7,7	13,1	0,6	13,6	11,6	7,7	1,9
51 ROHEISEN, -STAHL	1,4	21,3	21,3	44,0	16,2	60,2	37,4	59,0	35,1
52 STAHLHALBZEUG	11,3	58,7	37,1	107,1	23,0	130,0	73,5	153,6	97,8
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	1,8	49,5	22,7	74,0	10,3	84,3	66,5	46,0	22,5
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,8	16,5	10,3	29,7	3,0	32,6	17,7	34,5	16,2
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	27,2	168,9	137,6	333,7	93,0	426,7	268,6	363,4	231,5
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	39,9	376,8	480,4	897,1	137,0	1 034,1	673,8	1 380,2	844,6
EISEN, NE-METALLE ZUS	84,3	691,7	709,4	1 485,5	282,4	1 767,9	1 137,4	2 036,7	1 247,7
61 SAND, KIES, BIMS, TON	0,2	4,0	11,5	15,6	2,7	18,4	9,0	27,3	16,4
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,0	2,5	2,4	5,0	3,0	8,0	5,6	4,6	1,0
63 AND. STEINE U. ERDEN	7,3	48,9	62,0	118,2	19,0	137,2	47,8	93,2	28,6
64 ZEMENT, KALK	0,3	3,5	11,7	15,6	1,2	16,8	8,4	20,6	14,5
65 GIPS	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,6	0,4
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	6,1	23,6	15,0	44,7	6,0	50,7	34,3	33,6	17,3
STEINE U. ERDEN ZUS	14,1	82,6	102,7	199,3	31,9	231,3	105,3	179,9	78,2
71 NAT. DUENGEMITTEL	0,6	5,1	1,3	6,9	0,1	7,1	4,6	4,7	3,2
72 CHEM. DUENGEMITTEL	0,3	2,7	8,7	11,7	0,1	11,8	7,5	5,8	1,8
DUENGEMITTEL ZUS	0,9	7,8	9,9	18,7	0,2	18,9	12,1	10,5	5,0
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	19,3	711,1	375,9	1 106,3	98,0	1 204,3	887,1	961,8	557,5
82 ALUMINIUMOXID	0,0	0,1	0,7	0,8	1,2	2,0	1,8	2,5	2,2
83 BENZOL, TEER U. AE.	0,0	2,8	0,5	3,3	0,5	3,8	2,8	5,4	2,1
84 ZFILTSTOFF, ALTPAPIER	0,5	6,6	5,8	13,0	4,2	17,1	10,6	7,6	4,1
87 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	261,8	6 277,4	2 699,3	9 238,5	1 608,9	10 847,4	6 391,2	7 508,7	3 941,1
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	281,6	6 998,1	3 082,1	10 361,9	1 712,7	12 074,6	7 293,5	8 486,0	4 507,0
91 FAHRZEUGE	184,7	6 261,8	4 259,8	10 706,4	2 206,2	12 912,6	9 112,6	9 127,1	5 880,0
92 LANDMASCHINEN	1,8	123,1	147,5	272,4	139,6	412,0	353,1	216,1	153,3
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	3 326,0	38 953,7	20 282,0	62 561,7	9 875,6	72 437,3	46 586,7	52 830,2	32 406,1
94 EBM-WAREN U. A.	293,5	2 179,5	1 362,9	3 836,0	574,2	4 410,2	2 221,4	3 478,2	1 716,7
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	39,7	853,2	293,4	1 186,3	216,0	1 402,3	750,9	987,2	495,8
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	1 287,0	8 138,7	10 260,1	19 685,9	5 462,2	25 148,1	12 353,1	20 387,2	10 386,4
97 SONSTIGE WAREN ANG.	10 412,3	21 175,2	14 078,1	45 665,6	6 055,6	51 721,2	23 310,3	42 758,2	18 849,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ. ZUS	15 545,1	77 685,2	50 683,9	143 914,2	24 529,5	168 443,7	94 688,1	129 784,2	69 887,3
BES. TRANSPORTGUETER ZUS	6 238,9	19 504,9	21 397,4	47 141,2	4 241,0	51 382,2	29 101,3	44 871,1	23 767,7
ZUSAMMEN	23 002,5	107 107,9	90 073,1	220 183,6	34 461,4	254 645,0	141 612,3	204 897,7	107 949,4
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	31 080,3	12 957,8	25 955,5	10 163,8
INSGESAMT	23 002,5	107 107,9	90 073,1	220 183,6	34 461,4	285 725,3	154 570,1	230 853,2	118 113,2

\*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR						
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSJAHR		DAGEGEN VORJAHR				
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN			
001	LEBENDE TIERE												
	PFERD, ESEL	0,3	13,0	15,0	28,3	0,5	28,8	16,1	22,8	13,1			
	HINDVIEH	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	0,5	0,5			
	KAHLER	0,0	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	0,4	-			
	SCHAF, ZIEGEN	0,1	0,2	1,3	1,6	0,3	1,9	1,2	0,3	0,1			
	SCHWEINE	-	0,6	0,9	1,5	0,0	1,5	1,1	5,8	5,1			
	FERKEL	-	0,0	-	0,0	0,6	0,6	0,6	0,2	-			
	GEFLUEGEL	15,2	42,2	5,1	62,5	21,4	83,9	45,5	75,6	33,4			
	AND.TIERE Z.ERNAEHR	0,1	0,9	0,5	1,5	-	1,5	0,3	1,6	0,3			
	ZOOTIERE	87,5	228,2	300,7	616,3	137,0	753,3	233,9	622,3	169,6			
011	WEIZEN, MENGGKORN	-	0,3	0,5	0,8	0,4	1,2	0,2	0,7	0,0			
012	GERSTE	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	-	0,1	0,1			
013	ROGGEN	0,0	0,0	0,3	0,4	-	0,4	0,0	0,0	-			
014	HAFER	-	-	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4	0,1	-			
015	MAIS	0,1	0,2	0,1	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0			
016	WEIS	2,0	0,5	0,5	3,0	0,3	3,3	0,3	0,6	0,2			
019	SONST.GETREIDE	0,0	0,1	0,6	0,8	2,4	3,2	2,5	1,4	0,9			
020	KARTOFFELN	0,0	1,2	1,1	2,4	0,6	3,0	0,4	5,4	0,5			
031	ZITRUSFRUECHTE	0,2	0,3	18,6	19,1	10,2	29,2	19,9	55,5	49,0			
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	49,9	80,0	1 209,8	1 339,7	276,9	1 616,6	692,8	2 252,0	811,6			
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	8,5	64,6	1 740,8	1 813,9	936,8	2 750,7	1 106,3	2 402,6	905,3			
041	WOLLE, TIERHAARE	0,0	1,6	4,4	5,9	2,6	8,6	3,2	12,5	4,8			
042	BAUMWOLLE	0,6	15,4	12,9	28,9	8,5	37,3	12,6	20,1	11,3			
043	SYNTH. TEXTILFASERN	2,4	103,3	43,4	149,2	26,3	175,5	140,8	118,6	88,0			
045	AND.PFL. TEXTILFASERN	0,1	3,0	6,9	10,0	4,7	14,7	9,0	14,9	7,6			
049	LUMPEN U.AE.	0,2	1,1	2,7	4,0	0,5	4,5	1,2	4,4	0,6			
051	FASERHOLZ	-	0,0	0,2	0,2	1,0	1,2	0,2	0,7	0,2			
052	GRUBFHOLZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-			
055	SONST.ROHMLZ	0,0	0,9	0,9	1,9	1,9	3,8	0,8	4,0	0,6			
056	AND.BEARB.HOLZ	0,1	1,2	0,2	1,5	0,4	1,8	0,5	5,2	3,7			
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	0,2	0,6	2,9	3,7	0,1	3,8	1,1	3,6	1,4			
060	ZUCKERRUEBEN	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	-			
091	HAUTE, ROH, FELLE												
	HAUTE, ROH	0,5	23,2	155,4	179,1	67,0	246,1	131,7	210,6	61,9			
	PELZFELLE, ROH	27,4	153,0	1 065,9	1 246,3	304,2	1 550,5	679,9	1 204,6	463,7			
	ABFAELLE	6,1	23,2	11,0	40,3	3,0	43,3	9,5	12,9	2,8			
092	KAUTSCHUK, ROH	2,0	11,7	46,4	60,1	18,8	78,9	58,5	80,5	58,8			
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG												
	SCHNITTBLUMEN	338,3	138,9	5 823,0	6 300,1	458,5	6 758,5	3 764,9	6 909,7	3 846,9			
	NATURDAERME	36,2	274,4	870,0	1 180,6	288,6	1 469,2	749,9	1 246,1	634,8			
	UEBR.ROHSTOFFE	73,1	272,3	524,6	870,0	194,2	1 064,3	330,3	771,6	284,1			
111	ROHZUCKER	0,1	0,1	0,6	0,8	0,4	1,2	0,1	0,3	-			
112	RAFFINIRTER ZUCKER	0,0	3,2	3,4	6,6	0,7	7,3	4,2	8,5	2,3			
113	MELASSE	-	0,2	0,4	0,6	0,0	0,7	0,4	0,8	0,0			
121	MOST, WEIN	5,6	26,8	48,9	81,3	9,5	90,8	34,1	92,7	38,4			
122	BIER	2,5	9,8	2,9	15,2	0,8	16,0	4,0	45,7	25,2			
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	4,7	7,8	40,4	52,9	4,7	57,6	25,8	67,0	32,6			
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	1,7	25,5	15,9	43,2	2,3	45,6	11,8	47,1	11,8			
131	KAFFEE	2,4	7,9	20,7	31,0	4,9	35,8	6,3	39,6	15,5			
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	2,0	14,4	8,7	25,1	3,6	28,8	15,2	19,3	4,8			
133	TEE, GELUECKTE	5,6	11,7	74,5	91,8	34,5	126,3	39,5	85,4	29,2			
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	1,5	10,9	25,2	37,6	7,7	45,2	12,4	48,0	9,5			
135	TABAKWARFN	3,0	41,3	41,0	85,4	52,7	138,0	70,4	158,3	91,6			
136	ZUCKERWAREN, HONIG	1,2	6,7	20,0	27,9	3,9	31,8	9,7	28,5	7,9			
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	35,4	166,5	156,4	358,3	101,0	459,3	195,3	463,8	194,6			
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	29,2	7,6	264,2	301,0	134,5	435,6	236,6	416,0	118,4			
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	51,0	81,5	816,5	949,1	294,2	1 243,3	75,8	1 106,8	87,2			
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,3	4,1	4,4	8,7	1,5	10,2	5,4	16,7	14,3			
144	MILCHERZGN.	3,5	21,7	30,5	55,7	15,3	71,0	21,0	94,1	39,4			
145	AND.SPEISEFETTE	0,1	1,0	2,0	3,0	0,8	3,8	2,0	8,0	2,2			
146	EIER	3,4	44,1	398,9	446,4	62,1	508,5	209,6	209,2	66,0			
147	AND.FLEISCHWAREN	9,9	33,5	29,9	73,3	17,1	90,4	17,1	100,4	29,2			
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	4,0	11,6	25,6	41,3	9,9	51,2	8,2	87,4	33,5			
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,9	1,4	1,7	4,0	0,2	4,2	1,3	12,4	2,7			
162	MALZ	-	0,1	0,2	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0			
163	SONST.GETREIDEERZGN.	2,1	9,9	7,6	19,6	5,6	25,2	19,5	28,6	11,8			
164	OBSTERZGN.	1,7	21,6	31,7	55,0	11,4	66,4	19,4	51,4	17,8			
165	GETR.MUELSENFRUECHTE	0,0	0,3	5,4	5,7	19,2	24,8	18,4	2,7	1,0			
166	AND.GEMUESEERZGN.	0,3	2,2	5,8	8,3	3,8	12,1	1,9	18,0	4,9			
167	HOPFEN	-	0,5	0,0	0,5	-	0,5	0,1	1,1	0,7			
171	STROH, HEU	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1			
172	DELKUCHEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-			
179	SONST.FUTTERMITTEL	5,5	32,9	19,8	58,1	15,7	73,8	15,5	26,1	1,8			
181	DELSAATEN-FRUECHTE	0,1	0,7	0,7	1,5	0,8	2,3	0,7	1,4	0,2			
182	SONST.OELE, FETTE	1,4	19,5	21,3	42,2	13,2	55,4	16,3	23,6	8,3			

\*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSJAHR		DAGEGEN VORJAHR	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
211	STEINKOEHLE	-	0,0	0,1	0,1	0,5	0,6	0,3	2,1	0,2
213	STEINKOEHLENBRIKETS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-
221	BRAUNKOEHLE	-	0,2	0,0	0,2	0,3	0,4	0,2	0,5	0,4
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	-	0,6	-	0,6	0,0	0,6	0,5	0,8	0,8
224	TORF	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-
231	STEINKOEHLENKOKS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	0,1	0,3	0,4	-	0,4	-	0,1	0,0
310	ROHES ERDDEL	-	0,2	0,3	0,4	1,5	1,9	1,6	3,0	1,6
321	MOTORENBENZIN U.AE.	1,7	7,2	14,2	23,1	7,3	30,4	17,8	15,0	9,2
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,2	1,0	5,8	6,9	0,7	7,6	5,2	2,7	1,8
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	0,6	3,3	1,9	5,7	0,3	6,0	2,8	8,8	6,5
327	SCHWERES HEIZOEL	0,0	0,2	1,5	1,6	0,3	1,9	1,5	0,8	0,1
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,4	9,7	9,8	19,9	25,7	45,6	38,3	20,7	18,9
341	SCHMIEROELE,-FETTE	3,4	22,5	48,5	74,4	21,0	95,4	59,2	74,3	41,0
343	BITUMEN U.AE.	0,0	0,7	0,7	1,4	1,4	2,8	1,9	2,5	0,4
349	AND.MINERALOELERZGN.	0,4	3,0	5,2	8,6	3,8	12,4	8,5	12,4	9,5
410	EISENERZE	-	0,3	4,3	4,6	0,1	4,7	4,1	1,8	0,2
451	NE-METALLABFAELLE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
452	KUPFERERZE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,4	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,8	0,0
455	MANGANERZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	URANKONZENTRAT U.AE	-	0,0	1,1	1,2	-	1,2	1,1	0,0	-
	SONST.NE-METALLERZE	-	5,0	2,1	7,1	0,3	7,4	6,3	3,4	1,7
462	EISENSCHROTT Z.VERH.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
463	SONST.EISENSCHROTT	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	0,5	1,2	1,1	2,9	2,2	5,1	1,8	5,2	2,6
513	FERROLEG.ANG.	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,5	0,3
515	ROHSTAHL	0,8	20,1	20,1	41,0	14,0	55,0	35,6	53,3	32,2
522	GEW.STAHLHALBZEUG	0,1	0,1	0,2	0,3	0,0	0,3	0,1	0,4	-
523	SONST.STAHLHALBZEUG	11,2	58,6	36,9	106,7	23,0	129,7	73,4	153,2	97,8
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	7,7	1,0	8,7	0,7	9,4	9,1	1,2	0,0
533	KALT GEW.FORMSTAHL	0,0	1,5	0,9	2,4	2,0	4,4	3,7	2,8	1,9
535	WALZDRAHT	0,0	1,8	0,1	1,9	0,2	2,1	0,5	1,0	0,1
536	SONST.EISENDRAHT	0,7	37,2	20,1	58,1	6,6	64,7	52,7	35,9	17,4
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	1,0	1,4	0,5	2,9	0,8	3,7	0,6	5,1	3,1
542	GEW.STAHLBLECHE	0,2	3,3	0,4	3,9	0,5	4,4	1,3	13,0	7,3
543	SONST.STAHLBLECHE	1,4	4,0	3,2	8,6	0,8	9,5	4,3	6,9	1,7
545	WARM GEW.BANDSTAHL	0,1	5,1	2,2	7,4	0,4	7,8	5,8	3,8	2,1
546	SONST.BANDSTAHL	1,2	4,0	4,5	9,7	1,3	11,0	6,3	10,8	5,1
551	ROHRE U.AE.	12,3	155,9	122,2	290,3	81,2	371,5	247,5	306,7	192,5
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	14,9	13,1	15,4	43,4	11,8	55,1	21,1	56,7	39,0
561	KUPFER,-LEG.	0,5	5,1	24,5	30,1	2,1	32,2	23,1	28,6	15,2
562	ALUMINIUM,-LEG.	5,9	69,6	43,5	118,9	35,7	154,7	106,2	191,3	140,5
563	BLEI,-LEG.	-	0,3	0,1	0,4	0,1	0,5	0,2	2,8	0,4
564	ZINK,-LEG.	0,0	0,8	0,5	1,3	0,3	1,6	0,3	2,4	1,0
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER,PLATIN	2,4	39,6	205,9	247,9	38,3	286,1	201,0	648,8	356,1
	AND.NE-METALLE	6,6	39,7	62,8	109,2	12,7	121,9	67,7	147,6	88,3
568	NE-METALLHALBZEUG	24,5	221,8	143,0	389,3	47,8	437,1	275,4	358,7	243,1
611	INDUSTRIESAND	-	2,3	4,2	6,5	0,2	6,7	6,1	7,0	2,4
612	AND.SAND U.KIES	0,1	0,4	1,7	2,2	1,2	3,4	1,1	2,2	0,6
613	BIMSSAND,-KIES	-	0,0	0,4	0,5	0,4	0,8	0,7	-	-
614	LEHM,TON	0,1	1,1	5,0	6,2	1,0	7,2	1,2	18,0	13,4
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	0,0	0,1	-
621	STEIN-,SALINENSALZ	0,0	2,5	2,4	4,9	2,9	7,8	5,5	3,4	1,0
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
623	SCHWEFEL	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	1,2	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,6	2,8	0,8	4,1	1,2	5,3	1,8	2,9	1,0
632	NATURWERKSTEINE	2,3	5,1	5,8	13,2	1,0	14,1	3,2	14,2	8,9
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	0,0	1,1	1,1	0,1	1,2	0,1	2,7	0,5
634	KREIDE	0,0	0,1	0,0	0,2	-	0,2	-	0,4	0,4
639	SONST.ROHMINERALIEN	4,5	40,9	54,4	99,7	16,7	116,4	42,6	73,0	17,8
641	ZEMENT	0,3	3,1	11,3	14,8	1,2	15,9	8,4	19,5	13,7
642	KALK	-	0,4	0,4	0,8	0,0	0,8	0,1	1,1	0,8
650	GIPS	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,6	0,4
691	STEINERZGN.	4,3	13,3	2,3	19,9	1,1	21,0	13,7	13,4	7,2

\*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSJAHR		DAGEGEN VORJAHR	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
692	KERAM.BAUSTOFFE	1,8	10,3	12,6	24,8	-4,9	29,7	20,6	20,2	10,1
711	NAT.NATRONALPETER	-	4,1	0,0	4,2	-	4,2	4,1	0,2	0,2
712	ROMPHOSPHATE	0,4	0,3	1,2	2,0	0,1	2,1	0,5	3,8	3,0
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	0,2	0,6	-	0,8	-	0,8	-	0,7	-
721	PHOPHATSCHLACKEN	-	0,5	0,6	1,1	-	1,1	0,2	0,3	0,3
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	0,2	7,8	8,0	0,0	8,1	7,3	0,2	0,1
724	STICKSTOFFDUENGER	0,1	0,0	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-
729	MISCHDUENGER U.AE.	0,2	2,1	0,2	2,5	0,1	2,5	0,0	5,3	1,4
811	SCHWEFELSAEURE	-	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1
812	AETZNATRON	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	2,0	0,3
813	NATRIUMKARBONAT	-	0,5	0,0	0,5	2,7	3,2	2,4	1,0	0,3
814	KALZIUMKARBID	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	7,3	7,1
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE	10,7	623,8	200,0	834,4	73,6	908,0	696,8	805,6	475,7
	ORG.GRUNDSTOFFE	1,7	26,2	19,0	47,0	2,7	49,8	24,4	13,0	5,7
	RADIOAKTIVE STOFFE	6,9	60,5	156,7	224,1	18,9	243,0	163,4	132,6	68,3
820	ALUMINIUMOXID	0,0	0,1	0,7	0,8	1,2	2,0	1,8	2,5	2,2
831	BENZOL	0,0	0,4	0,3	0,7	0,4	1,1	0,4	3,7	1,0
839	TEER,PECH U.AE.	0,0	2,4	0,3	2,7	0,0	2,7	2,4	1,7	1,1
841	ZELLSTOFF	0,5	6,4	2,7	9,7	4,1	13,8	7,6	6,9	3,9
842	ALTPAPIER	-	0,2	3,1	3,3	0,1	3,3	3,1	0,7	0,2
891	KUNSTSTOFFE	38,7	564,3	450,9	1 053,9	201,1	1 254,9	829,7	737,3	395,1
892	FARBEN,GERBSTOFFE	51,1	1 201,7	249,5	1 502,3	184,3	1 686,7	1 145,6	1 329,2	794,9
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZ.ERZG. REINIGUNGSM.U.AE.	63,1	1 050,7	673,7	1 787,5	579,9	2 367,4	1 067,8	1 965,9	837,0
	REINIGUNGSM.U.AE.	14,9	205,1	348,6	568,6	198,1	766,7	439,8	535,9	299,0
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	32,9	50,2	14,7	97,8	18,6	116,4	88,6	166,6	140,4
895	STAERKE,KLEBER	4,0	29,6	108,7	142,4	29,7	172,1	126,0	105,6	67,9
896	SONST.CHEM.ERZGN.	57,0	3 175,8	853,1	4 086,0	397,2	4 483,2	2 693,7	2 668,2	1 406,8
910	FAHRZEUGE									
	KRAFTFAHRZEUGE	128,0	5 138,6	3 197,8	8 464,5	1 306,5	9 771,0	7 077,7	6 710,4	4 473,4
	LUFTFAHRZEUGE	43,6	431,2	700,0	1 174,8	518,2	1 692,9	1 167,1	1 361,2	866,0
	WASSERFAHRZEUGE	5,2	459,1	222,1	686,4	226,5	912,9	442,9	859,5	421,5
	SONST.FAHRZEUGE	8,0	233,0	139,8	380,7	155,0	535,8	424,9	196,0	119,1
920	LANDMASCHINEN	1,8	123,1	147,5	272,4	139,6	412,0	353,1	216,1	153,3
931	ELEKTROERZGN.									
	ELEKTR.MASCHINEN	122,0	528,5	310,0	960,4	134,4	1 094,9	637,3	502,1	284,5
	DRAHT,KABEL,ISOL.	36,6	217,0	131,5	385,2	57,3	442,5	254,1	383,9	197,0
	NACHRICHTENGERAETE	372,4	2 181,6	1 407,0	3 961,0	893,6	4 854,6	2 393,4	4 030,6	1 947,9
	ELEKTR.HAUSHALTGER.	15,8	101,0	81,6	198,4	32,2	230,7	161,2	188,9	123,2
	ELEKTROMED.APPARATE	8,8	161,4	85,4	255,7	62,2	317,9	185,7	200,2	98,9
	SONST.ELEKTROERZGN.	870,2	6 369,9	3 820,8	11 060,9	1 730,0	12 790,9	7 060,0	9 188,4	4 855,9
939	SONST.MASCHINEN ANG.									
	BUEROMASCHINEN	204,3	2 883,4	3 658,5	6 746,2	1 221,0	7 967,2	6 642,0	5 555,3	4 261,4
	MET.BEARB.MASCHIN.	0,3	7,4	4,7	12,4	17,2	29,6	20,1	37,3	28,9
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	11,9	598,4	292,3	902,6	176,3	1 079,0	847,8	796,5	546,4
	FLUGZEUGMOTOREN	23,9	95,9	136,5	256,3	114,3	370,6	333,2	527,5	463,8
	SONST.N.EL.MOTOREN	114,4	1 269,8	604,0	1 988,2	358,8	2 347,0	1 661,7	1 331,1	946,7
	SONST.N.EL.MASCH. AN	1 545,4	24 539,4	9 749,4	35 834,2	5 078,2	40 912,4	26 390,0	30 088,4	18 651,5
941	BAUTEILE A.METALL	9,5	43,7	30,3	83,5	15,7	99,3	67,5	66,7	45,6
949	EBM-WAREN									
	KABEL,DRAHT,N.ISOL.	21,9	114,7	61,2	197,9	19,3	217,2	108,9	192,4	91,5
	NAEGEL,SCHRAUBEN	27,0	129,6	76,1	232,8	17,8	250,5	103,5	224,5	114,4
	WERKZEUGE	91,4	692,6	538,2	1 322,3	216,6	1 538,8	776,4	1 220,3	620,3
	SCHNEIDWAREN	10,6	287,0	77,6	375,2	62,0	437,2	249,0	341,7	160,2
	UEBR.EBM-WAREN	133,0	911,9	579,4	1 624,3	242,8	1 867,1	916,0	1 432,6	684,7
951	GLAS	3,0	48,6	19,4	71,0	6,4	77,4	44,0	53,8	26,9
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.									
	GLASWAREN	13,7	370,7	106,7	491,1	92,4	583,5	296,2	439,2	221,3
	FEINKERAM.ERZGN.	8,3	199,5	38,6	246,3	14,3	260,6	131,9	160,6	73,2
	PERLEN,EDELSTEINE	2,6	25,5	51,7	79,7	12,9	92,6	18,3	87,2	19,1
	SONST.MIN.ERZGN.	12,3	208,8	77,0	298,2	90,0	388,1	260,6	246,4	155,3
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL									
	LEDER,LEDERWAREN	18,0	907,3	877,2	1 802,4	345,5	2 147,9	1 243,4	1 780,8	1 123,3
	ZUGER.PELZFELLE	57,8	247,1	466,9	771,7	94,9	866,6	242,2	742,2	236,3
962	GARNE,GEWEBE U.AE.									
	TEPPICHE	40,4	64,5	701,0	805,9	249,7	1 055,6	497,6	1 035,1	668,8
	GEWEBE	150,0	1 500,7	1 403,2	3 053,9	510,2	3 564,1	1 497,7	2 688,1	1 083,5
	GARNE,GEWEBE U.AE.	180,1	2 857,8	1 680,5	4 718,4	815,9	5 534,3	3 044,6	4 794,6	2 636,2
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	768,2	1 721,8	4 347,8	6 837,8	1 941,6	8 779,3	4 093,7	7 434,8	3 705,7
	SCHUHE	54,5	751,9	676,4	1 482,9	1 418,5	2 901,4	1 614,1	1 661,4	813,6
	REISEARTIKEL	18,0	87,8	107,2	212,9	86,0	298,9	119,8	250,2	119,0
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	70,8	302,4	271,1	644,3	141,2	785,5	421,2	593,1	323,5
972	PAPIER,PAPPE	144,1	50,7	69,1	263,9	53,0	316,9	112,6	340,9	86,7

\*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTIGJAHR		DAGEGEN VORJAHR	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	206,3	314,5	322,8	843,5	114,2	957,7	419,2	741,1	355,9
974	DRUCKEREIERZGN.	8 013,4	8 160,7	5 074,1	21 248,2	1 455,9	22 704,1	7 630,6	19 065,8	6 543,0
975	MOEBEL	31,9	150,7	92,6	275,2	94,9	370,1	217,5	339,8	212,4
976	HOLZ-U. KORKWAREN	7,5	43,9	43,4	94,8	44,3	139,1	67,1	125,9	47,6
979	SONST. FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT. ERZGN	336,5	4 208,5	2 896,3	7 441,2	1 550,9	8 992,1	5 459,3	7 837,2	4 599,8
	FOTOCHEM. ERZGN.	12,3	135,3	93,8	241,3	44,9	286,3	145,4	248,6	154,8
	KINOFILME	571,1	574,0	666,2	1 811,2	186,1	1 997,3	574,2	1 954,9	557,8
	UHREN	13,1	536,7	158,8	708,6	153,6	862,2	471,7	604,8	303,5
	MUSIKINSTRUMENTE	124,7	2 306,9	1 056,1	3 487,6	454,2	3 941,8	2 366,6	2 674,0	1 387,9
	SPORTART., SPIELWAR.	30,9	578,5	228,0	837,4	271,1	1 108,5	610,2	1 128,2	674,9
	KUNSTGEGENSTAENDE	23,3	73,6	105,3	202,2	59,1	261,4	132,3	253,2	149,1
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	33,7	164,0	116,1	313,9	60,7	374,6	92,9	330,3	90,9
	SONST. FERTIGWAREN	792,9	3 574,8	2 884,5	7 252,1	1 371,4	8 623,6	4 589,4	6 520,4	3 361,2
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	19,0	137,2	66,7	222,8	25,2	248,0	153,0	140,8	83,2
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	6,3	7,9	5,1	19,3	3,9	23,2	11,8	16,9	7,1
993	UMZUGSGUT	426,1	225,8	309,6	961,5	207,8	1 169,3	792,2	808,3	542,9
994	GOLD, MUENZEN	23,3	31,7	105,1	160,1	7,3	167,5	24,4	169,4	44,1
999	SAMMELGUETER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	7,7	590,9	370,8	969,3	161,4	1 130,7	363,6	1 108,5	75,5
	GESCHENKARTIKEL	6,2	588,3	42,1	636,5	18,6	655,1	109,5	308,5	134,2
	PERS. EFFEKTEN	335,8	3 127,6	6 522,5	9 986,0	1 351,9	11 337,9	8 097,0	10 820,5	7 354,1
	BEHAELTERSENDUNGEN	3,4	56,8	61,1	121,3	29,3	150,6	73,3	110,3	68,4
	WARENPROBEN	84,7	228,7	207,5	521,0	75,1	596,1	170,1	526,8	152,9
	SONST. SAMMELGUT	655,4	3 550,1	1 544,5	5 750,1	595,6	6 345,6	3 707,3	5 808,7	3 538,7
	TRANSPORTGUETER ANG	907,8	5 231,6	8 250,2	14 389,6	1 374,3	15 763,9	10 116,0	11 927,3	6 518,6
	Dienstgut	3 763,2	5 728,3	3 912,2	13 403,7	390,6	13 794,3	5 483,2	13 125,1	5 248,0
	ZUSAMMEN	23 002,5	107 107,9	90 073,1	220 183,6	34 461,4	254 645,0	141 612,3	204 897,7	107 949,4
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	31 080,3	12 957,8	25 955,5	10 163,8
	INSGESAMT	23 002,5	107 107,9	90 073,1	220 183,6	34 461,4	285 725,3	154 570,1	230 853,2	118 113,2

\*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKENHERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	50,4	40,7	339,3	130,5	2 923,1	40,3	8,1	221,3	3 576,9	0,1	7 330,7	2 039,5
HANNOVER	71,1	-	15,3	79,3	1,2	2 344,3	14,3	-	17,0	1 932,5	-	4 474,9	1 802,9
BREMEN	49,7	14,5	-	10,6	0,1	873,0	-	-	-	82,5	0,0	1 030,4	533,3
BUESSELDORF	558,9	30,0	43,4	-	77,6	2 980,6	1 459,3	37,0	236,1	1 009,4	0,1	6 432,5	3 537,3
KOELN/BONN	302,4	1,0	2,5	92,4	-	2 025,9	-	49,0	0,7	115,0	-	3 016,3	1 567,5
FRANKFURT	4 099,7	1 450,2	965,0	4 088,2	2 187,9	-	3 452,5	1 644,5	4 115,8	5 807,0	-	27 810,7	14 452,0
STUTTGART	88,7	14,2	-	111,6	22,9	4 303,7	-	10,2	81,4	686,1	-	5 318,8	3 358,5
NUERNBERG	14,3	0,0	-	18,5	0,2	1 701,5	-	-	34,7	290,4	-	2 059,6	1 239,4
MUENCHEN	237,6	25,9	-	114,1	120,0	3 602,7	60,7	80,5	-	618,8	0,9	4 861,1	2 632,9
BERLIN	1 519,8	885,5	89,9	579,5	289,3	4 299,5	426,3	361,5	483,8	-	-	8 935,0	2 054,2
SONST.FLUGPL.	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9	0,2
INSGESAMT	6 942,2	2 471,7	1 156,8	5 434,0	2 829,7	25 054,1	5 502,4	2 142,5	5 305,5	14 431,0	1,1	71 271,0	33 217,6
DARUNTER IN FRACHTERN	2 210,8	1 072,5	413,7	2 552,8	1 388,5	16 384,9	3 383,6	877,7	2 698,4	2 234,8	-	33 217,6	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKENZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	124,1	-	-	-	-	742,6	0,2	-	-	-	-	866,9	0,1
SCHWEDEN	98,7	0,9	-	52,1	-	1 774,8	20,9	-	4,4	-	-	1 951,8	1 189,0
NORWEGEN	149,1	-	-	39,6	-	72,5	0,5	-	37,8	-	-	299,5	4,2
DAENEMARK	1 277,5	5,7	0,6	300,2	41,6	3 624,6	53,8	-	279,5	-	-	5 583,6	3 350,4
GR BRITANN	610,4	241,7	189,1	3 503,9	604,1	12 630,7	870,4	32,4	592,4	200,1	-	19 475,2	13 134,5
IRLAND	6,1	-	-	225,5	8,3	315,5	10,7	1,5	34,7	6,1	-	608,3	202,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	0,2
NIEDERLANDE	855,3	943,8	124,4	169,4	498,9	4 250,9	1 870,7	1,7	490,0	8,5	-	9 213,4	6 061,4
BELGIEN	226,5	0,1	-	292,3	457,2	3 200,7	955,8	0,1	171,0	-	-	5 303,8	3 163,0
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	154,6	-	-	-	-	-	154,6	-
FRANKREICH	331,4	1,5	-	988,1	204,8	5 844,6	279,2	-	479,0	129,9	-	8 258,4	3 733,6
SPANIEN	63,9	5,2	3,9	327,9	-	2 544,1	130,2	0,1	63,6	-	-	3 138,8	850,1
PORTUGAL	11,7	-	-	50,2	0,1	1 006,3	4,3	-	-	-	-	1 072,5	294,4
MALTA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2
GIBRALTAR	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8
SCHWEIZ	402,8	2,1	-	663,4	278,1	4 265,4	1 432,6	0,2	758,0	4,8	-	7 807,5	2 757,7
OESTERREICH	-	-	-	216,5	4,5	2 588,3	77,2	-	301,4	-	-	3 187,8	933,0
ITALIEN	205,8	2,0	1,2	674,1	73,8	4 678,0	261,3	1,1	355,2	-	-	6 252,5	2 034,6
GRIECHENLAND	-	-	-	1 606,4	-	-	-	0,1	29,2	-	-	1 635,8	218,7
TUERKEI	0,6	-	-	-	1,5	1 198,5	6,3	0,5	77,4	-	-	1 284,9	570,6
JUGOSLAWIEN	3,8	-	-	104,0	-	414,3	-	3,5	509,3	-	-	1 034,8	382,4
UNGARN	5,2	-	-	53,5	-	295,7	-	0,3	22,1	-	-	376,7	5,4
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	318,8	-	-	0,2	-	-	319,0	2,5
RUMAENIEN	-	-	-	80,5	2,5	402,6	0,0	1,6	20,9	-	-	508,0	13,6
BULGARIEN	-	-	-	2,6	-	133,4	0,0	-	-	-	-	136,0	44,0
POLEN	-	1,6	-	-	-	186,5	-	-	-	-	-	188,1	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	13,7	-
EUROPA ZUS.	4 373,9	1 204,7	319,1	7 743,7	2 175,4	52 264,5	5 974,0	43,2	4 226,1	349,6	-	78 674,1	38 947,6
LIBYEN	-	-	-	-	-	210,3	26,9	-	2,0	-	-	239,2	63,5
TUNESIEN	-	-	9,2	0,5	-	177,4	-	-	4,6	-	-	191,7	19,8
ALGERIEN	-	-	2,0	-	-	11,8	6,8	-	-	-	-	20,6	18,6
MAROKKO	-	-	-	4,8	4,2	39,7	-	-	4,1	-	-	52,7	9,9
SENEGAL	-	-	-	-	0,0	144,4	-	-	-	-	-	144,4	-
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
LIBERIA	-	-	-	14,9	-	1,3	-	-	-	-	-	16,2	-
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	1,3	0,6	-	-	-	-	-	2,0	-
NIGER	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	157,1	-	-	-	-	-	157,1	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	178,9	-	-	-	-	-	178,9	35,0
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	535,8	-	-	-	-	-	535,8	62,1
GABUN	-	-	-	-	-	29,9	-	-	-	-	-	29,9	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	432,0	-	0,2	17,6	-	-	449,8	7,5
SUDAN	-	-	-	-	-	37,5	-	0,1	1,3	-	-	38,9	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	871,9	-	-	-	-	-	871,9	-
UGANDA	-	-	-	-	-	29,5	-	0,1	1,8	-	-	31,3	0,8
KENIA	-	-	-	-	3,6	178,8	-	-	1,6	-	-	184,0	3,6
TANSANIA	-	-	-	-	-	29,2	-	-	2,5	-	-	31,7	-
SAMBIA	15,2	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	18,1	15,2
MALAWI	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	68,4	-	1 391,4	0,0	-	5,2	-	-	1 465,0	74,7
AFRIKA ZUS.	15,2	-	11,2	88,7	9,1	4 469,6	33,7	0,4	40,6	-	-	4 668,6	310,7
KANADA	1,0	-	-	1,0	18,5	5 497,5	5,1	-	-	-	-	5 523,0	3 822,4
VER STAAT O	1 860,9	-	-	382,9	371,6	32 189,3	2 289,5	9,1	890,6	39,9	-	38 033,7	30 120,8
VER STAAT W	1,4	-	-	0,7	1,9	1 390,7	6,7	-	22,5	-	-	1 423,8	1 082,2
MEXIKO	-	-	-	-	32,0	461,9	-	-	-	-	-	493,9	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN. VGL. EINFUEHRUNG.

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN \*)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
COSTA RICA	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-	14,9	14,9
PANAMA	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	66,6	-	-	-	-	-	66,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	61,7	-	-	-	-	-	61,7	16,9
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	132,9	-	-	-	-	-	132,9	0,9
SURINAM	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
BRASILIEN	-	-	-	-	1,7	671,7	-	-	-	-	-	673,4	29,4
URUGUAY	-	-	-	-	0,1	50,9	-	-	-	-	-	50,9	0,7
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	290,6	-	-	-	-	-	290,6	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	203,0	-	-	-	-	-	203,0	1,8
ECUADOR	-	-	-	-	-	55,3	-	-	-	-	-	55,3	-
PERU	-	-	-	-	-	229,0	-	-	-	-	-	229,0	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	74,7	-	-	-	-	-	74,7	-
CHILE	-	-	-	-	-	236,7	-	-	-	-	-	236,7	-
AMERIKA ZUS.	1 863,3	-	-	384,6	425,7	41 631,4	2 301,3	9,1	913,1	39,9	-	47 568,3	35 090,0
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
LIBANON	-	-	-	-	3,4	3 536,1	0,0	0,3	37,6	-	-	3 577,5	3 034,2
ISRAEL	5,3	-	51,8	-	-	1 411,4	1,6	0,8	235,4	-	-	1 706,2	981,7
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	3,3	0,5	-	29,1	-	-	33,0	15,5
IRAK	-	-	-	-	-	79,2	-	0,0	3,6	-	-	82,8	-
IRAN	18,4	-	-	-	-	1 111,6	0,0	0,8	59,0	-	-	1 189,8	429,0
KUWAIT	-	-	-	-	1,6	237,9	-	-	0,0	-	-	239,5	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	21,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	878,1	-	0,0	1,4	-	-	879,5	520,3
MASKAT OMAN	-	20,2	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	27,5	20,3
PAKISTAN	-	-	-	-	0,0	650,2	-	-	-	-	-	650,3	27,2
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	107,0	-	-	-	-	-	107,0	11,9
INDIEN	-	-	-	-	5,4	624,5	-	-	-	-	-	629,9	6,1
CEYLON	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	-
BIRMA	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	10,4	-
THAILAND	-	-	-	-	0,3	257,0	-	-	-	-	-	257,3	5,4
VIETNAM,S-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	111,3	-	-	-	-	-	111,3	0,3
INDONESIEN	-	-	-	-	30,0	47,0	-	-	-	-	-	77,0	30,0
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	8,7	-
HONKONG	-	-	-	-	0,0	409,2	-	-	-	-	-	409,2	27,4
JAPAN	163,3	-	-	40,1	5,6	1 334,6	-	-	-	-	-	1 543,5	207,6
KOREA,S-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	4,5
ASIEN ZUS.	186,9	20,2	51,8	40,1	46,4	10 865,1	2,1	1,9	366,9	-	-	11 581,4	5 321,3
AUSTRALIEN	0,1	-	-	-	-	377,5	-	-	-	0,0	-	377,6	24,2
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	0,1	-	-	-	-	377,5	-	-	-	0,0	-	377,6	24,2
INSGESAMT	6 439,3	1 224,9	382,1	8 257,1	2 656,5	109 608,1	8 311,1	54,6	5 546,7	389,5	-	142 870,0	79 693,8
DARUNTER IN FRACHTERN	1 854,1	909,1	62,6	2 310,0	803,5	67 066,5	5 476,2	-	1 180,0	31,9	-	79 693,8	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	46,8	0,7	-	0,4	0,7	196,4	-	-	-	-	-	245,0	8,0
SCHWEDEN	116,1	0,5	-	1,5	5,3	1 251,2	1,3	-	1,8	-	-	1 377,8	1 109,9
NORWEGEN	48,1	0,1	0,6	11,8	-	34,7	0,1	-	6,5	8,5	-	110,5	9,1
DAENEMARK	529,1	1,9	0,5	134,4	58,0	2 441,9	64,6	0,0	71,2	-	-	3 301,7	2 147,8
GR BRITANN	892,7	1 057,8	185,7	3 429,9	1 173,9	14 163,8	835,9	121,2	595,3	353,1	-	22 809,3	15 591,0
IRLAND	-	-	-	73,6	-	97,2	-	0,4	9,5	0,2	-	181,0	19,6
NIEDERLANDE	669,1	494,5	100,5	289,9	296,6	2 876,3	618,7	21,4	250,8	-	-	5 617,9	3 304,1
BELGIEN	103,3	0,0	0,2	201,6	150,0	2 018,7	133,5	0,6	89,9	-	-	2 697,9	1 611,3
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	175,8	-	-	-	-	-	175,8	2,6
FRANKREICH	307,6	3,1	-	1 970,4	227,8	3 801,8	177,4	38,4	281,4	117,8	-	6 925,7	4 256,0
SPANIEN	0,5	9,8	-	297,8	2,0	3 195,4	224,3	-	15,4	-	-	3 745,2	1 529,6
PORTUGAL	3,6	-	-	15,1	1,4	475,5	-	-	-	-	-	496,3	84,0
SCHWEIZ	263,7	1,6	7,0	426,0	113,7	3 533,1	458,1	7,9	527,3	-	-	5 338,4	2 066,3
OESTERREICH	-	0,1	-	29,3	0,7	1 458,1	27,0	1,4	89,9	-	-	1 606,5	616,1
ITALIEN	205,7	7,7	-	1 577,5	46,4	5 678,9	265,5	11,8	631,5	-	-	8 424,9	3 834,6
GRIECHENLAND	-	-	-	2,0	1,4	766,8	1,3	0,3	60,2	-	-	831,9	39,6
TUERKEI	11,9	-	-	1,2	1,3	603,5	0,9	1,4	92,2	-	-	712,4	90,9
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	7,1	7,4	269,7	0,0	13,9	509,9	-	-	808,1	315,5
UNGARN	0,2	-	-	5,1	0,7	182,5	-	3,2	75,5	-	-	267,2	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	BAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	0,0	216,9	-	-	0,1	-	-	217,0	0,0
RUMAENIEN	47,2	-	4,1	23,0	20,7	178,8	0,0	0,3	23,4	-	-	297,4	178,2
BULGARIEN	1,0	-	-	0,3	27,1	76,8	-	0,2	-	-	-	105,4	43,8
POLEN	0,4	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	68,4	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	23,6	-
EUROPA ZUS.	3 246,8	1 577,7	298,6	8 497,9	2 135,1	43 785,6	2 808,8	223,3	3 331,8	479,6	-	66 385,3	36 858,1
LIBYEN	-	-	-	-	-	13,2	-	-	0,4	-	-	13,6	-
TUNESIEN	-	-	-	2,8	0,2	156,0	0,5	-	5,9	-	-	165,3	0,3
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	1,9
MAROKKO	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	11,7	-
SENEGAL	-	-	-	-	0,3	114,4	-	-	-	-	-	114,7	-
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
LIBERIA	-	-	-	2,4	-	0,1	-	-	-	-	-	2,5	-
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-	-	19,3	-
GHANA	-	-	-	-	-	115,8	-	-	-	-	-	115,8	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
ANGOLA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	0,1	0,3	343,9	-	0,2	18,3	-	-	362,9	2,2
SUDAN	-	-	-	-	-	15,5	-	-	2,7	-	-	18,2	2,7
AETHIOPIEN	-	-	-	-	0,7	774,5	2,2	-	48,4	-	-	825,8	264,3
UGANDA	-	-	-	-	-	79,4	-	-	4,3	-	-	83,6	13,5
KENIA	2,3	6,6	-	11,1	9,8	407,2	-	-	27,0	-	-	464,0	167,9
TANSANIA	-	-	-	-	-	7,0	-	-	0,9	-	-	7,9	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-	13,5	13,0
MALAWI	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	3,5	670,9	-	-	1,5	-	-	675,9	-
AFRIKA ZUS.	2,3	6,6	-	16,4	19,0	2 753,8	2,7	0,2	109,5	-	-	2 910,5	465,8
KANADA	1,8	-	-	0,4	9,9	2 038,0	-	-	-	-	-	2 050,1	1 386,4
VER STAAT O	626,5	39,4	-	550,0	643,2	34 886,1	1 482,7	12,4	1 761,4	66,3	-	40 068,0	31 870,4
VER STAAT W	4,8	-	-	0,8	-	2 544,0	-	-	6,2	-	-	2 555,8	2 004,5
MEXIKO	-	-	-	-	14,9	294,2	-	-	-	-	-	309,0	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	11,8	-
CURACAO	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	9,6	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	12,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
BRASILIEN	-	-	-	-	5,7	302,1	-	-	-	-	-	307,8	10,2
URUGUAY	-	-	-	-	-	52,4	-	-	-	-	-	52,4	1,2
ARGENTINIEN	-	-	-	-	29,7	209,4	-	-	-	-	-	239,2	27,3
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	43,9	-	-	-	-	-	43,9	0,0
ECUADOR	-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	0,2
PERU	-	-	-	-	-	78,3	-	-	-	-	-	78,3	0,0
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	-
CHILE	-	-	-	-	0,0	42,9	-	-	-	-	-	42,9	0,3
AMERIKA ZUS.	633,1	39,4	-	551,1	703,4	40 554,6	1 482,7	12,4	1 767,6	66,3	-	45 810,8	35 300,5
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
LIBANON	-	-	-	0,2	2,6	1 705,7	0,6	8,2	110,5	-	-	1 827,7	1 383,6
ISRAEL	-	0,6	8,6	-	1,3	1 362,9	16,2	2,4	311,1	-	-	1 703,2	1 116,7
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	5,6	-	-	12,2	-	-	17,8	-
IRAK	-	-	-	-	0,4	26,6	-	0,0	2,6	-	-	29,6	-
IRAN	42,4	-	-	0,2	-	674,2	2,9	3,1	91,6	-	-	814,4	264,6
KUWAIT	-	-	-	-	-	46,7	-	-	-	-	-	46,7	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
SAUDI ARAB	-	-	-	-	1,1	308,0	-	0,1	0,4	-	-	309,6	213,5
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	2,6
PAKISTAN	-	-	-	0,0	-	349,0	-	-	0,1	-	-	349,0	18,4
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	122,6	-	-	-	-	-	122,6	55,2
INDIEN	-	-	-	-	-	537,1	-	-	-	-	-	537,1	3,7
CEYLON	-	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	22,3	-
BIRMA	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
THAILAND	-	-	-	0,0	-	324,6	0,2	-	0,6	-	-	325,5	8,8
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
SINGAPUR	-	-	-	1,4	-	201,5	-	-	1,0	-	-	203,8	0,0
INDONESIEN	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	23,9	0,1
HONKONG	60,2	-	-	10,3	-	877,3	-	26,8	-	-	-	974,6	218,3
JAPAN	650,8	-	-	116,0	8,3	1 763,6	-	-	-	-	-	2 538,6	432,4
ASIEN ZUS.	753,4	0,6	8,6	128,2	13,7	8 369,1	19,8	40,6	530,4	-	-	9 864,4	3 717,9
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	107,4	0,1	-	0,8	-	-	108,3	0,5
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	107,4	0,1	-	0,8	-	-	108,3	0,5
INSGESAMT	4 635,7	1 624,3	307,2	9 193,6	2 871,3	95 570,5	4 314,2	276,5	5 740,1	545,9	-	125 079,2	76 342,8
DARUNTER IN FRACHTERN	538,1	1 288,5	20,3	4 268,0	863,3	65 384,6	2 014,2	99,7	1 855,6	10,3	-	76 342,8	-

\*1 EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDTZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	46,3	58,6	235,9	152,2	498,2	86,0	36,7	204,3	3 011,7	0,1	4 330,0
HANNOVER	30,1	-	4,0	7,5	2,1	116,4	14,4	2,2	14,3	1 434,8	-	1 625,8
BREMEN	36,9	3,3	-	2,0	1,1	68,2	5,0	1,0	4,2	66,2	0,0	1 187,9
DUESSELDORF	389,0	10,5	6,6	-	14,0	124,5	1 430,0	15,6	95,2	767,0	0,1	2 852,6
KOELN/BONN	247,5	10,9	11,7	22,7	-	113,3	36,9	10,6	70,1	404,5	-	928,3
FRANKFURT	646,8	100,9	59,4	290,1	159,7	-	391,0	101,9	792,1	2 833,6	-	5 375,5
STUTTART	94,2	17,9	7,1	41,9	13,9	257,5	-	4,2	17,4	594,8	0,0	1 048,9
MUERNBERG	19,8	3,4	1,3	11,8	2,3	77,6	2,0	-	10,4	266,6	-	395,3
MUENCHEN	179,2	14,9	5,6	42,1	33,4	286,4	18,9	18,9	-	502,1	0,9	1 102,4
BERLIN	1 043,1	813,8	81,8	423,5	223,9	1 590,2	377,0	177,1	424,7	-	-	5 155,1
SONST.FLUGPL.	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	0,3	-	-	0,8
INSGESAMT	2 686,6	1 021,9	236,1	1 077,9	602,7	3 132,3	2 361,2	368,3	1 633,1	9 881,3	1,1	23 002,5

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	112,7	39,5	7,6	81,7	47,3	325,9	103,0	25,8	44,7	19,6	-	807,9
SCHWEDEN	230,1	96,5	16,0	178,1	56,8	1 019,5	118,4	52,1	134,4	57,5	-	1 959,4
NORWEGEN	116,2	32,3	7,6	53,9	19,4	342,6	33,4	15,3	54,0	23,9	-	698,6
DAENEMARK	653,8	32,9	11,0	105,6	44,6	527,1	62,2	30,6	63,8	35,2	-	1 566,8
GR BRITANN	948,9	505,2	304,0	3 757,1	1 621,9	5 516,6	2 124,4	371,4	710,3	493,1	-	16 352,9
IRLAND	45,9	21,0	17,7	249,6	50,1	302,3	98,9	20,9	65,4	27,8	-	899,5
ISLAND	0,1	0,9	-	2,9	0,3	9,4	6,2	0,2	2,7	0,4	-	23,1
NIEDERLANDE	256,4	143,3	34,4	67,7	96,6	763,0	429,6	89,0	172,4	157,0	-	2 209,6
BELGIEN	167,3	64,4	18,7	127,3	120,0	875,8	381,2	44,6	103,8	99,0	-	2 002,1
LUXEMBURG	4,7	0,7	0,3	2,3	1,0	27,8	3,6	1,6	5,2	6,0	-	53,0
FRANKREICH	284,4	250,7	53,0	648,3	411,0	1 712,8	682,2	257,8	564,3	264,8	-	5 129,4
SPANIEN	217,7	83,6	26,8	495,1	144,2	1 272,6	281,9	81,4	257,4	68,6	-	2 929,3
PORTUGAL	46,3	35,9	8,1	116,9	39,5	319,0	78,0	31,5	33,6	13,2	-	722,2
MALTA	2,3	0,5	0,2	0,8	1,1	4,5	4,3	3,9	0,6	0,1	-	18,3
GIBRALTAR	0,9	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4	-	-	-	1,6
SCHWEIZ	220,2	82,8	17,9	375,2	205,5	880,0	274,6	34,2	288,9	142,2	-	2 521,5
OESTERREICH	47,2	41,6	10,2	184,3	41,7	568,1	127,1	13,3	120,0	83,1	-	1 236,5
ITALIEN	205,5	208,8	49,3	816,8	299,7	1 668,4	593,5	165,0	518,9	134,2	-	4 660,1
GRIECHENLAND	38,4	18,7	10,7	92,0	26,6	657,4	43,8	15,9	53,4	10,9	-	967,9
TUERKEI	23,7	23,8	3,3	44,4	29,0	568,2	43,7	13,3	68,0	10,0	-	827,4
JUGOSLAWIEN	32,7	21,8	7,0	76,9	42,1	193,9	50,6	11,2	157,3	11,1	-	604,6
UNGARN	12,2	4,4	0,5	48,4	15,5	126,7	17,7	10,0	16,2	7,6	-	259,0
ALBANIEN	0,1	-	-	0,1	0,0	0,6	0,2	0,0	0,3	-	-	1,3
TSCHECHOSLOW	7,9	7,0	1,8	29,0	26,4	116,7	17,5	2,7	16,8	6,2	-	231,9
RUMAENIEN	41,5	24,7	0,8	98,1	28,9	172,7	29,4	9,5	29,9	6,3	-	441,7
BULGARIEN	2,9	2,0	1,1	9,9	7,6	117,0	6,2	2,3	7,5	1,2	-	157,9
POLEN	6,6	22,9	1,9	22,8	16,6	91,9	32,2	11,1	15,1	1,8	-	222,8
SONJETUNTON	3,7	5,8	1,0	13,2	16,9	48,1	21,0	3,7	10,6	1,1	-	125,1
EUROPA ZUS.	3 730,3	1 771,8	610,9	7 698,3	3 410,4	18 228,5	5 664,9	1 318,8	3 515,5	1 681,9	-	47 631,4
LIBYEN	26,7	28,1	3,5	18,7	18,9	99,7	97,4	10,1	12,8	3,6	-	319,5
TUNESIEN	8,6	15,8	10,8	20,8	18,2	75,1	22,8	5,5	17,6	4,0	-	199,1
ALGERIEN	10,6	11,1	9,2	37,7	12,0	76,9	30,1	10,5	23,8	7,1	-	229,2
MAROKKO	16,2	18,3	2,0	43,1	22,6	93,2	28,4	16,2	25,7	4,5	-	270,3
MAURETANIEN	0,8	0,6	0,5	1,7	1,8	1,0	0,5	0,4	0,7	0,9	-	8,8
MALI	4,1	1,3	0,0	2,9	1,6	1,8	0,5	0,2	0,3	0,1	-	12,8
SENEGAL	7,3	1,3	0,6	4,3	4,1	25,6	5,9	0,4	2,1	0,2	-	51,9
GAMBIA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2
GUINEA PORT	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	1,5
GUINEA REP	0,6	0,3	0,1	1,3	2,0	1,6	0,3	0,3	0,9	0,6	-	8,0
SIERRA LEONE	1,5	0,6	0,3	3,7	3,7	3,2	1,7	0,0	0,6	0,4	-	15,7
LIBERIA	5,8	1,1	0,5	27,4	2,7	11,8	1,5	0,2	1,5	0,2	-	52,6
ELFENBEIN-K	5,5	5,6	1,1	7,4	8,6	18,5	11,0	0,2	2,5	0,4	-	60,8
OBERVOLTA	0,2	0,9	0,0	8,8	1,8	3,9	0,4	0,1	0,3	0,4	-	16,8
NIGER	2,2	0,8	0,2	2,7	2,5	5,6	0,7	0,0	0,3	0,4	-	15,2
TSCHAD	0,6	0,8	0,5	0,8	1,3	9,5	0,5	0,8	1,2	0,3	-	16,3
GHANA	23,5	4,0	3,0	17,7	14,6	39,4	10,4	0,7	3,3	1,2	-	117,7
TOGO	1,6	1,0	0,9	2,0	2,0	6,4	1,1	0,1	0,9	0,2	-	16,2
DAHOME	0,4	0,8	1,2	0,3	0,8	3,8	0,9	0,0	0,3	0,3	-	8,8
NIGERIA	36,2	6,6	2,4	11,9	10,7	97,8	19,1	5,6	14,7	7,3	-	212,1
KAMERUN	5,4	3,7	1,8	2,2	4,8	6,7	8,4	0,7	2,0	0,4	-	36,0
ZENT AF REP	0,7	0,4	0,0	0,2	1,1	0,5	1,6	0,1	0,3	0,0	-	4,9
AEQU-GUINEA	0,5	0,0	0,1	0,1	0,2	536,1	0,1	-	0,0	-	-	537,2
GABUN	2,4	1,6	0,4	3,7	1,6	34,6	3,0	1,1	0,9	0,0	-	49,3
KONGO REP	1,3	3,4	0,3	2,3	3,1	3,7	4,3	0,6	0,7	0,1	-	19,6
KONGO DEM R	10,0	4,7	1,5	13,0	5,5	23,8	5,8	3,9	3,3	0,7	-	72,2
ANGOLA	3,7	3,1	0,7	10,4	6,0	19,7	10,9	0,6	3,8	0,7	-	59,6
VAR(AEGYPT)	25,7	8,2	1,1	74,0	19,4	318,2	25,4	20,4	17,7	7,1	-	517,2
SUDAN	8,3	2,5	0,3	7,7	7,9	24,5	3,9	2,1	3,4	1,2	-	61,9

