

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1966



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1966



Bestellnummer: 270200 — 66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Methodische Erläuterungen	4
Seeschifffahrt 1966	
I. Bestand an Handelsschiffen	6
II. Schiffs- und Güterverkehr über See	6
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
IV. Unfälle deutscher Handelsschiffe	10
Tabellenteil	
I. Übersichtstabellen	12
II. Bestand an Seeschiffen	
1. Bestand am 31. Dezember 1966 und 1965	16
2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe und der Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1966 nach Größenklassen, Altersklassen und Heimatgebieten	16
III. Schiffsverkehr über See 1966	
1. Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang	18
2. Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	20
3. Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen nach Schiffsarten	24
4. Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen nach Einsatzarten	26
5. Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten	27
6. Schiffsverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	28
7. Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen	32
8. Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen	
a) Nach Verkehrsbereichen	34
b) Nach Flaggen	48
IV. Güterumschlag in den Seehäfen 1966	
1. Versand und Empfang in den einzelnen Seehäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	55
2. Monatlicher Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen	56
3. Monatlicher Güterumschlag nach zusammengefaßten Güterhauptgruppen in ausgewählten Seehäfen	58
V. Güterverkehr über See 1966	
1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen	60
2. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	62
3. Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	64
4. Güterverkehr nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach Güterhauptgruppen	68
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	68
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach Ein- und Ausladebereichen	74
5. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	77
6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken	83
7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen	95
VI. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1966	
1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	120
2. Güterverkehr nach Flaggen	123
VII. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1966	
1. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	124
2. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten	124
b) Durchgangsverkehr nach Monaten	124
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen	126
d) Schiffsverkehr nach Herkunft und Bestimmung	128
e) Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Monaten	130
VIII. Schiffsunfälle 1966	
1. Unfälle deutscher Schiffe	
a) Zahl der Unfälle und der an Unfällen beteiligten deutschen Schiffe	131
b) An Unfällen beteiligte deutsche Seeschiffe nach Art, Ort, Zeit und Folgen der Unfälle	131
c) Verunglückte Personen auf deutschen Schiffen	132
d) Haupt- und Nebenursachen der Unfälle	132
2. Unfälle fremder Schiffe an den Küsten des Bundesgebietes	132
IX. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1966	133
Anhang	
1. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	134
2. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtstatistik	136
3. Übersichtskarten der Verkehrsbezirke	138
4. Verzeichnis der Seegrenzen	142
5. Literaturverzeichnis	142

Erschienen im Oktober 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 11.-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statist. Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die endgültigen statistischen Ergebnisse über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1966. Die wichtigsten Ergebnisse wurden bereits im "Vorbericht 1966" dieser Veröffentlichungsreihe sowie in "Wirtschaft und Statistik" (Heft 4 1967) dargestellt.

Den Hauptteil der Veröffentlichung bilden die Statistiken über den Schiffs- und Güterverkehr über See und über den Güterumschlag in den Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland.

Diese Statistiken werden ergänzt durch Zahlenmaterial über den Schiffsbestand, über den gesamten Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über die seeamtlich verhandelten Schiffsunfälle, das vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeschifffahrt, zusammengestellt wird. In einer Tabelle wird auch über den Personenverkehr über See mit dem Ausland in Hamburg, Cuxhaven und den Bremischen Häfen berichtet. Angaben über die von deutschen Schiffen beförderten Gütermengen im Verkehr zwischen Häfen des Auslandes werden nur summarisch in der Übersichtstabelle I 6 veröffentlicht.

In einer kurzen textlichen Einführung werden die statistischen Methoden und die Ergebnisse erläutert. Das geltende Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik und das in der Seeschifffahrtsstatistik angewandte Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke ist im Anhang abgedruckt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- × = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Methodische Erläuterungen

Das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II vom 7. August 1957, S. 739) ist die Grundlage der den Hauptteil dieser Veröffentlichung bildenden Seeverkehrstatistik, ferner der Seeschiffsbestandsstatistik, der Seemannsstatistik (die von der Seeberrufsgenossenschaft aufbereitet und hier nicht behandelt wird) und der Seeunfallstatistik.

Seeverkehrstatistik

Die Seeverkehrstatistik erfaßt - neben dem Seeverkehr deutscher Handelsschiffe zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und dem Verkehr aller Schiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal - den Verkehr der Handelsschiffe (einschl. Fähr-, Förder- und Bäderschiffe), die über See in den Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen eines abgegrenzten Küstenbereichs des Bundesgebietes zu Handelszwecken ankommen und abgehen.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Als Handelsschiffe gelten nicht Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge.

Von der Statistik werden nur solche Handelsschiffe erfaßt, die einen Hafen-, Lade- oder Löschplatz zu Handelszwecken anlaufen. Außer Betracht bleiben insbesondere:

- Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;
- Schiffe, die den Hafen nur als Schutzhafen bei Havarie, ungünstiger Wetterlage oder ungenügendem Wasserstand anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;
- Schiffe, die den Hafen nur zum Bunkern oder zur Proviantübernahme anlaufen;
- Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
- Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen;
- Schiffe, die anlässlich von Probe-, Werft- oder Versuchsfahrten aus- und einlaufen.

Die im Leichterverkehr eingesetzten Fahrzeuge werden ebenfalls nicht erfaßt. Handelsschiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes, zu großen Tiefganges oder aus anderen Gründen einen Hafenplatz nicht erreichen oder dort nicht beladen werden können und durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb eines Hafenplatzes gelöscht oder beladen werden, werden für den Hafen angeschrieben, für den sie bestimmt waren bzw. von dem aus sie beladen worden sind. Umladungen von Seeschiffen auf Binnenschiffe innerhalb von Häfen, Lade- oder Löschplätzen gelten nicht als Leichterungen, auch dann nicht, wenn die Umladungen nur deshalb in dem betreffenden Hafen erfolgen, weil der eigentliche Zielhafen, zum Beispiel wegen Niedrigwasser, nicht angelaufen werden kann.

Küstenbereich, Abgrenzung der Seeschifffahrt

Zu den Küstenhäfen und den sonstigen Lade- und Löschstellen im Küstenbereich zählen alle seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die festgelegte Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems), und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammen. Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze beginnen und enden, gelten - soweit die Grenze der Seefahrt (gemäß dritter Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951, Bundesgesetzbl. II, S. 155; s. Verzeichnis der Seegrenzen im Anhang) überschritten wird - als reiner Seeverkehr.

Der Verkehr über die Seegrenzen zwischen deutschen Binnenhäfen und deutschen Küstenhäfen sowie zwischen Binnenhäfen und ausländischen Häfen wird als Binnen-Seeverkehr bezeichnet. In diesem Grenzbereich zweier getrennter Statistiken (See- und Binnenschifffahrtsstatistik) ist die Ausschaltung von Doppelzählungen schwierig.

Fahrten über die Seegrenze zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, die bis zum Jahre 1963 sowohl in die Seeschifffahrtsstatistik als auch in die Binnenschifffahrtsstatistik einbezogen worden waren, werden ab 1964 ausschließlich von der Binnenschifffahrtsstatistik nachgewiesen; die wichtigsten Daten darüber werden in den Tabellen VI 1,2 nachrichtlich gebracht.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland über die Seegrenzen wird mit den Ankünften und Abgängen der Schiffe in den Küstenhäfen von der Seeschifffahrtsstatistik und mit den Ankünften und Abgängen in den Binnenhäfen von der Binnenschifffahrtsstatistik, also doppelt, erfaßt; denn die Doppelzählungen können hier nicht - wie in der Seeschifffahrtsstatistik (beim Verkehr zwischen Küstenhäfen) und in der Binnenschifffahrtsstatistik (beim Verkehr zwischen Binnenhäfen) - einfach dadurch ausgeschaltet werden, daß nur der Gütereingang in den Häfen (als Spiegelbild des Versandes) gezählt wird.

Es gibt darüber hinaus noch einen unbedeutenden Verkehr zwischen Binnenhäfen, bei dem die Seegrenze überschritten wird. Dieser seltene Fall des Binnen-Seeverkehrs wird ebenfalls nur in der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßt.

Bestand an Seeschiffen

Die Tabellen zeigen die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Seeschiffe an. Für die Registrierung der deutschen Schiffe ist die Schiffsregisterordnung vom 26. Mai 1951 (Bundesgesetzbl. I, S. 359) maßgebend.

Schiffsverkehr

In den Tabellen über den Schiffsverkehr sind grundsätzlich nur die in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe nachgewiesen. Die in einzelnen Häfen teilweise erheblich von einander abweichenden Ankünfte und Abgänge erklären sich aus der Tatsache, daß Schiffe nicht nachgewiesen worden sind, die im Binnenverkehr ankamen (abfahren) und im Seeverkehr weiterfahren (ankamen).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der entsprechenden Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten deshalb Doppelzählungen, weil die Schiffe auf ihren Reisen von und zu Häfen außerhalb des Bundesgebietes zugleich mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben können. Um diese Doppelzählungen aus-

schalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschiffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunftshafen und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren. In den Übersichten über den Schiffsverkehr des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, in denen keine Häfen nachgewiesen werden, ist der Zwischenverkehr stets ausgeschaltet worden. In anderen Tabellen, in denen der Schiffsverkehr nach einzelnen Häfen dargestellt ist, wird neben dem Gesamtverkehr auch der Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr angegeben.

Die Frage des Zwischenverkehrs und der Doppelzählungen tritt bei der Darstellung des Schiffsverkehrs nach ausländischen Verkehrsbereichen nicht auf, da immer der am weitesten entfernte Herkunfts- oder Bestimmungshafen anzuschreiben ist.

Fährverkehr

Der Fährverkehr zwischen deutschen Küstenhäfen und dem Ausland ist ein Teil des Linienverkehrs. Seit 1965 wird jedoch der Fährverkehr auch gesondert erfasst, da die Fährschiffe, besonders in der Ostsee, zu einem wichtigen Anschlußverkehrsmittel für den Straßen- und Eisenbahnverkehr geworden sind.

Seit 1965 sind auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge (z. B. Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge, Eisenbahnfahrzeuge) in die Statistik einbezogen worden. Die Fahrzeuge werden unter Nr. 85 bzw. 850 des Güterverzeichnisses, die auf den Fahrzeugen verladenen Güter unter Nr. 99 bzw. 991 nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Unter deutscher Flagge werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

Güterumschlag

Bei den Tabellen über den Güterumschlag werden die Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang gezählt.

Güterverkehr

In den Tabellen über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes wird die im Küstenverkehr beförderte Gütermenge nicht doppelt - d. h. beim Versand und beim Empfang -, sondern nur einmal gezählt.

Als grenzüberschreitender Verkehr gilt der Verkehr mit dem Ausland und mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung, nicht dagegen der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin.

Bei der Darstellung der Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen sind die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 (Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet) sowie 8 (Unterseegebiet) so aufgeteilt worden, daß sich vollständige Länderergebnisse zusammenstellen lassen.

Der Versand und Empfang der Güter wird nur in der Tabelle V 3 nach allen Güterpositionen des Güterverzeichnisses dargestellt; alle anderen Übersichten geben den Verkehr nur nach den 43 Güterhauptgruppen dieses Verzeichnisses wieder.

Die für Zwecke der alliierten Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter werden in der Seeverkehrsstatistik den Gruppen des Güterverzeichnisses zugerechnet, zu denen sie ihrer Art nach gehören.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Regionale Gliederung

Dem Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Herkunft und Bestimmung bzw. Einlade- und Ausladehäfen liegen das ab 1. Januar 1964 gültige "Bezirks- und Hafenzverzeichnis" (soweit die inländischen Häfen betroffen sind) und das ab 1. Januar 1961 gültige "Verzeichnis der Häfen des Auslandes" zugrunde (s. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik im Anhang).

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterarten erfolgt nach dem seit 1. Januar 1962 geltenden Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (s. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik im Anhang). Dieses Güterverzeichnis entspricht weitgehend dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik der Europäischen Gemeinschaften (NST = Nomenclature de marchandises pour les Statistiques de Transport).

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Die Tabellen unter Abschnitt VII enthalten die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel erhobenen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Diese Statistik geht über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See in den Häfen des Küstenbereichs hinaus. Es werden nicht nur der Verkehr von Handelsschiffen und Gütern in Verbindung mit deutschen Küstenhäfen, sondern der Verkehr aller Schiffe (neben den Handelsschiffen auch Kriegsschiffe, Fischerfahrzeuge und andere Schiffe), die den Kanal passiert haben, sowie die von Handelsschiffen beförderten Güter erfasst. Damit kann auch der internationale Durchgangsverkehr dargestellt werden, der auf dieser internationalen Seeschiffahrtsstraße die größte Rolle spielt.

Die beförderten Güter werden nur nach Erzeugnisgruppen erhoben, die den Güterhauptgruppen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik weitgehend angepaßt sind.

Schiffsunfälle

Nur die seeamtlich verhandelten Schiffsunfälle werden dargestellt. Deutsche Seeämter untersuchen - soweit ein öffentliches Interesse vorliegt - Unfälle deutscher Schiffe, die sich auf See, in den Küstengewässern, auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland oder auch in ausländischen Gewässern ereignen sowie Unfälle fremder Schiffe im Küstengebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Seeschifffahrt 1966

I. Bestand an Handelsschiffen

Zur Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland gehörten Ende 1966 insgesamt 2 661 Schiffe mit 6,0 Mill. BRT. Die Zahl der Schiffe, die in den letzten Jahren bei gleichzeitigem Ansteigen der Tonnage ständig zurückgegangen war, erhöhte sich im Berichtsjahr um 19 Einheiten; die Tonnage nahm um 268 000 BRT (4,6 %) zu.

Bemerkenswert ist die starke Vergrößerung der Tankertonnage um etwa ein Viertel (+ 211 000 BRT), obwohl Ende 1966 3 Tanker weniger gezählt wurden. Damit entfallen 18 % (im Vorjahr 15 %) des Raumgehaltes der gesamten Handelsflotte auf Tanker. Die

1. Bestand an Handelsschiffen *)

Verwendungsart	Stand am			
	31. 12. 1965		31. 12. 1966	
	Zahl	1 000 BRT	Zahl	1 000 BRT
Handelsschiffe insgesamt	2 642	5 756	2 661	6 023
davon:				
Trockenladungsschiffe	2 356	4 635	2 378	4 751
Tanker	121	880	118	1 092
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe ..	18	190	12	128
Fahr-, Forde- u. Baderschiffe	147	50	153	53

*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Brutto-Registertonnen.

Tonnage der Trockenladungsschiffe, deren Zahl um 22 Einheiten anstieg, erhöhte sich um 116 000 BRT (2,5 %). Verhältnismäßig stark abgenommen haben Zahl und Raumgehalt der Passagierschiffe und kombinierten Fracht-Fahrgastschiffe, von denen 8 Schiffe (83 535 BRT oder 44 %) ins Ausland verkauft oder abgewrackt wurden.

Die seit Jahren anhaltende Entwicklung zu größeren Schiffeinheiten innerhalb der deutschen Handelsflotte setzte sich auch im Berichtsjahr fort. Ende 1966 waren 124 Schiffe mit einer Gesamttonnage von 2,3 Mill. t größer als 10 000 BRT; das sind 38 % des gesamten Tonnagebestandes (1965: 36 %).

Der Altersaufbau der deutschen Handelsflotte, der sich in den letzten Jahren ungünstig entwickelt hatte, veränderte sich gegenüber dem Vorjahr kaum. 60 % der Schiffe, gemessen an der Tonnage, waren Ende 1966 weniger als 10 Jahre, 27 % zwischen 10 und 15 Jahren alt (1965: 60 bzw. 28 %).

Innerhalb der Welthandelsflotte, deren Tonnage um 6,7 % auf 171 Mill. BRT gestiegen ist, steht die Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland wie im Vorjahr an neunter Stelle der schiffahrtstreibenden Länder. Innerhalb der Welttankerflotte, die bereits 35 % der gesamten Welthandelsflotte ausmacht, belegt die Bundesrepublik Deutschland erst den 14. Platz.

II. Schiffs- und Güterverkehr über See

1. Schiffsverkehr

Der Schiffsverkehr in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland, der im Vorjahr stagnierte, belebte sich wieder. Aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes kamen 1966 - ohne Berücksichtigung des Zwischenverkehrs - 52 835 Handelsschiffe mit 84,0 Mill. NRT an, das sind 2 028 Schiffe oder 4,9 Mill. NRT mehr als im Vorjahr. Außerdem wurden in den Küstenhäfen Ankünfte von 44 061 Schiffen mit 11,6 Mill. NRT aus Häfen der Bundesrepublik Deutschland registriert, das sind 2 677 Schiffe oder 1,8 Mill. NRT mehr als im Vorjahr.

Im Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland stieg gegenüber dem Vorjahr besonders die Tonnage der aus europäischen Häfen angekommenen Schiffe an (+ 3,8 Mill. NRT = + 9,9 %); mit 42,5 Mill. NRT wurde sogar die Tonnage der aus außereuropäischen Häfen eingegangenen Schiffe (40,9 Mill. NRT) übertroffen, die sich im Berichtsjahr nur um 1,3 Mill. NRT (3,3 %) erhöhte. Ähnlich verlief die Entwicklung in ausgehender Richtung (+ 8,8 % nach europäischen, + 4,4 % nach außereuropäischen Häfen).

Wie im Vorjahr waren bei den Ankünften aus europäischen Häfen 76 % und bei den Ankünften aus außereuropäischen Häfen sogar 99 % des Schiffsraums beladen. Der gegenüber der Ankunft weit geringere Anteil beladener Schiffe beim Abgang, insbesondere im Verkehr mit außereuropäischen Häfen, ist darauf zurückzuführen, daß besonders die im Überseeverkehr eingesetzten Bulkarrierer und Tanker gewöhnlich keine Ruckfracht finden. Eine Aufteilung des Verkehrs nach Einsatzarten bestätigt diese Tatsache. Danach kamen in der Linienfahrt beinahe alle im Verkehr mit außereuropäischen Häfen eingesetzten Schiffe beladen an (99 % der Tonnage), und 97 % konnten die Seehäfen des Bundesgebietes nach Neubeladungen oder Zuladung wieder verlassen. Dagegen beliefen sich die entsprechenden Anteile in der Trampfahrt beim Eingang auf 98 % und beim Ausgang auf 46 %, im Tankerverkehr auf 99,9 % beim Eingang, aber nur auf 0,4 % beim Ausgang.

Am Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes war die deutsche Flotte mit 29 % der Tonnage in beiden Richtungen beteiligt. Der deutsche Tonnageanteil an den mit Ladung zum Löschen angekommenen Schiffen (30 %) und an den nach Beladung abgegangenen Schiffen (36 %) erreichte nicht ganz die Höhe des Vorjahres (31 bzw. 38 %). Am Schiffsverkehr waren außer der

deutschen noch 66 andere Flaggen beteiligt, darunter vor allem die danische (12 %), norwegische (11 %), britische (9 %), schwedische (7 %) und liberianische (6 %).

2. Güterverkehr

a) Entwicklung des Güterverkehrs

Im Güterverkehr über See wurden 107,3 Mill. t Güter befördert. Mit einer Zuwachsrate von 3,6 % setzte sich die Aufwärtsentwicklung, deren Tempo 1965 nachgelassen hatte, wieder verstärkt fort.

2. Güterverkehr über See in den Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland

Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1 000 t	1962 = 100	1 000 t	1962 = 100	1 000 t	1962 = 100	1 000 t	1962 = 100
1950	25 683	30	2 451	80	9 826	60	13 406	20
1955	52 457	62	2 459	81	15 080	92	34 918	53
1960	77 238	91	2 981	98	16 532	101	57 725	88
1961	80 312	95	2 846	93	17 154	105	60 312	92
1962	85 015	100	3 053	100	16 347	100	65 616	100
1963	88 796	104	2 465	81	16 960	104	69 372	106
1964	97 029	114	2 553	84	17 809	109	76 667	117
1965	99 346	117	2 473	81	17 933	110	78 940	120
1965 ^{a)}	103 552	122	2 473	81	20 147	123	80 933	123
1966	107 319	126	2 607	85	21 045	129	83 667	128

a) Einschl. der Eigengewichte der im Fahrverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Güter- und Reiseverkehrs, die in den Vorjahren nicht erhoben worden sind.

Bei einem Vergleich des internationalen Güterverkehrs über See liegen die Häfen der Vereinigten Staaten und Japans mit Abstand an der Spitze. Innerhalb der Europäischen Gemeinschaften stehen die Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit einem Umschlag von 105 Mill. t erst an vierter Stelle. Italien, die Niederlande und jetzt auch Frankreich wetteifern um den ersten Platz. Der Umschlag in den Häfen dieser Länder - auch Frankreichs, für das gültige Zahlen noch nicht vorliegen - hat sich im Jahre 1966 wesentlich stärker erhöht als in der Bundesrepublik Deutschland.

3. Internationaler Güterverkehr über See
Mill. t

Land	1964	1965	1966
EWG-Länder			
Bundesrepublik Deutschland	94	101	105
Belgien	59	65	64
Frankreich	114	129	.
Italien	111	138	161
Niederlande	142	147	157
EFTA-Länder			
Dänemark	27	28	30
Großbritannien und Nordirland	186	195	.
Norwegen	39	41	41
Portugal	8	8	9
Schweden	51	54	55
Vereinigte Staaten ¹⁾	382	401	425
Kanada ¹⁾	119	123	124
Japan	194	221	248
Sowjetunion	84	92	.

1) Einschl. Verkehr auf den Großen Seen.

b) Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Vom gesamten Güterverkehr über See in Höhe von 107,3 Mill. t entfielen im Jahre 1966 wie im Vorjahr 60 % (64,1 Mill. t) auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen. Der Empfang von Gütern aus diesen Häfen (56,5 Mill. t), der mehr als die Hälfte des Gesamtverkehrs umfaßt, stieg gegenüber dem Vorjahr um 1,4 Mill. t an. Bemerkenswert sind die wesentlich erhöhten Eingänge aus dem Verkehrsbereich "Arabien und Persischer Golf" (+ 3,3 Mill. t) und der um 1,6 Mill. t geringere Empfang aus "Nahost am Mittelmeer". Die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen (7,6 Mill. t) nahmen gegenüber dem Vorjahr um nahezu 10 % zu.

Im Verkehr mit europäischen Häfen (40,5 Mill. t) entfielen im Jahre 1966 zwei Drittel auf den Gütereingang (27,0 Mill. t), der sich gegenüber dem Vorjahr um 5,5 % erhöhte. Es fällt auf, daß sich der Verkehr mit Großbritannien und Irland beim Gütereingang als auch beim Güterausgang verminderte (insgesamt um 0,7 Mill. t oder 16 %), während im Verkehr mit nahezu allen anderen europäischen Verkehrsbereichen Zunahmen zu verzeichnen sind.

Der Güteraustausch mit den EFTA-Ländern, der sich in den letzten Jahren verhältnismäßig stark erweitert hatte (von 1963 bis 1965 um 41 %), ging im Jahre 1966 leicht zurück (- 0,5 Mill. t oder 2,1 %); mit 24,3 Mill. t (23 % des gesamten Güterverkehrs) stellt er den wichtigsten Posten im Verkehr mit europäischen Häfen dar.

Der Güterverkehr mit den EWG-Partnern, der sich im wesentlichen auf Binnenwegen abwickelt, belief sich 1966 auf 6,0 Mill. t (5,6 %) des gesamten Güterverkehrs über See der Bundesrepublik Deutschland.

5. Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen

Flagge	Versand						Empfang					
	1964		1965		1966		1964		1965		1966	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Deutschland	8 452	47,5	9 796	48,6	9 796	46,5	20 954	27,3	22 693	28,0	24 404	29,2
Fremde Staaten	9 357	52,5	10 350	51,4	11 248	53,5	55 713	72,7	58 240	72,0	59 263	70,8
Belgien	121	0,7	168	0,8	123	0,6	519	0,7	515	0,6	625	0,7
Dänemark	980	5,5	1 895	9,4	2 231	10,6	2 140	2,8	3 395	4,2	2 774	3,3
Finnland	379	2,1	354	1,8	354	1,7	987	1,3	1 045	1,3	838	1,0
Frankreich	245	1,4	235	1,2	240	1,1	2 787	3,6	2 805	3,5	2 047	2,4
Griechenland	329	1,8	437	2,2	311	1,5	2 416	3,2	2 029	2,5	2 275	2,7
Großbritannien und Nordirland ..	1 503	8,4	1 164	5,8	1 341	6,4	8 334	10,9	8 735	10,8	9 069	10,8
Indien	82	0,5	89	0,4	106	0,5	99	0,1	286	0,4	197	0,2
Italien	101	0,6	120	0,6	151	0,7	1 541	2,0	1 494	1,8	1 928	2,3
Japan	88	0,5	109	0,5	219	1,0	144	0,2	274	0,3	442	0,5
Liberia	513	2,9	431	2,1	479	2,3	7 834	10,2	9 866	12,2	10 429	12,5
Niederlande	1 340	7,5	1 289	6,4	1 272	6,0	3 060	4,0	2 782	3,4	2 607	3,1
Norwegen	1 027	5,8	1 283	6,4	1 483	7,0	10 327	13,5	10 548	13,0	11 799	14,1
Panama	192	1,1	314	1,6	260	1,2	3 544	4,6	3 076	3,8	2 521	3,0
Polen	139	0,8	163	0,8	179	0,9	283	0,4	314	0,4	262	0,3
Schweden	718	4,0	789	3,9	893	4,2	5 695	7,4	5 459	6,7	5 294	6,3
Sowjetunion	401	2,2	156	0,8	162	0,8	3 418	4,5	2 675	3,3	3 473	4,2
Spanien	125	0,7	169	0,8	182	0,9	227	0,3	157	0,2	150	0,2
Vereinigte Staaten	297	1,7	253	1,3	339	1,6	755	1,0	689	0,9	590	0,7
Ubrige Flaggen	775	4,4	933	4,6	922	4,4	1 602	2,1	2 095	2,6	1 942	2,3
Insgesamt ...	17 809	100	20 147	100	21 045	100	76 667	100	80 933	100	83 667	100
dar. Flaggen der: EWG-Länder ...	10 140	56,9	11 416	56,7	11 399	54,2	28 753	37,5	30 054	37,1	31 082	37,1
EFTA-Länder ...	4 330	24,3	5 228	25,9	6 014	28,6	26 742	34,9	28 354	35,0	28 986	34,6

Mit insgesamt 264 000 t hat sich der Güterverkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands im Vergleich zum Vorjahr (118 000 t) mehr als verdoppelt.

c) Güterverkehr nach Flaggen

An den Transporten von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland in Höhe von 104,7 Mill. t waren 67 Nationen beteiligt. 34,2 Mill. t Güter oder 33 % (1965: 32,5 Mill. t oder 32 %) wurden von deutschen Schiffen befördert. Im Europaverkehr betrug der Anteil der deutschen Flagge 49 %; im Verkehr mit außereuropäischen Häfen 23 %. Der weitaus größte Teil der Transporte mit deutschen Schiffen entfiel auf den einkommenden Verkehr (24,4 Mill. t oder 71 %), davon allein 12,4 Mill. t auf den Empfang aus europäischen Häfen.

Im Verkehr mit den europäischen Häfen wurden nur 0,1 Mill. t mehr als im Vorjahr mit deutschen Schiffen transportiert, das ist weniger als der Zunahme des gesamten Güterverkehrs über See in der Bundesrepublik Deutschland entspricht. Verhältnismäßig stark erhöhte sich dagegen der Anteil der deutschen Flagge im Verkehr mit den afrikanischen (+ 0,9 Mill. t oder + 21 %) und asiatischen Häfen (+ 0,6 Mill. t oder + 26 %).

4. Anteil der deutschen Flagge am Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

Verkehrsbeziehung	Empfang		Versand			
	zu-	darunter	zu-	darunter		
	sammen	auf deutschen Schiffen	sammen	auf deutschen Schiffen		
	1 000 t	%	1 000 t	%		
Europa	27 018	12 404	46	13 443	7 294	54
Afrika	16 681	4 718	28	1 282	578	45
Asien	18 178	2 042	11	2 370	642	27
Amerika	20 956	5 138	25	3 727	1 231	33
Australien	708	102	14	188	50	27
Eismeergeb. und nicht ermitt. Verk. Bezirke	127	-	-	35	2	6
Insgesamt ...	83 667	24 404	29	21 045	9 796	47

Einen wesentlichen Anteil am Güterverkehr der Bundesrepublik Deutschland über See hatten neben der deutschen auch die norwegische (13,3 Mill. t), die liberianische (10,9 Mill. t) und die britische Flagge (10,4 Mill. t). Die Schiffe dieser drei Länder bewältigten zusammen - ebenso wie die deutsche Flagge - ein Drittel des Gesamtverkehrs. Die norwegische Flagge konnte den zweiten Platz im Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes gut behaupten; die norwegischen Schiffe transportierten 1,5 Mill. t (12 %) mehr an Gütern als im Vorjahr. Es folgen die schwedische (6,2 Mill. t), die danische (5,0 Mill. t), die niederländische (3,9 Mill. t) und die sowjetische Flagge (3,6 Mill. t).

d) Güterverkehr nach Einsatzarten

Von der im Jahre 1966 im Seeverkehr mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland beförderten Gütermenge wurden 42,1 Mill. t (40 %) im Tankerverkehr, 36,6 Mill. t (35 %) im Tramp- und 26,1 Mill. t (25 %) im Linienverkehr transportiert. Gegenüber dem Vorjahr wurden 4,3 Mill. t (11 %) mehr an flüssiger Ladung in Tankern gefahren. Die Ausweitung des Linienverkehrs (+ 0,8 Mill. t) betrifft ausschließlich den Güterversand. Im Trampverkehr wurden 1,4 Mill. t weniger befördert.

6. Empfang von rohen Erdölen in den Seehäfen der Bundesrepublik 1 000 t

Einladegebiet	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Insgesamt	23 052	25 414	27 428	27 746	29 873	34 119
darunter aus:						
Afrika	1 169	3 152	5 904	7 324	10 418	12 141
dar.: Libyen	32	968	3 337	4 133	7 547	7 494
Nigeria	97	590	933	1 486	2 257	3 001
Algerien	1 002	1 425	1 332	1 477	575	1 405
Arabien und Persischer Golf	12 409	11 611	10 040	8 524	8 517	11 962
Nahost am Mittelmeer	4 938	5 093	5 329	5 642	5 124	3 521
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 769	3 608	3 874	3 190	3 051	3 057
Sowjetunion						
am Schwarzen Meer	1 488	215	72	113	-	-
an der Ostsee	88	1 720	2 083	2 840	2 606	3 324

e) Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Rohöl ist mengenmäßig das bei weitem wichtigste Transportgut. Im Jahre 1966 wurden davon 34,1 Mill. t (32 % aller Güter) in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland empfangen; das sind 4,2 Mill. t (14 %) mehr als im Jahre 1965. Es folgen Erze und Schrott mit 12,1 Mill. t (11 %), Mineralölprodukte mit 8,7 Mill. t (8,1 %), Kohle mit 7,8 Mill. t (7,3 %), Fahrzeuge mit 5,9 Mill. t (5,5 %) und Getreide mit 4,8 Mill. t (4,5 %). Die genannten sechs Güterhauptgruppen waren zu mehr als zwei Dritteln am Gesamtverkehr beteiligt (vgl. Tabellenteil I. 3).

In früheren Jahren kamen die Erdöle zum größten Teil aus Arabien und dem Persischen Golf; im Jahre 1961 machten die von dort kommenden Transporte noch mehr als die Hälfte aller Rohölaufzufuhren über See aus. Inzwischen wuchs von Jahr zu Jahr die Bedeutung der afrikanischen Ölländer; im Jahre 1966 wurde aus Libyen, Nigeria und Algerien mehr als ein Drittel des Rohöls (11,9 Mill. t) angeliefert. Aus Arabien und dem Persischen Golf kam 1966 nur noch ein Drittel. Die Verschiffungen von Rohöl aus diesem Gebiet nach den deutschen Küstenhäfen, die ständig zurückgegangen waren, erhöhten sich allerdings 1966 im Vergleich zum Vorjahr beträchtlich (+ 3,4 Mill. t oder 40 %).

Im Rückgang des Erzuumschlags um 2 Mill. t spiegelt sich die Rezession der deutschen Hüttenindustrie wider. In der folgenden Texttafel wird nur der Empfang von Eisenerzen aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes dargestellt, der sich von 12,2 Mill. t im Jahre 1965 auf 10,7 Mill. t im Jahre 1966 verringerte. Allein die Zulieferungen aus afrikanischen Häfen nahmen um 1,2 Mill. t ab.

7. Empfang von Eisenerzen nach wichtigen Einladeländern 1 000 t

Einladeland	1964	1965	1966
Norwegen, Schweden	4 710	4 727	4 454
Brasilien	1 960	2 432	2 257
Liberia	1 218	1 855	1 118
Sowjetunion	263	209	477
Venezuela	732	500	361
Spanien, Portugal	428	294	323
Peru	641	572	256
Kanada	119	238	250
Indien	505	376	203
Sierra Leone	231	313	194
Angola	440	216	186
Guinea	72	141	135
Mauretanien	548	359	113

Die Beförderung von Kohle ging auch im Berichtsjahr weiter zurück. Eine Zunahme des Verkehrs ist dagegen zu verzeichnen u. a. bei Mineralölprodukten (+ 0,3 Mill. t) und vor allem bei Fahrzeugen (+ 0,7 Mill. t), aber auch bei Getreide (+ 0,1 Mill. t) und Futtermitteln (+ 0,4 Mill. t).

f) Güterumschlag der Häfen

Der Güterumschlag hat sich im Berichtsjahr in den meisten wichtigen Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland mit Ausnahme von Emden, Nordenham und der Bremischen Häfen erhöht.

Einen Umschlagsrekord erzielte der Hafen Hamburg mit insgesamt 37,5 Mill. t. Ausschlaggebend für die Steigerung von 3,2 Mill. t (6,6 %) gegenüber dem Vorjahr war vor allem ein höherer Umschlag von Massengütern. Die verstärkten Anlandungen von Mineralölen für die ortsansässigen Raffinerien sowie ein vermehrter Umschlag von Futtermitteln und Ölfrüchten trugen dazu bei, daß die Verluste im Kohleverkehr nicht ins Gewicht fielen.

8. Güterumschlag in wichtigen Seehäfen

Hafen	1964	1965	1966	1965	1966
	1 000 t			1962 = 100	
Versand					
Lübeck	784	1 080	1 437	145	133
Kiel	35	124	127	365	374
Flensburg	102	87	61	71	50
Brunsbüttelkoog	700	447	508	86	97
Hamburg	8 702	8 452	9 150	122	132
Bremische Häfen	5 922	5 868	5 767	97	96
Brake	175	210	284	71	96
Nordenham	540	434	357	60	49
Emden	1 628	1 778	1 692	68	64
Wilhelmshaven	8	7	19	50	136
Empfang					
Lübeck	2 607	2 766	2 785	125	126
Kiel	780	928	940	99	101
Flensburg	324	373	410	90	99
Brunsbüttelkoog	1 949	2 154	2 491	153	177
Hamburg	26 671	26 707	28 336	109	116
Bremische Häfen	9 851	11 626	11 555	117	116
Brake	2 029	1 776	1 879	104	110
Nordenham	2 995	2 935	2 966	135	136
Emden	11 510	9 703	8 249	128	109
Wilhelmshaven	16 346	18 491	20 256	126	138
Insgesamt					
Lübeck	3 391	3 845	4 222	130	143
Kiel	815	1 053	1 067	109	110
Flensburg	426	460	471	86	88
Brunsbüttelkoog	2 649	2 601	2 999	135	156
Hamburg	35 373	35 159	37 487	112	120
Bremische Häfen	15 773	17 494	17 322	110	109
Brake	2 204	1 986	2 162	99	108
Nordenham	3 535	3 369	3 323	116	114
Emden	13 139	11 482	9 941	112	97
Wilhelmshaven	16 445	18 498	20 274	126	138

Wilhelmshaven (+ 1,8 Mill. t oder 9,6 %) und Brunsbüttelkoog (+ 0,4 Mill. t oder 15 %) profitierten an dem erhöhten Mineralölaufkommen.

Nennenswerte Zunahmen wurden außerdem für den Fahrhafen Puttgarden (+ 0,6 Mill. t oder 12 %) sowie für die Häfen Lübeck (+ 0,4 Mill. t oder 9,8 %) und Brake (+ 0,2 Mill. t oder 8,9 %) registriert.

In den Bremischen Häfen blieb der Umschlag ein wenig hinter dem Ergebnis des Vorjahres zurück (- 172 000 t oder 1 %). Hier wirkten sich der geringere Versand von Gütern der Eisenver-

beitenden Industrie und auch verminderte Erzarlandungen aus. Beim Rückgang des Umschlages in Nordenham spielten die geringeren Kohletransporte eine Rolle.

Einen empfindlichen Verlust mußte der Hafen Emden hinnehmen, dem neben Mineralölen besonders Erz und Kohle das Gepräge als Massenguthafen geben. Der Umschlag verminderte sich trotz erhöhtem Getreide- und Mineralölempfang nahezu ebenso stark (um 1,5 Mill. t oder 13 %) wie im Vorjahr.

9. Internationaler Güterumschlag*)
in wichtigen europäischen Seehäfen
1 000 t

Hafen	1964			1965			1966		
	V	E	Summe	V	E	Summe	V	E	Summe
Amsterdam	14	714	728	13	907	920	14	519	533
Antwerpen	53	327	380	59	390	449	58	688	746
Bremische Häfen	14	818	832	16	525	541	16	389	405
Danzig	6	727	733	6	318	324	6	595	601
Dunkirchen	13	859	872	15	887	902	16	047	063
Emden	12	825	837	11	231	242	9	681	690
Gdingen	8	855	863	8	603	611	8	691	709
Genoa	32	301	333	34	038	072	39	055	094
Güteborg	10	303	313	11	255	266	11	895	906
Hamburg	34	065	099	33	849	882	36	067	103
Kopenhagen	11	120	131	11	495	506	11	468	479
Le Havre	27	137	164	28	037	065	30	806	836
Liverpool	21	212	233	23	587	610	23	202	225
London	58	500	558	59	786	845	59	018	036
Marseille	47	181	228	56	218	274	63	530	604
Rotterdam	113	606	719	122	705	827	130	580	710
Rouen	11	091	102	10	573	583	12	096	108
Stettin	11	053	064	11	499	510	11	462	473
Stockholm	6	481	487	6	241	247	6	732	738
Venedig	13	865	878	14	627	641	15	947	962
Wilhelmshaven	16	301	317	18	447	465	20	092	112

*) Ohne Küstenverkehr.

g) Fährverkehr mit dem Ausland

Von den insgesamt 6,8 Mill. t Gütern, die im Jahre 1966 mit den im Fährverkehr eingesetzten Schiffen befördert worden sind, entfielen allein 4,7 Mill. t auf übergesetzte Reise- und Transportfahrzeuge. Im Vorjahr waren es insgesamt 5,8 Mill. t Güter, darunter 4,3 Mill. t Reise- und Transportfahrzeuge. 82 % aller

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

11. Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal*)

Gegenstand der Nachweisung	Jahr	Schiffe	1 000 NRT	%	
Richtung West-Ost					
Handelsschiffe	1964	37	391	21 737	100
	1965	38	494	21 032	100
	1966	37	289	21 111	100
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes	1964	22	475	8 890	40,9
	1965	23	887	8 917	42,4
	1966	23	038	9 307	44,1
untereinander	1964	7	513	1 784	8,2
	1965	9	132	1 775	8,4
	1966	9	538	2 097	9,9
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1964	14	962	7 106	32,7
	1965	14	755	7 143	34,0
	1966	13	500	7 209	34,1
Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1964	14	916	12 847	59,1
	1965	14	607	12 115	57,6
	1966	14	251	11 805	55,9
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	1964	4	002	418	-
	1965	4	219	481	-
	1966	4	317	487	-
Richtung Ost-West					
Handelsschiffe	1964	37	542	22 057	100
	1965	38	193	21 420	100
	1966	36	873	21 227	100
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes	1964	19	690	7 943	36,0
	1965	21	315	8 203	38,3
	1966	20	312	8 398	39,6
untereinander	1964	5	107	1 534	7,0
	1965	8	583	1 644	7,7
	1966	9	101	1 876	8,8
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1964	12	583	6 409	29,1
	1965	12	732	6 559	30,6
	1966	11	211	6 522	30,7
Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1964	17	852	14 114	64,0
	1965	16	878	13 217	61,7
	1966	16	561	12 829	60,4
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	1964	3	857	399	-
	1965	4	113	459	-
	1966	4	348	545	-

*) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Padelboote, Jollen usw.) 1964: 4 042 Fahrzeuge, 1965: 4 626 Fahrzeuge, 1966: 5 366 Fahrzeuge.

im Fährverkehr beförderten Güter und Fahrzeuge wurden 1966 zwischen Puttgarden und Rödby-Färge (Vogelfluglinie) transportiert (1965: 86 %), und zwar 5,5 Mill. t, darunter 4,1 Mill. t Fahrzeuge. Das sind 0,6 bzw. 0,3 Mill. t mehr als im Vorjahr.

10. Im Fährverkehr mit dem Ausland beförderte Güter nach ausgewählten Häfen und Ein- bzw. Ausladeländern 1966
1 000 t

Ein- bzw. Ausladeland	Insgesamt	Davon wurden befördert							
		unmittelbar				mittelbar auf			
		Lkw		Eisenbahnwagen		Lkw		Eisenbahnwagen	
V = Versand, E = Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	
Alle Häfen									
Dänemark	3 376	2 725	2 320	2 082	263	154	793	489	
Finnland	27	17	19	12	8	5	-	-	
Großbritannien	19	16	12	10	7	6	-	-	
Norwegen	41	31	29	23	11	8	-	-	
Schweden	270	265	135	141	135	124	-	-	
Insgesamt	3 733	3 053	2 515	2 267	424	296	793	489	
dar. Fahrzeuge 1)	2 583	2 274	2 499	2 258	16	5	67	11	
darunter: Lübeck									
Dänemark	267	205	136	120	132	85	-	-	
Finnland	27	17	19	12	8	5	-	-	
Schweden	270	265	135	141	135	124	-	-	
Zusammen	565	486	290	273	275	213	-	-	
dar. Fahrzeuge 1)	293	274	279	269	14	5	-	-	
Puttgarden									
Dänemark	3 070	2 465	2 155	1 925	122	51	793	489	
dar. Fahrzeuge 1)	2 224	1 936	2 155	1 925	1	0	67	11	
Kiel									
Dänemark	30	44	20	27	9	17	-	-	
Norwegen	41	31	29	23	11	8	-	-	
Zusammen	70	75	50	50	20	25	-	-	
dar. Fahrzeuge 1)	48	45	48	45	-	-	-	-	

1) Lagengewichte der Reisefahrzeuge, der im Güterverkehr eingesetzten Lastkraftwagen und Eisenbahnfahrzeuge sowie der Export- und Import-Fahrzeuge.

82 827 Schiffe mit einem Raumgehalt von 4,4 Mill. NRT befuhren im Jahre 1966 den Nord-Ostsee-Kanal, darunter 74 162 Handelsschiffe mit 42,3 Mill. NRT. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Schiffe ab, während der Raumgehalt der Schiffe nahezu unverändert blieb; die durchschnittliche Schiffsgröße nahm also zu.

42 % der Handelsschiffe mit 58 % des Raumgehaltes befuhren den Kanal im Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Dieser Verkehrsstrom hat sich in den beiden letzten Jahren verringert. Im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes war rund ein Drittel der Handelsschiffe (mit einer durchschnittlichen Größe von 556 NRT) und des Schiffsraumes beteiligt. Hier ging gegenüber dem Vorjahr die Zahl der Schiffe zurück, während der Schiffsraum nahezu unverändert blieb. Zugenommen hat dagegen der Schiffsverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. Schiffe von 50 Nationen waren am Verkehr durch den Kanal beteiligt. Der Anteil der deutschen Flagge (1966: 12,7 gegenüber 12,3 Mill. NRT im Jahre 1965) erhöhte sich um 1 % auf 30 %.

12. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen (nur Handelsfahrzeuge)

Flagge	Schiffsverkehr			Güterverkehr		
	1 000 NRT			1 000 t		
	1964	1965	1966	1964	1965	1966
Deutschland	12 018	12 271	12 705	19 535	19 753	19 914
Finnland	3 956	3 837	3 778	6 475	6 282	6 077
Polen	3 423	3 516	3 677	5 066	5 286	5 611
Norwegen	2 713	2 869	2 944	2 886	2 794	2 822
Schweden	2 938	2 528	2 515	4 548	3 564	3 352
Niederlande	2 945	2 670	2 450	4 550	4 187	3 861
Liberia	2 187	2 108	2 416	2 243	2 333	2 438
Großbritannien u. Nordirland	2 801	2 491	2 137	3 039	2 531	2 288
Griechenland	1 683	1 713	1 762	2 036	2 395	2 433
Frankreich	1 560	1 614	1 708	2 127	2 185	2 673
Sowjetunion	1 970	1 827	1 669	2 626	2 458	2 047
Dänemark	1 538	1 385	1 225	2 155	1 860	1 784
Übrige	4 061	3 623	3 352	4 827	4 419	3 968
Insgesamt	43 793	42 452	42 338	62 113	60 047	59 268

Der Guterverkehr (59,3 Mill. t) ging gegenüber 1965 leicht zurück (- 0,8 Mill. t oder 1,3 %). Abgenommen haben vor allem die Transporte in der Ost-West-Richtung (- 0,7 Mill. t oder 2,2 %), was auf die um 1,1 Mill. t (- 38 %) verminderten Erztransporte zurückzuführen ist. Aber auch die in der Ost-West-Richtung beförderten Zellulose- und Holzmengen sind um 0,5 bzw. 0,3 Mill. t geringer gewesen als 1965. Kraftig zugenommen haben demgegenüber der Stückgutverkehr (+ 0,9 Mill. t oder 11 %) und die Transporte von Kohle, Mineralölen sowie Eisen und Stahl mit je 0,3 Mill. t von Ost nach West.

In umgekehrter Richtung (West-Ost) hat sich besonders der Erzverkehr verringert (- 0,4 Mill. t). Es haben aber auch die Transporte von Kohle, Dünger und Stückgut um je 0,3 Mill. t abgenommen. Der Mineralölverkehr nahm nach dem starken Rückgang im Vorjahr (- 0,7 Mill. t) im Jahre 1966 wieder stärker zu (+ 0,9 Mill. t).

13. Guterverkehr auf den Welt-See-Kanälen
1 000 t

Verkehrsrichtung	1964	1965	1966
Nord-Ostsee-Kanal			
Guterverkehr insgesamt	62 113	60 047	59 268
Ost-West	31 728	30 480	29 818
West-Ost	30 385	29 566	29 450
Suez-Kanal 1)			
Guterverkehr insgesamt	210 980	225 442	241 893
Nord-Süd	38 518	42 001	47 725
Süd-Nord	172 462	183 441	194 168
Panama-Kanal 1)2)			
Guterverkehr insgesamt	71 682	77 802	83 024
Atlantik-Pazifik	39 525	43 638	47 430
Pazifik-Atlantik	32 157	34 164	35 594

1) 1966 vorläufiges Ergebnis. - 2) Die Angaben beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des Berichtsjahres).

IV. Unfälle deutscher Handelsschiffe

Im Jahre 1966 wurden 171 Schiffsunfälle von deutschen Seeamtern untersucht, an denen 256 Schiffe (148 Handelsschiffe, 22 Fischereifahrzeuge und 18 Binnen- und Sportschiffe deutscher Flagge sowie 68 fremde Schiffe) beteiligt waren. Die 148 Handelsschiffe hatten einen Raumgehalt von 364 875 BRT (1965: 136 Schiffe mit 344 735 BRT); das sind 5,6 % aller Handelsschiffe oder 6,1 % der Handelstonnage (1965: 5,1 bzw. 6 %).

Bei 80 deutschen Handelsschiffen mit einer Tonnage von 140 578 BRT kam es 1966 nur zu leichten Sachschaden. Schwere Unfälle ereigneten sich bei 68 deutschen Schiffen mit 224 297 BRT; darunter sind 12 Schiffe mit 32 409 BRT die verloren gingen (1965: 9 Schiffe mit 12 639 BRT).

Die weitaus meisten Unfälle (97 Schiffe mit 225 551 BRT) waren Schiffszusammenstöße. 31 deutsche Handelsschiffe (69 276 BRT) hatten Grundberührung, waren festgekommen oder gestrandet, und bei 9 Schiffen (54 035 BRT) kam es zu Unfällen infolge Feuer oder Explosion. Fehlerhafte Schiffsführung und ungünstiges Wetter waren die Hauptursachen der Unfälle.

Der Zahl nach verunglückten wieder die meisten deutschen Schiffe innerhalb der deutschen 10-See-Meilen-Zone sowie auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen; gemessen an der Tonnage der beteiligten Schiffe lag aber der Schwerpunkt in anderen Gewässern. Allein in der Ost- und Nordsee sowie im Atlantik waren rund 172 000 BRT der Handelstonnage in Unfälle verwickelt.

Tabellenteil

I. Übersichtstabellen

1. Der Schiffsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen *)

Verkehrsbeziehung	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt		darunter mit Ladung				insgesamt		darunter mit Ladung			
	1965	1966	1965		1966		1965	1966	1965		1966	
	1 000 NRT		%		1 000 NRT		%		1 000 NRT		%	
Verkehr zw. Häfen d. Bundesgebietes	9 739	11 555	6 074	62,4	7 858	68,0	10 324	12 133	5 901	57,2	7 764	64,0
Verkehr mit												
Häfen d. sowj. Bes. Zone Deutschl.	358	431	60	16,8	59	13,7	391	545	80	20,5	164	30,1
Häfen d. Deutschen Ostgebiete, 1), z. Z. unter fremder Verwaltung	416	419	179	43,0	183	43,7	495	517	17	3,4	32	6,2
übrigen europäischen Häfen	37 915	41 679	29 018	76,5	31 975	76,7	39 248	42 590	23 554	60,0	25 933	60,9
außereuropäischen Häfen	39 554	40 878	39 288	99,3	40 479	99,0	36 902	38 513	21 389	58,0	22 348	58,0
Verkehr mit nicht ermitt. Verk. Gebieten	847	631	808	95,4	582	92,2	1 185	846	814	68,7	581	68,7
Gesamtverkehr	88 830	95 593	75 428	84,9	81 136	84,9	88 545	95 145	51 755	58,5	56 822	59,7
davon im												
Linienverkehr	44 402	48 945	41 625	93,7	46 221	94,4	44 087	48 615	41 437	94,0	46 278	95,2
Trampverkehr	27 253	27 509	17 635	64,7	17 048	62,0	26 866	27 096	8 862	33,0	8 903	32,9
Tankerverkehr	17 175	19 138	16 167	94,1	17 868	93,4	17 592	19 433	1 456	8,3	1 641	8,4

*) Ohne Zwischenverkehr.

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

2. Schiffsverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen *)

Flagge	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt		darunter mit Ladung				insgesamt		darunter mit Ladung			
	1965	1966	1965		1966		1965	1966	1965		1966	
	1 000 NRT		%		1 000 NRT		%		1 000 NRT		%	
Deutschland	23 325	24 319	21 312	91,4	22 259	91,5	22 942	24 137	17 577	76,6	17 728	73,4
Fremde Staaten	55 765	59 719	48 041	86,1	51 019	85,4	55 279	58 874	28 277	51,2	31 330	53,2
Belgien	760	717	610	80,3	574	80,1	795	723	427	53,7	315	43,6
Dänemark	9 169	9 889	8 557	93,3	9 208	93,1	9 127	9 816	7 858	86,1	8 787	89,5
Finnland	1 001	1 333	777	77,6	1 113	83,5	988	1 320	555	56,2	945	71,6
Frankreich	2 493	2 202	2 220	89,0	1 879	83,3	2 446	2 178	1 181	48,3	1 200	55,1
Griechenland	1 621	1 605	1 323	81,6	1 386	86,4	1 568	1 595	500	31,9	474	29,7
Großbritannien	7 574	7 757	6 221	82,1	6 146	79,2	7 550	7 534	2 510	33,2	2 571	34,1
Indien	310	361	253	81,6	277	76,7	355	358	158	47,2	180	50,3
Italien	806	997	757	93,9	928	93,1	765	1 008	189	24,7	232	23,0
Japan	653	811	465	71,2	630	77,7	601	750	351	58,4	372	49,6
Liberia	4 726	5 144	4 468	94,5	4 767	92,7	4 593	5 014	463	10,1	584	11,6
Niederlande	4 034	3 852	3 329	82,5	3 267	84,8	4 145	3 956	3 126	75,4	2 953	74,6
Norwegen	8 375	9 592	6 793	81,1	7 680	80,1	8 224	9 306	3 654	44,4	4 474	48,1
Panama	1 571	1 370	1 368	87,1	1 227	89,6	1 566	1 343	251	16,0	208	15,5
Polen	890	901	550	61,8	511	56,7	887	887	461	52,0	529	59,6
Schweden	4 959	5 529	4 329	87,3	4 814	87,1	4 893	5 506	2 259	46,2	2 951	53,6
Sowjetunion	1 391	1 857	1 290	92,7	1 744	93,9	1 363	1 826	130	9,5	192	10,5
Spanien	218	232	180	82,6	194	83,6	229	230	176	76,9	193	83,9
Vereinigte Staaten	2 570	2 776	2 424	94,3	2 473	89,1	2 605	2 687	2 395	91,9	2 406	89,5
Sonstige Flaggen	2 644	2 794	2 127	80,4	2 201	78,8	2 599	2 835	1 633	62,8	1 764	62,2
Insgesamt	79 091	84 038	69 353	87,7	73 278	87,2	78 221	83 013	45 854	58,6	49 058	59,1
darunter Flaggen der												
EWG-Länder	30 911	32 089	27 937	90,4	28 907	90,1	30 581	32 008	22 162	72,5	22 434	70,1
EFTA-Länder	30 297	32 976	26 093	86,1	28 033	85,0	30 021	32 356	16 430	54,7	18 959	58,6

*) Ohne Zwischenverkehr.

3. Der Güterverkehr über See nach wichtigen Güterhauptgruppen *)

1 000 t

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1965	1966	1965	1966	Versand		Empfang	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
Getreide	4 707	4 836	141	121	406	490	4 159	4 224
Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	1 777	1 924	5	4	45	49	1 727	1 871
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1 316	1 017	46	42	522	325	747	650
Futtermittel	2 401	2 829	91	101	559	622	1 751	2 106
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1 722	1 960	83	93	152	185	1 487	1 682
Holz, Zellstoff	2 924	2 744	37	30	120	112	2 767	2 601
Steine, Sand, Erden u. verwandte Rohminerale	3 511	3 409	225	216	338	327	2 948	2 867
Erze, Schrott	14 055	12 101	50	49	144	225	13 862	11 827
Kohlen, Koks, Torf	8 031	7 839	179	192	2 253	2 117	5 598	5 530
Rohöl	29 885	34 133	12	1	0	13	29 873	34 119
Mineralölderivate	8 381	8 680	898	1 057	1 596	1 755	5 887	5 869
Düngemittel	2 290	2 411	32	30	1 488	1 593	767	788
Robeisen, Rohstahl	506	708	1	4	415	580	89	124
Walzwerks- und Gießereierzeugnisse	3 089	2 920	105	113	2 683	2 530	301	277
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1 034	1 057	4	4	868	903	161	150
Fahrzeuge	5 242	5 921	74	126	3 141	3 490	2 027	2 304
Übrige Güter	12 684	12 832	488	427	5 415	5 729	6 781	6 677
Insgesamt	103 552	107 319	2 473	2 607	20 147	21 045	80 933	83 667

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

I. Übersichtstabellen

4. Güterverkehr über See nach Ein- und Ausladebereichen

1000 t

Ein- bzw. Auslade-Verkehrsbereich	1964				1965				1966			
	ins-gesamt	darunter			ins-gesamt	darunter			ins-gesamt	darunter		
		Ham-burg	Bre-mi-sche Häfen	Em-den		Ham-burg	Bre-mi-sche Häfen	Em-den		Ham-burg	Bre-mi-sche Häfen	Em-den
Versand												
Verkehr der Häfen d. Bundesgebietes												
untereinander	2 553	886	232	256	2 473	916	228	187	2 607	1 050	198	218
mit anderen deutschen Häfen	425	376	31	1	130	110	12	6	305	280	17	-
mit den übrigen europ. Häfen und zwar:	10 893	3 873	2 840	1 329	13 058	3 776	2 651	1 338	13 138	3 898	2 389	1 076
Ostseegebiet	6 042	1 944	1 276	575	8 077	1 835	1 321	519	8 326	1 762	1 070	500
Nordeuropa und Grönland	807	356	287	65	849	385	272	71	928	375	324	64
Großbritannien und Irland	1 834	820	543	260	1 780	690	327	370	1 457	717	349	208
Westeuropa am Kanal	705	427	27	122	660	465	13	76	709	596	21	4
Westeuropa am Atlantik	394	119	184	64	661	189	243	73	635	192	248	61
Südeuropa am Mittelmeer	546	114	127	198	590	123	148	210	677	132	122	236
Südosteuropa a. Mittelmeer usw.	566	93	395	45	439	88	328	18	402	123	255	4
Europäisches Binnenland	2	2	-	-	1	1	-	-	3	2	-	-
mit außereuropäischen Häfen und zwar:	6 374	3 576	2 716	43	6 896	3 673	2 906	236	7 567	3 937	3 132	397
Nordafrika am Mittelmeer	251	116	122	10	224	103	116	6	245	120	117	0
Nordafrika am Atlantik	103	68	35	-	120	87	33	-	133	98	35	-
Westafrika	405	319	87	-	438	335	101	-	476	298	130	45
Südafrika	235	150	84	-	217	142	75	-	182	112	70	-
Ostafrika	149	111	37	-	160	122	38	-	175	139	36	-
Afrika a. Golf v. Aden u. a. R. Meer	58	37	21	-	58	37	21	-	70	47	23	-
Nahost am Mittelmeer	197	96	98	-	187	86	97	4	163	89	72	-
Arabien und Persischer Golf	376	277	98	-	383	251	126	-	430	262	158	-
Mittelost	570	296	268	-	670	353	316	-	630	303	323	-
Bundinseln und Philippinen	159	104	55	-	146	88	59	-	169	79	89	-
Fernost	659	535	123	-	651	466	153	-	978	594	262	86
Nordamerika am Atlantik	1 176	470	699	4	1 498	554	809	125	1 707	644	871	185
Golf v. Mexiko u. Karib. Meer	742	342	399	1	795	383	345	70	890	375	456	35
Südamerika am Atlantik	603	293	282	28	582	256	281	19	529	332	184	8
Nordamerika am Pazifik	161	78	72	-	156	60	84	13	227	84	103	39
Mittelamerika am Pazifik	72	45	27	-	97	53	45	-	62	40	22	-
Südamerika am Pazifik	222	119	92	-	279	161	118	0	306	180	126	0
Amerikanisches Binnenland	3	3	1	-	5	3	1	-	6	5	1	-
Australien und Ozeanien	235	118	116	-	227	134	85	-	188	135	53	-
Eismeergebiete	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit nicht ermitt. Verk. Bereichen	117	0	104	0	62	-	59	-	35	-	31	-
Insgesamt	20 363	8 702	5 922	1 628	22 619	8 474	5 856	1 767	23 652	9 165	5 767	1 692
Empfang												
Verkehr der Häfen d. Bundesgebietes												
untereinander	2 553	423	724	68	2 473	415	729	52	2 607	383	735	41
mit anderen deutschen Häfen	289	76	72	4	359	60	102	-	382	64	76	2
mit den übrigen europ. Häfen und zwar:	23 921	5 499	3 713	4 891	25 252	5 503	4 347	3 866	26 636	5 439	4 380	4 398
Ostseegebiet	10 346	1 520	1 495	1 429	12 119	1 545	1 608	1 172	12 647	1 591	1 506	1 589
Nordeuropa und Grönland	4 488	448	495	2 903	4 729	569	1 318	2 178	4 825	561	1 144	2 278
Großbritannien und Irland	2 684	992	420	93	2 421	807	385	106	2 059	606	423	75
Westeuropa am Kanal	3 014	1 168	658	61	2 890	1 172	453	77	2 989	954	611	162
Westeuropa am Atlantik	836	309	186	127	788	276	194	44	885	359	187	36
Südeuropa am Mittelmeer	1 058	413	202	74	1 102	596	130	86	1 610	729	222	64
Südosteuropa a. Mittelmeer usw.	1 485	647	261	205	1 202	537	261	203	1 619	637	288	195
Europäisches Binnenland	9	2	-	-	2	1	-	-	2	2	-	-
mit außereuropäischen Häfen und zwar:	52 282	20 673	5 168	6 547	55 151	20 729	6 278	5 785	56 532	22 450	6 246	3 808
Nordafrika am Mittelmeer	6 325	1 134	42	593	8 379	1 417	28	564	9 183	1 636	137	299
Nordafrika am Atlantik	520	312	40	-	429	281	39	-	428	261	45	-
Westafrika	5 553	1 904	543	1 973	6 686	2 052	913	1 870	6 301	2 725	888	908
Südafrika	357	157	115	43	351	151	120	57	357	127	125	82
Ostafrika	311	184	113	0	309	169	122	-	295	156	128	-
Afrika a. Golf v. Aden u. a. R. Meer	144	103	24	-	171	108	16	-	117	99	18	-
Nahost am Mittelmeer	5 852	3 102	81	518	5 465	3 167	66	20	3 877	2 334	52	27
Arabien und Persischer Golf	8 645	2 720	3	518	8 690	2 220	57	548	12 014	4 042	13	288
Mittelost	964	323	176	353	865	346	133	305	649	327	143	120
Bundinseln und Philippinen	517	396	71	50	578	462	87	-	720	584	136	-
Fernost	706	518	188	-	842	659	178	29	947	646	269	-
Nordamerika am Atlantik	7 972	4 049	1 616	371	7 420	3 439	1 554	520	7 003	2 630	1 461	621
Golf v. Mexiko u. Karib. Meer	7 745	3 089	1 114	746	7 740	3 330	1 474	314	6 411	4 048	1 285	401
Südamerika am Atlantik	3 558	1 273	323	1 260	4 049	1 389	735	1 178	3 676	1 323	828	722
Nordamerika am Pazifik	630	299	214	30	732	373	223	20	735	356	232	38
Mittelamerika am Pazifik	196	111	74	-	196	94	103	-	182	83	95	-
Südamerika am Pazifik	1 578	535	317	524	1 578	685	358	227	1 247	688	328	80
Amerikanisches Binnenland	1	0	0	-	1	1	1	-	2	2	0	-
Australien und Ozeanien	679	463	113	85	641	381	72	136	708	365	64	221
Eismeergebiete	16	-	-	-	22	7	-	-	9	7	-	-
mit nicht ermitt. Verk. Bereichen	174	-	174	-	171	-	170	-	117	-	117	-
Insgesamt	79 220	26 671	9 851	11 510	83 406	26 707	11 626	9 703	86 274	28 336	11 555	8 249

I. Übersichtstabellen

5. Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken

1000 t

Von \ Nach	Jahr	Verkehrsbezirk											Versand ins-gesamt	
		1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7, 68	10-28	29-61, 67		
1 Lübeck	1965	-	0,9	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	1,7	3,7	6,7
	1966	-	3,7	0,1	0,4	1,5	-	-	-	-	-	3,1	5,7	14,6
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1965	9,6	5,4	10,0	59,1	0,8	16,7	1,0	3,1	0,5	4,7	7,2	118,0	
	1966	6,9	10,7	11,4	52,4	4,8	10,6	0,5	2,0	-	7,5	9,1	115,8	
3/4 Untereelbegeb.u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	1965	-	34,5	171,3	9,0	2,4	225,2	1,9	1,7	-	5,3	10,4	461,8	
	1966	-	32,6	185,9	8,3	4,9	199,7	2,3	4,7	-	2,8	10,2	451,3	
5 Hamburg	1965	0,7	95,8	40,8	-	273,1	375,0	34,1	38,9	-	21,7	35,7	915,8	
	1966	1,6	96,5	42,1	-	250,0	447,7	29,3	158,4	-	12,8	32,1	1 050,4	
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1965	12,6	7,1	19,0	24,3	-	-	11,9	13,1	0,2	-	0,6	88,8	
	1966	6,4	3,3	33,2	19,5	-	-	4,7	33,9	-	-	-	101,0	
9 Bremen	1965	0,4	3,3	68,5	136,1	-	-	-	7,0	-	-	-	215,3	
	1966	0,2	6,3	75,9	99,9	-	-	1,7	4,8	0,2	-	-	188,9	
18 Emden	1965	12,0	35,0	16,2	75,3	-	8,1	-	40,0	-	-	-	186,8	
	1966	10,5	18,8	36,0	96,4	1,6	12,1	-	39,6	-	-	-	215,0	
19 Jade- u.Huntegeb.sowie d. ostfriesischen Inseln	1965	-	-	3,7	3,0	12,8	0,4	3,4	148,2	-	1,6	1,0	174,3	
	1966	0,5	0,8	2,6	4,0	0,4	0,2	3,0	158,9	-	1,3	1,0	172,7	
6/7, Elbegebiet 68	1965	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	
	1966	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	
10-28 Nordwestdeutsch.Wasserstr. Geb.(ohne 18 u.19)	1965	1,6	15,5	8,3	29,0	-	-	-	74,1	-	-	-	128,5	
	1966	3,1	24,9	11,2	19,4	-	0,2	-	63,8	-	-	-	122,6	
29-61, Rheingebiet 67	1965	12,3	13,7	21,1	79,5	-	-	-	47,7	-	-	-	174,4	
	1966	12,4	18,5	23,3	83,1	-	-	-	37,3	-	-	-	174,6	
Empfang insgesamt	1965	49,2	211,2	361,4	415,4	289,2	625,7	52,3	373,9	0,6	35,0	58,7	2 472,6	
	1966	41,6	216,1	422,3	383,4	243,1	670,5	41,3	503,4	0,2	27,5	58,0	2 607,4	

6. Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter in 1 000 t				Geleistete Tonnenkilometer in Mill. 1)			
	insgesamt		darunter auf deutschen Schiffen		insgesamt		darunter auf deutschen Schiffen	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
Im Verkehr mit								
deutschen Häfen	2 961,9	3 294,8	2 692,4	2 911,6	703,7	782,8	614,1	664,1
den übrigen europäischen Häfen								
an der Ostsee	20 195,7	20 973,5	11 541,1	11 326,2	19 846,3	20 595,5	11 258,7	12 591,3
an der Nordsee und am Atlantik	14 777,9	14 492,8	6 997,7	6 921,1	17 168,6	16 838,7	8 401,3	8 386,2
am Mittelmeer	3 337,4	4 307,6	714,9	883,2	18 099,1	23 740,3	3 617,7	4 503,9
afrikanischen Häfen								
am Mittelmeer	8 603,7	9 428,2	939,2	2 747,9	41 962,5	44 834,8	4 591,8	3 356,6
in Westafrika	8 239,2	7 876,9	3 187,0	2 264,3	61 600,6	61 202,5	21 799,9	15 839,9
in Ostafrika	700,3	657,8	249,7	283,9	8 006,2	7 732,0	2 896,8	3 251,7
asiatischen Häfen in								
Nahost	14 727,1	16 483,4	1 429,8	1 858,7	150 686,6	179 343,2	13 125,2	20 574,6
Mittelost	2 260,5	2 168,2	477,6	548,6	34 222,3	33 588,2	7 164,6	8 215,6
Fernost	1 492,4	1 895,8	226,2	276,3	28 867,7	36 975,0	4 447,7	5 474,3
amerikanischen Häfen in								
Nordamerika	12 206,6	13 172,4	3 170,0	3 475,4	100 032,9	110 007,2	25 815,3	28 691,4
Mittelamerika	1 744,2	1 532,6	872,3	713,1	15 932,0	14 328,0	8 164,9	6 867,8
Südamerika	11 182,9	9 977,7	2 175,7	2 180,1	110 009,8	77 773,2	21 901,9	22 326,3
australischen und ozeanischen Häfen	867,3	896,1	159,5	152,5	18 131,0	18 647,1	3 248,6	3 110,5
den Eismeergebieten und nicht ermittelten Ländern	255,2	161,3	6,9	1,7
Insgesamt	103 552,3	107 319,0	34 840,0	36 544,5	625 269,4	646 388,4	137 048,5	143 854,1
Außerdem zwischen Häfen des Auslandes (Cross-Trade) 2)	×	×	38 838,0	40 287,0	×	×	.	.

1) Auf Grund der beförderten Gütermengen und von Durchschnittsentfernungen zwischen dem Bundesgebiet und den einzelnen ausländischen Verkehrsbezirken errechnet.- 2) Ohne die Gütermengen, die von deutschen in der sowj. Bes.Zone Deutschlands registrierten Schiffe befördert worden sind.

I. Übersichtstabellen

7. Wichtige Häfen mit See- und Binnenverkehr 1966

1 000 t

Hafen	1965						1966					
	Güterumschlag											
	über See			auf den Binnenwasserstraßen			über See			auf den Binnenwasserstraßen		
	ins-gesamt	Einla-dungen	Ausla-dungen	ins-gesamt	Einla-dungen	Ausla-dungen	ins-gesamt	Einla-dungen	Ausla-dungen	ins-gesamt	Einla-dungen	Ausla-dungen
Hamburg	35 159	8 452	26 707	7 795	3 711	4 084	37 487	9 150	28 336	8 180	3 997	4 183
Bremische Häfen												
Bremen Stadt	12 655	5 288	7 367	6 073	1 595	4 479	12 540	5 092	7 448	5 622	1 597	4 025
Bremerhaven	4 839	581	4 259	1 281	302	979	4 782	675	4 107	1 084	269	815
Wilhelmshaven	18 498	7	18 491	124	16	108	20 274	19	20 256	93	19	74
Emden	11 482	1 778	9 703	4 712	3 326	1 386	9 941	1 692	8 249	4 206	2 829	1 377
Lübeck	3 845	1 080	2 766	1 058	751	307	4 222	1 437	2 785	1 094	719	375
Nordenham	3 369	434	2 935	1 724	1 627	96	3 323	357	2 966	1 637	1 541	96
Brunsbüttelkoog	2 601	447	2 154	1 738	965	773	2 999	508	2 491	2 064	1 110	954
Brake	1 986	210	1 776	714	546	168	2 162	284	1 879	760	564	197
Kiel	1 053	124	928	379	142	237	1 067	127	940	574	304	270
Schulau-Wedel	958	4	954	154	63	90	1 300	4	1 297	173	76	97
Stade-Stadersand	467	69	398	200	3	197	385	64	321	271	7	264
Itzehoe	452	270	182	316	82	233	338	139	199	245	57	189
Cuxhaven	280	13	267	124	1	122	232	14	219	143	1	142
Rendsburg	231	0	231	265	15	250	279	2	277	356	15	341
Elsfleth	190	79	111	194	90	104	150	48	102	191	78	113
Papenburg	87	5	83	173	32	141	93	15	78	219	34	185
Uetersen	80	2	78	149	0	149	85	3	82	152	0	151
Oldenburg	57	2	55	882	12	870	87	8	79	968	8	960
Leer	53	7	45	593	77	517	35	7	28	512	59	453
Elmshorn	14	4	11	135	3	132	12	2	11	128	1	127

8. Der Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal *)

Gegenstand der Nachweisung	Gesamtverkehr			Darunter					
				mit deutschen Schiffen					
	1964	1965	1966	1964	%	1965	%	1966	%
Alle Fahrzeuge									
Anzahl der Schiffe	82 792	85 019	82 827	53 635	64,8	57 245	67,3	56 880	68,7
NRT (1 000)	44 611	43 391	43 370	12 638	28,3	13 013	30,0	13 524	31,2
Handelsfahrzeuge									
Anzahl der Schiffe	74 933	76 687	74 162	46 640	62,2	49 679	64,8	49 132	66,2
NRT (1 000)	43 793	42 452	42 338	12 018	27,4	12 271	28,9	12 705	30,0
darunter mit Ladung									
Anzahl der Schiffe	59 366	59 784	56 824	36 575	61,6	38 012	63,6	36 689	64,6
NRT (1 000)	31 473	30 378	30 234	8 934	28,4	9 067	29,8	9 212	30,5
Gütermenge in 1 000 t	62 113	60 047	59 268	19 535	31,5	19 753	32,9	19 914	33,6

*) Außerdem benutzten 1966 noch 5 366 Fahrzeuge ohne Tonnageangabe (1964: 4 042; 1965: 4 626) den Kanal (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Güterhauptgruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1964		1965		1966		1964		1965		1966	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Massengüter												
Kohle	2 423	8,0	1 894	6,4	1 621	5,5	4 443	14,0	4 463	14,6	4 715	15,8
Eisen, Stahl und andere Metalle, Halbzeug und Schrott	851	2,8	1 136	3,8	1 060	3,6	822	2,6	867	2,8	1 198	4,0
Holz	94	0,3	70	0,2	66	0,2	5 761	18,2	5 064	16,6	4 728	15,9
Getreide	3 757	12,4	3 147	10,6	3 251	11,0	548	1,7	699	2,3	521	1,7
Erze	2 125	7,0	2 121	7,2	1 749	5,9	4 223	13,3	2 979	9,8	1 842	6,2
Mineralöle	9 546	31,4	8 839	29,9	9 789	33,2	2 036	6,4	2 362	7,7	2 653	8,9
Düngemittel	1 993	6,6	2 050	6,9	1 795	6,1	563	1,8	503	1,7	507	1,7
Zellulose	10	0,0	19	0,1	17	0,1	2 424	7,6	2 815	9,2	2 331	7,8
Andere Massengüter	2 872	9,4	3 126	10,6	3 281	11,1	2 959	9,3	3 038	10,0	2 763	9,3
Stückgüter	6 715	22,1	7 166	24,2	6 821	23,2	7 948	25,1	7 690	25,2	8 559	28,7
Insgesamt	30 385	100	29 566	100	29 450	100	31 728	100	30 480	100	29 818	100
darunter auf deutschen Schiffen	8 674	28,5	8 852	29,9	9 012	30,6	10 861	34,2	10 900	35,8	10 902	36,6

II. Bestand an
(Schiffe mit mehr als 50 cbm =
1. Bestand nach

Verwendungsart der Schiffe	Bestand am 31. Dezember 1966											
	insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 661	6 023 164	2 423	4 988 873	75	1 015 993	-	-	155	15 262	8	3 036
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	12	127 574	10	80 225	2	47 349	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe 2)	2 378	4 751 335	2 176	4 486 775	42	247 302	-	-	154	15 188	6	2 070
Tanker 3)	118	1 091 501	88	370 617	28	719 918	-	-	-	-	2	966
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	153	52 754	149	51 256	3	1 424	-	-	1	74	-	-
Seefischereifahrzeuge	795	177 165	729	136 843	66	40 322	-	-	-	-	-	-
Fischerei-MS und Fischdampfer 4)	155	134 857	89	94 535	66	40 322	-	-	-	-	-	-
Fischlogger	58	17 574	58	17 574	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischkutler	582	24 734	582	24 734	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe 5)	510	89 770	375	47 916	33	4 993	17	6 092	4	378	81	30 391
Insgesamt 6)	3 966	6 290 099	3 527	5 173 632	174	1 061 308	17	6 092	159	15 640	89	33 427

2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe
nach Größenklassen, Alters

Lfd. Nr.	Größenklasse von... bis unter...BRT	Altersklasse von...bis unter...Jahren	Heimatgebiet	Handelszwecken dienende													
				insgesamt	Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)				Trockenladungsschiffe 2)						ohne Antrieb		
					Motorschiffe		Dampfschiffe		mit Antrieb			Schiffe mit Hilfsantrieb			ohne Antrieb		
					Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
Nach Größenklassen																	
1	Unter 100			194	11 726	-	-	-	-	73	5 035	-	-	81	4 578	-	-
2	100 - 300			761	159 800	-	-	-	-	593	130 117	2	364	72	10 281	2	469
3	300 - 500			659	296 137	-	-	-	-	613	276 359	-	-	1	329	4	1 601
4	500 - 1 000			178	154 606	-	-	-	-	138	122 602	-	-	-	-	-	-
5	1 000 - 1 500			99	129 113	-	-	-	-	88	114 349	4	5 829	-	-	-	-
6	1 500 - 3 000			234	525 620	1	1 808	-	-	212	479 025	15	32 689	-	-	-	-
7	3 000 - 5 000			172	687 896	2	8 257	-	-	165	659 506	2	7 807	-	-	-	-
8	5 000 - 7 500			139	843 229	2	12 795	-	-	126	755 041	11	75 393	-	-	-	-
9	7 500 - 10 000			101	908 793	4	35 851	-	-	96	865 035	1	7 907	-	-	-	-
10	10 000 - 12 500			49	540 423	-	-	-	-	42	459 486	3	34 905	-	-	-	-
11	12 500 - 15 000			14	187 683	-	-	1	14 989	5	68 802	-	-	-	-	-	-
12	15 000 - 17 500			7	110 188	-	-	-	-	5	76 873	2	33 315	-	-	-	-
13	17 500 - 20 000			16	299 558	-	-	-	-	7	137 445	-	-	-	-	-	-
14	20 000 - 22 500			7	151 828	1	21 514	-	-	4	87 744	-	-	-	-	-	-
15	22 500 - 25 000			9	217 370	-	-	-	-	4	95 936	2	49 093	-	-	-	-
16	25 000 - 27 500			2	51 859	-	-	-	-	2	51 859	-	-	-	-	-	-
17	30 000 - 32 500			8	251 373	-	-	1	32 360	1	30 582	-	-	-	-	-	-
18	32 500 - 35 000			1	33 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	35 000 - 40 000			6	221 787	-	-	-	-	2	70 979	-	-	-	-	-	-
20	40 000 - 55 000			5	241 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Altersklassen																	
21	Unter 1			126	443 807	-	-	-	-	112	231 414	-	-	-	-	-	-
22	1 - 3			211	656 356	2	10 251	-	-	181	499 647	-	-	-	-	-	-
23	3 - 5			162	554 899	1	3 819	-	-	135	395 772	1	24 636	-	-	-	-
24	5 - 7			180	719 183	-	-	-	-	152	537 551	1	24 457	-	-	-	-
25	7 - 10			374	1 262 483	-	-	-	-	336	1 044 666	3	27 841	-	-	-	-
26	10 - 15			570	1 607 606	5	57 365	-	-	502	1 248 776	18	123 045	-	-	-	-
27	15 - 20			237	440 646	1	6 982	-	14 989	215	308 237	10	16 704	-	-	-	-
28	20 - 30			158	200 550	-	-	1	32 360	123	130 185	5	16 865	2	411	-	-
29	30 - 40			233	66 301	1	1 808	-	-	179	40 548	2	13 390	20	2 844	-	-
30	40 - 50			62	18 592	-	-	-	-	43	13 832	-	-	6	563	3	966
31	50 und mehr			348	52 741	-	-	-	-	198	36 147	2	364	126	11 370	3	1 104
Nach Heimatgebieten																	
32	Nordseegebiet			2 419	5 471 043	8	72 604	2	47 349	1 996	4 051 768	24	163 873	152	14 901	6	2 070
33	darunter: Hamburg			1 268	3 637 401	5	33 206	-	-	1 034	2 409 826	15	101 921	58	7 320	-	-
34	Bremen			363	1 317 248	3	39 398	2	47 349	338	1 196 072	6	25 908	1	70	5	1 888
35	Emden			58	295 157	-	-	-	-	46	248 721	2	33 315	2	191	-	-
36	Ostseegebiet			242	552 121	2	7 621	-	-	180	435 007	18	83 429	2	287	-	-
37	darunter: Lübeck			73	320 645	2	7 621	-	-	60	265 153	5	39 052	1	237	-	-

1) Entsprechend den "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken" fallen unter "Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe" bzw. 276 Passagiere für die Überseefahrt, 3 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 212, 166 bzw. 141 Passagiere für die Nord- und Richtung sind. - 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 610 BRT für den Erstransport und 87 255 BRT für den Ultransport. - 3) Vorwiegend der Per- und Verarbeitungsschiffe (Motorschiffe) mit 61 229 BRT (1965: 45 Fischereifang- und Verarbeitungsschiffe mit 58 770 BRT). - 5) Darunter 1 Segel-

Seeschiffen

17.65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt

Verwendungsart

Bestand am 31. Dezember 1965													Verwendungsart der Schiffe
insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb			
		Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb					
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT		
2 642	5 755 543	2 383	4 764 014	82	971 024	-	-	167	16 785	10	3 720	Handelszwecken dienende Seeschiffe	
18	190 281	15	126 482	3	63 799	-	-	-	-	-	-	Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	
2 356	4 634 951	2 134	4 347 153	49	268 718	-	-	166	16 711	7	2 369	Trockenladungsschiffe 2)	
121	880 309	91	241 875	27	637 083	-	-	-	-	3	1 351	Tanker	
147	50 002	143	48 504	3	1 424	-	-	1	74	-	-	Fähr-, Förde- und Bäderschiffe 3)	
808	175 324	740	133 903	68	41 421	-	-	-	-	-	-	Seefischereifahrzeuge	
156	131 720	88	90 299	68	41 421	-	-	-	-	-	-	Fischerei-MS und Fischdampfer 4)	
63	18 308	63	18 308	-	-	-	-	-	-	-	-	Fischlogger	
589	25 296	589	25 296	-	-	-	-	-	-	-	-	Fischkutter	
507	93 265	359	44 777	37	8 380	17	6 576	5	312	89	33 220	Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe 5)	
3 957	6 024 132	3 482	4 942 694	187	1 020 825	17	6 576	172	17 097	99	36 940	Insgesamt 6)	

und der Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1966

Klassen und Heimatgebieten

Seeschiffe											Seefischereifahrzeuge										Lfd. Nr.	
Tanker					Fähr-, Förde- und Bäderschiffe 3)						insgesamt	Fischerei-MS und Fischdampfer 4)				Fischlogger		Fischkutter				
mit Antrieb				ohne Antrieb		Motor-schiffe		Dampf-schiffe		Schiffe mit Hilfs-antrieb		Motor-schiffe		Dampf-schiffe		Motor-schiffe		Motor-schiffe				
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl		BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT		
Nach Größenklassen																						
-	-	-	-	-	-	39	2 039	-	-	1	74	571	23 409	-	-	-	-	-	-	571	23 409	1
15	2 939	1	274	1	178	74	15 038	1	140	-	-	43	9 213	-	-	-	-	32	7 888	11	1 325	2
20	9 227	-	-	-	-	21	8 621	-	-	-	-	25	8 310	2	789	-	-	23	7 521	-	-	3
29	23 461	-	-	1	788	8	6 471	2	1 284	-	-	130	91 580	61	49 093	66	40 322	3	2 165	-	-	4
5	6 617	-	-	-	-	2	2 318	-	-	-	-	12	15 019	12	15 019	-	-	-	-	-	-	5
4	7 655	-	-	-	-	2	4 443	-	-	-	-	14	29 634	14	29 634	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	3	12 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2	23 058	2	22 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
8	103 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	9	162 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	20 301	1	22 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	3	72 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	6	188 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	1	33 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	39 520	3	111 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3	133 947	2	107 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Nach Altersklassen																						
6	135 777	2	75 357	-	-	6	1 259	-	-	-	-	11	7 176	4	6 250	-	-	1	549	6	377	21
20	50 579	2	89 539	-	-	6	6 340	-	-	-	-	41	32 786	17	30 514	-	-	2	1 616	22	656	22
12	6 168	3	117 383	-	-	10	7 121	-	-	-	-	19	10 906	11	10 263	-	-	1	499	7	144	23
7	6 531	5	142 415	-	-	15	8 229	-	-	-	-	40	22 930	22	22 417	-	-	-	-	18	513	24
10	44 270	6	139 928	-	-	19	5 778	-	-	-	-	56	19 830	16	13 074	4	2 987	8	2 465	28	1 304	25
21	119 774	3	53 218	-	-	21	5 428	-	-	-	-	113	45 823	14	9 282	47	28 927	21	6 467	31	1 147	26
2	1 987	5	91 260	-	-	3	487	-	-	-	-	111	15 872	5	2 735	15	8 408	6	1 531	85	3 198	27
4	2 475	1	10 544	-	-	22	7 710	-	-	-	-	241	13 371	-	-	-	-	5	1 476	236	11 895	28
4	2 785	-	-	1	788	24	3 560	1	504	1	74	72	4 527	-	-	-	-	13	2 784	59	1 743	29
1	127	-	-	1	178	7	2 146	1	780	-	-	28	1 056	-	-	-	-	1	187	27	869	30
1	144	1	274	-	-	16	3 198	1	140	-	-	63	2 888	-	-	-	-	-	-	63	2 888	31
Nach Heimatgebieten																						
87	370 118	27	707 488	2	966 112	38 548	2	1 284	1	74	463 130 258	73	81 607	29	17 507	58	17 574	303	13 570	32	32	
78	367 364	26	696 944	1	788 51	20 032	-	-	-	-	95 24 112	14	14 075	8	5 129	-	-	73	4 908	33	33	
5	1 818	-	-	1	178	2	4 567	-	-	-	65 52 594	45	49 535	-	-	-	3	2 115	17	944	34	
2	518	1	10 544	-	-	4	1 088	1	780	-	-	22	5 420	-	-	-	21	5 351	1	69	35	
1	499	1	12 430	-	-	37	12 708	1	140	-	-	332	46 907	16	12 928	37	22 815	-	-	279	11 164	36
1	499	-	-	-	-	4	8 083	-	-	-	-	92	25 047	-	-	36	22 172	-	-	56	2 875	37

schiffe" alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Personen haben. Es handelt sich um 4 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 1 122, Ostseefahrt und 5 kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 2 für je 87 Passagiere, 2 für je 86 Passagiere und 1 für 26 Passagiere einge-senenbeförderung dienende Schiffe, darunter im Jahre 1966 2 ausschließlich im Fahrdienst eingesetzte Schiffe.- 4) Darunter 45 Fischereifang-schiff ohne Antrieb mit 1 257 BRT.- 6) Außerdem 1 ausländisches Motorfahrzeug mit 2 990 BRT unter Bundesflagge gemäß 11 des Flaggenrechts-gesetzes.

III. Schiffsverkehr I. Schiffsverkehr in den (Einschließlich)

Hafen	Angekommen					Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe 1)	
	zu Handelszwecken						
	insgesamt		darunter mit Ladung		gelöschte Güter	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t		
Abbehausen (Großensiel)	12	1 201	10	1 049	1 799	2	190
Amrum, Insel	869	119 964	866	119 741	8 470	-	-
Assel	20	1 186	-	-	-	1	44
Audorf	25	9 622	25	9 622	13 622	-	-
Baltrum, Insel	382	22 310	381	22 244	10 104	-	-
Beidenfleth	-	-	-	-	-	6	741
Benersiel	1 666	126 492	1 648	124 963	4 845	-	-
Borkum, Insel	1 353	284 205	1 350	284 006	57 673	-	-
Brake	850	1 296 791	699	1 231 985	1 878 947	346	74 983
Bremen Stadt	10 633	18 179 388	8 136	12 359 817	7 448 046	409	262 040
Bremerhaven	2 400	9 492 400	1 890	7 486 727	4 106 896	88	216 136
Bremische Häfen zusammen ²⁾	12 757	26 815 048	9 757	19 021 030	11 554 942	469	398 394
Brunsbüttelkoog	749	1 601 677	303	1 411 565	2 491 177	107	38 256
Büsum	201	35 476	170	32 348	14 949	-	-
Bützfleth	6	1 542	2	870	138	15	15 775
Buxtehude	67	5 512	67	5 512	13 749	65	5 414
Carolinensiel	1 533	135 967	1 474	134 014	4 603	-	-
Cuxhaven	1 025	876 026	921	856 793	218 761	165	408 834
Dagebüll	2 778	281 775	2 148	257 046	39 484	-	-
Eckernförde	181	31 910	150	28 433	3 171	-	-
Elmsborn	58	4 946	58	4 946	10 537	7	1 001
Elsfleth	172	52 718	130	44 354	101 848	56	9 069
Emden 3)	2 653	5 616 264	1 826	3 907 355	8 248 946	302	58 300
Fehmarn, Insel ⁴⁾	120	12 076	28	2 711	6 248	-	-
Fischerhütte	8	1 611	8	1 611	4 202	-	-
Flensburg	1 805	245 183	1 453	222 018	409 939	4	137
Föhr, Insel	2 791	295 685	2 777	295 004	128 332	-	-
Friedrichstadt	56	3 343	35	3 297	7 291	-	-
Gelting	2 837	551 722	2 837	551 722	10 908	-	-
Glückstadt	103	22 268	103	22 268	49 392	24	6 289
Hamburg	19 216	36 456 006	14 717	28 232 365	28 336 311	2 009	397 395
Heiligenhafen	68	6 861	4	512	1 235	-	-
Helgoland, Insel	1 517	1 229 685	1 518	1 229 685	25 789	-	-
Hemmoor (Schwarzenhütten)	384	68 840	351	64 791	170 552	40	6 817
Hochdonn	40	7 915	38	7 456	13 387	1	72
Hohenhörn	53	9 983	51	9 730	14 705	7	850
Hooge, Hallig	135	10 419	135	10 419	658	-	-
Hocksiel	1	73	1	73	140	-	-
Husum	758	49 096	485	32 890	51 239	-	-
Itzehoe	642	99 272	456	82 849	198 775	175	21 876
Juist, Insel	1 095	82 275	1 095	82 275	13 254	-	-
Kampe	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	223	40 160	190	37 304	19 630	3	301
Kiel	3 361	2 032 172	3 247	1 978 180	939 821	110	18 022
Laboe	18	1 255	15	866	1 619	-	-
Langeneß, Hallig	6	78	6	78	29	-	-
Langeoog, Insel	1 717	130 556	1 715	130 170	18 302	-	-
Leer	135	15 545	115	14 708	27 599	25	1 558
Lübeck	6 772	5 868 433	5 266	5 459 482	2 785 480	19	3 226
Mariensiel	18	936	18	936	2 700	-	-
Meldorf	7	453	1	78	190	-	-
Mellum	19	996	-	-	-	-	-
Neuharlingensiel	899	21 263	899	21 263	296	-	-
Neuhaus	-	100	-	-	-	2	200
Neustadt in Holstein	208	26 874	81	11 487	22 479	-	-
Norddeich	6 675	1 098 210	6 609	1 094 387	58 663	-	-
Nordenham	633	2 142 133	488	1 862 948	2 965 899	100	67 598
Norderney, Insel	5 560	1 007 672	5 491	1 002 152	86 285	-	-
Nordstrand, Insel	534	25 618	495	23 465	2 533	-	-
Oldenburg	214	38 235	211	37 768	78 600	17	2 267
Olpenitz	4	420	4	420	418	-	-
Otterndorf	1	150	1	150	305	-	-
Papenburg	154	38 679	143	36 270	78 362	11	2 316
Pellworm, Insel	806	35 372	803	35 232	16 500	-	-
Puttgarden (Fehmarn)	7 372	12 101 675	7 341	12 052 553	2 464 695	-	-
Rendsburg	438	123 887	435	122 925	276 674	-	-
Schleswig	106	18 277	105	18 242	45 046	-	-
Schlüttsiel	1	38	-	-	-	-	-
Schülperkiel	9	989	9	989	2 505	-	-
Spiekeroog, Insel	1 254	34 466	1 249	33 651	10 601	-	-
Stade	399	153 836	316	133 566	320 674	49	7 484
Sylt, Insel	3 242	573 582	3 241	573 388	7 883	-	-
Tönning	56	9 385	35	5 560	2 464	-	-
Uetersen	288	35 522	270	34 557	81 540	9	763
Varel	121	10 997	121	10 997	25 933	-	-
Wangerooge, Insel	758	80 798	758	80 798	12 864	-	-
Wedel-Schulau	133	583 215	132	583 165	1 296 665	31	2 908
Wilhelmshaven	954	8 294 551	926	8 279 596	20 255 556	3	542
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	406	60 512	406	60 512	159 835	1	210
Gesamtverkehr 1966							
einschl. Zwischenverkehr ⁵⁾	102 744	111 936 625	89 487	93 012 909	86 188 767	4 209	1 631 614
ohne Zwischenverkehr 6)	96 896	95 592 785	85 135	81 136 296	-	4 166	1 547 108
1965							
einschl. Zwischenverkehr ⁵⁾	97 639	104 208 342	84 550	86 608 962	83 311 211	4 686	1 705 955
ohne Zwischenverkehr 6)	92 191	88 829 789	80 430	75 427 502	-	4 629	1 554 084

^{*)} Alle Küstenhäfen und Inseln, die im Jahre 1966 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.

¹⁾ Einschl. der zu Gewinnungszwecken, von der oder zur Werft bzw. vom oder zum Winterlager angekommenen und abgegangenen Schiffe.- ²⁾ Schiffe, über den Hafen Emden sind die Daten für 1 Großbrauantanker mit 36 077 NRT enthalten, der von 3 Leichtertankern mit zusammen 20 522 NRT gelöscht Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Abgangshafen des Bundesgebietes.

