

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1965



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**1965**



67.1891 e

Bestellnummer: H 2 — J 65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	3
 <b>T e x t t e i l</b>	
Methodische Erläuterungen .....	4
I. Bestand an Handelsschiffen .....	6
II. Schiffs- und Güterverkehr über See .....	6
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
IV. Schiffsunfälle deutscher Schiffe .....	10
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
I. Zusammenfassende Übersichten .....	12
II. Bestand an Seeschiffen	
1. Gesamtbestand am 31. Dezember 1965 und 1964 .....	16
2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe und der Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1965 nach Größenklassen, Altersklassen und Heimatgebieten .....	16
III. Schiffsverkehr der Seehäfen 1965	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang .....	18
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	20
3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsarten .....	24
4. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Einsatzarten .....	26
5. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten .....	27
6. Schiffsverkehr über See nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	28
7. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen .....	32
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) Nach Verkehrsbereichen .....	34
b) Nach Flaggen .....	48
IV. Güterverkehr der Seehäfen 1965	
1. Güterumschlag in den einzelnen Seehäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	55
2. Güterumschlag in wichtigen Seehäfen nach Monaten .....	56
3. Güterumschlag in wichtigen Seehäfen nach Monaten und Güterhauptgruppen .....	58
4. Güterverkehr über See nach Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen .....	60
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	62
6. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	64
7. Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach Güterhauptgruppen .....	68
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes .....	68
c) nach Ein- und Ausladebereichen .....	74
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .....	77
9. Grenzüberschreitender Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken .....	83
10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen .....	95
V. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1965	
1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	120
2. Güterverkehr nach Flaggen .....	123
VI. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1965	
1. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	124
2. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten .....	124
b) Durchgangsverkehr nach Monaten .....	124
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen .....	126
d) Schiffsverkehr nach Herkunft und Bestimmung .....	128
e) Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Monaten .....	128
VII. Seeunfälle 1965	
1. Unfälle deutscher Schiffe	
a) Zahl der Unfälle und der unfallbeteiligten deutschen Schiffe .....	130
b) Unfallbeteiligte deutsche Seeschiffe nach Art, Ort, Zeit und Folgen der Unfälle .....	130
c) Verunglückte Personen auf deutschen Schiffen .....	131
d) Haupt- und Nebenursachen .....	131
2. Unfälle fremder Schiffe an den Küsten des Bundesgebietes .....	131
VIII. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1965 .....	132
 <b>A n h a n g</b>	
1. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	134
2. Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik .....	136
3. Übersichtskarten der Verkehrsbezirke .....	138
4. Verzeichnis der Seegrenzen .....	142
5. Literaturverzeichnis .....	142

**Erschienen im Juni 1967**

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 9.-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statist.Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1965 bringt wie in den Vorjahren die endgültigen und ausführlichen Ergebnisse der Statistiken des Bestandes an Seeschiffen, des Schiffs- und Güterverkehrs über See, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal, des Personenverkehrs über See sowie der Schiffsunfälle.

In einem einführenden textlichen Teil werden die wichtigsten Ergebnisse dargestellt und kommentiert.

Die Zahlenunterlagen über den Schiffsbestand, über die Schiffsunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See ist vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden. Vorbereitende Arbeiten hierzu wurden von dem Statistischen Landesamt der Freien und Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Landesamt Bremen und dem Statistischen Amt der Hansestadt Lübeck geliefert.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II S. 739) den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibung des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffe), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen. Nicht angeschrieben werden demzufolge:

### 1. für den Schiffsverkehr:

- Kriegsschiffe;
- Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;
- Privatjachten und sonstige, nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmte Schiffe;
- offene Schiffe ohne festes Deck, von weniger als 10 BRT;
- Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z.B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalen-, Sand- und Steinbaggerei usw.) nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;
- Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
- Bergungsfahrzeuge;
- im Leichterverkehr eingesetzte Fahrzeuge;
- Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;
- Schiffe, die den Hafen nur als Schutzhafen bei Havarie, ungünstiger Wetterlage oder ungenügendem Wasserstande anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;
- Schiffe, die den Hafen zum Bunkern oder zur Proviantübernahme anlaufen;
- Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen;
- Schiffe, die anlässlich von Probe-, Werft- und Versuchsfahrten aus- und einlaufen;

### 2. für den Güterverkehr:

- der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z.B. Bunkeröl und Proviant) und
- die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Zu den Küstenhäfen und den sonstigen Lösch- und Ladestellen im Küstenbereich zählen alle seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Die festgelegte Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lubeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems), und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammen. Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze beginnen und enden, gelten - soweit gleichzeitig die Seegrenze überschritten wird - als "reiner Seeverkehr". Dagegen wird eine Fahrt, die seewärts der Binnengrenze beginnt und landwärts dieser Grenze endet bzw. umgekehrt verläuft, dem gemischten Binnen-See-Verkehr zugerechnet. Vom Binnen-See-Verkehr werden in der Seeschifffahrtsstatistik nur die Ankünfte oder Abgänge seewärts der Binnengrenze erfaßt, während die landwärts der Binnengrenze erfolgten Ankünfte und Abgänge in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben werden. Fahrten über See zwischen landwärts der Binnengrenze gelegenen Hafenplätzen (reine Binnenhäfen) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes werden seit 1964 nicht mehr in die Ergebnisse der Seeschifffahrtsstatistik einbezogen. Dieser in der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte und eingehend nachgewiesene Verkehr ist in der vorliegenden Veröffentlichung mit den wichtigsten Angaben nachrichtlich in Tabelle IV "Binnen-See-Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" dargestellt.

Der Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Herkunft und Bestimmung bzw. Einlade- und Ausladehäfen liegen das ab 1. Januar 1964 gültige "Bezirks- und Hafenverzeichnis" (soweit inländische Häfen betroffen sind) und das ab 1. Januar 1961 gültige "Verzeichnis der Häfen des Auslandes" zugrunde (s. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeverkehrsstatistik auf Seite 136).

Die Binnenschifffahrtsbezirke wurden für Zwecke der Seeverkehrsstatistik zu 4 Verkehrsgebieten zusammengefaßt, nämlich: "Elbegebiet" (Verkehrsbezirke 6/7, 68), "Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet" (Verkehrsbezirke 10 bis 28, ohne 18 und 19), "Rheingebiet" (Verkehrsbezirke 29 bis 61 und 67) und "Donaugebiet" (Verkehrsbezirke 63/66).

Schiffe, die wegen ihres Tiefganges oder aus sonstigen Gründen keinen Hafen anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafensbereichs gelöscht oder beladen werden müssen, werden für den Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert oder von dem sie beladen worden sind. Das gleiche gilt für die gelöschten und geladenen Güter.

Die Nachweisung der Güterarten erfolgt nach dem am 1. Januar 1962 in Kraft getretenen neuen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (s. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik auf Seite 134). Dieses Güterverzeichnis ersetzt das seit 1935 in fast unveränderter Form angewendete Güterverzeichnis; es ist, um der immer intensiver werdenden internationalen Zusammenarbeit Rechnung zu tragen, auf dem europäischen "Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST = Nomenclature de marchandises pour les Statistiques de Transport)" aufgebaut. Da für die Bildung und Abgrenzung der Gütergruppen nicht nur deutsche Gesichtspunkte maßgebend waren, konnte eine völlige Vergleichbarkeit der Güterpositionen des alten Güterverzeichnisses mit den Gütergruppen des neuen Güterverzeichnisses nicht hergestellt werden. Eine Vergleichbarkeit ist daher nur teilweise gegeben. Eine vergleichende Gegenüberstellung der Gütergruppen beider Nomenklaturen ist auf Seite 10 des Bandes "Seeschifffahrt 1963" abgedruckt.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen. Unter der Bezeichnung "Deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

Der Fährverkehr der deutschen Seehäfen mit dem Ausland wurde bis einschl. Dezember 1964 zusammen mit dem Liniendienst und die dabei transportierten Güter unter der jeweils zutreffenden Gütergruppe nachgewiesen. Unberücksichtigt blieben hierbei die Eigengewichte der als Verkehrsmittel im Fährverkehr transportierten Eisenbahn- und Straßenfahrzeuge. Verkehrspolitischen Erfordernissen folgend werden ab Berichtsjahr 1965 der Fährverkehr gesondert vom übrigen Verkehr erhoben und außerdem auch die Eigengewichte der beförderten Verkehrsmittel erfaßt.

Demzufolge sind im vorliegenden Bericht in den Angaben für 1965 erstmalig die im Fährverkehr beförderten Verkehrsmittel (Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge sowie Eisenbahnfahrzeuge) mit ihrem Eigengewicht in die Ergebnisse über den Güterverkehr über See einbezogen. Der Nachweis erfolgt unter der Gütergruppe 850 bzw. der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge). Die auf Lastkraftwagen und in Eisenbahnfahrzeugen verladene Güter sind zusammengefaßt in der Gütergruppe 991 bzw. der Güterhauptgruppe 99 enthalten, in Gegensatz zu den unmittelbar auf Fährschiffen verladene Gütern, die den ihrer Art entsprechenden Gütergruppen bzw. Güterhauptgruppen zugeordnet sind.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Ab-rundungen.

### Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Tabellen geben eine Übersicht über die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Seeschiffe.

### Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Im Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind grundsätzlich nur Anzahl und Netto-Register-Tonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im "Seeverkehr" zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe nachgewiesen. Nur in der Tabelle III 1 (Seite 16) sind auch die Ankünfte von Schiffen im Binnenverkehr, die im Seeverkehr weiterfahren, bzw. die Abgänge im Binnenverkehr von Schiffen, die im Seeverkehr ankamen, als "Außerden-Zahlen" nachgewiesen, um eine Erklärung für die in den einzelnen Häfen z.T. erheblich voneinander abweichenden Ankünfte und Abgänge im Seeverkehr zu geben.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den

Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" die Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben (sog. Zwischenverkehr), sind in allen Tabellen, in denen der Schiffsverkehr für die einzelnen Häfen nachgewiesen wird, für jeden Hafen gezählt. Die Doppelzählungen, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben (Gesamtverkehr einschl. Zwischenverkehr), werden in einigen Tabellen in einer zweiten Summenzeile "Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr" ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der "Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken", nach denen zur Eliminierung des Zwischenverkehrs solche Schiffe nur im ersten Ankuftshafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind. In den Übersichten über den Schiffsverkehr des Bundesgebietes ohne Nachweis der einzelnen Häfen ist der Zwischenverkehr grundsätzlich ausgeschaltet worden.

Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen gibt nur die Verkehrsbeziehung der Anschreibehäfen mit den zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunft- oder Bestimmungshäfen der Schiffe wieder, da Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, nicht berücksichtigt werden.

#### Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen:

den Güterumschlag in den Küstenhäfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Güterhauptgruppen, Hauptverkehrsbeziehungen und Monaten),

den Güterverkehr der Küstenhäfen nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen, Güterhauptgruppen und Flaggen sowie die Verflechtung der Verkehrsbezirke untereinander nach Güterhauptgruppen.

Die Tabellen über den Güterumschlag (IV 1-3) geben die in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland umgeschlagenen Gütermengen wieder. Hierbei sind die im Verkehr zwischen den einzelnen Küstenhäfen beförderten Güter sowohl im Versand als auch im Empfang gezählt worden. In dem übrigen Tabellenwerk über den Güterverkehr ist dagegen die im Küstenverkehr beförderte Gütermenge nur einmal gezählt. Diese Übersichten sind so aufgebaut, daß beim Verkehr der Seehäfen des Bundesgebietes untereinander der

Versand als Spiegelbild des Empfangs erscheint. Dagegen wird der Empfang und Versand der Seehäfen aus bzw. nach Binnenhäfen des Bundesgebietes beiderseits gezählt.

Als "grenzüberschreitender Verkehr" gilt der Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und des Sowjetsektors von Berlin.

Die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 "Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet" und 8 "Unterwesergebiet" werden in der Bezirksstatistik ihrer jeweiligen Länderzugehörigkeit entsprechend nachgewiesen.

Der Versand (V) und Empfang (E) der Güter wird nur in der Tabelle IV 6 nach allen Güterpositionen des neuen Güterverzeichnisses dargestellt; alle anderen Übersichten geben den Verkehr nur nach den 43 Güterhauptgruppen dieses Verzeichnisses wieder. Angaben über den Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Erhebungsgebietes in der Untergliederung nach allen Gütergruppen liegen für 1965 für Zwecke der Auskunftserteilung beim Statistischen Bundesamt vor.

Die für Zwecke der alliierten Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter sind in der Seeverkehrsstatistik auch weiterhin den Gruppen des Güterverzeichnisses zugerechnet worden, zu denen sie ihrer Art nach gehören. Von 1952 bis 1959 wurden diese Güter - auch wenn sie ihrer Art nach erkennbar waren - unter der Sammelbezeichnung "Güter des nichtzivilen Verkehrs" nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben.

#### Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1965 entspricht der seit 1953 gewählten Darstellung<sup>1)</sup>.

#### Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik über die Seeunfälle beruht ausschließlich auf den Seeamtsprüchen. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsätzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

<sup>1)</sup> Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

## I. Bestand an Handelsschiffen

Die in den Jahren anhaltende Entwicklung zu größeren Schiffen innerhalb der deutschen Handelsflotte setzte sich auch im Berichtsjahr fort: bei einem Rückgang der Zahl der Seeschiffe um 5 Einheiten auf 2 642 erhöhte sich der Raumgehalt um 338 000 BRT (+ 6,2 %) auf insgesamt 5,8 Mill. BRT. Diese seit 1959 stärkste Zunahme betraf mit 271 000 BRT überwiegend Trockenladungsschiffe und mit 43 000 BRT die Tankschiffe. Der Zugang an Neubauten reichte auch im Jahre 1965 nicht aus, den

### 1. Bestand an Handelsschiffen \*)

Verwendungsart	Stand am			
	31.12.1964		31.12.1965	
	Zahl	1000 BRT	Zahl	1000 BRT
Handelsschiffe insgesamt	2 647	5 418	2 642	5 756
davon:				
Trockenladungsschiffe	2 361	4 364	2 356	4 635
Tanker	118	837	121	880
Passagierschiffe u.komb. Fracht-/Fahrgastschiffe	18	174	18	190
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	150	43	147	50

\*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

## II. Schiffs- und Güterverkehr über See

### I. Gesamtüberblick

Nachdem der Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im Vorjahr eine kräftige Zunahme zu verzeichnen hatte, hat sich im Berichtsjahr das Tempo der seit Jahren anhaltenden Aufwärtsentwicklung wieder beträchtlich abgeschwächt.

Im Schiffsverkehr ist sogar erstmals seit Kriegsende der Gesamttraumgehalt der ankommenden Handelstonnage im Vergleich zum Vorjahr nicht weiter angestiegen.

### 2. Der Güterverkehr über See in den Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland

Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1962	1962	1962		1962			
1000 t	=100	1000 t	=100	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
				1000 t	=100	1000 t	=100	
1950	25 683	30	2 451	80	9 826	60	13 406	20
1955	52 457	62	2 459	81	15 080	92	34 918	53
1960	77 238	91	2 961	98	16 532	101	57 725	88
1961	80 312	95	2 846	93	17 154	105	60 312	92
1962	85 015	100	3 053	100	16 347	100	65 616	100
1963	88 796	104	2 465	81	16 960	104	69 372	106
1964	97 029	114	2 553	84	17 809	109	76 667	117
1965	103 552	122	2 473	81	20 147	123	80 933	123

Im Güterverkehr über See wurden insgesamt 103,6 Mill.t befördert. Diese Menge ist aber im Vergleich zu den Ergebnissen der Vorjahre insofern überhöht, als sie auch die ab Januar 1965 in die Statistik neu aufgenommenen Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland - überwiegend zwischen Puttgarden und Rödby Färge - beförderten Fahrzeuge des Güter- und Reiseverkehrs enthält. Die Summe dieser erstmals erfaßten Eigengewichte belief sich auf 4,3 Mill.t, von denen 2,3 Mill.t auf den Versand und 2,0 Mill.t auf den Empfang entfielen. Ohne Berücksichtigung dieser im Fährverkehr beförderten Fahrzeuge ergibt

### 3. Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern 1 000 t

Land	1963	1964	1965
<b>EWG-Länder</b>			
Bundesrepublik Deutschland	86 332	94 476	101 080
Belgien	51 644	56 769	...
Frankreich	99 424	114 396	150 552
Italien	104 154	110 775	...
Niederlande	130 121	141 900	149 736
<b>EFTA-Länder</b>			
Dänemark	24 790	27 305	...
Großbritannien	176 336	186 436	...
Norwegen	34 092	38 940	40 356
Portugal	7 154	7 889	...
Schweden	46 740	50 962	53 364
Vereinigte Staaten 1)	348 433	361 503	...
Kanada 1)	103 950	118 920	123 300
Japan	157 304	194 366	221 412

1) Einschl. Verkehr auf den Großen Seen.

gunstigen Altersaufbau der Flotte zu halten. Ende 1965 waren nur noch 3,4 Mill. BRT (60%) der gesamten Handelstonnage weniger als 10 Jahre alt gegenüber 3,5 Mill. BRT (65 %) im Vorjahre und 3,6 Mill. BRT (68 %) im Jahre 1963.

Von der deutschen Handelsflotte waren Ende 1965 insgesamt 117 Schiffe mit einer Gesamttonnage von 2,0 Mill. BRT größer als 10 000 BRT. Das sind 36 % des gesamten Tonnagebestandes gegenüber 32 % im Vorjahre. Im gleichen Zeitschnitt hat der Anteil der Motorschiffe - ebenfalls gemessen am Tonnageraum - von 81 auf 83 % zugenommen.

Während die Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland auch 1965 mit ihrer Gesamttonnage den 9. Platz in der Welthandelsflotte behaupten konnte, ist sie mit ihren Tankschiffen innerhalb der Welttankerflotte vom 13. auf den 14. Platz gesunken. Im übrigen stellen die Tanker nur etwa 17% des Tonnageraumes der deutschen Handelsflotte gegenüber einem Anteil innerhalb der Welthandelsflotte von 34 %. Diese Feststellung ist um so bemerkenswerter, als die Bundesrepublik Deutschland zu den größten Mineralölverbrauchsländern der Welt zählt und als solches überwiegend auf überseeische Importe angewiesen ist.

sich für 1965 eine mit den Ergebnissen des Vorjahres vergleichbare Beförderungsmenge von 99,2 Mill.t. Dieses um 2,2 Mill.t gestiegene Güteraufkommen lag nur um 2,3 % höher als im Vorjahr und erreichte damit nicht die durchschnittliche Zuwachsrate der letzten 5 Jahre (+ 8,6 %).

### 2. Schiffsverkehr

Die Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden 1965 von 92 191 Handelsschiffen mit 98,8 Mill. NRT zu Handelszwecken angelaufen. Der überwiegende Teil dieser Tonnage, nämlich 75,4 Mill. NRT oder 85 %, entfiel auf die mit Ladung zum Löschen ankommenden Schiffe (vgl. Tabellenteil I 1).

Verglichen mit dem Vorjahr hat sich die insgesamt angekommene Tonnage um 1,3 Mill. NRT oder 1,5 % verringert. Dabei nahm der mit Ladung zum Löschen angekommene Tonnageraum weiter zu, wenn auch die Zuwachsrate mit 1,0 Mill. NRT oder 1,4 % gegenüber früheren Jahren nur noch gering war. An dieser Zunahme waren vorwiegend dänische und libanesisch-schwedische Schiffe (je + 0,6 bzw. + 0,3 Mill. NRT) beteiligt. Dem stand ein Rückgang im Verkehr von Schiffen gegenüber, die keine Güter zum Löschen in Häfen der Bundesrepublik an Bord hatten (- 2,4 Mill. NRT oder 15 %). Von diesen Rückgang waren vor allem unbeladene Schiffe unter deutscher (- 0,7 Mill. NRT), britischer (- 0,5 Mill. NRT) und niederländischer (- 0,7 Mill. NRT) Flagge betroffen (vgl. Tabellenteil I 2).

Fast der gesamte aus außereuropäischen Häfen angekommene Schiffsraum hatte wie im Vorjahr Ladung zum Löschen an Bord (99 %). Bei den Ankünften aus europäischen Häfen waren 76 % des Tonnageraums beladen (1964: 74 %). Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ist der Anteil der beladenen Schiffe durch den starken Rückgang der Leertonnage von 52 % im Jahre 1964 auf 62 % im Berichtsjahr gestiegen.

In ausgehender Richtung hat der ohne Ladung auslaufende Schiffsraum weniger stark abgenommen als die Leertonnage bei der Ankunft. Hier wurde der Rückgang im Küstenverkehr (- 1,6 Mill. NRT) und im Europaverkehr (- 0,3 Mill. NRT) durch das starke Ansteigen des Schiffsraums, der die Küstenhäfen in Richtung Außer Europa ohne Ladung verlassen hat (+ 1,2 Mill. NRT), zu einem großen Teil kompensiert.

Insgesamt war beim Ausgang nach See der Anteil der beladenen Tonnage mit 58 % weit geringer als bei der Ankunft (85 %). Maßgebend dafür ist, daß ein Teil der beladenen angekommenen Schiffe - insbesondere Massengutschiffe und Tanker - beim Wiederausgang in den deutschen Seehäfen keine entsprechende Rückladung findet. Dies bestätigt eine Aufgliederung der Angaben des Schiffsverkehrs nach Einsatzarten: Während im Linienverkehr 94 % der ein- und auslaufenden Schiffstonnage beladen war, beliefen sich die Anteile in der Trampfahrt in der Ankunft auf 65 % und im Abgang auf 33 %, in der Tankerfahrt auf 94 bzw. 8 %.