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGPLAETZEN BZM. LAENDERN \*)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTZIEL- LAND	VOM HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
JAPAN	206,5	21,9	18,3	132,8	80,0	947,2	207,1	47,4	74,7	36,7	-	1 772,7
RIUKIU IN	0,0	-	-	0,1	-	3,6	0,1	0,1	0,0	-	-	3,9
KOREA,S-	4,9	0,5	1,4	6,4	12,0	24,1	3,7	2,8	6,3	2,0	-	64,2
KOREA,N-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	-	1,2
CHINA VR	0,7	0,2	2,3	1,7	0,2	7,6	0,0	0,0	0,9	0,0	-	13,8
ASIEN ZUS.	693,5	235,7	174,8	675,0	459,6	5 003,1	705,0	194,2	703,6	160,9	-	9 005,3
AUSTRALIEN	35,9	14,5	10,6	54,0	31,6	319,5	66,5	22,1	44,5	24,8	-	624,0
NEUSEELAND	3,5	1,2	2,4	4,6	3,6	10,8	2,8	0,6	1,8	2,1	-	33,4
OZEANIEN AM	0,0	0,0	-	0,0	0,0	5,7	0,1	0,0	0,0	0,0	-	5,9
OZEANIEN BR	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,7	0,1	0,1	0,2	0,0	-	1,8
NEUKALEDON	0,1	0,6	0,0	0,1	0,2	0,5	0,4	0,0	0,7	0,0	-	2,7
POLYNES FR	0,1	0,1	0,0	0,5	0,4	0,8	0,5	0,0	0,9	0,3	-	3,4
AUSTR.-OZ.-ZUS.	39,8	16,7	13,0	59,3	35,8	338,0	70,4	22,8	48,1	27,3	-	671,1
INSGESAMT	8 239,2	4 539,3	1 403,5	11 684,8	6 069,7	47 227,5	14 390,1	3 226,5	7 596,8	2 730,5	-	107 107,9

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	39,5	4,6	3,4	27,6	7,0	56,1	5,3	2,5	7,4	3,6	-	157,0
SCHWEDEN	131,1	10,9	8,6	71,2	18,3	154,0	53,7	19,7	36,3	30,6	-	534,5
NORWEGEN	76,2	2,6	5,9	12,8	3,2	27,6	4,2	2,5	10,3	12,8	-	158,1
DAENEMARK	327,3	30,2	35,2	107,9	53,5	457,6	69,8	29,2	68,5	36,1	0,0	1 215,2
GR BRITANN	1 341,6	1 026,8	294,9	3 815,9	1 755,3	5 555,7	1 130,4	235,3	834,0	782,6	0,0	16 772,6
IRLAND	47,7	6,5	2,6	56,5	7,9	148,5	18,2	5,8	33,9	2,0	-	329,5
ISLAND	0,0	0,0	0,0	0,5	0,7	3,7	0,1	-	0,2	0,9	-	6,2
NIEDERLANDE	186,3	73,2	54,3	146,2	83,3	652,4	325,2	78,1	214,6	128,6	-	1 942,0
BELGIEN	156,6	21,1	16,8	237,4	151,3	484,0	139,5	57,6	161,1	101,8	0,0	1 527,2
LUXEMBURG	1,8	0,3	0,0	1,8	0,1	70,9	2,1	0,9	1,2	7,1	-	86,2
FRANKREICH	464,0	132,3	51,2	2 156,2	298,7	1 460,1	291,8	162,3	439,8	552,7	-	6 009,0
SPANIEN	198,0	71,4	61,9	224,2	56,8	1 084,8	183,9	87,2	141,3	157,0	-	2 266,6
PORTUGAL	18,9	3,0	1,5	25,1	7,5	103,4	5,0	3,3	4,7	2,0	-	174,4
MALTA	0,6	0,1	-	2,1	0,2	0,8	0,3	-	0,3	0,0	-	4,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	211,1	44,8	32,4	345,7	114,9	863,7	390,0	49,1	451,3	211,2	-	2 714,3
OESTERREICH	20,6	11,4	2,0	23,9	10,6	185,1	11,2	2,7	60,3	38,7	0,0	364,5
ITALIEN	394,0	209,2	58,3	1 641,9	239,8	1 792,0	487,4	182,9	451,1	379,0	-	5 835,5
GRIECHENLAND	27,2	1,5	2,4	10,7	17,2	358,5	15,4	1,1	66,6	8,0	-	508,6
TUERKEI	92,0	1,9	2,6	9,0	10,8	250,2	3,7	3,9	50,1	17,1	-	441,2
JUGOSLAWIEN	7,0	2,3	1,1	5,6	3,8	91,6	5,4	9,4	85,1	2,3	-	213,6
UNGARN	11,3	5,1	0,9	4,4	5,4	81,4	4,5	7,6	16,5	1,1	-	138,2
ALBANIEN	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW	13,6	1,0	1,3	6,4	5,3	90,1	11,7	1,4	9,5	6,3	-	146,4
RUMAENIEN	57,7	0,8	5,2	28,1	28,7	126,3	1,9	8,1	17,4	8,3	-	282,4
BULGARIEN	2,5	0,0	0,2	0,6	28,2	79,8	0,7	0,2	1,7	1,0	-	115,0
POLEN	4,4	0,1	0,6	2,6	1,7	38,6	1,9	1,2	1,2	4,1	-	56,5
SOMJETUNION	21,1	11,5	1,4	11,8	5,6	34,8	19,3	25,5	3,2	2,7	-	136,8
EUROPA ZUS.	3 851,9	1 672,7	644,7	8 976,2	2 915,8	14 251,5	3 182,6	977,5	3 167,4	2 497,8	0,1	42 138,3
LIBYEN	7,8	3,7	0,2	2,1	3,2	8,0	0,8	0,0	0,8	0,3	-	27,0
TUNESIEN	7,8	1,7	0,6	24,1	4,2	114,0	5,0	0,6	7,8	3,7	-	169,6
ALGERIEN	0,0	0,1	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
MAROKKO	2,2	0,0	0,4	1,0	4,4	10,5	3,5	0,3	0,9	0,2	-	23,3
MAURETANIEN	0,1	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
MALI	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SENEGAL	1,8	0,1	0,1	4,7	2,2	1,9	1,4	0,2	0,1	0,4	-	12,9
GUINEA PORT	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
GUINEA REP	0,2	-	-	-	0,2	1,4	-	-	-	-	-	1,7
SIERRA LEONE	0,4	0,0	-	0,2	0,1	0,3	-	0,0	0,1	-	-	1,1
LIBERIA	0,4	0,2	0,1	4,4	0,3	0,5	0,3	-	0,2	0,1	-	6,5
ELFENBEIN-K	0,1	0,0	0,0	0,1	1,7	38,3	-	-	0,0	0,0	-	40,3
OBERVOLTA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
NIGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
GHANA	3,3	0,7	0,9	1,6	2,3	14,4	1,0	0,1	0,4	0,5	-	25,3
TOGO	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,2
NIGERIA	0,9	0,2	0,0	0,7	0,4	3,5	0,2	0,0	0,1	0,0	-	6,0
KAMERUN	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
KONGO REP	0,1	0,2	0,0	0,0	0,3	0,9	0,0	-	0,1	-	-	1,6
KONGO DEM R	0,1	-	-	0,1	0,3	1,0	0,3	0,2	0,8	-	-	2,7
ANGOLA	0,1	0,4	0,0	1,0	0,6	1,7	0,1	0,0	0,1	0,0	-	4,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



V. GÜTERVERKEHR JAHR 1969

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
RIUKIU IN	-	0,2	-	-	0,0	0,5	0,0	-	-	-	-	-	0,7
KOREA,S-	11,4	0,7	1,1	1,0	7,2	5,4	0,1	1,1	1,3	0,1	-	-	29,7
KOREA,N-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	0,8	0,1	0,4	0,3	0,1	0,3	0,1	0,0	1,8	0,0	-	-	3,9
ASIEN ZUS.	1 427,1	159,2	100,4	669,5	272,3	2 660,3	404,9	527,3	692,3	318,8	0,1	-	7 240,3
AUSTRALIEN	9,1	1,8	3,6	9,2	7,2	40,4	6,3	3,7	9,7	1,9	-	-	92,9
NEUSEELAND	1,7	0,0	0,1	0,1	0,2	2,4	0,2	0,1	1,9	0,1	-	-	6,9
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
NEUKALEDON	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
POLYNES FR	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	11,5	1,8	3,7	9,3	7,5	42,9	6,5	3,8	11,6	1,9	-	-	100,6
INSGESAMT	7 847,5	2 754,7	1 159,2	12 514,7	4 684,2	40 194,0	7 297,0	2 404,4	7 506,6	3 710,7	0,2	-	90 073,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELFLUGPLATZ	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELFLUGPLATZ	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELFLUGPLATZ	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELFLUGPLATZ	MENGE	
HANNOVER			HANNOVER			BREMEN			BREMEN			
53	STAB-,FORMSTAHL U.A. BERLIN	0,0	97	SONSTIGE WAREN ANG.		56	NE-METALLE,-HALBZEUG		99	BES.TRANSPORTGUETER		
	ZUS.	0,0		HAMBURG	0,6		FRANKFURT	0,0		KOELN/BONN	0,9	
				BREMEN	0,1		BERLIN	0,1		FRANKFURT	50,3	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL			DUESSELDORF	2,3		ZUS.	0,1		STUTTGART	0,2	
	FRANKFURT	0,0		KOELN/BONN	0,1	63	AND.STEINE U.ERDEN			NUERNBERG	0,0	
	BERLIN	0,4		FRANKFURT	9,4		HAMBURG	0,1		MUENCHEN	0,4	
	ZUS.	0,4		STUTTGART	8,1		ZUS.	0,1		BERLIN	11,2	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN			NUERNBERG	0,6	69	AND.MIN.BAUSTOFFE			SONST.FLUGPL.	0,0	
	BERLIN	0,7		MUENCHEN	5,4		BERLIN	0,1		ZUS.	96,8	
	ZUS.	0,7		BERLIN	1 011,5		ZUS.	0,1		BREMEN	187,9	
				ZUS.	1 038,0			0,1		INSG.		
56	NE-METALLE,-HALBZEUG		99	BES.TRANSPORTGUETER		81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A		DUESSELDORF			
	DUESSELDORF	0,3		HAMBURG	28,3		HAMBURG	0,0	00	LEBENDE TIERE		
	FRANKFURT	0,2		BREMEN	2,3		HANNOVER	0,0		HAMBURG	0,0	
	STUTTGART	0,5		DUESSELDORF	2,5		STUTTGART	0,1		KOELN/BONN	0,0	
	MUENCHEN	0,5		KOELN/BONN	0,7		BERLIN	0,2		FRANKFURT	0,1	
	BERLIN	1,7		FRANKFURT	94,6		ZUS.	0,2		STUTTGART	0,1	
	ZUS.	3,2		STUTTGART	0,9	89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			NUERNBERG	0,1	
63	AND.STEINE U.ERDEN			NUERNBERG	0,4		HAMBURG	0,3		MUENCHEN	0,6	
	STUTTGART	0,1		MUENCHEN	0,5		HANNOVER	0,0		BERLIN	2,4	
	BERLIN	0,1		BERLIN	140,3		FRANKFURT	0,6		ZUS.	3,3	
	ZUS.	0,2		ZUS.	270,5		STUTTGART	0,0				
				HANNOVER	1 625,8		MUENCHEN	0,2		03	FRUECHTE,GEMUESE	
				INSG.			BERLIN	0,7		HAMBURG	0,0	
72	CHEM.DUENGENMITTEL		BREMEN			91	FAHRZEUGE			HANNOVER	0,1	
	BERLIN	0,0		HAMBURG	0,0		HAMBURG	0,1		BERLIN	0,1	
	ZUS.	0,0	00	LEBENDE TIERE			HANNOVER	0,0		ZUS.	0,1	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A			HAMBURG	0,0		DUESSELDORF	0,1	04	TEXTILE ROHSTOFFE		
	DUESSELDORF	0,0		HANNOVER	0,0		KOELN/BONN	0,0		BREMEN	0,0	
	FRANKFURT	0,0		DUESSELDORF	0,0		FRANKFURT	0,4		BERLIN	0,1	
	BERLIN	0,1		KOELN/BONN	0,0		STUTTGART	0,7		ZUS.	0,1	
	ZUS.	0,2		FRANKFURT	0,1		STUTTGART	0,1				
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			STUTTGART	0,0		NUERNBERG	0,3	09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
	HAMBURG	0,1		NUERNBERG	0,0		MUENCHEN	0,4		HAMBURG	5,3	
	BREMEN	0,0		MUENCHEN	0,0		BERLIN	2,0		BREMEN	0,2	
	DUESSELDORF	0,2		BERLIN	0,3		ZUS.	0,5		KOELN/BONN	0,0	
	KOELN/BONN	0,1		ZUS.	0,5	93	EL.ERZGN.,MASCHINEN			FRANKFURT	0,7	
	FRANKFURT	1,4	03	FRUECHTE,GEMUESE			HAMBURG	1,8		STUTTGART	3,2	
	STUTTGART	0,4		HAMBURG	0,0		HANNOVER	2,2		NUERNBERG	0,1	
	NUERNBERG	0,2		STUTTGART	0,0		DUESSELDORF	0,6		MUENCHEN	0,6	
	MUENCHEN	0,3		MUENCHEN	0,6		KOELN/BONN	0,0		BERLIN	139,8	
	BERLIN	31,5		BERLIN	0,8		FRANKFURT	8,8		ZUS.	150,0	
	ZUS.	34,3		ZUS.	1,4		STUTTGART	2,7				
							NUERNBERG	0,6	11	ZUCKER		
91	FAHRZEUGE			09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG		MUENCHEN	1,8		MUENCHEN	0,0	
	HAMBURG	0,0		HAMBURG	0,3		BERLIN	26,1		ZUS.	0,0	
	BREMEN	0,4		DUESSELDORF	0,0		SONST.FLUGPL.	0,0				
	FRANKFURT	0,4		BERLIN	0,8		ZUS.	44,8	12	GETRAENKE		
	STUTTGART	0,3		ZUS.	1,0	94	EBM-WAREN U.A.			HAMBURG	0,0	
	NUERNBERG	0,0					HAMBURG	0,1		BREMEN	0,0	
	MUENCHEN	0,3		12	GETRAENKE		DUESSELDORF	0,7		KOELN/BONN	0,0	
	BERLIN	4,9		KOELN/BONN	0,0		FRANKFURT	1,5		FRANKFURT	0,0	
	ZUS.	6,3		FRANKFURT	0,0		STUTTGART	0,2		STUTTGART	0,9	
				BERLIN	0,7		MUENCHEN	0,1		BERLIN	1,0	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN			ZUS.	0,7		BERLIN	1,0		ZUS.		
	HAMBURG	0,7					ZUS.	3,6	13	AND.GENUSSMITTEL U.A		
	BREMEN	0,8								HAMBURG	0,2	
	DUESSELDORF	1,4		13	AND.GENUSSMITTEL U.A					HANNOVER	0,0	
	KOELN/BONN	1,1		HAMBURG	0,0					BREMEN	0,0	
	FRANKFURT	8,7		HANNOVER	0,2	95	GLAS-U.A.MIN.WAREN			KOELN/BONN	0,0	
	STUTTGART	2,6		DUESSELDORF	0,0		HAMBURG	0,0		FRANKFURT	0,1	
	NUERNBERG	1,0		KOELN/BONN	0,0		FRANKFURT	0,0		STUTTGART	0,0	
	MUENCHEN	6,4		FRANKFURT	0,1		BERLIN	0,1		MUENCHEN	0,0	
	BERLIN	95,8		BERLIN	1,3		ZUS.	0,1		BERLIN	1,9	
	ZUS.	118,5		ZUS.	1,3					ZUS.	2,3	
94	EBM-WAREN U.A.		14	FLEISCH,EIER,MILCH			96	LEDER-U.TEXTILWAREN				
	BREMEN	0,2		FRANKFURT	0,0		HAMBURG	0,2				
	DUESSELDORF	0,6		STUTTGART	0,1		HANNOVER	0,4				
	FRANKFURT	0,3		MUENCHEN	0,0		DUESSELDORF	0,1	14	FLEISCH,EIER,MILCH		
	STUTTGART	0,0		BERLIN	0,7		KOELN/BONN	0,1		HAMBURG	1,8	
	MUENCHEN	0,2		ZUS.	0,9		FRANKFURT	3,8		KOELN/BONN	0,1	
	BERLIN	15,5					STUTTGART	0,1		FRANKFURT	1,0	
	ZUS.	16,7		16	GETREIDE U.AE.ERZGN.		NUERNBERG	0,0		STUTTGART	0,3	
				HANNOVER	0,0		MUENCHEN	0,1		NUERNBERG	0,0	
				FRANKFURT	0,0		BERLIN	4,3		MUENCHEN	0,1	
				ZUS.	0,0		ZUS.	9,1		BERLIN	4,7	
										ZUS.	8,0	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN						97	SONSTIGE WAREN ANG.				
	DUESSELDORF	0,0					HAMBURG	0,9		16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	
	FRANKFURT	0,2					HANNOVER	0,1		BREMEN	0,1	
	STUTTGART	0,3					DUESSELDORF	0,4		FRANKFURT	0,0	
	BERLIN	1,7					KOELN/BONN	0,0		NUERNBERG	0,0	
	ZUS.	2,2					FRANKFURT	2,6		BERLIN	0,1	
							STUTTGART	0,8		ZUS.	0,2	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN						NUERNBERG	0,3				
	HAMBURG	0,2					MUENCHEN	0,7		17	FUTTERMITTEL	
	BREMEN	0,1					BERLIN	17,3		BERLIN	4,7	
	DUESSELDORF	0,2					SONST.FLUGPL.	0,0		ZUS.	4,7	
	KOELN/BONN	0,1					ZUS.	23,1				
	FRANKFURT	0,4								18	OELSAATEN,FETTE ANG.	
	STUTTGART	1,1								HAMBURG	0,0	
	NUERNBERG	0,0								NUERNBERG	0,0	
	MUENCHEN	0,3								BERLIN	0,6	
	BERLIN	76,6								ZUS.	0,6	
	ZUS.	79,1										

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELFLUGPLATZ	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELFLUGPLATZ	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELFLUGPLATZ	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELFLUGPLATZ	MENGE
DUESSELDORF			DUESSELDORF			DUESSELDORF			KOELN/BONN		
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF BERLIN ZUS.	0,0 0,0	89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,1 2,0 0,4 0,5 2,4 9,8 16,4	99	BES.TRANSPORTGUETER SONST.FLUGPL. ZUS.	0,1 416,1	56	NE-METALLE,-HALBZEU G HAMBURG HANNOVER FRANKFURT STUTTGART BERLIN ZUS.	0,0 0,0 0,2 0,0 1,4 1,7
34	MINERALOELERZGN.ANG. HANNOVER STUTTGART MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,1 0,0 0,1 0,1 0,3	91	FAHRZEUGE HAMBURG HANNOVER KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	6,1 0,0 0,0 1,3 3,1 4,7 0,1 6,3 4,5 26,4	00	LEBENDE TIERE HAMBURG STUTTGART MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,0 0,0 0,1 0,9 1,0	62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES BERLIN ZUS.	0,0 0,0
51	ROHEISEN,-STAHL HANNOVER FRANKFURT STUTTGART BERLIN ZUS.	0,0 0,0 0,1 0,6 0,7	92	LANDMASCHINEN BREMEN BERLIN ZUS.	0,0 0,2 0,2	02	KARTOFFELN MUENCHEN ZUS.	0,0 0,0	63	AND.STEINE U.ERDEN STUTTGART BERLIN ZUS.	0,0 0,0 0,1
52	STAHLHALBZEU G FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,0 0,1 0,0 0,1 1,2 1,4	93	EL.ERZGN.,MASCHINEN HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	16,9 3,2 3,1 4,5 17,8 26,5 8,4 27,4 130,8 238,8	03	FRUECHTE,GEMUESE BERLIN ZUS.	6,8 6,8	65	GIPS BERLIN ZUS.	0,0 0,0
53	STAB-,FORMSTAHL U.A. FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG BERLIN ZUS.	0,2 0,1 0,1 0,2 0,6	94	EBM-WAREN U.A. HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,8 0,2 0,1 0,4 1,4 6,2 1,0 2,2 28,1 40,4	09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG HAMBURG HANNOVER FRANKFURT BERLIN ZUS.	0,2 0,0 0,1 45,4 45,6	81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A HAMBURG FRANKFURT MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,2 0,0 0,8 0,1 1,1
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL FRANKFURT STUTTGART MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,0 0,1 0,1 0,7 0,9	95	GLAS-U.A.MIN.WAREN HAMBURG KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,0 0,3 0,2 0,0 0,1 0,3 3,0 3,9	12	GETRAENKE BERLIN ZUS.	0,5 0,5	84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER MUENCHEN ZUS.	0,0 0,0
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN HAMBURG BREMEN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,1 0,0 0,3 1,3 0,3 0,1 4,0 6,2	96	LEDER-U.TEXTILWAREN HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	4,1 0,1 0,7 0,8 7,7 1,4 1,1 6,6 161,4 183,9	13	AND.GENUSSMITTEL U.A HAMBURG HANNOVER BREMEN FRANKFURT BERLIN ZUS.	0,2 0,0 0,1 45,4 45,6	89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE HAMBURG HANNOVER DUESSELDORF FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	1,0 0,0 0,0 0,2 0,3 0,7 14,4 20,9
56	NE-METALLE,-HALBZEU G HAMBURG HANNOVER KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,1 0,0 0,0 1,3 0,4 0,1 0,1 3,7 5,9	97	SONSTIGE WAREN ANG. HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	161,7 4,7 1,2 3,1 14,1 1 291,2 3,4 42,0 214,0 1 735,4	14	FLEISCH,EIER,MILCH HAMBURG BREMEN STUTTGART MUENCHEN BERLIN ZUS.	1,0 0,6 0,0 0,0 3,8 5,4	91	FAHRZEUGE HAMBURG BREMEN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	6,4 0,0 0,2 0,2 0,7 35,5 43,0
63	AND.STEINE U.ERDEN STUTTGART BERLIN ZUS.	0,0 0,6 0,6	98	SONSTIGE WAREN ANG. HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	4,1 0,1 0,7 0,8 7,7 1,4 1,1 6,6 161,4 183,9	16	GETREIDE U.AE.ERZGN. HAMBURG FRANKFURT BERLIN ZUS.	0,0 0,0 0,1	92	LANDMASCHINEN MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,0 0,0 0,1
69	AND.MIN.BAUSTOFFE BERLIN ZUS.	2,6 2,6	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	190,5 1,9 0,7 3,2 73,9 93,8 0,3 5,4 46,2	18	OELSAATEN,FETTE ANG. BERLIN ZUS.	0,1 0,1	93	EL.ERZGN.,MASCHINEN HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	8,0 0,3 0,3 5,5 6,7 4,1 1,2 9,6 79,7 115,3
71	NAT.DUENGEMITTEL MUENCHEN ZUS.	0,2 0,2	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	190,5 1,9 0,7 3,2 73,9 93,8 0,3 5,4 46,2	34	MINERALOELERZGN.ANG. BERLIN ZUS.	0,0 0,0	94	EBM-WAREN U.A. HAMBURG DUESSELDORF FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,1 0,3 0,5 0,1 0,6 0,8 9,6 11,9
72	CHEM.DUENGEMITTEL BERLIN ZUS.	0,1 0,1	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	190,5 1,9 0,7 3,2 73,9 93,8 0,3 5,4 46,2	51	ROHEISEN,-STAHL DUESSELDORF STUTTGART BERLIN ZUS.	0,0 0,0 0,0	95	GLAS-U.A.MIN.WAREN HAMBURG DUESSELDORF FRANKFURT STUTTGART MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,1 0,0 0,2 0,2 0,0 2,7 3,1
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A HAMBURG HANNOVER KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,2 0,0 0,0 0,3 0,0 0,0 0,3 1,1	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	190,5 1,9 0,7 3,2 73,9 93,8 0,3 5,4 46,2	52	STAHLHALBZEU G MUENCHEN BERLIN ZUS.	0,1 0,2 0,3	96	LEDER-U.TEXTILWAREN HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF	0,4 0,1 0,6 0,1
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER BERLIN ZUS.	0,1 0,1	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN ZUS.	190,5 1,9 0,7 3,2 73,9 93,8 0,3 5,4 46,2	53	STAB-,FORMSTAHL U.A. BERLIN ZUS.	0,0 0,0			
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE HAMBURG HANNOVER BREMEN	1,1 0,1 0,1									







V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELFLUGPLATZ	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELFLUGPLATZ	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELFLUGPLATZ	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELFLUGPLATZ	MENGE
BERLIN											
16	GETREIDE U.AE.ERZGN. FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	0,1 0,4 0,1 0,0	63	AND.STEINE U.ERDEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART	0,1 0,0 0,0 0,3	94	EBM-WAREN U.A. MUENCHEN	5,7 99,7	ZUS.		
	ZUS.	1,3	ZUS.		5,1	95	GLAS-U.A.MIN.WAREN HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	0,8 0,6 0,2 1,5 0,8 1,9 1,4 0,4 0,9	ZUS.		8,5
17	FUTTERMITTEL DUESSELDORF KOELN/BONN STUTTGART	0,0 0,0 0,0	69	AND.MIN.BAUSTOFFE HAMBURG HANNOVER KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART MUENCHEN	1,3 0,1 0,0 1,0 0,0	96	LEDER-U.TEXTILWAREN HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	92,1 45,2 10,0 106,7 27,5 140,1 36,3 21,9 55,6	ZUS.		8,5
18	DELSAATEN,FETTE ANG. HAMBURG DUESSELDORF STUTTGART	0,0 0,1 0,0	71	NAT.DUENGENMITTEL HANNOVER	0,4	97	SONSTIGE WAREN ANG. HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	602,4 440,7 15,3 106,5 76,7 491,2 103,0 45,5 178,3	ZUS.		2 059,6
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL HAMBURG DUESSELDORF	0,8 0,0	72	CHEM.DUENGENMITTEL FRANKFURT	0,1	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	148,5 117,5 12,9 52,4 28,1 565,6 44,3 30,9 78,0	ZUS.		1 078,2
34	MINERALOELERZGN. ANG. HAMBURG HANNOVER	0,1 0,1	81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A. HAMBURG HANNOVER DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	0,0 0,4 0,4 0,0 0,2 0,0 0,0	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	148,5 117,5 12,9 52,4 28,1 565,6 44,3 30,9 78,0	ZUS.		1 078,2
51	ROHEISEN,-STAHL HAMBURG HANNOVER STUTTGART	0,1 0,1 0,0	89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	20,4 2,8 0,4 5,3 1,5 11,4 1,7 2,4 2,1	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	148,5 117,5 12,9 52,4 28,1 565,6 44,3 30,9 78,0	ZUS.		1 078,2
52	STAHLHALBZEUG HAMBURG HANNOVER DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	5,7 0,2 0,1 0,0 0,3 0,2 0,6 0,0	83	BENZOL,TEER U.AE. DUESSELDORF	0,0	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	148,5 117,5 12,9 52,4 28,1 565,6 44,3 30,9 78,0	ZUS.		1 078,2
53	STAB-,FORMSTAHL U.A. HANNOVER DUESSELDORF FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	0,2 0,0 0,0 0,2 0,0 0,1	89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	20,4 2,8 0,4 5,3 1,5 11,4 1,7 2,4 2,1	99	BES.TRANSPORTGUETER HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	148,5 117,5 12,9 52,4 28,1 565,6 44,3 30,9 78,0	ZUS.		1 078,2
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL HAMBURG HANNOVER DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART MUENCHEN	0,1 0,0 0,1 0,1 0,1 0,1	91	FAHRZEUGE HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	0,7 1,5 0,2 1,0 0,9 4,0 1,9 0,3 1,1	93	EL.ERZGN.,MASHINEN BREMEN	0,0 0,0	ZUS.		0,0
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	0,4 1,1 0,1 1,0 0,3 0,6 0,3 5,8 0,5	92	LANDMASCHINEN HANNOVER DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART MUENCHEN	0,0 0,2 0,1 0,0 0,3	99	BES.TRANSPORTGUETER DUESSELDORF MUENCHEN	0,3 0,0 0,4	ZUS.		0,4
56	NE-METALLE,-HALBZEUG HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	0,4 0,5 0,4 0,5 0,6 6,4 0,6 0,3 0,7	93	EL.ERZGN.,MASHINEN HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN	135,4 132,2 39,5 132,2 82,0 316,0 171,0 64,2 98,2	SONST.FLUGPL. INSG.		0,8	ZUS.		0,8
61	SAND,KIES,BIMS,TON HANNOVER STUTTGART	0,0 0,1	94	EBM-WAREN U.A. HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG	19,3 9,4 1,7 10,2 3,8 34,0 12,3 3,3	SONST.FLUGPL. INSG.		0,8	ZUS.		0,8
63	AND.STEINE U.ERDEN HAMBURG HANNOVER	2,2 2,5									

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE
<p style="text-align: center;"><b>HAMBURG</b></p>											
00	LEBENDE TIERE		03	FRUECHTE, GEMUESE		09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG		12	GETRAENKE	
	FINNLAND	0,1		NIEDERLANDE	0,1		GRIECHENLAND	0,3		NIEDERLANDE	0,2
	SCHWEDEN	0,4		BELGIEN	0,0		TUERKEI	0,6		BELGIEN	0,0
	NORWEGEN	0,1		FRANKREICH	0,1		JUGOSLAWIEN	0,2		FRANKREICH	0,0
	DAENEMARK	0,4		SPANIEN	0,0		UNGARN	0,0		SPANIEN	0,2
	GR BRITANN	0,1		PORTUGAL	0,0		ALBANIEN	0,0		PORTUGAL	0,0
	NIEDERLANDE	0,0		SCHWEIZ	0,0		TSCHECHOSLOW	0,1		OESTERREICH	0,0
	BELGIEN	0,0		OESTERREICH	0,0		RUMAENIEN	0,0		ITALIEN	0,0
	FRANKREICH	2,6		ITALIEN	0,1		BULGARIEN	0,0		GRIECHENLAND	0,0
	SPANIEN	0,7		TUERKEI	0,0		POLEN	0,3		TUERKEI	0,0
	PORTUGAL	0,0		UNGARN	0,0		EUROPA	40,7		JUGOSLAWIEN	0,0
	SCHWEIZ	0,8		TSCHECHOSLOW	0,1					EUROPA	1,9
	OESTERREICH	0,1		RUMAENIEN	0,1		LIBYEN	0,1		LIBYEN	0,0
	ITALIEN	2,0		BULGARIEN	0,0		TUNESIEN	0,0		KONGO DEM R	0,0
	TUERKEI	0,0		EUROPA	2,9		ALGERIEN	0,0		AETHIOPIEN	0,3
	JUGOSLAWIEN	0,4					MAROKKO	0,2		SOMALIA	0,0
	UNGARN	4,3		ANGOLA	0,0		SENEGAL	0,0		UGANDA	0,0
	TSCHECHOSLOW	0,0		KENIA	0,0		LIBERIA	0,1		MOSAMBIK	0,0
	RUMAENIEN	0,1		AFRIKA	0,0		GHANA	0,2		AFRIKA	0,4
	EUROPA	12,1					NIGERIA	0,2			
				KANADA	0,0		ANGOLA	0,0		KANADA	0,0
	LIBYEN	0,0		VER STAAT O	0,1		VAR(AEGYPTI)	0,0		VER STAAT O	0,1
	MAROKKO	0,0		VER STAAT W	0,1		SUDAN	0,0		VER STAAT W	0,0
	LIBERIA	0,0		VENEZUELA	0,0		SOMALI-K FR	0,0		HONDURAS BR	0,0
	GHANA	0,1		BRASILIEN	0,1		AETHIOPIEN	0,1		PUERTO RICO	0,0
	KAMERUN	0,0		ARGENTINIEN	0,1		RHODESIEN	0,0		GUAYANA	0,1
	KONGO DEM R	0,1		AMERIKA	0,4		SUEDAFRIKA	0,7		ARGENTINIEN	0,0
	ANGOLA	0,2					AFRIKA	1,6		AMERIKA	0,3
	VAR(AEGYPTI)	0,2		ISRAEL	0,1					ISRAEL	0,0
	KENIA	0,0		IRAK	0,0		KANADA	1,8		SINGAPUR	0,0
	SUEDAFRIKA	0,0		SAUDIARAB	0,0		VER STAAT O	13,8		JAPAN	0,1
	AFRIKA	0,7		CHINA, TAIWAN	0,0		VER STAAT W	0,2		ASIEN	0,1
				CHINA VR	0,0		MEXIKO	0,0			
	KANADA	0,0		ASIEN	0,2		GUATEMALA	0,4			
	VER STAAT O	0,5					HONDURAS REP	0,1		AUSTRALIEN	0,1
	VER STAAT W	0,1		AUSTRALIEN	0,0		NICARAGUA	0,0		AUSTR.-OZ.	0,1
	MEXIKO	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		PUERTO RICO	0,1			
	EL SALVADOR	0,1					VENEZUELA	0,0		ZUS.	2,7
	KOLUMBIEN	0,0		ZUS.	3,5		BRASILIEN	1,7			
	ECUADOR	0,0					PARAGUAY	0,0			
	PERU	0,0		04 TEXTILE ROHSTOFFE			ARGENTINIEN	0,0		13 AND.GENUSSMITTEL U.A	
	CHILE	0,0		FINNLAND	0,0		KOLUMBIEN	0,1		FINNLAND	0,8
	AMERIKA	0,8		SCHWEDEN	0,1		ECUADOR	0,0		SCHWEDEN	0,7
				DAENEMARK	0,0		PERU	0,0		NORWEGEN	0,6
	LIBANON	0,6		GR BRITANN	0,6		BOLIVIEN	0,1		DAENEMARK	2,4
	IRAN	0,1		NIEDERLANDE	0,2		CHILE	0,0		GR BRITANN	5,8
	KUWAIT	0,1		BELGIEN	0,0		AMERIKA	18,4		IRLAND	0,0
	SAUDIARAB	0,0		FRANKREICH	0,0		ZYPERN	0,0		ISLAND	0,0
	INDIEN	0,0		SPANIEN	0,0		LIBANON	0,2		NIEDERLANDE	1,7
	THAILAND	0,0		PORTUGAL	0,0		ISRAEL	0,3		BELGIEN	0,7
	SINGAPUR	0,0		EUROPA	1,0		IRAK	0,0		FRANKREICH	2,0
	INDONESIEN	0,0					IRAN	0,3		SPANIEN	0,2
	PHILIPPINEN	0,3		VER STAAT O	1,8		MASKAT OMAN	0,1		PORTUGAL	0,4
	CHINA, TAIWAN	0,2		AMERIKA	1,8		PAKISTAN	0,3		SCHWEIZ	1,2
	JAPAN	0,7					INDIEN	1,1		OESTERREICH	0,3
	KOREA S-	0,1		PAKISTAN	0,0		THAILAND	0,0		ITALIEN	2,7
	ASIEN	2,1		INDONESIEN	0,0		JUGOSLAWIEN	0,0		GRIECHENLAND	0,3
	ZUS.	15,7		JAPAN	0,0		UNGARN	0,1		TUERKEI	0,0
				ASIEN	0,0		TSCHECHOSLOW	0,0		JUGOSLAWIEN	0,3
							INDONESIEN	0,0		RUMAENIEN	0,3
01	GETREIDE			ZUS.	2,8		PHILIPPINEN	0,1		BULGARIEN	0,0
	SCHWEDEN	0,0					HONKONG	0,0		POLEN	0,0
	DAENEMARK	0,1		05 HOLZ UND KORK			CHINA, TAIWAN	0,0		SOWJETUNION	0,0
	GR BRITANN	0,0		BELGIEN	0,0		JAPAN	0,3		EUROPA	20,7
	EUROPA	0,1		SPANIEN	0,0		CHINA VR	0,0			
				PORTUGAL	0,0		ASIEN	2,8		LIBYEN	0,0
	VER STAAT O	0,0		EUROPA	0,0					TUNESIEN	0,1
	AMERIKA	0,0					AUSTRALIEN	0,0		ALGERIEN	0,2
				NIGERIA	0,1		NEUSEELAND	0,0		MAROKKO	0,2
	SINGAPUR	0,0		AFRIKA	0,1		AUSTR.-OZ.	0,0		MALI	0,2
	ASIEN	0,0					ZUS.	63,5		GHANA	0,2
	ZUS.	0,1		KANADA	0,0					TOGO	0,1
				MEXIKO	0,0					NIGERIA	0,0
				VENEZUELA	0,0					KAMERUN	0,0
				AMERIKA	0,1					AEGU-GUINEA	0,0
02	KARTOFFELN			ZUS.	0,2					KONGO DEM R	0,0
	PARAGUAY	0,0					11 ZUCKER			VAR(AEGYPTI)	0,0
	AMERIKA	0,0					FINNLAND	0,0		SUDAN	0,1
				09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG			DAENEMARK	0,0		AETHIOPIEN	1,1
	PAKISTAN	0,2		FINNLAND	3,6		GR BRITANN	0,0		KENIA	0,0
	INDIEN	0,3		SCHWEDEN	1,4		NIEDERLANDE	0,0		RUANDA	0,0
	ASIEN	0,5		NORWEGEN	0,2		PORTUGAL	0,0		SAMBIA	0,7
				DAENEMARK	7,0		ITALIEN	0,0		MOSAMBIK	0,5
	OZEANIEN BR	0,0		NORWEGEN	7,9		EUROPA	0,1		MADAGASKAR	0,0
	AUSTR.-OZ.	0,0		GR BRITANN	0,0					SUEDAFRIKA	0,1
	ZUS.	0,5		IRLAND	1,5		MEXIKO	0,1		AFRIKA	3,4
				NIEDERLANDE	0,4		AMERIKA	0,1			
				BELGIEN	0,4		ZUS.	0,2			
				FRANKREICH	2,4						
03	FRUECHTE, GEMUESE			SPANIEN	10,3						
	FINNLAND	0,1		PORTUGAL	0,3		12 GETRAENKE				
	SCHWEDEN	1,0		MALTA	3,0		FINNLAND	0,0		KANADA	0,1
	NORWEGEN	0,1		SCHWEIZ	0,0		SCHWEDEN	0,1		VER STAAT O	3,0
	DAENEMARK	0,9		OESTERREICH	0,3		DAENEMARK	0,1		VER STAAT W	0,3
	GR BRITANN	0,2		ITALIEN	0,8		GR BRITANN	1,2		MEXIKO	0,2
	IRLAND	0,0					IRLAND	0,0		GUATEMALA	0,0



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	
	HAMBURG			HAMBURG			HAMBURG			HAMBURG		
52	STAHLHALBZEUG		55	ROHRE, GIESSEREIERZGN		63	AND. STEINE U. ERDEN		81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		
	TUERKEI	0,0		INDONESIEN	0,1		SPANIEN	0,0		JUGOSLAWIEN	2,0	
	EUROPA	1,4		JAPAN	0,4		PORTUGAL	0,0		TSCHECHOSLOW	0,2	
	KANADA	0,1		ASIEN	0,8		ITALIEN	0,2		RUMAENIEN	0,0	
	AMERIKA	0,1		AUSTRALIEN	0,0		TUERKEI	0,0		BULGARIEN	0,0	
	IRAN	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		JUGOSLAWIEN	0,1		EUROPA	8,6	
	KUWAIT	0,0		ZUS.	13,8		UNGARN	0,0		LIBYEN	0,2	
	SAUDIARAB	0,0					EUROPA	0,8		LIBERIA	0,0	
	PAKISTAN	0,0	56	NE-METALLE, -HALBZEUG			VER STAAT O	0,0		GHANA	0,2	
	PHILIPPINEN	0,0		FINNLAND	0,4		VER STAAT W	0,0		KONGO DEM R	0,0	
	ASIEN	0,1		NORWEGEN	0,1		ARGENTINIEN	0,0		SUDAN	0,1	
	ZUS.	1,6		DAENEMARK	0,6		AMERIKA	0,0		AETHIOPIEN	1,6	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.			GR BRITANN	0,7		ISRAEL	0,0		RHODESIEN	0,0	
	FINNLAND	0,2		IRLAND	0,0		IRAN	0,0		SUEDAFRIKA	0,1	
	FRANKREICH	0,0		NIEDERLANDE	0,0		MASKAT OMAN	0,0		AFRIKA	2,2	
	EUROPA	0,2		BELGIEN	0,2		HONKONG	0,0		KANADA	0,6	
	ISRAEL	0,1		FRANKREICH	0,2		JAPAN	0,0		VER STAAT O	26,3	
	PHILIPPINEN	0,0		SPANIEN	0,6		ASIEN	0,0		VER STAAT W	0,1	
	JAPAN	0,0		PORTUGAL	0,1		ZUS.	0,8		MEXIKO	1,5	
	ASIEN	0,1		SCHWEIZ	0,2					HONDURAS REP	0,0	
	ZUS.	0,3		ITALIEN	0,3					EL SALVADOR	0,1	
				GRIECHENLAND	0,0		64	ZEMENT, KALK			NICARAGUA	0,1
				TUERKEI	0,1		NIGERIA	0,1		COSTA RICA	0,1	
				JUGOSLAWIEN	0,0		AFRIKA	0,1		JAMAICA	0,0	
				UNGARN	0,3		ZUS.	0,1		TRINID. U. TOB	0,0	
				EUROPA	3,6					VENEZUELA	0,4	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL			GHANA	0,3		69	AND. MIN. BAUSTOFFE			BRASILIEN	0,5
	FINNLAND	0,3		NIGERIA	0,1		DAENEMARK	0,0		URUGUAY	0,0	
	NIEDERLANDE	0,0		KAMERUN	0,0		GR BRITANN	0,0		ARGENTINIEN	0,4	
	GRIECHENLAND	0,0		KONGO REP	0,0		FRANKREICH	0,0		KOLUMBIEN	0,1	
	BULGARIEN	0,0		KONGO DEM R	0,2		SPANIEN	0,1		ECUADOR	0,0	
	EUROPA	0,3		VAR (AEGYPT)	0,0		GRIECHENLAND	0,0		PERU	0,3	
	SOMALI-K FR	0,0		SUDAN	0,2		EUROPA	0,2		BOLIVIEN	0,0	
	AFRIKA	0,0		UGANDA	0,0		REUNION	0,1		CHILE	0,0	
	VER STAAT O	0,0		SAMBIA	0,0		AFRIKA	0,1		AMERIKA	30,5	
	MEXIKO	0,0		MADAGASKAR	0,0		KANADA	0,0		ISRAEL	0,3	
	AMERIKA	0,1		AFRIKA	0,9		ECUADOR	0,3		IRAN	0,3	
	JAPAN	0,1		KANADA	0,4		AMERIKA	0,3		MASKAT OMAN	0,6	
	ASIEN	0,1		VER STAAT O	1,1					PAKISTAN	0,0	
	ZUS.	0,4		MEXIKO	0,0					INDIEN	0,2	
				NICARAGUA	0,0					THAILAND	0,0	
				DOMINIK REP	0,0					VIETNAM, S-	0,2	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN			VENEZUELA	0,2					SINGAPUR	0,0	
	FINNLAND	0,5		BRASILIEN	0,1					INDONESIEN	0,0	
	SCHWEDEN	0,3		ARGENTINIEN	0,1					HONKONG	0,0	
	NORWEGEN	0,4		KOLUMBIEN	0,3					JAPAN	1,3	
	DAENEMARK	1,0		PERU	0,0					ASIEN	2,9	
	GR BRITANN	2,4		CHILE	0,7		71	NAT. DUENGEMITTEL			AUSTRALIEN	0,0
	IRLAND	1,7		AMERIKA	3,0		SCHWEDEN	0,6		NEUSEELAND	0,2	
	NIEDERLANDE	0,6		ISRAEL	0,1		FRANKREICH	0,2		AUSTR.-OZ.	0,3	
	BELGIEN	0,3		IRAN	0,0		EUROPA	0,8		ZUS.	44,4	
	LUXEMBURG	0,0		SAUDIARAB	0,1		JAMAICA	0,0				
	FRANKREICH	1,2		MASKAT OMAN	0,0		AMERIKA	0,0		82	ALUMINIUMOXID	
	SPANIEN	0,1		KAMBODSCHA	0,0					KUWAIT	0,0	
	PORTUGAL	0,1		MALAYSIA	0,1		IRAN	0,0		ASIEN	0,0	
	SCHWEIZ	0,3		INDONESIEN	0,0		JAPAN	0,0		ZUS.	0,0	
	ITALIEN	1,2		HONKONG	0,0		ASIEN	0,0				
	GRIECHENLAND	0,1		JAPAN	0,2		ZUS.	0,8		83	BENZOL, TEER U. A. E.	
	JUGOSLAWIEN	0,2		KOREA, S-	0,1					NIEDERLANDE	0,0	
	UNGARN	0,0		ASIEN	0,5					SPANIEN	0,1	
	RUMAENIEN	0,4		AUSTRALIEN	0,1		72	CHEM. DUENGEMITTEL			EUROPA	0,1
	POLEN	0,1		AUSTR.-OZ.	0,1		SCHWEDEN	0,9		BRASILIEN	0,0	
	EUROPA	11,0		ZUS.	8,2		FRANKREICH	0,0		AMERIKA	0,0	
	LIBYEN	0,3					EUROPA	0,9		ZUS.	0,1	
	SENEGAL	0,0		61	SAND, KIES, BIMS, TON		SAMBIA	0,0				
	LIBERIA	0,0		DAENEMARK	0,1		AFRIKA	0,0		84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	
	NIGERIA	0,0		EUROPA	0,1		THAILAND	0,1		GR BRITANN	0,1	
	KAMERUN	0,0		ZUS.	0,1		ASIEN	0,1		ITALIEN	0,0	
	VAR (AEGYPT)	0,0					ZUS.	1,0		EUROPA	0,1	
	SUEDAFRIKA	0,2		62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES					VER STAAT O	0,2	
	AFRIKA	0,5		FINNLAND	0,1					AMERIKA	0,2	
	KANADA	0,3		DAENEMARK	0,0		81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.				
	VER STAAT O	0,7		BELGIEN	0,0		FINNLAND	0,1				
	MEXIKO	0,0		EUROPA	0,1		SCHWEDEN	0,0				
	ARUBA	0,0					DAENEMARK	0,1				
	TRINID. U. TOB	0,5		HONKONG	0,1		GR BRITANN	2,2				
	ARGENTINIEN	0,0		ASIEN	0,1		IRLAND	0,1		89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	
	BOLIVIEN	0,0		ZUS.	0,2		NIEDERLANDE	0,2		FINNLAND	4,0	
	AMERIKA	1,5					BELGIEN	0,4		SCHWEDEN	4,2	
	ISRAEL	0,0		63	AND. STEINE U. ERDEN		FRANKREICH	0,1		NORWEGEN	2,4	
	JORDANIEN	0,0		FINNLAND	0,0		SPANIEN	1,4		DAENEMARK	21,8	
	KUWAIT	0,1		NORWEGEN	0,3		PORTUGAL	0,3		GR BRITANN	28,9	
	KATAR	0,0		DAENEMARK	0,0		SCHWEIZ	1,0		IRLAND	3,3	
	SAUDIARAB	0,1		GR BRITANN	0,0		OESTERREICH	0,0		ISLAND	0,0	
	MASKAT OMAN	0,0		NIEDERLANDE	0,0		ITALIEN	0,3		NIEDERLANDE	4,4	
	INDIEN	0,1		INDIEN	0,0		TUERKEI	0,1		BELGIEN	4,9	
										FRANKREICH	10,6	

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE
HAMBURG											
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE		89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE		91	FAHRZEUGE		93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	
	SPANIEN	7,7		AFGHANISTAN	1,2		VER STAAT W	8,1		NIEDERLANDE	69,2
	PORTUGAL	0,9		INDIEN	4,3		MEXIKO	4,4		BELGIEN	41,7
	MALTA	0,0		NEPAL	0,9		GUATEMALA	0,3		LUXEMBURG	2,4
	SCHWEIZ	4,2		CEYLON	0,1		HONDURAS REP	0,8		FRANKREICH	135,6
	OESTERREICH	0,7		BIRMA	0,0		HONDURAS BR	0,2		SPANIEN	51,8
	ITALIEN	9,2		THAILAND	0,9		EL SALVADOR	0,6		PORTUGAL	11,3
	GRIECHENLAND	3,4		LAOS	0,0		NICARAGUA	0,0		MALTA	1,2
	TUERKEI	1,7		KAMBOODSCHA	0,0		COSTA RICA	0,1		SCHWEIZ	39,2
	JUGOSLAWIEN	3,9		VIETNAM,S-	1,1		PANAMA	2,3		OESTERREICH	17,6
	UNGARN	2,7		MALAYSIA	0,0		JAMAICA	0,7		ITALIEN	77,0
	TSCHECHOSLOW	2,2		SINGAPUR	0,0		WESTINDIEN	0,1		GRIECHENLAND	14,6
	RUMAENIEN	3,2		INDONESIEN	3,5		GUADELOUPE	0,2		TUERKEI	6,9
	BULGARIEN	0,4		PHILIPPINEN	0,9		ARUBA	0,2		JUGOSLAWIEN	16,2
	POLEN	0,0		HONKONG	0,4		CURACAO	1,1		UNGARN	0,9
	SOWJETUNION	0,1		CHINA,TAIWAN	0,0		DOMINIK REP	0,2		ALBANIEN	0,0
	EUROPA	124,9		JAPAN	24,1		PUERTO RICO	2,1		TSCHECHOSLOW	1,5
	LIBYEN	0,7		KOREA,S-	0,3		TRINID.U.TOB	1,0		RUMAENIEN	12,3
	TUNESIEN	0,3		CHINA VR	0,0		KUBA	0,5		BULGARIEN	0,7
	ALGERIEN	0,7		ASIEN	55,2		VENEZUELA	1,6		POLEN	4,2
	MAROKKO	0,4		AUSTRALIEN	1,9		GUAYANA	0,1		SOWJETUNION	2,1
	SENEGAL	0,0		NEUSEELAND	0,4		SURINAM	0,1		EUROPA	1 315,4
	GAMBIA	0,0		POLYNES FR	0,0		GUAYANA FR	0,1		LIBYEN	12,6
	GUINEA REP	0,1		AUSTR.-OZ.	2,2		BRASILIEN	1,8		TUNESIEN	2,5
	SIERRA LEONE	0,0		ZUS.	348,4		URUGUAY	0,2		ALGERIEN	7,0
	LIBERIA	0,2		91 FAHRZEUGE			ARGENTINIEN	3,7		MAROKKO	8,7
	ELFENBEIN-K	0,2		FINNLAND	3,3		KOLUMBIEN	0,5		MAURETANIEN	0,4
	NIGER	0,0		SCHWEDEN	7,5		PERU	0,4		MALI	3,3
	GHANA	0,6		NORWEGEN	6,5		BOLIVIEN	0,0		SENEGAL	3,1
	NIGERIA	1,5		DAENEMARK	30,1		CHILE	0,5		GAMBIA	0,0
	KAMERUN	1,0		GR BRITANN	49,6		AMERIKA	85,3		GUINEA PORT	0,0
	KONGO REP	0,1		IRLAND	8,4		LIBANON	0,9		GUINEA REP	0,2
	KONGO DEM R	0,0		ISLAND	0,0		ISRAEL	2,7		SIERRA LEONE	0,8
	ANGOLA	0,1		NIEDERLANDE	24,9		JORDANIEN	0,0		LIBERIA	1,8
	VAR(AEGYPT)	8,4		BELGIEN	6,7		SYRIEN	0,0		ELFENBEIN-K	2,1
	SUDAN	0,2		LUXEMBURG	0,6		IRAK	0,3		OBERVOLTA	0,2
	SOMALI-K FR	0,0		FRANKREICH	17,0		IRAN	3,1		NIGER	1,6
	AETHIOPIEN	1,0		SPANIEN	8,1		KUWAIT	0,9		TSCHAD	0,4
	KENIA	0,5		PORTUGAL	5,8		BAHREIN	1,2		GHANA	11,1
	TANSANIA	0,0		MALTA	0,2		KATAR	0,2		TOGO	0,7
	SAMBIA	0,9		SCHWEIZ	3,1		SAUDIARAB	4,6		DAHOMÉ	0,4
	MOSAMBIK	0,0		OESTERREICH	0,7		JEMEN,S-	0,6		NIGERIA	18,5
	MADAGASKAR	0,1		ITALIEN	15,3		MASKAT OMAN	0,5		KAMERUN	2,2
	RHODESIEN	0,0		GRIECHENLAND	5,4		PAKISTAN	0,3		ZENT AF REP	0,3
	SUEDAFRIKA	0,7		TUERKEI	0,2		AFGHANISTAN	0,0		AEQU-GUINEA	0,5
	AFRIKA	17,8		JUGOSLAWIEN	0,1		INDIEN	2,8		GABUN	1,1
	KANADA	4,9		UNGARN	0,1		NEPAL	1,0		KONGO REP	0,6
	VER STAAT O	101,7		TSCHECHOSLOW	0,0		CEYLON	0,6		KONGO DEM R	5,4
	VER STAAT W	0,4		RUMAENIEN	7,4		BIRMA	0,0		ANGOLA	1,5
	MEXIKO	12,6		BULGARIEN	0,0		THAILAND	0,2		VAR(AEGYPT)	3,7
	GUATEMALA	1,1		POLEN	0,4		VIETNAM,S-	0,0		SUDAN	4,9
	HONDURAS REP	0,0		SOWJETUNION	0,1		MALAYSIA	0,0		SOMALI-K FR	0,4
	HONDURAS BR	0,1		EUROPA	201,7		SINGAPUR	1,4		AETHIOPIEN	2,8
	EL SALVADOR	0,9		LIBYEN	2,1		INDONESIEN	0,1		SOMALIA	0,0
	NICARAGUA	0,3		TUNESIEN	0,4		PHILIPPINEN	0,6		UGANDA	0,3
	COSTA RICA	1,3		ALGERIEN	0,4		HONKONG	0,6		KENIA	1,2
	PANAMA	0,2		MAROKKO	0,7		CHINA,TAIWAN	0,0		RUANDA	0,3
	JAMAICA	0,1		MALI	0,0		JAPAN	12,1		BURUNDI	2,1
	HAITI REP	0,1		SENEGAL	1,4		CHINA VR	0,0		TANSANIA	0,3
	ARUBA	0,1		GUINEA REP	0,1		ASIEN	34,8		SAMBIA	16,3
	CURACAO	0,1		SIERRA LEONE	0,2		AUSTRALIEN	5,1		MALAWI	0,2
	DOMINIK REP	0,0		LIBERIA	0,7		NEUSEELAND	0,8		MOSAMBIK	1,5
	PUERTO RICO	0,2		ELFENBEIN-K	0,8		OZEANIEN BR	0,0		MADAGASKAR	2,2
	TRINID.U.TOB	0,0		GHANA	1,6		NEUKALEDON	0,0		REUNION	0,2
	KUBA	0,1		DAHOMÉ	0,0		POLYNES FR	0,0		RHODESIEN	0,5
	VENEZUELA	3,9		NIGERIA	0,7		AUSTR.-OZ.	5,9		MAURITIUS	0,2
	GUAYANA	0,0		KAMERUN	0,2		ZUS.	346,4		SUEDAFRIKA	23,4
	SURINAM	0,0		ZENT AF REP	0,0		92 LANDMASCHINEN			AFRIKA	147,6
	BRASILIEN	2,6		AEQU-GUINEA	0,0		FINNLAND	0,0		KANADA	123,5
	PARAGUAY	0,6		GABUN	0,7		IRLAND	0,0		VER STAAT O	1 025,8
	URUGUAY	0,6		KONGO REP	0,1		SCHWEIZ	0,1		VER STAAT W	30,2
	ARGENTINIEN	5,0		KONGO DEM R	0,5		EUROPA	0,1		MEXIKO	14,7
	KOLUMBIEN	4,2		ANGOLA	0,1		KANADA	6,7		GUATEMALA	3,2
	ECUADOR	0,3		VAR(AEGYPT)	1,5		VER STAAT O	0,0		HONDURAS REP	0,3
	PERU	5,2		SUDAN	0,4		MEXIKO	0,0		HONDURAS BR	0,2
	BOLIVIEN	0,5		SOMALI-K FR	0,3		PERU	0,0		EL SALVADOR	2,2
	CHILE	1,3		AETHIOPIEN	0,2		AMERIKA	6,8		NICARAGUA	0,5
	AMERIKA	148,2		UGANDA	0,0		ZUS.	6,9		COSTA RICA	0,6
	ZYPERN	0,1		KENIA	0,5		93 EL.ERZGN.,MASCHINEN			PANAMA	2,1
	LIBANON	0,9		TANSANIA	0,0		FINNLAND	33,8		JAMAICA	3,1
	ISRAEL	3,8		SAMBIA	0,8		SCHWEDEN	57,8		HAITI REP	0,1
	JORDANIEN	0,2		MALAWI	0,0		NORWEGEN	29,4		WESTINDIEN	0,1
	SYRIEN	0,2		MADAGASKAR	0,2		DAENEMARK	286,1		GUADELOUPE	0,6
	IRAK	1,1		MAURITIUS	0,1		GR BRITANN	388,2		ARUBA	0,0
	IRAN	5,8		SUEDAFRIKA	3,4		IRLAND	13,7		CURACAO	1,7
	KUWAIT	0,7		AFRIKA	18,7		ISLAND	0,0		DOMINIK REP	0,6
	BAHREIN	0,1		KANADA	8,6		VER STAAT O	43,8		PUERTO RICO	2,0
	SAUDIARAB	1,0		VER STAAT O	43,8				TRINID.U.TOB	0,5	
	JEMEN,S-	0,1							KUBA	0,3	
	MASKAT OMAN	3,2							VENEZUELA	37,9	
	PAKISTAN	0,2							GUAYANA	7,0	
									SURINAM	0,3	



