über See 1966

einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang *)

Zwischenverkehr)

Abgegangen					Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seenschiffe 1)		Häfen
zu Handelszwecken					Schiffe	NRT	
insgesamt		darunter mit Ladung		Geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
8	580	4	342	455	6	811	Abbehausen (Großensiel)
863	119 611	698	106 763	189	-	-	Amrum, Insel
21	1 230	21	1 230	2 090	-	-	Assel
11	3 474	-	-	-	14	6 148	Audorf
382	22 310	263	19 027	296	-	-	Baltrum, Insel
6	741	6	741	1 545	-	-	Beidenfleth
1 665	126 432	1 613	121 959	10 994	-	-	Bensersiel
1 353	284 187	1 063	264 019	2 332	-	-	Borkum, Insel
1 000	1 039 149	610	168 340	283 539	196	332 732	Brake
10 589	18 148 893	7 543	12 401 949	5 092 443	487	248 466	Bremen Stadt
2 206	9 104 907	1 445	6 426 539	674 678	280	600 909	Bremerhaven
12 637	26 617 735	8 889	18 404 607	5 767 121	635	591 339	Bremische Häfen zusammen 2)
806	1 566 777	553	225 587	507 966	52	79 089	Brunsbüttelkoog
200	35 476	161	30 897	11 293	-	-	Büsum
19	16 447	19	16 447	5 859	2	870	Bützfleth
75	6 364	75	6 364	14 977	56	4 491	Buxtehude
1 533	135 967	1 526	135 370	13 251	-	-	Carolinensiel
791	833 445	570	782 586	13 720	391	448 288	Cuxhaven
2 778	282 027	2 769	281 769	96 917	-	-	Dagebüll
180	31 816	169	30 300	7 314	-	-	Eckernförde
7	1 001	7	1 001	1 737	58	4 946	Elmsborn
158	46 448	108	19 157	47 873	69	15 211	Elsfleth
2 856	5 702 320	2 223	2 306 287	1 691 637	94	15 019	Emden 3)
120	11 991	101	22 996	-	-	-	Fehmarn, Insel 4)
5	1 075	-	-	-	3	536	Fischerhütte
1 806	242 695	496	32 040	60 939	-	-	Flensburg
2 827	299 098	2 108	265 002	34 247	2	105	Föhr, Insel
8	683	1	46	50	26	2 486	Friedrichstadt
2 837	551 722	2 837	551 722	8 415	-	-	Gelting
59	15 261	24	6 289	3 348	68	13 296	Glückstadt
20 464	36 349 947	15 430	19 967 528	9 150 249	724	366 352	Hamburg
68	6 861	65	6 437	14 825	-	-	Heiligenhafen
1 519	1 229 685	1 328	1 216 206	795	-	-	Helgoland, Insel
213	30 958	173	21 539	53 229	210	44 523	Hemmoor (Schwarzenhütten)
23	4 428	2	459	725	18	3 559	Hochdonn
38	7 000	8	1 016	2 064	22	3 833	Hohenhorn
135	10 419	125	10 252	43	-	-	Hooge, Hallig
1	73	-	-	-	-	-	Hocksiel
762	49 277	560	26 639	36 972	-	-	Husum
596	80 656	505	59 806	139 305	219	40 138	Itzehoe
1 099	82 254	1 061	79 465	961	-	-	Juist, Insel
1	41	1	41	119	-	-	Kampe
223	40 046	135	31 443	7 911	-	-	Kappeln
3 125	1 881 554	1 669	1 319 973	127 049	339	167 284	Kiel
18	1 255	3	389	995	-	-	Laboe
6	78	-	-	-	-	-	Langeneß, Hallig
1 717	130 556	1 619	124 059	964	-	-	Langeoog, Insel
111	8 789	93	5 047	7 194	47	8 184	Leer
6 760	5 867 869	5 281	4 988 186	1 436 524	38	6 773	Lübbeck
18	936	-	-	-	-	-	Mariensiel
7	453	6	375	903	-	-	Meldorf
19	996	19	996	1 600	-	-	Mellum
899	21 263	899	21 263	6 140	-	-	Neuharlingersiel
3	300	3	300	220	-	-	Neuhaus
206	26 339	146	17 111	35 428	-	-	Neustadt in Holstein
6 658	1 097 471	6 529	1 083 898	64 046	-	-	Norddeich
589	1 734 157	252	251 735	357 259	143	470 001	Nordenham
5 560	1 007 607	5 199	979 255	31 879	1	65	Norderney, Insel
534	25 518	529	25 127	6 500	-	-	Nordstrand, Insel
52	9 367	28	3 922	8 340	177	30 745	Oldenburg
4	420	-	-	-	1	150	Olpenitz
87	21 952	41	9 241	15 010	74	18 172	Otterndorf
799	35 013	677	29 603	3 345	-	-	Papenburg
7 372	12 101 675	7 372	12 101 675	3 070 160	-	-	Pellworm, Insel
278	88 470	3	962	2 075	160	35 417	Puttgarden (Fehmarn)
100	17 570	1	35	40	4	551	Rendsburg
1	38	1	38	25	-	-	Schleswig
8	909	-	-	-	1	80	Schlüttsiel
1 254	34 466	1 181	29 810	376	-	-	Schülperisiel
161	113 074	136	28 075	64 485	287	48 246	Spiekeroog, Insel
3 246	573 582	3 222	570 652	227	-	-	Stade
54	9 176	25	4 569	131	2	209	Sylt, Insel
42	3 635	28	1 774	3 033	245	31 630	Tönning
119	10 844	-	-	-	2	153	Uetersen
758	80 798	692	77 487	1 465	-	-	Varel
139	542 536	32	2 958	3 641	25	43 587	Wangerooge, Insel
958	8 264 902	49	33 508	18 629	-	-	Wedel-Schulau
							Wilhelmshaven
245	38 303	-	-	-	161	22 389	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen
Gesamtverkehr 1966							
102 218	110 275 623	82 141	67 344 838	23 285 981	4 705	3 115 462	einschl. Zwischenverkehr 5)
96 797	95 144 624	78 184	56 822 084		4 583	2 830 013	ohne Zwischenverkehr 6)
1965							
96 917	102 740 678	76 140	62 218 793	22 214 326	5 282	2 951 179	einschl. Zwischenverkehr 5)
91 707	88 544 997	72 150	51 755 078		5 177	2 681 102	ohne Zwischenverkehr 6)

die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt.- 3) In den Angaben des Verkehrs wurde.- 4) Ohne Puttgarden.- 5) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten

2. Schiffsverkehr in den einzelnen

(Einschließlich

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffsverkehr									
		insgesamt				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N											
1	Nordseehäfen zusammen	67 900	72 455 920	10 900	18 349 666	37 969 8	223 360	5 805	7 147 212	58	56 385
2	Amrum, Insel	866	119 741	3	223	866	119 741	3	223	-	-
3	Baltrum, Insel	381	22 244	1	66	381	22 244	1	66	-	-
4	Bensersiel	1 648	1 24 963	18	1 529	1 648	124 963	18	1 529	-	-
5	Borkum, Insel	1 350	284 006	3	199	1 248	275 806	3	199	-	-
6	Brake	699	1 231 985	151	64 806	80	17 100	87	19 353	-	-
7	Bremen Stadt	8 136	12 359 817	2 497	5 819 517	1 429	717 762	1 376	3 021 709	-	-
8	Bremerhaven	1 890	7 486 727	510	2 005 673	381	451 623	240	1 007 540	-	-
9	Bremische Häfen zusammen ²⁾	9 757	19 021 030	3 000	7 794 018	1 795	1 164 524	1 611	4 005 079	-	-
10	Brunsbüttelekoog	303	1 411 565	446	190 112	20	5 316	157	38 937	3	717
11	Büsum	170	32 248	31	3 128	133	27 575	30	3 069	-	-
12	Bützfleth	2	870	4	672	-	-	-	-	-	-
13	Carolinensiel	1 474	134 014	59	1 953	1 474	134 014	59	1 953	-	-
14	Cuxhaven	921	856 793	104	19 233	479	609 936	92	6 892	-	-
15	Dagebüll	2 148	257 046	630	24 729	2 148	257 046	630	24 729	-	-
16	Elsfleth	130	44 354	42	8 364	-	-	26	5 129	-	-
17	Emden	1 826	3 907 355	827	1 708 909	1 013	282 362	447	558 213	1	86
18	Fohr, Insel	2 777	295 004	14	681	2 752	292 283	11	299	-	-
19	Glückstadt	103	22 268	-	-	12	1 668	-	-	-	-
20	Hamburg	14 717	28 232 365	4 499	8 223 641	1 487	789 559	1 744	2 338 940	53	55 453
21	Helgoland, Insel	1 517	1 229 685	-	-	1 465	1 225 769	-	-	-	-
22	Hemmoor (Schwarzenhütten)	351	64 791	33	4 049	167	24 378	31	3 672	-	-
23	Hohenhorn	51	9 730	2	253	4	354	1	93	-	-
24	Hooge, Hallig	135	10 419	-	-	135	10 419	-	-	-	-
25	Husum	485	32 890	273	16 206	423	21 680	272	16 017	-	-
26	Itzehoe	456	82 849	186	16 423	193	23 090	174	14 576	-	-
27	Juist, Insel	1 095	82 275	-	-	1 094	82 183	-	-	-	-
28	Lageoog, Insel	1 715	130 170	2	386	1 713	130 088	2	386	-	-
29	Leer	115	14 708	20	837	63	3 497	20	837	-	-
30	Neuharlingersiel	899	21 263	-	-	865	20 413	-	-	-	-
31	Norddeich	6 609	1 094 387	66	3 823	6 601	1 093 473	64	3 626	-	-
32	Nordenham	488	1 962 948	145	179 185	120	74 964	62	53 253	-	-
33	Norderney, Insel	5 491	1 002 132	69	5 520	5 483	1 001 657	69	5 520	-	-
34	Nordstrand, Insel	495	23 465	39	2 053	495	23 465	39	2 053	-	-
35	Papenburg	143	36 270	11	2 409	-	-	6	1 365	-	-
36	Pellworm	803	35 232	3	140	802	35 145	3	140	-	-
37	Spiekeroog, Insel	1 249	33 651	5	815	1 249	33 651	5	815	-	-
38	Stade	316	133 566	83	20 270	4	344	14	3 015	-	-
39	Sylt, Insel	3 241	573 388	1	194	367	61 827	1	194	-	-
40	Tönning	35	5 560	21	3 825	24	4 464	21	3 825	-	-
41	Uetersen	270	34 557	18	965	27	2 564	18	965	1	129
42	Varel	121	10 997	-	-	117	10 645	-	-	-	-
43	Wangerooge, Insel	758	80 798	-	-	758	80 798	-	-	-	-
44	Wedel-Schulau	132	583 165	1	50	56	15 485	1	50	-	-
45	Wilhelmshaven	926	8 279 596	28	14 955	80	105 292	25	4 468	-	-
46	Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	155	18 455	10	918	50	3 581	9	789	-	-
47	Niedersachsen	308	45 488	45	2 901	63	5 136	44	2 773	-	-
48	Ostseehäfen zusammen	21 181	20 496 477	2 357	574 050	1 104	132 718	512	112 292	9	1 789
49	Eckernförde	150	28 433	31	3 477	3	238	15	1 969	-	-
50	Fehmarn, Insel ³⁾	28	2 711	92	9 365	25	2 438	55	5 335	-	-
51	Flensburg	1 453	222 018	352	23 165	676	68 630	18	4 713	1	145
52	Gelting	2 837	551 722	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Heiligenhafen	4	512	64	6 349	3	321	30	3 156	-	-
54	Kappeln	190	37 304	33	2 856	94	11 176	23	1 836	-	-
55	Kiel	3 247	1 978 180	114	53 992	122	16 742	32	7 465	3	674
56	Lübeck	5 266	5 459 482	1 506	408 951	110	23 310	237	75 207	3	581
57	Neustadt in Holstein	81	11 487	127	15 387	57	8 072	100	12 463	-	-
58	Puttgarden (Fehmarn)	7 341	12 052 553	31	49 122	-	-	-	-	-	-
59	Rendsburg	435	122 925	3	962	7	870	-	-	2	389
60	Schleswig	105	18 242	1	35	3	501	1	35	-	-
61	Übrige Ostseehäfen	44	10 908	3	389	4	420	1	113	-	-
62	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	406	60 512	-	-	131	10 839	-	-	1	568
63	Gesamtverkehr 1966 ⁴⁾	89 487	93 012 909	13 257	18 923 716	39 204	8 366 917	6 317	7 259 504	68	58 742
64	einschl. Zwischenverkehr ⁵⁾ ohne Zwischenverkehr ⁶⁾	85 135	81 136 296	11 761	14 456 489	38 956	7 858 422	5 105	3 696 382	67	58 656
65	einschl. Zwischenverkehr ⁵⁾ 1965 ⁴⁾	84 550	86 608 962	13 089	17 599 380	36 458	6 569 287	6 143	6 778 268	72	60 639
66	ohne Zwischenverkehr ⁶⁾	80 430	75 427 502	11 761	13 402 287	36 254	6 074 173	5 130	3 665 053	71	60 326

* Einzelnen aufgeführt sind alle Küstenhäfen und Inseln, deren Schiffsverkehr im Jahre 1966 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr
 1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch unbekannter Herkunft; 97 Schiffe mit 586 776 NRT mit Ladung (darunter 1 Schiff mit 4 561 NRT im Zwischenverkehr) und 10 Schiffe mit 49 239 NRT ohne Ladung).- 5) Alle Schiffsankünfte in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen von Schiffen, die auf ihrer Reise einen Hafen des Bundesgebietes zweimal berührt haben.

Häfen *) nach Hauptverkehrsbeziehungen

Zwischenverkehr)

über See														Lfd. Nr.
SBZ Deutschl. Sektors v. Bln.		mit Häfen der Deutschen Ostgeb., z.Z. unter fremder Verwaltung ¹⁾				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N G E K O M M E N														
204	357 267	365	126 148	83	226 652	19 281	13 446 919	4 682 10 116 458	10 130	50 016 332	116	452 838	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	102	8 200	-	-	-	-	-	4
3	4 104	-	-	2	3 338	458	232 685	59	38 011	161	982 200	-	-	5
15	37 392	80	39 063	7	34 480	3 928	2 392 997	1 052	2 557 217	2 699	9 209 995	47	168 773	6
6	57 588	2	479	1	6 222	507	1 336 850	246	855 771	903	5 110 999	8	36 722	7
21	94 980	82	39 542	8	40 702	4 333	3 565 131	1 297	3 409 882	3 450	13 665 057	54	201 545	8
-	-	68	13 132	2	588	124	372 788	286	143 178	88	1 019 612	-	-	9
-	-	-	-	-	-	37	4 773	1	59	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	1	500	4	672	1	370	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	1	115	2	3 832	435	158 458	10	8 509	6	88 284	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3	6 106	2	2 352	1	6 711	624	1 910 347	371	1 102 326	186	1 712 208	5	35 553	16
-	-	-	-	-	-	25	2 721	3	382	-	-	-	-	17
-	-	1	257	-	-	90	20 343	-	-	-	-	-	-	18
176	251 859	92	42 761	68	171 481	7 603	4 056 263	2 457	5 260 143	5 482	23 288 329	54	201 218	19
-	-	-	-	-	-	52	3 916	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	184	40 413	2	377	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	47	9 376	1	160	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	62	11 210	1	189	-	-	-	-	24
-	-	105	22 658	-	-	158	37 101	12	1 847	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	1	92	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	2	82	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	52	11 211	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	34	850	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	8	914	-	-	-	-	-	-	30
1	218	-	-	-	-	179	623 220	80	115 142	189	1 264 764	2	10 572	31
-	-	-	-	-	-	8	495	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	11	3 097	-	-	132	33 173	5	1 044	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	2	254	-	-	309	124 615	69	17 255	1	8 353	-	-	37
-	-	-	-	-	-	2 874	511 561	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	11	1 096	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	242	31 864	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	4	352	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	1	1 980	-	-	41	34 299	-	-	34	531 401	-	-	43
-	-	-	-	-	-	466	1 374 487	3	10 487	380	6 799 817	-	-	44
-	-	-	-	-	-	105	14 874	1	129	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	245	40 352	1	128	-	-	-	-	46
68	30 067	201	62 854	14	9 414	19 789	19 947 278	1 758	410 080	78	351 838	5	12 197	47
-	-	-	-	-	-	147	28 195	16	1 508	-	-	-	-	48
-	-	1	137	-	-	2	136	37	4 030	-	-	-	-	49
-	-	28	12 873	-	-	735	133 500	334	18 452	13	6 870	-	-	50
-	-	-	-	-	-	2 837	551 722	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	1	191	34	3 193	-	-	-	-	52
2	5 536	16	4 126	2	655	3 087	1 819 619	73	28 139	19	137 019	5	12 197	53
66	24 531	121	35 674	11	8 662	4 994	5 206 245	1 192	300 551	38	193 672	-	-	54
-	-	2	166	1	97	22	3 249	26	2 827	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	7 341	12 052 553	31	49 122	-	-	-	-	56
-	-	19	6 730	-	-	400	102 456	3	962	7	12 480	-	-	57
-	-	12	2 870	-	-	90	14 871	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	39	8 691	2	276	1	1 797	-	-	59
-	-	-	-	-	-	274	49 105	-	-	-	-	-	-	60
272	387 334	566	189 002	97	236 066	39 344	33 443 302	6 440 10 526 538	10 208	50 368 170	121	465 035	61	
266	371 928	551	182 940	97	236 066	37 926	31 975 051	6 187 9 704 370	7 539	40 479 012	96	398 504	62	
194	304 432	548	180 351	92	236 972	37 083	30 397 770	6 530 9 805 864	10 256	48 583 808	121	434 717	63	
192	297 847	547	178 740	92	236 972	35 719	29 018 071	6 256 8 897 401	7 708	39 288 209	82	265 887	64	

betragen hat.

Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn). - 4) Darunter im Schiffsverkehr von See mit ohne Ladung (1965: 133 Schiffe mit 817 107 NRT mit Ladung - darunter 2 Schiffe mit 9 124 NRT im Zwischenverkehr - und 9 Schiffe mit 39 127 NRT gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere Häfen des Bundesgebietes angelaufen des Bundesgebietes. Der in diesem Zusammenhang auftretende "Zwischenverkehr mit Häfen des Bundesgebiete" bezieht sich dabei auf den Verkehr

2. Schiffsverkehr in den einzelnen

(Einschließlich

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffsverkehr									
		insgesamt				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A B G E G A N G E N											
1	Mordseehäfen zusammen	63 863	48 254 354	15 002 41	109 209	37 314	7 897 827	6 673	7 895 712	703	152 870
2	Aurum, Insel	698	106 763	165	12 848	698	106 763	165	12 848	-	-
3	Baltrum, Insel	263	19 027	119	3 283	263	19 027	119	3 283	-	-
4	Bensersiel	1 613	121 959	52	4 453	1 613	121 959	52	4 453	-	-
5	Borkum, Insel	1 063	264 019	290	20 168	964	256 099	289	20 076	-	-
6	Brake	610	168 340	390	870 809	145	19 306	142	200 028	-	-
7	Bremen, Stadt	7 543	12 401 949	3 046	5 746 944	579	224 670	1 729	3 121 205	4	4 073
8	Bremerhaven	1 445	6 426 539	761	2 678 368	225	469 253	315	861 589	-	-
9	Bremische Häfen zusammen ²⁾	8 889	18 404 607	3 748	8 213 128	800	682 530	2 014	3 893 851	4	4 073
10	Brunsbüttelkoog	553	225 587	253	1 341 190	200	42 983	14	43 518	-	-
11	Büsum	161	30 897	39	4 579	135	28 424	27	2 631	-	-
12	Bützfleth	19	16 447	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Carolinensiel	1 526	135 370	7	597	1 526	135 370	7	597	-	-
14	Cuxhaven	570	782 586	221	50 859	530	610 890	54	13 645	2	646
15	Dagebüll	2 769	281 769	9	258	2 769	281 769	9	258	-	-
16	Elsfleth	108	19 157	50	27 291	7	661	14	3 920	-	-
17	Emden	2 223	2 306 287	633	3 396 033	1 485	346 283	115	325 952	-	-
18	Föhr, Insel	2 108	265 002	719	34 096	2 104	264 473	713	33 427	-	-
19	Glückstadt	24	6 289	35	8 972	-	-	1	154	-	-
20	Hamburg	15 430	19 967 528	5 034	16 382 419	2 402	1 089 863	929	1 875 959	697	148 151
21	Helgoland, Insel	1 328	1 216 206	191	13 479	1 328	1 216 206	152	11 504	-	-
22	Hemmoor (Schwarzenhütten)	173	21 539	40	9 419	169	20 897	12	2 216	-	-
23	Hohenbörn	8	1 016	30	5 984	2	153	12	2 391	-	-
24	Hooge, Hallig	125	10 252	10	167	125	10 252	10	167	-	-
25	Husum	560	26 639	202	22 638	555	25 674	171	16 517	-	-
26	Itzehoe	505	59 806	91	20 850	448	49 422	17	2 867	-	-
27	Juist, Insel	1 061	79 465	38	2 789	1 061	79 465	38	2 789	-	-
28	Langeoog, Insel	1 619	124 059	98	6 497	1 619	124 059	97	6 456	-	-
29	Leer	93	5 047	18	3 742	87	4 145	8	864	-	-
30	Neuharlingersiel	899	21 263	-	-	899	21 263	-	-	-	-
31	Norddeich	6 529	1 083 898	129	13 573	6 529	1 083 898	121	12 708	-	-
32	Nordenham	252	251 735	337	1 482 422	26	5 780	166	443 561	-	-
33	Nordenney, Insel	5 199	979 255	361	28 352	5 199	979 255	355	27 909	-	-
34	Nordstrand, Insel	529	25 127	5	391	529	25 127	5	391	-	-
35	Papenburg	41	9 241	46	12 711	5	1 459	20	4 865	-	-
36	Pellworm	677	29 603	122	5 410	677	29 603	122	5 410	-	-
37	Spiekeroog, Insel	1 181	29 810	73	4 656	1 181	29 810	73	4 656	-	-
38	Stade	136	28 075	25	84 999	2	155	5	16 480	-	-
39	Sylt, Insel	3 222	570 652	24	2 930	358	61 108	15	1 438	-	-
40	Tönning	25	4 569	29	4 607	25	4 569	29	4 607	-	-
41	Uetersen	28	1 774	14	1 861	19	1 011	5	538	-	-
42	Varel	-	-	119	10 844	-	-	119	10 844	-	-
43	Wangerooge, Insel	692	77 487	66	3 311	692	77 487	66	3 311	-	-
44	Wedel-Schulau	32	2 958	107	539 578	32	2 958	48	22 576	-	-
45	Wilhelmshaven	49	33 508	909	8 231 394	39	22 051	257	446 315	-	-
46	Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	23	2 660	48	6 746	13	1 078	26	2 595	-	-
47	Niedersachsen	151	13 195	47	6 692	50	3 149	30	2 796	-	-
48	Ostseehäfen zusammen	18 278	19 090 484	4 830	1 783 273	592	84 488	663	315 398	15	15 524
49	Eckernförde	169	30 300	11	1 516	32	3 475	2	404	-	-
50	Fehmarn, Insel 3)	101	10 211	19	1 780	94	9 159	11	1 029	-	-
51	Flensburg	496	32 040	1 310	210 655	87	7 184	190	37 712	-	-
52	Gelting	2 837	551 722	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Heiligenhafen	65	6 437	3	424	63	5 965	-	-	-	-
54	Kappeln	135	31 443	88	8 603	53	6 868	32	3 102	-	-
55	Kiel	1 669	1 319 973	1 456	561 581	49	6 126	188	130 250	14	15 350
56	Lübeck	5 281	4 988 186	1 479	879 683	82	30 035	134	118 880	1	174
57	Neustadt in Holstein	146	17 111	60	9 228	131	15 651	33	5 045	-	-
58	Puttgarden (Fehmarn)	7 372	12 101 675	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Rendsburg	3	962	275	87 508	-	-	49	15 345	-	-
60	Schleswig	1	35	99	17 535	1	35	18	2 753	-	-
61	Übrige Ostseehäfen	3	389	30	4 760	-	-	6	878	-	-
62	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	-	-	245	38 303	-	-	108	10 114	-	-
63	Gesamtverkehr 1966 4)	82 141	67 344 838	20 077 42	930 789	37 906	7 982 315	7 444	7 905 826	718	168 394
64	einschl. Zwischenverkehr ohne Zwischenverkehr 6)	78 184	56 822 084	18 613 38	322 540	37 833	7 764 486	6 279	4 368 971	715	163 542
65	1965 4)	76 140	62 218 793	20 777 40	521 885	34 676	6 089 745	7 593	7 342 350	298	80 130
66	einschl. Zwischenverkehr ohne Zwischenverkehr 6)	72 150	51 755 078	19 557 36	789 919	34 620	5 901 310	6 645	4 422 704	298	80 130

*) Einzelnen aufgeführt sind alle Küstenhäfen und Inseln, deren Schiffsverkehr im Jahre 1966 (Ankunft Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr
1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch mit unbekannter Bestimmung; 100 Schiffe mit 592 748 NRT mit Ladung (darunter 3 Schiffe mit 11 929 NRT im Zwischenverkehr) und 46 Schiffe 88 Schiffe mit 371 882 NRT ohne Ladung.- 5) Alle Schiffsabgänge in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Häfen des Bundesgebietes angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunftsbezieht sich dabei auf den Verkehr von Schiffen, die auf ihrer Reise einen Hafen des Bundesgebietes zweimal berührt haben.

über See 1966

Häfen *) nach Hauptverkehrsbeziehungen

Zwischenverkehr)

über See														Lfd. Nr.	
SBZ Deutschl. Sektors v.Bln.		mit Häfen der Deutschen Ostgeb., 1) z.Z. unter fremder Verwaltung				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen					
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT		
A B G E G A N G E N															
314	361 224	66	23 375	400	330 047	16 796	7 658 578	6 001	16 318 849	8 884	31 928 956	1 573	16 254 117	1	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
4	-	-	-	-	-	99	7 920	1	-	92	-	-	-	4	
5	12	2 851	-	16	26 172	453	101 212	184	331 701	12	47 822	33	301 876	5	
6	47	71 156	22	36	29 656	3 870	1 834 024	1 158	2 168 207	3 068	10 330 991	72	346 234	6	
7	3	8 120	-	3	835	300	747 092	282	1 003 619	824	4 623 837	145	740 913	7	
8	50	79 276	22	39	30 491	4 159	2 572 425	1 427	3 105 705	3 808	4 551 031	201	1 030 027	8	
9	-	-	-	62	10 728	350	181 131	102	457 697	1	689	59	664 335	9	
10	1	158	-	-	-	26	2 473	11	1 790	-	-	-	-	10	
11	-	-	-	-	-	6	2 007	-	-	13	14 440	-	-	11	
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
13	2	236	1	1 929	4	1 260	27	55 044	161	35 718	10	114 077	-	13	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
16	2	1 176	-	14	11 062	101	18 496	20	11 133	-	-	-	-	16	
17	12	3 483	-	5	5 779	543	640 630	358	1 574 154	195	1 319 374	143	1 486 665	17	
18	-	-	-	-	-	4	529	6	669	-	-	-	-	18	
19	1	287	4	932	15	5 265	20	5 357	18	3 266	-	-	-	19	
20	205	255 770	25	11 124	174	213 836	7 568	3 304 986	2 985	7 666 477	4 738	15 413 404	741	6 370 377	20
21	7	1 488	-	3	867	4	642	59	1 975	-	-	-	-	21	
22	1	158	-	4	1 090	6	863	18	4 848	-	-	-	-	22	
23	3	409	-	2	410	5	965	13	2 345	-	-	-	-	23	
24	5	1 102	-	38	9 404	57	10 384	26	5 302	-	-	-	-	24	
25	-	-	-	-	-	-	-	31	7 477	-	-	-	-	25	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
28	-	-	-	-	-	-	-	1	41	-	-	-	-	28	
29	-	-	-	-	-	6	902	10	2 878	-	-	-	-	29	
30	-	-	-	-	-	-	-	8	865	-	-	-	-	30	
31	1	672	-	3	4 209	203	180 737	103	387 703	21	59 611	61	628 984	31	
32	-	-	-	-	-	-	-	6	443	-	-	-	-	32	
33	1	248	-	3	859	36	7 782	22	6 739	-	-	-	-	33	
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
35	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
37	-	-	-	-	264	133	27 582	15	40 274	1	338	4	27 981	37	
38	-	-	-	-	2 864	509 544	9	1 492	-	-	-	-	-	38	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
41	2	292	-	1	198	9	763	6	833	-	-	-	-	41	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
44	7	13 050	-	3	5 255	25	26 894	25	26 894	1	4 373	31	484 853	44	
45	-	-	-	8	1 984	9	7 084	352	2 567 862	-	-	284	5 201 899	45	
46	1	266	-	5	914	10	1 582	15	2 761	-	-	-	-	46	
47	1	302	14	1 199	-	87	8 847	16	3 594	-	-	-	-	47	
48	168	48 530	11	8 973	398	154 442	17 652	18 954 262	3 586	1 169 843	8	27 237	10	94 081	48
49	-	-	-	-	310	137	26 825	8	802	-	-	-	-	49	
50	-	-	-	-	137	7	1 052	7	614	-	-	-	-	50	
51	32	9 979	-	60	26 064	409	24 856	1 028	136 900	-	-	-	-	51	
52	-	-	-	-	-	2 837	551 722	-	-	-	-	-	-	52	
53	-	-	-	-	143	2	472	2	281	-	-	-	-	53	
54	33	8 647	10	8 801	54	14 204	1 594	1 283 594	1 167	343 409	2	6 102	9	64 092	54
55	78	24 873	1	172	217	94 512	5 191	4 936 670	1 049	611 429	6	21 135	1	29 989	55
56	4	576	-	2	316	15	1 460	21	3 291	-	-	-	-	56	
57	-	-	-	-	-	7 372	12 101 675	-	-	-	-	-	-	57	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
59	17	3 827	-	44	14 594	3	962	165	53 742	-	-	-	-	59	
60	3	455	-	17	4 023	-	-	61	10 304	-	-	-	-	60	
61	1	173	-	-	-	3	389	23	3 709	-	-	-	-	61	
62	1	568	-	3	648	-	-	133	26 973	-	-	-	-	62	
63	483	410 322	77	32 348	801	485 137	34 448	26 612 840	9 720	17 515 665	8 892	31 956 193	1 583	16 348 198	63
64	471	381 821	76	32 103	799	484 780	33 428	25 933 482	9 482	16 656 336	6 035	22 347 652	1 536	16 164 995	64
65	454	325 315	44	17 463	803	479 582	32 151	24 327 839	10 161	16 407 649	8 833	30 873 210	1 678	15 595 107	65
66	448	311 167	43	16 952	802	478 047	31 072	23 554 329	9 925	15 693 920	5 982	21 388 841	1 650	15 512 957	66

betragen hat.
 Bremerhaven angefahren haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn).- 4) Darunter im Schiffsverkehr nach See mit 265 637 NRT ohne Ladung (1965: 138 Schiffe mit 830 406 NRT mit Ladung - darunter 3 Schiffe mit 16 890 NRT im Zwischenverkehr - und Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Der in diesem Zusammenhang auftretende "Zwischenverkehr mit Häfen des Bundesgebietes"

3. Schiffsverkehr in den einzelnen

(Einschließlich

Hafen ¹⁾	Ankunft												
	Trocken- ladungsschiffe		Komb. Fracht- und Fahrgast- schiffe ²⁾		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fähr-, Förde- und Bäderschiffe		
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
Nordseehäfen	G	42 499	59 253 353	2 438	1 157 894	5 496	20 207 181	702	1 572 771	4 144	3 299 924	23 521	5 314 463
	A	27 900	51 328 144	306	664 743	3 011	19 439 968	693	1 559 056	662	1 712 686	2 454	730 417
Helgoland	G	290	18 591	-	-	37	3 833	-	-	1 190	1 207 261	-	-
	A	52	3 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	G	804	38 242	1 193	160 895	27	1 209	-	-	-	-	767	95 339
	A	28	3 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	G	628	24 725	247	35 355	38	1 248	-	-	41	1 239	1 824	219 208
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kusum	G	552	40 109	26	2 060	-	-	-	-	173	6 584	7	343
	A	63	11 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	G	161	137 519	-	-	588	1 464 158	-	-	-	-	-	-
	A	151	135 246	-	-	421	1 422 178	-	-	-	-	-	-
Wedel-Schulau	G	60	563 075	-	-	73	20 140	-	-	-	-	-	-
	A	59	563 025	-	-	17	4 655	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	16 412	26 921 946	98	414 078	2 019	7 568 570	453	871 387	13	114 486	221	565 539
	A	14 058	24 638 649	96	403 572	1 367	7 303 680	452	870 095	12	111 511	-	-
Cuxhaven	G	540	102 437	1	2 536	6	1 767	4	2 765	14	158 938	460	607 583
	A	431	93 556	1	2 536	4	1 405	4	2 765	14	158 938	-	-
Nordenham	G	433	1 407 267	-	-	200	734 866	-	-	-	-	-	-
	A	366	1 353 262	-	-	85	660 654	-	-	-	-	-	-
Brake	G	762	1 182 951	-	-	88	113 840	-	-	-	-	-	-
	A	645	1 160 012	-	-	38	100 326	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	G	9 807	17 377 124	71	227 696	751	566 214	3	6 000	-	-	1	2 354
	A	7 552	13 914 467	58	143 331	216	377 939	2	4 180	-	-	-	-
Bremerhaven	G	1 408	6 026 166	35	177 142	319	584 429	242	692 619	106	1 358 587	290	653 457
	A	1 145	5 020 741	19	90 437	153	561 206	235	682 016	106	1 358 587	121	320 250
Bremsische Häfen ³⁾	G	10 955	22 659 808	103	398 383	1 057	1 043 840	245	698 619	106	1 358 587	291	655 811
	A	8 456	18 220 259	74	227 313	357	832 840	237	686 196	106	1 358 587	121	320 250
Eaden	G	1 465	4 525 797	1	157	354	837 837	-	-	-	-	833	252 473
	A	1 054	3 972 741	-	-	139	802 948	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	334	86 726	-	-	602	8 189 789	-	-	18	18 036	-	-
	A	296	80 053	-	-	553	8 104 738	-	-	-	-	-	-
Norddeich	G	1 371	88 394	65	10 716	4	212	-	-	301	47 886	4 934	951 002
	A	10	1 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	1 738	217 371	406	74 038	17	2 126	-	-	598	110 000	4 335	592 599
	A	823	145 806	131	24 497	3	964	-	-	431	75 730	2 299	409 317
Niedersachsen	G	5 734	494 913	295	53 221	373	116 943	-	-	1 690	276 907	9 849	1 374 566
	A	1 167	231 057	1	370	15	99 277	-	-	99	7 920	34	850
Ostseehäfen	G	8 593	2 487 678	-	-	101	278 747	16	5 906	2 048	310 012	12 780	17 988 184
	A	7 056	2 261 986	-	-	35	262 945	16	5 906	2 046	309 829	12 769	17 984 851
Lübeck	G	3 837	1 522 076	-	-	5	1 695	13	2 884	96	112 075	2 821	4 229 703
	A	3 495	1 425 254	-	-	-	-	13	2 884	96	112 075	2 821	4 229 703
Puttgarden	G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 372	12 101 675
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 372	12 101 675
Kiel	G	1 890	521 356	-	-	36	263 146	3	3 022	-	-	1 432	1 244 648
	A	1 737	497 350	-	-	35	262 945	3	3 022	-	-	1 432	1 244 648
Eckernförde	G	46	5 450	-	-	-	-	-	-	135	26 460	-	-
	A	28	3 243	-	-	-	-	-	-	135	26 460	-	-
Kappeln	G	129	12 101	-	-	-	-	-	-	43	12 606	51	15 453
	A	25	2 605	-	-	-	-	-	-	51	12 423	40	12 120
Flensburg	G	1 708	228 895	-	-	56	12 434	-	-	-	-	41	3 854
	A	1 070	167 986	-	-	-	-	-	-	-	-	41	3 854
Übrige Ostseehäfen	G	983	197 800	-	-	4	1 472	-	-	1 774	158 871	1 063	392 851
	A	701	165 548	-	-	-	-	-	-	1 774	158 871	1 063	392 851
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	G	406	60 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	275	49 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G	51 498	61 801 543	2 438	1 157 894	5 597	20 485 928	718	1 578 677	6 192	3 609 936	36 301	23 302 647
	A	35 231	53 639 803	306	664 743	3 046	19 702 913	709	1 564 962	2 708	2 022 515	15 223	18 715 268

*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

Häfen nach Schiffsarten

Zwischenverkehr*)

Abgang

Hafen ¹⁾	Trocken- ladungsschiffe		Komb.Fracht- und Fahrgast- schiffe 2)		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fähr-, Förde- und Baderschiffe	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Nordseehäfen	G 42 583 A 27 961	58 402 51 464	2 446 308	1 167 411 671 811	5 464 2 848	19 639 916 17 805 822	689 675	1 546 568 1 513 226	4 147 665	3 281 973 1 694 735	23 536 2 421	5 525 272 735 121
Helgoland	G 290 A 39	18 591 1 975	-	-	37	3 833	-	-	1 192	1 207 261	-	-
Wyk auf Föhr	G 809 A 10	38 625 1 198	1 194	160 895	27	1 209	-	-	-	-	797	98 369
Dagebüll	G 628 A -	24 977	247	35 355	38	1 248	-	-	41	1 239	1 824	219 208
Rusum	G 556 A 36	40 290 7 086	26	2 060	-	-	-	-	173	6 584	7	343
Brunsbüttelkoog	G 135 A 127	116 530 109 119	-	-	671 465	1 450 247 1 371 157	-	-	-	-	-	-
Wedel-Schulau	G 83 A 50	527 448 514 604	-	-	56 9	15 088 2 398	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G 17 688 A 15 371	27 098 093 25 202 620	102 101	419 992 415 854	1 992 1 209	7 285 032 6 805 948	446 438	858 692 839 663	13 13	114 486 114 486	223 1	573 652 5 554
Cuxhaven	G 315 A 179	58 627 44 882	1 1	2 536 2 536	12 11	3 615 3 383	3 3	2 146 2 146	14 13	158 938 155 963	446	607 583
Nordenham	G 394 A 332	1 017 184 847 333	-	-	195 65	716 973 437 483	-	-	-	-	-	-
Brake	G 915 A 685	929 467 767 296	-	-	85 28	109 682 52 519	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	G 9 757 A 7 945	17 382 657 14 301 035	72 57	231 357 136 217	758 278	530 705 363 946	1 1	1 820 1 820	-	-	1	2 354
Bremerhaven	G 1 278 A 1 067	5 824 316 5 089 557	35 18	177 454 92 707	259 121	425 468 261 318	239 233	683 910 669 597	106 106	1 340 636 1 340 636	289 121	653 123 320 250
Bremische Häfen ³⁾	G 10 879 A 8 889	22 572 438 18 855 628	105 74	407 281 228 159	1 017 399	956 173 625 264	240 234	685 730 671 417	106 106	1 340 636 1 340 636	290 121	655 477 320 250
Emden	G 1 677 A 1 142	4 613 991 4 344 075	1	157	345 114	835 699 686 010	-	-	-	-	833	252 473
Wilhelmshaven	G 340 A 126	88 018 42 084	-	-	600 536	8 158 848 7 754 452	-	-	18	18 036	-	-
Norddeich	G 1 357 A 8	87 655 865	65	10 716	4	212	-	-	299	47 886	4 933	951 002
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G 1 280 A 310	146 954 61 662	406 131	74 038 24 497	14	1 162	-	-	601 434	110 000 75 730	4 336 2 299	592 599 409 317
Niedersachsen	G 5 081 A 534	389 000 129 316	297	52 851	371 12	100 895 67 208	-	-	1 690 99	276 907 7 920	9 847	1 374 566
Ostseehäfen	G 8 170 A 6 993	2 353 346 2 009 040	-	-	91 29	208 286 172 736	16 15	5 906 5 707	2 049 2 045	312 987 296 489	12 782 12 771	17 993 232 17 989 899
Lübeck	G 3 823 A 3 615	1 513 489 1 382 783	-	-	5	1 695	13 12	2 884 2 685	97 95	115 050 98 735	2 822 2 822	4 234 751 4 234 751
Puttgarden	G - A -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 372 7 372	12 101 675 12 101 675
Kiel	G 1 663 A 1 430	441 199 326 457	-	-	26 22	192 685 171 051	3 3	3 022 3 022	-	-	1 433 1 433	1 244 648 1 244 648
Eckernförde	G 45 A 11	5 356 1 477	-	-	-	-	-	-	135 135	26 460 26 460	-	-
Kappeln	G 129 A 57	11 987 5 543	-	-	-	-	-	-	43 41	12 606 12 423	51 40	15 453 12 120
Flensburg	G 1 709 A 1 481	226 407 192 260	-	-	56 7	12 434 1 685	-	-	-	-	41 41	3 854 3 854
Übrige Ostseehäfen	G 801 A 399	154 908 100 520	-	-	4	1 472	-	-	1 774 1 774	158 871 158 871	1 063 1 063	392 851 392 851
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	G 245 A 137	38 303 28 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G 50 998 A 35 091	60 794 072 53 501 936	2 446 308	1 167 411 671 811	5 555 2 877	19 848 202 17 978 558	705 690	1 552 474 1 518 933	6 196 2 710	3 594 960 1 991 224	36 318 15 192	23 318 504 18 725 020

*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

4. Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen nach Einsatzarten

(Einschl. Zwischenverkehr *)

Ankunft

Hafen	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt ¹⁾		
	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t
Nordseehäfen	48 536	43 643 956	11 048 127	24 805	27 080 669	27 179 376	5 459	20 080 961	40 800 444
Brunsbüttelkoog	-	-	-	170	140 759	280 244	579	1 460 918	2 210 933
Hamburg	8 596	16 521 086	6 465 153	8 615	12 452 573	8 107 464	2 005	7 482 347	13 763 694
Cuxhaven	450	674 408	92	569	199 851	218 483	6	1 767	186
Bremen Stadt	7 064	14 221 125	3 585 644	2 818	3 392 049	2 894 490	751	566 214	967 912
Bremerhaven	1 561	6 639 789	792 508	520	2 268 182	2 498 038	319	584 429	816 350
Bremerische Häfen zusammen ²⁾	8 385	20 130 447	4 378 152	3 315	5 640 762	5 392 528	1 057	1 043 840	1 784 262
Brake	-	-	-	765	1 199 616	1 786 309	85	97 175	92 638
Nordenham	-	-	-	433	1 407 267	1 832 356	200	734 866	1 133 543
Wilhelmshaven	18	18 036	-	337	105 356	246 883	599	8 171 159	20 008 673
Emden	874	260 202	1 788	1 427	4 518 720	6 744 134	352	837 342	1 503 024
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	10 968	2 514 545	102 855	3 914	893 207	1 824 083	189	27 838	50 581
Niedersachsen	19 005	2 794 765	100 087	5 237	503 089	746 892	374	116 906	252 910
Ostseehäfen	15 174	18 364 724	3 143 420	8 269	2 428 283	3 522 686	95	277 520	334 879
Lübeck	3 264	4 408 315	591 922	3 503	1 458 423	2 193 458	5	1 695	100
Kiel	1 433	1 244 822	75 895	1 892	524 204	564 950	36	263 146	298 976
Rendsburg	-	-	-	438	123 887	276 674	-	-	-
Flensburg	41	3 854	-	1 714	230 122	377 456	50	11 207	32 483
Übrige Ostseehäfen	10 436	12 707 733	2 475 603	722	91 647	110 148	4	1 472	3 320
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	-	-	-	406	60 512	159 835	-	-	-
Gesamtverkehr 1966	63 710	62 008 680	14 191 547	33 480	29 569 464	30 861 897	5 554	20 358 481	41 135 323
1965	55 266	56 886 712	14 173 493	37 101	29 002 326	32 147 223	5 272	18 319 304	36 990 496

Abgang

Hafen	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt ¹⁾		
	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t
Nordseehäfen	48 678	44 015 976	8 680 312	24 787	25 871 433	6 774 859	5 400	19 476 154	3 036 139
Brunsbüttelkoog	-	-	-	136	116 866	1 393	670	1 449 911	506 573
Hamburg	8 731	17 085 910	4 918 468	9 752	12 045 563	2 324 069	1 981	7 218 474	1 907 712
Cuxhaven	436	674 408	719	343	155 422	7 266	12	3 615	5 735
Bremen Stadt	7 136	14 191 055	3 162 662	2 695	3 427 133	1 690 237	758	530 705	239 544
Bremerhaven	1 433	6 471 193	409 042	514	2 208 246	200 631	259	425 468	65 005
Bremerische Häfen zusammen ²⁾	8 420	20 042 888	3 571 704	3 200	5 618 674	1 890 868	1 017	956 173	304 549
Brake	-	-	-	935	950 451	268 045	65	88 698	15 494
Nordenham	-	-	-	397	1 038 175	344 636	192	695 982	12 623
Wilhelmshaven	18	18 036	-	350	114 967	5 364	590	8 131 899	13 265
Emden	874	260 202	11 173	1 643	4 633 545	1 413 956	339	808 573	266 508
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	11 002	2 517 621	85 955	3 491	787 383	260 530	169	22 372	549
Niedersachsen	19 048	2 797 551	92 293	4 531	393 682	258 732	365	100 457	3 131
Ostseehäfen	15 190	18 369 677	3 802 207	7 844	2 299 575	991 622	74	204 505	842
Lübeck	3 279	4 413 268	653 342	3 476	1 452 906	782 340	5	1 695	842
Kiel	1 434	1 244 822	70 290	1 665	444 047	56 759	26	192 685	-
Rendsburg	-	-	-	278	88 470	2 075	-	-	-
Flensburg	41	3 854	-	1 726	230 188	60 939	39	8 653	-
Übrige Ostseehäfen	10 436	12 707 733	3 078 575	699	83 964	89 509	4	1 472	-
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	-	-	-	245	38 303	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1966	63 868	62 385 653	12 482 519	32 876	28 209 311	7 766 481	5 474	19 680 659	3 036 981
1965	55 305	57 334 874	11 557 285	36 421	27 669 612	8 018 152	5 191	17 736 192	2 638 888

*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) Als "Tankerfahrt" gilt die Beförderung von flüssiger, unverpackter Ladung in Tankschiffen einschl. der Leerfahrt vor der Ladung bzw. nach der Ladung. - 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

Verkehrsmittel nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten

(Ohne Zwischenverkehr *)

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nachdem sie gegangen sind	Linienfahrt				Traumpahrt				Tankerfahrt ¹⁾				
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N G E K O M M E N													
Küstenhäfen des Bundesgebietes	29 220	6 836 972	28 900	6 623 711	11 055	3 805 099	7 267	632 498	2 486	761 791	1 500	453 161	
Binnenhäfen des Bundesgebietes	132	17 485	132	17 485	1 151	127 556	1 142	126 084	17	5 903	15	5 481	
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	63	75 607	16	3 667	264	348 431	48	54 272	6	6 546	3	711	
Freie Stadt Danzig	2	9 073	-	-	65	144 742	23	7 040	21	10 196	21	10 194	
Homeland	66	18 755	65	18 469	21	13 754	15	6 320	1	218	-	-	
Deutsche Ostgebiete (Grenzen von 31. Dez. 1937), s. z. unter Fremder Verwaltung	9	12 404	7	8 104	454	206 654	414	130 510	9	3 210	6	2 301	
Außerdeutsche Europahäfen	24 275	24 084 216	23 445	21 823 421	17 921	12 547 037	13 462	6 037 513	1 917	5 048 168	1 019	4 114 111	
20 Ostseegebiet	17 467	18 870 684	17 216	18 400 650	10 469	3 797 351	8 097	2 169 270	617	1 919 564	276	1 567 441	
21 Nordsee und Grönland	3 815	1 677 302	3 758	1 593 418	1 974	2 276 293	1 644	1 814 242	229	181 507	84	82 941	
22 Großbritannien und Irland	1 275	1 139 222	1 142	710 264	2 514	2 040 111	1 950	691 459	253	401 329	93	258 141	
23 Westeuropa an Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	707	1 455 879	356	254 608	2 087	3 432 724	954	565 340	646	1 582 031	410	1 268 761	
25 Westeuropa an Atlantik	463	295 767	447	261 764	632	455 171	567	321 841	35	42 604	20	22 981	
26 Südeuropa an Mittelmeer	250	209 940	243	196 825	111	181 018	102	128 597	79	576 047	79	576 041	
27 Südeuropa an Mittelmeer und an Schwarzen Meer	293	434 587	279	405 301	132	363 318	127	346 507	58	345 086	57	337 781	
28 Europäisches Binnenland	5	835	4	591	2	1 051	1	257	-	-	-	-	
Außereuropäische Häfen	5 039	17 890 933	4 992	17 725 732	1 672	9 691 569	1 626	9 471 476	924	13 295 014	921	13 281 804	
30 Nordafrika an Mittelmeer	124	174 980	118	151 781	52	76 113	46	48 074	222	3 567 236	222	3 567 236	
31 Nordafrika an Atlantik	219	255 126	218	250 512	72	184 950	67	144 669	3	18 569	3	17 981	
32 Westafrika	535	1 408 839	531	1 398 954	136	961 118	132	952 100	98	1 339 836	98	1 339 836	
35 Südafrika	62	294 207	62	294 207	11	71 914	11	71 914	2	22 379	2	22 371	
36 Ostafrika	201	908 400	201	908 400	4	7 199	4	7 199	1	7 736	1	7 731	
37 Afrika an Golf von Aden und an Roten Meer	45	97 932	44	95 848	7	17 125	7	17 125	-	-	-	-	
40 Nahost an Mittelmeer	189	239 182	183	230 581	29	59 926	28	58 663	104	1 475 838	104	1 475 831	
41 Arabien und Persischer Golf	56	194 429	42	135 873	13	23 102	11	16 574	287	4 744 784	287	4 744 781	
43 Mittelost	239	971 848	235	955 159	31	128 813	28	116 864	-	-	-	-	
44 Sunda-Inseln und Philippinen	106	452 939	106	452 939	100	430 824	100	430 824	5	36 919	5	36 911	
45 Fernost	554	2 777 635	552	2 767 374	55	287 166	55	287 166	2	10 225	2	10 221	
51 Nordamerika an Atlantik	870	3 739 013	862	3 709 296	436	3 158 259	420	3 072 834	21	74 658	20	62 031	
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	695	2 011 998	694	2 010 403	230	1 539 785	224	1 514 771	169	1 935 716	169	1 935 711	
57 Südamerika an Atlantik	377	1 331 047	377	1 331 047	204	1 503 698	203	1 499 704	2	18 946	2	18 941	
61 Nordamerika an Pazifik	156	722 097	156	722 097	50	541 667	48	353 355	-	-	-	-	
63 Mittelamerika an Pazifik	114	241 154	114	241 154	-	-	-	-	-	7 926	-	7 921	
66 Südamerika an Pazifik	217	760 260	217	760 260	210	656 522	210	656 522	4	25 193	4	25 191	
69 Amerikanisches Binnenland	11	3 640	11	3 640	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 Australien und Ozeanien	269	1 306 227	269	1 306 227	31	242 629	31	242 629	-	-	-	-	
80 Kinaseengebiete	-	-	-	-	1	489	1	489	1	8 853	1	8 851	
Nicht ermittelte Verkehrsgebiete	-	-	-	-	105	624 045	96	582 215	1	7 409	-	-	
Gesamtverkehr 1966	58 806	48 945 443	57 557	46 220 587	32 708	27 508 887	24 093	17 047 928	5 382	19 138 455	3 485	17 067 781	
1965	50 596	44 402 197	49 324	41 625 268	36 490	27 252 661	27 735	17 635 424	5 105	17 174 931	3 371	16 166 811	
A B G E G A N G E N													
Küstenhäfen des Bundesgebietes	29 320	6 846 785	29 031	6 665 524	11 601	3 516 293	7 082	625 116	2 575	1 698 539	1 343	426 681	
Binnenhäfen des Bundesgebietes	81	10 887	67	8 086	509	52 070	285	30 795	26	8 883	25	8 271	
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	77	55 582	39	10 287	1 074	468 522	646	143 563	35	21 259	30	9 691	
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	208	206 874	9	3 419	9	4 828	-	-	
Homeland	21	10 249	18	9 146	45	35 064	1	286	2	7 871	-	-	
Deutsche Ostgebiete (Grenzen von 31. Dez. 1937), s. z. unter Fremder Verwaltung	11	11 778	6	2 855	567	226 704	39	15 578	12	13 515	3	811	
Außerdeutsche Europahäfen	24 082	23 200 368	23 383	21 590 748	16 816	12 523 213	8 970	3 193 013	2 012	6 866 237	1 075	1 149 721	
20 Ostseegebiet	17 517	18 743 520	17 258	18 387 570	11 636	4 650 942	6 747	1 704 676	630	2 137 136	370	440 381	
21 Nordsee und Grönland	3 829	1 696 394	3 764	1 578 954	1 496	2 193 425	706	376 915	224	231 577	158	146 131	
22 Großbritannien und Irland	1 207	949 435	1 118	667 505	1 517	1 886 680	770	372 349	361	1 118 266	243	313 561	
23 Westeuropa an Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	595	1 001 498	331	193 977	1 717	3 090 973	356	210 558	606	1 487 987	285	229 771	
25 Westeuropa an Atlantik	491	309 399	480	283 309	217	240 919	191	161 590	22	102 672	8	3 541	
26 Südeuropa an Mittelmeer	217	168 323	214	166 105	156	304 812	135	250 712	105	1 197 027	9	8 971	
27 Südeuropa an Mittelmeer und an Schwarzen Meer	213	329 748	205	311 277	65	153 266	53	114 017	64	591 572	2	7 331	
28 Europäisches Binnenland	13	2 051	13	2 051	12	2 196	12	2 196	-	-	-	-	
Außereuropäische Häfen	5 335	18 479 382	5 167	17 991 795	1 515	9 404 388	855	4 310 907	721	10 628 877	13	44 931	
30 Nordafrika an Mittelmeer	154	177 162	154	177 162	43	126 945	26	57 630	177	2 828 851	2	1 601	
31 Nordafrika an Atlantik	203	255 516	187	222 251	59	171 057	11	27 958	6	32 471	1	241	
32 Westafrika	550	1 313 909	535	1 266 974	135	1 152 479	23	179 204	51	765 494	-	-	
35 Südafrika	15	55 002	9	30 707	4	13 829	-	-	-	-	-	-	
36 Ostafrika	332	1 461 976	330	1 454 208	3	11 246	1	2 515	-	-	-	-	
37 Afrika an Golf von Aden und an Roten Meer	50	121 498	50	121 498	4	5 712	4	5 712	1	5 967	-	-	
40 Nahost an Mittelmeer	247	332 275	238	314 089	20	38 619	14	19 895	79	1 226 260	3	10 331	
41 Arabien und Persischer Golf	186	688 461	186	688 461	17	60 524	14	26 097	285	4 543 411	-	-	
43 Mittelost	264	1 051 036	262	1 045 733	20	72 918	19	67 369	-	689	1	681	
44 Sunda-Inseln und Philippinen	82	349 529	79	336 841	15	57 846	15	57 846	-	-	-	-	
45 Fernost	453	2 233 095	452	2 226 093	40	238 433	39	233 830	1	7 235	1	7 231	
51 Nordamerika an Atlantik	912	3 962 443	903	3 924 176	607	4 221 303	397	2 093 788	9	42 162	3	12 841	
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	819	2 337 590	738	2 115 819	240	1 642 346	119	699 786	106	1 140 625	1	7 111	
57 Südamerika an Atlantik	376	1 365 716	360	1 319 637	104	705 958	25	107 850	3	22 658	1	4 881	
61 Nordamerika an Pazifik	160	736 908	160	736 908	86	614 955	84	590 398	-	-	-	-	
63 Mittelamerika an Pazifik	111	254 786	111	254 786	-	-	-	-	1	7 262	-	-	
66 Südamerika an Pazifik	208	725 503	201	704 463	117	257 450	64	141 029	-	-	-	-	
69 Amerikanisches Binnenland	9	3 007	9	3 007	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 Australien und Ozeanien	204	993 931	203	988 982	1	12 768	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermittelte Verkehrsgebiete	-	-	-	-	121	663 183	95	580 035	22	183 273	2	711	
Gesamtverkehr 1966	58 927	48 615 031	57 711	46 278 441	32 456	27 096 311	17 982	8 902 712	5 414	19 433 282	2 491	1 640 911	
1965	50 478	44 087 451	49 195	41 436 871	36 095	26 865 518	20 694	8 861 762	5 134	17 592 028	2 261	1 456 411	

*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gewährt worden, und zwar im ersten Anlauf bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

1) Als "Tankerfahrt" gilt die Beförderung von flüssiger, unverpackter Ladung in Tankerschiffen einschl. der Leerfahrt vor der Ladung bzw. nach der Löschung.

6. Schiffsverkehr nach Flaggen

(Ohne Zwischen

Lfd. Nr.	Flagge	Verkehr									
		insgesamt ¹⁾				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
1	Deutschland	61 047	29 970 836	7 022	3 860 427	38 805	7 712 326	4 427	1 799 590	67	58 656
2	Ägypten	22	44 997	6	15 317	-	-	-	-	-	-
3	Algerien	4	16 268	1	5 680	-	-	1	5 680	-	-
4	Argentinien	38	176 135	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Äthiopien	6	16 872	4	11 248	-	-	-	-	-	-
6	Belgien	150	574 090	34	157 364	1	468	6	13 774	-	-
7	Brasilien	32	104 253	4	14 068	-	-	1	1 745	-	-
8	Bulgarien	27	112 292	4	5 976	-	-	-	-	-	-
9	Burma	8	25 605	3	10 059	-	-	-	-	-	-
10	Chile	7	34 619	-	-	-	-	-	-	-	-
11	China (Taiwan)	6	30 361	3	16 523	-	-	-	-	-	-
12	China (Volksrep.)	15	73 544	2	9 483	-	-	-	-	-	-
13	Dänemark	11 064	9 213 776	1 352	753 317	19	5 362	84	72 871	-	-
14	Ecuador	1	2 375	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Elfenbeinküste	3	12 027	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Finnland	739	1 113 755	158	243 707	1	1 151	9	23 708	-	-
17	Frankreich	423	1 879 195	108	393 789	-	-	17	70 675	-	-
18	Ghana	21	62 174	21	62 982	-	-	-	-	-	-
19	Griechenland	291	1 399 437	99	269 378	2	13 689	19	49 757	-	-
20	Großbritannien	1 103	6 162 831	502	1 981 287	6	17 057	93	369 671	-	-
21	Haiti	2	4 193	1	5 339	-	-	-	-	-	-
22	Honduras	2	4 963	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Indien	47	277 114	19	84 039	-	-	-	-	-	-
24	Indonesien	10	36 029	1	1 232	-	-	1	1 232	-	-
25	Irak	7	14 313	1	2 044	-	-	-	-	-	-
26	Iran	1	12 662	2	6 074	-	-	-	-	-	-
27	Irland	30	23 345	3	5 792	-	-	1	400	-	-
28	Island	94	97 589	28	27 938	-	-	1	1 110	-	-
29	Israel	54	154 726	32	51 696	-	-	10	13 295	-	-
30	Italien	119	928 397	19	79 118	-	-	3	10 802	-	-
31	Japan	86	630 392	45	261 069	-	-	13	80 330	-	-
32	Jugoslawien	37	90 055	7	19 258	-	-	2	6 565	-	-
33	Kanada	1	12 768	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Kolumbien	5	17 574	4	19 215	-	-	1	2 754	-	-
35	Kuwait	4	53 121	5	27 810	-	-	-	-	-	-
36	Libanon	30	104 143	8	21 082	-	-	3	9 636	-	-
37	Liberia a)	469	4 780 770	101	428 733	2	14 215	14	50 919	-	-
38	Luxemburg	1	304	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Madagaskar	1	2 554	2	6 141	-	-	-	-	-	-
40	Marokko	28	46 155	5	4 873	-	-	1	720	-	-
41	Mexiko	8	41 238	1	3 796	-	-	-	-	-	-
42	Monaco	2	6 250	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Niederlande	2 253	3 308 528	588	913 771	107	41 848	163	328 697	-	-
44	Nicaragua	-	-	2	5 477	-	-	1	3 112	-	-
45	Nigeria	6	26 192	19	59 111	-	-	5	15 554	-	-
46	Norwegen b)	2 850	7 720 609	671	2 458 214	9	40 982	123	545 989	-	-
47	Pakistan	25	93 964	14	51 447	-	-	6	23 140	-	-
48	Panama	158	1 227 424	67	183 516	-	-	15	40 559	-	-
49	Paraguay	2	663	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Peru	1	4 380	2	8 182	-	-	-	-	-	-
51	Philippinen	8	37 342	3	11 060	-	-	1	765	-	-
52	Polen	223	511 007	137	389 943	-	-	-	-	-	-
53	Portugal	57	97 059	6	11 892	-	-	-	-	-	-
54	Rumänien	12	29 050	17	35 211	-	-	2	3 946	-	-
55	Saudi-Arabien	1	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-
56	Schweden	2 306	4 825 642	416	837 358	4	11 324	69	122 490	-	-
57	Schweiz	28	87 661	4	14 969	-	-	1	2 651	-	-
58	Sowjetunion	403	1 743 983	69	118 277	-	-	4	5 038	-	-
59	Spanien	228	193 661	39	45 253	-	-	5	6 646	-	-
60	Sudan	8	15 946	2	4 168	-	-	-	-	-	-
61	Südafrika	28	104 096	21	98 877	-	-	3	12 561	-	-
62	Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Türkei	63	150 516	11	25 513	-	-	-	-	-	-
64	Tunesien	10	10 660	2	2 133	-	-	-	-	-	-
65	Uruguay	16	61 936	2	6 503	-	-	-	-	-	-
66	Vereinigte Staaten a)	392	2 472 883	59	303 065	-	-	-	-	-	-
67	Zypern	12	46 936	3	6 695	-	-	-	-	-	-
68	Insgesamt 1966	85 135	81 136 296	11 761	14 456 489	38 956	7 858 422	5 105	3 696 382	67	58 656
69	1965	80 430	75 427 502	11 761	13 402 287	36 254	6 074 173	5 130	3 665 053	71	60 326

*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Wenden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.
 1) Darunter Schiffsverkehr von See unbekannter Herkunft: a) 1 Schiff mit 4 424 NRT mit Ladung und 2 Schiffe mit 12 078 ohne Ladung; b) 1 Schiff einschl. Freie Stadt Danzig und Memmland.

über See 1966

und Hauptverkehrsbeziehungen

verkehr) *)

über See														Lfd. Nr.
SBZ Deutschl. Sektors v.Bln.		mit Häfen der deutschen Ostgeb., 2) z.Z. unter fremder Verw.				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
224	262 754	464	113 526	16	15 296	19 487	13 445 421	2 319	1 675 153	2 224	8 640 907	36	107 634	1
1	1 074	-	-	-	-	1	3 375	3	6 801	21	41 622	2	7 442	2
-	-	-	-	-	-	1	2 964	-	-	3	13 304	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	4	11 248	6	176 135	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	16 872	-	-	5
-	-	-	-	-	-	67	93 182	26	132 661	82	480 440	2	10 929	6
-	-	-	-	-	-	26	102 326	2	10 638	32	104 233	1	1 685	7
-	-	-	-	1	2 851	-	-	4	5 976	1	9 966	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 208	8	25 605	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	34 619	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	3	16 523	6	30 361	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 483	15	73 544	-	-	12
3	428	30	3 442	3	237	10 816	8 222 933	1 261	675 767	199	982 039	1	4 014	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 375	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12 027	-	-	15
2	775	2	4 082	3	3 363	630	831 253	142	212 761	108	281 351	2	3 100	16
-	-	-	-	-	-	62	120 063	90	318 945	359	1 755 050	1	4 169	17
2	6 537	1	2 161	8	22 493	-	-	13	40 489	21	62 174	-	-	18
2	6 706	-	-	2	2 857	102	264 890	75	209 292	186	1 118 697	1	955	19
-	-	-	-	-	-	373	685 169	398	1 541 659	724	5 460 605	9	63 251	20
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 393	1	2 800	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 963	-	-	22
1	3 126	-	-	2	8 770	-	-	16	72 143	47	277 114	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	36 029	-	-	24
-	-	-	-	-	-	1	2 044	-	-	6	12 269	1	2 044	25
-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 074	1	12 662	-	-	26
-	-	-	-	-	-	27	13 142	2	5 392	3	10 203	-	-	27
-	-	-	-	-	-	90	90 411	27	26 828	4	7 178	-	-	28
-	-	-	-	1	1 725	2	2 119	20	34 950	52	152 607	1	1 726	29
-	-	-	-	-	-	49	180 181	15	64 693	70	748 216	1	3 623	30
-	-	-	-	-	-	-	-	29	164 040	86	630 392	3	16 699	31
-	-	-	-	-	-	34	86 362	5	12 693	3	3 693	-	-	32
1	2 818	-	-	-	-	-	-	2	13 643	1	12 768	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	5	27 810	4	17 574	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	53 121	-	-	35
-	-	-	-	1	4 413	4	9 509	5	11 446	26	94 634	-	-	36
-	-	-	-	-	-	48	321 928	84	361 323	418	4 440 203	-	-	37
-	-	-	-	-	-	1	304	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 141	1	2 554	-	-	39
1	655	-	-	-	-	4	2 546	3	3 498	24	43 609	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 796	8	41 238	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 250	-	-	42
8	16 174	-	-	4	9 942	1 421	527 144	410	546 101	725	2 739 536	3	12 857	43
-	-	-	-	-	-	1	-	1	2 365	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	12	-	37	301	6	26 192	2	6 256	45
10	36 086	-	-	4	26 433	2 009	1 836 531	519	1 774 454	831	5 839 031	15	75 252	46
-	-	-	-	-	-	-	-	7	24 977	25	93 964	1	3 330	47
1	759	-	-	-	-	39	133 553	50	118 934	119	1 093 871	1	23 264	48
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	653	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 182	1	380	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 295	8	37 342	-	-	51
-	-	28	31 679	43	121 975	65	60 741	91	259 868	130	418 587	3	8 100	52
-	-	-	-	-	-	44	59 172	6	11 892	13	37 887	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	11	27 076	14	1 974	1	2 086	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 061	-	-	55
6	29 749	2	4 260	4	5 836	1 934	2 983 152	335	670 439	366	1 826 906	2	8 844	56
-	-	23	21 652	4	6 815	1	5 300	3	12 318	27	82 361	-	-	57
1	1 043	1	2 138	-	-	322	1 518 894	61	106 424	58	203 437	-	-	58
-	-	-	-	-	-	181	145 784	33	37 564	46	45 739	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 084	8	15 946	1	2 084	60
-	-	-	-	-	-	2	6 396	18	86 316	26	97 700	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
2	2 801	-	-	-	-	62	146 641	9	22 712	1	3 875	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 133	10	10 660	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 503	16	61 936	-	-	65
-	-	-	-	-	-	8	42 709	45	236 724	290	1 856 448	6	29 180	66
1	443	-	-	1	3 060	1	443	1	3 192	11	46 493	-	-	67
266	371 928	551	182 940	97	236 066	37 926	31 975 051	6 187	9 704 370	7 539	40 479 012	96	398 504	68
192	297 847	547	178 740	92	236 972	35 719	29 018 071	6 256	8 897 401	7 708	39 288 209	82	265 887	69

ANGEKOMMEN

Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt mit 4 065 NRT mit Ladung; c) 94 Schiffe mit 573 726 NRT mit Ladung und 8 Schiffe mit 37 161 NRT ohne Ladung. - 2) Grenzen vom 31.12.1937,

III Schiffsverkehr
6. Schiffsverkehr nach Flaggen

(ohne Zwischen

Lfd. Nr.	Flagge	Verkehr									
		insgesamt ¹⁾				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A B G E G A N G E N											
1	Deutschland ^{a)}	57 314	25 352 909	10 676	8 351 050	37 711	7 625 073	5 483	1 941 551	711	161 244
2	Ägypten	19	40 101	7	12 655	-	-	-	-	1	1 232
3	Algerien	1	5 680	4	16 268	-	-	1	5 680	-	-
4	Argentinien	31	152 303	5	13 253	-	-	1	4 369	-	-
5	Athiopien	11	29 176	1	2 812	-	-	-	-	-	-
6	Belgien	88	315 588	100	420 220	1	180	12	13 039	-	-
7	Brasilien	33	110 950	5	11 928	-	-	-	-	-	-
8	Bulgarien	6	10 461	25	107 158	-	-	-	-	-	-
9	Burma	11	33 924	1	2 851	-	-	-	-	-	-
10	Chile	11	52 447	-	-	1	5 131	-	-	-	-
11	China (Taiwan)	3	16 523	6	29 254	-	-	1	4 475	-	-
12	China (Volksrep.)	5	25 039	14	69 521	-	-	1	6 236	-	-
13	Dänemark	10 557	8 793 913	1 792	1 092 050	23	6 573	88	63 817	2	514
14	Ecuador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Elfenbeinküste	2	8 018	1	4 009	-	-	-	-	-	-
16	Finnland	654	944 733	255	408 260	-	-	40	32 950	-	-
17	Frankreich	309	1 200 283	211	1 014 077	-	-	10	36 453	-	-
18	Ghana	24	71 522	21	63 458	-	-	3	9 791	-	-
19	Griechenland ^{b)}	175	480 355	210	1 203 197	1	6 829	16	81 628	-	-
20	Großbritannien ^{c)}	796	2 584 108	747	5 234 370	4	13 151	59	271 396	-	-
21	Haiti	1	5 339	2	4 193	-	-	-	-	-	-
22	Honduras	-	-	2	4 963	-	-	-	-	-	-
23	Indien	42	180 197	29	201 263	-	-	2	23 167	-	-
24	Indonesien	7	21 870	5	17 919	-	-	-	-	-	-
25	Irak	7	14 312	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Iran	1	1 428	1	12 662	-	-	-	-	-	-
27	Irland	28	18 230	5	15 437	-	-	-	-	-	-
28	Island	98	86 714	26	44 327	-	-	1	1 110	-	-
29	Israel	47	73 344	41	137 695	-	-	8	10 713	-	-
30	Italien ^{d)}	59	231 620	83	802 189	-	-	3	25 742	-	-
31	Japan	66	372 461	48	406 661	-	-	5	29 162	-	-
32	Jugoslawien	25	31 555	18	74 707	-	-	2	6 566	-	-
33	Kanada	-	-	1	12 768	-	-	-	-	-	-
34	Kolumbien	12	57 115	1	2 818	-	-	-	-	-	-
35	Kuwait	6	33 201	3	47 730	-	-	-	-	-	-
36	Libanon	11	27 746	29	101 456	-	-	3	8 367	-	-
37	Liberia ^{e)}	143	598 094	444	4 715 940	2	14 215	42	285 472	-	-
38	Luxemburg	1	6 301	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Madagaskar	3	8 695	1	4 937	-	-	-	-	-	-
40	Marokko	16	13 320	17	37 780	-	-	-	-	-	-
41	Mexiko	6	30 430	1	3 796	-	-	-	-	-	-
42	Monaco	-	-	2	6 250	-	-	-	-	-	-
43	Niederlande ^{f)}	1 834	2 987 855	1 095	1 320 677	72	35 284	226	316 987	-	-
44	Nicaragua	2	5 477	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Nigeria	19	59 157	4	21 256	-	-	1	4 744	-	-
46	Norwegen ^{g)}	2 432	4 518 952	1 102	5 763 584	12	45 121	163	930 923	-	-
47	Pakistan	19	68 245	21	81 257	-	-	5	19 834	-	-
48	Panama ^{h)}	94	208 387	137	1 221 136	-	-	19	86 470	-	-
49	Paraguay	2	661	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Peru	1	4 091	1	4 380	-	-	-	-	-	-
51	Philippinen	7	30 130	3	15 207	-	-	-	-	-	-
52	Polen	226	528 590	130	358 219	-	-	-	-	-	-
53	Portugal	63	111 827	4	7 077	-	-	1	969	-	-
54	Rumänien	18	37 584	11	27 076	-	-	2	4 345	-	-
55	Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	Schweden ⁱ⁾	1 914	2 959 545	796	2 652 315	5	8 063	61	98 073	-	-
57	Schweiz	26	63 933	5	23 675	-	-	2	10 835	-	-
58	Sowjetunion ^{k)}	134	191 965	336	1 662 012	-	-	13	27 812	1	552
59	Spanien	230	192 826	43	43 890	-	-	5	6 295	-	-
60	Sudan	10	20 114	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Südafrika	33	129 765	15	57 370	-	-	-	-	-	-
62	Tschechoslowakei	1	1 699	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Türkei	68	159 790	7	24 418	-	-	-	-	-	-
64	Tunesien	12	12 802	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Uruguay	18	71 329	1	2 123	-	-	-	-	-	-
66	Vereinigte Staaten ^{l)}	389	2 410 680	51	281 112	1	4 866	-	-	-	-
67	Zypern ^{m)}	3	6 695	11	43 874	-	-	-	-	-	-
68	Insgesamt 1966	78 184	56 822 084	18 613	38 322 540	37 833	7 764 486	6 279	4 368 971	715	163 542
69	1965	72 150	51 755 078	19 557	36 789 919	34 620	5 901 310	6 645	4 422 704	298	80 130

^{a)} Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

¹⁾ Darunter Schiffsverkehr nach See unbekannter Bestimmung: a) 2 Schiffe mit 1 500 NRT mit Ladung und 7 Schiffe mit 2 657 NRT ohne Ladung; b) 21 559 NRT mit Ladung und 5 Schiffe mit 49 279 NRT ohne Ladung; c) 1 Schiff mit 275 NRT mit Ladung; d) 1 Schiff mit 2 984 NRT mit Ladung und 7 605 NRT ohne Ladung; e) 89 Schiffe mit 554 501 NRT mit Ladung und 13 Schiffe mit 63 292 NRT ohne Ladung; f) 1 Schiff mit 3 062 NRT ohne Ladung; g) 1 Schiff mit 3 062 NRT ohne Ladung; h) 1 Schiff mit 3 062 NRT ohne Ladung; i) 1 Schiff mit 3 062 NRT ohne Ladung; j) 1 Schiff mit 3 062 NRT ohne Ladung; k) 1 Schiff mit 3 062 NRT ohne Ladung; l) 1 Schiff mit 3 062 NRT ohne Ladung; m) 1 Schiff mit 3 062 NRT ohne Ladung.

über See 1966
und Hauptverkehrsbeziehungen

verkehr*)

über See

SEZ Deutshl. Sektors v. Bln.		mit Häfen der deutschen Ostgeb., 2) z.Z. unter fremder Verw.				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen				Lfd. Nr.
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

ABGEGANGEN

285	243 545	53	10 895	511	173 723	16 780	11 349 801	4 044	2 842 993	2 057	6 204 396	346	3 146 581	1
2	3 136	-	-	-	-	1	2 061	5	9 519	17	36 808	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1	5 680	3	10 588	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	3	7 372	31	152 303	1	1 512	4
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 812	11	29 176	-	-	5
2	620	-	-	1	272	32	36 755	80	334 173	55	278 653	5	72 116	6
-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 662	33	110 950	3	8 266	7
-	-	-	-	2	13 876	5	7 224	20	82 407	1	3 237	3	10 875	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 851	11	33 924	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	47 316	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	3	15 284	3	16 523	2	9 495	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12	56 998	5	25 039	1	6 287	12
56	12 569	-	-	59	8 966	10 341	8 160 884	1 558	727 498	191	625 942	31	279 200	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 018	1	4 009	15
6	3 610	-	-	14	15 967	581	748 982	188	333 610	73	195 751	7	22 123	16
1	4 306	-	-	8	12 670	11	28 179	127	440 929	298	1 172 104	65	519 719	17
1	2 698	-	-	1	2 952	-	-	15	46 024	24	71 522	1	1 993	18
2	5 967	-	-	5	9 386	60	134 133	118	472 615	114	339 373	65	587 926	19
8	19 350	-	-	5	23 316	363	538 681	475	2 435 912	429	2 032 276	198	2 472 199	20
-	-	-	-	1	1 393	-	-	1	2 800	-	5 339	-	4 963	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	22
1	3 529	-	-	4	16 978	-	-	13	66 327	42	180 197	9	91 262	23
-	-	-	-	-	-	-	-	3	10 393	7	21 870	2	7 526	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14 312	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 428	1	12 662	26
-	-	-	-	-	-	27	13 584	4	10 787	1	4 646	1	4 650	27
-	-	-	-	2	595	96	78 842	21	38 205	2	7 872	2	4 417	28
-	-	-	-	-	-	2	1 776	10	25 305	45	71 568	23	101 677	29
-	-	-	-	1	832	36	84 518	35	302 411	23	147 102	43	465 440	30
-	-	-	-	-	-	-	-	35	231 406	66	372 461	8	146 093	31
-	-	-	-	-	-	21	19 670	11	43 320	4	11 885	5	24 821	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12 768	33
1	2 818	-	-	-	-	-	-	-	-	12	57 115	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 391	6	33 201	2	42 339	35
-	-	-	-	4	5 447	7	12 721	15	55 479	4	15 025	7	32 163	36
2	8 802	-	-	-	-	29	72 161	136	1 131 689	108	490 159	259	3 240 698	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 301	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 937	3	8 695	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	8	16 108	16	13 320	9	21 672	40
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 796	6	30 430	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 250	-	-	-	-	42
64	49 140	1	240	82	31 304	1 067	457 975	688	643 964	693	2 494 081	35	279 282	43
-	-	-	-	-	-	1	2 365	-	-	1	3 112	-	-	44
6	4 439	-	-	14	29 818	1 741	1 316 875	689	1 982 570	678	3 153 972	226	2 778 040	46
-	-	-	-	-	-	-	-	15	56 264	19	68 245	1	5 159	47
1	1 686	-	-	3	3 928	61	107 136	49	251 922	33	101 251	62	842 210	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	661	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 380	1	4 091	-	-	50
-	-	-	-	-	-	1	765	3	15 207	6	29 365	-	-	51
2	4 694	13	12 371	43	87 949	69	79 060	85	265 576	144	437 159	-	-	52
-	-	-	-	-	-	46	64 737	3	6 108	17	47 090	-	-	53
-	-	-	-	-	-	13	28 515	9	22 731	5	9 069	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
30	9 067	2	2 201	23	14 618	1 686	2 118 043	591	1 756 053	221	831 238	86	773 112	56
-	-	-	-	-	-	-	-	1	807	26	63 933	2	12 033	57
1	1 845	7	6 396	13	26 191	79	91 107	305	1 573 139	47	93 910	4	27 265	58
-	-	-	-	3	4 599	191	158 274	31	28 041	39	34 552	3	3 110	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20 114	-	-	60
-	-	-	-	-	-	1	588	11	43 170	32	129 177	4	14 200	61
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 699	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	64	147 661	-	7	24 418	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12 802	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 123	18	71 329	-	-	65
-	-	-	-	-	-	12	59 395	30	155 757	287	1 791 918	8	62 063	66
-	-	-	-	-	-	2	3 635	9	36 335	1	3 060	1	4 477	67
471	381 821	76	32 103	799	484 780	33 428	25 933 482	9 482	16 656 336	6 035	22 347 652	1 536	16 164 995	68
448	311 167	43	16 952	802	478 047	31 072	23 554 329	9 925	15 693 920	5 982	21 388 841	1 650	15 512 957	69

Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere Westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt

b) 4 Schiffe mit 45 675 NRT ohne Ladung; c) 2 Schiffe mit 12 197 NRT ohne Ladung; d) 1 Schiff mit 7 764 NRT ohne Ladung; e) 4 Schiffe mit 4 Schiffe mit 37 794 NRT ohne Ladung; h) 3 Schiffe mit 34 920 NRT ohne Ladung; i) 5 Schiffe mit 1 392 NRT ohne Ladung; k) 1 Schiff mit 2) Grenzen vom 31.12.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

III. Schiffsverkehr
7. Schiffsverkehr
 (Ohne Zwischen)

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B U N D E S G E B I E T								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	42 761	11 403 862	37 667	7 709 370	43 496	12 061 617	37 456	7 717 326
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1 300	150 942	1 289	149 052	616	71 840	377	47 160
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	333	430 584	67	58 656	1 186	545 363	715	163 542
Freie Stadt Danzig	88	164 011	44	17 236	217	211 702	9	3 419
Memelland	88	32 727	80	24 789	68	53 184	19	9 432
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), s. Z. unter fremder Verwaltung	472	222 268	427	140 915	590	251 997	48	19 252
Außerdeutsche Europahäfen	44 113	41 679 421	37 926	31 975 051	42 910	42 589 818	33 428	25 933 482
20 Ostseegebiet	28 553	24 587 599	25 589	22 137 363	29 783	25 531 598	24 375	20 533 030
21 Nordeuropa und Grönland	6 018	4 135 102	5 486	3 490 603	5 549	4 121 396	4 628	2 101 628
22 Großbritannien und Irland	4 042	3 580 662	3 185	1 659 869	3 085	3 954 381	2 131	1 353 416
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	3 440	6 470 634	1 720	2 088 716	2 918	5 580 458	972	634 294
25 Westeuropa am Atlantik	1 130	793 542	1 054	606 588	730	652 990	679	448 439
26 Südeuropa am Mittelmeer	440	967 005	424	901 469	478	1 670 162	358	425 796
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	483	1 142 991	463	1 089 595	342	1 074 586	260	432 632
28 Europäisches Binnenland	7	1 886	5	848	25	4 247	25	4 247
Außereuropäische Häfen	7 635	40 877 516	7 539	40 479 012	7 571	38 512 647	6 035	22 347 652
30 Nordafrika am Mittelmeer	398	3 818 329	386	3 767 091	374	3 132 958	182	236 395
31 Nordafrika am Atlantik	296	458 645	288	413 166	268	459 084	199	250 470
32 Westafrika	769	3 709 793	761	3 690 890	736	3 231 882	558	1 446 178
35 Südafrika	75	388 700	75	388 700	19	68 831	9	30 707
36 Ostafrika	206	923 335	206	923 335	335	1 473 222	331	1 456 723
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	52	115 057	51	112 973	55	133 177	54	127 210
40 Nahost am Mittelmeer	322	1 74 946	315	1 765 082	346	1 597 154	255	344 321
41 Arabien und Persischer Golf	356	4 962 315	340	4 897 231	488	5 292 396	200	714 558
43 Mittelost	270	1 100 661	263	1 072 023	285	1 124 643	282	1 113 791
44 Sunda-Inseln und Philippinen	211	920 682	211	920 682	97	407 375	94	394 687
45 Fernost	611	3 075 026	609	3 064 765	494	2 478 763	492	2 467 158
51 Nordamerika am Atlantik	1 327	6 972 200	1 302	6 844 162	1 528	8 225 908	1 303	6 030 812
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 094	5 487 499	1 087	5 460 890	1 165	5 120 561	858	2 822 726
57 Südamerika am Atlantik	583	2 853 691	582	2 849 697	483	2 094 331	386	1 432 343
61 Nordamerika am Pazifik	206	1 063 764	204	1 055 452	247	1 417 655	244	1 387 306
63 Mittelamerika am Pazifik	115	249 060	115	249 060	112	262 048	111	254 786
66 Südamerika am Pazifik	431	1 441 975	431	1 441 975	325	982 953	265	845 492
69 Amerikanisches Binnenland	11	3 640	11	3 640	9	3 007	9	3 007
70 Australien und Ozeanien	300	1 548 856	300	1 548 856	205	1 006 699	203	988 982
80 Eismeergebiete	2	9 342	2	9 342	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	106	631 454	96	582 215	143	846 456	97	580 819
Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1966	96 896	95 592 785	85 135	81 136 296	96 797	95 144 624	78 184	56 822 084
1965	92 191	88 829 789	80 430	75 427 502	91 707	88 544 997	72 150	51 755 078

*) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundes-
 im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

über See 1966

nach Verkehrsbereichen

verkehr) *)

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BUNDES GEBIET								
41 981	9 372 227	37 565	7 574 527	42 591	9 497 626	37 344	7 579 844	Küstenhäfen des Bundesgebietes
1 251	139 689	1 240	137 799	603	68 998	367	45 229	Binnenhäfen des Bundesgebietes
291	321 410	67	58 656	996	404 789	711	161 244	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
46	16 484	43	15 106	129	61 577	6	1 400	Freie Stadt Danzig
70	19 030	66	17 726	36	12 983	13	3 484	Memelland
364	93 308	355	80 694	399	110 058	34	6 011	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), s. Z. unter fremder Verwaltung
21 806	15 120 574	19 487	13 445 421	20 824	14 192 794	16 780	11 349 801	Außerdeutsche Europahäfen
15 139	10 448 735	13 923	10 037 828	15 938	10 609 296	13 136	9 596 078	20 Ostseegebiet
2 091	1 451 695	1 863	1 353 113	1 669	1 319 521	1 301	517 567	21 Nordeuropa und Grönland
2 238	848 701	1 980	647 451	1 485	642 095	1 219	497 143	22 Großbritannien und Irland
1 580	1 677 518	995	769 513	1 092	1 020 246	519	295 150	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
496	335 810	469	290 673	397	258 704	383	214 983	25 Westeuropa am Atlantik
149	213 181	147	211 106	149	236 596	134	134 812	26 Südeuropa am Mittelmeer
109	144 343	106	135 146	82	104 355	76	92 087	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
4	591	4	591	12	1 981	12	1 981	28 Europäisches Binnenland
2 260	8 748 541	2 224	8 640 907	2 403	9 350 977	2 057	6 204 396	Außereuropäische Häfen
125	1 079 250	122	1 068 655	151	974 803	107	112 858	30 Nordafrika am Mittelmeer
168	229 260	166	228 676	148	208 236	142	199 027	31 Nordafrika am Atlantik
278	984 517	273	975 220	289	1 062 545	235	552 519	32 Westafrika
17	64 301	17	64 301	8	22 141	7	20 424	35 Südafrika
70	275 626	70	275 626	92	339 513	91	335 124	36 Ostafrika
20	43 323	20	43 323	17	47 035	16	41 068	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
105	218 255	101	212 737	120	255 399	110	156 264	40 Nahost am Mittelmeer
52	578 751	41	534 622	94	736 497	65	233 326	41 Arabien und Persischer Golf
71	282 053	69	273 893	79	323 121	79	323 121	43 Mittelost
30	101 473	30	101 473	25	86 837	25	86 837	44 Sunda-Inseln und Philippinen
63	502 244	63	502 244	64	306 375	64	306 375	45 Fernost
407	1 914 401	402	1 895 437	448	2 189 726	392	1 685 556	51 Nordamerika am Atlantik
353	1 107 597	350	1 101 198	407	1 241 557	328	840 492	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
118	526 262	117	522 268	103	453 324	83	293 405	57 Südamerika am Atlantik
62	240 492	62	240 492	87	422 075	87	422 075	61 Nordamerika am Pazifik
67	117 962	67	117 962	70	127 107	70	127 107	63 Mittelamerika am Pazifik
224	542 380	224	542 380	174	440 698	129	354 830	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69 Amerikanisches Binnenland
30	140 400	30	140 400	27	113 988	27	113 988	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80 Eisneergebiete
-	-	-	-	9	4 157	2	1 500	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
68 069	33 831 263	61 047	29 970 836	67 990	33 703 959	57 314	25 352 909	Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1966
65 211	31 048 657	58 530	27 293 054	64 824	30 820 247	53 823	23 409 623	1965

gebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im

III. Schiffsverkehr
8. Schiffsverkehr
(Einschließlich
a) Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
L Ü B E C K								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	292	91 451	55	16 244	183	144 968	49	26 088
Binnenhäfen des Bundesgebietes	55	7 066	55	7 066	33	3 947	33	3 947
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	69	25 112	3	581	79	25 047	1	174
Freie Stadt Danzig	6	2 140	3	717	51	38 505	-	-
Memelland	8	3 878	6	1 854	12	5 116	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	118	38 318	112	33 103	155	51 063	1	172
Außerdeutsche Europahäfen	6 186	5 506 796	4 994	5 206 245	6 240	5 548 099	5 191	4 936 670
20 Ostseegebiet	5 510	4 986 005	4 450	4 760 821	5 836	5 193 979	4 906	4 774 497
21 Nordeuropa und Grönland	284	145 510	220	111 874	249	233 905	166	70 093
22 Großbritannien und Irland	175	93 952	154	82 349	39	16 861	20	6 502
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	131	174 124	89	148 291	49	35 211	33	18 162
25 Westeuropa am Atlantik	38	40 569	35	37 734	53	40 540	52	39 813
26 Südeuropa am Mittelmeer	31	44 037	30	42 821	14	27 603	14	27 603
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	16	22 355	16	22 355	-	-	-	-
28 Europäisches Binnenland	1	244	-	-	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	38	193 672	38	193 672	7	51 124	6	21 135
30 Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	1	5 339	1	5 339
31 Nordafrika am Atlantik	1	1 804	1	1 804	-	-	-	-
32 Westafrika	3	9 739	3	9 739	-	-	-	-
43 Mittelost	1	3 439	1	3 439	-	-	-	-
45 Fernost	-	-	-	-	5	15 796	5	15 796
51 Nordamerika am Atlantik	33	178 690	33	178 600	1	29 989	-	-
Gesamtverkehr Lübeck 1966	6 772	5 868 433	5 266	5 459 482	6 760	5 867 869	5 281	4 988 186
1965	6 988	5 159 548	5 456	4 764 667	6 967	5 138 762	5 244	4 194 706
K I E L								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	66	11 851	38	5 122	212	133 468	27	3 947
Binnenhäfen des Bundesgebietes	88	12 356	84	11 620	25	2 908	22	2 179
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	5	6 210	3	674	47	23 997	14	15 350
Freie Stadt Danzig	4	1 251	3	684	11	3 685	2	1 751
Memelland	1	1 103	1	1 103	7	4 015	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	13	2 427	12	2 339	46	15 305	8	7 050
Außerdeutsche Europahäfen	3 160	1 847 758	3 087	1 819 619	2 761	1 627 003	1 594	1 283 594
20 Ostseegebiet	2 635	809 192	2 591	797 971	2 367	717 131	1 339	551 498
21 Nordeuropa und Grönland	297	799 897	291	798 467	257	748 060	221	719 720
22 Großbritannien und Irland	102	28 371	91	25 451	33	38 585	-	-
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	94	191 053	84	182 659	97	116 274	28	9 365
25 Westeuropa am Atlantik	29	12 138	28	9 499	3	2 337	3	2 337
26 Südeuropa am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	3	7 107	2	5 572	1	3 942	-	-
28 Europäisches Binnenland	-	-	-	-	3	674	3	674
Außereuropäische Häfen	24	149 216	19	137 019	11	70 194	2	6 102
30 Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	1	4 813	1	4 813
31 Nordafrika am Atlantik	1	4 324	-	-	-	-	-	-
32 Westafrika	1	2 628	-	-	1	5 624	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	2	2 726	1	1 463	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	10	63 394	9	62 051	2	2 362	1	1 289
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	9	69 481	8	66 872	6	54 814	-	-
57 Südamerika am Atlantik	-	-	-	-	1	2 581	-	-
70 Australien und Ozeanien	1	6 663	1	6 663	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsgebiete	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr Kiel 1966	3 361	2 032 172	3 247	1 978 180	3 125	1 881 554	1 669	1 319 973
1965	3 866	2 164 775	3 782	2 138 994	3 519	2 039 571	1 812	1 493 742
F L E N S B U R G								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	634	66 775	616	62 062	261	43 419	71	5 707
Binnenhäfen des Bundesgebietes	60	6 568	60	6 568	16	1 477	16	1 477
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	1	145	1	145	32	9 979	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	12	4 616	-	-
Memelland	-	-	-	-	1	376	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	28	12 873	28	12 873	47	21 072	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	1 069	151 952	735	133 500	1 437	161 756	409	24 856
20 Ostseegebiet	904	100 103	570	81 651	1 408	154 035	404	23 815
21 Nordeuropa und Grönland	12	2 907	12	2 907	10	1 975	4	724
22 Großbritannien und Irland	85	24 241	85	24 241	5	2 214	1	317
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	29	7 889	29	7 889	14	3 532	-	-
25 Westeuropa am Atlantik	35	12 025	35	12 025	-	-	-	-
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	4	4 787	4	4 787	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	13	6 870	13	6 870	-	-	-	-
30 Nordafrika am Mittelmeer	13	6 870	13	6 870	-	-	-	-
Gesamtverkehr Flensburg 1966	1 805	245 183	1 453	222 018	1 806	242 695	496	32 040
1965	2 096	253 067	1 519	224 197	2 090	252 097	723	41 197

über See 1966

in den wichtigeren Häfen

Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
L Ü B E C K								
228	63 598	52	15 894	156	76 600	46	12 636	Küstenhäfen des Bundesgebietes
53	6 741	53	6 741	33	3 947	33	3 947	Binnenhäfen des Bundesgebietes
60	22 833	3	581	36	10 736	1	174	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
5	1 895	3	717	29	17 400	-	-	Freie Stadt Danzig
5	1 474	4	987	10	3 321	-	-	Memelland
83	22 497	82	22 178	95	27 635	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1967), z.Z. unter fremder Verwaltung
2 259	1 844 211	1 710	1 663 085	2 303	1 870 975	1 808	1 518 437	Außerdeutsche Europahäfen
1 880	1 570 871	1 438	1 430 637	2 084	1 672 855	1 649	1 449 951	20 Ostseegebiet
154	69 270	94	38 627	141	161 026	98	40 267	21 Nordeuropa und Grönland
90	25 391	82	22 133	26	9 398	15	4 987	22 Großbritannien und Irland
85	143 241	67	136 973	28	8 610	22	4 146	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
19	19 387	18	18 664	22	17 206	22	17 206	25 Westeuropa am Atlantik
10	13 719	10	13 719	2	1 880	2	1 880	26 Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1	2 332	1	2 332	-	-	-	-	28 Europäisches Binnenland
-	-	-	-	-	-	-	-	
6	49 928	6	49 928	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	43 Mittelost
6	49 928	6	49 928	-	-	-	-	45 Fernost
-	-	-	-	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
2 679	2 013 177	1 913	1 760 111	2 662	2 010 614	1 888	1 535 194	Gesamtverkehr Lübeck 1966
2 952	2 106 935	2 163	1 851 637	2 937	2 100 373	2 034	1 588 270	1965
K I E L								
61	9 449	37	4 862	156	56 671	26	3 706	Küstenhäfen des Bundesgebietes
79	10 571	75	9 835	24	2 834	21	2 105	Binnenhäfen des Bundesgebietes
4	5 487	3	674	27	19 635	14	15 350	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
3	684	3	684	5	1 179	1	216	Freie Stadt Danzig
1	1 103	1	1 103	2	1 599	-	-	Memelland
12	2 339	12	2 339	32	7 200	5	1 100	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
722	196 699	681	179 247	461	89 608	101	19 877	Außerdeutsche Europahäfen
587	111 203	561	103 561	414	63 332	86	14 336	20 Ostseegebiet
29	28 929	27	28 516	11	3 090	2	225	21 Nordeuropa und Grönland
68	16 735	59	14 553	13	13 656	-	-	22 Großbritannien und Irland
30	31 939	27	27 263	21	9 054	11	4 840	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
7	6 263	6	3 624	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26 Südeuropa am Mittelmeer
1	1 630	1	1 630	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	2	476	2	476	28 Europäisches Binnenland
11	68 369	8	61 839	5	34 477	1	4 813	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	1	4 813	1	4 813	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
1	2 628	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
1	1 263	-	-	-	-	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
1	9 927	1	9 927	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
8	54 551	7	51 912	4	29 664	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57 Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	4	737	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
893	294 701	820	260 483	716	213 940	169	47 167	Gesamtverkehr Kiel 1966
965	309 574	917	299 018	700	221 486	116	23 319	1965
F L E N S B U R G								
627	65 969	612	61 551	231	33 092	69	5 502	Küstenhäfen des Bundesgebietes
60	6 568	60	6 568	16	1 477	16	1 477	Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	145	1	145	16	6 695	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	9	3 596	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	376	-	-	Memelland
11	1 522	11	1 522	21	5 364	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
436	80 487	403	77 161	840	103 092	81	7 701	Außerdeutsche Europahäfen
347	49 087	314	45 761	830	100 198	80	7 426	20 Ostseegebiet
5	1 146	5	1 146	6	1 282	1	275	21 Nordeuropa und Grönland
53	18 037	53	18 037	1	659	-	-	22 Großbritannien und Irland
19	4 574	19	4 574	3	953	-	-	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
9	3 928	9	3 928	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
3	3 715	3	3 715	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
2	1 626	2	1 626	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
2	1 626	2	1 626	-	-	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
1 137	156 317	1 089	148 573	1 134	153 692	166	14 680	Gesamtverkehr Flensburg 1966
1 112	144 473	1 051	139 404	1 107	143 936	180	15 393	1965

III. Schiffsverkehr
8. Schiffsverkehr

(Einschließlich

a) Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
R E N D S B U R G								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	6	772	6	772	48	15 166	-	-
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	98	1	98	1	179	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	2	389	2	389	17	3 827	-	-
Freie Stadt Danzig	2	653	2	653	10	4 474	-	-
Meinland	-	-	-	-	1	288	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), s.Z. unter fremder Verwaltung	17	6 077	17	6 077	33	9 832	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	403	103 418	400	102 456	168	54 704	3	962
20 Ostseegebiet	218	46 451	217	46 312	138	42 755	1	139
21 Nordeuropa und Grönland	16	6 072	16	6 072	8	4 716	-	-
22 Großbritannien und Irland	67	19 835	66	19 540	5	1 601	1	528
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	85	20 173	84	19 645	17	5 632	1	295
25 Westeuropa am Atlantik	17	10 887	17	10 887	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	7	12 480	7	12 480	-	-	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	3	4 571	3	4 571	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	1	2 792	1	2 792	-	-	-	-
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	2	4 547	2	4 547	-	-	-	-
57 Südamerika am Atlantik	1	570	1	570	-	-	-	-
Gesamtverkehr Rendsburg 1966	438	123 887	435	122 925	278	88 470	3	962
1965	396	109 897	395	109 755	253	76 745	2	227
B R U N S B Ü T T E L K O O G								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	177	44 253	20	5 316	211	84 723	197	41 205
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	3	1 778	3	1 778
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	3	717	3	717	-	-	-	-
Freie Stadt Danzig	1	123	1	123	-	-	-	-
Meinland	1	218	-	-	-	-	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), s.Z. unter fremder Verwaltung	68	13 379	67	13 009	62	10 728	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	410	515 966	124	372 788	452	638 828	350	181 131
20 Ostseegebiet	201	173 327	69	114 588	218	180 555	162	91 826
21 Nordeuropa und Grönland	44	59 225	9	24 439	42	53 474	37	12 120
22 Großbritannien und Irland	65	47 806	12	15 321	115	170 181	102	60 976
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	80	116 971	15	80 113	61	113 965	45	14 399
25 Westeuropa am Atlantik	2	607	1	297	4	1 810	4	1 810
26 Südeuropa am Mittelmeer	4	38 079	4	38 079	6	70 536	-	-
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	14	99 951	14	99 951	6	48 307	-	-
Außereuropäische Häfen	88	1 019 612	88	1 019 612	60	665 024	1	689
30 Nordafrika am Mittelmeer	46	542 250	46	542 250	39	455 810	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	1	3 414	-	-
32 Westafrika	10	77 450	10	77 450	9	68 417	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	3	27 478	3	27 478	1	11 928	-	-
41 Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	5	78 593	-	-
43 Mittelost	-	-	-	-	1	689	1	689
51 Nordamerika am Atlantik	2	9 106	2	9 106	-	-	-	-
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	27	363 328	27	363 328	4	46 173	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	1	7 409	-	-	18	165 696	2	784
Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1966	749	1 601 677	303	1 411 565	806	1 566 777	553	225 587
1965	647	1 269 806	290	1 115 443	706	1 221 893	462	188 898
C U X H A V E N								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	549	612 994	457	606 102	583	624 430	530	610 890
Binnenhäfen des Bundesgebietes	22	3 834	22	3 834	1	105	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	-	-	-	-	4	882	2	646
Freie Stadt Danzig	1	1 903	-	-	2	500	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), s.Z. unter fremder Verwaltung	2	2 044	1	115	3	2 689	1	1 929
Außerdeutsche Europahäfen	445	166 967	435	158 458	188	90 762	27	55 044
20 Ostseegebiet	267	57 448	262	50 573	97	24 182	4	1 326
21 Nordeuropa und Grönland	160	80 798	158	80 244	73	59 011	14	48 859
22 Großbritannien und Irland	10	6 613	9	6 179	8	2 008	4	907
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	5	1 325	3	679	9	2 586	4	977
25 Westeuropa am Atlantik	3	20 783	3	20 783	1	2 975	1	2 975
Außereuropäische Häfen	6	88 284	6	88 284	10	114 077	10	114 077
31 Nordafrika am Atlantik	1	17 636	1	17 636	1	17 636	1	17 636
40 Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	4	8 261	4	8 261
51 Nordamerika am Atlantik	5	70 648	5	70 648	5	88 180	5	88 180
Gesamtverkehr Cuxhaven 1966	1 025	876 026	921	856 793	791	833 445	570	782 586
1965	1 176	911 061	1 069	890 145	787	842 173	577	801 384