Deutsche Schiffe hatten auch 1965 wieder einen Anteil von 35 % am gesamten Schiffsverkehr, gefolgt von Dänemark mit 11 %, Norwegen mit 10 % und Großbritannien mit 9 %.

### 3. Güterverkehr

#### a) Nach Verkehrsbeziehungen

Von der 1965 insgesamt im Verkehr mit Häfen der Bundesrepublik Deutschland beförderten Gütermenge in Höhe von 103,6 Mill.t entfielen 62,0 Mill.t oder 60 % auf den Verkehr mit Außereuropa und 38,8 Mill.t oder 38 % auf den Verkehr mit Europa. Im Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes wurden 2,5 Mill.t oder 2,4 % befördert (vgl. Tabellenteil I 3).

Im Vergleich zum Vorjahr ist lediglich der Verkehr mit Außereuropa weiter gewachsen (+ 3,4 Mill.t oder 5,8 %). Verstärkte Ankünfte, vorwiegend aus Nordafrika am Mittelmeer (+ 2,1 Mill.t), West-Afrika (+ 1,1 Mill.t) und Südamerika am Pazifik (+ 0,5 Mill.t), haben den aus Außereuropa kommenden Güterstrom um insgesamt 2,9 Mill.t oder 5,5 % auf 55,2 Mill.t ansteigen lassen. Der Versand nach Außereuropa erhöhte sich im gleichen Zeitabschnitt insbesondere durch größere Verschiffungen nach Nordamerika am Atlantik (+ 0,7 Mill.t), denen kleinere Abnahmen im Verkehr nach einer Vielzahl von Ländern gegenüberstanden, um insgesamt 0,5 Mill.t oder 8,2 % auf 6,9 Mill.t.

Der Gesamtverkehr mit europäischen Häfen nahm - bei Ausschaltung der ab 1965 neu aufgenommenen Eigengewichte der Fahrzeuge im Fährverkehr (4,3 Mill.t) - um 0,8 Mill.t oder 2,4 % ab. Während im Versand ein geringfügiger Verkehrsverlust entstand (-0,1 Mill.t oder 1,3 %), verminderte sich der Empfang gegenüber dem Vorjahr um 0,7 Mill.t oder 2,8 %. Diese Entwicklung ist durch das veränderte Güteraufkommen in fast allen Verkehrsbeziehungen entstanden.

Zu einer gegenläufigen Entwicklung kam es im Güterverkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete. Während der Versand von 425 000 t auf 130 000 t (- 69 %) abnahm, erhöhte sich der Empfang aus diesen Häfen von 289 000 t auf 359 000 t (+ 25 %).

Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes verringerte sich die transportierte Gütermenge von 2,6 Mill.t auf 2,5 Mill.t (- 3,1 %).

Insgesamt gesehen stehen nach wie vor die Ankünfte aus den außereuropäischen Gebieten stark im Vordergrund. Mit 55,2 Mill.t umfassen sie rund zwei Drittel aller Ankünfte in deutschen Seehäfen. Demgegenüber überwiegen beim Versand die Transporte nach europäischen Häfen (ohne sowjetische Besatzungszone und deutsche Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung), die mit 13,1 Mill.t rund 58 % des Gesamtversandes ausmachen (vgl. auch Tabellenteil I 4).

#### b) Nach Flaggen

Während der innerdeutsche Verkehr auch im Jahre 1965 wieder fast ausschließlich der deutschen Flagge vorbehalten blieb, waren an den Transporten von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes in Höhe von 101,1 Mill.t neben der deutschen Flagge Schiffe aus 64 Nationen beteiligt. Deutsche Schiffe beförderten

von diesem Güteraufkommen insgesamt 32,5 Mill.t oder 32 % und zwar 22,7 Mill.t im Empfang (28 %) und 9,8 Mill.t im Versand (49 %). Verglichen mit dem Vorjahr hat damit die deutsche Flagge im Berichtsjahr 1,7 Mill.t oder 8,3 % mehr Güter nach den eigenen Seehäfen transportiert und 1,3 Mill.t oder 16 % mehr abgefahren.

Von der unter deutscher Flagge beförderten Gütermenge entfiel allerdings ein wesentlicher Teil auf den Verkehr mit europäischen Häfen; dagegen ist sie am Güterverkehr mit den außereuropäischen Fahrtgebieten in erheblich geringerer Maße beteiligt.

Anteil der deutschen Flagge am Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

Verkehrsbeziehung	Empfang		Versand			
	zu-	darunter	zu-	darunter		
	sammen	a. deutschen Schiffen	sammen	a. deutschen Schiffen		
	1 000 t	%	1 000 t	%		
Europa	25 612	12 053	47	13 189	7 542	57
Afrika	16 326	3 829	23	1 217	547	45
Asien	16 443	1 590	10	2 037	543	27
Amerika	21 719	5 111	24	3 415	1 107	32
Australien	641	109	17	226	50	22
Eismeergeb. u. nicht ermitt. Verk. Bezirke	193	-	-	62	7	11
Insgesamt	80 933	22 693	28	20 147	9 796	49

Den 2. Platz im Verkehr deutscher Seehäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm die norwegische Flagge ein (11,8 Mill.t). Aufgrund der großen Tankerflotte Norwegens ist sie entscheidend an der Zufuhr von Mineralölen für die Bundesrepublik beteiligt. Mit einem Anteil von 10,3 Mill.t folgt die liberianische Flagge vor der britischen (9,9 Mill.t), schwedischen (6,2 Mill.t), dänischen (5,3 Mill.t) und niederländischen (4,0 Mill.t). Das Auf-rücken der dänischen Flagge vom 8. Platz im Jahre 1964 auf den 5. Platz im Berichtsjahr ist fast ausschließlich eine Folge der statistisch-methodischen Änderung durch die Einbeziehung der Eigengewichte der Fahrzeuge im Fährverkehr.

#### c) Nach Einsatzarten

Von den insgesamt 80,9 Mill.t Gütern, die 1965 aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes empfangen wurden, kamen 14,0 Mill.t oder 17 % im Linienverkehr, 30,9 Mill.t oder 38 % im Trampverkehr und 36,1 Mill.t oder 45 % im Tankerverkehr an. Während der Linienverkehr gegenüber dem Vorjahr um 17 % und die Tankerfahrt um 6 % zunahm, blieb die Gütermenge in der Trampfahrt unverändert.

Der ausgehende Verkehr entfiel mit 11,3 Mill.t oder 56 % auf den Linienverkehr, mit 7,1 Mill.t oder 35 % auf die Trampfahrt und mit 1,7 Mill.t oder 9 % auf die Tankerfahrt. In dieser Verkehrsrichtung nahm die Gütermenge in der Linien-schiffahrt um

#### 4. Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen

Flagge	Versand						Empfang					
	1963		1964		1965		1963		1964		1965	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Deutschland	8 040	47,4	8 452	47,5	9 796	48,6	19 460	28,1	20 954	27,3	22 693	28,0
Fremde Staaten	8 920	52,6	9 357	52,5	10 350	51,4	49 912	71,9	55 713	72,7	58 240	72,0
Belgien	107	0,6	121	0,7	168	0,8	434	0,6	519	0,7	515	0,6
Frankreich	243	1,4	245	1,4	235	1,2	2 640	3,8	2 787	3,6	2 805	3,5
Italien	186	1,1	101	0,6	120	0,6	1 710	2,5	1 541	2,0	1 494	1,8
Niederlande	1 272	7,5	1 340	7,5	1 289	6,4	3 107	4,5	3 060	4,0	2 782	3,4
Dänemark	633	3,7	980	5,5	1 895	9,4	1 766	2,5	2 140	2,8	3 395	4,2
Großbritannien	1 618	9,5	1 503	8,4	1 164	5,8	8 061	11,6	8 334	10,9	8 735	10,8
Norwegen	979	5,8	1 027	5,8	1 283	6,4	9 924	14,3	10 327	13,5	10 548	13,0
Schweden	686	4,0	718	4,0	789	3,9	5 341	7,7	5 695	7,4	5 459	6,7
Finnland	414	2,4	379	2,1	354	1,8	880	1,3	987	1,3	1 045	1,3
Griechenland	281	1,7	329	1,8	437	2,2	1 986	2,9	2 416	3,2	2 029	2,5
Polen	143	0,8	139	0,8	163	0,8	272	0,4	283	0,4	314	0,4
Sowjetunion	142	0,8	401	2,2	156	0,8	2 483	3,6	3 418	4,5	2 675	3,3
Spanien	189	1,1	125	0,7	169	0,8	227	0,3	227	0,3	157	0,2
Liberia	453	2,7	513	2,9	431	2,1	7 351	10,6	7 834	10,2	9 866	12,2
Japan	105	0,6	88	0,5	109	0,5	130	0,2	144	0,2	274	0,3
Panama	300	1,8	192	1,1	314	1,6	1 475	2,1	3 544	4,6	3 076	3,8
Vereinigte Staaten	214	1,3	297	1,7	253	1,3	510	0,7	755	1,0	689	0,9
Indien	103	0,6	82	0,5	89	0,4	129	0,2	99	0,1	286	0,4
Übrige Flaggen	852	5,2	775	4,4	933	4,6	1 486	2,1	1 602	2,1	2 095	2,6
Insgesamt	16 960	100	17 809	100	20 147	100	69 372	100	76 667	100	80 933	100
darunter Flaggen der EWG-Länder	9 781	57,7	10 140	56,9	11 416	56,7	27 333	39,4	28 753	37,5	30 054	37,1
EFTA-Länder	4 041	23,8	4 330	24,3	5 228	25,9	25 386	36,6	26 742	34,9	28 354	35,0



31 % und bei der Trampschiffahrt um 1,5 % zu, während sich der Ausgang mit Tankschiffen - insbesondere durch weniger große Verschiffungen von Heizölen nach Großbritannien - um 21 % verminderte.

#### d) Nach Güterhauptgruppen

Nach der Stagnation der Rohölankünfte 1964 - ausgelöst durch die große Bevorratung im Jahre 1963 - wurde der Güterverkehr in den Küstenhäfen im Berichtsjahr wieder wesentlich von verstärkten Bohöleingängen beeinflusst. Mit einer Zunahme von 2,1 Mill.t (7,7 %) auf 29,9 Mill.t hat das Erdöl nunmehr einen Anteil von 36 % am Gesamtumfang der Küstenhäfen erreicht.

#### 6. Empfang von rohem Erdöl nach wichtigen Einladegebieten 1 000 t

Herkunftsgebiet	1963	1964	1965
Ostseegebiet	2 083	2 840	2 606
Nordafrika am Mittelmeer	4 971	5 838	8 161
Nahost am Mittelmeer	5 329	5 642	5 124
Arabien und Persischer Golf	10 040	8 524	8 517
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	3 874	3 190	3 051
Sowjetunion am Schwarzen Meer	72	113	-
Nigeria	933	1 486	2 257

Die Zunahme entfiel ausschließlich auf die Anfuhrungen aus Nordafrika am Mittelmeer (+ 2,3 Mill.t) und Nigeria (+ 0,8 Mill.t), während die traditionellen Lieferungen aus dem Nahen Osten leicht rückläufig waren (- 0,5 Mill.t). Auch die seit 1962 sprunghaft angestiegenen russischen Öllieferungen aus dem Ostseeraum nahmen erstmals nicht weiter zu, sondern blieben um 0,2 Mill.t hinter den Lieferungen des Vorjahres zurück. Demgegenüber hat sich das Transportaufkommen von Mineralölderivaten, das schon im Vorjahr bei einem Rückgang der Ankünfte aus dem Ausland insgesamt um 0,7 Mill.t (-7,3 %) abgenommen hatte, im Berichtsjahr infolge geringerer Verschiffungen nach dem Ausland um weitere 0,5 Mill.t (- 5,6 %) vermindert (vgl. auch Tabellen- teil I 3).

Der Empfang von Erz und Schrott hat sich nach der kräftigen Zunahme von 1963 zu 1964 (+ 5,0 Mill.t) im Berichtsjahr nur unwesentlich verändert (- 0,1 Mill.t), allerdings kam es bei einer Steigerung des Empfangs aus Liberia und Brasilien (je + 0,6 Mill.t) zu Rückgängen im Verkehr mit anderen Lieferländern.

#### 7. Empfang von Eisenerzen nach wichtigen Einladeländern 1 000 t

Herkunftsland	1963	1964	1965
Norwegen, Schweden	3 447	4 710	4 727
Brasilien	1 116	1 960	2 432
Liberia	478	1 218	1 855
Peru	454	641	572
Venezuela	317	732	500
Indien	596	505	376
Mauretanien	160	548	359
Sierra-Leone	158	231	313
Spanien/Portugal	293	428	294
Kanada	80	119	238
Angola	301	440	216
Sowjetunion	130	263	209
Guinea	41	72	141
Argentinien	28	36	129
Marokko	46	294	49
Chile	82	94	26
Algerien	16	30	7
Türkei	-	-	4
Südafrika	58	54	-
Tunesien	9	-	-

Andererseits brachte der Produktionszuwachs in der eisen- und metallverarbeitenden Industrie für die Seehäfen eine erneute Zunahme insbesondere im Versand von Walzwerkserzeugnissen (+ 0,4 Mill.t oder 18 %), die sich je zur Hälfte auf den Ausgang nach Europa und nach Außer Europa verteilte.

Einen beachtlichen Anstieg erreichten die Verschiffungen an sonstigen Halb- und Fertigwaren. Unter Ausschaltung der Fahrzeuggewichte im Fährverkehr lagen sie im Berichtsjahr mit insgesamt 7,5 Mill.t um 1,8 Mill.t oder 18 % höher als 1964.

Der 1964 wegen außerordentlich großer Durchfuhrungen nach dem Ostblock stark gestiegene Getreideverkehr (+ 1,4 Mill.t oder 35 %) ging im Berichtsjahr zwar um 0,6 Mill.t oder 12 % zurück,

übertraf aber das Ergebnis von 1963 immer noch um 0,7 Mill. t oder 19 %. Im übrigen standen verstärkten Zufuhren von Früchten und Gemüse (+ 0,3 Mill.t), Getreideerzeugnissen (+ 0,1 Mill.t), lebenden Tieren (+ 0,1 Mill.t) und einer Reihe anderer Ernährungsgüter Verluste beim Versand von Früchten und Gemüse (- 0,2 Mill.t) sowie Zucker (- 0,1 Mill.t) gegenüber; insgesamt stieg der Seeverkehr bei Nahrungs- und Genussmitteln (ohne Getreide) auch 1965 weiter an (+ 0,4 Mill.t oder 7,6 %).

Demgegenüber setzte sich die rückläufige Tendenz im Kohleverkehr auch 1965 in allen Verkehrsrelationen fort (- 0,7 Mill.t oder 8,0 %). Auch der Versand von Düngemitteln - insbesondere im Ausgang nach europäischen Häfen (- 0,2 Mill.t oder 23 %) - nahm erneut um insgesamt 0,2 Mill.t oder 13 % ab.

#### e) Güterumschlag nach Häfen

Die deutschen Seehäfen waren an der dargestellten Gesamtentwicklung unterschiedlich beteiligt. In Hamburg konnte der Rückgang beim Getreide- und Kohleempfang durch einen erhöhten Eingang von Halb- und Fertigwaren voll kompensiert werden. Der Versand blieb jedoch um 0,3 Mill.t hinter dem Ergebnis von 1964 zurück. In Brake verminderte sich der Güterumschlag vor allem durch weniger große Kohle- und Erzankünfte um 0,2 Mill.t (- 10 %). Auch in Nordenham ergab sich besonders auf Grund des verringerten

#### 8. Güterumschlag in wichtigen Seehäfen

Hafen	1963	1964	1965	1964 = 100	
	1 000 t			1964	1965
<b>Versand</b>					
Lübeck	707	784	1 080	105	145
Kiel	20	35	124	103	365
Flensburg	102	102	87	84	71
Brunsbüttelkoog	835	700	447	134	86
Hamburg	7 503	8 702	8 452	126	122
Bremische Häfen	5 897	5 922	5 868	98	97
Brake	210	175	210	59	71
Nordenham	558	540	434	74	60
Emden	2 221	1 628	1 778	62	68
Wilhelmshaven	9	8	7	57	50
<b>Empfang</b>					
Lübeck	2 271	2 607	2 766	118	125
Kiel	881	780	928	83	99
Flensburg	296	324	373	78	90
Brunsbüttelkoog	1 866	1 949	2 154	139	153
Hamburg	25 932	26 671	26 707	109	109
Bremische Häfen	9 478	9 851	11 626	99	117
Brake	1 412	2 029	1 776	119	104
Nordenham	2 120	2 995	2 935	138	135
Emden	7 928	11 510	9 703	151	128
Wilhelmshaven	16 248	16 346	18 491	112	126
<b>Insgesamt</b>					
Lübeck	2 978	3 391	3 845	115	130
Kiel	901	815	1 053	84	109
Flensburg	398	426	460	80	86
Brunsbüttelkoog	2 701	2 649	2 601	137	135
Hamburg	33 435	35 373	35 159	113	112
Bremische Häfen	15 375	15 773	17 494	99	110
Brake	1 622	2 204	1 986	110	99
Nordenham	2 679	3 535	3 369	122	116
Emden	10 149	13 139	11 482	128	112
Wilhelmshaven	16 257	16 445	18 498	112	126

ten Kohleverkehrs ein Umschlagsrückgang von 0,2 Mill.t (- 4,7 %). Den größten Verlust mußte der Hafen Emden hinnehmen (- 1,7 Mill.t oder 13 %). Durch die Inbetriebnahme der Erzumschlaganlage "Wasserport" in Bremerhaven kam es hier offensichtlich zu einer Verkehrsverlagerung im Erzverkehr. Während nämlich die Erzankünfte in Emden um 2,0 Mill.t abnahmen, erhöhten sie sich in Bremerhaven um 2,1 Mill.t. Diese Verkehrsverlagerung war auch im wesentlichen die Ursache für das erhöhte Güteraufkommen in den Bremischen Häfen (+ 1,7 Mill.t oder 11 %). Wilhelmshaven profitierte wieder ausschließlich von erhöhten Mineralölempfängen (+ 2,1 Mill.t oder 12 %).

Leicht zugenommen hat der Güterumschlag in Lübeck und Kiel und zwar auch dann, wenn man die erstmals für 1965 aufgenommenen Eigengewichte der im Fährverkehr mit Skandinavien übergesetzten Fahrzeuge (Lübeck 0,4 Mill.t und Kiel 0,1 Mill.t) unberücksichtigt läßt. Das gleiche gilt für Puttgarden. Hier entfallen von Gesamtumschlag 1965 in Höhe von fast 5 Mill.t sogar 3,8 Mill.t auf die Fahrzeuggewichte im Fährverkehr. Nennenswert rückläufig war bei den Ostseehäfen nur der Umschlag in Rendsburg (- 42 000 t oder 15 %).

9. Internationaler Güterumschlag \*) in wichtigen europäischen Seehäfen  
† 000 t

Hafen	1963	1964	1965
Amsterdam	14 493	14 714	13 907
Antwerpen	46 604	53 327	59 440
Bremische Häfen	14 533	14 818	16 525
Danzig	6 013	6 727	6 318
Dänkirchen	12 228	13 859	15 887
Emden	9 701	12 825	11 231
Gdingen	7 592	8 855	8 603
Genoa	31 334	32 301	34 038
Göteborg	9 443	10 303	11 255
Hamburg	32 309	34 065	33 849
Kopenhagen	10 455	11 120	11 495
Le Havre	25 136	27 137	28 037
Liverpool	21 034	21 212	23 587
London	61 183	58 500	59 792
Marseille	36 005	47 181	56 219
Rotterdam	103 280	113 606	122 705
Rouen	10 469	11 091	10 573
Stettin	9 548	11 033	11 499
Stockholm	6 481	6 481	6 241
Venedig	13 982	13 865	14 627
Wilhelmshaven	16 182	16 301	18 447

\*) Ohne Küstenverkehr.

f) Fährverkehr mit dem Ausland

Der Fährverkehr - vor allem in der modernen Form des "roll-on/roll-off Verkehrs" - hat besonders in den letzten Jahren für eine neue deutsche Seehäfen erheblich an Bedeutung gewonnen. Die erstmals für das Jahr 1965 gesondert ermittelten Ergebnisse lassen erkennen, daß das Fährschiff besonders im Bereich der Ostsee zu einem wichtigen Anschlußverkehrsmittel für den Straßen- und Eisenbahnverkehr geworden ist. Von den insgesamt 5,8 Mill.t, die 1965 mit Fährschiffen im Auslandsverkehr von und nach Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland befördert worden sind, entfielen nämlich 4,3 Mill.t auf die Eigengewichte der übergesetzten Fahrzeuge.