V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A1 VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE
<p>63 AND.STEINE U.ERDEN</p> <p>VER STAAT O 0,2</p> <p>VER STAAT W 0,3</p> <p>AMERIKA 0,5</p> <p>HONKONG 0,0</p> <p>ASIEN 0,0</p> <p>ZUS. 1,0</p>											
<p>64 ZEMENT, KALK</p> <p>FINNLAND 0,0</p> <p>GR BRITANN 0,4</p> <p>ITALIEN 0,4</p> <p>TUERKEI 0,0</p> <p>RUMAENIEN 0,0</p> <p>EUROPA 0,8</p> <p>VENEZUELA 0,1</p> <p>AMERIKA 0,1</p> <p>ISRAEL 0,1</p> <p>PHILIPPINEN 0,1</p> <p>ASIEN 0,2</p> <p>ZUS. 1,0</p>											
<p>69 AND.MIN.BAUSTOFFE</p> <p>GR BRITANN 10,5</p> <p>EUROPA 10,5</p> <p>KENIA 0,1</p> <p>AFRIKA 0,1</p> <p>KANADA 0,0</p> <p>VER STAAT O 0,2</p> <p>AMERIKA 0,2</p> <p>IRAN 0,0</p> <p>JAPAN 0,0</p> <p>ASIEN 0,0</p> <p>ZUS. 10,8</p>											
<p>71 NAT.DUENGEMITTEL</p> <p>SPANIEN 0,0</p> <p>EUROPA 0,0</p> <p>ZUS. 0,0</p>											
<p>72 CHEM.DUENGEMITTEL</p> <p>ITALIEN 0,0</p> <p>EUROPA 0,0</p> <p>VER STAAT O 0,1</p> <p>VER STAAT W 0,0</p> <p>AMERIKA 0,1</p> <p>ZUS. 0,2</p>											
<p>81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A</p> <p>FINNLAND 0,1</p> <p>SCHWEDEN 0,4</p> <p>DAENEMARK 0,0</p> <p>GR BRITANN 4,2</p> <p>NIEDERLANDE 0,0</p> <p>FRANKREICH 0,4</p> <p>SPANIEN 0,2</p> <p>PORTUGAL 0,0</p> <p>SCHWEIZ 0,1</p> <p>OESTERREICH 0,7</p> <p>ITALIEN 0,5</p> <p>GRIECHENLAND 0,1</p> <p>TUERKEI 0,2</p> <p>JUGOSLAWIEN 0,0</p> <p>UNGARN 0,5</p> <p>TSCHECHOSLOW 0,3</p> <p>RUMAENIEN 0,8</p> <p>BULGARIEN 0,0</p> <p>EUROPA 8,5</p> <p>MAROKKO 0,1</p> <p>SENEGAL 0,1</p> <p>ELFENBEIN-K 0,1</p> <p>GHANA 0,0</p> <p>NIGERIA 0,0</p> <p>KAMERUN 0,0</p> <p>ANGOLA 0,0</p> <p>VARI(AEGYPT) 0,0</p> <p>SUDAN 0,3</p> <p>SOMALIA 0,0</p> <p>UGANDA 0,1</p> <p>TANSANIA 0,0</p>											
<p>84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER</p> <p>FRANKREICH 0,1</p> <p>EUROPA 0,1</p> <p>ZUS. 0,1</p>											
<p>89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE</p> <p>GABUN 0,7</p> <p>KONGO REP 0,0</p> <p>KONGO DEM R 1,7</p> <p>ANGOLA 1,6</p> <p>VARI(AEGYPT) 3,1</p> <p>SUDAN 2,7</p> <p>SOMALI-K FR 0,0</p> <p>AETHIOPIEN 2,2</p> <p>SOMALIA 0,5</p> <p>UGANDA 0,4</p> <p>KENIA 1,5</p> <p>RUANDA 0,0</p> <p>BURUNDI 0,1</p> <p>TANSANIA 0,5</p> <p>SAMBIA 0,7</p> <p>MOSAMBIK 1,4</p> <p>MADAGASKAR 0,0</p> <p>RHODESIEN 0,1</p> <p>MAURITIUS 0,0</p> <p>SUEDAFRIKA 2,5</p> <p>AFRIKA 28,9</p> <p>KANADA 20,3</p> <p>VER STAAT O 73,5</p> <p>VER STAAT W 4,0</p> <p>MEXIKO 7,7</p> <p>GUATEMALA 2,3</p> <p>HONDURAS REP 0,2</p> <p>HONDURAS BR 0,3</p> <p>EL SALVADOR 2,4</p> <p>NICARAGUA 0,8</p> <p>COSTA RICA 2,2</p> <p>PANAMA 2,3</p> <p>JAMAICA 0,1</p> <p>GUADELOUPE 0,0</p> <p>ARUBA 0,0</p> <p>CURACAO 0,1</p> <p>DOMINIK REP 0,1</p> <p>TRINID.U.TOB 0,6</p> <p>KUBA 0,1</p> <p>VENEZUELA 9,9</p> <p>GUAYANA 0,0</p> <p>SURINAM 0,0</p> <p>BRASIL IEN 0,2</p> <p>PARAGUAY 0,1</p> <p>URUGUAY 0,0</p> <p>ARGENTINIEN 1,7</p> <p>KOLUMBIEN 0,1</p> <p>ECUADOR 0,4</p> <p>PERU 1,1</p> <p>BOLIVIEN 0,3</p> <p>CHILE 1,9</p> <p>AMERIKA 132,8</p> <p>ZYPERN 0,2</p> <p>LIBANON 2,2</p> <p>ISRAEL 7,2</p> <p>JORDANIEN 5,8</p> <p>SYRIEN 2,1</p> <p>IRAK 0,3</p> <p>IRAN 4,2</p> <p>KUWAIT 0,8</p> <p>BAHREIN 0,0</p> <p>KATAR 0,1</p> <p>SAUDIARAB 1,6</p> <p>JEMEN 0,0</p> <p>JEMEN, S- 0,1</p> <p>MASKAT OMAN 0,2</p> <p>PAKISTAN 0,7</p> <p>AFGHANISTAN 1,0</p> <p>INDIEN 1,0</p> <p>NEPAL 0,0</p> <p>CEYLON 0,1</p> <p>BIRMA 0,1</p> <p>THAILAND 2,4</p> <p>KAMBODSCHA 0,0</p> <p>VIETNAM, S- 7,0</p> <p>MALAYSIA 0,1</p> <p>SINGAPUR 0,6</p> <p>INDONESIEN 30,4</p> <p>PHILIPPINEN 1,1</p> <p>HONKONG 0,8</p> <p>CHINA, TAIWAN 0,2</p> <p>JAPAN 23,0</p> <p>KOREA, S- 1,2</p> <p>CHINA VR 0,0</p> <p>ASIEN 94,5</p> <p>AUSTRALIEN 0,8</p> <p>NEUSEELAND 0,3</p> <p>AUSTR.-OZ. 1,1</p> <p>ZUS. 445,4</p>											
<p>91 FAHRZEUGE</p> <p>FINNLAND 5,3</p> <p>SCHWEDEN 5,5</p> <p>NGRWEGEN 1,5</p> <p>DAENEMARK 2,9</p> <p>GR BRITANN 466,1</p> <p>IRLAND 1,0</p> <p>ISLAND 0,0</p> <p>NIEDERLANDE 3,3</p> <p>BELGIEN 22,9</p> <p>LUXEMBURG 0,1</p> <p>FRANKREICH 68,7</p> <p>SPANIEN 4,2</p> <p>PORTUGAL 12,1</p> <p>MALTA 0,4</p> <p>GIBRALTAR 0,1</p> <p>SCHWEIZ 1,4</p> <p>OESTERREICH 2,3</p> <p>ITALIEN 54,4</p> <p>GRIECHENLAND 1,7</p> <p>TUERKEI 0,3</p> <p>JUGOSLAWIEN 3,5</p> <p>UNGARN 0,4</p> <p>TSCHECHOSLOW 0,1</p> <p>RUMAENIEN 0,4</p> <p>BULGARIEN 0,2</p> <p>POLEN 0,1</p> <p>SOWJETUNION 0,0</p> <p>EUROPA 659,1</p> <p>LIBYEN 0,3</p> <p>TUNESIEN 4,8</p> <p>ALGERIEN 0,1</p> <p>MAROKKO 0,5</p> <p>MALI 0,1</p> <p>SENEGAL 0,1</p> <p>SIERRA LEONE 1,3</p> <p>LIBERIA 0,1</p> <p>ELFENBEIN-K 2,7</p> <p>OBERVOLTA 0,3</p> <p>NIGER 0,2</p> <p>GHANA 0,7</p> <p>DAHOME 0,0</p> <p>NIGERIA 1,0</p> <p>ZENT AF REP 0,1</p> <p>GABUN 0,1</p> <p>KONGO REP 0,0</p> <p>KONGO DEM R 0,1</p> <p>ANGOLA 2,0</p> <p>VARI(AEGYPT) 0,3</p> <p>SUDAN 1,1</p> <p>SOMALI-K FR 0,0</p> <p>AETHIOPIEN 2,5</p> <p>SOMALIA 0,1</p> <p>UGANDA 0,0</p> <p>KENIA 4,0</p> <p>BURUNDI 0,1</p> <p>TANSANIA 0,3</p> <p>SAMBIA 0,8</p> <p>MALAWI 0,0</p> <p>MOSAMBIK 0,1</p> <p>MADAGASKAR 0,1</p> <p>SUEDAFRIKA 10,5</p> <p>AFRIKA 34,3</p> <p>KANADA 2,9</p> <p>VER STAAT O 51,5</p> <p>VER STAAT W 3,9</p> <p>MEXIKO 2,1</p> <p>GUATEMALA 3,2</p> <p>HONDURAS BR 0,8</p> <p>EL SALVADOR 1,5</p> <p>NICARAGUA 0,1</p> <p>COSTA RICA 0,1</p> <p>PANAMA 0,2</p> <p>JAMAICA 0,3</p> <p>HAITI REP 0,6</p> <p>WESTINDIEN 0,0</p> <p>GUADELOUPE 1,4</p> <p>ARUBA 0,3</p> <p>CURACAO 0,3</p> <p>DOMINIK REP 0,1</p> <p>PUERTO RICO 0,2</p> <p>TRINID.U.TOB 0,1</p> <p>KUBA 0,0</p> <p>VENEZUELA 0,4</p> <p>SURINAM 0,1</p> <p>GUAYANA FR 0,3</p> <p>BRASIL IEN 0,4</p> <p>URUGUAY 0,1</p> <p>ARGENTINIEN 7,5</p> <p>KOLUMBIEN 0,0</p> <p>ECUADOR 0,0</p> <p>PERU 1,8</p>											



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE
<p>KOELN/BONN</p> <p>95 GLAS-U. A. MIN. WAREN</p> <p>AUSTRALIEN 0,5</p> <p>AUSTR.-OZ. 0,5</p> <p>ZUS. 27,1</p> <p>96 LEDER-U. TEXTILWAREN</p> <p>FINNLAND 2,4</p> <p>SCHWEDEN 0,7</p> <p>NORWEGEN 0,9</p> <p>DAENEMARK 0,6</p> <p>GR BRITANN 56,8</p> <p>IRLAND 4,6</p> <p>NIEDERLANDE 6,3</p> <p>BELGIEN 0,7</p> <p>LUXEMBURG 0,0</p> <p>FRANKREICH 5,8</p> <p>SPANIEN 13,0</p> <p>PORTUGAL 0,3</p> <p>MALTA 0,1</p> <p>SCHWEIZ 3,3</p> <p>OESTERREICH 1,1</p> <p>ITALIEN 11,6</p> <p>GRIECHENLAND 1,3</p> <p>TUERKEI 0,1</p> <p>JUGOSLAWIEN 1,6</p> <p>UNGARN 0,0</p> <p>TSCHECHOSLOW 0,1</p> <p>RUMAENIEN 0,8</p> <p>BULGARIEN 0,1</p> <p>POLEN 0,5</p> <p>SOWJETUNION 0,1</p> <p>EUROPA 112,8</p> <p>LIBYEN 1,6</p> <p>TUNESIEN 0,1</p> <p>ALGERIEN 0,4</p> <p>MAROKKO 1,0</p> <p>SENEGAL 0,0</p> <p>SIERRA LEONE 0,0</p> <p>LIBERIA 0,0</p> <p>TSCHAD 0,0</p> <p>GHANA 0,2</p> <p>NIGERIA 0,0</p> <p>KAMERUN 0,0</p> <p>ANGOLA 0,0</p> <p>VAR(AEGYPT) 0,1</p> <p>AETHIOPIEN 0,4</p> <p>SOMALIA 0,0</p> <p>KENIA 0,1</p> <p>BURUNDI 0,0</p> <p>SAMBIA 0,6</p> <p>RHODESIEN 0,1</p> <p>SUEDAFRIKA 1,6</p> <p>AFRIKA 6,3</p> <p>KANADA 19,1</p> <p>VER STAAT O 141,0</p> <p>VER STAAT W 2,0</p> <p>MEXIKO 1,2</p> <p>GUATEMALA 0,0</p> <p>NICARAGUA 0,0</p> <p>COSTA RICA 0,0</p> <p>JAMAICA 0,1</p> <p>CURACAO 0,0</p> <p>DOMINIK REP 0,0</p> <p>PUERTO RICO 1,2</p> <p>VENEZUELA 2,1</p> <p>BRASILIEN 0,0</p> <p>ARGENTINIEN 2,3</p> <p>KOLUMBIEN 0,0</p> <p>ECUADOR 0,0</p> <p>PERU 0,1</p> <p>AMERIKA 169,3</p> <p>LIBANON 1,1</p> <p>ISRAEL 1,9</p> <p>JORDANIEN 0,3</p> <p>SYRIEN 0,0</p> <p>IRAK 0,0</p> <p>IRAN 1,0</p> <p>KUWAIT 0,8</p> <p>SAUDIARAB 0,0</p> <p>PAKISTAN 0,0</p> <p>INDIEN 0,3</p> <p>THAILAND 0,0</p> <p>VIETNAM,S- 0,1</p> <p>SINGAPUR 0,0</p> <p>PHILIPPINEN 0,1</p> <p>HONKONG 0,1</p> <p>CHINA,TAIWAN 0,0</p> <p>JAPAN 1,6</p> <p>CHINA VR 0,0</p> <p>ASIEN 7,4</p>											
<p>KOELN/BONN</p> <p>96 LEDER-U. TEXTILWAREN</p> <p>AUSTRALIEN 0,3</p> <p>NEUSEELAND 0,0</p> <p>AUSTR.-OZ. 0,3</p> <p>ZUS. 296,1</p> <p>97 SONSTIGE WAREN ANG.</p> <p>FINNLAND 8,5</p> <p>SCHWEDEN 8,2</p> <p>NORWEGEN 2,3</p> <p>DAENEMARK 7,2</p> <p>GR BRITANN 235,3</p> <p>IRLAND 4,3</p> <p>ISLAND 0,1</p> <p>NIEDERLANDE 29,2</p> <p>BELGIEN 41,2</p> <p>LUXEMBURG 0,0</p> <p>FRANKREICH 101,2</p> <p>SPANIEN 37,0</p> <p>PORTUGAL 7,6</p> <p>MALTA 0,0</p> <p>SCHWEIZ 80,3</p> <p>OESTERREICH 12,6</p> <p>ITALIEN 55,1</p> <p>GRIECHENLAND 4,6</p> <p>TUERKEI 3,0</p> <p>JUGOSLAWIEN 5,3</p> <p>UNGARN 1,7</p> <p>TSCHECHOSLOW 5,4</p> <p>RUMAENIEN 5,1</p> <p>BULGARIEN 1,1</p> <p>POLEN 2,9</p> <p>SOWJETUNION 4,9</p> <p>EUROPA 664,2</p> <p>LIBYEN 6,8</p> <p>TUNESIEN 2,8</p> <p>ALGERIEN 4,2</p> <p>MAROKKO 5,3</p> <p>MAURETANIEN 0,1</p> <p>MALI 0,1</p> <p>SENEGAL 1,9</p> <p>GUINEA REP 0,1</p> <p>SIERRA LEONE 0,0</p> <p>LIBERIA 0,2</p> <p>ELFENBEIN-K 0,4</p> <p>OBERVOLTA 0,1</p> <p>NIGER 0,4</p> <p>TSCHAD 0,2</p> <p>GHANA 1,9</p> <p>TOGO 0,2</p> <p>DAHOME 0,2</p> <p>NIGERIA 1,4</p> <p>KAMERUN 0,6</p> <p>ZENT AF REP 0,1</p> <p>GABUN 0,0</p> <p>KONGO DEM R 0,4</p> <p>KONGO REP R 1,1</p> <p>ANGOLA 0,4</p> <p>VAR(AEGYPT) 1,4</p> <p>SUDAN 0,4</p> <p>SOMALI-K FR 0,1</p> <p>AETHIOPIEN 1,7</p> <p>SOMALIA 0,7</p> <p>UGANDA 0,8</p> <p>KENIA 1,4</p> <p>RUANDA 4,2</p> <p>BURUNDI 0,1</p> <p>TANSANIA 1,1</p> <p>SAMBIA 0,7</p> <p>MALAWI 0,2</p> <p>MOSAMBIK 0,0</p> <p>MADAGASKAR 0,1</p> <p>REUNION 0,3</p> <p>RHODESIEN 0,2</p> <p>MAURITIUS 0,1</p> <p>SUEDAFRIKA 6,1</p> <p>AFRIKA 48,4</p> <p>KANADA 61,3</p> <p>VER STAAT O 183,8</p> <p>VER STAAT W 7,3</p> <p>MEXIKO 10,2</p> <p>GUATEMALA 0,6</p> <p>HONDURAS REP 0,1</p> <p>HONDURAS BR 0,1</p> <p>EL SALVADOR 0,3</p> <p>NICARAGUA 0,5</p> <p>COSTA RICA 0,4</p> <p>PANAMA 0,5</p> <p>JAMAICA 0,2</p> <p>HAITI REP 0,1</p> <p>WESTINDIEN 0,6</p>											
<p>KOELN/BONN</p> <p>97 SONSTIGE WAREN ANG.</p> <p>GUADELOUPE 0,1</p> <p>CURACAO 0,1</p> <p>DOMINIK REP 0,3</p> <p>PUERTO RICO 0,1</p> <p>TRINID.U.TOB 0,0</p> <p>KUBA 0,0</p> <p>VENEZUELA 6,5</p> <p>GUAYANA 0,0</p> <p>SURINAM 0,2</p> <p>BRASILIEN 3,8</p> <p>PARAGUAY 0,2</p> <p>URUGUAY 1,0</p> <p>ARGENTINIEN 2,7</p> <p>KOLUMBIEN 1,3</p> <p>ECUADOR 1,5</p> <p>PERU 2,1</p> <p>BOLIVIEN 0,5</p> <p>CHILE 4,2</p> <p>AMERIKA 290,7</p> <p>ZYPERN 0,2</p> <p>LIBANON 2,3</p> <p>ISRAEL 16,5</p> <p>JORDANIEN 1,7</p> <p>SYRIEN 0,4</p> <p>IRAK 0,5</p> <p>IRAN 3,7</p> <p>KUWAIT 3,1</p> <p>BAHREIN 0,2</p> <p>KATAR 0,1</p> <p>SAUDIARAB 1,0</p> <p>JEMEN 0,2</p> <p>JEMEN,S- 0,3</p> <p>MASKAT OMAN 0,1</p> <p>PAKISTAN 1,4</p> <p>AFGHANISTAN 0,6</p> <p>INDIEN 5,5</p> <p>NEPAL 0,0</p> <p>CEYLON 0,2</p> <p>BIRMA 0,1</p> <p>THAILAND 2,6</p> <p>LAOS 0,1</p> <p>KAMBODSCHA 0,0</p> <p>VIETNAM,S- 4,7</p> <p>MALAYSIA 0,7</p> <p>SINGAPUR 1,9</p> <p>INDONESIEN 0,3</p> <p>PHILIPPINEN 0,4</p> <p>HONKONG 2,2</p> <p>CHINA,TAIWAN 0,5</p> <p>JAPAN 4,0</p> <p>KOREA,S- 0,6</p> <p>CHINA VR 0,1</p> <p>ASIEN 56,3</p> <p>AUSTRALIEN 5,9</p> <p>NEUSEELAND 1,1</p> <p>OZEANIEN BR 0,0</p> <p>POLYNES FR 0,1</p> <p>AUSTR.-OZ. 7,1</p> <p>ZUS. 1 066,6</p> <p>99 BES. TRANSPORTGUETER</p> <p>FINNLAND 4,0</p> <p>SCHWEDEN 7,7</p> <p>NORWEGEN 3,2</p> <p>DAENEMARK 8,0</p> <p>GR BRITANN 75,7</p> <p>IRLAND 1,1</p> <p>ISLAND 0,0</p> <p>NIEDERLANDE 8,5</p> <p>BELGIEN 13,8</p> <p>LUXEMBURG 0,6</p> <p>FRANKREICH 21,5</p> <p>SPANIEN 16,3</p> <p>PORTUGAL 4,0</p> <p>MALTA 0,4</p> <p>SCHWEIZ 23,1</p> <p>OESTERREICH 8,5</p> <p>ITALIEN 20,7</p> <p>GRIECHENLAND 7,0</p> <p>TUERKEI 14,4</p> <p>JUGOSLAWIEN 4,8</p> <p>UNGARN 3,8</p> <p>TSCHECHOSLOW 3,6</p> <p>RUMAENIEN 7,0</p> <p>BULGARIEN 1,3</p> <p>POLEN 1,3</p> <p>SOWJETUNION 0,5</p> <p>EUROPA 261,1</p> <p>LIBYEN 4,3</p> <p>TUNESIEN 4,0</p> <p>ALGERIEN 2,5</p> <p>MAROKKO 3,8</p> <p>MAURETANIEN 1,3</p> <p>MALI 1,3</p> <p>SENEGAL 1,5</p> <p>GAMBIA 0,0</p> <p>GUINEA REP 1,6</p> <p>SIERRA LEONE 0,5</p> <p>LIBERIA 1,2</p> <p>ELFENBEIN-K 2,9</p> <p>OBERVOLTA 1,1</p> <p>NIGER 1,2</p> <p>TSCHAD 0,8</p> <p>GHANA 10,1</p> <p>TOGO 1,4</p> <p>DAHOME 0,6</p> <p>NIGERIA 3,3</p> <p>KAMERUN 1,5</p> <p>ZENT AF REP 0,8</p> <p>GABUN 0,8</p> <p>KONGO DEM R 1,2</p> <p>KONGO REP R 1,9</p> <p>ANGOLA 0,8</p> <p>VAR(AEGYPT) 11,5</p> <p>SUDAN 2,0</p> <p>SOMALI-K FR 0,1</p> <p>AETHIOPIEN 6,0</p> <p>SOMALIA 2,4</p> <p>UGANDA 2,3</p> <p>KENIA 3,0</p> <p>RUANDA 0,8</p> <p>BURUNDI 1,1</p> <p>TANSANIA 2,9</p> <p>SAMBIA 1,6</p> <p>MALAWI 0,6</p> <p>MOSAMBIK 0,4</p> <p>MADAGASKAR 1,4</p> <p>REUNION 0,3</p> <p>RHODESIEN 0,7</p> <p>SUEDAFRIKA 9,0</p> <p>AFRIKA 96,2</p> <p>KANADA 24,8</p> <p>VER STAAT O 127,7</p> <p>VER STAAT W 8,8</p> <p>MEXIKO 6,4</p> <p>GUATEMALA 2,4</p> <p>HONDURAS REP 1,0</p> <p>HONDURAS BR 0,4</p> <p>EL SALVADOR 1,1</p> <p>NICARAGUA 1,5</p> <p>COSTA RICA 1,6</p> <p>PANAMA 0,5</p> <p>JAMAICA 1,5</p> <p>HAITI REP 0,6</p> <p>GUADELOUPE 0,0</p> <p>CURACAO 0,0</p> <p>DOMINIK REP 0,6</p> <p>PUERTO RICO 0,0</p> <p>TRINID.U.TOB 0,4</p> <p>KUBA 0,0</p> <p>VENEZUELA 3,2</p> <p>GUAYANA 0,3</p> <p>SURINAM 0,0</p> <p>BRASILIEN 30,9</p> <p>PARAGUAY 1,7</p> <p>URUGUAY 4,8</p> <p>ARGENTINIEN 10,6</p> <p>KOLUMBIEN 4,5</p> <p>ECUADOR 5,6</p> <p>PERU 9,5</p> <p>BOLIVIEN 4,3</p> <p>CHILE 9,2</p> <p>AMERIKA 263,7</p> <p>ZYPERN 0,9</p> <p>LIBANON 10,7</p> <p>ISRAEL 10,4</p> <p>JORDANIEN 1,6</p> <p>SYRIEN 1,4</p> <p>IRAK 2,3</p> <p>IRAN 10,2</p> <p>KUWAIT 4,6</p> <p>BAHREIN 0,3</p> <p>KATAR 0,2</p> <p>SAUDI ARAB 5,1</p> <p>JEMEN 0,8</p> <p>JEMEN,S- 0,5</p> <p>MASKAT OMAN 0,0</p> <p>PAKISTAN 7,6</p> <p>AFGHANISTAN 4,5</p> <p>INDIEN 26,0</p>											



## V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

## E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

## 2. GRENZUEBERSCHRITENDER VERKEHR

## A) VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDIZIELLAENDERN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDIZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDIZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDIZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDIZIELLAND	MENGE	
	<b>FRANKFURT</b>			<b>FRANKFURT</b>			<b>FRANKFURT</b>			<b>FRANKFURT</b>		
11	ZÜCKER		12	GETRAENKE		13	AND.GENUSSMITTEL U.A		16	GETREIDE U.AE.ERZGN.		
	BRASILILIEN	0,2		OZEANIEN BR	0,0		AUSTRALIEN	0,0		GRIECHENLAND	0,1	
	AMERIKA	0,2		POLYNES FR	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		TUERKEI	0,0	
				AUSTR.-OZ.	0,1					UNGARN	0,0	
	SAUDIARAB	2,2		ZUS.	49,5		ZUS.	91,5		EUROPA	6,8	
	PAKISTAN	0,1								TOGO	0,0	
	ASTIEN	2,3	13	AND.GENUSSMITTEL U.A		14	FLEISCH,ETER,MILCH			NIGERIA	0,1	
	ZUS.	3,3		FINNLAND	0,1		FINNLAND	0,5		VAR(AEGYPT)	0,3	
				SCHWEDEN	17,8		SCHWEDEN	2,0		KENIA	0,1	
12	GETRAENKE			NORWEGEN	0,4		NORWEGEN	0,0		SUEDAFRIKA	0,0	
	FINNLAND	0,7		DAENEMARK	0,9		DAENEMARK	1,0		AFRIKA	0,4	
	SCHWEDEN	1,4		GR BRITANN	10,1		GR BRITANN	2,5		VER STAAT O	3,4	
	NORWEGEN	3,4		IRLAND	0,4		IRLAND	0,0		VER STAAT W	0,0	
	DAENEMARK	11,0		NIEDERLANDE	1,4		NIEDERLANDE	1,2		MEXIKO	0,0	
	GR BRITANN	7,1		BELGIEN	3,3		BELGIEN	6,2		JAMAICA	0,0	
	IRLAND	0,3		LUXEMBURG	0,2		LUXEMBURG	0,4		BRASILILIEN	0,0	
	ISLAND	0,0		FRANKREICH	3,3		FRANKREICH	5,3		ARGENTINIEN	0,0	
	NIEDERLANDE	1,5		SPANIEN	1,3		SPANIEN	1,7		ECUADOR	0,0	
	BELGIEN	0,4		PORTUGAL	0,4		PORTUGAL	0,9		CHILE	0,1	
	LUXEMBURG	0,1		SCHWEIZ	1,0		SCHWEIZ	3,2		AMERIKA	3,6	
	FRANKREICH	0,2		OESTERREICH	1,2		OESTERREICH	0,6		LIBANON	0,3	
	SPANIEN	0,6		ITALIEN	1,5		ITALIEN	1,4		ISRAEL	0,0	
	PORTUGAL	0,1		GRIECHENLAND	0,9		GRIECHENLAND	0,8		KUWAIT	0,0	
	MALTA	0,0		TUERKEI	0,3		TUERKEI	0,0		BAHREIN	0,0	
	SCHWEIZ	0,6		JUGOSLAWIEN	1,5		JUGOSLAWIEN	0,9		MASKAT OMAN	0,0	
	OESTERREICH	0,5		UNGARN	0,1		UNGARN	0,0		PAKISTAN	0,1	
	ITALIEN	0,9		TSCHECHOSLOW	0,6		TSCHECHOSLOW	0,1		AFGHANISTAN	2,0	
	GRIECHENLAND	0,5		RUMAENIEN	2,3		RUMAENIEN	0,1		INDIEN	0,0	
	TUERKEI	0,0		BULGARIEN	2,6		BULGARIEN	0,1		THAILAND	0,0	
	JUGOSLAWIEN	0,0		POLEN	0,1		EUROPA	28,6		JAPAN	0,0	
	UNGARN	0,2		SOWJETUNION	0,1		ALGERIEN	0,0		CHINA VR	0,0	
	TSCHECHOSLOW	0,2		EUROPA	51,8		MAROKKO	0,0		ASIEN	2,5	
	RUMAENIEN	0,1		LIBYEN	0,0		GHANA	0,2		AUSTRALIEN	0,0	
	POLEN	0,2		TUNESIEN	0,0		NIGERIA	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0	
	SOWJETUNION	0,1		MAROKKO	0,0		KONGO DEM R	0,2				
	EUROPA	30,0		ELFENBEIN-K	0,1		ANGOLA	0,1				
				NIGER	0,4		VAR(AEGYPT)	0,7				
	LIBYEN	0,1		TSCHAD	0,0		AETHIOPIEN	0,4				
	MAROKKO	0,0		GHANA	0,2		UGANDA	0,0				
	GHANA	0,5		DAHOMÉ	0,0		SAMBIA	1,3				
	DAHOMÉ	0,0		NIGERIA	0,0		HALAWI	0,0				
	KAMERUN	0,0		KONGO DEM R	0,0		SUEDAFRIKA	2,9		17	FUTTERMittel	
	KONGO DEM R	0,0		VAR(AEGYPT)	8,6		AFRIKA				FINNLAND	0,0
	VAR(AEGYPT)	0,8		SUDAN	0,0		KANADA	1,2			SCHWEDEN	0,0
	UGANDA	0,0		AETHIOPIEN	0,9		VER STAAT O	25,0			GR BRITANN	0,7
	KENIA	0,0		SOMALIA	0,0		VER STAAT W	0,1			IRLAND	0,0
	BURUNDI	0,1		KENIA	0,0		GUATEMALA	0,0			BELGIEN	0,1
	SAMBIA	0,0		SAMBIA	0,7		PANAMA	0,0			FRANKREICH	0,0
	MOSAMBIK	0,0		MALAWI	0,0		KUBA	0,0			SPANIEN	0,0
	REUNION	0,0		MOSAMBIK	0,0		VENEZUELA	0,1			SCHWEIZ	0,2
	SUEDAFRIKA	0,1		SUEDAFRIKA	0,0		BRASILILIEN	0,0			TSCHECHOSLOW	0,0
	AFRIKA	1,6		AFRIKA	11,2		PARAGUAY	0,0			EUROPA	1,1
							URUGUAY	0,1			HARDKKO	0,0
	KANADA	2,2		KANADA	0,0		KOLUMBIEN	0,0			AFRIKA	0,0
	VER STAAT O	5,4		VER STAAT O	3,2		ECUADOR	0,0			VER STAAT O	0,0
	VER STAAT W	0,1		VER STAAT W	0,4		PERU	0,0			VER STAAT W	0,2
	MEXIKO	0,4		MEXIKO	0,5		BOLIVIEN	0,0			AMERIKA	0,2
	GUATEMALA	0,1		GUATEMALA	0,0		CHILE	0,2			LIBANON	0,4
	HONDURAS BR	0,0		EL SALVADOR	0,0		AMERIKA	26,8			ISRAEL	0,0
	EL SALVADOR	0,0		NICARAGUA	0,0		LIBANON	4,4			PAKISTAN	0,0
	JAMAICA	0,1		DOMINIK REP	0,0		IRAK	0,0			INDIEN	0,0
	WEST INDIEN	0,0		KUBA	0,1		IRAN	0,0			ASIEN	0,4
	PUERTO RICO	0,0		VENEZUELA	0,0		KUWAIT	0,0				
	VENEZUELA	0,0		SURINAM	0,1		SAUDIARAB	0,1			ZUS.	1,8
	SURINAM	0,0		BRASILILIEN	0,0		PAKISTAN	1,0				
	BRASILILIEN	0,0		CHILE	0,1		AFGHANISTAN	0,0				
	URUGUAY	0,0		AMERIKA	4,5		INDIEN	0,2		18	DELSAATEN,FETTE ANG.	
	ARGENTINIEN	0,0					BIRMA	0,0			FINNLAND	0,0
	KOLUMBIEN	1,0		ZYPERN	0,0		THAILAND	0,1			SCHWEDEN	0,0
	ECUADOR	0,0		LIBANON	2,7		HONKONG	0,0			NORWEGEN	0,0
	DOLIVIEN	0,0		ISRAEL	0,4		JAPAN	1,5			DAENEMARK	0,0
	CHILE	0,3		JORDANIEN	0,0		ASIEN	7,4			GR BRITANN	0,2
	AMERIKA	9,6		IRAK	0,4						NIEDERLANDE	0,0
				IRAN	0,0		AUSTRALIEN	0,0			BELGIEN	0,1
	LIBANON	1,1		KUWAIT	3,5		AUSTR.-OZ.	0,0			FRANKREICH	0,1
	ISRAEL	0,2		SAUDIARAB	9,5		ZUS.	65,8			SPANIEN	0,4
	JORDANIEN	0,0		JEMEN,S-	0,0						PORTUGAL	0,1
	IRAN	6,0		MASKAT OMAN	0,0						SCHWEIZ	0,1
	KUWAIT	0,3		PAKISTAN	0,2						OESTERREICH	0,2
	KATAR	0,0		AFGHANISTAN	6,6						ITALIEN	0,0
	SAUDIARAB	0,0		INDIEN	0,2		16	GETREIDE U.AE.ERZGN.			GRIECHENLAND	0,0
	JEMEN,S-	0,0		NEPAL	0,0			SCHWEDEN	0,4		TUERKEI	0,5
	PAKISTAN	0,0		THAILAND	0,1			DAENEMARK	0,0		JUGOSLAWIEN	0,4
	AFGHANISTAN	0,3		VIETNAM,S-	0,0			GR BRITANN	3,8		UNGARN	0,2
	CEYLON	0,0		SINGAPUR	0,0			IRLAND	0,1		TSCHECHOSLOW	0,0
	BIRMA	0,0		HONKONG	0,1			NIEDERLANDE	0,0		RUMAENIEN	0,0
	VIETNAM,S-	0,0		CHINA,TAIWAN	0,0			BELGIEN	0,3		BULGARIEN	0,2
	MALAYSIA	0,0		JAPAN	0,1			FRANKREICH	1,2		POLEN	0,0
	PHILIPPINEN	0,0		RIUKTU IN	0,0			SPANIEN	0,1		EUROPA	2,6
	JAPAN	0,2		CHINA VR	0,0			PORTUGAL	0,1		LIBYEN	0,1
	ASIEN	8,2			24,1			SCHWEIZ	0,6		MAROKKO	0,0
								OESTERREICH	0,0			
	AUSTRALIEN	0,1						ITALIEN	0,0			















V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE
STUTT GART											
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN CHINA, TAIWAN ASIEN	0,0 1,3	63	AND. STEINE U. ERDEN GRIECHENLAND TUERKEI JUGOSLAWIEN UNGARN EUROPA	0,1 0,1 0,3 0,0 0,9	81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A BRASIL IEN URUGUAY PERU CHILE AMERIKA	0,0 0,0 0,0 0,0 2,5	89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE VER STAAT W MEXIKO GUATEMALA HONDURAS REP HONDURAS BR EL SALVADOR NICARAGUA PANAMA JAMA IKA HAITI REP WESTINDIEN GUADELOUPE CURACAO DOMINIK REP PUERTO RICO KUBA VENEZUELA GUAYANA SURINAM BRASIL IEN PARAGUAY URUGUAY ARGENTINIEN KOLUMBIEN ECUADOR PERU BOLIVIEN CHILE AMERIKA	1,5 2,2 0,2 0,1 0,0 0,2 0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 4,0 0,6 3,2 0,0 0,0 1,0 0,1 0,1 0,5 0,2 0,1 0,7 64,3
	AUSTRALIEN NEUSEELAND AUSTR.-OZ.	0,0 0,0 0,0		VER STAAT O VER STAAT W VENEZUELA PERU CHILE AMERIKA	0,2 0,0 0,0 0,0 0,5 0,7		LIBANON ISRAEL IRAN SAUDIARAB MASKAT OMAN PAKISTAN INDIEN SINGAPUR ASIEN	0,0 0,0 0,0 0,0 0,2 0,0 0,2		NEUSEEELAND AUSTR.-OZ.	0,0 0,0
	ZUS.	25,8		ZUS.	1,8		AUSTRALIEN AUSTR.-OZ.	0,0 0,0		ZUS.	10,9
56	NE-METALLE, -HALBZEUG FINNLAND SCHWEDEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL OESTERREICH ITALIEN GRIECHENLAND TUERKEI JUGOSLAWIEN TSCHECOSLOW RUMAENIEN POLEN SOWJETUNION EUROPA	0,2 0,4 0,1 8,0 0,2 2,1 0,8 0,9 1,7 0,0 0,1 1,2 0,2 0,1 0,4 0,1 0,1 0,1 0,2 0,0 16,9	64	ZEMENT, KALK FINNLAND GR BRITANN EUROPA	0,0 0,0 0,0	82	ALUMINIUMOXID OESTERREICH EUROPA	0,0 0,0		ZUS.	0,0
	MAROKKO NIGERIA VAR(AEGYPT) AETHIOPIEN KENIA SAMBIA SUEDAFRIKA AFRIKA	0,1 0,0 0,9 0,4 0,0 0,1 0,1 1,5	69	AND. MIN. BAUSTOFFE FINNLAND ITALIEN EUROPA	0,0 0,0 0,0	84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER ISRAEL ASIEN	0,0 0,0		ZUS.	0,0
	KANADA VER STAAT O VER STAAT W MEXIKO GUATEMALA EL SALVADOR VENEZUELA BRASIL IEN URUGUAY ARGENTINIEN PERU BOLIVIEN AMERIKA	0,1 31,7 0,0 0,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0 33,1	71	NAT. DUENGEMITTEL VER STAAT O AMERIKA	4,1 4,1	89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE FINNLAND SCHWEDEN NORWEGEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND ISLAND NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL MALTA SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN GRIECHENLAND TUERKEI JUGOSLAWIEN UNGARN TSCHECOSLOW RUMAENIEN BULGARIEN POLEN SOWJETUNION EUROPA	2,3 0,6 0,6 1,7 30,6 3,8 0,0 8,6 2,7 13,1 2,2 2,3 0,1 6,3 1,5 12,9 1,3 4,3 4,3 1,0 1,6 1,7 0,4 0,6 0,5 105,0		ZYPERN LIBANON ISRAEL JORDANIEN SYRIEN IRAK IRAN KUWAIT KATAR SAUDIARAB JEMEN, S- MASKAT OMAN PAKISTAN AFGHANISTAN INDIEN NEPAL CEYLON THAILAND LAOS KAMBODSCHA MALAYSIA SINGAPUR INDONESIEN PHILIPPINIEN HONKONG CHINA, TAIWAN JAPAN KOREA, S- ASIEN	0,1 0,7 3,8 0,0 0,1 0,1 4,6 0,0 0,1 0,0 0,3 0,1 4,6 0,0 0,3 0,0 0,1 0,1 0,0 0,0 0,2 0,5 0,1 0,4 0,0 6,3 0,2 23,6
	LIBANON ISRAEL JORDANIEN SYRIEN IRAK IRAN PAKISTAN INDIEN THAILAND MALAYSIA HONKONG ASIEN	0,0 0,8 0,2 0,0 0,0 0,1 0,3 0,1 0,1 0,0 0,5 2,2	72	CHEM. DUENGEMITTEL OESTERREICH EUROPA	0,0 0,0		LIBYEN TUNESIEN ALGERIEN MAROKKO MALI SENEGAL GUINEA REP SIERRA LEONE ELFENBEIN-K GHANA TOGO NIGERIA GABUN KONGO DEM R ANGOLA VAR(AEGYPT) SUDAN AETHIOPIEN SOMALIA UGANDA KENIA BURUNDI TANSANIA SAMBIA MOSAMBIK MADAGASKAR REUNION SUEDAFRIKA	0,2 0,2 1,2 0,3 0,1 0,1 0,0 0,0 0,0 0,5 0,1 0,2 0,0 1,5 0,3 0,9 0,0 0,0 0,6 0,1 0,1 0,1 0,4 0,0 1,6 9,9		AUSTRALIEN NEUSEELAND POLYNES FR AUSTR.-OZ.	0,6 0,0 0,0 0,6
	AUSTRALIEN AUSTR.-OZ.	0,0 0,0	81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A FINNLAND SCHWEDEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN GRIECHENLAND TUERKEI JUGOSLAWIEN UNGARN TSCHECOSLOW RUMAENIEN EUROPA	0,1 0,1 0,0 2,2 0,0 0,1 0,1 0,3 0,1 0,1 0,1 0,1 2,1 0,0 0,0 2,0 0,0 0,0 0,2 7,9		LIBYEN KENIA BURUNDI TANSANIA SAMBIA MOSAMBIK MADAGASKAR REUNION SUEDAFRIKA	0,2 0,2 1,2 0,3 0,1 0,1 0,0 0,0 1,6 9,9		ZUS.	203,4
61	SAND, KIES, BIMS, TON UNGARN EUROPA	0,0 0,0	77	NAT. DUENGEMITTEL VER STAAT O AMERIKA	4,1 4,1	91	FAHRZEUGE FINNLAND SCHWEDEN NORWEGEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND ISLAND NIEDERLANDE BELGIEN LUXEMBURG FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL MALTA SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN GRIECHENLAND TUERKEI JUGOSLAWIEN UNGARN ALBANIEN TSCHECOSLOW RUMAENIEN BULGARIEN	11,7 5,4 1,4 1,6 146,6 5,6 1,7 54,6 34,1 0,8 51,3 20,9 15,4 0,3 41,5 23,2 94,8 1,1 0,3 0,4 1,1 0,0 2,0 2,9 0,0			
	VER STAAT O KOLUMBIEN AMERIKA	0,0 0,0 0,0		LIBYEN ALGERIEN MAROKKO LIBERIA VAR(AEGYPT) MADAGASKAR SUEDAFRIKA	0,1 0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,2		AFRIKA	0,3 1,8 0,3 0,0		KANADA VER STAAT O MEXIKO COSTA RICA	2,8 46,0
63	AND. STEINE U. ERDEN FINNLAND SCHWEDEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND NIEDERLANDE BELGIEN SPANIEN PORTUGAL ITALIEN	0,0 0,0 0,0 0,2 0,0 0,0 0,0 0,1 0,0 0,0 0,1		KANADA VER STAAT O MEXIKO COSTA RICA	0,3 1,8 0,3 0,0						















V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDIELLAENDERN

TONNEN

Nr.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE									
	MUENCHEN			MUENCHEN			MUENCHEN			MUENCHEN	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A		16	GETREIDE U.AE.ERZGN.		33	NATUR-,RAFFINERIEGAS		54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	
	TSCHECHOSLOW	0,0		RUMAENIEN	0,0		MEXIKO	0,1		IRLAND	0,0
	RUMAENIEN	0,1		EUROPA	1,6		VENEZUELA	0,0		BELGIEN	0,0
	EUROPA	6,0		SUEDAFRIKA	0,0		AMERIKA	0,1		SPANIEN	0,4
	LIBYEN	0,2		AFRIKA	0,0		ISRAEL	0,0		SCHWEIZ	0,2
	ALGERIEN	0,0		VER STAAT O	0,2		KOREA,S-	0,0		EUROPA	0,6
	LIBERIA	0,0		VER STAAT W	0,1		ASTEN	0,0		ZUS.	0,6
	GHANA	0,0		MEXIKO	0,0		ZUS.	0,3	55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	
	TOGO	0,1		CURACAO	0,0		FINNLAND	0,2		FINNLAND	0,1
	NIGERIA	0,0		AMERIKA	0,2	34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,2		NORWEGEN	0,3
	VAR(AEGYPT)	0,0		SYRIEN	0,1		SCHWEDEN	0,0		DAENEMARK	0,0
	SUDAN	0,0		JAPAN	0,0		NORWEGEN	0,0		GR BRITANN	1,5
	REUNION	0,0		ASIEN	0,1		DAENEMARK	0,0		IRLAND	0,1
	AFRIKA	0,4		AUSTRALIEN	0,0		SPANIEN	0,0		NIEDERLANDE	0,4
	KANADA	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		GR BRITANN	0,0		BELGIEN	0,0
	VER STAAT O	0,1		ZUS.	1,9		SPANIEN	0,0		FRANKREICH	0,0
	VER STAAT W	0,1					SCHWEIZ	0,0		SPANIEN	0,0
	MEXIKO	0,0					OESTERREICH	0,0		SCHWEIZ	0,2
	VENEZUELA	0,0					ITALIEN	0,0		OESTERREICH	0,0
	BRASIL IEN	0,0		17 FUTTERMITTEL			TUERKEI	0,1		ITALIEN	0,2
	ARGENTINIEN	0,0		FRANKREICH	0,0		JUGOSLAWIEN	0,2		GRIECHENLAND	0,7
	CHILE	0,0		TUERKEI	0,1		TSCHECHOSLOW	0,0		JUGOSLAWIEN	0,0
	AMERIKA	0,3		JUGOSLAWIEN	0,0		BULGARIEN	0,0		POLEN	0,0
	LIBANON	2,4		EUROPA	0,2		SOWJETUNION	0,0		EUROPA	3,7
	ISRAEL	0,4		IRAN	0,0		EUROPA	0,6		TUNESIEN	0,0
	IRAN	0,2		ASIEN	0,0		ALGERIEN	0,1		AFRIKA	0,0
	AFGHANISTAN	0,0		ZUS.	0,2		KENIA	0,0		VER STAAT O	1,9
	INDIEN	0,0					AFRIKA	0,1		VER STAAT W	0,0
	ASIEN	3,1		18 OELSAATEN,FETTE ANG.			VER STAAT O	0,0		HONDURAS BR	0,0
	AUSTRALIEN	0,0		FINNLAND	0,0		MEXIKO	0,0		AMERIKA	1,9
	AUSTR.-OZ.	0,0		DAENEMARK	0,0		GUATEMALA	0,0		SAUDIARAB	0,3
	ZUS.	9,7		GR BRITANN	0,3		BRASIL IEN	0,0		ASIEN	0,3
14	FLEISCH,EIER,MILCH			NIEDERLANDE	0,0		URUGUAY	0,0		AUSTRALIEN	0,1
	FINNLAND	0,0		FRANKREICH	0,1		ECUADOR	0,0		AUSTR.-OZ.	0,1
	SCHWEDEN	0,1		SPANIEN	0,0		AMERIKA	0,1		ZUS.	6,0
	NORWEGEN	0,0		PORTUGAL	0,0		LIBANON	0,0		SCHWEDEN	0,1
	DAENEMARK	0,0		SCHWEIZ	0,0		ISRAEL	0,0		NORWEGEN	0,0
	GR BRITANN	0,3		JUGOSLAWIEN	0,2		IRAN	0,0		DAENEMARK	0,1
	IRLAND	0,3		TSCHECHOSLOW	0,1		PAKISTAN	0,0		GR BRITANN	1,5
	NIEDERLANDE	0,4		RUMAENIEN	0,0		INDONESIEN	0,0		IRLAND	0,1
	BELGIEN	0,0		BULGARIEN	0,0		JAPAN	0,0		NIEDERLANDE	0,8
	LUXEMBURG	0,0		EUROPA	0,7		ASIEN	0,1		BELGIEN	0,1
	FRANKREICH	1,8		SUEDAFRIKA	0,0		AUSTRALIEN	0,0		FRANKREICH	0,9
	SPANIEN	0,1		AFRIKA	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		SPANIEN	0,1
	MALTA	0,0		ISRAEL	0,0		ZUS.	0,9		PORTUGAL	0,1
	SCHWEIZ	1,3		INDIEN	0,0		45 NE-METALLERZE			SCHWEIZ	0,4
	OESTERREICH	1,0		JAPAN	0,1		GR BRITANN	0,3		OESTERREICH	0,4
	ITALIEN	0,1		ASIEN	0,1		ITALIEN	0,1		ITALIEN	0,5
	GRIECHENLAND	0,1		ZUS.	0,8		EUROPA	0,3		GRIECHENLAND	0,0
	JUGOSLAWIEN	0,4		31 ROHES ERDOEL			ZUS.	0,3	56	NE-METALLE,-HALBZEUG	
	BULGARIEN	0,0		GR BRITANN	0,0		51 ROHEISEN,-STAHL			SCHWEDEN	0,1
	EUROPA	5,9		EUROPA	0,0		FRANKREICH	0,1		NORWEGEN	0,0
	TUNESIEN	2,0		ZUS.	0,0		SPANIEN	0,0		DAENEMARK	0,1
	TANSANIA	0,0					ITALIEN	0,0		GR BRITANN	1,5
	SUEDAFRIKA	0,0		32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			TUERKEI	0,1		IRLAND	0,1
	AFRIKA	2,0		SCHWEDEN	0,0		JUGOSLAWIEN	0,0		NIEDERLANDE	0,8
	KANADA	3,1		GR BRITANN	0,1		EUROPA	0,2		BELGIEN	0,1
	VER STAAT O	1,6		SUEDAFRIKA	0,0		ZUS.	0,2		FRANKREICH	0,9
	VER STAAT W	0,1		AFRIKA	0,0		52 STAHLHALBZEUG			SPANIEN	0,1
	CURACAO	0,0		CHILE	0,0		NORWEGEN	0,3		SCHWEIZ	0,4
	AMERIKA	4,8		AMERIKA	0,0		DAENEMARK	0,0		GR BRITANN	0,4
	LIBANON	0,1		IRAN	0,0		IRLAND	0,1		IRLAND	0,1
	ISRAEL	0,0		ASIEN	0,2		NIEDERLANDE	0,0		SCHWEIZ	0,2
	JORDANIEN	0,2		ZUS.	0,3		FRANKREICH	0,0		ARGENTINIEN	0,0
	IRAN	0,0					SCHWEIZ	0,1		ECUADOR	0,0
	JAPAN	0,0		CHILE	0,0		ITALIEN	0,1		AMERIKA	3,9
	ASIEN	0,3		AMERIKA	0,0		TUERKEI	0,1		LIBANON	0,6
	ZUS.	13,1		IRAN	0,0		EUROPA	1,1		ISRAEL	0,3
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.			JAPAN	0,2		IRAN	0,0		KUMAIT	0,1
	FINNLAND	0,0		ASIEN	0,2		ASIEN	0,0		INDIEN	0,1
	SCHWEDEN	0,0		ZUS.	0,3		ZUS.	1,1		JAPAN	0,3
	NORWEGEN	0,0					53 STAB-,FORMSTAHL U.A.			ASIEN	1,4
	DAENEMARK	0,0		33 NATUR-,RAFFINERIEGAS			GR BRITANN	0,1		AUSTRALIEN	0,0
	GR BRITANN	0,4		SCHWEDEN	0,1		IRLAND	0,1		AUSTR.-OZ.	0,0
	NIEDERLANDE	0,1		NORWEGEN	0,0		EUROPA	0,1		ZUS.	11,0
	BELGIEN	0,0		GR BRITANN	0,1		ZUS.	0,1		61 SAND,KIES,BIMS,TDN	
	FRANKREICH	0,1		ITALIEN	0,0			0,1		SCHWEDEN	0,0
	SPANIEN	0,6		EUROPA	0,1			0,1		NIEDERLANDE	0,0
	PORTUGAL	0,0		VER STAAT W	0,0						
	SCHWEIZ	0,0									
	ITALIEN	0,1									
	GRIECHENLAND	0,0									
	UNGARN	0,0									