über See 1966

in den wichtigeren Häfen

Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
R E N D S B U R G								
5	702	5	702	39	12 191	-	-	Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	98	1	98	1	179	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
2	389	2	389	13	2 837	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
2	653	2	653	7	2 074	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	288	-	-	Memelland
17	6 077	17	6 077	26	7 801	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
315	79 439	314	79 300	116	34 698	1	139	Außerdeutsche Europahäfen
194	43 175	193	43 036	105	30 772	1	139	20 Ostseegebiet
8	2 368	8	2 368	1	531	-	-	21 Nordeuropa und Grönland
50	14 178	50	14 178	2	453	-	-	22 Großbritannien und Irland
55	11 751	55	11 751	8	2 942	-	-	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
8	7 967	8	7 967	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
2	4 547	2	4 547	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
2	4 547	2	4 547	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57 Südamerika am Atlantik
344	91 905	343	91 766	203	60 068	1	139	Gesamtverkehr Rendsburg 1966
320	82 500	319	82 358	191	52 287	1	142	1965
B R U N S B Ü T T E L K O O G								
165	39 807	20	5 316	201	61 261	191	39 336	Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	3	1 778	3	1 778	Binnenhäfen des Bundesgebietes
3	717	3	717	-	-	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
1	123	1	123	-	-	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
66	10 848	66	10 848	62	10 728	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
150	85 944	78	55 291	164	88 300	109	45 788	Außerdeutsche Europahäfen
76	30 677	54	21 462	69	33 865	24	14 055	20 Ostseegebiet
14	26 360	9	24 439	12	17 286	9	2 713	21 Nordeuropa und Grönland
23	10 632	10	3 836	49	20 438	46	17 706	22 Großbritannien und Irland
35	17 049	4	4 638	30	14 901	26	9 504	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
1	310	-	-	4	1 810	4	1 810	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26 Südeuropa am Mittelmeer
1	916	1	916	-	-	-	-	27 Südsteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
12	90 956	12	90 956	9	64 382	-	-	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	1	3 414	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
10	77 450	10	77 450	8	60 968	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
1	6 753	1	6 753	-	-	-	-	43 Mittelost
1	6 753	1	6 753	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	2	1 920	1	509	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
397	228 395	180	163 251	441	228 369	304	87 411	Nicht ermittelte Verkehrsgebiete
309	152 181	149	95 804	363	166 418	239	80 605	Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1966
C U X H A V E N								
548	612 862	457	606 102	578	622 962	530	610 890	Küstenhäfen des Bundesgebietes
18	2 983	18	2 983	1	105	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	4	882	2	646	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	1	217	-	-	Freie Stadt Danzig
1	115	1	115	2	760	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
358	142 954	354	142 551	116	78 569	15	52 752	Außerdeutsche Europahäfen
253	47 913	252	47 590	93	22 944	4	1 326	20 Ostseegebiet
92	68 461	92	68 461	16	50 963	7	47 606	21 Nordeuropa und Grönland
6	5 661	5	5 227	-	-	-	-	22 Großbritannien und Irland
4	1 136	2	490	6	1 687	3	845	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
3	20 783	3	20 783	1	2 975	1	2 975	25 Westeuropa am Atlantik
5	88 180	5	88 180	6	105 816	6	105 816	Außereuropäische Häfen
1	17 636	1	17 636	1	17 636	1	97 636	31 Nordafrika am Atlantik
4	70 544	4	70 544	5	88 180	5	88 180	40 Nahost am Mittelmeer
930	848 094	835	839 931	708	809 311	553	770 104	51 Nordamerika am Atlantik
1 120	882 296	1 020	873 097	744	816 960	567	787 110	Gesamtverkehr Cuxhaven 1966
1965								

III. Schiffsverkehr
8. Schiffsverkehr

(Einschließlich

a) Nach Verkehrs

Verkehrsbercich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
H A M B U R G								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 847	3 079 107	1 107	740 806	3 122	2 935 647	2 218	1 064 108
Binnenhäfen des Bundesgebietes	384	49 392	380	48 753	209	30 175	184	25 755
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	229	307 312	53	55 453	902	403 921	697	148 151
Freie Stadt Danzig	58	119 422	25	13 016	65	112 848	3	736
Memelland	22	11 753	18	6 343	31	23 431	12	5 099
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung	80	83 067	49	23 402	103	88 681	10	5 289
Außerdeutsche Europahäfen	10 060	9 316 406	7 603	4 056 263	10 553	10 971 463	7 568	3 304 986
20 Ostseegebiet	4 261	2 559 048	3 339	909 111	5 217	3 041 716	4 234	1 319 718
21 Nordeuropa und Grönland	1 015	810 664	758	396 780	956	822 651	649	351 460
22 Großbritannien und Irland	1 845	1 590 303	1 434	588 839	1 781	2 135 575	1 265	569 443
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 704	2 817 645	901	763 959	1 654	3 486 124	600	375 636
25 Westeuropa am Atlantik	599	390 922	558	310 496	423	323 604	394	221 408
26 Südeuropa am Mittelmeer	300	500 213	293	467 700	263	554 138	214	182 902
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	328	644 997	313	617 558	237	604 082	190	280 846
28 Europäisches Binnenland	8	2 614	7	1 820	22	3 573	22	3 573
Außereuropäische Häfen	5 536	23 489 547	5 482	23 288 329	5 479	21 783 781	4 738	15 413 404
30 Nordafrika am Mittelmeer	173	790 693	166	767 748	192	797 666	138	169 339
31 Nordafrika am Atlantik	246	325 058	240	288 517	226	298 060	180	188 473
32 Westafrika	598	2 304 710	590	2 288 660	602	1 971 215	533	1 257 016
35 Südafrika	60	291 660	60	291 660	11	39 764	5	18 603
36 Ostafrika	201	885 195	201	885 195	317	1 399 141	317	1 399 141
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	49	107 751	49	107 751	58	136 536	58	136 536
40 Nahost am Mittelmeer	271	1 139 188	266	1 132 272	265	729 323	226	288 562
41 Arabien und Persischer Golf	166	1 780 608	158	1 748 108	296	2 466 233	168	640 594
43 Mittelost	207	838 360	205	832 597	229	904 220	227	895 753
44 Sunda-Inseln und Philippinen	195	848 440	195	848 440	83	345 560	78	325 734
45 Fernost	572	2 368 962	569	2 852 784	446	2 217 052	444	2 203 413
51 Nordamerika am Atlantik	792	3 166 003	785	3 130 839	751	2 924 336	652	2 171 011
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	658	3 109 795	652	3 087 781	802	3 134 842	642	1 755 867
57 Südamerika am Atlantik	472	1 814 056	470	1 806 909	423	1 620 180	361	1 343 681
61 Nordamerika am Pazifik	164	784 088	164	784 088	162	777 134	158	741 299
63 Mittelamerika am Pazifik	93	181 062	93	181 062	104	240 995	104	240 995
66 Südamerika am Pazifik	378	1 111 379	378	1 111 379	317	909 881	253	778 512
69 Amerikanisches Binnenland	8	2 691	8	2 691	9	3 034	9	3 034
70 Australien und Ozeanien	231	1 130 507	231	1 130 507	186	868 609	185	855 841
80 Eismeergebiete	2	9 341	2	9 341	-	-	-	-
Jesamtverkehr Hamburg 1966	19 216	36 456 006	14 717	28 232 365	20 464	36 349 947	15 430	19 967 528
1965	19 626	34 701 792	15 520	26 738 873	20 828	34 715 002	15 809	19 626 757

über See 1966

in den wichtigeren Häfen

Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsgebiet, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
H A M B U R G								
2 421	1 854 277	1 080	726 868	2 707	1 704 290	2 173	969 676	Küstenhäfen des Bundesgebietes
355	42 343	351	41 704	197	27 407	175	23 898	Binnenhäfen des Bundesgebietes
210	272 867	53	55 453	844	328 538	696	147 828	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
25	11 086	24	10 886	23	15 009	1	252	Freie Stadt Danzig
13	3 294	11	2 763	17	5 204	10	2 708	Memelland
40	13 917	34	8 534	55	23 120	3	819	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
5 903	2 206 348	4 924	1 439 853	6 266	2 141 431	5 461	1 364 818	Außerdeutsche Europahäfen
3 228	660 274	2 798	504 745	3 999	768 912	3 667	659 186	20 Ostseegebiet
356	141 973	257	105 949	337	146 468	245	55 875	21 Nordeuropa und Grönland
1 046	393 625	921	292 858	908	333 358	812	267 071	22 Großbritannien und Irland
803	640 783	499	203 056	651	607 500	387	149 036	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
282	161 667	265	136 178	215	108 338	207	100 860	25 Westeuropa am Atlantik
94	96 526	93	94 764	81	94 102	74	62 305	26 Südeuropa am Mittelmeer
90	110 909	87	101 712	65	81 248	59	68 980	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
4	591	4	591	10	1 505	10	1 505	28 Europäisches Binnenland
1 727	4 925 223	1 705	4 875 502	1 882	5 337 796	1 706	4 283 581	Außereuropäische Häfen
83	291 493	81	286 749	100	280 589	83	78 895	30 Nordafrika am Mittelmeer
142	165 140	140	164 556	138	164 070	134	161 058	31 Nordafrika am Atlantik
222	450 802	216	441 284	236	479 237	217	394 168	32 Westafrika
8	28 099	8	28 099	4	9 149	3	7 432	35 Südafrika
72	276 439	72	276 439	89	332 097	89	332 097	36 Ostafrika
18	38 037	18	38 037	21	51 307	21	51 307	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
100	156 187	97	151 932	102	200 549	93	130 690	40 Nahost am Mittelmeer
27	287 421	22	268 489	63	415 362	51	205 781	41 Arabien und Persischer Golf
63	246 557	63	246 557	70	287 291	70	287 291	43 Mittelost
27	92 321	27	92 321	22	73 379	21	70 512	44 Sunda-Inseln und Philippinen
59	283 573	59	283 573	61	293 954	60	287 317	45 Fernost
240	760 370	239	756 436	248	732 889	224	565 156	51 Nordamerika am Atlantik
219	593 925	217	590 165	300	765 775	277	616 235	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
90	302 531	89	298 537	91	346 722	81	293 116	57 Südamerika am Atlantik
62	235 945	62	235 945	65	231 567	65	231 567	61 Nordamerika am Pazifik
60	102 170	60	102 170	62	112 094	62	112 094	63 Mittelamerika am Pazifik
209	498 598	209	498 598	184	450 216	129	347 316	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69 Amerikanisches Binnenland
26	115 615	26	115 615	26	111 549	26	111 549	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80 Eismeergebiete
10 694	9 329 355	8 182	7 161 563	11 991	9 582 795	10 225	6 793 580	Gesamtverkehr Hamburg 1966
10 750	8 881 121	8 631	6 747 102	12 006	9 007 156	10 321	6 544 211	1965

III. Schiffsverkehr
 8. Schiffsverkehr
 (Einschließlich
 a) Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

BREMISCHE HÄFEN 1)

Küstenhäfen des Bundesgebietes	3 405	5 169 513	1 794	1 164 434	2 812	4 576 076	799	682 457
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	90	1	90	2	305	1	73
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	21	94 980	-	-	54	83 349	4	4 073
Freie Stadt Danzig	9	30 591	4	826	11	7 453	-	-
Memelland	65	18 750	64	18 464	12	9 561	8	4 578
Deutsche Ostgebiete (Grenzen von 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	16	30 903	14	20 252	38	21 668	14	3 613
Außerdeutsche Europahäfen	5 630	6 975 013	4 333	3 565 131	5 586	5 678 130	4 159	2 572 425
20 Ostseegebiet	2 006	1 352 073	1 715	798 777	2 277	1 355 728	1 866	637 290
21 Nordeuropa und Grönland	734	746 253	598	554 232	699	766 303	509	345 774
22 Großbritannien und Irland	1 202	1 449 757	939	717 968	1 127	1 138 686	908	671 062
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	836	2 466 679	279	670 634	702	1 519 304	138	210 210
25 Westeuropa am Atlantik	504	351 588	470	265 936	433	318 701	415	269 657
26 Südeuropa am Mittelmeer	166	261 629	159	241 212	178	249 109	160	144 568
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	182	347 034	173	316 372	170	330 299	163	293 864
Außereuropäische Häfen	3 504	13 866 602	3 450	13 665 057	4 009	15 581 058	3 808	14 551 031
30 Nordafrika am Mittelmeer	105	196 039	95	164 232	149	200 474	140	172 264
31 Nordafrika am Atlantik	92	130 118	87	117 785	117	189 619	100	143 397
32 Westafrika	327	991 557	324	982 205	268	821 944	251	705 439
35 Südafrika	30	137 401	30	137 401	10	40 238	6	23 275
36 Ostafrika	132	638 563	132	638 563	182	862 308	178	845 809
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	37	82 242	35	78 114	29	68 062	29	68 062
40 Nahost am Mittelmeer	69	124 958	68	123 273	163	252 393	157	216 829
41 Arabien und Persischer Golf	35	119 076	26	82 407	136	543 675	133	505 232
43 Mittelost	118	496 323	114	478 261	171	707 762	170	705 377
44 Sunda-Inseln und Philippinen	119	501 393	119	501 393	64	275 840	63	270 678
45 Fernost	232	1 154 201	232	1 154 201	258	1 305 075	258	1 305 075
51 Nordamerika am Atlantik	771	3 771 888	755	3 698 236	994	4 807 878	966	4 583 184
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	617	2 130 781	613	2 116 924	718	2 397 114	625	2 029 351
57 Südamerika am Atlantik	228	1 040 930	228	1 040 930	173	687 261	165	593 257
61 Nordamerika am Pazifik	148	697 427	148	697 427	164	896 987	163	892 625
63 Mittelamerika am Pazifik	101	207 714	101	207 714	65	123 389	64	116 127
66 Südamerika am Pazifik	193	764 154	193	764 154	190	660 833	183	639 793
69 Amerikanisches Binnenland	9	2 927	9	2 927	9	2 982	9	2 982
70 Australien und Ozeanien	141	678 910	141	678 910	149	737 224	148	732 275
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	106	628 606	97	586 776	113	660 135	96	586 357
Gesamtverkehr Bremische Häfen 1966	12 757	26 815 048	9 757	19 021 030	12 637	26 617 735	8 889	18 404 607
1965	13 296	25 669 015	10 176	18 224 265	13 099	25 527 174	9 514	17 757 915

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven ange-

über See 1966

in den wichtigeren Häfen

Zwischenverkehr)

Bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BREMISCHE HÄFEN ¹⁾								
2 677	2 720 365	1 732	981 902	2 202	2 434 396	769	552 778	Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	90	1	90	2	305	1	73	Binnenhäfen des Bundesgebietes
8	20 530	-	-	28	45 893	1	2 098	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
4	826	4	826	8	1 961	-	-	Freie Stadt Danzig
57	14 684	56	14 398	5	1 944	4	1 021	Memelland
4	7 293	3	659	18	5 049	12	2 893	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
3 196	1 986 567	2 876	1 695 589	3 350	1 768 154	2 832	1 286 677	Außerdeutsche Europahäfen
1 483	455 190	1 381	431 231	1 743	517 490	1 569	432 195	20 Ostseegebiet
459	417 865	424	396 160	412	393 079	337	259 650	21 Nordeuropa und Grönland
554	260 734	510	221 272	538	228 334	458	196 607	22 Großbritannien und Irland
311	535 142	186	345 676	283	336 822	105	145 263	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
245	140 009	232	123 936	229	122 866	224	116 301	25 Westeuropa am Atlantik
91	111 753	90	111 440	90	102 074	84	69 172	26 Südeuropa am Mittelmeer
53	65 874	53	65 874	55	67 489	55	67 489	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1 294	4 116 822	1 272	4 056 276	1 449	4 487 287	1 394	4 296 438	Außereuropäische Häfen
40	46 516	35	38 488	73	70 762	73	70 762	30 Nordafrika am Mittelmeer
70	92 251	66	84 532	76	97 588	75	94 805	31 Nordafrika am Atlantik
163	470 770	163	470 770	140	397 647	137	371 709	32 Westafrika
15	64 551	15	64 551	4	12 992	4	12 992	35 Südafrika
51	221 484	51	221 484	56	240 427	55	236 038	36 Ostafrika
18	39 221	18	39 221	12	30 587	12	30 587	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
29	38 639	29	38 639	76	108 544	76	108 544	40 Nahost am Mittelmeer
17	64 471	10	35 189	60	236 827	59	226 574	41 Arabien und Persischer Golf
35	156 384	33	148 224	34	154 745	34	154 745	43 Mittelost
26	91 462	26	91 462	18	69 367	18	69 367	44 Sunda-Inseln und Philippinen
52	247 603	52	247 603	57	272 343	57	272 343	45 Fernost
252	1 007 982	249	1 002 880	299	1 212 093	296	1 203 102	51 Nordamerika am Atlantik
246	606 639	245	604 384	288	682 523	246	572 015	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
68	301 551	68	301 551	41	173 500	39	150 150	57 Südamerika am Atlantik
56	218 785	56	218 785	68	286 735	68	286 735	61 Nordamerika am Pazifik
63	107 303	63	107 303	52	89 185	52	89 185	63 Mittelamerika am Pazifik
71	243 613	71	243 613	68	237 176	66	232 539	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69 Amerikanisches Binnenland
22	97 597	22	97 597	27	114 246	27	114 246	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	1	299	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
7 241	8 867 177	5 944	6 749 740	7 063	8 745 288	5 013	6 141 978	Gesamtverkehr Bremische Häfen 1966
7 655	8 635 517	6 313	6 575 660	7 451	8 621 815	5 509	6 060 845	1965

laufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angeskommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M E N S T A D T								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 804	3 739 381	1 428	717 672	2 307	3 345 802	578	224 597
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	90	1	90	1	73	1	73
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	15	37 392	-	-	51	75 229	4	4 073
Freie Stadt Danzig	8	24 369	4	826	9	6 929	-	-
Memelland	65	18 750	64	18 464	12	9 561	8	4 578
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.Z. unter fremder Verwaltung	44	30 424	12	19 773	37	21 357	14	3 613
Außerdeutsche Europahäfen	4 980	4 950 214	3 928	2 392 997	5 028	4 002 231	3 870	1 834 024
20 Ostseegebiet	1 865	1 039 295	1 640	678 547	2 175	1 081 572	1 834	576 349
21 Nordeuropa und Grönland	588	324 119	485	196 034	581	335 258	469	164 589
22 Großbritannien und Irland	987	898 084	780	360 607	913	666 625	731	289 893
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	713	1 884 469	237	446 220	608	1 151 042	116	142 757
25 Westeuropa am Atlantik	497	328 453	466	253 587	424	275 546	411	251 215
26 Südeuropa am Mittelmeer	152	147 739	148	143 136	173	206 490	160	144 568
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	178	328 055	172	314 866	154	285 698	149	264 653
Außereuropäische Häfen	2 746	9 378 768	2 699	9 209 995	3 140	10 677 225	3 068	10 330 991
30 Nordafrika am Mittelmeer	103	186 748	95	164 232	149	200 474	140	172 264
31 Nordafrika am Atlantik	88	93 523	84	85 804	106	138 321	96	116 336
32 Westafrika	309	766 164	306	756 812	245	582 996	237	545 021
35 Südafrika	30	137 401	30	137 401	6	24 144	5	19 293
36 Ostafrika	132	638 563	132	638 563	178	842 687	177	837 838
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	36	80 199	34	76 071	28	66 019	28	66 019
40 Nahost am Mittelmeer	69	124 958	68	123 273	160	233 966	157	216 829
41 Arabien und Persischer Golf	35	119 076	26	82 407	133	509 289	132	502 027
43 Mittelost	108	443 369	105	430 010	162	671 527	161	669 142
44 Sunda-Inseln und Philippinen	102	424 216	102	424 216	10	48 081	9	42 919
45 Fernost	36	170 941	36	170 941	28	131 610	28	131 610
51 Nordamerika am Atlantik	563	2 255 631	550	2 196 143	697	2 835 063	679	2 741 003
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	390	1 259 736	386	1 245 879	563	1 805 199	547	1 699 414
57 Südamerika am Atlantik	205	667 634	205	667 634	163	575 827	163	575 827
61 Nordamerika am Pazifik	144	671 996	144	671 996	134	686 392	133	682 030
63 Mittelamerika am Pazifik	93	181 663	93	181 663	62	123 389	64	116 127
66 Südamerika am Pazifik	171	610 447	171	610 447	182	636 484	182	636 484
69 Amerikanisches Binnenland	9	2 927	9	2 927	9	2 982	9	2 982
70 Australien und Ozeanien	123	543 576	123	543 576	122	562 765	121	557 816
Nicht ermittelte Verkehrsgebiete	-	-	-	-	4	10 486	-	-
Gesamtverkehr Bremen Stadt 1966	10 633	18 179 388	8 136	12 359 817	10 589	18 148 893	7 543	12 401 949
1965	11 216	17 680 298	8 615	12 041 050	11 137	17 748 831	8 204	12 283 756
B R E M E R H A V E N								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	621	1 459 163	381	451 623	539	1 330 610	225	469 253
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	1	232	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	6	57 588	-	-	3	8 120	-	-
Freie Stadt Danzig	1	6 222	-	-	2	524	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.Z. unter fremder Verwaltung	2	479	2	479	1	311	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	753	2 192 621	507	1 336 850	582	1 750 711	300	747 092
20 Ostseegebiet	164	317 739	98	125 191	110	295 605	37	65 413
21 Nordeuropa und Grönland	198	451 651	165	387 715	121	432 692	43	182 832
22 Großbritannien und Irland	218	553 534	162	359 222	218	489 994	177	381 169
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	136	682 347	55	324 551	100	399 473	22	67 453
25 Westeuropa am Atlantik	15	27 946	12	17 160	9	43 155	4	18 442
26 Südeuropa am Mittelmeer	16	134 243	13	118 429	7	43 792	2	1 173
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	6	25 161	2	4 582	17	46 000	15	30 610
Außereuropäische Häfen	911	5 147 721	903	5 110 999	969	5 364 750	824	4 623 837
30 Nordafrika am Mittelmeer	2	9 291	-	-	-	-	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	4	36 595	3	31 981	11	51 298	4	27 061
32 Westafrika	19	229 537	19	229 537	23	238 948	14	160 418
35 Südafrika	-	-	-	-	4	16 094	1	3 982
36 Ostafrika	-	-	-	-	4	19 621	1	7 971
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	1	2 043	1	2 043	1	2 043	1	2 043
40 Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	4	21 056	1	2 629
41 Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	3	34 386	1	2 205
43 Mittelost	10	52 954	9	48 251	10	40 761	10	40 761
44 Sunda-Inseln und Philippinen	19	87 032	19	87 032	55	232 921	55	232 921
45 Fernost	199	99 003	199	99 003	236	1 202 333	236	1 202 333
51 Nordamerika am Atlantik	308	1 932 507	305	1 918 343	360	2 260 431	340	2 092 863
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	268	1 058 295	268	1 058 295	178	699 421	95	417 257
57 Südamerika am Atlantik	23	373 296	23	373 296	10	111 434	2	17 430
61 Nordamerika am Pazifik	8	43 267	7	39 317	35	235 205	35	235 205
63 Mittelamerika am Pazifik	8	26 051	8	26 051	-	-	-	-
66 Südamerika am Pazifik	22	153 707	22	153 707	8	24 339	1	3 299
70 Australien und Ozeanien	20	146 143	20	146 143	27	174 459	27	174 459
Nicht ermittelte Verkehrsgebiete	106	628 606	97	586 776	109	649 649	96	586 357
Gesamtverkehr Bremerhaven 1966	2 400	9 492 400	1 890	7 486 727	2 206	9 104 907	1 445	6 426 539
1965	2 336	8 738 784	1 811	6 911 107	2 120	8 360 979	1 425	5 947 140

über See 1966

in den wichtigeren Häfen

Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B R E M E N S T A D T								
2 235	2 031 409	1 382	595 430	1 815	1 779 405	565	183 761	Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	90	1	90	1	73	1	73	Binnenhäfen des Bundesgebietes
8	20 530	-	-	27	45 365	1	2 098	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
4	826	4	826	6	1 437	-	-	Freie Stadt Danzig
57	14 684	56	14 398	5	1 944	4	1 021	Memelland
2	6 814	1	180	17	4 738	12	2 893	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
3 030	1 526 580	2 729	1 258 767	3 208	1 295 329	2 759	1 031 766	Außerdeutsche Europahäfen
1 423	420 191	1 323	396 856	1 705	455 077	1 555	406 802	20 Ostseegebiet
419	180 324	386	159 217	379	151 624	321	109 609	21 Nordeuropa und Grönland
522	218 102	483	185 698	511	198 197	438	170 323	22 Großbritannien und Irland
282	424 961	167	250 380	245	214 475	87	98 348	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
245	140 009	232	123 936	228	122 596	223	116 031	25 Westeuropa am Atlantik
87	78 625	86	78 312	89	91 879	84	69 172	26 Südeuropa am Mittelmeer
52	64 368	52	64 368	51	61 481	51	61 481	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1 074	2 907 563	1 054	2 848 902	1 228	3 322 124	1 224	3 309 979	Außereuropäische Häfen
40	46 516	35	38 488	73	70 762	73	70 762	30 Nordafrika am Mittelmeer
68	71 687	64	63 968	74	86 281	73	83 498	31 Nordafrika am Atlantik
152	303 748	152	303 748	128	227 906	127	226 056	32 Westafrika
15	64 551	15	64 551	4	12 992	4	12 992	35 Südafrika
51	221 484	51	221 484	55	236 038	55	236 038	36 Ostafrika
17	37 178	17	37 178	11	28 544	11	28 544	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
29	38 639	29	38 639	76	108 544	76	108 544	40 Nahost am Mittelmeer
17	64 471	10	35 189	59	226 574	59	226 574	41 Arabien und Persischer Golf
35	156 384	33	148 224	33	154 197	33	154 197	43 Mittelost
23	81 670	23	81 670	1	2 867	1	2 867	44 Sunda-Inseln und Philippinen
3	15 323	3	15 323	5	19 167	5	19 167	45 Fernost
199	607 045	198	603 828	235	786 131	233	778 619	51 Nordamerika am Atlantik
161	379 430	160	377 175	233	535 730	233	535 730	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
60	172 529	60	172 529	38	137 576	38	137 576	57 Südamerika am Atlantik
55	215 010	55	215 010	61	263 534	61	263 534	61 Nordamerika am Pazifik
62	104 275	62	104 275	52	89 185	52	89 185	63 Mittelamerika am Pazifik
65	230 026	65	230 026	66	232 539	66	232 539	66 Südamerika am Pazifik
22	97 597	22	97 597	24	103 557	24	103 557	69 Amerikanisches Binnenland
-	-	-	-	1	299	-	-	70 Australien und Ozeanien
6 411	6 508 496	5 227	4 718 593	6 308	6 450 714	4 566	4 531 591	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
6 797	6 400 623	5 613	4 726 798	6 690	6 468 568	5 017	4 613 392	Gesamtverkehr Bremen Stadt 1966 1965
B R E M E R H A V E N								
459	703 034	365	391 333	417	735 368	206	369 520	Küstenhafen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	232	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	528	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	2	524	-	-	Freie Stadt Danzig
2	479	2	479	1	311	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
256	549 680	237	526 515	151	481 203	80	259 057	Außerdeutsche Europahäfen
83	39 960	81	39 336	40	62 917	16	25 897	20 Ostseegebiet
92	267 058	90	266 460	36	243 102	19	151 688	21 Nordeuropa und Grönland
34	44 162	29	37 104	28	30 902	20	26 284	22 Großbritannien und Irland
34	149 075	24	134 190	39	125 814	18	46 915	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
7	4 539	7	4 539	1	270	1	270	25 Westeuropa am Atlantik
5	43 380	5	43 380	2	10 791	1	596	26 Südeuropa am Mittelmeer
1	1 506	1	1 506	5	7 407	5	7 407	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
278	1 395 970	275	1 390 135	238	1 218 136	179	1 019 133	Außereuropäische Häfen
2	20 564	2	20 564	2	11 307	2	11 307	30 Nordafrika am Mittelmeer
11	167 022	11	167 022	12	169 741	10	145 653	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	1	4 389	-	-	32 Westafrika
1	2 043	1	2 043	1	2 043	1	2 043	35 Südafrika
-	-	-	-	1	2 629	1	2 629	36 Ostafrika
-	-	-	-	1	10 253	-	-	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
3	9 792	3	9 792	17	66 500	2	5 074	40 Nahost am Mittelmeer
50	236 362	50	236 362	55	267 525	55	267 525	41 Arabien und Persischer Golf
96	537 617	94	535 732	71	444 908	64	426 744	43 Mittelost
94	249 438	94	249 438	58	150 675	14	36 553	44 Sunda-Inseln und Philippinen
8	129 022	8	129 022	3	35 924	1	12 574	45 Fernost
5	21 611	4	17 661	9	31 842	9	31 842	51 Nordamerika am Atlantik
1	3 028	1	3 028	-	-	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
6	13 587	6	13 587	2	4 637	-	-	57 Südamerika am Atlantik
1	5 884	1	5 884	3	10 689	3	10 689	61 Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	63 Mittelamerika am Pazifik
995	2 649 163	879	2 308 462	811	2 436 302	465	1 647 710	66 Südamerika am Pazifik
980	2 427 205	821	2 041 039	792	2 229 228	504	1 470 557	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
-	-	-	-	-	-	-	-	Gesamtverkehr Bremerhaven 1966 1965

III. Schiffsverkehr
 8. Schiffsverkehr
 (Einschließlich
 a) Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R A K E								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	167	36 453	80	17 100	286	219 233	145	19 306
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	1	101	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	3	4 104	-	-	12	2 851	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	7	17 689	-	-
Memelland	-	-	-	-	1	3 942	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	2	3 338	-	-	8	4 541	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	517	270 696	458	232 685	637	432 913	453	101 212
20 Ostseegebiet	131	36 345	117	33 474	392	94 695	347	59 319
21 Nordeuropa und Grönland	93	32 815	82	27 369	114	129 989	76	11 869
22 Großbritannien und Irland	121	41 579	109	32 346	21	28 026	10	3 870
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	44	26 314	22	5 853	87	138 449	2	6 449
25 Westeuropa am Atlantik	103	46 539	103	46 539	6	3 684	6	3 684
26 Südeuropa am Mittelmeer	2	13 333	2	13 333	13	24 158	11	13 935
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	23	73 771	23	73 771	4	13 912	1	2 086
Außereuropäische Häfen	161	982 200	161	982 200	45	349 698	12	47 822
31 Nordafrika am Atlantik	5	21 762	5	21 762	2	12 407	-	-
32 Westafrika	40	190 552	40	190 552	12	108 336	-	-
35 Südafrika	1	3 223	1	3 223	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	1	1 143	1	1 143
41 Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	3	8 374	3	8 374
43 Mittelost	5	25 991	5	25 991	1	5 615	1	5 615
45 Fernost	1	4 776	1	4 776	2	11 224	2	11 224
51 Nordamerika am Atlantik	37	378 268	37	278 268	9	90 490	-	-
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	25	140 830	25	140 830	12	83 405	5	21 466
57 Südamerika am Atlantik	22	143 977	22	143 977	3	28 704	-	-
61 Nordamerika am Pazifik	8	84 610	8	84 610	-	-	-	-
63 Mittelamerika am Pazifik	1	7 926	1	7 926	-	-	-	-
66 Südamerika am Pazifik	13	60 598	13	60 598	-	-	-	-
70 Australien und Ozeanien	2	10 834	2	10 834	-	-	-	-
80 Eismeergebiete	1	8 853	1	8 853	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	3	8 181	-	-
Gesamtverkehr Brake 1966	850	1 296 791	699	1 231 985	1 000	1 039 149	610	168 340
1965	731	1 151 788	608	1 111 555	859	864 351	540	109 446
N O R D E N H A M								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	182	128 217	120	74 964	191	448 737	26	5 780
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	1	604	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	1	218	-	-	1	672	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	1	1 563	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	2	2 646	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	259	738 362	179	623 220	306	568 440	203	180 737
20 Ostseegebiet	43	108 489	31	102 451	148	124 989	128	69 713
21 Nordeuropa und Grönland	41	41 542	31	38 549	29	77 470	17	5 801
22 Großbritannien und Irland	21	34 173	15	23 516	24	77 564	8	3 705
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	98	399 614	48	311 803	58	189 691	6	17 091
25 Westeuropa am Atlantik	21	15 613	20	12 533	9	18 270	9	18 270
26 Südeuropa am Mittelmeer	16	67 569	16	67 569	25	58 398	23	49 345
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	19	71 362	18	66 799	13	22 058	12	16 812
Außereuropäische Häfen	191	1 275 336	189	1 264 764	82	688 595	21	59 611
30 Nordafrika am Mittelmeer	1	5 759	-	-	2	2 793	2	2 793
31 Nordafrika am Atlantik	10	15 842	10	15 842	3	30 990	-	-
32 Westafrika	10	89 337	10	89 337	14	127 215	2	3 573
35 Südafrika	1	15 723	1	15 723	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	19	224 711	19	224 711	18	213 025	1	1 402
41 Arabien und Persischer Golf	1	4 855	1	4 855	3	8 656	2	2 248
43 Mittelost	1	4 813	-	-	1	1 261	1	1 261
44 Sunda-Inseln und Philippinen	-	-	-	-	1	5 678	1	5 678
45 Fernost	1	4 831	1	4 831	2	9 621	1	5 018
51 Nordamerika am Atlantik	60	294 041	60	294 041	17	108 612	8	24 101
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	20	147 495	20	147 495	12	101 892	1	5 144
57 Südamerika am Atlantik	27	284 343	27	284 343	8	72 131	2	8 393
61 Nordamerika am Pazifik	2	9 563	2	9 563	-	-	-	-
66 Südamerika am Pazifik	35	149 408	35	149 408	1	6 721	-	-
70 Australien und Ozeanien	3	24 615	3	24 615	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	5	22 900	2	5 607
Gesamtverkehr Nordenham 1966	633	2 142 133	488	1 962 948	589	1 734 157	252	251 735
1965	577	2 124 333	450	1 927 191	567	1 808 854	261	277 670

über See 1966

in den wichtigeren Häfen

Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B R A K E								
160	33 822	80	17 100	235	72 290	145	19 306	Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	101	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
2	1 648	-	-	6	1 706	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	5	2 880	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
1	278	-	-	2	885	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
231	92 379	184	76 882	398	140 326	358	74 297	Außerdeutsche Europahäfen
70	16 013	57	13 398	315	55 659	307	53 343	20 Ostseegebiet
15	7 534	8	6 202	41	51 089	29	5 158	21 Nordeuropa und Grönland
73	25 678	65	23 111	8	3 138	8	3 138	22 Großbritannien und Irland
34	12 864	15	3 881	21	19 248	1	1 466	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
35	19 199	35	19 199	4	3 142	4	3 142	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	9	8 050	9	8 050	26 Südeuropa am Mittelmeer
4	11 091	4	11 091	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
38	270 538	38	270 538	13	127 925	3	8 449	Außereuropäische Häfen
5	34 091	5	34 091	4	43 607	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
1	3 223	1	3 223	1	1 143	1	1 143	32 Westafrika
-	-	-	-	1	1 262	1	1 262	35 Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
16	135 491	16	135 491	4	52 232	-	-	43 Mittelost
6	43 507	6	43 507	2	21 574	1	6 044	45 Fernost
2	23 529	2	23 529	1	8 107	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
1	3 964	1	3 964	-	-	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
6	21 948	6	21 948	-	-	-	-	57 Südamerika am Atlantik
1	4 685	1	4 685	-	-	-	-	61 Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	63 Mittelamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80 Eismeergebiete
432	398 665	302	364 520	660	346 113	506	102 052	Nicht ermittelte Verkehrsgebiete
326	279 431	245	264 312	513	203 514	402	68 633	Gesamtverkehr Brake 1966 1965
N O R D E N H A M								
158	59 540	115	40 337	145	144 684	26	5 780	Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	604	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	672	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	-	-	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	770	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
111	129 463	75	109 619	172	126 469	133	50 889	Außerdeutsche Europahäfen
15	55 798	9	53 945	97	27 931	92	21 639	20 Ostseegebiet
35	31 149	26	28 315	19	17 273	17	5 801	21 Nordeuropa und Grönland
14	2 742	12	2 114	12	4 820	8	3 705	22 Großbritannien und Irland
23	17 913	4	3 364	28	56 701	-	-	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
16	11 356	16	11 356	3	4 099	3	4 099	25 Westeuropa am Atlantik
2	3 436	2	3 436	3	3 449	3	3 449	26 Südeuropa am Mittelmeer
6	7 089	6	7 089	10	12 196	10	12 196	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
100	458 464	100	458 464	17	96 813	10	18 072	Außereuropäische Häfen
8	10 999	8	10 999	1	1 490	1	1 490	30 Nordafrika am Mittelmeer
2	9 357	2	9 357	5	47 207	2	3 573	31 Nordafrika am Atlantik
1	10 661	1	10 661	1	1 402	1	1 402	32 Westafrika
1	4 855	1	4 855	2	2 248	2	2 248	35 Südafrika
-	-	-	-	1	1 261	1	1 261	40 Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
42	192 661	42	192 661	4	14 142	3	8 098	43 Mittelost
12	68 933	12	68 933	2	16 296	-	-	44 Sunda-Inseln und Philippinen
5	60 041	5	60 041	1	12 767	-	-	45 Fernost
29	100 957	29	100 957	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57 Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	61 Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	991	1	991	70 Australien und Ozeanien
369	647 487	290	608 420	338	371 003	170	75 732	Nicht ermittelte Verkehrsgebiete
286	593 124	230	564 371	293	438 096	160	76 426	Gesamtverkehr Nordenham 1966 1965

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

W I L H E L M S H A V E N

Küstenhäfen des Bundesgebietes	96	108 849	71	104 381	293	467 987	38	21 865
Binnenhäfen des Bundesgebietes	9	911	9	911	3	379	1	186
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	-	-	-	-	7	13 050	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	2	619	-	-
Memelland	-	-	-	-	1	224	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	5	1 141	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	469	1 384 974	466	1 374 487	361	2 574 946	9	7 084
20 Ostseegebiet	242	1 072 184	240	1 066 070	176	1 156 034	8	6 936
21 Nordeuropa und Grönland	119	30 331	119	30 331	40	13 023	1	148
22 Großbritannien und Irland	76	61 727	76	61 727	51	283 730	-	-
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	18	71 418	17	67 045	37	253 170	-	-
25 Westeuropa am Atlantik	-	-	-	-	3	39 428	-	-
26 Südeuropa am Mittelmeer	12	132 092	12	132 092	40	649 575	-	-
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	2	17 222	2	17 222	14	179 986	-	-
Außereuropäische Häfen	380	6 799 817	380	6 799 817	285	5 206 272	1	4 375
30 Nordafrika am Mittelmeer	110	2 283 370	110	2 283 370	84	1 691 559	1	4 375
32 Westafrika	34	482 130	34	482 130	12	202 290	-	-
36 Ostafrika	1	7 736	1	7 736	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	19	343 894	19	343 894	27	545 932	-	-
41 Arabien und Persischer Golf	169	3 044 526	169	3 044 526	144	2 439 416	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	1	360	1	360	-	-	-	-
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	46	637 801	46	637 801	18	227 075	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	1	284	-	-
Gesamtverkehr Wilhelmshaven 1966	954	8 294 551	926	8 279 596	958	8 264 902	49	33 508
1965	975	7 711 311	950	7 706 766	968	7 695 854	27	4 794

E M D E N

Küstenhäfen des Bundesgebietes	1 460	840 575	1 013	282 362	1 600	672 235	1 485	346 283
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	4	6 192	1	86	12	3 483	-	-
Freie Stadt Danzig	1	6 711	-	-	1	287	-	-
Memelland	-	-	-	-	2	4 425	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z. Z. unter fremder Verwaltung	2	2 352	2	2 352	2	1 067	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	995	3 012 673	624	1 910 347	901	2 214 784	543	640 630
20 Ostseegebiet	266	689 621	241	631 595	394	791 466	258	272 747
21 Nordeuropa und Grönland	155	988 158	131	935 947	141	738 403	54	32 559
22 Großbritannien und Irland	283	274 165	181	68 483	191	257 395	143	199 185
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	243	905 922	32	151 389	81	228 849	4	1 966
25 Westeuropa am Atlantik	18	29 445	11	9 538	39	32 708	37	26 984
26 Südeuropa am Mittelmeer	9	45 751	7	33 784	48	128 667	45	105 805
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	21	79 611	21	79 611	7	37 296	2	1 384
Außereuropäische Häfen	191	1 747 761	186	1 712 208	338	2 806 039	195	1 319 374
30 Nordafrika am Mittelmeer	13	120 105	13	120 105	10	113 200	1	163
31 Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	1	2 115	-	-
32 Westafrika	37	378 248	37	378 248	51	441 808	3	17 219
35 Südafrika	3	35 156	3	35 156	-	-	-	-
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	-	-	-	1	5 967	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	2	13 131	2	13 131	1	7 025	-	-
41 Arabien und Persischer Golf	7	119 454	7	119 454	5	84 308	-	-
43 Mittelost	13	59 203	13	59 203	-	-	-	-
45 Fernost	-	-	-	-	5	55 440	5	55 440
51 Nordamerika am Atlantik	48	367 086	45	339 845	164	1 284 829	114	709 323
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	27	150 761	27	150 761	47	341 255	37	258 871
57 Südamerika am Atlantik	23	311 125	23	311 125	20	198 966	2	7 232
61 Nordamerika am Pazifik	7	42 953	5	34 641	32	251 083	32	251 083
66 Südamerika am Pazifik	3	52 804	3	52 804	1	20 043	1	20 043
70 Australien und Ozeanien	8	97 735	8	97 735	-	-	-	-
Gesamtverkehr Emden 1966	2 653	5 616 264	1 826	3 907 355	2 856	5 702 320	2 223	2 306 287
1965	2 670	5 498 195	1 922	4 393 599	2 899	5 509 660	2 138	1 684 552

über See 1966
in den wichtigeren Häfen

Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

W I L H E L M S H A V E N

83	47 416	58	42 948	254	167 272	38	21 865	Küstenhäfen des Bundesgebietes
9	911	9	911	3	379	1	186	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	7	13 050	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	1	263	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
-	-	-	-	5	1 141	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
286	349 001	284	344 465	115	300 307	8	1 133	Außerdeutsche Europahäfen
127	232 413	126	232 250	59	180 090	7	985	20 Ostseegebiet
106	25 703	106	25 703	34	9 294	1	148	21 Nordeuropa und Grönland
42	17 983	42	17 983	9	11 760	-	-	22 Großbritannien und Irland
7	31 029	6	26 656	9	31 741	-	-	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
4	41 873	4	41 873	2	30 337	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	37 085	-	-	26 Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
53	1 147 540	53	1 147 540	51	1 063 547	1	4 373	Außereuropäische Häfen
32	785 159	32	785 159	29	666 041	1	4 373	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	1	29 276	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	36 Ostafrika
3	51 858	3	51 858	1	29 276	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
14	248 356	14	248 356	16	283 337	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
4	62 167	4	62 167	4	55 617	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
431	1 544 868	404	1 535 864	436	1 545 959	48	27 557	Gesamtverkehr Wilhelmshaven 1966
356	414 673	331	410 128	350	413 336	27	4 794	1965

E M D E N

1 397	507 291	1 011	281 043	1 515	475 997	1 437	337 782	Küstenhäfen des Bundesgebietes
3	6 065	1	86	4	1 525	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	-	-	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	496	-	-	Memelland
-	-	-	-	1	809	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
564	1 202 171	391	813 607	520	837 042	338	310 710	Außerdeutsche Europahäfen
160	233 953	148	207 988	232	248 206	157	132 194	20 Ostseegebiet
69	519 732	64	516 414	45	366 475	8	2 890	21 Nordeuropa und Grönland
212	98 126	157	47 167	156	126 076	122	115 361	22 Großbritannien und Irland
112	335 248	15	33 764	39	36 866	3	846	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
7	10 891	3	4 053	24	16 404	24	16 404	25 Westeuropa am Atlantik
2	2 496	2	2 496	22	41 631	22	41 631	26 Südeuropa am Mittelmeer
2	1 725	2	1 725	2	1 384	2	1 384	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
66	566 525	65	556 597	120	1 026 107	71	471 912	Außereuropäische Häfen
6	20 953	6	20 953	1	163	1	163	30 Nordafrika am Mittelmeer
15	219 826	15	219 826	18	225 114	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35 Südafrika
-	-	-	-	1	5 967	-	-	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
6	27 003	6	27 003	-	-	-	-	43 Mittelost
-	-	-	-	-	-	-	-	45 Fernost
28	210 422	27	200 494	65	482 923	44	251 494	51 Nordamerika am Atlantik
5	29 395	5	29 395	16	129 165	13	99 569	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
3	39 171	3	39 171	6	62 089	-	-	57 Südamerika am Atlantik
1	3 305	1	3 305	13	120 686	13	120 686	61 Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66 Südamerika am Pazifik
2	16 450	2	16 450	-	-	-	-	70 Australien und Ozeanien
2 030	2 282 052	1 468	1 651 333	2 161	2 341 976	1 846	1 120 404	Gesamtverkehr Emden 1966
2 001	2 434 052	1 492	1 942 323	2 149	2 441 319	1 768	996 263	1965

III. Schiffsverkehr über See 1966
8. Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen

(Einschließlich Zwischenverkehr)
b) Nach Flaggen

Flagge Hafen ¹⁾	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Deutschland	70 929	39 667 187	63 175	34 121 453	70 552	39 019 479	59 117	28 798 085
Lübeck	2 679	2 013 177	1 913	1 760 111	2 662	2 010 614	1 888	1 535 194
Kiel	893	294 701	820	260 483	716	213 940	169	47 167
Rendsburg	344	91 905	343	91 766	203	60 068	1	139
Flensburg	1 137	156 317	1 089	148 573	1 134	153 692	166	14 680
Brunsbüttelkoog	397	228 395	180	163 251	441	228 369	304	87 411
Hamburg	10 694	9 329 355	8 182	7 161 563	11 991	9 582 795	10 225	6 793 580
Cuxhaven	930	848 094	835	839 931	708	809 311	553	770 104
Bremen Stadt	6 411	6 508 496	5 227	4 718 593	6 308	6 450 714	4 566	4 531 591
Bremerhaven	995	2 649 163	879	2 308 462	811	2 436 302	465	1 647 710
Bremische Häfen	7 241	8 867 177	5 944	6 749 740	7 063	8 745 288	5 013	6 141 978
Brake	432	398 665	302	364 520	660	346 413	506	102 052
Nordenham	369	647 487	290	608 420	338	374 003	170	75 732
Wilhelmshaven	431	1 544 868	404	1 535 864	436	1 545 959	48	27 557
Emden	2 030	2 282 052	1 468	1 651 333	2 161	2 341 976	1 846	1 120 404
Übrige Häfen	43 187	12 674 512	41 243	12 508 583	41 983	12 468 623	38 210	12 044 764
Ägypten	45	98 919	31	64 812	45	98 791	34	73 604
Hamburg	21	48 995	14	32 604	21	48 867	15	33 502
Bremen Stadt	24	49 924	17	32 208	24	49 924	19	40 102
Algerien	5	21 948	4	16 268	5	21 948	1	5 680
Hamburg	2	7 624	2	7 624	2	7 624	-	-
Bremen Stadt	1	2 964	1	2 964	1	2 964	-	-
Brake	1	5 680	1	5 680	1	5 680	-	-
Nordenham	1	5 680	-	-	1	5 680	1	5 680
Argentinien	62	276 486	62	276 486	56	250 361	51	237 108
Hamburg	34	156 622	34	156 622	34	156 622	31	152 303
Bremen Stadt	20	86 064	20	86 064	20	84 805	20	84 805
Brake	8	33 800	8	33 800	2	8 934	-	-
Äthiopien	17	46 048	11	30 932	17	46 048	15	40 424
Hamburg	10	28 120	6	16 872	10	28 120	9	25 308
Bremen Stadt	7	17 928	5	14 060	7	17 928	6	15 116
Belgien	268	1 129 141	221	900 417	258	1 106 558	125	504 477
Lübeck	3	2 496	2	2 204	3	2 496	1	292
Kiel	7	2 278	7	2 278	4	1 567	-	-
Rendsburg	7	2 434	7	2 434	7	2 434	-	-
Brunsbüttelkoog	1	245	1	245	-	-	-	-
Hamburg	127	550 971	99	405 741	128	551 051	70	282 650
Cuxhaven	1	284	1	284	-	-	-	-
Bremen Stadt	92	417 318	76	334 967	91	400 847	50	214 800
Bremerhaven	-	-	-	-	1	580	-	-
Bremische Häfen	92	417 318	76	334 967	92	401 427	50	214 800
Brake	15	70 746	15	70 746	13	60 987	1	277
Nordenham	3	13 745	1	12 894	3	13 745	2	851
Wilhelmshaven	4	47 674	4	47 674	4	47 674	-	-
Emden	2	11 824	2	11 824	2	11 824	-	-
Übrige Häfen	6	9 126	6	9 126	2	13 353	1	5 607
Brasilien	83	279 411	67	224 222	84	279 819	58	200 825
Hamburg	37	121 810	35	113 246	38	122 218	33	110 290
Bremen	46	157 601	32	110 976	46	157 601	25	90 535
Bulgarien	33	124 705	29	118 729	32	118 867	7	11 709
Hamburg	13	38 251	9	32 275	12	37 003	6	8 472
Bremen	13	53 934	13	53 934	13	51 016	-	-
Brake	4	18 968	4	18 968	5	22 205	1	3 237
Nordenham	1	4 909	1	4 909	-	-	-	-
Emden	2	8 643	2	8 643	2	8 643	-	-
Burma	13	42 866	10	32 807	14	45 717	13	42 866
Hamburg	8	27 117	8	27 117	9	29 968	8	27 117
Bremen	5	15 749	2	5 690	5	15 749	5	15 749
Chile	17	81 935	17	81 935	17	81 935	17	81 935
Hamburg	8	35 656	8	35 656	8	35 656	8	35 656
Bremen	9	46 279	9	46 279	9	46 279	9	46 279

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr über See 1966
8. Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen

(Einschließlich Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge Hafen ¹⁾	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
China (Taiwan)	10	51 359	7	34 836	11	56 971	5	27 717
Hamburg	6	30 361	6	30 361	6	30 361	1	5 582
Bremen	4	20 998	1	4 475	4	20 998	3	16 523
Brake	-	-	-	-	1	5 612	1	5 612
China (Volksrepublik)	21	103 397	19	93 914	22	110 368	7	35 349
Hamburg	8	39 471	7	34 916	8	39 471	4	19 427
Bremen Stadt	5	22 542	4	17 614	5	23 901	1	3 935
Bremerhaven	8	41 384	8	41 384	8	41 384	1	6 375
Bremische Häfen	13	63 926	12	58 998	13	65 285	2	10 310
Brake	-	-	-	-	1	5 612	1	5 612
Dänemark	12 573	10 383 286	11 161	9 412 667	12 517	10 356 998	10 691	9 198 079
Lübeck	2 255	1 531 167	1 713	1 478 241	2 255	1 531 105	1 919	1 491 608
Kiel	1 700	353 036	1 686	351 562	1 662	339 099	964	245 724
Rendsburg	32	5 884	32	5 884	24	4 785	-	-
Flensburg	520	42 109	246	26 688	554	42 246	329	17 043
Brunsbüttelkoog	82	32 368	1	9 912	86	33 466	85	23 554
Hamburg	795	1 362 745	545	846 584	803	1 356 036	515	695 328
Cuxhaven	7	1 331	6	1 199	5	990	1	132
Bremen Stadt	253	377 401	153	203 153	254	376 494	188	296 741
Bremerhaven	118	266 358	63	106 671	118	267 915	59	178 946
Bremische Häfen	370	640 832	215	306 897	372	644 409	247	475 687
Brake	98	14 123	91	13 039	98	13 620	64	6 656
Nordenham	17	33 041	6	30 324	16	30 725	11	2 717
Wilhelmshaven	16	61 584	16	61 584	16	61 584	-	-
Emden	58	57 190	48	55 617	58	57 201	26	3 740
Übrige Häfen	6 592	6 244 949	6 555	6 222 209	6 568	6 241 732	6 530	6 235 890
Ecuador	1	2 375	1	2 375	1	2 375	-	-
Bremen	1	2 375	1	2 375	1	2 375	-	-
Elfenbeinküste	3	12 027	3	12 027	3	12 027	2	8 018
Hamburg	1	4 009	1	4 009	1	4 009	1	4 009
Bremen	2	8 018	2	8 018	2	8 018	1	4 009
Finnland	949	1 464 859	780	1 190 213	950	1 467 765	671	999 192
Lübeck	372	579 679	323	550 411	374	587 054	341	554 568
Kiel	58	44 424	57	43 277	52	42 272	2	3 500
Rendsburg	2	3 533	2	3 533	2	3 533	-	-
Flensburg	12	9 788	12	9 788	12	9 788	-	-
Brunsbüttelkoog	4	3 626	1	2 353	5	3 804	4	1 451
Hamburg	313	559 952	239	394 937	312	555 838	197	298 712
Bremen Stadt	154	179 292	127	137 187	158	181 003	107	96 238
Bremerhaven	13	42 634	3	9 462	16	48 417	13	41 572
Bremische Häfen	167	221 926	130	146 649	172	226 380	118	134 770
Brake	2	542	2	542	1	285	-	-
Nordenham	4	12 027	3	11 126	3	6 454	1	901
Wilhelmshaven	3	22 032	3	22 032	3	22 032	-	-
Emden	7	5 972	3	4 207	9	6 457	6	2 250
Übrige Häfen	5	1 358	5	1 358	3	828	-	-
Frankreich	664	2 822 086	518	2 268 463	658	2 781 354	419	1 647 709
Kiel	1	1 908	1	1 908	1	1 908	-	-
Flensburg	2	1 024	2	1 024	2	1 024	-	-
Brunsbüttelkoog	1	1 349	-	-	1	1 349	1	1 349
Hamburg	388	1 493 787	310	1 219 403	385	1 477 272	287	1 105 760
Bremen Stadt	155	537 539	119	384 627	155	538 469	78	313 285
Bremerhaven	57	236 146	33	136 497	56	229 812	45	196 308
Bremische Häfen	208	749 981	149	502 745	207	748 168	120	493 624
Brake	6	23 109	6	23 109	5	10 993	-	-
Nordenham	6	29 225	4	22 369	6	22 787	3	12 534
Wilhelmshaven	32	417 224	32	417 224	32	417 224	-	-
Emden	13	69 445	8	50 972	13	69 445	5	18 473
Übrige Häfen	3	11 350	3	11 350	2	11 071	-	-
Ghana	55	161 354	33	95 674	55	163 320	25	74 220
Hamburg	41	122 257	20	59 275	41	124 223	24	71 522
Bremen Stadt	14	39 097	13	36 399	14	39 097	1	2 698

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr über See 1966
8. Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen

(Einschließlich Zwischenverkehr)
b) Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Griechenland	486	1 992 344	350	1 656 240	486	1 943 848	251	629 008
Lübeck	16	20 173	14	16 943	16	20 173	3	4 386
Kiel	3	9 901	2	8 760	2	2 604	1	1 141
Flensburg	1	1 072	1	1 072	1	1 072	-	-
Brunsbüttelkoog	14	127 111	14	127 111	13	130 992	-	6 829
Hamburg	228	841 458	174	702 267	227	811 152	119	282 754
Bremen Stadt	190	340 487	73	221 576	136	364 093	94	177 056
Bremerhaven	38	226 400	24	180 665	38	193 113	26	133 304
Bremische Häfen	167	561 325	96	396 679	172	550 378	119	309 094
Brake	10	39 331	9	36 875	8	30 085	1	2 456
Nordenham	10	63 549	10	63 549	9	58 969	-	-
Wilhelmshaven	11	143 377	11	143 377	12	158 097	-	-
Emden	16	77 224	9	51 784	15	71 257	6	21 082
Übrige Häfen	9	102 261	9	102 261	9	102 261	-	-
Großbritannien	1 831	9 958 494	1 264	6 711 344	1 805	8 723 788	1 009	3 229 033
Lübeck	16	11 039	9	7 121	16	11 039	8	4 447
Kiel	9	38 031	8	37 512	9	38 031	1	519
Rendsburg	2	1 513	1	985	2	1 513	1	528
Flensburg	3	952	3	952	3	952	-	-
Brunsbüttelkoog	34	75 380	6	57 278	31	49 092	28	18 102
Hamburg	1 064	5 177 792	757	3 845 525	1 057	5 099 082	598	2 092 081
Cuxhaven	3	1 566	3	1 566	3	1 566	-	-
Bremen Stadt	438	1 277 671	258	642 487	438	1 252 354	321	824 755
Bremerhaven	68	442 108	47	293 872	62	367 619	27	169 889
Bremische Häfen	503	1 709 812	302	926 392	498	1 613 595	347	993 191
Brake	36	166 622	34	161 079	27	133 707	2	5 543
Nordenham	31	240 787	29	232 513	31	237 208	3	10 089
Wilhelmshaven	73	1 193 830	72	1 187 879	73	1 193 830	1	5 951
Emden	42	307 771	25	219 143	43	315 522	18	96 379
Übrige Häfen	12	23 432	12	23 432	9	22 273	1	750
Haiti	3	9 532	2	4 193	3	9 532	1	5 339
Hamburg	3	9 532	2	4 193	3	9 532	1	5 339
Honduras	2	4 963	2	4 963	2	4 963	-	-
Bremerhaven	2	4 963	2	4 963	2	4 963	-	-
Indien	99	491 547	58	319 422	98	486 563	65	269 988
Hamburg	57	297 681	41	226 699	55	288 259	31	132 093
Bremen Stadt	37	144 804	14	53 540	36	141 223	30	119 834
Bremerhaven	3	14 480	1	4 601	4	18 061	4	18 061
Bremische Häfen	40	159 284	15	58 141	40	159 284	34	137 895
Wilhelmshaven	1	20 782	1	20 782	1	20 782	-	-
Emden	1	13 800	1	13 800	2	18 238	-	-
Indonesien	22	76 748	18	63 636	23	79 076	14	48 297
Hamburg	10	33 498	9	32 266	9	30 831	6	19 542
Bremen Stadt	8	27 607	8	27 607	10	32 602	4	13 112
Bremerhaven	4	15 643	1	3 763	4	15 643	4	15 643
Bremische Häfen	12	43 250	9	31 370	14	48 245	8	28 755
Irak	14	28 624	11	22 491	14	28 624	14	28 624
Hamburg	7	14 312	5	10 223	7	14 312	7	14 312
Bremen Stadt	7	14 312	6	12 268	7	14 312	7	14 312
Iran	3	18 736	1	12 662	3	18 736	2	6 074
Hamburg	3	18 736	1	12 662	3	18 736	2	6 074
Irland	56	44 277	52	33 839	56	44 798	50	28 877
Lübeck	1	905	1	905	1	905	-	-
Hamburg	29	22 545	27	17 153	29	23 066	26	13 184
Bremen	25	16 177	23	11 131	25	16 177	24	15 693
Emden	1	4 650	1	4 650	1	4 650	-	-
Island	139	149 584	110	121 167	140	143 476	98	86 714
Kiel	3	3 563	1	1 073	3	3 563	2	2 490
Hamburg	113	128 823	90	104 890	112	122 213	90	81 728
Cuxhaven	3	837	1	283	5	1 339	4	1 056
Bremen Stadt	15	8 993	13	7 553	15	8 993	2	1 440
Bremerhaven	5	7 368	5	7 368	5	7 368	-	-
Bremische Häfen	20	16 361	18	14 921	20	16 361	2	1 440

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr über See 1968
8. Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen
(Einschließlich Zwischenverkehr)
b) Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Israel	110	240 798	67	172 308	112	244 861	70	105 935
Hamburg	70	155 154	47	121 980	71	157 967	36	51 497
Bremen Stadt	32	47 859	15	22 447	32	47 859	30	43 284
Bremerhaven	7	23 025	4	13 121	7	23 025	3	9 904
Bremische Häfen	39	70 884	19	35 568	39	70 884	33	53 188
Nordenham	1	14 760	1	14 760	1	14 760	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	1	1 250	1	1 250
Italien	166	1 079 240	145	989 610	167	1 081 673	80	269 064
Brunsbüttelkoog	1	689	-	-	1	689	1	689
Hamburg	68	327 186	61	294 023	67	325 768	33	69 069
Bremen Stadt	35	89 556	28	60 408	38	100 240	27	60 151
Bremerhaven	14	134 663	14	134 663	14	133 743	10	99 504
Bremische Häfen	48	217 386	41	188 238	52	233 983	37	159 655
Brake	6	28 602	4	20 736	5	25 860	3	12 150
Nordenham	3	17 207	2	14 465	3	14 036	2	5 484
Wilhelmshaven	20	354 905	20	354 905	20	354 905	-	-
Emden	16	95 319	13	79 297	16	95 319	4	22 017
Übrige Häfen	3	31 113	3	31 113	3	31 113	-	-
Japan	173	1 116 476	108	747 441	169	1 087 049	112	636 340
Hamburg	106	615 179	67	390 768	102	592 507	62	351 034
Bremen Stadt	8	32 822	8	32 822	8	32 822	-	-
Bremerhaven	54	373 520	28	228 896	54	373 520	50	285 306
Bremische Häfen	62	406 342	36	261 718	62	406 342	50	285 306
Brake	1	8 853	1	8 853	1	8 853	-	-
Wilhelmshaven	4	86 102	4	86 102	3	56 571	-	-
Emden	-	-	-	-	1	22 776	-	-
Jugoslawien	46	113 523	38	92 160	45	110 472	26	33 660
Lübeck	1	2 105	1	2 105	1	2 105	-	-
Hamburg	29	55 744	26	47 908	29	55 744	21	22 128
Bremen Stadt	6	13 637	2	3 161	5	10 586	4	8 481
Nordenham	1	3 051	-	-	1	3 051	1	3 051
Emden	9	38 986	9	38 986	9	38 986	-	-
Kanada	1	12 768	1	12 768	1	12 768	-	-
Hamburg	1	12 768	1	12 768	1	12 768	-	-
Kolumbien	20	83 079	9	28 670	22	96 722	19	84 277
Hamburg	8	30 311	4	11 096	10	43 954	9	41 136
Bremen Stadt	12	52 768	5	17 574	12	52 768	10	43 141
Kuwait	14	108 456	5	58 512	14	108 456	11	60 726
Hamburg	7	54 236	3	32 102	7	54 236	5	27 525
Bremen Stadt	5	27 525	1	5 391	5	27 525	5	27 525
Bremerhaven	1	5 676	-	-	1	5 676	1	5 676
Bremische Häfen	6	33 201	1	5 391	6	33 201	6	33 201
Wilhelmshaven	1	21 019	1	21 019	1	21 019	-	-
Libanon	42	142 970	34	121 888	43	143 624	11	27 746
Lübeck	2	9 699	-	-	3	10 373	3	10 373
Hamburg	25	89 557	25	89 557	25	89 557	1	4 347
Bremen Stadt	11	32 837	7	27 363	11	32 837	5	7 117
Bremerhaven	1	3 092	1	3 092	1	3 092	-	-
Bremische Häfen	12	35 929	8	30 455	12	35 929	5	7 117
Nordenham	3	7 785	1	1 876	3	7 785	2	5 909
Liberia	642	5 665 807	533	5 206 932	625	5 484 344	163	662 353
Lübeck	2	8 910	-	-	2	8 910	2	8 910
Kiel	2	14 953	2	14 953	1	8 091	-	-
Brunsbüttelkoog	56	648 423	54	633 605	55	641 561	2	14 818
Hamburg	240	1 929 820	207	1 766 443	235	1 870 639	62	245 050
Bremen Stadt	98	439 859	64	323 954	99	437 942	51	175 002
Bremerhaven	50	314 449	27	203 228	43	244 570	28	132 237
Bremische Häfen	14	704 921	85	477 795	142	682 512	79	307 239
Brake	14	90 167	14	90 167	12	79 461	-	-
Nordenham	38	354 967	34	344 839	37	344 780	4	10 128
Wilhelmshaven	77	1 310 498	77	1 310 498	76	1 294 569	-	-
Emden	56	469 828	45	435 312	56	469 828	14	75 308
Übrige Häfen	9	83 933	9	83 933	9	83 933	-	-
Luxemburg	1	304	1	304	2	6 605	2	6 605
Hamburg	1	304	1	304	1	304	1	304
Bremen Stadt	-	-	-	-	1	6 301	1	6 301

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr über See 1966
8. Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen

(Einschließlich Zwischenverkehr)
b) Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Madagaskar	3	8 695	1	2 554	4	13 632	3	8 695
Hamburg	3	8 695	1	2 554	4	13 632	3	8 695
Marokko	40	61 870	35	56 997	40	61 870	22	18 013
Hamburg	29	46 950	28	46 230	29	46 950	12	9 170
Bremen Stadt	10	8 843	6	4 690	10	8 843	10	8 843
Bremerhaven	1	6 077	1	6 077	1	6 077	-	-
Bremische Häfen	11	14 920	7	10 767	11	14 920	10	8 843
Mexiko	14	70 253	13	66 457	14	70 253	11	57 257
Hamburg	7	35 641	6	31 845	7	35 641	6	31 845
Bremen Stadt	6	29 208	6	29 208	6	29 208	5	25 412
Bremerhaven	1	5 404	1	5 404	1	5 404	-	-
Bremische Häfen	6	29 208	6	29 208	6	29 208	5	25 412
Monaco	2	6 250	2	6 250	2	6 250	-	-
Hamburg	1	3 125	1	3 125	1	3 125	-	-
Nordenham	1	3 125	1	3 125	1	3 125	-	-
Niederlande	3 578	6 757 233	2 819	5 139 911	3 608	6 768 181	2 345	4 769 993
Lübeck	61	21 216	48	17 218	63	22 393	23	7 642
Kiel	65	36 405	59	34 604	67	29 061	22	4 782
Rendsburg	34	8 910	34	8 910	25	6 717	-	-
Flensburg	55	14 208	55	14 208	55	14 208	1	317
Brunsbüttelkoog	62	62 350	4	24 098	70	66 409	66	42 311
Hamburg	1 738	3 376 007	1 424	2 713 706	1 721	3 390 678	1 152	2 605 000
Cuxhaven	20	5 052	19	4 858	10	2 634	4	907
Bremen Stadt	859	2 152 961	651	1 512 611	881	2 166 923	612	1 567 024
Bremerhaven	151	690 102	105	464 824	150	687 148	90	457 798
Bremische Häfen	998	2 799 219	746	1 943 219	1 020	2 809 398	695	1 995 111
Brake	80	42 656	77	42 007	66	34 435	8	1 633
Nordenham	18	81 484	14	76 427	17	74 919	4	5 057
Wilhelmshaven	40	156 515	40	156 515	40	156 515	-	-
Emden	37	37 341	22	18 843	101	48 421	89	31 977
Übrige Häfen	358	72 026	267	51 082	342	67 720	274	45 545
Nicaragua	2	5 477	-	-	2	5 477	2	5 477
Hamburg	1	3 112	-	-	1	3 112	1	3 112
Bremen Stadt	1	2 365	-	-	1	2 365	1	2 365
Nigeria	37	124 500	9	37 504	37	124 284	33	103 028
Hamburg	16	51 757	4	14 424	17	54 717	16	49 973
Bremen Stadt	19	60 975	3	11 312	19	60 975	17	53 055
Brake	1	3 176	1	3 176	-	-	-	-
Übrige Häfen	1	8 592	1	8 592	1	8 592	-	-
Norwegen	3 872	11 760 625	3 121	9 008 956	3 833	11 408 502	2 651	5 299 703
Lubeck	113	176 772	99	107 304	112	171 844	44	58 884
Kiel	286	886 349	276	883 418	275	862 777	217	719 354
Rendsburg	6	4 008	6	4 008	6	4 008	-	-
Flensburg	4	1 331	4	1 331	4	1 331	-	-
Brunsbüttelkoog	22	170 368	14	167 059	22	166 528	8	3 309
Hamburg	1 190	4 297 904	926	3 455 169	1 181	4 198 226	648	1 659 234
Cuxhaven	53	7 799	53	7 799	53	6 839	3	197
Bremen Stadt	598	2 173 051	363	1 223 150	611	2 234 442	443	1 654 180
Bremerhaven	210	675 380	136	468 461	203	628 088	132	343 769
Bremische Häfen	807	2 844 332	498	1 687 512	812	2 853 269	574	1 992 787
Brake	50	249 790	47	245 748	34	156 042	6	6 218
Nordenham	51	367 655	47	360 051	42	293 905	6	10 910
Wilhelmshaven	88	1 287 757	88	1 287 757	88	1 287 757	-	-
Emden	186	1 048 749	50	324 937	189	1 034 644	147	740 936
Übrige Häfen	1 015	413 742	1 012	412 764	1 013	362 071	997	402 712
Pakistan	51	193 213	31	117 891	55	206 103	29	106 469
Hamburg	23	87 491	13	50 094	24	90 821	13	48 022
Bremen Stadt	25	93 245	16	59 633	28	102 805	15	54 134
Bremerhaven	1	4 313	-	-	1	4 313	1	4 313
Bremische Häfen	26	97 558	16	59 633	29	107 118	16	58 447
Brake	1	4 740	1	4 740	1	4 740	-	-
Emden	1	3 424	1	3 424	1	3 424	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr über See 1966
8. Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen

(Einschließlich Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Panama	261	1 567 910	186	1 366 653	264	1 548 268	103	235 898
Lübeck	17	19 045	10	12 082	18	21 500	12	13 765
Kiel	1	14 930	1	14 930	1	14 930	-	-
Rendsburg	1	1 800	1	1 800	1	1 800	-	-
Brunsbüttelkoog	9	89 945	9	89 945	10	90 885	-	-
Hamburg	106	671 061	89	590 031	107	653 477	33	89 242
Bremen Stadt	68	204 938	40	136 571	67	193 870	34	82 379
Bremerhaven	7	56 557	4	47 483	7	56 557	3	9 074
Bremische Häfen	75	261 495	44	184 054	74	250 427	37	91 453
Brake	4	11 485	4	11 485	5	17 100	1	5 615
Nordenham	12	32 915	6	21 431	12	32 915	6	11 484
Wilhelmshaven	20	425 995	20	425 995	20	425 995	-	-
Emden	16	39 239	2	14 900	16	39 239	14	24 339
Paraguay	4	1 324	4	1 324	4	1 324	4	1 324
Hamburg	2	688	2	688	2	688	2	688
Bremen Stadt	2	636	2	636	2	636	2	636
Peru	3	12 562	1	4 380	3	12 562	2	8 182
Hamburg	1	4 091	-	-	1	4 091	1	4 091
Bremen Stadt	2	8 471	1	4 380	2	8 471	1	4 091
Philippinen	13	57 865	8	37 342	12	54 800	9	39 593
Lübeck	1	2 984	-	-	1	2 984	1	2 984
Hamburg	7	34 277	7	34 277	7	34 277	4	19 070
Bremen Stadt	3	15 440	1	3 065	2	12 375	2	12 375
Bremerhaven	1	4 399	-	-	1	4 399	1	4 399
Bremische Häfen	4	19 839	1	3 065	3	16 774	3	16 774
Emden	1	765	-	-	1	765	1	765
Polen	405	978 650	266	583 412	403	970 731	251	548 812
Lübeck	10	13 511	9	13 339	10	13 511	2	5 093
Kiel	5	8 052	-	-	5	8 052	5	8 052
Flensburg	10	10 494	10	10 494	10	10 494	-	-
Hamburg	295	756 303	184	432 777	294	753 266	192	438 020
Bremen Stadt	82	178 770	61	119 038	82	178 770	51	92 891
Bremerhaven	2	6 638	1	2 882	2	6 638	1	3 756
Bremische Häfen	84	185 408	62	121 920	84	185 408	52	97 647
Brake	1	4 882	1	4 882	-	-	-	-
Portugal	130	229 120	118	199 450	129	227 593	122	211 625
Lübeck	2	3 489	2	3 489	2	3 489	-	-
Hamburg	60	111 331	58	105 059	60	111 331	59	108 712
Bremen Stadt	66	112 345	56	88 947	66	111 804	63	102 913
Brake	1	969	1	969	1	969	-	-
Emden	1	986	1	986	-	-	-	-
Rumänien	30	66 520	12	29 050	30	66 520	19	39 444
Lübeck	2	4 170	2	4 170	2	4 170	-	-
Hamburg	19	39 894	10	24 880	19	39 894	10	16 988
Bremen Stadt	7	18 284	-	-	7	18 284	7	18 284
Bremerhaven	1	2 086	-	-	1	2 086	1	2 086
Bremische Häfen	8	20 370	-	-	8	20 370	8	20 370
Brake	1	2 086	-	-	1	2 086	1	2 086
Saudi-Arabien	1	2 061	1	2 061	1	2 061	1	2 061
Hamburg	1	2 061	1	2 061	1	2 061	1	2 061
Schweden	2 823	5 965 259	2 359	4 955 700	2 815	5 936 821	1 990	3 213 615
Lübeck	1 179	1 384 348	1 084	1 366 173	1 181	1 383 189	1 027	1 278 944
Kiel	321	310 295	320	310 076	320	302 313	285	285 731
Rendsburg	10	3 900	9	3 605	8	3 612	1	295
Flensburg	28	5 355	28	5 355	28	5 355	-	-
Brunsbüttelkoog	50	47 766	3	23 046	56	48 810	53	25 764
Hamburg	507	1 599 543	339	1 072 067	500	1 586 046	259	695 210
Cuxhaven	8	11 063	3	873	7	10 766	5	10 190
Bremen Stadt	258	440 780	177	303 364	263	401 030	155	199 132
Bremerhaven	202	894 138	169	719 525	206	926 373	144	560 063
Bremische Häfen	459	1 332 012	345	1 019 983	469	1 327 403	299	759 195
Brake	47	22 003	47	22 003	37	19 858	12	2 258
Nordenham	33	36 175	21	71 489	33	98 579	20	36 901
Wilhelmshaven	25	365 579	25	365 579	25	365 579	-	-
Emden	101	750 594	80	658 825	103	751 243	26	116 027
Übrige Häfen	54	33 720	54	33 720	43	34 068	3	3 100

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr über See 1966
8. Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen

(Einschließlich Zwischenverkehr)
b) Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Schweiz	61	157 323	45	119 607	61	143 896	45	101 439
Hamburg	29	90 196	26	77 878	29	76 769	26	63 929
Bremen Stadt	30	54 459	18	32 362	30	54 459	18	34 209
Bremerhaven	1	3 301	-	-	1	3 301	1	3 301
Bremische Häfen	31	57 760	18	32 362	31	57 760	19	37 510
Nordenham	1	9 367	1	9 367	1	9 367	-	-
Sowjetunion	502	1 937 772	422	1 802 710	494	1 904 839	147	209 526
Lübeck	34	55 562	31	50 003	32	52 029	5	9 681
Kiel	3	9 232	3	9 232	3	9 232	-	-
Brunsbüttelkoog	16	113 662	16	113 662	15	104 823	-	-
Hamburg	165	407 628	133	351 761	159	385 927	63	89 330
Bremen Stadt	114	200 974	83	146 662	114	198 099	63	85 810
Bremerhaven	1	4 945	1	4 945	3	10 326	2	5 381
Bremische Häfen	115	205 919	84	151 607	116	207 497	64	90 263
Brake	10	30 376	10	30 376	9	29 010	-	-
Nordenham	5	6 634	1	1 387	5	6 634	4	5 247
Wilhelmshaven	108	834 810	108	834 810	108	834 810	-	-
Emden	46	273 949	36	259 872	46	273 949	10	14 077
Spanien	384	309 961	327	255 564	370	300 068	320	249 315
Lübeck	6	7 986	5	7 663	6	7 986	2	1 415
Kiel	4	4 114	4	4 114	4	4 114	1	1 513
Flensburg	3	2 533	3	2 533	3	2 533	-	-
Hamburg	213	175 164	196	160 071	214	175 206	189	152 813
Bremen Stadt	123	81 970	96	64 582	123	80 426	115	71 404
Bremerhaven	1	4 227	1	4 227	2	1 004	1	577
Bremische Häfen	124	82 397	97	65 009	124	80 853	115	71 404
Brake	17	9 250	17	9 250	2	732	-	-
Nordenham	5	8 354	4	5 274	4	7 904	1	3 080
Emden	11	18 513	-	-	11	18 513	11	18 513
Übrige Häfen	1	1 650	1	1 650	1	1 650	-	-
Sudan	13	26 236	10	20 114	13	26 236	13	26 236
Hamburg	8	15 997	8	15 997	8	15 997	8	15 997
Bremen Stadt	5	10 239	2	4 117	5	10 239	5	10 239
Südafrika	84	335 441	41	150 443	85	335 809	59	238 913
Hamburg	45	180 762	28	99 917	45	179 313	31	125 444
Bremen Stadt	39	154 679	13	50 526	40	156 496	28	113 469
Tschechoslowakei	1	1 699	1	1 699	1	1 699	1	1 699
Hamburg	1	1 699	1	1 699	1	1 699	1	1 699
Türkei	107	254 754	85	203 690	105	251 226	97	224 812
Hamburg	48	110 707	39	92 201	48	113 361	45	104 948
Bremen Stadt	51	113 858	42	95 651	51	113 858	48	105 615
Bremerhaven	4	13 552	2	6 080	2	7 370	2	7 370
Bremische Häfen	53	121 228	43	98 655	53	121 228	50	112 985
Brake	2	8 730	1	4 855	2	8 730	1	3 875
Nordenham	2	7 907	1	4 903	2	7 907	1	3 004
Tunesien	22	23 463	17	18 129	21	22 397	21	22 397
Hamburg	12	12 793	11	11 727	11	11 727	11	11 727
Bremen Stadt	10	10 670	6	6 402	10	1 070	10	10 670
Uruguay	22	83 909	20	77 406	23	88 922	21	82 360
Hamburg	17	64 000	15	57 497	18	69 013	17	66 890
Bremen Stadt	4	15 470	4	15 470	4	15 470	4	15 470
Bremerhaven	1	4 439	1	4 439	1	4 439	-	-
Bremische Häfen	5	19 909	5	19 909	5	19 909	4	15 470
Vereinigte Staaten	643	3 763 673	560	3 330 222	645	3 772 334	561	3 306 600
Hamburg	87	459 846	85	447 897	86	455 577	82	415 860
Bremen Stadt	165	915 329	139	768 180	168	924 226	140	766 739
Bremerhaven	376	2 315 186	327	2 071 088	378	2 332 197	330	2 084 217
Bremische Häfen	463	2 825 672	388	2 433 825	470	2 859 288	406	2 522 504
Nordenham	15	72 712	9	43 057	13	60 334	9	39 784
Zypern	18	65 348	15	58 653	17	62 286	3	6 695
Hamburg	10	35 544	9	35 101	10	35 544	1	443
Bremen Stadt	3	10 395	3	10 395	2	7 333	-	-
Bremerhaven	1	4 364	1	4 364	1	4 364	-	-
Bremische Häfen	4	14 779	4	14 779	3	11 717	-	-
Brake	2	7 440	1	4 380	2	7 440	1	3 060
Nordenham	2	7 585	1	4 393	2	7 585	1	3 192

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

IV. Güterumschlag in den Seehäfen 1966

1. Versand und Empfang in den einzelnen Seehäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen *)

Hafen	Verkehr mit Häfen								Güterumschlag insgesamt	
	des Bundesgebietes		der sowj. Bes. Zone Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln.		der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)		des Auslandes 2)		1966	1965
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
	1 000 t									
Abbehausen (Großensiel)	0,5	0,5	-	-	-	-	-	1,3	2,3	3,6
Amrum, Insel	0,2	8,5	-	-	-	-	-	-	8,7	10,3
Assel	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8
Audorf	-	-	-	-	-	-	-	13,6	13,6	13,3
Baltrum, Insel	0,3	10,1	-	-	-	-	-	-	10,4	13,4
Beidenfleth	-	-	-	-	-	-	1,5	-	1,5	3,0
Bensersiel	11,0	4,8	-	-	-	-	-	-	15,8	15,8
Borkum, Insel	2,3	57,1	-	-	-	-	-	0,6	60,0	59,5
Brake	43,5	45,3	-	-	-	-	-	-	2 162,5	1 985,9
Bremen Stadt	191,1	670,5	0,4	-	16,6	75,1	4 884,3	1 833,6	12 540,5	12 654,5
Bremerhaven	6,9	64,4	-	-	0,3	1,4	667,5	4 041,1	4 781,6	4 839,5
Bremische Häfen zus.	198,0	735,0	0,4	-	16,9	76,5	5 551,8	10 743,5	17 322,1	17 494,0
Brunsbüttelkoog	81,3	11,6	-	2,2	-	27,4	426,6	2 450,0	2 999,1	2 601,2
Büsum	5,9	4,1	-	-	-	-	5,4	10,9	26,2	44,4
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	5,9	0,1	6,0	-
Buxtehude	-	-	-	-	2,8	-	12,2	13,7	28,7	77,3
Carolinsiel	13,3	4,6	-	-	-	-	-	-	17,9	19,1
Cuxhaven	5,9	6,3	0,7	-	0,2	0,3	6,9	212,2	232,5	280,3
Dagebüll	96,9	39,5	-	-	-	-	-	-	136,4	78,3
Eckernförde	6,7	0,4	-	-	-	-	0,6	2,8	10,5	11,3
Elmshorn	1,2	3,0	-	-	-	-	0,5	7,6	12,3	14,5
Elsfleth	1,6	-	-	-	-	-	46,3	101,8	149,7	189,9
Emden	218,3	41,3	-	0,0	-	1,7	1 473,4	8 205,9	9 940,6	11 481,5
Fehmarn, Insel 3)	21,1	5,7	-	-	-	0,3	1,9	0,3	29,2	26,3
Fischerhütte	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2	4,0
Flensburg	16,8	148,3	-	0,4	-	30,4	44,2	230,8	470,9	460,2
Föhr, Insel	33,6	121,6	-	-	-	-	0,7	6,8	162,6	141,5
Friedrichstadt	0,1	4,5	-	-	-	-	-	2,8	7,3	7,3
Gelting	-	-	-	-	-	-	8,4	10,9	19,3	3,2
Glückstadt	-	2,6	-	-	0,5	0,2	2,9	46,7	52,7	59,2
Hamburg	1 035,7	383,4	252,3	3,8	27,7	59,8	7 834,5	27 889,3	37 486,6	35 159,1
Heiligenhafen	13,8	0,7	-	-	-	-	1,0	0,6	16,1	14,2
Helgoland, Insel	0,8	18,5	-	-	-	-	-	7,5	26,6	48,5
Hemmoor (Schwarzenhütten)	51,9	61,7	-	-	-	-	1,3	108,8	223,8	426,9
Hochdonn	-	0,1	-	-	-	-	0,7	13,5	14,1	15,0
Hohenhörn	0,3	0,7	-	-	-	-	1,7	14,0	16,8	25,2
Hooge, Hallig	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	0,4
Hooksiel	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,3
Husum	34,8	26,9	-	-	-	-	2,2	24,5	88,2	106,8
Itzehoe	117,9	50,9	-	-	-	59,6	21,4	88,3	338,1	451,9
Juist, Insel	1,0	13,1	-	-	-	-	-	0,1	14,2	13,8
Kampe	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Kappeln	7,8	16,4	-	-	-	0,4	0,1	2,8	27,5	24,7
Kiel	10,7	24,8	0,1	1,1	3,5	6,3	112,7	907,6	1 066,9	1 052,7
Laboe	-	-	-	-	-	-	1,0	1,6	2,6	1,8
Langeneß, Hallig	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Langesoog, Insel	1,0	18,1	-	-	-	-	-	0,2	19,3	22,5
Leer	5,5	2,2	-	-	-	-	1,9	24,4	34,8	52,9
Lübeck	24,0	41,6	0,2	1,0	0,0	72,2	1 412,3	2 670,7	4 222,0	3 845,5
Mariensiel	-	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	-
Meldorf	0,9	-	-	-	-	-	-	0,2	1,1	1,4
Mellum	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,0
Neuharlingersiel	6,1	0,3	-	-	-	-	-	0,0	6,4	5,1
Neuhaus	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,7
Neustadt in Holstein	33,1	15,5	-	-	-	0,4	2,3	6,6	57,9	54,1
Norddeich	64,0	56,4	-	-	-	-	-	2,3	122,7	106,7
Nordenham	12,5	132,8	-	-	-	-	344,8	2 833,1	3 323,2	3 368,9
Norderney, Insel	31,9	85,3	-	-	-	0,0	-	1,0	118,2	112,9
Nordstrand, Insel	6,5	2,5	-	-	-	-	-	-	9,0	5,5
Oldenburg i.O.	0,7	8,2	-	-	-	-	7,7	70,4	86,9	57,0
Olpenitz	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-
Otterndorf	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	0,5
Papenburg	3,9	-	-	-	-	7,4	11,1	70,9	93,4	87,5
Pellworm, Insel	3,3	16,3	-	-	-	-	-	0,2	19,8	24,0
Puttgarden (Fehmarn)	-	-	-	-	-	-	3 070,2	2 464,7	5 534,9	4 951,7
Rendsburg	-	2,0	-	1,0	-	16,0	2,1	257,8	278,7	231,4
Schleswig	0,0	1,2	-	-	-	7,0	-	36,9	45,1	21,9
Schlüttsiel	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,6
Schülpsiel	-	0,2	-	-	-	-	-	2,4	2,5	0,4
Spiekeroog, Insel	0,4	10,6	-	-	-	-	-	-	11,0	9,2
Stade	0,4	0,9	-	-	-	0,5	64,1	319,3	385,2	466,7
Sylt, Insel	0,2	2,1	-	-	-	-	-	5,8	8,1	14,0
Tönning	0,1	-	-	-	-	-	-	2,5	2,6	3,0
Uetersen	1,5	5,6	-	0,3	-	-	1,6	75,7	84,6	80,0
Varel	-	25,3	-	-	-	-	-	0,6	25,9	27,5
Wangerooge, Insel	1,5	12,9	-	-	-	-	-	-	14,3	12,3
Wedel-Schulau	3,6	28,8	-	-	-	5,4	-	1 262,4	1 300,3	957,6
Wilhelmshaven	3,1	178,9	-	-	-	-	15,5	20 076,7	20 274,2	18 497,6
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	-	17,6	-	0,5	-	-	-	141,7	159,8	57,1
Alle Häfen 4)	2 241,4	2 521,8	253,7	10,2	51,6	372,0	20 739,3	83 284,9	109 474,7	105 525,5

*) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1966 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.
 1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Einschl. des Güterverkehrs unbekannter Bestimmung oder Herkunft.- 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn).- 4) Darunter im Jahre 1965 Güterumschlag in den Häfen Neßmersiel (404 t), Pahlhude (144 t), Reepsholt (220 t), Sande (1 980 t), Sankt Margarethen (150 t), die im Jahre 1966 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

2. Monatlicher Güterumschlag in

Versand in 1 000 Tonnen

Hafen 1)		Januar	Februar	Marz	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1966
Ostseehäfen	G	404	358	387	375	370	402	430	467	383	402	391	425	4 794
	A	395	347	375	366	364	395	420	424	369	398	387	421	4 661
Lübeck	G	132	102	117	121	102	120	118	116	112	132	127	137	1 436
	A	129	101	113	118	100	118	116	114	112	131	127	136	1 415
Puttgarden	G	251	231	246	237	249	261	282	294	248	253	247	271	3 070
	A	251	231	246	237	249	261	282	294	248	253	247	271	3 070
Kiel	G	6	10	14	11	14	15	18	8	8	10	7	6	127
	A	5	7	13	10	12	14	18	8	7	9	6	6	115
Rendsburg	G	-	-	0	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
	A	-	-	0	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
Flensburg	G	11	9	2	3	1	2	3	9	4	2	7	8	61
	A	10	7	2	1	1	1	1	5	1	1	6	7	43
Übrige Ostsee- häfen	G	5	5	8	5	4	4	8	40	11	3	3	3	99
	A	1	1	1	1	2	1	3	2	1	2	1	0	16
Nordseehäfen	G	1 480	1 332	1 548	1 371	1 406	1 621	1 617	1 697	1 583	1 582	1 547	1 706	18 490
	A	1 315	1 212	1 360	1 201	1 255	1 460	1 425	1 441	1 380	1 408	1 391	1 536	16 384
Brunsbüttelkoog	G	33	24	32	37	55	43	71	30	47	41	43	51	507
	A	30	21	28	30	51	33	55	25	42	38	36	38	427
Hamburg	G	761	719	785	667	720	744	743	861	754	814	762	822	9 152
	A	671	651	696	600	654	682	656	719	651	723	683	728	8 114
Cuxhaven	G	1	1	2	2	1	1	0	1	1	1	1	1	13
	A	0	0	1	1	1	0	-	1	1	1	1	1	8
Bremische Häfen	G	495	404	551	430	419	503	493	483	483	497	469	539	5 766
	A	477	385	522	412	401	492	481	464	465	488	456	526	5 569
Bremen Stadt	G	438	370	481	374	363	410	436	429	441	455	415	480	5 092
	A	421	351	452	357	346	398	424	410	424	446	405	467	4 901
Bremerhaven	G	56	34	71	56	56	94	57	54	42	42	54	59	675
	A	56	34	70	55	54	94	57	54	42	42	51	59	668
Brake	G	21	36	30	19	13	25	31	21	17	26	30	14	283
	A	19	35	27	17	12	21	23	16	13	21	25	12	241
Nordenham	G	31	26	18	36	30	32	33	21	38	31	39	23	358
	A	29	25	18	36	30	31	32	19	36	29	38	21	344
Wilhelmshaven	G	0	13	0	0	1	1	-	0	0	2	-	1	18
	A	-	13	-	-	1	1	-	-	0	-	-	0	15
Emden	G	112	87	78	125	103	193	169	183	171	110	152	210	1 693
	A	81	74	52	91	90	176	155	170	160	94	136	194	1 473
Übrige Nordsee- häfen in Schles- wig-Holstein	G	16	8	21	31	29	41	32	43	41	34	28	22	346
	A	2	2	4	5	3	3	3	2	3	3	5	3	38
Übrige Nordsee- häfen in Nieder- sachsen	G	10	14	31	24	36	38	46	53	29	25	23	24	353
	A	5	5	13	9	14	18	20	25	9	12	11	12	153
Alle Häfen 1966	G	1 884	1 690	1 935	1 746	1 777	2 023	2 047	2 164	1 966	1 984	1 938	2 131	23 286
	A	1 710	1 559	1 735	1 567	1 618	1 855	1 845	1 865	1 749	1 806	1 778	1 957	21 045
1965	G	1 817	1 679	1 940	1 790	1 823	1 829	1 893	1 915	1 942	2 007	1 670	1 910	22 214
	A	1 686	1 550	1 783	1 634	1 648	1 636	1 708	1 707	1 694	1 840	1 542	1 720	20 147

1) G = Gesamtgüterverkehr, A = Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

in den Seehäfen 1966

ausgewählten Seehäfen

Empfang in 1 000 Tonnen

Hafen 1)		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1966
Ostseehäfen	G	447	440	598	545	640	619	652	619	671	615	597	568	7 011
	A	417	422	576	515	621	601	627	599	653	601	575	547	6 754
Lübeck	G	174	132	252	208	280	234	228	228	303	269	239	238	2 785
	A	160	128	250	204	278	232	224	225	300	268	238	237	2 744
Puttgarden	G	171	174	213	188	199	223	246	235	219	205	199	194	2 466
	A	171	174	213	188	199	223	246	235	219	205	199	194	2 466
Kiel	G	56	88	58	72	85	101	94	84	70	78	76	76	938
	A	52	86	57	69	84	99	92	82	69	77	74	75	916
Rendsburg	G	16	18	32	23	36	15	35	24	19	17	25	18	278
	A	16	18	32	23	36	15	35	24	18	17	25	17	276
Flensburg	G	26	24	34	39	25	35	40	39	49	32	32	36	411
	A	17	15	19	24	16	24	22	27	39	23	18	19	263
Übrige Ostsee- häfen	G	4	3	9	16	15	10	10	9	11	14	26	7	134
	A	2	1	6	9	7	7	8	7	9	11	21	4	92
Nordseehäfen	G	6 950	6 138	6 940	6 831	6 646	6 339	6 456	7 101	5 839	7 193	6 295	6 450	79 178
	A	6 801	6 011	6 746	6 651	6 474	6 159	6 253	6 774	5 628	7 000	6 138	6 279	76 914
Brunsbüttelkoog	G	147	191	194	303	206	237	198	174	157	270	152	260	2 489
	A	147	191	194	301	206	237	198	171	156	270	152	258	2 481
Hamburg	G	2 654	2 451	2 523	2 554	2 277	2 288	2 206	2 277	2 041	2 405	2 210	2 451	28 337
	A	2 622	2 419	2 479	2 518	2 252	2 263	2 177	2 219	2 009	2 381	2 183	2 431	27 953
Cuxhaven	G	10	7	13	12	15	26	23	29	37	34	7	5	218
	A	9	6	13	12	14	25	23	28	37	34	7	5	213
Bremische Häfen	G	923	891	922	969	1 004	1 012	1 054	970	879	963	992	976	11 555
	A	872	840	871	911	937	948	999	898	808	901	930	905	10 820
Bremen Stadt	G	563	529	611	637	600	609	681	591	538	659	699	731	7 448
	A	516	483	564	583	536	549	630	522	478	601	645	669	6 776
Bremerhaven	G	359	362	311	332	404	402	374	379	341	304	293	246	4 107
	A	356	357	306	328	401	399	369	376	330	300	285	236	4 043
Brake	G	114	134	221	150	189	155	133	174	107	211	151	140	1 879
	A	110	130	218	147	185	150	129	168	103	209	147	137	1 833
Nordenham	G	354	298	316	143	243	201	260	216	218	283	245	189	2 966
	A	347	292	285	140	241	187	246	204	200	270	238	183	2 833
Wilhelmshaven	G	1 787	1 494	1 795	1 666	1 697	1 598	1 714	1 745	1 527	1 821	1 743	1 668	20 255
	A	1 763	1 492	1 793	1 664	1 681	1 597	1 697	1 668	1 526	1 802	1 742	1 650	20 075
Emden	G	793	463	677	721	748	594	687	1 113	622	833	518	481	8 250
	A	789	459	676	716	746	590	683	1 108	618	828	516	479	8 208
Übrige Nordsee- häfen in Schles- wig-Holstein	G	125	157	178	180	148	117	87	260	141	230	169	225	2 017
	A	110	147	158	149	127	82	45	216	102	195	143	203	1 677
Übrige Nordsee- häfen in Nieder- sachsen	G	42	52	100	132	118	111	94	142	111	144	108	55	1 209
	A	32	35	60	92	84	79	55	94	70	111	81	29	822
Alle Häfen 1966	G	7 397	6 578	7 538	7 376	7 286	6 958	7 108	7 721	6 509	7 809	6 891	7 018	86 189
	A	7 218	6 433	7 323	7 166	7 094	6 760	6 879	7 373	6 281	7 601	6 713	6 826	83 667
1965	G	6 644	5 728	6 660	6 746	7 237	7 164	7 009	7 452	7 096	7 160	6 766	7 650	83 311
	A	6 496	5 578	6 480	6 573	7 032	6 953	6 760	7 203	6 822	6 963	6 625	7 448	80 933

1) G = Gesamtgüterverkehr, A = Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

3. Monatlicher Güterumschlag nach zusammen gefaßten

Versand in 1 000 Tonnen

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Desem- ber	Jahr 1966
Getreide													
Alle Häfen	43	60	44	50	49	49	42	62	46	60	61	46	613
dar.: Hamburg	27	18	13	22	31	30	13	21	19	36	31	30	290
Bremische Häfen	2	5	9	9	11	3	4	2	2	7	11	6	72
Bremen Stadt	2	5	9	9	11	3	4	2	2	7	11	6	71
Brake	2	23	10	11	2	9	10	1	5	5	9	4	91
Nordenham	7	3	5	4	2	2	4	-	1	1	1	2	30
Emden	-	1	1	-	-	1	-	1	-	0	-	0	4
Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel													
Alle Häfen	144	151	198	166	142	151	160	189	157	191	178	163	1 991
dar.: Flensburg	-	-	-	-	0	-	1	1	0	0	-	-	2
Hamburg	116	124	148	126	106	113	111	139	124	156	146	128	1 538
Bremische Häfen	17	17	28	19	20	16	20	17	21	24	22	22	242
Bremen Stadt	16	15	26	17	18	15	18	15	20	23	20	21	224
Brake	2	1	3	1	1	1	1	3	2	2	2	2	21
Holz, Zellstoff, textile und ähnliche Rohstoffe													
Alle Häfen	31	36	37	34	37	35	37	33	33	34	36	37	419
dar.: Lübeck	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Hamburg	21	24	25	23	25	24	28	25	24	24	27	26	297
Bremische Häfen	9	10	10	9	10	8	8	7	7	8	9	9	106
Bremen Stadt	8	9	9	8	9	8	8	7	7	6	7	8	95
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
Sand, Steine, Sals und verwandte Rohminerale													
Alle Häfen	63	63	62	68	66	76	66	87	84	91	79	78	882
dar.: Lübeck	32	24	14	13	19	26	13	20	23	36	30	27	278
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	20	21	16	21	19	17	17	20	21	20	20	23	235
Cuxhaven	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	4
Bremische Häfen	9	15	20	20	13	16	16	19	18	18	18	21	205
Bremen Stadt	8	13	18	18	11	14	14	17	16	17	15	20	182
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	2
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	2	0	1	3	2	5	4	7	9	4	3	1	42
Niedersachsen	0	1	2	3	9	8	14	18	8	7	5	3	77
Erze, einschließlich Schwefelkies- abbrände und Schrott													
Alle Häfen	20	25	22	27	16	23	14	20	19	10	32	34	261
dar.: Lübeck	13	9	11	18	9	6	9	7	8	4	18	24	136
Hamburg	6	13	8	7	5	14	2	10	8	4	10	8	95
Bremische Häfen	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	9
Bremen Stadt	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	7
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	0	4
Kohle													
Alle Häfen	193	134	120	100	110	244	236	257	198	163	201	290	2 247
dar.: Lübeck	20	11	7	2	2	3	6	7	4	4	5	8	78
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	10	7	2	1	0	1	1	5	1	1	5	6	41
Hamburg	24	20	8	11	14	21	11	27	25	23	30	36	249
Bremische Häfen	57	39	58	14	30	64	88	82	62	46	50	65	655
Bremen Stadt	56	38	58	13	30	63	88	81	61	46	50	64	650
Brake	7	6	11	3	2	6	9	9	6	9	5	3	76
Nordenham	19	19	11	26	23	28	27	11	28	22	35	16	264
Emden	57	33	22	43	38	121	92	117	72	56	69	156	876
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Niedersachsen	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	6
Mineralöle und Destillations- erzeugnisse													
Alle Häfen	223	198	241	161	275	241	280	273	285	255	215	208	2 856
dar.: Kiel	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	146	115	168	82	176	160	171	196	183	194	134	126	1 852
Bremische Häfen	15	12	20	16	23	13	12	21	16	7	11	27	194
Bremen Stadt	15	12	20	16	22	12	12	21	16	7	10	27	191
Nordenham	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	1	2	8
Wilhelmshaven	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Emden	28	33	19	26	21	24	25	26	36	10	25	7	280
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Brunsbüttelkoog	33	23	32	36	55	42	70	29	47	41	43	45	496
Chemische Grundstoffe, chemische Erzeugnisse, Düngemittel													
Alle Häfen	253	220	265	235	179	257	211	200	192	209	194	243	2 659
dar.: Hamburg	113	123	121	111	97	117	111	108	85	85	95	129	1 295
Bremische Häfen	124	88	136	114	76	134	94	88	102	109	93	99	1 256
Bremen Stadt	98	81	97	87	55	86	71	65	90	98	77	75	982
Brake	5	-	-	-	1	0	-	-	-	8	-	-	15
Nordenham	4	3	-	3	1	0	0	-	1	2	-	2	17
Brunsbüttelkoog	-	2	-	1	0	1	1	-	1	-	-	6	11
Eisen, Stahl und NE-Metalle, einschließlich Halbzeug													
Alle Häfen	308	243	274	251	245	260	274	335	295	300	298	331	3 415
dar.: Lübeck	14	6	9	16	8	16	8	12	8	19	8	11	134
Hamburg	121	106	101	97	90	96	113	160	105	109	110	139	1 347
Bremische Häfen	147	114	140	122	120	118	123	135	140	147	129	151	1 586
Bremen Stadt	141	111	137	120	118	114	121	132	138	143	124	146	1 545
Emden	18	9	11	10	17	13	19	13	37	21	36	20	224
Übrige Güter													
Alle Häfen	603	560	672	655	657	687	728	707	656	671	643	702	7 944
dar.: Lübeck	45	45	63	60	60	57	65	64	62	62	60	59	700
Puttgarden	251	231	246	237	249	261	282	294	248	253	247	271	3 070
Kiel	3	5	10	5	7	7	10	8	6	7	4	4	76
Hamburg	157	156	176	169	155	152	166	155	158	161	159	177	1 952
Bremische Häfen	14	102	128	108	115	130	128	110	114	130	124	139	1 443
Bremen Stadt	92	84	104	84	88	92	101	87	92	107	100	113	1 144
Emden	8	10	16	38	22	30	29	22	22	19	19	23	258
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	12	4	14	22	23	30	23	18	20	23	19	17	223
Niedersachsen	4	7	17	13	20	18	21	27	17	10	10	10	174
Insgesamt	1 884	1 690	1 935	1 746	1 777	2 023	2 047	2 164	1 966	1 984	1 938	2 131	23 286