Über die bedeutendste europäische Fährverbindung Puttgarden-

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

11. Der Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal \*)

Gegenstand der Nachweisung	Jahr	Schiffe	1 000 NRT	%
Richtung West-Ost				
Handelschiffe	1963	30 553	19 002	100
	1964	37 391	21 737	100
	1965	38 494	21 032	100
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes	1963	18 872	7 854	41,3
	1964	22 475	8 890	40,9
	1965	23 887	8 917	42,4
untereinander	1963	6 505	1 508	7,9
	1964	7 513	1 784	8,2
	1965	9 132	1 775	8,4
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1963	12 367	6 346	33,4
	1964	14 962	7 106	32,7
	1965	14 755	7 143	34,0
Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1963	11 681	11 148	58,7
	1964	14 916	12 847	59,1
	1965	14 607	12 115	57,6
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	1963	3 926	395	-
	1964	4 002	418	-
	1965	4 219	481	-
Richtung Ost-West				
Handelschiffe	1963	30 797	19 046	100
	1964	37 542	22 057	100
	1965	38 193	21 420	100
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes	1963	16 318	6 810	35,8
	1964	19 690	7 943	36,0
	1965	21 315	8 203	38,3
untereinander	1963	5 882	1 407	7,4
	1964	7 107	1 534	7,0
	1965	8 583	1 644	7,7
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1963	10 436	5 402	28,4
	1964	12 583	6 409	29,1
	1965	12 732	6 559	30,6
Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1963	14 479	12 236	64,2
	1964	17 852	14 114	64,0
	1965	16 878	13 217	61,7
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	1963	4 007	416	-
	1964	3 857	399	-
	1965	4 113	459	-

\*) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.) 1964: 4 042 Fahrzeuge; 1965: 4 626 Fahrzeuge.

Röbby-Färge (Vogelfluglinie) wurden im Berichtsjahr fast 5 Mill.t befördert. Die darin enthaltenen Gewichte der übergesetzten Fahrzeuge beliefen sich auf 3,8 Mill.t.

10. Im Fährverkehr mit dem Ausland beförderte Güter nach ausgewählten Häfen und Ein- bzw. Ausladeländern 1965  
1 000 t

Ein- bzw. Ausladeland	Davon wurden befördert								
	Insgesamt		unmittelbar		mittelbar auf				
					Lkw		Eisenbahnwagen		
V = Versand, E = Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	
Alle Häfen									
Dänemark	2 965	2 462	2 127	1 906	216	137	623	419	-
Finnland	12	10	8	7	3	3	-	-	-
Großbritannien	4	1	4	1	0	0	-	-	-
Norwegen	28	25	22	16	7	9	-	-	-
Schweden	148	134	72	71	76	63	-	-	-
Insgesamt	3 156	2 632	2 232	2 001	301	213	623	419	-
dar. Fahrzeuge	2 309	2 008	2 224	1 993	14	4	71	11	-
darunter: Lübeck									
Dänemark	189	156	105	98	84	58	-	-	-
Finnland	12	10	8	7	3	3	-	-	-
Schweden	148	134	72	71	76	63	-	-	-
Zusammen	348	300	185	176	163	124	-	-	-
dar. Fahrzeuge	195	177	182	173	13	4	-	-	-
Puttgarden									
Dänemark	2 709	2 243	1 990	1 769	96	55	623	419	-
dar. Fahrzeuge	2 062	1 781	1 990	1 769	1	0	71	11	-
Kiel									
Dänemark	66	61	30	37	36	24	-	-	-
Norwegen	28	25	22	16	7	9	-	-	-
Zusammen	94	87	51	53	43	34	-	-	-
dar. Fahrzeuge	49	48	49	48	-	-	-	-	-

1) Eigengewichte der Reisefahrzeuge, der im Güterverkehr eingesetzten Lastkraftwagen und Eisenbahnfahrzeuge sowie der Export- und Import-Fahrzeuge.

Der Nord-Ostsee-Kanal wurde im Jahre 1965 von insgesamt 85 019 Schiffen mit einem Raumgehalt von 43,4 Mill.NRT befahren. Der den ökonomischen Charakter des Kanals bestimmende Anteil der Handelstonnage erreichte mit 76 687 Schiffen und 42,5 Mill. NRT in der Anzahl 90 % und nach dem Raumgehalt 98 % des gesamten Verkehrsaufkommens (vgl. Tabellenteil I 8).

Verglichen mit dem Vorjahr hat sich die Zahl der am Verkehr beteiligten Handelsschiffe weiter erhöht (+ 1 754 Schiffe oder 2,3 %), der Raumgehalt dieser Schiffe nahm jedoch um 1,3 Mill.NRT oder 3,1 % ab. Der Kanal ist also im Berichtsjahr in stärkerem Maße von kleineren Schiffen benutzt worden; ihre durchschnittliche Größe war 554 NRT (1964: 584 NRT).

Von der gesamten Handelstonnage führten 12,3 Mill.NRT oder 29 % die deutsche Flagge (1964: 12,0 Mill.NRT oder 27 %).

Der Anteil der Tanker erreichte mit 9,3 Mill.NRT wieder 22 %.

In der West-Ost-Richtung befahren Handelsschiffe mit einer Gesamttonnage von 21,0 Mill.NRT den Kanal (1964: 21,7 Mill.NRT). Über die Hälfte dieses Ladesraumes, nämlich 12,1 Mill.NRT (58 %), benutzte die Wasserstraße zwischen Nord- und Ostsee im Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Von Ost nach West fahrend wurden 21,4 Mill.NRT registriert (1964: 22,1 Mill.NRT). In dieser Richtung belief sich der zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes verkehrende Schiffsraum auf 13,2 Mill.NRT (62 %).

12. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen (nur Handelsfahrzeuge)

Flagge	Schiffsverkehr in 1 000 NRT			Güterverkehr in 1 000 t		
	1963	1964	1965	1963	1964	1965
Deutschland	9 872	12 018	12 271	15 992	19 535	19 753
Finnland	3 872	3 956	3 837	6 166	6 475	6 282
Polen	2 652	3 423	3 516	3 963	5 066	5 286
Niederlande	2 499	2 945	2 670	3 978	4 550	4 187
Großbritannien	2 444	2 801	2 491	2 964	3 039	2 531
Schweden	2 801	2 938	2 528	4 393	4 548	3 564
Norwegen	2 649	2 713	2 869	2 824	2 886	2 794
Liberia	2 062	2 187	2 108	2 312	2 243	2 333
Sowjetunion	1 775	1 970	1 827	2 369	2 626	2 458
Dänemark	1 259	1 538	1 385	1 682	2 155	1 860
Übrige	6 162	7 304	6 950	7 748	8 990	8 999
Insgesamt	38 047	43 793	42 452	54 391	62 113	60 047

Die 1965 auf dem Kanal beförderte Gütermenge lag mit 60,0 Mill.t um 2,1 Mill.t oder 3,3 % unter dem "Rekordergebnis" von 1964. Dabei nahmen die Transporte von Ost nach West stärker ab (- 1,2 Mill.t) als die in der West-Ost-Richtung beförderte Gütermenge (- 0,8 Mill.t).

Für den Verkehrsrückgang von Ost nach West waren auf dem Massengutsektor vor allem die weniger großen Erz- und Holztransporte (- 1,2 bzw. 0,7 Mill.t) bestimmend. Der Stückgutverkehr, der rund 25 % des gesamten Güteraufkommens auf dem Nord-Ostsee-Kanal ausmacht, ist in der Ost-West-Richtung um 0,3 Mill.t zurückgegangen. Diese Verluste konnten nur zum Teil durch erhöhten Transport von Zellulose (+ 0,4 Mill.t), Mineralölen (+ 0,3 Mill.t) und Getreide (+ 0,2 Mill.t) ausgeglichen werden (vgl. Tabellentheil I 9).

In der West-Ost-Richtung betraf der Rückgang besonders die Mineralöltransporte (- 0,7 Mill.t) sowie die Beförderungen von Getreide (- 0,6 Mill.t) und Kohle (- 0,5 Mill.t). Zugenommen hat demgegenüber der Stückgutverkehr (+ 0,5 Mill.t).

Trotz der Abnahme der Gütertransporte insgesamt im Berichtsjahr konnten die unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe 1965

ihre Beförderungsleistung von 19,5 Millt auf 19,8 Millt (+1,1%) steigern, womit sich ihr Anteil am Kanalverkehr von 31 % auf 33 % erhöhte.

13. Der Güterverkehr auf den Welt-See-Kanälen  
1 000 t

Verkehrsrichtung	1963	1964 <sup>1)</sup>	1965 <sup>1)</sup>
<b>Nord-Ostsee-Kanal</b>			
Güterverkehr insgesamt	54 390	62 113	60 047
Ost-West	28 693	31 728	30 480
West-Ost	25 697	30 385	29 566
<b>Suez-Kanal</b>			
Güterverkehr insgesamt	193 532	210 981	225 444
Nord-Süd	34 050	38 518	42 000
Süd-Nord	159 482	172 463	183 444
<b>Panama-Kanal 2)</b>			
Güterverkehr insgesamt	63 243	71 678	77 796
Atlantik-Pazifik	33 617	39 525	43 632
Pazifik-Atlantik	29 629	32 157	34 164

1) Vorläufige Zahlen.- 2) Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30.6. des angegebenen Jahres).

#### IV. Schiffsunfälle deutscher Schiffe

Im Jahre 1965 wurden von deutschen Seeämtern insgesamt 134 Seeunfälle untersucht, an denen 154 deutsche Seeschiffe mit einer Brutto-Register-Tonnage von 292 810 Tonnen und 17 Binnen-, Sport- und sonstige Fahrzeuge beteiligt waren. Im Vorjahr waren 188 deutsche Seeschiffe mit 321 456 BRT und 38 Binnen-, Sport- und sonstige Fahrzeuge in Seeunfällen verwickelt.

Von den Seeschiffen befanden sich über die Hälfte zur Zeit des Unfalles vor der deutschen Küste, in deutschen Seehäfen oder auf dem Nord-Ostsee-Kanal (zusammen 86 Schiffe mit 93 364 BRT). Im Vorjahr verunglückten hier 124 Schiffe mit 213 498 BRT. Die Anzahl der in anderen Gewässern verunglückten Schiffe lag mit 68 Einheiten zwar nur um 4 Einheiten, die Tonnage aber mit 199 446 BRT um 91 488 BRT höher als 1964. Die starke Zunahme des Schiffsraumes ist auf den Unfall eines rund 54 000 Tonnen großen Tankers im Mittelmeer zurückzuführen.

Der überwiegende Teil der verunglückten Seeschiffe war 1965 an Zusammenstößen mit anderen Schiffen beteiligt. Anzahl und

Tonnage der zusammengestoßenen Schiffe verminderten sich jedoch von 122 Schiffen mit 213 573 BRT auf 103 Schiffe mit 169 391 BRT. Auch bei den Schiffen, die Grundberührung hatten, festgekommen oder gestrandet waren, ist im Vergleich zum Vorjahr die Zahl der beteiligten Einheiten von 40 auf 29 zurückgegangen, die Tonnage jedoch durch den im Mittelmeer verunglückten Tanker von 53 025 BRT auf 92 804 BRT angestiegen.

Schwere Sachschäden als Folge des Unfalles traten bei 52 Schiffen mit zusammen 138 301 BRT ein (1964: 66 Schiffe mit 101 370 BRT). Leichte Sachschäden wurden an 85 Schiffen mit 136 702 BRT registriert (1964: 102 Schiffe mit 211 474 BRT). Die Totalverluste beliefen sich auf 14 Schiffe mit 13 986 BRT gegen 11 Schiffe mit 4 339 BRT im Vergleich zum Vorjahr.

Bei den erfaßten Unfällen deutscher Seeschiffe kamen 1965 insgesamt 23 Personen ums Leben, je 15 Personen wurden verletzt und vermißt. Im Jahr davor wurden 29 Personen getötet, 10 verletzt und 6 vermißt.

**Tabellenteil**

# I. Zusammenfassende Übersichten

## I.1. Der Schiffsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen \*)

Verkehrsbeziehung	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt		darunter mit Ladung				insgesamt		darunter mit Ladung			
	1964	1965	1964		1965		1964	1965	1964		1965	
	1 000 NRT		%		1 000 NRT		%		1 000 NRT		%	
Verkehr zw. Häfen d. Bundesgebietes	11 571	9 739	6 054	52,3	6 074	62,4	11 952	10 324	5 747	48,1	5 901	57,2
Verkehr mit												
Häfen d. sowj. Bes. Zone Deutschl.	307	358	30	9,8	60	16,8	483	391	185	38,3	80	20,5
Häfen d. Deutschen Ostgebiete, 1)												
z. Z. unter fremder Verwaltung	392	416	126	32,1	179	43,0	489	495	33	6,7	17	3,4
übrigen europäischen Häfen	37 480	37 915	28 078	74,9	29 018	76,5	38 246	39 248	22 246	58,2	23 554	60,0
außereuropäischen Häfen	39 301	39 554	39 062	99,4	39 288	99,3	36 169	36 902	21 825	60,3	21 389	58,0
Verkehr mit nicht ermitt. Verk. Gebieten	1 107	847	1 052	95,0	808	95,4	1 399	1 185	1 100	78,6	814	68,7
Gesamtverkehr	90 158	88 830	74 401	82,5	75 428	84,9	88 737	88 545	51 136	57,6	51 755	58,5
davon im												
Linienverkehr	46 177	44 402	41 215	89,3	41 625	93,7	45 394	44 087	40 929	89,1	41 437	94,0
Trampverkehr	27 267	27 253	17 683	64,9	17 635	64,7	26 546	26 866	8 578	32,3	8 862	33,0
Tankerverkehr	16 714	17 175	15 503	92,8	16 167	94,1	16 797	17 592	1 629	9,7	1 456	8,3

\*) Ohne Zwischenverkehr.

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## I.2. Schiffsverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen \*)

Flagge	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt		darunter mit Ladung				insgesamt		darunter mit Ladung			
	1964	1965	1964		1965		1964	1965	1964		1965	
	1 000 NRT		%		1 000 NRT		%		1 000 NRT		%	
Deutschland	22 890	23 325	20 991	91,7	21 312	91,4	22 455	22 942	17 313	77,1	17 577	76,6
Fremde Staaten	55 697	55 765	47 356	85,0	48 041	86,1	54 330	55 279	28 076	51,7	28 277	51,2
Belgien	799	760	627	78,5	610	80,3	774	795	417	53,9	427	53,7
Dänemark	8 421	9 169	7 740	91,1	8 557	93,3	8 252	9 127	7 204	87,3	7 858	86,1
Finnland	1 044	1 001	796	76,2	777	77,6	1 018	988	568	55,8	555	56,2
Frankreich	2 694	2 493	2 308	85,7	2 220	89,0	2 765	2 446	1 425	51,5	1 181	48,3
Griechenland	1 608	1 621	1 398	86,9	1 323	81,6	1 624	1 568	509	31,3	500	31,9
Großbritannien	7 720	7 574	6 053	78,4	6 221	82,1	7 494	7 550	2 898	38,7	2 510	33,2
Italien	781	806	747	95,6	757	93,9	775	765	142	18,3	189	24,7
Japan	604	653	412	68,2	465	71,2	517	601	314	60,7	351	58,4
Liberia	3 986	4 726	3 702	92,9	4 468	94,5	3 813	4 593	530	13,9	463	10,1
Niederlande	4 614	4 034	3 698	80,1	3 329	82,5	4 684	4 145	3 328	71,0	3 126	75,4
Norwegen	8 164	8 375	6 707	82,2	6 793	81,1	7 752	8 294	3 175	41,0	3 654	44,4
Panama	1 662	1 571	1 577	94,9	1 368	87,1	1 607	1 566	145	9,0	251	16,0
Polen	881	890	566	64,2	550	61,8	874	887	446	51,0	461	52,0
Schweden	4 590	4 959	4 006	87,3	4 329	87,3	4 468	4 893	1 753	39,2	2 259	46,2
Sowjetunion	1 731	1 391	1 521	87,9	1 290	92,7	1 728	1 363	250	14,5	130	9,5
Vereinigte Staaten	3 615	2 570	3 335	92,3	2 424	94,3	3 464	2 605	3 207	92,6	2 395	91,9
Sonstige Flaggen	2 782	3 172	2 164	77,8	2 561	80,7	2 721	3 163	1 764	64,8	1 967	62,2
Insgesamt	78 587	79 091	68 347	87,0	69 353	87,7	76 786	78 221	45 389	59,1	45 854	58,6
darunter Flaggen der												
EWG-Länder	31 526	30 911	28 253	89,6	27 937	90,4	31 196	30 581	22 459	72,0	22 162	72,5
EFTA-Länder	29 152	30 297	24 736	84,9	26 093	86,1	28 223	30 021	15 216	53,9	16 430	54,7

\*) Ohne Zwischenverkehr.

## I.3. Der Güterverkehr über See nach wichtigen Güterhauptgruppen \*)

1000 t

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen	Gesamtverkehr		Verkehr						
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	1964	1965	1964	1965	Versand		Empfang		
				1964	1965	1964	1965	1964	1965
Getreide	5 332	4 707	159	141	649	406	4 524	4 159	
Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	1 659	1 777	5	5	208	45	1 445	1 727	
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1 123	1 316	36	46	472	522	615	747	
Futtermittel	2 233	2 401	92	91	558	559	1 583	1 751	
Olisaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1 583	1 722	75	83	141	152	1 366	1 487	
Holz, Zellstoff	3 440	2 924	31	37	124	120	3 284	2 767	
Steine, Sand, Erden u. verwandte Rohmineralien	3 463	3 511	226	225	308	338	2 929	2 948	
Erze, Schrott	14 124	14 055	80	50	68	144	13 976	13 862	
Kohlen, Koks, Torf	8 724	8 031	302	179	2 554	2 253	5 868	5 598	
Rohöl	27 762	29 885	0	12	16	0	27 746	29 873	
Mineralölderivate	8 881	8 381	850	898	2 071	1 596	5 960	5 887	
Düngemittel	2 560	2 290	31	32	1 710	1 488	820	769	
Roheisen, Rohstahl	566	506	5	1	456	415	105	89	
Walzwerks- und Gießereierzeugnisse	2 722	3 089	161	105	2 263	2 683	299	301	
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1 023	1 034	3	4	844	868	176	161	
Fahrzeuge	1 001	5 242	2	74	954	3 141	45	2 027	
Übrige Güter	10 834	12 684	494	488	4 414	5 415	5 925	6 781	
Insgesamt	97 029	103 552	2 553	2 473	17 809	20 147	76 667	80 933	

\*) Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1.4. Güterverkehr über See nach Ein- und Ausladebereichen