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

TONNEN

Nr.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE	Nr.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE	Nr.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE	Nr.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENZIELLAND	MENGE
MUENCHEN											
91	Fahrzeuge		93	EL. ERZGN., MASCHINEN		93	EL. ERZGN., MASCHINEN		94	EBM-WAREN U.A.	
	Indien	2,1		Togo	0,4		Philippinen	2,7		Irak	0,0
	Nepal	0,0		Dahome	0,1		Honkong	7,5		Iran	1,3
	Ceylon	0,0		Nigeria	8,1		China, Taiwan	1,1		Kuwait	0,3
	Birma	0,1		Kamerun	1,0		Japan	39,7		Katar	0,0
	Thailand	0,2		Zent af Rep	0,1		Korea, S-	4,2		Saudi Arab	0,7
	Laos	0,3		Aequ-Guinea	0,0		China VR	0,3		Maskat Oman	0,8
	Kambodscha	0,0		Gabun	0,6		Asien	385,3		Pakistan	0,2
	Vietnam, S-	0,2		Kongo Rep	0,4		Australien	16,7		Afghanistan	0,0
	Malaysia	0,1		Kongo dem R	1,7		Neuseeland	0,6		Indien	0,7
	Singapur	0,6		Angola	2,1		Ozeanien AM	0,0		Singapur	0,2
	Indonesien	0,0		Var (Aegypt)	3,3		Ozeanien BR	0,2		Indonesien	0,0
	Philippinen	0,1		Sudan	0,4		Neukaledon	0,4		Philippinen	0,1
	Honkong	0,4		Somalik-fr	0,4		Polynes FR	0,7		Honkong	0,4
	China, Taiwan	0,0		Aethiopen	3,0		Austr.-OZ.	18,6		China, Taiwan	0,1
	Japan	3,8		Somalien	1,1		ZUS.	2 806,4		Japan	0,3
	Asien	17,5		Somalien	1,2					Korea, S-	0,6
	Australien	1,1		Uganda	1,6					China VR	0,0
	Neuseeland	0,0		Kenia	0,3					Asien	9,0
	Ozeanien BR	0,0		Ruanda	0,0	94	EBM-WAREN U.A.			Australien	0,2
	Neukaledon	0,1		Burundi	0,0		Finnland	1,2		Austr.-OZ.	0,2
	Austr.-OZ.	1,2		Tansania	1,2		Schweden	2,3		ZUS.	109,8
ZUS.		270,4		Sambia	3,5		Norwegen	0,6			
92 Landmaschinen											
	GR Britan	0,0		Malawi	0,4		Daenemark	1,1			
	Irland	0,1		Mosambik	0,6		GR Britan	15,7			
	Frankreich	0,0		Madagaskar	1,0		Irland	1,9	95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	
	Spanien	0,0		Reunion	0,1		Niederlande	3,9		Finnland	0,3
	Griechenland	0,1		Rhodesien	0,2		Belgien	1,0		Schweden	0,1
	Europa	0,2		Mauritius	0,0		Luxemburg	0,1		Norwegen	0,0
	Var (Aegypt)	0,1		Suedafrika	49,4		Frankreich	5,9		Daenemark	0,4
	Afrika	0,1		Afrika	122,5		Spanien	1,5		GR Britan	13,6
	Kanada	0,0		Kanada	63,6		Portugal	0,2		Irland	0,0
	Ver Staat O	1,3		Ver Staat O	492,1		Malta	0,0		Niederlande	0,5
	Mexiko	0,1		Ver Staat W	101,0		Schweiz	1,3		Belgien	0,5
	Brasilien	0,0		Mexiko	8,6		Oesterreich	3,1		Luxemburg	0,0
	Amerika	1,4		Guatemala	0,8		Italien	5,6		Frankreich	4,4
	Israel	0,0		Honduras Rep	0,3		Griechenland	0,1		Spanien	6,8
	Asien	0,0		Honduras BR	0,2		Tuerkei	0,9		Portugal	0,2
ZUS.		1,8		El Salvador	1,0		Jugoslawien	2,4		Schweiz	1,1
93 EL. ERZGN., MASCHINEN											
	Finnland	22,9		Nicaragua	0,2		Ungarn	0,4		Oesterreich	0,5
	Schweden	78,4		Costa Rica	0,4		Italien	5,6		Frankreich	4,4
	Norwegen	26,9		Panama	1,2		Griechenland	0,1		Spanien	6,8
	Daenemark	31,6		Jamaika	1,6		Tuerkei	0,9		Portugal	0,2
	GR Britan	315,0		Haiti Rep	0,0		Polen	0,9		Schweiz	1,1
	Irland	38,6		Westindien	0,1		Sowjetunion	0,2		Oesterreich	0,5
	Island	1,7		Guadeloupe	0,7		Europa	52,2		Italien	4,1
	Niederlande	77,5		Aruba	0,0		Libyen	0,0		Griechenland	0,0
	Belgien	60,4		Curacao	0,9		Tunesien	0,0		Tuerkei	0,1
	Luxemburg	1,0		Dominik Rep	0,3		Algerien	0,1		Jugoslawien	0,1
	Frankreich	245,6		Puerto Rico	0,2		Marokko	0,1		Tunesien	1,3
	Spanien	80,1		Trinidad, U. Tob	0,1		Mauretanien	0,0		Marokko	0,0
	Portugal	17,3		Kuba	0,4		Liberia	0,0		Ghana	0,0
	Malta	0,2		Venezuela	14,7		Elfenbein-K	0,1		Nigeria	0,0
	Schweiz	63,2		Guayana	0,3		Ghana	0,0		Kamerun	0,0
	Oesterreich	38,5		Surinam	0,2		Togo	0,0		Gabun	0,0
	Italien	357,8		Guayana FR	0,6		Nigeria	0,1		Angola	0,0
	Griechenland	17,0		Brasilien	18,6		Kongo dem R	0,0		Var (Aegypt)	0,0
	Tuerkei	23,2		Paraguay	0,9		Var (Aegypt)	0,5		Sudan	0,2
	Jugoslawien	19,1		Uruguay	1,9		Aethiopen	0,2		Suedafrika	0,0
	Ungarn	3,9		Argentinien	10,4		Somalien	0,0		Afrika	1,7
	Albanien	0,1		Kolumbien	1,8		Uganda	0,0		Kanada	3,7
	Tschechoslow	2,8		Ecuador	0,8		Kenia	0,1		Ver Staat O	44,4
	Rumaenien	12,5		Peru	4,7		Tansania	0,0		Ver Staat W	1,6
	Bulgarien	1,1		Bolivien	0,6		Sambia	0,0		Mexiko	1,9
	Polen	7,5		Chile	4,0		Suedafrika	0,8		El Salvador	0,1
	Sowjetunion	2,8		Amerika	733,1		Afrika	2,0		Costa Rica	0,0
	Europa	1 546,9		Zypern	0,9		Kanada	7,6		Curacao	0,0
	Libyen	6,4		Libanon	6,7		Ver Staat O	30,6		Kuba	0,0
	Tunesien	3,6		Israel	220,8		Ver Staat W	3,3		Venezuela	0,1
	Algerien	10,0		Jordanien	2,8		Mexiko	0,3		Brasilien	0,1
	Marokko	14,1		Syrien	4,9		Honduras Rep	0,0		Uruguay	0,0
	Mauretanien	0,2		Irak	0,4		Honduras BR	0,0		Argentinien	0,1
	Mali	0,0		Iran	30,6		Costa Rica	0,2		Kolumbien	0,0
	Senegal	0,7		Kuwait	3,0		Jamaika	0,4		Chile	0,0
	Guinea Port	0,0		Bahrein	0,2		Curacao	0,2		Amerika	51,9
	Guinea Rep	0,6		Katar	0,4		Dominik Rep	0,0		Libanon	0,5
	Sierra Leone	0,5		Saudi Arab	19,7		Puerto Rico	0,0		Israel	0,5
	Liberia	0,6		Jemen	0,0		Venezuela	2,9		Syrien	0,0
	Elfenbein-K	1,2		Jemen, S-	0,5		Brasilien	0,5		Irak	0,1
	Obervolta	0,2		Maskat Oman	7,1		Uruguay	0,0		Iran	0,0
	Niger	0,0		Pakistan	6,9		Argentinien	0,1		Jemen, S-	0,0
	Tschad	0,1		Afghanistan	1,7		Kolumbien	0,0		Pakistan	0,0
	Ghana	1,7		Indien	10,6		Peru	0,2		Indien	0,8
				Nepal	0,7		Bolivien	0,0		Thailand	0,0
				Ceylon	0,6		Chile	0,0		Singapur	0,2
				Birma	0,0		Amerika	46,4		Honkong	1,0
				Thailand	1,2		Zypern	0,0		China, Taiwan	0,4
				Laos	0,4		Libanon	0,3		Japan	0,0
				Kambodscha	0,0		Israel	2,8		Korea, S-	0,0
				Vietnam, S-	0,1		Jordanien	0,0		Asien	3,6
				Malaysia	0,6		Syrien	0,2			
				Singapur	6,1						
				Indonesien	2,8						









V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

TONNEN

NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	NR.	HERKUNFTSFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE ENDZIELLAND	MENGE	
BERLIN			BERLIN									
97	SONSTIGE WAREN ANG.		99	BES. TRANSPORTGUETER								
	HONKONG	0,7		VENEZUELA	0,2							
	CHINA, TAIWAN	0,1		BRASIL IEN	0,6							
	JAPAN	1,5		PARAGUAY	0,3							
	KOREA, S-	0,7		URUGUAY	0,1							
	ASIEN	24,0		ARGENTINIEN	0,3							
	AUSTRALIEN	3,9		KOLUMBIEN	0,5							
	NEUSEELAND	0,1		ECUADOR	0,4							
	NEUKALEDON	0,0		PERU	0,2							
	POLYNES FR	0,0		BOLIVIEN	0,3							
	AUSTR.-OZ.	4,1		CHILE	0,6							
	ZUS.	654,0		AMERIKA	139,7							
99	BES. TRANSPORTGUETER			ZYPERN	0,1							
	FINNLAND	0,2		LIBANON	0,6							
	SCHWEDEN	0,8		ISRAEL	4,2							
	NORWEGEN	0,1		JORDANIEN	0,2							
	DAENEMARK	1,0		IRAK	0,5							
	GR BRITANN	158,9		IRAN	3,3							
	IRLAND	1,4		KUMAIT	0,2							
	ISLAND	0,3		SAUDIARAB	0,8							
	NIEDERLANDE	3,5		JEMEN, S-	0,0							
	BELGIEN	1,3		PAKISTAN	1,2							
	LUXEMBURG	0,2		AFGHANISTAN	0,6							
	FRANKREICH	24,2		INDIEN	2,2							
	SPANIEN	4,9		NEPAL	0,1							
	PORTUGAL	0,9		CEYLON	0,2							
	SCHWEIZ	5,3		BIRMA	0,5							
	OESTERREICH	2,8		THAILAND	1,4							
	ITALIEN	3,7		VIETNAM, S-	0,1							
	CRIECHENLAND	0,5		SINGAPUR	0,1							
	TUERKEI	3,3		INDONESIEN	0,6							
	JUGOSLAWIEN	0,7		PHILIPPINEN	0,0							
	UNGARN	0,4		HONKONG	0,3							
	TSSCHECHOSLOW	0,2		CHINA, TAIWAN	0,3							
	RUMAENIEN	0,3		JAPAN	2,3							
	POLEN	0,2		KOREA, S-	0,5							
	SOWJETUNION	0,0		ASIEN	20,2							
	EUROPA	215,1		AUSTRALIEN	2,9							
	LIBYEN	0,2		NEUSEELAND	0,0							
	TUNESIEN	0,5		OZEANIEN BR	0,0							
	ALGERIEN	0,3		POLYNES FR	0,0							
	MAROKKO	0,1		AUSTR.-OZ.	2,9							
	MAURETANIEN	0,0		ZUS.	386,4							
	MALI	0,1		BERLIN	INSG.	2 730,5						
	SENEGAL	0,0		VERSAND INSGESAMT	107 107,9							
	GUINEA REP	0,2										
	SIERRA LEONE	0,1										
	LIBERIA	0,1										
	ELFENBEIN-K	0,2										
	GBERVOLTA	0,2										
	NIGER	0,2										
	GHANA	0,4										
	TOGO	0,1										
	DAHOME	0,0										
	NIGERIA	0,1										
	KAMERUN	0,1										
	KONGO REP	0,0										
	KONGO DEM R	0,3										
	ANGOLA	0,0										
	VAR (AEGYPT)	0,5										
	SUDAN	0,1										
	AETHIOPIEN	0,4										
	UGANDA	1,4										
	KENIA	0,2										
	RUANDA	0,1										
	BURUNDI	0,1										
	TANSANIA	0,2										
	SAMBIA	0,0										
	MALAWI	0,1										
	MOSAMBIK	0,0										
	MADAGASKAR	0,0										
	RHODESIEN	0,0										
	SUEDAFRIKA	2,3										
	AFRIKA	8,4										
	KANADA	5,4										
	VER STAAT O	120,6										
	VER STAAT W	8,7										
	MEXIKO	1,0										
	GUATEMALA	0,1										
	HONDURAS REP	0,0										
	HONDURAS BR	0,2										
	EL SALVADOR	0,0										
	NICARAGUA	0,0										
	COSTA RICA	0,0										
	JAMAICA	0,0										
	HAITI REP	0,0										
	PUERTO RICO	0,2										
	TRINID. U. TOB	0,0										
	KUBA	0,0										

## V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

## E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDDIELFUGPLAETZEN

TONNEN

Nr.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	Nr.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	Nr.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	Nr.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE		
	<b>HAMBURG</b>			<b>HAMBURG</b>			<b>HAMBURG</b>			<b>HAMBURG</b>			
00	LEBENDE TIERE		02	KARTOFFELN		04	TEXTILE ROHSTOFFE		09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG			
	FINNLAND	0,1		NIEDERLANDE	0,0		KANADA	0,0		SUEDAFRIKA	6,4		
	SCHWEDEN	0,8		EUROPA	0,0		VER STAAT O	3,6		AFRIKA	10,8		
	NORWEGEN	0,9		ZUS.	0,0		MEXIKO	0,0		KANADA	0,8		
	DAENEMARK	1,3					BRASILIIEN	0,0		VER STAAT O	71,2		
	GR BRITANN	2,6		03	FRUECHTE, GEMUESE		URUGUAY	0,0		VER STAAT W	3,6		
	IRLAND	0,5		FINNLAND	0,0		PERU	0,0		MEXIKO	0,7		
	NIEDERLANDE	0,6		SCHWEDEN	5,4		BOLIVIEN	0,0		HONDURAS REP	0,1		
	BELGIEN	0,5		DAENEMARK	2,5		AMERIKA	3,7		NICARAGUA	1,3		
	FRANKREICH	3,9		GR BRITANN	22,4		IRAN	0,0		JAMAICA	0,0		
	SPANIEN	0,1		NIEDERLANDE	1,6		PAKISTAN	0,0		GADELOUPE	0,3		
	SCHWEIZ	0,4		BELGIEN	1,5		INDIEN	0,0		CURACAO	0,3		
	OESTERREICH	0,0		FRANKREICH	6,3		THAILAND	0,0		PUERTO RICO	0,0		
	ITALIEN	0,8		SPANIEN	7,1		INDONESIEN	0,0		BRASILIIEN	16,6		
	TUERKEI	0,0		PORTUGAL	0,8		PHILIPPINIEN	0,0		PARAGUAY	0,2		
	UNGARN	0,0		SCHWEIZ	5,4		JAPAN	4,3		URUGUAY	0,3		
	TSCHECOSLOW	0,0		OESTERREICH	0,0		KOREA, S-	0,0		ARGENTINIEN	0,9		
	POLEN	0,0		ITALIEN	2,4		ASIEN	4,3		KOLUMBIEN	0,8		
	EUROPA	12,5		GRIECHENLAND	5,5		AUSTRALIEN	0,0		PERU	1,9		
	TUNESIEN	0,8		TUERKEI	0,0		NEUSEELAND	0,0		BOLIVIEN	0,4		
	SENEGAL	0,1		JUGOSLAWIEN	0,1		AUSTR.-OZ.	0,0		CHILE	1,2		
	GHANA	0,2		UNGARN	0,0		ZUS.	10,1		AMERIKA	100,8		
	VAR(AEGYPT)	0,3		TSCHECOSLOW	1,3					LIBANON	38,1		
	AETHIOPIEN	0,2		RUMAENIEN	7,0					ISRAEL	49,7		
	SOMALIA	0,0		BULGARIEN	0,1					IRAK	8,2		
	SUEDAFRIKA	0,1		POLEN	0,2					IRAN	86,5		
	AFRIKA	1,6		EUROPA	69,6					SAUDIARAB	0,7		
	KANADA	0,1		TUNESIEN	1,1					PAKISTAN	4,7		
	VER STAAT O	6,9		MAROKKO	0,0					AFGHANISTAN	7,0		
	VER STAAT W	0,3		ELFENBEIN-K	0,0					INDIEN	0,8		
	MEXIKO	0,1		GHANA	0,1					NEPAL	1,5		
	CURACAO	0,0		VAR(AEGYPT)	20,7					CEYLON	0,2		
	SURINAM	0,0		SUDAN	0,0					THAILAND	4,7		
	ARGENTINIEN	0,1		AETHIOPIEN	27,0					KAMBODSCHA	0,0		
	ECUADOR	0,1		UGANDA	3,3					MALAYSIA	0,2		
	PERU	0,2		KENIA	24,2					SINGAPUR	5,7		
	CHILE	0,0		RUANDA	0,8					INDONESIEN	0,2		
	AMERIKA	7,8		MOSAMBIK	0,0					PHILIPPINIEN	0,0		
	LIBANON	0,0		SUEDAFRIKA	9,2					HONKONG	3,4		
	KUWAIT	0,0		AFRIKA	86,5					CHINA, TAIWAN	0,1		
	SAUDIARAB	0,0		KANADA	0,1					JAPAN	0,2		
	PAKISTAN	0,1		VER STAAT O	5,5					KOREA, S-	0,5		
	INDIEN	0,2		VER STAAT W	0,1					CHINA VR	0,3		
	THAILAND	0,3		MEXIKO	0,0					ASIEN	212,8		
	SINGAPUR	0,1		BRASILIIEN	1,2					AUSTRALIEN	1,7		
	INDONESIEN	0,2		URUGUAY	0,0					NEUSEELAND	0,6		
	HONKONG	0,1		KOLUMBIEN	0,0					OZEANIE BR	0,0		
	JAPAN	0,0		ECUADOR	0,0					AUSTR.-OZ.	2,3		
	KOREA, S-	0,1		PERU	0,0					ZUS.	756,0		
	ASIEN	1,2		CHILE	0,0					11	ZUCKER		
	AUSTRALIEN	0,4		AMERIKA	7,0						NIEDERLANDE	0,0	
	AUSTR.-OZ.	0,4		LIBANON	0,2						FRANKREICH	0,0	
	ZUS.	23,6		ISRAEL	53,5						ITALIEN	0,1	
	01	GETPEIDE		JORDANIEN	0,0						SOWJETUNION	0,0	
	GR BRITANN	0,1		IRAN	1,0						EUROPA	0,1	
	FRANKREICH	0,0		KUWAIT	0,0						BRASILIIEN	0,0	
	UNGARN	0,0		PAKISTAN	0,0						AMERIKA	0,0	
	BULGARIEN	0,0		INDIEN	1,2						ZUS.	0,1	
	EUROPA	0,1		THAILAND	0,0						12	GETRAENKE	
	NIGERIA	0,0		PHILIPPINIEN	0,0							FINNLAND	0,0
	VAR(AEGYPT)	0,0		CHINA, TAIWAN	0,2							SCHWEDEN	0,0
	AFRIKA	0,0		JAPAN	0,6							NORWEGEN	0,0
	KANADA	0,0		ASIEN	56,9							DAENEMARK	0,0
	VER STAAT O	0,2		AUSTRALIEN	0,0							GR BRITANN	4,1
	VER STAAT W	0,0		NEUSEELAND	0,6							IRLAND	0,0
	EL SALVADOR	0,0		AUSTR.-OZ.	0,6							NIEDERLANDE	0,0
	NICARAGUA	0,0		ZUS.	220,7							BELGIEN	0,0
	BRASILIIEN	0,0		04	TEXTILE ROHSTOFFE							LUXEMBURG	0,0
	ARGENTINIEN	0,0		FINNLAND	0,0							FRANKREICH	0,6
	KOLUMBIEN	0,0		NORWEGEN	0,0							SPANIEN	0,3
	AMERIKA	0,2		DAENEMARK	0,1							PORTUGAL	0,0
	PAKISTAN	0,0		GR BRITANN	0,1							SCHWEIZ	0,1
	INDIEN	0,0		BELGIEN	0,1							OESTERREICH	0,0
	JAPAN	0,0		SPANIEN	0,1							ITALIEN	0,9
	ASIEN	0,0		SCHWEIZ	0,1							GRIECHENLAND	0,4
	AUSTRALIEN	0,0		ITALIEN	1,3							JUGOSLAWIEN	0,0
	AUSTR.-OZ.	0,0		JUGOSLAWIEN	0,0							UNGARN	0,4
	ZUS.	0,4		UNGARN	0,0							RUMAENIEN	0,0
	02	KARTOFFELN		RUMAENIEN	0,0							BULGARIEN	0,0
	GR BRITANN	0,0		EUROPA	1,7							EUROPA	7,2
				VAR(AEGYPT)	0,1							MAROKKO	1,6
				SUDAN	0,1							GHANA	0,0
				AETHIOPIEN	0,0							SUEDAFRIKA	0,1
				TANSANIA	0,0							AFRIKA	1,7
				SUEDAFRIKA	0,1								
				AFRIKA	0,3								

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
	HAMBURG			HAMBURG			HAMBURG			HAMBURG	
12	GETRAENKE		13	AND.GENUSSMITTEL U.A		14	FLEISCH,EIER,MILCH		17	FUTTERMITTEL	
	KANADA	0,0		BRASIL IEN	0,4		IRAN	6,8		UNGARN	0,0
	VER STAAT O	0,4		PARAGUAY	0,3		KUWAIT	0,0		EUROPA	4,8
	VER STAAT W	0,1		ARGENTINIEN	0,2		SAUDIARAB	0,0		SUEDAFRIKA	0,0
	MEXIKO	0,0		KOLUMBIEN	0,0		PAKISTAN	0,0		AFRIKA	0,0
	JAMA IKA	0,0		ECUADOR	0,0		INDIEN	0,5		VER STAAT O	1,9
	CURACAO	0,0		PERU	0,0		CEYLON	1,0		VER STAAT W	0,4
	TRINID.U.TO B	0,0		BOLIVIEN	0,0		THAILAND	5,3		MEXIKO	0,0
	KUBA	0,0		CHILE	0,0		MALAY SIA	0,0		BRASIL IEN	0,0
	VENEZUELA	0,0		AMERIKA	18,5		SINGAPUR	14,0		PERU	0,5
	BRASIL IEN	0,0		LIBANON	0,1		INDONESIEN	0,0		CHILE	0,0
	URUGUAY	0,0		ISRAEL	0,1		PHILIPP IEN	0,5		AMERIKA	2,9
	ARGENTINIEN	0,1		JORDANIEN	0,0		HONKONG	0,0		LIBANON	0,0
	KOLUMBIEN	0,0		SYRIEN	0,0		CHINA, TAIWAN	0,1		ASIEN	0,0
	PERU	0,1		IRAK	0,0		JAPAN	0,9			
	CHILE	0,1		IRAN	1,4		KOREA, S-	0,1			
	AMERIKA	0,8		KUWAIT	0,0		ASIEN	29,3			
	LIBANON	0,0		PAKISTAN	0,3		AUSTRALIEN	0,1		ZUS.	7,7
	JORDANIEN	0,0		INDIEN	15,5		NEUSEELAND	0,1			
	AFGHANISTAN	0,0		NEPAL	0,1		OZEANIEN BR	0,0		18	OELSAA TEN,FETTE ANG.
	INDIEN	0,0		CEYLON	0,2		AUSTR.-OZ.	0,2		FINNLAND	0,0
	THAILAND	0,0		BIRMA	0,0					SCHWEDEN	0,0
	PHILIPP IEN	0,0		THAILAND	1,7		ZUS.	341,5		DAENEMARK	0,0
	HONKONG	0,0		MALAY SIA	0,0					GR BRITANN	0,9
	JAPAN	0,2		SINGAPUR	0,0					NIEDERLANDE	0,5
	ASIEN	0,3		INDONESIEN	0,4		16	GETREIDE U.AE.ERZGN.		BELGIEN	0,6
	AUSTRALIEN	0,0		PHILIPP IEN	0,1		FINNLAND	0,1		FRANKREICH	1,5
	AUSTR.-OZ.	0,0		HONKONG	0,2		DAENEMARK	0,0		SPANIEN	0,1
	ZUS.	9,9		CHINA, TAIWAN	4,2		GR BRITANN	0,4		PORTUGAL	0,0
				JAPAN	2,1		IRLAND	0,3		SCHWEIZ	0,1
				KOREA, S-	0,7		NIEDERLANDE	0,5		OESTERREICH	0,1
				ASIEN	27,3		BELGIEN	1,6		ITALIEN	0,1
							FRANKREICH	0,3		UNGARN	0,0
13	AND.GENUSSMITTEL U.A			AUSTRALIEN	0,0		PORTUGAL	0,4		SPANIEN	0,0
	FINNLAND	0,2		NEUSEELAND	0,0		SCHWEIZ	0,1		RUMAENIEN	0,3
	SCHWEDEN	0,0		OZEANIEN BR	0,0		OESTERREICH	0,1		SOWJETUNION	0,2
	NORWEGEN	1,1		AUSTR.-OZ.	0,1		ITALIEN	2,2		EUROPA	4,6
	DAENEMARK	2,1					GRIECHENLAND	0,6		SUDAN	0,0
	GR BRITANN	16,7		ZUS.	106,8		TUERKEI	0,0		KENIA	0,0
	IRLAND	0,0					JUGOSLAWIEN	0,1		SUEDAFRIKA	0,0
	NIEDERLANDE	3,2					UNGARN	0,0		AFRIKA	0,0
	BELGIEN	6,9		14	FLEISCH,EIER,MILCH		TSCHECHOSLOW	0,2		KANADA	0,0
	LUXEMBURG	0,1		FINNLAND	0,3		RUMAENIEN	0,1		VER STAAT O	0,8
	FRANKREICH	11,6		SCHWEDEN	0,2		BULGARIEN	0,1		VENEZUELA	0,0
	SPANIEN	0,5		NORWEGEN	32,5		POLEN	0,1		BRASIL IEN	0,0
	PORTUGAL	0,0		DAENEMARK	28,0		SOWJETUNION	0,0		KOLUMBIEN	0,0
	SCHWEIZ	1,4		GR BRITANN	46,1		EUROPA	7,5		PERU	0,0
	OESTERREICH	0,2		IRLAND	36,8					AMERIKA	0,9
	ITALIEN	2,8		NIEDERLANDE	22,8		GHANA	0,0		LIBANON	0,0
	GRIECHENLAND	1,7		BELGIEN	1,7		VAR(AEGYPT)	0,0		IRAN	0,0
	TUERKEI	1,8		LUXEMBURG	0,0		MOSAMBIK	0,0		PAKISTAN	0,0
	JUGOSLAWIEN	0,7		FRANKREICH	39,6		SUEDAFRIKA	0,1		INDIEN	0,1
	UNGARN	0,1		SPANIEN	2,9		AFRIKA	0,1		MALAY SIA	0,0
	TSCHECHOSLOW	0,3		PORTUGAL	0,1		KANADA	0,0		SINGAPUR	0,2
	RUMAENIEN	0,4		SCHWEIZ	5,1		VER STAAT O	1,5		INDONESIEN	0,0
	BULGARIEN	0,3		OESTERREICH	0,7		VER STAAT W	0,3		JAPAN	0,0
	POLEN	0,1		ITALIEN	2,9		MEXIKO	0,0		ASIEN	0,3
	SOWJETUNION	0,3		GRIECHENLAND	0,9		BRASIL IEN	0,1			
	EUROPA	52,5		TUERKEI	34,1		ARGENTINIEN	0,0		AUSTRALIEN	0,0
	LIBYEN	0,0		JUGOSLAWIEN	0,9		KOLUMBIEN	0,0		NEUSEELAND	0,0
	PAROKKO	0,0		UNGARN	0,0		ECUADOR	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0
	SIERRA LEONE	0,0		TSCHECHOSLOW	0,0		PERU	0,0		ZUS.	5,8
	GHANA	0,0		RUMAENIEN	5,6		AMERIKA	2,0			
	NIGERIA	0,0		BULGARIEN	0,0		LIBANON	0,0		21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS
	ANGOLA	0,0		POLEN	0,1		ISRAEL	0,1		DAENEMARK	0,1
	VAR(AEGYPT)	4,7		SOWJETUNION	0,0		IRAK	0,0		BELGIEN	0,1
	SUDAN	0,0		EUROPA	261,3		IRAN	0,0		EUROPA	0,1
	AETHIOPIEN	0,1		SENEGAL	0,0		MASKAT OMAN	0,0		ZUS.	0,1
	UGANDA	0,1		NIGERIA	0,4		INDIEN	0,0			
	KENIA	2,7		VAR(AEGYPT)	2,2		CEYLON	0,0			
	RUANDA	0,6		SUDAN	0,0		SINGAPUR	0,0			
	TANSANIA	0,1		AETHIOPIEN	0,3		HONKONG	0,0		22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF
	MALAWI	0,0		KENIA	0,2		CHINA, TAIWAN	0,3		TUERKEI	0,0
	MOSAMBIK	0,0		RHODESIEN	0,0		JAPAN	0,1		EUROPA	0,0
	SUEDAFRIKA	0,1		SUEDAFRIKA	0,1		ASIEN	0,6		AUSTRALIEN	0,0
	AFRIKA	8,5		AFRIKA	3,3		AUSTR.-OZ.	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0
	KANADA	0,3		KANADA	14,7		ZUS.	10,2		ZUS.	0,0
	VER STAAT O	14,9		VER STAAT O	20,7					23	KOKS
	VER STAAT W	1,0		VER STAAT W	3,8					IRLAND	0,3
	MEXIKO	0,9		PANAMA	0,1					FRANKREICH	0,0
	GUATEMALA	0,2		CURACAO	0,3					EUROPA	0,3
	HONDURAS REP	0,0		PUERTO RICO	0,0					ZUS.	0,3
	EL SALVADOR	0,1		TRINID.U.TO B	0,0						
	NICARAGUA	0,0		BRASIL IEN	3,6		17	FUTTERMITTEL			
	PANAMA	0,0		URUGUAY	0,1		SCHWEDEN	0,0			
	JAMA IKA	0,1		ARGENTINIEN	2,0		DAENEMARK	0,0			
	CURACAO	0,0		KOLUMBIEN	0,3		GR BRITANN	3,9			
	DOMINIK REP	0,0		PERU	1,9		NIEDERLANDE	0,6			
	PUERTO RICO	0,0		CHILE	0,0		FRANKREICH	0,0			
	KUBA	0,0		AMERIKA	47,4		SCHWEIZ	0,0		31	ROHES ERDOEL
	VENEZUELA	0,0		LIBANON	0,0		OESTERREICH	0,0		FRANKREICH	0,0
	SURINAM	0,0					TUERKEI	0,3			
							JUGOSLAWIEN	0,0			



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDDIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDDIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDDIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDDIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDDIEL FLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
HAMBURG			HAMBURG			HAMBURG			HAMBURG		
71	NAT.DUENGEMITTEL SOWJETUNION	0,1	89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	4,9	91	FAHRZEUGE	0,0	93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4,2
	EUROPA	0,1		BELGIEN	0,0		TSCHECHOSLOW	0,0		OESTERREICH	51,3
	VER STAAT O	0,0		LUXEMBURG	27,0		RUMAENIEN	0,0		ITALIEN	1,3
	AMERIKA	0,0		FRANKREICH	1,9		BULGARIEN	0,3		GRIECHENLAND	0,7
				SPANIEN	0,8		SOWJETUNION	198,9		TUERKEI	0,7
	ZUS.	0,2		PORTUGAL	11,3		EUROPA			JUGOSLAWIEN	0,5
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,0		SCHWEIZ	0,1		LIBYEN	0,1		UNGARN	0,9
	GR BRITANN	0,0		OESTERREICH	11,7		TUNESIEN	0,5		TSCHECHOSLOW	0,2
	NIEDERLANDE	0,0		ITALIEN	1,4		MAROKKO	0,0		RUMAENIEN	0,1
	EUROPA	0,0		GRIECHENLAND	0,4		SENEGAL	0,1		BULGARIEN	0,2
				TUERKEI	1,9		GHANA	0,2		POLEN	10,9
	VER STAAT O	0,0		JUGOSLAWIEN	0,0		NIGERIA	0,1		SOWJETUNION	623,1
	AMERIKA	0,0		UNGARN	1,2		VARI(AEGYPT)	0,5		EUROPA	
				ALBANIEN	0,0		AETHIOPIEN	0,0		LIBYEN	2,8
	ZUS.	0,1		TSCHECHOSLOW	0,0		UGANDA	0,1		TUNESIEN	0,0
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A	0,1		RUMAENIEN	0,2		TANSANIA	0,0		GUINEA REP	0,2
	FINNLAND	0,0		BULGARIEN	0,1		MADAGASKAR	0,0		SIERRA LEONE	0,0
	SCHWEDEN	0,0		POLEN	4,2		SUEDAFRIKA	0,4		LIBERIA	0,3
	NORWEGEN	0,0		SOWJETUNION	133,5		AFRIKA	2,2		GHANA	0,3
	DAENEMARK	0,2		EUROPA			KANADA	9,3		NIGERIA	0,1
	GR BRITANN	5,7		LIBYEN	0,0		VER STAAT O	67,5		KONGO DEM R	0,1
	NIEDERLANDE	0,3		ALGERIEN	0,0		VER STAAT W	29,5		ANGOLA	0,0
	BELGIEN	0,5		SENEGAL	0,0		MEXIKO	0,1		VAR(AEGYPT)	0,8
	FRANKREICH	2,7		GHANA	0,0		PANAMA	0,0		SUDAN	0,0
	SPANIEN	0,6		TOGO	0,0		JAMAIKA	0,2		AETHIOPIEN	0,6
	SCHWEIZ	0,4		VAR(AEGYPT)	0,1		CURACAO	0,1		KENIA	0,2
	OESTERREICH	0,0		KENIA	0,7		TRINID.U.TOBI	0,1		TANSANIA	0,1
	ITALIEN	1,1		RHODESIEN	0,0		BRASILIEN	0,0		MOSAMBIK	0,0
	GRIECHENLAND	0,0		SUEDAFRIKA	1,0		ARGENTINIEN	0,2		SUEDAFRIKA	2,3
	TSCHECHOSLOW	0,0		AFRIKA			ECUADOR	0,0		AFRIKA	7,8
	RUMAENIEN	0,0		KANADA	3,2		PERU	0,0		KANADA	22,7
	POLEN	0,0		VER STAAT O	97,6		AMERIKA	106,9		VER STAAT O	577,6
	SOWJETUNION	0,0		VER STAAT W	8,1		LIBANON	0,9		VER STAAT W	82,1
	EUROPA	11,6		MEXIKO	0,4		ISRAEL	0,0		MEXIKO	0,1
				HONDURAS BR	0,0		ISRAEL	0,0		HONDURAS REP.	0,0
	RHODESIEN	0,0		NICARAGUA	0,0		SYRIEN	0,0		EL SALVADOR	0,0
	AFRIKA	0,0		DOMINIK REP	0,0		IRAK	0,0		PANAMA	0,3
				PUERTO RICO	0,3		IRAN	2,1		JAMAIKA	0,2
	KANADA	0,5		KUBA	0,0		KUWAIT	0,2		CURACAO	0,0
	VER STAAT O	48,2		VENEZUELA	0,0		BAHREIN	0,0		TRINID.U.TOBI	0,0
	VER STAAT W	0,0		BRASILIEN	0,3		SAUDIARAB	2,3		VENEZUELA	0,7
	MEXIKO	0,0		URUGUAY	0,0		PAKISTAN	0,4		BRASILIEN	1,0
	BRASILIEN	0,0		ARGENTINIEN	0,1		INDIEN	0,0		URUGUAY	0,0
	ARGENTINIEN	0,0		KOLUMBIEN	0,3		THAILAND	0,1		ARGENTINIEN	1,0
	AMERIKA	46,7		PERU	0,1		SINGAPUR	0,0		KOLUMBIEN	0,1
				BOLIVIEN	0,0		INDONESIEN	0,2		ECUADOR	0,0
	ISRAEL	0,0		CHILE	0,0		PHILIPPINEN	0,0		PERU	0,4
	IRAN	0,3		AMERIKA	110,5		HONKONG	0,4		BOLIVIEN	0,1
	INDIEN	0,6		LIBANON	0,0		CHINA,TAIWAN	0,0		CHILE	0,5
	PHILIPPINEN	0,0		ISRAEL	1,4		JAPAN	3,7		AMERIKA	666,8
	CHINA,TAIWAN	0,1		IRAN	0,0		KOREA,S-	0,0		LIBANON	0,6
	JAPAN	0,2		SAUDIARAB	0,0		CHINA VR	0,1		ISRAEL	0,4
	ASIEN	1,2		PAKISTAN	0,0		ASIEN	10,5		SYRIEN	0,0
				INDIEN	2,6		AUSTRALIEN	0,6		IRAK	0,2
	AUSTRALIEN	0,0		NEPAL	0,5		AUSTR.-OZ.	0,6		IRAN	2,5
	AUSTR.-OZ.	0,0		THAILAND	1,0		ZUS.	319,1		KUWAIT	0,1
	ZUS.	61,5		INDONESIEN	0,0		92	LANDMASCHINEN		BAHREIN	0,0
				PHILIPPINEN	0,0			DAENEMARK	0,0	SAUDIARAB	0,2
	83	BENZOL,TEER U.AE.		HONKONG	0,5			GR BRITANN	2,9	PAKISTAN	0,3
	DAENEMARK	0,0		CHINA,TAIWAN	0,1			NIEDERLANDE	0,0	INDIEN	1,6
	FRANKREICH	0,0		JAPAN	3,2			PORTUGAL	0,0	NEPAL	0,0
	EUROPA	0,0		KOREA,S-	0,1			SCHWEIZ	0,0	THAILAND	0,8
				CHINA VR	0,0			ITALIEN	0,0	VIETNAM,S-	0,0
	ZUS.	0,0		ASIEN	9,4			EUROPA	2,9	SINGAPUR	0,3
				AUSTRALIEN	0,6			AMERIKA	6,4	INDONESIEN	0,2
	84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER		NEUSEELAND	0,0			KANADA	1,6	PHILIPPINEN	0,3
	SUEDAFRIKA	0,0		AUSTR.-OZ.	0,6			VER STAAT O	4,8	HONKONG	1,6
	AFRIKA	0,0		ZUS.	254,8			AMERIKA	8,4	CHINA,TAIWAN	0,1
				91	FAHRZEUGE			ASIEN	0,0	JAPAN	65,9
	VER STAAT O	0,3			FINNLAND	0,8		ZUS.	9,4	KOREA,S-	0,3
	AMERIKA	0,3			SCHWEDEN	6,9			CHINA,TAIWAN	0,0	
					NORWEGEN	1,2			JAPAN	0,0	
	ZUS.	0,3			DAENEMARK	21,0			ASIEN	0,0	
					GR BRITANN	126,2			ZUS.	1 393,9	
	PHILIPPINEN	0,0			IRLAND	0,2			93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	
	ASIEN	0,0			ISLAND	0,0				FINNLAND	
					NIEDERLANDE	15,7				SCHWEDEN	
	ZUS.	0,3			BELGIEN	3,9				NORWEGEN	
					LUXEMBURG	0,7				DAENEMARK	
	89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			FRANKREICH	3,6				GR BRITANN	
	FINNLAND	0,4			SPANIEN	1,8				IRLAND	
	SCHWEDEN	4,4			PORTUGAL	1,6				NIEDERLANDE	
	NORWEGEN	0,7			SCHWEIZ	12,4				IRLAND	
	DAENEMARK	4,9			OESTERREICH	0,5				NIEDERLANDE	
	GR BRITANN	42,8			ITALIEN	1,3				BELGIEN	
	IRLAND	1,3			GRIECHENLAND	0,7				FRANKREICH	
	NIEDERLANDE	8,6			TUERKEI	0,2				SPANIEN	
					UNGARN	0,0				PORTUGAL	
										SCHWEIZ	

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
<b>HAMBURG</b>											
94	EBM-WAREN U.A.		95	GLAS-U. A. MIN. WAREN		96	LEDER-U. TEXTILWAREN		97	SONSTIGE WAREN ANG.	
	OESTERREICH	0,4		BRASILNIEN	0,0		CHILE	0,0		NICARAGUA	0,0
	ITALIEN	2,1		ARGENTINIEN	0,0		AMERIKA	147,6		PANAMA	0,0
	GRIECHENLAND	0,4		KOLUMBIEN	0,0					JAMAICA	0,1
	TUERKEI	0,0		PERU	0,0		ZYPERN	0,0		CURACAO	0,1
	JUGOSLAWIEN	0,1		BOLIVIEN	0,0		LIBANON	14,1		PUERTO RICO	0,1
	UNGARN	0,1		CHILE	0,0		ISRAEL	2,2		TRINID. U. TOB	0,0
	TSCHECHOSLOW	0,0		AMERIKA	4,1		SYRIEN	0,0		VENEZUELA	0,9
	RUMAENIEN	0,0		LIBANON	0,0		IRAK	0,0		BRASILNIEN	4,0
	POLEN	0,5		ISRAEL	0,0		IRAN	54,4		PARAGUAY	0,0
	SOWJETUNION	0,0		IRAN	0,0		KUWAIT	0,1		URUGUAY	0,0
	EUROPA	44,8		PAKISTAN	0,3		PAKISTAN	43,5		ARGENTINIEN	0,3
				INDIEN	2,0		AFGHANISTAN	6,9		KOLUMBIEN	2,2
	LIBYEN	0,0		NEPAL	0,1		INDIEN	17,2		ECUADOR	0,1
	GHANA	0,0		THAILAND	0,0		CEYLON	0,0		PERU	0,3
	ANGOLA	0,0		SINGAPUR	0,0		THAILAND	13,5		BOLIVIEN	0,0
	VAR(AEGYPT)	0,2		PHILIPPINEN	0,0		MALAYSIA	0,1		CHILE	0,2
	SUDAN	0,0		HONKONG	0,1		SINGAPUR	0,4		AMERIKA	354,5
	KENIA	0,1		CHINA, TAIWAN	0,1		INDONESIEN	0,2			
	RHODESIEN	0,0		JAPAN	2,3		PHILIPPINEN	2,0		ZYPERN	0,0
	SUEDAFRIKA	0,0		KOREA, S-	0,1		HONKONG	29,4		LIBANON	0,7
	AFRIKA	0,4		CHINA VR	0,0		CHINA, TAIWAN	7,5		ISRAEL	1,2
				ASIEN	5,0		JAPAN	54,5		JORDANIEN	0,0
	KANADA	1,2		AUSTRALIEN	0,0		KOREA, S-	7,1		SYRIEN	0,0
	VER STAAT O	14,9		NEUSEELAND	0,0		CHINA VR	0,0		IRAK	0,1
	VER STAAT W	3,7		OZEANIEN AM	0,0		ASIEN	515,1		IRAN	4,3
	MEXIKO	0,1		AUSTR.-OZ.	0,0		AUSTRALIEN	0,4		KUWAIT	0,0
	BRASILNIEN	0,0		ZUS.	29,0		NEUSEELAND	0,0		SAUDIARAB	0,3
	ARGENTINIEN	0,0					NEUKALEDON	0,5		MASKAT OMAN	0,0
	KOLUMBIEN	0,1		96 LEDER-U. TEXTILWAREN			AUSTR.-OZ.	0,9		PAKISTAN	3,4
	ECUADOR	0,0		FINNLAND	6,5		ZUS.	1 203,0		AFGHANISTAN	0,8
	PERU	0,0		SCHWEDEN	7,5					INDIEN	6,0
	CHILE	0,0		NORWEGEN	3,4		97 SONSTIGE WAREN ANG.			CEYLON	0,0
	AMERIKA	20,0		DAENEMARK	15,8		FINNLAND	13,5		BIRMA	0,0
				GR BRITANN	147,9		SCHWEDEN	27,7		THAILAND	1,9
	LIBANON	0,3		IRLAND	2,2		NORWEGEN	9,4		VIETNAM, S-	0,0
	ISRAEL	0,0		NIEDERLANDE	14,7		DAENEMARK	105,4		MALAYSIA	0,1
	IRAN	0,0		BELGIEN	19,1		GR BRITANN	265,9		SINGAPUR	3,2
	KUWAIT	0,0		LUXEMBURG	0,2		IRLAND	3,2		INDONESIEN	0,4
	PAKISTAN	0,3		FRANKREICH	63,9		ISLAND	0,0		PHILIPPINEN	0,3
	INDIEN	0,5		SPANIEN	9,3		NIEDERLANDE	42,8		HONKONG	39,6
	THAILAND	0,0		PORTUGAL	0,6		BELGIEN	45,9		CHINA, TAIWAN	1,3
	MALAYSIA	0,0		SCHWEIZ	39,9		LUXEMBURG	0,3		JAPAN	146,9
	SINGAPUR	0,0		OESTERREICH	2,5		FRANKREICH	76,8		KOREA, S-	1,8
	INDONESIEN	0,0		ITALIEN	184,9		SPANIEN	12,5		CHINA VR	0,3
	HONKONG	0,1		GRIECHENLAND	5,2		PORTUGAL	3,2		ASIEN	212,8
	CHINA, TAIWAN	0,0		TUERKEI	0,4		SCHWEIZ	23,6		AUSTRALIEN	1,4
	JAPAN	1,5		JUGOSLAWIEN	0,3		OESTERREICH	3,4		NEUSEELAND	0,1
	ASIEN	2,7		UNGARN	2,4		ITALIEN	48,4		OZEANIEN BR	0,0
	AUSTRALIEN	0,1		TSCHECHOSLOW	4,3		GRIECHENLAND	2,9		AUSTR.-OZ.	1,5
	AUSTR.-OZ.	0,1		RUMAENIEN	0,2		TUERKEI	0,9		ZUS.	1 274,5
	ZUS.	67,9		BULGARIEN	1,0		JUGOSLAWIEN	0,6			
				POLEN	0,3		UNGARN	3,1		99 BES. TRANSPORTGUETER	
				SOWJETUNION	0,2		ALBANIEN	0,0		FINNLAND	11,5
				EUROPA	532,8		TSCHECHOSLOW	1,0		SCHWEDEN	7,5
				LIBYEN	0,0		RUMAENIEN	0,8		NORWEGEN	3,3
				TUNESIEN	2,3		BULGARIEN	0,3		DAENEMARK	68,1
				MAROKKO	0,2		POLEN	1,2		GR BRITANN	194,0
				MAURETANIEN	0,1		SOWJETUNION	3,4		IRLAND	0,7
				SENEGAL	0,0		EUROPA	696,0		NIEDERLANDE	31,5
				GHANA	0,0		LIBYEN	4,6		BELGIEN	28,0
				NIGERIA	0,1		TUNESIEN	0,8		FRANKREICH	101,9
				VAR(AEGYPT)	3,3		MAROKKO	0,3		SPANIEN	8,0
				SUDAN	0,3		SENEGAL	0,1		PORTUGAL	9,8
				AETHIOPIEN	0,0		EL FENBEIN-K	0,1		SCHWEIZ	24,5
				SOMALIA	0,0		GHANA	0,5		OESTERREICH	4,7
				KENIA	0,1		NIGERIA	0,0		ITALIEN	17,8
				MOSAMBIK	0,0		ANGOLA	0,0		GRIECHENLAND	4,0
				MADAGASKAR	0,0		VAR(AEGYPT)	0,4		TUERKEI	13,4
				RHODESIEN	0,0		SUDAN	0,0		JUGOSLAWIEN	1,6
				SUEDAFRIKA	6,6		AETHIOPIEN	0,2		UNGARN	1,2
				KANADA	11,1		SOMALIA	0,1		ALBANIEN	0,0
				VER STAAT O	112,2		UGANDA	0,0		TSCHECHOSLOW	3,1
				VER STAAT W	15,0		KENIA	1,0		RUMAENIEN	35,5
				MEXIKO	0,2		RUANDA	0,0		BULGARIEN	0,3
				GUATEMALA	0,0		TANSANIA	0,1		POLEN	1,4
				HONDURAS BR	0,0		SAMBIA	0,0		SOWJETUNION	1,2
				EL SALVADOR	0,0		MALAWI	0,0		EUROPA	573,1
				NICARAGUA	0,4		MOSAMBIK	0,0		LIBYEN	0,3
				CURACAO	2,3		MADAGASKAR	0,8		TUNESIEN	2,2
				VENEZUELA	0,0		RHODESIEN	0,0		MAROKKO	0,1
				BRASILNIEN	4,0		SUEDAFRIKA	9,7		SENEGAL	1,6
				PARAGUAY	0,1		AFRIKA			SIERRA LEONE	0,4
				URUGUAY	0,2		KANADA	20,7		LIBERIA	0,1
				ARGENTINIEN	1,2		VER STAAT O	267,7		GHANA	2,0
				KOLUMBIEN	0,6		VER STAAT W	55,8		TOGO	0,1
				PERU	0,2		MEXIKO	1,7		NIGERIA	0,1
				BOLIVIEN	0,0		GUATEMALA	0,1		KONGD REP	0,1
							HONDURAS REP	0,0		KONGD DEM R	0,0
							HONDURAS BR	0,1		ANGOLA	0,0
										VAR(AEGYPT)	4,2

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
	HAMBURG			HANNOVER			HANNOVER			HANNOVER	
99	BES. TRANSPORTGUETER		00	LEBENDE TIERE		04	TEXTILE ROHSTOFFE		11	ZUCKER	
	SUDAN	0,9		UNGARN	0,1		GR BRITANN	0,1		FRANKREICH	0,2
	AETHIOPIEN	3,6		TSCHECHOSLOW	0,0		FRANKREICH	0,0		EUROPA	0,2
	SOMALIA	0,0		SOWJETUNION	0,1		PORTUGAL	0,0		VAR(AEGYPT)	0,0
	UGANDA	3,6		EUROPA	2,5		ITALIEN	0,0		AFRIKA	0,0
	KENIA	1,4					EUROPA	0,2			
	RUANDA	0,3		TUNESIEN	0,1		VER STAAT O	0,2		IRAN	0,0
	BURUNDI	0,0		GHANA	0,0		AMERIKA	0,2		ASIEN	0,0
	TANSANIA	0,1		KONGO REP	0,0						
	SAMBIA	0,0		VAR(AEGYPT)	0,4		JAPAN	0,0		ZUS.	0,2
	MALAWI	0,1		UGANDA	0,0		ASIEN	0,0			
	MOSAMBIK	0,1		KENIA	0,3					12	GETRAENKE
	RHODESIEN	0,1		SUEDAFRIKA	0,1		AUSTRALIEN	0,0		FINNLAND	0,0
	SUEDAFRIKA	4,6		AFRIKA	1,0		NEUSEELAND	0,0		GR BRITANN	0,1
	AFRIKA	26,1					AUSTR.-OZ.	0,0		IRLAND	0,0
	KANADA	16,4		KANADA	0,1		ZUS.	0,4		NIEDERLANDE	0,0
	VER STAAT O	500,8		VER STAAT O	1,1					FRANKREICH	0,1
	VER STAAT W	142,3		VER STAAT W	0,2					SPANIEN	0,0
	MEXIKO	2,2		MEXIKO	0,1					SCHWEIZ	0,2
	GUATEMALA	0,0		GUATEMALA	0,0		05	HOLZ UND KORK		DESTERREICH	0,0
	HONDURAS REP	0,0		VENEZUELA	0,0		GR BRITANN	0,0		ITALIEN	0,2
	EL SALVADOR	0,0		PARAGUAY	0,1		EUROPA	0,0		GRIECHENLAND	0,0
	PANAMA	0,2		KOLUMBIEN	0,1		SUEDAFRIKA	0,0		EUROPA	0,8
	JAMAIKA	0,4		ECUADOR	0,3		AFRIKA	0,0		SENEGAL	0,0
	CURACAO	0,0		BOLIVIEN	0,0		VER STAAT O	0,2		VAR(AEGYPT)	0,0
	DOMINIK REP	0,2		CHILE	0,0		MEXIKO	0,0		SUEDAFRIKA	0,0
	PUERTO RICO	0,3		AMERIKA	2,0		AMERIKA	0,2		AFRIKA	0,0
	TRINID.U.TOB	0,0		IRAN	0,0						
	VENEZUELA	1,0		KUWAIT	0,1					VER STAAT O	0,2
	BRASILIEN	5,7		INDIEN	0,0		ZUS.	0,2		MEXIKO	0,0
	PARAGUAY	0,1		BIRMA	0,0					CURACAO	0,0
	URUGUAY	0,6		THAILAND	0,2					BRASILIEN	0,0
	ARGENTINIEN	2,1		SINGAPUR	0,1		09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG		ARGENTINIEN	0,0
	KOLUMBIEN	2,3		HONKONG	0,1		FINNLAND	0,4		AMERIKA	0,2
	ECUADOR	1,5		JAPAN	0,0		SCHWEDEN	2,1			
	PERU	2,9		ASIEN	0,5		NORWEGEN	0,6			
	BOLIVIEN	1,2		ZUS.	6,0		DAENEMARK	3,5			
	CHILE	13,5					GR BRITANN	4,1		THAILAND	0,0
	AMERIKA	693,7					NIEDERLANDE	1,1		JAPAN	0,0
	ZYPERN	0,0	01	GETREIDE			BELGIEN	3,6		ASIEN	0,0
	LIBANON	3,8		TUERKEI	0,0		FRANKREICH	6,6		NEUSEELAND	0,0
	ISRAEL	1,5		EUROPA	0,0		SPANIEN	32,8		AUSTR.-OZ.	0,0
	JORDANIEN	0,0		VER STAAT O	0,0		PORTUGAL	0,0			
	SYRIEN	0,6		ECUADOR	0,1		MALTA	0,0		ZUS.	1,1
	IRAK	1,9		AMERIKA	0,1		SCHWEIZ	5,8			
	IRAN	12,1		IRAN	0,0		ITALIEN	4,3		13	AND. GENUSSMITTEL U.A
	KUWAIT	0,7		ASIEN	0,0		TUERKEI	0,0		FINNLAND	0,0
	BAHREIN	0,1		AUSTRALIEN	0,0		JUGOSLAWIEN	0,1		SCHWEDEN	0,1
	SAUDIARAB	2,6		AUSTR.-OZ.	0,0		BULGARIEN	0,0		DAENEMARK	0,1
	PAKISTAN	3,2					POLEN	0,0		GR BRITANN	0,8
	AFGHANISTAN	2,2					EUROPA	65,0		IRLAND	0,0
	INDIEN	2,5					TUNESIEN	0,1		NIEDERLANDE	0,7
	NEPAL	0,0					SOMALIA	0,0		BELGIEN	0,0
	CEYLON	0,1					KENIA	0,0		FRANKREICH	2,5
	BIRMA	0,0	02	KARTOFFELN			SUEDAFRIKA	4,2		SPANIEN	0,3
	THAILAND	5,1		GR BRITANN	0,0		AFRIKA	4,3		SCHWEIZ	0,0
	KAMBODSCHA	0,1		EUROPA	0,0		KANADA	0,3		ITALIEN	0,6
	VIETNAM,S-	0,1		ARGENTINIEN	0,0		VER STAAT O	65,9		GRIECHENLAND	0,0
	MALAYSIA	0,0		AMERIKA	0,0		VER STAAT W	0,8		TUERKEI	0,0
	SINGAPUR	1,1					MEXIKO	0,3		JUGOSLAWIEN	0,0
	INDONESIEN	0,8					GUATEMALA	0,2		EUROPA	5,1
	PHILIPPINEN	0,7					TRINID.U.TOB	0,0			
	HONKONG	46,0		03	FRUECHTE, GEMUESE		VENEZUELA	0,0		GHANA	0,0
	CHINA, TAIWAN	1,1		GR BRITANN	0,0		BRASILIEN	0,8		VAR(AEGYPT)	0,0
	JAPAN	171,7		NIEDERLANDE	0,0		PARAGUAY	0,0		KENIA	0,0
	KOREA,S-	0,6		FRANKREICH	0,1		ARGENTINIEN	0,0		SUEDAFRIKA	0,0
	CHINA VR	0,0		SPANIEN	0,2		ECUADOR	0,1		AFRIKA	0,1
	ASIEN	258,8		SCHWEIZ	0,0		CHILE	0,0		KANADA	0,0
	AUSTRALIEN	2,9		DESTERREICH	0,0		AMERIKA	68,4		VER STAAT O	1,0
	NEUSEELAND	0,1		ITALIEN	0,1		ISRAEL	49,0		VER STAAT W	0,0
	OZEANIEN BR	0,0		GRIECHENLAND	0,1		IRAN	0,3		JAMAIKA	0,0
	AUSTR.-OZ.	3,0		POLEN	0,0		PAKISTAN	0,1		CURACAO	0,0
	ZUS.	1 554,6		EUROPA	0,6		INDIEN	0,4		BRASILIEN	0,1
	HAMBURG	INSG.	7 847,5				NEPAL	0,1		KOLUMBIEN	0,0
				UGANDA	0,8		BIRMA	0,0		AMERIKA	1,2
				KENIA	4,9		THAILAND	2,5		LIBANON	0,0
				SUEDAFRIKA	0,1		SINGAPUR	0,3		ISRAEL	0,0
				AFRIKA	5,8		INDONESIEN	0,0		JORDANIEN	0,0
							PHILIPPINEN	0,1		IRAK	0,0
				ARGENTINIEN	0,0		HONKONG	1,0		IRAN	0,1
				AMERIKA	0,0		JAPAN	0,3		INDIEN	0,1
							KOREA,S-	0,1		INDONESIEN	0,0
				ISRAEL	2,6		ASIEN	54,1		PHILIPPINEN	0,0
				IRAN	0,0		NEUSEELAND	0,0		JAPAN	0,0
				PAKISTAN	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		ASIEN	0,3
				INDIEN	0,0		ZUS.	191,9		AUSTRALIEN	0,0
				INDONESIEN	0,0					AUSTR.-OZ.	0,0
				ASIEN	2,7					ZUS.	6,7
				ZUS.	9,0						
							11	ZUCKER			
							GR BRITANN	0,0			