Güterhauptgruppen in ausgewählten Seehäfen

Empfang in 1 000 Tonnen

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber	Jahr 1966
Getreide													
Alle Häfen	348	423	421	414	458	391	282	300	263	376	358	300	4 334
dar.: Hamburg	270	221	242	198	196	244	125	183	180	143	161	98	2 230
Bremische Häfen	31	72	70	84	98	53	59	46	19	49	66	69	717
Bremen Stadt	31	72	69	82	98	53	58	46	19	45	64	69	704
Brake	13	51	82	55	78	43	49	26	30	70	43	69	609
Nordenham	15	13	15	16	22	18	17	3	8	28	29	13	198
Emden	1	25	2	26	18	15	-	24	8	79	44	38	278
Nahrungs-, Gemüß- und Futtermittel													
Alle Häfen	791	743	793	747	621	642	538	549	607	629	701	718	8 081
dar.: Flensburg	12	10	15	12	7	10	8	11	13	9	9	11	128
Hamburg	592	549	571	523	446	464	393	380	419	445	504	506	5 793
Bremische Häfen	135	142	171	177	145	133	110	121	146	140	149	152	1 722
Bremen Stadt	95	92	111	116	92	92	77	83	114	109	110	121	1 218
Brake	23	17	9	12	5	15	8	19	11	9	16	27	172
Holz, Zellstoff, textile und ähnliche Rohstoffe													
Alle Häfen	296	248	304	304	359	370	378	342	318	343	319	292	3 873
dar.: Lübeck	19	10	18	16	21	24	33	31	35	31	30	28	297
Hamburg	102	98	117	123	130	128	125	113	110	105	106	93	1 351
Bremische Häfen	165	128	150	138	161	159	160	132	122	152	143	145	1 754
Bremen Stadt	156	121	145	134	151	152	158	125	117	145	139	140	1 683
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	4	4	9	13	23	27	28	29	21	29	19	13	217
Sand, Steine, Sals und verwandte Rohmaterialien													
Alle Häfen	128	153	246	293	321	269	326	294	305	324	249	172	3 080
dar.: Lübeck	39	16	31	51	61	54	51	43	54	45	48	37	530
Rendsburg	2	-	15	12	19	9	25	15	9	11	12	3	139
Hamburg	38	74	68	79	90	62	97	60	54	85	67	55	830
Cuxhaven	6	4	13	10	14	25	22	28	37	32	6	4	201
Bremische Häfen	21	14	25	33	30	26	28	27	27	26	21	13	301
Bremen Stadt	17	11	23	30	23	22	33	19	21	22	13	13	246
Wilhelmshaven	4	5	12	9	20	16	14	20	18	23	10	8	159
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	6	5	9	18	13	11	14	18	21	17	11	14	157
Niedersachsen	6	13	46	56	48	41	34	63	47	50	30	18	451
Erze, einschließlich Schwefelkies- abfälle und Schrott													
Alle Häfen	1 131	854	985	966	1 053	962	1 069	1 432	996	1 133	724	544	11 851
dar.: Lübeck	21	24	24	41	51	30	39	64	57	37	37	32	456
Hamburg	67	60	78	66	67	59	76	60	69	79	35	79	795
Bremische Häfen	236	253	124	215	222	334	274	273	261	251	193	161	2 796
Bremen Stadt	46	57	16	54	21	57	61	46	53	65	56	36	568
Brake	45	30	104	69	74	28	23	83	34	96	22	-	608
Nordenham	160	144	140	57	113	86	148	121	124	118	101	44	1 358
Emden	601	342	514	517	526	425	508	830	450	551	335	228	5 827
Kohle													
Alle Häfen	436	393	581	379	402	376	375	561	460	607	402	748	5 721
dar.: Lübeck	50	37	108	43	81	58	39	28	102	102	69	88	806
Kiel	1	1	17	0	17	20	16	31	15	17	19	19	173
Flensburg	3	1	9	10	4	3	2	4	12	8	9	10	46
Hamburg	210	171	174	114	142	110	149	158	146	186	83	244	1 887
Bremische Häfen	46	34	90	37	18	53	87	54	48	65	55	129	716
Bremen Stadt	46	34	90	37	18	53	87	54	48	65	55	128	716
Brake	7	-	-	-	-	41	30	30	-	22	35	32	197
Nordenham	11	12	11	4	-	-	4	10	5	14	-	16	87
Emden	-	-	24	36	19	19	19	45	47	19	-	18	246
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	102	134	142	122	105	65	26	192	76	169	122	183	1 438
Niedersachsen	1	3	2	4	4	5	3	4	4	3	3	4	41
Mineralöle und Destillations- erzeugnisse													
Alle Häfen	3 659	3 189	3 497	3 542	3 373	3 207	3 396	3 531	2 893	3 676	3 479	3 622	41 063
dar.: Kiel	28	36	5	40	26	47	25	19	9	25	27	36	324
Hamburg	1 214	1 134	1 126	1 249	1 048	1 072	1 070	1 169	903	1 193	1 089	1 230	13 496
Bremische Häfen	150	127	116	116	148	102	183	177	122	115	207	171	1 746
Bremen Stadt	74	59	38	56	51	64	97	113	67	76	133	115	943
Nordenham	135	117	126	48	91	71	80	74	76	112	97	104	1 132
Wilhelmshaven	1 780	1 485	1 781	1 652	1 672	1 580	1 697	1 722	1 507	1 795	1 729	1 659	20 060
Emden	175	84	126	126	153	104	146	193	100	150	119	159	1 635
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	19	16	20	36	21	19	1	17	21	41	40	2	254
Brunsbüttelkoog	131	172	166	261	183	204	181	156	134	231	146	245	2 210
Chemische Grundstoffe, chemische Erzeugnisse, Düngemittel													
Alle Häfen	118	113	104	146	92	118	96	84	94	101	85	80	1 229
dar.: Hamburg	39	39	39	65	25	38	41	39	41	33	39	41	480
Bremische Häfen	5	6	4	11	6	6	5	7	7	8	9	6	81
Bremen Stadt	6	6	3	10	5	6	5	7	7	7	9	5	76
Brake	4	19	8	10	-	12	9	8	10	3	10	-	94
Nordenham	33	12	15	11	16	17	6	4	4	9	15	8	150
Brunsbüttelkoog	17	16	25	37	19	32	18	17	17	33	2	11	245
Eisen, Stahl und NE-Metalle, einschließlich Halbzeug													
Alle Häfen	66	72	87	82	80	89	79	73	67	93	68	84	939
dar.: Lübeck	2	1	2	1	1	1	1	1	1	2	0	0	12
Hamburg	38	41	54	48	48	39	48	39	41	48	41	33	518
Bremische Häfen	16	17	22	22	19	18	17	15	13	19	17	19	213
Bremen Stadt	16	16	21	22	19	17	16	14	12	19	17	18	209
Emden	2	2	2	3	2	14	0	10	3	17	2	26	85
Übrige Güter													
Alle Häfen	425	389	520	502	529	534	567	554	507	528	506	459	6 017
dar.: Lübeck	35	33	46	42	45	51	58	56	49	48	50	47	561
Puttgarden	171	174	213	188	199	223	246	235	219	205	199	194	2 465
Kiel	6	10	9	11	10	11	12	12	12	9	6	4	112
Hamburg	83	64	83	89	84	72	81	76	80	88	86	73	957
Bremische Häfen	116	97	126	134	158	128	123	119	113	137	132	113	1 507
Bremen Stadt	78	61	95	96	115	91	90	84	80	105	104	85	1 085
Emden	5	3	2	6	5	6	6	7	5	8	8	8	69
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	4	2	8	13	9	16	14	16	11	12	7	6	118
Niedersachsen	5	6	12	12	16	14	20	24	14	13	11	9	156
Insgesamt	7 397	6 578	7 538	7 376	7 286	6 958	7 108	7 721	6 509	7 809	6 891	7 018	86 189

V. Güterverkehr

1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

VERKEHRSBEZIEHUNG VERKEHRSBEZIRK		VERKEHR DER IN DER VORSPALTE GENANNTEN VERKEHRS					
		DES BUNDES- GEBIETES	DER SBZ UND DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN	DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, 1) Z.Z. UNTER FREMDER VERW.	DES ÜBRIGEN EUROPAS	IN AMERIKA	IN AFRIKA
1966							
1 LÜBECK	V	14 956	153	45	1 372 558	-	6 594
	E	41 609	967	72 239	2 348 963	291 299	24 118
2 SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- SEEGBIET	V	115 752	113	3 484	3 244 453	63	4
	E	216 099	2 391	60 794	3 658 716	252 756	20 108
3/4 UNTERELBEGBIET U.SCHLESW.- HOLSTEIN.NORDSEEGBIET	V	451 318	720	3 460	546 147	-	3 569
	E	422 270	3 037	93 412	1 763 973	1 522 789	1 488 879
5 HAMBURG	V	1 050 435	252 279	27 749	3 897 764	1 660 131	814 603
	E	383 423	3 776	59 837	5 439 479	9 138 799	5 004 793
8 UNTERWESERGBIET (OHNE 9)	V	101 012	-	275	714 448	230 861	6 909
	E	243 135	-	1 381	2 844 210	3 917 346	1 083 013
9 BREMEN	V	188 894	409	16 619	2 250 833	1 569 503	405 016
	E	670 508	-	75 078	2 906 243	2 492 801	831 413
18 ENDEN	V	214 996	-	-	1 075 972	266 426	44 792
	E	41 306	6	1 716	4 398 008	1 862 982	1 289 357
19 JADE-U.HUNTEGBIET SOWIE OSTFRIESISCHE INSELN	V	172 659	-	-	35 918	-	234
	E	503 405	-	7 505	3 276 222	1 476 879	6 939 399
6/7,68 ELBEGBIET 2)	V	551	-	-	-	-	-
	E	150	-	-	-	-	-
10-28 NORDWESTDEUTSCH.WASSER- STRASSENGEB.(OHNE 18 U.19) 2)	V	122 600	-	-	-	-	-
	E	27 487	-	-	-	-	-
29-61,67 RHEINGEBIET 2)	V	174 628	-	-	-	-	-
	E	58 009	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	V	-	253 674	51 632	13 138 093	3 726 984	1 281 721
	E	2 607 401	10 177	371 962	26 635 814	20 955 651	16 681 080
1965							
1 LÜBECK	V	6 710	600	-	1 061 273	-	-
	E	49 224	5 965	35 179	2 365 782	267 603	12 138
2 SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- SEEGBIET	V	117 954	289	401	2 893 276	48	-
	E	211 210	772	55 806	3 256 706	303 923	41 319
3/4 UNTERELBEGBIET U.SCHLESW.- HOLSTEIN.NORDSEEGBIET	V	461 796	590	537	732 988	6 607	820
	E	361 432	6 034	89 220	2 052 543	1 183 086	1 102 108
5 HAMBURG	V	915 843	90 545	19 181	3 775 522	1 409 038	825 785
	E	415 446	7 957	52 208	5 503 136	9 309 649	4 176 574
8 UNTERWESERGBIET (OHNE 9)	V	88 750	-	-	687 147	167 990	15 139
	E	289 170	287	4 894	2 436 347	4 172 207	1 283 778
9 BREMEN	V	215 268	3 770	7 807	2 560 900	1 544 549	369 899
	E	625 651	1 211	99 609	2 994 032	2 507 266	731 859
18 ENDEN	V	186 795	427	5 950	1 337 611	226 784	5 579
	E	52 343	-	-	3 865 743	2 257 355	2 490 896
19 JADE-U.HUNTEGBIET SOWIE OSTFRIESISCHE INSELN	V	174 298	-	-	9 731	-	-
	E	373 860	-	-	2 778 194	1 717 583	6 487 357
6/7,68 ELBEGBIET 2)	V	2 327	-	-	-	-	-
	E	614	-	-	-	-	-
10-28 NORDWESTDEUTSCH.WASSER- STRASSENGEB.(OHNE 18 U.19) 2)	V	128 498	-	-	-	-	-
	E	35 015	-	-	-	-	-
29-61,67 RHEINGEBIET 2)	V	174 407	-	-	-	-	-
	E	58 681	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	V	-	96 221	33 876	13 058 448	3 415 016	1 217 222
	E	2 472 646	22 226	336 916	25 252 483	21 718 672	16 326 029

1) Grenzen vom 31. Dez.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Die von diesen Gebieten außerdem im Binnen-

über See 1966

und Hauptverkehrsbeziehungen

BEZIRKE MIT HÄFEN					VERKEHRSBEZIEHUNG	
IN ASIEN	IN AUSTRALIEN	DER EISMEERGEBIETE	UNBEKANNTER HERKUNFT ODER BESTIMMUNG	GESAMTVERKEHR	VERKEHRSBEZIRK	
1966						
83 188 6 285	- -	- -	- -	1 427 074 2 785 480	V LÜBECK E	1
- 25	- 14 622	- -	- -	3 363 849 4 225 511	V SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- E SEEGBIET	2
3 282 36 548	- -	- -	2 561 -	1 011 057 5 330 908	V UNTERELBEGBIET U. SCHLESW.- E HOLSTEIN. NORDSEEGBIET	3/4
1 327 156 7 933 794	134 888 365 401	- 7 009	- -	9 165 005 28 336 311	V HAMBURG E	5
311 065 802 110	3 199 44 513	- 2 292	32 068 117 389	1 399 837 9 055 389	V UNTERWESERGBIET E (OHNE 9)	8
608 789 430 161	50 149 61 842	- -	- -	5 090 192 7 448 046	V BREMEN E	9
86 163 434 092	- 221 479	- -	- -	1 688 349 8 246 946	V ENDEN E	18
- 8 554 766	- -	- -	- -	208 811 20 756 176	V JADE-U. HUNTEGBIET SONIE E OSTFRIESISCHE INSELN	19
- -	- -	- -	- -	951 150	V ELBEGBIET ²⁾ E	6/7,68
- -	- -	- -	- -	122 600 27 487	V NORDWESTDEUTSCH. WASSER- E STRASSENGEB. (OHNE 18 U. 19) ²⁾	10-28
- -	- -	- -	- -	174 628 58 009	V RHEINGEBIET ²⁾ E	29-61,67
2 389 603 18 177 781	188 236 707 857	- 9 301	34 629 117 389	107 318 985	V GESAMTVERKEHR E	
1965						
- 29 637	- -	- -	- -	1 068 583 2 765 528	V LÜBECK E	1
- 995	- -	- -	- -	3 011 968 3 870 731	V SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- E SEEGBIET	2
1 059 20 347	- -	- -	3 413 329	1 207 810 4 815 099	V UNTERELBEGBIET U. SCHLESW.- E HOLSTEIN. NORDSEEGBIET	3/4
1 243 715 6 854 237	133 855 380 567	- 7 331	- -	8 473 484 26 707 105	V HAMBURG E	5
306 884 653 436	7 573 61 063	- 14 974	54 207 169 081	1 327 690 9 085 237	V UNTERWESERGBIET E (OHNE 9)	8
481 876 342 365	85 001 63 612	- -	4 543 1 298	5 273 613 7 366 903	V BREMEN E	9
3 891 901 478	- 135 611	- -	- -	1 767 037 9 703 426	V Enden E	18
7 640 188	-	-	-	184 029 18 997 182	V JADE-U. HUNTEGBIET SONIE E OSTFRIESISCHE INSELN	19
- -	- -	- -	- -	2 327 614	V ELBEGBIET ²⁾ E	6/7,68
- -	- -	- -	- -	128 498 35 015	V NORDWESTDEUTSCH. WASSER- E STRASSENGEB. (OHNE 18 U. 19) ²⁾	10-28
- -	- -	- -	- -	174 407 58 681	V RHEINGEBIET ²⁾ E	29-61,67
2 037 425 16 442 683	226 429 640 853	- 22 305	62 163 170 708	103 552 321	V GESAMTVERKEHR E	

Seeverkehr mit dem Ausland beförderten Gütermengen werden in der Tabelle "Seeverkehr der Binnenhäfen" gesondert nachgewiesen.

2. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen
in

NR.	GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND UND EMPFANG DER HAEFEN DES						
		UNTEREINANDER			MIT DEN HAEFEN DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE U. DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN		MIT DEN HAEFEN DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, Z. Z. UNTER FREMD. VERWALTG. ¹⁾	
		ZUSAMMEN	DARUNTER IM VERKEHR MIT DEN BINNENHAEFEN					
		V = E	V	E	V	E	V	E
00	GETREIDE	120 913	11 758	-	4 298	4 361	835	-
01	KARTOFFELN	1 337	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	3 634	100	-	76	77	305	416
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE-U. AE. ERZGN.	41 600	3 601	700	-	67	5 446	10 461
05	ZUCKER	668	-	-	-	985	-	26 202
06	LEBENDE TIERE	3 329	-	-	-	-	51	5 223
07	FLEISCH, EIER, MILCH	17 458	5 514	-	8	8	180	11
08	GETRAENKE	9 492	-	-	-	28	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	16 453	-	-	12	324	3 303	24
11	FUTTERMittel	100 862	6 448	1 327	214 138	-	-	504
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	92 901	7 466	-	29 629	3	1 003	898
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	25 997	-	294	193	-	19	11 964
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 245	-	-	-	-	-	11 151
29	ROHSTOFFE A. N. G.	31 980	-	-	2 870	301	4 856	7 834
31	SAND, KIES, BIMS, TON	164 463	923	51 909	-	-	-	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	51 114	3 139	15 469	-	-	83	48 946
34	STEIN-, SALINENSALZ	166	-	-	-	-	-	-
36	EISENERZE	6 506	-	2 321	-	-	-	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	30 149	25 061	-	-	-	-	-
38	NE-METALLERZE	12 061	-	8 134	-	489	38	-
41	STEINKOEHLE	173 287	-	46 431	-	-	-	216 791
42	BRAUNKOEHLE, TORF	18 491	-	16 812	-	-	-	1 042
46	ROHES ERDOEL	919	-	-	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 010 658	9 771	-	-	2 197	-	66
48	AND. MINERALOELERZGN.	46 114	3 817	7 504	170	1	525	20
49	BENZOL, TEER U. AE.	1 888	1 887	-	-	-	-	4 713
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	4 902	355	2 025	142	59	1 560	23 903
55	AND. CHEM. ERZGN.	9 249	1 423	4 949	75	97	4 106	61
59	DUENGEMITTEL	29 576	-	12 456	6	-	-	-
61	KALK, ZEMENT	172 127	-	2 744	-	-	-	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	61 723	-	3 138	54	540	12	6
71	ROHEISEN, -STAHL	3 962	2 835	-	160	5	-	450
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	113 394	969	104 245	29	-	17 579	72
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	18 565	400	16 667	7	130	8 677	694
81	EBM-WAREN U. A.	4 118	98	480	33	-	368	71
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	3 582	81	25	648	375	1 961	116
85	FAHRZEUGE	126 194	-	-	18	-	36	2
91	SONSTIGE WAREN	9 995	-	-	1 073	83	671	311
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	6 749	-	-	2	28	-	1
97	UMZUGSGUT, BAUGERAET	2 960	-	-	3	-	5	2
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	53 620	-	149	70	19	13	7
	GESAMTVERKEHR 1966	2 607 401	85 646	297 779	253 674	10 177	51 632	371 962

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

über See 1966

und Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

BUNDESGBIETES IM VERKEHR						GESAMTVERKEHR	GÜTERHAUPTGRUPPE	NR.
MIT DEN ÜBRIGEN EUROPAEISCHEN MAFEFN		MIT DEN AUSSER-EUROPAEISCHEN MAFEFN		MIT UNBEKANNTEN MAFEFN				
V	E	V	E	V	E			
468 071	1 004 788	16 988	3 215 265	-	-	4 835 519	GETREIDE	00
3 296	8 777	6 820	2 177	-	-	22 407	KARTOFFELN	01
47 100	150 977	1 219	1 711 860	-	-	1 923 664	FRÜECHE, GEMUESE	02
18	-	-	-	-	-	18	ZUCKERRUEBEN	03
134 463	155 391	185 130	484 139	-	-	1 016 697	GETREIDE-U. AE. ERZGN.	04
15 059	74 435	55 232	48 887	-	-	221 468	ZUCKER	05
125	133 612	483	3 749	-	-	146 572	LEBENDE TIERE	06
26 869	207 913	171 252	135 118	-	-	558 817	FLEISCH, EIER, MILCH	07
14 247	78 036	103 758	35 948	-	-	237 509	GETRAENKE	08
61 112	87 623	51 802	661 780	-	-	882 433	AND. NAHRUNGSMITTEL	09
400 261	231 443	7 449	1 873 912	-	-	2 828 969	FUTTERMITTEL	11
113 480	139 430	41 017	1 541 557	-	-	1 960 118	OELSAATEN, -FRUECHTE	15
-	81 567	-	-	-	-	81 567	GRUBENHOLZ	21
68 520	690 378	8 403	953 498	-	-	1 758 932	AND. HOLZ, KORR	22
5 117	614 675	29 797	238 239	-	-	903 224	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	25
124 496	158 266	117 382	1 043 227	-	-	1 491 212	ROHSTOFFE A. N. G.	29
51 075	546 658	13 576	25 316	-	-	801 088	SAND, KIES, BIMS, TON	31
157 502	2 005 590	104 321	240 088	-	-	2 607 644	SONST. STEINE, ERDEN	33
365 580	1 724	45 036	3	-	-	412 509	STEIN-, SALINENSALZ	34
31 786	5 428 671	5 256	5 317 448	-	-	10 789 667	EISENERZE	36
229 330	96 571	38 554	39	-	-	294 643	EISEN-, STAHLSCROT	37
16 818	420 450	3 011	563 512	-	-	1 016 379	NE-METALLERZE	38
1 758 372	921 121	329 202	4 390 401	-	-	7 789 174	STEINKOEHLE	41
8 552	293	21 106	29	-	-	49 513	BRAUNKOEHLE, TORF	42
13 301	3 434 405	-	30 684 714	-	-	34 133 339	ROHES ERDDEL	45
1 511 946	4 386 773	162	1 060 696	-	-	7 972 498	KRAFTSTOFFE, MEIZOEL	47
189 464	110 027	52 622	309 247	-	-	708 190	AND. MINERALDELERZGN.	48
96 579	25 982	5 369	172	2 561	-	137 264	BENZOL, TEER U. AE.	49
306 129	87 920	309 048	127 630	-	-	861 293	CHEM. GRUNDSTOFFE	51
174 159	70 637	234 740	89 112	-	-	582 236	AND. CHEM. ERZGN.	55
525 954	222 431	1 067 442	565 328	-	-	2 410 737	DUENGEMITTEL	59
48 108	4 659	231 046	150	-	-	456 090	KALK, ZEMENT	61
111 059	127 169	267 962	51 963	-	-	620 488	AND. MINERAL. ERZGN.	65
173 274	54 314	406 206	69 177	-	-	707 548	ROHEISEN, -STAHL	71
1 369 454	258 458	1 142 873	18 261	-	-	2 920 120	HALZWERKSERZGN. U. AE.	72
108 877	133 281	160 975	272 846	-	-	704 052	NE-METALLE, -HALBZEUG	75
86 910	34 675	262 922	13 583	-	-	402 680	EBM-WAREN U. A.	81
239 044	86 395	661 399	63 336	-	-	1 056 856	MASCHINEN, EL. ERZGN.	83
2 700 601	2 281 945	789 283	22 437	-	-	5 920 516	FAHRZEUGE	85
295 952	1 225 485	466 271	383 811	-	-	2 283 652	SONSTIGE WAREN	91
7 238	14 836	7 553	9 883	-	-	46 290	GEBRAUCHE VERPACKG.	95
2 222	2 725	13 802	7 921	-	-	29 640	UMZUGSGUT, BAUGERAET	97
1 276 173	831 108	130 075	295 211	32 068	117 389	2 735 753	SAMMEL-U. STUECKGUT	99
13 138 093	26 635 814	7 566 544	56 531 670	34 629	117 389	107 318 985	GESAMTVERKEHR 1966	

3. Güterverkehr nach Gütergruppen
in

NR.	GÜTERGRUPPE	VERSAND UND EMPFANG DER HAEFEN DES						
		UNTEREINANDER			MIT DEN HAEFEN DER SONJ- TISCHEN BESATZUNGSZONE U. DES SONJ. SEKT. VON BERLIN		MIT DEN HAEFEN DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, ¹⁾ Z. Z. UNTER FREMD. VERWALTG.	
		ZUSAMMEN	DARUNTER IM VERKEHR MIT DEN BINNENHAEFEN		V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E	V	E	
001	WEIZEN, MENCHKORN	60 261	8 813	-	-	3 661	-	-
002	REIS	2 108	-	-	-	-	-	-
003	GERSTE	31 602	1 374	-	-	-	835	-
004	HAIS	7 975	260	-	-	3 393	-	-
005	ROBEN	4 589	500	-	-	-	650	-
006	HAFER	13 283	711	-	-	-	-	-
009	SONST. GETREIDE ANG.	1 095	100	-	-	630	50	-
010	KARTOFFELN	1 337	-	-	-	-	-	-
021	ZITRAUSFRUCHTE	34	-	-	-	-	-	-
025	AND. FRISCHE FRUCHTE	754	-	-	-	11	305	155
029	FRISCHE, GEBR. GEMUSE	2 846	100	-	-	76	46	261
030	ZUCKERRUHEBEN	-	-	-	-	-	-	-
041	MEHL, GRIES, GRUETZE	3 879	-	-	-	-	-	-
042	MALZ	3 337	2 787	580	-	-	-	789
045	SONST. GETREIDERIZGN.	237	-	-	-	-	5 446	-
046	OSTERZEHN.	4 768	-	-	-	51	-	3 081
046	GETR. HÜBLENFRUCHTE	1 533	70	120	-	-	-	6 455
047	GEMESSEBZGN. U. -KONS.	27 846	774	-	-	16	-	136
049	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-
051	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
052	RAFFINIRTER ZUCKER	660	-	-	-	985	-	1 336
058	MELASSE	-	-	-	-	-	-	24 866
060	LEBENDD. TIERE	3 329	-	-	-	-	51	5 223
071	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	241	-	-	-	-	-	-
072	FLEISCHWAREN, -KONS.	272	-	-	-	-	-	-
076	FISCHE, FRISCH, GEFR.	765	-	-	-	-	175	-
075	FISCHWAREN, -KONS.	749	-	-	-	1	8	10
076	EIER	33	-	-	-	-	-	-
077	FRISCHE MILCH, SAHNE	811	-	-	-	-	-	-
078	MILCHERZGN.	14 482	5 514	-	7	-	5	1
079	MARGARINE, SPEISEFETT	105	-	-	-	-	-	-
081	ALKOHOLF. GETRAENKE	1 316	-	-	-	-	-	-
084	MOST, WEIN	393	-	-	-	23	-	-
087	BIER	6 848	-	-	-	-	-	-
089	AND. ALKOH. GETRAENKE	915	-	-	-	5	-	-
091	KAFFEE	5 793	-	-	-	55	-	-
092	TEE, GENUERZE	528	-	-	-	22	-	-
094	KAKAO, KAKAOERZGN.	190	-	-	4	-	3 299	24
095	ZUCKERWAREN, HONIG	2 766	-	-	-	212	-	-
097	ROHTABAK, TABAKABFALL	4 588	-	-	-	25	-	-
098	TABAKWAREN	13	-	-	8	2	4	-
099	SONST. NAHRUNGSMITTEL	2 975	-	-	-	8	-	-
111	STROH, HEU	289	-	-	-	-	-	-
115	DELKUCHEN U. AE.	76 927	5 717	715	214 138	-	-	-
119	SONST. PUTTERMITTEL	23 646	731	612	-	-	-	504
151	DELKSAATEN, -FRUCHTE	38 964	5 313	-	1 620	3	-	-
185	TIER. PFL. OEL E, FETTE	53 937	2 193	-	28 009	-	1 003	898
210	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-
221	FASERHOLZ, PAPIERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-
225	STAMM- U. A. ROHOLZ	7 875	-	-	-	-	-	816
227	AND. BEARB. HOLZ	14 891	-	294	153	-	19	11 148
229	BRENNHOLZ U. AE., KORK	3 231	-	-	-	-	-	-
281	ZELLSTOFF	4 245	-	-	-	-	-	11 151
285	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
291	WOLLE, TIERHAARE	10 621	-	-	2 619	134	508	-
292	BAUMWOLLE	6 872	-	-	-	-	470	6 842
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	4 924	-	-	-	-	347	303
296	SYNTH. TEXTILFASERN	137	-	-	-	-	110	-
295	LUMPEN U. AE.	324	-	-	-	-	-	-
296	HAUTE U. PELLE, ROH	881	-	-	251	51	2 640	-
297	KAUTSCHUK, ROH	4 312	-	-	-	-	781	-
299	PFL. TIER. ROHST. ANG.	3 909	-	-	-	116	-	689
311	INDUSTRIESAND	859	-	512	-	-	-	-
313	BIRNSAND, -RIES	191	-	-	-	-	-	-
319	SONST. SAND, KIES	73 840	-	48 705	-	-	-	-
317	LEHM, TON	26 105	-	3 853	-	-	-	-
319	SCHLACKEN, ASCHEN	63 588	923	839	-	-	-	-
331	NATURWERKSTEINE	2 958	-	-	-	-	-	-
332	GIPS, KALKSTEIN	5 294	-	100	-	-	-	10 145
333	SCHOTTER, MAKADAM U. A.	38 434	-	15 369	-	-	-	-
335	GIPS	55	-	-	-	-	-	-
338	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-
336	SCHWEMMEL	2 495	2 495	-	-	-	-	-
337	SCHWEMMELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-
339	SONST. ROHMINERALIEN	1 878	644	-	-	-	83	38 801
346	STEIN-, SALINENSALZ	166	-	-	-	-	-	-
341	EISENERZE	1 421	-	-	-	-	-	-
345	SCHWEMMELKIESABBRAND	5 085	-	2 321	-	-	-	-
371	EISENSCHL. HOCHOFENST.	-	-	-	-	-	-	-
372	EISENSCHLACK. Z. VERH.	263	263	-	-	-	-	-
373	HOCHOFENSTAUB	2 274	-	-	-	-	-	-
378	EISEN-, STAHLSCHROTT	3 383	1 554	-	-	-	-	-
378	EISENSCHROTT Z. VERH.	24 009	23 244	-	-	-	-	-
387	SONST. EISENSCHROTT	220	-	-	-	-	-	-
381	BAUKIT, ALUMINIUMERZE	3 292	-	3 292	-	-	-	-
383	KUPFERERZE	4 850	-	3 411	-	-	-	-
385	MANGANERZE	667	-	-	-	-	-	-
387	SONST. NE-METALLERZE	1 098	-	198	-	-	38	-
388	VE-METALLABFALLE	2 154	-	1 233	-	489	-	-
411	STEINKOEHLE	139 726	-	25 477	-	-	-	198 852
415	STEINKOEHLENBRIKETS	7 021	-	6 302	-	-	-	-
417	STEINKOEHLENKONS.	26 540	-	14 652	-	-	-	17 939
421	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	1 042
423	BRAUNKOEHLENBRIKETS	17 641	-	16 634	-	-	-	-

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

uber See 1966

und Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

BUNDESBEZIRKES IM VERKEHR						GESAMTVERKEHR	GUTERGRUPPE	NR.
MIT DEN UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN		MIT DEN AUSSER-EUROPAEISCHEN HAEFEN		MIT UNBEKANNTEN HAEFEN				
V	E	V	E	V	E			
67 257	176 807	10 386	467 253	-	-	785 625	WEIZEN, MENCHKORN	001
10 602	5 275	5 648	122 920	-	-	146 553	REIS	002
49 771	320 815	163	363 219	-	-	766 680	GERSTE	003
206 808	374 118	5	1 314 870	-	-	1 907 169	MAIS	004
45 658	7 010	1	49 177	-	-	107 085	ROGGEN	005
46 038	99 047	753	350 101	-	-	509 222	HAFER	006
41 937	21 714	32	547 725	-	-	613 185	SONST. GETREIDE ANG	009
3 296	8 777	6 820	2 177	-	-	22 407	KARTOFFELN	010
6 724	106 328	2	326 540	-	-	439 628	ZITRUSFRUECHTE	021
31 591	35 796	567	917 284	-	-	986 463	AND. FRISCHE FRUECHTE	025
8 785	16 893	650	468 036	-	-	497 573	FRISCHE, GEFR.-GEMUESE	029
10	-	-	-	-	-	18	ZUCKERRUEBEN	030
27 388	1 617	116 385	2 444	-	-	151 713	MEHL, GRIES, GRUEYZE	041
1 377	24 075	38 333	-	-	-	67 911	MALZ	042
83 893	4 284	13 957	494	-	-	108 311	SONST. GETREIDEENZGN.	044
13 145	74 046	3 817	242 444	-	-	341 352	OBSTERZGN.	045
2 240	28 647	2 042	26 723	-	-	67 640	GETR. HUELSENFRUECHTE	046
5 779	22 326	5 692	209 702	-	-	271 497	GEMUESEERZGN. U.-KONS	047
641	396	4 904	2 332	-	-	8 273	HOPFEN	049
14 124	39 029	53 685	14 328	-	-	14 510	ROHZUCKER	051
935	35 406	1 365	1 805	-	-	111 632	RAFFINIRTER ZUCKER	052
125	133 612	483	32 754	-	-	95 326	MELASSE	059
1 936	3 439	9 033	72 454	-	-	146 572	LEBENDE TIERE	060
3 839	33 081	51 548	9 895	-	-	87 103	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	071
5 054	115 751	29 328	7 660	-	-	98 635	FLEISCHWAREN, -KONS.	072
1 980	21 122	6 740	27 619	-	-	158 733	FISCHE, FRISCH, GEFR.	074
208	1 479	935	4 600	-	-	58 229	FISCHWAREN, -KONS.	075
3 957	30 993	72 004	9 291	-	-	7 255	EIER	076
9 895	2 048	1 606	3 599	-	-	869	FRISCHE MILCH, SAHNE	077
649	1 669	1 408	71	-	-	130 740	MILCHERZGN.	078
1 752	48 563	4 330	32 407	-	-	17 253	MARGARINE, SPEISEFETT	079
9 995	13 033	93 059	58	-	-	5 113	ALKOHOLFR. GETRAENKE	081
1 851	10 771	4 961	3 412	-	-	87 468	MOST, WEIN	084
32 390	19 041	9 266	331 181	-	-	123 013	BIER	087
6 846	5 177	1 663	24 389	-	-	21 915	AND. ALKOH. GETRAENKE	089
11 334	3 732	14 726	128 876	-	-	397 726	KAFFEE	091
2 300	6 844	9 559	41 653	-	-	38 623	TEE, GEMUERZE	092
4 599	47 468	6 715	131 819	-	-	162 185	KAKAO, KAKAOERZGN.	094
798	418	412	1 710	-	-	63 034	ZUCKERWAREN, HONIG	095
3 145	4 943	9 461	2 152	-	-	195 214	ROHTABAK, TABAKABFALL	097
8	1 821	509	7	-	-	3 365	TABAKWAREN	098
370 579	119 445	4 402	1 425 963	-	-	22 284	SONST. NAHRUNGSMITTEL	099
30 074	110 177	2 538	447 942	-	-	130 740	STROH, HEU	111
59 520	37 439	889	1 357 212	-	-	17 253	DELKUCHEN U. AE.	115
53 960	102 191	40 128	184 345	-	-	5 113	SONST. FUTTERMITTEL	119
-	81 567	-	-	-	-	87 468	DELSAATEN, -FRUECHTE	151
22 609	173 677	3 315	697 688	-	-	123 013	TIER. PFL. DELE, FETTE	155
45 453	389 107	4 604	241 573	-	-	21 915	GRUBENHOLZ	210
4 451	610 542	27 048	237 850	-	-	111 455	FASERHOLZ, PAPIERHOLZ	221
666	4 133	2 749	389	-	-	905 980	STAMM-U. A. ROHSTOFF	225
9 021	15 684	1 142	119 964	-	-	706 948	AND. BEARB. HOLZ	227
17 744	60 905	1 899	261 192	-	-	34 549	BRENNHOLZ U. AE., KORK	229
13 609	7 055	3 406	144 156	-	-	895 287	ZELLSTOFF	251
19 912	5 328	77 694	2 416	-	-	7 937	ALTPAPIER	255
5 938	3 973	5 461	6 179	-	-	159 693	WOLLE, TIERHAARE	291
10 387	15 128	2 120	100 651	-	-	355 924	BAUMWOLLE	292
26 401	13 417	10 883	301 249	-	-	173 800	AND. PFL. TEXTILFASERN	293
21 484	36 776	14 777	107 420	-	-	105 597	SYNTH. TEXTILFASERN	294
1 334	3 654	2 189	38	-	-	21 875	LUMPEN U. AE.	295
459	29 044	59	1	-	-	132 109	HAEUTE U. FELLE, ROH	296
754	114 724	17	4	-	-	357 043	KAUTSCHUK, ROH	297
46 763	106 816	11 298	25 273	-	-	185 171	PFL. TIER. ROHST. ANG	299
1 765	292 420	13	-	-	-	8 074	INDUSTRIESAND	311
663	132 654	1 784	16 193	-	-	29 714	BIMSSAND, -KIES	313
3 198	221 499	1 056	162	-	-	189 339	SONST. SAND, KIES	315
4 249	1 524 150	315	18	-	-	216 255	LEHM, TON	317
8 442	3	9 908	262	-	-	357 706	SCHLACKEN, ASCHEN	319
450	10 309	1 966	6	-	-	154 252	NATURWERKSTEINE	331
8 193	22 027	17 184	70 253	-	-	241 354	GIPS-, KALKSTEIN	332
12	14 600	127	-	-	-	1 567 166	SCHOTTEN, MAKADAM U. A.	333
231 875	80 348	71 981	153 194	-	-	18 890	GIPS	334
365 580	1 724	45 036	3	-	-	12 931	KREIDE	335
4 976	4 966 111	5 246	5 311 731	-	-	120 152	SCHWEFEL	336
26 310	462 560	10	5 717	-	-	14 739	SCHWEFELKIES, UNGER.	337
5 722	73 820	-	-	-	-	478 160	SONST. ROHMINERALIEN	339
2 506	4 210	1	16	-	-	412 509	STEIN-, SALINENSALZ	340
120 662	17 913	33 834	23	-	-	10 289 485	EISENERZE	361
440	628	4 719	-	-	-	500 182	SCHWEFELKIESABBAEND	365
36	283 169	14	211 037	-	-	-	EISENSCHL. HOCHOFENST	371
591	21 804	15	115 147	-	-	79 805	EISENSCHLACK. Z. VERH.	372
1 576	4 622	197	121 953	-	-	2 274	HOCHOFENSTAUB	373
3 667	98 431	951	81 637	-	-	10 116	EISEN-, STAHLSCHROTT	375
10 948	12 424	1 834	33 738	-	-	196 441	EISENSCHROTT Z. VERH.	376
371 769	910 217	123 060	4 390 370	-	-	6 007	SONST. EISENSCHROTT	377
-	-	1	29	-	-	497 548	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	381
1 386 603	10 904	206 141	2	-	-	142 407	KUPFERERZE	383
-	-	-	-	-	-	129 015	MANGANERZE	385
110	200	3	-	-	-	185 822	SONST. NE-METALLERZE	387
-	-	-	-	-	-	61 587	NE-METALLABFAELLE	389
-	-	-	-	-	-	6 133 994	STEINKOEHLE	411
-	-	-	-	-	-	7 051	STEINKOEHLENBRIKETS	414
-	-	-	-	-	-	1 648 129	STEINKOEHLENKOKS	417
-	-	-	-	-	-	1 042	BRAUNKOEHLE	421
-	-	-	-	-	-	17 954	BRAUNKOEHLENBRIKETS	423

3. Güterverkehr nach Gütergruppen
in

NR.	GÜTERGRUPPE	VERSAND UND EMPFANG DER HAEFEN DES						
		UNTEREINANDER			MIT DEN HAEFEN DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE U. DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN		MIT DEN HAEFEN DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, ¹⁾ Z. Z. UNTER FREMD. VERWALTG.	
		ZUSAMMEN	DARUNTER IM VERKEHR MIT DEN BINNENHAEFEN		V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E	V	E	
425	BRAUNKOHLENKOKS	142	-	-	-	-	-	-
429	TORF	708	-	178	-	-	-	-
460	ROHES ERDOEL	919	-	-	-	-	-	-
471	MOTORENBENZIN U. AE.	254 700	5 399	-	-	-	-	-
472	DIESELÖL, L. HEIZÖL	734 976	-	-	-	-	-	-
475	SONST. KRAFTSTOFFE	5 575	4 372	-	-	2 197	-	66
477	SCHWERES HEIZÖL	13 407	-	-	-	-	-	-
481	SCHWIERÖL, -FETTE	45 217	3 817	7 504	159	1	523	20
483	BITUMEN U. AE.	789	-	-	6	-	-	-
485	SONST. ERDOELDERIVATE	91	-	-	5	-	2	-
487	NATUR-, RAFFINIEREGAS	17	-	-	-	-	-	-
491	BENZOL	651	651	-	-	-	-	4 713
495	TEER, PECH U. AE.	1 237	1 236	-	-	-	-	-
511	SCHWEFELSAURE	542	-	-	-	-	-	-
513	AETZNATRON	778	-	-	-	-	-	822
515	NATRIUMKARBONAT	1 725	-	1 725	-	-	-	21 975
516	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-
517	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
519	SONST. GRUNDSTOFFE	1 857	355	300	142	59	1 560	1 106
551	KUNSTSTOFFE	2 469	887	-	42	-	240	-
553	FÄRBE, GERBSTOFFE	1 705	536	979	2	22	5	-
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	2	-	-	-	-	-	-
567	SFAERBE, KLEBER	29	-	-	-	-	-	50
558	PHARMAZEUT. ERZGN.	4 294	-	3 970	2	2	228	11
559	SONST. CHEM. ERZGN.	750	-	-	29	73	3 633	-
591	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-
592	ROHPHOSPHATE	246	-	-	-	-	-	-
593	KALITROHSALZE	-	-	-	-	-	-	-
594	NAT. NICHTMIN. DUENGER	161	-	-	-	-	-	-
595	PHOSPHAT-SCHLACKEN	1 933	-	1 260	-	-	-	-
596	AND. PHOSPHATDUENGER	1 738	-	-	-	-	-	-
597	KALIDUENGMITTEL	88	-	-	6	-	-	-
598	STICKSTOFFDUENGER	17 560	-	6 797	-	-	-	-
599	MISCHDUENGER U. AE.	7 850	-	4 399	-	-	-	-
611	KALK	1 733	-	-	-	-	-	-
615	ZEMENT	170 394	-	2 744	-	-	-	-
651	GLAS	225	-	-	26	-	-	-
653	STEINERZGN.	50 560	-	3 138	-	540	5	-
655	KERAM. BAUSTOFFE	10 068	-	-	10	-	-	4
657	FEINKER. ERZGN.	870	-	-	18	-	7	2
711	ROHEISEN, FERROLEG.	625	-	-	-	-	-	-
712	ROHEISEN U. AE.	3 265	2 835	-	160	-	-	450
713	FERROLEG. ANG.	50	-	-	-	-	-	-
715	ROHSTAHL	22	-	-	-	5	-	-
720	GEN. EISENHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
721	SONST. EISENHALBZEUG	1 830	-	1 785	-	-	145	-
722	HALZDRAHT	1 753	-	1 599	-	-	160	-
723	SONST. EISENDRAHT	2 099	-	1 947	-	-	57	-
724	STAB- U. FORMSTAHL	8 140	-	7 036	-	-	-	72
725	EGKS-FORMSTAHL	37 275	281	35 007	-	-	571	-
726	SONSTIGER FORMSTAHL	541	-	535	-	-	15	-
727	STAHLBLECHE	12 056	-	10 356	-	-	3 943	-
728	EGKS-STAHLBLECHE	9 540	184	9 232	-	-	-	-
729	SONST. STAHLBLECHE	11 967	504	10 894	-	-	25	-
730	BANDSTAHL	6 216	-	6 195	-	-	9	-
731	EGKS-BANDSTAHL	18 913	-	18 474	21	-	4 389	-
732	SONST. BANDSTAHL	774	-	497	-	-	727	-
733	SCHIENENOBERRAUMAT.	272	-	99	-	-	-	-
735	ROHRE U. AE.	1 867	-	527	8	-	7 538	-
735	GIESSREIERZGN. U. AE.	151	-	62	-	-	-	-
751	ALUMINIUM, -LEG.	100	-	-	-	19	-	-
752	KUPFER, -LEG.	16 528	203	15 950	-	-	4 975	11
753	BLEI, -LEG.	513	46	467	-	-	-	-
754	ZINK, -LEG.	50	-	-	6	-	-	667
755	AND. NB-METALLE	521	151	-	-	-	370	16
759	NB-METALLHALBZEUG	853	-	250	1	111	3 332	-
811	UEBR. GEM. WAREN	1 482	-	-	10	-	359	60
815	BAUTEILE A. METALL	2 636	98	480	23	-	9	11
831	LANDMASCHINEN	230	-	-	2	-	17	-
835	SONST. MASCHINEN ANG.	2 519	81	25	605	372	1 904	50
839	SONST. ELEKTROERZGN.	833	-	-	41	3	40	66
850	FAHRZEUGE	126 194	-	-	18	-	36	2
910	MOEBEL	1 145	-	-	1	-	17	-
911	HOLZ-, KORNWAREN	1 015	-	-	13	-	13	-
912	PAPIER, PAPPE	1 725	-	-	702	-	376	132
913	PAPIER-, PAPPEWAREN	455	-	-	96	-	1	-
914	DRUCKEREIERZGN.	12	-	-	-	-	-	-
915	GARNE, GEWEBE U. AE.	2 500	-	-	91	78	159	163
916	BEKLEIDUNG, SCHUHE	280	-	-	88	-	21	-
917	LEDER, LEDERWAREN	93	-	-	-	-	-	-
918	KRAUTSCHUKWAREN ANG.	180	-	-	60	-	37	-
919	SONST. FERTIGWAREN	2 590	-	-	22	5	47	16
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	6 749	-	-	2	28	-	1
971	UNZUGSGUT	442	-	-	3	-	5	2
975	GEBRAUCHSARTIKEL U. AE.	2 518	-	-	-	-	-	-
991	SAMMEL-, STUECKGUT	53 620	-	149	70	19	13	7
995	GOLD, MÜNZEN	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1966		2 607 401	85 646	297 779	253 674	10 177	51 632	371 962

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

über See 1966

und Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

BUNDESGEBIETES IN VERKEHR						GESAMTVERKEHR	GRUPPE	NR.
MIT DEN ÜBRIGEN EUROPAEISCHEN HÄFEN		MIT DEN AUSSER-EUROPAEISCHEN HÄFEN		MIT UNBEKANNTEN HÄFEN				
V	E	V	E	V	E			
3 759	-	3	-	-	-	3 904	BRAUNKOHLENKOKS	425
4 683	93	21 100	29	-	-	26 613	TORF	429
13 301	3 484 405	-	30 684 714	-	-	34 133 339	ROHES ERDOEL	450
1 044 709	476 048	70	33 641	-	-	1 809 168	MOTORENBENZIN U. A.E.	471
244 144	2 966 757	9	535 225	-	-	4 483 374	DIESELOEL, L. HEIZOEL	472
22 282	18 885	83	406	-	-	47 231	SONST. KRAFTSTOFFE	475
200 811	927 083	-	491 424	-	-	1 632 725	SCHWERES HEIZOEL	477
96 335	93 291	11 943	59 139	-	-	306 628	SCHMIERÖLE, -FETTE	481
48 180	247	871	2 263	-	-	50 356	BITUMEN U. A.E.	483
45 212	16 489	39 714	247 845	-	-	349 358	SONST. ERDELEDERIVATE	485
1 737	-	94	-	-	-	1 848	NATUR-, RAFFINIEREGAS	487
5 722	22 533	157	-	349	-	34 127	BENZOL	491
90 857	3 447	5 212	172	2 212	-	103 137	TEER, PECH U. A.E.	495
23 366	1 273	1 748	-	-	-	26 929	SCHWEFELSAEURE	511
1 121	249	60 899	336	-	-	64 205	AETZ-NATRON	513
7 162	4 272	39 609	260	-	-	75 003	NATRIUMKARBONAT	515
93	1 387	1 328	-	-	-	2 808	KALZIUMKARBID	516
3 540	80	2 375	44 607	-	-	50 602	ALUMINIUMOXID	517
870 847	80 659	203 089	82 427	-	-	641 746	SONST. GRUNDSTOFFE	519
51 845	17 146	43 607	30 162	-	-	145 331	KUNSTSTOFFE	551
22 380	7 399	37 951	5 515	-	-	74 899	FARBEN, GERB-STOFFE	553
3 152	960	8 216	1 111	-	-	12 981	SPRENGSTOFF, MUNITION	555
17 496	1 394	4 827	881	-	-	24 677	STAERKE, KLEBER	557
5 194	3 877	27 204	3 450	-	-	44 562	PHARMAZEUT. ERZGN.	558
74 352	40 321	112 935	47 993	-	-	279 786	SONST. CHEM. ERZGN.	559
183	958	296	-	-	-	1 937	NAT. NATRONSALPETER	591
2 103	134 403	5 121	564 422	-	-	706 295	ROHPHOSPHATE	592
8 345	400	619	-	-	-	9 964	KALIROHSALZE	593
12	9	27	375	-	-	584	NAT. NICHTIN. DUENGER	594
-	30 105	355	-	-	-	32 393	PHOSPHAT-SCHLACKEN	595
12 620	3 145	9 081	-	-	-	26 584	AND. PHOSPHATDUENGER	596
402 283	2 246	633 029	-	-	-	1 037 652	KALIDUENGMITTEL	597
84 030	44 055	383 984	83	-	-	531 712	STICKSTOFFDUENGER	598
13 278	7 110	34 930	448	-	-	63 616	MISCHDUENGER U. A.E.	599
20 275	-	1 144	-	-	-	23 152	KALK	611
27 833	4 659	229 902	150	-	-	432 938	ZEMENT	615
19 267	11 561	101 793	1 036	-	-	133 908	GLAS	651
9 039	98 760	11 863	13 162	-	-	180 929	STEINERZGN.	653
67 506	12 210	75 162	29 002	-	-	193 962	KERAM. BAUSTOFFE	655
15 247	7 638	79 144	8 763	-	-	111 689	FEINKER. ERZGN.	657
2	2 461	7 388	-	-	-	10 476	ROH-EISEN, FERROLEG.	711
166 246	27 261	385 413	63 026	-	-	645 821	ROH-EISEN U. A.E.	712
3 770	22 718	12 261	5 002	-	-	43 801	FERROLEG. ANG.	713
3 256	1 874	1 144	1 149	-	-	7 450	ROHSTAHL	715
22 381	1 356	17 639	12	-	-	41 388	GEN. EISENHALBZEUG	720
4 054	1 679	12 319	712	-	-	20 739	SONST. EISENHALBZEUG	721
38 226	17 191	47 106	570	-	-	105 006	WALZDRAHT	722
13 576	10 650	50 412	807	-	-	76 673	SONST. EISENDRAHT	723
268 753	24 325	183 231	312	-	-	484 761	STAB-U. FORMSTAHL	724
38 620	65 082	185 233	77	-	-	326 858	EGKS-FORMSTAHL	725
3 989	3 525	2 799	-	-	-	10 869	SONSTIGER FORMSTAHL	726
397 854	49 515	185 595	3 651	-	-	652 614	STAHLBLECHE	727
39 014	22 261	32 027	2 508	-	-	105 350	EGKS-STAHLEBLECHE	728
68 944	29 587	95 853	4 086	-	-	210 462	SONST. STAHLBLECHE	729
82 246	6 692	39 678	538	-	-	135 379	BANDSTAHL	730
150 892	12 032	89 151	87	-	-	274 485	EGKS-BANDSTAHL	731
12 669	1 711	22 165	590	-	-	38 636	SONST. BANDSTAHL	732
12 313	1 404	20 895	14	-	-	34 898	SCHIENENBERBAUMAT.	733
212 452	11 617	156 775	4 245	-	-	394 702	ROHRE U. A.E.	734
4 271	831	1 995	52	-	-	7 300	GIESSERIERZGN. U. A.E.	735
4 135	20 144	18 761	9 819	-	-	54 998	ALUMINIUM, -LEG.	751
54 850	55 721	50 486	212 277	-	-	394 648	KUPFER, -LEG.	752
2 821	13 054	7 198	10 515	-	-	34 101	BLEI, -LEG.	753
2 031	1 731	2 110	8 320	-	-	14 915	ZINK, -LEG.	754
3 537	30 465	2 555	14 927	-	-	52 391	AND. NE-METALLE	755
39 683	12 166	79 865	16 988	-	-	152 999	NE-METALLHALBZEUG	759
72 976	24 394	209 445	11 936	-	-	320 662	UEBR. EBM-WAREN	811
13 934	10 281	53 477	1 647	-	-	82 018	BAUTEILE A. METALL	815
16 723	8 736	15 536	1 039	-	-	42 283	LANDMASCHINEN	831
181 635	61 807	522 852	45 114	-	-	816 858	SONST. MASCHINEN ANG.	835
40 686	15 852	123 011	17 183	-	-	197 715	SONST. ELEKTROERZGN.	839
2 700 401	2 281 945	789 283	22 437	-	-	5 920 516	FAHRZEUGE	850
1 694	1 992	21 556	964	-	-	27 369	MOEBEL	910
13 149	25 483	16 508	25 846	-	-	82 227	HOLZ-, KORKWAREN	911
48 945	1 142 580	176 692	201 703	-	-	1 572 855	PAPIER, PAPPE	912
4 270	7 182	13 551	3 960	-	-	29 515	PAPIER-, PAPPEWAREN	913
2 376	929	7 433	1 209	-	-	11 959	DRUCKERIERZGN.	914
65 966	24 497	80 173	76 136	-	-	251 763	GARNE, GEMEBE U. A.E.	915
8 918	2 909	22 217	23 050	-	-	57 483	BEKLEIDUNG, SCHUHE	916
2 794	1 516	6 338	5 224	-	-	15 965	LEDER, LEDEWAREN	917
14 026	4 507	22 561	10 501	-	-	51 872	KAUTSCHUKWAREN ANG.	918
33 814	11 690	99 242	35 218	-	-	182 644	SONST. FERTIGWAREN	919
7 238	14 836	7 553	9 883	-	-	46 290	GEBRAUCHE VERPACKG.	950
1 914	1 584	12 763	5 958	-	-	22 671	UMZUGSGUT	971
308	1 141	1 039	1 963	-	-	6 969	GEBR. BAUGERAETE U. A.	975
1 276 121	831 108	129 410	295 204	32 068	117 389	2 735 029	SAMMEL-, STUECKGUT	991
52	-	665	7	-	-	724	GOLD-, MUENZEN	995
13 138 093	26 635 814	7 566 544	56 531 670	34 629	117 389	107 318 985	GESAMTVERKEHR 1966	

V. Güterverkehr
4. Güterverkehr
in

Güterhauptgruppe --- Verkehrsbezirk	Güter- beförderung	Beförderung							
		zwischen Häfen des Bundesgebietes auf Schiffen 1)		mit Hafen außerhalb					
		deutscher	fremder ²⁾	deutscher		amerikanischer		argentinischer	
		insgesamt		Flagge		Flagge		Flagge	
Nummer	Benennung	V=E		V	E	V	E	V	E

a) Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	4 835 519	119 001	1 912	405 072	1 307 554	-	1 149	-	8 166
01	Kartoffeln	22 407	1 337	-	6 779	4 977	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	1 923 664	3 566	68	22 117	793 386	100	1 081	-	7 198
03	Zuckerrüben	18	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst-, u. Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1 016 697	40 124	1 476	184 919	216 789	1 827	2 093	12	2 256
05	Zucker	221 468	668	-	32 055	63 263	-	12	-	-
06	Lebende Tiere	146 572	3 329	-	465	51 122	2	1	2	5
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	558 817	17 279	179	60 785	117 763	28 409	1 212	9	4 500
08	Getränke	237 509	9 424	68	63 595	51 545	14 926	287	16	99
09	And. Nahrungs- u. Genußmittel	882 433	15 685	768	55 415	344 423	2 349	8 801	6	10 321
11	Futtermittel	2 828 969	97 762	3 100	567 262	567 436	3	2 998	-	26 180
15	Olisanten-, früchte-, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1 960 118	91 794	1 107	126 256	242 861	313	881	4	8 749
21	Grubenholz	81 567	-	-	-	81 567	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	1 758 932	25 382	615	56 688	1 031 404	170	5 431	5	47
25	Zellstoff und Altpapier	903 224	3 274	971	5 866	538 252	10	5 766	-	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	1 491 212	30 678	1 302	136 045	460 771	10 671	14 766	375	6 907
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	801 088	164 313	150	37 851	474 575	47	3 514	15	-
33	Sonst. Steine, Erden u. verw. Rohminerale	2 607 644	50 720	394	153 920	1 654 109	1 156	521	119	133
34	Stein- und Salinsalz	412 509	166	-	226 425	600	-	3	-	-
36	Eisenerze	10 789 667	6 506	-	29 738	4 273 129	1	25	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle u. -schrott	294 643	28 825	1 324	56 124	31 020	1	-	-	-
38	NE-Metalle, -abfälle u. -schrott	1 016 379	9 568	2 493	13 445	244 787	265	3 309	-	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts u. -koks	7 789 174	152 949	20 338	710 865	1 822 513	-	-	-	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	49 513	18 491	-	4 709	1 271	899	-	42	-
45	Rohes Erdöl	34 133 339	919	-	36	4 999 313	-	68 216	-	-
47	Kraft- u. Leuchtstoffe, Heizöl	7 972 498	801 105	209 553	429 718	997 883	3	15 224	-	-
48	Sonstige Mineralerzeugnisse a.n.g., Gase	708 190	46 094	20	113 752	61 341	373	1 476	9	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	137 264	1 888	-	51 673	21 778	35	1	25	-
51	Chemische Grundstoffe	861 293	4 466	436	219 936	91 112	9 084	5 016	1 928	5
55	Andere chemische Erzeugnisse	582 236	7 533	1 716	210 741	68 259	8 856	12 557	2 805	224
59	Düngemittel	2 410 737	29 164	412	559 923	568 932	984	-	5 732	110
61	Kalk und Zement	456 090	172 127	-	111 247	3 224	2 674	-	305	-
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	620 488	61 722	1	194 378	109 758	12 668	607	1 465	4
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	707 548	3 767	195	58 706	32 804	3 338	6	7 874	-
72	Walzwerke-, Zieherei- u. Gießereierzeugn.	2 920 120	102 538	10 856	1 479 799	143 034	10 669	4 430	9 875	-
75	NE-Metalle u. NE-Metallhalbzweig	704 052	16 076	2 489	121 331	180 325	10 480	6 274	3 542	-
81	EMW-Waren u. Baukonstruktionen a. Metall	402 680	4 040	78	157 929	29 212	8 728	2 216	11 178	-
83	Maschinen u. elektrotechnische Erzeugn.	1 056 856	3 378	204	397 601	88 784	25 967	13 123	6 243	122
85	Fahrzeuge	5 920 516	126 173	21	1 733 639	1 244 232	19 709	3 131	1 664	10
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	2 283 652	9 603	392	314 382	938 888	21 877	22 891	1 247	298
95	Gebrauchte Verpackungen	46 290	6 703	46	6 905	14 610	4 378	2 448	-	12
97	Unzugagut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	29 640	2 956	4	7 644	5 505	1 697	1 234	152	38
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	2 735 753	53 615	5	680 478	429 513	136 201	379 789	402	-
Gesamtverkehr 1966		107 318 985	2 344 708	262 693	9 796 214	24 403 624	338 870	590 489	45 051	75 384

b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck	-	-	-	595 373	1 398 572	-	-	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	-	-	-	1 803 469	2 230 988	-	-	-	-
3/4SH	Untereelbegebiet in Schleswig-Holstein	-	-	-	125 584	790 894	-	-	-	-
3/4NS	Untereelbegebiet in Niedersachsen	-	-	-	46 770	491 251	-	-	-	-
5	Hamburg	-	-	-	3 772 304	6 620 152	88 488	99 770	30 526	50 194
8NS	Untereseegebiet in Niedersachsen	-	-	-	298 355	1 279 678	15 371	37 684	-	5 415
8Br	Untereseegebiet (Bremerhaven)	-	-	-	124 897	1 694 167	131 711	333 562	-	-
9	Bremen	-	-	-	2 385 222	2 975 924	103 300	119 473	14 525	19 775
18	Emden	-	-	-	628 251	3 040 357	-	-	-	-
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	-	-	-	15 989	3 881 641	-	-	-	-
6/7,68	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-28	Nordwestdt. Wasserstraßengebiet (o. 18. u. 19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29-61,67	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1966		107 318 985	2 344 708	262 693	9 796 214	24 403 624	338 870	590 489	45 051	75 384
1965		103 552 321	2 350 230	122 416	9 796 487	22 693 280	253 224	689 366	44 613	107 322

1) Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt. - 2) Da die Güterbeförderung auf Schiffen fremder

nach Flaggen
Tonnen

in Verkehr														Nr. der Güter- haupt- gruppe ---
des Bundesgebietes auf Schiffen														
belgischer		brasilianischer		britischer		bulgarischer		dänischer		finnischer		französischer		
Flagge														Verkehrs- bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Gütern nach Güterhauptgruppen

626	78 963	-	201	3 809	363 216	-	33 731	25 841	65 299	150	21 111	60	89 802	00
212	-	385	-	22	-	-	-	-	-	1	-	157	-	01
2	9 628	-	1 267	1 599	195 856	-	5	856	66 026	14 205	5 305	138	85 866	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
1 985	816	153	335	10 194	96 103	-	2 803	14 094	23 452	1 452	8 971	8 362	15 874	04
1 039	836	-	-	11 439	258	-	-	2 829	2 521	18	-	1 189	102	05
-	-	-	-	-	4	-	-	42	75 216	-	-	-	-	06
2 775	635	510	-	16 400	18 347	-	-	7 725	16 450	1 462	11 239	4 818	3 543	07
2 089	-	11	-	6 597	3 025	-	4	2 047	5 439	1 373	77	3 143	31 522	08
254	10 427	-	9 056	3 257	49 720	2 215	9	2 213	11 642	5 645	899	1 740	22 219	09
1 734	19 744	-	3 468	982	127 870	-	-	15 740	73 686	536	87 934	6	28 112	11
955	27 233	74	13	4 247	196 555	-	3 018	10 936	13 702	886	1 068	2 081	45 821	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
26	52 244	92	8 017	1 786	54 970	-	300	3 682	74 441	2 415	29 647	156	102 853	22
4	3 267	-	-	1 577	9 434	200	-	1 204	2 181	112	75 391	1 292	14 333	25
371	20 235	153	20 451	9 886	129 785	-	206	3 553	30 147	8 364	14 158	1 998	42 708	29
18	6	15	-	446	13 629	-	-	10 345	18 547	4 430	2 048	41	-	31
750	6 257	144	645	19 385	53 855	-	-	5 870	118 221	4 467	14 328	1 549	2 848	33
477	-	-	-	12 052	4	-	-	47 084	252	1 577	-	1 257	-	34
-	35 530	-	-	5	999 593	-	195 749	26	40 761	-	71 164	-	125 963	36
3 008	-	-	-	10 135	5	-	-	9 410	5 866	-	57	-	-	37
26	1 208	-	35	80	86 653	-	-	272	71 278	274	10 919	49	5 254	38
2 135	45 177	200	-	99 702	544 108	-	-	88 038	41 935	18 577	9 649	28 912	10 808	41
128	-	-	-	632	-	-	-	4 194	-	150	12	3 768	-	42
-	187 275	-	-	13 265	5 267 893	-	18 059	-	625 453	-	53 526	-	1 281 128	45
28 704	69 035	-	-	456 059	694 128	-	16 985	118 692	46 813	720	45 429	8	107 160	47
750	13 147	-	-	51 187	55 257	-	-	15 695	18 838	5 652	9 290	2 345	1	48
-	-	149	-	164	1 145	-	-	1 246	-	1 175	1 193	729	-	49
2 634	2 381	4 119	-	17 109	17 006	1	127	41 994	3 376	10 918	2 243	7 806	960	51
2 206	1 107	2 367	38	13 497	10 165	217	1	7 642	2 104	16 855	5 889	5 997	1 848	55
14 654	4 598	18 599	-	189 582	10 048	-	-	17 874	3 182	42 694	4 921	24 743	-	59
2 494	-	159	-	77 132	6	-	-	954	767	543	-	1 238	-	61
3 882	1 236	257	22	22 159	2 873	59	4	15 611	9 237	7 363	1 928	11 973	49	65
5 152	6 421	14	-	52 130	335	4 166	-	33 552	3 076	13 277	1 645	21	15 565	71
16 487	6 174	18 845	-	94 301	3 292	2 530	-	48 750	29 198	59 579	964	45 082	6 030	72
1 284	12 435	3 439	-	7 316	27 063	5	105	4 314	18 635	9 109	7 811	6 420	1 764	75
4 912	10	3 639	3	17 036	2 275	-	-	10 670	1 545	9 562	427	8 470	27	81
8 968	335	12 914	59	40 453	7 961	404	36	27 543	4 324	27 308	4 354	22 259	473	83
4 510	13	3 461	3	35 860	1 645	35	1	1 099 075	913 508	39 758	17 189	17 718	54	85
7 823	8 094	6 310	1 325	37 103	22 130	-	240	20 795	18 630	23 664	300 066	23 290	4 369	91
6	40	-	1	764	1 564	-	2	107	99	140	1 053	21	56	95
103	13	33	4	553	311	-	-	324	118	617	230	262	174	97
104	5	34	-	1 475	1 378	-	-	510 280	317 980	19 306	15 900	494	76	99
123 287	624 525	76 131	44 943	1 341 377	9 069 365	9 832	241 385	2 231 119	2 773 945	354 334	838 032	239 592	2 047 362	1966

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

625	5 328	-	-	11 183	17 830	-	-	436 193	299 386	77 934	146 859	-	-	1
-	6 569	-	-	1 260	52 076	-	-	1 369 463	1 136 487	122	20 302	-	2 552	2
-	74	-	-	43 920	78 620	-	-	63 516	20 823	1 450	3 710	560	5 407	3/4SR
44	14 169	-	-	33	38 098	-	-	650	2 732	-	-	-	21 155	3/4NS
94 330	256 945	41 923	21 544	854 467	4 286 471	7 302	27 105	236 940	800 216	166 916	415 289	139 597	573 941	5
1 607	46 906	-	-	23 057	673 338	2 530	60 700	19 618	74 193	2 284	15 284	5 658	71 964	BNS
-	-	-	-	31 366	192 274	-	-	28 881	55 288	9 909	1 877	19 591	34 843	8Br
26 681	160 770	34 208	23 399	258 588	292 239	-	135 049	68 250	105 398	90 417	177 223	50 031	181 744	9
-	27 243	-	-	104 238	521 791	-	18 531	7 127	118 730	5 302	3 085	24 155	98 922	18
-	106 521	-	-	13 265	2 916 628	-	-	481	160 692	-	54 403	-	1 056 834	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7,68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10-28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29-61,67
123 287	624 525	76 131	44 943	1 341 377	9 069 365	9 832	241 385	2 231 119	2 773 945	354 334	838 032	239 592	2 047 362	1966
168 270	515 368	70 055	57 831	1 164 268	8 735 360	6 696	31 191	1 895 003	3 394 790	353 925	1 045 147	234 691	2 805 270	1965

Flagge zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nur 262 693 t betragen hat, ist dieser Verkehr nicht besonders dargestellt worden.

Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk	Beförderung										
	mit Häfen außerhalb										
	griechischer		indischer		isländischer		israelischer		italienischer		
	Flagge										
Nr.	Benennung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

a) Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	1 166	194 301	584	41 560	21	-	-	36 733	-	113 030
01	Kartoffeln	39	-	-	-	-	2	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches gefrorenes Gemüse	8	98 635	1	548	2 968	1 263	43	55 856	114	9 309
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 649	50 480	122	209	576	317	58	6 128	1 624	2 982
05	Zucker	-	50	-	-	2 032	-	165	-	51	9 550
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	1 492	132	325	385	186	20 894	1 156	2 186	237	37
08	Getränke	119	11	451	-	411	-	33	22	497	34
09	And. Nahrungs- und Genußmittel	874	10 806	48	3 004	353	5	2 698	47	634	2 396
11	Futtermittel	4 854	165 409	2	9 687	23	13 859	26	1	17	5 583
15	Ölsaaten-, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1 567	103 360	180	32 390	28	3 102	3 570	20 710	842	37 663
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	44	6 138	330	1 130	671	2	395	19	128	1 715
25	Zellstoff und Altpapier	68	5 396	197	1	-	-	4	-	-	615
29	Textile u. a. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2 442	10 138	793	8 029	110	622	1 237	764	2 385	509
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	146	4 000	500	552	3	-	62	-	-	1 106
33	Sonstige Steine, Erden u. verw. Rohminerale	781	10 975	294	7 270	59	-	406	-	80	123
34	Stein- und Salinensalz	326	-	16	-	1 301	-	31	-	18	100
36	Eisenerze	-	151 456	-	264	-	-	-	32 157	-	70 520
37	Eisen- u. Stahlabfälle und -schrott	2 706	-	-	-	1	-	4	-	-	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	102	78 920	4	33 909	-	55	-	592	-	130 173
41	Steinkohle, Steinkohlenbrikette u. -koks	49 132	300 747	-	30	101	-	728	-	108 689	75 570
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	128	-	-	-	15	-	50	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	840 579	-	43 839	-	-	-	-	-	1 241 551
47	Kraft- u. Leuchtstoffe, Heizöl	25 071	195 006	-	-	1 16 315	1 249	-	-	-	184 785
48	Sonstige Mineralölserzeugnisse a. d. G., Gase	2 679	5 221	128	-	39	-	132	-	1 612	39 425
49	Benzol, Teer u. d. Destillationserzeugnisse	5	5	186	-	10	-	13	468	1 078	-
51	Chemische Grundstoffe	3 897	5 365	2 461	93	612	-	3 361	75	1 161	336
55	Andere chemische Erzeugnisse	5 009	758	2 826	56	1 385	33	1 929	36	1 447	66
59	Düngemittel	68 920	20 383	30 962	-	5 656	-	7 318	-	1 308	-
61	Kalk und Zement	194	-	1 274	-	308	-	69	-	213	-
65	Glas, Baustoffe u. d. mineralische Waren	3 914	829	928	117	2 880	-	701	2 281	264	51
71	Rohisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	30 999	9 765	7 816	-	2	-	317	-	8 040	-
72	Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugn.	54 995	342	20 409	163	5 943	-	9 869	550	13 860	6
75	NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	7 158	2 046	5 837	-	207	-	618	86	2 183	67
81	EM-Waren u. Baukonstruktionen a. Metall	5 595	69	2 756	273	3 190	-	1 475	40	1 128	30
83	Maschinen u. elektrotechnische Erzeugnisse	11 752	186	17 897	389	3 354	96	4 533	63	1 311	23
85	Fahrzeuge	11 850	236	2 551	89	1 848	32	1 883	4	1 010	16
91	Sonstige Halb- u. Fertigwaren	7 370	2 558	5 493	12 759	7 497	222	1 959	559	521	826
95	Gebrauchte Verpackungen	88	16	4	99	12	24	160	27	4	2
97	Umsatzgut, Baugeräte, Zirkusgut u. d.	318	69	107	56	43	34	126	13	206	27
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	756	186	50	19	51	3	87	30	160	19
Gesamtverkehr 1966		311 213	2 274 573	105 532	196 900	41 897	56 892	46 465	159 447	150 822	1 928 245

b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck	6 914	45 672	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	8	6 324	-	-	133	26	-	-	-	-
3/4SH	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	9 115	503 207	-	-	-	-	-	-	1 064	75 570
3/4NE	Unterelbegebiet in Niedersachsen	-	-	-	-	701	115	-	-	-	-
5	Hamburg	124 008	918 235	44 064	132 740	38 929	48 789	24 821	120 490	27 050	539 627
6NS	Unterwesergebiet in Niedersachsen	7 289	180 893	-	-	-	-	-	32 157	26 418	85 778
8Br	Unterwesergebiet (Bremerhaven)	17 188	66 499	9 780	577	-	1 959	995	4 759	1 497	57 778
9	Bremen	123 000	167 063	51 688	5 878	2 134	6 003	20 477	2 041	43 464	30 237
18	Emden	23 691	93 698	-	33 020	-	-	-	-	51 329	198 192
19	Jade- u. Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	-	292 982	-	24 685	-	-	-	-	-	941 063
6/7, 68	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-28	Nordwestdt. Wasserstraßengebiet (o. 18 u. 19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29-61, 67	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1966		311 213	2 274 573	105 532	196 900	41 897	56 892	46 465	159 447	150 822	1 928 245
1965		436 825	2 028 556	88 714	286 383	41 019	39 966	85 407	103 306	119 979	1 493 805

über See 1966

nach Flaggen

Tonnen

im Verkehr														Nr. der Güter- haupt- gruppe --- Verkehrs- bezirk
des Bundesgebietes auf Schiffen														
japanischer		jugoslawischer		kuwaitischer		libanesischer		liberianischer		niederländischer		norwegischer		
Flagge														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Gütern nach Güterhauptgruppen

-	-	10 363	-	-	-	-	432	-	405 806	17 097	353 296	7 012	773 160	00
27	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4 162	28	513	01
157	6 992	-	152	-	-	-	8 842	-	36 260	953	73 395	4 111	72 355	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	03
3 128	8 212	236	765	88	240	-	9 087	9 316	12 346	23 810	59 493	7 515	27 098	04
-	-	-	10 000	-	-	-	10 550	-	-	7 129	6 304	3 797	19 122	05
5	-	-	-	-	-	-	-	-	3 668	89	11 035	1	-	06
5 212	7 371	37	890	130	75	-	-	268	3 399	18 330	15 581	28 756	69 597	07
193	57	66	122	13	1	-	-	157	2	8 414	6 641	8 953	782	08
1 702	3 743	1 218	1 987	30	-	-	-	152	8 363	7 920	116 367	19 574	34 912	09
15	2 416	-	-	-	-	-	42 050	437	237 620	16 396	206 356	3 380	99 315	11
389	14 629	589	2 624	-	28	-	15 897	2 238	300 548	4 579	87 189	8 101	314 285	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
73	2 632	50	3 031	428	-	-	-	10	9 738	2 337	78 634	5 712	36 494	22
19 056	-	913	1 004	-	-	-	-	18	5 782	2 838	77 077	219	60 812	25
1 025	9 077	1 732	1 519	50	244	3	240	440	15 086	18 558	177 151	15 767	72 981	29
67	-	-	-	6	-	-	-	17	-	1 971	36 831	1 172	11 700	31
3 573	14	34	199	39	-	-	-	3 451	28 313	30 836	69 363	17 264	259 410	33
6	-	-	-	-	-	-	-	32	-	61 055	760	36 448	5	34
5 000	72 344	-	-	-	-	-	12 977	-	808 643	-	65 006	2 157	1 005 472	36
88	-	-	-	7	-	9 978	-	8 273	-	17 625	2 457	3 972	57 099	37
77	93	29	93 956	-	-	-	10 678	4	12 198	2 641	22 458	133	78 768	38
105	-	8 386	-	60	-	28 619	-	80 295	365 502	86 610	19 893	218 929	1 804 712	41
-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	7 754	-	5 670	-	42
-	256 259	-	-	-	96 321	-	-	-	7 328 964	-	725 675	-	5 414 817	45
-	-	-	58 238	-	-	-	-	69 443	772 850	248 059	149 040	57 545	1 036 056	47
93	-	310	-	77	-	-	-	391	43 731	10 554	17 298	13 717	148 508	48
32	-	-	-	-	-	-	-	105	-	36 777	258	1 367	630	49
6 260	5 131	109	74	265	56	253	-	13 165	822	44 001	15 495	103 893	63 173	51
3 751	4 230	188	54	599	42	-	-	2 139	616	38 136	13 852	37 100	27 035	55
21 122	-	-	-	-	-	-	-	140 364	24 402	140 040	10 144	105 958	15 993	59
255	-	-	-	852	-	-	-	7	-	46 038	150	21 982	151	61
1 273	7 896	11	11	973	44	-	-	2 580	-	33 763	12 307	24 667	13 664	65
116 096	1 446	644	-	-	-	-	315	80 731	1	12 932	5 802	41 963	44 480	71
1 859	4 986	6 395	184	5 805	526	7 221	-	39 192	-	106 432	53 848	135 827	10 462	72
628	2 095	146	2 394	11	51	-	-	357	404	28 933	52 017	27 485	35 911	75
2 095	1 268	1 266	119	428	21	4	-	5 673	-	31 066	1 634	28 125	3 795	81
15 890	5 619	639	255	1 292	112	155	-	4 920	9	72 752	4 285	82 935	11 809	83
2 796	1 046	18	12	1 210	49	1	-	10 517	1	31 392	3 126	317 587	24 268	85
5 913	24 152	114	746	587	526	259	-	1 579	2 761	50 778	50 196	61 232	131 060	91
4	2	8	-	-	-	-	-	82	3	753	956	1 016	1 994	95
225	129	2	10	-	1	-	-	92	5	1 117	777	910	1 385	97
397	44	-	10	6	10	-	-	2 682	1 337	1 594	804	21 189	14 867	99
218 587	441 883	33 503	178 356	12 956	98 347	46 493	111 068	479 432	10 429 180	1 272 059	2 607 113	1 483 187	11 798 650	1966

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

-	-	-	3 150	-	-	16 572	-	16 653	-	12 016	29 513	32 560	303 560	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 707	8 381	87 678	43 206	308 465	2
-	-	-	-	-	-	-	-	27 850	1 385 292	127 862	68 776	9 576	735 768	3/4SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 925	43 566	25 115	979	81 848	3/4NS
193 360	145 672	18 787	83 387	7 043	45 456	1 302	80 738	141 912	3 380 869	678 099	1 388 209	545 788	4 466 050	5
-	2 292	8 386	-	-	-	12 688	4 510	19 067	906 089	8 668	125 981	24 202	776 384	8NS
25 227	78 069	-	-	475	-	-	2 322	55 215	292 860	51 195	57 640	86 491	434 338	8Br
-	10 643	6 330	1 527	5 438	148	15 931	23 498	165 821	342 508	297 987	412 827	522 532	750 844	9
-	-	-	90 292	-	-	-	-	52 914	966 403	38 318	29 209	217 616	692 104	18
-	205 207	-	-	-	52 743	-	-	-	3 074 527	5 967	382 165	237	3 249 289	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7,68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10-28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29-61,67
218 587	441 883	33 503	178 356	12 956	98 347	46 493	111 068	479 432	10 429 180	1 272 059	2 607 113	1 483 187	11 798 650	1966
108 816	274 318	105 569	158 089	-	95 825	96 188	167 825	431 106	9 866 045	1 288 661	2 782 094	1 283 357	10 547 643	1965

Nr.	Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk	Beförderung									
		mit Hafen außerhalb des									
		panamaischer			polnischer		portugiesischer		rumanischer		schwe-
		Flagge									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	

a) Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	-	95 105	4 146	4 000	169	-	5 483	24 606	8 366
01	Kartoffeln	-	-	15	764	782	-	-	-	1 182
02	Frische Früchte, frisches gefrorenes Gemüse	130	25 779	-	16 323	-	3 259	-	-	557
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 835	11 471	4 602	9 033	1 822	1 314	17 261	369	8 172
05	Zucker	31	-	1 545	5	494	-	-	-	660
06	Lebende Tiere	-	-	51	-	1	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	151	-	5 431	24 398	509	3 096	-	-	4 784
08	Getränke	138	12	187	132	240	161	-	-	2 653
09	And. Nahrungs- u. Genussmittel	12	2 767	4 296	21 658	194	613	-	118	1 415
11	Futtermittel	152	101 911	24	22 814	-	9 433	-	-	10 133
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	2 851	59 212	1 710	15 492	107	6 391	2 797	-	6 504
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	93	13 236	38	7 389	113	9 808	-	-	335
25	Zellstoff und Altpapier	-	354	89	7	103	454	-	-	458
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	613	4 327	9 221	18 816	1 026	2 045	-	120	3 173
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	33	274	2 000	234	627	-	-	-	2 739
33	Sonstige Steine, Erden u. verw. Rohmaterialien	163	6 215	3 276	3 163	213	1 118	1 008	-	5 936
34	Stein- u. Salinensalz	1 690	-	1 806	-	35	-	-	-	24 560
36	Eisenerze	-	103 665	110	7 700	-	-	-	-	5
37	Eisen- u. Stahlabfälle und -schrott	24 270	-	1 243	-	-	79	-	-	30
38	NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	-	113 053	558	767	-	50	-	4 151	1 148
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts u. -koks	127 673	-	6	45 456	-	4 123	13 157	-	287 919
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	49	-	215	61	36	-	-	-	400
45	Rohe Erdöl	-	1 717 401	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraft- u. Leuchtstoffe, Heizöl	20 229	354 947	-	46	-	-	-	18 200	55 465
48	Sonstige Mineralerzeugnisse a.n.g., Gase	49	-	1 536	487	355	-	-	-	13 723
49	Benzol, Teer u. a. Destillationserzeugnisse	-	-	404	25	-	-	-	-	9 210
51	Chemische Grundstoffe	1 062	509	16 779	4 409	1 442	3	-	-	58 678
55	Andere chemische Erzeugnisse	467	825	6 040	2 253	2 748	578	-	-	13 365
59	Düngemittel	24 233	4 501	11 201	34 808	2 341	-	3 865	-	45 144
61	Kalk und Zement	103	-	21	-	50	-	-	-	6 531
65	Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	440	6	3 832	1 660	1 268	110	-	-	7 034
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	25 072	-	3 502	54	285	11	-	-	48 032
72	Walzwerks-, Zieherei-, u. Gießereierzeugn.	19 131	-	57 956	5 171	24 490	112	1 226	725	58 014
75	NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	220	889	10 677	1 477	2 074	-	742	1 149	1 553
81	EM-Waren u. Baukonstruktionen a. Metall	732	3	4 215	3 647	3 022	324	-	-	10 870
83	Maschinen u. elektrotechnische Erzeugnisse	1 415	23	8 990	2 524	7 362	55	259	-	20 149
85	Fahrzeuge	3 218	-	2 414	938	9 627	38	-	-	103 504
91	Sonstige Halb u. Fertigwaren	1 105	3 776	10 987	6 512	3 211	5 599	-	-	12 823
95	Gebrauchte Verpackungen	1	4	4	4	33	517	-	-	148
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. a.	40	6	262	29	22	-	-	-	367
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	22	1 212	48	55	300	776	-	-	57 260
	Gesamtverkehr 1966	260 423	2 521 483	179 437	262 311	65 091	50 067	45 798	49 438	892 999

b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck	33 410	30 616	3 045	27 950	-	4 477	-	8 138	148 677
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	-	15 001	20	25 206	-	-	-	-	21 523
3/4SH	Untereelbegebiet in Schleswig-Holstein	-	155 789	-	-	-	-	-	-	55 179
3/4NS	Untereelbegebiet in Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 148
5	Hamburg	63 385	1 077 121	147 880	184 120	30 600	24 995	13 013	41 300	186 879
8NS	Untereseegebiet in Niedersachsen	26 200	64 446	-	704	-	970	3 180	-	77 193
8Br	Untereseegebiet (Bremerhaven)	941	40 980	4 000	551	-	-	3 865	-	45 612
9	Bremen	91 514	146 306	24 492	23 780	34 491	18 852	25 740	-	147 054
18	Emden	44 973	18 750	-	-	-	773	-	-	209 521
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	-	972 474	-	-	-	-	-	-	213
6/7,68	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-28	Nordwestdt. Wasserstraßengebiet (o. 18 u. 19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29-61,67	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1966	260 423	2 521 483	179 437	262 311	65 091	50 067	45 798	49 438	892 999
	1965	314 097	3 075 553	162 665	314 322	72 119	99 477	32 216	99 931	788 607

über See 1966
nach Flaggen
Tonnen

in Verkehr															Nr. der Güter- haupt- gruppe ---
des Bundesgebietes auf Schiffen															
döischer		schweizerischer		sowjetischer		spanischer		sudafrikanischer		turkischer		uruguayischer		sonstiger	
Flagge (n)															
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Verkehrs- bezirk

Güternach Güterhauptgruppen

150 373	-	21 559	-	24 388	64	2 210	11	-	-	300	-	2 577	152	41 786	00
-	1	-	-	-	437	350	-	-	-	-	-	-	48	186	01
146 126	19	735	-	16 453	118	30 238	-	15 174	183	13 859	-	13 763	321	60 396	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
25 639	1 162	3 304	79	24 082	745	5 366	528	5 529	55	3 207	3	25	11 655	13 870	04
206	61	-	-	27 730	227	-	-	-	-	-	-	-	5 530	-	05
2	-	-	-	1	-	-	1	5	-	-	-	-	-	1 513	06
14 700	964	604	94	2 610	965	1 025	586	390	66	-	-	-	5 737	1 991	07
138	385	455	11	43	175	1 169	214	258	34	-	-	-	864	7 974	08
18 551	70	6 849	651	771	344	585	73	1 676	2	649	2	-	873	46 367	09
31 343	7	10 574	139	21 759	100	21 125	9	17 220	-	29 963	-	25 089	271	94 904	11
10 270	21	3 647	210	25 501	1 212	1 474	486	1 853	410	244	2	6 822	984	78 856	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
15 489	52	17 677	83	43 102	868	8 877	6	1 503	-	957	5	-	304	39 015	22
42 360	-	48	53	21 297	87	2	-	232	14	-	-	-	532	-	25
44 653	552	1 791	6 130	27 862	3 017	7 302	5 708	5 094	410	10 991	678	844	3 118	49 289	29
597	152	-	449	3 975	77	-	265	406	574	-	22	-	561	-	31
34 285	69	-	410	2 466	1 560	9 906	1 967	6 903	736	241	58	636	2 333	3 107	33
-	1 082	-	-	-	10	3	-	-	120	-	10	-	3 198	-	34
2 543 786	-	33 030	-	8 501	-	36 902	-	2	-	26 960	-	-	-	24 823	36
-	-	-	8 800	-	5 072	-	-	-	-	-	-	-	7 137	27	37
61 578	-	1 122	-	1 603	700	5 253	1	309	-	625	-	-	59	10 697	38
390 741	40	-	52 708	18 892	38 640	4 964	-	3	325	-	550	-	36 473	23 490	41
-	-	-	3	-	51	20	-	-	1	-	-	-	460	-	42
1 287 276	-	-	-	2 665 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
211 530	-	-	-	460 062	11	-	-	-	-	-	-	-	1 131	-	47
1 473	549	-	330	3 249	1 545	145	1 035	-	838	-	103	-	3 168	408	48
5 364	1	-	7	-	-	-	-	-	5	-	-	-	113	-	49
5 019	1 588	217	6 065	8 828	4 515	3 844	4 226	27	4 172	2	9 996	64	13 389	3 744	51
4 172	644	95	5 865	745	4 320	956	2 032	40	3 203	119	1 266	-	7 438	1 154	55
13 225	4 107	-	9 346	39 870	15 539	403	4 518	-	14 771	-	8 456	-	53 448	32 239	59
511	541	-	263	-	1 048	-	77	-	1 280	-	20	-	1 282	-	61
11 309	1 285	6	3 085	823	8 195	1 456	4 307	4	1 324	8	169	-	6 379	1 378	65
1 220	100	-	7 679	525	477	-	23	-	2 167	-	488	-	14 045	475	71
5 926	5 872	6	43 827	260	58 697	369	1 915	-	24 183	14	5 505	-	35 405	19	72
6 494	6 272	1 832	487	15 299	8 560	2 298	296	14 975	683	2 301	146	-	6 023	10 754	75
832	1 721	78	3 088	297	2 646	115	2 625	2	4 829	2	402	-	11 158	65	81
2 802	3 974	15	7 471	819	16 498	658	10 912	37	8 986	96	902	13	29 044	763	83
94 380	1 882	3	1 421	103	1 124	61	8 174	21	1 547	137	183	-	18 752	38	85
31 960	3 144	763	3 320	5 807	3 524	2 780	4 206	179	1 624	242	298	229	19 932	8 547	91
364	1	6	-	4	96	66	2	14	1	1	-	5	55	755	95
207	21	11	63	17	179	27	148	42	109	10	5	-	285	166	97
79 305	75	10	103	20	376	240	284	2	2 522	2	3	-	1 660	142	99
5 294 206	36 414	104 437	162 240	3 473 337	181 819	150 189	54 635	71 900	75 174	90 930	29 272	50 067	303 317	558 939	1966

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

351 865	-	-	11 300	69 377	2 926	19 366	-	-	-	-	-	-	7 137	2 212	1
82 142	-	-	-	8 800	532	4 089	-	-	-	-	-	-	-	-	2
110 271	-	-	-	200 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 278	3/4SH
20 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4NS
1 047 504	29 955	76 710	51 433	464 588	88 068	76 274	34 663	46 186	27 154	45 256	28 362	32 999	135 222	333 946	5
196 669	-	6 000	11 564	34 654	7 240	20 803	-	-	3 159	17 040	-	-	27 290	49 271	8NS
651 818	163	-	5 218	5 232	61	222	-	-	10 735	35	-	3 999	2 788	30 802	8Br
265 223	6 296	21 727	56 605	149 964	44 194	29 435	19 972	25 714	34 126	28 599	910	13 069	129 880	110 658	9
1 643 077	-	-	26 120	602 691	38 796	-	-	-	-	-	-	-	1 000	10 772	18
945 547	-	-	-	1 937 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5/7, 68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29-61,67
5 294 206	36 414	104 437	162 240	3 473 337	181 819	150 189	54 635	71 900	75 174	90 930	29 272	50 067	303 317	558 939	1966
5 459 197	25 076	117 893	156 256	2 674 776	168 921	156 843	40 636	69 381	64 170	125 051	15 691	66 412	233 473	755 259	1965

V. Güterverkehr
4. Güterverkehr
c) Nach Ein- und
in

Flagge	Häfen des Bundesgebietes		Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands		Freie Stadt Danzig		Memelland		Häfen der Dt. Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)		Übrige europäische und außereuropäische Häfen zusammen																		
	1-68		71-86		90		91		88/89		20-80																		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E																	
Es wurden befördert auf Schiffen																													
deutsche Flagge	2 344	708	252	154	10	177	1	800	37	996	11	593	54	382	13	128	185	656	9	515	812	24	115	413					
amerikanischer Flagge		82																		309	486			474	626				
argentinischer Flagge		1																			45	051			75	384			
belgischer Flagge		1 398																			123	287			624	525			
brasilianischer Flagge		14			1																	76	130			44	943		
britischer Flagge		34 136																				1 341	377			9 069	365		
bulgarischer Flagge																						9	832			2 229	576		
dänischer Flagge		14 791			1	163																2 229	956			2 769	576		
finnischer Flagge		1 350																				354	334			858	032		
französischer Flagge		208																				239	592			2 056	554		
griechischer Flagge		19 488																				311	213			2 273	815		
indischer Flagge																						105	532			196	900		
isländischer Flagge																						41	897			56	892		
israelischer Flagge																						46	465			159	447		
italienischer Flagge																						150	822			1 928	245		
japanischer Flagge		10																				<18	587			441	883		
jugoslawischer Flagge																						33	503			178	356		
kuwaitischer Flagge																						12	956			98	347		
libanesischer Flagge																						46	493			111	068		
liberianischer Flagge		23 790																				477	501			10	428	284	
niederländischer Flagge		80 132					203															1	270	896			2	607	113
norwegischer Flagge		65 303																				1	482	560			11	798	020
panamischer Flagge		85																				260	423			2	521	483	
polnischer Flagge							508															159	809			215	158		
portugiesischer Flagge																						65	091			50	067		
rumänischer Flagge																						45	798			49	438		
schwedischer Flagge		20 960						4	983													892	223			5	283	849	
schweizerischer Flagge		135																				36	414			104	437		
sowjetischer Flagge				356						3	997	7	138									157	380			3	457	818	
spanischer Flagge		116																				181	819			145	225		
südafrikanischer Flagge																						54	635			71	900		
türkischer Flagge		3																				75	174			90	930		
uruguayischer Flagge																						29	272			50	067		
sonstiger Flaggen		691																				303	317			558	939		
Gesamtverkehr 1966	2 607	401	253	674	10	177	2	511	42	979	15	590	61	520	33	531	267	463	20	704	637	83	167	484					
1965	2 472	646	96	221	22	226	5	405	25	548	3	401	38	779	25	070	272	589	19	954	540	80	403	025					

Flagge	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		Europäisches Binnenland		Nordafrika am Mittelmeer		Nordafrika am Atlantik		Westafrika		Südafrika															
	27		28		30		31		32		35															
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E														
Es wurden befördert auf Schiffen																										
deutscher Flagge	131	411	164	145	1	303	751	109	135	2	638	744	93	986	170	130	207	928	1	616	079	61	907	114	266	
amerikanischer Flagge																					31	028				
argentinischer Flagge																										
belgischer Flagge				511			967							128		2		371			103	371				320
brasilianischer Flagge																										
britischer Flagge				214	230																					
bulgarischer Flagge	7	302	219	173				95		997	122			237		10	111	545		990	336	30	731	77	473	
dänischer Flagge	2	206	1	956					6	044	155	001	10	274	4	331	4	101		201	748	4	531	15	781	
finnischer Flagge	5	319	3	180						1	879				9	120										
französischer Flagge	9	944	13	931			848			381	366			2	289		9	893		332	866					
griechischer Flagge	77	271	167	067			16	301		305	667		3	22	719					254	479					
indischer Flagge																					43	839				
isländischer Flagge				16	315																					
israelischer Flagge				1	117																					
italienischer Flagge	19	065	159	855					1	250											32	157				
japanischer Flagge																					108	726		888		
jugoslawischer Flagge	5	399	154	333					10	363																
kuwaitischer Flagge																										
libanesischer Flagge	8	810								6	594															
liberianischer Flagge	5	337								7	191		2	337	807	1	025	46	320		696	805				
niederländischer Flagge	10	525	30	702	2	167	444		9	557	265	851	3	042	6	543	25	389		167	553	35	673	36	739	
norwegischer Flagge	2	165	32	793					820		712	634			18	327	48	677	1	059	045				55	925
panamischer Flagge	6	504	29	775					4	314	773	266			14	501	5	243		108	901					814
polnischer Flagge									4	330	3	460	11	895	31	829	3	606		33	637					
portugiesischer Flagge																					24	535		308		
rumänischer Flagge	28	537	45	287					17	261																
schwedischer Flagge	9	218	90	355					14	636	293	762			6	508				389	158			8	720	
schweizerischer Flagge															135	181	12	389		26	938					
sowjetischer Flagge	4	762	195	530						26	305				17	123				13	446					
spanischer Flagge		862	2	061																						