1 000 t

Ein- bzw. Auslade- Verkehrsbereich	1963				1964				1965			
	ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter		
		Ham- burg	Bre- mi- sche Häfen	Em- den		Ham- burg	Bre- mi- sche Häfen	Em- den		Ham- burg	Bre- mi- sche Häfen	Em- den
<b>Versand</b>												
Verkehr der Häfen d. Bundesgebietes												
untereinander	2 465	660	246	381	2 553	886	232	256	2 473	916	228	187
mit anderen deutschen Häfen	130	94	31	1	425	367	31	1	130	110	12	6
mit den übrigen europ. Häfen	10 632	3 654	2 646	1 792	10 893	3 873	2 840	1 329	13 058	3 776	2 651	1 338
und zwar:												
Ostseegebiet	5 129	1 652	1 202	613	6 042	1 944	1 276	575	8 077	1 835	1 321	519
Nordeuropa und Grönland	866	360	318	86	807	356	287	65	849	385	272	71
Großbritannien und Irland	1 793	842	382	259	1 834	820	543	260	1 780	690	327	370
Westeuropa am Kanal	829	350	38	229	703	427	27	122	660	465	13	76
Westeuropa am Atlantik	458	122	219	60	394	119	184	64	661	189	243	73
Südeuropa am Mittelmeer	1 052	184	166	534	546	114	127	198	590	123	148	210
Südosteuropa a. Mittelmeer usw.	485	123	320	11	566	93	395	45	439	88	328	18
Europäisches Binnenland	22	22	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-
mit außereuropäischen Häfen	6 141	3 161	2 914	21	6 374	3 576	2 716	43	6 896	3 673	2 906	236
und zwar:												
Nordafrika am Mittelmeer	248	107	126	6	251	116	122	10	224	103	116	6
Nordafrika am Atlantik	107	60	44	3	103	68	35	-	120	87	33	-
Westafrika	389	299	90	-	405	319	87	-	438	335	101	-
Südafrika	191	121	69	-	235	150	84	-	217	142	75	-
Ostafrika	129	83	46	-	149	111	37	-	160	122	38	-
Afrika a. Golf v. Aden u. a. R. Meer	59	38	21	-	58	37	21	-	58	37	21	-
Nahost am Mittelmeer	228	104	122	-	197	96	98	-	187	86	97	4
Arabien und Persischer Golf	308	168	141	-	376	277	98	-	383	251	126	-
Mittelost	575	247	307	-	570	296	268	-	670	353	316	-
Sundainseln und Philippinen	234	128	106	-	159	104	55	-	146	88	59	-
Fernost	690	470	220	-	659	535	123	-	651	466	153	-
Nordamerika am Atlantik	1 006	408	594	3	1 176	470	699	4	1 498	554	809	125
Golf v. Mexiko u. Karib. Meer	698	305	390	-	742	342	399	1	795	383	345	70
Südamerika am Atlantik	516	271	236	9	603	293	282	28	582	256	281	19
Nordamerika am Pazifik	128	65	63	-	161	78	72	-	156	60	84	13
Mittelamerika am Pazifik	100	46	55	-	72	45	27	-	97	53	45	-
Südamerika am Pazifik	270	129	133	-	222	119	92	-	279	161	118	0
Amerikanisches Binnenland	4	3	1	-	3	3	1	-	5	3	1	-
Australien und Ozeanien	262	110	152	-	235	118	116	-	227	134	85	-
Eisseegebiete	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
mit nicht ermitt. Verk. Bereichen	57	-	40	-	117	0	104	0	62	-	59	-
Insgesamt	19 425	7 569	5 876	2 196	20 363	8 702	5 922	1 628	22 619	8 474	5 856	1 767
<b>Empfang</b>												
Verkehr der Häfen d. Bundesgebietes												
untereinander	2 465	548	575	42	2 553	423	724	68	2 473	415	729	52
mit anderen deutschen Häfen	236	72	31	2	289	76	72	4	359	60	102	-
mit den übrigen europ. Häfen	20 352	5 492	3 241	3 782	23 921	5 499	3 713	4 891	25 252	5 503	4 347	3 866
und zwar:												
Ostseegebiet	8 250	1 385	1 265	1 041	10 346	1 520	1 495	1 429	12 119	1 545	1 608	1 172
Nordeuropa und Grönland	3 606	404	476	2 000	4 488	448	492	2 903	4 729	569	1 318	2 178
Großbritannien und Irland	2 479	1 223	383	115	2 684	992	420	93	2 421	807	385	106
Westeuropa am Kanal	2 758	1 224	526	62	3 014	1 168	658	61	2 890	1 172	453	77
Westeuropa am Atlantik	696	269	140	105	836	309	186	127	788	276	194	44
Südeuropa am Mittelmeer	967	239	244	91	1 058	413	202	74	1 102	596	130	86
Südosteuropa a. Mittelmeer usw.	1 593	747	208	367	1 485	647	261	205	1 202	537	261	203
Europäisches Binnenland	3	3	-	-	9	2	-	-	2	1	-	-
mit außereuropäischen Häfen	48 663	19 852	5 515	4 103	52 282	20 673	5 168	6 547	55 151	20 729	6 278	5 785
und zwar:												
Nordafrika am Mittelmeer	5 153	971	20	352	6 325	1 134	42	593	8 379	1 417	28	564
Nordafrika am Atlantik	444	231	71	21	530	312	40	-	429	281	39	-
Westafrika	3 315	1 320	530	843	5 553	1 904	543	1 973	6 686	2 052	913	1 870
Südafrika	387	179	93	50	357	157	115	43	351	151	120	57
Ostafrika	300	202	89	-	311	184	113	0	309	169	122	-
Afrika a. Golf v. Aden u. a. R. Meer	173	148	25	-	144	103	24	-	171	108	16	-
Nahost am Mittelmeer	5 630	3 058	805	-	5 853	3 102	81	-	5 465	3 167	66	20
Arabien und Persischer Golf	10 267	2 179	6	582	8 645	2 720	3	518	8 690	2 220	57	548
Mittelost	1 074	408	146	446	964	323	176	353	865	346	133	305
Sundainseln und Philippinen	498	385	72	41	517	396	71	50	578	462	87	29
Fernost	568	439	119	-	706	518	188	-	842	659	178	-
Nordamerika am Atlantik	7 294	3 721	1 502	367	7 972	4 049	1 616	371	7 420	3 439	1 554	520
Golf v. Mexiko u. Karib. Meer	8 871	4 420	1 111	337	7 745	3 089	1 114	746	7 740	3 330	1 474	314
Südamerika am Atlantik	2 278	985	395	670	3 558	1 273	323	1 260	4 049	1 389	735	1 178
Nordamerika am Pazifik	534	242	196	8	630	299	214	30	732	373	223	20
Mittelamerika am Pazifik	144	84	60	-	196	111	74	-	196	94	103	-
Südamerika am Pazifik	1 235	519	184	387	1 578	535	317	524	1 578	685	358	227
Amerikanisches Binnenland	1	0	1	-	1	0	0	-	1	1	1	-
Australien und Ozeanien	473	353	89	-	679	463	113	85	641	381	72	136
Eisseegebiete	24	9	-	-	16	-	-	-	22	7	-	-
mit nicht ermitt. Verk. Bereichen	120	-	117	-	174	-	174	-	171	-	170	-
Insgesamt	71 836	25 964	9 478	7 928	79 220	26 671	9 851	11 510	83 406	26 707	11 626	9 703

I.5. Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken

1 000 t

Von \ Nach	Jahr	Verkehrsbezirk											Versand insgesamt
		1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7, 68	10/28	29/61, 67	
1 Lübeck	1964	-	2,9	4,2	-	0,4	3,0	-	-	-	4,7	5,5	20,6
	1965	-	0,9	-	0,2	-	0,1	-	-	-	1,7	3,7	6,7
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1964	5,5	4,4	12,4	58,1	3,3	30,5	0,3	1,4	0,2	5,4	11,2	132,7
	1965	9,6	5,4	10,0	59,1	0,8	16,7	1,0	3,1	0,5	4,7	7,2	118,0
3/4 Untereelbege.u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	1964	-	17,2	139,4	5,6	6,2	255,8	1,8	2,4	-	18,2	5,2	451,8
	1965	-	34,5	171,3	9,0	2,4	225,2	1,9	1,7	-	5,3	10,4	461,8
5 Hamburg	1964	2,7	87,1	42,0	-	164,0	378,5	28,4	114,5	-	44,7	30,3	892,1
	1965	0,7	95,8	40,8	-	273,1	375,0	34,1	38,9	-	21,7	35,7	915,8
8 Untarwesergebiet (ohne 9)	1964	5,4	11,8	10,7	23,0	-	-	17,3	17,6	-	-	0,3	86,1
	1965	12,6	7,1	19,0	24,3	-	-	11,9	13,1	0,2	-	0,6	88,8
9 Bremen	1964	3,7	1,6	76,0	108,7	-	-	16,8	11,2	-	-	-	217,9
	1965	0,4	3,3	68,5	136,1	-	-	-	7,0	-	-	-	215,3
18 Emden	1964	70,8	76,1	19,1	45,8	0,0	3,7	-	40,8	-	-	-	256,1
	1965	12,0	39,0	16,2	75,3	-	8,1	-	40,0	-	-	-	186,8
19 Jade- u.Huntegeb.sowie d. ostfriesischen Inseln	1964	-	0,9	1,2	7,8	2,6	1,5	3,9	100,8	-	1,3	0,2	120,2
	1965	-	-	3,7	3,0	12,8	0,4	3,4	148,2	-	1,6	1,0	174,3
6/7, Elbegebiet 68	1964	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
	1965	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
10/28 Nordwestdeutsch.Wasserstr. Geb. (ohne 18 u. 19)	1964	5,1	20,2	8,5	62,8	-	-	-	65,7	-	-	-	162,3
	1965	1,6	15,5	8,3	29,0	-	-	-	74,1	-	-	-	128,5
29/61 Rheingebiet 67	1964	12,1	16,5	18,2	111,1	-	-	-	50,8	-	-	-	208,7
	1965	12,3	13,7	21,1	79,5	-	-	-	47,7	-	-	-	174,4
Empfang insgesamt	1964	105,2	238,7	336,6	422,7	176,6	672,9	68,4	405,1	0,2	74,3	52,7	2 553,4
	1965	49,2	211,2	361,4	415,4	289,2	625,7	52,3	373,9	0,6	35,0	58,7	2 472,6

I.6. Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter in 1 000 t				Geleistete Tonnenkilometer in Mill. 1)			
	insgesamt		darunter auf deutschen Schiffen		insgesamt		darunter auf deutschen Schiffen	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965
<b>Im Verkehr mit</b>								
deutschen Häfen	3 267,3	2 961,9	2 816,7	2 692,4	776,3	703,7	642,5	614,1
den übrigen europäischen Häfen								
an der Ostsee	16 388,6	20 195,7	9 068,9	11 541,1	18 681,5	19 846,3	10 234,0	11 258,7
an der Nordsee und am Atlantik	14 770,3	14 777,9	6 536,4	6 997,7	16 562,5	17 168,6	7 511,1	8 401,3
am Mittelmeer	3 655,3	3 337,4	1 013,9	714,9	20 524,2	18 099,1	5 469,2	3 617,7
afrikanischen Häfen								
am Mittelmeer	6 576,1	8 603,7	1 399,8	939,2	30 009,0	41 962,5	6 219,4	4 591,8
in Westafrika	7 182,6	8 239,2	2 387,5	3 187,0	53 445,7	61 600,6	16 727,1	21 799,9
in Ostafrika	661,7	700,3	259,9	249,7	7 699,4	8 006,2	3 038,7	2 896,8
asiatischen Häfen in								
Nähest	15 071,6	14 727,1	1 687,8	1 429,8	154 186,7	150 686,6	15 358,9	13 125,2
Mittelost	2 210,3	2 260,5	390,8	477,6	33 431,5	34 222,3	5 859,9	7 164,6
Fernost	1 364,7	1 492,4	131,3	226,2	26 478,4	28 657,7	2 597,2	4 447,7
amerikanischen Häfen in								
Nordamerika	12 032,5	12 206,6	3 222,6	3 170,0	97 015,0	100 032,9	26 220,9	25 815,3
Mittelamerika	1 315,9	1 744,2	552,6	872,3	12 232,1	15 932,0	5 301,4	8 164,9
Südamerika	11 311,0	11 182,9	2 122,9	2 175,7	111 356,9	110 009,8	21 473,8	21 901,9
australischen und ozeanischen Häfen	913,8	867,3	199,9	159,5	18 988,1	18 131,0	3 881,3	3 248,6
den Eismeergebieten und nicht ermittelten Ländern	307,4	255,2	25,6	6,9	.	.	.	.
Insgesamt	97 029,1	103 552,3	31 806,1	34 840,0	601 387,3	625 269,4	130 535,6	137 048,5
Außerdem zwischen Häfen des Auslandes (Cross-Trade)			37 569,0	38 838,0	.	.	.	.

1) Auf Grund der beförderten Gütermengen und von Durchschnittsentfernungen zwischen dem Bundesgebiet und den einzelnen ausländischen Verkehrsbezirken errechnet.

I.7. Wichtige Häfen mit See- und Binnenverkehr 1965

1 000 t

Hafen	1964						1965					
	Güterumschlag											
	über See			auf den Binnenwasserstraßen			über See			auf den Binnenwasserstraßen		
	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen
Hamburg	35 373	8 702	26 671	6 923	3 417	3 506	35 159	8 452	26 707	7 795	3 711	4 084
Bremische Häfen												
Bremen Stadt	13 279	5 247	8 032	6 271	1 785	4 486	12 655	5 288	7 367	6 073	1 595	4 479
Bremerhaven	2 494	675	1 819	1 195	245	950	4 839	581	4 259	1 281	302	979
Wilhelmshaven	16 445	8 16	436	88	6	82	18 498	7	18 491	124	16	108
Emden	13 139	1 628	11 510	5 568	3 961	1 606	11 482	1 778	9 703	4 712	3 326	1 386
Nordenham	3 535	540	2 995	1 696	1 582	114	3 369	434	2 935	1 724	1 627	96
Lübeck	3 391	784	2 607	812	566	247	3 845	1 080	2 766	1 058	751	307
Brunsbüttelkoog	2 649	700	1 949	1 404	763	641	2 601	447	2 154	1 738	965	773
Brake	2 204	175	2 029	799	583	216	1 986	210	1 776	714	546	168
Schulau-Wedel	947	3	944	72	4	68	958	4	954	154	63	90
Kiel	815	35	780	263	53	210	1 053	124	928	379	142	237
Stade	466	40	425	167	2	165	467	69	398	200	3	197
Hemmoor-Schwarzenhütten	356	86	270	42	-	42	427	124	303	41	-	41
Itzehoe	302	141	161	274	87	187	452	270	182	316	82	233
Rendsburg	273	1	272	278	16	262	231	0	231	265	15	250
Cuxhaven	185	16	170	126	2	124	280	13	267	124	1	122
Elsfleth	163	22	140	170	111	58	190	79	111	194	90	104
Papenburg	100	2	98	173	11	162	87	5	83	173	32	141
Uetersen	92	1	91	125	0	125	80	2	78	149	0	149
Leer	70	8	62	546	69	477	53	7	45	593	77	517
Glückstadt	53	3	50	77	1	76	59	3	56	83	-	83
Oldenburg	45	2	44	789	6	783	57	2	55	882	12	870
Elmshorn	15	3	11	129	4	124	14	4	11	135	3	132

I.8. Der Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal \*)

Gegenstand der Nachweisung	Gesamtverkehr			Darunter					
				mit deutschen Schiffen					
	1963	1964	1965	1963	%	1964	%	1965	%
Alle Fahrzeuge									
Anzahl der Schiffe	69 283	82 792	85 019	45 048	65,0	53 635	64,8	57 245	67,3
NRT (1 000)	38 859	44 611	43 391	10 452	26,9	12 638	28,3	13 013	30,0
Handelsfahrzeuge									
Anzahl der Schiffe	61 350	74 933	76 687	38 172	62,2	46 640	62,2	49 679	64,8
NRT (1 000)	38 047	43 793	42 452	9 872	25,9	12 018	27,4	12 271	28,9
darunter mit Ladung									
Anzahl der Schiffe	48 114	59 366	59 784	29 596	61,5	36 575	61,6	38 012	63,6
NRT (1 000)	27 502	31 473	30 378	7 299	26,5	8 934	28,4	9 067	29,8
Gütermenge in 1 000 t	54 391	62 113	60 047	15 992	29,4	19 535	31,5	19 753	32,9

\*) Außerdem benutzten 1965 noch 4 626 Fahrzeuge ohne Tonnageangabe (1963: 3 120; 1964: 4 042) den Kanal (Ruder- u. Paddelboote usw.).

I.9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1963		1964		1965		1963		1964		1965	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Massengüter												
Kohle	2 430	9,5	2 423	8,0	1 894	6,4	4 325	15,1	4 443	14,0	4 463	14,6
Eisen, Stahl und andere Metalle, Halbzeug und Schrott	800	3,1	851	2,8	1 136	3,8	830	2,9	822	2,6	867	2,8
Holz	66	0,3	94	0,3	70	0,2	5 276	18,4	5 761	18,2	5 064	16,6
Getreide	2 113	8,2	3 757	12,4	3 147	10,6	550	1,9	548	1,7	699	2,3
Erze	2 088	8,1	2 125	7,0	2 121	7,2	3 633	12,7	4 223	13,3	2 979	9,8
Mineralöle	9 425	36,7	9 546	31,4	8 839	29,9	2 380	8,3	2 036	6,4	2 362	7,7
Düngemittel	1 267	4,9	1 993	6,6	2 050	6,9	493	1,7	563	1,8	503	1,7
Zellulose	6	0,0	10	0,0	19	0,1	1 937	6,8	2 424	7,6	2 815	9,2
Andere Massengüter	2 271	8,8	2 872	9,4	3 126	10,6	2 722	9,5	2 959	9,3	3 038	10,0
Stückgüter	5 232	20,4	6 715	22,1	7 166	24,2	6 547	22,7	7 948	25,1	7 690	25,2
Insgesamt	25 697	100	30 385	100	29 566	100	28 693	100	31 728	100	30 480	100
darunter auf deutschen Schiffen	6 655	25,9	8 674	28,5	8 852	29,9	9 336	32,5	10 861	34,2	10 900	35,8



**4. Bestand an**  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm -  
1. Gesamtbestand am

Verwendungsart der Schiffe	Bestand am 31. Dezember 1965											
	insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 642	5 755 543	2 383	4 764 014	82	971 024	-	-	167	16 785	10	3 720
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	18	190 281	15	126 482	3	63 799	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe 2)	2 356	4 634 951	2 134	4 347 153	49	268 718	-	-	166	16 711	7	2 369
Tanker	121	880 309	91	241 875	27	637 083	-	-	-	-	3	1 351
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe 3)	147	50 002	143	48 504	3	1 424	-	-	1	74	-	-
Seefischereifahrzeuge	808	175 324	740	133 903	68	41 421	-	-	-	-	-	-
Fischerei-MS und Fischdampfer 4)	156	131 720	88	90 299	68	41 421	-	-	-	-	-	-
Fischlogger	63	18 308	63	18 308	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischkutter	589	25 296	589	25 296	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe 5)	507	93 265	359	44 777	37	8 380	17	6 576	5	312	89	33 220
Insgesamt 6)	3 957	6 024 132	3 482	4 942 694	187	1 020 825	17	6 576	172	17 097	99	36 940

**2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe nach Größenklassen, Alters**

Lfd. Nr.	Größenklasse von... bis unter... BRT Altersklasse von... bis unter... Jahren Heimatgebiet	Handelszwecken dienende												
		insgesamt	Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)						Trockenladungsschiffe 2)					
					Motorschiffe		Dampfschiffe		mit Antrieb		Schiffe mit Hilfsantrieb		ohne Antrieb	
			Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Nach Größenklassen														
1	Unter 100	204	12 496	-	-	-	-	84	5 814	-	-	81	4 628	-
2	100 - 300	779	160 390	-	-	-	-	602	129 682	2	364	84	11 754	3 768
3	300 - 500	621	276 650	-	-	-	-	574	256 694	-	-	1	329	4 1 601
4	500 - 1 000	180	155 771	-	-	-	-	136	121 112	-	-	-	-	-
5	1 000 - 1 500	95	123 204	2	2 922	1	1 433	80	102 609	5	7 307	-	-	-
6	1 500 - 3 000	239	541 447	1	1 808	-	-	211	481 913	20	43 426	-	-	-
7	3 000 - 5 000	166	669 105	2	8 257	-	-	159	642 104	2	7 807	-	-	-
8	5 000 - 7 500	136	823 932	1	6 982	-	-	124	741 616	11	75 334	-	-	-
9	7 500 - 10 000	105	944 116	6	53 824	-	-	97	873 125	2	17 167	-	-	-
10	10 000 - 12 500	49	542 975	-	-	-	-	41	451 433	3	34 905	-	-	-
11	12 500 - 15 000	13	171 254	1	12 575	-	-	4	54 787	-	-	-	-	-
12	15 000 - 17 500	6	94 605	-	-	-	-	4	61 290	2	33 315	-	-	-
13	17 500 - 20 000	18	336 006	1	18 600	-	-	7	137 445	-	-	-	-	-
14	20 000 - 22 500	7	151 828	1	21 514	-	-	4	87 744	-	-	-	-	-
15	22 500 - 25 000	8	193 614	-	-	-	-	3	72 180	2	49 093	-	-	-
16	25 000 - 27 500	1	26 044	-	-	-	-	1	26 044	-	-	-	-	-
17	30 000 - 32 500	9	281 379	-	-	2	62 366	1	30 582	-	-	-	-	-
18	32 500 - 35 000	1	33 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	35 000 - 40 000	3	110 499	-	-	-	-	2	70 979	-	-	-	-	-
20	50 000 - 60 000	2	107 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Altersklassen														
21	Unter 1	101	291 631	1	4 438	-	-	94	284 346	-	-	-	-	-
22	1 - 3	172	549 233	-	-	-	-	138	377 999	-	-	-	-	-
23	3 - 5	197	709 061	1	3 819	-	-	170	548 605	2	49 093	-	-	-
24	5 - 7	153	632 666	-	-	-	-	119	446 216	-	-	-	-	-
25	7 - 10	416	1 254 912	-	-	-	-	387	1 070 898	6	59 242	-	-	-
26	10 - 15	595	1 630 016	8	82 320	-	-	521	1 247 163	20	102 332	-	-	-
27	15 - 20	131	246 147	2	2 922	1	1 433	110	133 099	10	16 446	-	-	-
28	20 - 30	189	236 499	1	12 575	1	32 336	144	131 585	7	27 851	3	744	-
29	30 - 40	248	108 618	1	1 808	1	30 030	189	52 022	2	13 390	23	2 828	-
30	40 - 50	56	38 129	1	18 600	-	-	41	16 192	-	-	6	666	3 966
31	50 und mehr	384	58 631	-	-	-	-	221	39 088	2	364	134	12 473	4 1 403
Nach Heimatgebieten														
32	Nordseegebiet	2 379	5 220 356	13	120 855	3	63 799	1 937	3 899 002	31	214 227	162	16 293	7 2 369
33	darunter: Hamburg	1 269	3 374 874	5	38 361	1	30 030	1 022	2 321 030	19	117 403	67	8 411	1 299
34	Bremen	361	1 365 563	8	82 494	2	33 769	323	1 175 333	10	63 509	2	160	5 1 888
35	Emden	60	279 214	-	-	-	-	46	222 151	2	33 315	2	191	-
36	Ostseegebiet	263	535 187	2	5 627	-	-	197	448 151	18	54 491	4	418	-
37	darunter: Lübeck	76	288 828	1	1 808	-	-	65	271 751	3	5 873	1	237	-

1) Entsprechend den "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken" fallen unter "Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe" 1 086, 976 bzw. 785 Passagiere für die Überseefahrt, 3 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 212, 160 bzw. 141 Passagiere für die Nord- und Ostsee (28 Passagiere eingerichtet sind). - 2) Darunter 5 Erzöl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erstransport und 87 355 BRT für den Öltransport. - 3) Vorwie- und Verarbeitungsschiffe (Motorschiffe) mit 58 770 BRT (1964: 35 Fischereifang- und Verarbeitungsschiffe mit 39 696 BRT). - 4) Darunter 1 Segel-