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	
	HANNOVER			HANNOVER			HANNOVER			HANNOVER		
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE		91	FAHRZEUGE		94	EBM-WAREN U.A.		95	GLAS-U.A.MIN.WAREN		
	SCHWEDEN	0,3		AUSTRALIEN	0,1		DAENEMARK	0,8		LIBANON	0,0	
	NORWEGEN	0,0		AUSTR.-OZ.	0,1		GR BRITANN	9,5		ISRAEL	0,0	
	DAENEMARK	0,4		ZUS.	33,8		IRLAND	0,0		THAILAND	0,0	
	GR BRITANN	20,2					NIEDERLANDE	4,7		MALAYSTA	0,0	
	IRLAND	0,2		92	LANDMASCHINEN		BELGIEN	0,2		HONKONG	0,0	
	NIEDERLANDE	1,6		GR BRITANN	1,1		FRANKREICH	3,1		JAPAN	0,2	
	BELGIEN	1,6		OESTERREICH	0,2		SPANIEN	0,1		ASIEN	0,2	
	FRANKREICH	2,7		EUROPA	1,3		SCHWEIZ	1,3		AUSTRALIEN	0,1	
	SPANIEN	0,6		VER STAAT O	1,0		OESTERREICH	0,1		AUSTR.-OZ.	0,1	
	PORTUGAL	0,2		AMERIKA	1,0		ITALIEN	2,1		ZUS.	4,0	
	SCHWEIZ	1,8		ZUS.	2,3		GRIECHENLAND	0,0				
	OESTERREICH	0,1		93	EL.ERZGN.,MASCHINEN		TUERKEI	0,9		96	LEDER-U.TEXTILWAREN	
	ITALIEN	1,2		FINNLAND	1,3		JUGOSLAWIEN	3,1		FINNLAND	0,5	
	GRIECHENLAND	0,0		SCHWEDEN	3,8		UNGARN	0,0		SCHWEDEN	0,1	
	TUERKEI	0,0		NORWEGEN	0,8		RUMAENIEN	0,0		NORWEGEN	0,1	
	UNGARN	0,0		DAENEMARK	13,3		SOWJETUNION	0,0		DAENEMARK	0,5	
	TSCHECHOSLOW	0,0		GR BRITANN	106,3		EUROPA	26,6		GR BRITANN	64,5	
	RUMAENIEN	0,4		IRLAND	3,7		LIBYEN	0,5		IRLAND	0,0	
	BULGARIEN	0,0		NIEDERLANDE	25,5		TUNESIEN	0,1		NIEDERLANDE	2,1	
	POLEN	0,0		BELGIEN	3,4		ANGOLA	0,3		BELGIEN	6,2	
	SOWJETUNION	0,3		LUXEMBURG	0,2		VAR(AEGYPT)	0,0		FRANKREICH	14,7	
	EUROPA	31,9		FRANKREICH	27,8		AETHIOPIEN	2,4		SPANIEN	2,3	
	TUNESIEN	0,1		SPANIEN	17,7		SUEDAFRIKA	0,0		PORTUGAL	0,9	
	ALGERIEN	0,1		PORTUGAL	0,2		AFRIKA	3,3		SCHWEIZ	4,6	
	VAR(AEGYPT)	0,0		SCHWEIZ	16,2		KANADA	1,3		OESTERREICH	0,3	
	SUEDAFRIKA	0,1		OESTERREICH	4,6		VER STAAT O	8,2		ITALIEN	88,2	
	AFRIKA	0,3		ITALIEN	77,7		VER STAAT W	0,4		GRIECHENLAND	0,7	
	KANADA	1,8		GRIECHENLAND	0,2		MEXIKO	0,5		TUERKEI	0,1	
	VER STAAT O	37,1		TUERKEI	0,9		NICARAGUA	0,1		JUGOSLAWIEN	0,3	
	VER STAAT W	3,9		JUGOSLAWIEN	0,6		COSTA RICA	0,0		UNGARN	0,6	
	MEXIKO	0,2		UNGARN	0,0		VENEZUELA	0,0		TSCHECHOSLOW	0,1	
	VENEZUELA	0,0		TSCHECHOSLOW	0,5		BRASILIEN	0,0		POLEN	0,0	
	BRASILIEN	0,2		RUMAENIEN	0,0		ARGENTINIEN	0,0		EUROPA	186,9	
	ARGENTINIEN	0,1		SOWJETUNION	1,8		KOLUMBIEN	0,0		LIBYEN	0,0	
	PERU	0,0		EUROPA	306,4		PERU	0,0		TUNESIEN	0,9	
	CHILE	0,0		GHANA	0,0		CHILE	0,0		MAROKKO	0,0	
	AMERIKA	43,3		NIGERIA	0,0		AMERIKA	10,6		GHANA	0,0	
	JORDANIEN	0,0		VAR(AEGYPT)	0,0		ISRAEL	0,0		ANGOLA	0,0	
	IRAN	0,0		SUDAN	0,0		JORDANIEN	0,0		VAR(AEGYPT)	0,4	
	PAKISTAN	0,1		KENIA	0,0		IRAN	0,3		AETHIOPIEN	0,0	
	INDIEN	0,0		RUANDA	0,0		KUWAIT	0,0		KENIA	0,0	
	THAILAND	0,1		MOSAMBIK	0,0		PAKISTAN	0,0		SUEDAFRIKA	0,1	
	PHILIPPINEN	0,0		SUEDAFRIKA	0,3		INDIEN	0,0		AFRIKA	1,5	
	HONKONG	0,0		AFRIKA	0,3		MALAYSTA	0,0		KANADA	1,7	
	JAPAN	0,9		KANADA	6,3		SINGAPUR	0,0		VER STAAT O	202,4	
	ASIEN	1,1		VER STAAT O	223,9		INDONESIEN	0,0		VER STAAT W	0,1	
	AUSTRALIEN	0,0		VER STAAT W	18,7		HONKONG	0,0		MEXIKO	0,0	
	AUSTR.-OZ.	0,0		MEXIKO	0,5		JAPAN	0,0		VENEZUELA	0,0	
	ZUS.	76,6		HONDURAS BR	0,0		ASIEN	0,5		BRASILIEN	0,1	
				NICARAGUA	0,0		AUSTRALIEN	0,0		ARGENTINIEN	0,0	
91	FAHRZEUGE			DOMINIK REP	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		ECUADOR	0,0	
	FINNLAND	0,1		VENEZUELA	0,3		ZUS.	41,0		PERU	0,0	
	SCHWEDEN	0,0		BRASILIEN	0,3					AMERIKA	204,4	
	NORWEGEN	0,1		URUGUAY	0,0		95	GLAS-U.A.MIN.WAREN		ZYPERN	0,0	
	DAENEMARK	0,7		ARGENTINIEN	0,0		SCHWEDEN	0,0		LIBANON	1,5	
	GR BRITANN	8,6		ECUADOR	0,0		NORWEGEN	0,0		ISRAEL	0,3	
	IRLAND	0,0		PERU	0,0		DAENEMARK	0,0		JORDANIEN	0,0	
	NIEDERLANDE	2,1		BOLIVIEN	0,0		GR BRITANN	1,7		SYRIEN	0,0	
	BELGIEN	0,1		CHILE	0,0		IRLAND	0,2		IRAN	8,3	
	FRANKREICH	3,4		AMERIKA	250,1		NIEDERLANDE	0,2		PAKISTAN	0,1	
	SPANIEN	0,0		LIBANON	0,2		BELGIEN	0,6		INDIEN	3,8	
	PORTUGAL	0,0		ISRAEL	0,6		FRANKREICH	0,3		THAILAND	5,2	
	SCHWEIZ	0,8		JORDANIEN	0,9		SPANIEN	0,1		KAMBOODSCHA	0,1	
	OESTERREICH	0,0		SYRIEN	0,0		SCHWEIZ	0,0		VIETNAM,S-	0,1	
	ITALIEN	0,9		IRAN	0,8		OESTERREICH	0,0		INDONESIEN	0,0	
	TUERKEI	0,1		KUWAIT	0,1		ITALIEN	0,3		HONKONG	7,2	
	EUROPA	17,1		AFGHANISTAN	0,0		TSCHJECHOSLOW	0,0		CHINA,TAIWAN	0,0	
	TUNESIEN	0,1		INDIEN	0,0		RUMAENIEN	0,0		JAPAN	1,4	
	GHANA	0,0		THAILAND	0,9		EUROPA	3,4		RIUKIU IN	0,2	
	SUEDAFRIKA	0,1		SINGAPUR	0,0		SIERRA LEONE	0,0		ASIEN	26,1	
	AFRIKA	0,2		INDONESIEN	0,1		GHANA	0,0		AUSTRALIEN	0,1	
	KANADA	1,1		PHILIPPINEN	0,0		SOMALIA	0,0		AUSTR.-OZ.	0,1	
	VER STAAT O	12,6		HONKONG	0,2		SUEDAFRIKA	0,0		ZUS.	419,0	
	VER STAAT W	0,3		CHINA,TAIWAN	0,0		AFRIKA	0,0				
	MEXIKO	0,6		JAPAN	0,0		KANADA	0,0		97	SONSTIGE WAREN ANG.	
	PANAMA	0,0		ASIEN	15,3		VER STAAT O	0,1		FINNLAND	1,2	
	VENEZUELA	0,2		AUSTRALIEN	0,4		VER STAAT W	0,0		SCHWEDEN	3,6	
	BRASILIEN	0,0		AUSTR.-OZ.	0,4		MEXIKO	0,0		NORWEGEN	0,1	
	PERU	0,1		ZUS.	572,6		JAMAICA	0,0		DAENEMARK	9,1	
	AMERIKA	14,8					VENEZUELA	0,0		GR BRITANN	744,7	
	LIBANON	0,0		94	EBM-WAREN U.A.		BRASILIEN	0,1		IRLAND	1,1	
	INDIEN	0,0		FINNLAND	0,0		ARGENTINIEN	0,0		ISLAND	0,0	
	SINGAPUR	0,7		SCHWEDEN	0,3		ECUADOR	0,0		NIEDERLANDE	22,0	
	JAPAN	0,9		NORWEGEN	0,4		PERU	0,1		BELGIEN	3,3	
	ASIEN	1,6					AMERIKA	0,3		LUXEMBURG	0,1	
										FRANKREICH	16,6	











V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
DUESSELDORF											
18	OLSAATEN, FETTE ANG. PERU CHILE AMERIKA THAILAND PHILIPPINEN ASIEN ZUS.	0,0 0,0 0,5 0,0 0,0 0,0 2,0	41	EISENERZE NIEDERLANDE EUROPA LIBERIA AFRIKA VER STAAT O AMERIKA ZUS.	0,6 0,6 0,1 0,1 0,3 0,3 0,9	52	STAHLHALBZEUG PERU AMERIKA IRAN INDIEN JAPAN ASIEN ZUS.	0,1 1,6 0,0 0,0 0,4 0,4 4,3	56	NE-METALLE, -HALBZEUG RUMAENIEN EUROPA LIBERIA VAR(AEGYPT) SUEDAFLRIKA AFRIKA KANADA VER STAAT O VER STAAT W MEXIKO ARGENTINIEN KOLUMBIEN CHILE AMERIKA IRAN INDIEN BIRMA THAILAND JAPAN ASIEN AUSTRALIEN AUSTR.-OZ. ZUS.	0,0 34,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,2 16,4 7,5 0,0 0,0 0,0 0,0 24,1 0,0 0,2 0,1 0,0 0,1 0,4 0,3 0,3 58,7
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT SUEDAFLRIKA AFRIKA ARGENTINIEN AMERIKA ZUS.	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	45	NE-METALLERZE GR BRITANN IRLAND SPANIEN ITALIEN GRIECHENLAND EUROPA MAROKKO SUEDAFLRIKA AFRIKA KANADA AMERIKA MALAYSIA ASIEN ZUS.	0,0 0,0 0,0 0,0 0,2 0,0 0,2 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,2	53	STAB-, FORMSTAHL U.A. SCHWEDEN GR BRITANN BELGIEN FRANKREICH SCHWEIZ EUROPA SUEDAFLRIKA AFRIKA VER STAAT O AMERIKA AUSTRALIEN AUSTR.-OZ. ZUS.	0,1 0,2 0,0 0,0 0,3 0,6 0,0 0,0 4,6 4,6 0,0 0,0 5,3	61	SAND, KIES, BIMS, TON FINNLAND DAENEMARK GR BRITANN BELGIEN FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL SCHWEIZ ITALIEN TUERKEI EUROPA SUEDAFLRIKA AFRIKA VER STAAT O MEXIKO VENEZUELA AMERIKA LIBANON IRAN SAUDIARAB MASKAT OMAN INDIEN NEPAL ASIEN AUSTRALIEN AUSTR.-OZ. ZUS.	0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0 0,1 0,0 0,1 0,0 0,6 0,1 0,1 3,9 0,0 0,0 3,9 0,0 0,0 0,6 0,0 0,0 0,0 0,7 0,1 0,1 5,3
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF LUXEMBURG EUROPA SUEDAFLRIKA AFRIKA ZUS.	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	46	EISEN-, STAHLABFAELLE GR BRITANN EUROPA ZUS.	0,0 0,0 0,0 0,0	54	STAHLBLECH, BANDSTAHL DAENEMARK GR BRITANN FRANKREICH SCHWEIZ EUROPA VER STAAT O MEXIKO BRASILIEN AMERIKA JAPAN ASIEN ZUS.	0,2 0,2 0,0 0,0 0,2 0,1 0,1 0,5 0,1 0,1 0,9	62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAENEMARK GR BRITANN FRANKREICH PORTUGAL GRIECHENLAND EUROPA KENIA AFRIKA PHILIPPINEN ASIEN ZUS.	0,0 0,1 0,1 0,0 0,0 0,2 0,0 0,0 0,0 0,2 0,0 0,0 0,2
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL DAENEMARK GR BRITANN NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SCHWEIZ ITALIEN EUROPA VER STAAT O PERU AMERIKA JAPAN ASIEN AUSTRALIEN AUSTR.-OZ. ZUS.	0,0 0,5 0,1 0,0 0,1 0,1 0,0 0,8 1,5 0,0 1,5 0,0 0,0 0,0 0,0 2,4	51	ROEISEN, -STAHL SCHWEDEN DAENEMARK GR BRITANN NIEDERLANDE FRANKREICH PORTUGAL ITALIEN EUROPA SIERRA LEONE SUEDAFLRIKA AFRIKA KANADA VER STAAT O MEXIKO VENEZUELA BRASILIEN ARGENTINIEN CHILE AMERIKA JAPAN ASIEN AUSTRALIEN AUSTR.-OZ. ZUS.	0,2 0,4 0,7 0,7 0,0 0,0 0,1 0,1 1,8 0,1 0,0 0,1 0,5 0,4 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 1,0 0,1 0,1 0,0 0,0 3,0	55	ROHRE, GIESSEREIERZGN FINNLAND SCHWEDEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND NIEDERLANDE FRANKREICH SPANIEN SCHWEIZ ITALIEN JUGOSLAWIEN EUROPA SUEDAFLRIKA AFRIKA KANADA VER STAAT O VER STAAT W MEXIKO AMERIKA INDIEN MALAYSIA JAPAN ASIEN AUSTRALIEN AUSTR.-OZ. ZUS.	0,0 0,2 0,0 0,0 0,2 0,1 0,1 0,9 0,0 0,0 0,1 13,3 0,0 0,0 3,8 11,4 0,0 0,0 15,3 0,0 0,0 0,0 0,1 0,0 28,7	63	AND. STEINE U. ERDEN NORWEGEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN GRIECHENLAND	0,7 0,1 1,6 0,1 0,0 2,5 0,2 0,1 0,0 0,3 0,0 0,5 0,0
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS GR BRITANN SCHWEIZ EUROPA VER STAAT O AMERIKA ZUS.	0,8 0,1 0,8 0,3 0,3 1,1	52	STAHLHALBZEUG SCHWEDEN NORWEGEN DAENEMARK GR BRITANN NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN UNGARN EUROPA SENEGAL VAR(AEGYPT) AFRIKA KANADA VER STAAT O MEXIKO VENEZUELA BRASILIEN	0,4 0,0 0,1 0,3 0,0 0,7 0,1 0,0 0,0 0,0 0,3 0,2 2,1 0,0 0,3 0,3 0,2 1,2 0,0 0,0 0,0	56	NE-METALLE, -HALBZEUG SCHWEDEN NORWEGEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN	0,0 0,0 0,3 27,4 0,4 0,2 0,6 1,0 0,2 0,4 1,3 0,2 1,8	63	AND. STEINE U. ERDEN NORWEGEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN GRIECHENLAND	0,7 0,1 1,6 0,1 0,0 2,5 0,2 0,1 0,0 0,3 0,0 0,5 0,0
34	MINERALOELERZGN. ANG. GR BRITANN NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN SCHWEIZ SCHWEIZ OESTERREICH EUROPA LIBYEN SUEDAFLRIKA AFRIKA KANADA VER STAAT O VER STAAT W TRINID. U. TOB BRASILIEN ARGENTINIEN PERU AMERIKA JAPAN ASIEN AUSTRALIEN AUSTR.-OZ. ZUS.	3,7 0,2 0,0 0,0 0,0 0,2 0,0 0,0 4,2 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 1,8 0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 1,9 0,0 0,0 0,0 0,0 6,2	52	STAHLHALBZEUG SCHWEDEN NORWEGEN DAENEMARK GR BRITANN NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN UNGARN EUROPA SENEGAL VAR(AEGYPT) AFRIKA KANADA VER STAAT O MEXIKO VENEZUELA BRASILIEN	0,4 0,0 0,1 0,3 0,0 0,7 0,1 0,0 0,0 0,0 0,3 0,2 2,1 0,0 0,3 0,3 0,2 1,2 0,0 0,0 0,0	56	NE-METALLE, -HALBZEUG SCHWEDEN NORWEGEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN	0,0 0,0 0,3 27,4 0,4 0,2 0,6 1,0 0,2 0,4 1,3 0,2 1,8	63	AND. STEINE U. ERDEN NORWEGEN DAENEMARK GR BRITANN IRLAND NIEDERLANDE BELGIEN FRANKREICH SPANIEN PORTUGAL SCHWEIZ OESTERREICH ITALIEN GRIECHENLAND	0,7 0,1 1,6 0,1 0,0 2,5 0,2 0,1 0,0 0,3 0,0 0,5 0,0



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE									
	<b>DUESSELDORF</b>			<b>DUESSELDORF</b>			<b>DUESSELDORF</b>			<b>DUESSELDORF</b>	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN		95	GLAS-U. A. MIN. WAREN		96	LEDER-U. TEXTILWAREN		97	SONSTIGE WAREN ANG.	
	IRAN	1,6		DAENEMARK	0,4		GHANA	0,0		UGANDA	0,5
	KUWAIT	0,0		GR BRITANN	9,0		VAR(AEGYPT)	1,8		KENIA	2,1
	SAUDIARAB	0,1		IRLAND	0,4		SUDAN	0,0		SAMBIA	0,1
	PAKISTAN	0,0		NIEDERLANDE	0,3		AETHIOPIEN	0,1		MOSAMBIK	0,0
	INDIEN	1,4		BELGIEN	2,3		KENIA	0,0		SUEDAFRIKA	1,5
	THAILAND	0,3		LUXEMBURG	0,0		BURUNDI	0,4		AFRIKA	9,8
	INDONESIEN	0,0		FRANKREICH	1,2		SAMBIA	0,0		KANADA	32,6
	PHILIPPINEN	0,0		SPANIEN	0,3		MALAWI	0,0		VER STAAT O	295,6
	HONKONG	0,4		PORTUGAL	0,0		MOSAMBIK	0,0		VER STAAT W	21,0
	CHINA, TAIWAN	0,6		SCHWEIZ	0,2		SUEDAFRIKA	0,7		MEXIKO	0,7
	JAPAN	61,4		OESTERREICH	0,1		AFRIKA	6,8		EL SALVADOR	0,0
	ASIEN	66,4		ITALIEN	2,0		KANADA	13,9		COSTA RICA	0,0
	AUSTRALIEN	0,9		GRIECHENLAND	0,0		VER STAAT O	138,4		PANAMA	0,2
	NEUSEELAND	0,0		TUERKEI	0,0		VER STAAT W	5,8		JAMAIKA	0,0
	AUSTR.-OZ.	0,9		JUGOSLAWIEN	0,1		MEXIKO	0,1		TRINID.U.TO B	0,3
	ZUS.	2 933,4		UNGARN	0,0		JAMAIKA	0,0		KUBA	0,1
				RUMAENIEN	0,0		CURACAO	0,1		VENEZUELA	0,1
				BULGARIEN	0,0		VENEZUELA	0,0		BRASIL IEN	0,8
				POLEN	0,0		BRASIL IEN	0,3		PARAGUAY	0,1
				SOWJETUNION	0,0		URUGUAY	0,0		ARGENTINIEN	0,0
				EUROPA	16,6		ARGENTINIEN	0,2		KOLUMBIEN	2,4
				LIBYEN	0,0		KOLUMBIEN	0,0		ECUADOR	0,1
				MAROKKO	0,4		PERU	0,1		PERU	0,2
				VAR(AEGYPT)	0,0		CHILE	0,0		BOLIVIEN	0,1
				UGANDA	0,2		AMERIKA	159,0		CHILE	1,2
				RHODESIEN	0,0		LIBANON	10,5		AMERIKA	355,7
				SUEDAFRIKA	0,5		ISRAEL	28,4		LIBANON	0,3
				AFRIKA	1,1		JORDANIEN	0,0		ISRAEL	1,5
				KANADA	1,3		SYRIEN	0,0		JORDANIEN	0,0
				VER STAAT O	6,9		IRAK	0,1		SYRIEN	0,0
				VER STAAT W	0,1		IRAN	59,1		IRAK	0,0
				MEXIKO	0,1		KUWAIT	0,0		IRAN	1,1
				JAMAIKA	0,0		PAKISTAN	2,0		KUWAIT	0,6
				BRASIL IEN	0,8		AFGHANISTAN	0,0		KATAR	0,0
				ARGENTINIEN	0,0		INDIEN	13,7		SAUDI ARAB	0,6
				KOLUMBIEN	0,0		THAILAND	3,9		MASKAT OMAN	0,0
				PERU	0,0		SINGAPUR	0,1		PAKISTAN	1,2
				BOLIVIEN	0,0		INDONESIEN	0,0		AFGHANISTAN	0,0
				AMERIKA	9,1		PHILIPPINEN	0,1		INDIEN	19,2
				LIBANON	0,1		HONKONG	35,7		NEPAL	0,1
				IRAK	0,0		CHINA, TAIWAN	1,9		THAILAND	3,0
				IRAN	0,0		JAPAN	12,6		MALAYSIA	0,1
				PAKISTAN	0,0		KOREA, S-	0,1		SINGAPUR	0,2
				INDIEN	0,2		CHINA VR	0,2		INDONESIEN	0,0
				THAILAND	0,0		ASIEN	168,4		PHILIPPINEN	0,3
				SINGAPUR	0,0		AUSTRALIEN	0,3		HONKONG	24,3
				PHILIPPINEN	0,0		NEUSEELAND	0,0		CHINA, TAIWAN	0,2
				HONKONG	0,1		AUSTR.-OZ.	0,3		JAPAN	24,3
				JAPAN	1,6		ZUS.	1 698,1		KOREA, S-	0,2
				KOREA, S-	0,0					CHINA VR	0,1
				ASIEN	2,1					ASIEN	77,5
				AUSTRALIEN	0,1		97 SONSTIGE WAREN ANG.			AUSTRALIEN	0,9
				NEUSEELAND	0,0		FINNLAND	3,1		NEUSEELAND	0,0
				AUSTR.-OZ.	0,1		SCHWEDEN	5,8		AUSTR.-OZ.	0,9
				ZUS.	29,0		NORWEGEN	1,9		ZUS.	1 982,7
							DAENEMARK	19,9			
							GR BRITANN	1 108,7			
							IRLAND	8,9			
							NIEDERLANDE	45,3		99 BES. TRANSPORTGUETER	
				96 LEDER-U. TEXTILWAREN			BELGIEN	31,8		FINNLAND	0,2
				FINNLAND	18,1		LUXEMBURG	0,0		SCHWEDEN	3,5
				SCHWEDEN	1,1		FRANKREICH	87,3		NORWEGEN	1,5
				NORWEGEN	0,1		SPANIEN	13,8		DAENEMARK	11,5
				DAENEMARK	10,5		PORTUGAL	3,6		GR BRITANN	253,0
				GR BRITANN	485,4		MALTA	2,1		IRLAND	6,0
				IRLAND	19,9		SCHWEIZ	64,1		NIEDERLANDE	18,9
				NIEDERLANDE	11,5		OESTERREICH	3,1		BELGIEN	23,7
				BELGIEN	57,3		ITALIEN	128,0		LUXEMBURG	0,0
				LUXEMBURG	0,4		GRIECHENLAND	0,7		FRANKREICH	104,5
				FRANKREICH	183,9		TUERKEI	1,1		SPANIEN	25,8
				SPANIEN	69,4		JUGOSLAWIEN	0,8		PORTUGAL	4,7
				PORTUGAL	4,3		UNGARN	0,8		MALTA	0,0
				SCHWEIZ	47,4		TSCHECHOSLOW	1,3		SCHWEIZ	24,3
				OESTERREICH	3,7		RUMAENIEN	2,4		OESTERREICH	6,0
				ITALIEN	437,5		BULGARIEN	0,2		ITALIEN	136,8
				GRIECHENLAND	4,2		POLEN	1,1		GRIECHENLAND	3,2
				TUERKEI	0,4		SOWJETUNION	3,1		TUERKEI	1,6
				JUGOSLAWIEN	1,8		EUROPA	1 538,9		JUGOSLAWIEN	1,7
				UNGARN	1,0		LIBYEN	1,1		UNGARN	1,8
				TSCHECHOSLOW	1,6		TUNESIEN	0,7		TSCHECHOSLOW	1,0
				RUMAENIEN	3,0		MAROKKO	0,3		RUMAENIEN	4,2
				BULGARIEN	0,1		SENEGAL	0,2		BULGARIEN	0,0
				POLEN	0,9		LIBERIA	2,1		POLEN	0,3
				SOWJETUNION	0,0		GHANA	0,4		SOWJETUNION	1,3
				EUROPA	1 363,6		KONGO DEM R	0,1		EUROPA	635,4
				LIBYEN	0,1		ANGOLA	0,3		LIBYEN	0,6
				TUNESIEN	3,3		VAR(AEGYPT)	0,4		TUNESIEN	3,3
				MAROKKO	0,2		SUDAN	0,0		MAROKKO	0,2
				MALI	0,0		AETHIOPIEN	0,1		MALI	0,0
				LIBERIA	0,0						
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN										
	FINNLAND	0,0									
	SCHWEDEN	0,2									

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
	<b>DUESSELDORF</b>			<b>KOELN/BONN</b>			<b>KOELN/BONN</b>			<b>KOELN/BONN</b>	
99	BES. TRANSPORTGUETER		00	LEBENDE TIERE		03	FRUECHTE, GEMUESE		09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG	
	SENEGAL	0,6		BELGIEN	0,2		TUNESIEN	0,2		AETHIOPIEN	0,0
	LIBERIA	1,7		FRANKREICH	1,4		ELFENBEIN-K	0,1		KENIA	0,1
	ELFENBEIN-K	0,1		SPANIEN	0,0		VAR(AEGYPT)	2,2		SUEDAFRIKA	0,3
	GHANA	0,2		SCHWEIZ	1,0		AETHIOPIEN	0,0		AFRIKA	1,8
	KONGO REP	0,0		ITALIEN	0,1		UGANDA	2,0			
	ANGOLA	0,4		GRIECHENLAND	0,0		KENIA	21,7		KANADA	0,1
	VAR(AEGYPT)	0,9		TUERKEI	0,0		SUEDAFRIKA	4,0		VER STAAT O	10,2
	SUDAN	1,0		JUGOSLAWIEN	0,0		AFRIKA	30,2		VER STAAT W	0,9
	AETHIOPIEN	0,3		UNGARN	0,2		VER STAAT O	2,6		MEXIKO	0,7
	SOMALIA	0,1		TSCHECHOSLOW	0,0		VER STAAT W	1,1		PANAMA	0,0
	UGANDA	0,5		EUROPA	3,9		MEXIKO	0,0		BRASILIEN	1,0
	KFNIA	0,8		LIBYEN	0,1		ARGENTINIEN	0,7		URUGUAY	0,0
	BURUNDI	0,0		TUNESIEN	0,0		KOLUMBIEN	0,1		AMERIKA	12,9
	TANSANIA	0,0		MAROKKO	4,2		ECUADOR	0,0		ISRAEL	6,1
	SAMBIA	0,1		SENEGAL	0,0		AMERIKA	4,5		IRAN	1,1
	MALAWI	0,0		AETHIOPIEN	0,2		ISRAEL	48,6		PAKISTAN	0,1
	MOSAMBIK	0,0		RHODESIIEN	0,0		IRAN	0,0		INDIEN	0,0
	RHODESIIEN	0,2		SUEDAFRIKA	0,1		KUWAIT	0,0		BIRMA	0,0
	SUEDAFRIKA	2,7		AFRIKA	4,7		INDIEN	0,3		THAILAND	3,5
	AFRIKA	13,8					THAILAND	0,0		MALAYSIA	0,0
	KANADA	10,3		KANADA	0,1		JAPAN	0,0		SINGAPUR	7,5
	VER STAAT O	463,3		VER STAAT O	2,2		ASIEN	49,0		INDONESIEN	0,1
	VER STAAT W	3,6		VER STAAT W	0,4		ZUS.	153,8		PHILIPPINIEN	0,1
	MEXIKO	0,8		TRINID.U.TOB	0,0					HONKONG	5,4
	GUATEMALA	0,2		VENEZUELA	0,0					JAPAN	0,3
	HONDURAS BR	0,1		PARAGUAY	0,1					KOREA, S-	1,7
	EL SALVADOR	0,0		ARGENTINIEN	0,1	04	TEXTILE ROHSTOFFE			ASIEN	25,8
	PANAMA	0,0		ECUADOR	0,0		DAENEMARK	0,0		AUSTRALIEN	0,5
	JAMAICA	0,0		PERU	0,0		GR BRITANN	0,1		NEUSEELAND	0,0
	WESTINDIEN	0,0		AMERIKA	2,9		NIEDERLANDE	0,1		AUSTR.-OZ.	0,5
	CURACAO	0,1		IRAN	0,0		BELGIEN	0,2		ZUS.	99,7
	KUBA	0,3		PAKISTAN	0,0		FRANKREICH	0,0			
	VENEZUELA	0,3		AFGHANISTAN	0,1		ITALIEN	0,2			
	BRASILIEN	0,7		INDIEN	0,5		EUROPA	0,6			
	PARAGUAY	0,0		THAILAND	0,0		MOSAMBIK	0,0		11	ZUCKER
	URUGUAY	0,2		MALAYSIA	0,1		AFRIKA	0,0			GR BRITANN
	ARGENTINIEN	0,5		SINGAPUR	0,0						BELGIEN
	KOLUMBIEN	0,3		INDONESIEN	0,0		VER STAAT O	1,0			FRANKREICH
	ECUADOR	0,1		HONKONG	0,0		BRASILIEN	0,0			EUROPA
	PERU	0,5		JAPAN	0,0		ARGENTINIEN	0,0			ZUS.
	BOLIVIEN	0,1		ASIEN	1,0		CHILE	0,0			0,1
	CHILE	0,5		AUSTRALIEN	0,1		AMERIKA	1,0		12	GETRAENKE
	AMERIKA	482,0		AUSTR.-OZ.	0,1		THAILAND	0,0			FINNLAND
	ZYPERN	0,3		ZUS.	12,5		HONKONG	0,4			SCHWEDEN
	LIBANON	1,4		01	GETREIDE		JAPAN	0,2			DAENEMARK
	ISRAEL	1,3		FINNLAND	0,0		ASIEN	0,6			GR BRITANN
	JORDANIEN	0,2		EUROPA	0,0		AUSTRALIEN	0,0			IRLAND
	SYRIEN	0,1		MAROKKO	0,1		NEUSEELAND	0,0			BELGIEN
	IRAK	1,0		AFRIKA	0,1		AUSTR.-OZ.	0,0			FRANKREICH
	IRAN	1,6		VER STAAT O	0,1	05	HOLZ UND KORK				SPANIEN
	KUWAIT	0,7		BRASILIEN	0,0		DAENEMARK	0,0			PORTUGAL
	KATAR	0,0		PERU	0,0		GR BRITANN	0,0			SCHWEIZ
	SAUDIARAB	1,1		AMERIKA	0,1		FRANKREICH	0,0			OESTERREICH
	MASKAT OMAN	0,1		BIRMA	0,0		EUROPA	0,1			ITALIEN
	PAKISTAN	2,9		ASIEN	0,0		ZUS.	2,2			GRIECHENLAND
	AFGHANISTAN	1,4		AUSTRALIEN	0,0		VER STAAT W	0,0			TUERKEI
	INDIEN	3,5		ZUS.	0,2		BRASILIEN	0,1			JUGOSLAWIEN
	NEPAL	0,1		02	KARTOFFELN		AMERIKA	0,1			UNGARN
	CEYLON	0,1		GR BRITANN	0,1		ZUS.	0,2			TSCHECHOSLOW
	THAILAND	4,8		EUROPA	0,1		09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG			RUMAENIEN
	LAOS	0,0		AFRIKA	0,1		FINNLAND	2,0			BULGARIEN
	KAMBODSCHA	0,2		VER STAAT O	0,1		SCHWEDEN	0,1			POLEN
	VICTNAM, S-	0,1		BRASILIEN	0,0		NORWEGEN	0,2			SOWJETUNION
	MALAYSIA	0,1		PERU	0,1		DAENEMARK	3,3			EUROPA
	SINGAPUR	0,8		ZUS.	104,3		GR BRITANN	24,8			GUINEA PORT
	INDONESIEN	1,5		03	FRUECHTE, GEMUESE		IRLAND	0,0			SUEDAFRIKA
	PHILIPPINIEN	0,2		DAENEMARK	0,1		NIEDERLANDE	0,9			AFRIKA
	HONKONG	5,7		GR BRITANN	7,6		BELGIEN	0,2			0,0
	CHINA, TAIWAN	0,2		NIEDERLANDE	0,0		FRANKREICH	1,4			VER STAAT O
	JAPAN	74,6		BELGIEN	7,6		SPANIEN	11,6			BRASILIEN
	KOREA, S-	0,4		BELGIEN	7,6		PORTUGAL	0,1			ARGENTINIEN
	ASIEN	104,3		FRANKREICH	2,1		SCHWEIZ	3,2			BOLIVIEN
	AUSTRALIEN	1,6		SPANIEN	1,9		ITALIEN	10,3			AMERIKA
	NEUSEELAND	0,0		PORTUGAL	0,0		GRIECHENLAND	0,2			0,2
	OZEANIEN BR	0,0		SCHWEIZ	7,8		TUERKEI	0,1			
	POLYNES FR	0,0		OESTERREICH	1,2		JUGOSLAWIEN	0,0			
	AUSTR.-OZ.	1,7		ITALIEN	0,1		TSCHECHOSLOW	0,0			
	ZUS.	1 237,1		GRIECHENLAND	1,8		RUMAENIEN	0,0			
	DUESSELDORF	12 514,7		UNGARN	0,1		POLEN	0,0			
	<u>KOELN/BONN</u>			TSCHECHOSLOW	0,0		EUROPA	58,6			
00	LEBENDE TIERE			RUMAENIEN	12,4		TUNESIEN	0,0		13	AND. GENUSSMITTEL U.A
	SCHWEDEN	0,0		BULGARIEN	27,1		GHANA	1,4			FINNLAND
	DAENEMARK	0,2		POLEN	0,1		VAR(AEGYPT)	0,0			SCHWEDEN
	GR BRITANN	0,7		SOWJETUNION	0,0						DAENEMARK
	NIEDERLANDE	0,0		EUROPA	70,2						GR BRITANN
											IRLAND
											NIEDERLANDE
											BELGIEN

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
	KOELN/BONN			KOELN/BONN			KOELN/BONN			KOELN/BONN	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.		14	FLEISCH,EIER,MILCH		33	NATUR-,RAFFINERIEGAS		55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	
	FRANKREICH	3,8		JAPAN	0,2		VER STAAT O	0,1		FINNLAND	0,0
	SPANIEN	0,1		ASIEN	0,6		AMERIKA	0,1		SCHWEDEN	0,0
	SCHWEIZ	0,3		AUSTRALIEN	0,0		ZUS.	0,1		DAENEMARK	0,4
	OESTERREICH	0,1		AUSTR.-OZ.	0,0					GR BRITANN	3,0
	ITALIEN	0,8		ZUS.	70,1					NIEDERLANDE	0,0
	GRIECHENLAND	0,2				34	MINERALOELERZGN.ANG.			BELGIEN	0,2
	TUERKEI	0,1		16	GETREIDE U.AE.ERZGN.		SCHWEDEN	0,0		FRANKREICH	0,3
	JUGOSLAWIEN	0,0		DAENEMARK	0,1		DAENEMARK	0,6		ITALIEN	0,2
	UNGARN	0,1		GR BRITANN	1,0		GR BRITANN	0,2		GRIECHENLAND	0,0
	TSCHECHOSLOW	0,3		IRLAND	0,0		NIEDERLANDE	0,0		EUROPA	4,3
	RUMAENIEN	0,1		NIEDERLANDE	0,0		BELGIEN	0,0		KANADA	0,1
	POLEN	0,1		BELGIEN	0,1		ITALIEN	0,0		VER STAAT O	3,9
	SOWJETUNION	1,0		FRANKREICH	0,3		TSCHECHOSLOW	0,0		MEXIKO	1,1
	EUROPA	12,6		SPANIEN	0,0		EUROPA	0,9		ARGENTINIEN	0,0
	GHANA	0,0		PORTUGAL	0,1		VER STAAT O	0,0		AMERIKA	5,1
	ANGOLA	0,3		SCHWEIZ	0,0		MEXIKO	0,0			
	KENIA	0,6		OESTERREICH	0,0		VENEZUELA	0,0		ZUS.	9,4
	MOSAMBIK	0,0		ITALIEN	0,5		SURINAM	0,0			
	SUEDAFRIKA	0,1		GRIECHENLAND	0,0		AMERIKA	0,1		56	NE-METALLE,-HALBZEUG
	AFRIKA	1,0		UNGARN	0,6		ZUS.	1,0		SCHWEDEN	0,2
	KANADA	0,0		TSCHECHOSLOW	0,0					DAENEMARK	0,1
	VER STAAT O	3,1		RUMAENIEN	0,0		41	EISENERZE		GR BRITANN	2,6
	GUATEMALA	0,0		BULGARIEN	0,0		VER STAAT O	0,0		IRLAND	0,0
	JAMAICA	0,0		POLEN	0,0		AMERIKA	0,0		NIEDERLANDE	0,1
	DOMINIK REP	0,0		SOWJETUNION	0,0					BELGIEN	0,0
	VENEZUELA	0,0		EUROPA	2,8		ZUS.	0,0		FRANKREICH	0,8
	BRASILIEN	0,1		SUEDAFRIKA	0,0					SPANIEN	0,0
	URUGUAY	0,1		AFRIKA	0,0		45	NE-METALLERZE		PORTUGAL	0,0
	ARGENTINIEN	0,1		VER STAAT O	0,4		GR BRITANN	1,3		SCHWEIZ	0,6
	KOLUMBIEN	1,0		VER STAAT W	0,0		NIEDERLANDE	0,0		ITALIEN	0,8
	AMERIKA	4,4		VENEZUELA	0,0		GRIECHENLAND	0,0		RUMAENIEN	0,1
	LIBANON	0,0		BRASILIEN	0,4		EUROPA	1,3		POLEN	0,0
	JORDANIEN	0,0		AMERIKA	0,8		KANADA	0,0		EUROPA	5,3
	SYRIEN	0,0		PAKISTAN	0,0		AMERIKA	0,0		TUNESIEN	0,0
	IRAK	0,0		ASIEN	0,0		ZUS.	1,3		VARI(AEGYPTI)	0,0
	IRAN	0,2		ZUS.	3,7					AFRIKA	0,0
	INDIEN	0,0		17	FUTTERMittel		51	ROHEISEN,-STAHL		KANADA	0,0
	CEYLON	0,2		GR BRITANN	0,2		NORWEGEN	0,0		VER STAAT O	1,7
	BIRMA	0,6		UNGARN	0,0		GR BRITANN	0,6		VER STAAT W	0,0
	THAILAND	0,1		EUROPA	0,2		BELGIEN	0,0		MEXIKO	0,0
	INDONESIEN	0,0		VER STAAT O	0,0		FRANKREICH	0,0		VENEZUELA	0,0
	PHILIPPINEN	0,0		PERU	0,0		SPANIEN	0,0		ARGENTINIEN	0,0
	HONKONG	0,0		AMERIKA	0,1		PORTUGAL	0,0		AMERIKA	1,8
	JAPAN	0,0		ZUS.	0,2		SCHWEIZ	0,5		INDIEN	0,0
	ASIEN	1,2		18	DELSAATEN,FETTE ANG.		SOWJETUNION	0,0		HONKONG	0,0
	ZUS.	19,3		FINNLAND	0,0		EUROPA	1,1		JAPAN	0,0
14	FLEISCH,EIER,MILCH			ZUS.	0,2		VER STAAT O	1,5		ASIEN	0,0
	FINNLAND	0,0		VER STAAT W	0,0		AMERIKA	1,5		AUSTRALIEN	0,0
	SCHWEDEN	0,0		AMERIKA	0,1					AUSTR.-OZ.	0,0
	NORWEGEN	0,0		32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		AUSTRALIEN	0,0		ZUS.	7,2
	DAENEMARK	0,2		GR BRITANN	1,3		AUSTR.-OZ.	0,0			
	GR BRITANN	0,9		NIEDERLANDE	0,0						
	IRLAND	1,3		EUROPA	1,3		ZUS.	2,6		61	SAND,KIES,BIMS,TON
	NIEDERLANDE	1,0		VER STAAT O	0,6					GR BRITANN	0,1
	BELGIEN	5,9		PANAMA	0,0		52	STAHL HALBZEUG		IRLAND	0,0
	FRANKREICH	4,7		CHILE	0,0		GR BRITANN	0,4		SPANIEN	0,0
	SPANIEN	0,0		AMERIKA	0,0		BELGIEN	0,0		PORTUGAL	0,1
	PORTUGAL	0,1		IRAN	0,0		FRANKREICH	0,1		TUERKEI	0,0
	SCHWEIZ	0,1		ASIEN	0,0		PORTUGAL	0,2		EUROPA	0,2
	OESTERREICH	0,0		AUSTRALIEN	0,0		EUROPA	0,7		GUATEMALA	0,1
	ITALIEN	0,8		AUSTR.-OZ.	0,0		VER STAAT O	0,1		AMERIKA	0,1
	GRIECHENLAND	0,0		ZUS.	0,8		AMERIKA	0,1			
	TUERKEI	0,0								AUSTRALIEN	0,0
	JUGOSLAWIEN	0,1		33	NATUR-,RAFFINERIEGAS		PHILIPPINEN	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0
	UNGARN	0,1		GR BRITANN	0,1		ASIEN	0,0		ZUS.	0,3
	RUMAENIEN	0,1		EUROPA	0,1		ZUS.	0,9			
	BULGARIEN	0,2		KANADA	0,0		53	STAB-,FORMSTAHL U.A.		62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES
	POLEN	0,3		AMERIKA	0,6		GR BRITANN	1,2		OESTERREICH	0,0
	EUROPA	15,6		ZUS.	1,8		EUROPA	1,2		GRIECHENLAND	0,0
	TUNESIEN	0,0					KANADA	0,1		EUROPA	0,0
	SENEGAL	1,2		33	NATUR-,RAFFINERIEGAS		VER STAAT O	0,0		ANGOLA	0,0
	KENIA	0,0		GR BRITANN	0,1		AMERIKA	0,1		AFRIKA	0,0
	MADAGASKAR	0,0		EUROPA	0,1		ZUS.	1,3		VER STAAT O	0,0
	AFRIKA	1,3		KANADA	0,0					AMERIKA	0,0
	KANADA	3,7		VER STAAT O	0,6						
	VER STAAT O	5,1		BRASILIEN	0,0						
	VER STAAT W	13,4		AMERIKA	0,6						
	MEXIKO	0,1		ZUS.	1,8		54	STAHLBLECH,BANDSTAHL			
	BRASILIEN	0,0					GR BRITANN	0,1		ZUS.	0,0
	ARGENTINIEN	30,3		33	NATUR-,RAFFINERIEGAS		EUROPA	0,1		63	AND.STEINE U.ERDEN
	AMERIKA	52,6		GR BRITANN	0,1		VER STAAT O	0,0		GR BRITANN	0,2
	IRAN	0,2		EUROPA	0,1		AMERIKA	0,0		NIEDERLANDE	0,0
	THAILAND	0,1		KANADA	0,0		ZUS.	0,1		BELGIEN	0,0
	SINGAPUR	0,1								FRANKREICH	0,5
	HONKONG	0,0								SPANIEN	0,1
										PORTUGAL	0,0



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NP.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	Nr.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	Nr.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	Nr.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
	KOELN/BONN			KOELN/BONN			KOELN/BONN			KOELN/BONN	
94	EBM-WAREN U.A.			95 GLAS-U.A.MIN.WAREN			97 SONSTIGE WAREN ANG.			97 SONSTIGE WAREN ANG.	
	GRIECHENLAND	1,3		AUSTRALIEN	0,0		NIEDERLANDE	19,8		AUSTRALIEN	1,2
	TUERKEI	0,1		AUSTR.-OZ.	0,0		BELGIEN	31,2		AUSTR.-OZ.	1,2
	JUGOSLAWIEN	0,6		ZUS.	19,0		FRANKREICH	65,8		ZUS.	859,6
	UNGARN	0,0					SPANIEN	11,8			
	TSCHECHOSLOW	0,0		96 LEDER-U.TEXTILWAREN			PORTUGAL	2,8			
	RUMAENIEN	0,3		FINNLAND	1,1		MALTA	0,0		99 BES. TRANSPORTGUETER	
	POLEN	0,1		SCHWEDEN	0,9		SCHWEIZ	25,1		FINNLAND	1,1
	SOWJETUNION	0,2		NORWEGEN	0,0		OESTERREICH	4,3		SCHWEDEN	1,8
	EUROPA	51,0		DAENEMARK	7,0		ITALIEN	27,2		NORWEGEN	0,5
				GR BRITANN	112,8		GRIECHENLAND	7,0		DAENEMARK	3,4
				IRLAND	0,8		TUERKEI	4,9		GR BRITANN	87,1
				NIEDERLANDE	2,0		JUGOSLAWIEN	0,3		IRLAND	1,5
				BELGIEN	18,4		UNGARN	0,9		ISLAND	0,3
				FRANKREICH	80,7		TSCHECHOSLOW	1,4		NIEDERLANDE	12,9
				SPANIEN	8,0		RUMAENIEN	1,7		BELGIEN	17,7
				PORTUGAL	1,3		BULGARIEN	0,4		FRANKREICH	36,2
				SCHWEIZ	17,5		POLEN	0,4		SPANIEN	8,0
				OESTERREICH	0,7		SOWJETUNION	2,0		PORTUGAL	1,5
				ITALIEN	134,3		EUROPA	557,4		MALTA	0,2
				GRIECHENLAND	3,1					SCHWEIZ	19,2
				TUERKEI	0,6		LIBYEN	1,7		OESTERREICH	2,4
				JUGOSLAWIEN	0,1		TUNESIEN	0,3		ITALIEN	17,7
				UNGARN	1,1		MAROKKO	0,0		GRIECHENLAND	3,0
				TSCHECHOSLOW	0,1		SENEGAL	0,0		TUERKEI	3,0
				RUMAENIEN	0,4		GUINEA REP	0,2		JUGOSLAWIEN	1,3
				BULGARIEN	0,0		SIERRA LEONE	0,0		UNGARN	1,6
				POLEN	0,0		LIBERIA	0,0		ALBANIEN	0,0
				SOWJETUNION	0,3		ELFENBEIN-K	1,1		TSCHECHOSLOW	1,2
				EUROPA	391,1		GHANA	0,1		RUMAENIEN	11,5
							NIGERIA	0,1		BULGARIEN	0,4
				LIBYEN	0,0		ANGOLA	0,1		POLEN	0,2
				TUNESIEN	1,9		VAR(AEGYPT)	0,1		SOWJETUNION	0,4
				MAROKKO	0,0		SUDAN	0,2		EUROPA	234,1
				SENEGAL	0,0		AETHIOPIEN	0,3			
				KONGO REP	0,0		SOMALIA	0,1		LIBYEN	1,2
				ANGOLA	0,0		UGANDA	0,2		TUNESIEN	1,7
				VAR(AEGYPT)	0,1		KENIA	1,2		MAROKKO	0,1
				SUDAN	0,0		TANSANIA	0,2		MAURETANIEN	0,0
				AETHIOPIEN	0,0		SAMBIA	1,7		GUINEA REP	1,0
				SUEDAFRIKA	0,1		MALAWI	0,0		SIERRA LEONE	0,0
				AFRIKA	2,2		MOSAMBIK	0,0		LIBERIA	0,2
							MADAGASKAR	0,1		ELFENBEIN-K	0,5
				KANADA	7,0		RHODESIEN	0,0		GHANA	0,9
				VER STAAT O	26,8		SUEDAFRIKA	0,8		NIGERIA	0,2
				VER STAAT W	3,1		AFRIKA	8,5		KONGO REP	0,2
				MEXIKO	0,4					KONGO DEM R	0,1
				GUATEMALA	0,0					ANGOLA	0,2
				NICARAGUA	0,0					VAR(AEGYPT)	2,6
				BRASILIEN	0,1					SUDAN	1,5
				URUGUAY	0,1					AETHIOPIEN	1,6
				ARGENTINIEN	0,5					SOMALIA	0,5
				KOLUMBIEN	0,0					UGANDA	0,7
				ECUADOR	0,0					KENIA	0,8
				PERU	0,1					RUANDA	0,1
				AMERIKA	38,1					BURUNDI	0,1
				LIBANON	0,6					TANSANIA	0,3
				ISRAEL	10,3					SAMBIA	0,6
				IRAK	0,0					MALAWI	0,1
				IRAN	23,7					MOSAMBIK	0,2
				KUWAIT	0,0					RHODESIEN	0,1
				SAUDIARAB	0,0					SUEDAFRIKA	3,1
				PAKISTAN	0,5					AFRIKA	18,6
				AFGHANISTAN	0,0						
				INDIEN	7,1					KANADA	7,9
				CEYLON	0,0					VER STAAT O	218,4
				THAILAND	5,0					VER STAAT W	10,0
				MALAYSIA	0,1					MEXIKO	4,0
				SINGAPUR	0,1					GUATEMALA	0,3
				INDONESIEN	0,0					HONDURAS REP	0,1
				PHILIPPINEN	0,5					HONDURAS BR	0,0
				HONKONG	11,0					EL SALVADOR	0,1
				CHINA, TAIWAN	1,5					NICARAGUA	0,1
				JAPAN	1,6					COSTA RICA	0,2
				KOREA, S-	0,0					PANAMA	0,2
				CHINA VR	0,0					JAMAICA	0,3
				ASIEN	62,1					HAITI REP	0,1
										CURACAO	0,2
				AUSTRALIEN	0,2					DOMINIK REP	0,0
				NEUSEELAND	0,0					TRINIO.U.TOB	0,2
				AUSTR.-OZ.	0,2					KUBA	0,0
				ZUS.	493,7					VENEZUELA	0,9
										GUAYANA	0,0
				97 SONSTIGE WAREN ANG.						SURINAM	0,0
				FINNLAND	1,2					BRASILIEN	5,1
				SCHWEDEN	3,2					PARAGUAY	0,3
				NORWEGEN	0,5					URUGUAY	0,8
				DAENEMARK	16,5					ARGENTINIEN	2,9
				GR BRITANN	327,7					KOLUMBIEN	0,7
				IRLAND	1,3					ECUADOR	0,3
				ISLAND	0,1					PERU	0,6
										BOLIVIEN	0,6

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	
	KOELN/BONN			FRANKFURT			FRANKFURT			FRANKFURT		
99	BES. TRANSPORTGUETER		00	LEBENDE TIERE		03	FRUECHTE, GEMUESE		04	TEXTILE ROHSTOFFE		
	CHILE	2,4		MOSAMBIK	0,0		DAENEMARK	1,1		KANADA	0,0	
	AMERIKA	256,8		SUEDAFRIKA	0,4		GR BRITANN	48,4		VER STAAT O	22,1	
				AFRIKA	26,8		IRLAND	0,0		VER STAAT W	0,4	
	ZYPERN	0,2		KANADA	3,0		NIEDERLANDE	4,8		MEXIKO	0,0	
	LIBANON	4,6		VER STAAT O	82,8		BELGIEN	17,7		BRASILLEN	0,3	
	ISRAEL	6,2		VER STAAT W	5,4		FRANKREICH	57,3		URUGUAY	0,0	
	JORDANIEN	0,7		MEXIKO	0,3		SPANIEN	153,3		ARGENTINIEN	0,0	
	SYRIEN	2,3		PANAMA	0,0		PORTUGAL	8,4		PERU	0,0	
	IRAK	2,2		CURACAO	0,6		SCHWEIZ	39,4		CHILE	0,0	
	IRAN	4,0		PUERTO RICO	0,0		OESTERREICH	1,1		AMERIKA	22,8	
	KUWAIT	0,6		TRINID. U. TOB	0,0		ITALIEN	2,3		ZYPERN	0,0	
	SAUDIARAB	0,6		VENEZUELA	0,0		GRIECHENLAND	5,0		LIBANON	0,0	
	JEMEN	0,0		GUAYANA	1,1		TUERKEI	4,4		ISRAEL	0,0	
	JEMEN, S-	0,0		BRASILLEN	0,3		JUGOSLAWIEN	0,0		IRAN	0,0	
	MASKAT OMAN	0,0		PARAGUAY	2,8		TSCHECHOSLOW	0,0		PAKISTAN	0,0	
	PAKISTAN	2,6		URUGUAY	0,0		RUMAENIEN	65,0		AFGHANISTAN	0,0	
	AFGHANISTAN	3,6		ARGENTINIEN	0,4		BULGARIEN	13,8		INDIEN	0,0	
	INDIEN	6,1		KOLUMBIEN	0,4		POLEN	2,5		THAILAND	0,1	
	NEPAL	0,4		KOLUMBIEN	0,4		EUROPA	424,9		JAPAN	1,3	
	CEYLON	0,2		ECUADOR	0,4		TUNESIEN	1,1		KOREA, S-	0,1	
	BIRMA	0,9		PERU	0,2		MAROKKO	0,0		ASIEN	1,6	
	THAILAND	3,0		BOLIVIEN	0,1		SENEGAL	0,6		AUSTRALIEN	0,1	
	LAOS	0,0		CHILE	0,1		GUINEA REP	1,3		NEUSEELAND	0,0	
	KAMBODSCHA	0,2		AMERIKA	97,9		ELFENBEIN-K	28,6		AUSTR.-OZ.	0,1	
	VIETNAM, S-	0,3		LIBANON	0,1		GHANA	7,6		ZUS.	40,4	
	MALAYSIA	0,6		ISRAEL	0,6		VAR(AEGYPT)	84,3				
	SINGAPUR	0,5		IRAN	0,0		ETHIOPIEN	446,7				
	INDONESIEN	1,7		BAHREIN	0,1		UGANDA	13,7				
	PHILIPPINIEN	0,6		SAUDIARAB	0,1		KENIA	184,6		05	HOLZ UND KORK	
	HONKONG	2,2		MASKAT OMAN	1,8		SAMBIA	12,4			GR BRITANN	0,1
	CHINA, TAIWAN	0,1		PAKISTAN	0,5		MOSAMBIK	6,2			IRLAND	0,0
	JAPAN	16,1		AFGHANISTAN	0,1		SUEDAFRIKA	13,4			FRANKREICH	1,0
	RIUKIU IN	0,0		INDIEN	5,4		AFRIKA	800,5			SPANIEN	0,0
	KOREA, S-	3,0		CEYLON	0,1		KANADA	0,1			PORTUGAL	0,2
	KOREA, N-	0,0		THAILAND	1,8		VER STAAT O	66,7			EUROPA	1,3
	CHINA VR	0,1		MALAYSIA	0,4		VER STAAT W	239,1			AETHIOPIEN	0,0
	ASIEN	63,9		SINGAPUR	0,4		MEXIKO	262,3			KENIA	0,0
	AUSTRALIEN	4,1		INDONESIEN	0,0		TRINID. U. TOB	0,0			AFRIKA	0,0
	NEUSEELAND	0,2		PHILIPPINIEN	0,6		BRASILLEN	0,1			VER STAAT O	0,1
	OZEANIEN BR	0,0		HONKONG	1,4		ARGENTINIEN	1,9			MEXIKO	0,0
	AUSTR.-OZ.	4,4		CHINA, TAIWAN	0,1		KOLUMBIEN	0,0			BRASILLEN	0,1
	ZUS.	577,7		JAPAN	1,1		ECUADOR	0,0			ECUADOR	0,0
	KOELN/BONN	INSG.	4	KOREA, S-	0,0		PERU	24,8			AMERIKA	0,2
				ASIEN	14,6		CHILE	0,2			INDIEN	0,0
				AUSTRALIEN	0,4		AMERIKA	595,2			SINGAPUR	0,0
				OZEANIEN AM	0,0		ZYPERN	0,0			JAPAN	0,0
				AUSTR.-OZ.	0,4		LIBANON	7,3			ASIEN	0,0
				ZUS.	161,0		ISRAEL	98,4			AUSTRALIEN	0,0
				01	GETREIDE		JORDANIEN	0,9			AUSTR.-OZ.	0,0
					NORWEGEN	0,0	IRAK	0,0			ZUS.	1,6
					GR BRITANN	0,1	IRAN	0,0				
					FRANKREICH	0,0	KUWAIT	0,0				
					SPANIEN	0,0	SAUDIARAB	2,1				
					ITALIEN	0,0	PAKISTAN	0,8				
					RUMAENIEN	0,0	AFGHANISTAN	0,7				
					EUROPA	0,1	INDIEN	9,6				
					SUEDAFRIKA	0,0	THAILAND	0,1				
					AFRIKA	0,0	HONKONG	1,0				
					KANADA	0,0	CHINA, TAIWAN	0,9				
					VER STAAT O	0,4	JAPAN	0,0				
					NICARAGUA	0,0	ASIEN	121,8				
					VENEZUELA	0,0	AUSTRALIEN	0,0				
					BRASILLEN	0,0	AUSTR.-OZ.	0,0				
					AMERIKA	0,5	ZUS.	1 942,4				
					IRAN	0,4	04	TEXTILE ROHSTOFFE				
					PAKISTAN	0,0		FINNLAND	0,0			
					BIRMA	0,0		SCHWEDEN	0,0			
					INDONESIEN	0,0		NORWEGEN	0,0			
					PHILIPPINIEN	0,0		DAENEMARK	1,6			
					CHINA, TAIWAN	0,0		GR BRITANN	1,0			
					ASIEN	0,4		NIEDERLANDE	0,0			
					ZUS.	1,0		BELGIEN	2,2			
					02	KARTOFFELN		LUXEMBURG	0,3			
						NIEDERLANDE	0,0	FRANKREICH	0,3			
						RUMAENIEN	0,5	SPANIEN	9,3			
						EUROPA	0,6	PORTUGAL	0,0			
						KANADA	0,0	SCHWEIZ	0,0			
						AMERIKA	0,0	OESTERREICH	0,0			
						ZUS.	0,6	ITALIEN	0,6			
						03	FRUECHTE, GEMUESE					
							SCHWEDEN	0,3				
								EUROPA	15,3			
								ELFENBEIN-K	0,6			
								VAR(AEGYPT)	0,0			
								MOSAMBIK	0,0			
								SUEDAFRIKA	0,0			
								AFRIKA	0,6			