Über See 1966
nach Flaggen
Ausladebereichen
Tonnen

Ostseegebiet		Nordeuropa und Grönland		Großbritannien und Irland		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		Westeuropa am Atlantik		Südeuropa am Mittelmeer		Flagge	
20		21		22		23		25		26			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
4 919 682	6 406 544	353 600	2 708 637	757 462	915 744	313 976	1 120 491	311 300	437 865	226 178	361 430	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge amerikanischer Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge bulgarischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kuwaitischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge rumanischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge südafrikanischer Flagge türkischer Flagge uruguayischer Flagge sonstiger Flaggen	
-	-	-	-	979	26	7 159	1 019	452	86	-	15 203		
35 594	11 877	-	-	2 086	66 839	5 672	17 942	123	2 264	625	53 790		
116 954	27 296	33 543	81 394	335 690	290 742	169 413	333 665	14 342	22 267	15 035	89 695		
1 907 345	1 428 156	85 753	78 191	40 611	60 338	16 818	40 617	18 804	36 814	17 756	6 665		
259 308	521 780	3 130	3 216	699	652	1 875	3 632	1 667	10 473	7 100	87 844		
4 306	-	2	22 288	1 453	-	2 624	112 104	81	48 016	9 985	1 998		
9 612	35 469	-	4 418	15 956	4 406	2 659	70 599	6 855	5 511	28 173	68 746		
-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-		
70	-	41 246	38 038	61	-	-	128	-	-	-	-		
600	-	-	-	-	-	1 249	468	-	-	-	166		
-	-	-	-	1	-	-	20 304	-	881	103 888	117 756		
-	-	-	-	-	-	1 571	1	-	-	-	29		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 614	19 854		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64		
4 203	8 782	-	-	-	-	-	-	4 988	-	8 838	4 510		
-	13 987	-	18 897	52 361	43 233	17 389	313 040	41 162	16 012	37 312	300 539		
262 291	24 149	49 985	20 005	148 584	196 706	128 669	276 365	21 284	179 882	20 436	27 465		
85 712	125 969	324 331	566 557	28 009	159 935	35 345	460 700	12 666	15 548	16 140	219 394		
51 100	18 934	151	-	25 380	48 857	100	92 033	56 412	32 207	58 225	79 630		
19 922	46 136	-	-	270	-	323	36	2	1 310	3 000	-		
-	354	-	-	-	-	111	-	49 220	20 455	-	-		
553 431	1 019 305	36 452	1 249 582	27 675	246 638	2 788	97 086	-	-	9 910	82 733		
-	-	-	-	-	-	141	145	-	-	-	-		
88 892	2 937 637	-	30 084	-	16 855	-	22 343	-	5 910	7 600	3 970		
7 458	2 572	-	3 686	-	-	74	21	93 853	43 480	70 294	59 741		
-	-	-	-	1 583	1 605	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	187	140	780	311	915	7 036		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	18 197	6 737	539	5 396	1 191	5 118	24 533	2 008		
8 326 480	12 647 006	928 193	4 824 993	1 457 057	2 059 313	708 982	2 988 586	635 191	884 835	676 557	1 610 266		Gesamtverkehr 1966
8 076 087	12 119 637	848 855	4 728 602	1 780 445	2 421 723	660 762	2 889 356	660 033	788 076	591 957	1 102 450		1965

Ostafrika		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer		Nahost am Mittelmeer		Arabien und Persischer Golf		Mittelost		Sunda-Inseln und Philippinen		Flagge	
36		37		40		41		43		44			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
65 426	120 520	39 566	58 539	72 767	318 425	179 300	1 288 197	196 660	185 346	45 961	120 617	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge amerikanischer Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge bulgarischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kuwaitischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge rumanischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge südafrikanischer Flagge türkischer Flagge uruguayischer Flagge sonstiger Flaggen	
-	-	-	-	-	-	-	37 188	-	-	-	-		
30 670	25 533	348	1 114	-	-	19 425	168 260	-	-	-	-		
15 520	35 300	3 764	2 681	-	604 583	19 688	2 219 772	68 396	127 506	5 582	47 992		
486	4 958	-	374	3 228	147 072	2 530	903	10 891	18 296	2 026	14 272		
11 644	1 482	6 568	7 808	-	367 637	14 719	376 810	6 381	18 082	17 245	27 288		
-	-	107	257	20 715	47 741	7 913	209 910	2 865	18 723	5 054	107 665		
-	-	-	1 147	-	-	6 168	-	90 882	43 176	-	-		
-	-	-	-	36 215	39 055	-	-	-	-	-	-		
87	-	-	-	82 610	1 540	736 793	3 411	7 862	1 684	12 065	1 016		
-	-	-	816	-	10	256 379	-	-	-	19 862	-		
-	-	-	-	-	-	12 481	96 627	-	-	-	-		
-	-	-	-	2 800	7 159	-	-	-	-	-	40 017		
27 208	75 981	3 162	4 776	6 241	1 150 004	3 339	2 442 771	31 632	35 042	19 658	71 267		
6 600	3 060	913	1 441	465	88 667	53 426	125 906	97 229	64 396	21 610	45 623		
-	368	737	-	-	634 147	29 763	2 702 697	23 424	30 085	18 331	36 957		
2 795	1 053	3 244	-	-	245 608	488	479 483	11 104	12 458	55	52 753		
65	-	-	-	-	4 956	7 392	4 284	25 872	16 967	4 627	10 194		
4 849	3 471	2 889	38	15 708	126 492	20 698	576 545	14 060	13 033	7 107	15 452		
-	-	-	2 522	-	-	-	329	2 525	5 627	-	-		
-	-	-	8 307	-	-	31 378	99 906	-	-	-	17 719		
7 251	23 498	-	-	22 932	4 258	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	1 618	-	2 236	-	-	-	-	-		
2 563	63	9 093	25 940	-	4 229	16 394	2 296	36 910	58 949	9 355	91 424		
175 164	295 287	70 391	116 939	162 689	3 876 794	429 791	12 014 122	630 104	649 370	168 676	720 020		Gesamtverkehr 1966
159 692	310 158	58 646	171 852	187 269	5 465 026	383 166	8 691 680	670 153	866 064	146 301	578 015		1965

V. Güterverkehr über See 1966
 4. Güterverkehr nach Flaggen
 c) Nach Ein- und Ausladebereichen
 in Tonnen

Flagge	Fernost		Nordamerika am Atlantik		Golf von Mexiko und Karibisches Meer		Südamerika am Atlantik		Nordamerika am Pazifik		Mittelamerika am Pazifik	
	45		51		52		57		61		63	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen												
deutscher Flagge	147 132	129 118	499 307	2 006 277	338 985	1 562 408	100 040	710 008	74 587	179 407	47 495	117 405
amerikanischer Flagge	623	-	239 402	326 383	60 871	63 693	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	45 021	75 081	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	7 990	58 922	14 193	71 898	6 062	37 440	-	-	-	1 285
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	443	76 130	44 443	-	-	-	-
britischer Flagge	200 377	234 104	87 827	654 465	13 623	1 015 442	22 309	653 493	11 158	106 976	3 228	14 645
bulgarischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 731	-	-
dänischer Flagge	27 529	68 953	13 384	44 169	22 172	93 809	-	19 654	-	3 485	692	1 834
finnischer Flagge	-	-	48 924	52 394	4 682	17 988	-	8 886	46 332	50 918	-	1 128
französischer Flagge	48 209	47 067	24 811	70 364	17 906	67 506	15 933	45 978	8 893	35 168	5 029	3 645
griechischer Flagge	27 031	103 453	43 269	320 814	34 118	262 106	9 957	132 220	912	25 509	295	323
indischer Flagge	7 292	1 557	80	-	814	73 906	-	-	-	-	-	-
isländischer Flagge	-	-	63	590	56	-	-	1 230	401	591	-	-
israelischer Flagge	-	-	4 624	-	3 777	61 691	-	17 170	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	1 137	9 856	126 937	10 448	231 816	186	53 574	-	15 020	-	-
japanischer Flagge	197 057	81 467	-	-	-	-	-	14 886	22	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	2 251	-	4 876	-	-	-	-	-	-	-
kuwaitischer Flagge	-	1 656	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	8 958	3 822	-	-	-	21 220	1 302	25 558	-	-	-	-
liberianischer Flagge	42 141	19 365	117 458	534 237	38 172	1 799 207	51 964	470 305	5 465	24 544	-	91
niederländischer Flagge	51 568	57 720	54 383	199 040	63 507	384 845	94 883	205 019	3 174	9 285	2 135	16 483
norwegischer Flagge	89 034	41 814	424 469	2 205 308	210 422	1 542 741	4 815	512 672	72 576	265 807	2 619	13 195
panamaischer Flagge	10 300	4 564	8 887	10 474	3 133	448 061	18 097	59 581	-	721	195	-
polnischer Flagge	36 674	19 831	14 923	17 576	1 402	6 504	19 345	17 385	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	4 123	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	5 964	25 946	75 865	330 744	23 872	264 875	14 455	382 369	41 591	13 646	533	11 103
schweizerischer Flagge	12 239	3 478	154	1 477	7 426	13 008	439	50 732	48	-	9	-
sowjetischer Flagge	8 800	14 550	15 948	13 272	-	27 730	-	7 131	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	2 533	740	1	6 166	-	3 435	-	-	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	2 032	-	-	-	-	6 973	-	-	-	-
uruguayischer Flagge	-	-	-	-	-	-	29 272	50 067	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	57 415	57 873	8 509	24 277	15 507	74 202	9 605	33 682	-	-	84	432
Gesamtverkehr 1966	978 343	917 475	1 707 424	7 002 583	889 963	8 111 265	528 651	3 676 418	227 332	734 808	62 312	181 569
1965	650 536	841 898	1 498 276	7 420 469	797 143	7 740 667	582 268	4 049 800	156 312	732 041	97 320	195 856

Flagge	Südamerika am Pazifik		Amerikanisches Binnenland		Australien und Ozeanien		Eisengebiets		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung		Güterbeförderung insgesamt			
	66		69		70		80		99					
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1966	1965		
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	169 449	562 244	907	121	50 362	102 155	-	-	1 727	-	36 544	546	34 839	997
amerikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	29 384	115 863	929 441	942 630	-	-
argentinischer Flagge	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	120 436	151 935	-	-
belgischer Flagge	-	1 845	-	-	-	345	-	-	-	-	749 210	688 388	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 088	127 886	-	-
britischer Flagge	12 515	22 733	-	-	49 805	205 443	-	-	-	-	10 444 878	9 918 479	-	-
bulgarischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251 217	37 887	-	-
dänischer Flagge	24 012	58 953	-	-	10 390	74 180	-	-	-	-	5 019 855	5 296 489	-	-
finnischer Flagge	3 102	23 634	-	-	1 137	2 483	-	-	-	-	1 193 716	1 399 078	-	-
französischer Flagge	14 776	42 889	47	-	8 295	9 972	-	-	-	-	2 287 162	3 040 379	-	-
griechischer Flagge	2 147	76 192	-	-	-	29 821	-	-	-	-	2 605 274	2 465 618	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	33 020	-	-	-	-	302 432	375 136	-	-
isländischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 789	80 985	-	-
israelischer Flagge	-	7 623	-	-	-	-	-	-	-	-	205 912	194 272	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	202	46	-	-	-	-	2 079 067	1 613 784	-	-
japanischer Flagge	-	57 458	-	-	-	-	-	9 301	-	-	660 480	383 134	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211 859	263 658	-	-
kuwaitischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 303	95 825	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157 561	264 013	-	-
liberianischer Flagge	5 895	93 010	-	-	-	1 801	-	-	1 931	896	10 932 402	10 300 241	-	-
niederländischer Flagge	29 011	41 688	3 632	1 157	42 125	54 121	-	-	960	-	3 959 304	4 107 996	-	-
norwegischer Flagge	26 069	206 737	-	-	19 195	174 632	-	-	627	630	13 347 140	11 858 484	-	-
panamaischer Flagge	-	8 494	-	-	-	-	-	-	-	-	2 781 991	3 389 667	-	-
polnischer Flagge	119	-	68	-	-	-	-	-	-	-	441 748	476 988	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 158	171 596	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 236	132 147	-	-
schwedischer Flagge	3 795	16 450	52	-	6 725	19 838	-	-	-	-	6 208 165	6 265 291	-	-
schweizerischer Flagge	909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 986	142 994	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 635 577	2 831 032	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332 124	325 901	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126 535	110 017	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166 107	189 260	-	-
uruguayischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 339	82 103	-	-
sonstiger Flaggen	13 925	27 409	859	371	-	-	-	-	-	-	862 947	989 032	-	-
Gesamtverkehr 1966	305 724	1 247 359	5 578	1 649	188 236	707 857	-	9 301	34 629	117 389	107 318	985	-	-
1965	278 998	1 578 530	4 699	1 309	226 429	640 853	-	22 305	62 163	170 708	-	-	103 552	321

5. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen
in 1 000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG			
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR		AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN		IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN		IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR			
GESAMTVERKEHR						00 GETREIDE											
1	15	0	1412	42	1	2743	2	-	8	9	1	55					
2	116	0	3248	216	2	4007	62	-	16	25	2	108					
3 SH	386	-	466	352	2	4154	30	-	4	14	-	37					
3 NS	65	1	93	70	1	752	-	-	0	-	-	-					
5	1050	252	7862	383	4	27949	14	4	270	33	2	2195					
8 NS	68	-	631	179	-	4770	4	-	117	6	-	801					
8 BR	33	-	668	64	-	4042	-	-	0	0	-	12					
9	189	0	4901	671	-	6778	5	-	66	16	-	688					
18	215	-	1473	41	0	8208	1	-	2	0	-	278					
19	173	-	36	503	-	20259	2	-	1	5	-	46					
ELBEGEB.	1	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-					
KANALG.	123	-	-	27	-	-	-	-	-	3	-	-					
RHEING.	175	-	-	58	-	-	-	-	-	8	-	-					
BUND	2607	254	20791	2607	10	83657	121	4	486	121	4	4220					
INSGESAMT						107319						4836					
01 KARTOFFELN						02 FRUECHTE, GEMUESE											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	3					
2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0					
3 SH	0	-	-	0	-	8	1	-	-	1	-	1					
3 NS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5	-	-	10	-	-	3	2	0	40	1	0	1245					
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8 BR	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	405					
9	-	-	0	-	-	0	0	-	0	2	-	217					
18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
19	0	-	-	1	-	0	0	-	-	0	-	-					
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
KANALG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-					
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BUND	1	-	10	1	-	11	4	0	49	4	0	1871					
INSGESAMT						22						1924					
03 ZUCKERRUEBEN						04 GETREIDE-U. AE. ERZGN.											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	1					
2	-	-	-	-	-	-	1	-	22	20	-	3					
3 SH	-	-	-	-	-	-	3	-	9	5	-	5					
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-					
5	-	-	0	-	-	-	33	-	147	2	0	468					
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1					
8 BR	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0	-	35					
9	-	-	-	-	-	-	3	-	94	8	-	128					
18	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	11					
19	-	-	-	-	-	-	1	-	7	1	-	0					
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
KANALG.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	-	-					
RHEING.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-					
BUND	-	-	0	-	-	-	42	-	325	42	0	650					
INSGESAMT						1017											
05 ZUCKER						06 LEBENDE TIERE											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	32					
2	-	-	-	-	1	12	-	-	0	-	-	72					
3 SH	0	-	-	0	0	7	2	-	-	2	-	-					
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5	1	-	70	-	-	126	-	-	0	-	-	24					
8 NS	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2					
8 BR	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-					
9	-	-	0	0	-	2	-	-	0	-	-	10					
18	0	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-					
19	0	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	3					
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
KANALG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BUND	1	-	70	1	1	150	3	-	1	3	-	143					
INSGESAMT						221						147					

5. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken,
in

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG							
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET					
07 FLEISCH, EIER, MILCH														08 GETRAENKE					
1	-	-	0	-	-	6	-	-	0	-	-	0	-	-	0				
2	11	-	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0				
3 SH	1	-	1	2	-	1	1	-	-	-	5	-	-	-	0				
3 NS	-	-	1	0	-	9	0	-	-	-	-	-	-	-	0				
5	1	0	159	9	0	280	2	-	44	2	0	47	-	-	47				
8 NS	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
8 BR	0	-	3	-	-	18	-	-	7	-	-	-	-	-	1				
9	0	-	31	1	-	27	3	-	66	0	-	62	-	-	62				
18	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-				
19	3	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-				
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
KANALG.	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
RHEING.	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
BUND	17	0	198	17	0	343	9	-	118	9	0	110	-	-	110				
INSGESAMT		559					238												
09 AND. NAHRUNGSMITTEL														11 FUTTERMITTEL					
1	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0				
2	-	-	-	-	-	0	1	-	2	52	-	52	-	-	52				
3 SH	1	-	-	1	-	0	3	-	1	19	-	13	-	-	13				
3 NS	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-				
5	12	0	106	2	0	531	93	214	390	3	-	1456	-	-	1456				
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	37	-	-	37				
8 BR	0	-	0	2	-	18	0	-	0	1	-	19	-	-	19				
9	2	-	10	10	-	196	2	-	6	9	-	521	-	-	521				
18	0	-	-	-	-	4	0	-	-	0	-	-	-	-	-				
19	1	-	-	1	-	-	1	-	8	9	-	8	-	-	8				
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
KANALG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-				
RHEING.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-				
BUND	16	0	116	16	0	749	101	214	408	101	-	2106	-	-	2106				
INSGESAMT		882					2829												
15 DELSAATEN, -FRUECHTE														21 GRUBENHOLZ					
1	-	-	20	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2	20	-	0	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3 SH	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3 NS	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5	55	29	119	36	0	1557	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
8 NS	14	-	2	37	-	94	-	-	-	-	-	70	-	-	70				
8 BR	-	-	4	0	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
9	0	-	5	2	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
19	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12				
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
KANALG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
RHEING.	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
BUND	93	30	156	93	0	1682	-	-	-	-	-	82	-	-	82				
INSGESAMT		1960					82												
22 AND. HOLZ, KORK														25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER					
1	-	0	1	-	-	115	-	-	0	-	-	-	-	-	180				
2	-	-	4	0	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	7				
3 SH	3	-	-	4	-	79	-	-	0	2	-	5	-	-	5				
3 NS	1	-	-	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5	17	-	68	1	-	552	2	-	22	0	-	103	-	-	103				
8 NS	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	13	-	-	13				
8 BR	0	-	0	0	-	31	-	-	8	-	-	5	-	-	5				
9	1	-	3	16	-	605	3	-	4	2	-	551	-	-	551				
18	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	1	-	-	1				
19	2	-	1	3	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
KANALG.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
BUND	26	0	77	26	-	1656	4	-	35	4	-	864	-	-	864				
INSGESAMT		1759					903												

über See 1966

Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen
1 000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG		
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN		IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR		
29 ROHSTOFFE A. N. G.														
1	-	-	1	-	-	2	2	-	37	4	-	23		
2	-	-	0	-	-	0	3	-	-	3	-	15		
3 SH	0	-	3	0	-	0	24	-	-	29	-	62		
3 NS	-	-	-	-	-	-	2	-	-	62	-	129		
5	28	2	159	4	0	690	0	-	12	8	-	91		
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	15		
8 BR	0	-	2	0	-	35	-	-	1	-	-	18		
9	4	0	81	28	-	462	42	-	10	0	-	59		
18	0	-	-	-	-	1	29	-	3	-	-	29		
19	-	-	-	-	-	0	10	-	2	58	-	132		
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BUND	32	3	247	32	0	1209	164	-	65	164	-	572		
INSGESAMT 1491 801														
33 SONST. STEINE, ERDEN														
1	-	-	4	-	-	503	-	-	236	-	-	0		
2	0	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	-		
3 SH	14	-	-	15	-	71	0	-	-	0	-	-		
3 NS	0	-	-	1	-	360	-	-	62	-	-	-		
5	4	-	110	2	-	728	0	-	109	0	-	1		
8 NS	0	-	3	0	-	42	-	-	-	-	-	-		
8 BR	0	-	22	-	-	37	-	-	0	-	-	-		
9	2	-	123	1	-	185	0	-	3	-	-	1		
18	4	-	-	-	-	12	-	-	0	-	-	-		
19	10	-	-	29	-	37	0	-	-	0	-	-		
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BUND	51	-	262	51	-	2295	0	-	411	0	-	2		
INSGESAMT 2608 413														
36 EISENERZE														
1	-	-	-	1	-	321	5	-	131	-	-	86		
2	-	-	-	-	-	-	9	-	7	-	-	2		
3 SH	-	-	-	3	-	1	1	-	-	0	-	-		
3 NS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-		
5	0	-	37	3	-	560	13	-	27	3	-	1		
8 NS	-	-	-	-	-	1801	-	-	-	-	-	0		
8 BR	0	-	-	-	-	2225	-	-	1	-	-	0		
9	0	-	0	0	-	520	2	-	3	2	-	6		
18	4	-	-	-	-	5317	-	-	-	0	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	0		
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-		
BUND	7	-	37	7	-	10746	30	-	168	30	-	97		
INSGESAMT 10790 295														
37 EISEN-, STAHLSCROTT														
38 NE-METALLERZE														
1	-	-	0	1	-	48	-	-	77	9	-	797		
2	0	-	-	-	-	-	0	-	39	32	-	263		
3 SH	0	-	-	3	-	-	1	-	-	46	-	1394		
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	1		
5	1	-	18	7	0	221	10	-	238	58	-	1829		
8 NS	0	-	0	-	-	166	27	-	313	2	-	282		
8 BR	0	-	0	-	-	3	0	-	2	0	-	-		
9	1	-	2	1	-	37	1	-	631	0	-	716		
18	1	-	-	-	-	509	86	-	787	1	-	246		
19	0	-	-	0	-	-	2	-	-	25	-	-		
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	3	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-		
BUND	12	-	20	12	0	984	173	-	2088	173	-	5528		
INSGESAMT 1016 7789														
41 STEINKOHLE														

V. Guterverkehr
5. Guterverkehr nach Verkehrsbezirken,
in

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG		
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN		IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR		
42 BRAUNKOHLE, TORF														
1	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
3 SH	1	-	-	3	-	0	-	-	-	-	0	-	1891	
3 NS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	0	-	1	-	-	0	-	-	-	0	-	-	11048	
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	493	
8 BR	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	19	-	-	0	-	-	-	-	-	-	104	
18	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1232	
19	1	-	3	15	-	-	-	-	0	-	13	-	19351	
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	0 16	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
BUND	18	-	30	18	-	1	-	1	-	13	1	-	34119	
INSGESAMT			50							34133				
45 ROHES ERDOEL														
47 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL														
1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
2	4	-	-	39	-	324	-	-	0	0	0	0	0	
3 SH	80	-	340	29	2	307	-	-	4	-	12	30	9	
3 NS	0	-	-	0	-	233	-	-	-	-	-	-	-	
5	739	-	908	108	-	2124	-	-	6	0	199	7	187	
8 NS	15	-	-	131	-	535	-	-	-	-	0	-	82	
8 BR	29	-	-	59	-	742	-	-	0	-	0	-	1	
9	76	-	64	400	-	416	-	-	28	-	18	6	8	
18	64	-	199	36	-	235	-	-	0	-	13	-	131	
19	3	-	-	197	-	533	-	-	0	-	0	-	-	
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	- -	- -	- -	2 8	- -	- -	- -	- -	- 8	- -	- 4	- -	- -	
BUND	1011	-	1512	1011	2	5448	-	46	0	243	46	0	419	
INSGESAMT			7972							708				
48 AND. MINERALOELERZGN.														
49 BENZOL, TEER U. AE.														
1	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	14	-	1	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	
3 SH	2	-	63	0	-	-	-	0	-	-	11	1	27	
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
5	0	-	42	-	-	22	-	1	0	354	2	0	128	
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	49	
8 BR	-	-	-	-	-	-	-	0	-	71	0	-	2	
9	-	-	0	-	-	9	-	1	-	157	0	-	11	
18	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	18	
19	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	- -	- -	- -	0 2	- -	- -	- -	- 2	- -	- -	0 0	- -	- -	
BUND	2	-	105	2	-	31	-	5	0	617	5	0	239	
INSGESAMT			137							861				
51 CHEM. GRUNDSTOFFE														
55 AND. CHEM. ERZGN.														
1	1	-	18	1	-	1	-	1	-	7	7	-	6	
2	-	-	-	0	-	0	-	1	-	0	11	-	94	
3 SH	2	-	0	0	-	0	-	2	-	-	10	-	221	
3 NS	-	-	6	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
5	2	0	203	4	0	116	-	1	0	719	0	-	228	
8 NS	-	-	3	-	-	1	-	6	-	22	1	-	197	
8 BR	0	-	14	-	-	3	-	1	-	188	-	-	0	
9	0	0	168	1	-	35	-	0	-	657	-	-	29	
18	-	-	-	1	-	4	-	6	-	0	-	-	12	
19	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	1	
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	- 5	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- 4 8	- -	- -	- -	- -	- -	
BUND	9	0	413	9	0	160	-	30	0	1593	30	-	788	
INSGESAMT			582							2411				
59 DUENGMITTEL														

über See 1966

Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen

1 000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG																
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR															
61 KALK, ZEMENT														65 AND. MINERAL. ERZGN.														
1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 SH	100	-	22	7	-	-	-	25	-	-	11		
3 NS	56	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 NS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
5	-	-	101	-	-	-	-	-	-	0	249	2	-	68	5	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1			
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	2	8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
8 BR	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	0	5	-	11	8 BR	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2		
9	-	-	103	157	-	-	-	-	-	0	0	1	0	50	9	-	-	103	157	-	-	-	-	-	-	2		
18	-	-	45	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	0	18	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	0		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0	33	-	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
ELBEGEB- KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	ELBEGEB- KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUND	172	-	279	172	-	-	-	-	5	62	0	379	62	179	BUND	172	-	279	172	-	-	-	-	62	0	379	62	179
INSGESAMT															INSGESAMT													
71 ROHEISEN, -STAHL														72 WALZWERKSERZGN. U. AE.														
1	4	-	92	-	-	-	-	0	-	-	28	8	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42			
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	23	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2			
3 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	3 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	0	0	463	0	0	23	-	0	-	3	0	664	61	137	5	0	0	463	0	0	23	-	0	664	61	137		
8 NS	-	-	8	-	-	-	-	0	-	-	-	109	-	13	8 NS	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
8 BR	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	37	0	3	8 BR	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
9	0	-	10	0	-	28	-	5	-	5	-	1475	2	58	9	0	-	10	0	-	28	-	5	-	-	58		
18	-	-	7	-	-	67	-	0	-	0	-	217	-	18	18	-	-	7	-	-	67	-	0	-	-	18		
19	-	-	-	-	-	5	-	1	-	1	-	-	1	1	19	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	1		
ELBEGEB- KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ELBEGEB- KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUND	4	0	579	4	0	124	-	113	0	2530	113	-	277	BUND	4	0	579	4	0	124	-	113	0	2530	113	-	277	
INSGESAMT															INSGESAMT													
75 NE-METALLE, -HALBZEUG														81 ERM-WAREN U. A.														
1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	5	1	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1			
2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1			
3 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	1	0	214	18	0	279	-	2	0	2	0	206	1	26	5	1	0	214	18	0	279	-	2	0	206	1	26	
8 NS	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	8 NS	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
8 BR	0	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	11	0	2	8 BR	0	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0
9	1	-	54	0	-	121	-	0	-	0	-	126	1	18	9	1	-	54	0	-	121	-	0	-	0	-	126	1
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	1
19	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	19	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-
ELBEGEB- KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	ELBEGEB- KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
BUND	19	0	279	19	0	407	-	4	0	350	4	-	48	BUND	19	0	279	19	0	407	-	4	0	350	4	-	48	
INSGESAMT															INSGESAMT													
83 MASCHINEN, EL. ERZGN.														85 FAHRZEUGE														
1	0	-	6	0	-	0	-	-	-	-	379	-	-	270	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270		
2	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-	2214	-	-	1979	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1979		
3 SH	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	3 SH	1	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
5	2	1	569	1	0	95	-	0	0	0	0	298	0	14	5	2	1	569	1	0	95	-	0	0	0	298	0	
8 NS	0	-	0	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	8 NS	0	-	0	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-
8 BR	0	-	36	0	-	4	-	-	-	-	-	88	0	20	8 BR	0	-	36	0	-	4	-	-	-	-	-	88	0
9	1	-	291	1	-	50	-	0	0	0	-	320	0	10	9	1	-	291	1	-	50	-	0	0	-	320	0	
18	-	-	0	-	-	0	-	0	-	1	-	192	0	12	18	-	-	0	-	-	0	-	0	-	1	-	192	0
19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	55	-	19	0	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	55	-
ELBEGEB- KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ELBEGEB- KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	4	1	902	4	0	150	-	126	0	3490	126	-	2304	BUND	4	1	902	4	0	150	-	126	0	3490	126	-	2304	
INSGESAMT															INSGESAMT													

5. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen
in 1000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG						
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN		IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR						
91 SONSTIGE WAREN													95 GEBRAUCHTE VERPACKG.					
1	-	-	9	-	-	52	-	-	1	-	-	-	0					
2	0	0	-	-	-	19	-	-	0	-	-	-	0					
3 SH	1	-	-	-	3	-	-	1	-	-	0	-	-					
3 NS	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	0	-	0					
5	5	1	484	2	0	713	0	0	5	1	0	0	15					
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8 BR	0	-	21	0	-	38	0	-	1	0	0	-	1					
9	2	-	149	4	-	734	0	-	8	0	0	-	9					
18	0	-	0	0	-	52	-	-	-	-	0	-	-					
19	0	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-	-					
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
KANAL G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
BUND	10	1	663	10	0	1610	7	0	15	7	0	0	25					
INSGESAMT			2284						46									
97 UMZUGSGUT, BAUGERAET													99 SAMMEL-U. STUECKGUT					
1	-	-	0	-	-	0	-	-	289	-	0	-	227					
2	-	-	0	-	-	1	-	0	939	0	-	-	572					
3 SH	1	-	-	-	2	-	-	4	-	3	-	-	2					
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-					
5	0	0	10	0	-	5	0	-	17	0	0	-	11					
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	39					
8 BR	0	-	2	-	-	1	0	-	130	0	-	-	345					
9	0	-	5	0	-	4	0	-	23	0	-	-	47					
18	-	-	-	-	-	-	8	-	7	1	0	-	2					
19	1	-	-	1	-	-	42	-	-	48	-	-	0					
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
KANAL G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
RHEING.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-					
BUND	3	0	16	3	-	11	54	0	1438	54	0	0	1244					
INSGESAMT			30						2736									

6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken
in 1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	INSGESAMT		DEUTSCHE OSTGEBIETE UNTER POLN. VERWALTUNG		DEUTSCHE OSTGEBIETE UNTER SOUJ. VERWALTUNG		FREIE STADT DANZIG		MEMELLAND		POLEN		SOWJETUNION/ LITAUEN, LETTLAND, ESTLAND		SOWJETUNION AN DER OSTSEE	
			88		89		90		91		201		202		203	
	Nr.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	486	4220	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
01	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	49	1871	-	-	-	-	0	-	-	0	-	2	-	0	-	0
03	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	325	650	5	1	-	6	0	-	3	2	2	-	1	0	5	-
05	70	150	-	0	-	-	-	26	-	-	-	10	-	-	-	-
06	1	143	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
07	198	343	0	0	-	-	-	-	0	-	0	18	0	1	0	1
08	118	110	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
09	116	749	3	0	-	-	1	-	0	-	3	6	0	0	0	1
11	408	2106	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	0
15	156	1682	1	-	-	-	-	-	0	1	2	2	0	2	0	0
21	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	41
22	77	1656	-	9	-	-	-	3	0	-	0	-	-	4	-	126
28	35	864	-	-	-	-	1	-	-	10	-	-	0	12	-	-
29	247	1209	1	0	-	1	0	-	4	7	8	0	7	24	0	4
31	65	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	262	2295	0	10	-	-	0	-	39	1	-	0	0	0	-	-
34	411	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
36	37	10746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
37	168	97	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	1
38	20	984	0	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-	0	1
41	2088	5528	-	203	-	-	-	13	-	-	-	33	-	19	-	-
42	30	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
45	13	34119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3324	-	-
47	1512	5448	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-
48	243	419	0	0	-	-	0	-	-	-	0	0	0	3	-	0
49	105	31	-	5	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0
51	617	239	1	23	-	-	-	1	1	0	1	5	5	1	3	1
55	413	160	0	0	0	0	0	-	4	-	1	3	9	1	1	0
59	1593	788	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	0	-
61	279	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	379	179	-	0	-	-	-	-	0	-	0	7	0	0	0	1
71	579	124	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	1	1	-	0
72	2930	277	13	0	0	-	0	-	4	-	8	6	22	0	1	-
75	279	407	9	1	-	-	-	-	0	0	1	0	0	2	0	16
81	350	48	0	0	-	-	0	-	0	0	0	9	1	0	0	0
83	902	150	0	0	-	-	0	-	2	0	1	2	4	0	3	1
85	3490	2304	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
91	463	1610	0	0	0	0	0	-	1	0	1	5	1	1	0	3
95	15	25	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-
97	16	11	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
99	1438	1244	0	0	-	-	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0
ZUS.	20791	83657	33	259	1	8	3	43	16	62	33	113	50	3756	10	201

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	FINNLAND		SCHWEDEN		DAENEMARK AN DER OSTSEE UND AM KATTEGATT		DAENEMARK AN DER NORDSEE		NORWEGEN AM SKAGERRAK		NORWEGEN AN DER NORD- SEE UND AM ATLANTIK		SOWJETUNION AM EISMEER UND AM WEISSEN MEER		GROENLAND UND FAEROERER	
	204		205		207		211		212		213		214		215	
	Nr.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	6	15	121	126	254	122	26	1	6	-	13	-	-	-	-	-
01	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	21	1	7	0	3	0	0	-	3	-	1	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
04	1	0	9	1	81	8	6	1	3	0	3	0	-	-	-	-
05	0	-	0	-	0	0	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-
06	-	-	-	1	-	98	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-
07	1	8	1	1	0	30	0	7	0	0	7	1	82	-	1	0
08	1	0	1	0	1	15	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
09	12	0	5	0	7	2	-	-	2	1	1	0	-	-	-	-
11	0	0	153	7	168	48	44	15	4	0	6	14	-	-	-	-
15	2	1	12	9	22	19	3	0	3	4	1	3	-	-	9	-
21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
22	5	187	9	211	27	9	0	0	4	4	2	1	-	-	126	-
25	0	120	0	411	0	4	-	-	0	47	0	11	-	-	7	-
29	13	4	12	6	14	11	1	1	5	3	2	4	-	-	-	0
31	16	-	10	4	12	99	-	97	7	1	0	7	-	-	-	-
33	11	5	24	674	12	473	0	181	16	51	30	275	-	-	-	-
34	26	-	217	0	60	0	-	-	6	-	7	-	-	-	-	-
36	-	3	-	1344	-	68	-	1	-	15	-	3095	-	-	22	-
37	8	0	6	1	0	3	-	0	7	2	-	0	-	-	-	-
38	2	12	2	63	1	2	-	-	0	3	0	10	-	-	-	-
41	45	-	793	0	288	6	32	-	36	-	50	130	-	-	3	-
42	-	0	0	-	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
45	13	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	3	9	200	-	310	14	37	-	55	50	22	3	-	-	-	-
48	19	0	20	0	22	0	0	0	17	0	1	-	-	-	-	-
49	1	0	9	6	5	-	-	-	2	0	0	4	-	-	-	-
51	19	1	37	7	22	4	0	0	99	10	6	3	-	-	-	-
55	31	4	29	22	8	9	0	0	14	4	7	1	-	-	-	-
59	49	0	50	8	122	0	1	-	19	1	4	0	-	-	103	-
61	0	-	2	1	0	3	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-
65	11	3	12	36	4	16	1	1	5	0	10	1	-	-	-	-
71	0	4	24	3	21	-	-	-	5	11	0	23	-	-	-	-
72	97	1	273	67	322	24	7	-	74	2	34	17	-	-	-	-
75	8	8	12	9	5	1	0	-	2	26	1	21	-	-	0	-
81	10	1	18	9	5	2	1	1	8	1	3	3	-	-	-	-
83	41	5	18	17	4	23	0	0	15	2	6	2	-	-	-	-
85	56	9	206	144	2320	2082	0	0	47	18	2	0	-	-	-	-
91	33	568	24	418	13	10	0	1	14	160	8	13	-	-	-	-
95	0	2	0	2	1	0	-	0	0	1	0	1	-	-	-	-
97	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-
99	21	17	138	127	1057	645	0	0	14	15	1	1	-	-	-	-
ZUS.	581	988	2453	3738	5199	3851	159	310	498	442	222	3725	-	284	0	2

6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach
in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	ISLAND		IRLAND		GROSS- BRITANNIEN A.-D. WESTKÜSTE U. NORDIRLAND		GROSS- BRITANNIEN AN D. NORDSEE UND AM KANAL		NIEDERLANDE/ NIEUWE WATERWEG		NIEDERLANDE/ NOORDZEE- KANAAAL		UEBRIGE NIEDERLANDE		ANTWERPEN	
	216		221		222		223		231		232		233		236	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	0	-	7	1	4	3	12	183	0	13	0	0	0	-	2	22
01	-	0	-	-	0	-	0	8	-	-	-	-	-	0	-	-
02	4	-	1	0	0	0	5	1	1	1	1	1	-	-	1	0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	-	6	2	4	3	9	41	2	3	0	1	-	0	2	1
05	3	-	-	-	0	-	6	0	2	1	0	0	-	-	0	8
06	-	0	-	15	0	1	0	17	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	23	4	1	6	0	5	8	0	1	0	1	1	-	1	0
08	0	-	2	0	1	0	4	8	1	0	0	1	-	-	0	0
09	0	0	1	1	2	1	4	8	2	7	6	8	0	0	6	2
11	0	17	1	2	2	14	8	42	2	5	2	7	3	1	2	2
15	0	20	0	0	5	1	11	2	20	30	1	2	0	-	1	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1	-	1	0	8	1	6	2	1	1	0	1	-	-	1	1
25	-	-	0	-	0	0	1	0	0	0	0	0	-	-	0	-
29	0	1	1	1	9	9	12	21	4	9	1	2	0	0	3	4
31	0	-	0	4	0	10	1	205	0	1	0	0	-	72	0	0
33	0	-	1	102	27	37	26	115	1	3	0	-	-	0	0	1
34	2	-	6	-	2	-	40	0	0	0	-	-	-	-	0	-
36	-	-	-	-	0	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	0	1	-	0	-	1	1	84	0	0	15	2	1	2	0	0
38	-	0	-	1	0	1	1	4	1	2	0	1	-	-	0	1
41	0	-	12	-	-	2	1	453	-	275	0	-	-	-	0	-
42	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-
45	-	-	-	-	-	24	-	-	0	62	-	-	-	25	0	-
47	0	-	12	-	26	37	470	309	238	1437	11	37	-	-	127	166
48	0	-	1	0	11	28	39	13	19	31	0	0	-	-	3	0
49	0	-	0	0	1	0	30	2	17	9	23	-	-	2	0	2
51	1	-	1	0	14	5	51	10	11	10	2	0	1	2	2	1
55	2	0	4	0	3	3	26	16	1	2	0	0	0	1	1	1
59	6	-	29	-	28	0	105	25	5	53	1	6	1	1	0	0
61	0	-	0	-	0	-	2	0	-	-	-	-	22	-	0	0
65	3	-	2	0	11	2	21	6	0	1	0	0	0	6	0	0
71	0	-	7	0	1	0	10	1	-	0	0	0	-	0	0	1
72	7	-	5	0	15	27	58	9	1	15	1	5	0	6	3	2
75	0	-	0	0	5	11	22	14	7	3	0	0	0	-	2	1
81	3	-	2	0	2	0	5	5	1	0	0	0	0	-	0	0
83	4	0	8	1	8	3	35	25	1	0	0	0	0	-	3	0
85	2	0	6	0	0	0	35	26	0	0	0	0	0	-	0	0
91	10	0	6	1	12	2	38	16	3	2	1	1	0	-	1	1
95	0	0	0	2	0	1	3	4	0	0	0	0	-	-	0	0
97	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	-	0	0
99	0	0	0	0	4	1	12	16	0	1	0	0	0	0	0	0
ZUS.	50	62	124	134	212	227	1121	1698	342	1978	67	76	30	119	162	219

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	UEBRIGES BELGIEN		FRANKREICH AM KANAL		FRANKREICH AM ATLANTIK		NORDSPANIEN AM ATLANTIK		PORTUGAL		SPANIEN AM GOLF VON CADIZ		GIBRALTAR		MALTA	
	237		241/244		251/252		255		256		257		260		261	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	0	0	93	-	346	8	-	0	0	-	2	-	-	1	-
01	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	0	1	0	0	0	2	-	0	0	0	0	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	2	0	0	0	0	0	3	1	4	1	3	-	-	0	-
05	1	-	0	24	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-
07	-	-	0	0	0	0	2	2	2	14	0	0	0	-	0	-
08	-	-	0	0	0	9	0	1	0	14	0	2	0	-	0	-
09	-	-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	1	2	2	-	0	1	1	21	0	-	-	-	-	-
15	0	0	4	2	0	1	1	0	2	1	0	1	0	-	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	1	1	-	0	0	0	1	14	1	2	0	-	0	-
25	1	-	-	0	-	0	-	0	0	0	0	-	-	-	0	-
29	0	-	3	3	3	0	1	1	6	8	1	1	0	-	0	-
31	0	-	0	8	-	-	0	11	1	-	0	-	-	-	-	-
33	0	-	0	3	-	22	2	4	1	19	0	15	-	-	0	-
34	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-
36	-	-	27	15	-	73	-	139	-	3	-	18	-	-	-	-
37	1	0	5	-	-	-	80	-	0	0	-	-	-	-	-	-
38	1	7	-	0	-	-	1	0	0	1	1	-	-	0	0	0
41	-	-	-	-	-	-	52	-	60	-	1	-	-	8	0	0
42	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	337	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	9	1	2	5	0	0	4	-	3	0	0	-	0	-	0	-
49	-	-	3	0	5	0	0	-	0	-	-	0	-	-	0	-
51	-	10	0	0	2	5	3	5	5	0	0	0	0	-	0	-
55	0	-	0	1	0	0	3	0	11	3	0	0	0	0	0	0
59	-	20	0	0	-	-	1	-	7	-	18	-	-	-	0	-
61	1	-	-	-	-	-	13	-	0	-	-	-	-	-	-	-
65	0	-	0	0	-	1	16	0	3	44	1	0	0	0	1	-
71	16	-	-	-	0	0	4	0	0	0	0	-	-	-	-	-
72	0	55	-	1	0	7	127	1	58	0	2	-	0	-	0	-
75	0	2	16	0	0	0	4	0	6	0	6	1	0	0	0	0
81	0	-	0	0	0	0	4	1	6	1	1	0	0	-	0	0
83	0	-	0	0	0	0	24	3	20	1	2	0	0	0	0	0
85	0	-	0	0	0	0	2	0	16	0	1	0	0	0	0	0
91	0	-	1	0	0	2	3	1	9	17	1	1	0	0	1	0
95	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	-	-
97	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
99	7	-	0	0	2	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0
ZUS.	39	98	69	498	16	492	356	175	225	170	38	47	10	0	5	0

über See 1966

Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken
1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SPANIEN AM MITTELMEER		FRANKREICH AM MITTELMEER		NORDITALIEN AM LIGURISCHEN MEER		NORDITALIEN AN DER ADRIA		MITTELITALIEN		SARDINIEN		SIZILIEN		SUEDITALIEN	
	262		263		264		265		266		267		268		269	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	0	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	107	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
05	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
06	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11	1	0	0	0	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15	1	1	0	0	0	0	0	0	10	-	0	-	0	1	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	1	0	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0
25	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	7	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-
33	1	2	0	7	1	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
34	-	0	-	0	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
36	-	163	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
37	0	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-
38	0	10	0	48	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	38	-	-	-	122	-	-	57	-	44	-	-	2	-	21	-
42	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	25	-	78	-	28	-	26	-	92	-	257	-	547	-	87
48	3	0	0	0	3	0	-	4	-	0	-	0	0	28	2	-
49	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-
51	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	-	1	2
55	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
59	7	-	-	-	2	-	-	4	-	-	-	-	0	-	0	-
61	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
71	2	-	-	-	65	-	-	7	1	5	-	-	-	-	-	-
72	40	0	8	3	3	2	4	0	38	0	0	0	0	0	80	9
75	2	-	0	0	1	-	-	0	0	3	-	-	-	-	0	-
81	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	0	0	1	0
83	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0
85	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
91	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0
99	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	-
ZUS.	139	344	12	138	206	30	82	36	102	95	1	262	9	605	110	99

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	JUGOSLAVIEN AN DER ADRIA		ALBANIEN		GRIECHENLAND		TUERKEI		BULGARIEN		RUMAENIEN		SOWJETUNION AM SCHWARZEN UND AM KASPI- SCHEN MEER		NORDOST- FRANKREICH	
	271		272		273		275		277		278		279		282	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	F
00	-	-	-	-	0	6	-	6	5	-	-	62	-	-	-	-
01	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	0	-	-	0	8	0	31	-	0	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	1	-	-	0	27	1	9	-	13	-	1	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	18	-	10	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	1	-	-	2	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-
08	0	0	-	-	0	12	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
09	1	2	-	-	1	28	0	13	2	5	-	0	-	-	-	-
11	-	-	-	-	0	2	0	29	-	-	-	-	-	-	0	-
15	1	0	-	-	4	0	2	1	0	7	3	2	-	19	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	0	-	-	0	-	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-
25	1	1	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0	0	-	-	4	1	1	36	0	1	-	0	-	-	-	-
31	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	0	0	-	-	1	15	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	427	-	-
37	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0	62	-	-	4	190	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
41	10	-	-	-	83	-	0	-	-	-	3	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	61	-	-	0	-	-	16	-	-	-	71	-	375	-	-
48	4	-	-	-	1	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0	0	-	-	4	0	6	0	0	0	-	2	-	-	-	-
55	0	0	-	-	7	0	6	0	0	0	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	27	-	38	1	-	-	-	-	-	4	-	-
61	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	0	0	-	3	0	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-
71	1	-	-	-	1	-	37	0	4	-	-	-	-	-	-	-
72	1	0	-	-	41	0	37	0	0	1	1	-	-	-	-	1
75	0	2	-	-	1	1	1	5	0	1	1	4	-	-	2	-
81	0	0	-	-	4	1	7	0	0	0	-	-	-	-	-	-
83	1	0	-	-	7	0	18	0	0	0	0	-	-	-	-	-
85	0	0	0	-	2	0	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-
91	0	0	0	-	7	0	3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
95	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	0	-	-	3	0	17	3	-	0	-	0	-	-	-	-
ZUS.	19	132	0	-	212	295	150	176	13	37	9	154	0	824	2	1

V. Güterverkehr
6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach
in

GWETER- HAUPT- GRUPPE	UEBRIGES FRANKREICH (BINNENLAND)		SCHWEIZ		VAR (AEGYPTEN) AM MITTELMEER		LIBYEN		TUNESIEN		ALGERIEN		MAROKKO AM MITTELMEER, SPANISCH- NORDAFRIKA		MAROKKO/ TANGER	
	2837288		293		301		302		303		304		306		311	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	10	-	-	-	0
01	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-	1	0	-	0	-	-
02	0	-	-	-	-	15	-	-	-	1	0	9	0	-	-	11
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	-	-	42	1	26	-	0	1	1	0	0	0	0	0
05	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	-	-	0	-	2	-	1	-	0	0	0	0	0	-
08	0	-	-	-	1	-	0	-	0	4	0	22	0	-	0	-
09	0	-	-	-	0	0	0	-	1	0	2	0	0	-	0	0
11	-	-	-	-	-	7	-	1	1	-	-	8	-	-	-	1
15	0	-	-	-	2	0	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	7	0	0	0	6
25	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	1	-
29	0	0	-	-	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	1	4
31	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	1	0	0	-	-	-
33	0	-	-	-	1	0	0	-	4	-	0	0	0	-	0	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
37	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-	-	-	-
41	-	-	-	-	3	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	-
42	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	7494	-	83	-	1405	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
48	0	-	-	-	2	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-
49	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
51	0	0	-	-	3	0	0	-	3	0	1	0	0	-	0	-
55	0	-	-	-	2	0	1	-	1	0	1	0	0	-	0	-
59	0	-	-	-	0	-	12	-	4	46	1	-	1	-	0	-
61	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	0	-	-	-	1	0	3	-	2	-	1	0	0	-	0	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	21	0	11	-	5	-	3	0	0	-	0	-
75	0	1	-	-	1	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-
81	-	-	-	-	5	0	2	-	1	0	1	0	0	0	0	-
83	0	-	-	-	15	0	4	-	3	0	2	0	0	0	1	-
85	-	-	-	-	5	0	4	-	1	0	1	0	0	0	0	0
91	0	-	-	-	3	0	3	-	2	0	5	1	1	-	1	1
95	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	0	-	0	-
97	0	-	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0
99	-	-	-	-	0	0	1	-	0	0	0	-	0	-	0	0
ZUS.	1	1	1	-	110	58	70	7496	28	136	33	1473	4	20	4	23

GWETER- HAUPT- GRUPPE	MAROKKO AM ATLANTIK		KANARISCHE INSELN		MAURETANIEN		SENEGAL		GAMBIA		PORTUGIESISCH- GUINEA UND KAPVERDISCHE INSELN		GUINEA		SIERRA LEONE	
	313		314		321		322		323		324		327		328	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
01	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
02	-	81	0	25	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	7	2	0	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-
05	-	-	1	-	0	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	8	5	1	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
08	0	2	1	-	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
09	1	1	1	0	-	-	0	2	-	-	0	0	0	3	0	-
11	0	7	0	0	-	-	-	3	-	1	0	3	0	2	0	7
15	0	2	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	1	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
25	0	1	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
29	5	18	0	0	-	-	0	0	0	-	0	-	0	0	0	1
31	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-	-	8	0	-
33	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
34	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	2	-	-	5	-	113	-	-	-	-	-	135	-	-	194
37	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	14	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
41	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
48	2	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
49	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
51	2	2	1	-	-	-	2	-	0	-	0	-	0	43	0	-
55	2	0	1	0	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0	3	-
59	12	195	12	-	-	-	5	152	-	-	-	-	2	0	0	-
61	0	-	2	-	-	-	0	-	1	-	-	-	4	-	6	-
65	3	0	2	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
71	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
72	5	0	22	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	1	-
75	0	0	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-
81	2	0	2	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-
83	4	0	6	0	0	-	1	0	0	-	0	-	1	-	1	0
85	1	0	4	0	0	-	1	0	0	-	0	-	0	0	1	0
91	4	1	4	0	-	-	2	0	1	1	0	-	1	-	3	0
95	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	-	0
97	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0
99	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	-	0	-	0	-
ZUS.	57	344	72	61	0	113	14	157	7	2	1	5	11	192	22	201

über See 1966

Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	LIBERIA		ELFENBEIN- KÜSTE		GHANA		TOGO		DAHOMY		NIGERIA		KAMERUN		SPANISCH- GUINEA	
	329		331		332		333		334		335		337		341	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
01	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
02	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	0	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	-	0	4	2	0	0	-	0	-	6	0	0	-	0	-
05	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	6	-	0	-	0	-
06	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	1	-	0	-	1	-	0	-	0	-	10	0	0	-	0	-
08	0	-	1	-	0	-	1	-	0	-	1	-	2	-	0	-
09	0	-	0	-	0	69	0	3	0	-	0	15	0	16	0	-
11	0	-	2	-	1	1	0	-	0	13	0	29	-	3	-	-
15	0	4	0	0	0	-	0	2	-	-	0	116	-	3	-	-
21	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	4	0	177	-	80	0	1	-	0	0	55	-	29	-	0
25	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-
29	0	4	0	1	0	0	0	0	0	-	0	19	0	2	-	0
31	0	-	0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-
33	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-	2	0	0	-	-	-
34	2	-	0	-	0	-	0	-	0	-	24	-	7	-	-	-
36	-	1118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	11	0	0	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-
41	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3001	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
48	0	-	0	0	2	-	0	-	0	-	3	-	0	-	-	-
49	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
51	0	-	1	-	1	-	0	-	-	-	4	0	0	-	0	-
55	1	-	0	0	1	-	0	-	0	-	5	0	0	-	0	-
59	0	-	3	-	0	-	0	-	0	-	3	-	1	-	0	-
61	8	-	47	-	5	-	14	-	1	-	25	-	6	-	-	-
65	2	-	0	-	1	-	1	-	0	-	5	0	0	-	0	-
71	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
72	2	-	2	-	4	0	2	-	0	-	26	0	1	-	0	-
75	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	3	0	0	-	0	-
81	3	-	1	0	1	-	2	-	0	-	12	0	1	-	0	-
83	1	0	1	0	5	0	1	0	0	-	9	0	1	0	0	0
85	3	0	2	0	2	0	0	0	0	-	6	0	1	0	0	0
91	2	0	2	1	4	0	1	-	0	-	13	0	2	-	0	-
95	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-
97	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-
99	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-
ZUS.	28	1130	62	215	35	150	23	5	3	15	162	3237	25	53	2	0

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	GABUN		KONGO (BRAZZAVILLE)		KONGO (LEOPOLDVILLE)		ANGOLA		ST. HELENA		SÜDWEST- AFRIKA		SÜDAFRIKA		REUNION	
	343		344		345		346		347		351		352		360	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
01	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	1	-	0	-	8	-	-	-	-	0	63	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	0	-	0	-	1	0	-	-	0	0	1	27	0	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-
07	0	-	0	-	1	-	1	-	-	-	0	2	2	0	0	-
08	1	-	1	-	1	-	0	-	0	-	0	-	1	1	0	-
09	0	0	0	0	2	0	0	5	-	-	0	-	0	0	0	0
11	-	-	-	2	-	22	-	14	-	-	-	21	0	70	-	-
15	-	-	0	12	0	16	0	7	-	-	0	-	0	6	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	84	0	164	0	30	0	10	-	-	0	-	0	1	0	-
25	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	0	-	-
29	0	-	0	1	0	4	0	0	0	-	0	-	16	27	0	-
31	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	0	-	7	-	-	-
33	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	7	19	-	-
34	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
36	-	-	-	48	-	-	-	186	-	-	-	-	-	42	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
38	-	-	-	19	-	-	-	6	-	-	-	1	0	64	-	0
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
45	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
48	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-	0	-	3	0	-	-
49	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
51	-	-	0	-	0	-	1	0	-	-	0	-	12	0	0	-
55	0	-	0	-	0	-	1	0	-	-	0	0	8	0	0	-
59	-	-	1	-	0	-	6	-	-	-	0	-	16	0	1	-
61	2	-	4	-	-	-	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-
65	0	-	0	0	1	-	7	-	-	-	2	0	6	0	0	-
71	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
72	1	-	1	-	1	-	18	-	-	-	0	-	6	0	0	-
75	-	-	0	-	0	0	-	18	-	-	0	2	1	5	-	-
81	0	-	1	-	1	-	2	0	-	-	0	-	8	0	0	-
83	1	0	2	0	1	3	6	-	-	-	1	0	33	0	0	-
85	1	0	1	0	1	0	4	0	-	-	1	0	33	0	0	-
91	0	1	1	4	3	1	3	0	-	-	1	0	17	1	0	-
95	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-
97	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	1	0	-	-
99	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0	1	0	-	-
ZUS.	5	244	14	251	10	75	51	256	0	0	6	28	176	329	2	0

V. Güterverkehr
6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach
in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	MOSAMBIK		MADAGASKAR		TANSANIA/ TANGANJIKA		TANSANIA/ SANSIBAR		MAURITIUS		KENIA		SOMALIA		FRANZESISCHE SOMALIKÜSTE	
	361		362		363		364		365		366		371		373	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	0	0	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
02	-	26	-	0	-	14	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	3	0	0	2	0	0	0	1	-	1	0	1	-	2	4
05	0	-	-	-	1	-	0	-	-	-	6	-	-	-	-	-
06	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-
07	1	1	0	0	1	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-
08	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
09	0	6	0	1	0	2	0	0	0	-	0	30	0	-	0	3
11	-	8	-	0	-	6	-	-	0	-	0	6	-	-	-	4
15	1	2	0	0	1	5	-	1	5	-	1	1	0	-	0	2
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	7	0	0	-	2	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-
25	-	10	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
29	2	6	0	2	0	26	-	1	0	-	0	14	-	-	3	1
31	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
33	2	15	0	2	0	0	-	-	0	-	2	-	-	-	0	-
34	1	-	0	-	1	-	0	-	-	-	3	-	-	-	-	-
36	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	2	-	0	-	0	-	0	-	0	0	1	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
42	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	11	-	-	-	-
48	2	-	0	-	0	-	-	0	-	-	1	-	0	-	0	-
49	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	3	0	0	0	1	-	0	-	0	-	4	-	0	-	0	-
55	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	-	1	-
59	7	-	0	-	2	-	0	-	10	-	22	0	0	-	0	-
61	1	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
65	5	0	0	-	1	-	0	-	1	-	2	0	-	-	0	-
71	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
72	4	0	1	-	3	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-
75	2	77	0	-	0	1	-	-	0	0	0	0	0	-	0	-
81	3	0	0	-	3	-	0	-	0	-	4	0	0	-	0	-
83	4	0	1	0	2	0	0	-	0	-	4	0	0	-	1	0
85	3	0	1	0	2	0	0	-	0	0	4	0	0	-	1	0
91	3	1	2	0	3	2	0	0	1	-	10	0	0	-	1	0
95	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0
ZUS.	45	165	7	5	23	57	0	3	19	0	79	65	3	-	12	14

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	AETHIOPIEN		SUDAN		VAR (ÄGYPTEN) AM ROTEN MEER		ZYPERN		SYRIEN		LIBANON		ISRAEL AM MITTELMEER		JORDANIEN	
	374		376		377		401		402		403		404		412	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	0	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	11	0	2	0	0	0	123	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	10	2	1	1	-	-	0	1	0	-	4	0	0	14	0	-
05	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	-	1	-	0	-
06	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
07	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	1	0	3	0	1	-
08	0	-	0	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-
09	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	3	0	0	19
11	-	4	-	65	-	1	-	-	0	15	-	5	0	0	0	-
15	0	1	0	10	-	-	4	0	1	0	0	0	0	1	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0	1	-
25	1	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-
29	0	1	0	18	-	-	0	0	2	5	1	1	2	1	1	-
31	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
33	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	1	0	0	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
38	-	0	-	-	-	-	-	36	-	0	-	1	0	1	-	0
41	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	0	-
42	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	2902	-	619	-	-	-	-	-
47	0	-	-	-	-	-	-	-	63	-	37	-	18	-	0	-
48	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
49	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
51	1	-	2	-	0	-	0	0	3	-	3	0	4	0	1	-
55	1	-	1	-	0	-	1	0	3	-	6	0	3	0	1	-
59	0	-	1	-	0	-	0	-	7	-	8	-	0	0	4	-
61	0	-	1	-	2	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
65	1	-	0	-	2	-	1	-	1	-	5	-	1	3	1	-
71	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	0	-
72	0	-	5	-	1	-	2	-	4	-	7	-	18	1	5	-
75	0	-	-	-	0	-	0	4	0	-	1	0	1	0	0	-
81	1	-	2	-	2	-	1	0	1	0	3	0	2	0	1	0
83	1	0	1	0	2	-	1	0	2	0	9	0	6	0	2	0
85	1	-	0	0	0	-	0	0	2	-	4	0	1	0	3	0
91	2	0	5	-	0	-	2	0	3	-	7	0	2	2	4	-
95	-	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
97	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0
99	1	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	2	0	0
ZUS.	23	8	23	94	9	1	14	53	32	2992	64	664	53	167	25	19

über See 1966

Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken
1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SAUDI-ARABIEN AM ROTEN MEER		JEMEN		ADEN UND PROTEKTORAT SÜDARABIEN		MASKAT U.OMAN		BEFRIEDETES OMAN		KATAR		BAHRAIN		SAUDI-ARABIEN AM PERS. GOLF	
	413		414		415		416		420		421		422		423	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	2	-	7	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
05	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
06	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-
07	3	-	0	-	1	0	0	0	0	-	1	-	1	-	1	-
08	0	-	-	-	6	0	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-
09	0	-	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
11	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
15	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
25	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
29	0	0	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	0	0	0	0
31	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
33	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
41	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	39	-	-	-	-	-	1310	-	424	-	-	-	41	-	3164
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	-	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
49	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
51	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
55	1	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-
59	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-
61	0	-	-	-	0	-	0	-	4	-	1	-	0	-	5	-
65	3	-	0	-	1	-	0	-	1	-	1	-	1	-	1	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
72	1	-	-	-	1	0	0	-	0	-	1	-	0	-	4	0
75	0	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-
81	2	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-	1	0
83	6	0	0	-	1	0	1	-	0	-	0	-	1	-	2	0
85	1	0	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	1	0
91	5	0	0	-	1	0	0	-	1	0	1	-	1	-	2	0
95	0	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	-	0	0	0	0
97	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
99	0	0	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
ZUS.	25	39	2	-	22	1	2	1310	10	424	5	0	7	41	22	3164

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	KUWAIT		IRAK		IRAN		PAKISTAN AM ARABISCHEN MEER		INDIEN,SIKKIM AM ARABISCHEN MEER		INDIEN,SIKKIM AM GOLF VON BENGALEN		PAKISTAN AM GOLF VON BENGALEN		CEYLON	
	424		425		426		430		431		432		433		434	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	0	0	-	1	-	0	-	-	-	0
01	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
02	-	-	-	2	-	-	1	-	-	0	1	0	0	-	-	7
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	-	5	-
05	2	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
07	3	-	1	-	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	3	-
08	0	-	0	-	0	0	1	1	0	0	1	0	0	-	0	-
09	0	-	0	-	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	2
11	0	0	0	-	0	1	1	19	0	20	0	3	0	8	0	1
15	0	-	0	-	1	1	0	-	0	0	0	0	-	-	0	4
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1	-	0	-	0	0	0	-	0	2	0	0	0	-	0	0
25	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-
29	0	-	0	0	7	18	2	4	1	5	3	11	0	46	0	28
31	0	-	0	-	1	1	2	-	0	0	1	2	0	-	0	-
33	0	-	1	-	1	0	0	0	7	1	0	11	2	-	4	0
34	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	9	-	201	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	1	0	-	0	0	2	-	-	0	0
41	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	8	-	-	-
42	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	0	440	-	-	-	6544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	1	-	1	-	1	-	1	-	0	-	0	-	1	-
49	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-
51	0	-	3	-	5	0	7	-	5	0	2	0	6	-	1	-
55	2	-	2	-	11	4	6	0	6	0	2	0	2	-	1	0
59	0	-	2	-	4	-	23	-	31	-	52	-	4	-	44	-
61	10	-	2	-	5	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-
65	5	-	9	-	5	0	3	-	1	-	0	1	0	-	0	-
71	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	0	0	2	-	-	-
72	3	-	12	-	118	-	14	0	22	0	30	0	2	-	2	-
75	0	-	0	-	4	-	2	-	5	-	7	0	0	-	0	-
81	3	-	2	-	14	0	4	0	2	0	5	0	1	-	1	-
83	4	0	7	0	22	0	12	0	17	0	21	0	2	-	1	0
85	2	0	4	-	4	0	4	0	1	0	2	0	1	-	0	-
91	5	0	7	-	8	1	10	1	6	8	2	17	3	3	6	0
95	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	-	0	-	2	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0	-
ZUS.	41	440	55	3	213	6573	94	34	111	239	129	52	34	57	70	42

V. Güterverkehr
6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach
in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	MALEDIVEN		BIRMA		MALAYSIA, SINGAPUR, BRUNEI		INDONESIEN		PORTUGIESISCH TIMOR		PHILIPPINEN		THAILAND		KAMBODSCHA	
	435		437		438		441		444		445		451		452	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	17	0	-	-	0	-	-	-	0	1	-	-	
01	-	-	-	-	0	-	-	89	-	-	-	5	-	229	-	
02	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	0	-	0	-	5	13	0	43	-	-	1	9	1	76	1	
05	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
07	0	-	2	-	4	0	1	0	-	-	2	-	2	0	0	
08	0	-	0	-	4	0	0	0	-	-	0	-	1	-	0	
09	-	-	0	0	1	3	0	38	-	-	0	3	0	5	0	
11	-	-	0	0	0	2	0	62	-	-	4	146	0	4	-	
15	-	-	2	0	0	7	0	93	-	-	0	122	0	0	0	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	47	0	26	0	5	-	-	0	2	0	5	-	
25	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	5	-	0	0	1	
29	-	-	0	2	0	103	0	100	-	-	0	3	0	22	0	
31	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	0	-	-	
33	-	-	0	-	24	-	0	-	-	-	4	-	0	0	0	
34	-	-	0	-	0	-	2	-	-	-	0	-	0	-	-	
36	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
37	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	
38	-	-	-	-	0	1	0	-	-	-	0	1	-	3	-	
41	-	-	-	-	0	1	20	-	-	-	6	-	-	-	-	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-	0	
49	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	
51	-	-	1	-	3	-	8	0	-	-	5	-	4	-	0	
55	0	-	1	4	0	0	2	0	0	0	3	0	4	0	0	
59	-	-	2	-	52	-	26	-	-	-	7	-	38	-	-	
61	-	-	2	-	5	-	3	-	-	-	0	-	0	-	1	
65	0	-	1	-	5	0	2	-	-	-	2	0	6	0	0	
71	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
72	-	-	2	-	16	-	10	-	-	-	6	-	7	0	0	
75	0	-	0	-	1	1	2	-	-	-	0	-	1	1	0	
81	-	-	1	-	4	0	5	0	-	-	2	0	5	0	0	
83	0	-	1	0	8	0	13	0	-	-	6	0	13	0	1	
85	-	-	4	0	5	0	4	0	-	-	5	0	6	0	1	
91	0	-	8	0	16	0	4	0	-	-	5	0	10	0	0	
95	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	
97	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	
99	0	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	
ZUS.	3	-	27	67	161	158	104	429	0	-	65	291	101	347	7	2

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SÜD- VIETNAM		NORD- VIETNAM		HONGKONG		MACAU		TAIWAN (FORMOSA)		VOLKSREPUBLIK CHINA		NORD- KOREA		SÜD- KOREA	
	453		454		455		456		461		462		464		465	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	47	-	-	0	
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	12	-	-	-	
04	4	0	-	-	0	4	-	-	0	0	0	12	-	-	0	
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
06	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	
07	0	-	-	-	2	0	0	1	0	0	7	-	-	0	0	
08	0	-	-	-	2	0	-	-	0	0	0	-	-	0	0	
09	0	-	-	-	0	2	-	-	0	5	0	14	-	0	6	
11	-	1	-	-	0	0	-	-	0	0	-	1	-	0	0	
15	0	-	-	-	0	1	-	-	0	0	-	47	-	0	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
25	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	
29	0	7	0	0	0	7	-	-	0	1	2	22	-	0	0	
31	-	-	-	-	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
33	0	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	9	-	0	0	
34	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
37	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-	-	14	-	0	0	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0	1	-	-	0	-	
49	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	0	-	0	-	
51	0	-	0	-	2	1	-	-	1	0	3	16	0	0	0	
55	1	-	0	-	7	2	-	-	1	0	0	3	0	0	0	
59	0	-	-	-	2	-	-	-	54	-	62	0	-	-	-	
61	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	0	0	0	-	6	0	-	-	0	-	0	1	-	0	0	
71	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
72	0	-	-	-	25	0	-	-	4	-	56	0	-	1	-	
75	0	-	-	-	1	0	-	-	0	-	34	2	-	0	0	
81	1	-	-	-	2	1	-	-	0	0	1	1	-	0	0	
83	2	-	0	-	4	1	-	-	7	0	15	1	0	5	0	
85	3	-	0	-	2	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	
91	5	0	0	0	8	31	-	0	0	1	1	8	0	0	1	
95	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
97	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	-	-	0	0	
99	0	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	1	-	0	0	
ZUS.	17	8	0	0	69	52	-	0	80	75	175	216	0	-	9	8

über See 1966

Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1000 Tonnen

GÜTERHAUPTGRUPPE	JAPAN		RIUKIU-INSELN, BONIN INSELN		SOWJETUNION IN FERNOST		ST. PIERRE UND MIQUELON		KANADA AM ATLANTIK		KANADA AN DEN GROSSEN SEEN		VEREINIGTE STAATEN AN DEN GROSSEN SEEN		VER. STAATEN AM ATLANTIK V. D. KANAD. GRENZE BIS KAP HATT.	
	466		467		468		511		512		513		514		515	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	0	262	0	36	-	463	4	247
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
02	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	2
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	3	15	0	-	-	-	-	-	1	10	1	1	0	2	4	4
05	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0
06	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	0
07	6	21	3	-	-	-	-	0	8	2	1	0	1	5	55	18
08	0	0	0	-	-	-	-	0	1	0	1	0	7	0	35	1
09	3	8	0	-	-	-	-	-	4	0	1	1	2	0	25	19
11	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	24	1	60
15	1	0	0	-	-	-	1	-	3	11	1	34	1	112	1	5
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	7	-	-	-	-	-	-	0	1	0	0	0	6	0	30
25	14	0	-	-	-	-	-	-	0	7	-	-	-	0	0	2
29	2	9	-	-	-	-	-	-	0	12	1	16	1	13	29	28
31	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	0	0	0	0
33	2	0	-	-	-	-	-	-	1	71	0	0	-	-	2	3
34	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0
36	5	-	-	-	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-
37	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
38	1	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	1	9
41	85	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	0	4372
42	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	6	0
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
47	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	7	2	57
48	0	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	4	0	7	2	57
49	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	1	0
51	7	10	0	-	-	-	-	-	4	1	2	0	2	1	35	10
55	7	10	0	-	-	-	-	-	7	1	2	0	3	1	33	22
59	115	-	-	-	-	-	-	-	17	-	0	-	0	0	136	3
61	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3	0
65	2	33	0	-	-	-	-	-	25	1	15	1	6	0	27	10
71	190	2	-	-	-	-	-	-	0	3	0	0	44	-	30	0
72	7	8	0	-	-	-	-	-	53	0	25	0	126	0	37	5
75	2	5	-	-	-	-	-	-	1	8	0	0	4	0	52	20
81	2	6	0	-	-	-	-	0	7	0	3	0	7	0	24	4
83	24	17	0	-	-	-	-	-	19	1	14	0	8	2	85	28
85	5	4	0	-	-	-	-	-	15	2	10	0	41	2	231	11
91	6	54	0	-	-	-	-	-	19	73	5	1	8	1	62	25
95	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	0	1	5	5
97	0	0	0	-	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	3	2
99	0	0	0	-	-	-	-	0	2	1	0	0	1	6	72	242
ZUS.	516	209	4	-	-	1	0	0	194	734	83	96	263	649	1001	5246

GÜTERHAUPTGRUPPE	VER. STAATEN AN ATLANTIK V. BIS KEY WEST		VEREINIGTE STAATEN AM GOLF VON MEXIKO		MEXIKO AM GOLF V. MEXIKO		NIEDERLAEND. ANTILLEN		MARTINIQUE, GUADELOUPE		BARBADOS, CAYMANINSELN, USH		PUERTO RICO		DOMINIKANISCHE REPUBLIK	
	316		521		531		541		542		543		544		545	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	6	-	1493	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	1	-	1	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	0	3
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	0	1	3	0	1	0	0	-	-	2	-	0	0	1	-
05	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
06	0	0	0	5	7	0	0	0	0	-	0	-	1	0	6	-
07	2	0	4	0	0	0	0	0	0	-	0	-	2	0	1	-
08	0	33	0	1	0	26	0	1	0	-	0	0	0	0	0	2
09	0	8	1	264	0	0	0	0	-	-	0	-	0	1	-	2
11	0	52	1	685	0	0	0	0	-	-	0	-	0	0	0	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	0	9	0	16	0	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
22	0	72	0	20	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
25	15	3	1	93	1	6	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0
29	0	8	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	0	0	0
33	3	1	12	61	1	0	0	0	-	-	0	-	0	0	0	0
34	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
36	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0	3	0	6	0	0	0	0	1	-	0	0	-	0	-	0
41	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
42	2	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	0	5	-	-	-	19	-	-	-	26	-	-	-	-
48	0	1	0	136	0	0	0	22	0	-	0	-	-	0	-	-
49	-	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
51	2	1	1	35	7	0	0	1	0	-	0	-	0	0	1	-
55	3	12	2	23	3	0	0	0	0	-	0	-	0	0	1	0
59	52	13	37	155	8	-	-	0	-	10	-	14	-	2	0	-
61	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	0	-	-	0	-
65	2	0	5	3	1	0	2	0	-	1	-	1	-	2	-	-
71	7	-	33	53	6	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	10	0	65	2	5	-	2	0	-	1	-	9	-	4	-	-
75	2	0	5	12	1	5	0	-	-	0	-	0	-	0	-	-
81	2	0	8	1	4	0	0	0	-	1	-	0	-	3	0	-
83	10	1	10	7	25	0	0	0	1	-	0	0	1	0	1	-
85	43	0	76	1	17	0	0	0	1	-	0	0	3	0	0	-
91	4	49	4	66	4	0	1	-	0	-	2	-	3	-	5	-
95	1	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
97	0	0	1	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0	0
99	4	4	35	35	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	-
ZUS.	164	277	315	3186	86	40	9	497	4	-	18	26	38	1	29	7

V. Güterverkehr
6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach
in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	HAITI		KUBA		JAMAICA		TRINIDAD UND TOBAGO		BRITISCH- HONDURAS, BAHAMA-INSELN UND BERMUDA		GUATEMALA A. KARIBISCHEN MEER		HONDURAS A. KARIBISCHEN MEER		NICARAGUA A. KARIBISCHEN MEER	
	546		547		548		549		551		552		553		555	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	-	-	0	0	0	0	1	-	-	0	47	-	135	-	-
03	-	-	-	-	6	1	1	0	1	-	0	-	-	0	-	-
04	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	-	-	-	38	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	0	-	0	-	1	0	1	0	1	-	0	-	-	-
08	0	-	0	-	0	-	2	0	0	10	0	0	0	-	-	-
09	0	1	0	-	0	2	0	0	0	0	0	25	0	4	-	-
11	-	0	-	-	0	0	0	-	-	-	-	8	-	-	-	-
15	0	0	-	-	0	-	1	-	0	-	0	1	0	0	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	-	-	0	-	0	0	0	0	0	-	-	5	-	-
25	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
29	0	4	-	-	0	1	0	-	-	0	0	10	0	0	-	-
31	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	0	-	-	-	0	-	-	7	0	-	0	0	-	-	-	-
34	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	11	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	45
41	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	0	34	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	-	-	0	-	0	2	0	-	0	-	0	-	-	-
49	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
51	0	-	0	-	0	0	1	-	0	-	1	0	0	-	-	-
55	0	0	0	0	0	0	2	-	0	-	0	0	0	0	-	-
59	0	-	5	-	2	-	2	-	0	-	1	-	6	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	2	-	0	-	-	-
65	0	0	-	-	3	-	2	-	0	-	2	-	1	-	-	-
71	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	0	-	-	-	6	-	1	-	0	-	5	-	1	-	-	-
75	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	-	-
81	0	-	-	-	1	-	1	0	0	0	1	0	1	0	-	-
83	0	-	0	-	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-	-
85	0	-	0	-	1	0	1	-	1	0	2	-	2	-	-	-
91	2	0	0	-	5	0	5	0	1	0	2	0	1	-	-	-
95	-	0	-	-	0	0	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-
97	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
99	0	-	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-
ZUS.	4	5	5	49	30	7	16	45	14	1	17	83	13	144	-	45

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	COSTA RICA A. KARIBISCHEN MEER		PANAMA A. KARIBISCHEN MEER		PANAMAKANAL- ZONE A. KARIBISCHEN MEER		KOLUMBIEN A. KARIBISCHEN MEER		VENEZUELA		BRITISCH- GUAYANA		SURINAM		FRANZÖSISCH- GUAYANA	
	556		557		558		561		562		571		572		573	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	0	-	-	-	-	-	-	0	9	-	2	0	10	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	1	-	-	0	179	0	0	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	3	0	-	-	0	-	2	-	7	-	0	-	0	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	19	-	-	0	1	0	22	0	3	0	-	0	0	0	0
11	-	-	-	-	-	2	-	2	0	5	-	-	-	-	-	-
15	0	-	-	-	0	-	0	1	1	0	0	-	-	4	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	1	-	1	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
29	0	0	-	0	0	0	0	2	1	1	0	-	0	-	0	-
31	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
33	0	-	-	-	0	-	0	-	1	0	0	-	0	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	-	-	0	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-
41	0	-	-	-	0	-	-	-	97	-	-	-	0	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	10	-	-	3038	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	-	-	0	-	8	-	314	-	-	-	0	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-
51	1	-	-	-	0	-	6	0	3	0	0	0	0	-	0	-
55	0	-	-	-	1	0	5	0	6	0	0	0	0	-	-	-
59	6	-	-	-	0	-	1	-	0	0	1	-	0	-	-	-
61	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	2	-	-	-
65	0	-	-	-	1	-	1	-	6	0	1	-	2	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
72	3	-	-	-	1	-	11	-	45	0	-	-	1	-	0	-
75	0	0	-	-	0	0	0	0	1	0	-	-	0	-	-	-
81	0	-	-	-	1	0	5	-	8	0	1	-	1	0	0	-
83	0	0	-	-	1	0	7	0	16	0	1	-	1	0	0	-
85	0	0	-	-	1	0	5	0	10	0	0	-	1	-	0	-
91	0	0	-	-	1	0	3	0	8	0	1	0	1	-	0	-
95	0	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-
97	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	-
99	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-
ZUS.	15	19	-	1	7	13	55	212	214	3732	7	3	9	12	1	-

über See 1966

Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	BRASILIEN		URUGUAY		ARGENTINIEN		KANADA AM PAZIFIK		VEREINIGTE STAATEN AM PAZIFIK		MEXIKO AM PAZIFIK		GUATEMALA AM PAZIFIK		HONDURAS AM PAZIFIK	
	574		576		577		612		614		631		652		653	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	0	40	-	2	-	170	-	127	0	91	-	-	-	-	-	-
01	3	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	59	-	0	-	52	0	0	0	17	-	-	-	0	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	5	30	0	0	0	3	0	-	0	76	-	-	-	-	-	0
05	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
06	0	0	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
07	1	2	0	5	0	34	1	0	1	2	-	-	0	-	0	-
08	0	0	0	0	0	0	0	-	4	0	-	-	0	-	0	-
09	0	72	0	0	0	11	0	0	1	2	-	6	0	2	0	1
11	0	211	0	5	0	315	0	-	0	35	-	5	-	17	-	-
15	0	49	0	3	0	31	0	-	0	0	-	-	0	0	-	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	57	0	-	0	0	-	-	21	0	31	-	-	0	-	19
25	0	0	-	-	1	0	-	-	97	-	27	-	0	-	-	-
29	1	87	1	9	1	35	0	2	1	16	-	21	0	10	-	3
31	0	0	0	0	0	0	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-
33	1	2	0	1	1	-	-	0	19	1	14	-	-	-	-	-
34	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	2257	0	-	-	63	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0	0	-	-	0	0	-	-	5	0	1	-	-	-	-	-
41	55	-	1	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	43	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
48	0	-	0	-	0	-	-	0	79	0	-	-	0	-	-	-
49	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
51	38	0	10	0	26	0	0	0	5	4	0	0	0	-	0	-
55	13	2	3	0	8	2	0	0	1	0	0	-	1	0	0	0
59	38	-	19	-	9	0	0	-	0	0	-	-	2	-	0	-
61	1	-	0	-	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-
65	2	0	0	0	3	0	0	0	7	0	0	-	0	-	0	-
71	0	-	1	-	54	0	0	-	31	-	-	-	-	-	-	-
72	49	-	6	-	36	-	-	9	0	0	0	-	0	-	-	-
75	8	-	0	-	7	0	0	4	3	0	0	1	-	-	0	-
81	11	0	1	0	3	0	1	0	3	0	1	-	0	-	0	-
83	26	0	1	0	11	0	1	0	7	1	1	-	0	0	0	-
85	5	0	0	0	3	0	6	0	121	1	0	-	0	-	0	0
91	11	3	1	1	5	0	1	8	5	11	0	-	0	-	1	0
95	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-
97	0	0	0	-	0	0	0	0	1	0	-	-	0	-	0	-
99	0	0	0	-	0	0	0	0	1	3	0	-	0	0	0	-
ZUS.	272	2874	44	27	196	761	22	319	206	416	3	33	4	29	2	23

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	EL SALVADOR		NICARAGUA AM PAZIFIK		COSTA RICA AM PAZIFIK		PANAMA AM PAZIFIK		PANAMAKANAL- ZONE AM PAZIFIK		KOLUMBIEN AM PAZIFIK		ECUADOR		PERU	
	654		655		656		657		658		661		662		663	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	-	-	0	0	1	-	7	-	-	0	-	0	356	0	0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0	2	0	4	1
05	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	1	0	0	6
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
07	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	2	1
08	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0
09	0	49	0	10	0	0	0	-	-	-	0	44	0	8	0	1
11	0	5	-	2	-	-	-	0	-	0	-	3	0	1	0	253
15	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0	17
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	0	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0
25	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
29	0	3	0	12	0	0	0	-	0	0	0	0	1	0	2	14
31	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-
33	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
34	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-	1	0	37
41	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	3	-
42	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	7	-	0	-	1	-
49	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
51	1	-	1	0	0	-	-	-	-	-	4	-	2	-	4	0
55	1	0	0	0	1	-	-	-	0	-	1	0	1	0	6	0
59	4	-	0	-	1	-	-	-	-	-	5	-	1	-	7	-
65	1	-	1	0	1	0	1	-	-	-	0	-	1	-	1	-
67	1	-	0	-	0	-	-	-	-	-	2	-	1	-	7	0
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
72	9	-	4	-	1	0	0	-	-	-	12	-	16	0	14	-
75	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	1	-	8	0
81	1	-	2	0	1	0	0	0	0	-	6	-	2	-	8	0
83	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0	4	0	13	0
85	2	0	1	0	1	0	0	-	-	-	1	-	2	0	9	0
91	3	0	2	0	1	0	1	0	0	-	1	-	2	0	10	0
95	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
97	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
99	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
ZUS.	25	58	15	25	11	2	2	11	0	0	44	47	38	368	96	605

6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken
in 1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	CHILE		PARAGUAY		AUSTRALIEN		NEUGUINEA (AUSTRAL. VERWALT.)		WESTIRIAN		TONGA, FIDSCHI, GILBERT- UND ELLICE-INSELN, SALOMON-I. (BR)		FRANZOESISCH- POLYNESTEN, NEUKALEDONIEN		WESTSAMOA	
	664		692		701		711		712		715		716		717	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	10	-	-	0	54	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	2	1	0	-	1	28	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
05	21	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
06	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	4	0	0	-	4	4	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-
08	0	3	0	-	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-	0	-
09	0	1	0	-	0	1	1	0	5	-	0	0	0	-	-	-
11	0	41	-	-	0	1	1	-	12	-	0	5	0	-	-	1
15	0	9	0	-	0	3	1	-	3	-	0	4	0	-	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	1	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
25	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1	2	0	-	2	2	67	0	0	-	-	0	-	-	-	0
31	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	2	0	0	-	1	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
34	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
36	-	50	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0	34	-	-	0	221	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0
41	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	4	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
49	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	18	0	0	-	7	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
55	5	0	0	-	7	1	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
59	9	-	0	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	7	-	0	-	9	-	8	-	0	-	6	-	-	-	-	-
65	7	0	1	-	10	0	0	-	0	-	0	-	2	-	0	-
71	0	0	-	-	0	7	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
72	15	-	0	-	6	0	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-
75	0	74	0	-	1	13	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
81	5	0	1	-	4	0	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-
83	16	0	1	-	22	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
85	5	0	0	-	12	0	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-
91	6	0	1	-	17	0	0	-	0	-	0	-	2	-	0	-
95	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-
99	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
ZUS.	128	228	6	2	121	609	13	19	1	0	6	9	7	4	0	1

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	NEUE HEBRIDEN (BRIT.-FRANZ)		NEUSEELAND		HAWAII, US-BUNDESSTAAT		GUAM, SAMOA, MIDWAY, WAKE (AMER.)		GEBIETE IM SÜEDLICHEN EISMEER		GÜTERVERKEHR MIT UNBEKANNT. HERKUNFT ODER BESTIMMUNG					
	718		721		731		732		802		998					
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	0	0	0	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	0	-	11	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	0	0	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
08	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0	-	1	0	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	0	23	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	0	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
51	-	-	4	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	0	-	2	8	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	0	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	0	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	0	-	8	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	0	-	2	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	0	-	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	32	117	-	-	-	-
ZUS.	0	-	34	51	5	14	0	-	-	9	35	117	-	-	-	-

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Abkürzungen

Nr.	Verkehrsbezirke		Seite
	Kurztext	Ungekürzter Text	
1	LUEBECK	Lübeck	96
2	SCHLESW-HOLST OSTSEEGB OHNE 1	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	97
3 SH	U-ELBE U S-H NORDSEEG IN SCH H	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet - in Schleswig-Holstein gelegener Teil	98
3 NS	U-ELBE U S-H NORDSEEG IN NDSA	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet - in Niedersachsen gelegener Teil -	99
5	HAMBURG	Hamburg	100
8 NS	UNTERWESERG - OHNE 9 - IN NDSA	Untereselbegebiet (ohne 9) - in Niedersachsen gelegener Teil -	107
8 BR	UNTERWESERG - OHNE 9 - IM L.BREM	Untereselbegebiet (ohne 9) - im Land Bremen gelegener Teil (Bremerhaven)-	108
9	BREMEN	Bremen	110
18	EMDEN	Emden	115
19	JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN	Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln	116
6/7,68	ELBEGEBIET (ELBE)	Elbegebiet (Elbe)	117
10-28	NORDWESTD WSTRGEB OHNE 18 U 19 (KANAL)	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet - ohne 18 und 19 - (Kanal)	117
29-61,67	RHEINGEBIET (RHEIN)	Rheingebiet (Rhein)	118

- Su. 1 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von dem Bundesgebiet
- Su. 2 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin
- Su. 3 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung, der "Freien Stadt Danzig", dem Memelland und dem Ausland
- Insg. = Versand bzw. Empfang des Anschreibe-Verkehrsbezirks insgesamt
- V = Versand
- E = Empfang

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 1

1000 t

VB NR.J	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1 LUEBECK																	
GETREIDE						DELSTAATEN,-FRUECHTE						EISENERZE					
2	1,6	6,8	204	0,3	0,0	18	-	0,9	2	-	0,1	2	1,1	-	204	0,1	0,3
35H	0,1	-	207	1,3	-	SU.1	-	0,9	SU.1	-	0,1	KANAL	2,1	-	205	0,2	0,0
BNS	-	2,0	222	0,9	-	-	-	-	RHEIN	0,7	-	RHEIN	0,7	-	212	0,2	0,0
19	-	0,5	223	7,8	-	205	-	72,1	SU.1	3,9	-	SU.1	3,9	-	213	0,2	-
SU.1	1,7	9,3	264	9,9	-	207	-	1,6	SU.3	0,0	-	SU.3	0,0	-	SONST	0,0	-
-	-	-	SONST	0,0	0,0	212	-	0,5	INSG.	0,0	0,1	205	21,6	0,3	SU.3	0,6	0,4
SU.2	-	1,0	SU.3	20,2	0,0	213	-	8,9	AND. MINERALERZGN.	-	-	207	14,6	-	INSG.	0,6	0,4
205	0,8	3,8	INSG.	20,2	0,0	241/4	-	1,1	204	0,2	-	212	5,0	-	UMZUGSGUT, BAUGERAET	-	-
207	7,1	16,4	AND. HOLZ, KORK	-	-	251/2	-	37,4	205	0,2	-	237	10,4	-	SU.3	0,0	0,0
212	0,1	-	SU.2	0,2	-	255	-	35,5	SONST	0,0	-	264	33,5	-	INSG.	0,0	0,0
221	-	0,5	-	-	-	256	-	2,8	SU.3	0,5	-	265	6,6	-	INSG.	0,0	0,0
229	-	3,7	202	-	3,5	257	-	18,2	INSG.	0,5	-	SONST	0,0	-	SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-
234	-	21,8	203	-	20,6	262	-	112,8	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	SU.3	91,6	0,3	INSG.	0,0	0,0
241/4	-	0,6	204	1,1	41,1	314	-	4,6	WALZWERKSERZGN. U. AE.	-	-	INSG.	95,5	0,3	SU.2	-	0,0
278	-	8,1	205	-	15,5	321	-	7,7	9	-	0,2	204	19,8	15,6	204	19,8	15,6
SU.3	8,0	55,0	207	0,1	1,6	346	-	11,8	KANAL	-	3,1	205	136,6	126,4	205	136,6	126,4
INSG.J	9,7	65,2	212	0,0	1,8	431	-	6,3	RHEIN	-	5,0	207	131,7	84,8	207	131,7	84,8
FRUECHTE, GEMWESB	-	-	214	-	30,3	SU.3	-	321,1	SU.1	-	8,3	212	0,1	0,2	212	0,1	0,2
201	-	2,2	241/4	-	0,5	EISEN-, STAHLSCROTT	-	-	204	4,5	-	213	0,1	0,0	213	0,1	0,0
204	7,4	0,7	SU.3	1,2	114,8	KANAL	5	0,4	205	4,3	-	205	5,1	-	231	0,2	-
205	0,1	0,1	INSG.	1,3	114,8	RHEIN	1,0	-	207	0,1	-	207	2,8	1,3	231	0,2	-
SONST	0,0	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	SU.1	3,5	-	SU.1	0,5	-	207	11,8	-	SU.3	288,5	227,0
SU.3	7,8	3,0	91	-	2,3	4,9	-	-	204	4,5	-	236	0,1	-	INSG.	288,5	227,0
INSG.J	7,8	3,0	202	-	6,3	204	7,1	-	205	4,3	-	237	-	0,9	ALLE GUETER	-	-
GETREIDE-U. AE. ERZGN.	-	-	204	-	49,7	205	4,6	-	207	0,1	-	255	1,5	-	2	3,7	6,9
204	0,1	0,0	205	0,0	114,0	212	7,2	-	212	3,7	0,4	301	6,6	-	35H	0,1	-
207	26,5	0,2	212	-	0,5	222	0,4	-	222	0,4	-	SONST	0,0	-	5	0,4	1,6
221	1,1	-	214	-	7,4	223	0,4	-	223	0,4	-	SU.3	27,9	2,2	8NS	1,4	6,4
231	-	0,2	SU.3	0,0	180,1	231	0,1	-	231	-	1,0	INSG.J	27,9	10,5	8BR	0,2	-
233	-	0,2	INSG.	0,0	180,1	232	-	1,6	266	0,6	-	NE-METALLE, HALBZUEG	-	-	9	-	0,2
237	-	0,2	ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	233	-	2,2	SU.3	14,0	1,4	204	1,0	-	18	-	10,5
SU.3	27,7	0,8	204	0,4	0,1	237	0,6	-	INSG.	14,5	1,4	205	0,2	0,1	19	-	0,5
INSG.	27,7	0,8	205	0,5	1,7	255	77,4	-	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	213	-	1,0	KANAL	3,1	3,1
LEBENDE TIERE	-	-	207	0,1	-	461	9,0	-	RHEIN	0,5	0,6	SONST	0,1	-	RHEIN	5,7	12,4
88	0,0	5,2	SONST	0,0	0,0	466	24,2	-	SU.1	0,5	0,6	SU.3	1,2	1,2	SU.1	14,6	41,6
207	-	23,7	SU.3	0,9	1,8	INSG.	135,7	86,0	204	6,2	0,2	INSG.	1,2	1,2	SU.2	0,2	1,0
221	-	2,9	INSG.	0,9	1,8	NE-METALLERZE	-	-	205	7,6	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	88	0,0	68,0
222	-	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	18	-	0,7	207	1,0	-	5	-	1,2	90	-	1,9
SU.3	0,0	31,9	2	1,1	-	SU.1	-	0,7	212	0,1	0,1	SU.1	-	1,2	91	-	2,3
INSG.	0,0	31,9	RHEIN	0,9	3,9	205	0,0	0,2	223	2,9	0,4	204	0,9	0,0	201	-	2,2
FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	SU.1	2,0	3,9	273	-	47,5	SONST	0,0	-	205	3,9	0,1	202	-	20,0
204	-	3,6	204	15,1	-	SONST	0,0	-	SU.3	17,8	0,6	207	0,5	-	203	-	20,6
205	0,0	0,1	205	4,9	3,2	SU.3	0,0	47,6	INSG.	18,4	1,2	213	0,1	-	204	115,1	168,2
207	-	0,1	207	10,6	1,9	STEINKOHLE	-	-	INSG.	18,4	1,2	207	0,5	-	205	601,3	785,2
212	-	0,9	212	6,0	0,2	18	-	9,0	213	0,1	-	213	0,1	-	207	452,9	347,9
213	-	1,4	223	-	10,2	21	-	7,5	SONST	0,0	-	SONST	0,0	-	211	0,8	15,9
SU.3	0,0	6,2	SU.3	36,6	23,1	SU.1	-	9,0	SU.3	5,4	0,2	SU.3	5,4	0,2	212	37,1	31,7
INSG.	0,0	6,2	INSG.	38,6	26,9	88	-	62,8	DUENGEMITTEL	-	-	INSG.	5,4	1,4	213	3,2	138,3
GETRAENKE	-	-	SONST. STEINE, ERDEN	-	-	90	-	1,9	8NS	0,8	4,4	EBM-WAREN U. A.	-	-	214	-	40,3
204	0,2	-	204	2,8	4,3	202	-	10,2	RHEIN	-	3,0	5	-	1,2	221	1,1	3,5
205	0,0	0,1	205	1,4	288,5	204	0,8	-	SU.1	0,8	7,4	SU.1	-	1,2	222	1,2	2,2
SONST	0,0	0,0	207	-	95,2	205	15,1	-	204	0,1	-	204	0,9	0,0	223	12,2	192,9
SU.3	0,2	0,1	211	-	15,9	207	54,6	1,8	205	6,8	0,9	205	3,9	0,1	231	0,3	281,0
INSG.J	0,2	0,1	212	0,0	25,7	211	0,3	-	207	0,1	-	207	0,5	-	233	-	1,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	213	-	53,8	212	0,5	-	212	0,1	-	213	0,1	-	236	0,1	21,8
204	0,1	-	223	-	19,6	214	-	2,6	213	-	4,9	213	0,1	-	237	12,1	1,1
205	0,3	-	SU.3	4,2	503,0	222	-	1,4	214	-	4,9	214	0,1	-	241/4	-	9,8
207	0,1	-	INSG.	4,2	503,0	223	-	2,6	SU.1	0,8	7,4	214	0,1	-	241/4	-	9,8
SU.3	0,5	-	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	231	-	274,5	204	0,1	-	215/2	-	-	251/2	-	37,4
INSG.	0,5	-	204	0,4	-	237	-	7,3	205	6,8	-	212	0,1	-	255	78,9	35,5
FUTTERMITTEL	-	-	205	177,8	-	241/4	-	9,0	207	0,1	-	SU.3	6,2	0,5	256	5,6	2,8
207	0,2	0,1	207	54,6	-	515	-	291,3	INSG.	7,9	13,2	INSG.	6,3	0,9	257	-	18,2
SU.3	0,2	0,1	213	2,8	-	SU.3	77,0	797,1	INSG.	7,9	13,2	FAHRZEUGE	-	-	262	-	113,0
INSG.	0,2	0,1	223	0,5	-	256	5,6	-	KALK, ZEMENT	-	-	265	6,6	-	264	33,5	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	SU.3	236,2	0,3	515	-	291,3	204	2,0	0,2	266	10,6	-	265	6,6	-
204	0,1	-	INSG.	236,2	0,3	SU.3	77,0	806,1	205	2,4	-	266	10,6	-	266	10,6	-
205	0,3	-	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	INSG.	77,0	806,1	212	0,2	-	266	10,6	-	273	-	47,5
207	0,1	-	207	2,8	-	207	1,2	-	213	-	0,5	204	33,3	8,8	278	-	8,1
SU.3	0,5	-	223	0,5	-	SONST	-	0,0	214	-	0,2	205	196,6	140,5	301	6,6	-
INSG.	0,5	-	SU.3	236,2	0,3	SU.3	1,2	0,0	215/2	-	-	207	135,8	120,2	314	-	4,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	INSG.	236,2	0,3	INSG.	1,2	0,0	212	0,1	-	212	13,5	0,0	321	-	7,7
204	0,1	-	204	0,4	-	204	1,2	-	SU.3	6,9	9,8	SONST	0,0	-	346	-	11,8
205	0,3	-	205	177,8	-	205	1,2	-	INSG.	6,9	9,8	SU.3	379,2	269,5	431	-	6,3
207	0,1	-	207	54,6	-	207	1,2	-	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	INSG.	379,2	269,5	461	9,0	-
SU.3	0,5	-	213	2,8	-	211	0,2	-	204	2,0	0,2	266	10,6	-	466	24,2	-
INSG.	0,5	-	223	0,5	-	212	0,2	-	205	4,3	8,7	266	10,6	-	515	-	291,3
FUTTERMITTEL	-	-	SU.3	236,2	0,3	223	-	7,3	207	0,5	-	266	10,6	-	SU.3	1412,4	2742,9
207	0,2	0,1	INSG.	236,2	0,3	237	-	2,6	212	0,2	-	266	10,6	-	INSG.	1427,1	2785,5
SU.3	0,2	0,1	204	0,4	-	241/4	-	9,0	213	-	0,5	266	10,6	-	204	2,4	43,1
INSG.	0,2	0,1	205	177,8	-	515	-	291,3	214	-	0,4	266	10,6	-	205	5,5	7,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	207	54,6	-	SU.3	77,0	797,1	SONST	0,0	-	266	10,6	-	207		