**Seeschiffen**  
**17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt**  
**31. Dezember 1965 und 1964**

Bestand am 31. Dezember 1964														Verwendungsart der Schiffe
insgesamt		Schiffe mit Antrieb										Schiffe ohne Antrieb		
		Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb						
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
2 647	5 418 109	2 321	4 367 948	99	1 023 419	-	-	214	21 486	13	5 256			Handelszwecken dienende Seeschiffe
13	174 166	15	110 367	3	63 799	-	-	-	-	-	-			Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)
2 361	4 363 897	2 076	4 028 514	64	310 941	-	-	212	21 361	9	3 081			Trockenladungsschiffe 2)
118	836 551	86	187 223	28	647 153	-	-	-	-	4	2 175			Tanker
150	43 495	144	41 844	4	1 526	-	-	2	125	-	-			Fahr-, Förde- und Baderschiffe <sup>3)</sup>
811	156 455	741	114 148	70	42 307	-	-	-	-	-	-			Seefischereifahrzeuge
146	112 396	76	70 089	70	42 307	-	-	-	-	-	-			Fischerei-MS und Fischdampfer <sup>4)</sup>
70	18 446	70	18 446	-	-	-	-	-	-	-	-			Fischlogger
595	25 613	595	25 613	-	-	-	-	-	-	-	-			Fischkutter
462	81 982	318	37 165	44	10 012	15	5 194	4	252	81	29 359			Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe <sup>5)</sup>
3 920	5 656 546	3 380	4 519 261	213	1 075 730	15	5 194	218	21 738	94	34 615			Insgesamt <sup>6)</sup>

**und der Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1965**  
**klassen und Heimatgebieten**

Seeschiffe										Seefischereifahrzeuge										Lfd. Nr.		
Tanker					Fahr-, Förde- und Baderschiffe <sup>3)</sup>					insgesamt		Fischerei-MS und Fischdampfer				Fischlogger		Fischkutter				
mit Antrieb		ohne Antrieb			Motor-schiffe		Dampf-schiffe		Schiffe mit Hilfs-antrieb			Motor-schiffe		Dampf-schiffe		Motor-schiffe		Motor-schiffe				
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT			
Nach Größenklassen																						
-	-	-	-	-	-	38	1 980	-	-	1	74	579	24 071	-	-	-	-	579	24 071	1		
15	2 747	1	274	1	178	70	14 483	1	140	-	-	42	8 570	1	274	-	-	31	7 071	10	1 225	2
21	9 513	-	-	1	385	20	8 128	-	-	-	-	32	10 518	2	897	-	-	30	9 621	-	-	3
33	26 116	-	-	1	788	8	6 471	2	1 284	-	-	133	93 763	63	50 726	68	41 421	2	1 616	-	-	4
5	6 615	-	-	-	-	2	2 318	-	-	-	-	10	12 924	10	12 924	-	-	-	-	-	-	5
5	10 113	-	-	-	-	2	4 187	-	-	-	-	12	25 478	12	25 478	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	3	10 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2	23 058	3	33 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
8	103 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	10	179 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	20 301	1	22 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	3	72 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	6	188 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	1	33 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	19 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	2	107 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Nach Altersklassen																						
4	2 132	-	-	-	-	2	715	-	-	-	-	21	18 111	9	16 118	-	-	2	1 616	10	377	21
22	52 219	2	107 142	-	-	10	11 873	-	-	-	-	31	21 393	15	20 323	-	-	1	499	15	571	22
12	7 348	3	94 613	-	-	9	5 583	-	-	-	-	22	13 508	13	13 307	-	-	-	-	9	201	23
7	18 671	6	161 026	-	-	21	6 753	-	-	-	-	47	22 939	23	21 946	-	-	-	-	24	993	24
9	30 870	4	90 553	-	-	10	3 349	-	-	-	-	55	20 977	11	8 232	10	6 929	17	5 338	17	478	25
22	122 343	4	71 066	-	-	20	4 792	-	-	-	-	114	41 690	11	7 184	47	28 347	15	4 463	41	1 696	26
1	582	5	91 260	-	-	2	465	-	-	-	-	118	14 057	6	3 189	11	6 145	5	1 148	96	3 575	27
6	3 702	2	21 149	-	-	25	6 557	-	-	-	-	247	14 128	-	-	-	-	7	1 963	240	12 165	28
4	2 785	-	-	2	966	23	3 431	2	1 284	1	74	59	4 409	-	-	-	-	15	3 094	44	1 315	29
1	127	-	-	-	-	4	1 578	-	-	-	-	27	1 056	-	-	-	-	1	187	26	869	30
3	1 096	1	274	1	385	17	3 408	1	140	-	-	67	3 056	-	-	-	-	-	-	67	3 056	31
Nach Heimatgebieten																						
89	240 877	26	624 653	3	1 351	105	35 572	2	1 284	1	74	500	149 644	72	77 371	67	40 778	62	18 027	299	13 468	32
77	234 485	24	603 504	2	1 173	51	20 178	-	-	-	-	102	25 685	16	15 252	8	5 149	1	210	77	5 074	33
8	5 456	-	-	1	178	2	2 776	-	-	-	-	123	79 825	45	48 103	37	22 726	23	7 904	18	1 092	34
2	518	2	21 149	-	-	5	1 110	1	780	-	-	22	5 662	-	-	-	22	5 662	-	-	-	35
2	998	1	12 430	-	-	38	12 932	1	140	-	-	308	25 680	16	12 928	1	643	1	281	290	11 828	36
2	998	-	-	-	-	4	8 161	-	-	-	-	59	3 004	-	-	-	-	-	-	59	3 004	37

schiffe" alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Personen haben. Es handelt sich um 5 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtgn. für 1 250, 1 122, Ostseefahrt und 10 kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 2 für je 87 Passagiere, 4 für je 86 Passagiere, 3 für je 56 Passagiere und 1 für gend der Personenbeförderung dienende Schiffe, darunter im Jahre 1965 2 ausschließlich im Fahrdienst eingesetzte Schiffe.-4) Darunter 45 Fischereifangschiff ohne Antrieb mit 1 257 BRT.- 6) Außerdem 1 ausländisches Motorfahrzeug mit 2 990 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

### III. Schiffsverkehr

#### 1. Schiffsverkehr über See in den

(Einschließlich

Hafen	Angekommen					Außerden im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe 1)	
	zu Handelszwecken						
	insgesamt		darunter mit Ladung		gelöschte Güter t	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT			
Abbehausen (Großensiel)	12	1 816	12	1 816	3 600	-	-
Amrum, Insel	848	110 928	847	110 890	10 202	-	-
Assel	15	976	-	-	-	1	44
Audorf	33	12 633	33	12 633	13 320	-	-
Baltrum, Insel	710	46 200	707	46 034	13 189	-	-
Beidenfleth	-	-	-	-	-	12	1 605
Bensersiel	1 685	116 022	1 667	114 829	3 917	-	-
Borkum, Insel	1 289	262 150	1 285	281 785	1 577 103	-	-
Brake	1 731	1 151 788	608	1 111 555	1 776 351	301	46 626
Bremen Stadt	11 216	17 680 298	8 615	12 041 050	7 366 903	418	341 353
Bremerhaven	2 336	8 738 784	1 811	6 911 107	4 298 820	78	177 389
Bremische Häfen zusammen <sup>2)</sup>	13 296	25 669 015	10 176	18 224 265	11 625 724	481	480 887
Brunsbüttelkoog	647	1 269 806	290	1 115 443	2 153 882	118	37 310
Büsum	151	17 694	94	10 151	22 507	-	-
Buxtehude	155	12 295	155	12 295	30 889	187	14 830
Carolinensiel	1 644	136 986	1 600	135 417	6 857	-	-
Cuxhaven	1 176	911 061	1 069	890 145	267 056	177	408 139
Dagebüll	2 408	257 433	2 028	243 624	20 316	-	-
Eckernförde	99	13 350	72	10 803	5 361	-	-
Elmshorn	56	5 219	56	5 219	10 982	12	1 626
Elsfleth	217	61 888	161	47 134	111 164	96	17 367
Emden 3)	2 670	5 498 195	1 922	4 393 599	9 703 426	319	56 609
Fehmarn, Insel <sup>4)</sup>	124	11 381	15	1 458	3 334	-	-
Fischerhütte	4	1 656	4	1 656	3 994	-	-
Flensburg	2 096	253 067	1 519	224 197	372 764	2	96
Föhr, Insel	2 763	293 562	2 745	292 075	121 085	-	-
Friedrichstadt	38	3 045	36	2 919	5 732	1	151
Gelting	774	169 551	774	169 551	1 476	-	-
Glückstadt	126	25 235	125	25 174	56 212	20	4 859
Hamburg	19 626	34 701 792	15 520	26 738 873	26 707 105	2 188	430 239
Heiligenhafen	67	5 994	1	105	190	-	-
Helgoland, Insel	1 484	789 571	1 484	789 571	47 737	-	-
Hemmoor (Schwarzenhütten)	579	128 333	482	111 835	302 955	72	12 345
Hochdonn	34	6 210	34	6 210	15 010	-	-
Hohenhörn	68	10 591	65	10 353	21 031	21	1 831
Hooge, Hallig	317	11 178	316	11 162	326	-	-
Hooksiel	2	146	2	146	330	-	-
Büsum	1 065	59 792	639	37 293	51 159	-	-
Itzehoe	605	105 890	360	74 488	182 159	371	63 233
Juist, Insel	999	75 149	999	75 149	13 286	-	-
Kappeln	672	100 494	646	98 218	17 711	1	82
Kiel	3 866	2 164 775	3 782	2 138 994	928 402	68	22 067
Laboe	15	823	15	823	1 731	1	43
Langeneß, Hallig	5	70	5	70	26	-	-
Langoog, Insel	1 737	120 191	1 737	120 191	21 534	-	-
Leer	169	21 816	128	20 298	45 406	8	1 320
Lübeck	6 988	5 159 548	5 456	4 764 667	2 765 528	21	2 421
Meldorf	8	625	1	90	100	-	-
Mellum	13	751	-	-	-	-	-
Neßmersiel	145	1 641	133	1 545	25	-	-
Neuharlingersiel	1 112	22 929	1 112	22 929	239	-	-
Neuhaus	5	383	-	-	-	6	409
Neustadt in Holstein	209	25 810	78	10 382	19 913	-	-
Norddeich	5 486	767 441	5 436	764 131	49 379	-	-
Nordenham	577	2 124 333	450	1 927 191	2 935 302	113	56 251
Norderney, Insel	4 036	644 389	4 022	643 985	90 482	-	-
Nordstrand, Insel	104	4 172	68	2 129	1 400	-	-
Oldenburg i.O.	168	25 858	160	25 151	54 958	3	245
Otterndorf	4	241	4	241	530	-	-
Pahlhude	1	83	1	83	144	-	-
Papenburg	144	41 478	138	40 129	82 744	5	1 387
Pellworm, Insel	836	29 440	818	28 616	18 807	-	-
Puttgarden (Fehmarn)	6 719	11 178 062	6 719	11 178 062	2 242 799	-	-
Reepsholt	12	548	-	-	-	-	-
Rendsburg	396	109 897	395	109 755	231 145	-	-
Sande	13	751	13	751	1 980	-	-
Sankt Margarethen	1	67	1	67	150	-	-
Schleswig	53	8 278	53	8 278	21 915	-	-
Schlüttsiel	44	1 577	-	-	-	-	-
Schülperiel	1	90	-	-	-	1	83
Spiekeroog, Insel	1 124	33 434	1 113	32 003	8 872	-	-
Stade	601	210 054	491	182 486	397 998	24	2 409
Sylt, Insel	926	105 966	903	104 151	9 381	-	-
Tönning	52	8 660	35	5 609	2 881	-	-
Uetersen	284	33 860	270	33 020	78 440	4	274
Varel	140	12 229	140	12 229	27 491	-	-
Wangerooge, Insel	699	75 551	698	75 427	10 654	-	-
Wedel - Schuleau	173	457 356	173	457 356	954 032	29	2 608
Wilhelmshaven	975	7 711 311	950	7 706 766	18 490 633	-	-
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	257	25 695	254	25 395	55 749	8	704
<b>Gesamtverkehr 1965</b>							
einschl. Zwischenverkehr <sup>5)</sup>	97 639	104 208 342	84 550	86 608 962	83 311 211	4 686	1 705 955
ohne Zwischenverkehr <sup>6)</sup>	92 191	88 829 789	80 430	75 427 502	-	4 629	1 554 084
<b>1964</b>							
einschl. Zwischenverkehr <sup>5)</sup>	95 278	103 595 173	81 321	85 448 494	79 092 799	4 396	1 625 737
ohne Zwischenverkehr <sup>6)</sup>	90 553	90 157 943	77 355	74 401 351	-	4 351	1 499 172

\*) Alle Küstenhäfen und Inseln, die im Jahre 1965 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.

1) Einschl. der zu Gewinnungszwecken, von der oder zum Werft bzw. von oder zum Winterlager angekommenen und abgegangenen Schiffe. - 2) Schiffe, über den Hafen Emden sind die Daten für 6 Großrautanker mit zusammen 216 462 NRT enthalten, die von 21 Leichterfahrzeugen mit zusammen 164 412 NRT außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

**der Seehäfen 1965**  
**einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang \*)**

Zwischenverkehr)

Abgegangen					Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe 1)		Häfen
zu Handelszwecken					Schiffe	NRT	
insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
2	300	-	-	-	10	1 516	Abbehausen (Großensiel)
844	110 680	700	103 490	124	-	-	Amrum, Insel
16	1 020	16	1 020	1 847	-	-	Assel
13	4 312	-	-	-	21	8 459	Audorf
710	46 200	577	41 651	232	-	-	Baltrum, Insel
12	1 605	-	1 605	2 975	-	-	Beidenfleth
1 684	115 942	1 646	112 790	11 882	-	-	Bensersiel
1 287	281 656	1 015	261 343	2 428	-	-	Borkum, Insel
859	864 351	540	109 446	209 576	174	334 202	Brake
11 137	17 748 831	8 204	12 283 756	5 287 643	527	284 956	Bremen Stadt
2 120	8 360 979	1 425	5 947 140	580 657	296	543 962	Bremerhaven
13 099	25 527 174	9 514	17 757 915	5 868 299	721	625 319	Bremische Häfen zusammen 2)
706	1 221 893	462	188 898	447 337	57	79 290	Brunsbüttelkoog
150	17 597	104	12 490	21 881	-	-	Büsum
258	20 554	258	20 554	46 361	83	6 512	Buxtehude
1 644	136 986	1 629	135 373	12 220	-	-	Carolinensiel
787	842 173	577	801 384	13 247	561	493 619	Cuxhaven
2 408	257 433	2 408	257 433	58 006	-	-	Dagebüll
99	13 350	72	10 887	5 938	-	-	Eckernförde
15	2 051	15	2 051	3 507	53	4 794	Elmshorn
218	58 729	159	73 295	78 784	94	20 418	Elsfleth
2 899	5 509 660	2 138	1 684 552	1 778 091	78	11 894	Emden 3)
122	11 124	110	9 916	22 964	-	-	Fehmarn, Insel 4)
4	1 656	-	-	-	-	-	Fischerhütte
2 090	252 097	1 723	41 197	87 409	-	-	Flensburg
2 749	292 705	1 888	250 870	20 366	3	247	Föhr, Insel
18	1 484	3	277	520	19	1 461	Friedrichstadt
774	169 551	774	169 551	1 677	-	-	Gelting
37	10 000	21	4 920	2 980	109	20 094	Glückstadt
20 828	34 715 002	15 809	19 626 757	8 452 027	939	254 882	Hamburg
67	5 994	67	5 994	14 028	-	-	Heiligenhafen
1 484	789 393	1 126	763 255	554	-	-	Helgoland, Insel
382	74 753	286	48 996	123 897	268	65 858	Hemmoor (Schwarzenhütten)
17	3 382	-	-	-	16	2 699	Hochdonn
58	8 056	26	2 320	4 197	31	4 366	Hohenbörn
318	11 243	308	11 069	39	-	-	Hooge, Hallig
2	146	-	-	-	-	-	Hooksiel
1 065	59 904	849	38 408	55 612	-	-	Husum
758	124 004	709	112 187	269 728	219	45 210	Itzehoe
1 000	75 213	939	71 814	557	-	-	Juist, Insel
673	100 576	581	92 255	7 024	-	-	Kappeln
3 519	2 039 571	1 812	1 493 742	124 294	407	141 184	Kiel
15	817	1	43	100	-	-	Laboe
5	70	-	-	-	-	-	Langeneß, Hallig
1 737	120 191	1 636	113 227	926	-	-	Langeoog, Insel
123	13 020	92	5 041	7 466	54	10 116	Leer
6 967	5 138 762	5 244	4 194 706	1 079 937	28	3 842	Lübeck
8	625	7	535	1 256	-	-	Meldorf
13	751	13	751	1 980	-	-	Mellum
145	1 641	145	1 641	379	-	-	Neßmersiel
1 112	22 929	1 112	22 929	4 819	-	-	Neuharlingersiel
11	792	11	792	700	-	-	Neuhaus
209	25 781	144	17 006	34 209	-	-	Neustadt in Holstein
5 476	767 011	5 340	753 118	57 291	-	-	Norddeich
567	1 808 854	261	277 670	433 643	126	389 408	Nordenham
4 041	644 341	3 691	618 614	22 417	1	84	Norderney, Insel
103	4 172	96	3 607	4 101	-	-	Nordstrand, Insel
38	5 670	12	1 070	2 089	133	20 433	Oldenburg i.O.
-	-	-	-	-	4	241	Otterndorf
-	-	-	-	-	1	83	Pahlhude
83	25 169	16	3 706	4 742	60	16 536	Papenburg
831	29 207	701	23 125	5 232	-	-	Pellworm, Insel
6 719	11 178 062	6 719	11 178 062	2 708 948	-	-	Puttgarden (Fehmarn)
12	548	12	548	220	-	-	Reepsholt
253	76 745	2	227	270	142	33 054	Rendsburg
13	751	-	-	-	-	-	Sande
53	8 278	-	-	-	1	67	Sankt Margarethen
44	1 577	44	1 577	3 645	-	-	Schleswig
2	173	2	173	391	-	-	Schlüttsiel
1 125	33 434	1 052	27 632	336	-	-	Schülperkiel
180	144 015	145	31 414	68 734	442	58 695	Spiekeroog, Insel
927	106 573	905	102 609	4 590	-	-	Stade
51	8 474	24	4 353	145	-	-	Sylt, Insel
43	4 376	18	1 091	1 557	236	28 849	Tönning
138	12 093	-	-	-	-	-	Uetersen
699	75 551	639	72 319	1 689	-	-	Varel
133	398 694	29	2 608	3 556	69	61 270	Wangerooge, Insel
968	7 695 854	27	4 794	7 013	-	-	Wedel-Schulau
-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
242	23 521	12	1 119	1 336	20	2 878	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen
96 917	102 740 678	76 140	62 218 793	22 214 326	5 282	2 951 179	Gesamtverkehr 1965
91 707	88 544 997	72 150	51 755 078	-	5 177	2 681 102	einschl. Zwischenverkehr 5)
-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 6)
94 626	102 137 553	73 609	61 948 662	19 888 598	4 982	3 058 493	1964
89 885	88 737 218	69 645	51 135 927	-	4 878	2 770 703	einschl. Zwischenverkehr 5)
-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 6)

die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt. - 3) In den Angaben des Verkehrs gelöscht wurden. - 4) Ohne Puttgarden. - 5) Alle Schiffseankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 6) Beim Schiffsverkehr mit Häfen westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts-