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
FRANKFURT			FRANKFURT			FRANKFURT			FRANKFURT		
17	FUTTERMittel		32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		41	EISENERZE		53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	
	TSCHECHOSLOW	0,3		BELGIEN	0,3		INDIEN	0,0		SCHWEDEN	0,1
	EUROPA	3,1		FRANKREICH	0,0		ASIEN	0,0		DAENEMARK	0,1
	AETHIOPIEN	4,3		SCHWEIZ	0,0		AUSTRALIEN	0,0		GR BRITANN	0,6
	AFRIKA	4,3		OESTERREICH	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		BELGIEN	1,1
	VER. STAAT O	1,5		RUMAENIEN	0,0		ZUS.	3,4		OESTERREICH	0,0
	BRASIL IEN	0,0		BULGARIEN	0,0					TUERKEI	0,0
	AMERIKA	1,5		EUROPA	1,7					EUROPA	1,9
	INDIEN	0,0		LIBYEN	0,2	45	NE-METALLERZE			VER STAAT O	5,8
	ASIEN	0,0		AFRIKA	0,2		GR BRITANN	0,0		VER STAAT W	2,1
	AUSTRALIEN	0,0		VER STAAT O	10,0		FRANKREICH	0,1		AMERIKA	7,8
	AUSTR.-OZ.	0,0		MEXIKO	0,0		EUROPA	0,1		ZUS.	9,8
	ZUS.	8,9		BRASIL IEN	0,0		SUEDAFRIKA	0,0			
				ARGENTINIEN	0,1		AFRIKA	0,0		54	STAHLBLECH, BANDSTAHL
				KOLUMBIEN	0,0					FINNLAND	0,0
				AMERIKA	10,1					SCHWEDEN	0,3
										GR BRITANN	0,0
18	DELSAATEN, FETTE ANG.			LIBANON	0,4		KANADA	0,0		IRLAND	0,0
	FINNLAND	0,0		ISRAEL	0,0		MEXIKO	0,0		BELGIEN	1,5
	DAENEMARK	0,0		SAUDIARAB	0,0		BRASIL IEN	0,0		FRANKREICH	0,4
	GR BRITANN	0,7		INDIEN	0,0		AMERIKA	0,0		SCHWEIZ	0,1
	NIEDERLANDE	0,3		ASIEN	0,5					RUMAENIEN	1,0
	BELGIEN	0,2		ZUS.	12,5		INDIEN	0,0		EUROPA	3,4
	FRANKREICH	0,7					SINGAPUR	0,0			
	SPANIEN	0,0					ASIEN	0,0			
	SCHWEIZ	0,2					ZUS.	0,2		KANADA	0,0
	ITALIEN	0,0		33	NATUR-, RAFFINERIEGAS					VER STAAT O	1,6
	BULGARIEN	0,0		SCHWEDEN	0,6	51	ROHEISEN, -STAHL			AMERIKA	1,6
	EUROPA	2,1		DAENEMARK	0,0		SCHWEDEN	1,7		ZUS.	5,0
	LIBYEN	0,0		GR BRITANN	4,1		DAENEMARK	0,8			
	RHODESIEN	0,0		FRANKREICH	0,0		GR BRITANN	1,6		55	ROHRE, GIESSEREIERZGN
	AFRIKA	0,0		SCHWEIZ	0,0		NIEDERLANDE	0,0		SCHWEDEN	0,3
				OESTERREICH	0,1		BELGIEN	0,0		NORWEGEN	0,0
				RUMAENIEN	0,0		FRANKREICH	0,1		GR BRITANN	6,0
				EUROPA	4,9		SPANIEN	0,0		NIEDERLANDE	0,5
				VER STAAT O	2,4		SCHWEIZ	0,0		BELGIEN	0,3
				AMERIKA	2,4		ITALIEN	0,1		FRANKREICH	0,9
				JAPAN	0,0		EUROPA	4,3		SPANIEN	0,1
				ASIEN	0,0					SCHWEIZ	7,0
				AUSTRALIEN	0,0		MOSAMBIK	0,0		OESTERREICH	0,2
				AUSTR.-OZ.	0,0		RHODESIEN	0,0		ITALIEN	4,0
				ZUS.	7,3		SUEDAFRIKA	0,0		EUROPA	19,2
							AFRIKA	0,0		TUNESIEN	1,0
				34	MINERALOELERZGN. ANG.		VER STAAT O	2,5		AFRIKA	1,0
				DAENEMARK	0,1		VER STAAT W	0,2			
				GR BRITANN	11,8		MEXIKO	0,0		KANADA	6,2
				NIEDERLANDE	0,6		ARGENTINIEN	0,0		VER STAAT O	52,3
				BELGIEN	0,1		KOLUMBIEN	0,0		VER STAAT W	4,3
				FRANKREICH	0,1		AMERIKA	2,7		KOLUMBIEN	0,0
				SPANIEN	0,1					AMERIKA	62,9
				SCHWEIZ	0,0		PAKISTAN	0,0		SAUDIARAB	0,4
				ITALIEN	0,0		INDIEN	0,0		ASIEN	0,4
				EUROPA	12,6		JAPAN	0,0			
				ANGOLA	0,0		ASIEN	0,0		AUSTRALIEN	0,0
				AETHIOPIEN	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0
				SAMBIA	0,0		ZUS.	7,1		ZUS.	83,5
				AFRIKA	0,0						
							52	STAHLHALBZEUG		56	NE-METALLE, -HALBZEUG
				KANADA	0,0		FINNLAND	0,0		FINNLAND	0,1
				VER STAAT O	10,2		SCHWEDEN	0,4		SCHWEDEN	2,4
				VER STAAT W	4,2		GR BRITANN	1,4		DAENEMARK	1,7
				TRINID. U. TOB	0,0		NIEDERLANDE	0,0		GR BRITANN	28,5
				BRASIL IEN	0,0		BELGIEN	0,0		IRLAND	8,7
				ARGENTINIEN	0,0		LUXEMBURG	0,2		NIEDERLANDE	3,8
				PERU	0,0		FRANKREICH	0,0		BELGIEN	2,6
				AMERIKA	14,4		PORTUGAL	0,2		LUXEMBURG	0,0
				LIBANON	0,1		SCHWEIZ	0,0		FRANKREICH	4,3
				IRAN	0,0		OESTERREICH	0,0		SPANIEN	0,1
				BAHREIN	0,0		ITALIEN	2,9		PORTUGAL	0,0
				KATAR	0,1		TUERKEI	0,2		SCHWEIZ	2,2
				PAKISTAN	0,0		TSCHECHOSLOW	0,2		OESTERREICH	0,2
				INDONESIAEN	0,0		EUROPA	5,4		ITALIEN	9,4
				JAPAN	0,0					GRIECHENLAND	0,4
				ASIEN	0,2		KANADA	0,1		TUERKEI	0,0
				AUSTRALIEN	0,1		VER STAAT O	10,5		JUGOSLAWIEN	0,0
				AUSTR.-OZ.	0,1		VER STAAT W	0,1		UNGARN	0,1
				ZUS.	27,3		MEXIKO	0,0		TSCHECHOSLOW	1,3
							BRASIL IEN	0,1		RUMAENIEN	0,0
							AMERIKA	10,7		POLEN	0,0
										SDWJETUNION	2,8
							INDIEN	0,0		EUROPA	68,6
							SINGAPUR	0,0			
							HONKONG	0,1		VAR (AEGYPT)	0,0
				41	EISENERZE		ASIEN	0,2		AETHIOPIEN	0,0
				KENIA	0,0					KENIA	0,0
				AFRIKA	0,0		AUSTRALIEN	0,0		RHODESIEN	0,0
				VER STAAT O	3,3		AUSTR.-OZ.	0,0		SUEDAFRIKA	0,2
				PERU	0,0		ZUS.	16,3		AFRIKA	0,2
				AMERIKA	3,3						
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL										
	DAENEMARK	0,5									
	GR BRITANN	0,8									
	NIEDERLANDE	0,0									





V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B1 EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
	FRANKFURT			FRANKFURT			FRANKFURT			FRANKFURT	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN		96	LEDER-U.TEXTILWAREN		97	SONSTIGE WAREN ANG.		99	BES.TRANSPORTGUETER	
	RHODESIEN	0,0		KANADA	59,3		SUDAN	0,4		SPANIEN	213,6
	SUEDAFRIKA	0,9		VER STAAT O	863,0		AETHIOPIEN	1,7		PORTUGAL	42,9
	AFRIKA	1,9		VER STAAT W	18,2		SOMALIA	0,0		SCHWEIZ	243,6
				MEXIKO	4,6		UGANDA	0,7		OESTERREICH	58,8
	KANADA	3,6		EL SALVADOR	0,0		KENIA	6,4		ITALIEN	370,9
	VER STAAT O	26,6		JAMAICA	3,8		BURUNDI	0,0		GRIECHENLAND	78,2
	VER STAAT W	1,5		CURACAO	0,5		TANSANIA	0,4		TUERKEI	109,0
	MEXIKO	0,1		VENEZUELA	0,7		SAMBIA	0,7		JUGOSLAWIEN	16,9
	GUATEMALA	0,0		BRASIL IEN	73,4		MALAWI	0,1		UNGARN	25,8
	VENEZUELA	0,1		PARAGUAY	0,0		MOSAMBIK	0,0		ALBANIEN	0,0
	BRASIL IEN	11,7		URUGUAY	65,9		MADAGASKAR	0,0		TSCHECHOSLOW	39,1
	URUGUAY	0,0		ARGENTINIEN	19,6		REUNION	0,1		RUMAENIEN	21,3
	ARGENTINIEN	0,0		KOLUMBIEN	0,5		RHODESIEN	0,1		BULGARIEN	19,5
	KOLUMBIEN	0,0		ECUADOR	0,0		SUEDAFRIKA	4,7		POLEN	17,7
	PERU	0,1		PERU	3,8		AFRIKA	58,1		SOWJETUNION	22,7
	BOLIVIEN	0,0		BOLIVIEN	0,1					EUROPA	3 636,9
	CHILE	0,0		CHILE	0,0		KANADA	146,2		LIBYEN	2,6
	AMERIKA	43,7		AMERIKA	1 113,3		VER STAAT O	2 027,7		TUNESIEN	15,2
							VER STAAT W	211,0		MAROKKO	2,4
	ZYPERN	0,0		LIBANON	58,4		MEXIKO	4,7		MAURETANIEN	0,1
	LIBANON	0,4		ISRAEL	17,3		GUATEMALA	0,0		SENEGAL	1,0
	ISRAEL	0,2		JORDANIEN	0,0		EL SALVADOR	0,0		GUINEA REP	0,0
	IRAN	0,0		SYRIEN	0,0		COSTA RICA	0,0		SIERRA LEONE	0,1
	SAUDIARAB	0,0		IRAK	0,6		PANAMA	0,0		LIBERIA	0,4
	PAKISTAN	6,2		IRAN	108,8		JAMAICA	0,5		ELFENBEIN-K	0,0
	AFGHANISTAN	0,0		KUWAIT	0,7		WESTINDIEN	0,0		OBERVOLTA	0,0
	INDIEN	0,7		MASKAT OMAN	0,0		CURACAO	0,4		GHANA	2,2
	NEPAL	0,6		PAKISTAN	38,1		DOMINIK REP	0,0		TOGO	0,0
	CEYLON	0,0		AFGHANISTAN	22,2		PUERTO RICO	0,5		NIGERIA	0,8
	THAILAND	0,5		INDIEN	26,0		TRINID.U.TOB	0,1		AEQU-GUINEA	1,2
	SINGAPUR	0,0		NEPAL	0,0		KUBA	0,0		KONGO REP	0,4
	PHILIPPINEN	0,0		CEYLON	0,0		VENEZUELA	0,0		KONGO DEM R	0,0
	HONKONG	0,2		THAILAND	46,3		SURINAM	16,2		ANGOLA	0,5
	CHINA,TAIWAN	0,2		MALAYSIA	0,4		BRASIL IEN	0,1		VAR(AEGYPT)	27,7
	JAPAN	4,1		SINGAPUR	2,7		PARAGUAY	2,5		SUDAN	2,5
	KOREA,S-	0,0		INDONESIEN	0,0		URUGUAY	4,9		AETHIOPIEN	67,6
	CHINA VR	0,0		PHILIPPINEN	3,9		ARGENTINIEN	1,0		SOMALIA	0,5
	ASIEN	13,2		HONKONG	282,2		KOLUMBIEN	0,2		UGANDA	6,3
				CHINA,TAIWAN	23,1		ECUADOR	2,1		KENIA	20,5
	AUSTRALIEN	0,4		JAPAN	46,8		BOLIVIEN	0,6		RUANDA	0,0
	NEUSEELAND	0,0		RIUKIU IN	0,2		CHILE	0,7		BURUNDI	0,3
	POLYNES FR	0,0		KOREA,S-	1,8		AMERIKA	2 420,4		TANSANIA	1,8
	AUSTR.-OZ.	0,4		CHINA VR	0,0					SAMBIA	0,4
	ZUS.	98,3		ASIEN	679,4		ZYPERN	0,4		MALAWI	0,5
				AUSTRALIEN	1,2		LIBANON	53,4		MOSAMBIK	0,3
96	LEDER-U.TEXTILWAREN			NEUSEELAND	1,1		ISRAEL	16,4		RHODESIEN	0,7
	FINNLAND	7,8		AUSTR.-OZ.	2,3		JORDANIEN	1,6		SUEDAFRIKA	20,5
	SCHWEDEN	6,0		ZUS.	3 525,9		SYRIEN	0,5		AFRIKA	176,6
	NORWEGEN	2,0					IRAK	0,3			
	DAENEMARK	28,4		97	SONSTIGE WAREN ANG.		IRAN	7,0		KANADA	281,6
	GR BRITANN	418,1		FINNLAND	8,2		KUWAIT	1,4		VER STAAT O	8 621,5
	IRLAND	13,2		SCHWEDEN	20,5		BAHREIN	0,1		VER STAAT W	788,2
	NIEDERLANDE	21,7		NORWEGEN	11,1		KATAR	0,0		MEXIKO	3,1
	BELGIEN	44,0		DAENEMARK	88,2		SAUDIARAB	25,4		GUATEMALA	0,0
	LUXEMBURG	0,2		GR BRITANN	911,0		MASKAT OMAN	0,3		HONDURAS REP	0,1
	FRANKREICH	191,9		IRLAND	46,9		PAKISTAN	10,3		HONDURAS BR	0,6
	SPANIEN	148,1		ISLAND	1,1		AFGHANISTAN	11,5		EL SALVADOR	0,1
	PORTUGAL	7,1		NIEDERLANDE	129,9		INDIEN	26,5		NICARAGUA	0,6
	MALTA	0,7		BELGIEN	108,6		NEPAL	0,0		COSTA RICA	0,1
	SCHWEIZ	65,0		LUXEMBURG	9,0		CEYLON	0,4		PANAMA	0,1
	OESTERREICH	40,7		FRANKREICH	226,6		THAILAND	8,4		JAMAICA	0,6
	ITALIEN	445,4		SPANIEN	37,0		VIETNAM,S-	0,0		CURACAO	0,8
	GRIECHENLAND	144,5		PORTUGAL	13,9		MALAYSIA	0,2		DOMINIK REP	0,0
	TUERKEI	3,0		MALTA	0,1		SINGAPUR	1,1		PUERTO RICO	0,1
	JUGOSLAWIEN	27,3		SCHWEIZ	137,6		INDONESIEN	0,3		TRINID.U.TOB	0,1
	UNGARN	23,8		OESTERREICH	25,3		PHILIPPINEN	12,7		KUBA	0,4
	TSCHECHOSLOW	7,5		ITALIEN	220,3		HONKONG	62,7		VENEZUELA	1,5
	RUMAENIEN	1,9		GRIECHENLAND	115,9		CHINA,TAIWAN	2,0		BRASIL IEN	24,8
	BULGARIEN	3,9		TUERKEI	118,8		JAPAN	71,8		PARAGUAY	0,6
	POLEN	7,4		JUGOSLAWIEN	30,7		KOREA,S-	1,7		URUGUAY	4,3
	SOWJETUNION	0,1		UNGARN	17,0		CHINA VR	0,2		ARGENTINIEN	12,7
	EUROPA	1 659,8		TSCHECHOSLOW	6,7		ASIEN	316,9		KOLUMBIEN	5,4
				RUMAENIEN	3,9		AUSTRALIEN	7,0		ECUADOR	0,4
	LIBYEN	2,0		BULGARIEN	5,1		NEUSEELAND	0,3		PERU	1,7
	TUNESIEN	60,8		POLEN	5,9		OZEANIEN BR	0,1		BOLIVIEN	0,5
	ALGERIEN	0,0		SOWJETUNION	2,0		AUSTR.-OZ.	7,4		CHILE	4,8
	MAROKKO	2,2		EUROPA	2 301,3					AMERIKA	9 754,5
	ELFENBEIN-K	0,0		LIBYEN	2,3		ZUS.	5 104,1		ZYPERN	1,6
	GHANA	0,0		TUNESIEN	3,3		99	BES.TRANSPORTGUETER		LIBANON	149,7
	VAR(AEGYPT)	2,3		MAROKKO	1,8		FINNLAND	21,5		ISRAEL	88,5
	SUDAN	0,0		MALI	0,0		SCHWEDEN	10,7		JORDANIEN	0,1
	AETHIOPIEN	0,7		SENEGAL	0,0		NORWEGEN	1,7		SYRIEN	5,7
	SOMALIA	0,0		SIERRA LEONE	0,0		DAENEMARK	67,1		IRAK	6,3
	UGANDA	0,0		LIBERIA	0,1		GR BRITANN	1 545,1		IRAN	56,2
	KENIA	1,6		ELFENBEIN-K	0,1		IRLAND	37,4		KUWAIT	27,2
	BURUNDI	0,1		GHANA	0,8		ISLAND	0,0		BAHREIN	0,0
	TANSANIA	0,3		NIGERIA	0,0		NIEDERLANDE	197,4		KATAR	0,2
	MOSAMBIK	0,0		KONGO REP	0,0		BELGIEN	59,8		SAUDIARAB	42,4
	RHODESIEN	0,0		ANGOLA	1,0		LUXEMBURG	42,2		JEMEN,S-	0,1
	SUEDAFRIKA	1,0		VAR(AEGYPT)	33,1		FRANKREICH	374,1		MASKAT OMAN	11,9
	AFRIKA	71,0							PAKISTAN	32,0	



V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
<b>STUTT GART</b>			<b>STUTT GART</b>			<b>STUTT GART</b>			<b>STUTT GART</b>		
14	FLEISCH, EIER, MILCH		18	OELSAATEN, FETTE ANG.		51	ROEISEN, -STAHL		56	NE-METALLE, -HALBZEUG	
	NIEDERLANDE	0,5		SUEDAFRIKA	0,0		MEXIKO	0,0		SOWJETUNION	0,1
	BELGIEN	0,0		AFRIKA	0,0		AMERIKA	0,5		EUROPA	5,5
	FRANKREICH	3,6		KANADA	0,0		JAPAN	0,0		SUDAN	0,0
	SPANIEN	0,0		VER STAAT O	0,2		ASIEN	0,0		SUEDAFRIKA	0,7
	SCHWEIZ	2,9		BRASIL IEN	0,0		ZUS.	1,2		AFRIKA	0,7
	ITALIEN	0,1		URUGUAY	0,0					KANADA	0,1
	UNGARN	0,0		AMERIKA	0,3		52	STAHLHALBZEUG		VER STAAT O	23,4
	SOWJETUNION	0,0		MALAYSIA	0,0		SCHWEDEN	0,2		VER STAAT W	0,1
	EUROPA	212,2		ASIEN	0,0		DAENEMARK	0,1		PANAMA	0,0
	AETHIOPIEN	0,3		AUSTRALIEN	0,0		GR BRITANN	0,2		BRASIL IEN	0,0
	KENIA	0,1		AUSTR.-OZ.	0,0		BELGIEN	0,1		ARGENTINIEN	0,0
	SUEDAFRIKA	0,0		ZUS.	1,3		SPANIEN	0,0		AMERIKA	23,7
	AFRIKA	0,3					SCHWEIZ	0,4		IRAN	0,0
	VER STAAT O	0,1		22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF		OESTERREICH	0,0		PAKISTAN	0,1
	CURACAO	0,1		GRIECHENLAND	0,0		ITALIEN	0,1		INDIEN	0,0
	ARGENTINIEN	0,0		EUROPA	0,0		EUROPA	1,1		THAILAND	0,1
	AMERIKA	0,3		ZUS.	0,0		VER STAAT O	6,0		SINGAPUR	0,0
							MEXIKO	0,0		HONKONG	0,0
	IRAN	0,2		31	ROHES ERDOEL		AMERIKA	6,0		JAPAN	0,1
	CEYLON	0,2		INDIEN	0,0		THAILAND	0,0		ASIEN	0,4
	THAILAND	0,4		ASIEN	0,0		ASIEN	0,0		AUSTRALIEN	0,0
	SINGAPUR	1,0		ZUS.	0,0		ZUS.	7,1		AUSTR.-OZ.	0,0
	PHILIPPINIEN	0,8								ZUS.	30,3
	HONKONG	0,1					53	STAB-, FORMSTAHL U.A.			
	JAPAN	0,1					SCHWEDEN	0,1		61	SAND, KIES, BIMS, TON
	ASIEN	2,7					DAENEMARK	0,3		SCHWEDEN	0,0
	ZUS.	215,5					GR BRITANN	0,3		GR BRITANN	0,2
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.		32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			GR BRITANN	0,4		FRANKREICH	0,0
	FINNLAND	0,0		DAENEMARK	0,5		SCHWEIZ	0,0		ITALIEN	0,0
	SCHWEDEN	0,0		GR BRITANN	0,0		OESTERREICH	0,0		GRIECHENLAND	0,1
	DAENEMARK	0,1		NIEDERLANDE	0,0		EUROPA	1,1		EUROPA	0,3
	GR BRITANN	0,6		BELGIEN	0,0		SUEDAFRIKA	0,0		SOMALIA	0,0
	BELGIEN	0,1		FRANKREICH	0,2		AFRIKA	0,0		AFRIKA	0,0
	FRANKREICH	0,0		EUROPA	0,9		VER STAAT O	0,0		VER STAAT O	0,1
	SPANIEN	0,0		VER STAAT O	0,0		AMERIKA	0,0		MEXIKO	0,1
	PORTUGAL	0,2		AMERIKA	0,0		KANADA	0,2		AMERIKA	0,2
	SCHWEIZ	0,0		THAILAND	0,0		VER STAAT O	0,4			
	OESTERREICH	0,0		ASIEN	0,0		AMERIKA	0,6			
	ITALIEN	0,2		ZUS.	0,9		ZUS.	1,7		AUSTRALIEN	0,1
	GRIECHENLAND	0,0								AUSTR.-OZ.	0,1
	TUERKEI	0,0								ZUS.	0,6
	RUMAENIEN	0,0		33	NATUR-, RAFFINERIEGAS		54	STAHLBLECH, BANDSTAHL			
	BULGARIEN	0,0		VER STAAT O	0,1		BELGIEN	0,4		62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES
	EUROPA	1,4		AMERIKA	0,1		FRANKREICH	0,4		GR BRITANN	1,9
	MAROKKO	0,0		ZUS.	0,1		ITALIEN	0,0		EUROPA	1,9
	SUEDAFRIKA	0,0					EUROPA	0,8		VER STAAT O	0,2
	AFRIKA	0,0		34	MINERALOELERZGN. ANG.		VER STAAT O	0,0		BRASIL IEN	0,0
	VER STAAT O	0,7		SCHWEDEN	0,2		AMERIKA	0,0		AMERIKA	0,2
	VER STAAT W	0,1		DAENEMARK	0,0		ZUS.	0,8		ZUS.	2,0
	BRASIL IEN	0,0		GR BRITANN	1,5						
	ARGENTINIEN	0,0		NIEDERLANDE	0,1						
	CHILE	0,4		FRANKREICH	0,1						
	AMERIKA	1,3		SPANIEN	0,0						
	IRAK	0,0		TUERKEI	0,0						
	INDIEN	0,0		EUROPA	1,9						
	SINGAPUR	0,0		VER STAAT O	1,5						
	HONKONG	0,0		VER STAAT W	0,0						
	JAPAN	0,0		URUGUAY	0,0						
	ASIEN	0,0		AMERIKA	1,5						
	ZUS.	2,7		THAILAND	0,0						
				ASIEN	0,0						
				AUSTRALIEN	0,0						
				AUSTR.-OZ.	0,0						
				ZUS.	3,5						
				45	NE-METALLERZE						
				BELGIEN	0,0						
				EUROPA	0,0						
				ZUS.	0,0						
				51	ROEISEN, -STAHL						
				SCHWEDEN	0,5						
				DAENEMARK	0,0						
				GR BRITANN	0,1						
				BELGIEN	0,1						
				FRANKREICH	0,0						
				SPANIEN	0,0						
				SCHWEIZ	0,0						
				ITALIEN	0,0						
				EUROPA	0,8						
				KANADA	0,1						
				VER STAAT O	0,4						
				56	NE-METALLE, -HALBZEUG						
				SCHWEDEN	0,2						
				DAENEMARK	0,4						
				GR BRITANN	1,7						
				BELGIEN	0,3						
				FRANKREICH	0,6						
				SPANIEN	0,3						
				SCHWEIZ	0,1						
				ITALIEN	0,0						
				EUROPA	0,8						
				KANADA	0,1						
				VER STAAT O	0,4						
				64	ZEMENT, KALK						
				SCHWEDEN	0,3						
				DAENEMARK	0,0						





V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDOZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE				
	<b>NUERNBERG</b>			<b>NUERNBERG</b>			<b>NUERNBERG</b>			<b>NUERNBERG</b>					
03	FRUECHTE, GEMUESE		09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG		14	FLEISCH, EIER, MILCH		52	STAHLHALBZEUG					
	RUMAENIEN	0,0		LIBANON	1,2		CURACAO	0,1		SCHWEIZ	0,1				
	EUROPA	1,1		ISRAEL	59,0		AMERIKA	0,2		UNGARN	0,0				
				IRAN	1,9					EUROPA	0,1				
	VAR (AEGYPT)	0,0		PAKISTAN	0,2		IRAN	0,0							
	UGANDA	0,4		INDIEN	0,2		CEYLON	0,1		ZUS.	0,1				
	KENIA	0,0		CEYLON	0,1		THAILAND	2,0							
	SUEDAFRIKA	0,0		THAILAND	0,4		KAMBODSCHA	0,1	53	STAB-, FORNSTAHL U. A.					
	AFRIKA	0,5		MALAYSIA	0,0		SINGAPUR	4,5		DAENEMARK	0,0				
				SINGAPUR	0,3		ASIEN	6,8		GR BRITANN	0,0				
	VER STAAT O	0,3		HONKONG	1,8					SPANIEN	0,1				
	CHILE	0,0		JAPAN	0,0		ZUS.	10,9		OESTERREICH	0,0				
	AMERIKA	0,3		ASIEN	65,1					EUROPA	0,2				
							16	GETREIDE U. AE. ERZGN.							
	LIBANON	0,0		AUSTRALIEN	0,6		NIEDERLANDE	0,0		ZUS.	0,2				
	ISRAEL	2,9		AUSTR.-OZ.	0,6		FRANKREICH	0,0							
	IRAN	0,0					SPANIEN	0,0	54	STAHLBLECH, BANDSTAHL					
	PAKISTAN	0,0		ZUS.	346,5		ITALIEN	0,0		FINNLAND	0,0				
	INDIEN	0,0					EUROPA	0,0		EUROPA	0,0				
	HONKONG	0,0		12	GETRAENKE					ZUS.	0,0				
	ASIEN	3,0		DAENEMARK	0,0		SUEDAFRIKA	0,0							
				GR BRITANN	0,0		AFRIKA	0,0							
	ZUS.	4,9		FRANKREICH	0,0		KANADA	0,0		55	ROHRE, GIESSEREIERZGN				
				SPANIEN	0,0		AMERIKA	0,0			SCHWEDEN				
04	TEXTILE ROHSTOFFE			PORTUGAL	0,0						DAENEMARK				
	GR BRITANN	0,7		ITALIEN	0,1		ZUS.	0,1			GR BRITANN				
	NIEDERLANDE	0,0		GRIECHENLAND	0,2						SCHWEIZ				
	SPANIEN	0,0		EUROPA	0,3		17	FUTTERMittel			OESTERREICH				
	ITALIEN	0,1					GR BRITANN	0,9			ITALIEN				
	EUROPA	0,8		SUEDAFRIKA	0,0		EUROPA	0,9			TUERKEI				
				AFRIKA	0,0						EUROPA				
	KENIA	0,0					ZUS.	0,9			ZUS.				
	AFRIKA	0,0		VER STAAT O	0,0										
				ARGENTINIEN	0,0		18	DELSAATEN, FETTE ANG.				56	NE-METALLE, -HALBZEUG		
	KANADA	0,0		PERU	0,1		NORWEGEN	0,1					SCHWEDEN		
	VER STAAT O	0,8		AMERIKA	0,1		GR BRITANN	0,1					DAENEMARK		
	MEXIKO	0,0					SPANIEN	0,0					GR BRITANN		
	AMERIKA	0,8		HONKONG	0,0		EUROPA	0,1					IRLAND		
				ASIEN	0,0								NIEDERLANDE		
	ISRAEL	0,0		ZUS.	0,4		VER STAAT O	0,0					BELGIEN		
	INDIEN	0,1					AMERIKA	0,0					SCHWEIZ		
	THAILAND	0,2		13	AND. GENUSSMITTEL U. A.								OESTERREICH		
	HONKONG	0,8		FINNLAND	0,1		ZUS.	0,2					ITALIEN		
	JAPAN	0,1		DAENEMARK	0,0								TIERKEI		
	ASIEN	1,2		GR BRITANN	0,0		33	NATUR-, RAFFINERIEGAS					EUROPA		
				IRLAND	0,0		GR BRITANN	0,0					SUEDAFRIKA		
	NEUSEELAND	0,0		NIEDERLANDE	0,0		NIEDERLANDE	0,0					AFRIKA		
	AUSTR.-OZ.	0,0		BELGIEN	0,0		BELGIEN	0,0					VER STAAT O		
	ZUS.	2,8		FRANKREICH	0,3		EUROPA	0,1					AMERIKA		
				SPANIEN	0,0										
05	HOLZ UND KORK			PORTUGAL	0,1		VER STAAT O	0,4					JAPAN		
	ITALIEN	0,0		SCHWEIZ	0,0		AMERIKA	0,4					ASIEN		
	EUROPA	0,0		ITALIEN	0,4										
				GRIECHENLAND	0,0		ZUS.	0,5							
	VER STAAT O	0,0		TUERKEI	0,0										
	VER STAAT W	0,0		RUMAENIEN	0,0		34	MINERAL OEL ERZGN. ANG.							
	AMERIKA	0,0		EUROPA	1,0		DAENEMARK	0,0					ZUS.		
	ZUS.	0,0		SUEDAFRIKA	0,0		GR BRITANN	0,0							
				AFRIKA	0,0		ITALIEN	0,1							
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG			KANADA	0,0		RUMAENIEN	0,1					61	SAND, KIES, BIMS, TON	
	FINNLAND	1,2		VER STAAT O	0,2		EUROPA	0,2						PORTUGAL	
	SCHWEDEN	1,3		VER STAAT W	0,0									EUROPA	
	DAENEMARK	3,3		GUATEMALA	0,0									INDIEN	
	GR BRITANN	24,0		AMERIKA	0,2		KANADA	0,0						ASIEN	
	NIEDERLANDE	32,1					VER STAAT O	0,1						ZUS.	
	BELGIEN	2,2		LIBANON	0,0		ARGENTINIEN	0,0							
	FRANKREICH	81,9		IRAK	0,0		AMERIKA	0,0						63	AND. STEINE U. ERDEN
	SPANIEN	29,2		IRAN	0,1										DAENEMARK
	PORTUGAL	0,1		PAKISTAN	0,0		THAILAND	0,3							GR BRITANN
	SCHWEIZ	10,3		JAPAN	0,1		JAPAN	0,0							BELGIEN
	OESTERREICH	0,0		ASIEN	0,2		ASIEN	0,3							PORTUGAL
	ITALIEN	47,1					ZUS.	0,6							ITALIEN
	TUERKEI	0,4													EUROPA
	JUGOSLAWIEN	0,3		ZUS.	1,4		51	ROHEISEN, -STAHL							TUERKEI
	UNGARN	0,0					SCHWEDEN	0,3							EUROPA
	RUMAENIEN	6,2		14	FLEISCH, EIER, MILCH		GR BRITANN	0,4							SUEDAFRIKA
	BULGARIEN	0,1		SCHWEDEN	0,0		NIEDERLANDE	0,2							AFRIKA
	POLEN	0,0		NORWEGEN	0,1		SCHWEIZ	0,0							IRAN
	EUROPA	239,8		DAENEMARK	0,4		EUROPA	0,9							ASIEN
				GR BRITANN	0,0										ZUS.
	MAROKKO	0,0		IRLAND	0,3		VER STAAT O	0,2							
	VAR (AEGYPT)	0,1		NIEDERLANDE	1,0		AMERIKA	0,2							
	KENIA	1,1		FRANKREICH	0,4										
	SUEDAFRIKA	31,3		SPANIEN	0,0		LIBANON	0,0							
	AFRIKA	32,5		TUERKEI	1,2		ASIEN	0,0							
				EUROPA	3,4		ZUS.	1,0							
	KANADA	1,0													
	VER STAAT O	7,3		KENIA	0,5		52	STAHLHALBZEUG							
	VER STAAT W	0,3		AFRIKA	0,5		SCHWEDEN	0,0							
	CURACAO	0,0					GR BRITANN	0,0							
	ARGENTINIEN	0,0		VER STAAT O	0,0		FRANKREICH	0,0							
	AMERIKA	8,5													

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDOZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
<b>NUERNBERG</b>											
69	AND. MIN. BAUSTOFFE		91	FAHRZEUGE		93	EL. ERZGN., MASCHINEN		95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	
	GR BRITANN	0,3		JUGOSLAWIEN	0,4		HONKONG	1,4		AUSTRALIEN	0,0
	EUROPA	0,3		RUMAENIEN	0,0		JAPAN	42,6		AUSTR.-OZ.	0,0
				EUROPA	7,5		ASIEN	49,6		ZUS.	18,5
	CHINA, TAIWAN	0,0		SUEDAFRIKA	0,0		AUSTRALIEN	1,8			
	ASIEN	0,0		AFRIKA	0,0		AUSTR.-OZ.	1,8	96	LEDER-U. TEXTILWAREN	
	ZUS.	0,3		KANADA	0,5		ZUS.	517,4		FINNLAND	0,1
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.			VER STAAT O	3,4	94	EBW-WAREN U.A.			SCHWEDEN	3,5
	GR BRITANN	1,2		VER STAAT W	0,4		SCHWEDEN	1,7		NORWEGEN	0,4
	NIEDERLANDE	0,0		BRASIL IEN	0,1		NORWEGEN	0,1		DAENEMARK	12,9
	BELGIEN	0,3		AMERIKA	4,3		DAENEMARK	0,1		GR BRITANN	32,0
	FRANKREICH	0,0		LIBANON	0,0		GR BRITANN	5,1		IRLAND	2,6
	SPANIEN	0,0		IRAN	0,0		IRLAND	0,3		NIEDERLANDE	9,5
	OESTERREICH	0,0		HONKONG	0,0		NIEDERLANDE	0,6		BELGIEN	26,8
	ITALIEN	0,2		JAPAN	1,8		BELGIEN	3,3		FRANKREICH	18,5
	UNGARN	0,1		ASIEN	1,8		FRANKREICH	2,0		SPANIEN	33,9
	EUROPA	1,7		ZUS.	13,7		PORTUGAL	1,0		PORTUGAL	1,7
	VER STAAT O	5,6					SPANIEN	1,0		SCHWEIZ	9,0
	MEXIKO	0,0		92	LANDMASCHINEN		PORTUGAL	0,1		OESTERREICH	0,6
	AMERIKA	5,6		GR BRITANN	0,1		SCHWEIZ	1,4		ITALIEN	41,6
				EUROPA	0,1		OESTERREICH	0,0		GRIECHENLAND	0,2
	JAPAN	0,0		KANADA	1,2		ITALIEN	0,0		TUERKEI	0,3
	ASIEN	0,0		VER STAAT O	0,9		GRIECHENLAND	0,0		JUGOSLAWIEN	5,5
	ZUS.	7,3		AMERIKA	2,1		TUERKEI	0,0		UNGARN	4,6
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ZUS.	2,2		JUGOSLAWIEN	0,3		TSCHECHOSLOW	0,2
	SCHWEDEN	0,3					RUMAENIEN	0,1		POLEN	204,9
	EUROPA	0,3		93	EL. ERZGN., MASCHINEN		BULGARIEN	0,1		EUROPA	
	ZUS.	0,3		FINNLAND	0,4		POLEN	0,1		TUNESIEN	0,5
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SCHWEDEN	8,1		EUROPA	16,7		MAROKKO	0,2
	FINNLAND	0,0		NORWEGEN	1,2		AETHIOPIEN	0,0		VAR(AEGYPT)	1,2
	SCHWEDEN	0,2		DAENEMARK	6,4		SUEDAFRIKA	0,0		KENIA	0,0
	NORWEGEN	0,1		GR BRITANN	97,0		AFRIKA	0,0		SUEDAFRIKA	2,0
	DAENEMARK	0,3		IRLAND	1,1		KANADA	0,0		AFRIKA	
	GR BRITANN	4,8		NIEDERLANDE	15,4		VER STAAT O	10,5		KANADA	1,6
	IRLAND	0,0		BELGIEN	9,8		VER STAAT W	1,5		VER STAAT O	46,0
	NIEDERLANDE	1,3		LUXEMBURG	0,7		BRASIL IEN	0,0		VER STAAT W	4,7
	BELGIEN	1,5		FRANKREICH	29,7		ARGENTINIEN	0,0		MEXIKO	0,0
	FRANKREICH	1,1		SPANIEN	13,9		PERU	0,1		BRASIL IEN	0,1
	SPANIEN	1,0		PORTUGAL	0,9		AMERIKA	12,2		URUGUAY	0,1
	PORTUGAL	0,1		GIBRALTAR	0,0		ISRAEL	0,3		ARGENTINIEN	0,2
	SCHWEIZ	0,2		SCHWEIZ	12,5		IRAN	0,0		ECUADOR	0,0
	ITALIEN	1,1		OESTERREICH	0,9		INDIEN	0,1		CHILE	0,0
	JUGOSLAWIEN	0,4		ITALIEN	35,6		THAILAND	0,7		AMERIKA	52,7
	TSCHECHOSLOW	0,0		GRIECHENLAND	0,1		HONKONG	0,1		LIBANON	0,1
	RUMAENIEN	0,0		TUERKEI	0,5		JAPAN	0,3		ISRAEL	4,0
	POLEN	0,0		JUGOSLAWIEN	0,7		ASIEN	1,5		SYRIEN	0,0
	EUROPA	12,3		UNGARN	0,3		AUSTRALIEN	0,1		IRAN	13,7
	SOMALIA	0,1		TSCHECHOSLOW	0,9		AUSTR.-OZ.	0,1		PAKISTAN	0,4
	SUEDAFRIKA	0,0		RUMAENIEN	0,0		ZUS.	30,5		AFGHANISTAN	0,1
	AFRIKA	0,1		BULGARIEN	0,0					INDIEN	2,8
				POLEN	0,0		95	GLAS-U.A. MIN. WAREN		THAILAND	106,2
	KANADA	0,2		SOWJETUNION	20,3		NORWEGEN	0,0		PHILIPPINIEN	5,5
	VER STAAT O	27,2		EUROPA	256,2		DAENEMARK	0,1		HONKONG	50,4
	VER STAAT W	1,3		TUNESIEN	0,0		GR BRITANN	7,1		CHINA, TAIWAN	0,0
	MEXIKO	0,0		GHANA	0,1		IRLAND	0,3		JAPAN	36,1
	HONDURAS BR	0,9		UGANDA	0,0		NIEDERLANDE	1,2		KOREA-S-	0,0
	PANAMA	0,0		MOSAMBIK	0,0		BELGIEN	0,4		CHINA VR	0,0
	BRASIL IEN	0,0		RHODESIEN	0,0		FRANKREICH	0,7		ASIEN	219,3
	ARGENTINIEN	0,1		SUEDAFRIKA	3,6		SPANIEN	0,0		AUSTRALIEN	0,1
	CHILE	0,0		AFRIKA	3,8		PORTUGAL	0,0		NEUSEELAND	0,0
	AMERIKA	29,8		KANADA	11,8		SCHWEIZ	0,0		AUSTR.-OZ.	0,1
	IRAN	0,0		VER STAAT O	158,8		OESTERREICH	0,0		ZUS.	479,0
	INDIEN	0,0		VER STAAT W	34,9		ITALIEN	0,2			
	THAILAND	0,5		MEXIKO	0,2		GRIECHENLAND	0,0		97	SONSTIGE WAREN ANG.
	HONKONG	0,3		GUATEMALA	0,0		TUERKEI	0,3		FINNLAND	0,7
	JAPAN	1,5		PANAMA	0,0		UNGARN	0,0		SCHWEDEN	2,4
	ASIEN	2,2		VENEZUELA	0,1		EUROPA	10,3		NORWEGEN	0,3
	AUSTRALIEN	0,0		BRASIL IEN	0,3		SUEDAFRIKA	0,0		DAENEMARK	3,5
	AUSTR.-OZ.	0,0		ARGENTINIEN	0,0		AFRIKA	0,0		GR BRITANN	42,6
	ZUS.	44,4		ECUADOR	0,0		KANADA	1,2		IRLAND	0,4
91	FAHRZEUGE			PERU	0,0		VER STAAT O	1,4		NIEDERLANDE	12,2
	FINNLAND	0,0		BOLIVIEN	0,0		VER STAAT W	0,2		BELGIEN	9,2
	SCHWEDEN	0,3		CHILE	0,0		VENEZUELA	0,0		LUXEMBURG	0,0
	NORWEGEN	0,1		AMERIKA	206,1		ARGENTINIEN	0,0		FRANKREICH	17,6
	DAENEMARK	0,4		LIBANON	2,0		ECUADOR	0,0		SPANIEN	5,1
	GR BRITANN	2,4		ISRAEL	0,7		AMERIKA	2,8		PORTUGAL	0,2
	NIEDERLANDE	0,1		JORDANIEN	0,0		INDIEN	0,0		SCHWEIZ	12,7
	BELGIEN	1,0		IRAN	0,0		THAILAND	0,0		OESTERREICH	0,6
	FRANKREICH	2,2		KUWAIT	0,0		SINGAPUR	0,0		ITALIEN	52,1
	SCHWEIZ	0,1		PAKISTAN	0,0		HONKONG	0,0		GRIECHENLAND	0,4
	ITALIEN	0,6		INDIEN	0,3		CHINA, TAIWAN	0,0		TUERKEI	0,3
	TUERKEI	0,0		NEPAL	0,0		JAPAN	5,2		JUGOSLAWIEN	1,7
				THAILAND	2,3		KOREA, S-	0,0		UNGARN	2,5
				MALAYSIA	0,1		ASIEN	5,3		ALBAN IEN	0,0
				SINGAPUR	0,1					TSCHECHOSLOW	0,2
										RUMAENIEN	0,9
										BULGARIEN	0,0

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

IR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
	NUERNBERG			NUERNBERG			MUENCHEN			MUENCHEN	
97	SONSTIGE WAREN ANG.			99	BES. TRANSPORTGUETER		00	LEBENDE TIERE		04	TEXTILE ROHSTOFFE
	POLEN	0,3			KONGO DEM R	0,2		ISRAEL	0,0		PAKISTAN
	SOWJETUNION	4,7			VAR(AEGYPT)	0,1		SYRIEN	0,0		THAILAND
	EUROPA	170,6			AETHIOPIEN	0,2		IRAK	0,0		SINGAPUR
					UGANDA	0,1		IRAN	0,0		JAPAN
	LIBYEN	0,0			KENIA	0,1		SAUDIARAB	0,0		ASIEN
	TUNESIEN	0,0			TANSANIA	0,1		PAKISTAN	0,0		AUSTRALIEN
	KONGO DEM R	0,0			SUEDAFRIKA	0,7		INDIEN	0,0		NEUSEELAND
	VAR(AEGYPT)	0,1			AFRIKA	1,9		THAILAND	0,1		AUSTR.-OZ.
	KENIA	0,0			KANADA	1,4		SINGAPUR	0,0		AUSTR.-OZ.
	TANSANIA	0,0			VER STAAT O	354,7		INDONESIEN	0,0		ZUS.
	SAMBIA	0,0			VER STAAT W	26,3		CHINA, TAIWAN	0,0		
	MOSAMBIK	0,1			MEXIKO	0,2		JAPAN	0,0		
	MADAGASKAR	0,0			GUATEMALA	0,0		ASIEN	0,3		
	RHODESIEN	0,0			HONDURAS BR	0,0					05
	SUEDAFRIKA	0,3			VENEZUELA	0,0		AUSTRALIEN	0,0		HOLZ UND KORK
	AFRIKA	0,7			BRASIL IEN	0,5		AUSTR.-OZ.	0,0		GR BRITANN
					URUGUAY	0,0		ZUS.	17,8		SPAN IEN
	KANADA	8,9			ARGENTINIEN	0,3					PORTUGAL
	VER STAAT O	115,5			KOLUMBIEN	0,2					RUMAEN IEN
	VER STAAT W	6,8			ECUADOR	0,0					EUROPA
	MEXIKO	0,4			PERU	0,0					AFRIKA
	GUATEMALA	0,0			CHILE	0,1					AFRIKA
	NICARAGUA	0,0			AMERIKA	384,0					ISRAEL
	PANAMA	0,0			LIBANON	0,2					ASIEN
	VENEZUELA	0,3			ISRAEL	0,0					ZUS.
	BRASIL IEN	0,8			IRAK	0,1					ZUS.
	URUGUAY	0,1			IRAN	0,7					ZUS.
	ARGENTINIEN	0,1			KUWAIT	0,7					ZUS.
	KOLUMBIEN	0,1			SAUDIARAB	0,6					ZUS.
	ECUADOR	0,0			PAKISTAN	0,2					ZUS.
	PERU	0,2			AFGHANISTAN	0,0					ZUS.
	BOLIVIEN	0,0			INDIEN	1,0					ZUS.
	CHILE	0,0			NEPAL	0,0					ZUS.
	AMERIKA	133,3			THAILAND	2,3					ZUS.
					SINGAPUR	0,1					ZUS.
	LIBANON	5,1			INDONESIEN	0,0					ZUS.
	ISRAEL	0,8			PHILIPP IEN	0,0					ZUS.
	IRAK	0,0			HONKONG	1,2					ZUS.
	IRAN	0,2			CHINA, TAIWAN	0,1					ZUS.
	KUWAIT	0,5			JAPAN	19,8					ZUS.
	SAUDIARAB	0,0			KOREA, S-	0,3					ZUS.
	PAKISTAN	0,2			ASIEN	27,3					ZUS.
	AFGHANISTAN	0,0			AUSTRALIEN	0,6					ZUS.
	INDIEN	1,4			NEUSEELAND	0,1					ZUS.
	THAILAND	18,8			AUSTR.-OZ.	0,7					ZUS.
	SINGAPUR	0,5			ZUS.	457,4					ZUS.
	NIDONESIEN	0,0			NUERNBERG	INSG.	2 404,4				ZUS.
	PHILIPP IEN	0,4			MUENCHEN						ZUS.
	HONKONG	29,8			00	LEBENDE TIERE					ZUS.
	CHINA, TAIWAN	0,3			SCHWEDEN	1,8					ZUS.
	JAPAN	84,2			NORWEGEN	0,1					ZUS.
	KOREA, S-	0,8			DAENEMARK	0,0					ZUS.
	ASIEN	143,1			GR BRITANN	1,3					ZUS.
					NIEDERLANDE	0,1					ZUS.
	AUSTRALIEN	0,4			BELGIEN	0,1					ZUS.
	AUSTR.-OZ.	0,4			FRANKREICH	3,2					ZUS.
	ZUS.	448,1			SPAN IEN	0,0					ZUS.
					SCHWEIZ	0,5					ZUS.
					OESTERREICH	0,0					ZUS.
99	BES. TRANSPORTGUETER				ITALIEN	0,6					ZUS.
	FINNLAND	0,0			GRIECHENLAND	0,0					ZUS.
	SCHWEDEN	1,0			TUERKEI	0,1					ZUS.
	NORWEGEN	0,1			JUGOSLAW IEN	0,0					ZUS.
	DAENEMARK	1,7			UNGARN	0,0					ZUS.
	GR BRITANN	15,2			TSCHECHOSLOW	0,4					ZUS.
	IRLAND	0,8			EUROPA	8,1					ZUS.
	NIEDERLANDE	4,4			LIBYEN	0,0					ZUS.
	HELG IEN	2,1			TUNESIEN	0,9					ZUS.
	LUXEMBURG	0,2			KENIA	0,3					ZUS.
	FRANKREICH	7,8			SUEDAFRIKA	0,2					ZUS.
	SPAN IEN	2,6			AFRIKA	1,4					ZUS.
	PORTUGAL	0,1			VER STAAT O	7,4					ZUS.
	SCHWEIZ	1,7			VER STAAT W	0,1					ZUS.
	OESTERREICH	0,3			CURACAO	0,0					ZUS.
	ITALIEN	2,9			VENEZUELA	0,0					ZUS.
	GRIECHENLAND	0,2			PARAGUAY	0,2					ZUS.
	TUERKEI	0,8			URUGUAY	0,0					ZUS.
	JUGOSLAW IEN	0,4			ECUADOR	0,0					ZUS.
	UNGARN	0,1			PERU	0,1					ZUS.
	TSCHECHOSLOW	0,1			BOLIVIEN	0,0					ZUS.
	RUMAEN IEN	0,5			CHILE	0,1					ZUS.
	BULGARIEN	0,0			AMERIKA	8,0					ZUS.
	POLEN	0,0									ZUS.
	SOWJETUNION	0,5									ZUS.
	EUROPA	43,5									ZUS.
											ZUS.
	LIBYEN	0,0									ZUS.
	TUNESIEN	0,0									ZUS.
	MAROKKO	0,0									ZUS.
	SENEGAL	0,2									ZUS.
	SIFERRA LEONE	0,0									ZUS.
	GHANA	0,0									ZUS.
	NIGERIA	0,0									ZUS.