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 3

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 3 SH U-ELBE U S-H NORDSEE IN SCH H																	
GETREIDE			GETRAENKE			SAND, KIES, BIMS, TON			BRAUNKOHLE, TORF			BENZOL, TEER U. AE.			WALZWERKSERZGN. U. AE.		
1	-	0,1	3SH	1,4	1,4	3SH	24,1	24,1	3SH	0,5	0,5	998	2,6	-	3NS	-	0,1
2	0,8	5,7	3NS	-	0,3	3NS	-	2,3	3NS	-	0,3	SU.3	62,8	-	5	0,1	0,1
3SH	6,2	6,2	5	0,0	2,3	5	-	0,1	5	-	0,1	-	-	-	9	-	1,3
5	4,8	1,6	9	-	0,6	19	0,1	-	KANAL	-	0,2	INSG.	64,3	0,0	KANAL	-	0,7
8NS	0,9	0,2	SU.1	1,4	4,6	KANAL	-	2,5	RHEIN	-	2,0	-	-	-	RHEIN	-	8,9
8BR	0,5	-	SU.3	-	0,0	SU.1	24,2	29,0	SU.1	0,5	3,1	CHEM. GRUNDSTOFFE	-	-	SU.1	0,4	11,3
9	7,0	0,6	-	-	-	207	-	16,3	233	-	0,2	3SH	0,5	0,5	207	-	0,3
18	0,2	-	INSG.	1,4	4,6	211	-	16,5	SU.3	-	0,2	9	-	0,8	231	-	0,1
19	3,5	-	-	-	-	223	-	28,3	-	-	-	SONST	-	0,0	232	-	0,2
KANAL	1,3	-	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	231	-	0,5	INSG.	0,5	3,3	SU.1	0,5	1,3	236	-	0,2
RHEIN	4,7	-	3SH	1,1	1,1	SU.3	-	61,6	ROMES ERDOEL	-	-	-	-	-	237	-	0,5
SU.1	29,8	14,4	5	-	0,2	INSG.	24,2	90,6	SONST	0,0	0,0	88	-	22,8	241/4	-	0,3
205	-	3,7	SDNST	-	0,0	SONST. STEINE, ERDEN	-	-	SU.1	0,0	0,0	205	1,2	-	SU.3	-	1,5
207	0,5	8,6	SU.1	1,1	1,3	3SH	14,4	14,4	207	0,0	0,0	207	0,8	-	INSG.	0,4	12,8
213	1,1	-	211	-	0,1	3NS	-	0,1	207	0,0	0,0	222	0,6	-	-	-	-
222	1,0	-	SU.3	-	0,1	KANAL	-	0,5	202	-	191,1	223	3,4	0,8	-	-	-
223	1,1	7,2	INSG.	1,1	1,4	SONST	-	0,0	222	-	23,9	231	4,9	-	237	-	1,1
231	-	0,2	FUTTERMITTEL	-	-	SU.1	14,4	15,0	233	-	25,1	278	-	2,3	278	-	2,3
232	-	0,4	88	-	3,2	88	-	3,2	302	-	1317,0	SU.3	10,9	27,0	SU.3	10,9	27,0
241/4	-	1,9	205	-	15,5	205	-	15,5	403	-	26,5	INSG.	11,4	28,2	INSG.	11,4	28,2
251/2	-	14,7	207	-	36,6	207	-	36,6	562	-	307,9	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	INSG.	0,8	0,8
SU.3	3,7	36,6	9	-	0,2	211	-	12,2	SU.3	-	1891,5	3SH	0,3	0,3	INSG.	0,8	0,8
INSG.	33,5	51,0	SU.1	3,0	19,1	213	-	1,4	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	5	-	0,1	3SH	0,5	0,5
KARTOFFELN	-	-	263	-	2,6	263	-	2,6	2	31,4	-	SU.1	1,6	0,4	5	0,0	0,1
3SH	0,3	0,3	SU.3	-	71,4	INSG.	14,4	86,4	3SH	8,9	8,9	18	1,4	-	5	0,0	0,1
SONST	0,3	0,0	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	3SH	0,1	0,1	3NS	-	0,3	88	-	0,1	8NS	-	0,3
SU.1	0,3	0,0	3SH	0,1	0,1	SONST	0,0	0,0	5	-	9,1	223	0,2	-	9	0,1	-
223	-	7,9	SU.1	0,1	0,2	SU.1	0,1	0,2	8NS	1,4	2,0	SU.3	0,2	0,1	SU.1	0,6	0,9
SU.3	-	7,9	INSG.	3,6	32,2	INSG.	0,1	0,2	8BR	1,8	1,6	INSG.	1,8	0,4	INSG.	0,6	0,9
INSG.	0,3	8,2	DEL SAATEN, -FRUECHTE	-	-	INSG.	0,1	0,2	9	35,1	7,5	DUENGMITTEL	-	-	INSG.	0,6	0,9
FRUECHTE, GEMUESE	-	-	3SH	0,5	0,5	EISENERZE	-	-	SU.1	79,9	29,2	2	0,2	0,9	FAHRZEUGE	-	-
3SH	0,9	0,9	5	2,6	1,0	18	-	2,8	SU.2	-	2,2	3SH	1,9	1,9	3SH	70,2	70,2
SONST	-	0,0	9	0,1	1,7	SU.1	-	2,8	202	-	29,9	8NS	-	1,7	SONST	0,0	0,0
SU.1	0,9	0,9	SU.1	3,1	1,7	205	-	0,7	205	62,0	-	8BR	-	0,5	SU.1	70,2	70,2
INSG.	0,9	0,9	AND. HOLZ, KORK	-	-	SU.3	-	0,7	207	127,4	3,9	KANAL	-	0,2	INSG.	70,2	70,2
GETREIDE-U. AE. ERZGN.	-	-	3SH	3,4	3,4	INSG.	-	3,5	211	27,1	-	RHEIN	-	5,2	SONSTIGE WAREN	-	-
2	0,1	-	3NS	0,1	0,1	EISEN-, STAHLSCROTT	-	-	212	1,5	4,9	SONST	-	0,0	3SH	1,4	1,4
3SH	1,2	1,2	KANAL	-	0,3	3SH	0,2	0,2	213	2,0	2,4	SU.1	2,1	10,4	3NS	-	0,4
5	-	3,9	SU.1	3,4	3,9	9	0,1	-	221	9,1	-	214	-	30,3	5	-	1,3
8BR	-	0,1	NE-METALLERZE	-	-	KANAL	0,3	-	222	1,7	-	231	-	10,0	204	-	0,5
9	-	0,3	KANAL	-	0,3	SONST	0,0	-	223	100,3	5,7	232	-	0,9	SONST	-	0,0
KANAL	1,2	-	SU.1	3,4	3,9	INSG.	0,5	0,2	231	8,4	24,0	237	-	2,0	SU.1	1,4	3,1
SU.1	2,5	5,4	203	-	52,5	STEINKOHLE	-	-	232	0,8	-	322	-	151,9	204	-	0,5
207	9,2	-	204	-	8,1	2	-	0,1	241/4	-	35,9	516	-	13,2	205	-	1,4
211	0,2	-	205	-	17,3	3SH	0,6	0,6	9	-	57,4	521	-	12,8	207	-	0,3
223	-	4,5	207	-	1,3	8NS	-	26,5	279	-	110,1	SU.3	-	221,0	SU.3	-	2,2
SU.3	9,3	4,5	SU.3	-	79,2	9	-	0,5	403	-	10,0	INSG.	2,1	231,4	INSG.	1,4	5,3
INSG.	11,8	10,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	18	-	10,1	543	-	15,5	KALK, ZEMENT	-	-	INSG.	1,4	5,3
ZUCKER	-	-	9	-	2,3	INSG.	0,5	0,2	562	-	7,2	3SH	7,0	7,0	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-
3SH	0,1	0,1	205	-	2,9	NE-METALLERZE	-	-	SU.3	340,3	306,8	3NS	-	0,4	5	0,8	-
SU.1	0,1	0,1	207	-	0,7	KANAL	-	3,3	INSG.	420,2	338,3	9	101,1	-	9	0,3	-
SU.2	-	0,3	212	-	1,2	SONST	0,0	0,0	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	SU.1	108,1	7,4	SONST	0,0	0,0
236	-	1,3	INSG.	3,4	83,1	SU.1	0,0	3,3	3SH	0,7	0,7	212	0,4	-	SU.1	1,1	0,0
241/4	-	5,2	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	0,0	3,3	9	0,2	27,9	233	21,4	-	INSG.	1,1	0,0
SU.3	-	6,5	9	-	2,3	STEINKOHLE	-	-	RHEIN	3,6	0,9	SU.3	21,8	-	UMZUGSGUT, BAUGERAET	-	-
INSG.	0,1	6,9	SU.1	-	2,3	2	-	0,1	SONST	-	0,0	INSG.	129,9	7,4	3SH	0,8	0,8
LEBENDE TIERE	-	-	212	-	1,2	3SH	0,6	0,6	222	-	4,5	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	5	0,0	0,2
3SH	2,2	2,2	232	0,3	-	5	-	4,8	223	0,8	4,5	8BR	-	0,2	9	-	0,4
SU.1	2,2	2,2	SU.3	0,3	4,8	8NS	-	26,5	SU.3	11,8	9,0	9	-	0,4	SONST	0,0	-
INSG.	2,2	2,2	ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	9	-	0,5	INSG.	16,3	38,6	3SH	18,8	18,8	SU.1	0,8	1,6
FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	3SH	0,3	0,3	KANAL	-	2,8	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	5	-	0,7	INSG.	0,8	1,6
3SH	1,5	1,5	SONST	-	0,0	RHEIN	-	0,2	RHEIN	1,5	-	8BR	-	0,1	SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-
SONST	0,0	0,0	SU.1	0,3	0,3	SU.1	0,6	45,5	SONST	0,0	0,0	9	-	0,1	3SH	3,4	3,4
SU.1	1,5	1,5	90	0,5	-	88	-	63,6	SU.1	1,5	0,0	SU.1	18,8	25,4	3NS	0,1	-
221	-	0,7	201	-	5,4	201	-	3,0	204	0,6	-	205	-	1,6	5	0,0	0,1
233	0,7	-	202	-	3,4	202	-	3,4	205	8,0	-	207	-	9,0	SONST	0,0	0,0
SU.3	0,7	0,7	223	-	152,6	223	-	152,6	207	2,6	-	SU.3	-	11,0	SU.1	3,5	3,5
INSG.	2,2	2,2	251/2	2,3	-	515	-	1166,2	212	1,5	-	INSG.	18,8	36,4	223	-	1,9
			SU.3	3,3	0,1	SU.3	-	1394,2	223	24,7	-	WALZWERKSERZGN. U. AE.	-	-	SU.3	-	1,9
			INSG.	3,6	0,4	INSG.	0,6	1439,7	231	13,9	-	3SH	0,4	0,4	INSG.	3,5	5,3
									241/4	2,5	-						
									251/2	5,3	-						
									430	1,1	-						

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 3 und 5

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 3 SH U-ELBE U S-H NORDSEE IN SCH W																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
1	-	0,1	ELBE	-	0,6	202	-	224,5	222	3,3	28,4	263	-	2,6	521	-	12,8
2	32,6	8,7	KANAL	2,8	10,6	203	-	52,5	223	130,5	215,2	268	-	57,4	543	-	15,5
3SH	177,2	177,2	RHEIN	9,8	17,2	204	0,6	8,7	231	27,2	34,9	278	-	2,3	562	-	315,1
3NS	0,1	7,3	SU.1	386,0	352,1	205	82,2	44,2	232	1,2	2,9	279	-	110,1	998	2,6	-
5	8,3	42,1				207	140,6	83,5	233	22,6	25,7	302	-	1317,0	SU.3	465,7	4153,6
8NS	2,3	30,6	SU.2	-	2,5	211	27,3	28,9	236	-	1,5	322	-	151,9			
8DR	2,3	2,5				212	3,4	6,1	237	-	3,6	403	-	36,5	INSG.	851,7	4508,2
9	143,9	42,5	88	-	89,6	213	3,1	3,8	241/4	2,5	44,8	430	1,1	-			
18	2,3	12,8	90	0,5	3,0	214	-	30,3	251/2	7,7	14,7	515	-	1166,2			
19	4,5	-	201	0,5	5,4	221	9,1	0,7	256	-	0,4	516	-	13,2			

VERKEHRSBEZIRK NR. 3 NS U-ELBE U S-H NORDSEE IN NDSA																	
GETREIDE			AND.NAHRUNGSMITTEL			SONST.STEINE,ERDEN			KRAFTSTOFFE,HEIZDEL			AND.MINERAL.ERZGN.			ALLE GUETER		
88	0,4	-	SONST	0,0	-	RHEIN	-	0,3	19	0,2	-	3SH	3,1	-	8NS	0,2	0,2
SU.3	0,4	-	SU.1	0,0	-	SU.1	0,1	0,6	SU.1	0,5	0,2	8NS	0,2	-	9	55,9	33,4
INSG.	0,4	-	INSG.	0,0	-	205	-	144,7	223	-	101,4	SU.1	3,3	-	18	-	23,2
KARTOFFELN			FUTTERMITTEL			207	-	114,1	241/4	-	35,9	SU.2	-	0,5	19	0,2	2,6
SONST	0,0	-	223	0,3	-	211	-	83,6	251/2	-	21,2	KANAL	-	-	RHEIN	0,4	6,1
SU.1	0,0	-	SU.3	0,3	-	212	-	2,3	263	-	15,7	205	-	1,1	SONST	0,0	-
INSG.	0,0	-	INSG.	0,3	-	213	-	14,6	268	-	38,8	SU.3	-	1,1	SU.1	65,3	70,2
						263	-	0,2	314	-	20,0	INSG.	3,3	1,7	SU.2	0,7	0,5
						SU.3	-	359,6	SU.3	-	233,0	INSG.	3,3	1,7	SU.2	0,7	0,5
FRUECHT&GEMUESE			OELSAATEN,-FRUECHTE			INSG.	0,1	360,1	INSG.	0,5	233,2	WALZWERKSERZGN.U.AE.			88	3,0	0,8
241/4	-	1,2	SU.2	0,7	-	STEIN-,SALINENSALZ			CHEM.GRUNDSTOFFE			3SH	0,1	-	201	0,2	-
251/2	-	0,3				204	25,4	-	251/2	1,7	-	RHEIN	-	5,8	205	29,1	161,9
SU.3	-	1,5	205	2,6	-	205	25,9	-	303	0,8	-	SU.1	0,1	5,8	207	17,5	141,8
INSG.	-	1,5	207	0,3	-	207	5,8	-	SU.3	2,5	-	INSG.	0,1	5,8	211	0,5	83,6
			211	0,5	-	212	2,7	-	INSG.	2,5	-	INSG.	0,1	5,8	212	2,7	2,5
			231	1,3	-	216	0,6	-	INSG.	2,5	-	FAHRZEUGE			213	0,1	22,3
GETREIDE-U.AE.ERZGN.			237	0,4	-	221	1,6	-	AND.CHEM.ERZGN.			SONST	0,0	-	215	-	0,3
88	2,4	-	SU.3	5,0	-	231	0,1	-	223	0,6	-	SU.1	0,0	-	216	0,7	0,1
201	0,2	-	INSG.	5,7	-	SU.3	62,2	-	256	0,8	0,1	INSG.	0,0	-	221	1,6	-
205	0,6	-				INSG.	62,2	-	275	0,3	-	INSG.	0,0	-	223	1,6	131,2
207	11,4	-	AND.HOLZ,KORK			EISEN-,STAHLSCROTT			302	0,1	-	SONSTIGE WAREN	241/4	-	37,1		
SU.3	14,5	-	3SH	0,1	-	RHEIN	0,4	-	313	0,1	-	3SH	0,4	-	251/2	1,7	21,4
			3NS	1,3	1,3	SONST	0,0	-	329	0,7	-	SU.1	0,4	-	256	0,8	0,1
INSG.	14,5	-	SU.1	1,4	1,3	SU.1	0,4	-	333	0,1	-	INSG.	0,4	-	263	-	15,9
						INSG.	0,4	-	335	1,5	-	INSG.	0,4	-	268	-	38,8
FLEISCH, EIER, MILCH			204	-	1,6	INSG.	0,4	-	373	0,2	-	INSG.	0,4	-	275	0,3	-
18	-	0,1	205	-	16,1	INSG.	0,4	-	403	0,1	-	INSG.	0,4	-	302	0,1	-
SONST	-	0,0	SU.3	-	17,7	STEINKOEHLE			404	0,2	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.			303	0,8	-
SU.1	-	0,1	INSG.	1,4	19,0	19	-	0,1	413	0,2	-	SONST	-	0,0	313	0,1	-
88	0,2	-				KANAL	-	0,3	423	0,2	-	SU.1	-	0,0	314	-	20,0
212	-	0,1	SAND,KIES,BIMS,TON			SU.1	-	0,4	426	0,6	-	212	-	0,1	329	0,7	-
213	-	7,7	2	-	2,7	88	-	0,8	438	0,2	-	SU.1	0,1	0,1	333	0,1	-
215	-	0,3	3SH	2,3	-	216	0,1	-	SONST	-	0,0	213	0,1	-	335	1,5	-
216	-	0,1	9	-	33,4	SU.3	0,1	0,8	SU.3	5,9	0,1	223	0,1	-	373	0,2	-
223	-	0,7	18	-	23,1	INSG.	0,1	1,2	INSG.	5,9	0,1	SU.3	0,2	0,1	403	0,1	-
404	0,7	-	19	-	2,5	BRAUNKOEHLE,TORF			59	0,6	-	404	0,9	-	413	0,2	-
512	-	0,1	SU.1	2,3	61,7	223	-	29,0	SU.1	56,2	-	423	0,2	-	426	0,6	-
SU.3	0,9	9,0	207	-	27,7	233	-	72,4	3SH	0,3	-	438	0,2	-	512	-	0,1
INSG.	0,9	9,1	223	-	29,0	SU.3	-	129,1	SU.1	0,3	-	512	-	0,1	SONST	-	0,0
			233	-	72,4	INSG.	2,3	190,9	INSG.	0,3	-	SU.1	-	0,1	SU.3	93,3	752,0
GETRAENKE			SU.3	-	129,1	SONST.STEINE,ERDEN			223	0,6	-	INSG.	-	0,1	INSG.	159,4	822,7
3SH	0,3	-	INSG.	2,3	190,9	KRAFTSTOFFE,HEIZDEL			233	0,7	-	INSG.	-	0,1			
SU.1	0,3	-				3SH	0,3	-	SU.3	1,3	-	INSG.	-	0,1			
SU.3	-	0,0	3SH	0,1	0,0	KANAL	-	0,3	INSG.	57,6	-	INSG.	-	0,1			
INSG.	0,3	0,0				8NS	-	0,2	INSG.	57,6	-	2	-	2,7			
												3SH	7,3	0,1			
												3NS	1,3	1,3			

VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE		
2	10,4	26,1	SU.2	4,3	1,7	231	0,1	9,7	262	0,0	1,7	352	-	0,4	512	0,0	84,0
3SH	1,6	4,8				232	0,2	0,1	273	0,5	-	362	-	0,2	513	0,0	28,6
8NS	0,2	0,6	204	6,4	4,6	233	0,5	-	275	-	3,5	363	0,1	0,1	514	-	100,1
9	0,8	0,8	205	64,5	27,7	236	1,5	0,6	278	-	41,2	402	0,0	0,4	515	-	49,3
18	-	0,7	207	152,4	86,7	237	-	0,3	301	-	14,2	431	0,6	-	516	-	1,0
KANAL	0,7	-	211	16,4	1,4	241/4	0,1	71,6	304	10,4	-	434	0,1	-	521	-	1122,1
RHEIN	0,5	-	212	2,7	-	251/2	-	121,7	313	-	0,5	437	-	7,7	541	-	0,5
SU.1	14,2	32,9	213	6,1	-	256	0,2	-	324	0,2	-	441	-	0,1	562	0,1	1,0
			221	1,9	0,0	257	-	1,5	337	0,7	-	451	0,0	1,3	572	0,0	10,2
			223	3,6	62,4	261	0,7	-	344	-	0,2	462	-	3,3	574	0,0	16,8

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			GETREIDE-U. AE. ERZGN.			GETREIDE-U. AE. ERZGN.			FLEISCH, EIER, MILCH			FLEISCH, EIER, MILCH		
576	-	2,0	404	0,0	123,3	265	0,2	0,1	662	0,0	0,4	2	-	6,0	432	0,1	0,0
577	-	72,1	425	-	2,4	266	-	0,1	663	2,8	0,5	8BR	-	0,2	433	0,2	-
612	-	65,4	426	-	0,9	268	0,0	2,3	664	1,4	1,2	9	0,5	0,5	434	0,2	-
614	0,0	37,5	431	0,0	0,5	269	0,0	0,4	701	1,0	25,2	19	-	2,7	437	2,0	-
662	0,4	-	432	0,0	0,1	271	0,0	0,7	731	0,0	12,4	SONST	0,0	-	438	3,6	0,1
663	0,1	-	434	-	7,0	273	0,1	24,4	SONST	0,4	0,2	SU-1	0,6	9,3	441	0,8	-
701	-	141,6	438	0,0	1,2	275	0,1	8,0	SU-3	146,7	467,9				445	0,8	-
SONST	0,1	0,1	441	-	50,9	277	-	12,5				SU-2	0,0	0,0	451	1,3	0,0
SU-3	270,3	2195,0	445	-	5,0	278	-	0,9	INSG.	179,9	470,4				453	0,2	-
			451	-	118,8	301	12,5	0,8				201	0,0	17,9	455	2,1	0,1
			455	-	0,3	302	4,6	-	ZUCKER			202	0,0	1,0	461	0,8	0,0
			461	-	2,1	303	0,0	0,9				203	0,0	0,7	462	0,1	7,4
			462	-	6,5	304	0,5	0,1	9	0,3	-	204	0,8	4,0	466	6,5	18,7
			466	0,2	0,0	313	0,0	6,6	19	0,3	-	205	0,5	0,4	467	2,9	-
			512	0,1	0,3	314	2,2	0,3	SU-1	0,5	-	207	0,3	25,7	511	-	0,2
201	-	0,8	514	-	0,1	323	0,3	-	90	-	25,9	212	0,0	3,7	512	7,5	1,5
255	0,3	-	515	0,1	2,2	328	1,2	-	201	-	6,1	213	0,1	48,7	513	0,9	0,1
254	1,4	-	516	0,1	0,8	329	0,7	-	205	0,0	0,1	214	-	1,1	514	0,8	5,0
273	1,3	-	521	-	0,7	331	0,0	3,3	207	0,1	-	215	0,0	0,4	515	47,2	17,0
301	0,1	-	531	-	0,3	332	2,4	0,0	209	0,0	0,1	216	0,0	21,3	521	3,4	6,9
302	0,1	-	545	0,0	0,1	333	0,3	-	212	0,8	-	221	0,0	0,4	516	1,4	0,2
303	0,5	-	547	-	0,2	335	5,8	0,0	213	0,1	-	222	5,7	0,2	531	0,1	-
304	1,0	-	548	0,0	0,2	337	0,2	-	216	3,5	-	223	3,2	5,7	541	0,3	-
313	1,0	1,9	549	0,0	1,0	344	0,3	-	222	0,2	-	231	0,2	0,7	542	0,1	-
366	0,2	-	553	-	5,9	346	0,4	0,0	223	6,3	0,1	232	0,2	0,9	543	0,5	-
402	0,1	-	561	0,0	78,8	351	0,1	25,1	231	1,9	0,5	236	0,9	0,0	544	0,6	0,0
512	-	0,2	562	0,0	0,2	352	1,3	2,7	237	0,8	-	241/4	0,1	0,0	545	0,3	-
574	3,1	-	574	0,0	28,8	361	0,8	2,7	236	0,4	5,5	251/2	0,1	0,0	546	0,1	-
664	0,1	-	576	-	0,1	363	1,5	0,3	241/4	0,0	9,4	255	1,8	1,5	548	0,3	-
SONST	0,3	0,0	577	-	51,5	365	0,5	-	256	0,8	-	257	0,3	0,1	549	0,8	-
SU-3	9,7	2,8	612	0,2	0,4	366	0,8	0,2	264	0,1	-	258	0,2	12,9	551	1,2	-
			614	0,0	16,4	371	0,6	-	267	-	3,5	259	0,3	0,1	552	1,0	-
			662	0,0	328,4	373	1,1	4,1	275	-	17,8	260	0,1	-	553	0,1	-
			663	-	0,1	374	4,6	1,8	277	-	9,6	261	0,3	-	557	-	0,1
			664	0,0	9,7	376	0,6	0,7	301	0,1	-	262	0,3	-	558	0,2	0,0
			701	0,1	53,3	401	0,0	0,6	304	0,1	-	264	0,1	0,0	562	0,2	0,0
2	-	0,2	721	0,0	6,1	403	2,9	0,1	314	0,6	-	268	0,1	-	571	0,3	-
9	2,0	0,4	SONST	0,1	0,1	404	0,0	13,5	323	4,2	-	271	0,0	1,0	573	0,1	-
KANAL	0,1	-	SU-3	40,5	1244,8	412	0,1	-	328	3,4	-	273	1,9	0,0	574	1,0	2,3
SONST	0,0	0,0				413	0,3	-	329	0,6	-	275	0,1	0,0	576	0,0	4,4
SU-1	2,1	0,5	INSG.	42,7	1245,4	414	0,1	-	333	0,4	-	301	0,3	-	577	0,1	30,5
						415	2,7	0,0	335	6,4	-	302	1,6	-	612	0,4	0,2
						416	0,3	-	337	0,1	-	303	0,4	-	614	0,7	1,6
						420	0,3	-	341	0,2	-	304	0,3	0,0	653	0,1	-
						421	0,4	-	361	0,2	-	306	0,4	-	654	0,3	-
						422	0,2	-	363	0,5	-	311	0,1	-	656	0,1	0,0
						424	0,4	-	366	6,1	-	313	0,2	7,2	661	0,3	-
						425	0,1	0,1	374	0,5	-	314	4,9	0,6	663	1,7	1,2
						426	0,0	5,1	402	-	4,9	322	0,4	0,1	664	4,0	0,1
						431	0,2	0,0	403	0,1	-	323	0,1	-	701	3,2	3,7
						434	0,4	-	404	1,4	-	324	0,1	-	716	0,4	-
						438	4,7	12,7	412	0,4	-	327	0,1	-	721	0,1	10,8
						441	0,0	18,5	415	0,1	-	328	0,3	-	731	0,1	-
						445	0,9	8,1	420	2,0	-	329	0,7	-	802	-	0,9
						451	0,5	32,9	422	1,0	-	331	0,1	-	SONST	0,4	0,1
						452	0,7	-	424	1,5	-	332	0,7	-	SU-3	159,0	279,7
						453	3,7	0,0	432	0,1	-	335	7,7	0,0			
						455	0,3	3,7	435	1,9	-	337	0,2	-	INSG.	159,5	289,0
						461	0,0	61,7	466	0,2	0,0	341	0,1	-			
						462	0,0	6,9	515	0,1	0,0	343	0,1	-	GETRAENKE		
						465	0,0	0,1	543	0,2	-	344	0,1	-			
						466	2,9	13,7	547	-	38,3	345	0,3	-	3SH	2,3	0,0
						467	0,4	-	561	0,1	-	346	0,6	-	9	0,2	2,3
						512	0,9	7,9	574	-	0,1	351	0,1	2,2	SONST	-	0,0
						513	0,5	0,7	658	0,5	-	352	1,3	0,4	SU-1	2,5	2,3
						514	0,2	2,0	661	0,1	-	361	0,7	0,6			
						515	2,5	1,5	662	0,5	-	363	0,6	0,0	SU-2	-	0,0
						516	0,1	0,1	663	0,2	4,0	365	0,3	0,0			
						521	0,0	2,3	664	20,7	0,0	366	1,7	0,1	201	0,0	0,1
						531	0,0	1,0	716	0,4	-	373	0,2	-	202	0,0	0,1
						541	0,3	-	SONST	0,2	0,0	374	0,2	0,0	203	0,0	0,1
						543	1,4	-	SU-3	69,9	125,7	376	0,2	-	204	0,4	0,0
						544	0,1	0,1				401	0,2	-	205	0,5	0,1
						545	0,7	-	INSG.	70,5	125,7	402	0,1	-	207	0,3	11,5
						546	0,0	0,1				403	1,3	0,0	212	0,1	0,2
						548	1,3	1,4	LEBENDE TIERE			404	1,5	0,0	216	0,5	-
						549	1,3	0,1				412	0,6	-	221	1,6	0,1
						551	0,6	-	207	-	7,9	413	2,3	-	222	1,0	0,1
						556	2,0	0,0	211	-	1,4	414	0,1	-	223	3,6	4,8
						561	1,7	-	221	-	4,4	415	1,1	0,0	231	0,7	0,2
						562	6,7	-	223	0,0	7,0	416	0,2	-	232	0,0	0,4
						571	0,4	-	413	0,1	-	420	0,2	-	236	0,3	0,0
						572	0,3	-	421	0,1	-	421	0,6	-	241/4	0,0	0,2
						574	5,0	8,5	561	-	3,7	422	0,5	-	251/2	0,0	3,4
						577	0,0	3,0	SONST	0,2	0,0	423	0,5	-	255	0,1	1,0
						612	0,3	-	SU-3	0,4	24,4	424	3,2	-	256	0,2	6,4
						614	0,2	67,1				425	0,8	-	257	0,0	1,0
						653	-	0,2	INSG.	0,4	24,4	426	0,6	0,1	260	0,2	-

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																		
GETRAENKE			AND.NAHRUNGSMITTEL			AND.NAHRUNGSMITTEL			FUTTERMITTEL			DELSAATEN,-FRUECHTE			DELSAATEN,-FRUECHTE			
264	0,1	0,0	SU.2	0,0	0,3	515	21,3	10,4	327	-	0,5	207	20,3	15,7	521	0,6	655,7	
265	0,1	0,0				516	0,4	4,2	331	-	1,4	211	2,3	0,4	531	0,2	0,1	
268	0,2	0,0	88	2,6	0,0	521	0,2	0,8	332	-	0,8	212	2,5	3,8	543	0,3	-	
269	0,2	-	90	0,7	-	531	0,0	18,3	334	0,1	11,4	213	1,2	2,1	545	0,2	-	
271	0,1	0,1	201	3,0	5,9	541	0,0	1,4	335	0,1	23,6	214	-	9,2	546	-	0,1	
273	0,2	1,4	202	0,2	0,0	545	0,1	0,6	337	-	1,8	215	-	0,5	549	1,0	-	
275	0,0	0,2	203	0,4	0,8	546	0,0	0,8	344	-	2,4	216	0,0	16,4	552	0,0	1,4	
301	0,4	-	204	10,9	0,2	548	0,0	1,7	345	-	18,3	222	4,3	1,0	553	0,0	0,3	
302	0,1	-	205	3,9	0,3	549	0,1	0,1	346	-	5,2	223	3,5	1,2	561	0,0	0,5	
303	0,0	1,9	207	7,2	1,4	551	0,0	0,1	351	-	4,2	231	18,0	20,6	562	1,2	0,5	
304	0,0	1,9	212	2,1	0,6	552	0,0	14,8	352	0,0	15,3	232	1,1	1,5	574	0,1	48,7	
311	0,1	-	213	0,6	0,1	553	0,0	3,1	361	-	7,2	233	0,4	-	576	0,0	2,4	
313	0,0	1,1	216	0,4	0,0	556	0,0	14,8	362	-	0,1	236	1,1	0,1	577	0,0	24,5	
314	0,7	-	221	0,9	0,1	558	0,0	1,2	363	-	5,0	241/4	4,4	0,0	612	0,0	29,0	
322	0,1	-	222	1,9	0,4	561	0,0	11,9	366	0,3	3,4	251/2	0,0	1,0	614	0,1	0,0	
327	0,2	-	223	3,9	6,5	562	0,1	2,7	373	-	3,0	255	0,5	0,3	655	0,1	0,3	
328	0,1	-	231	1,7	4,8	571	0,1	-	374	-	3,6	256	0,1	0,6	656	0,1	-	
329	0,1	-	232	6,0	5,9	574	0,1	54,0	376	-	59,1	257	0,1	0,6	661	0,2	-	
331	0,2	-	236	5,5	1,4	576	0,0	0,1	377	-	1,4	260	0,1	-	662	0,1	0,2	
332	0,2	-	241/4	1,7	0,4	577	0,0	8,9	402	0,0	13,8	262	0,7	0,7	663	0,1	6,0	
333	0,3	-	251/2	0,3	0,2	612	0,2	0,1	403	-	5,0	263	0,0	0,1	664	0,4	2,5	
334	0,2	-	255	0,3	0,4	614	1,0	1,0	424	0,0	0,1	264	0,2	0,0	701	2,4	0,8	
335	0,4	-	256	0,2	0,0	631	-	4,8	425	0,1	-	265	0,3	0,0	711	-	3,0	
337	0,8	-	257	0,2	0,0	652	0,0	1,6	426	0,1	0,9	268	0,0	0,4	715	0,0	4,5	
343	0,6	-	262	0,1	0,7	653	0,0	0,6	430	-	13,6	271	0,6	0,0	716	0,1	-	
344	0,2	-	263	0,7	0,1	654	0,0	27,5	431	0,0	14,2	273	3,9	0,2	721	0,4	0,0	
345	0,1	-	264	0,3	0,0	655	0,0	7,5	432	0,0	3,0	275	1,6	0,7	802	-	6,1	
352	0,3	0,5	265	0,3	0,2	656	0,0	0,1	433	-	6,2	277	-	6,9	SONST	0,5	0,1	
362	0,1	-	266	0,1	0,0	661	0,1	23,1	434	0,0	0,5	278	2,8	1,1	SU.3	118,9	1556,5	
363	0,1	-	269	0,1	0,7	662	0,0	6,4	437	-	0,5	279	-	11,0				
365	0,1	-	271	1,0	2,0	663	0,2	0,6	438	0,0	1,6	301	-	1,8	0,1	INSG.	202,9	1592,7
366	0,1	-	273	0,8	21,3	664	0,0	0,7	441	0,0	48,1	303	0,1	0,0	0,0			
371	0,1	-	275	0,2	9,2	701	0,5	0,6	445	3,8	140,4	304	0,1	-	AND.HOLZ,KORK			
373	0,3	-	277	2,2	3,2	711	0,0	4,5	451	0,0	2,3	311	0,0	0,2				
374	0,2	-	278	-	0,2	712	-	0,2	453	-	0,6	313	0,0	1,6	2	0,3	-	
376	0,1	-	301	0,0	0,1	717	-	1,0	462	-	0,6	314	3,6	-	3SH	0,1	-	
401	0,1	0,1	302	0,3	-	721	0,2	-	466	0,0	0,1	322	0,6	3,3	8BR	0,3	0,4	
404	0,0	0,1	303	1,4	0,1	SONST	0,4	0,3	512	0,1	0,0	323	-	1,0	9	15,9	0,4	
413	0,3	-	304	1,1	0,0	SU.3	105,5	531,5	513	0,1	0,0	324	-	3,2	18	0,2	-	
415	1,2	-	306	0,1	-				514	-	3,2	327	0,4	2,0	SU.1	16,5	1,0	
416	0,1	-	311	0,0	0,9	INSG.	117,2	534,3	515	0,5	34,0	328	0,2	6,5				
420	0,1	-	313	0,4	0,6				516	-	5,3	329	0,0	3,7	91	-	0,1	
422	0,4	-	314	0,4	0,0	FUTTERMITTEL			521	0,5	90,6	331	0,2	0,0	203	-	0,7	
423	0,7	-	324	0,0	0,1				545	-	2,0	333	0,0	1,7	204	3,5	41,6	
430	0,1	-	327	0,1	3,1	2	51,8	0,7	546	-	0,2	334	-	1,5	205	8,8	13,6	
431	0,1	-	328	0,1	-	3SH	16,0	-	548	0,0	0,2	335	0,0	108,9	207	24,1	2,4	
432	0,2	-	329	0,1	-	8NS	1,3	-	552	-	8,2	337	-	2,6	212	3,5	0,0	
434	0,1	-	331	0,0	19,6	8BR	1,0	0,1	558	-	0,4	344	0,1	0,1	213	2,3	0,0	
438	2,2	0,0	332	0,1	69,2	9	8,8	1,3	561	0,4	2,2	345	-	15,9	214	-	26,3	
441	0,1	-	333	0,0	2,7	19	7,6	-	562	0,0	4,3	346	0,0	7,0	216	0,7	-	
451	0,4	-	335	0,2	15,0	KANAL	1,2	-	574	0,0	181,6	352	0,3	6,0	221	0,6	0,0	
452	0,1	-	337	0,0	14,5	RHEIN	5,1	0,7	576	0,0	5,2	361	0,5	1,7	222	7,9	0,0	
455	0,1	0,0	343	0,0	0,1	SU.1	92,6	2,8	577	0,0	296,5	363	0,5	3,0	223	5,0	0,8	
466	0,1	0,1	345	0,1	1,8				614	0,0	34,6	364	-	1,3	231	0,5	0,6	
512	0,7	0,1	346	0,0	3,0	SU.2	214,1	-	631	-	4,5	365	4,7	-	232	0,4	0,4	
513	0,6	0,0	351	0,1	-				652	-	13,8	366	0,8	1,2	236	0,6	0,2	
514	3,4	0,0	352	0,4	0,1	202	-	2,5	654	0,0	5,5	371	0,2	-	241/4	0,6	0,0	
515	9,0	0,3	361	0,1	3,3	204	0,1	-	655	-	1,8	373	0,0	2,2	251/2	-	0,1	
516	0,6	-	362	0,1	0,7	205	150,0	1,3	661	-	2,4	374	0,0	1,0	255	0,1	-	
521	1,0	0,3	363	0,1	1,3	207	157,1	13,7	662	0,0	1,3	376	0,0	9,6	256	0,7	2,5	
531	0,1	0,0	366	0,1	20,8	211	43,0	5,2	663	0,0	175,7	401	4,1	0,1	257	0,1	0,8	
544	0,9	0,0	373	0,0	2,0	212	3,9	0,0	664	0,0	25,2	402	0,6	-	260	0,3	-	
545	1,5	-	374	0,1	0,0	213	5,9	9,0	701	0,0	1,4	403	0,3	0,2	262	0,4	0,2	
546	0,1	-	401	0,1	0,0	215	-	0,3	711	-	11,5	404	0,2	1,0	263	0,1	-	
548	0,0	1,6	403	0,1	0,2	216	0,0	9,4	715	-	3,5	413	0,1	-	264	0,1	0,0	
549	0,1	0,0	404	3,5	0,3	221	1,0	1,3	717	-	0,1	414	0,1	-	265	0,1	-	
551	0,4	0,3	412	0,1	19,2	222	1,2	9,5	721	0,0	0,1	415	0,5	-	269	0,0	0,1	
558	0,1	-	413	0,4	-	223	7,0	19,0	SONST	0,2	0,1	416	0,1	-	271	0,1	0,2	
561	0,1	-	415	0,1	0,1	231	1,8	1,6	SU.3	390,1	1456,2	425	0,4	-	278	-	1,0	
562	0,1	0,0	422	0,1	-	232	1,6	1,3				426	0,5	0,5	283/8	0,2	-	
571	0,1	-	423	0,1	-	233	2,4	0,9	INSG.	696,9	1459,1	430	0,4	-	302	0,1	-	
572	0,0	0,1	424	0,2	-	236	2,1	1,5				431	0,2	0,1	303	0,0	0,4	
574	0,1	0,0	425	0,2	-	237	0,3	-	DELSAATEN,-FRUECHTE			433	0,1	-	304	0,0	6,1	
614	1,5	0,0	426	0,2	0,1	241/4	1,5	0,3				434	0,1	3,9	306	0,4	0,5	
663	0,1	-	430	0,1	0,0	251/2	2,2	-	2	8,3	19,5	437	1,7	0,0	311	-	5,7	
666	0,0	2,3	431	0,1	1,5	256	0,5	10,8	3SH	1,0	2,6	438	0,1	7,4	313	-	0,6	
701	0,2	-	432	0,0	3,4	262	1,1	0,0	8NS	36,9	14,0	441	0,0	81,1	314	0,8	-	
716	0,1	-	434	0,0	1,6	266	-	0,6	8BR	0,4	-	445	0,1	121,6	327	0,1	-	
731	0,1	-	4															

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1.000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
AND.HOLZ,KORK			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			ROHSTOFFE A.N.G.			SAND,KIES,BIMS,TON			SONST.STEINE,ERDEN			EISENERZE		
361	-	1,6	515	0,0	0,1	374	0,3	0,5	422	0,2	-	431	6,8	0,9	KANAL	-	2,3
362	0,1	0,0	516	-	4,9	376	0,0	0,0	426	0,6	-	432	0,2	10,4	SU.1	0,0	2,9
363	-	0,2	521	-	4,4	401	0,0	0,0	430	1,5	-	433	1,9	-			
366	-	0,2	548	0,0	0,1	402	1,0	2,6	431	0,2	0,0	434	0,1	0,1	205	-	5,1
376	0,2	-	549	-	0,1	403	0,8	0,4	432	0,5	0,9	437	0,1	-	207	-	66,2
402	0,1	-	574	0,1	0,0	404	1,0	0,6	433	0,1	-	438	6,1	-	211	-	0,2
404	0,4	0,0	577	0,1	-	412	0,2	-	441	0,2	-	441	1,2	-	212	-	4,0
412	0,6	-	612	-	21,8	413	0,0	0,1	466	0,1	0,0	445	1,9	-	223	4,4	-
421	0,1	-	614	-	4,9	415	0,0	0,1	513	-	1,1	451	0,6	0,0	241/4	27,4	13,8
423	0,2	-	701	0,8	-	426	4,8	6,3	515	0,1	0,4	455	0,4	0,3	251/2	-	35,1
424	1,2	-	SONST	0,4	0,0	430	1,6	3,0	516	0,0	0,0	462	0,0	8,6	255	-	71,5
425	0,3	-	SU.3	22,2	103,0	431	0,5	4,7	521	-	0,1	466	2,1	0,0	262	-	17,4
426	0,1	0,2				432	0,3	8,9	531	0,1	0,1	512	0,3	54,4	275	-	3,8
431	0,2	1,8	INSG.	23,7	103,5	433	0,0	3,1	561	0,3	-	513	0,1	0,0	313	-	1,1
432	0,1	0,1				434	0,0	19,7	574	0,1	0,0	514	0,0	0,2	361	-	0,1
437	-	42,6	ROHSTOFFE A.N.G.			437	0,0	1,8	577	0,1	-	515	0,9	3,1	432	-	1,8
438	0,0	17,0				438	0,1	90,0	614	0,0	2,4	516	0,7	0,1	466	5,0	-
441	0,0	4,0	8BR	0,1	0,3	441	0,0	89,2	661	0,1	-	521	2,0	56,3	574	-	340,0
445	0,0	0,7	9	27,5	3,6	445	0,2	1,9	663	0,3	-	531	0,3	0,3	576	0,1	-
451	0,0	4,3	18	-	0,2	451	0,1	15,3	664	0,1	-	552	0,1	0,0	SONST	0,1	0,0
455	0,0	0,2	SONST	0,0	-	452	0,0	2,4	701	0,4	-	562	0,4	0,0	SU.3	37,0	560,1
462	-	0,1	SU.1	27,7	4,0	453	0,1	6,8	SONST	0,5	0,1	574	1,1	1,1			
466	0,0	6,7				455	0,2	5,8	SU.3	11,7	91,0	576	0,1	0,6	INSG.	37,0	563,0
512	0,1	0,5	SU.2	2,5	0,3	461	0,1	0,8				577	0,4	-			
513	0,0	0,1				462	2,4	18,9	INSG.	11,8	99,3	612	-	18,1	EISEN-,STAHLSCHROTT		
514	0,1	3,5	88	0,5	-	466	2,1	8,6				614	0,1	13,3			
515	0,4	14,2	91	2,7	0,1	512	1,1	11,8	SONST.STEINE,ERDEN			653	0,1	-	1	-	0,4
516	-	5,0	201	7,6	0,3	513	0,5	15,8	8NS	0,4	-	655	0,1	-	9	0,4	2,3
521	0,1	5,3	202	1,0	0,6	514	1,0	12,2	9	0,7	2,4	656	0,1	-	KANAL	6,6	-
531	0,4	0,2	203	0,2	4,5	515	16,4	21,1	21,1	9	-	661	0,1	-	RHEIN	5,8	-
541	0,1	-	204	10,6	3,2	516	7,1	2,1	KANAL	0,6	-	662	0,2	-	SONST	-	0,0
544	0,1	-	205	7,6	3,2	521	0,8	48,5	RHEIN	2,5	-	663	0,2	-	SU.1	12,9	2,7
545	-	0,1	207	11,2	9,6	531	0,5	1,8	SONST	0,0	0,0	664	1,3	0,0			
548	-	0,1	211	0,3	0,5	544	0,1	0,0	SU.1	4,2	2,4	701	1,0	0,0	204	1,3	0,1
551	0,0	0,4	212	3,5	1,5	545	0,1	0,0				721	0,3	0,0	205	0,7	0,1
553	-	1,8	213	1,2	1,8	546	0,0	0,5	88	0,1	-	SONST	0,6	0,1	212	-	0,1
561	0,0	0,4	216	0,1	0,8	548	0,0	0,7	91	-	5,3	SU.3	110,2	728,1	213	-	0,3
571	-	0,3	221	0,4	0,9	552	0,2	0,1	201	0,6	-				223	0,0	0,6
572	-	1,1	222	5,0	7,1	557	-	0,4	202	0,2	0,0	INSG.	114,3	730,5	231	0,1	0,2
574	0,1	22,6	223	9,0	11,3	561	0,1	1,3	204	7,1	0,7				232	9,6	-
612	-	0,2	231	3,3	5,7	562	0,5	0,2	205	8,2	111,8	STEIN-,SALINENSALZ			237	0,4	-
614	0,1	13,5	232	0,9	1,6	574	1,1	27,8	207	1,0	110,2				241/4	5,0	-
653	-	3,2	236	2,0	2,5	576	0,9	7,0	211	0,0	45,7	SONST	0,0	0,0	255	2,3	-
655	-	0,5	237	0,1	-	577	0,7	27,2	212	1,9	8,1	SU.1	0,0	0,0	262	0,1	-
662	-	0,2	241/4	1,8	2,0	612	0,0	1,8	213	0,7	120,6				265	2,7	-
663	0,1	0,1	251/2	0,7	0,1	614	1,1	11,4	216	0,1	-	204	0,5	-	438	1,4	-
664	0,0	0,8	255	0,5	0,6	631	-	1,1	221	0,4	15,3	205	13,0	0,0	445	0,1	-
701	0,0	0,3	256	3,0	6,6	652	0,0	2,3	222	23,6	32,0	207	-	0,1	455	1,8	-
711	0,1	0,0	257	0,3	0,7	653	-	0,8	223	11,1	53,2	212	3,4	-	461	1,0	-
SONST	0,5	0,2	262	2,3	0,8	654	0,1	2,4	231	0,4	2,3	213	3,5	-	466	0,1	-
SU.3	68,0	552,0	263	0,5	0,3	655	0,0	2,7	236	0,2	0,4	216	1,1	-	514	0,1	-
			264	0,9	0,0	656	0,2	0,1	237	0,3	-	221	4,3	-	SONST	0,1	0,1
			265	1,5	0,0	661	0,1	0,0	241/4	0,0	2,6	222	1,2	-	SU.3	26,6	1,5
			268	0,0	0,1	662	0,3	0,3	251/2	-	21,6	223	37,1	0,0			
			269	0,2	0,4	664	0,6	2,0	255	0,8	0,1	236	0,1	-	INSG.	39,5	4,1
			271	0,2	0,4	664	0,4	0,8	256	0,6	1,7	251/2	-	0,8			
			273	2,2	0,8	692	0,0	1,5	257	0,0	0,2	275	0,1	-	NE-METALLERZE		
			SU.1	1,5	0,5	701	1,3	28,9	262	0,6	1,1	328	0,1	-	8NS	-	0,2
						721	0,3	11,6	264	0,5	-	329	2,0	-	8BR	-	0,1
204	0,1	18,9	278	-	0,2	SONST	0,3	0,2	271	0,0	0,2	332	0,2	-	9	1,3	1,5
205	0,0	41,4	283/8	0,1	0,0	SU.3	159,2	689,8	273	0,4	11,4	335	23,8	-	RHEIN	-	4,8
207	0,0	2,3	301	0,1	3,9				275	0,5	2,4	337	7,4	-	SONST	-	0,0
212	0,0	2,7	302	0,0	0,2	INSG.	189,3	694,1	278	1,0	-	360	0,4	-	SU.1	1,3	6,7
223	0,6	0,0	303	0,2	0,0				283/8	0,1	-	361	0,9	-			
231	0,1	-	304	0,4	0,3	SAND,KIES,BIMS,TON			301	0,1	0,0	362	0,2	-	SU.2	-	0,5
256	0,3	0,0	306	0,0	0,4				302	0,2	0,0	363	0,6	-			
271	0,9	-	311	0,1	4,0	35H	0,1	-	303	3,2	-	366	3,5	-			
273	0,3	-	313	3,6	13,3	9	0,0	8,1	304	0,0	0,2	403	0,7	-	201	1,5	0,0
304	0,2	0,0	314	0,1	0,2	RHEIN	-	0,2	313	0,2	0,0	424	0,1	-	203	0,0	0,8
311	0,8	-	322	0,1	0,1	SU.1	0,1	8,3	332	1,3	-	426	0,1	-	204	1,3	6,7
313	0,4	0,2	327	-	0,1				335	1,0	0,0	431	0,1	-	205	2,0	1,0
346	-	0,7	328	0,0	0,5	204	0,3	-	337	0,2	-	451	0,1	-	207	1,4	1,5
352	0,0	0,2	329	0,0	3,6	205	0,5	-	346	0,2	-	455	0,5	-	212	0,1	1,8
362	0,2	-	331	0,0	0,3	207	0,3	39,8	352	4,1	3,2	543	0,2	-	213	0,1	10,0
365	0,2	-	332	0,1	0,0	211	-	2,1	361	0,5	7,2	548	1,3	-	216	-	0,1
373	0,2	-	335	0,4	16,0	212	0,6	0,0	362	0,0	2,1	572	0,8	-	221	-	0,8
374	0,3	-	337	0,0	1,4	213	0,2	-	363	0,1	0,3	574	0,2	-	222	0,1	1,0
376	0,8	-	341	-	0,1	222	0,1	0,0	366	1,5	-	701	0,2	-	223	0,6	3,6
402	0,1	-	344	-	0,0	223	0,1	21,8	373	0,4	-	711	0,9	-	231	0,8	1,9
413	0,1	-	345	0,0	3,9	236	0,2	-	374	0,1	-	716	0,1	-	232	0,0	1,2
426	0,1	0,1	346	0,2	0,0	255	0,0	10,7	376	0,3	-	721	0,5	-	236	0,3	0,4
430	0,4	0,0	347	-	0,1	256	0,3</										

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
NE-METALLERZE			STEINKOHLE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			AND. MINERALÖLERZGN.			CHEM. GRUNDSTOFFE			CHEM. GRUNDSTOFFE		
273	4,4	7,1	88	-	11,2	278	-	71,1	432	0,2	-	SU.2	0,1	0,1	445	3,5	-
275	0,3	1,4	90	-	6,0	279	-	238,4	433	0,2	-				451	3,1	-
302	-	0,1	201	-	17,3	304	-	17,3	434	0,6	-	88	0,5	-	452	0,3	-
303	-	0,2	204	1,0	-	314	-	10,0	437	0,5	0,0	90	-	1,1	453	0,1	-
304	-	1,7	205	88,9	0,3	515	0,0	0,3	438	0,4	-	91	0,7	0,1	454	0,1	-
313	0,1	7,7	207	130,7	3,8	521	-	5,0	441	0,1	-	201	1,0	4,8	455	1,4	0,8
322	-	0,1	211	13,1	-	541	-	197,0	451	0,7	-	202	3,1	0,7	461	0,3	0,1
327	-	0,1	212	2,5	-	549	0,0	34,3	455	0,2	-	203	3,3	1,1	462	3,0	15,1
328	-	0,1	213	1,1	-	558	-	9,5	461	0,2	-	204	12,4	1,0	465	0,2	0,1
329	-	0,1	223	0,0	54,5	562	-	35,6	462	0,0	1,4	205	12,5	6,0	466	4,3	9,6
331	-	0,1	438	0,1	-	577	-	42,8	465	0,1	-	207	6,1	4,2	512	3,1	1,4
332	0,0	0,2	445	0,4	-	SONST	0,1	0,0	466	0,4	0,0	211	0,0	0,1	513	0,9	0,0
335	-	0,9	515	0,0	1736,1	SU.3	908,1	2123,6	512	0,3	0,0	212	11,7	8,5	514	1,5	0,7
344	-	0,7	574	0,1	-	INSG.	1646,8	2232,0	513	0,1	0,0	213	2,3	2,0	515	23,2	7,0
346	-	0,5	654	0,1	-				514	0,4	6,7	216	0,6	-	516	1,1	0,6
351	-	0,7	SONST	0,0	0,1				515	0,9	31,9	221	0,8	0,0	521	0,6	16,7
352	0,0	0,5	SU.3	238,0	1829,2	AND. MINERALÖLERZGN.			516	0,0	0,6	222	7,1	4,0	531	6,6	0,2
361	-	1,0							521	0,2	27,6	223	23,4	8,3	541	0,1	0,5
362	-	0,1	INSG.	248,3	1887,4	9	5,7	0,1	531	0,1	-	231	6,2	7,4	543	0,1	-
363	-	0,2				RHEIN	0,3	6,6	541	0,0	21,7	232	1,5	0,1	544	0,1	-
365	-	0,2	BRAUNKOHL, TORF			SONST	0,0	0,0	543	0,1	-	233	0,8	2,1	545	0,4	-
366	0,0	0,4				SU.1	6,0	6,7	546	0,1	-	236	1,6	0,7	546	0,3	-
374	-	0,1	3SH	0,1	-				548	0,1	-	237	-	6,8	547	0,1	-
401	-	36,4	SU.1	0,1	-	SU.2	0,1	-	549	0,1	-	241/4	0,4	0,2	548	0,2	0,2
403	-	1,0							561	7,7	-	251/2	0,0	4,8	549	0,5	-
404	-	0,3	515	0,5	-	88	0,1	0,0	562	0,2	-	255	1,9	0,2	552	0,6	0,1
412	-	0,1	516	0,3	-	90	0,4	-	571	0,1	-	256	3,6	0,0	553	0,3	-
413	-	0,4	521	0,2	-	201	0,1	0,0	574	0,2	-	257	0,0	0,2	556	0,5	-
415	-	0,2	614	0,1	-	203	-	0,4	576	0,1	-	261	0,2	-	558	0,2	-
422	-	0,1	SONST	0,1	0,0	204	16,0	0,0	577	0,1	-	262	1,6	1,0	561	5,6	0,1
424	-	0,2	SU.3	1,1	0,0	205	7,8	0,0	614	0,2	0,1	263	0,0	0,8	562	2,9	0,0
430	0,1	-				207	19,8	0,1	661	6,7	-	264	0,2	0,0	571	0,1	0,0
431	-	0,1	INSG.	1,2	0,0	212	10,9	0,0	662	0,4	-	265	0,5	-	574	33,3	0,0
432	0,0	0,7				213	0,8	-	663	0,6	-	268	0,2	-	576	9,7	0,1
434	0,0	0,1	ROHES ERDÖL			216	0,1	-	664	3,5	-	269	0,6	2,2	577	24,3	0,2
437	-	0,2				221	0,6	0,0	701	0,6	-	271	0,0	0,1	612	0,1	0,0
438	0,0	0,6	19	-	0,3	222	4,9	23,3	721	0,7	-	273	1,6	-	614	0,9	3,2
445	0,0	0,9	SONST	0,0	-	223	36,2	8,6	SONST	0,8	0,0	275	3,6	0,0	652	0,1	-
451	-	1,8	SU.1	0,0	0,3	231	18,6	30,7	SU.3	199,0	186,6	277	0,0	0,5	653	0,3	-
455	0,0	0,3				232	0,1	0,1				283/8	0,1	0,0	654	0,7	-
462	-	6,4	231	0,0	61,9	236	2,6	0,3	INSG.	205,2	193,4	301	2,8	0,0	655	0,9	-
465	0,0	0,3	302	-	1515,8	237	9,2	0,5				302	0,4	-	656	0,2	-
466	0,7	0,1	335	-	2016,8	241/4	1,2	5,3	BENZOL, TEER U.Ä.			303	1,9	0,0	657	0,1	-
512	0,1	2,3	402	-	1958,7	255	1,8	-				304	0,8	-	661	2,1	-
513	-	0,1	403	-	145,4	256	3,2	-	RHEIN	0,2	-	311	0,1	-	662	1,2	-
514	0,1	0,2	422	-	41,0	261	0,3	-	SU.1	0,2	-	313	1,8	1,6	663	2,2	0,2
515	1,0	2,0	423	-	1368,6	262	1,2	0,0				314	0,8	-	664	13,9	0,2
516	0,1	0,9	424	-	152,2	263	0,0	0,1	88	-	4,7	322	2,2	-	692	0,4	-
521	0,1	1,8	426	-	2441,5	264	3,0	0,0	202	0,1	-	327	0,2	-	701	5,4	0,1
531	0,0	0,3	562	-	1346,5	265	3,5	-	203	-	0,1	329	0,2	-	711	0,3	-
541	0,0	0,9	SONST	0,0	-	266	0,2	-	204	0,2	-	331	1,3	-	717	0,1	-
544	-	0,1	SU.3	0,0	11048,4	268	0,2	26,8	205	1,2	5,0	332	1,0	-	721	2,3	0,0
546	-	0,1				269	2,2	-	207	2,6	-	333	0,1	-	731	0,7	-
547	-	10,7	INSG.	0,0	11048,6	271	0,3	-	213	0,0	3,7	335	3,3	0,1	SONST	0,3	0,0
548	-	0,4				273	1,0	0,0	222	1,3	0,1	341	0,1	-	SU.3	354,2	128,2
549	0,0	0,2	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			275	2,6	-	223	5,7	0,9	344	0,4	-			
551	-	0,1				301	1,6	-	231	3,4	3,2	345	0,1	-	INSG.	355,1	130,7
555	-	44,8	2	3,0	-	303	0,1	-	232	22,5	-	346	0,3	0,0			
556	-	0,1	3SH	9,1	-	313	1,7	-	233	-	1,5	351	0,1	-	AND. CHEM. ERZGN.		
562	0,0	0,4	8NS	127,6	-	314	0,8	-	236	0,0	1,5	352	9,9	0,0			
572	-	0,1	8BR	57,3	2,0	322	0,1	-	256	0,1	-	361	1,4	0,1	3SH	0,1	-
574	0,0	0,4	9	352,8	63,4	323	0,1	-	267	-	1,1	362	1,0	-	9	0,8	0,4
612	-	0,1	18	29,1	41,8	331	0,1	0,0	273	0,2	-	363	0,1	-	RHEIN	0,9	4,1
614	0,0	0,3	19	150,0	1,0	332	2,1	-	352	0,1	-	364	0,1	-	SONST	-	0,0
654	-	0,1	KANAL	1,6	-	335	2,7	-	415	0,1	-	365	0,5	-	SU.1	1,8	4,5
655	0,0	0,1	RHEIN	8,2	-	337	0,1	-	431	0,5	-	366	3,3	-			
656	-	0,1	SU.1	738,7	108,3	346	0,6	-	438	0,1	-	373	0,3	-	SU.2	0,1	0,1
662	-	0,7				352	3,0	0,1	441	0,2	-	374	0,7	-			
663	0,0	3,4	202	-	185,2	361	1,8	-	451	0,1	-	376	1,5	-	88	0,1	0,0
664	0,0	28,3	204	3,1	8,8	363	0,2	-	455	0,1	-	401	0,4	-	91	2,0	-
701	0,1	7,5	205	119,3	-	365	0,1	-	462	0,8	0,0	402	2,4	-	201	1,1	2,5
711	-	0,1	207	167,3	0,4	366	1,3	-	466	0,2	-	403	2,6	0,0	202	1,2	0,5
721	0,0	0,3	211	3,9	-	371	0,2	-	512	0,1	-	404	3,1	0,1	203	1,0	0,3
731	-	0,1	212	53,4	25,9	373	0,1	-	515	1,1	0,1	412	0,6	-	204	17,7	3,6
SONST	0,1	0,3	213	20,2	0,6	374	0,3	-	561	0,2	-	413	0,3	-	205	11,9	14,0
SU.3	18,0	220,5	222	23,1	36,7	376	0,4	-	574	0,2	-	415	0,1	-	207	2,9	8,2
			223	158,0	90,8	401	0,1	-	577	0,1	-	420	0,1	-	211	0,1	0,0
INSG.	19,3	227,7	231	224,9	388,9	402	0,3	-	SONST	0,4	0,1	422	0,1	-	212	9,3	2,0
			232	8,4	19,7	403	0,1	-	SU.3	41,7	22,0	423	0,2	-	213	4,7	0,3
STEINKOHL			236	128,3	80,1	404	0,2	-				424	0,2	-	216	1,6	0,0
			241/4	-	50,3	412	0,4	-	INSG.	41,9	22,0	425	2,6	-	221	2,7	0,0
2	3,2	-	251/2	-	2,5	413	0,2	-				426	4,2	0,2	222	1,9	2,4
3SH	4,8	-	262	-	15,2</												

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
AND.CHEM.ERZGN.			AND.CHEM.ERZGN.			DUENGEMITTEL			KALK,ZEMENT			AND.MINERAL.ERZGN.			AND. MINERAL.ERZGN.		
257	0,1	0,0	556	0,1	-	403	4,4	-	363	0,7	-	333	0,9	-	716	1,6	-
261	0,2	0,0	558	0,4	0,0	412	4,4	-	366	0,1	-	335	3,9	0,0	721	0,3	0,0
262	3,0	0,2	561	2,2	0,2	415	0,1	-	377	0,3	-	337	0,1	-	SONST	0,5	0,1
263	0,9	0,3	562	2,7	0,0	421	0,2	-	401	0,1	-	344	0,3	0,0	SU.3	249,4	67,6
264	0,3	0,0	572	0,3	-	423	1,5	-	420	0,1	-	345	0,7	-			
265	0,2	-	574	4,9	1,9	424	0,2	-	423	0,1	-	346	6,4	-	INSG.	251,4	69,5
268	0,7	0,1	576	1,8	0,0	425	1,5	-	424	0,4	-	351	0,7	0,0			
269	0,1	0,0	577	2,5	1,8	426	3,4	-	425	1,2	-	352	4,9	0,0	ROHEISEN,-STAHL		
273	2,8	0,0	612	0,1	0,3	430	1,3	-	426	0,1	-	360	0,2	-			
275	2,3	0,3	614	0,6	0,1	431	0,1	-	430	0,1	-	361	4,4	0,1	SONST	0,0	0,0
277	0,0	0,2	652	0,6	-	434	18,5	-	431	0,1	-	362	0,1	-	SU.1	0,0	0,0
301	1,4	-	654	0,9	0,0	438	39,0	-	438	4,7	-	363	0,6	-			
302	0,4	-	655	0,6	0,0	441	3,1	-	441	2,6	-	365	0,6	-	SU.2	0,2	0,0
303	0,3	0,0	656	0,3	-	445	3,7	-	445	0,4	-	366	1,1	-			
304	0,7	-	657	0,1	-	451	33,5	-	452	0,6	-	373	0,2	-	88	-	0,1
306	0,1	-	661	0,6	0,1	452	0,1	-	466	0,1	-	374	0,9	-	202	-	0,8
313	0,9	0,0	662	0,8	0,0	455	1,6	-	512	2,3	-	376	0,8	-	204	0,1	0,2
314	0,7	0,0	663	2,6	0,0	462	6,8	-	513	0,9	-	377	2,0	-	205	0,0	1,4
322	0,4	-	664	1,2	0,0	466	82,6	-	515	3,1	0,1	401	0,5	-	212	0,1	0,5
323	0,4	-	692	0,3	0,0	512	6,2	-	531	1,7	-	402	0,4	-	213	-	3,4
327	0,2	0,0	701	2,6	1,2	513	0,2	-	545	0,1	-	403	1,5	-	221	7,2	-
328	3,2	-	711	0,1	0,0	514	-	-	562	0,2	-	404	0,4	3,0	222	0,6	0,1
329	0,4	-	716	0,1	-	515	1,3	0,1	572	1,9	-	412	0,6	-	223	10,2	0,6
331	0,2	0,0	721	0,8	6,2	516	2,0	-	574	1,1	-	413	1,9	-	232	0,1	0,0
332	0,7	-	SONST	0,5	0,1	521	17,1	21,9	577	0,5	-	415	0,9	-	236	-	1,0
333	0,2	-	SU.3	203,3	116,5	531	0,5	-	612	0,3	-	420	0,7	-	237	5,4	-
335	1,5	0,0	INSG.	205,2	121,1	542	0,2	-	614	0,1	-	421	0,6	-	255	2,6	0,0
337	0,1	-				543	7,9	-	661	0,2	-	422	0,5	-	262	2,0	-
344	0,1	-				544	0,1	-	662	0,5	-	423	0,9	-	264	31,9	-
345	0,4	-	DUENGEMITTEL			545	1,8	-	663	0,1	-	424	2,2	-	265	-	0,7
346	0,7	-				546	0,1	-	664	1,5	-	425	2,0	-	266	5,2	-
351	0,1	0,0	2	0,6	-	548	2,0	-	701	9,1	-	426	4,0	0,0	271	0,6	-
352	3,1	0,1	9	-	0,1	549	1,6	-	711	8,3	-	430	1,7	-	273	0,5	-
361	0,6	0,0	SONST	0,0	-	552	0,4	-	712	0,2	-	431	0,5	0,0	277	4,2	-
362	0,2	0,0	SU.1	0,6	0,1	556	3,0	-	715	5,6	-	432	0,1	0,0	332	0,2	-
363	0,4	0,0				561	0,5	-	721	0,3	-	433	0,7	-	346	0,2	-
365	0,3	0,0	SU.2	0,0	-	562	0,1	-	SONST	0,4	0,0	434	0,3	-	366	0,4	-
366	1,2	0,0				571	0,7	-	SU.3	101,0	4,2	437	0,5	-	404	0,4	-
373	0,5	-	201	0,0	0,7	574	26,9	-	INSG.	101,0	4,2	438	4,3	0,0	425	0,9	-
374	1,1	-	204	15,6	0,0	576	19,1	-				441	1,7	-	426	0,6	-
376	1,0	-	205	35,3	0,1	577	8,3	0,1				445	0,9	0,0	430	1,0	-
401	0,3	0,1	207	112,6	0,0	652	0,7	-	AND. MINERAL.ERZGN.			451	4,8	0,0	431	1,2	0,1
402	0,8	-	211	1,4	-	653	0,1	-				452	0,1	-	432	0,1	-
403	2,6	0,0	212	16,6	0,9	654	2,6	-	35H	0,7	-	453	0,1	0,0	433	2,1	-
404	1,2	0,1	213	4,3	0,0	655	0,1	-	9	1,2	0,4	455	6,0	0,2	437	0,6	-
412	0,5	-	214	-	68,9	657	0,4	-	19	0,1	-	461	0,1	-	438	0,7	-
413	1,0	-	216	3,5	-	661	0,8	-	KANAL	-	0,2	462	0,0	1,0	455	0,5	0,0
415	1,0	-	221	18,8	-	662	0,2	-	RHEIN	-	1,4	465	0,0	0,1	466	190,0	1,9
420	0,1	-	222	7,8	-	663	0,5	-	SU.1	2,0	1,9	466	1,4	23,8	512	0,1	-
421	0,1	-	223	39,5	0,1	664	7,2	-	SU.2	0,1	-	512	20,4	0,6	513	0,3	0,0
422	0,2	-	231	0,1	5,7	701	5,5	-				513	4,8	0,3	514	44,3	-
423	0,5	-	232	0,0	0,2	711	2,1	-				514	2,5	0,0	515	24,4	0,1
424	1,4	-	233	0,7	1,0	715	0,3	-	201	0,1	7,4	515	13,4	5,7	516	7,1	-
425	1,1	-	237	-	1,0	721	3,6	-	203	0,0	0,7	516	1,0	0,0	521	25,5	-
426	5,2	-	256	6,3	-	SONST	0,5	0,0	204	7,2	1,5	521	1,9	0,0	531	5,5	-
430	3,2	0,1	257	10,5	-	SU.3	719,4	227,9	205	1,2	3,6	531	0,5	0,0	542	0,1	-
431	1,3	0,1	261	0,3	-				207	1,0	3,8	541	1,5	-	574	0,1	-
432	1,2	0,0	262	6,7	-	INSG.	720,0	228,0	212	2,1	0,2	542	0,1	-	576	0,5	-
433	0,8	-	273	11,9	-				213	2,7	0,2	543	0,7	-	577	53,9	0,0
434	0,3	0,0	275	6,0	-	KALK,ZEMENT			216	3,1	-	544	0,6	-	614	30,8	-
437	0,5	-	301	0,1	-				221	0,8	0,0	545	1,8	-	664	0,0	0,3
438	2,2	0,1	302	0,5	-	207	0,0	2,7	222	9,4	0,1	546	0,3	0,0	701	0,0	7,5
441	1,3	0,1	303	4,1	33,9	216	0,4	-	223	17,4	3,7	548	2,4	-	716	-	3,8
445	1,5	0,0	306	1,0	-	221	0,1	-	231	0,1	0,3	549	1,8	-	731	0,3	-
451	2,5	-	311	0,3	-	222	0,1	-	233	0,0	3,9	551	0,2	-	SONST	0,3	0,1
452	0,4	-	313	10,7	93,2	223	1,1	0,0	236	0,2	0,1	552	1,8	-	SU.3	462,8	22,5
453	0,3	-	314	9,9	-	236	-	0,2	255	12,7	0,0	553	0,7	-			
455	3,6	1,5	322	0,6	-	256	0,2	-	256	1,2	6,0	556	0,3	-	INSG.	462,9	22,6
461	0,5	0,1	327	2,0	-	262	4,2	-	257	0,8	0,0	558	0,2	-			
462	0,2	3,2	328	0,1	-	263	-	1,3	260	0,1	0,0	561	1,3	-	WALZWERKSERZGN.U.AE.		
464	0,1	-	329	0,3	-	273	0,2	-	261	0,8	-	562	4,4	0,0			
465	0,2	0,0	331	0,3	-	275	0,2	-	262	0,5	0,0	571	0,9	-	35H	0,1	0,1
466	3,4	9,3	332	0,2	-	302	0,4	-	263	0,0	0,3	572	1,8	-	9	1,6	3,0
512	5,9	0,3	335	2,6	-	314	1,7	-	264	4,4	0,0	574	1,3	0,1	KANAL	0,2	14,6
513	1,6	0,0	337	1,0	-	323	0,9	-	273	1,6	0,2	576	0,2	0,0	RHEIN	0,8	43,3
514	1,7	0,9	341	0,4	-	327	3,1	-	275	0,9	0,0	577	2,1	-	SONST	-	0,0
515	10,7	15,3	344	0,7	-	328	0,3	-	301	0,8	0,0	612	1,0	0,0	SU.1	2,7	61,0
516	0,7	3,5	345	0,4	-	329	7,2	-	302	2,3	-	614	4,0	0,0			
521	0,9	16,2	346	5,2	-	331	2,5	-	303	1,6	-	653	0,1	-	SU.2	0,0	-
531	1,1	0,1	351	0,1	-	332	5,1	-	304	1,2	0,0	654	1,1	-			
541	0,1	0,4	352	4,4	0,0	333	9,5	-	306	0,2	-	655	0,8	0,0	88	4,9	0,1
543	0,1	-	360	0,7	-	334	0,6	-	311	0,3	-	656	0,6	0,0	91	0,3	-
544	0,1	0,0	361	5,5	-	335	6,7	-	313	2,8	0,0</						

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
WALZWERKSERZGN. U. A. E.						NE-METALLE, -HALBZEUG						EBM-WAREN U. A.					
216	6,6	-	512	22,8	0,4	283/8	0,0	0,7	203	0,2	0,3	462	0,5	0,7	256	13,0	0,4
221	1,4	0,0	513	6,2	0,1	301	0,2	0,0	204	6,8	0,3	465	0,1	0,0	257	1,6	0,1
222	7,3	11,0	514	4,5	0,2	302	0,1	-	205	4,5	1,0	466	1,5	4,8	260	0,1	0,0
223	19,1	6,2	515	6,7	1,0	303	0,0	0,1	207	1,3	2,3	512	4,8	0,1	261	0,3	0,0
231	0,5	14,2	516	1,0	0,0	304	0,0	0,3	212	2,1	0,9	513	1,8	0,0	262	4,3	0,2
232	0,0	1,8	521	11,8	0,7	306	0,1	-	213	1,1	0,9	514	1,7	0,1	263	0,2	0,0
233	0,0	6,3	531	1,5	-	313	0,0	0,2	216	3,4	-	515	10,9	1,6	264	0,1	0,0
234	0,8	1,3	541	1,0	-	314	0,4	-	221	1,1	0,0	516	0,7	0,0	265	0,1	0,0
237	0,2	50,0	543	0,4	-	332	0,1	-	222	1,0	0,2	521	2,5	0,3	268	0,1	0,0
241/4	-	1,0	544	3,1	-	335	0,3	0,3	223	3,5	2,2	531	2,6	0,0	269	0,1	0,0
251/2	-	0,4	545	2,6	-	345	0,0	0,1	231	0,4	0,1	541	0,2	-	271	0,5	0,3
255	47,3	0,4	546	0,1	-	346	0,1	17,1	232	0,3	0,1	542	0,1	-	273	4,1	0,1
256	13,2	0,2	548	3,4	-	351	0,0	1,3	236	0,2	0,1	543	0,5	-	275	7,6	0,0
257	0,2	-	549	0,6	-	352	0,8	4,6	241/4	0,1	-	544	0,9	0,0	277	0,4	0,1
262	11,1	0,0	551	0,1	-	361	1,5	64,0	255	1,2	1,0	545	1,8	-	278	0,1	-
263	8,0	-	552	0,6	-	363	0,1	0,8	256	2,3	0,3	546	0,4	-	301	10,1	0,1
264	2,1	2,2	553	0,5	-	365	0,1	0,0	257	0,3	0,0	548	0,8	-	302	2,7	0,0
265	1,0	0,3	556	0,3	-	366	0,2	0,4	261	0,1	0,0	549	0,9	-	303	1,8	0,0
268	0,1	-	558	0,3	-	401	0,0	3,7	262	1,3	0,0	551	0,1	0,0	304	1,3	0,0
269	0,3	5,7	561	4,7	-	402	0,1	-	263	0,1	0,0	552	1,1	0,0	306	0,2	0,0
271	0,6	0,2	562	19,4	0,0	403	0,2	0,0	269	0,9	-	553	0,6	-	311	0,5	-
273	7,1	0,0	571	0,3	-	404	0,9	0,1	271	0,1	0,1	556	0,3	-	313	3,1	0,0
275	9,8	-	572	0,5	-	412	0,1	-	273	1,7	0,0	558	0,4	0,0	314	3,0	0,0
278	1,2	0,7	574	15,3	-	425	0,3	-	275	3,5	0,0	561	1,2	-	321	0,2	-
282	-	1,4	576	5,9	-	426	2,3	-	301	2,2	0,0	562	5,2	0,0	322	0,5	0,0
301	5,9	0,0	577	15,1	-	430	1,8	-	302	0,8	-	571	1,0	-	327	1,2	-
302	7,0	-	612	7,0	0,0	431	3,9	-	303	0,4	0,0	572	0,7	-	328	0,3	0,0
303	0,3	-	614	2,5	0,0	432	6,5	0,0	304	0,7	0,0	574	9,3	0,0	329	0,3	0,0
304	1,8	-	631	0,1	-	433	0,1	-	311	0,1	-	576	0,5	0,0	331	1,2	0,0
306	0,1	-	654	3,7	-	434	0,1	-	313	1,5	0,0	577	2,0	0,0	332	2,0	0,0
311	0,4	-	655	2,9	-	437	0,1	-	314	1,4	0,0	612	0,4	-	333	0,6	0,0
313	2,6	0,0	656	0,2	-	438	0,4	0,9	321	0,2	-	614	1,1	0,0	334	0,3	-
314	18,0	-	661	5,5	-	441	1,1	-	322	0,3	-	631	0,8	-	335	7,7	0,2
322	0,2	-	662	6,7	0,0	445	0,2	-	323	0,2	-	652	0,1	-	337	0,8	0,0
327	0,2	-	663	2,3	-	451	0,7	0,5	324	0,1	-	653	0,1	-	341	0,2	-
328	0,3	-	664	3,8	-	452	0,1	-	327	0,3	-	654	0,8	-	343	0,5	0,0
329	1,2	-	692	0,2	-	453	0,1	-	328	0,8	-	655	1,2	0,0	344	1,4	-
331	1,1	-	701	2,1	0,0	455	0,2	0,3	329	1,3	-	656	0,8	0,0	345	0,7	0,0
332	2,9	-	711	0,1	-	461	0,1	-	331	0,9	0,0	657	0,2	-	346	4,9	-
333	1,7	-	712	0,1	-	462	33,9	2,0	332	1,0	-	661	5,9	-	351	0,6	0,0
334	0,2	-	715	0,1	-	465	0,0	0,1	333	2,2	-	662	1,3	-	352	18,5	0,3
335	10,2	0,0	716	0,4	-	466	1,3	4,1	334	0,3	-	663	6,0	0,1	360	0,1	-
337	0,3	-	721	0,2	-	512	0,7	1,3	335	10,7	0,0	664	3,3	0,0	361	2,2	0,0
343	0,4	-	SONST	0,4	0,1	513	0,2	0,0	337	0,6	-	692	0,6	-	362	0,9	0,0
344	0,6	-	SU.3	664,2	136,8	514	2,6	0,0	341	0,1	-	701	2,8	0,1	363	0,9	0,0
345	0,5	-	INSG.	666,9	197,8	515	34,1	12,8	343	0,1	-	711	0,5	-	365	0,2	-
346	2,5	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	516	1,1	0,0	344	0,5	-	712	0,1	-	366	2,1	-
351	0,1	-	88R	-	0,1	545	0,3	-	351	0,4	-	715	0,1	-	371	0,1	-
352	2,8	0,0	9	0,4	1,0	549	0,1	-	352	5,0	0,0	716	0,2	-	373	0,8	0,0
361	1,0	0,0	RHEIN	0,4	18,7	553	0,1	-	360	0,1	-	721	0,6	-	374	1,1	0,0
362	1,1	-	SU.1	0,8	17,7	556	0,1	-	361	1,9	0,0	731	0,1	-	376	0,8	0,0
363	1,9	-	SU.2	0,0	0,1	561	0,3	0,0	362	0,4	-	SONST	0,4	0,1	377	2,3	-
365	0,3	-	88	8,6	0,0	562	0,5	-	363	1,1	-	SU.3	205,6	25,8	401	0,6	0,0
366	5,2	-	91	0,1	-	574	7,7	-	365	0,1	-	INSG.	207,6	26,5	402	1,5	0,0
373	0,2	-	201	0,8	0,2	576	0,1	-	366	3,2	-	MASCHINEN, EL. ERZGN.	-	-	403	4,9	0,0
374	0,1	-	202	0,2	1,9	577	6,6	0,4	373	0,3	-	1	0,4	-	404	3,2	0,2
376	1,9	-	203	0,3	16,0	614	1,2	0,2	374	0,6	-	9	1,1	0,0	412	1,3	-
377	0,7	-	204	6,2	3,5	631	-	1,0	376	0,6	-	RHEIN	0,1	0,0	413	2,9	0,0
401	1,1	-	205	4,3	4,5	654	0,2	-	401	0,4	-	SONST	-	0,0	414	0,1	-
402	0,9	-	207	4,4	0,5	656	0,3	0,0	402	0,4	0,0	SU.1	1,6	0,9	415	0,9	0,0
403	2,6	-	212	0,9	5,6	661	0,2	-	403	1,6	0,0	SU.2	0,6	0,4	416	0,8	-
404	5,3	0,8	213	0,3	7,8	662	0,3	-	404	1,0	0,0	88	0,1	0,1	420	0,1	-
412	2,4	-	216	0,3	-	663	0,5	16,6	412	0,5	0,0	90	0,1	-	421	0,1	-
413	1,2	-	218	0,3	-	664	0,2	41,2	413	1,0	-	91	1,7	0,0	422	0,5	-
415	0,4	0,1	221	0,2	0,2	701	0,6	11,2	415	0,4	-	201	0,6	1,2	423	1,6	-
416	0,3	-	222	4,8	9,5	721	0,0	1,0	420	0,3	-	202	3,5	0,0	424	2,1	0,1
420	0,1	-	223	21,3	11,5	SONST	0,5	0,1	421	0,1	0,0	203	2,4	1,0	425	2,6	0,0
421	0,4	-	231	5,6	2,5	SU.3	213,7	279,2	422	0,1	-	204	28,1	3,1	426	18,2	0,0
422	0,4	-	232	0,0	0,2	INSG.	214,6	297,0	423	0,5	0,3	205	5,5	10,5	432	7,8	0,0
423	1,6	0,0	236	2,1	1,2	EBM-WAREN U. A.	-	-	424	2,7	-	207	1,4	21,3	433	8,5	0,1
424	1,3	-	237	0,2	2,1	425	0,9	-	425	0,9	-	208	2,4	1,0	434	12,2	0,2
425	6,3	-	241/4	16,1	-	426	11,4	0,0	426	11,4	0,0	209	3,9	0,1	435	2,0	0,0
426	73,8	-	251/2	0,1	0,0	430	2,1	0,0	430	2,1	0,0	211	0,0	0,4	437	0,4	-
430	4,9	-	255	3,6	0,2	431	0,9	-	431	0,9	0,1	212	7,6	1,4	441	1,2	-
431	10,1	0,0	256	3,3	0,3	35H	0,1	0,0	432	2,3	0,1	213	3,6	1,1	445	2,6	0,9
432	17,9	0,1	257	5,8	0,6	9	0,6	0,4	433	0,5	-	216	3,9	0,1	461	5,1	0,1
433	1,2	-	262	0,9	-	18	0,1	-	434	0,2	-	221	3,9	0,4	462	14,8	0,6
434	1,2	-	264	0,6	-	KANAL	-	0,2	437	1,1	-	222	3,5	1,2	464	0,3	-
437	2,0	-	266	1,3	-	SONST	0,0	0,0	438	2,8	0,0	223	21,2	16,4	465	2,3	0,4
438	11,6	-	269	0,4	-	SU.1	2,0	0,7	441	2,9	-	231	0,8	0,2	466	14,3	16,3
441	5,1	-	271	0,1	2,5	SU.2	0,0	-	445	1,6	0,0	232	0,1	0,0	467	0,1	-
445	5,3	-	273	0,6	1,3	88	0,0	0,0	451	3,7	0,0	233	0,4	-	512	14,3	0,4
451	4,6	-	275	0,7	5,3	201											

V. Güterverkehr über See 1966
7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
MASCHINEN, EL. ERZGN.			FAHRZEUGE			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN			SONSTIGE WAREN			UNZUGSGUT, BAUGERAET		
515	48,4	7,6	313	1,0	0,0	652	0,1	-	346	1,9	0,1	715	0,1	-	351	0,1	0,0
516	3,2	0,2	314	3,0	0,0	653	0,2	0,0	351	0,5	0,2	716	0,8	-	352	0,4	0,1
521	6,1	1,4	322	0,5	-	654	1,1	0,0	352	13,0	0,1	721	2,3	0,0	363	0,1	0,0
531	17,4	0,1	323	0,1	0,0	655	0,8	-	360	0,1	-	SONST	0,4	0,0	366	0,1	0,0
541	0,3	0,0	327	0,3	0,0	656	0,6	0,0	361	2,6	0,1	SU.3	483,8	712,5	403	0,1	0,0
542	0,6	-	328	0,7	0,0	661	0,6	-	362	1,6	0,0	-	-	-	404	0,1	0,0
543	0,1	0,0	329	1,4	0,0	662	1,7	0,0	363	2,6	1,0	INSG.	490,3	714,6	426	0,1	0,0
544	0,6	0,0	331	1,4	0,0	663	3,7	0,0	364	0,1	-	-	-	-	430	0,1	0,1
545	0,7	-	332	2,0	0,0	664	2,7	0,0	365	0,5	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.			431	0,1	0,2
546	0,1	-	333	0,2	0,0	692	0,5	-	366	7,8	0,0	-	-	-	438	0,0	0,1
547	0,1	-	334	0,2	-	701	8,3	0,0	371	0,1	-	3SH	-	0,8	441	0,1	0,1
548	0,7	0,0	335	4,3	0,0	711	0,2	-	373	0,6	-	9	0,2	0,1	451	0,1	0,2
549	0,4	0,0	337	0,9	0,0	716	0,6	-	374	1,6	-	SONST	0,0	0,0	455	0,1	0,1
551	0,1	0,0	341	0,2	-	721	1,3	0,0	376	3,1	-	SU.1	0,2	0,9	462	0,1	-
552	1,1	0,0	343	0,5	-	731	2,8	0,0	401	1,5	-	-	-	-	465	0,1	0,0
553	0,5	0,0	344	1,1	0,0	SONST	0,5	0,1	402	1,3	0,0	SU.2	0,0	0,0	466	0,2	0,3
556	0,4	-	345	0,9	-	SU.3	297,8	14,3	403	4,3	0,1	-	-	-	512	0,3	0,1
558	0,4	0,0	346	2,9	0,0	-	-	-	404	1,2	1,6	204	0,0	1,9	513	0,1	0,0
561	5,1	0,0	351	0,4	0,0	INSG.	297,9	14,4	412	2,6	-	205	0,1	0,8	514	0,2	0,0
562	11,2	0,1	352	17,5	0,1	-	-	-	413	2,5	0,0	207	0,5	0,3	515	1,5	0,4
571	1,5	-	361	2,3	-	SONSTIGE WAREN			415	1,1	-	212	0,0	0,5	516	0,2	0,0
572	0,5	0,0	362	1,2	-	-	-	-	416	0,2	-	213	0,1	0,7	521	0,1	0,0
573	0,3	-	363	1,3	0,0	3SH	1,3	-	420	0,5	-	221	0,0	1,3	531	0,2	0,1
574	17,8	0,1	365	0,1	0,0	8BR	0,3	-	421	0,4	-	222	0,4	0,4	552	0,0	0,1
576	1,3	0,0	366	2,1	0,0	9	3,8	-	422	0,8	-	223	1,0	2,8	562	0,1	0,2
577	8,7	0,2	371	0,2	-	SONST	-	0,0	423	1,4	-	231	0,1	0,1	574	0,2	0,2
612	0,6	0,0	373	0,8	0,0	SU.1	5,5	2,0	424	4,3	0,0	232	0,0	0,1	577	0,2	0,1
614	3,6	0,4	374	0,7	-	-	-	-	425	2,5	-	236	0,0	0,3	612	0,1	0,0
631	0,2	-	376	0,4	0,0	SU.2	1,1	0,1	426	5,1	1,1	251/2	0,1	-	614	0,6	0,1
652	0,3	0,0	377	0,2	-	-	-	-	430	4,6	0,8	256	0,2	0,7	661	0,1	0,0
653	0,1	-	401	0,3	-	88	0,0	0,2	431	4,2	6,1	257	0,1	0,0	663	0,1	0,0
654	1,1	0,0	402	2,2	-	90	0,1	-	432	1,8	15,4	262	0,2	0,0	664	0,1	0,1
655	1,6	0,0	403	2,9	0,0	91	0,1	0,1	433	2,2	2,7	304	0,1	0,0	701	0,1	0,1
656	0,9	0,0	404	0,7	0,0	201	0,6	4,0	434	3,7	0,0	313	0,1	0,0	SONST	1,2	0,6
657	0,2	-	412	1,8	0,0	202	0,4	0,3	437	7,2	0,1	329	0,1	0,0	SU.3	9,6	5,4
661	1,9	0,0	413	1,0	0,0	203	0,4	2,6	438	8,4	0,3	352	0,0	0,2	-	-	-
662	3,0	0,0	415	0,2	0,0	204	24,8	315,2	441	3,5	0,0	403	0,0	0,1	INSG.	10,0	5,5
663	8,8	0,2	421	0,1	-	205	13,8	112,2	445	2,5	0,5	404	0,2	0,2	-	-	-
664	11,6	0,0	422	0,2	-	207	11,2	9,5	451	8,4	0,1	425	-	-	SAMMEL-U. STUECKGUT		
692	1,0	-	423	1,3	0,0	211	0,1	1,0	452	0,4	0,0	426	-	-	0,1	-	-
701	15,9	0,3	424	1,4	0,0	212	9,9	43,7	453	2,5	0,0	430	0,0	0,1	3SH	0,1	0,0
711	0,1	0,0	425	0,4	-	213	6,1	5,8	454	0,1	0,0	431	-	-	8BR	0,0	0,1
712	0,1	-	426	3,5	0,0	216	9,9	0,0	455	5,9	29,7	438	0,2	9	9	0,1	0,0
716	0,4	-	430	2,2	0,0	221	4,1	0,5	461	0,1	1,0	512	0,0	0,2	SU.1	0,2	0,1
721	6,2	0,0	431	0,9	0,0	222	10,4	1,1	462	0,7	7,9	513	0,3	-	-	-	-
731	0,3	0,0	432	1,1	0,0	223	32,0	9,0	465	0,1	0,7	514	0,0	0,4	SU.2	-	0,0
SONST	0,2	0,0	433	0,5	-	231	2,9	1,9	466	5,2	48,1	515	0,9	1,4	-	-	-
SU.3	569,2	94,7	434	0,2	-	232	0,6	0,1	512	17,7	24,0	516	0,9	0,1	201	0,0	0,1
INSG.	571,4	95,9	437	0,4	0,0	233	0,2	-	513	4,3	0,5	521	0,1	0,0	204	0,6	0,0
FAHRZEUGE			441	2,1	0,0	236	0,9	1,1	514	6,8	0,9	562	0,0	0,1	205	0,4	0,1
9	0,1	0,1	445	2,3	0,0	241/4	1,0	0,0	515	36,7	9,6	614	0,0	0,2	207	0,1	0,4
SONST	0,0	0,0	451	4,2	0,0	251/2	0,1	0,5	516	2,1	12,1	663	-	-	212	0,1	0,4
SU.1	0,1	0,1	452	0,6	-	255	1,3	0,4	521	2,1	13,1	701	0,0	0,1	213	0,1	0,2
-	-	-	453	2,5	-	256	6,5	6,2	531	3,1	0,0	721	0,0	0,1	216	0,1	0,0
SU.2	0,0	-	455	0,7	0,1	257	0,2	0,3	541	0,8	-	SONST	0,2	0,8	221	0,1	0,0
-	-	-	461	0,3	0,0	260	0,3	0,0	542	0,3	-	SU.3	5,4	14,5	222	2,7	0,4
-	-	-	462	0,4	0,0	261	0,6	0,1	543	1,8	-	-	-	-	223	0,4	4,4
201	0,1	0,3	466	2,3	2,8	262	2,1	0,4	544	2,4	-	INSG.	5,6	15,4	256	0,1	0,8
202	0,0	0,4	467	0,2	-	263	0,2	0,0	545	3,8	-	-	-	-	257	-	0,1
203	0,0	0,1	512	3,7	2,3	264	0,1	0,1	546	1,6	0,0	UNZUGSGUT, BAUGERAET			273	0,0	0,3
204	17,1	0,1	513	2,0	0,1	268	0,3	-	548	3,5	0,0	-	-	-	275	4,1	0,0
205	0,4	2,4	514	1,9	0,2	271	0,1	0,5	549	3,6	0,1	3SH	0,2	0,0	301	0,2	0,0
207	0,1	0,6	515	27,6	1,0	273	3,4	0,3	551	0,3	0,0	9	0,2	0,0	314	0,1	0,0
212	1,5	0,2	516	24,1	0,0	275	1,6	0,2	552	1,3	0,0	SONST	-	-	327	0,4	-
213	2,1	0,0	521	11,8	0,0	277	-	0,2	553	1,2	-	SU.1	0,4	0,1	352	0,6	0,0
216	2,3	0,0	521	14,3	0,0	278	-	0,1	556	0,4	0,0	-	-	-	361	0,1	0,0
221	5,6	0,0	531	0,2	0,0	301	2,9	1,1	558	0,9	0,0	SU.2	0,0	-	363	0,1	0,0
222	0,2	0,1	541	0,2	0,0	302	1,9	0,0	561	1,8	0,0	-	-	-	371	0,2	-
223	0,9	1,8	542	1,1	-	303	1,8	0,1	562	6,6	0,0	201	0,1	0,0	373	0,1	-
231	0,1	0,0	543	0,2	-	304	2,1	0,9	571	1,4	0,0	204	0,2	0,2	374	0,3	0,0
236	0,1	0,0	544	3,3	0,0	306	0,6	-	572	1,1	-	205	0,0	0,1	376	0,2	0,0
241/4	0,1	0,0	545	0,4	-	311	0,7	0,5	574	6,7	2,7	207	0,1	0,1	404	0,1	1,8
253	0,4	0,1	546	0,2	-	313	3,4	0,6	576	1,1	1,0	212	0,0	0,1	426	0,2	0,0
256	7,8	0,1	548	0,5	0,0	314	3,8	0,0	577	4,9	0,4	216	0,1	0,0	438	0,1	0,0
257	0,2	0,0	549	0,5	-	322	1,8	0,0	612	0,8	1,9	221	0,1	0,0	445	0,3	0,0
260	0,1	0,0	551	0,3	0,0	323	0,6	0,7	614	3,2	5,2	223	0,5	0,1	451	0,1	0,0
261	0,1	-	552	1,9	-	324	0,1	-	652	0,4	-	231	0,0	0,0	453	0,1	-
262	0,1	0,0	553	0,9	-	327	0,8	-	653	0,4	0,0	236	0,0	0,1	455	0,1	0,1
264	0,0	0,1	556	0,3	0,0	328	3,0	0,0	654	2,0	0,3	262	0,1	0,0	462	0,0	0,3
267	-																