## 2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen

(Einschließlich

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffsverkehr									
		insgesamt				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Gowi.	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
		A N G E K O M M E N									
1	Nordseehäfen zusammen	64 738	67 855 641	10 533	17 113 343	35 189	6 421 509	5 615	6 692 992	59	57 974
2	Amrum, Insel	847	110 890	1	38	847	110 890	1	38	-	-
3	Baltrum, Insel	707	46 034	3	166	707	46 034	3	166	-	-
4	Bensersiel	1 667	114 829	18	1 195	1 667	114 829	18	1 195	-	-
5	Borkum, Insel	1 285	281 785	4	365	1 175	270 715	4	365	-	-
6	Brake	608	1 111 555	123	40 233	61	13 165	72	20 266	-	-
7	Bremen Stadt	8 615	12 041 050	2 601	5 639 248	1 454	688 347	1 378	2 814 519	4	1 395
8	Bremerhaven	1 811	6 911 107	525	1 827 677	299	218 352	296	995 429	-	-
9	Bremische Häfen zusammen <sup>2)</sup>	10 176	18 224 265	3 120	7 444 750	1 740	694 581	1 663	3 807 592	4	1 395
10	Brunsbüttelkoog	290	1 115 443	357	154 363	17	5 287	85	26 364	10	2 418
11	Büsum	94	10 151	57	7 543	48	4 406	46	5 060	-	-
12	Buxtehude	155	12 295	-	-	1	60	-	-	-	-
13	Carolinensiel	1 600	135 417	44	1 569	1 600	135 417	44	1 569	-	-
14	Cuxhaven	1 069	890 145	107	20 916	497	572 156	97	8 324	-	-
15	Dagebüll	2 028	243 624	380	13 809	2 028	243 624	380	13 809	-	-
16	Elsfleth	161	47 134	56	14 754	-	-	38	6 448	1	174
17	Emden	1 922	4 393 599	748	1 104 596	996	273 194	394	335 371	-	-
18	Föhr, Insel	2 745	292 075	18	1 487	2 711	289 060	11	426	-	-
19	Glückstadt	125	25 174	1	61	9	780	1	61	-	-
20	Hamburg	15 520	26 738 873	4 106	7 962 919	1 587	606 317	1 626	2 348 512	44	53 987
21	Helgoland, Insel	1 484	789 571	-	-	1 400	780 484	-	-	-	-
22	Hemmoor (Schwarzenhütten)	482	111 835	97	16 498	104	14 473	77	11 034	-	-
23	Hohenhörn	65	10 353	3	238	8	544	1	55	-	-
24	Hooge, Hallig	316	11 162	1	16	316	11 162	1	16	-	-
25	Husum	639	37 293	426	22 499	570	27 025	423	22 166	-	-
26	Itzehoe	360	74 488	245	31 402	85	10 402	208	22 688	-	-
27	Juist, Insel	999	75 149	-	-	999	75 149	-	-	-	-
28	Langoog, Insel	1 737	120 191	-	-	1 735	120 109	-	-	-	-
29	Leer	128	20 298	41	1 518	52	3 237	40	1 428	-	-
30	Neuharlingersiel	1 112	22 929	-	-	1 112	22 929	-	-	-	-
31	Norddeich	5 436	764 131	50	3 310	5 434	763 900	48	3 060	-	-
32	Nordenham	450	1 927 191	127	197 142	86	83 356	50	32 573	-	-
33	Norderney, Insel	4 022	643 985	14	404	4 002	642 757	14	404	-	-
34	Oldenburg i.O.	160	25 151	8	707	34	3 184	7	564	-	-
35	Papenburg	138	40 129	6	1 349	-	-	3	691	-	-
36	Pellworm	818	28 616	18	824	808	27 857	18	824	-	-
37	Spiekeroog, Insel	1 113	32 003	11	1 431	32 003	1 113	11	1 431	-	-
38	Stade	491	182 486	110	27 568	2	243	4	766	-	-
39	Sylt, Insel	903	104 151	23	1 615	364	60 024	23	1 815	-	-
40	Tonning	35	5 609	17	3 051	24	4 462	17	3 051	-	-
41	Uetersen	270	33 020	14	840	27	2 255	14	840	-	-
42	Varel	140	12 229	-	-	137	12 001	-	-	-	-
43	Wangerooge, Insel	698	75 427	1	124	697	75 252	1	124	-	-
44	Wedel - Schulau	173	457 356	-	-	58	15 462	-	-	-	-
45	Wilhelmshaven	950	7 706 766	25	4 545	62	33 239	24	4 417	-	-
46	Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	206	18 443	90	4 371	106	4 830	90	4 371	-	-
47	Niedersachsen	164	4 499	57	2 754	150	2 537	57	2 754	-	-
48	Ostseehäfen zusammen	19 558	18 727 926	2 553	485 737	1 073	132 680	525	84 976	13	2 665
49	Audorf	33	12 633	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Eckernförde	72	10 803	27	2 547	15	1 049	12	1 048	-	-
51	Fehmarn, Insel <sup>3)</sup>	15	1 458	109	9 927	12	1 253	64	5 708	-	-
52	Flensburg	1 519	224 197	577	28 870	690	74 124	26	2 232	-	-
53	Gelting	774	169 551	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Heiligenhafen	1	105	66	5 889	1	105	51	4 548	-	-
55	Kappeln	646	98 218	26	2 276	76	6 483	18	1 533	-	-
56	Kiel	3 782	2 138 994	84	25 781	96	17 115	20	3 154	1	302
57	Lübeck	5 456	4 764 667	1 532	394 881	130	25 702	219	52 764	12	2 363
58	Neustadt in Holstein	78	10 382	131	15 428	39	4 960	114	13 847	-	-
59	Puttgarden (Fehmarn)	6 719	11 178 062	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Rendsburg	395	109 755	1	142	14	1 889	1	142	-	-
61	Schleswig	53	8 278	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Übrige Ostseehäfen	15	823	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	254	25 395	3	300	196	15 098	3	300	-	-
64	Gesamtverkehr 1965 <sup>4)</sup>	84 550	86 608 962	13 089	17 599 380	36 458	6 569 287	6 143	6 778 268	72	60 639
65	einschl. Zwischenverkehr <sup>5)</sup> ohne Zwischenverkehr <sup>6)</sup>	80 430	75 427 502	11 761	13 402 287	36 254	6 074 173	5 130	3 665 053	71	60 326
66	1964 <sup>4)</sup>	81 321	85 448 494	13 957	18 146 679	33 677	6 197 864	6 267	6 945 861	27	29 996
67	einschl. Zwischenverkehr <sup>5)</sup> ohne Zwischenverkehr <sup>6)</sup>	77 355	74 401 351	13 198	15 756 592	33 617	6 054 199	5 788	5 516 853	27	29 996

\*) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen und Inseln, deren Schiffsverkehr im Jahre 1965 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr  
 1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch See mit unbekannter Herkunft; 133 Schiffe mit 817 107 NRT mit Ladung (darunter 2 Schiffe mit 9 124 NRT im Zwischenverkehr) und 9 Schiffe 14 Schiffe mit 55 633 NRT ohne Ladung.- 5) Alle Schiffsankünfte in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb weitere Häfen des Bundesgebietes angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im Bundesgebietes" bezieht sich dabei auf den Verkehr von Schiffen, die auf ihrer Reise einen Häfen des Bundesgebietes zweimal berührt haben.

Häfen \*) nach Hauptverkehrsbeziehungen

Zwischenverkehr)

über See														Lfd. Nr.
SBZ Deutschl. Sektors v. Bln.		mit Häfen der Deutschen Ostgeb., z.Z. unter fremder Verwaltung <sup>1)</sup>				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
141	287 374	320	121 247	67	234 506	18 885	12 235 057	4 562	9 426 095	10 152	48 202 747	119	433 249	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	110	11 070	-	-	-	-	-	-	5
-	-	1	1 739	-	-	387	194 581	51	19 967	159	902 070	-	-	6
12	32 185	63	46 930	11	39 918	4 457	2 628 500	1 141	2 538 362	2 636	8 675 120	57	212 932	7
2	7 770	2	1 894	2	4 570	451	884 462	225	761 722	927	4 990 050	4	20 709	8
14	39 955	65	48 824	13	44 488	4 815	3 410 407	1 363	3 288 813	3 419	3 051 951	59	225 093	9
1	201	70	11 503	1	360	111	344 381	269	127 120	82	751 854	-	-	10
-	-	-	-	-	-	46	5 745	11	2 483	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	154	12 235	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	323	-	-	-	-	562	157 072	9	12 269	10	160 917	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	160	46 960	18	8 306	-	-	-	-	16
8	30 678	-	-	1	6 852	647	1 595 947	343	725 530	279	2 524 458	2	6 165	17
-	-	-	-	-	-	34	3 015	7	1 061	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	116	24 394	-	-	-	-	-	-	19
114	215 552	78	34 555	72	182 806	8 406	4 079 209	2 242	5 048 385	5 405	21 964 805	52	167 664	20
-	-	-	-	-	-	84	9 087	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	378	97 362	20	5 464	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	57	9 809	2	183	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	69	10 268	3	333	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1	290	103	23 609	-	-	172	40 477	36	8 424	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	2	82	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	76	17 061	1	90	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	2	231	2	250	-	-	-	-	30
1	220	-	-	-	-	165	555 664	72	138 570	199	1 288 171	4	25 779	31
-	-	-	-	-	-	20	228	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	126	21 967	1	143	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	137	38 983	3	658	1	1 146	-	-	34
-	-	-	-	-	-	10	799	-	-	-	-	-	-	35
1	155	3	1 017	-	-	481	129 330	105	26 647	5	51 896	-	-	36
-	-	-	-	-	-	539	44 127	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	11	1 147	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	243	30 765	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	3	228	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	1	175	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	84	45 839	-	-	31	396 055	-	-	42
-	-	-	-	-	-	470	1 177 322	1	128	418	6 496 205	-	-	43
-	-	-	-	-	-	100	13 613	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	14	1 962	-	-	-	-	-	-	45
53	17 058	228	59 104	5	2 466	18 140	18 152 416	1 968	379 769	104	381 061	2	1 468	46
-	-	-	-	-	-	31	9 378	-	-	2	3 255	-	-	47
-	-	-	-	1	97	57	9 754	14	1 402	-	-	-	-	48
3	321	3	205	-	-	-	-	42	3 894	-	-	-	-	49
-	-	25	9 942	-	-	791	130 233	551	26 638	13	9 898	-	-	50
-	-	-	-	-	-	774	169 551	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	15	1 341	-	-	-	-	52
-	-	2	194	-	-	568	91 541	8	743	-	-	-	-	53
1	230	32	13 509	1	97	3 629	1 951 066	60	20 832	24	157 002	2	1 468	54
49	16 507	146	28 183	3	2 272	5 115	4 517 919	1 261	323 338	53	190 500	-	-	55
-	-	2	121	-	-	37	5 301	17	1 581	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	6 719	11 178 062	-	-	-	-	-	-	57
-	-	10	4 855	-	-	359	82 605	-	-	12	20 406	-	-	58
-	-	8	2 095	-	-	45	6 183	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	15	823	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	58	10 297	-	-	-	-	-	-	61
194	304 432	548	180 351	92	236 972	37 083	30 397 770	6 530	9 805 864	10 356	48 583 808	121	434 717	62
192	297 847	547	178 740	92	236 972	35 719	29 018 071	6 256	8 897 401	7 708	39 288 209	82	265 887	63
209	283 610	464	138 854	102	270 608	36 436	29 451 654	7 265	10 286 604	10 504	48 566 752	100	304 363	64
207	276 511	458	125 526	101	266 229	35 148	28 077 821	7 012	9 402 121	7 954	39 062 163	76	239 245	65

betragen hat.  
 Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn). - 4) Darunter im Schiffsverkehr von mit 39 127 NRT ohne Ladung (1964: 153 Schiffe mit 1 063 374 NRT mit Ladung - darunter 2 Schiffe mit 11 728 t im Zwischenverkehr - und des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Der in diesem Zusammenhang auftretende Zwischenverkehr mit Häfen des

III. Schiffsverkehr  
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen  
(Einschließlich

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffsverkehr									
		insgesamt				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A B G E G A N G E N											
1	Nordseehäfen zusammen	59 879	45 004 088	15 223	38 688 049	34 082	6 027 915	6 856	7 145 890	280	73 912
2	Amrum, Insel	700	103 490	144	7 190	700	103 490	144	7 190	-	-
3	Baltrum, Insel	577	41 651	133	4 549	577	41 651	133	4 549	-	-
4	Bensersiel	1 646	112 790	38	3 152	1 646	112 790	38	3 152	-	-
5	Borkum, Insel	1 015	261 343	272	20 313	912	251 057	262	19 317	-	-
6	Brake	540	109 446	319	754 905	99	15 117	96	138 436	-	-
7	Bremen Stadt	8 204	12 283 756	2 933	5 465 075	615	212 744	1 621	2 925 043	7	1 823
8	Bremerhaven	1 425	5 947 140	695	2 413 839	230	156 972	267	747 943	-	-
9	Bremische Häfen zusammen	9 514	17 757 915	3 585	7 769 259	839	345 731	1 861	3 585 066	7	1 823
10	Brunsbütteleoog	462	188 898	244	1 032 995	118	28 991	35	75 430	-	-
11	Büsum	104	12 490	46	5 107	24	2 138	34	3 229	-	-
12	Buxtehude	258	20 554	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Carolinensiel	1 629	135 373	15	1 613	1 628	135 286	15	1 613	-	-
14	Cuxhaven	577	801 384	210	40 789	541	570 061	55	11 615	2	552
15	Dagebüll	2 408	257 433	-	-	2 408	257 433	-	-	-	-
16	Elsfleth	159	33 295	59	25 434	7	1 193	29	10 018	-	-
17	Emden	2 136	1 684 552	761	3 825 108	1 388	333 417	172	286 794	1	174
18	Föhr, Insel	1 888	250 870	861	41 835	1 881	249 809	856	41 315	-	-
19	Glückstadt	21	4 920	16	5 080	1	61	-	-	-	-
20	Hamburg	15 809	19 626 757	5 019	15 088 245	2 312	865 352	912	1 858 240	270	71 363
21	Helgoland, Insel	1 126	763 255	358	26 138	1 126	763 255	332	24 540	-	-
22	Hemmoor (Schwarzenhütten)	286	48 996	96	25 757	189	23 280	14	3 417	-	-
23	Hohenhörn	26	2 320	32	5 736	1	159	4	588	-	-
24	Hooge, Hallig	308	11 069	10	174	308	11 069	10	174	-	-
25	Husum	849	38 408	216	21 496	849	38 408	187	16 941	-	-
26	Itzehoe	709	112 187	49	11 817	451	53 697	11	1 875	-	-
27	Juist, Insel	939	71 814	61	3 399	939	71 814	61	3 399	-	-
28	Langoog, Insel	1 636	113 227	101	6 964	1 636	113 227	101	6 964	-	-
29	Leer	92	5 041	31	7 979	86	4 028	14	3 290	-	-
30	Neuharlingersiel	1 112	22 929	-	-	1 112	22 929	-	-	-	-
31	Norddick	5 340	753 118	136	13 893	5 338	752 857	134	13 662	-	-
32	Nordenham	261	277 670	306	1 531 184	37	7 940	131	420 587	-	-
33	Norderney, Insel	3 691	618 614	250	25 727	3 691	618 614	341	25 244	-	-
34	Oldenburg i.O.	12	1 070	26	4 600	10	847	17	2 545	-	-
35	Papenburg	16	3 706	67	21 463	-	-	24	5 440	-	-
36	Pellworm	701	23 125	130	6 082	701	23 125	125	5 702	-	-
37	Spiekeroog, Insel	1 052	27 632	71	5 802	1 052	27 632	71	5 802	-	-
38	Stade	145	31 414	35	112 601	8	747	6	17 231	-	-
39	Sylt, Insel	905	102 609	22	3 964	378	61 218	13	1 669	-	-
40	Tönning	24	4 353	27	4 121	24	4 353	23	3 550	-	-
41	Uetersen	18	1 091	25	3 285	16	941	15	1 686	-	-
42	Varel	-	-	138	12 093	-	-	138	12 093	-	-
43	Wangerooge, Insel	639	72 319	60	3 232	639	72 319	58	2 951	-	-
44	Wedel - Schulau	29	2 608	104	396 086	29	2 608	46	18 191	-	-
45	Wilhelmshaven	27	4 794	941	7 691 060	20	3 635	269	411 576	-	-
46	Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	179	9 825	49	6 970	158	6 919	26	1 844	-	-
47	Niedersachsen	197	4 752	17	1 197	197	4 752	16	1 045	-	-
48	Ostseehäfen zusammen	16 249	17 213 586	5 324	1 811 434	582	60 711	553	182 650	18	6 218
49	Audorf	-	-	12	4 174	-	-	5	2 681	-	-
50	Eckernförde	72	10 887	27	2 463	28	2 564	7	849	-	-
51	Fehmarn, Insel <sup>3)</sup>	110	9 916	12	1 208	107	9 711	4	310	-	-
52	Flensburg	723	41 197	1 367	210 900	126	12 034	135	26 132	-	-
53	Gelting	774	169 551	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Heiligenhafen	67	5 994	-	-	66	5 795	-	-	-	-
55	Kappeln	581	92 255	92	8 321	31	2 587	36	3 537	-	-
56	Kiel	1 812	1 495 742	1 707	545 829	28	2 633	155	60 560	16	5 870
57	Lübeck	5 244	4 194 706	1 723	944 056	64	9 588	130	67 223	2	348
58	Neustadt in Holstein	144	17 006	65	8 775	131	15 756	33	4 540	-	-
59	Puttgarden (Fehmarn)	6 719	11 178 062	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Rendsburg	2	227	251	76 518	-	-	46	16 603	-	-
61	Schleswig	-	-	53	8 278	-	-	1	78	-	-
62	Übrige Ostseehäfen	1	43	15	912	1	43	1	137	-	-
63	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	12	1 119	230	22 402	12	1 119	184	13 810	-	-
64	Gesamtverkehr 1965 <sup>4)</sup>	76 140	62 218 793	20 777	40 521 885	34 676	6 089 745	7 593	7 342 350	298	80 130
65	einschl. Zwischenverkehr <sup>5)</sup>	72 150	51 755 078	19 557	36 789 919	34 620	5 901 310	6 645	4 422 704	298	80 130
66	ohne Zwischenverkehr <sup>6)</sup>	73 609	61 948 662	21 017	40 188 891	31 278	5 847 231	8 192	7 801 621	439	185 991
67	1964 <sup>4)</sup>	69 645	51 135 927	20 240	37 601 291	31 242	5 746 887	7 699	6 204 759	437	184 860

+) Einzelne aufgeführt sind alle Küstenhäfen und Inseln, deren Schiffsverkehr im Jahre 1965 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr 1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch See mit unbekannter Bestimmung; 138 Schiffe mit 830 406 NRT mit Ladung (darunter 3 Schiffe mit 16 890 NRT im Zwischenverkehr) und 88 Schiffe 82 Schiffe mit 298 850 NRT ohne Ladung.- 5) Alle Schiffsabgänge in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunftsbezieht sich dabei auf den Verkehr von Schiffen, die auf ihrer Reise einen Hafen des Bundesgebietes zweimal berührt haben.

Häfen \*) nach Hauptverkehrsbeziehungen

Zwischenverkehr)

über See														Lfd. Nr.
SBZ Deutschl. Sektors v. Bln.		mit Häfen der Deutschen Ostgeb., 1) z.Z. unter fremder Verwaltung				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A B G E G A N G E N														
243	269 581	42	16 924	376	337 943	16 505	7 181 864	6 022 15 100 241	8 832 30 873 067	1 661 15 467 077				1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
8	1 946	-	-	12	16 036	438	10 286	10	996	-	-	-	-	5
42	51 085	12	2 859	55	61 689	4 467	2 025 941	1 112	287 377	3	13 379	42	295 154	6
1	1 727	-	-	3	2 076	197	373 947	306	1 021 544	867	4 589 423	92	476 983	7
43	58 812	12	2 859	58	63 765	4 656	2 391 780	1 405	2 939 843	3 866	4 186 535	110	602 011	8
3	593	-	-	56	10 719	338	154 962	84	506 459	2	3 726	42	1 067 094	9
-	-	-	-	-	-	80	10 352	11	1 698	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	258	20 554	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	2	783	16	41 940	153	28 791	18	188 831	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3	732	-	-	12	9 098	152	32 102	15	5 586	-	-	-	-	16
8	5 004	2	2 751	13	8 090	646	722 684	382	1 686 464	101	625 526	186	1 838 756	17
-	-	-	-	-	-	7	1 061	5	520	-	-	-	-	18
-	-	4	750	8	2 808	16	4 109	8	2 272	-	-	-	-	19
159	203 127	24	10 564	147	196 056	8 484	3 348 595	3 032	7 144 019	4 719	15 330 883	769	5 686 803	20
7	1 905	-	-	15	4 090	97	25 716	20	1 598	-	-	-	-	21
1	242	-	-	6	1 159	25	2 161	60	16 345	-	-	-	-	22
-	255	-	-	2	403	-	-	21	3 747	-	-	-	-	23
1	158	-	-	20	5 113	258	58 490	26	3 897	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	17	4 671	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
2	615	-	-	1	297	6	1 013	14	3 777	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	2	281	2	231	-	-	-	-	30
-	-	-	-	2	2 328	203	187 120	97	421 748	21	82 610	62	601 257	31
-	-	-	-	-	-	-	-	9	483	-	-	-	-	32
2	584	-	-	1	311	2	223	6	1 160	-	-	-	-	33
1	291	-	-	3	795	16	3 706	39	14 937	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	5	380	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	2	671	136	29 978	21	51 211	1	689	6	43 488	38
-	-	-	-	-	527	41 391	41 391	9	2 295	-	-	-	-	39
2	302	-	-	1	118	-	-	1	151	-	-	-	-	40
-	-	-	-	1	264	2	150	9	1 335	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	2	281	-	-	-	-	43
2	1 015	-	-	9	13 944	7	1 159	34	43 297	-	-	24	334 598	44
-	-	-	-	-	-	-	-	330	2 111 344	-	-	328	5 151 708	45
-	-	-	-	5	1 095	21	2 906	17	3 741	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	1	152	-	-	-	-	47
211	55 734	2	539	427	141 639	15 646	17 145 975	4 093	1 298 816	1	143	17	128 030	48
-	-	-	-	2	372	-	-	5	1 121	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	44	8 323	20	1 614	-	-	-	-	50
-	-	-	-	1	83	3	205	7	815	-	-	-	-	51
38	13 021	-	-	71	27 065	597	29 163	1 123	144 682	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	774	169 551	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	1	199	-	-	-	-	-	-	54
5	520	-	-	1	122	550	89 668	50	4 142	-	-	-	-	55
39	6 705	2	539	65	13 900	1 765	1 484 557	1 418	372 810	1	143	13	88 305	56
111	31 865	-	-	251	90 069	5 178	4 184 770	1 228	717 055	-	-	3	37 844	57
3	288	-	-	3	387	13	1 250	26	3 560	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	6 719	11 178 062	-	-	-	-	-	-	59
15	3 335	-	-	28	8 226	2	227	155	45 457	-	-	1	1 881	60
-	-	-	-	5	1 415	-	-	47	6 785	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	14	775	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	46	8 592	-	-	-	-	63
454	325 315	44	17 463	803	479 582	32 151	24 327 839	10 161 16 407 649	8 833 30 873 210	1 678 15 595 107				64
448	311 167	43	16 952	802	478 047	31 072	23 554 329	9 925 15 693 920	5 982 21 388 841	1 650 15 512 957				65
414	303 382	85	36 719	863	456 796	32 632	22 966 851	9 752 16 881 990	9 006 31 806 960	1 714 14 446 252				66
411	297 991	80	32 981	861	456 220	31 651	22 245 818	9 503 15 999 911	6 067 21 825 125	1 684 14 343 560				67

betragen hat.  
 Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn).- 4) Darunter im Schiffsverkehr nach  
 mit 371 882 NRT ohne Ladung (1964: 169 Schiffe mit 1 104 910 NRT mit Ladung - darunter 1 Schiff mit 4 654 NRT im Zwischenverkehr - und  
 Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere  
 bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Der in diesem Zusammenhang auftretende "Zwischenverkehr mit Häfen des Bundesgebietes"