V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE
	MUENCHEN			MUENCHEN			MUENCHEN			MUENCHEN	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG		13	AND.GENUSSMITTEL U.A		16	GETREIDE U.AE.ERZGN.		34	MINERALOELERZGN.ANG.	
	NEUSEELAND	1,9		SYRIEN	0,0		POLEN	0,0		JAPAN	0,0
	AUSTR.-OZ.	2,2		IRAK	0,0		EUROPA	1,5		ASIEN	0,0
	ZUS.	518,1		IRAN	0,4		TUNESIEN	0,0		ZUS.	1,7
11	ZUCKER			PAKISTAN	0,1		KENIA	0,5	45	NE-METALLERZE	
	SCHWEIZ	0,0		INDIEN	0,6		SUEDAFRIKA	0,0		SCHWEIZ	0,1
	EUROPA	0,0		CEYLON	0,0		AFRIKA	0,5		EUROPA	0,1
	ZUS.	0,0		THAILAND	0,0		VER STAAT O	1,7		ZUS.	0,1
12	GETRAENKE			MALAYSIA	0,0		BRASILIEN	0,0			
	GR BRITANN	0,4		SINGAPUR	0,0		AMERIKA	1,7	51	ROHEISEN,-STAHL	
	IRLAND	0,4		HONKONG	0,3		LIBANON	0,0		FINNLAND	0,0
	NIEDERLANDE	0,0		JAPAN	0,0		ISRAEL	0,0		SCHWEDEN	0,1
	BELGIEN	0,0		ASIEN	3,9		ASIEN	0,0		DAENEMARK	0,0
	FRANKREICH	0,4		AUSTRALIEN	0,0		ZUS.	3,7		GR BRITANN	0,0
	SPANIEN	0,3		AUSTR.-OZ.	0,0		ZUS.	3,7		NIEDERLANDE	0,1
	PORTUGAL	0,1	14	FLEISCH,EIER,MILCH						SPANIEN	0,0
	MALTA	0,0		FINNLAND	0,0	17	FUTTERMittel			PORTUGAL	0,0
	SCHWEIZ	0,1		SCHWEDEN	0,0		GR BRITANN	0,0		ITALIEN	0,1
	OESTERREICH	0,1		NORWEGEN	0,4		SCHWEIZ	0,0		EUROPA	0,3
	ITALIEN	1,4		DAENEMARK	0,4		JUGOSLAWIEN	0,0		VER STAAT O	0,3
	GRIECHENLAND	0,1		GR BRITANN	4,0		EUROPA	0,0		MEXIKO	0,0
	TUERKEI	0,2		IRLAND	6,8		ZUS.	0,0		AMERIKA	0,3
	JUGOSLAWIEN	0,1		NIEDERLANDE	1,4	18	OELSAATEN,FETTE ANG.			ZUS.	0,6
	UNGARN	0,0		BELGIEN	0,1		NORWEGEN	0,0			
	TSCHECHOSLOW	0,1		FRANKREICH	22,1		GR BRITANN	0,1	52	STAHLHALBZEUG	
	RUMAENIEN	0,6		SPANIEN	0,0		NIEDERLANDE	0,0		SCHWEDEN	0,2
	POLEN	0,0		SCHWEIZ	6,0		BELGIEN	0,0		DAENEMARK	0,0
	EUROPA	4,4		OESTERREICH	0,0		FRANKREICH	0,1		GR BRITANN	0,4
	TUNESIEN	0,5		ITALIEN	0,3		SPANIEN	0,0		BELGIEN	0,0
	TANSANIA	0,0		GRIECHENLAND	0,0		SCHWEIZ	0,0		LUXEMBURG	0,0
	SUEDAFRIKA	0,5		TUERKEI	11,1		ITALIEN	0,2		FRANKREICH	0,0
	AFRIKA	1,1		JUGOSLAWIEN	0,1		RUMAENIEN	0,0		SCHWEIZ	0,0
	KANADA	0,4		UNGARN	0,1		EUROPA	0,5		OESTERREICH	0,0
	VER STAAT O	0,9		TSCHECHOSLOW	0,0		SUEDAFRIKA	0,1		ITALIEN	0,0
	VER STAAT W	0,0		RUMAENIEN	0,1		AFRIKA	0,1		TUERKEI	0,0
	MEXIKO	0,0		EUROPA	53,0		VER STAAT O	0,5		EUROPA	0,8
	ARGENTINIEN	0,0		SENEGAL	0,0		BRASILIEN	0,0		VER STAAT O	0,8
	CHILE	0,0		NIGERIA	0,0		ARGENTINIEN	0,0		VER STAAT W	0,0
	AMERIKA	1,4		AETHIOPIEN	0,1		KOLUMBIEN	0,0		AMERIKA	0,8
	LIBANON	0,0		KENIA	0,6		AMERIKA	0,5		JAPAN	0,0
	IRAK	0,0		TANSANIA	0,1		IRAN	0,0		ASIEN	0,0
	ASIEN	0,0		MAURITIUS	0,0		INDIEN	0,0		ZUS.	1,6
	ZUS.	6,8		SUEDAFRIKA	0,6		THAILAND	0,0			
13	AND.GENUSSMITTEL U.A			AFRIKA	1,5		ASIEN	0,0		53	STAB-,FORMSTAHL U.A.
	SCHWEDEN	0,0		KANADA	0,0		INDIEN	0,0			SCHWEDEN
	DAENEMARK	0,1		VER STAAT O	0,9		THAILAND	0,0			GR BRITANN
	GR BRITANN	0,8		VER STAAT W	0,2		ASIEN	0,0			SCHWEIZ
	NIEDERLANDE	0,5		CURACAO	0,3		AUSTRALIEN	0,0			EUROPA
	BELGIEN	0,0		TRINID.U.TOB	0,1		AUSTR.-OZ.	0,0			SUEDAFRIKA
	FRANKREICH	12,0		BRASILIEN	1,1		ZUS.	1,2			AFRIKA
	SPANIEN	0,1		ARGENTINIEN	0,0						
	SCHWEIZ	0,2		PERU	0,2	23	KOKS				
	OESTERREICH	0,6		AMERIKA	2,8		POLEN	0,0			
	ITALIEN	0,3		LIBANON	0,0		EUROPA	0,0			
	GRIECHENLAND	0,4		IRAK	0,1		ZUS.	0,0			
	TUERKEI	0,0		IRAN	0,4						
	JUGOSLAWIEN	0,0		INDIEN	0,2						
	UNGARN	0,0		CEYLON	0,4	32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL				
	TSCHECHOSLOW	0,0		THAILAND	0,8		GR BRITANN	0,3			
	RUMAENIEN	0,6		SINGAPUR	5,1		NIEDERLANDE	0,0			
	POLEN	0,0		INDONESIEN	0,1		SCHWEIZ	0,0			
	EUROPA	15,8		HONKONG	0,9		EUROPA	0,3			
	ANGOLA	0,0		JAPAN	0,0		KONGO DEM R	0,0			
	VAR(AEGYPT)	0,0		ASIEN	8,0		AFRIKA	0,0			
	SUDAN	0,0		AUSTRALIEN	0,0		VER STAAT O	0,0			
	UGANDA	0,0		AUSTR.-OZ.	0,0		AMERIKA	0,0			
	KENIA	0,5		ZUS.	65,3		JAPAN	0,0			
	MOSAMBIK	0,1		16	GETREIDE U.AE.ERZGN.		ASIEN	0,0			
	SUEDAFRIKA	0,4			FINNLAND	0,0	ZUS.	0,4			
	AFRIKA	1,0			NORWEGEN	0,0					
	KANADA	1,2			DAENEMARK	0,0					
	VER STAAT O	5,7			GR BRITANN	0,0					
	VER STAAT W	0,8			NIEDERLANDE	0,0	34	MINERALOELERZGN.ANG.			
	MEXIKO	0,0			BELGIEN	0,0		SCHWEDEN	0,0		
	VENEZUELA	0,0			FRANKREICH	0,1		GR BRITANN	0,2		
	BRASILIEN	0,0			PORTUGAL	0,0		BELGIEN	0,0		
	ARGENTINIEN	0,0			SCHWEIZ	0,1		FRANKREICH	0,0		
	KOLUMBIEN	0,0			OESTERREICH	0,0		SPANIEN	0,0		
	AMERIKA	7,8			ITALIEN	0,6		SCHWEIZ	0,1		
	LIBANON	0,0			GRIECHENLAND	0,1		ITALIEN	0,1		
	ISRAEL	2,4			JUGOSLAWIEN	0,2		EUROPA	0,5		
	JORDANIEN	0,0			TSCHECHOSLOW	0,0		VER STAAT O	1,2		
					RUMAENIEN	0,2		AMERIKA	1,2		











V. GUETERVERKEHR JAHR 1969

E. VERFLECHTUNG NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG NACH HERKUNFTSLAENDERN UND ENDOZIELFLUGPLAETZEN

TONNEN

NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	NR.	ENDZIELFLUGPLATZ GUETERHAUPTGRUPPE HERKUNFTSLAND	MENGE	
BERLIN			BERLIN									
97	SONSTIGE WAREN ANG.		99	BES. TRANSPORTGUETER								
	CHINA, TAIWAN	0,1		MALAYSIA	0,0							
	JAPAN	7,0		SINGAPUR	0,0							
	KOREA, S-	0,1		INDONESIEN	0,5							
	CHINA VR	0,0		PHILIPPINEN	0,0							
	ASIEN	36,9		HONGKONG	0,5							
	AUSTRALIEN	0,3		CHINA, TAIWAN	0,0							
	NEUSEELAND	0,0		JAPAN	5,2							
	OZEANIEN AM	0,0		KOREA, S-	0,0							
	AUSTR.-OZ.	0,3		ASIEN	16,3							
	ZUS.	575,8		AUSTRALIEN	0,5							
				AUSTR.-OZ.	0,5							
99	BES. TRANSPORTGUETER			ZUS.	854,2							
	FINNLAND	1,2		BERLIN	3 710,7							
	SCHWEDEN	1,1		INSG.								
	NORWEGEN	0,3										
	DAENEMARK	2,4		SONST. FLUGPL.								
	GR BRITANN	411,9		89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE							
	IRLAND	0,6		BELGIEN	0,0							
	NIEDERLANDE	10,1		EUROPA	0,0							
	BELGIEN	2,8		ZUS.	0,0							
	LUXEMBURG	0,0		93	EL. ERZGN., MASCHINEN							
	FRANKREICH	77,5		GR BRITANN	0,0							
	SPANIEN	3,1		EUROPA	0,0							
	PORTUGAL	0,2		ZUS.	0,0							
	SCHWEIZ	10,5		96	LEDER-U. TEXTILWAREN							
	OESTERREICH	3,6		OESTERREICH	0,0							
	ITALIEN	5,9		EUROPA	0,0							
	GRIECHENLAND	0,3		ZUS.	0,0							
	TUERKEI	2,8		97	SONSTIGE WAREN ANG.							
	JUGOSLAVIEN	1,6		DAENEMARK	0,0							
	UNGARN	0,2		EUROPA	0,0							
	TSCHECHOSLOW	1,4		VER STAAT W	0,0							
	RUMANIEN	1,2		AMERIKA	0,0							
	BULGARIEN	0,1		ZUS.	0,0							
	POLEN	0,3		99	BES. TRANSPORTGUETER							
	SOWJETUNION	0,3		SUEDAFRIKA	0,0							
	EUROPA	539,2		AFRIKA	0,0							
	LIBYEN	0,3		PAKISTAN	0,1							
	TUNESIEN	0,6		ASIEN	0,1							
	SENEGAL	0,1		ZUS.	0,2							
	LIBERIA	0,1		SONST. FLUGPL.	0,2							
	ELFENBEIN-K	0,0		EMPFANG INSGESAMT	90 073,1							
	GHANA	0,2										
	VAR (AEGYPT)	0,6										
	SUDAN	0,2										
	AETHIOPIEN	0,3										
	SOMALIA	0,0										
	UGANDA	0,5										
	KENIA	0,6										
	TANSANIA	0,8										
	SAMBIA	0,0										
	RHODESIEN	0,0										
	SUEDAFRIKA	0,6										
	AFRIKA	5,1										
	KANADA	0,7										
	VER STAAT O	263,5										
	VER STAAT W	24,5										
	MEXIKO	0,2										
	GUATEMALA	0,0										
	PANAMA	0,1										
	CURACAO	0,1										
	KUBA	0,4										
	VENEZUELA	0,6										
	BRASIL IEN	2,1										
	URUGUAY	0,0										
	ARGENTINIEN	0,1										
	KOLUMBIEN	0,3										
	ECUADOR	0,1										
	PERU	0,0										
	BOLIVIEN	0,0										
	CHILE	0,1										
	AMERIKA	293,1										
	LIBANON	2,1										
	ISRAEL	1,0										
	JORDANIEN	0,0										
	SYRIEN	0,0										
	IRAK	0,3										
	IRAN	1,5										
	KUWAIT	0,1										
	SAUDIARAB	0,3										
	PAKISTAN	0,3										
	AFGHANISTAN	0,8										
	INDIEN	1,4										
	NEPAL	0,1										
	CEYLON	0,2										
	THAILAND	1,6										
	KAMBODSCHA	0,1										
	VIETNAM, S-	0,0										

V. GÜTERVERKEHR JAHR 1969

F. DURCHGANGSVERKEHR 1) NACH HERKUNFTS- BZW. ENDTIELLAENDERN

TONNEN

HERKUNFTS- BZW. ENDZIELLAND	DURCHFÜHR		HERKUNFTS- BZW. ENDZIELLAND	DURCHFÜHR		HERKUNFTS- BZW. ENDZIELLAND	DURCHFÜHR	
	EMPFANG AUS	VERSAND NACH		EMPFANG AUS	VERSAND NACH		EMPFANG AUS	VERSAND NACH
	DEM IN DER VORSPALTE GENANNTEN LAND			DEM IN DER VORSPALTE GENANNTEN LAND			DEM IN DER VORSPALTE GENANNTEN LAND	
FINNLAND	89,3	320,9	KONGO REP	-	1,0	PERU	10,2	78,5
SCHWEDEN	1 055,7	1 615,0	KONGO DEM R	-	11,9	BOLIVIEN	7,0	35,1
NORWEGEN	48,0	249,3	ANGOLA	2,3	28,5	CHILE	8,7	82,5
DAENEMARK	1 616,7	658,3	VAR(AEGYPT)	159,9	87,9	AMERIKA ZUS.	11 121,1	8 588,6
GR BRITANN	3 471,4	2 734,5	SUDAN	10,0	51,8	ZYPERN	6,8	12,2
IRLAND	17,3	206,2	SOMALI-K FR	0,0	5,0	LIBANON	338,3	392,8
ISLAND	0,8	10,2	AETHIOPIEN	300,1	239,4	ISRAEL	551,1	404,3
NIEDERLANDE	1 176,9	1 328,3	SOMALIA	-	4,8	JORDANIEN	0,4	30,7
BELGIEN	1 073,7	1 961,8	UGANDA	51,0	25,2	SYRIEN	4,3	14,5
LUXEMBURG	87,4	132,2	KENIA	112,0	58,6	IRAK	11,6	72,4
FRANKREICH	1 072,1	1 829,7	RUANDA	-	0,8	IRAN	200,5	801,1
SPANIEN	1 647,3	774,0	BURUNDI	-	1,0	KUWAIT	12,0	205,7
PORTUGAL	207,0	297,1	TANSANIA	5,6	31,2	BAHREIN	5,4	36,4
MALTA	1,2	9,0	SAMBIA	0,3	34,3	KATAR	1,8	35,4
GIBRALTAR	-	0,6	MALAWI	0,8	4,4	SAUDIARAB	299,6	682,3
SCHWEIZ	2 095,2	2 330,7	MOSAMBIK	1,9	11,0	JEMEN	0,0	1,3
OESTERREICH	1 153,7	1 675,4	MADAGASKAR	-	5,5	JEMEN,S-	0,0	14,1
ITALIEN	2 325,9	1 629,6	REUNION	-	1,6	MASKAT OMAN	8,8	99,1
GRIECHENLAND	207,9	333,1	RHODESIEN	3,0	12,2	PAKISTAN	175,5	128,5
TUERKEI	301,8	644,7	MAURITIUS	0,3	1,1	AFGHANISTAN	76,0	38,7
JUGOSLAWIEN	605,2	546,3	SUEDAFRIKA	327,8	742,4	INDIEN	255,3	196,4
UNGARN	132,7	138,2	AFRIKA ZUS.	1 178,8	1 875,4	NEPAL	3,8	4,0
ALBANIEN	-	0,1	KANADA	827,5	1 226,1	CEYLON	4,4	10,5
TSSCHECHOSLOW	75,4	108,1	VER STAAT O	8 457,8	5 721,0	BIRMA	1,5	3,5
RUMAENIEN	18,8	115,1	VER STAAT W	1 551,3	643,5	THAILAND	62,5	77,9
BULGARIEN	7,3	36,4	MEXIKO	29,6	157,0	LAOS	0,1	1,2
POLEN	13,6	42,2	GUATEMALA	0,4	10,0	KAMBODSCHA	0,8	1,3
SOWJETUNION	4,9	20,8	HONDURAS REP	0,4	2,6	VIETNAM,S-	0,3	10,7
EUROPA ZUS.	18 507,1	19 747,7	HONDURAS BR	0,6	5,3	VIETNAM,N-	-	7,7
LIBYEN	4,9	136,6	EL SALVADOR	0,3	4,5	MALAYSIA	0,4	6,1
TUNESIEN	5,9	82,0	NICARAGUA	0,2	2,6	SINGAPUR	50,0	56,9
ALGERIEN	-	11,8	COSTA RICA	0,2	8,6	INDONESIEN	0,9	23,0
MAROKKO	0,3	26,5	PANAMA	0,6	8,4	PHILIPPINEN	2,7	49,4
MAURETANIEN	-	2,8	KANALZONE	-	0,2	HONKONG	371,6	172,9
MALI	0,0	1,8	JAMAICA	4,5	35,3	CHINA,TAIWAN	65,3	18,2
SENEGAL	95,8	82,1	HAITI REP	-	0,7	JAPAN	1 055,5	463,6
GAMBIA	-	2,5	WESTINDIEN	0,0	2,4	RIUKIU IN	0,0	10,7
GUINEA PORT	-	0,8	GUADELOUPE	-	4,7	KOREA,S-	20,7	17,0
GUINEA REP	-	4,7	ARUBA	-	0,6	KOREA,N-	-	0,1
SIERRA LEONE	0,0	3,4	CURACAO	0,0	1,5	CHINA VR	3,5	3,1
LIBERIA	0,0	8,0	DOMINIK REP	0,0	3,6	ASIEN ZUS.	3 591,2	4 103,9
ELFENBEIN-K	-	5,2	PUERTO RICO	1,2	49,4	AUSTRALIEN	61,6	118,3
OBERVOLT	-	0,2	TRINID.U.TOB	0,2	4,4	NEUSEELAND	1,5	19,2
NIGER	-	1,3	KUBA	0,6	28,1	OZEANIEN AM	-	6,7
TSCHAD	-	0,4	VENEZUELA	0,9	30,5	OZEANIEN BR	-	1,2
GHANA	89,7	66,4	GUAYANA	-	1,6	NEUKALEDON	0,0	0,1
TOGO	0,2	0,5	SURINAM	-	0,5	POLYNES FR	-	0,3
DAHOME	-	0,6	GUAYANA FR	-	0,1	AUSTR.-OZ.ZUS.	63,2	145,7
NIGERIA	7,0	75,0	BRASILIEN	80,3	217,7	INGESAMT	34 461,4	34 461,4
KAMERUN	0,0	1,4	PARAGUAY	11,1	3,4			
ZENT AF REP	-	0,3	URUGUAY	7,1	11,9			
AEQU-GUINEA	0,0	0,2	ARGENTINIEN	101,3	101,5			
GABUN	-	1,4	KOLUMBIEN	11,8	77,0			
			ECUADOR	7,4	28,1			

1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

VI. LUFTPOSTVERSAND JAHR 1969 \*)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INGESAMT
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN	
HAMBURG	2 013,1	579,6	466,1	1 045,7	3 058,8
HANNOVER	1 005,1	145,9	56,4	202,3	1 207,4
BREMEN	400,8	115,9	57,8	173,7	574,5
DÜSSELDORF	1 675,4	769,2	442,1	1 211,3	2 886,7
KOELN/BONN	917,3	303,3	110,0	413,3	1 330,6
FRANKFURT	3 376,2	1 291,0	2 276,0	3 567,0	6 943,2
STUTTGART	1 183,5	389,1	290,8	679,9	1 863,4
NUERNBERG	885,8	184,4	87,4	271,8	1 157,6
MUENCHEN	1 967,6	343,3	278,2	621,5	2 589,1
BERLIN	3 796,2	246,9	98,9	345,8	4 142,0
INGESAMT	17 221,0	4 368,6	4 163,7	8 532,3	25 753,3

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDS-VERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

NICHTGEWERBLICHER VERKEHR  
I. FLUGBETRIEB MIT MOTORFLUGZEUGEN UND DREHFLUEGLERN AUF FLUGPLATZTEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	SCHULFLUG			WERK- VERKEHRS-	SONSTIGER NICHTGEWERBLICHER FLUG			
	PLATZ-	UEBERLAND-			PLATZ-	UEBERLAND- 1)		
		STRECKEN-	SONSTIGER-			STRECKEN-	SONSTIGER-	
FLUG								
<b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>								
AHRENLOHE	7	-	-	-	135	104	11	257
AVENTOFT	-	-	-	-	39	38	12	89
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	18 276	753	1 113	85	1 311	1 327	204	23 069
FUHLENDORF	19	3	1	103	269	424	59	878
FUHLNHAGEN	-	-	-	-	20	29	-	49
GRUBE	30	-	-	4	117	74	-	225
HARTENHOLM	12 887	538	701	79	2 630	1 410	688	18 933
HELGOLAND	94	-	-	-	1	159	-	254
HUSUM-SCHWESING	27	-	-	-	695	91	58	871
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	2 189	201	114	12	787	1 200	875	5 378
KIEL-HOLTENAU	2 572	297	7	192	1 166	1 219	621	6 074
LECK	903	23	2	-	1 156	130	379	2 593
LUEBECK-BLANKENSEE	2 453	57	14	249	2 501	934	119	6 327
NEUMUENSTER	837	109	19	100	915	444	49	2 473
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	7 789	549	757	377	135	863	293	10 763
SCHLESWIG-KROPP	-	-	-	-	489	267	238	994
ST. MICHAELISDOWN	9 603	561	60	165	1 043	1 500	422	13 354
ST. PETER-ORDING	1 051	37	-	-	579	732	-	2 399
UTERSEN	5 684	180	16	-	1 642	673	118	8 313
WESTERLAND/SYLT	50	63	-	-	18	958	1 066	2 155
WESTHOF	-	1	-	-	133	57	-	191
WYK AUF FOEHR	4	-	-	-	408	1 895	500	2 807
INSGESAMT	64 475	3 372	2 804	1 366	16 189	14 528	5 712	108 446
<b>HAMBURG</b>								
HAMBURG	1 281	714	13	2 547	1 728	5 214	-	11 497
HAMBURG-FINKENWERDER	-	-	-	23	800	234	-	1 057
INSGESAMT	1 281	714	13	2 570	2 528	5 448	-	12 554
<b>NIEDERSACHSEN</b>								
HANNOVER	8 312	-	-	2 230	-	-	5 448	15 990
BAD GANDERSHEIM	-	-	-	-	1 211	224	1	1 436
BORKUM	79	36	-	41	124	1 518	-	1 798
BRAUNSCHWEIG	7 040	332	-	1 000	6 553	3 694	52	18 671
CELLE-ARLOH	848	158	39	-	1 001	471	27	2 544
CLOPPENBURG/VARRELBUSCH	-	-	-	-	1 791	1 122	22	2 935
EMDEN	3 469	533	-	26	162	1 549	-	5 739
HAGE-HILGENBUR	44	7	-	18	153	145	18	387
HILDESHEIM	61	13	2	-	1 024	773	21	1 892
HODENHAGEN	2 444	101	121	-	1 296	882	408	5 252
JUIST	99	49	-	-	852	942	-	1 942
KARLSHOEFEN	314	45	9	67	181	101	22	739
LANGBOOG	-	-	-	-	96	608	-	704
LEER	1 037	56	-	-	816	232	-	2 141
LEMWERDER	-	-	-	40	148	301	453	942
LUECHOW-REHBECK	-	-	-	-	417	77	-	494
LUENEBURG	83	-	-	-	911	138	45	1 177
NORDDEICH	1 717	134	-	19	55	111	-	2 036
NORDENHAM-EINSWARDEN	-	-	-	-	-	-	1	1
NORDERNEY	22	-	-	-	505	2 548	-	3 075
NORDHORN-KLAUSHEIDE	1 961	20	21	110	1 953	1 221	39	5 325
NORTHEIM	304	-	-	-	1 076	251	-	1 631
OLDENBURG	2 300	303	-	45	2 004	1 088	-	5 740
OSNABRUECK	2 106	321	-	1 809	2 311	1 012	-	7 559
PEINE-EDESSE	2 668	309	2	-	1 331	999	117	5 426
RINTFELN	-	-	-	-	1 098	789	-	1 887
SALZGITTER-DRUETTE	2 763	104	-	15	882	348	-	4 112
STADE	-	-	-	3	87	110	131	331
VERDEN-SCHARNHORST	-	-	-	-	496	217	11	724
WANGEROOGE	-	-	-	-	55	1 158	-	1 213
WESER-WUEMME	5 534	74	135	-	2 087	497	242	8 569
WILHELMSHAVEN	4 476	294	79	256	860	1 403	723	8 091
INSGESAMT	47 681	2 889	408	5 679	31 536	24 529	7 781	120 503
<b>BREMEN</b>								
BREMEN	5 833	1 081	-	2 283	302	1 988	-	11 487
BREMERHAVEN	1 520	79	-	-	2 199	1 812	-	5 610
INSGESAMT	7 353	1 160	-	2 283	2 501	3 800	-	17 097
<b>NORDRHEIN-WESTFALEN</b>								
DUESSELDORF	3 843	652	158	3 771	1 690	2 413	4 581	17 108
KOELN/BONN	1 202	13	-	2 265	315	7 267	-	11 062
AACHEN-MERZBRUECK	5 206	388	-	-	6 301	2 825	-	14 720
ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	-	-	284	180	31	495
BAD OEYNHAUSEN	1 921	141	-	430	3 581	999	-	7 072
BERGNEUSTADT A.D. DUEMPEL	-	-	-	-	2 334	201	-	2 535
BERUFSGEN. KRKH. DUISBURG	-	-	-	-	-	18	-	18
BIELEFELD-WINDELSBLEICHE	5 675	295	170	1 318	3 496	1 073	838	12 865

1) ENTHAELT STRECKENFLUEGE SOWIE PLATZFLUEGE, DIE UEBER DIE FLUGPLATZZONE HINAUSGEHEN.

I. FLUGBETRIEB MIT MOTORFLUGZEUGEN UND DREHFLUEGLERN AUF FLUGPLAETZEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	SCHULFLUG			WERK- VERKEHRS-	SONSTIGER NICHTGEWERBLICHER FLUG			
	PLATZ-	UEBERLAND-			PLATZ-	UEBERLAND- 1)		
		STRECKEN-	SONSTIGER-			STRECKEN-	SONSTIGER-	
FLUG								
BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	-	-	436	48	15	499
BONN-HANGELAR	16 354	189	396	827	9 379	5 248	927	33 320
BORKENBERGE	3 645	3 053	312	420	-	498	147	8 075
BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	-	-	248	-	182	430
DAHLEMER-BINZ	688	27	-	163	1 102	923	807	3 710
DETMOLD	8	2	-	-	420	202	-	632
DINSLAKEN	5 299	395	415	-	2 751	2 956	1 857	13 673
DORTMUND-WICKEDE	4 311	300	1 341	858	2 413	4 309	3 319	16 851
ESSEN-MUELHEIM	4 041	209	-	251	1 468	2 942	1 874	10 785
EUDENBACH	4 431	187	-	144	972	499	174	6 407
GREFRATH-NIERSHORST	64	-	9	-	930	-	134	1 137
HAGEN-HOF WAHL	-	-	-	-	656	135	-	791
HAMM-LIPPEWIESEN	2 177	89	128	-	1 943	1 486	951	6 774
HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	-	-	643	261	129	1 033
JUELICH	-	-	-	-	-	1	-	1
KAMP-LINTFORT	-	-	-	-	166	48	82	296
KIRCHHUNDEN	-	-	-	28	-	-	-	28
KOELN-BUTZWEILERHOF	5 696	162	716	-	2 139	1 855	3 275	13 843
KREFELD-EGELSBERG	-	-	-	-	49	35	-	84
LEVERKUSEN	-	-	-	-	1 866	702	-	2 568
MARL-LOEMUEHLE	4 265	138	272	54	3 679	2 291	1 418	12 117
MEINERZHAGEN	-	-	-	1 473	58	290	77	1 898
MESCHUDE-SCHUEREN	1 236	39	-	39	1 087	1 250	221	3 872
MOENCHENGLADBACH	16 191	1 137	212	678	4 322	2 775	446	25 761
MUENSTER-OSNABRUECK	1 129	254	-	711	1 991	1 003	-	5 088
MUENSTER-TELGTE	2 491	177	121	-	3 140	1 531	419	7 879
OELDE-BERGELER	-	-	-	-	-	24	21	45
OELDE-OSTENFELDE	-	-	-	-	15	94	-	109
OERLINGHAUSEN	3 577	133	110	-	4 028	668	145	8 661
PLETTENBERG-HUEINGHAUSEN	-	-	-	162	465	169	1	797
REMSCHIED	-	-	-	-	1 185	1 026	-	2 211
RHEINE-ESCHENDORF	1 691	160	-	-	2 531	1 391	85	5 858
RINTELN-SILIXEN	-	-	-	19	17	8	-	44
SCHAMEDER	7	-	-	-	464	96	-	567
SCHLOSS AUDEL	-	-	-	-	-	27	3	30
SIEGEN-BISERN-HARDT	-	-	-	-	1 580	34	14	1 628
SIEGEN/SIEGERLAND	3 044	716	-	43	574	2 077	907	7 361
STADTLOHN-WENNINGFELD	2 500	245	19	113	1 673	1 913	616	7 079
STOERMEDE	-	-	-	-	14	27	-	41
WERDOHL-KUENTROP	-	-	-	-	1 223	519	160	1 902
WESEL-ROEMERWARDT	-	-	-	189	380	45	-	614
WIPPERFUERTH-NEYE	260	16	-	-	2 133	327	-	2 736
INSGESAMT	100 952	9 117	4 379	13 956	76 141	54 709	23 856	283 110
HESSEN								
FRANKFURT	-	-	-	2 680	1 559	3 524	14	7 777
ALLENDOERF/EDER	917	38	-	304	693	402	5	2 359
ANSPACH I.T.	1 108	23	-	-	627	135	1	1 894
BAD HERSFELD	457	4	-	188	854	50	13	1 566
BREITSCHEID	3 165	501	713	-	965	486	320	6 150
CHIRURG-KLINIK, FRANKFURT	-	-	-	-	11	-	-	11
DAUBORN	-	-	-	-	283	34	-	317
EGELSBACH	27 051	1 248	1 958	153	7 616	7 766	5 747	51 539
GELNHAUSEN	527	11	-	-	4 116	489	-	5 143
GRANERBERG, WOLFHAGEN	-	-	-	-	1 059	113	73	1 245
GRIPTE	6 262	-	-	-	-	-	-	6 262
HIRZENHAIN	-	-	-	-	690	-	-	690
HOFGEISMAR, HOELLEBERG	-	-	-	-	270	112	159	541
IRINGSHAUSEN	-	-	-	-	151	516	381	1 048
JOSSA	-	-	-	-	29	42	8	79
KASSEL-MITTELFELD	39	-	-	-	724	41	-	804
KASSEL-WALDAU	1 465	1 042	935	908	1 570	2 342	2 329	10 591
KORBACH	1 506	21	-	-	746	410	1	2 684
LUETZELLINDEN	2 128	95	156	196	575	225	596	3 971
MARBURG	770	-	107	-	4 597	15	1 119	6 608
MICHELSTADT	2 178	83	-	-	1 253	839	-	4 353
MOSENBERG B.HOMBERG	15	11	-	-	198	122	-	346
NORDENBECK	-	-	-	-	438	125	173	736
OBER-MOERLEN	2 734	126	124	-	295	334	64	3 677
REICHELSHHEIM	6 570	-	7	25	2 586	39	2 034	11 261
INSGESAMT	56 892	3 203	4 000	4 454	31 905	18 161	13 037	131 652
RHEINLAND-PFALZ								
AILERTCHEN	-	-	-	-	1 288	31	-	1 319
BAD DUERKHEIM	1 637	163	126	-	272	568	2 006	4 772
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	-	-	1 790	487	-	2 277
ERNZEN, KRS. BITBURG	-	-	-	-	577	180	56	813
HUMMERICH	-	-	10	-	2	-	12	24
IDAR-OBERSTEIN	1 434	47	149	5	233	369	100	2 337
LACHEN-SPEYERDORF	139	44	-	-	376	82	4	645
MAINZ-FINTHEN	-	-	-	-	516	481	-	997
PIRMASENS	129	-	-	-	614	124	-	867
SAFFIG-BASSENHEIM	1 950	29	3	111	184	9	11	2 297
SOBERNHEIM	728	68	92	-	597	539	160	2 184
SPEYER	586	75	-	-	1 575	357	-	2 593

1) ENTHAELT STRECKENFLUEGE SOWIE PLATZFLUEGE, DIE UEBER DIE FLUGPLATZZONE HINAUSGEHEN.

I. FLUGBETRIEB MIT MOTORFLUGZEUGEN UND DREHFLUEGLERN AUF FLUGPLATZEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	SCHULFLUG			WERK- VERKEHRS-	SONSTIGER NICHTGEWERBLICHER FLUG			
	PLATZ-	UEBERLAND-			PLATZ-	UEBERLAND- 1)		
		STRECKEN-	SONSTIGER-			STRECKEN-	SONSTIGER-	
FLUG								
TRABEN-TRARBACH	-	-	-	-	408	470	-	878
TRIER-EUREN	5 719	202	401	141	1 058	1 097	1 117	9 735
WORMS	7 800	926	85	242	3 394	3 131	481	16 059
<b>INSGESAMT</b>	<b>20 122</b>	<b>1 554</b>	<b>866</b>	<b>499</b>	<b>12 884</b>	<b>7 925</b>	<b>3 947</b>	<b>47 797</b>
<b>BADEN-WUERTEMBERG</b>								
STUTTGART	2 020	1 372	-	3 940	3 366	4 574	-	15 272
AALEN-ELCHINGEN	2 646	272	176	441	2 150	1 127	1 992	8 804
BADEN-BADEN-OOS	10 162	326	69	4 973	1 261	3 439	1 761	21 991
BIBERACH/RISS	-	-	-	-	1 065	419	49	1 533
BOELLINGEN-HULB	92	-	-	-	439	244	40	815
DONAUESCHINGEN	6 996	494	286	977	2 127	2 655	1 134	14 669
FREIBURG I. BR.	7 783	303	-	499	5 331	1 894	-	15 810
FRIEDRICHSHAFEN	4 300	467	1	450	4 248	2 560	54	12 080
GIENGEN/BRENZ	1 584	6	-	-	1 907	4	-	3 501
GOEPPINGEN-BERNECK	-	-	-	-	1 169	255	-	1 424
HEUBACH	1 683	468	-	-	365	984	120	3 620
INGELFINGEN	-	-	-	56	-	-	-	56
KARLSRUHE-PORCHHEIM	11 051	1 023	93	1 262	6 756	2 832	536	23 553
KONSTANZ	3 220	86	60	268	717	2 527	1 620	8 498
LAUPHEIM	977	15	-	18	270	282	2	1 564
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	2 418	310	238	236	1 320	1 211	1 419	7 152
MANNHEIM-NEUSTHEIM	10 181	520	529	2 185	1 483	2 116	1 500	18 514
MOSBACH-LOHRBACH	4 421	183	-	10	1 661	1 343	-	7 618
NABERN/TECK	281	-	-	89	854	2 636	-	3 860
ODDHEIM	786	3	-	238	276	64	12	1 379
OFFENBURG	3 655	258	293	320	884	995	1 082	7 487
PFULLENDORF/BADEN	-	-	-	-	825	-	441	1 266
SCHWAB. HALL-HESSENTAL	876	33	12	-	700	9	377	2 007
SCHWAB. HALL-WECKRIEDEN	308	28	-	-	793	-	360	1 489
SCHWENNINGEN A.N.	2 498	59	29	287	1 910	679	434	5 896
TALFINGEN-DEGERFELD	-	-	-	-	288	423	103	814
WALLDUERN	546	-	55	-	397	-	513	1 511
<b>INSGESAMT</b>	<b>78 484</b>	<b>6 226</b>	<b>1 841</b>	<b>16 249</b>	<b>42 562</b>	<b>33 272</b>	<b>13 549</b>	<b>192 183</b>
<b>BAYERN</b>								
MUENCHEN	878	552	348	5 021	932	3 987	742	12 460
NUERNBERG	13 045	763	-	2 328	4 840	3 593	-	24 569
ANSBACH-PETERSDORF	2 131	23	45	-	664	521	503	3 887
ARNBRUCK	-	-	-	-	1 007	521	3 700	5 228
ASCHAFFENBURG-GROSSSTH.	2 752	159	290	666	1 814	1 153	649	7 483
AUGSBURG	8 187	726	-	1 457	4 856	3 212	2 496	20 934
BAD KISSINGEN	-	-	-	-	259	82	71	412
BAD REICHENHALL	1 612	280	165	-	1 605	2 712	1 555	7 929
BAD WOERISHOFEN	1 360	82	1	-	1 179	1 468	342	4 432
BAMBERG-BREITENAU	665	18	-	-	1 087	388	-	2 158
BAYREUTH-BINDLACHER BERG	1 518	53	148	63	910	670	500	3 862
BELLINGRIES	2 920	51	312	-	1 166	951	961	6 361
BRUCK/OPF.	977	5	-	-	611	971	123	2 687
BURG FEUERSTEIN	4 622	239	210	-	7 326	898	279	13 574
COBURG-BRANDENSTEINSE.	1 877	-	-	49	935	1 385	-	4 246
COBURG-STEINRUECKEN	323	9	-	-	757	133	43	1 265
DEGGENDORF-STEINKIRCHEN	162	2	1	-	1 404	826	34	2 429
DINGOLFING	-	1	-	-	-	1	-	2
DONAUWOERTH	4 546	371	77	-	855	588	81	6 518
EGGENFELDEN	2 059	136	134	-	1 158	952	136	4 575
EICHSTAETT	-	-	-	-	268	87	31	386
ELSENTHAL-GRAFENAU	-	-	-	-	-	5	-	5
ERDING	-	-	-	-	25	-	-	25
FUERSTENFELDBRUCK	-	-	-	-	-	-	7	7
FUERSTENZELL	40	15	5	-	354	530	627	1 571
FUERTH-DAMBACH	-	5	-	-	-	-	-	5
FUERTH, KURGARTENSTR.	2	44	-	-	-	-	-	46
GEORGENSMUEND	-	1	-	-	-	-	-	1
GIEBELSTADT	1 441	33	63	-	998	211	202	1 948
GRIESAU	1 910	-	-	-	-	2	755	2 667
GUENZBURG-DONAUWIED	-	-	-	-	292	249	-	541
GUNZENHAUSEN-REUTBERG	1 067	29	4	-	215	104	-	1 419
HAMMELBURG	448	50	-	-	772	91	-	1 361
HASSFURT	7 504	200	431	1 649	1 928	525	755	12 992
HERZOGENAURACH	2 305	45	126	88	379	782	656	4 381
HETTSTADT BEI WUERZBURG	1 755	269	-	-	874	661	146	3 705
HOF-PIRK	1 607	-	-	186	1 041	707	-	3 541
ILLERTISSEN	-	-	-	-	786	389	252	1 407
JESENWANG	2 199	7	-	-	1 909	1 032	1 183	6 330
KEMPTEN-DURACH	7 395	245	304	424	1 220	1 453	1 017	12 058
KIRCHDORF/INN	486	44	414	255	32	123	564	1 918
KULMBACH-ESPICH	-	-	-	-	674	18	141	833
LANDSHUT-ELLERMUEHLE	14 308	82	-	-	1 589	3 361	1 773	21 113
LECHFELD	124	1	-	-	1 140	70	82	1 417
LICHTENFELS	84	-	-	45	943	290	-	1 362
MAINBULLAU	1 243	46	77	172	1 063	534	439	3 574
MANCHING	-	-	-	-	40	-	12	52
NEUBIBERG	-	-	-	-	459	3 126	3 355	6 940
NEUBURG/EGWELL	189	10	8	-	147	465	119	938

1) ENTHAELT STRECKENFLUEGE SOWIE PLATZFLUEGE, DIE UEBER DIE FLUGPLATZZONE HINAUSGEHEN.

I. FLUGBETRIEB MIT MOTORFLUGZEUGEN UND DREHFLUEGLERN AUF FLUGPLAETZEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	SCHULFLUG			WERK- VERKEHRS-	SONSTIGER NICHTGEWERBLICHER FLUG			
	PLATZ-	UEBERLAND-			PLATZ-	UEBERLAND- 1)		
		STRECKEN-	SONSTIGER-	STRECKEN-		SONSTIGER-		
FLUG								
NEUMARKT/OFF.	-	-	-	-	344	150	-	494
NEUSTADT-EICHELBERG	40	-	-	-	919	560	9	1 528
NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	1 231	81	5	-	1 986	964	233	4 500
NUERNBERG, BEUTHENERSTR.	-	-	-	3	-	-	-	3
OBERPFAFFENHOFEN	584	50	547	6 700	1 098	616	820	10 415
OCHSENFURT	-	-	-	-	19	42	8	69
OTTOBRUNN	101	2	-	112	103	149	59	526
PENZING B. LANDSBERG	6	-	-	-	151	3	6	166
REGENSBURG-OBERHUB	3 858	90	-	155	1 570	3 351	-	9 024
REGENSBURG-WENZENBACH	-	-	-	-	310	181	121	612
ROSENTHAL-FIELD-FLOESSEN	7 046	-	11	-	1 414	1 067	1 695	11 233
ROTHENBURG O.D.T.	1 221	24	150	-	245	576	448	2 664
SCHMIDGADEN	-	-	-	-	702	321	-	1 023
SCHWABACH-HELDENBERG	1 118	18	-	-	783	480	2	2 401
SCHWEINFURT-SUED	-	-	-	11	1 128	271	43	1 453
SIMBACH BEI LANDAU	-	-	-	-	4	16	2	22
STRAUBING-AZLBERG	-	-	-	-	-	2	-	2
STRAUBING-WALLMUEHLE	4 325	660	19	1 695	1 501	2 441	4	10 645
THANNHAUSEN	-	-	-	-	163	97	66	326
VILSBIBURG	-	-	-	-	124	299	181	604
VILSHOFEN	185	42	18	160	1 380	849	703	3 337
WEIDEN/OFF.	952	107	147	175	1 731	217	685	4 014
WILDBERG BEI LINDAU	-	-	-	-	78	27	-	105
WUERZBURG/SCHENKENTURM	3 022	220	346	1	1 250	1 883	409	7 131
INSGESAMT	116 430	5 890	4 406	21 415	67 516	54 389	29 805	299 851
SAARLAND								
SAARBRUECKEN-ENSHEIM	3 926	172	803	1 119	1 259	2 500	2 642	12 421
SAARLOUIS-DUEREN	-	-	-	-	468	310	3	781
INSGESAMT	3 926	172	803	1 119	1 727	2 810	2 645	13 202
BERLIN								
BERLIN	-	-	-	-	9	-	-	9
BUNDESGBIET								
BUNDESGBIET	497 596	34 297	19 520	69 590	285 498	219 571	100 332	1 226 404

1) ENTHAELT STRECKENFLUEGE SOWIE PLATZFLUEGE, DIE UEBER DIE FLUGPLATZZONE HINAUSGEHEN.

II. SEGELFLUG AUF FLUGPLAETZEN UND FLUGBETRIEB AUF SEGELFLUGGELAENDEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ SEGELFLUGGELAENDE	SEGELFLUG			MOTORSEGLER			STARTS MIT MOTORFLUGZEUGEN AUF SEGELFLUG- GELAENDEN
	SCHLEPP- STARTS	WINDEN- U. SONSTIGE STARTS	ZUSAMMEN	SELBST- STARTEND	NICHT SELBST- STARTEND	ZUSAMMEN	
<b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>							
<b>FLUGPLAETZE</b>							
AHRENLOHE	32	667	699	67	-	67	
AVENTOFT	34	786	820	-	-	-	
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	82	1 236	1 318	29	66	95	
GRUBE	15	1 556	1 571	-	-	-	
HARTENHOLM	4	-	4	1	-	1	
HUSUM-SCHWESING	433	384	817	28	-	28	
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	36	1 773	1 809	-	-	-	
KIEL-HOLTENAU	42	3 487	3 529	125	-	125	
LECK	950	25	975	-	-	-	
LUEBECK-BLANKENSEE	642	1 402	2 044	29	-	29	
NEUMUENSTER	155	1 579	1 734	1	-	1	
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	33	849	882	5	-	5	
SCHLESWIG-KROPP	14	768	782	18	-	18	
ST. MICHAELISDONN	103	1 522	1 625	6	-	6	
ST. PETER-ORDING	-	-	-	2	-	2	
UETERSEN	401	2 267	2 668	135	24	159	
WESTERLAND/SYLT	-	-	-	6	-	6	
WESTHOF	10	-	10	-	-	-	
WYK AUF FOEHR	-	-	-	13	-	13	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 986</b>	<b>18 301</b>	<b>21 287</b>	<b>465</b>	<b>90</b>	<b>555</b>	
<b>SEGELFLUGGELAENDE</b>							
GRAMBECKER HEIDE	-	3 309	3 309	-	-	-	-
KAMPEN-NORDWESTHEIDE	-	99	99	-	-	-	-
WESTERLAND	-	1 073	1 073	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>-</b>	<b>4 481</b>	<b>4 481</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>INSGESAMT</b>	<b>2 986</b>	<b>22 782</b>	<b>25 768</b>	<b>465</b>	<b>90</b>	<b>555</b>	<b>-</b>
<b>HAMBURG</b>							
<b>SEGELFLUGGELAENDE</b>							
HAMBURG-BOBERG	-	6 726	6 726	8	-	8	-
FISCHBEK	-	3 014	3 014	2	-	2	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>9 740</b>	<b>9 740</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
<b>NIEDERSACHSEN</b>							
<b>FLUGPLAETZE</b>							
BAD GANDERSHEIM	17	1 902	1 919	11	-	11	
BORKUM	-	-	-	4	-	4	
BRAUNSCHWEIG	702	8 309	9 011	197	-	197	
CELLE-ARLOH	129	547	676	5	-	5	
CLOPPENBURG/VARRELB.	51	1 907	1 958	12	-	12	
EMDEN	-	-	-	1	-	1	
HILDESHEIM	160	2 348	2 508	11	-	11	
HODENHAGEN	54	-	54	12	-	12	
JUIST	1 084	7 883	8 967	397	-	397	
LEER	-	-	-	23	-	23	
LUECHOW-REHBECK	30	1 004	1 034	163	-	163	
LUNEBURG	85	1 384	1 469	-	-	-	
NORDDEICH	-	-	-	2	1	3	
NORDHORN-KLAUSHEIDE	185	3 653	3 838	162	-	162	
NORTHEIM	-	-	-	22	-	22	
OERLINGHAUSEN	-	-	-	76	-	76	
OLDENBURG	-	-	-	1	-	1	
OSNABRUECK	-	-	-	26	12	38	
RINTELN	540	1 993	2 533	1 062	-	1 062	
SALZGITTER-DRUETTE	11	-	11	164	-	164	
STADE	55	592	647	-	-	-	
VERDEN-SCHARNHORST	192	1 451	1 643	59	-	59	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	11	-	11	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 295</b>	<b>32 973</b>	<b>36 268</b>	<b>2 421</b>	<b>13</b>	<b>2 434</b>	
<b>SEGELFLUGGELAENDE</b>							
ACHMER	244	2 490	2 734	390	-	390	479
ALTENWALDE, HADELN	28	2 469	2 497	-	-	-	28
AN DEN SIEBEN BERGEN	-	222	222	-	-	-	-
AUE/HERZBERG	282	921	1 203	-	-	-	418
BAD PYRMONT	48	1 672	1 720	-	-	-	48
BAD ZWISCHENAHN	-	1 415	1 415	-	-	-	-

II. SEGELFLUG AUF FLUGPLAETZEN UND FLUGBETRIEB AUF SEGELFLUGGELAENDEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ SEGELFLUGGELAENDE	SEGELFLUG			MOTORSEGLER			STARTS MIT MOTORFLUGZEUGEN AUF SEGELFLUG- GELAENDEN
	SCHLEPP-	WINDEN- U. SONSTIGE	ZUSAMMEN	SELBST- STARTEND	NICHT SELBST- STARTEND	ZUSAMMEN	
BISPERODE/ITH	-	110	110	-	-	-	-
BISPERODE-WEST	-	1 324	1 324	-	-	-	-
BLEYEN B. NORDENHAM	19	127	146	28	-	28	24
BOHME	-	874	874	-	-	-	-
BRAMBOSTEL, UELZEN	42	887	929	-	-	-	239
BROCKZETEL	40	1 287	1 327	31	-	31	280
BUECKEBURG-WEINBERG	910	2 304	3 214	-	-	-	982
DIEPHOLZ	263	577	840	-	-	-	263
DORNSODE, HADELN	-	749	749	-	-	-	-
ESCHERSHAUSEN, ITH	83	4 726	4 809	-	-	-	83
FASSBERG	517	1 095	1 612	-	-	-	699
FRIEDRICHSFELD BEI VAREL	117	2 491	2 608	-	-	-	540
GEMARKUNG LICHTENBERG	-	1 704	1 704	-	-	-	-
GROENEGAU BEI MELLE	-	1 194	1 194	-	-	-	-
GROSSE HOEHE, DELMENH.	76	2 117	2 193	-	-	-	79
GROSSES MOOR, EHLERSH.	89	3 261	3 350	-	-	-	97
GROSSE WIESE, WOLFENB.	-	824	824	-	-	-	-
HANN. MUENDEN	-	566	566	-	-	-	-
HILDESHEIM	160	4 856	5 016	11	-	11	2 052
HOEPEN B. SCHNEVERD.	22	3 012	3 034	350	-	350	192
HOLTORF SLOH	181	-	181	-	-	-	-
HOYA	30	1 515	1 545	199	-	199	30
LANGENDAMM B. NIENBURG	-	749	749	-	-	-	-
LAUENBRUECK	-	-	-	22	-	22	41
OSTERHOLZ-SCHARMBECK	-	1 577	1 577	8	-	8	-
PEINE-GLINDBRUCHKIPPE	55	-	55	-	-	-	66
QUAKENBRUECK	-	1 964	1 964	-	-	-	-
ROTENBURG/HANN.	18	595	613	17	-	17	18
ROTE WIESE, HELMSTEDT	85	1 308	1 393	1	-	1	86
SCHAEFERSTUHL, SALZG.	290	1 761	2 051	285	-	285	482
SCHUEEN B. CELLE	-	2 651	2 651	-	-	-	-
SCHLOPENBERG	-	264	264	-	-	-	-
SCHNUCKENHEIDE-REPKE	106	2 517	2 623	-	-	-	106
SEEDORF	-	1 127	1 127	-	-	-	-
SETTMARSHAUSEN, GOETT.	2	2 042	2 044	146	-	146	3
STEINBERG B. SURWALD	-	1 488	1 488	-	-	-	-
STEINBERG B. WESSELN	-	1 996	1 996	-	-	-	-
SULPMER BERG, NORTHEIM	-	1 011	1 011	-	-	-	-
TARMSTEDT/WESTERTIMKE	26	3 003	3 029	204	-	204	26
VAHRENWALDER HEIDE	-	3 270	3 270	-	-	-	-
WALSRODE-LUISENHOEHE	297	1 035	1 332	-	-	-	468
WARNECKENFELD	58	915	973	-	-	-	148
WENZENDORF-HARBURG	-	1 723	1 723	-	-	-	-
WEPER, NORTHEIM	2	620	622	-	-	-	38
WESENDORF, GIFHORN	44	4 230	4 274	-	-	-	44
WILSCHE, GIFHORN	-	1 356	1 356	-	-	-	-
WUNSTORF	26	1 254	1 280	-	-	-	26
ZUSAMMEN	4 160	83 245	87 405	1 692	-	1 692	8 514
INSGESAMT	7 455	116 218	123 673	4 113	13	4 126	8 514
BREMEN							
FLUGPLAETZE							
BREMEN	54	3	57	755	-	755	
BREMERHAVEN	332	2 485	2 817	211	-	211	
INSGESAMT	386	2 488	2 874	966	-	966	
NORDRHEIN-WESTFALEN							
FLUGPLAETZE							
KOELN/BONN	-	1 119	1 119	-	-	-	
AACHEN-MERZBRUECK	2 274	-	2 274	1 122	-	1 122	
ALTENA-HEGENSCHEID	230	971	1 201	203	-	203	
BAD OEYNHAUSEN	1 858	458	2 316	3 315	-	3 315	
BERGNEUSTADT A.D. DUEMPPEL	1 832	-	1 832	12	-	12	
BIELEFELD-WINDELSBLEICHE	378	3 183	3 561	5	-	5	
BLOMBERG-BORKHAUSEN	174	1 604	1 778	75	-	75	
BONN-HANGELAR	2 959	4 616	7 575	1 067	-	1 067	
BORKENBERGE	1 542	8 284	9 826	140	92	232	
BRILLON-THUELENER BRUCH	116	1 751	1 867	545	-	545	
DAHLEMER-BINZ	1 191	7 579	8 770	1 633	-	1 633	
DETMOLD	85	1 033	1 118	387	-	415	
DINSLAKEN	1 945	4 641	6 586	2 776	226	3 002	
DORTMUND-WICKEDE	794	-	794	37	-	37	

II. SEGELFLUG AUF FLUGPLATZTEN UND FLUGBETRIEB AUF SEGELFLUGGELAENDEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ SEGELFLUGGELAENDE	SEGELFLUG			MOTORSEGLER			STARTS MIT MOTORFLUGZEUGEN AUF SEGELFLUG- GELAENDEN	
	SCHLEPP-	WINDEN- U.SONSTIGE	ZUSAMMEN	SELBST- STARTEND	NICHT SELBST- STARTEND	ZUSAMMEN		
								STARTS
ESSEN-MUELHEIM	59	1 804	1 863	14	-	14	X	
EUDENBACH	232	3 481	3 713	657	-	657		
GREFRATH-NIERSHORST	381	1 523	1 904	88	6	94		
HAMM-LIPPEWIESEN	71	1 797	1 868	25	-	25		
HOEXTER-RAEUSCHENBERG	151	1 071	1 222	6	-	6		
KAMP-LINTFORT	165	2 374	2 539	1 607	-	1 607		
KOELN-BUTZWELLERHOF	755	5 389	6 144	505	64	569		
LEVERKUSEN	1 152	1 788	2 940	1 387	-	1 387		
MARL-LOEMUEHLE	3	-	3	3	-	3		
MEINERZHAGEN	18	-	18	18	-	18		
MESCHEDE-SCHUEREN	463	2 081	2 544	282	-	282		
MOENCHENGLADBACH	433	1 028	1 461	330	-	330		
MUENSTER-OSNABRUECK	246	2 022	2 268	24	-	24		
MUENSTER-TELGTE	1 316	3 468	4 784	495	155	650		
OERLINGHAUSEN	1 403	28 053	29 456	2 251	-	2 251		
PLETTENBERG-HUEINGH.	281	517	798	493	-	493		
RHEINE-ESCHENDORF	321	4 197	4 518	4	10	14		
SCHAMEDER	34	970	1 004	3	-	3		
SIEGEN-EISERN-HARDT	1 218	-	1 218	-	-	-		
SIEGEN/SIEGERLAND	180	488	668	2 221	-	2 221		
STADTLOHN-WENNINGFELD	79	2 086	2 165	105	-	105		
WERDOHL-KUENTROP	543	1 188	1 731	270	-	270		
WESEL-ROEMERWARDT	289	5 204	5 493	170	-	170		
WIPPERFUERTH-NEYE	389	1 899	2 288	395	-	395		
ZUSAMMEN	25 560	107 667	133 227	22 670	581	23 251		
SEGELFLUGGELAENDE								
AACHEN-DIEPENLINCHEN	-	766	766	-	-	-		-
ARNSBERG-RUHRWIESE	-	912	912	-	-	-		-
ASPERDEN	-	1 838	1 838	-	-	-		153
ATTENDORN	30	2 756	2 786	-	-	-		30
BORGHORST-FUCHTEN	-	2 239	2 239	-	-	-		-
BORKEN, A. DUELMENER WEG	558	2 311	2 869	169	-	169		1 392
BUEREN, AM SCHWALLENBERG	-	1 819	1 819	-	-	-		-
DORSTEN-KANAL	-	2 663	2 663	-	-	-		-
DROVER HEIDE, DUEREN	-	905	905	-	-	-		-
DUESSELDORF-WOLFSAAP	-	1 642	1 642	-	-	-		-
EMMERICH	-	2 185	2 185	-	-	-		5
ENKESEN IM KLEI	46	1 858	1 904	123	-	123		196
FRECHEN	668	1 395	2 063	-	-	-	727	
HALVER, IM HEEDE	-	1 042	1 042	-	-	-	-	
HENGSEN-OPHERDIKKE	-	3 523	3 523	-	120	120	-	
HILDEN-KESSELSWELER	-	1 523	1 523	-	-	-	-	
HUENSBOEN	27	1 710	1 737	147	-	147	227	
KLEVE-WISSELER DUENEN	-	1 394	1 394	-	-	-	-	
LANGENFELD	196	2 191	2 387	-	-	-	412	
LETMATHE-RHEINERMARK	795	1 197	1 992	-	-	-	1 229	
LINDLAR	26	1 274	1 300	-	-	-	26	
LOEHNE-SCHNATHORST	-	1 016	1 016	-	44	44	-	
LUENEN-LIPPEWEIDEN	-	2 388	2 388	-	-	-	-	
MEIERSBERG	203	3 530	3 733	472	-	472	844	
MENDEN-BARGE	-	1 351	1 351	-	190	190	-	
OEVENTROP-RUHRWIESEN	-	2 798	2 798	-	-	-	-	
PADERBORN-MOENKELOH	965	3 681	4 646	-	-	-	2 189	
RADEVORMWALDE-LEYE	873	475	1 348	-	-	-	1 755	
RENNFELD	129	1 614	1 743	156	-	156	901	
SEVELEN, KRS.GELDERN	-	1 527	1 527	417	-	417	-	
SUEMMERN-TRECKLENKAMP	930	3 620	4 550	99	68	167	930	
SUNDERN-SELDFELD	58	1 041	1 099	129	-	129	58	
TRUPBACH	-	1 087	1 087	-	-	-	-	
VINSBECK-FRANKENBERG	-	1 417	1 417	-	-	-	-	
WARBURG, AM HEINBERG	-	1 245	1 245	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	5 504	63 933	69 437	1 712	422	2 134	11 074	
INSGESAMT	31 064	171 600	202 664	24 382	1 003	25 385	11 074	
HESSEN								
FLUGPLAETZE								
ALLENDOERF/EDER	129	400	529	5	-	5	X	
ANSPACH I.T.	72	1 662	1 734	9	-	9		
BOTTENHORN	-	2 135	2 135	-	-	-		
BREITSCHEID	414	1 810	2 224	49	-	49		
EGELSBAACH	58	-	58	419	-	419		
GELNHAUSEN	2 285	-	2 285	212	-	212		
GRANERBERG, WOLFHAGEN	710	6	716	10	1	11		