V. Guterverkehr über See 1966
 7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen
 Verkehrsbezirk Nr. 5 und 8
 1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																		
SAMMEL-U. STUECKGUT			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
663	0,1	0,0	221	61,7	26,0	322	8,2	5,3	416	2,0	-	543	14,7	0,1	716	5,0	3,8	
664	0,1	0,0	222	142,9	142,1	323	7,1	1,7	420	4,7	-	544	13,2	0,3	717	0,2	1,1	
701	0,2	0,1	223	512,8	437,7	324	0,6	5,5	421	3,3	0,0	545	17,5	2,9	718	0,1	-	
721	0,1	-	231	297,5	570,4	327	9,8	5,8	422	5,2	41,1	546	3,7	1,8	721	20,4	36,4	
SONST	1,0	0,5	232	54,8	37,5	328	14,4	7,2	423	11,3	1369,0	547	0,2	49,2	731	4,5	12,5	
SU.3	17,2	10,7	233	5,5	16,0	329	20,5	11,4	424	23,6	152,7	548	17,0	6,7	802	-	7,0	
			236	156,0	102,3	331	12,0	97,7	425	26,1	2,5	549	13,7	35,8	SONST	0,0	0,0	
INSG.	17,4	10,9	237	18,2	69,8	332	28,6	102,1	426	140,6	2457,0	551	3,4	1,0	SU.3	7862,3	27949,1	
			241/4	62,5	158,5	333	17,6	4,8	430	41,3	17,8	552	10,5	24,9				
ALLE GUETER			251/2	3,8	192,6	334	2,2	12,9	431	45,4	30,6	553	5,0	11,2	INSG.	9165,0	28336,3	
			255	91,2	95,9	335	110,8	2208,1	432	46,5	45,4	555	-	44,8				
1	1,6	0,4	256	75,1	61,9	337	20,4	35,4	433	17,7	12,0	556	7,6	14,9				
2	96,5	52,4	257	22,1	8,7	341	1,5	0,2	434	27,1	33,0	557	-	0,5				
3SH	42,1	8,3	260	1,3	0,1	343	3,1	51,5	435	2,0	-	558	4,1	11,1				
8NS	168,4	14,8	261	4,1	0,2	344	6,7	82,5	437	18,6	52,9	561	37,2	99,3				
8BR	61,6	4,7	262	45,6	151,9	345	6,4	54,6	438	104,4	134,9	562	72,3	1392,0				
9	447,7	99,9	263	11,2	4,1	346	28,3	38,5	441	43,0	304,1	571	7,0	0,3				
18	29,3	96,4	264	45,3	30,1	347	0,0	0,1	445	36,1	280,4	572	8,8	11,4				
19	158,4	4,0	265	10,5	11,8	351	3,7	8,9	451	80,0	181,8	573	0,6	-				
KANAL	12,8	19,4	266	6,9	92,8	352	108,3	118,6	452	5,0	2,5	574	139,3	737,9				
RHEIN	32,1	83,1	267	0,1	139,8	360	1,9	0,0	453	12,4	7,4	576	42,0	23,0				
SU.1	1050,4	383,4	268	2,0	232,4	361	30,6	101,6	454	0,2	0,0	577	134,4	560,4				
			269	5,5	65,7	362	7,1	5,0	455	51,3	47,3	612	12,5	141,8				
SU.2	252,3	3,8	271	5,4	47,5	363	16,7	18,0	461	11,4	70,8	614	71,9	214,1				
			273	55,2	78,0	364	0,2	1,6	462	75,7	146,3	631	1,1	11,4				
88	18,5	17,2	275	49,3	107,6	365	18,7	0,2	464	0,5	-	652	2,3	17,7				
90	1,6	32,9	277	6,9	34,5	366	64,0	29,6	465	3,8	6,8	653	1,5	4,9				
91	7,6	9,8	278	5,8	120,2	371	1,9	-	466	349,8	182,5	654	14,7	35,8				
201	27,3	85,7	279	0,0	249,4	373	9,0	11,8	467	3,7	-	655	11,3	12,8				
202	10,2	197,4	282	1,8	1,4	374	14,1	7,1	468	-	1,0	656	6,7	0,3				
203	9,0	35,4	283/8	0,6	0,8	376	14,7	78,6	511	0,0	0,2	657	2,3	-				
204	248,1	420,9	301	48,2	40,8	377	7,2	1,4	512	122,2	205,3	661	28,2	25,7				
205	602,6	383,8	302	25,1	1517,4	401	9,7	52,2	513	37,6	82,7	662	20,3	337,8				
207	864,4	467,8	303	19,3	38,3	402	18,0	1982,0	514	80,4	250,0	663	44,6	210,7				
211	84,4	66,5	304	23,5	38,6	403	34,5	152,6	515	347,3	1992,4	664	87,0	113,7				
212	166,9	118,4	306	3,9	0,9	404	27,2	147,1	516	56,0	99,0	692	4,8	1,6				
213	76,7	221,2	311	3,7	19,5	412	17,6	19,2	521	90,2	2101,8	701	84,6	284,1				
214	-	105,5	313	36,0	205,1	413	15,5	0,5	531	57,3	27,3	711	13,2	19,3				
215	0,0	1,2	314	58,5	36,6	414	0,5	-	541	4,9	222,5	712	0,7	0,2				
216	46,6	48,3	321	0,5	-	415	11,5	0,5	542	2,7	-	715	6,2	8,0				
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 NS UNTERWESERG -OHNE 9- IN DONSA																		
GETREIDE			ZUCKER			OELSAATEN,-FRUECHTE			SAND,KIES,BIMS,TON			EISENERZE			STEINKOHLE			
1	2,0	-	201	-	3,0	576	-	0,8	327	-	8,2	430	-	9,1	3SH	26,5	-	
2	1,7	4,8	SU.3	-	3,0	577	-	6,9	SU.3	0,7	14,5	431	-	44,4	5	-	2,0	
3SH	0,2	0,9				663	-	11,3				562	-	77,8	SU.1	27,0	2,0	
5	0,6	0,2	INSG.	-	3,0	664	-	3,9	INSG.	0,7	14,5	574	-	734,9				
SU.1	4,5	5,9				802	-	2,3				612	-	5,6	204	7,1	-	
			FLEISCH,EIER,MILCH			SU.3	2,1	93,9	SONST.-STEINE,ERDEN			663	-	102,5	205	108,1	-	
205	37,1	47,5										SU.3	-	1801,0	207	33,2	-	
207	55,2	0,7	221	3,5	-	INSG.	16,1	130,9	5	-	0,4				211	13,0	-	
211	6,4	-	SU.3	3,5	-				19	0,5	-	INSG.	-	1801,0	212	6,6	-	
212	1,1	-				GRUBENHOLZ			SU.1	0,5	0,4				213	0,6	-	
213	2,1	-	INSG.	3,5	-							EISEN,-STAHLSCHROTT				255	19,5	-
221	1,1	-				202	-	27,4	205	1,1	0,5				256	7,3	-	
222	1,2	3,2	FUTTERMITTEL			203	-	29,2	207	1,7	-	212	-	0,4	257	0,6	-	
223	2,8	34,2				205	-	0,3	211	-	7,4	SU.3	-	0,4	260	8,4	-	
231	-	2,4	5	-	1,3	214	-	12,6	212	-	8,3				262	4,7	-	
241/4	-	5,1	SU.1	-	1,3	SU.3	-	69,6	213	-	0,6	INSG.	-	0,4	264	63,0	-	
251/2	-	67,6							221	-	5,1				265	16,2	-	
255	6,9	-	205	0,3	-	INSG.	-	69,6	223	-	0,4	NE-METALLERZE				269	13,1	-
273	-	5,6	207	0,4	0,7				255	-	3,4				273	6,6	-	
277	3,2	-	514	-	3,2	AND.-HOLZ,KORK			256	-	14,0	5	0,2	-	441	0,4	-	
278	-	8,3	515	-	11,1				273	-	2,7	SU.1	0,2	-	512	-	18,8	
512	-	60,0	521	-	22,0	203	-	10,3	SU.3	2,8	42,3				515	-	263,5	
514	-	187,6	SU.3	0,7	37,0	204	-	4,5				204	-	5,3	574	1,6	-	
515	-	104,2				205	-	17,2	INSG.	3,3	42,6	205	-	61,4	577	3,5	-	
516	-	4,9	INSG.	0,7	38,3	212	-	1,1				213	-	0,4	SU.3	313,3	282,3	
521	-	134,8				SU.3	-	33,2	EISENERZE			256	-	0,6	INSG.	340,3	284,3	
574	-	15,6	OELSAATEN,-FRUECHTE									262	-	9,5				
577	-	34,9				INSG.	-	33,2	202	-	28,4	273	-	12,3				
612	-	29,6	5	14,0	36,9				205	-	28,9	313	-	5,7	ROHES ERDDEL			
614	-	12,8	SU.1	14,0	36,9	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			211	-	1,2	344	-	18,3	402	-	488,5	
701	-	41,9							212	-	10,3	346	-	5,1	657	-	4,2	
SU.3	117,2	801,0	205	0,2	-	205	-	1,7	213	-	72,8	352	-	7,4	SU.3	-	492,7	
			207	0,2	0,4	212	-	11,1	214	-	22,3	426	-	1,0				
INSG.	121,7	806,9	216	-	2,1	SU.3	-	12,7	262	-	32,5	451	-	1,2				
			231	-	7,3				265	-	8,8	612	-	4,7	INSG.	-	492,7	
GETREIDE-U.-AE-ERZGN.			241/4	-	1,5	INSG.	-	12,7	279	-	234,2	663	-	32,7				
			256	1,8	-				313	-	1,2	SU.3	-	165,6	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			
207	1,0	-	278	-	1,0	SAND,KIES,BIMS,TON			327	-	134,6				3SH	2,0	1,4	
211	1,1	-	279	-	7,7				328	-	107,2	INSG.	0,2	165,6	3NS	0,2	-	
223	-	1,1	335	-	7,4	207	0,7	-	329	-	85,1				5	-	127,6	
SU.3	2,1	1,1	344	-	11,7	212	-	0,7	346	-	44,6				18	4,5	1,6	
			462	-	1,0	223	-	3,6	352	-	14,7							
INSG.	2,1	1,1	521	-	28,5	268	-	2,1</										

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 8

1000 t

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 BR UNTERWESERG -OHNE 9- IM L.OREN																	
ZELLSTOFF,ALTPAPIER			STEIN-,SALINENSALZ			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			DUENGEMITTEL			WALZWERKSERZGN.U.AE.			MASCHINEN,EL.ERZGN.		
205	-	2,2	SU.3	0,0	-	267	-	19,0	241/4	0,3	-	462	6,6	-	467	0,1	-
212	-	0,5				268	-	96,8	251/2	0,3	-	465	0,8	-	512	-	0,1
213	-	1,2	INSG.	0,0	-	269	-	14,8	273	11,2	-	466	1,1	1,8	514	-	0,1
445	4,6	-				541	-	58,1	275	28,6	-	515	1,1	0,5	515	1,5	2,1
452	0,4	-	EISENERZE			562	-	226,9	314	2,1	-	516	0,4	-	516	0,2	-
453	0,1	-				SU.3	-	742,3	322	1,4	-	521	0,5	-	521	0,2	0,1
465	1,9	-							430	20,0	-	562	0,1	-	612	0,2	-
466	0,7	-	SU.1	0,2	-	INSG.	29,0	801,7	431	4,0	-	612	1,3	-	614	0,8	0,0
515	-	0,1							432	17,9	-	614	3,6	-	701	0,5	-
521	-	0,2	205	-	152,4	AND.MINERALOELERZGN.			438	8,0	-	663	0,6	-	SONST	0,3	0,1
614	-	0,8	213	-	727,5				441	20,1	-	664	0,1	-	SU.3	35,6	4,1
SONST	0,0	-	321	-	47,0	SONST	0,0	-	445	1,3	-	701	0,3	-			
SU.3	8,0	4,9	329	-	382,1	SU.1	0,0	-	451	4,2	-	SONST	0,2	0,0	INSG.	35,6	4,2
			344	-	79,0				455	0,3	-	SU.3	36,6	3,2			
INSG.	8,0	4,9	512	-	94,4	268	-	1,3	462	54,9	0,0	INSG.	36,6	3,4	FAHRZEUGE		
			562	-	96,1	531	0,1	-	531	8,0	-				SONST	-	0,0
ROHSTOFFE A.N.G.			574	-	485,5	515	0,0	0,1	614	0,1	0,1				SU.1	-	0,0
5	0,3	0,1	577	-	38,2	SONST	0,0	0,0	715	0,1	-	NE-METALLE,-HALBZEUG					
SU.1	0,3	0,1	663	-	122,9	SU.3	0,1	1,3	721	0,2	-						
			SU.3	-	2225,3	INSG.	0,1	1,3	SONST	0,0	-	5	0,1	-	204	0,8	-
									SU.3	188,0	0,1	SU.1	0,1	-	205	-	0,5
202	0,5	-	INSG.	0,2	2225,3	INSG.	0,1	1,3	SU.3	188,0	0,1	SU.1	0,1	-	207	0,2	0,0
231	-	0,4				CHEM.GRUNDSTOFFE									223	10,3	9,8
232	-	0,1				SONST	0,0	0,0	INSG.	188,5	0,1				236	0,1	0,1
236	0,1	0,0	EISEN-,STAHLSCROTT			SU.1	0,0	0,0	KALK,ZEMENT			430	0,3	-	328	0,2	-
241/4	0,1	0,0	211	-	0,2							441	0,5	-	352	0,1	-
264	0,1	0,0	455	0,7	-	91	0,3	-	335	1,1	-	445	0,2	-	431	0,1	-
352	0,1	-	461	0,2	-	202	0,3	-	424	0,2	-	451	0,8	-	438	2,1	-
376	-	0,1	SONST	0,0	-	205	1,2	-	430	0,6	-	455	0,3	0,1	441	2,0	0,0
430	-	0,1	SU.3	0,9	0,2	207	11,1	-	441	0,7	-	462	0,0	0,4	445	2,3	-
433	-	0,8				212	24,4	-	451	0,1	-	512	0,2	-	451	2,2	-
434	-	2,0	INSG.	0,9	0,2	222	0,3	-	452	0,4	-	515	1,4	0,1	453	0,2	-
438	-	12,7				223	19,5	-	701	0,3	-	614	0,4	0,0	455	1,0	-
441	0,0	1,0	NE-METALLERZE			273	1,8	-	SONST	-	0,0	SONST	0,1	0,0	461	0,2	-
445	0,0	1,1				434	0,1	-	SU.3	3,4	0,0	SU.3	4,3	1,4	466	0,7	1,0
451	-	5,9	5	0,1	-	438	0,9	-	INSG.	3,4	0,0	INSG.	4,3	1,4	512	0,1	0,0
453	0,0	0,2	SU.1	0,1	-	441	0,5	-							514	0,2	1,1
455	-	1,2				445	1,1	-	AND.MINERAL.ERZGN.						515	45,9	7,1
461	0,0	0,5	231	-	0,1	451	0,7	-							516	1,2	0,0
462	-	2,3	445	-	0,4	453	0,1	-	3SH	0,1	-	SONST	-	0,0	521	1,7	0,3
466	0,4	0,9	451	-	0,2	455	0,7	-	SU.1	0,1	-	SU.1	-	0,0	612	0,4	-
512	-	0,1	455	-	0,1	461	0,3	0,0							614	15,8	0,0
515	0,6	1,2	462	-	1,6	462	0,1	0,0	254	-	2,2	204	-	0,2	701	0,2	0,0
516	0,1	0,0	465	-	0,1	465	0,1	0,6	263	-	0,1	213	-	0,2	731	0,1	-
521	-	1,4	466	0,2	0,1	466	2,5	0,4	438	0,4	-	413	0,2	-	SONST	0,3	0,0
531	-	0,1	515	-	0,3	466	4,4	0,4	441	0,2	-	426	0,1	-	SU.3	88,2	20,1
574	-	0,6	516	-	0,3	515	4,4	0,4	445	0,8	-	430	1,1	-	INSG.	88,2	20,1
631	-	0,4	521	-	0,2	516	0,4	0,0	451	1,0	-	441	2,2	-			
701	0,0	0,6	721	-	0,1	521	0,0	0,1	453	0,1	-	445	0,8	-	SONSTIGE WAREN		
721	-	1,0	SONST	-	0,0	614	0,3	-	455	0,1	-	451	1,3	0,0	5	0,4	0,3
SONST	0,2	0,1	SU.3	0,2	3,4	701	0,1	-	461	0,4	0,0	452	0,1	-	SU.1	0,4	0,3
SU.3	1,9	34,9	INSG.	0,3	3,4	721	0,1	-	466	0,4	8,9	453	0,2	-			
						SONST	0,2	0,0	515	0,9	0,1	455	0,8	0,0			
INSG.	2,2	35,1				SU.3	71,4	2,1	521	0,2	-	461	0,3	-	205	-	1,2
			SAND,KIES,BINS,TON			INSG.	71,5	2,1	562	0,1	-	466	0,7	0,8	212	-	0,6
									614	0,6	-	515	2,1	0,5	213	-	2,1
207	-	1,0	2	0,2	-	AND.CHEM.ERZGN.			701	0,1	-	521	0,4	0,0	612	0,2	-
211	-	0,8	5	-	0,2	SONST	0,0	-	SONST	0,2	0,1	614	0,6	0,0	614	0,2	0,0
223	-	16,1	SU.1	0,2	0,2	SU.1	0,0	-	SU.3	5,4	11,5	701	0,1	-	731	0,1	-
445	0,5	-	438	1,3	-				INSG.	5,5	11,5	731	0,1	-	441	0,6	0,0
461	0,6	-	441	0,8	-	431	0,1	-	ROHEISEN,-STAHL			SONST	0,3	0,0	445	2,7	0,0
SONST	0,0	-	731	0,2	-	438	1,1	0,0				SU.3	11,4	1,6	451	1,4	0,1
SU.3	1,1	17,9	SONST	0,0	-	441	0,7	-	466	0,1	-	INSG.	11,4	1,6	453	2,8	-
			SU.3	2,2	-	445	1,2	-	SONST	0,0	-				455	1,7	0,9
INSG.	1,1	17,9	INSG.	2,4	0,2	452	0,9	-	SU.3	0,1	-	MASCHINEN,EL.ERZGN.			461	0,1	0,0
						453	0,2	-							462	0,0	0,2
SONST.STEINE,ERDEN			STEINKOHL			455	3,8	0,2	INSG.	0,1	-	1	-	0,2	466	0,5	5,4
SONST	0,0	-				461	0,7	0,0				SONST	0,0	-	512	-	0,2
SU.1	0,0	-	BRAUNKOHL,TORF			462	0,0	0,2	WALZWERKSERZGN.U.AE.			SU.1	0,0	0,2	515	2,4	1,2
						465	0,3	-							516	0,0	9,9
205	-	0,6	515	0,4	-	466	3,6	0,3	19	-	0,2	205	-	0,1	521	0,2	16,0
212	0,3	-	614	0,7	-	515	1,0	1,4	SONST	0,0	-	222	0,7	-	614	0,5	0,1
213	-	19,6	701	0,1	-	516	0,1	0,1	SU.1	0,0	0,2	223	3,0	0,2	701	0,1	-
221	-	4,5	SONST	0,0	-	521	-	0,7				415	0,1	-	SONST	0,3	0,1
223	-	10,5	SU.3	2,7	-	561	0,1	-				431	0,4	-	SU.3	21,4	38,2
438	18,2	-				614	0,3	0,0	205	-	0,1	432	0,5	-	INSG.	21,8	38,5
441	0,5	-	INSG.	2,7	-	701	0,1	-	213	-	0,6	438	3,0	0,0			
445	1,7	-				SONST	0,2	0,1	352	0,1	-	441	3,6	-			
451	0,1	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			SU.3	14,4	3,1	373	0,1	-	445	2,1	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.		
455	0,1	0,1							412	0,1	-	451	2,5	-			
462	-	0,4	2	0,6	-	INSG.	14,4	3,1	425	0,2	-	452	0,1	-	SONST	0,0	0,0
466	0,2	0,0	3SH	1,6	1,8				426	0,6	-	453	0,4	-	SU.1	0,0	0,0
512	-	0,8	5	2,0	57,3	DUENGEMITTEL			432	0,2	-						
515	0,2	0,0	18	0,1	-				438	4,8	-	455	1,7	0,0			
521	-	0,2	19	24,6	0,2	3SH	0,5	-	441	5,0	-	461	1,8	0,0	223	0,2	0,0
701	0,1	-	SU.1	29,0	59,3	SU.1	0,5	-	445	1,1	-	462	0,1	0,0	231	-	0,1
SONST	0,1																

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 8 und 9
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 BR UNTERWESERG -OHNE 9- IM L.BREM																	
GEBRAUCHTE VERPACKG.			SAMMEL-U.STUECKGUT			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SONST	0,0	0,0	223	7,9	5,7	1	-	0,2	257	0,3	0,2	431	4,6	0,5	557	-	1,0
SU.3	0,7	0,8	231	0,0	0,1	2	1,0	-	263	0,1	0,3	432	18,9	0,1	561	0,2	100,5
INSG.	0,7	0,8	241/4	0,1	0,0	3SH	2,5	2,3	264	0,1	0,0	433	-	0,8	562	0,3	323,0
UMZUGSGUT, BAUGERAET			257	0,3	0,2	5	4,7	61,6	267	0,1	19,2	434	0,1	2,2	574	-	490,0
3SH	0,2	-	267	0,1	0,2	18	0,1	-	268	-	98,0	437	-	0,1	577	-	38,2
SONST	0,0	-	275	4,1	-	19	24,7	0,4	269	-	14,8	438	51,2	21,2	612	2,2	3,1
SU.1	0,2	-	374	0,3	-	SONST	-	0,0	273	13,0	-	441	37,9	5,0	614	24,5	3,0
441	0,1	0,0	438	0,1	0,0	SU.1	32,9	64,4	275	32,8	0,0	445	21,7	8,2	631	-	0,4
466	0,2	0,1	441	0,2	0,0	88	-	1,4	314	2,1	0,0	451	20,1	87,5	656	-	1,5
512	0,2	0,1	445	0,1	0,0	91	0,3	-	321	-	47,0	453	4,2	0,5	662	-	27,1
515	0,8	0,6	466	0,1	0,0	202	0,7	-	322	1,4	-	455	17,2	4,8	663	0,6	122,9
614	0,1	0,0	512	0,1	0,5	203	-	0,4	328	0,2	-	461	5,9	3,7	664	0,1	-
701	0,2	0,0	513	-	0,1	204	0,8	8,9	329	-	382,1	462	61,8	38,9	701	2,0	0,8
SONST	0,1	0,1	514	-	5,1	205	3,7	166,0	331	0,0	0,4	465	5,7	1,1	711	0,1	0,1
SU.3	1,7	0,9	515	51,6	178,7	207	11,6	1,2	335	1,1	-	466	21,8	26,2	715	0,1	0,0
INSG.	1,9	0,9	516	2,6	3,2	211	-	10,9	337	0,0	0,4	467	0,3	-	721	0,4	1,6
SAMMEL-U.STUECKGUT			521	30,2	30,5	212	24,8	1,1	346	0,0	79,0	512	0,4	96,8	731	0,5	0,1
5	0,1	0,0	521	0,0	0,3	213	0,5	764,0	352	0,3	-	513	0,0	0,1	998	31,5	117,4
SU.1	0,1	0,0	521	0,6	1,8	216	-	3,1	373	0,3	0,7	514	0,2	6,4	SONST	0,1	0,0
207	-	0,1	521	0,1	0,1	221	-	4,8	374	0,3	-	515	116,9	198,0	SU.3	667,8	4042,5
213	-	0,6	521	117,4	117,4	222	2,0	-	376	0,5	0,1	516	5,3	20,3	INSG.	700,8	4106,9
			521	0,1	0,1	223	45,1	46,3	412	0,2	0,0	521	35,1	58,9			
			521	130,1	344,6	231	1,2	305,0	413	0,2	-	531	8,0	0,4			
			521	130,2	344,7	232	0,0	15,8	415	0,4	0,0	541	-	58,1			
			521	0,1	0,1	236	0,2	9,6	424	0,3	-	544	0,1	-			
			521	0,5	0,5	241/4	0,5	0,1	425	0,3	-	545	-	2,8			
			521	0,3	0,3	251/2	0,3	1,6	426	0,8	-	552	-	47,3			
			521	-	-	256	-	2,7	430	20,0	0,4	553	-	129,1			
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
GETREIDE			KARTOFFELN			GETREIDE-U.AE.ERZGN.			GETREIDE-U.AE.ERZGN.			FLEISCH, EIER, MILCH			GETRAENKE		
2	3,8	8,5	SONST	0,0	-	204	0,1	0,0	515	1,1	2,1	207	0,1	4,6	3SH	0,6	-
3SH	0,6	7,0	SU.3	0,4	0,2	205	0,9	0,1	521	1,1	0,6	212	-	0,2	5	2,3	0,2
5	0,8	0,8	INSG.	0,4	0,2	207	1,1	0,4	531	0,0	0,1	213	0,1	12,4	SONST	0,0	-
ELBE	0,2	-	212	0,4	0,2	212	0,4	0,0	543	0,2	-	221	0,0	0,1	SU.1	2,9	0,2
SU.1	5,4	16,3	213	0,9	-	213	0,9	-	544	0,1	-	222	0,7	0,0			
204	0,1	9,3	FRUECHTE, GEMUESE			221	2,6	1,8	548	4,7	0,0	223	0,9	0,1	205	0,8	0,1
205	16,5	31,8	5	0,4	2,0	222	0,2	3,3	556	0,8	-	231	0,3	0,1	207	0,6	2,7
207	29,2	4,0	SU.1	0,4	2,0	223	0,9	20,5	574	-	22,0	255	0,3	0,5	212	0,0	0,1
211	3,0	-	204	0,1	0,0	231	0,1	0,3	577	0,0	0,1	256	1,3	1,0	222	0,3	0,0
212	0,6	-	205	0,1	0,0	232	0,0	0,1	614	0,0	8,2	262	0,1	0,0	223	0,2	2,6
213	2,8	-	207	0,0	0,2	237	0,1	-	663	1,5	0,1	275	0,2	0,0	231	0,1	0,0
221	3,7	0,0	223	0,0	0,1	256	0,1	0,5	664	0,3	0,2	303	0,2	-	232	0,1	0,6
222	0,0	0,3	236	0,0	0,2	257	0,3	0,3	701	0,1	3,1	304	0,1	-	236	0,1	-
223	1,9	33,0	256	-	0,1	262	0,0	1,5	721	0,1	0,3	306	0,1	-	241/4	0,0	0,1
241/4	-	11,9	262	-	16,8	264	-	0,2	731	-	1,3	313	0,0	0,4	251/2	0,0	5,5
251/2	-	84,9	275	-	0,2	268	0,0	0,2	SONST	0,4	0,2	314	0,2	-	256	0,2	7,8
255	1,4	-	304	-	0,2	269	-	0,1	SU.3	93,8	127,6	329	0,2	-	257	0,1	1,3
257	-	0,4	311	-	2,6	273	0,3	3,0	INSG.	96,7	135,8	335	1,8	-	260	0,1	-
262	-	1,0	313	-	18,5	275	0,5	1,2	INSG.	96,7	135,8	341	0,1	-	261	0,1	-
275	-	2,5	346	-	3,7	278	-	0,1	INSG.	96,7	135,8	345	0,7	-	262	0,0	4,1
277	2,3	-	352	-	7,3	301	29,5	0,0	ZUCKER			352	0,5	0,0	263	0,1	0,6
278	-	4,2	361	-	17,8	302	21,3	-				361	0,1	0,0	264	0,1	-
301	-	8,2	363	-	13,8	313	0,0	0,8	5	-	0,3	376	0,1	-	267	0,1	-
313	-	1,0	401	-	0,4	314	0,0	0,1	SU.1	-	0,3	404	0,6	-	269	0,1	0,0
366	-	1,1	431	-	0,1	331	0,0	1,2				412	0,1	-	273	0,1	10,8
374	-	0,1	432	-	0,1	335	0,1	-	241/4	-	0,7	413	0,4	-	275	0,1	0,0
376	-	0,2	434	-	0,1	346	0,7	-	352	-	0,1	414	0,1	-	301	0,2	-
437	-	9,3	438	-	0,3	352	0,1	1,9	435	0,2	-	415	0,3	-	302	0,4	-
512	-	12,3	441	-	37,0	361	0,0	0,1	663	-	1,5	431	0,1	0,0	303	0,0	2,2
513	-	7,7	451	-	58,2	365	0,3	-	664	0,1	-	432	0,1	-	304	0,4	19,6
514	-	131,7	462	-	10,8	366	0,0	0,2	SONST	0,0	0,0	434	3,1	-	313	0,0	0,7
515	4,2	20,1	514	-	0,1	371	0,4	-	SU.3	0,3	2,3	512	0,2	0,0	314	0,2	-
521	-	173,9	515	0,0	0,2	373	1,3	-				514	0,0	0,1	322	0,1	-
562	-	7,6	574	-	27,4	374	5,6	0,1	INSG.	0,3	2,5	515	7,6	1,1	331	0,4	-
571	-	1,8	614	-	0,1	376	0,1	0,0				516	0,3	0,0	332	0,1	-
572	-	0,2	662	-	0,1	401	0,1	-	LEBENDE TIERE			521	1,3	0,5	333	0,4	-
574	-	7,4	664	-	0,2	403	1,2	0,0				544	0,1	-	334	0,2	-
577	-	62,8	701	-	0,3	404	0,1	0,6	221	-	4,2	545	5,3	-	335	0,9	-
612	-	18,2	SONST	0,1	0,2	412	0,1	-	222	-	0,7	548	0,2	-	337	1,4	-
614	-	40,6	SU.3	0,3	217,0	413	0,1	-	223	0,0	5,2	549	0,1	-	343	0,1	-
662	0,2	-	INSG.	0,7	219,0	414	1,6	-	SONST	0,1	0,1	562	0,2	-	344	1,3	-
701	-	0,5	INSG.	0,7	219,0	415	3,9	-	SU.3	0,1	10,1	576	-	0,9	345	0,7	-
SONST	0,1	0,1	GETREIDE-U.AE.ERZGN.			416	0,1	-				577	0,2	4,0	346	0,1	-
SU.3	66,0	688,0	2	0,6	0,3	434	4,9	-	INSG.	0,1	10,1	612	0,1	0,0	352	0,4	0,6
INSG.	71,4	704,3	3SH	0,3	-	435	0,2	-				614	0,4	0,1	363	0,1	-
KARTOFFELN			5	1,3	7,9	441	-	23,1	5	0,5	0,5	701	0,4	0,0			

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
GETRAENKE			AND.NAHRUNGSMITTEL			FUTTERMITTEL			AND.HOLZ,KORK			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			ROHSTOFFE A.N.G.		
415	4,3	-	521	0,0	0,6	652	-	3,3	214	-	55,8	516	-	66,8	513	0,1	0,1
420	0,3	-	531	0,0	7,1	657	-	0,2	222	0,5	0,7	521	-	15,9	514	0,1	0,7
422	0,3	-	545	0,2	0,9	658	-	0,3	223	1,1	1,1	545	0,3	-	515	12,3	5,9
423	0,1	-	551	0,0	0,1	661	-	0,7	231	0,0	0,2	612	-	75,1	516	7,4	0,9
426	0,1	-	552	0,0	10,2	662	-	0,1	232	-	0,2	614	-	21,7	521	0,5	43,2
430	0,4	-	553	0,0	1,1	663	0,0	77,1	241/4	0,1	-	701	0,3	-	531	0,1	4,3
431	0,2	-	556	0,0	3,9	664	0,0	16,0	255	0,0	0,1	SONST	0,2	0,1	545	0,1	0,0
432	0,4	-	561	-	10,5	715	0,0	1,0	256	0,0	11,0	SU.3	4,4	550,9	546	0,0	3,0
434	0,1	-	562	0,0	0,1	SONST	0,1	0,0	257	-	1,0	-	-	-	561	0,2	1,1
435	0,1	-	574	-	18,0	SU.3	5,9	520,5	262	0,0	0,4	INSG.	7,1	552,4	562	0,8	0,4
512	0,1	0,0	577	0,0	2,1	-	-	275	-	0,1	-	-	-	-	574	0,2	58,3
513	0,7	-	614	0,1	1,1	INSG.	7,7	529,3	302	0,1	-	ROHSTOFFE A.N.G.			576	0,1	2,2
514	3,5	0,0	631	-	1,5	-	-	304	-	1,0	-	-	-	-	577	0,1	7,7
515	23,8	0,1	652	-	0,4	OELSAATEN,-FRUECHTE			313	-	0,1	5	3,6	27,5	614	0,4	4,8
516	1,6	-	653	0,0	0,1	-	-	331	-	102,3	SU.1	3,6	27,5	631	-	19,5	
521	2,8	-	654	0,0	21,5	2	0,2	-	332	-	48,0	-	-	652	0,0	7,6	
531	0,2	-	655	0,0	2,5	3SH	0,1	-	333	-	0,5	SU.2	0,4	-	653	-	2,4
541	0,2	-	656	-	0,1	5	0,1	1,5	335	-	29,2	-	-	654	0,0	0,4	
542	0,1	-	661	0,0	20,7	SU.1	0,5	1,5	337	-	12,3	88	-	0,1	655	0,0	9,4
543	0,2	-	662	0,0	1,8	-	-	-	341	-	0,1	89	-	0,7	656	0,0	0,2
544	1,3	-	663	0,1	0,8	91	-	0,4	343	-	33,5	91	1,2	7,0	661	0,2	0,1
548	0,1	0,2	701	0,0	0,5	203	-	0,1	344	-	85,6	201	0,3	0,0	662	0,3	0,1
551	9,7	0,1	SONST	0,4	0,3	204	0,5	0,0	345	-	15,6	202	5,6	23,7	663	1,9	11,7
558	0,1	-	SU.3	9,9	196,4	205	0,4	1,8	346	0,0	9,2	203	0,1	-	664	0,5	1,3
612	0,3	-	-	-	-	207	0,2	0,1	352	0,0	0,5	204	2,2	0,4	701	0,4	37,5
614	2,6	-	INSG.	12,0	206,0	212	0,0	0,5	361	-	5,8	205	3,9	1,1	721	0,0	10,8
663	0,1	-	-	-	-	213	0,0	0,8	363	-	1,5	207	2,9	1,5	SONST	0,2	0,2
664	0,0	1,0	FUTTERMITTEL			216	-	0,1	366	-	0,3	211	0,3	-	SU.3	81,3	482,0
701	0,1	0,0	2	0,3	-	222	0,3	0,0	402	0,1	-	212	1,2	1,3	-	-	-
716	0,1	-	3SH	0,2	-	223	0,1	0,2	415	0,1	-	213	0,9	2,5	INSG.	85,3	509,6
SONST	0,9	0,0	5	1,3	8,8	256	0,1	0,2	431	0,1	0,1	216	0,0	0,1	-	-	-
SU.3	65,9	61,5	SU.1	1,8	8,8	257	0,1	0,0	437	-	4,5	221	0,1	0,2	SAND,KIES,BIMST,TON		
INSG.	68,8	61,7	89	-	0,5	268	0,3	0,4	441	-	1,3	222	4,4	2,0	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL			205	2,4	-	269	0,2	-	512	0,0	0,7	223	3,0	8,7	3NS	33,4	-
5	2,1	9,6	207	2,0	10,2	273	0,0	0,1	514	-	2,8	236	0,6	2,0	SU.1	41,7	0,0
SU.1	2,1	9,6	211	0,5	-	275	0,0	0,2	515	0,1	15,6	241/4	1,3	1,2	-	-	-
201	0,0	0,1	213	0,0	4,5	301	0,1	0,1	516	0,0	4,1	251/2	0,3	0,1	204	0,3	-
204	1,1	0,0	215	-	0,4	302	0,1	-	521	-	9,3	255	0,7	0,1	205	0,1	-
205	0,4	0,0	216	-	7,5	303	0,1	0,0	553	-	2,7	256	3,3	1,7	207	0,1	0,6
207	0,2	1,0	222	0,0	0,5	313	0,0	0,2	572	-	0,1	257	0,4	0,5	211	-	0,1
212	0,3	0,1	223	0,1	0,8	314	0,1	-	574	0,0	34,6	262	4,9	0,6	212	0,6	0,0
213	0,1	0,1	231	0,1	3,4	346	-	-	612	-	17,3	263	0,1	0,0	213	0,1	0,0
221	0,0	0,8	232	0,0	0,1	352	0,1	0,1	614	-	17,9	264	1,0	0,0	222	0,4	0,0
222	0,0	0,1	236	0,0	0,6	361	0,0	0,2	653	-	15,9	265	0,2	0,0	223	0,8	33,9
223	0,4	1,0	255	0,2	-	363	0,1	1,5	655	-	0,4	273	2,1	0,1	236	0,2	0,0
231	0,1	2,0	256	0,0	10,2	366	0,1	0,0	662	-	0,7	275	0,3	30,8	255	0,1	0,1
232	0,1	2,1	257	0,1	-	371	0,1	-	663	0,0	0,2	277	-	0,2	256	1,0	-
236	0,4	0,6	262	0,0	0,2	373	0,1	-	664	0,2	0,0	301	-	3,7	257	0,3	-
241/4	0,0	0,1	273	0,0	0,8	374	0,0	0,4	SONST	0,2	0,2	303	0,1	-	262	0,7	-
251/2	0,0	0,1	275	-	6,9	402	-	0,1	SU.3	3,3	605,1	304	0,7	0,1	268	-	19,0
256	0,1	0,0	301	-	1,8	403	0,1	0,0	-	-	-	306	-	0,1	273	0,0	0,1
262	0,0	0,2	313	-	2,4	404	0,1	-	INSG.	4,1	620,9	311	0,5	0,5	275	0,7	-
265	0,0	0,1	331	-	0,7	426	0,1	-	-	-	-	313	1,5	4,7	302	0,2	-
269	0,0	0,2	334	-	1,6	430	0,1	0,1	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			314	0,1	-	304	-	0,7
273	0,0	6,3	335	0,0	5,6	441	-	11,1	-	-	-	331	0,0	0,3	306	-	0,1
275	0,0	3,5	337	-	1,4	462	-	0,1	3SH	2,3	-	335	0,1	2,5	313	0,3	-
277	-	1,9	345	-	4,0	512	0,1	0,0	5	0,5	1,5	337	0,0	0,1	322	0,1	-
304	0,6	-	346	-	9,3	515	0,2	0,2	SU.1	2,7	1,5	341	-	0,1	331	0,1	-
313	0,3	0,0	351	-	17,2	521	0,0	1,3	-	-	-	344	-	0,7	352	0,2	-
314	0,1	0,1	352	0,0	54,5	531	0,1	0,1	89	-	0,8	345	-	0,3	361	0,1	-
331	0,0	0,1	361	-	0,5	549	0,3	-	91	-	8,1	346	0,2	0,4	403	0,1	-
337	-	1,8	363	-	0,5	574	0,1	0,3	202	0,1	5,8	351	-	0,2	404	0,1	-
345	0,0	0,2	366	-	2,4	661	0,1	-	204	0,1	47,8	352	1,0	21,4	420	0,1	-
346	0,1	1,7	373	-	0,4	664	0,0	2,8	205	0,0	245,8	361	0,3	3,4	426	0,2	-
352	0,0	0,2	374	-	0,3	701	0,1	0,1	207	0,0	0,5	362	-	0,1	430	0,1	-
361	0,0	2,3	376	-	6,2	717	0,2	-	212	0,1	31,5	363	0,0	19,9	431	0,1	-
362	-	0,2	402	-	1,0	721	0,1	-	213	-	9,9	364	-	1,1	432	0,0	1,2
363	0,0	0,2	403	-	0,5	SONST	0,5	0,1	223	0,8	0,0	366	0,1	11,1	515	0,3	0,1
366	0,0	9,6	430	-	5,2	SU.3	5,1	24,7	231	-	0,1	373	0,1	-	516	-	3,1
373	-	0,4	431	0,0	5,4	-	-	-	237	0,6	-	374	0,2	-	521	0,0	0,4
374	0,1	-	432	-	0,1	INSG.	5,6	26,2	255	0,1	-	376	0,0	9,2	531	0,3	-
413	0,1	-	433	0,0	1,4	-	-	-	297	0,2	-	401	0,0	0,1	561	0,1	-
415	0,1	0,0	434	0,0	0,3	AND.HOLZ,KORK			264	0,3	-	402	1,5	2,8	562	0,1	-
431	0,0	0,1	441	-	12,8	-	-	-	271	-	1,0	403	0,7	0,4	574	0,2	-
432	0,0	0,5	445	-	1,5	5	0,4	15,9	304	0,1	-	404	0,7	0,3	577	0,1	-
434	0,0	0,1	451	-	0,9	19	0,4	-	313	0,0	0,5	412	0,3	-	661	0,1	-
441	-	25,9	452	-	-	SU.1	0,8	15,9	346	-	0,1	415	-	0,1	662	0,2	-
445	-	0,1	514	-	17,2	-	-	-	361	-	9,7	426	1,8	12,1	663	1,0	-
451	-	0,1	515	0,2	14,7	88	-	0,3	373	0,1	-	430	0,3	1,1	664	0,2	-
462	-	1,0	516	-	2,5	90	-	2,2	374	0,3	-	431	0,6	0,3	701	0,7	-
466	-	0,1	521	-	151,9	202	0,1	-	376	0,1	-	432	2,2	2,1	SONST	0,4	0,1
512	0,2	0,0	544	-	1,0	203	-	3,3	413	0,2	-	433	0,0	42,0	SU.3	10,5	59,4
513	0,0	0,4	552	-	0,3	204	0,1	38,4	430	0,1	-	434	-	6,3	-	-	-
514	0,7	-	558	-	1,5	205	0,0	14,9	431	0,2	-	438	-	0,5	INSG.		

V. Guterverkehr über See 1966
 7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen
 Verkehrsbezirk Nr. 9

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
SONST-STEINE, ERDEN			EISENERZE			STEINKOHL			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			CHEM. GRUNDSTOFFE			AND. CHEM. ERZGN.		
91	-	33,5	204	-	2,6	202	-	2,0	2	0,6	-	202	1,6	0,0	SU.2	0,0	-
201	0,4	-	205	-	253,8	204	12,2	-	35H	7,5	35,1	204	1,8	0,1	89	0,4	-
204	1,4	0,0	213	-	26,9	205	172,8	-	5	63,4	352,8	205	17,0	0,7	91	1,7	-
205	13,0	6,8	262	-	0,1	207	8,7	-	18	1,7	12,1	207	2,5	0,1	201	0,0	0,1
207	8,9	0,5	279	-	192,8	211	0,7	-	19	3,3	0,2	212	59,3	1,1	202	7,4	0,4
211	0,0	6,8	306	-	8,5	212	15,3	-	SU.1	76,4	400,2	213	3,9	0,1	203	0,1	-
212	14,1	1,1	361	-	0,1	213	7,7	-	-	-	-	221	0,4	-	204	6,6	0,2
213	29,4	17,0	431	-	30,4	221	4,4	-	202	-	76,2	222	5,1	0,9	205	9,3	2,9
221	0,8	47,5	462	-	5,2	223	0,7	126,6	205	2,7	-	223	4,6	1,0	207	3,7	0,8
222	2,9	0,1	701	0,1	-	255	13,6	-	207	8,9	1,2	231	0,4	0,1	212	4,4	1,6
223	15,0	6,6	SONST	0,0	0,1	256	47,3	-	211	5,1	-	236	0,1	0,1	213	2,1	0,2
231	0,1	0,2	SU.3	0,1	520,4	262	11,6	-	221	3,2	-	236	0,1	0,3	221	1,4	0,0
236	0,0	0,1	INSG.	0,5	520,4	266	4,7	-	223	40,4	18,4	241/4	0,0	-	222	1,1	0,6
241/4	0,0	0,1	INSG.	0,5	520,4	266	4,7	-	231	3,5	195,4	251/2	0,1	-	223	6,0	2,6
255	1,4	0,6	269	2,9	-	269	2,9	-	232	-	1,7	255	1,0	0,0	231	0,2	0,9
256	0,8	1,6	EISEN-, STAHLSCROTT	271	10,2	-	271	10,2	236	-	40,6	256	1,8	0,0	232	0,1	0,0
262	0,3	0,5	2	273	76,2	-	273	76,2	251/2	0,5	-	262	1,3	0,2	236	0,2	0,1
263	-	3,9	35H	275	0,3	-	275	0,3	265	-	15,1	268	0,1	-	241/4	0,0	0,2
273	0,6	0,6	5	278	2,8	-	278	2,8	268	-	10,2	269	0,1	-	255	1,6	0,3
275	0,6	0,2	SONST	301	3,0	-	301	3,0	269	-	11,6	273	1,0	0,0	256	6,0	1,4
301	0,6	-	SU.1	304	1,0	-	304	1,0	279	-	19,1	275	2,9	-	257	0,3	0,0
303	0,5	-	2,3	313	10,7	-	313	10,7	402	-	7,9	301	0,1	-	261	0,1	-
313	0,1	0,0	0,4	331	0,1	-	331	0,1	404	-	18,4	303	0,1	-	262	2,5	0,0
329	0,1	-	0,9	332	0,1	-	332	0,1	515	-	0,1	313	0,2	-	263	0,6	0,0
335	0,6	-	0,7	335	0,9	-	335	0,9	SONST	0,0	0,0	331	0,1	-	264	0,1	0,0
346	0,2	0,0	1,8	346	0,2	-	346	0,2	SU.3	64,4	415,9	332	0,2	-	265	0,1	-
351	0,0	0,7	0,9	366	0,7	-	366	0,7	INSG.	140,8	816,1	345	0,1	-	268	0,3	0,0
352	3,3	16,2	0,0	376	0,9	-	376	0,9	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	346	0,3	-	269	0,4	-
361	1,3	8,3	0,0	401	1,0	-	401	1,0	351	0,1	-	352	2,5	0,1	275	3,8	0,0
363	0,1	0,0	2,1	402	1,4	-	402	1,4	352	0,1	-	361	1,4	-	277	0,2	-
366	0,1	-	0,1	403	1,4	-	403	1,4	35H	27,9	0,2	361	1,4	-	301	0,8	0,0
376	0,2	-	0,0	404	1,8	-	404	1,8	5	0,1	5,7	363	0,1	-	302	0,3	-
404	0,3	-	2,6	412	0,4	-	412	0,4	SONST	0,0	-	366	0,3	-	303	0,4	-
412	0,1	-	4,9	424	0,1	-	424	0,1	SU.1	28,1	5,9	374	0,2	-	304	0,2	0,0
420	0,3	-	8,4	433	7,7	-	433	7,7	-	-	-	402	0,3	-	313	0,8	-
426	0,1	0,1	18,8	438	0,1	-	438	0,1	202	0,0	3,0	403	0,8	-	314	0,4	-
431	0,1	0,0	5,3	445	5,3	-	445	5,3	204	2,4	-	404	0,5	0,0	322	0,1	-
432	0,0	0,1	1,3	515	0,2	561,2	515	0,2	205	1,2	0,0	412	0,1	-	331	0,2	-
433	0,1	-	0,8	545	0,2	-	545	0,2	207	2,1	0,0	420	0,1	-	332	0,2	-
434	3,8	-	0,1	548	0,8	-	548	0,8	212	0,6	0,0	421	0,1	-	335	1,7	0,0
438	0,1	-	0,3	552	0,1	-	552	0,1	213	0,1	-	422	0,3	-	346	0,6	0,0
462	-	0,5	0,2	553	0,1	-	553	0,1	222	5,3	0,1	424	0,1	-	351	0,1	0,0
512	0,7	15,8	0,1	558	0,2	-	558	0,2	223	1,4	0,1	425	0,2	-	352	4,7	0,0
513	0,5	-	0,0	562	96,8	-	562	96,8	231	0,1	0,0	426	0,9	-	361	1,2	-
514	0,0	0,2	0,1	574	51,6	-	574	51,6	236	0,1	-	430	2,0	-	363	0,5	-
515	1,2	0,1	0,2	576	0,6	-	576	0,6	241/4	1,0	0,1	431	2,0	0,0	366	0,6	-
516	2,4	0,6	0,2	577	17,1	-	577	17,1	251/2	0,3	-	432	0,7	-	373	0,1	-
521	10,2	4,8	0,1	654	0,3	-	654	0,3	256	0,1	0,1	433	0,6	-	374	0,3	-
531	0,2	-	0,1	655	0,1	-	655	0,1	262	0,1	0,0	434	0,4	-	376	0,1	-
542	0,5	-	0,0	656	0,1	-	656	0,1	273	0,1	-	437	0,1	-	401	0,3	0,0
545	0,1	-	0,0	662	0,3	-	662	0,3	275	0,1	-	462	-	0,2	402	1,8	-
548	0,2	-	0,1	663	3,4	-	663	3,4	301	0,1	-	512	1,2	0,0	403	2,8	-
549	0,1	7,3	0,0	664	0,8	-	664	0,8	303	0,1	-	513	0,7	0,0	404	1,3	0,0
556	0,1	-	0,0	664	0,8	-	664	0,8	352	0,1	-	514	0,3	0,4	412	0,3	-
561	0,1	-	0,0	664	0,8	-	664	0,8	402	0,1	-	515	7,6	2,7	413	0,1	-
562	0,4	-	0,2	664	0,8	-	664	0,8	403	0,1	0,0	516	0,3	0,4	415	0,4	-
574	0,0	0,8	0,0	664	0,8	-	664	0,8	426	0,1	-	521	0,2	0,9	419	0,4	-
577	0,2	-	0,0	664	0,8	-	664	0,8	430	0,1	-	521	0,2	0,9	420	0,2	-
612	0,2	1,4	0,0	664	0,8	-	664	0,8	430	0,1	-	531	0,8	0,0	425	0,4	-
614	0,4	0,4	0,0	664	0,8	-	664	0,8	514	0,0	0,1	544	0,1	-	422	0,1	-
656	0,4	-	0,1	664	0,8	-	664	0,8	515	0,9	1,2	545	0,3	-	423	0,1	-
661	0,2	-	0,0	664	0,8	-	664	0,8	521	-	1,7	548	0,1	-	424	0,3	-
662	0,1	-	0,1	664	0,8	-	664	0,8	531	0,1	-	552	0,2	-	425	0,6	-
663	0,1	-	0,1	664	0,8	-	664	0,8	549	-	2,0	561	0,7	-	426	4,7	-
664	0,3	-	0,1	664	0,8	-	664	0,8	562	0,1	-	562	0,6	-	430	2,5	0,0
701	0,4	0,1	0,1	664	0,8	-	664	0,8	574	0,1	-	574	4,5	0,0	431	4,2	0,0
721	2,1	-	0,0	664	0,8	-	664	0,8	577	0,1	-	576	0,3	-	432	1,1	0,0
SONST	0,4	0,1	0,2	664	0,8	-	664	0,8	614	0,2	-	577	1,6	-	433	0,8	-
SU.3	123,2	185,2	0,0	664	0,8	-	664	0,8	663	0,1	-	612	0,3	-	434	0,3	0,1
INSG.	125,5	185,9	0,1	664	0,8	-	664	0,8	664	0,1	-	614	4,0	0,4	453	0,7	-
STEIN-, SALINENSALZ	614	-	0,1	664	0,8	-	664	0,8	701	0,1	-	654	0,2	-	512	1,6	0,3
SONST	0,0	-	0,1	664	0,8	-	664	0,8	SONST	0,5	0,0	655	0,5	0,0	513	0,6	0,0
SU.1	0,0	-	0,1	664	0,8	-	664	0,8	SU.3	17,5	8,4	656	0,1	-	514	1,4	0,6
213	0,4	-	0,1	664	0,8	-	664	0,8	INSG.	45,6	14,4	661	2,1	-	515	21,4	5,4
222	0,4	-	1,7	664	0,8	-	664	0,8	662	0,9	-						

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
AND.CHEM.ERZGN.			DUENGENMITTEL			AND.MINERAL.ERZGN.			ROHEISEN,-STAHL			WALZWERKSERZGN.U.AE.			NE-METALLE,-HALBZEUG		
577	5,4	0,1	614	0,0	0,3	262	0,5	0,0	412	0,2	-	403	4,2	-	275	0,5	0,0
612	0,0	0,1	652	1,4	-	267	0,1	-	420	0,1	-	404	12,5	-	278	-	0,6
614	0,3	0,2	654	1,3	-	273	1,7	0,0	512	0,0	2,9	412	2,2	-	301	0,4	-
631	0,1	-	656	0,7	-	275	1,4	0,0	514	0,2	-	413	0,3	-	302	0,2	-
654	0,4	-	661	4,0	-	301	0,4	-	515	5,3	-	415	0,3	-	314	0,6	-
655	0,4	-	662	0,8	-	302	0,6	-	521	-	6,1	416	0,1	-	335	2,3	-
656	0,3	-	663	6,2	-	304	0,1	-	548	0,1	-	420	0,1	-	346	0,1	0,9
661	0,7	-	664	1,6	-	313	0,2	-	574	0,2	-	421	0,3	-	351	0,0	0,6
662	0,7	-	701	3,6	-	314	0,5	-	576	0,1	-	422	0,1	-	352	0,4	0,0
663	3,9	0,0	711	0,1	-	329	0,1	-	664	0,1	-	423	2,8	-	361	0,2	12,9
664	3,4	0,1	715	0,1	-	352	0,3	-	SONST	0,3	0,0	424	1,7	-	363	0,0	0,6
692	0,1	0,0	721	3,4	-	355	0,6	-	SU.3	10,2	27,7	425	5,8	-	365	0,1	-
701	4,6	0,0	731	0,2	-	345	0,4	-	INSG.	10,3	27,8	426	36,2	-	366	0,2	-
721	1,1	1,3	SONST	0,2	-	346	0,1	-	INSG.	10,3	27,8	430	8,9	0,0	402	0,3	-
SONST	0,4	0,0	SU.3	656,6	28,8	351	0,8	-	INSG.	10,3	27,8	431	11,7	0,0	403	0,4	0,0
SU.3	168,1	34,7	INSG.	656,7	28,8	352	1,1	0,0	WALZWERKSERZGN.U.AE.			432	11,7	0,2	404	0,3	0,0
INSGL	148,4	35,5	INSG.	656,7	28,8	361	0,4	-				433	0,8	-	412	0,2	-
DUENGENMITTEL			KALK,ZEMENT														
5	0,1	-	3SH	-	101,1	401	0,5	-	1	0,2	-	434	1,3	-	425	0,2	-
SU.1	0,1	-	3MS	-	55,8	402	0,5	-	2	0,0	0,2	437	0,5	-	426	1,2	0,0
			SU.1	-	157,0	403	3,8	-	3SH	1,3	-	462	37,4	-	430	0,5	-
						404	0,3	0,2	5	3,0	1,6	512	13,8	0,0	431	1,5	-
204	33,2	-	255	12,5	-	412	0,1	-	SU.1	4,6	1,8	513	18,6	0,3	432	0,5	-
205	6,8	0,0	262	1,4	-	413	1,1	-	88	8,3	-	514	57,7	0,3	462	-	0,1
207	9,6	0,0	275	0,4	-	415	0,1	-	89	0,1	-	515	23,0	3,5	512	0,3	6,0
212	2,4	0,4	301	0,2	-	422	0,1	-	91	3,9	-	516	8,1	0,0	513	0,2	0,0
216	2,1	-	302	11,3	-	423	0,4	-	201	0,4	0,9	521	41,9	0,9	514	1,5	0,1
221	10,5	-	313	0,3	-	424	2,7	-	202	21,9	0,3	531	3,9	-	515	15,4	7,0
222	19,1	-	327	0,8	-	425	7,0	-	203	0,2	-	541	1,2	-	516	1,4	0,0
223	62,0	-	328	5,8	-	426	1,0	-	204	57,3	0,8	543	0,2	-	521	3,1	9,2
255	1,2	-	329	1,2	-	430	0,9	-	205	218,6	27,9	544	6,2	-	531	0,6	0,3
256	0,6	-	333	4,8	-	431	0,4	0,0	207	261,3	0,6	545	1,8	-	545	0,1	-
257	7,0	-	334	0,9	-	432	0,6	-	211	3,4	-	548	2,8	-	561	0,2	-
262	0,2	-	335	16,8	-	433	0,2	-	212	64,5	0,5	549	0,5	-	562	0,3	-
268	0,2	-	337	1,2	-	434	0,1	-	213	29,2	9,0	551	0,2	-	574	0,2	-
273	4,2	-	343	1,5	-	512	4,8	0,1	216	0,2	-	552	4,3	-	577	0,9	-
275	2,9	-	344	3,5	-	513	9,9	0,2	221	3,4	0,1	553	0,6	-	612	0,0	1,6
304	1,0	-	346	0,1	-	514	3,2	0,0	222	7,6	2,3	556	2,9	-	614	1,6	0,2
313	1,2	12,1	352	0,5	-	515	12,8	4,3	223	38,1	2,5	558	0,7	-	661	0,1	-
322	3,5	-	361	0,4	-	516	0,9	0,0	231	0,5	0,1	561	6,3	-	662	0,4	-
329	0,1	-	371	0,1	-	521	2,9	2,7	232	0,6	0,0	562	0,0	-	663	0,6	1,3
331	2,6	-	377	1,7	-	531	0,2	-	233	0,1	-	572	0,2	-	664	0,2	32,5
332	0,1	-	415	0,1	-	541	0,7	-	236	1,8	0,1	574	33,7	-	701	0,1	1,6
335	0,7	-	416	0,1	-	542	0,1	-	237	-	0,1	576	0,2	-	721	0,2	0,1
344	0,6	-	420	3,7	-	544	0,1	-	251/2	0,1	6,8	577	20,8	-	SONST	0,6	0,1
346	0,4	-	421	0,8	-	545	0,1	-	255	38,2	0,0	612	0,4	-	SU.3	54,1	120,5
352	11,8	-	422	0,1	-	548	0,8	-	256	45,1	0,1	614	2,7	0,0	INSG.	55,1	121,0
361	1,9	-	423	9,0	-	549	0,8	-	257	2,0	-	631	0,3	-	EDM-WAREN U.A.		
363	0,5	-	424	9,0	-	552	0,1	-	261	0,1	-	652	0,1	-	5	0,4	0,6
366	1,4	-	425	1,2	-	558	0,4	-	262	27,5	0,0	654	5,1	-	SU.1	0,4	0,6
401	0,1	-	426	4,6	-	561	0,1	-	264	1,1	-	655	1,6	-	88	0,1	-
402	2,0	-	431	1,3	-	562	2,0	-	265	0,1	0,1	656	0,4	-	91	0,3	-
403	3,8	-	437	1,7	-	574	0,4	-	266	21,2	-	661	6,4	-	201	0,0	2,1
412	0,1	-	541	1,5	-	612	0,8	0,0	267	0,3	-	662	9,2	-	202	1,0	0,0
421	0,1	-	543	0,3	-	614	2,8	0,0	268	0,1	-	663	11,3	-	204	2,3	0,1
425	0,1	-	551	0,1	-	631	0,3	-	269	4,8	-	664	11,5	-	205	8,8	8,2
426	0,8	-	574	0,1	-	654	0,1	-	273	33,6	0,0	701	3,1	0,0	207	3,5	0,1
430	1,3	-	654	0,6	-	655	0,1	-	275	27,4	0,0	716	0,3	-	211	0,5	-
431	26,8	-	656	0,7	-	656	0,3	-	301	8,9	0,0	721	0,8	-	212	5,4	0,3
432	33,0	-	663	1,1	-	661	0,6	-	302	3,6	-	SONST	0,2	0,0	213	1,6	0,9
433	4,1	-	664	5,4	-	662	0,2	-	303	4,2	-	SU.3	1475,5	58,1	221	1,1	0,0
434	25,3	-	701	0,1	-	663	3,5	-	304	1,5	-	INSG.	1480,0	59,9	222	1,3	0,1
437	1,5	-	SONST	0,2	0,0	664	2,0	-	314	4,4	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			223	1,9	2,2
438	5,4	-	SU.3	102,8	0,0	701	3,0	-	322	0,4	-	5	1,0	0,4	231	0,1	0,0
441	3,2	-	INSG.	102,8	157,0	721	0,1	-	323	0,1	-	SU.1	1,0	0,4	232	0,2	0,0
445	2,0	-	AND.MINERAL.ERZGN.			716	0,1	-	329	0,9	-	5	1,0	0,4	236	0,1	0,0
461	51,3	-	3SH	0,1	-	721	0,1	-	331	1,1	-	88	0,0	0,7	255	1,8	0,2
466	32,4	-	5	0,4	1,2	SONST	0,7	0,1	332	1,5	0,1	201	-	0,2	256	3,6	0,5
512	10,9	-	SU.1	0,5	1,2	SU.3	115,7	49,5	333	0,1	-	202	0,1	0,0	257	0,5	0,0
513	0,1	-	ROHEISEN,-STAHL			INSG.	116,1	50,7	335	16,0	0,0	203	-	0,1	261	0,2	-
514	0,1	-	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0	337	1,2	-	204	0,8	4,9	262	0,9	0,0
515	134,4	-	SU.1	0,5	1,2	SU.1	0,0	0,0	341	0,1	-	205	6,7	1,4	264	0,2	-
516	49,5	0,1	201	-	0,1	SONST	0,0	0,0	343	0,2	-	207	1,1	0,1	265	0,2	-
521	19,9	15,8	204	1,6	1,2	SU.1	0,0	0,0	344	0,5	-	212	1,1	22,0	267	0,6	-
542	0,1	-	205	6,5	8,7	91	-	0,4	345	0,2	-	213	0,5	10,3	268	0,1	0,0
543	2,2	-	207	2,1	0,1	205	1,3	1,5	346	15,9	-	221	0,1	0,1	269	0,2	-
544	14,1	-	212	3,0	0,3	212	0,3	0,5	351	0,1	-	222	0,1	1,7	273	2,7	0,0
545	0,1	-	213	7,0	0,5	213	0,1	9,6	352	3,5	0,0	223	0,8	2,6	275	3,2	0,0
549	0,1	-	221	0,7	0,0	222	0,1	7,2	361	2,9	0,1	231	0,1	0,2	301	2,9	0,0
552	0,1	-	222	1,2	1,9	223	0,1	-	363	0,9	-	232	0,0	0,1	302	0,8	0,0
553	5,6	-	223	3,1	2,1	225	1,1	-	365	0,1	-	236	0,0	0,3	303	0,3	0,0
556	3,1	-	232	0,1	-	255	0,2	-	366	4,0	-	255					

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
EBM-WAREN U.A.			MASCHINEN, EL. ERZGN.			MASCHINEN, EL. ERZGN.			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN			GEBRAUCHTE VERPACKG.		
332	0,3	-	204	9,6	1,0	558	0,2	-	432	0,9	0,0	337	0,1	-	205	0,1	0,7
333	0,1	-	205	10,1	5,9	561	2,1	-	433	0,6	0,0	343	0,0	0,2	207	0,1	0,1
335	0,8	0,0	207	2,6	1,3	562	5,3	0,0	434	0,4	-	344	0,0	3,6	212	0,1	0,3
337	0,1	-	212	7,4	1,1	574	8,6	0,1	437	3,7	-	345	0,5	0,3	213	0,0	0,2
344	0,4	-	213	2,7	0,7	576	0,1	-	441	0,0	0,1	346	0,9	0,1	221	0,1	0,6
345	0,1	-	221	3,8	0,9	577	2,7	0,1	466	1,2	-	351	0,4	0,0	222	0,1	0,1
346	0,5	0,0	222	3,4	1,3	612	0,3	0,0	512	8,4	0,1	352	4,4	1,3	223	1,8	1,0
351	0,1	-	223	11,1	8,8	614	3,0	1,0	513	6,2	0,0	361	0,3	0,5	221	0,2	0,1
352	2,6	0,0	231	0,1	0,2	631	0,9	-	514	16,6	0,3	363	0,7	0,6	232	0,1	0,0
361	1,0	-	232	0,2	0,0	652	0,1	-	515	99,0	2,9	364	0,0	0,1	256	0,1	0,5
363	1,7	-	236	0,1	0,1	654	0,4	-	516	7,6	0,2	366	2,3	0,1	257	0,1	0,0
366	0,8	0,0	237	0,1	-	655	0,6	0,0	521	29,5	0,3	373	0,1	-	262	0,2	0,0
371	0,2	-	241/4	0,1	0,0	656	0,4	-	531	2,5	0,0	374	0,8	0,0	402	0,0	0,1
373	0,1	-	251/2	0,0	0,1	661	0,6	0,0	544	0,1	-	376	1,5	-	431	0,0	0,1
374	0,3	-	255	14,9	0,2	662	0,5	-	545	0,2	-	401	0,5	0,0	512	0,1	0,1
376	1,6	-	256	7,0	0,2	663	4,3	0,2	551	0,3	0,0	402	1,2	0,0	514	0,0	0,4
377	0,2	-	257	0,8	0,1	664	4,2	0,0	552	0,2	-	403	2,6	0,1	515	3,9	3,2
401	0,4	0,0	261	0,1	-	692	0,3	0,0	553	1,3	-	404	1,0	0,0	516	0,0	0,2
402	0,4	-	262	8,7	0,1	701	6,2	0,1	558	0,1	-	412	0,9	-	521	0,2	0,1
403	1,5	0,0	263	0,1	0,0	716	0,1	-	561	0,8	0,0	413	2,1	-	614	0,0	0,1
404	0,9	0,0	264	0,2	0,0	721	1,3	0,0	562	0,9	-	415	0,3	-	663	-	0,1
412	0,5	-	273	2,7	0,0	SONST	0,4	0,0	574	3,6	0,0	420	0,1	0,0	664	0,0	0,1
413	0,4	-	275	10,2	0,1	SU.3	291,2	50,0	577	0,4	0,0	421	0,1	-	SONST	0,4	0,5
421	0,1	-	278	0,2	-	-	-	-	612	3,3	0,1	422	0,3	-	SU.3	7,8	8,9
422	0,1	-	301	5,0	0,1	INSG.	292,1	51,1	614	48,6	1,1	423	0,6	-	INSG.	7,8	9,4
423	0,9	-	302	0,9	0,0	-	-	-	653	0,1	-	424	0,8	-	-	-	-
424	0,6	-	303	0,9	0,0	FAHRZEUGE	-	-	654	0,4	0,0	425	5,0	-	-	-	-
425	1,5	-	304	0,5	0,0	-	-	-	655	0,1	-	426	2,6	0,0	UMZUGSGUT, BAUGERAET	-	-
426	2,8	-	306	0,1	0,0	5	0,1	0,1	656	0,2	-	430	5,1	0,1	-	-	-
430	1,6	-	311	0,1	-	SU.1	0,1	0,1	661	0,1	-	431	2,1	1,2	3SH	0,4	-
431	0,9	0,1	313	1,2	0,0	-	-	-	662	0,2	-	432	0,7	1,3	5	0,0	0,2
432	2,4	0,0	314	2,5	0,0	204	4,4	0,2	663	5,1	0,0	433	0,6	0,3	SU.1	0,4	0,2
433	0,3	-	322	0,1	0,0	205	9,1	0,9	664	1,8	0,0	434	1,9	0,0	-	-	-
434	0,6	-	327	0,1	-	207	0,3	0,1	701	3,6	0,0	437	0,8	-	205	0,0	0,1
462	0,1	0,0	328	0,3	-	212	2,0	0,1	716	0,2	-	441	0,0	0,1	207	0,0	0,1
512	1,8	0,0	329	0,6	-	213	0,3	0,0	721	0,7	-	462	-	0,1	212	0,0	0,2
513	1,4	0,0	331	0,3	0,0	221	0,2	0,0	SONST	0,7	0,1	466	-	0,1	223	0,1	0,0
514	5,3	0,1	332	3,0	0,0	222	0,1	0,0	SU.3	319,6	9,6	512	1,6	49,1	231	0,0	0,1
515	10,6	2,4	333	0,1	0,0	223	1,0	2,6	-	-	-	513	1,0	0,1	275	0,1	0,1
516	1,8	0,0	334	0,1	-	231	0,0	0,1	INSG.	319,7	9,6	514	1,1	0,3	301	0,1	0,2
521	5,4	0,4	335	1,1	0,1	236	0,2	0,0	-	-	-	515	22,6	14,2	304	0,0	0,4
531	1,3	0,0	337	0,2	-	255	1,1	0,1	SONSTIGE WAREN	-	-	516	1,6	27,6	313	0,0	0,1
541	0,1	-	344	0,6	0,0	256	7,8	0,0	-	-	-	521	1,9	36,7	314	0,1	0,0
544	0,8	-	345	0,1	0,0	257	0,4	-	5	1,6	3,8	531	0,9	0,0	351	0,1	0,0
545	1,0	0,0	346	1,5	-	261	0,1	-	SU.1	1,6	3,8	541	0,2	-	352	0,2	0,0
546	0,1	-	351	0,4	-	262	0,5	0,0	-	-	-	542	0,1	-	373	0,0	0,2
548	0,4	-	352	14,7	0,1	267	0,2	-	91	0,4	0,0	543	0,3	-	374	0,0	0,1
549	0,1	0,0	361	1,3	0,0	269	0,5	-	201	0,0	0,7	544	1,0	-	404	0,1	0,0
551	0,1	-	363	0,6	-	273	0,7	0,0	202	0,7	0,3	545	0,9	-	430	0,1	0,0
552	0,2	-	366	1,9	0,0	275	1,2	0,1	204	5,4	200,0	546	0,3	0,0	431	0,1	0,0
553	0,2	-	373	0,2	-	301	1,1	0,0	205	4,3	240,1	548	1,8	-	512	0,1	0,0
556	0,1	-	374	0,4	-	302	2,5	0,0	207	1,1	0,5	549	1,0	-	513	0,1	0,0
558	0,3	0,0	376	0,3	-	303	0,4	-	212	4,5	109,6	551	0,3	-	514	0,2	0,1
561	3,6	-	401	0,4	0,0	304	0,1	0,0	213	2,1	4,8	552	0,9	-	515	1,1	1,0
562	3,2	-	402	0,5	0,0	313	0,2	0,0	221	1,4	0,4	553	0,2	-	521	0,5	0,1
574	1,7	0,0	403	3,8	0,0	314	0,8	0,0	222	1,3	0,5	556	0,1	-	531	0,1	0,0
576	0,1	0,0	404	3,3	0,0	322	0,1	-	223	5,9	7,4	558	0,4	0,0	562	0,1	0,0
577	0,8	0,0	412	0,8	-	328	0,1	-	231	0,4	0,0	561	0,8	0,0	574	0,1	0,0
612	0,3	0,0	413	3,5	-	329	2,0	-	232	0,6	0,0	562	1,2	0,0	577	0,1	0,0
614	1,3	0,1	415	0,3	-	331	0,3	0,0	236	0,2	0,2	572	0,1	-	614	0,1	0,1
631	0,1	-	420	0,1	-	332	0,4	-	241/4	0,4	0,1	574	3,8	0,3	663	0,1	0,0
652	0,1	-	422	0,1	-	334	0,1	-	251/2	0,0	1,1	576	0,1	0,0	664	0,1	0,0
653	0,1	-	423	0,7	0,0	335	1,5	-	255	1,8	0,3	577	0,5	0,1	701	0,1	0,0
654	0,4	-	424	1,6	0,0	337	0,1	-	256	2,9	10,8	612	0,0	5,9	SONST	0,9	0,6
655	0,3	-	425	3,9	-	343	0,1	-	257	0,6	1,2	614	0,9	5,6	SU.3	4,7	3,6
656	0,3	-	426	4,2	-	344	0,1	0,0	260	0,1	-	652	0,1	-	-	-	-
661	0,2	-	430	4,2	0,0	345	0,3	-	261	0,2	-	653	0,2	-	INSG.	5,1	3,8
662	0,5	-	431	7,8	0,0	346	0,8	0,0	262	1,4	0,9	654	0,7	-	-	-	-
663	2,3	0,0	432	8,6	0,0	351	0,2	0,0	263	0,1	-	655	0,2	-	SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-
664	2,0	-	433	0,5	0,0	352	14,9	0,0	264	0,2	0,0	656	0,3	-	-	-	-
692	0,1	-	434	0,8	0,0	361	1,2	-	266	0,1	-	661	0,2	-	5	0,0	0,1
701	1,1	0,0	437	0,2	-	363	0,5	0,0	267	-	0,2	662	0,5	0,0	19	0,1	-
716	0,1	-	441	0,2	0,0	366	1,4	0,0	269	0,1	-	663	2,5	-	SONST	0,0	-
721	0,4	-	462	0,1	-	371	0,1	-	273	3,4	0,1	664	1,2	-	SU.1	0,1	0,1
SONST	0,4	0,0	512	4,9	0,3	373	0,1	-	275	1,5	0,1	692	0,1	-	-	-	-
SU.3	126,5	18,2	513	4,1	0,2	374	0,3	-	278	-	0,1	701	3,3	0,0	204	0,1	0,0
INSG.	126,9	18,8	514	3,1	0,8	401	0,1	0,0	301	0,4	3,4	716	0,8	-	205	0,2	0,2
MASCHINEN, EL. ERZGN.	-	-	515	34,6	18,3	402	0,1	-	302	1,4	-	721	0,3	0,0	207	0,1	0,0
2	0,1	0,0	516	6,8	0,4	403	1,6	0,0	303	0,7	0,0	SONST	0,3	0,1	212	0,3	0,1
3SH	-	0,1	521	3,8	5,0	404	0,3	-	304	2,6	0,1	S					

V. Güterverkehr über See 1966
7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9 und 18

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
SAMMEL-U-STUECKGUT			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
352	0,2	0,0	ELBE	0,2	-	264	14,4	0,3	362	0,0	0,3	455	0,0	0,1	657	0,0	0,2
361	0,1	-	KANAL	-	0,2	265	0,6	15,2	363	6,0	38,7	461	51,3	-	658	-	0,3
363	0,1	-	SU.1	188,9	670,5	266	26,2	0,0	364	0,0	1,2	462	37,5	29,0	661	15,8	21,5
366	0,1	-	-	-	-	267	1,3	0,3	365	0,5	-	466	33,6	0,2	662	17,5	2,7
402	0,1	-	SU.2	0,4	-	268	1,1	29,8	366	15,1	25,0	512	51,5	97,1	663	51,2	93,7
403	0,1	0,0	-	-	-	269	11,6	11,9	371	1,1	-	513	44,4	9,3	664	40,4	60,1
415	0,2	0,0	88	8,4	16,8	271	10,3	1,0	373	2,6	1,0	514	95,4	157,6	692	0,8	0,1
431	0,1	-	89	0,5	6,7	273	134,7	22,1	374	8,9	0,9	515	462,6	740,3	701	34,8	46,3
512	0,2	0,0	90	-	2,2	275	58,9	46,2	376	7,8	15,7	516	94,3	135,6	711	0,1	0,0
513	0,0	0,1	91	7,7	49,4	277	2,6	2,1	377	2,0	-	521	136,2	496,5	715	0,1	1,0
514	0,1	0,4	201	1,6	15,2	278	3,0	5,0	401	4,7	0,9	531	20,3	12,1	716	1,7	-
515	10,6	36,8	202	39,2	111,8	279	-	211,8	402	13,5	29,2	541	4,0	0,1	717	0,2	-
516	0,4	0,5	203	1,0	3,5	301	54,9	17,6	403	29,0	1,1	542	1,1	-	721	13,1	13,2
521	4,2	4,9	204	143,9	307,5	302	44,1	86,5	404	24,6	20,3	543	3,8	-	731	0,2	1,3
531	0,2	0,0	205	514,5	858,8	303	8,2	2,3	412	7,3	-	544	24,6	1,0	SONST	0,1	0,0
541	0,1	-	207	353,0	32,5	304	9,4	22,0	413	8,6	0,0	545	11,2	1,0	SU.3	4900,9	6777,5
561	0,1	-	211	15,9	6,9	306	0,3	8,8	414	1,7	-	546	0,7	3,1	INSG.	5090,2	7448,0
562	0,3	-	212	188,3	184,9	311	0,6	3,0	415	10,4	0,1	548	12,8	0,2			
614	0,0	1,3	213	92,3	107,8	313	20,7	41,8	416	0,3	-	549	2,3	9,3			
654	0,1	-	214	-	55,8	314	11,2	0,2	420	5,2	0,0	551	10,8	0,2			
656	0,1	-	215	-	0,4	322	4,8	0,0	421	1,5	-	552	6,7	10,4			
661	0,1	-	216	2,4	8,6	323	0,2	-	422	1,5	-	553	8,4	3,8			
662	0,1	-	221	38,2	56,9	327	1,1	-	423	10,9	0,0	556	7,4	3,9			
663	0,2	0,0	222	55,9	17,6	328	7,4	0,0	424	17,2	0,0	558	2,9	1,6			
664	0,4	-	223	207,8	297,3	329	7,2	0,0	425	28,8	0,1	561	18,1	11,9			
SONST	1,3	0,2	231	7,2	214,6	331	5,3	105,1	426	62,3	12,3	562	141,2	8,5			
SU.3	22,7	46,7	232	2,5	5,7	332	6,6	48,2	430	30,3	6,4	571	0,2	1,8			
INSG.	22,8	46,9	233	0,1	0,1	333	5,7	0,5	431	60,9	38,0	572	0,5	0,3			
			236	4,9	45,5	334	1,2	1,6	432	63,0	6,7	574	128,7	198,3			
			237	0,9	0,1	335	48,5	37,7	433	16,3	43,7	576	2,5	3,1			
			241/4	3,1	14,7	337	4,4	15,6	434	43,0	6,9	577	52,0	95,8			
			251/2	1,4	99,5	341	0,3	0,1	435	0,5	-	612	6,3	120,3			
			255	97,2	3,4	343	1,9	32,7	437	8,6	14,0	614	70,5	105,9			
			256	134,9	74,0	344	7,0	90,0	438	5,6	2,0	631	1,8	21,0			
1	0,2	-	259	13,5	5,6	345	3,3	20,4	441	22,3	120,0	652	1,9	11,3			
2	6,3	10,6	257	0,2	0,0	346	22,8	25,6	445	7,4	2,4	653	0,4	18,4			
3SH	42,5	143,9	260	0,2	0,0	351	2,3	18,8	451	0,0	76,5	654	10,0	21,9			
3NE	33,4	59,9	261	1,1	0,0	352	67,3	106,1	452	0,3	-	655	3,9	12,3			
5	99,9	447,7	263	1,1	4,6	361	14,2	63,1	453	0,7	0,0	656	4,3	0,3			
18	1,7	12,1															
19	4,8	0,2															
VERKEHRSBEZIRK NR. 18 ENDEN																	
GETREIDE			ZUCKER			FUTTERMITTEL			SAND,KIES,BIMS,TON			EISENERZE			STEINKOEHLE		
3SH	-	0,2	SONST	0,0	-	2	-	0,3	19	6,1	-	328	-	86,6	5	53,4	-
5	0,7	-	SU.1	0,0	-	SONST	0,0	0,0	SU.1	29,3	-	329	-	651,0	19	0,6	0,6
SU.1	0,7	0,2	INSG.	0,0	-	SU.1	0,0	0,3	SU.1	0,3	-	344	-	48,2	SU.1	86,3	0,6
204	-	1,0	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	0,3	205	2,5	-	346	-	51,0	204	24,1	-
205	1,5	2,5	LEBENDE TIERE	-	-	AND-HOLZ,KORK	-	-	213	-	3,6	352	-	27,8	205	407,4	-
207	0,5	-	-	-	-	-	-	-	222	-	5,0	431	-	119,6	207	22,5	-
223	0,4	2,0	19	0,2	0,0	5	0,2	-	223	-	20,1	512	-	190,0	211	5,2	-
251/2	-	3,5	SU.1	0,2	0,0	19	0,5	-	SU.3	2,5	28,6	562	-	187,1	212	10,8	-
512	-	108,0	-	-	-	SU.1	0,7	-	INSG.	31,8	28,6	574	-	697,1	213	40,3	-
514	-	43,9	303	0,1	-	-	-	-	INSG.	31,8	28,6	577	-	25,1	215	8,0	-
515	-	43,7	SONST	0,0	-	-	-	-	INSG.	31,8	28,6	663	-	30,2	221	25,5	-
521	-	54,3	SU.3	0,1	-	203	-	1,3	INSG.	31,8	28,6	664	-	50,3	225	18,8	-
612	-	10,7	INSG.	0,3	0,0	204	-	1,0	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	262	21,7	-
701	-	10,6	INSG.	0,3	0,0	205	-	9,0	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	264	47,5	-
SU.3	2,4	278,3	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	207	-	0,2	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	265	41,1	-
INSG.	3,1	278,3	3NS	0,1	-	214	-	1,1	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	266	39,6	-
KARTOFFELN	-	-	19	0,4	-	331	-	1,0	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	268	2,2	-
19	0,9	-	SU.1	0,4	-	612	-	3,6	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	269	5,0	-
SU.1	0,9	-	INSG.	0,4	-	SU.3	-	17,1	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	466	85,4	-
INSG.	0,9	-	INSG.	0,4	-	INSG.	0,7	17,1	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	515	-	245,8
GETREIDE-U.AE.ERZGN.	-	-	GETRAENKE	-	-	205	-	0,5	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	574	2,0	-
19	-	0,3	19	1,8	-	SU.3	-	0,5	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	577	5,6	-
SONST	0,0	-	SONST	0,0	-	INSG.	-	0,5	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	SU.3	787,2	245,8
SU.1	0,0	0,3	SU.1	1,8	-	INSG.	-	0,5	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	INSG.	873,5	246,4
89	-	1,7	INSG.	1,8	-	ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	INSG.	0,1	-
223	-	7,3	AND-NAHRUNGSMITTEL	-	-	5	0,2	-	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	ROHES ERDOEL	-	-
231	-	0,3	SONST	0,0	-	SU.1	0,2	-	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	202	-	668,0
277	-	0,5	SU.1	0,0	-	223	-	0,5	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	302	-	276,8
614	-	0,9	INSG.	0,0	-	SU.3	-	0,5	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	424	-	287,5
SU.3	-	10,7	516	-	3,8	INSG.	0,2	0,5	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	SU.3	-	1232,2
INSG.	0,0	11,0	SU.3	-	3,8	INSG.	0,2	0,5	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4	INSG.	-	1232,2
			INSG.	0,0	3,8	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4			
						3NS	23,1	-	INSG.	31,8	28,6	664	-	5317,4			

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 18 und 19

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			CHEM. GRUNDSTOFFE			ROHEISEN, -STAHL			FAHRZEUGE			SAMMEL-U. STUECKGUT			ALLE GUETER		
35H	-	0,8	521	-	17,6	205	0,4	-	19	1,4	0,3	513	0,1	-	266	41,0	2,3
5	41,8	29,1	SU.3	0,7	17,6	207	6,8	-	SU.1	1,4	0,3	514	0,8	-	268	2,2	-
BNS	1,6	4,5				212	-	1,3				515	1,8	-	269	78,1	7,1
8BR	-	0,1	INSG.	0,7	17,6	213	-	7,3	222	0,1	-	516	0,7	-	271	3,5	61,1
9	12,1	1,7				278	-	9,1	223	22,8	11,6	521	1,1	-	273	-	124,1
19	8,2	-	AND. CHEM. ERZGN.			521	-	46,5	541	0,7	-	541	0,1	-	277	-	0,5
SU.1	63,6	36,2				SU.3	7,2	66,8	512	3,2	-	SONST	0,0	-	278	-	9,1
			35H	-	1,4				513	1,4	-	SU.3	6,8	1,7	302	-	276,8
205	15,8	-	SU.1	-	1,4	INSG.	7,2	66,8	514	22,4	-				303	0,1	12,2
207	6,7	2,3							515	58,4	-	INSG.	14,5	3,0	306	-	10,3
211	0,8	-	205	-	4,0	WALZWERKSERZGN. U. AE.			516	9,6	-				321	-	58,6
222	0,8	-	SU.3	-	4,0				521	33,3	-	ALLE GUETER			328	-	86,6
223	171,6	18,7				SONST	0,0	-	541	0,2	-				329	-	651,0
231	1,6	49,8	INSG.	-	5,4	SU.1	0,0	-	612	0,7	-	1	10,5	-	331	44,7	12,3
232	1,5	-							614	38,7	-	2	18,8	0,5	344	-	48,2
236	0,6	-	DUENGEMITTEL			204	2,2	-	664	0,1	-	35H	12,8	2,3	346	-	51,0
241/4	-	111,8				205	7,4	-	SU.3	191,7	11,6	3NS	23,2	-	352	-	82,4
263	-	6,2	2	5,7	-	207	1,1	11,5				5	96,4	29,3	403	-	26,6
269	-	4,1	SONST	0,0	-	212	1,6	-	INSG.	193,0	12,0	BNS	1,6	4,5	424	-	287,5
403	-	26,6	SU.1	5,7	-	213	-	3,7				8BR	-	0,1	431	-	119,6
541	-	15,0				223	1,0	-	SONSTIGE WAREN			9	12,1	1,7	433	-	0,3
SU.3	199,4	234,6	205	0,4	-	255	39,6	-	19	0,3	0,2	19	39,6	3,0	466	86,2	-
			303	-	12,1	262	1,0	-	SONST	0,0	-	SU.1	215,0	41,3	512	19,9	256,0
INSG.	263,0	270,8	SU.3	0,4	12,1	265	1,7	-	SU.1	0,3	0,2	SU.2	-	0,0	513	1,5	4,0
						266	1,5	-							514	86,7	43,9
AND. MINERALÖLERZGN.			INSG.	6,0	12,1	269	73,1	3,0	204	-	3,3	89	-	1,7	515	66,3	313,6
SONST	0,0	-	KALK, ZEMENT			512	16,7	-	205	-	48,3	202	-	668,0	521	34,4	199,0
SU.1	0,0	-				514	63,5	-	221	0,1	-	203	-	1,3	541	0,3	15,0
			19	2,1	-	515	6,1	-	SU.3	216,6	18,2	204	26,3	7,9	562	-	187,1
212	5,6	-	SU.1	2,1	-				INSG.	216,6	18,2	205	436,0	898,0	574	2,0	697,1
222	0,8	-				INSG.	216,6	18,2	SU.3	0,4	51,8	207	37,6	13,9	577	5,6	25,1
255	2,1	-	331	44,7	-	EBM-WAREN U. A.			INSG.	0,7	52,0	211	6,0	1,4	612	0,7	14,2
262	1,3	-	SU.3	44,7	-							212	18,0	1,3	614	38,7	23,8
271	3,5	-				2	-	0,2	GEBRAUCHTE VERPACKG.			213	40,3	2273,9	663	-	30,2
513	-	4,0	INSG.	46,8	-	5	-	0,1	19	-	0,3	214	-	1,1	664	0,1	50,3
515	-	24,1				19	0,1	-	SU.1	-	0,3	221	8,2	6,3	701	-	221,5
521	-	80,5	AND. MINERAL. ERZGN.			SU.1	0,1	0,3	SU.1	-	0,3	222	1,7	5,0	SU.3	1473,4	8207,6
614	-	22,9	19	5,2	-				SU.1	-	0,3	223	198,5	63,5			
SU.3	13,3	131,5	SU.1	5,2	-	213	-	0,4	INSG.	-	0,3	231	1,6	50,1	INSG.	1688,3	8248,9
INSG.	13,3	131,5				273	-	0,7				232	1,5	-			
CHEM. GRUNDSTOFFE			205	-	0,2	SU.3	-	1,1	SAMMEL-U. STUECKGUT			241/4	-	111,8			
SONST	0,0	-	SU.3	-	0,2	INSG.	0,1	1,5	19	7,7	1,2	251/2	-	3,5	255	60,5	31,9
SU.1	0,0	-				MASCHINEN, EL. ERZGN.			SU.1	7,7	1,2	256	-	0,8	262	24,1	-
			ROHEISEN, -STAHL			223	0,0	0,1	SU.2	-	0,0	263	-	54,1	264	47,5	-
205	0,7	-	204	-	2,6	SU.3	0,0	0,1	223	2,2	0,9	265	42,8	-	266	-	-
						INSG.	0,0	0,1	256	-	0,8				303	-	0,1
VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN																	
GETREIDE			GETREIDE-U. AE. ERZGN.			LEBENDE TIERE			FUTTERMITTEL			AND. HOLZ, KORK			SAND, KIES, BIMS, TON		
1	0,5	-	2	0,2	-	223	-	2,4	2	-	0,3	9	-	0,4	RHEIN	-	21,6
2	-	1,2	5	0,0	0,3	SU.3	-	2,5	5	-	7,6	18	-	0,5	SU.1	10,2	57,9
35H	-	3,5							19	0,6	0,6	19	2,5	2,5			
KANAL	0,8	-	18	0,3	-	INSG.	1,0	3,7	RHEIN	-	0,6	SU.1	2,5	3,3	205	1,6	-
RHEIN	0,9	-	19	0,3	0,3	FLEISCH, EIER, MILCH			SONST	0,0	0,0				207	-	8,5
SU.1	2,1	4,7	SONST	-	0,0				SU.1	0,6	9,1	88	-	7,4	211	-	77,1
			SU.1	0,9	1,3	5	2,7	-	205	0,2	1,0	202	-	0,4	213	-	3,3
205	0,2	2,4				18	-	0,4	207	6,8	3,2	204	-	4,1	221	-	4,1
207	0,9	-	205	0,8	-	19	0,2	0,2	211	0,5	-	205	0,6	30,0	222	-	4,8
211	0,3	-	207	1,9	-	SONST	0,0	-	222	-	0,3	207	-	70,7	223	-	34,0
223	-	29,7	211	1,4	-	SU.1	2,9	0,6	223	0,4	3,7	212	-	2,4	SU.3	1,6	131,8
251/2	-	13,5	223	2,9	0,3				SU.3	7,9	8,2	214	-	0,3			
SU.3	1,4	45,6	SU.3	7,1	0,3	INSG.	2,9	0,6				SU.3	0,6	9,6	INSG.	11,8	189,7
INSG.	3,6	50,2	INSG.	8,0	1,5	GETRAENKE			INSG.	8,5	17,2						
						18	-	1,8	DEL SAATEN, -FRUECHTE			INSG.	3,0	128,2			
KARTOFFELN			ZUCKER			19	0,7	0,7	5	-	0,2	ROHSTOFFE A. N. G.			BNS	-	0,5
18	-	0,9	5	-	0,3	SONST	-	0,0	SU.1	-	0,2	512	-	0,1	18	-	3,9
19	0,1	0,1	19	0,1	0,1	SU.1	0,7	2,5				SU.3	-	0,1	19	10,1	10,1
SU.1	0,1	1,0	SONST	-	0,0				INSG.	-	0,2				KANAL	-	14,3
			SU.1	0,1	0,3	INSG.	0,7	2,5				INSG.	-	0,1	RHEIN	-	0,2
233	-	0,1				AND. NAHRUNGSMITTEL			GRUBENHOLZ						SU.1	10,1	29,0
SU.3	-	0,1	INSG.	0,1	0,3	19	1,2	1,2	203	-	11,4				207	-	0,2
INSG.	0,1	1,1	LEBENDE TIERE			SONST	-	0,1	205	-	0,5	SAND, KIES, BIMS, TON			213	-	12,3
			18	0,0	0,2	SU.1	1,2	1,2	SU.3	-	11,9	2	0,3	-	221	-	15,8
FRUECHTE, GEMUESE			19	1,0	1,0				INSG.	-	11,9	35H	-	0,1	222	-	0,9
19	0,1	0,1	SU.1	1,0	1,1	INSG.	1,2	1,2				3NS	2,5	-	223	-	7,6
SU.1	0,1	0,1													233	-	0,4
INSG.	0,1	0,1	221	-	0,2							9	-	0,1	SU.3	-	37,1
												18	-	6,1			
												19	7,5	7,5	INSG.	10,1	66,1
												KANAL	-	22,5			

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 19 und 6/7, 68 und 10-28

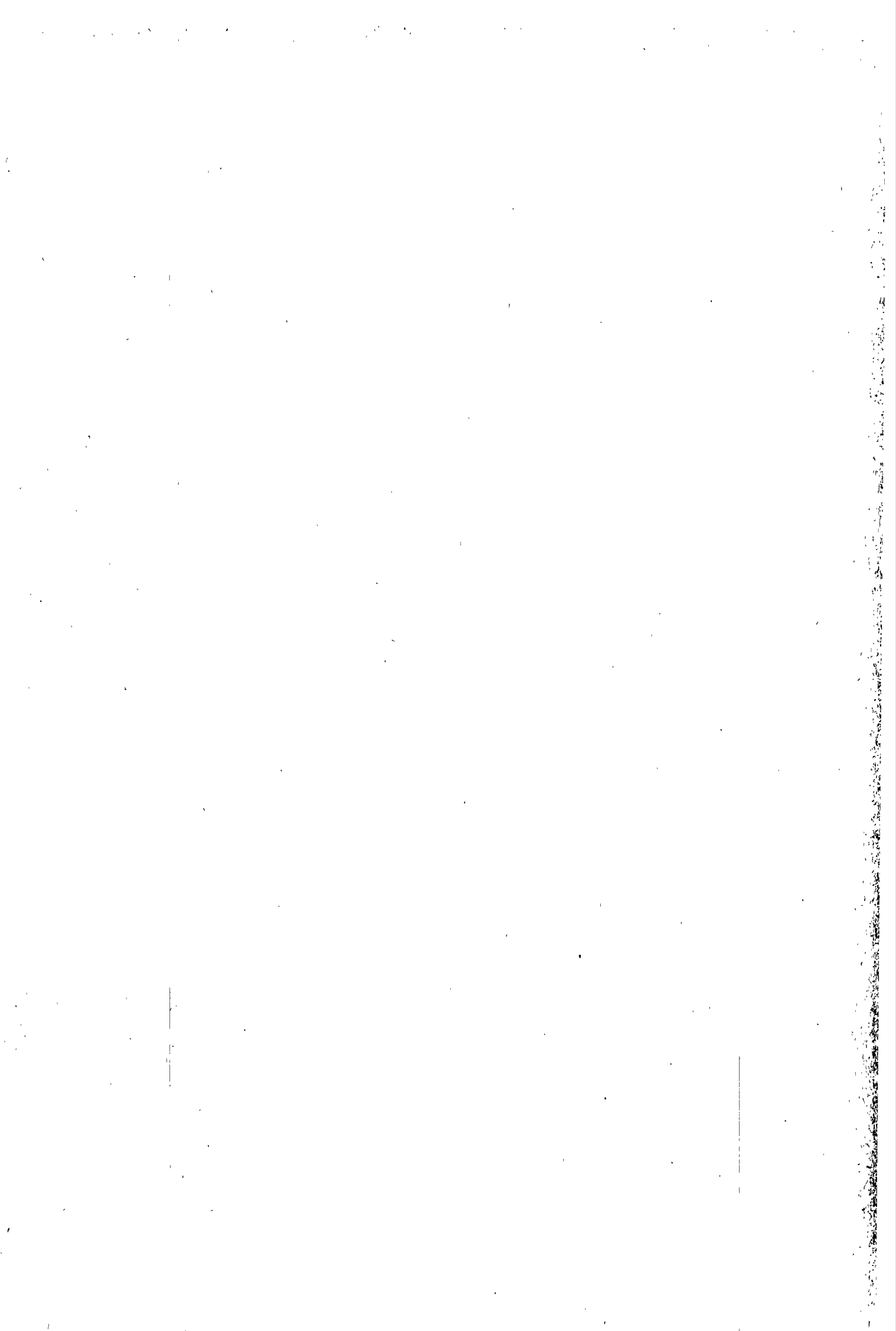
1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN																	
STEIN-, SALINENSALZ			ROHES ERDOEL			BENZOL, TEER U. AE.			AND. MINERAL. ERZGN.			FAHRZEUGE			ALLE GUETER		
SONST	0,0	0,0	202	-	2464,5	KANAL	0,2	-	233	-	1,8	18	0,3	1,4	RHEIN	1,0	37,3
SU.1	0,0	0,0	204	13,3	-	SU.1	0,2	-	SU.3	0,3	1,8	19	54,0	54,0	SU.1	172,7	503,4
INSG.	0,0	0,0	302	-	4297,9	INSG.	0,2	-	INSG.	26,8	34,8	SU.1	54,4	55,4	88	-	7,5
EISEN-, STAHLSCHROTT			CHEM. GRUNDSTOFFE			ROHEISEN-, STAHL			SONSTIGE WAREN								
19	0,1	0,1	303	-	83,4	SONST	0,0	0,0	213	-	4,8	18	0,2	0,3	202	-	2464,8
KANAL	0,3	-	304	-	1405,0	SU.1	0,0	0,0	SU.3	-	4,8	19	0,2	0,2	203	-	15,5
SONST	0,0	-	305	-	984,1	INSG.	0,0	0,0	INSG.	-	4,8	SU.1	0,4	0,5	204	13,3	30,0
SU.1	0,4	0,1	343	-	158,4	SU.3	0,0	-	INSG.	-	4,8	SU.1	0,4	0,5	205	4,2	74,9
237	-	0,4	402	-	437,2	INSG.	0,0	0,0	WALZWERKSERZGN. U. AE.	INSG.	0,4	0,5	207	-	20,4	-	9,6
SU.3	-	0,4	403	-	447,0	AND. CHEM. ERZGN.			8BR	0,2	-	19	5,1	5,1	208	-	14,9
INSG.	0,4	0,4	413	-	38,9	SONST	0,0	0,0	19	1,0	1,0	SU.1	5,4	5,1	209	-	20,1
INSG.	0,4	0,4	416	-	1309,9	SU.1	0,0	0,0	RHEIN	-	0,4	18	0,3	-	211	-	22,7
NE-METALLERZE			420	-	423,6	SU.3	0,0	0,0	SONST	-	0,0	SU.1	5,4	5,1	212	-	0,3
2	-	0,1	423	-	1795,4	INSG.	0,0	0,0	SU.1	1,2	1,4	213	-	-	213	-	20,4
SONST	0,0	0,0	424	-	4102,6	AND. CHEM. ERZGN.			205	-	0,3	INSG.	5,4	5,1	214	-	9,6
SU.1	0,0	0,1	541	-	19,0	SONST	0,0	0,0	207	-	0,6	INSG.	5,4	5,1	215	-	20,1
INSG.	0,4	0,4	562	-	1383,4	SU.1	0,0	0,0	237	-	0,5	INSG.	5,4	5,1	216	-	6,0
INSG.	0,4	0,4	SU.3	13,3	19350,6	INSG.	0,0	0,0	SU.3	-	1,4	INSG.	5,4	5,1	217	-	22,7
2	-	0,1	INSG.	13,5	19350,6	DUENGEMITTEL			INSG.	1,2	2,8	INSG.	5,4	5,1	218	-	1,5
SONST	0,0	0,0	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			2	0,3	-	205	-	0,3	INSG.	5,4	5,1	219	-	49,2
SU.1	0,0	0,1	2	-	0,4	SONST	0,0	0,0	207	-	0,6	INSG.	5,4	5,1	220	-	13,5
INSG.	0,0	0,1	3SH	-	0,6	SU.1	0,3	0,0	237	-	0,5	INSG.	5,4	5,1	221	-	20,7
STEINKOHLE			3NS	-	0,2	SU.1	0,3	0,0	SU.3	-	1,4	INSG.	5,4	5,1	222	-	87,0
3NS	0,1	-	5	1,0	150,0	INSG.	0,3	0,0	INSG.	1,2	2,8	INSG.	5,4	5,1	223	-	114,8
9	-	0,2	8NS	-	8,6	237	-	0,7	NE-METALLE, HALBZEUG			INSG.	5,4	5,1	224	-	22,7
18	0,6	0,6	8BR	0,2	24,6	SU.3	-	0,7	INSG.	1,1	1,2	INSG.	5,4	5,1	225	-	15,8
19	0,8	0,8	9	0,2	3,3	INSG.	0,3	0,7	INSG.	1,1	1,2	INSG.	5,4	5,1	226	-	0,2
KANAL	-	-	18	-	8,2	INSG.	0,3	0,7	INSG.	1,1	1,2	INSG.	5,4	5,1	227	-	4297,9
RHEIN	-	-	19	1,5	1,5	INSG.	0,3	0,7	INSG.	1,1	1,2	INSG.	5,4	5,1	228	-	83,4
SU.1	1,5	24,9	SU.1	3,0	197,4	KALK, ZEMENT			SU.3	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	229	-	1405,0
INSG.	1,5	24,9	88	-	0,1	18	-	2,1	INSG.	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	230	-	984,1
BRAUNKOHLE, TORF			223	-	57,8	19	2,9	2,9	INSG.	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	231	-	158,4
18	-	0,1	231	-	44,8	KANAL	-	2,7	INSG.	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	232	-	10,5
19	0,7	0,7	236	-	35,1	SU.1	2,9	7,7	INSG.	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	233	-	437,2
KANAL	-	-	241/4	-	49,2	INSG.	2,9	7,7	INSG.	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	234	-	447,0
RHEIN	-	-	263	-	20,7	AND. MINERAL. ERZGN.			INSG.	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	235	-	38,9
SU.1	0,7	15,4	267	-	87,0	5	-	0,1	INSG.	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	236	-	1309,9
INSG.	4,1	15,4	268	-	114,8	8NS	-	0,2	INSG.	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	237	-	423,6
ROHES ERDOEL			271	-	22,7	19	26,5	26,5	INSG.	0,4	-	INSG.	5,4	5,1	238	-	1795,4
5	0,3	-	275	-	15,8	KANAL	-	1,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	239	-	4102,6
SU.1	0,3	-	366	-	10,5	RHEIN	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	240	-	0,1
INSG.	0,3	-	541	-	74,4	SU.1	26,5	33,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	241	-	93,4
INSG.	0,3	-	SU.3	-	532,7	AND. MINERAL. ERZGN.			INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	242	-	1383,4
INSG.	0,3	-	INSG.	3,0	730,2	5	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	243	-	36,2
INSG.	0,3	-	AND. MINERAL. ERZGN.			8NS	-	0,2	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	244	-	20254,8
INSG.	0,3	-	SONST	0,0	0,1	19	26,5	26,5	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	245	-	208,8
INSG.	0,3	-	SU.1	0,0	0,1	KANAL	-	1,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	246	-	20758,2
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	RHEIN	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	247	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	SU.1	26,5	33,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	248	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	205	0,3	-	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	249	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	AND. MINERAL. ERZGN.			INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	250	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	5	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	251	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	8NS	-	0,2	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	252	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	19	26,5	26,5	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	253	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	KANAL	-	1,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	254	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	RHEIN	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	255	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	SU.1	26,5	33,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	256	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	205	0,3	-	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	257	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	AND. MINERAL. ERZGN.			INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	258	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	5	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	259	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	8NS	-	0,2	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	260	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	19	26,5	26,5	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	261	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	KANAL	-	1,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	262	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	RHEIN	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	263	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	SU.1	26,5	33,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	264	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	205	0,3	-	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	265	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	AND. MINERAL. ERZGN.			INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	266	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	5	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	267	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	8NS	-	0,2	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	268	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	19	26,5	26,5	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	269	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	KANAL	-	1,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	270	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	RHEIN	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	271	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	SU.1	26,5	33,0	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	272	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	205	0,3	-	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	273	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	AND. MINERAL. ERZGN.			INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	274	-	
INSG.	0,3	-	INSG.	0,0	0,1	5	-	0,1	INSG.	0,3	0,4	INSG.	5,4	5,1	275	-	
INSG.	0,3	-	INSG.														