## 3. Schiffsverkehr über See in den einzelnen

(Einschließlich

## Ankunft

Hafen 1)	Trocken- ladungsschiffe		Komb. Fracht- und Fahrgast- schiffe 2)		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Nordseehäfen</b>	G 44 201	57 430 768	4 300 1 720	257 510 1 003 654	5 203 18 162	117 3 019 17 386 677	737 1 645 837	4 769 3 113 416	16 061 2 896 589			
A	29 403	50 053 087					721 1 618 210	778 1 782 644	36	10 211		
<b>Nelgoland</b>	G 404	28 115	-	-	33	3 370	-	-	951	738 497	96	19 589
A	84	9 087										
<b>Wyk auf Föhr</b>	G 826	40 898	1 619	232 704	42	1 544	-	-	-	-	276	18 416
A	41	4 076										
<b>Dagebüll</b>	G 414	14 881	675	89 686	16	528	-	-	444	58 582	859	93 756
A	-	-										
<b>Husum</b>	G 739	45 940	126	6 168	-	-	-	-	199	7 498	1	186
A	72	10 601										
<b>Brunsbüttelkoog</b>	G 146	131 299	-	-	501 1 138	507 403 1 107 376	-	-	-	-	-	-
A	142	130 779										
<b>Wedel-Schulau</b>	G 93	435 326	-	-	80 21 430	-	-	-	-	-	-	-
A	93	435 326			22 5 968							
<b>Hamburg</b>	G 16 696	26 339 102	374 678 104	1 914 6 277 315	485 934 664	14 134 477	143 338 130					
A	14 229	23 963 652	370 672 803	1 318 6 047 649	482 928 382	14 134 477	-					
<b>Cuxhaven</b>	G 706	123 828	-	-	6 1 938	3 5 110	121 420 261	340 359 924				
A	564	111 929			2 646	2 3 806	14 214 200					
<b>Nordenham</b>	G 409	1 339 828	-	-	168 784 505	-	-	-	-	-	-	-
A	354	1 306 019			87 702 385							
<b>Brake</b>	G 632	977 676	-	-	99 174 112	-	-	-	-	-	-	-
A	547	956 464			51 161 893							
<b>Bremen Stadt</b>	G 10 304	16 840 879	128 312 915	782 525 072	2 1 432	-	-	-	-	-	-	-
A	7 984	13 634 074	108 193 933	290 347 993	2 1 432							
<b>Bremerhaven</b>	G 1 463	5 699 035	34 255 190	265 632 454	247 704 631	121 1 393 707	186 53 767					
A	1 199	4 791 068	32 136 918	129 519 926	235 684 590	120 1 382 290	36 10 211					
<b>Bremische Häfen<sup>3)</sup></b>	G 11 537	21 869 115	177 564 280	1 026 1 082 083	249 706 063	121 1 393 707	186 53 767					
A	8 955	17 756 944	135 327 026	410 804 349	237 686 022	120 1 382 290	36 10 211					
<b>Emden</b>	G 1 487	4 425 866	-	-	359 824 845	-	-	107 30 977	717 216 507			
A	1 152	4 126 619			128 763 011							
<b>Wilhelmshaven</b>	G 357	80 851	-	-	618 7 630 460	-	-	-	-	-	-	-
A	321	74 523			568 7 599 132							
<b>Norddeich</b>	G 1 298	80 091	14 672	-	-	-	-	-	-	4 174	686 678	
A	4	481										
<b>Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein</b>	G 1 861	235 690	846 107 409	16 1 396	-	-	723 49 817	1 063 87 944				
A	918	163 778			2 656		527 41 391					
<b>Niedersachsen</b>	G 6 366	590 863	464 37 409	304 144 641	19 130 042	-	-	2 089 279 600	8 206 1 021 692			
A	1 699	334 011						103 10 286				
<b>Ostseehäfen</b>	G 9 660	2 502 634	32 4 244	111 261 553	24 4 793	835 148 870	11 449 16 291 569					
A	8 132	2 307 029	32 4 244	42 240 104	24 4 793	834 148 268	11 449 16 291 569					
<b>Lübeck</b>	G 4 334	1 594 423	-	-	25 7 133	22 4 360	69 70 974	2 538 3 482 658				
A	4 001	1 521 578			10 2 114	22 4 360	68 70 372	2 538 3 482 658				
<b>Puttgarden</b>	G -	-	-	-	-	-	-	-	-	6 719 11 178 062		
A	-	-								6 719 11 178 062		
<b>Kiel</b>	G 2 178	477 141	1 194	32 237 990	2 433	1 178	1 652 1 448 839					
A	2 062	456 872	1 194	32 237 990	2 433	1 178	1 652 1 448 839					
<b>Eckernförde</b>	G 58	5 314	-	-	-	-	41 8 036	-				
A	31	3 217					41 8 036					
<b>Kappeln</b>	G 154	14 757	30 3 780	-	-	-	273 27 606	215 54 351				
A	60	6 741	30 3 780	-	-	-	273 27 606	215 54 351				
<b>Flensburg</b>	G 2 041	236 821	-	-	53 16 062	-	-	-	-	2 184		
A	1 378	176 527								2 184		
<b>Übrige Ostseehäfen</b>	G 895	174 178	1 279	1 368	-	-	451 42 076	323 127 475				
A	600	142 094	1 270	-	-	-	451 42 076	323 127 475				
<b>Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen</b>	G 257	25 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	58	10 297										
<b>Alle Häfen</b>	G 54 118	59 959 097	4 332 1 724 501	5 314 18 423 670	761 1 650 630	5 604 3 262 286	27 510 9 188 158					
A	37 593	52 370 413	542 1 007 898	3 061 17 626 781	745 1 623 003	1 612 1 930 912	11 485 16 301 780					

\*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

der Seehäfen 1965  
Häfen nach Schiffsarten  
Zwischenverkehr \*)

Abgang

Hafen <sup>1)</sup>	Trocken- ladungsschiffe		Komb. Fracht- und Fahrgast- schiffe 2)		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fähr-, Forde- und Baderschiffe		
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
Nordseehäfen	G	44 083	56 683 990	4 294	1 702 499	5 169	17 665 554	733	1 632 541	4 767	3 112 039	16 056	2 895 514
	A	29 273	50 268 682	509	998 389	2 853	15 864 801	717	1 595 275	4 776	1 780 974	16 036	2 810 211
Helgoland	G	403	27 937	-	-	33	3 370	-	-	952	738 497	96	19 589
	A	26	1 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	G	815	40 207	1 618	232 639	42	1 544	-	-	-	-	274	18 315
	A	12	1 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	G	414	14 881	675	89 686	16	528	-	-	444	58 582	859	93 756
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	G	739	46 052	126	6 168	-	-	-	-	199	7 498	1	186
	A	29	4 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	G	123	118 888	-	-	583	1 103 005	-	-	-	-	-	-
	A	106	99 256	-	-	447	1 018 216	-	-	-	-	-	-
Wedel-Schulau	G	77	383 755	-	-	56	14 939	-	-	-	-	-	-
	A	44	374 115	-	-	14	3 780	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	17 901	26 486 102	376	668 805	1 910	6 153 592	485	935 246	13	133 127	143	338 130
	A	15 523	24 681 530	369	645 029	1 222	5 623 595	479	920 172	11	121 084	-	-
Cuxhaven	G	314	54 653	-	-	10	2 993	4	5 389	121	420 261	338	358 877
	A	164	38 001	-	-	9	2 907	4	5 389	14	214 200	-	-
Nordenham	G	427	1 101 189	-	-	140	707 665	-	-	-	-	-	-
	A	345	943 466	-	-	54	436 861	-	-	-	-	-	-
Brake	G	768	708 662	-	-	91	155 689	-	-	-	-	-	-
	A	625	609 126	-	-	39	101 672	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	G	10 209	16 916 318	130	314 893	795	513 264	3	4 356	-	-	-	-
	A	8 508	14 062 195	116	223 925	274	320 568	3	4 356	-	-	-	-
Bremerhaven	G	1 325	5 540 029	47	245 322	199	440 165	241	687 550	121	1 394 013	187	53 900
	A	1 101	4 920 234	24	129 435	110	336 813	231	665 358	121	1 394 013	36	10 211
Bremische Häfen <sup>3)</sup>	G	11 378	21 874 584	177	560 215	992	952 556	244	691 906	121	1 394 013	187	53 900
	A	9 485	18 512 480	140	353 360	383	656 599	234	669 714	121	1 394 013	36	10 211
Emden	G	1 717	4 435 644	-	-	361	827 123	-	-	106	30 820	715	216 073
	A	1 215	4 208 759	-	-	124	680 690	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	352	79 715	-	-	616	7 616 139	-	-	-	-	-	-
	A	137	34 848	-	-	542	7 245 795	-	-	-	-	-	-
Norddeich	G	1 293	79 810	14	672	-	-	-	-	-	-	4 169	686 529
	A	4	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	1 597	200 281	846	107 409	15	1 068	-	-	722	49 631	1 065	88 616
	A	550	110 609	-	-	1	328	-	-	527	41 391	-	-
Niedersachsen	G	5 609	449 867	462	36 905	302	124 470	-	-	2 089	279 610	8 209	1 021 543
	A	884	178 297	-	-	17	93 576	-	-	103	10 286	-	-
Ostseehäfen	G	9 132	2 368 333	31	4 050	105	217 092	24	4 793	834	138 823	11 447	16 291 929
	A	8 045	2 151 697	31	4 050	61	191 535	22	4 405	832	138 043	11 447	16 291 929
Lübeck	G	4 516	1 586 383	-	-	25	7 133	22	4 360	68	60 927	2 536	3 479 959
	A	4 139	1 515 360	-	-	11	2 335	20	3 972	67	60 325	2 536	3 479 959
Puttgarden	G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 719	11 178 062
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 719	11 178 062
Kiel	G	1 838	393 533	-	-	26	193 529	2	433	1	178	1 652	1 451 898
	A	1 658	343 852	-	-	24	180 195	2	433	-	-	1 652	1 451 898
Eckernförde	G	58	5 314	-	-	-	-	-	-	41	8 036	-	-
	A	23	1 901	-	-	-	-	-	-	41	8 036	-	-
Kappeln	G	155	14 839	30	3 780	-	-	-	-	273	27 606	215	54 351
	A	88	8 715	30	3 780	-	-	-	-	273	27 606	215	54 351
Flensburg	G	2 035	235 851	-	-	53	16 062	-	-	-	-	2	184
	A	1 801	204 742	-	-	26	9 005	-	-	-	-	2	184
Übrige Ostseehäfen	G	730	132 413	1	270	1	368	-	-	451	42 076	323	127 475
	A	336	77 127	1	270	-	-	-	-	451	42 076	323	127 475
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	G	242	23 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	46	8 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G	53 457	59 075 844	4 325	1 706 549	5 274	17 882 646	757	1 637 334	5 601	3 250 862	27 503	19 187 443
	A	37 364	52 428 971	540	1 002 439	2 914	16 056 336	739	1 599 680	1 608	1 919 017	11 483	16 302 140

\*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

## 4. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Einsatzarten

(Einschl. Zwischenverkehr \*)

## Ankunft

Hafen	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt <sup>1)</sup>		
	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t
<b>Nordseehäfen</b>	42 418	40 315 865	11 363 842	27 687	26 588 156	28 650 297	5 166	18 064 963	36 615 735
Brunsbüttelkoog	1	190	500	156	137 796	311 726	490	1 131 820	1 841 656
Hamburg	8 587	15 829 969	6 722 860	9 133	12 611 436	8 121 309	1 906	6 260 387	11 862 936
Cuxhaven	458	706 624	112	712	202 499	266 944	6	1 938	-
Bremen Stadt	7 347	13 955 318	3 670 765	3 088	3 207 461	2 843 693	781	517 519	852 445
Bremerhaven	1 530	6 009 852	837 506	541	2 096 478	2 583 939	265	632 454	837 376
Bremische Häfen zusammen <sup>2)</sup>	8 660	19 314 422	4 379 966	3 611	5 280 063	5 422 327	1 025	1 074 530	1 620 428
Brake	-	-	-	639	1 035 741	1 677 361	92	116 047	98 990
Nordenham	-	-	-	410	1 340 082	1 849 485	167	784 251	1 085 817
Wilhelmshaven	-	-	-	357	80 851	179 195	618	7 630 460	18 311 438
Emden	842	248 546	1 516	1 471	4 431 895	8 315 205	357	817 754	1 386 705
Übrige Nordseehäfen in									
Schleswig-Holstein	7 870	1 508 412	59 618	4 350	803 735	1 520 401	182	27 823	54 794
Niedersachsen	15 783	2 056 954	70 965	6 830	640 182	981 039	302	144 510	283 578
<b>Ostseehäfen</b>	12 848	16 570 847	2 809 651	9 157	2 388 475	3 441 177	106	254 341	374 761
Lübeck	3 138	3 678 921	477 152	3 825	1 473 494	2 278 347	25	7 133	10 029
Kiel	1 656	1 450 356	87 843	2 179	482 522	510 357	31	231 897	330 202
Rendsburg	-	-	-	396	109 897	231 145	-	-	-
Flensburg	2	184	-	2 045	237 940	338 484	49	14 943	34 280
Übrige Ostseehäfen	8 052	11 441 386	2 244 656	712	84 622	82 844	1	368	250
<b>Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen</b>	-	-	-	257	25 695	55 749	-	-	-
<b>Gesamtverkehr 1965</b>	55 266	56 886 712	14 173 493	37 101	29 002 326	32 147 223	5 272	18 319 304	36 990 496
1964	52 961	57 075 453	12 127 205	37 028	28 794 811	32 236 039	5 289	17 784 909	34 726 242

## Abgang

Hafen	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt <sup>1)</sup>		
	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t
<b>Nordseehäfen</b>	42 457	40 765 312	8 296 068	27 537	25 380 651	7 191 415	5 108	17 546 174	2 638 708
Brunsbüttelkoog	-	-	-	136	122 050	2 574	570	1 099 843	444 763
Hamburg	8 756	16 504 121	4 587 665	10 170	12 082 692	2 381 370	1 902	6 128 189	1 482 992
Cuxhaven	453	722 969	725	324	116 211	8 376	10	2 993	4 146
Bremen Stadt	7 449	13 977 480	3 243 246	2 893	3 258 087	1 794 666	795	513 264	249 731
Bremerhaven	1 383	5 763 274	340 799	538	2 157 540	198 819	199	440 165	41 038
Bremische Häfen zusammen <sup>2)</sup>	8 685	19 160 667	3 571 239	3 422	5 413 951	1 992 534	992	952 556	290 769
Brake	-	-	-	778	757 045	187 942	81	107 306	21 634
Nordenham	-	-	-	428	1 101 905	431 682	139	706 949	1 961
Wilhelmshaven	-	-	-	357	102 251	5 358	611	7 593 603	1 655
Emden	839	247 955	11 266	1 706	4 452 468	1 378 220	354	809 237	388 605
Übrige Nordseehäfen in									
Schleswig-Holstein	7 859	1 507 611	49 123	4 072	716 793	415 664	153	20 730	175
Niedersachsen	15 718	2 041 902	63 244	6 135	513 609	386 744	294	123 895	2 008
<b>Ostseehäfen</b>	12 848	16 569 562	3 261 217	8 642	2 265 440	825 401	83	190 018	180
Lübeck	3 139	3 675 334	456 374	3 803	1 456 295	623 383	25	7 133	180
Kiel	1 655	1 452 658	93 872	1 841	414 309	30 422	23	172 604	-
Rendsburg	-	-	-	253	76 745	270	-	-	-
Flensburg	2	184	-	2 054	242 000	87 409	34	9 913	-
Übrige Ostseehäfen	8 052	11 441 386	2 710 971	691	76 091	83 917	1	368	-
<b>Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen</b>	-	-	-	242	23 521	1 336	-	-	-
<b>Gesamtverkehr 1965</b>	55 305	57 334 874	11 557 285	36 421	27 669 612	8 018 152	5 191	17 736 192	2 638 888
1964	52 701	57 567 552	8 817 235	36 652	27 490 001	8 035 904	5 273	17 080 000	3 033 096

\*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) Als "Tankerfahrt" gilt die Beförderung von flüssiger, unverpackter Ladung in Tankschiffen einschl. der Leerfahrt vor der Ladung bzw. nach der Ladung. - 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr der Seehäfen 1965  
**5. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten**  
 (Ohne Zwischenverkehr \*)