II. SEGELFLUG AUF FLUGPLAETZEN UND FLUGBETRIEB AUF SEGELFLUGGELAENDEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ SEGELFLUGGELAENDE	SEGELFLUG			MOTORSEGLER			STARTS MIT MOTORFLUGZEUGEN AUF SEGELFLUG- GELAENDEN
	SCHLEPP-	WINDEN- U. SONSTIGE	ZUSAMMEN	SELBST- STARTEND	NICHT SELBST- STARTEND	ZUSAMMEN	
	STARTS						
HIRZENHAIN	671	5 271	5 942	247	-	247	
KASSEL-WALDAU	2	-	2	24	2	26	
KORBACH	59	-	59	32	-	32	
LUTZELLINDEN	26	-	26	15	-	15	
MARBURG	764	1 230	1 994	14	-	14	
MOSENBERG B. HOMBERG	100	1 456	1 556	-	-	-	
NORDENBECK	19	-	19	-	-	-	
REICHELSHHEIM	-	-	-	7	-	7	
ZUSAMMEN	5 309	13 970	19 279	1 043	3	1 046	
SEGELFLUGGELAENDE							
ALSFELD	8	1 088	1 096	4	-	4	247
AMOENEBURG, KRS. MARBURG	-	1 124	1 124	-	-	-	-
A. PHILOSOPHENW. GIESSEN	-	2 898	2 898	-	-	-	-
ASSLAR, KRS. WETZLAR	-	1 016	1 016	10	-	10	-
AUF D. HELMSBERG, NIDDA	-	1 452	1 452	-	-	-	-
BABENHAUSEN	111	1 153	1 264	-	-	-	111
BENSHEIMER STADTWIESEN	-	1 393	1 393	89	-	89	-
BRAUNFELS	-	1 025	1 025	-	-	-	-
BURGBERG/WITZENHAUSEN	-	133	133	-	75	75	-
DER RING, ZIEGENHAIN	229	2 352	2 581	-	-	-	229
DINGEL/HUEMME	-	2 200	2 200	-	-	-	-
DORNBERG-SONTRA	-	184	184	-	-	-	-
EIBLINGER FORSTWIESEN	-	1 041	1 041	-	-	-	-
ELZ, KRS. LIMBURG	-	692	692	626	-	626	-
ENSE B. BAD WILDUNGEN	8	1 570	1 578	-	-	-	8
ESCHWEGE-STAUFFENBUEHL	63	1 119	1 182	-	-	-	154
GEDERN	60	1 726	1 786	-	-	-	151
HEPPENHEIM, LANDESGRZ.	784	-	784	292	9	301	1 068
HESSISCH-LICHTENAU	46	1 808	1 854	-	-	-	46
HOERBACH	-	427	427	-	40	40	427
HOERODSKOPF	-	1 685	1 685	-	-	-	-
HOMBERG (OHM)	-	450	450	-	-	-	-
HUHNRAIN, POPPENHAUSEN	-	149	149	48	-	48	-
JOHANNISAU B. FULDA	-	722	722	809	-	809	-
LANGENBERG, HATTENBACH	45	1 485	1 530	7	-	7	45
LANGENSELBOLD	1 280	762	2 042	515	-	515	1 482
LAUFENSELDEN/TS.	34	2 439	2 473	140	-	140	34
MICHELBAACH "AM ASP"	-	1 371	1 371	15	-	15	34
OBEREMS/TS.	-	1 299	1 299	-	-	-	-
OCKSTADT B. FRIEDBERG	81	1 533	1 614	-	34	34	785
PFINGSTWEIDE, BUTZBACH	119	687	806	-	51	51	119
PLAETZER, GEM. HUENFELD	85	1 587	1 672	-	-	-	85
PLATTE B. WIESBADEN	-	1 398	1 398	-	-	-	2
REINHELM-UEBERAU	787	535	1 322	1 132	-	1 132	1 030
RIEDELBAACH/TS.	-	1 351	1 351	-	-	-	-
ROTHENBERG/ODW.	67	1 241	1 308	230	-	230	67
SCHOTTEN/GOETZEN	-	1 091	1 091	-	-	-	-
THALHEIM, KRS. LIMBURG	-	1 445	1 445	-	-	-	-
VIELBRUNN/ODW.	16	637	653	25	11	36	191
WASSERKUPPE	3 693	8 853	12 546	405	-	405	4 112
WATZENBORN-STEINBERG	-	720	720	-	-	-	-
WETZLAR-GARBENHEIM	-	1 851	1 851	36	-	36	-
ZELLHAUSEN	-	1 641	1 641	-	199	199	-
ZIERENBERG, A. D. DOERNBERG	48	6 101	6 149	13	2	15	52
ZUSAMMEN	7 564	65 434	72 998	4 396	421	4 817	10 479
INSGESAMT	12 873	79 404	92 277	5 439	424	5 863	10 479
RHEINLAND-PFALZ							
FLUGPLAETZE							
ALLERTCHEN	25	494	519	6	-	6	
BAD DUERKHEIM	-	-	-	20	-	20	
BETZDORF-KIRCHEN	556	45	601	25	-	25	
IDAR-OBERSTEIN	49	1 260	1 309	209	-	209	
LACHEN-SPEYERDORF	267	834	1 101	17	-	17	
MAINZ-FINTHEN	90	1 788	1 878	2	-	2	
PIRMASENS	70	245	315	-	-	-	
SOERNHEIM	54	1 343	1 397	122	-	122	
SPEYER	1 293	235	1 528	1 706	-	1 706	
TRABEN-TRARBACH	15	1 679	1 694	73	-	73	
TRIER-EUREN	-	2 618	2 618	85	-	85	
WORMS	590	10	600	178	-	178	
ZUSAMMEN	3 009	10 551	13 560	2 443	-	2 443	

II. SEGELFLUG AUF FLUGPLAETZEN UND FLUGBETRIEB AUF SEGELFLUGGELAENDEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ SEGELFLUGGELAENDE	SEGELFLUG			MOTORSEGLER			STARTS MIT MOTORFLUGZEUGEN AUF SEGELFLUG- GELAENDEN
	SCHLEPP-	WINDEN- U.SONSTIGE	ZUSAMMEN	SELBST- STARTEND	NICHT SELBST- STARTEND	ZUSAMMEN	
<b>SEGELFLUGGELAENDE</b>							
BAD NEUENAUH	-	1 818	1 818	12	70	82	80
BUECHEL	743	-	743	-	-	-	743
ESSWEILER	-	962	962	-	-	-	962
HEIMBACHER HANG	-	30	30	-	-	-	30
HOPPSTAEDTEN	862	-	862	392	-	392	862
KELL	182	-	182	-	-	-	182
KIRN	-	1 028	1 028	412	-	412	22
LANDAU-EBENBERG	111	2 790	2 901	-	-	-	445
LANGENLONSHEIM	2 343	75	2 418	147	-	147	3 994
MONTABAUH	-	527	527	-	-	-	-
NIEDERMENDIG	1 285	1 353	2 638	129	-	129	1 285
OPPENHEIM	65	1 933	1 998	20	-	20	585
PFERDSFELD	25	-	25	-	-	-	1 347
QUIRNHEIM	37	1 280	1 317	96	-	96	126
SCHWEIGHOFEN	6	-	6	1 112	-	1 112	274
SENHELD, KRS.DAUN	64	452	516	-	-	-	1 314
WERSHOFEN	105	1 508	1 613	512	-	512	138
WIENAU	-	159	159	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 828	13 915	19 743	2 832	70	2 902	12 389
INSGESAMT	8 837	24 466	33 303	5 275	70	5 345	12 389
<b>BADEN-WUERTTEMBERG</b>							
<b>FLUGPLAETZE</b>							
AALLEN-ELCHINGEN	854	2 187	3 041	49	-	49	
BADEN-BADEN-OOS	350	1 164	1 514	190	-	190	
BIBERACH/RISS	40	2 080	2 120	15	6	21	
BOEBLINGEN/HULB	160	1 274	1 434	-	-	-	
DONAUESCHLINGEN	159	765	924	157	21	178	
FREIBURG I.BR.	715	2 750	3 465	-	-	-	
FRIEDRICHSHAFEN	206	1 607	1 813	683	-	683	
GIENGEN/BRENZ	1 291	161	1 452	-	-	-	
GOEPPINGEN-BERNECK	119	-	119	-	-	-	
HEUBACH	-	-	-	469	1	470	
KARLSRUHE-FORCHHEIM	1 661	4 261	5 922	32	-	32	
KONSTANZ	108	617	725	285	-	285	
LAUPHEIM	423	-	423	-	-	-	
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	-	-	-	385	-	385	
MANNHEIM-NEUSTHEIM	125	2 768	2 893	40	-	40	
MOSBACH-LOHRBACH	19	-	19	42	-	42	
NABERN/TECK	207	-	207	38	-	38	
OFFENBURG	1 190	-	1 190	329	-	329	
PFULLENDORF/BADEN	-	-	-	2 352	-	2 352	
SCHWAEB.HALL-HESSENTAL	121	776	897	398	-	398	
SCHWAEB.HALL-WECKRIEDEN	-	-	-	38	-	38	
SCHWENNINGEN A.N.	5	61	66	179	-	179	
TALFINGEN-DEGERFELD	35	3 934	3 969	190	-	190	
WALLDUERN	165	1 725	1 890	454	4	458	
ZUSAMMEN	7 953	26 130	34 083	6 325	32	6 357	
<b>SEGELFLUGGELAENDE</b>							
BADEN-BADEN-OOS	350	1 164	1 514	190	-	190	23 205
BAUMERLENBACH, KRS.OEHL.	-	750	750	-	-	-	-
BERNECK, KRS.GOEPPINGEN	-	4 465	4 465	-	-	-	-
BLUMBERG	252	1 522	1 774	-	-	-	252
BOHLHOF	45	1 539	1 584	-	-	-	45
BRUCHSAL	186	1 616	1 802	53	-	53	203
DONAUESCHLINGEN	160	764	924	173	-	173	15 262
ESSLINGEN-JAEGERHAUS	-	1 596	1 596	-	84	84	-
EUTINGEN, KRS.HORB	181	1 015	1 196	117	-	117	861
FARRENBERG	39	1 337	1 376	79	-	79	440
FREIBURG I.BR.	743	2 721	3 464	-	-	-	16 716
FRONHOFEN	-	1 066	1 066	-	1	1	-
GERSTETTEN	-	1 122	1 122	-	-	-	-
GLOCKENEICHWIESEN	-	559	559	45	-	45	-
GRABENSTETTEN	-	1 771	1 771	-	-	-	-
HAYINGEN	-	-	-	233	-	233	-
HEILBRONN-BOECKINGEN	-	1 032	1 032	-	-	-	-
HEILIGENBERG	-	1 268	1 268	-	-	-	-
HEILINGEN	31	724	755	40	-	40	33
HERTEN	59	1 282	1 341	-	-	-	790
HILLZLINGEN	6	1 044	1 050	31	-	31	37
HOCKENHEIM-AUCHTWEID	-	1 387	1 387	-	-	-	-
HOCKENHEIM-HERRENTIECH	73	1 110	1 183	-	-	-	73

## II. SEGELFLUG AUF FLUGPLAETZEN UND FLUGBETRIEB AUF SEGELFLUGGELAENDEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ SEGELFLUGGELAENDE	SEGELFLUG			MOTORSEGLER			STARTS MIT MOTORFLUGZEUGEN AUF SEGELFLUG- GELAENDEN
	SCHLEPP- STARTS	WINDEN- U.SONSTIGE STARTS	ZUSAMMEN	SELBST- STARTEND	NICHT- SELBST- STARTEND	ZUSAMMEN	
HORNBERG	3 310	6 845	10 155	3 001	-	3 001	3 551
HUELLEN	-	930	930	-	-	-	-
HUETTEN-HOTZENWALD	504	5 122	5 626	321	-	321	1 068
KEHL-SUNDHEIM	680	171	851	-	-	-	1 035
KIPPENHEIM	131	2 345	2 476	28	-	28	162
KIRCHHEIM/TECK	3 338	6 225	9 563	324	-	324	13 904
KISSLEGG	-	613	613	-	-	-	-
KLIPPENECK	321	11 674	11 995	950	-	950	473
KONSTANZ	108	617	725	285	-	285	108
LAICHINGEN	54	592	646	9	-	9	166
LEIBERTINGEN	2	1 356	1 358	-	-	-	2
LINKENHEIM	5	746	751	7	-	7	18
LOECHGAU	-	649	649	-	-	-	-
MALMSHEIM	37	1 392	1 429	596	-	596	200
MAISCH, KRS.HEIDELBERG	-	1 429	1 429	-	-	-	-
MARKDORF/HEILIGENBERG	-	313	313	-	-	-	-
MENGEN	20	-	20	635	-	635	20
MESSELBERG	46	672	718	-	-	-	46
MUEHLACKER-HANGENSTEIN	-	1 155	1 155	-	-	-	-
MUELLEN/ODW.	-	1 453	1 453	-	-	-	-
MUELLHEIM	-	830	830	-	-	-	-
MUENSINGEN-EISBERG	-	807	807	-	-	-	74
NAGOLD-DUERRENHARDT	-	1 024	1 024	-	-	-	-
NERESHEIM	-	849	849	-	-	-	-
NIEDERSTETTEN	79	324	403	-	-	-	-
NORTEL B.GRUIBINGEN	-	1 227	1 227	-	-	-	-
OCHSENHAUSEN	-	428	428	-	-	-	-
OFFENBURG	1 190	-	1 190	329	-	329	7 938
OGGELSHAUSEN	-	-	-	523	-	523	-
OPPINGEN-AU	-	696	696	-	-	-	-
PFULLENDORF/BADEN	-	-	-	2 352	-	2 352	1 266
PLEIDELSHHEIM	-	341	341	-	-	-	-
POLTRINGEN	297	1 432	1 729	-	-	-	2 381
RASTATT-BALDENAU	-	1 559	1 559	-	-	-	-
REISELFIGEN	-	2 664	2 664	-	-	-	-
REUTLINGEN/UEBERSBERG	-	3 443	3 443	141	-	141	-
RIEDLINGEN	-	915	915	2	-	2	-
ROSSFELD	1 097	-	1 097	171	-	171	1 697
SANDBERG-BOPFINGEN	-	964	964	-	-	-	-
SCHAEFERHALDE/STEINHEIM	-	2 560	2 560	-	-	-	-
SCHLECHTENFELD	-	468	468	129	-	129	-
SCHRECKHOF	-	1 334	1 334	-	-	-	-
SCHWAEB.HALL-HESSENTAL	50	1 206	1 256	547	-	547	50
SCHWANN-CONWELLER	-	1 229	1 229	-	-	-	-
SINSHEIM	-	721	721	-	-	-	-
SONDERBUCH	-	1 342	1 342	250	-	250	-
TANNHEIM	552	485	1 037	-	-	-	974
TECK	-	3 988	3 988	-	-	-	-
UNTERJESINGEN	42	-	42	-	-	-	62
UNTERSCHUEPF	78	1 843	1 921	456	-	456	95
VAIHINGEN/ENZ	-	446	446	-	-	-	-
VOELKLESHOFEN	-	1 563	1 563	-	-	-	-
WAECHTERSBERG	-	1 245	1 245	-	-	-	-
WALLDORF/BADEN	104	470	574	-	-	-	243
WEINHEIM	489	4 873	5 362	11	-	11	571
WEIPERTSHOFEN	-	1 221	1 221	-	-	-	-
WELZHEIM	-	746	746	-	-	-	-
WILDBERG	3	-	3	553	-	553	176
WINZELN	64	1 035	1 099	36	-	36	173
ZUSAMMEN	14 726	119 431	134 157	12 617	85	12 702	94 370
INSGESAMT	22 679	145 561	168 240	18 942	117	19 059	94 370

BAYERN							
FLUGPLAETZE							
MUENCHEN	2	-	2	45	-	45	
ANSBACH-PETERSDORF	180	957	1 137	-	-	-	
ARNBRUCK	1 305	-	1 305	48	-	48	
ASCHAFFENB.-GROSSOTH.	937	-	937	75	-	75	
AUGSBURG	488	4 023	4 511	85	1	86	
BAD KISSINGEN	133	504	637	-	-	-	
BAD REICHENHALL	845	-	845	110	-	110	
BAD WOERISHOFEN	-	-	-	14	-	14	
BAMBERG-BREITENAU	205	1 334	1 539	15	-	15	
BAYREUTH-BINDLACHER BERG	518	827	1 345	738	-	738	
BEILINGRIES	327	-	327	671	-	671	
BURG FEUERSTEIN	7 052	3 332	10 384	3 200	-	3 200	

II. SEGELFLUG AUF FLUGPLAETZEN UND FLUGBETRIEB AUF SEGELFLUGGELAENDEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ SEGELFLUGGELAENDE	SEGELFLUG			MOTORSEGLER			STARTS MIT MOTORFLUGZEUGEN AUF SEGELFLUG- GELAENDEN
	SCHLEPP-	WINDEN- U. SONSTIGE	ZUSAMMEN	SELBST- STARTEND	NICHT SELBST- STARTEND	ZUSAMMEN	
COBURG-BRANDENSTEINSEB.	357	657	1 014	85	6	91	
COBURG-STEINRUECKEN	301	1 521	1 822	7	-	7	
DACHAU-GROEBENRIED	-	35	35	562	-	562	
DEGGENDORF-STEINKIRCHEN	256	-	256	9	-	9	
DINGOLFING	-	195	195	98	-	98	
EGGENFELDEN	203	848	1 051	82	-	82	
EICHSTAETT	152	2 552	2 704	36	-	36	
ERDING	25	1 059	1 084	-	-	-	
FUERSTENFELDERBUCK	32	1 777	1 809	123	12	135	
FUERSTENZELL	366	-	366	83	14	97	
GIEBELSTADT	78	1 138	1 216	1	-	1	
GUNZENHAUSEN-REUTBERG	53	945	998	165	-	165	
HAMMELBURG	108	858	966	5	23	28	
HASSFURT	55	-	55	5	88	93	
HERZOGENAURACH	-	-	-	37	-	37	
HETTSTADT BEI WUERZBURG	115	-	115	1	-	1	
HOF-PIRK	-	-	-	2 557	-	2 557	
ILLERTISSEN	196	1 109	1 305	534	-	534	
JESENWANG	2	-	2	103	-	103	
KEMPTEN-DURACH	358	406	764	16	-	16	
KIRCHDORF/INN	859	-	859	-	-	-	
KULMBACH-ESPICH	107	798	905	482	-	482	
LANDSHUT-ELLERMUEHLE	226	1 570	1 796	142	-	142	
LECHFELD	524	5	529	-	-	-	
LICHTENFELS	349	634	983	3	-	3	
MAINBULLAU	168	459	627	20	-	20	
MANCHING	51	932	983	-	-	-	
NEUBIBERG	62	241	303	-	-	-	
NEUBERG/EGWELL	-	-	-	1	-	1	
NEUMARKT/OFF.	335	510	845	236	112	348	
NEUSTADT-EICHELBERG	615	-	615	1	-	1	
NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	6	-	6	-	-	-	
OBERPFAFFENHOFEN	705	1 716	2 421	52	-	52	
OCHSENFURT	2	-	2	1	-	1	
PENZING BEI LANDSBERG	314	425	739	237	-	237	
REGENSBURG-OBERHUB	-	2	2	2	-	2	
ROTHENBURG O.D.T.	24	414	438	6	-	6	
SCHWABACH-HELDENBERG	725	-	725	21	1	22	
SCHWEINFURT-SUED	517	1 246	1 763	32	1	33	
STRAUBING-WALLMUEHLE	1 283	-	1 283	179	-	179	
THANNHAUSEN	56	406	462	-	-	-	
VILSBIBURG	2	-	2	368	-	368	
VISLHOFEN	742	40	782	15	-	15	
WEIDEN/OFF.	1 216	10	1 226	18	-	18	
WILDBERG, BEI LINDAU	2	-	2	-	1	1	
WUERZBURG/SCHENKENTURM	1 232	-	1 232	-	-	-	
ZUSAMMEN	24 771	33 485	58 256	11 326	259	11 585	
SEGELFLUGGELAENDE							
AGATHAZELLER MOOS	-	1 343	1 343	127	-	127	-
AICHACH/OBB.	-	437	437	-	-	-	-
ALLERSBERG	-	1 316	1 316	-	-	-	-
ALTENBACHTAL	172	1 741	1 913	57	-	57	238
ALTOETTING	-	806	806	820	-	820	-
AM HOHEN POLSTER/RHOEN	-	659	659	-	-	-	-
AM VORD.BERG, GUNDELF.	-	662	662	7	1	8	-
BAD WOERISHOFEN	-	1 022	1 022	-	-	-	-
BISCHOPFBERG	18	1 160	1 178	-	-	-	94
BUBENHEIM	-	1 258	1 258	84	-	84	-
BURGHEIM	-	94	94	-	-	-	-
CHAM-JANAHOFF	-	1 989	1 989	-	-	-	-
CHARLOTTEHOF-SCHWANDORF	-	402	402	-	-	-	5
DOBERNREUTH	-	1 372	1 372	211	-	211	-
DONAUSTAUF	12	1 987	1 999	-	-	-	12
DRACHENHORST-FURTH I.W.	-	-	-	-	-	-	206
EBERN-SENDELBACH	227	-	227	1	-	1	370
ESCHENLOEHE-WEGHAUS	-	1 211	1 211	-	-	-	-
ETTING-ADELMANNBERG	-	1 272	1 272	-	-	-	-
FICHTELBRUNN	-	719	719	-	-	-	-
FLOTZHEIM	-	222	222	-	-	-	-
FREISING	191	5 322	5 513	266	-	266	534
FRIESENER WARTE	21	1 315	1 336	175	-	175	21
FUERTH-SECKENDORF	910	-	910	-	-	-	1 107
FUESSEN	130	840	970	-	-	-	168
GABLINGEN	29	1 308	1 337	-	-	-	29
GETTAU	-	958	958	-	-	-	-
GRASBERG	-	1 243	1 243	-	-	-	47
GRADING U.SCHWABACH	-	574	574	-	-	-	-
HAGENHAUSEN	-	1 380	1 380	-	-	-	-

## II. SEGELFLUG AUF FLUGPLAETZEN UND FLUGBETRIEB AUF SEGELFLUGGELAENDEN JAHR 1969

LAND FLUGPLATZ SEGELFLUGGELAENDE	SEGELFLUG			MOTORSEGLER			STARTS MIT MOTORFLUGZEUGEN AUF SEGELFLUG- GELAENDEN
	SCHLEPP-	WINDEN-	ZUSAMMEN	SELBST-	NICHT	ZUSAMMEN	
		U. SONSTIGE			SELBST-		
STARTS			STARTEND	STARTEND			
Haidberg/Zell	-	3 131	3 131	-	-	-	-
Hersbruck	33	1 131	1 164	39	-	39	33
Hetzleser Berg, Forchh.	525	1 157	1 682	216	-	216	697
Illerberg	-	465	465	-	-	-	-
Illesheim	-	759	759	-	-	-	-
Irzingen	-	1 445	1 445	-	-	-	-
Karlstadt	-	1 625	1 625	398	-	398	-
Kastenwiesen	-	826	826	-	-	-	-
Kaufbeuren	99	466	565	-	-	-	128
Kelheim-Donauwiesen	32	723	755	-	-	-	257
Killischwaige	-	726	726	-	-	-	-
Kitzingen/Main	-	906	906	-	-	-	-
Koenigsdorf	1 321	2 011	3 332	1 793	-	1 793	1 472
Kreuzberg bei Kronach	-	781	781	-	-	-	-
Langenpreising	-	1 531	1 531	-	-	-	-
Leipheim	82	1 367	1 449	-	-	-	82
Lillinghof	827	-	827	4	-	4	887
Lindenberg/Ostheim	-	715	715	-	-	-	-
Lindenberg/Schoenau	-	983	983	10	-	10	4
Memmingerberg	191	302	493	-	-	-	191
Muehldorf	22	707	729	189	-	189	153
Netzberg	-	572	572	-	-	-	-
Neu-Ulm-Schwaighofen	23	709	732	-	-	-	23
Neuburg/Donau-Zell	526	1 285	1 811	-	-	-	526
Noerdlingen	-	192	192	-	-	-	50
Oberhinkofen	90	1 952	2 042	44	75	119	243
Ottenberg	-	3 116	3 116	-	-	-	-
Paterzell	213	1 042	1 255	197	-	197	481
Peissenberg-Fendt	-	664	664	-	-	-	-
Rammerts Hof/Amberg	109	1 782	1 891	454	6	460	120
Riesenkopf, Flintsbach	-	1 695	1 695	-	-	-	-
Roth-Killansdorf	-	988	988	142	-	142	-
Rothschwaige	-	1 712	1 712	85	3	88	-
Schwaberg	70	1 149	1 219	-	-	-	86
Sulzbach	-	179	179	-	-	-	-
Tirschenreuth	-	611	611	-	-	-	-
Unterwoessen	314	10 310	10 624	206	-	206	405
Wuerzburg-Weissenburg	67	1 257	1 324	822	-	822	67
Zipsier Berg/Pegnitz	-	712	712	-	10	10	-
ZUSAMMEN	6 254	84 296	90 550	6 347	95	6 442	8 736
INSGESAMT	31 025	117 781	148 806	17 673	354	18 027	8 736
SAARLAND							
FLUGPLAETZE							
Saarbruecken-Ensheim	118	4	122	788	-	788	
SaarLouis-Dueren	22	-	22	-	-	-	
ZUSAMMEN	140	4	144	788	-	788	
SEGELFLUGGELAENDE							
Dillingen/Saar	-	993	993	-	-	-	1
Marpingen	72	1 656	1 728	5	-	5	72
Neunkirchen-Bexbach	456	816	1 272	28	-	28	481
ZUSAMMEN	528	3 465	3 993	33	-	33	554
INSGESAMT	668	3 469	4 137	821	-	821	554
BUNDESGBIET	117 973	693 509	811 482	78 086	2 071	80 157	146 116

ANHANG

I. LUFTFAHRT - UNTERNEHMENSSTATISTIK 1968 \*)

1. UNTERNEHMEN, PERSONALBESTAND, LUFTFAHRZEUGBESTAND UND UMSATZ NACH DEM SCHWERPUNKT DER UNTERNEHMEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	UNTERNEHMEN MIT WIRTSCHAFTLICHEM SCHWERPUNKT												INSGESAMT
	IN DER LUFTFAHRT							AUSSERHALB DER LUFTFAHRT					
	PERSONEN- UND GÜTERBEFÖRDERUNG				FLÜGE FUER ANDERE ZWECKE			ZUSAMMEN	VERARBEITENDES GEWERBE	HANDEL	SONSTIGE WIRTSCHAFTS-TÄTIGKEIT	ZUSAMMEN	
	LINIEN-VERKEHR	PAUSCHAL-FLUG-REISE-VERKEHR	TRAMP- U. ANFOR- DERUNGS- VERKEHR	TAXI- U. SONST. NAHLUFT- VERKEHR	REKLAME- UND BILD- FLÜGE	SONSTIGE FLÜGE							
<b>1. ANZAHL DER UNTERNEHMEN</b>	1	5	4	20	14	13	57	4	14	6	24	81	
DAVON MIT SITZ DES UNTERNEHMENS IN													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	3	-	3	6	-	-	-	-	6	
HAMBURG	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	
NIEDERSACHSEN	-	-	-	5	-	1	6	-	-	-	-	6	
BREMEN	-	-	-	1	1	-	2	-	1	-	1	3	
NORDRHEIN-WESTFALEN	1	1	1	2	4	2	11	2	2	3	7	18	
HESSEN	-	3	2	2	3	2	12	1	1	1	3	15	
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	2	1	-	3	-	2	-	2	5	
BADEN-WÜRTTEMBERG	-	-	-	-	2	2	4	-	4	-	4	8	
BAYERN	-	1	1	4	2	3	11	1	4	2	7	18	
SAARLAND	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	
<b>2. PERSONALBESTAND 1)</b>													
<b>LUFTFAHRTPERSONAL</b>													
FLIEGENDES PERSONAL	2 345	517	42	50	54	48	3 056	28	65	23	116	3 172	
LUFTFAHRZEUGFUEHRER	717	178	30	45	47	48	1 065	15	59	12	86	1 151	
FLUGINGENIEURE	258	48	3	-	1	-	310	-	1	-	1	311	
BORDFUNKER U. NAVIGATOREN	86	3	-	-	2	-	91	11	1	3	15	106	
SONSTIGES FLIEGENDES PERSONAL	1 284	288	9	5	4	-	1 590	2	4	8	14	1 604	
UEBRIGES LUFTFAHRT-(BODEN-)PERSONAL	15 191	432	45	48	92	67	15 875	23	75	11	109	15 984	
ZUSAMMEN	17 536	949	87	98	146	115	18 931	51	140	34	225	19 156	
BESCHAEFTIGTE IN ANDEREN UNTER- NEHMENSTAETIGKEITEN	480	62	5	13	27	5	592						
INSGESAMT	18 016	1 011	92	111	173	120	19 523						
TAEKTIGE INHABER	-	3	3	18	15	15	54						
ANGESTELLTE	13 127	899	78	78	108	68	14 358						
ARBEITER	4 091	109	11	14	40	35	4 300						
LEHRLINGE U. VOLONTAERE	798	-	-	1	10	2	811						
<b>3. LUFTFAHRZEUGBESTAND 1) 2)</b>													
<b>FLUGZEUGE NACH STARTGEWICHTSKLASSEN</b>													
BIS 2 T	24	-	2	35	57	90	208	7	57	20	84	292	
UEBER 2 BIS 5,7 T	-	1	-	16	5	2	24	6	9	2	17	41	
UEBER 5,7 BIS 14 T	-	1	1	1	-	-	3	13	-	-	13	16	
UEBER 14 BIS 20 T	-	5	-	-	-	-	5	-	1	-	1	6	
UEBER 20 BIS 75 T	31	14	4	-	-	-	49	-	-	-	-	49	
DAVON: PROPPELLERFLUGZEUGE	17	12	4	-	-	-	33	-	-	-	-	33	
STRAHLTURBINENFLUGZEUGE	14	2	-	-	-	-	16	-	-	-	-	16	
UEBER 75 T (NUR STRAHLTURBINENFL.)	41	10	-	-	-	-	51	-	-	-	-	51	
ZUSAMMEN	96	31	7	52	62	92	340	26	67	22	115	455	
HUBSCHRAUBER UND MOTORSEGLER	-	-	1	7	3	9	20	-	6	2	8	28	
INSGESAMT	96	31	8	59	65	101	360	26	73	24	123	483	
<b>4. UMSATZ 3)</b>													
<b>UMSATZ OHNE UMSATZ-(MEHRWERT-)STEUER IN 1 000 DM AUS:</b>													
BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN	1 282 800	195 878	12 224	5 338	566	256	1 497 063	-	4 247	15	4 262	1 501 326	
PERSONENVERKEHR	1 005 300	193 328	5 607	5 284	566	256	1 210 341	-	4 247	15	4 262	1 214 604	
GÜTERVERKEHR	277 500	2 550	6 617	54	-	-	286 722	-	-	-	-	286 722	
FLÜGEN FUER ANDERE ZWECKE	-	60	-	645	4 955	5 569	11 230	1 553	3 281	1 785	6 619	17 848	
REKLAMEFLÜGE	-	-	-	6	2 054	52	2 113	-	52	42	94	2 207	
BILDFLÜGE	-	-	-	12	2 576	23	2 611	581	506	994	2 080	4 691	
LAND- U. FORSTWIRTSCHAFTL. FLÜGE	-	-	-	-	27	1 140	1 167	-	-	-	-	1 167	
SONSTIGE FLÜGE	-	60	-	627	299	4 355	5 340	972	2 724	749	4 444	9 784	
LUFTFAHRTUMSATZ ZUSAMMEN	1 282 800	195 938	12 224	5 984	5 522	5 825	1 508 294	1 553	7 528	1 800	10 881	1 519 174	
SONSTIGER VERKEHRSWIRTSCHAFTL. TÄTIGKEIT	33 478	4 888	2	284	26	110	38 788						
TÄTIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT	91 204	2 589	142	729	735	305	95 704						
UMSATZ INSGESAMT	1 407 482	203 415	12 368	6 996	6 283	6 240	1 642 784						
ANTEIL DES LUFTFAHRTUMSATZES AM GESAMTUMSATZ IN %	91	96	99	86	88	93	92						
AUSSERDEM UMSATZ-(MEHRWERT-)STEUER	15 100	2 008	120	546	639	580	18 993						
DARUNTER LUFTFAHRTTÄTIGKEIT	13 408	1 882	105	455	555	547	16 952	128	622	45	795	17 747	

\*) BUNDESgebiet OHNE BERLIN.- ENTHALTEN SIND DIE UNTERNEHMEN, DENEN EINE GENEHMIGUNG FUER DIE BEFÖRDERUNG VON PERSONEN UND GÜTERN MIT LUFTFAHRZEUGEN BZW. EINE ERLAUBNIS FUER DIE DURCHFUEHRUNG VON REKLAME- BILD ODER LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHEN FLÜGEN ERTEILT WURDE.- 1) BESTAND AM 1.7.1968.- 2) VERFÜGBARER LUFTFAHRZEUGBESTAND (EIGENTUMSBESTAND ABZUGELICH DER VERMIETETEN UND ZUZUEGLICH DER ANGEKLEBTEN LUFTFAHRZEUGE). 3) IM GESCHAFTSJAHR 1968.

## 2. UNTERNEHMEN, PERSONALBESTAND, LUFTFAHRZEUGBESTAND UND UMSATZ NACH UMSATZGROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	UNTERNEHMEN MIT EINEM UMSATZ (EINSCHL. UMSATZSTEUER) VON ... BIS ... UNTER DM 1)									
	UNTER 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 500 000	500 000 - 1 Mill.	1 Mill. - 5 Mill.	5 Mill. - 25 Mill.	25 Mill. - 100 Mill.	100 Mill. UND MEHR	INSGESAMT
<b>A. UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER LUFTFAHRT</b>										
1. ANZAHL DER UNTERNEHMEN	7	5	14	10	7	7	3	3	1	57
2. PERSONALBESTAND 2)										
LUFTFAHRTPERSONAL:	12	8	51	51	61	195	207	810	17 536	18 931
FLIEGENDES PERSONAL	8	6	26	31	21	74	102	443	2 345	3 056
DARUNTER LUFTFAHRZEUGFUEHRER	8	6	25	27	19	66	50	147	717	1 065
UEBRIGES LUFTFAHRT-(BODEN-)PERSONAL	4	2	25	20	40	121	105	367	15 191	15 875
BESCHAFTIGTE IN ANDEREN UNTERNEHMENS-TAETIGKEITEN	1	-	1	4	11	28	5	62	480	592
INSGESAMT	13	8	52	55	72	223	212	872	18 016	19 523
3. LUFTFAHRZEUGBESTAND 2)3)										
FLUGZEUGE NACH STARTGEWICHTSKLASSEN										
BIS 2 T	9	9	45	40	22	59	-	-	24	208
UEBER 2 BIS 5,7 T	-	-	3	-	4	16	-	1	-	24
UEBER 5,7 BIS 14 T	-	-	-	1	-	1	-	1	-	3
UEBER 14 BIS 20 T	-	-	-	-	-	-	2	3	-	5
UEBER 20 BIS 75 T	-	-	-	-	-	1	4	13	31	49
DAVON: PROPELLERFLUGZEUGE	-	-	-	-	-	1	4	11	17	33
STRAHLTURBINENFLUGZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	2	14	16
UEBER 75 T (NUR STRAHLTURBINENFLUGZEUGE)	-	-	-	-	-	-	3	7	41	51
ZUSAMMEN	9	9	48	41	26	77	9	25	96	340
HUBSCHRAUBER UND MOTORSEGLER	-	1	-	10	1	8	-	-	-	20
INSGESAMT	9	10	48	51	27	85	9	25	96	360
4. UMSATZ 4)										
UMSATZ (OHNE UMSATZSTEUER, IN 1 000 DM AUS:										
BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN	72	184	555	1 036	1 688	4 099	26 833	179 796	1 282 800	1 497 063
PERSONENVERKEHR	72	139	555	1 036	1 688	4 045	19 268	178 238	1 005 300	1 210 341
GUETERVERKEHR	-	45	-	-	-	54	7 565	1 558	277 500	286 722
FLUEGEN FUER ANDERE ZWECKE	78	98	1 366	1 833	1 924	5 872	-	60	-	11 230
REKLAMEFLEUEGE	0	97	51	138	26	1 801	-	-	-	2 113
BILDFLUEGE	78	1	507	485	1 516	20	-	-	-	2 611
LAND-U.FORSTWIRTSCH. FLUEGE	-	-	-	27	-	1 140	-	-	-	1 167
SONSTIGE FLUEGE	-	-	807	1 179	382	2 912	-	60	-	5 340
LUFTFAHRTUMSATZ ZUSAMMEN	150	283	1 920	2 868	3 612	9 972	26 833	179 856	1 282 800	1 508 294
SONSTIGER VERKEHRSWIRTSCHAFTL. TAETIGKEIT	-	-	-	2	403	17	-	4 888	33 478	38 788
TAETIGKEIT AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT	-	27	82	235	582	843	142	2 589	91 204	95 704
INSGESAMT	150	308	2 002	3 106	4 597	10 831	26 974	187 334	1 407 482	1 642 784
AUSSERDEM UMSATZ-(MEHRWERT-)STEUER	14	29	204	288	433	841	99	1 986	15 100	18 995
DARUNTER AUS LUFTFAHRTTAETIGKEIT	14	26	195	265	341	760	84	1 860	13 408	16 952
<b>B. UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT AUSSERHALB DER LUFTFAHRT</b>										
1. ANZAHL DER UNTERNEHMEN	5	6	4	3	3	3	-	-	-	24
2. LUFTFAHRTPERSONAL 2)										
FLIEGENDES PERSONAL	5	12	8	12	36	43	-	-	-	116
DARUNTER LUFTFAHRZEUGFUEHRER	4	8	8	10	22	34	-	-	-	86
UEBRIGES LUFTFAHRT-(BODEN-)PERSONAL	2	3	5	11	52	36	-	-	-	109
ZUSAMMEN	7	15	13	23	88	79	-	-	-	225
3. LUFTFAHRZEUGBESTAND 2)3)										
FLUGZEUGE NACH STARTGEWICHTSKLASSEN										
BIS 2 T	9	18	16	8	31	2	-	-	-	84
UEBER 2 BIS 5,7 T	-	1	-	4	6	6	-	-	-	17
UEBER 5,7 BIS 14 T	-	-	-	-	13	-	-	-	-	13
UEBER 14 BIS 20 T	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	9	19	17	12	50	8	-	-	-	115
HUBSCHRAUBER UND MOTORSEGLER	-	2	1	-	-	5	-	-	-	8
INSGESAMT	9	21	18	12	50	13	-	-	-	123
4. UMSATZ 4)										
UMSATZ (OHNE UMSATZSTEUER) IN 1 000 DM AUS:										
BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN	41	32	255	389	598	2 946	-	-	-	4 262
PERSONENVERKEHR	41	32	255	389	598	2 946	-	-	-	4 262
GUETERVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUEGEN FUER ANDERE ZWECKE	28	408	406	865	1 657	3 256	-	-	-	6 619
REKLAMEFLEUEGE	12	32	7	-	43	-	-	-	-	94
BILDFLUEGE	13	239	0	421	507	900	-	-	-	2 080
LAND-U.FORSTWIRTSCH. FLUEGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FLUEGE	3	138	399	444	1 106	2 355	-	-	-	4 444
LUFTFAHRTUMSATZ ZUSAMMEN	69	440	661	1 254	2 254	5 201	-	-	-	10 881
AUSSERDEM UMSATZ-(MEHRWERT-)STEUER	1	35	71	112	204	372	-	-	-	795

\*) BUNDESGBIET OHNE BERLIN. ENTHALTEN SIND DIE UNTERNEHMEN, DENEN EINE GENEHMIGUNG FUER DIE BEFOERDERUNG VON PERSONEN UND GUETERN MIT LUFTFAHRZEUGEN BZW. EINE ERLAUBNIS FUER DIE DURCHFUEHRUNG VON REKLAME - BILD - ODER LAND - UND FORSTWIRTSCHAFTLICHEN FLUEGEN ERTEILT WURDE.- 1) UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER LUFTFAHRT SIND NACH IHREM GESAMTUMSATZ DEN EINZELNEN UNTERNEHMENS GROESSENKLASSEN ZUGEOBDNET WORDEN, UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT AUSSERHALB DER LUFTFAHRT DAGEGEN NACH IHREM LUFTFAHRTUMSATZ. DER LUFTFAHRTUMSATZ DER UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT LUFTFAHRT WEICHT VOM GESAMTUMSATZ NUR UNWESENTLICH AB.- 2) AM 1.7.1968.- 3) VERFUEGBARER LUFTFAHRZEUGBESTAND (EIGENTUMSBESTAND ABZUEGLICH DER VERMIETETEN UND ZUZUEGLICH DER ANGEMIEETETEN LUFTFAHRZEUGE).- 4) IM GESCHAFTSAJHR 1968.

II. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.	Kurztext der Güterhauptgruppe und -gruppe	Ungekürzter Text der Güterhauptgruppe und -gruppe
00	Lebende Tiere	Lebende Tiere
001	Lebende Tiere Pferde, Esel Rindvieh Kälber Schafe, Ziegen Schweine Perkel Geflügel And. Tiere z. Ernähr. Zootiere	Lebende Tiere (ausgenommen Fische) Pferde, Esel Rindvieh, außer Kälber Kälber Schafe, Ziegen Schweine Perkel Geflügel Andere Tiere zur Ernährung Zootiere
01	Getreide	Getreide
011	Weizen, Mengkorn	Weizen, Mengkorn
012	Gerste	Gerste
013	Roggen	Roggen
014	Hafer	Hafer
015	Mais	Mais
016	Reis	Reis
019	Sonst. Getreide	Sonstiges Getreide
02	Kartoffeln	Kartoffeln
020	Kartoffeln	Kartoffeln
03	Früchte, Gemüse	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
031	Zitrusfrüchte	Zitrusfrüchte
035	And. frische Früchte	Sonstige frische Früchte
039	Frische, gefr. Gemüse	Frisches und gefrorenes Gemüse
04	Textile Rohstoffe	Spinnstoffe und textile Abfälle
041	Wolle, Tierhaare	Wolle und sonstige Tierhaare
042	Baumwolle	Baumwolle
043	Synth. Textilfasern	Künstliche und synthetische Textilfasern
045	And. pfl. Textilfasern	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
049	Lumpen u.ä.	Lumpen und Textilabfälle
05	Holz und Kork	Holz und Kork
051	Faserholz	Papier- und anderes Faserholz
052	Grubenholz	Grubenholz
055	Sonst. Rohholz	Sonstiges Rohholz
056	And. bearb. Holz	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
057	Brennholz, Kork u.ä.	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
06	Zuckerrüben	Zuckerrüben
060	Zuckerrüben	Zuckerrüben
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
091	Häute, roh, Felle Häute, roh Pelzfelle, roh Abfälle	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle Häute, roh Pelzfelle, roh Abfälle
092	Kautschuk, roh	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
099	Pfl. u. tier. Rohst. ang Schnittblumen Naturdärme Übr. Rohstoffe	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung) Schnittblumen Naturdärme Übrige Rohstoffe
11	Zucker	Zucker
111	Rohzucker	Rohzucker
112	Raffinierter Zucker	Raffinierter Zucker
113	Melasse	Melasse
12	Getränke	Getränke
121	Most, Wein	Most und Wein aus Weintrauben
122	Bier	Bier
125	And. alkoh. Getränke	Andere alkoholische Getränke
128	Alkoholfr. Getränke	Alkoholfreie Getränke

II. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.	Kurztext der Güterhauptgruppe und -gruppe	Ungekürzter Text der Güterhauptgruppe und -gruppe
13	And. Genußmittel u.a	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.
131	Kaffee	Kaffee
132	Kakao, Kakaoerzgn.	Kakao und Kakaoerzeugnisse
133	Tee, Gewürze	Tee und Gewürze
134	Rohtabak, Tabakabfall	Rohtabak und Tabakabfälle
135	Tabakwaren	Tabakwaren
136	Zuckerwaren, Honig	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
139	Sonst. Nahrungsmittel	Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.
14	Fleisch, Eier, Milch	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
141	Fleisch, frisch, gefr.	Fleisch, frisch und gefroren
142	Fische, frisch, gefr.	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert
143	FrISChe Milch, Sahne	FrISChe Milch und Sahne
144	Milcherzgn.	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
145	And. Speisefette	Margarine und andere Speisefette
146	Eier	Eier
147	And. Fleischwaren	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
148	Fischkonserven u.ä.	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
16	Getreide u.ä. Erzgn.	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
161	Mehl, Grieß, Grütze	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
162	Malz	Malz
163	Sonst. Getreideerzgn.	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
164	Obsterzgn.	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
165	Getr. Hülsenfrüchte	Getrocknete Hülsenfrüchte
166	And. Gemüseerzgn.	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
167	Hopfen	Hopfen
17	Futtermittel	Futtermittel
171	Stroh, Heu	Stroh und Heu
172	Ölkuchen u.ä.	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179	Sonst. Futtermittel	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
18	Ölsaaten, Fette ang.	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
181	Ölsaaten, -früchte	Ölsaaten und -früchte
182	Sonst. Öle, Fette	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
21	Steinkohle, -Briketts	Steinkohle, Steinkohlenbriketts
211	Steinkohle	Steinkohle
213	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenbriketts
22	Braunkohle u.a., Torf	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
221	Braunkohle	Braunkohle
223	Braunkohlenbriketts	Braunkohlenbriketts
224	Torf	Torf (einschl. Briketts und Koks)
23	Koks	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
231	Steinkohlenkoks	Steinkohlenkoks
233	Braunkohlenkoks	Braunkohlenkoks
31	Rohes Erdöl	Rohes Erdöl
310	Rohes Erdöl	Rohes Erdöl
32	Kraftstoffe, Heizöl	Kraftstoffe und Heizöl
321	Motorenbenzin u.ä.	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
323	And. Kraftstoffe	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
325	Dieselöl, l. Heizöl	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
327	Schweres Heizöl	Schweres Heizöl
33	Natur-, Raffineriegas	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
330	Natur-, Raffineriegas	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase

II. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.	Kurztext der Güterhauptgruppe und -gruppe	Ungekürzter Text der Güterhauptgruppe und -gruppe
34	Mineralölerzgn. ang.	Mineralölerzeugnisse a.n.g.
341	Schmieröle, -fette	Schmieröle und -fette
343	Bitumen u.ä.	Bitumen und bituminöse Gemische
349	And. Mineralölerzgn.	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
41	Eisenerze	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
410	Eisenerze	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
45	NE-Metallerze	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
451	NE-Metallabfälle	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
452	Kupfererze	Kupfererze und -konzentrate
453	Bauxit, Aluminiumerze	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
455	Manganerze	Manganerze und -konzentrate
459	Sonst. NE-Metallerze Urankonzentrat u.ä. Sonst. NE-Metallerze	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate Thorium- und Urankonzentrate Sonstige NE-Metallerze
46	Eisen-, Stahlabfälle	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
462	Eisenschrott z. Verh.	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
463	Sonst. Eisenschrott	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
465	Eisenschlacken verh.	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung
466	Hochofenstaub	Hochofenstaub
467	Schwefelkiesabbrand	Schwefelkiesabbrände
51	Roheisen, -stahl	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
512	Roheisen u.ä.	Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan
513	Ferroleg. ang.	Ferrolegierungen (ausgenommen kohlenstoffreiches Ferromangan)
515	Rohstahl	Rohstahl
52	Stahlhalbzeug	Stahlhalbzeug
522	Gew. Stahlhalbzeug	Gewalztes Stahlhalbzeug
523	Sonst. Stahlhalbzeug	Sonstiges Stahlhalbzeug
53	Stab-, Formstahl u.a.	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
532	Warm gew. Formstahl	Warm gewalzter Stab- und Formstahl
533	Kalt gew. Formstahl	Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl
535	Walzdraht	Walzdraht
536	Sonst. Eisendraht	Sonstiger Eisen- und Stahldraht
537	Schienenoberbaumat.	Schienen und Eisenoberbaumaterial aus Stahl
54	Stahlblech, Bandstahl	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
542	Gew. Stahlbleche	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl
543	Sonst. Stahlbleche	Sonstige Stahlbleche
545	Warm gew. Bandstahl	Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband
546	Sonst. Bandstahl	Sonstiger Bandstahl
55	Rohre, Gießereierzgn	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
551	Rohre u.ä.	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl
552	Gießereierzgn. u.ä.	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.
56	NE-Metalle, -halbzeug	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
561	Kupfer, -leg.	Kupfer und Kupferlegierungen
562	Aluminium, -leg.	Aluminium und Aluminiumlegierungen
563	Blei, -leg.	Blei und Bleilegierungen
564	Zink, -leg.	Zink und Zinklegierungen
565	Sonst. NE-Metalle Silber, Platin And. NE-Metalle	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen Silber, Platin, Abfälle davon Andere NE-Metalle
568	NE-Metallhalbzeug	NE-Metallhalbzeug
61	Sand, Kies, Bims, Ton	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
611	Industriesand	Industriesand
612	Sonst. Sand, Kies	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
613	Bimssand, -kies	Bimsstein, -sand und -kies
614	Lehm, Ton	Lehm, Ton und tonhaltige Erde
615	Schlacken, Aschen ang	Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)

II. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.	Kurztext der Güterhauptgruppe und -gruppe	Ungekürzter Text der Güterhauptgruppe und -gruppe
62	Salz, Schwefel, -kies	Salz, Schwefelkies, Schwefel
621	Stein-, Salinensalz	Stein- und Salinensalz
622	Schwefelkies, unger.	Schwefelkies, nicht geröstet
623	Schwefel	Schwefel
63	And. Steine u. Erden	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
631	Zerkleinerte Steine	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine
632	Naturwerksteine	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
633	Gips- u. Kalkstein	Gips- und Kalkstein
634	Kreide	Kreide
639	Sonst. Rohminerale	Sonstige Rohminerale, a.n.g.
64	Zement, Kalk	Zement und Kalk
641	Zement	Zement
642	Kalk	Kalk
65	Gips	Gips
650	Gips	Gips
69	And. min. Baustoffe	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)
691	Steinerzgn.	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen
692	Keram. Baustoffe	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe
71	Nat. Düngemittel	Natürliche Düngemittel
711	Nat. Natronsalpeter	Natürlicher Natronsalpeter
712	Rohphosphate	Rohphosphate
713	Kaliröhsalze	Kaliröhsalze
719	Nat. nichtmin. Dünger	Natürliche nichtmineralische Düngemittel
72	Chem. Düngemittel	Chemische Düngemittel
721	Phosphatschlacken	Phosphatschlacken und Thomasmehl
722	And. Phosphatdünger	Sonstige Phosphatdüngemittel
723	Kalidüngemittel	Kalidüngemittel
724	Stickstoffdünger	Stickstoffdüngemittel
729	Mischdünger u.ä.	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel
81	Chem. Grundstoffe u.a	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
811	Schwefelsäure	Schwefelsäure
812	Ätznatron	Ätznatron
813	Natriumkarbonat	Natriumkarbonat
814	Kalziumkarbid	Kalziumkarbid
819	Sonst. chem. Grundst. Anorg. Grundstoffe Org. Grundstoffe Radioaktive Stoffe	Sonstige chemische Grundstoffe Anorganische Grundstoffe Organische Grundstoffe Radioaktive Stoffe u.dgl.
82	Aluminiumoxyd	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
820	Aluminiumoxyd	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
83	Benzol, Teer u.ä.	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
831	Benzol	Benzol
839	Teer, Pech u.ä.	Pech, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
84	Zellstoff, Altpapier	Zellstoff und Altpapier
841	Zellstoff	Holzschliff und Zellstoff
842	Altpapier	Altpapier und Papierabfälle
89	And. chem. Erzeugnisse	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
891	Kunststoffe	Kunststoffe
892	Farben, Gerbstoffe	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893	Pharmaz. Erzgn. u.ä.  Pharmaz. Erzgn. Reinigungsm. u.ä.	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel  Pharmazeutische Erzeugnisse Körperpflege- und Reinigungsmittel
894	Sprengstoff, Munition	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
895	Stärke, Kleber	Stärke und Kleber
896	Sonst. chem. Erzgn.	Sonstige chemische Erzeugnisse

II. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.	Kurztext der Güterhauptgruppe und -gruppe	Ungekürzter Text der Güterhauptgruppe und -gruppe
91	Fahrzeuge	Fahrzeuge
910	Fahrzeuge Kraftfahrzeuge Luftfahrzeuge Wasserfahrzeuge Sonst. Fahrzeuge	Fahrzeuge Kraftfahrzeuge Luftfahrzeuge Wasserfahrzeuge Sonstige Fahrzeuge
92	Landmaschinen	Landwirtschaftliche Maschinen
920	Landmaschinen	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
93	El.Erzgn., Maschinen	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
931	Elektroerzgn. Elektr. Maschinen Draht, Kabel, Isol. Nachrichtengeräte Elektr. Haushaltger. Elektromed. Apparate Sonst. Elektroerzgn.	Elektrotechnische Erzeugnisse Elektrische Maschinen und Schaltgeräte Draht, Kabel, Isolatoren usw. Apparate für Telegrafie, Fernsehen, Radargeräte Elektrische Haushaltsgeräte Apparate für Elektromedizin Sonstige Elektroerzeugnisse
939	Sonst. Maschinen, ang. Büromaschinen Met. bearb. Maschinen Kraftfahrzeugmotoren Flugzeugmotoren Sonst. n. el. Motoren Sonst. n. el. Masch. ang	Sonstige Maschinen a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren) Büromaschinen Metallbearbeitungsmaschinen Kraftfahrzeugmotoren Flugzeugmotoren Sonstige nichtelektrische Motoren Sonstige nichtelektrische Maschinen a.n.g.
94	EBM-Waren u.a.	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
941	Bauteile a. Metall	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
949	EBM-Waren Kabel, Draht, n. isol. Nägels, Schrauben Werkzeuge Schneidwaren Übr. EBM-Waren	EBM-Waren Kabel, Draht, Gitter, Geflechte aus Metall Nägels, Schrauben Werkzeuge Schneidwaren, Bestecke Übrige EBM-Waren
95	Glas- u.a. min. Waren	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
951	Glas	Glas
952	Glas- u.a. min. Erzgn. Glaswaren Feinkeram. Erzgn. Perlen, Edelsteine Sonst. min. Erzgn.	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren Glaswaren Feinkeramische Erzeugnisse Perlen, Edelsteine Sonstige mineralische Erzeugnisse
96	Leder- u. Textilwaren	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
961	Leder, zuger. Pelzfell Leder, Lederwaren Zuger. Pelzfelle	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g. Leder, Lederwaren Zugerichtete Pelzfelle
962	Garne, Gewebe u.ä. Teppiche Gewebe Garne, Gewebe u.ä.	Garne, Gewebe und verwandte Artikel Teppiche, Fußbodenbeläge Gewebe Garne und Spinnstoffwaren
963	Bekleidung, Schuhe Bekleidung Schuhe Reiseartikel	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel Bekleidung Schuhe Reiseartikel
97	Sonstige Waren ang.	Sonstige Halb- und Fertigwaren
971	Kautschukwaren ang.	Kautschukwaren
972	Papier, Pappe	Papier und Pappe
973	Papier-, Pappewaren	Papier und Pappewaren
974	Druckereierzgn.	Druckereierzeugnisse
975	Möbel	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
976	Holz- u. Korkwaren	Holz- und Korkwaren
979	Sonst. Fertigwaren Feinmech., opt. Erzgn. Fotochem. Erzgn. Kinofilme Uhren Musikinstrumente Sportart., Spielwaren Kunstgegenstände Schmuck-, Goldwaren Sonst. Fertigwaren	Sonstige Fertigwaren Feinmechanische und optische Erzeugnisse Fotochemische Erzeugnisse Kinofilme, belichtet und entwickelt Uhren Musikinstrumente Kinderwagen, Sportartikel und Spielwaren Kunstgegenstände, Sammlungsstücke, Antiquitäten Schmuckwaren, Gold- und Silberwaren Sonstige Waren a.n.g.

II. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.	Kurztext der Güterhauptgruppe und -gruppe	Ungekürzter Text der Güterhauptgruppe und -gruppe
99	Bes. Transportgüter	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
991	Gebrauchte Verpackg.	Gebrauchte Verpackungen
992	Gebr. Baugeräte u.a.	Geräte von Bauunternehmern, Zirkusgut u.ä.
993	Umzugsgut	Umzugsgut
994	Gold, Münzen	Gold und Münzen
999	Sammelgüter u.a.	Sammel- und Stückgut; Transportgüter die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
	Diplomatengut Geschenkartikel Pers. Effekten Behältersendungen Warenproben Sonst. Sammelgut Transportgüter ang. Dienstgut	Diplomatengut Geschenkartikel Persönliche Effekten Behältersendungen Warenproben Sonstiges Sammelgut Transportgüter a.n.g. Dienstgut

Verwendete Abkürzungen

ang.	= anderweitig nicht genannt
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt
EEM- Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE	= Nichteisen
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche

## Fachserie H:

# Verkehr

### Reihe 1: **Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen (jährlich).

### Reihe 2: **Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

### Reihe 3: **Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 5: **Straßenverkehr**

#### I. Straßen (5jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen 1966“ als Sonderbeitrag in H 5)

#### II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)

#### III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Grenzüberschreitender Güterverkehr 1968“ als H 5/III)

#### IV. Güternahverkehr (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1965“ als Sonderbeitrag in H 5)

#### V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung 1966 als Sonderbeitrag in H 5)

#### S. Sonderbeiträge

Führerscheininhaber (Mai 1965)

### Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).

Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

### Reihe 7: **Grenzüberschreitender Reiseverkehr**

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) (monatlich und jährlich).

### Reihe 8: **Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

### Reihe 9: **Güterverkehr der Verkehrszweige**

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

### **Ergebnisse einmaliger Zählungen**

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

---

### **Systematische Verzeichnisse**

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem W. KOHLHAMMER VERLAG, 6500 Mainz 42, Siemensstraße 3, Postfach 120 erhältlich.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**