7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen
Verkehrsbezirk Nr. 10-28 und 29-61,67

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E			
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28 NORDWESTD WSTRGEB OHNE 18 U 19																				
DUENGENMITTEL			AND. MINERAL. ERZGN.			WALZWERKSERZGN. U. A. E.			EDM-WAREN U. A.			ALLE GUETER								
3SH	0,2	-	5	0,2	-	1	3,1	-	5	0,2	-	9	0,2	-						
SU.1	4,0	-	19	1,0	-	2	7,8	-	SU.1	0,4	-	19	63,8	1,3						
INSG.	4,0	-	SU.1	1,1	-	3SH	0,7	-	INSG.	0,4	-	SU.1	122,6	27,5						
KALK, ZEMENT			ROHEISEN, -STAHL			INSG.			ALLE GUETER			INSG.								
19	2,7	-				INSG. 26,3 0,2			1 3,1 3,1			INSG. 122,6 27,5								
SU.1	2,7	-				EDM-WAREN U. A.			2 24,9 7,5											
INSG.	2,7	-				3SH 0,2 -			3SH 10,6 2,8											
									3NS 0,6 -											
									5 19,4 12,8											
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/67 RHEINGEBIET																				
GETREIDE			DELSAATEN, -FRUECHTE			NE-METALLERZE			BENZOL, TEER U. A. E.			ROHEISEN, -STAHL			SAMMEL-U. STUECKGUT					
2	-	2,1	5	-	6,6	5	4,8	-	3SH	-	1,5	1	-	0,7	2	0,1	-			
3SH	-	4,7	SU.1	-	7,5	SU.1	4,8	-	5	-	0,2	SU.1	-	0,7	SU.1	0,1	-			
5	-	0,5	INSG.	-	7,5	INSG.	4,8	-	SU.1	-	1,7	INSG.	-	0,7	INSG.	0,1	-			
19	-	0,9																		
SU.1	-	8,1																		
INSG.	-	8,1																		
GETREIDE-U. A. E. ERZGN.			SAND, KIES, BIM, TON			STEINKOEHLE			CHEM. GRUNDSTOFFE			WALZWERKSERZGN. U. A. E.			ALLE GUETER					
			1 3,9 0,9			2 3,1 -			5 2,0 0,4			1 5,0 -			1 12,4 5,7					
			5 0,2 -			3SH 0,2 -			SU.1 2,0 0,4			2 14,7 -			2 18,5 9,1					
			19 21,6 -			5 2,7 -			SU.1 2,0 0,4			3SH 8,9 -			3SH 17,2 9,8					
			SU.1 25,6 0,9			19 0,2 -			INSG. 2,0 0,4			3NS 5,8 -			3NS 6,1 0,4					
			INSG. 25,6 0,9			SU.1 6,2 -			INSG. 2,0 0,4			5 43,3 0,8			5 83,1 32,1					
												19 0,4 -			19 37,3 1,0					
												SU.1 78,0 0,8			SU.1 174,6 58,0					
												INSG. 78,0 0,8			INSG. 174,6 58,0					
FLEISCH, EIER, MILCH			SONST. STEINE, ERDEN			BRAUNKOEHLE, TORF			AND. CHEM. ERZGN.			NE-METALLE, -HALBZEUG								
			3NS 0,3 -			3SH 2,0 -			1 0,6 0,5			5 16,7 0,4								
			5 - 2,5			19 14,3 -			2 0,3 -			SU.1 16,7 0,4								
			19 0,2 -			SU.1 16,4 -			5 4,1 0,9			INSG. 16,7 0,4								
			SU.1 0,4 2,5			INSG. 16,4 -			SU.1 4,9 1,4			SU.1 16,7 0,4								
			INSG. 0,4 2,5						INSG. 4,9 1,4			INSG. 16,7 0,4								
FUTTERMITTEL			EISEN-, STAHLSCROTT			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			DUENGENMITTEL			EDM-WAREN U. A.								
			1 - 3,5			5 - 8,2			1 3,0 -			2 0,2 -								
			2 - 0,8			SU.1 - 8,2			2 0,2 -			3SH 5,2 -								
			3NS - 0,4			INSG. - 8,2			SU.1 8,4 -			19 - 0,1								
			5 - 5,8						INSG. 8,4 -			SONST 0,0 -								
			SU.1 - 10,6									SU.1 0,1 0,1								
DELSAATEN, -FRUECHTE			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			MASCHINEN, EL. ERZGN.								
			3SH 0,9 3,6			5 1,4 -			5 1,4 -			5 0,0 0,1								
			5 6,6 0,3			SU.1 7,5 3,8			19 0,1 -			SU.1 0,0 0,1								
			INSG. 7,5 3,8						SU.1 1,5 -			INSG. 0,0 0,1								
									INSG. 1,5 -			INSG. 0,0 0,1								



VI. Güterverkehr über See der Binnenhäfen

1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

in

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	Insgesamt		Getreide		Getreide- und Ähnl. Erzeugn.		Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	
	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken										
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	1 444	-	-	-	-	-	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	-	993	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	-	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-
237 Belgien	-	936	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	7 183	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken										
201 Polen	774	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	802	1 217	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	2 424	6 636	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	22 411	33 674	225	500	-	-	-	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	6 541	20 686	696	225	1 089	402	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	1 870	-	262	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	-	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	200	473	-	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbrit. a. d. Westk. u. Nordirl.	1 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Kanal	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241-244 Frankreich am Kanal	-	240	-	240	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengeb. zusammen	35 580	66 049	921	1 227	1 089	402	-	-	-	-
Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken										
71-87 Sowj. Bes. Zone Deutschlands	-	248	-	248	-	-	-	-	-	-
88 Dt. Ostgeb. 1), z. Z. poln. Verwalt.	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	8 341	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	27 715	36 915	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	192 429	116 345	-	179	4 030	-	-	-	-	11
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	120 256	35 725	1 254	2 306	13 903	-	-	-	-	23
211 Dänemark an der Nordsee	4 851	11 982	-	500	2 370	-	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	60 407	22 925	-	-	73	-	-	-	-	8
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	52 457	78 523	-	-	3	-	-	-	-	68
222 Großbrit. a. d. Westk. u. Nordirl.	2 155	410	-	-	350	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Kanal	110 173	74 063	32	521	9 683	1 541	80	2 440	157	45
241-244 Frankreich am Kanal	-	11 533	-	2 250	-	-	-	-	-	-
251/252 Frankreich am Atlantik	980	8 160	-	243	-	57	-	-	-	12
256 Portugal	-	1 433	-	-	-	-	-	-	-	-
257 Spanien am Golf von Cadix	9 846	-	-	-	-	-	-	-	1	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	547	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	561 519	407 150	1 286	6 247	30 412	1 599	80	2 440	158	167
Gesamtverkehr	597 099	480 382	2 207	7 474	31 501	2 001	80	2 440	158	167

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	Sand, Kies, Bims, Ton		Sonstige Steine, Erden		Stein-, Salinensalz		Eisen- erze		Eisen-, Stahlschrott		NE-Metallerze	
	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken												
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	-	-	-	633	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237 Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	-	-	1 721	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	-
205 Schweden	1 802	-	200	-	-	448	-	407	1 796	1 451	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	-	149	234	360	200	4 249	-	8 393	390	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	562	-	-	-	359	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	600	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	252	-
222 Großbrit. a. d. Westk. u. Nordirl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241-244 Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengeb. zusammen	1 802	149	434	922	200	448 4 307	407	10 769	2 198	852	-	-
Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
71-87 Sowj. Bes. Zone Deutschlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 Dt. Ostgeb. 1), z. Z. poln. Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	3 931	-	5	-	-	-	-	-	1 659	274	-	-
205 Schweden	5 211	288	4 039	13 490	7 775	-	2 403	10 275	1 722	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	677	445	2 460	14 027	12 340	-	4 627	1 617	10	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	290	-	5 684	302	-	-	283	-	-	137	-
212 Norwegen an Skagerrak	-	80	465	2 150	30	-	-	-	-	511	31	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	-	1 149	172	560	-	-	61	127	-	-	226	-
222 Großbrit. a. d. Westk. u. Nordirl.	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Kanal	384	724	115	3 983	-	-	285	51	1 696	181	1 700	-
241-244 Frankreich am Kanal	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252 Frankreich am Atlantik	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256 Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257 Spanien am Golf von Cadix	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	10 223	3 331	7 656	40 154	20 447	4 973	2 454	15 657	2 698	2 094	-	-
Gesamtverkehr	12 025	3 480	8 090	42 797	20 647	448 9 280	2 861	26 426	4 896	2 946	-	-

1) Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung.

VI. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1966

1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

in Tonnen

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	And.mineral. Erzeugnisse		Roheisen,-stahl		Walzwerks- erzeugnisse		NE-Metalle, Halbzeug		EEM-Waren u. a.	
	65		71		72		75		81	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken										
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237 Belgien	-	936	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	936	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken										
201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	482	-	-	-	3 476	-	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	-	243	-	-	3 334	969	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	-	-	-	300	-	-	-	295	-	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbrit.a.d.Westk.u.Nordirl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit.an Nordsee u. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241-244 Frankreich an Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt.Wasserstraßengeb.zusammen	-	725	-	300	3 334	4 818	-	295	-	-
Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken										
71-87 Sowj. Bes. Zone Deutschlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 Dt.Ostgeb.1),s.Z.polin.Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	2 343	-	-	-	15 527	2 747	25	-	346	-
205 Schweden	12 141	6 795	1 768	17 837	89 060	11 940	160	1 320	589	41
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	3 055	6 35	121	306	59 394	6 936	237	207	292	13
211 Dänemark an der Nordsee	-	480	-	460	2 154	2 769	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	960	306	420	10 185	44 450	14	695	4 663	29	4
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	27	4 245	10	51 942	19 845	562	140	15 993	53	111
222 Großbrit.a.d.Westk.u.Nordirl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
223 Großbrit.an Nordsee u. Kanal	2 103	3 312	920	463	18 478	1 487	909	2 398	1 322	741
241-244 Frankreich an Kanal	-	-	-	8 920	-	103	-	-	-	-
251/252 Frankreich an Atlantik	-	82	-	2 221	869	159	-	26	-	-
256 Portugal	-	537	-	299	-	5	-	-	-	-
257 Spanien an Golf von Cadix	-	-	542	-	5 885	-	117	-	271	-
262 Spanien an Mittelmeer	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	20 629	16 992	3 781	92 833	255 668	26 722	2 283	24 607	2 902	1 028
Gesamtverkehr	20 629	18 653	3 781	93 133	259 002	31 540	2 283	24 902	2 902	1 028

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	Maschinen, elektro- techn.Erzeugnisse		Fahrzeuge		Sonst.Halb- u.Fertigwaren		Gebrauchte- Verpackungen		Umsugut, Baugeräte		Sammel- und Stückgut	
	83		85		91		95		97		99	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken												
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237 Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314
212 Norwegen an Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbrit.a.d.Westk.u.Nordirl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit.an Nordsee u. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241-244 Frankreich an Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt.Wasserstraßengeb.zusammen	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	314
Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
71- 87 Sowj. Bes. Zone Deutschlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 Dt.Ostgeb.1),s.Z.polin.Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	379	-	-	-	-	13	22	20	-	-	-	-
205 Schweden	1 384	188	-	-	17	2 176	2	58	-	-	-	10
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	859	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen an Skagerrak	581	124	1	2	34	16	114	-	-	-	-	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	39	115	-	-	5	36	-	3	-	-	-	7
222 Großbrit.a.d.Westk.u.Nordirl.	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit.an Nordsee u. Kanal	4 612	5 414	176	1 013	4 015	2 937	674	852	68	124	542	24 447
241-244 Frankreich an Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252 Frankreich an Atlantik	-	150	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
256 Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257 Spanien an Golf von Cadix	887	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-
262 Spanien an Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	9 065	5 991	177	1 015	4 117	5 178	812	933	68	124	542	24 464
Gesamtverkehr	9 139	5 991	177	1 015	4 117	5 178	812	933	68	124	581	24 778

1) Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung.

VI. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1966

2. Güterverkehr nach Flaggen

in Tonnen

Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk Verkehrsbereich	Insgesamt		Befördert auf Schiffen											
			deutscher		belgischer		nieder- landischer		norwegischer		spanischer		sonstiger	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Nach Güterhauptgruppen														
00 Getreide	2 207	7 474	2 202	3 974	-	1 508	5	1 494	-	-	-	-	-	498
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide- u. ä. Erzgn.	31 501	2 001	28 648	1 277	121	4	2 656	691	76	-	-	29	-	-
05 Zucker	-	80	-	-	-	60	-	20	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	2 440	-	80	-	-	-	2 360	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	158	167	62	67	13	-	58	31	-	68	-	1	25	-
08 Getränke	4 455	9 604	2 367	7 628	725	279	1 263	665	-	-	-	42	100	990
09 And. Nahrungsmittel	5 149	212	4 812	125	80	5	254	75	3	2	-	5	-	-
11 Futtermittel	6 714	5 163	6 713	4 464	-	250	1	445	-	-	-	-	-	4
15 Ölsaaten, -früchte	954	8 519	951	8 407	-	5	3	81	-	-	-	-	-	26
21 Grubenholz	-	500	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	3 686	80 759	2 881	78 506	108	-	403	1 351	-	227	-	675	294	-
25 Zellstoff, Altpapier	1 089	42 433	659	41 683	255	-	175	750	-	-	-	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	1 401	1 922	1 189	1 399	25	48	166	446	21	-	-	3	-	26
31 Sand, Kies, Bims, Ton	12 025	3 480	11 995	1 598	-	37	10	1 390	20	100	-	329	-	26
33 Sonst. Steine, Erden	8 090	42 797	6 997	39 559	-	25	456	2 377	637	829	-	-	-	7
34 Stein-, Salinensalz	20 647	448	20 167	448	-	-	465	-	15	-	-	-	-	-
36 Eisenerze	-	9 280	-	7 807	-	765	-	647	-	61	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	2 861	26 426	2 846	26 042	-	-	15	384	-	-	-	-	-	-
38 NE-Metallerze	4 896	2 946	4 385	2 216	-	80	-	398	511	252	-	-	-	-
41 Steinkohle	12 324	787	12 154	31	-	-	-	-	-	495	170	-	-	261
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	62	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
47 Kraftstoffe, Heizöl	43	1 067	24	949	5	-	14	-	-	118	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	2 754	1 236	2 421	885	-	31	33	320	-	-	300	-	-	-
49 Benzol, Teer u. ä.	1 041	47	993	47	2	-	36	-	10	-	-	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	140 900	11 158	109 708	8 969	867	32	12 650	1 048	17 313	1 023	253	57	109	29
55 And. chem. Erzgn.	28 558	11 707	21 545	8 404	1 372	232	4 289	1 862	1 032	1 139	317	-	3	70
59 Düngemittel	2 130	295	2 122	291	-	1	8	3	-	-	-	-	-	-
61 Kalk, Zement	25	97	22	83	2	-	1	14	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	20 629	18 653	19 118	12 805	80	629	581	4 247	705	348	-	619	145	5
71 Rohisen, -stahl	3 781	93 133	3 126	34 449	19	304	106	13 336	420	42 635	110	1 902	-	507
72 Walzwerkserzgn. u. ä.	259 002	31 540	191 943	30 379	47	-	24 011	703	39 710	199	2 238	156	1 053	103
75 NE-Metalle, -Halbzeug	2 283	24 902	869	3 182	191	209	351	10 610	755	10 875	117	26	-	-
81 EBM-Waren u. ä.	2 902	1 028	2 519	771	74	11	226	65	62	57	-	-	21	124
83 Maschinen, el. Erzgn.	9 139	5 991	6 408	4 223	707	248	1 259	1 394	432	104	315	-	18	22
85 Fahrzeuge	177	1 015	91	792	22	11	63	211	1	1	-	-	-	-
91 Sonstige Waren	4 117	5 178	2 558	4 398	826	124	694	575	17	57	7	-	15	24
95 Gebrauchte Verpackg.	812	933	578	685	54	46	85	176	95	-	-	-	-	26
97 Umzugsgut, Baugeräte	68	124	33	86	-	7	35	31	-	-	-	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	581	24 778	174	11 033	139	2 847	258	10 516	-	10	-	-	10	372
Gesamtverkehr	597 099	480 382	473 280	348 303	5 734	7 798	50 630	58 716	61 835	58 600	3 827	3 844	1 793	3 121
Nach Verkehrsbezirken des Bundesgebietes														
6/7,68 Elbegebiet	-	7 183	-	7 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-28 Nordwestdt. Wasser- straßengebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29-61,67 (ohne VB 18 und 19) Rheingebiet	35 580	66 049	35 580	64 665	-	-	-	1 384	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	597 099	480 382	473 280	348 303	5 734	7 798	50 630	58 716	61 835	58 600	3 827	3 844	1 793	3 121
* Nach Verkehrsbereichen außerhalb des Bundesgebietes														
Verkehr mit														
Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschl.	250	248	250	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-
Häfen der Dt. Ostgebiete, ¹⁾ z. Z. unter fremder Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen europäischen Häfen	596 849	480 134	473 030	348 303	5 734	7 798	50 630	58 468	61 835	58 600	3 827	3 844	1 793	3 121
und zwar:														
Ostseegebiet	373 352	263 361	370 769	253 259	-	1 015	2 583	6 015	-	2 257	-	-	-	815
Nordeuropa u. Grönland	97 915	119 451	9 683	32 966	-	480	26 397	29 672	61 835	56 333	-	-	-	-
Großbritannien und Irland	114 756	74 473	87 666	47 403	5 734	4 497	20 063	21 357	-	10	-	27	1 293	1 179
Westeuropa an Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	-	12 709	-	9 121	-	1 806	-	1 424	-	-	-	-	-	358
Westeuropa an Atlantik	10 826	9 593	4 912	5 454	-	-	1 587	-	-	-	3 827	3 370	500	769
Südeuropa an Mittelmeer	-	547	-	100	-	-	-	-	-	-	-	447	-	-
Gesamtverkehr	597 099	480 382	473 280	348 303	5 734	7 798	50 630	58 716	61 835	58 600	3 827	3 844	1 793	3 121

1) Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.

VII. Schiffs- und Güterverkehr

1. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttelkoog-Holtenu (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge								
	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT
Handelsfahrzeuge ¹⁾	37 289	21 111 324	38 526 652	24 720	6 319 531	11 412 625	12 569	14 791 793	27 114 027
darunter: Tanker	5 790	5 372 312	9 494 597	4 680	1 378 006	2 603 704	1 110	3 994 306	6 890 892
Binnenschiffe	3 191	251 934	440 515	3 171	247 644	432 797	20	4 290	7 718
Fischereifahrzeuge	582	79 296	210 268	330	35 291	103 032	252	44 005	107 236
Dienstfahrzeuge	94	10 842	31 762	93	10 816	31 562	1	26	200
Kriegsfahrzeuge	891	254 483	568 667	817	218 600	502 763	74	35 883	65 904
Geräte	2 610	138 632	302 736	2 570	130 848	285 912	40	7 784	16 824
Sportfahrzeuge	135	2 485	4 903	67	1 160	2 399	68	1 325	2 504
Sonstige Fahrzeuge	5	1 359	2 353	3	988	1 904	2	371	449
Zusammen 1966	41 606	21 598 421	39 647 341	28 600	6 717 234	12 340 197	13 006	14 881 187	27 307 144
1965 ²⁾	42 713	21 512 684	39 730 480	28 798	6 469 263	12 015 075	13 915	15 043 421	27 715 405

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.): 1966

2. Verkehr der

Monat	Insgesamt			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	% 1)

a) Gesamtverkehr nach Monaten

Januar	5 230	3 407 107	6 218 120	3 319	900 469	26,4
Februar	4 206	2 933 452	5 408 137	2 729	797 776	27,2
März	5 707	3 128 841	5 745 611	3 953	1 018 262	32,5
April	5 760	3 323 043	6 059 798	3 880	1 004 555	30,2
Mai	6 258	3 685 577	6 675 787	4 059	1 070 602	29,0
Juni	6 515	3 714 141	6 692 672	4 365	1 091 920	29,4
Juli	7 115	3 829 294	6 988 837	4 679	1 185 266	31,0
August	7 113	3 502 995	6 391 277	4 837	1 127 135	32,2
September	6 752	3 477 846	6 348 995	4 464	1 059 629	30,5
Oktober	6 895	3 660 208	6 677 725	4 587	1 146 946	31,3
November	6 379	3 752 834	6 843 216	4 196	1 128 620	30,1
Dezember	6 232	3 922 848	7 144 261	4 064	1 174 177	29,9
Zusammen 1966	74 162	42 338 186	77 194 436	49 132	12 705 357	30,0
1965	76 687	42 451 613	77 832 965	49 678	12 270 755	28,9

b) Durchgangsverkehr nach Monaten

Januar	4 064	2 905 967	5 334 378	2 224	649 735	22,4
Februar	3 128	2 487 309	4 615 043	1 749	585 295	23,5
März	4 313	2 629 508	4 856 924	2 661	759 500	28,9
April	4 326	2 548 161	4 710 273	2 607	730 574	28,7
Mai	5 050	3 124 233	5 697 974	2 980	835 407	26,7
Juni	5 167	3 154 955	5 702 879	3 114	835 028	26,5
Juli	5 531	3 232 976	5 939 134	3 212	872 910	27,0
August	5 672	3 025 224	5 542 465	3 503	875 828	29,0
September	5 394	2 977 877	5 463 389	3 234	834 980	28,0
Oktober	5 496	3 103 709	5 706 472	3 295	913 104	29,4
November	5 069	3 275 229	5 994 755	2 984	911 910	27,8
Dezember	4 833	3 326 733	6 062 600	2 805	916 341	27,5
Zusammen 1966	58 043	35 791 881	65 626 286	34 368	9 720 612	27,2
1965	60 683	36 777 089	67 717 003	35 033	9 421 836	25,6

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1966

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)											Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische			Fahrzeuge		
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT			
36 873	21 226 862	38 667 784	24 412	6 385 826	11 532 364	12 461	14 841 036	27 135 420	Handelsfahrzeuge ¹⁾		
5 845	5 203 940	9 181 406	4 798	1 469 759	2 764 864	1 047	3 734 181	6 416 542	darunter: Tanker		
3 021	240 474	420 004	2 988	234 374	408 263	33	6 100	11 741	Binnenschiffe		
532	69 221	178 564	290	24 214	70 627	242	45 007	107 937	Fischereifahrzeuge		
91	11 989	37 138	87	10 268	30 466	4	1 721	6 672	Dienstfahrzeuge		
952	312 590	695 666	870	249 052	572 032	82	63 538	123 634	Kriegsfahrzeuge		
2 584	139 815	301 310	2 547	134 786	286 770	37	5 029	14 540	Geräte		
177	4 082	7 651	68	1 359	2 774	109	2 723	4 877	Sportfahrzeuge		
12	7 456	12 945	6	1 446	2 384	6	6 010	10 561	Sonstige Fahrzeuge		
41 221	21 772 015	39 901 058	28 280	6 806 951	12 497 417	12 941	14 965 064	27 403 641	Zusammen 1966		
42 306	21 878 250	40 269 687	28 447	6 543 836	12 107 198	13 859	15 334 414	28 162 489	1965 ²⁾		

5 366 Fahrzeuge, 1965: 4 626 Fahrzeuge.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT		Monat	
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	unter		
	NRT	%			deutscher		fremder
			Flagge				

a) Gesamtverkehr nach Monaten

4 094	2 503 333	73,5	4 823 379	651	271	1 312	Januar
3 176	2 183 178	74,4	4 150 874	697	292	1 446	Februar
4 370	2 274 893	72,7	4 319 159	548	258	1 203	März
4 271	2 261 170	68,0	4 443 300	577	259	1 233	April
4 862	2 708 054	73,5	5 307 440	589	264	1 189	Mai
5 023	2 603 598	70,1	5 174 861	570	250	1 220	Juni
5 332	2 624 128	68,5	5 195 652	538	253	1 085	Juli
5 414	2 516 488	71,8	4 981 597	492	233	1 044	August
5 149	2 481 534	71,4	4 869 152	515	237	1 057	September
5 400	2 614 813	71,4	5 244 723	531	250	1 089	Oktober
4 975	2 713 002	72,3	5 378 560	588	269	1 202	November
4 758	2 749 465	70,1	5 378 859	629	289	1 268	Dezember
56 824	30 233 656	71,4	59 267 556	571	259	1 184	Zusammen 1966
59 784	30 378 001	71,6	60 046 703	554	247	1 117	1965

b) Durchgangsverkehr nach Monaten

3 457	2 246 763	77,3	4 337 856	715	292	1 226	Januar
2 594	1 926 470	77,5	3 642 575	795	335	1 379	Februar
3 645	2 024 982	77,0	3 786 706	610	285	1 132	März
3 582	1 928 226	75,7	3 738 775	589	280	1 057	April
4 227	2 369 340	75,8	4 714 184	619	280	1 106	Mai
4 310	2 293 221	72,7	4 598 518	611	268	1 130	Juni
4 493	2 284 125	70,7	4 489 792	585	272	1 018	Juli
4 643	2 228 890	73,7	4 383 531	533	250	991	August
4 446	2 205 364	74,1	4 352 458	552	258	992	September
4 656	2 316 928	74,7	4 642 460	565	277	995	Oktober
4 274	2 450 729	74,8	4 829 015	646	306	1 133	November
4 003	2 427 388	73,0	4 712 775	688	327	1 189	Dezember
48 330	26 702 426	74,6	52 228 645	617	283	1 101	Zusammen 1966
51 336	27 355 731	74,4	53 845 962	606	269	1 066	1965

VII. Schiffs- und Güterverkehr
2. Verkehr der
c) Gesamtverkehr und Durch

Flagge	Gesamtverkehr									
	Alle Schiffe					darunter mit Ladung				
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Gewicht der Ladung			
		NRT	%		NRT	%	Tonnen	%		
Deutschland	49 132	12 705 357	30,0	36 689	9 212 488	30,5	19 914 141	33,6		
Albanien	19	31 408	0,1	19	31 408	0,1	61 932	0,1		
Argentinien	1	7 214	0,0	1	7 214	0,0	3 000	0,0		
Belgien	307	175 473	0,4	278	140 190	0,5	303 393	0,5		
Brasilien	23	49 643	0,1	17	35 734	0,1	44 091	0,1		
Bulgarien	51	224 810	0,5	33	143 658	0,5	336 478	0,6		
Burma	6	20 118	0,1	6	20 118	0,1	12 356	0,0		
China	21	92 407	0,2	16	67 659	0,2	89 292	0,2		
Cypern	35	101 858	0,2	21	61 578	0,2	142 392	0,2		
Dänemark	3 606	1 225 026	2,9	2 835	915 606	3,0	1 784 347	3,0		
Finnland	2 805	3 777 878	8,9	2 330	3 057 557	10,1	6 076 764	10,3		
Frankreich	865	1 707 748	4,0	629	1 147 608	3,8	2 672 981	4,5		
Ghana	22	65 190	0,2	12	35 293	0,1	24 575	0,0		
Griechenland	547	1 761 694	4,2	376	1 101 315	3,7	2 432 701	4,1		
Großbritannien	930	2 136 729	5,1	713	1 303 702	4,3	2 288 075	3,9		
Haiti	8	17 963	0,0	6	14 874	0,1	32 991	0,1		
Indien	35	187 851	0,5	22	125 380	0,4	144 677	0,2		
Indonesien	2	7 525	0,0	1	3 763	0,0	2 600	0,0		
Irland	13	15 721	0,0	11	8 933	0,0	21 408	0,0		
Island	43	50 223	0,1	31	42 579	0,1	16 063	0,0		
Israel	54	88 762	0,2	41	69 509	0,2	86 097	0,2		
Italien	74	340 650	0,8	41	174 502	0,6	401 960	0,7		
Japan	11	37 565	0,1	9	34 970	0,1	9 556	0,0		
Jugoslawien	9	35 734	0,1	4	17 576	0,1	31 580	0,1		
Kolumbien	2	5 636	0,0	1	2 818	0,0	2 000	0,0		
Kuba	12	45 853	0,1	6	21 399	0,1	15 016	0,0		
Kuwait	2	1 372	0,0	1	686	0,0	700	0,0		
Libanon	105	261 282	0,6	79	185 980	0,6	399 914	0,7		
Liberia	394	2 415 936	5,7	214	1 244 738	4,1	2 438 449	4,1		
Malta	1	4 806	0,0	-	-	0,0	-	0,0		
Marokko	10	10 252	0,0	6	6 354	0,0	7 020	0,0		
Monaco	4	17 460	0,0	3	13 095	0,0	28 580	0,1		
Nicaragua	2	4 636	0,0	1	2 318	0,0	4 680	0,0		
Niederlande	7 105	2 449 938	5,8	6 129	1 878 434	6,2	3 861 275	6,5		
Norwegen	1 124	2 943 887	7,0	781	1 795 565	5,9	2 822 181	4,8		
Panama	294	750 364	1,8	201	461 051	1,5	968 709	1,6		
Philippinen	6	25 472	0,1	4	18 535	0,1	23 782	0,0		
Polen	2 295	3 677 350	8,7	1 973	3 335 029	11,0	5 611 077	9,5		
Rumänien	14	40 820	0,1	8	16 460	0,1	23 912	0,0		
Schweden	2 575	2 514 912	5,9	2 061	1 794 742	6,0	3 352 096	5,7		
Schweiz	7	39 404	0,1	4	19 555	0,1	10 380	0,0		
Sowjetunion	1 291	1 668 543	3,9	973	1 217 727	4,0	2 046 727	3,4		
Spanien	204	242 061	0,6	163	183 657	0,6	374 383	0,6		
Sudan	2	4 168	0,0	2	4 168	0,0	5 420	0,0		
Südafr. Union	1	655	0,0	-	-	0,0	-	0,0		
Tschechoslowakei	33	170 503	0,4	27	119 775	0,4	212 345	0,4		
Türkei	19	46 662	0,1	11	27 589	0,1	45 418	0,1		
Uruguay	3	13 241	0,0	2	8 916	0,0	8 000	0,0		
Verein. Arab. Rep.	25	54 313	0,2	23	48 544	0,2	51 292	0,1		
Vereinigte Staaten	13	64 113	0,2	10	53 307	0,2	20 750	0,0		
Insgesamt:1966	74 162	42 338 186	100	56 824	30 233 656	100	59 267 556	100		
1965	76 687	42 451 613		59 784	30 378 001		60 046 703			

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1966

**Handelsschiffe
gangsverkehr nach Flaggen**

Durchgangsverkehr										Flagge
Alle Schiffe				darunter mit Ladung				Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt						
	NRT	%		NRT	%	t	%			
34 368	9 720 612	27,2	28 880	7 627 319	28,6	16 150 787	30,0	Deutschland		
19	31 408	0,1	19	31 408	0,1	61 932	0,1	Albanien		
1	7 214	0,0	1	7 214	0,0	3 000	0,0	Argentinien		
287	169 295	0,5	266	136 709	0,5	296 436	0,6	Belgien		
23	49 643	0,1	17	35 734	0,1	44 091	0,1	Brasilien		
51	224 810	0,6	33	143 658	0,5	336 478	0,6	Bulgarien		
6	20 118	0,1	6	20 118	0,1	12 356	0,0	Burma		
21	92 407	0,3	16	67 659	0,3	89 292	0,2	China		
33	92 962	0,3	21	61 578	0,2	142 392	0,3	Cypern		
3 244	1 130 508	3,2	2 662	872 681	3,3	1 672 671	3,2	Dänemark		
2 792	3 748 381	10,5	2 326	3 054 401	11,4	6 071 780	11,6	Finnland		
852	1 677 328	4,7	627	1 144 910	4,3	2 667 581	5,1	Frankreich		
22	65 190	0,2	12	35 293	0,1	24 575	0,1	Ghana		
511	1 471 042	4,1	356	949 020	3,5	2 118 434	4,1	Griechenland		
837	1 836 252	5,1	665	1 127 743	4,2	2 051 844	3,9	Großbritannien		
8	17 963	0,1	6	14 874	0,1	32 991	0,1	Haiti		
35	187 851	0,5	22	125 380	0,5	144 677	0,3	Indien		
2	7 525	0,0	1	3 763	0,0	2 600	0,0	Indonesien		
13	15 721	0,0	11	8 933	0,0	21 408	0,0	Irland		
41	49 465	0,1	31	42 579	0,2	16 063	0,0	Island		
51	85 084	0,2	41	69 509	0,3	86 097	0,2	Israel		
72	339 272	1,0	40	173 813	0,7	400 940	0,8	Italien		
11	37 565	0,1	9	34 970	0,1	9 556	0,0	Japan		
9	35 734	0,1	4	17 576	0,1	31 580	0,1	Jugoslawien		
2	5 636	0,0	1	2 818	0,0	2 000	0,0	Kolumbien		
12	45 853	0,1	6	21 399	0,1	15 016	0,0	Kuba		
2	1 372	0,0	1	686	0,0	700	0,0	Kuwait		
105	261 282	0,7	79	185 980	0,7	399 914	0,8	Libanon		
274	1 078 709	3,0	151	538 066	2,0	1 132 761	2,2	Liberia		
1	4 806	0,0	-	-	0,0	-	0,0	Malta		
10	10 252	0,0	6	6 354	0,0	7 020	0,0	Marokko		
4	17 460	0,1	3	13 095	0,0	28 580	0,1	Monaco		
2	4 636	0,0	1	2 318	0,0	4 680	0,0	Nicaragua		
6 776	2 267 856	6,3	5 951	1 777 614	6,6	3 678 934	7,0	Niederlande		
1 012	2 217 703	6,2	718	1 339 944	5,0	2 229 690	4,3	Norwegen		
263	545 624	1,5	187	358 497	1,3	796 331	1,5	Panama		
6	25 472	0,1	4	18 535	0,1	23 782	0,0	Philippinen		
2 295	3 677 350	10,3	1 973	3 335 029	12,5	5 611 077	10,7	Polen		
12	36 648	0,1	6	12 288	0,1	23 892	0,1	Rumänien		
2 405	2 410 120	6,7	1 977	1 736 443	6,5	3 253 148	6,2	Schweden		
7	39 404	0,1	4	19 555	0,1	10 380	0,0	Schweiz		
1 254	1 438 924	4,0	954	1 082 445	4,1	1 806 202	3,5	Sowjetunion		
196	235 769	0,7	161	182 219	0,7	371 752	0,7	Spanien		
2	4 168	0,0	2	4 168	0,0	5 420	0,0	Sudan		
1	655	0,0	-	-	0,0	-	0,0	Südafr. Union		
33	170 503	0,5	27	119 775	0,5	212 345	0,4	Tschechoslowakei		
19	46 662	0,1	11	27 589	0,1	45 418	0,1	Türkei		
3	13 241	0,0	2	8 916	0,0	8 000	0,0	Uruguay		
25	54 313	0,2	23	48 544	0,2	51 292	0,1	Verein. Arab. Rep.		
13	64 113	0,2	10	53 307	0,2	20 750	0,0	Vereinigte Staaten		
58 043	35 791 881	100	48 330	26 702 426	100	52 228 645	100	Insgesamt: 1966		
60 683	36 777 089		51 336	27 355 731		53 845 962		1965		

d) Schiffsverkehr nach Her

Richtung Brunsbüttelkoog

Nach	Häfen des Kanals und der Eider		schleswig-holsteinischen Häfen		mecklenburg.-vorpommersch. Häfen		polnischen Häfen 1)		sowjetischen Häfen 1)		finnischen Häfen		zusammen	
	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT
Häfen des Kanals und der Eider	299	95,4	904	183,2	33	7,5	146	34,9	16	15,0	30	10,0	143	48,5
deutschen Nordseehäfen	5 482	1 397,7	2 569	386,3	990	555,7	744	930,8	334	414,3	958	737,8	2 980	1 181,0
deutschen Häfen des Rhein-gebietes	80	9,5	204	25,3	3	1,0	2	2,1	4	0,8	65	10,9	405	68,6
niederländischen Häfen	119	167,5	113	163,4	174	164,8	449	579,6	345	248,2	856	570,6	1 822	847,6
belgischen Häfen	58	64,9	60	27,4	137	99,1	158	186,3	164	136,5	341	202,4	837	349,9
französischen Häfen	47	35,1	101	47,1	276	177,1	680	610,2	210	325,3	138	87,4	365	183,2
britischen Häfen	175	97,6	335	137,7	316	112,8	741	444,0	171	137,9	903	490,7	1 183	657,5
anderen europäischen Häfen	93	216,9	100	99,0	168	455,4	243	555,3	31	34,1	165	842,5	119	128,2
außereuropäischen Häfen	79	800,5	24	67,7	118	333,8	323	1 253,4	94	270,6	61	160,8	81	269,0
Nordamerika	7	52,3	6	41,5	11	52,9	19	114,9	20	64,9	3	11,5	3	9,8
Mittelamerika	8	73,4	-	-	9	30,7	42	194,9	5	19,4	6	37,3	13	86,6
Südamerika	4	33,4	-	-	12	44,7	25	120,1	25	124,1	4	23,9	3	15,1
Afrika	56	599,2	16	19,0	58	126,0	168	575,2	44	62,2	39	56,0	40	52,7
Asien	3	35,5	2	7,3	26	72,6	68	239,3	-	-	9	32,1	21	103,0
Australien	1	6,7	-	-	2	6,8	1	8,9	-	-	-	-	1	1,7
Bestimmungshäfen														
insgesamt 1966	6 432	2 885,0	4 410	1 137,0	2 215	1 907,3	3 486	4 596,6	1 369	1 582,5	3 517	3 113,0	7 935	3 733,3
1965	6 359	2 506,1	4 023	1 024,1	1 724	1 678,2	3 393	4 514,1	1 328	1 600,0	3 768	3 146,4	8 461	4 106,1

Richtung Holtenau -

Nach	Häfen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehäfen		deutschen Häfen des Rhein-gebietes		niederländischen Häfen		belgischen Häfen		französischen Häfen		britischen Häfen		an europä- Häfen
	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl
Häfen des Kanals und der Eider	273	41,9	5 713	1 279,3	15	2,2	114	222,7	13	33,6	8	16,5	131	151,1	78
schleswig-holsteinischen Häfen	732	114,3	2 245	424,3	123	14,0	77	37,6	49	21,1	14	18,5	85	39,8	89
mecklenburgisch-vorpom. Häfen	11	5,3	298	462,7	-	-	168	153,3	178	148,6	50	53,5	721	228,1	88
polnischen Häfen 1)	87	24,1	547	746,6	-	-	398	399,4	181	207,8	397	404,1	1 340	564,4	362
sowjetischen Häfen 1)	8	16,0	437	437,3	24	4,5	341	329,6	310	299,6	488	617,6	293	159,0	50
finnischen Häfen	34	7,6	749	639,1	96	18,7	1 114	646,0	407	225,4	440	207,9	1 937	852,3	163
schwedischen Häfen	219	79,4	2 576	931,7	455	71,1	2 108	989,8	433	203,6	669	283,8	1 527	896,3	309
am balt. Meeresbusen	15	4,4	545	278,6	77	16,1	796	425,2	164	99,8	275	142,5	694	473,0	155
an der Ostsee	85	33,4	986	378,1	176	26,0	843	484,2	197	85,0	325	125,9	712	392,0	124
am Sund und Kattegatt	119	41,5	1 045	274,9	202	29,0	469	80,3	72	18,7	69	15,4	121	31,3	30
norwegischen Häfen	19	46,9	64	47,4	14	2,3	12	3,8	4	0,7	1	0,	6	1,3	-
dänischen Häfen	452	109,7	4 088	1 015,3	284	35,4	493	197,9	149	65,5	132	40,9	427	157,3	150
Bestimmungshäfen															
insgesamt 1966	1 835	445,1	16 717	5 983,7	1 011	148,2	4 825	2 980,0	1 724	1 206,0	2 199	1 642,9	6 467	3 049,6	1 289
1965	1 938	436,4	17 660	6 095,9	1 025	147,3	5 149	3 224,1	1 787	1 297,9	2 078	1 548,3	6 581	3 076,8	1 176

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der Deutschen Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), im Verkehr mit Australien: a) 1 Schiff mit 3 825 NRT.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1966

**Handelsschiffe
kunft und Bestimmung**

-Holtenau (West - Ost)

schwedischen Häfen						norwegischen Häfen		dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Nach
am Böttischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1966		1965		
Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	
22	12,6	67	19,6	54	16,3	15	20,1	419	111,2	2 005	525,8	1 944	524,9	Häfen des Kanals und der Eider
510	394,7	1 179	467,3	1 291	319,0	93	32,9	4 441	1 045,7	18 591	6 682,1	19 421	6 451,5	deutschen Nordseehäfen
51	10,2	165	28,5	189	29,9	-	-	375	55,8	1 138	173,9	1 272	185,3	deutschen Häfen des Rhein- gebietes
534	378,2	762	370,9	526	98,5	6	1,7	868	247,7	4 752	2 991,0	5 188	3 065,7	niederländischen Häfen
185	135,8	415	156,4	237	57,7	5	2,0	579	154,7	2 339	1 223,3	2 620	1 462,1	belgischen Häfen
92	77,5	154	76,8	119	28,9	5	1,1	123	42,5	1 945	1 508,9	1 819	1 431,5	französischen Häfen
285	146,7	624	424,2	274	86,7	17	4,1	819	264,7	4 660	2 347,0	4 456	2 314,1	britischen Häfen
31	41,6	57	67,8	31	18,8	-	-	117	91,0	1 036	2 422,4	861	2 083,4	anderen europäischen Häfen
11	41,9	63	209,5	7	17,9	-	-	43	81,2	823	3 236,8	913	3 513,6	außereuropäischen Häfen
-	-	2	9,2	1	0,6	-	-	5	16,9	74	364,6	105	555,7	Nordamerika
3	18,6	8	59,7	2	8,3	-	-	-	-	83	442,3	102	477,9	Mittelamerika
1	7,1	2	8,0	-	-	-	-	1	1,4	74	362,7	85	450,7	Südamerika
3	3,6	34	42,2	3	6,9	-	-	31	50,5	452	1 540,8	463	1 471,6	Afrika
4	12,6	17	90,4	-	-	-	-	6	12,3	135	502,2	156	548,0	Asien
-	-	-	-	1	1,7	-	-	-	-	5	24,2	2	9,7	Australien
1 721	1 239,2	3 486	1 820,9	2 728	673,3	141	62,0	7 784	2 094,5	37 285	21 111,3			Bestimmungshäfen insgesamt 1966
1 819	1 447,7	3 899	1 968,9	2 743	689,5	146	56,5	9 292	2 400,5			38 494	21 032,0	1965

Brunsbüttelkoog (Ost - West)

deren ischen fen	außereuropäischen Häfen										Herkunftshäfen insgesamt ²⁾				Nach		
	zusammen		Nordamerika		Mittel- amerika		Südamerika		Afrika		Asien		1966			1965	
	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT		Zahl	1 000 NRT
248,0	74	832,3	3	31,2	7	82,6	6	67,9	50	547,8	8	102,7	6 419	2 827,7	6 470	2 433,8	Häfen des Kanals und der Eider
115,0	17	84,7	3	10,3	6	36,6	-	-	7	33,4	1	4,5	3 431	869,4	2 805	733,0	schleswig-holst. Häfen
201,4	91	282,5	10	55,2	10	48,8	7	18,1	49	100,8	15	59,7	1 605	1 535,5	1 549	1 427,6	mecklenburgisch- vorpomm.Häfen
892,1	336	1 262,0	41	241,7	32	110,1	52	245,4	147	424,8	64	239,9	3 648	4 500,5	3 621	4 685,8	polnisch.Häfen ¹⁾
71,8	60	219,3	14	74,9	7	11,6	10	62,3	25	64,4	4	6,1	2 011	2 154,6	1 935	2 153,2	sowjet.Häfen ¹⁾
298,3	107	313,6	28	99,1	8	50,3	31	98,0	24	33,8	16	32,4	5 047	3 208,9	5 330	3 368,0	fianischen Häfen
367,2	105 ^{a)}	451,7 ^{a)}	7	28,8	26	187,4	8	46,1	40	60,8	23	124,7	8 401 ^{a)}	4 274,5 ^{a)}	9 210	4 727,1	schwed.Häfen
193,5	40	103,4	2	2,9	3	19,4	4	20,9	20	13,4	11	46,8	2 761	1 736,5	3 254	2 101,2	am Böttn.H.
160,2	63 ^{a)}	336,3 ^{a)}	4	14,1	23	168,0	4	25,2	19	47,2	12	77,9	3 511 ^{a)}	2 021,2 ^{a)}	3 766	2 150,4	an der Ostsee
15,5	2	12,0	1	11,8	-	-	-	-	1	0,2	-	-	2 129	516,8	2 190	475,5	am Sund u.K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	102,5	192	95,1	norweg.Häfen
104,6	16	26,7	2	8,8	-	-	4	4,4	7	9,3	3	4,2	6 191	1 753,3	7 081	1 796,1	dänischen Häfen
2 298,4	806	3 472,9	108	550,0	96	527,5	118	542,2	349	1 275,0	134	574,2	36 873	21 226,9			Bestimmungshäfen insgesamt 1966
2 045,4	799	3 547,5	142	769,9	103	599,2	97	463,0	327	1 128,5	130	586,9			38 193	21 419,7	1965

z.Z. unter polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung, sowie der Freien Stadt Danzig und dem Memelland gezählt. - 2) Außerdem im Jahre 1966

VII. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1966

2. Verkehr der Handelsschiffe

e) Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Monaten

Monat	Richtung: Brunsbüttelkoog - Holtenau (West-Ost)														
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen- und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Vieh	Insgesamt
Verkehr auf deutschen Schiffen															
Januar	162,0	82,1	14,4	0,2	-	77,2	47,3	56,9	9,6	59,7	5,6	33,5	175,1	1,3	724,8
Februar	178,6	45,6	1,5	3,5	-	99,9	56,7	64,2	2,1	32,4	13,0	21,7	143,5	1,0	663,6
März	117,2	83,6	0,2	2,8	-	107,1	52,0	71,0	8,2	51,8	7,8	36,4	214,6	1,0	753,9
April	150,5	61,5	0,6	1,9	-	124,6	63,2	67,6	7,1	50,1	10,8	36,1	198,4	1,0	773,6
Mai	140,0	67,7	8,3	3,3	0,1	99,9	32,5	48,8	9,3	56,4	14,8	58,9	177,4	0,2	717,5
Juni	152,6	89,1	8,2	1,0	0,3	97,4	48,9	52,3	16,3	52,6	4,0	51,3	161,4	0,7	736,2
Juli	158,1	47,2	16,5	2,6	-	105,7	38,7	52,0	19,9	50,3	15,5	69,0	167,4	0,2	743,0
August	181,4	91,6	2,5	4,6	0,2	49,6	29,8	72,9	13,3	56,9	11,4	69,3	146,5	0,2	730,1
September	153,0	79,5	15,1	1,0	-	49,1	40,6	74,4	17,7	59,9	2,6	73,8	136,3	-	702,8
Oktober	158,7	101,1	15,5	2,2	-	60,0	60,7	85,4	19,5	59,4	5,8	92,0	165,9	-	826,1
November	139,8	86,2	19,1	0,3	-	75,6	44,8	70,7	21,6	51,8	8,2	67,0	182,6	0,9	768,6
Dezember	185,3	105,8	2,8	1,1	0,2	74,0	39,8	52,2	17,7	56,0	10,5	58,9	266,8	0,5	871,6
Zusammen 1966	1 877,1	941,1	104,6	24,5	0,9	1 020,0	554,9	768,4	162,3	637,2	110,0	667,8	2 135,7	7,2	9 011,8
1965	1 661,7	1 243,8	80,4	22,0	0,3	866,6	544,2	721,6	130,9	635,6	129,3	575,2	2 228,8	12,1	8 852,4
Verkehr auf fremden Schiffen															
Januar	580,7	41,1	130,3	7,7	-	112,2	124,1	40,0	16,1	33,0	3,4	87,0	408,7	-	1 584,3
Februar	552,1	34,6	160,7	3,0	0,9	208,3	139,4	21,8	3,1	25,2	-	53,0	449,0	1,1	1 652,1
März	479,6	52,7	151,6	3,0	3,8	186,0	81,7	57,0	5,4	27,6	5,6	74,2	409,2	0,4	1 537,8
April	573,3	60,5	120,0	4,5	-	240,3	113,7	15,0	7,8	16,9	15,7	48,7	402,0	0,1	1 618,6
Mai	743,5	54,8	154,6	0,4	3,9	428,4	89,8	34,7	61,0	36,9	4,1	49,3	438,5	-	2 100,0
Juni	751,9	27,7	189,3	2,3	-	282,6	97,2	10,5	50,9	42,4	11,9	44,9	371,1	0,4	1 883,0
Juli	647,0	35,9	106,1	5,3	6,0	192,3	140,3	21,7	57,0	49,8	15,9	67,7	361,0	0,4	1 706,4
August	597,4	83,5	132,2	9,9	-	111,9	106,6	14,6	63,1	26,7	22,1	58,2	333,3	-	1 559,2
September	665,3	67,1	146,6	-	1,4	80,5	69,4	9,8	49,3	27,7	6,2	58,7	359,3	0,1	1 541,2
Oktober	649,5	71,0	117,5	1,8	-	141,2	92,2	11,7	49,1	39,3	11,7	69,2	336,2	0,3	1 590,8
November	852,9	60,1	102,8	1,9	-	111,4	97,9	12,6	59,9	37,3	19,8	72,3	381,9	0,1	1 811,0
Dezember	818,4	91,3	133,0	1,2	-	136,2	87,5	5,2	43,3	60,2	5,9	46,8	424,4	-	1 853,3
Zusammen 1966	7 911,6	680,3	1 644,5	41,1	16,0	2 231,3	1 239,6	254,5	466,0	423,0	122,3	729,9	4 674,7	2,9	20 437,8
1965	7 177,8	650,4	2 041,0	47,8	18,3	2 280,0	1 505,4	263,3	468,5	500,0	71,9	765,0	4 920,1	4,6	20 714,0
Richtung: Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)															
Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen- und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Vieh	Insgesamt
Verkehr auf deutschen Schiffen															
Januar	134,0	59,4	43,9	153,3	65,1	29,1	7,1	12,9	1,1	19,4	8,9	52,7	156,7	1,1	744,6
Februar	149,0	28,6	1,7	64,4	40,3	24,5	9,4	10,1	-	24,6	12,2	69,8	123,2	0,7	558,1
März	219,9	43,5	2,4	74,5	50,3	30,9	7,3	10,8	-	43,3	9,7	147,1	154,7	1,1	795,4
April	121,2	46,7	57,0	78,5	49,6	27,4	9,7	5,7	-	30,7	13,9	133,9	183,9	0,8	758,9
Mai	144,7	38,6	83,3	244,7	62,6	15,4	14,2	2,7	-	28,0	13,1	141,1	211,7	0,6	1 000,7
Juni	144,7	19,6	70,6	266,5	72,3	18,7	19,0	8,7	-	28,3	13,3	122,9	161,7	1,1	947,5
Juli	155,5	15,5	89,3	324,2	67,1	26,5	15,1	9,2	0,6	33,9	13,1	131,6	175,3	0,5	1 057,7
August	102,4	24,0	89,2	342,3	49,3	55,9	12,3	8,3	1,3	29,3	4,4	155,4	178,6	0,7	1 053,4
September	116,0	30,0	34,9	264,0	46,6	62,5	16,8	8,9	-	27,8	11,5	154,0	186,3	1,0	960,3
Oktober	114,5	50,7	58,2	302,3	50,0	25,1	16,0	8,1	-	37,4	8,1	151,3	224,7	0,8	1 047,1
November	168,7	70,3	44,8	269,1	66,8	27,3	13,0	6,3	-	33,6	11,5	94,8	214,9	0,9	1 021,9
Dezember	151,6	68,6	35,1	224,9	60,2	25,4	14,5	10,6	0,6	38,9	7,4	85,7	232,0	1,2	956,8
Zusammen 1966	1 722,3	495,3	610,6	2 608,4	680,2	368,7	154,4	102,3	3,6	375,1	127,1	1 440,4	2 203,6	10,3	10 902,3
1965	1 243,1	520,5	1 036,2	2 915,8	717,4	495,2	99,0	64,0	1,7	283,1	210,9	1 449,8	1 853,7	9,9	10 900,3
Verkehr auf fremden Schiffen															
Januar	155,4	417,6	48,8	134,4	230,9	7,6	33,0	18,9	-	62,8	2,8	82,2	574,5	1,0	1 769,7
Februar	90,2	342,0	107,6	36,9	122,9	10,6	56,7	22,3	-	30,6	5,0	42,1	409,8	0,3	1 277,0
März	32,5	355,6	36,1	56,3	117,5	7,4	38,9	21,3	-	27,7	6,5	66,1	465,4	0,7	1 232,1
April	108,9	270,6	93,4	64,3	121,9	8,4	18,3	19,5	-	20,7	11,9	51,6	500,0	2,8	1 292,2
Mai	80,4	307,1	76,3	175,8	156,2	12,9	26,9	4,0	0,5	54,8	0,4	78,0	515,2	0,9	1 489,4
Juni	71,3	377,1	107,1	224,9	171,7	5,8	17,3	6,5	-	78,3	8,0	71,8	467,4	1,0	1 608,1
Juli	89,9	269,7	157,7	274,8	154,3	22,4	30,2	4,3	0,3	74,2	6,2	54,0	549,1	1,3	1 688,5
August	88,5	298,5	107,4	268,4	139,5	18,6	6,4	4,4	14,2	99,6	17,5	85,8	488,9	1,2	1 638,8
September	35,7	363,3	77,5	236,5	94,3	3,1	42,8	4,9	-	75,6	5,3	87,0	638,4	0,6	1 664,8
Oktober	60,3	377,1	172,2	230,1	142,5	28,1	38,6	4,4	-	97,3	23,4	63,1	542,2	1,4	1 780,7
November	77,1	374,5	224,1	212,2	93,7	11,4	25,7	9,7	-	70,8	6,8	75,6	594,0	1,4	1 777,0
Dezember	40,2	466,6	23,7	205,1	105,5	16,3	18,0	4,9	-	130,9	8,7	89,6	586,8	1,0	1 697,2
Zusammen 1966	930,2	4 219,7	1 231,8	2 119,7	1 650,8	152,7	352,7	125,1	15,0	823,3	102,3	847,0	6 331,6	13,6	18 915,6
1965	1 118,6	3 942,0	1 943,2	2 148,3	2 097,4	203,8	404,5	45,9	1,0	584,1	138,5	1 126,0	5 804,7	21,9	19 580,0

VIII. Seunfälle 1966

1. Unfälle deutscher Schiffe *)

a) Zahl der Unfälle und der an Unfällen beteiligten deutschen Schiffe

Jahr	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen beteiligte deutsche Schiffe								
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischereifahrzeuge		Seeschiffe insgesamt		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT		Zahl	BRT	Zahl	BRT	
Zahl	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	
1966	148	145	364 662	3	213	22	5 962	170	370 837	18
1965 1)	138	127	344 037	9	698	21	4 497	157	349 232	18

b) An Unfällen beteiligte deutsche Seeschiffe nach Art, Ort, Zeit und Folgen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle								Schiffsbetriebsunfälle				Verschollen		Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs-unfälle		zusammen		darunter: Feuer/Explosion		Zahl		BRT	
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen											
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
Ort der Unfälle																
Vor den Küsten des Bundesgebietes ²⁾	9	3 915	80	95 048	3	975	2	286	2	60	-	-	-	-	96	100 24
Ostsee	3	1 519	15	6 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7 06
Nord-Ostsee-Kanal	1	998	37	52 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	53 91
Nordsee	5	1 398	28	35 761	3	975	2	286	2	60	-	-	-	40	58 44	
In anderen Gewässern	25	65 634	30	134 715	2	1 327	3	770	14	68 107	10	54 137	-	74	270 55	
Europ. Nordmeer, Weißes Meer	1	991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	991	
Ostsee, Kattegatt	12	21 036	6	2 642	-	-	1	18	5	1 783	3	1 201	-	24	25 41	
Nordsee, Skagerrak	3	6 736	14	54 976	1	681	1	318	4	10 883	3	10 384	-	23	73 50	
Engl. Kanal	-	-	3	27 082	-	-	-	-	1	12 889	-	-	-	4	39 99	
Atlantik	4	12 721	3	23 332	1	646	1	434	3	35 960	3	35 960	-	12	73 01	
Karib. Meer, Golf v. Mexiko	2	7 814	1	13 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21 01	
Ind. Ozean, Arab. Meer	2	6 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 113	
Mittelmeer, Dardanellen	1	10 223	1	298	-	-	-	-	1	6 592	1	6 592	-	3	17 11	
Sonstige	-	-	2	13 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13 164	
Zusammen 1966	34	69 549	110	229 763	5	2 302	5	1 056	16	68 167	10	54 137	-	170	370 81	
Zeit der Unfälle ³⁾																
Januar	5	7 340	16	29 697	1	499	-	-	3	16 141	2	3 252	-	25	53 61	
Februar	5	2 971	9	17 186	1	646	1	434	-	-	-	-	-	16	21 21	
März	2	4 357	7	29 797	-	-	3	604	2	571	1	72	-	14	31 41	
April	2	5 711	13	43 967	1	681	-	-	2	3 076	1	2 993	-	18	48 21	
Mai	3	8 275	6	11 177	-	-	1	18	-	-	-	-	-	10	19 41	
Juni	3	20 271	6	2 532	-	-	-	-	1	26	-	-	-	10	22 86	
Juli	1	423	8	22 882	1	60	-	-	2	531	-	-	-	12	23 86	
August	3	6 381	14	20 267	1	416	-	-	-	-	1	497	-	18	27 04	
September	1	424	11	3 610	-	-	-	-	2	33 348	-	-	-	14	37 34	
Oktober	1	1 359	11	40 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	41 44	
November	6	20 270	2	923	-	-	-	-	3	7 480	2	6 981	-	11	26 61	
Dezember	2	829	7	7 588	-	-	-	-	1	6 994	1	6 994	-	10	15 41	
Zusammen 1966	34	69 549	110	229 763	5	2 302	5	1 056	16	68 167	10	54 137	-	170	370 81	
Folgen der Unfälle																
Seeschiffe mit 100 BRT und mehr																
Leichte Sachschäden	11	11 094	64	121 847	2	915	-	-	1	6 592	1	6 592	-	78	140 21	
Schwere Sachschäden	14	47 077	21	93 219	-	-	1	161	7	47 084	7	47 084	-	43	187 64	
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert ⁴⁾	2	847	2	2 941	-	-	2	559	-	-	-	-	-	13	4 54	
Totalverluste	4	10 258	2	7 474	-	-	1	318	4	14 276	1	389	-	11	32 38	
Zusammen 1966	31	69 276	96	225 481	2	915	4	1 038	12	67 952	9	54 065	-	145	364 66	
1965	27	92 673	83	166 276	3	5 051	3	2 060	8	21 555	5	17 375	-	124	287 61	
Seeschiffe unter 100 BRT																
Leichte Sachschäden	-	-	1	70	1	60	-	-	-	-	-	-	-	2	70	
Schwere Sachschäden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1	83	-	-	-	1	83	
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	1	83	-	-	-	3	83	
Zusammen 1966	-	-	1	70	1	60	-	-	1	83	-	-	-	3	70	
1965	1	96	8	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	698	
Seefischereifahrzeuge																
Leichte Sachschäden	2	29	7	2 906	1	646	-	-	1	34	-	-	-	11	3 59	
Schwere Sachschäden	-	-	3	1 264	1	681	-	-	-	-	-	-	-	4	1 94	
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert ⁴⁾	-	-	2	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25	
Totalverluste	1	244	1	17	-	-	1	18	2	98	1	72	-	5	244	
Zusammen 1966	3	273	13	4 212	2	1 327	1	18	3	132	1	72	-	22	5 96	
1965	1	35	12	2 513	1	34	1	34	5	1 811	2	601	1	70	4 48	
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge																
Leichte Sachschäden	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	
Schwere Sachschäden	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert ⁴⁾	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	
Totalverluste	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
Zusammen 1966	1	-	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	18	-	
1965	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	

*) Nachgewiesen sind nur solche Seunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Seunfällen" (SUG) vom 28. September 1935 (RGBl. I S 1183) Gegenstand einer wesentlichen Untersuchung waren.
 1) Gegenüber dem Jahresband 1965 zum Teil berichtigte Zahlen.- 2) Bis zu 10 Seemellen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen.- 3) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen.- 4) Später wieder gehoben.

1. Unfälle deutscher Schiffe *)

c) Verunglückte Personen auf deutschen Schiffen **)

Gegenstand der Nachweisung	Personenkreis						Insgesamt	
	Besatzung			Lotsen	Fahrgäste	Sonstige Personen	1965	1966
	Deck	Maschine	Verwaltung					
Bei Schiffsverkehrsunfällen								
getötete Personen	10	1	-	1	-	1	13	14
verletzte Personen	-	1	-	-	-	-	1	10
Bei Schiffsbetriebsunfällen								
getötete Personen	14	6	1	-	-	1	22	9
verletzte Personen	6	6	-	-	-	-	12	6
Vermißte Personen	1	-	-	-	-	-	1	15

d) Haupt- und Nebenursachen der Unfälle ***)

Unfallursache	Schiffsverkehrsunfälle					Schiffsbetriebsunfälle		Verschollen	Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrs-unfälle	zusammen	darunter: Feuer/Explosion	1966		1965 ¹⁾	
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen					Zahl		
Verschulden von:										
Schiffsführung	21 (1)	28 (1)	3 (-)	- (-)	2 (1)	- (-)	-	54 (3)	44 (3)	
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	1 (-)	
Lotsen	6 (-)	10 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	16 (2)	23 (-)	
Mannschaft ²⁾	1 (1)	1 (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	-	3 (1)	1 (-)	
sonstigen Personen an Bord ²⁾	- (-)	3 (-)	- (-)	- (-)	- (1)	- (1)	-	3 (1)	3 (-)	
Beanstandungen oder entschuldbarer Irrtum von:										
Schiffsführung	- (3)	5 (7)	- (2)	- (1)	- (3)	- (1)	-	5 (6)	6 (14)	
Maschinenleitung	- (-)	- (1)	- (-)	- (-)	- (1)	- (1)	-	- (2)	- (-)	
Lotsen	- (-)	2 (1)	- (-)	- (1)	- (-)	- (-)	-	2 (2)	3 (5)	
Mannschaft ²⁾	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	- (-)	
sonstigen Personen an Bord ²⁾	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	1 (1)	
Andere Ursachen:										
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	7 (7)	21 (9)	2 (-)	3 (-)	1 (2)	- (-)	-	34 (18)	32 (9)	
Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	- (2)	1 (-)	1 (-)	- (-)	3 (-)	2 (-)	-	5 (2)	8 (4)	
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstzündung usw.)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (-)	1 (-)	-	4 (-)	3 (2)	
Fahrwasser-, Seesichen-, Seekartenmängel u.ä.	- (-)	1 (1)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	2 (1)	3 (3)	
Minen- u. sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	-	1 (-)	- (-)	
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	- (-)	4 (4)	- (-)	1 (-)	- (1)	- (1)	-	5 (5)	8 (3)	
Verhalten fremder Schiffe	- (-)	14 (6)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	14 (6)	16 (12)	
Nicht feststellbare Ursachen	3 (1)	5 (3)	- (-)	- (-)	6 (-)	4 (-)	-	14 (4)	14 (3)	

*) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Seeunfällen" (SUG) vom 28. September 1935 (RGBl. I S 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren.

**) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall bzw. die Verschollenheit eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl. I S 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 55 (1965: 71) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seeamtlich untersucht, darunter waren 29 (42) Todesfälle, 7 (12) Freitodfälle und 16 (15) Fälle von vermißten Personen.

***) Die entsprechenden Zahlen für die Nebenursachen sind in Klammern beigefügt.
1) Gegenüber dem Jahressband 1965 zum Teil berichtete Zahlen. - 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen".

2. Unfälle fremder Schiffe an den Küsten des Bundesgebietes *)

Unfallfolge ¹⁾	Schiffsverkehrsunfälle								Insgesamt			
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs-unfälle		1966		1965	
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen							
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Leichte Sachschäden	1	20 452	44	210 029	7	50 721	-	-	52	281 202	53	262 835
Schwere Sachschäden	-	-	14	30 826	-	-	-	-	14	30 826	9	18 410
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	2	7 755	-	-	-	-	2	7 755	-	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1966	1	20 452	60	248 610	7	50 721	-	-	68	319 783		
1965	2	6 778	56	263 475	2	7 025	2	3 967			62	281 245

*) Innerhalb der Hoheitsgewässer einschl. der Seeschiffahrtsstraßen und Seehäfen. Nachgewiesen sind nur solche Unfälle, die nach dem SUG Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren.

1) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

IX. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1966 *)

Herkunftsland bzw. Bestimmungsland	Fahrgäste in eingehender Richtung						Fahrgäste in ausgehender Richtung					
	Ein- rei- sende	Durch- rei- sende 1)	Ein- wan- derer	Transit- auswan- derer 2)	Tangen- tialrei- sende 3)	ins- gesamt	Aus- rei- sende	Durch- rei- sende 1)	Aus- wan- derer	Transit- auswan- derer 2)	Tangen- tialrei- sende 3)	ins- gesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien	987	76	-	-	70	1 133	1 091	115	22	5	74	1 307
Australien	22	11	-	-	76	109	84	2	-	-	11	97
Belgien	878	47	-	-	238	1 163	646	47	-	-	265	958
Brasilien	612	26	-	-	76	714	1 153	69	68	11	78	1 379
Dänemark	74	60	-	-	328	462	233	46	-	-	942	1 221
Frankreich	267	94	-	-	1 672	2 033	227	148	-	-	1 757	2 132
Großbritannien	288	100	-	-	1 930	2 318	494	44	-	-	2 475	3 013
Italien	56	3	-	-	52	111	243	15	-	-	25	283
Kanada	180	2	-	-	17	199	573	23	163	5	29	793
Niederlande	1 097	162	-	-	1 877	3 136	707	81	-	-	1 946	2 734
Norwegen	192	41	-	-	245	478	2 030	96	-	-	250	2 376
Schweden	149	36	-	-	179	364	281	22	-	-	204	507
Vereinigte Staaten	2 764	236	-	-	1 827	4 827	3 111	88	61	-	975	4 235
Übrige Länder	2 515	371	-	-	4 250	7 136	5 808	395	15	-	3 806	10 024
Insgesamt	10 081	1 265	-	-	12 837	24 183	16 681	1 191	329	21	12 837	31 059
dagegen 1965	15 349	1 882	8	-	13 656	30 895	19 013	1 308	549	9	13 656	34 535
Bremische Häfen												
Argentinien	17	-	-	-	55	72	35	-	-	-	99	134
Australien	342	127	-	-	20	489	620	150	1 815	-	37	2 622
Belgien	474	-	-	-	797	1 271	458	-	-	-	553	1 011
Brasilien	61	1	-	-	72	134	90	-	-	-	160	250
Dänemark	31	-	-	-	47	78	56	-	-	-	131	187
Frankreich	606	20	-	-	554	1 180	563	1	-	-	537	1 101
Großbritannien	27 771	29	1	-	914	28 715	28 299	13	-	-	829	29 141
Italien	56	-	-	-	99	155	114	-	-	-	110	224
Kanada	779	37	-	-	13	829	1 514	446	409	204	50	2 623
Niederlande	1 313	17	-	-	2 270	3 600	1 683	2	-	-	2 008	3 693
Norwegen	2 381	49	-	-	101	2 531	3 396	25	-	-	164	3 585
Schweden	406	20	-	-	109	535	143	1	-	-	74	218
Vereinigte Staaten	27 212	801	-	-	312	28 325	30 045	602	1 308	56	370	32 381
Übrige Länder	2 466	82	-	-	2 748	5 296	2 999	92	18	6	3 027	6 142
Insgesamt	63 915	1 183	1	-	8 111	73 210	70 015	1 332	3 550	266	8 149	83 312 ⁴⁾
dagegen 1965	45 083	1 538	-	-	10 254	56 875	44 868	1 301	5 628	320	10 275	62 392

*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See.

1) Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt.- 2) Personen, die über See auswandern, ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt.- 3) Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste.- 4) Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte, eingehend 1966: 8 301, ausgehend 1966: 13 622.

Anhang

1. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr.der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
00	Getreide	15	Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
001	Weizen, Mengkorn	151	Ölsaaten und -früchte
002	Reis	155	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
003	Gerste		
004	Mais		
005	Roggen		
006	Hafer		
009	Sonstiges Getreide	21	Grubenholz
		210	Grubenholz
01	Kartoffeln		
010	Kartoffeln	22	Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork
		221	Faserholz
		225	Sonstiges Rohholz
		227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
02	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
021	Zitrusfrüchte		
025	Sonstige frISChe Früchte		
029	FrISChe und gefrorenes Gemüse		
		25	Zellstoff und Altpapier
03	Zuckerrüben	251	Holzschliff und Zellstoff
030	Zuckerrüben	255	Altpapier und Papierabfälle
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	29	Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
041	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide	291	Wolle und sonstige Tierhaare
042	Malz	292	Baumwolle
044	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
045	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse	294	Künstliche und synthetische Textilfasern
046	Getrocknete Hülsenfrüchte	295	Lumpen und Textilabfälle
047	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse	296	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle
049	Hopfen	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
		299	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung)
05	Zucker	31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
051	Rohzucker	311	Industriesand
052	Raffinierter Zucker	313	Bimsstein, -sand und -kies
059	Melasse	315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
		317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden
		319	Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)
06	Lebende Tiere		
060	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	33	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
		331	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
07	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	332	Gips- und Kalksteine
		333	Findlinge, Kiesel, Schotter und andere zerkleinerte Steine
071	Fleisch, frisch und gefroren	334	Gips
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	335	Kreide
074	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	336	Schwefel
075	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	337	Schwefelkies, nicht geröstet
076	Eier	339	Sonstige Rohminerale a.n.g.
077	FrISChe Milch und Sahne		
078	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	34	Stein- und Salinensalz
079	Margarine und andere Speisefette	340	Stein- und Salinensalz
08	Getränke	36	Eisenerze
081	Alkoholfreie Getränke		
084	Most und Wein aus Weintrauben	361	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkies)
087	Bier	365	Schwefelkiesabbrände
089	Sonstige alkoholische Getränke		
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
091	Kaffee	371*)	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
092	Tee und Gewürze	372	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung
094	Kakao und Kakaoverzeugnisse	373*)	Hochofenstaub
095	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	375	Eisen- und Stahlschrott
097	Rohtabak und Tabakabfälle	376	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
098	Tabakwaren	377	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel		
11	Futtermittel	38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
111	Stroh und Heu	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
115	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenöl-gewinnung	383	Kupfererze und -konzentrate
119	Sonstige Futtermittel a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	385	Manganerze und -konzentrate
		387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
		389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott

*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Güter nicht möglich war.

Anhang

I. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
411	Steinkohle	711 *)	Roheisen und Ferrolegierungen
414	Steinkohlenbriketts	712	Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan
417	Steinkohlenkoks	713	Ferrolegierungen (ohne kohlenstoffreiches Ferromangan)
		715	Rohstahl
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf		
421	Braunkohle	72/73	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
423	Braunkohlenbriketts		
425	Braunkohlenkoks	720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug
429	Torf (einschl. Briketts und Koks)	721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug
		722	Walzdraht
45	Rohes Erdöl	723 *)	Sonstiger Eisen- und Stahl Draht
450	Rohes Erdöl	724	Stab- und Formstahl
		725	Warm gewalzter Stab- und Formstahl
		726 *)	Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl
		727 *)	Stahlbleche und Breitflachstahl
		728	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	729 *)	Sonstige Stahlbleche
471	Motorenbenzin und ähnliche Leichtöle	730	Bandstahl, Weißblech, Weißband
472	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	731	Warm gewalzter Bandstahl (auch kaltgewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband
475	Sonstige Kraft- und Leuchtstoffe	732	Sonstiger Bandstahl
477	Schweres Heizöl	733	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl
		734	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	735	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl a.n.g.
481	Schmieröle und -fette		
483	Bitumen und bituminöse Gemische	75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
485	Sonstige Erdölderivate a.n.g.		
487	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen
		752	Kupfer und Kupferlegierungen
49	Benzol, Teer und ähnliche Destillations- erzeugnisse	753	Blei und Bleilegierungen
		754	Zink und Zinklegierungen
491	Benzol	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen
495	Teer, Pech, Teeröl und ähnliche Destillations- erzeugnisse	759	NE-Metallhalbzeug
		81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall
51	Chemische Grundstoffe	811	EBM-Waren
		815	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
511	Schwefelsäure		
513	Ätznatron	83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse
515	Natriumkarbonat		
516	Kalziumkarbid	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	835	Sonstige Maschinen a.n.g. (einschl. Fahrzeug- motoren)
519	Sonstige chemische Grundstoffe	839	Elektrotechnische Erzeugnisse
55	Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)		
551	Kunststoffe	85	Fahrzeuge
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe		
555	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. a.	850	Fahrzeuge
557	Stärke und Kleber		
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel		
559	Sonstige chemische Erzeugnisse	91	Sonstige Halb- und Fertigwaren
		910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
59	Düngemittel	911	Holz- und Korkwaren
		912	Papier und Papp
591	Natürlicher Natronsalpeter	913	Papier- und Pappwaren
592	Rohphosphate	914	Druckereierzeugnisse
593	Kaliumsalze	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
595	Phosphätschlacken und Thomasmehl	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g.
596	Sonstige Phosphatdüngemittel	918	Kautschukwaren
597	Kalidüngemittel	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g.
598	Stickstoffdüngemittel		
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	95	Gebrauchte Verpackungen
		950	Gebrauchte Verpackungen
61	Kalk und Zement		
611	Kalk	97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.
615	Zement	971	Umzugsgut
		975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
65	Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren		
651	Glas	99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement und ähnlichen Stoffen	991	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	995	Gold und Münzen
657	Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren		

*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Güter nicht möglich war.

Anhang

2. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Stand: 1966

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich
Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bereich
1-68	BUNDES GEBIET			266	Mittelitalien
	Küstengebiet der Ostsee			267	Sardinien
				268	Sizilien
				269	Süditalien
1	Lübeck			27	Südosteuropas am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)				
	Küstengebiet der Nordsee			271	Jugoslawien an der Adria
				272	Albanien
				273	Griechenland
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet			275	Türkei
5	Hamburg			277	Bulgarien
8	Unteresseegebiet (ohne 9)			278	Rumänien
9	Bremen			279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
18	Emden				
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln 1)			28	Europäisches Binnenland
	Binnenland			281	Straßburg
				282	Nordostfrankreich
6/7,68	Elbegebiet		283-288	Übriges Frankreich (Binnenland)	
10-28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) 1)			291	Luxemburg
				293	Schweiz
20-61,67	Rheingebiet			294	Österreich
63-66	Donaugebiet			295	Ungarn
				296	Jugoslawien; Donaugebiet
				297	Tschechoslowakei
71-86	SOWJETISCHE BESATZUNGS-ZONE DEUTSCHLANDS			30	Nordafrika am Mittelmeer
87	SOWJETSEKTOR VON BERLIN			301	Ver. Arabische Rep. (Ägypten): Am Mittelmeer
				302	Libyen
				303	Tunesien
	DEUTSCHE OSTGEBIETE (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung unter sowjetischer Verwaltung			304	Algerien
88				306	Marokko am Mittelmeer und Span.-Nordafrika
89					
90	FREIE STADT DANZIG			31	Nordafrika am Atlantik
91	MEMELLAND			311	Marokko: Tanger
				312	Spanisch-Westafrika
				313	Marokko am Atlantik
				314	Kanarische Inseln
20-80	200-802 AUSLAND			32	Westafrika
20	Ostseegebiet:			321	Mauretanien
				322	Senegal
201	Polen			323	Gambia
202	Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland			324	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
203	Sowjetunion an der Ostsee			327	Guinea
204	Finnland			328	Sierra Leone
205	Schweden			329	Liberia
207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt			331	Elfenbeinküste
				332	Ghana
				333	Togo
21	Nordeuropa und Grönland			334	Dahomey
				335	Nigeria
211	Dänemark an der Nordsee			337	Kamerun
212	Norwegen am Skagerrak			341	Spanisch-Guinea
213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik			343	Gabun
214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer			344	Kongo (Brazzaville)
215	Grönland und Färöer			345	Kongo (Leopoldville)
216	Inland			346	Angola
				347	St. Helena
22	Großbritannien und Irland			35	Südafrika
221	Irland			351	Südwestafrika
222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland			352	Südafrika
223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal				
23	Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien)			36	Ostafrika
231	Niederlande: Nieuwe Waterweg			360	Réunion
232	Niederlande: Noordsee-Kanal			361	Mosambik
233	Übrige Niederlande			362	Madagaskar
236	Antwerpen			363	Tansania: Tanganjika
237	Übriges Belgien			364	Tansania: Sansibar
241-244	Frankreich am Kanal			365	Mauritius
				366	Kenia
25	Westeuropa am Atlantik			37	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
251/252	Frankreich am Atlantik			371	Somalia
255	Nordspanien am Atlantik			373	Französische Somalikküste
256	Portugal			374	Äthiopien
257	Spanien am Golf von Cadix			376	Sudan
				377	Ver. Arabische Rep. (Ägypten): Am Roten Meer
26	Südeuropa am Mittelmeer			39	Afrikanisches Binnenland
260	Gibraltar			381	Mali
261	Malta			382	Obervolta
262	Spanien am Mittelmeer				
263	Frankreich am Mittelmeer				
264	Norditalien am Ligurischen Meer				
265	Norditalien an der Adria				

1) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

Anhang

2. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Stand: 1966

Verkehrs- bereich		Bezeichnung	Verkehrs- bereich		Bezeichnung
	bezirk			bezirk	
	383	Niger	52		Golf von Mexiko und Karibischen Meer
	385	Tschad			
	387	Zentralafrikanische Republik			
	390	Uganda	521		Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	391	Burundi	531		Mexiko am Golf von Mexiko
	392	Rwanda	541		Niederländische Antillen
	394	Malawi	542		Martinique; Guadeloupe
	395	Sambia	543		Barbados, Caymaninseln, Inseln vor und unter dem Winde, Turks- u. Caicosinseln
	396	Südrhodesien	544		Puerto Rico
	398	Betschuana-, Basuto-, Swasiland	545		Dominikanische Republik
			546		Haiti
			547		Kuba
			548		Jamaika
40		Nahost am Mittelmeer	549		Trinidad und Tobago
			551		Britisch-Honduras, Bahama-Inseln und Bermuda
	401	Zypern	552		Guatemala am Karibischen Meer
	402	Syrien	553		Honduras am Karibischen Meer
	403	Libanon	555		Nicaragua am Karibischen Meer
	404	Israel am Mittelmeer	556		Costa Rica am Karibischen Meer
			557		Panama am Karibischen Meer
			558		Panamakanal-Zone am Karibischen Meer
41		Arabien und Persischer Golf	561		Kolumbien am Karibischen Meer
			562		Venezuela
	411	Israel am Roten Meer			
	412	Jordanien	57		Südamerika am Atlantik
	413	Saudi-Arabien am Roten Meer			
	414	Jemen	571		Britisch-Guayana
	415	Aden und Protektorat Südarabien	572		Surinam
	416	Mascat und Oman	573		Französisch-Guayana
	420	Befriedetes Oman	574		Brasilien
	421	Katar	576		Uruguay
	422	Bahrain	577		Argentinien
	423	Saudi-Arabien am Persischen Golf	578		Falklandinseln
	424	Kuwait			
	425	Irak			
	426	Iran			
43		Mittelost	61		Nordamerika am Pazifik
			612		Kanada am Pazifik
			614		Vereinigte Staaten am Pazifik
	430	Pakistan am Arabischen Meer			
	431	Indien, Sikkim am Arabischen Meer	63		Mittelamerika am Pazifik
	432	Indien, Sikkim am Golf von Bengalen			
	433	Pakistan am Golf von Bengalen			
	434	Ceylon	631		Mexiko am Pazifik
	435	Malediven	632		Guatemala am Pazifik
	437	Birma	633		Honduras am Pazifik
	438	Malaysia, Singapur, Brunei	634		El Salvador
			635		Nicaragua am Pazifik
			636		Costa Rica am Pazifik
			637		Panama am Pazifik
			638		Panamakanal-Zone am Pazifik
44		Sunda-Inseln und Philippinen	66		Südamerika am Pazifik
	441	Indonesien			
	444	Portugiesisch-Timor	661		Kolumbien am Pazifik
	445	Philippinen	662		Ecuador
			663		Peru
			664		Chile
45		Fernost	69		Amerikanisches Binnenland
	451	Thailand			
	452	Kambodscha			
	453	Süd-Vietnam	691		Bolivien
	454	Nord-Vietnam	692		Paraguay
	455	Kongkong			
	456	Macao			
	461	Taiwan (Formosa)			
	462	Volksrepublik China	70		Australien und Ozeanien
	464	Nord-Korea			
	465	Süd-Korea			
	466	Japan	701		Australien
	467	Riukiu-Inseln, Bonin Inseln	711		Neuguinea (austral.Verw.)
	468	Sowjetunion in Fernost	712		Westirien
			713		Nauru (brit., austral., neuseel.Verw.)
			714		Pazifische Inseln (amerik.)
			715		Tonga, Fidschi, Gilbert- und Ellice-Inseln, Salomon-Inseln, Brit.
49		Asiatisches Binnenland	716		Französisch-Polynesien; Neukaledonien
			717		Westsamoa
	491	Afghanistan	718		Neu Hebriden (brit.-franz.)
	492	Bhutan	721		Neuseeland
	493	Nepal	731		Hawaii, US-Bundesstaat
	494	Laos	732		Guam, Samoa, Midway, Wake (amerik.)
	495	Mongolei			
51		Nordamerika am Atlantik	80		Eismeergebiete
			801		Gebiete im nördlichen Eismeer
			802		Gebiete im südlichen Eismeer
	511	St. Pierre und Miquelon	99		NICHT ERMITTELTE VERKEHRSBEZIRKE
	512	Kanada am Atlantik			
	513	Kanada an den Großen Seen			
	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen	998		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
	515	Vereinigte Staaten am Atlantik von der kanadischen Grenze bis Kap Hatteras	999		Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
	516	Vereinigte Staaten am Atlantik vom Kap Hatteras bis Key West			

Anhang

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand 1966

----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

----- Ländergrenzen

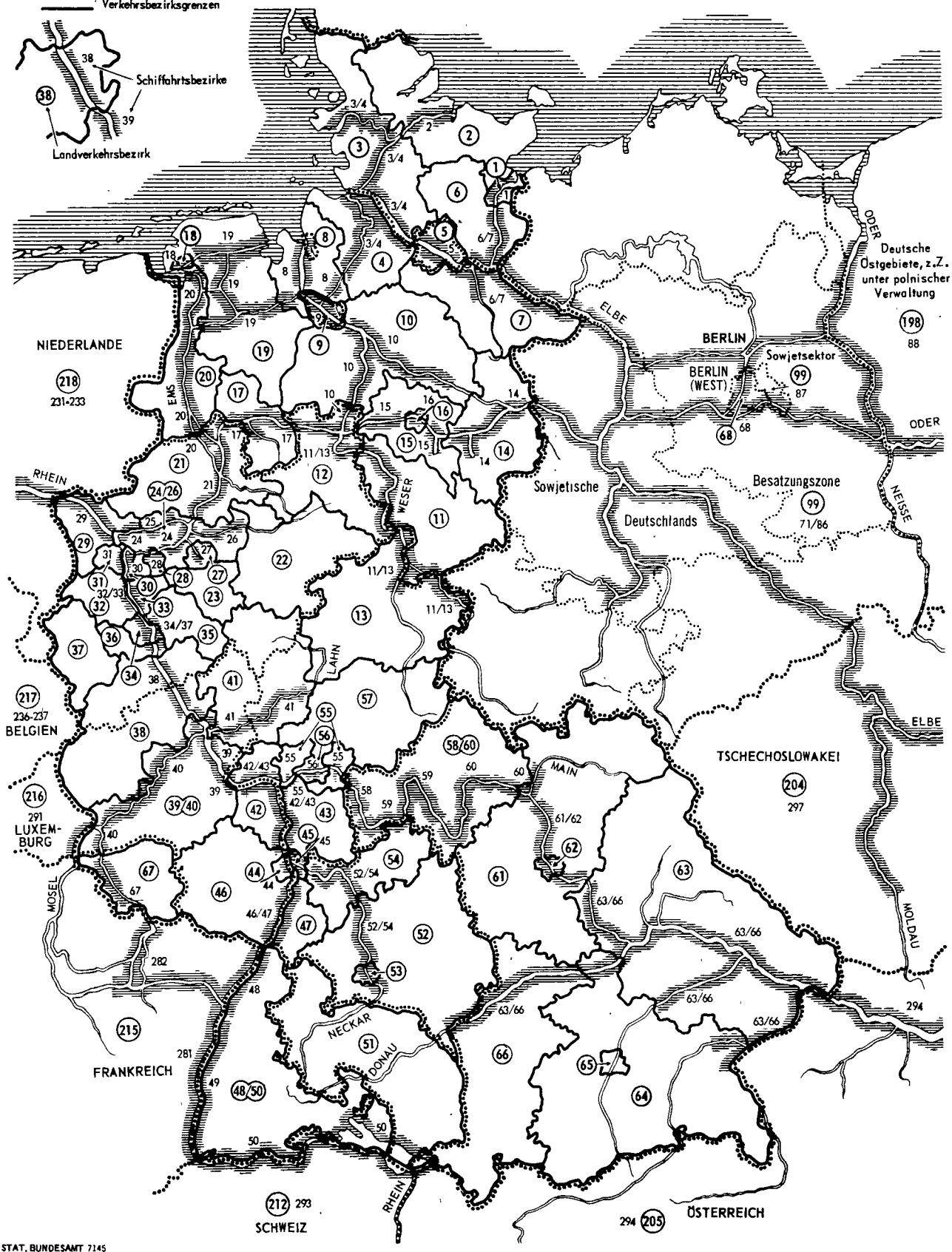
— Verkehrsbezirksgrenzen

24/26

Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schifffahrtsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

3/4

Größerer Schifffahrtsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4; 6/7; 11/13; 32/33; 34/37; 42/43; 46/47; 52/54; 61/62; 63/66)

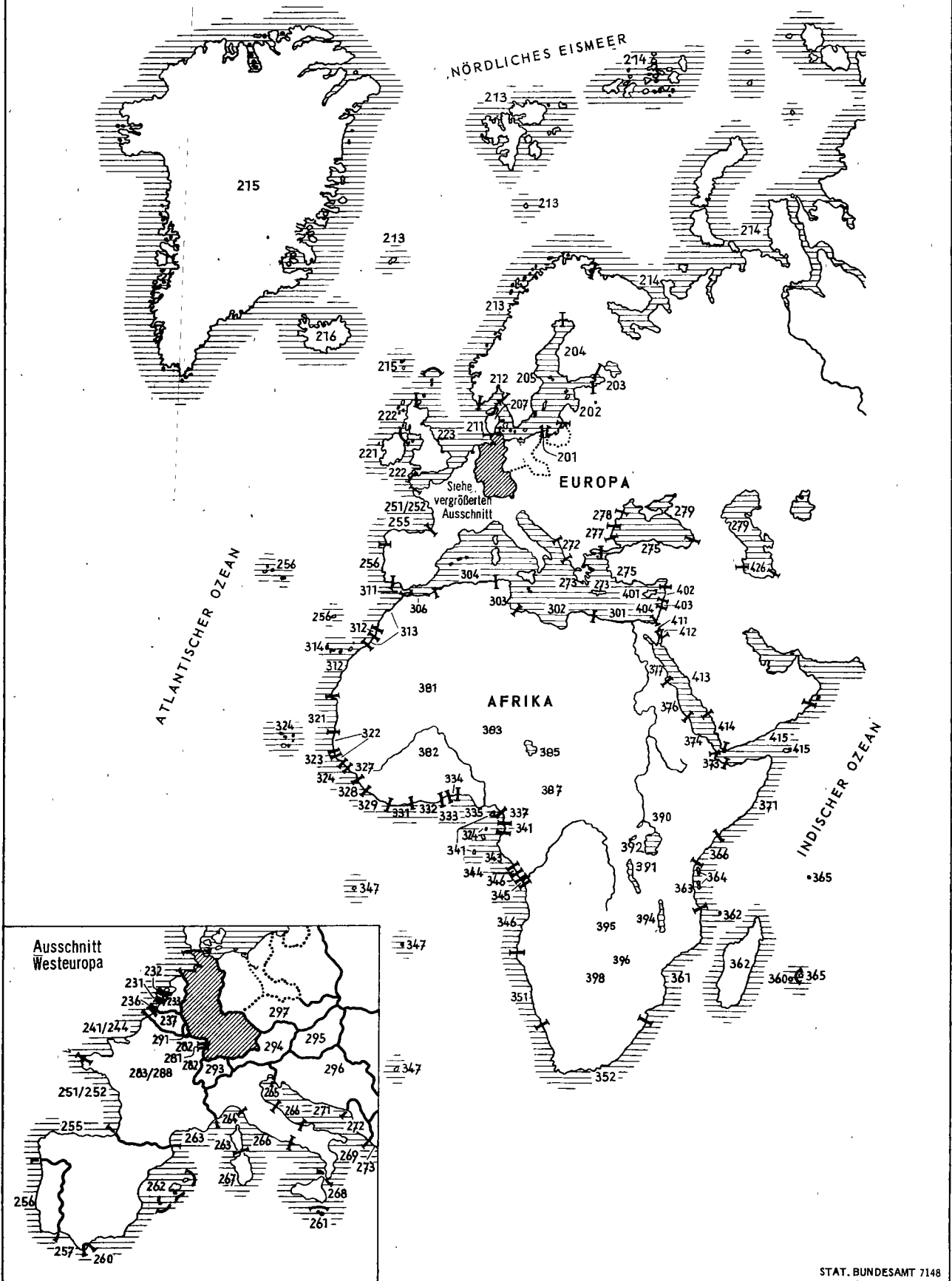


STAT. BUNDESAMT 7145

Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe Seite 136

Anhang

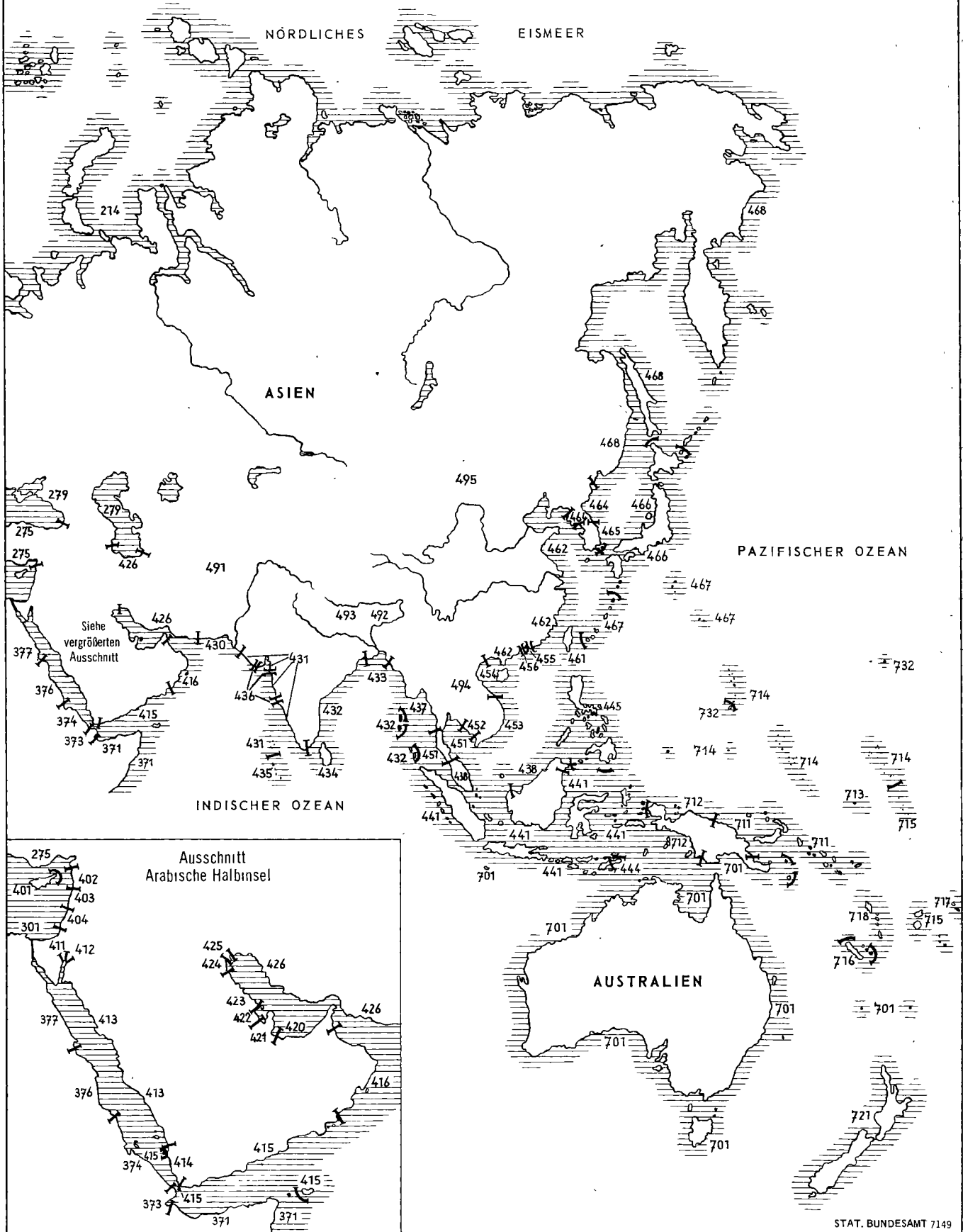
3. ÜBERSICHTSKARTE
DER EUROPÄISCHEN UND AFRIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK
Stand 1966



STAT. BUNDESAMT 7148

Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe Seite 136

3. ÜBERSICHTSKARTE
DER ASIATISCHEN, AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFAHRTSSTATISTIK
Stand 1966



Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe Seite 136

Anhang

4. Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (Bundesgesetzblatt II S.155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten¹⁾. Die Grenzen liegen:

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;</p> <p>2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;</p> <p>3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;</p> <p>4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugel-</p> | <p>bake bei Dose zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);</p> <p>5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;</p> <p>6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;</p> <p>7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birkneck;</p> | <p>8. bei der Schleimündung:
auf der Linie über die Molenköpfe Schleimünde;</p> <p>9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Booknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;</p> <p>10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;</p> <p>11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.</p> |
|---|---|---|

1) Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist.

5. Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seitenangabe)
	<u>Statistisches Bundesamt</u>		
Seeschifffahrt	Fachserie H, Reihe 2	Monatlich	
See- und Binnenschifffahrt 1966	Wirtschaft und Statistik Heft 4/1967	Jährlicher Vorbericht	Seite 262-264
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (2 Hamburg 11, Steckelhorn 12)		
Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1966	Statistik des Hamburger Staates Heft 85	Jährlich	Teil I, Seite 1-45 Teil II, Seite 47-238
Der Seeverkehr des Hamburger Hafens	Statistische Berichte H II 2 u. 3	Monatlich	
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (28 Bremen 1, An der Weide 14-16)		
Der Seeverkehr der Bremischen Häfen	Stat. Berichte H II/2	Monatlich	Heft 12 enthält Jahresergebnisse für 1966
Schiffs-, Güter- und Personenverkehr über See der Bremischen Häfen 1962-1966	Stat. Monatsberichte Heft 6/1967	Monatlich	Seite 124-128

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken.

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Personen- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Strecken, Fahrzeugen und Personal.

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).

Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1965, Führerscheininhaber Mai 1965, Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen 1. Januar 1966.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich und mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender und interzonaler Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (monatlich und jährlich).

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernseh Rundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrswege

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 2727 erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken.

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Personen- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Strecken, Fahrzeugen und Personal.

Reihe 5: Straßenverkehr

1. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).

Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1965, Führerscheininhaber Mai 1965, Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen 1. Januar 1966.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich und mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender und interzonaler Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (monatlich und jährlich).

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernseh Rundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrswege

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 2727 erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