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Linienfahrt				Trampfahrt				Tankerfahrt <sup>1)</sup>			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>A N G E K O M M E N</b>												
Kustenhafen des Bundesgebietes	25 267	5 244 062	24 892	4 793 907	12 543	3 622 629	8 645	709 761	2 184	720 537	1 344	422 199
Binnenhäfen des Bundesgebietes	132	13 254	132	13 254	1 231	131 685	1 225	131 075	27	7 059	16	3 977
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	39	18 727	16	3 574	203	318 774	44	53 586	21	20 672	11	3 166
Freie Stadt Danzig	2	617	-	-	49	114 536	15	7 499	19	5 999	17	5 472
Memelland	41	12 158	40	11 276	11	9 846	9	8 629	1	328	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung	7	14 755	1	190	472	242 669	432	132 282	37	14 804	33	13 392
Außerdeutsche Europahäfen	20 029	21 541 698	19 218	19 429 665	20 126	12 330 777	15 543	6 230 471	1 820	4 042 997	958	3 357 935
20 Ostseegebiet	15 490	17 313 963	15 274	16 917 007	12 509	3 947 595	10 054	2 362 922	572	1 412 609	231	1 172 599
21 Nordeuropa und Grönland	1 453	1 020 985	1 392	923 017	1 940	2 166 663	1 644	1 772 641	190	121 722	56	69 723
22 Großbritannien und Irland	1 237	704 391	1 109	401 503	2 715	1 894 941	2 110	750 882	283	630 862	128	471 888
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	812	1 580 751	438	321 498	2 175	3 513 947	1 015	691 311	645	1 303 570	420	1 077 734
25 Westeuropa am Atlantik	453	275 812	436	245 599	545	356 679	485	229 708	19	27 685	14	25 702
26 Südeuropa am Mittelmeer	255	184 624	250	177 931	144	210 898	138	183 926	52	296 000	52	296 000
27 Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	320	459 447	310	441 385	96	239 670	95	238 697	58	250 221	57	244 289
28 Europäisches Binnenland	9	1 725	9	1 725	2	384	2	384	1	328	-	-
Außereuropäische Häfen	5 079	17 556 926	5 025	17 373 402	1 718	9 636 285	1 691	9 554 138	993	12 360 885	992	12 360 669
30 Nordafrika am Mittelmeer	125	168 497	121	155 370	64	105 728	58	86 710	229	3 324 406	229	3 324 406
31 Nordafrika am Atlantik	228	237 261	226	235 722	63	149 935	61	140 928	10	11 867	10	11 867
32 Westafrika	570	1 542 298	568	1 537 534	196	1 456 082	193	1 452 845	89	925 743	89	925 743
35 Südafrika	54	243 055	54	243 055	6	44 518	6	44 518	2	10 500	2	10 500
36 Ostafrika	221	972 688	221	972 688	3	11 315	3	11 315	1	7 120	1	7 120
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	39	81 373	39	81 373	16	48 865	16	48 865	3	21 625	3	21 625
40 Nahost am Mittelmeer	208	270 928	202	260 595	38	76 960	36	72 944	163	2 121 759	163	2 121 759
41 Arabien und Persischer Golf	47	173 156	28	91 661	5	16 192	3	7 023	231	3 501 383	231	3 501 383
43 Mittelost	246	992 032	240	968 061	45	201 601	44	197 117	-	-	-	-
44 Sunda-Inseln und Philippinen	111	472 512	111	472 512	66	283 385	66	283 385	6	36 945	6	36 945
45 Fernost	504	2 485 947	504	2 485 947	56	269 502	56	269 502	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	851	3 478 352	843	3 453 430	470	3 169 218	464	3 146 499	17	59 968	17	59 968
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	683	1 914 362	678	1 896 227	147	1 009 259	145	1 001 185	226	2 249 795	226	2 249 795
57 Südamerika am Atlantik	407	1 467 295	405	1 462 017	234	1 509 981	234	1 509 981	2	7 407	2	7 407
61 Nordamerika am Pazifik	150	681 184	150	681 184	57	314 913	55	312 789	1	216	-	-
63 Mittelamerika am Pazifik	119	243 995	119	243 995	-	-	-	-	-	-	-	-
66 Südamerika am Pazifik	231	831 954	231	831 954	219	759 251	219	759 251	10	51 641	10	51 641
69 Amerikanisches Binnenland	12	3 895	12	3 895	-	-	-	-	-	-	-	-
70 Australien und Ozeanien	273	1 296 182	273	1 296 182	32	208 822	31	208 521	-	-	-	-
80 Eismeergebiete	-	-	-	-	1	758	1	758	3	30 510	3	30 510
Nicht ermittelte Verkehrsgebiete	-	-	-	-	137	845 460	131	807 983	3	1 650	-	-
Gesamtverkehr 1965	50 596	44 402 197	49 324	41 625 268	36 490	27 252 661	27 735	17 635 424	5 105	17 174 931	3 371	16 166 810
1964	48 874	46 177 417	46 861	41 214 831	36 528	27 266 760	27 212	17 683 035	5 151	16 713 766	3 282	15 503 485
<b>A B G E G A N G E N</b>												
Kustenhafen des Bundesgebietes	25 147	5 227 590	24 809	4 781 209	13 235	3 349 261	8 283	693 303	2 248	1 675 112	1 115	375 413
Binnenhäfen des Bundesgebietes	76	7 956	72	7 253	518	51 454	302	32 046	41	12 641	39	12 086
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	48	32 863	19	5 635	673	349 618	269	71 265	25	8 816	10	3 230
Freie Stadt Danzig	9	5 791	1	255	203	160 161	10	3 053	17	5 455	1	209
Memelland	8	2 139	5	1 383	26	26 464	2	430	3	11 722	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung	15	21 842	9	2 449	544	238 471	15	9 173	20	22 954	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	19 852	20 847 691	19 089	19 139 533	19 174	12 759 739	10 912	3 466 189	1 971	5 640 819	1 071	978 607
20 Ostseehäfen	15 608	17 296 782	15 350	16 879 244	13 597	4 886 973	8 218	1 846 246	604	1 638 158	372	368 920
21 Nordeuropa und Grönland	1 427	1 019 068	1 367	702 065	1 393	2 191 286	1 145	371 156	195	204 611	133	103 831
22 Großbritannien und Irland	1 228	780 576	1 073	378 694	2 229	1 993 761	1 257	497 469	345	985 632	211	264 447
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	627	947 134	359	172 434	1 582	3 008 804	369	236 040	666	1 449 580	331	229 586
25 Westeuropa am Atlantik	466	273 531	453	258 586	197	244 140	166	155 959	26	85 897	15	7 169
26 Südeuropa am Mittelmeer	241	177 831	235	169 921	127	268 610	113	214 938	91	919 389	5	3 530
27 Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	239	347 897	236	345 232	48	165 683	43	143 899	44	357 552	4	1 124
28 Europäisches Binnenland	16	2 872	16	2 872	1	482	1	482	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	5 323	17 941 579	5 191	17 529 154	1 542	9 028 978	772	3 776 125	767	9 931 241	19	83 562
30 Nordafrika am Mittelmeer	201	256 259	199	254 159	35	68 969	21	49 051	150	2 199 734	4	2 071
31 Nordafrika am Atlantik	202	220 966	191	201 642	50	138 034	6	23 432	10	38 434	-	-
32 Westafrika	574	1 404 941	558	1 348 601	139	1 138 256	19	161 278	41	539 231	-	-
35 Südafrika	14	58 916	9	40 531	3	6 893	-	1	303	-	-	
36 Ostafrika	341	1 492 416	341	1 492 416	3	4 798	3	4 798	-	-	-	
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	52	149 248	52	149 248	4	10 530	3	9 957	-	-	-	
40 Nahost am Mittelmeer	245	324 144	242	317 959	29	48 725	24	39 755	78	1 158 625	2	8 967
41 Arabien und Persischer Golf	167	642 327	165	639 939	10	63 635	6	10 493	306	4 352 965	1	17 256
43 Mittelost	283	1 158 537	283	1 158 537	22	82 936	22	82 936	3	7 559	1	1 143
44 Sunda-Inseln und Philippinen	83	354 082	82	348 539	39	35 520	8	32 681	-	-	-	
45 Fernost	434	2 117 470	433	2 114 169	39	150 897	28	131 778	-	-	-	
51 Nordamerika am Atlantik	879	3 646 289	864	3 578 460	622	4 076 443	374	1 897 727	14	75 960	9	37 020
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	790	2 192 997	735	2 027 182	222	1 419 272	98	551 735	160	1 539 415	2	17 105
57 Südamerika am Atlantik	382	1 318 232	365	1 264 946	145	949 528	30	160 328	3	12 408	-	-
61 Nordamerika am Pazifik	156	735 497	156	735 497	76	502 124	72	486 314	-	-	-	
63 Mittelamerika am Pazifik	93	200 841	92	197 870	3	12 283	2	6 659	1	6 607	-	
66 Südamerika am Pazifik	190	660 417	187	651 479	131	291 333	51	104 944	-	-	-	
69 Amerikanisches Binnenland	18	5 896	18	5 896	-	-	-	-	-	-	-	
70 Australien und Ozeanien	219	1 002 104	219	1 002 104	6	28 862	5	22 199	-	-	-	
Nicht ermittelte Verkehrsgebiete	-	-	-	-	180	901 372	129	810 178	42	283 268	6	3 338
Gesamtverkehr 1965	50 478	44 087 451	49 195	41 436 871	36 095	26 865 518	20 694	8 861 762	5 134	17 592 028	2 261	1 456 446
1964	48 339	45 393 946	45 960	40 929 162	36 325	26 546 200	21 221	8 577 807	5 221	16 797 072	2 464	1 628 958

\*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

1) Als "Tankerfahrt" gilt die Beförderung von flüssiger, unverpackter Ladung in Tank Schiffen einschl. der Leerfahrt vor der Ladung bzw. nach der Löschung.

## 6. Schiffsverkehr über See nach Flaggen

(Ohne Zwischen

Lfd. Nr.	Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Verkehr									
		insgesamt 1)				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
1	Deutschland a)	58 530	27 293 054	6 681	3 755 603	36 129	5 980 603	4 367	1 742 959	62	57 303
2	Ägypten	31	67 707	6	14 977	1	1 074	1	3 375	-	-
3	Argentinien	42	181 449	1	2 136	-	-	-	-	-	-
4	Äthiopien	1	1 056	1	1 056	-	-	1	1 056	-	-
5	Bahamas	1	7 578	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Belgien	161	611 568	54	176 421	3	1 570	10	26 529	1	782
7	Brasilien	31	99 235	5	15 178	-	-	3	8 920	-	-
8	Bulgarien	12	29 071	1	2 886	-	-	1	2 886	-	-
9	Burma	9	26 515	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Chile	14	46 164	2	8 914	-	-	1	4 457	-	-
11	China (Taiwan)	3	13 425	1	4 475	-	-	1	4 475	-	-
12	China (Volksrepublik)	1	3 533	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Dänemark b)	9 300	8 559 428	1 443	691 374	18	2 916	111	79 090	6	1 212
14	Elfenbeinküste	6	19 388	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Finnland	697	776 949	162	245 611	-	-	17	21 273	-	-
16	Frankreich	450	2 219 612	108	367 713	-	-	25	94 559	-	-
17	Ghana	18	59 325	22	67 104	-	-	-	-	-	-
18	Griechenland	271	1 322 525	109	361 906	-	-	17	63 204	-	-
19	Großbritannien	1 301	6 225 824	511	1 675 110	2	4 922	96	322 436	-	-
20	Haiti	1	1 390	1	3 250	-	-	-	-	-	-
21	Honduras	1	1 987	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Indien	43	253 278	17	74 967	-	-	4	18 681	-	-
23	Indonesien	5	18 815	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Irak	4	8 179	2	4 088	-	-	-	-	-	-
25	Iran	5	21 398	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Irland	52	124 006	9	22 460	-	-	2	11 597	-	-
27	Island	85	83 560	25	29 348	-	-	1	4 290	-	-
28	Israel	87	204 785	49	81 680	3	2 664	21	35 589	-	-
29	Italien	112	757 108	14	54 975	-	-	1	5 995	-	-
30	Japan c)	79	464 869	61	325 958	-	-	25	137 355	-	-
31	Jugoslawien	37	88 360	17	38 758	-	-	1	1 271	-	-
32	Kolumbien	3	7 824	3	16 300	1	2 735	1	2 657	-	-
33	Kuwait	2	42 267	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Libanon	34	111 292	18	42 431	-	-	4	10 509	-	-
35	Liberia d)	454	4 482 873	74	303 603	1	14 610	11	46 044	-	-
36	Madagaskar	4	11 252	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Marokko	39	64 940	3	3 498	-	-	1	720	-	-
38	Mexiko	3	19 041	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Monaco	1	3 125	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Niederlande	2 462	3 363 607	761	1 101 891	83	34 251	191	397 654	-	-
41	Nigeria	9	33 813	12	41 083	-	-	3	9 653	-	-
42	Nicaragua e)	-	-	3	7 001	-	-	-	-	-	-
43	Norwegen	2 116	6 807 939	620	1 960 172	4	14 735	93	378 337	1	775
44	Pakistan	19	76 424	12	44 613	-	-	1	3 341	-	-
45	Panama	153	1 367 850	85	224 144	-	-	9	20 517	-	-
46	Paraguay	3	978	1	317	-	-	-	-	-	-
47	Peru	1	3 245	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Philippinen	8	39 143	3	13 560	-	-	-	-	-	-
49	Polen	226	550 209	131	339 501	-	-	-	-	-	-
50	Portugal	53	99 001	11	17 534	-	-	2	4 098	-	-
51	Rumänien	10	49 596	10	21 751	-	-	1	2 259	-	-
52	Schweden	2 344	4 339 859	513	771 950	7	10 434	80	142 564	1	254
53	Schweiz	30	93 814	4	17 594	-	-	1	3 436	-	-
54	Sowjetunion	318	1 290 257	68	102 699	1	583	3	1 146	-	-
55	Spanien	215	180 478	52	47 293	-	-	10	10 251	-	-
56	Sudan	4	7 973	-	-	-	-	-	-	-	-
57	Südafrika	29	113 231	15	63 018	-	-	3	11 075	-	-
58	Tschechoslowakei	4	30 007	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Türkei	63	160 975	15	31 776	1	3 076	3	6 311	-	-
60	Tunesien	4	4 264	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Uruguay	14	53 053	5	15 262	-	-	1	2 123	-	-
62	Venezuela	-	-	8	20 834	-	-	2	4 822	-	-
63	Vereinigte Staaten f)	414	2 423 707	31	164 164	-	-	4	17 539	-	-
64	Zypern	1	4 324	1	4 350	-	-	-	-	-	-
65	Insgesamt 1965	80 430	75 427 502	11 761	13 402 287	36 254	6 074 173	5 130	3 665 053	71	60 326
66	1964	77 355	74 401 351	13 198	15 756 592	33 617	6 054 199	5 788	5 516 853	27	29 996

\*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Wenden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

1) Darunter Schiffsverkehr von See unbekannter Herkunft: a) 1 Schiff mit 1 332 NRT ohne Ladung; b) 1 Schiff mit 318 NRT ohne Ladung; mit Ladung; 6 Schiffe mit 37 477 ohne Ladung. - 2) Grenzen vom 31.12.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

und Hauptverkehrsbeziehungen  
verkehr \*)

über See														Lfd. Nr.	
SBZ Deutschl. Sektors v. Bln.		mit Häfen der deutschen Ostgeb. <sup>2)</sup> z. Z. unter fremder Verw.				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen					
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT		
145	220 701	416	99 026	24	31 287	19 695	13 099 193	2 111	1 650 212	2 228	8 056 929	32	109 112	1	
-	5	11 602	-	-	-	-	1	2 061	-	29	64 572	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	42	181 449	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 056	-	-	4	
-	1	290	7	5 474	-	-	54	65 313	42	96	7 578	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31	538 429	1	4 417	6	
-	-	-	-	-	-	-	8	18 013	-	4	99 235	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11 058	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	26 515	-	-	9	
-	-	1	268	-	-	-	3	804	1	10	45 092	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 425	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 533	-	-	12	
6	577	74	8 800	4	3 068	8 982	7 416 971	1 321	608 321	220	1 129 529	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	19 388	-	-	14	
-	2	1 996	-	1	238	596	512 042	141	220 888	101	264 907	1	1 216	15	
-	-	-	-	1	4 926	53	74 612	81	264 375	397	2 145 000	1	3 853	16	
-	2	2 005	-	6	19 062	-	-	16	48 042	18	59 325	-	-	17	
4	15 311	-	-	2	2 639	79	139 528	84	290 357	192	1 182 997	4	3 701	18	
-	-	-	-	5	17 213	512	834 152	404	1 309 627	787	5 386 750	2	10 523	19	
-	-	-	-	-	-	-	1	1 390	1	3 250	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 987	-	-	21	
-	-	-	-	3	13 593	-	-	7	30 284	43	253 278	3	12 409	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18 815	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 088	8 179	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	21 398	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	52	124 006	7	10 863	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	69	64 330	24	25 058	16	19 230	-	-	-	27	
1	1 231	-	-	1	1 785	24	72 953	24	37 515	60	129 168	2	5 560	28	
-	-	-	-	-	-	33	95 537	12	46 853	79	661 571	1	2 127	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	36	188 603	78	464 111	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	32	65 752	15	34 275	5	22 608	1	3 212	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	13 643	2	5 089	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	42 267	-	-	33	
3	6 491	-	1 615	1	4 438	12	23 902	11	25 431	22	87 390	-	-	34	
-	-	1	-	-	-	54	279 295	61	246 765	396	4 175 141	1	6 356	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11 252	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	1	584	2	2 778	38	64 356	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19 041	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 125	-	-	39	
6	6 364	3	722	1	5 572	1 638	605 412	553	654 521	738	2 723 222	10	37 780	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	9	31 430	9	33 813	-	-	41	
7	18 679	-	-	7	32 657	1 258	1 416 066	504	1 506 801	852	5 373 562	9	23 698	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	7 001	-	-	-	-	43	
1	717	3	4 944	2	4 813	30	119 718	10	38 207	19	76 424	1	3 065	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	72	193 768	120	1 243 188	1	4 329	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	317	3	978	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 245	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 560	8	39 143	-	-	48	
-	-	20	30 763	32	90 128	79	85 554	99	249 373	127	433 892	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	34	32 766	9	13 436	19	66 235	-	-	50	
1	5 258	-	-	-	-	10	49 596	7	12 148	-	-	1	2 086	51	
3	258	8	3 219	-	-	1 904	2 340 849	429	627 971	424	1 985 103	1	1 157	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	14 158	30	93 814	-	-	53	
5	6 367	14	23 909	2	5 553	269	1 169 627	57	87 748	34	96 138	1	1 885	54	
-	-	-	-	-	-	173	139 611	41	36 719	42	40 867	1	323	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7 973	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	12	51 943	29	113 231	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	1	8 310	-	3	21 697	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	58	142 231	12	25 465	4	15 668	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 264	-	-	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	11 016	14	53 053	1	2 123	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 453	-	-	4	10 559	62	
-	-	-	-	-	-	4	17 893	18	92 752	283	1 613 602	3	16 396	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 350	1	4 324	-	-	64	
192	297 847	547	178 740	92	236 972	35 719	29 018 071	6 256	8 897 401	7 708	39 288 209	82	265 887	65	
207	276 511	458	125 526	101	266 229	35 148	28 077 821	7 012	9 402 121	7 954	39 062 163	76	239 245	66	

ANGEKOMMEN

Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt

c) 1 Schiff mit 758 NRT mit Ladung; d) 2 Schiffe mit 12 212 NRT mit Ladung; e) 1 Schiff mit 2 801 NRT mit Ladung; f) 127 Schiffe mit 792 212 NRT

III. Schiffsverkehr  
6. Schiffsverkehr über See nach Flaggen  
(Ohne Zwischen)

Lfd. Nr.	Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Verkehr									
		insgesamt <sup>1)</sup>				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Gow!.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
1	Deutschland <sup>a)</sup>	53 823	23 409 623	11 001	7 410 624	34 512	5 832 736	5 823	2 045 053	293	73 321
2	Ägypten	26	58 169	7	15 852	-	-	-	-	1	1 232
3	Argentinien	36	167 286	7	17 856	-	-	-	3 390	-	-
4	Äthiopien	1	1 056	1	1 056	-	-	1	1 056	-	-
5	Bahamas	-	-	1	7 578	-	-	-	-	-	-
6	Belgien	129	428 471	98	387 835	2	1 049	11	20 543	-	-
7	Brasilien	24	76 728	4	11 605	-	-	3	8 239	-	-
8	Bulgarien	4	7 644	9	24 313	-	-	1	2 626	-	-
9	Burma	7	20 819	1	2 845	-	-	-	-	-	-
10	Chile	14	43 393	2	5 966	-	-	-	-	-	-
11	China (Taiwan)	3	13 425	2	7 011	-	-	1	4 475	-	-
12	China (Volksrepublik)	-	-	1	3 533	-	-	-	-	-	-
13	Dänemark <sup>b)</sup>	8 374	7 863 834	2 300	1 345 150	19	5 405	109	76 939	1	191
14	Elfenbeinküste	3	8 918	3	10 470	-	-	-	-	-	-
15	Finnland <sup>c)</sup>	572	555 175	286	464 262	1	534	35	30 684	-	-
16	Frankreich	311	1 186 123	223	1 301 802	1	5 319	10	36 590	-	-
17	Ghana	24	72 705	16	53 791	-	-	2	5 904	-	-
18	Griechenland <sup>d)</sup>	166	511 540	204	1 144 129	1	11 153	17	76 364	-	-
19	Großbritannien <sup>e)</sup>	948	2 520 186	861	5 476 197	2	10 609	98	436 157	-	-
20	Haiti	1	3 250	1	1 390	-	-	-	-	-	-
21	Honduras	-	-	1	1 987	-	-	-	-	-	-
22	Indien	38	157 919	24	176 732	-	-	-	-	-	-
23	Indonesien	5	18 815	1	3 763	-	-	-	-	-	-
24	Irak	8	16 355	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Iran	2	8 988	4	15 904	-	-	1	4 494	-	-
26	Irland	38	21 416	19	108 838	-	-	1	7 025	-	-
27	Island	90	83 528	25	27 580	-	-	3	1 656	-	-
28	Israel	87	178 552	38	88 607	3	2 665	4	4 613	-	-
29	Italien	53	188 615	71	601 345	-	-	4	24 773	-	-
30	Japan <sup>f)</sup>	66	351 053	46	269 038	-	-	4	16 121	-	-
31	Jugoslawien	39	64 409	12	54 879	-	-	-	-	-	-
32	Kolumbien	6	28 509	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Kuwait	-	-	2	42 267	-	-	-	-	-	-
34	Libanon	22	49 339	31	112 949	-	-	2	1 323	-	-
35	Liberia <sup>g)</sup>	114	463 002	418	4 408 361	-	-	38	278 741	-	-
36	Madagaskar	3	8 697	1	2 555	-	-	-	-	-	-
37	Marokko	23	17 883	18	45 457	-	-	1	5 584	-	-
38	Mexiko	3	20 457	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Monaco	1	3 125	1	3 125	-	-	-	-	-	-
40	Niederlande <sup>h)</sup>	2 135	3 148 256	1 144	1 327 491	72	22 519	207	306 485	-	-
41	Nigeria	14	47 825	3	9 437	-	-	1	3 112	-	-
42	Nicaragua	3	7 001	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Norwegen <sup>i)</sup>	1 660	3 661 484	1 099	5 290 526	2	7 280	154	720 689	-	-
44	Pakistan	15	55 696	13	53 743	-	-	1	4 740	-	-
45	Panama <sup>j)</sup>	97	250 515	144	1 417 534	-	-	15	101 732	-	-
46	Paraguay	4	1 324	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Peru	7	31 365	1	3 245	-	-	-	-	-	-
48	Philippinen	-	-	4	20 738	-	-	-	-	-	-
49	Polen <sup>k)</sup>	220	461 078	137	425 811	-	-	-	-	-	-
50	Portugal	60	91 133	5	29 569	-	-	-	-	-	-
51	Rumänien	11	28 124	9	47 337	-	-	1	5 258	-	-
52	Schweden <sup>l)</sup>	1 979	2 261 397	837	2 743 689	-	2 041	63	109 675	-	-
53	Schweiz	24	57 498	10	50 241	-	-	1	1 204	-	-
54	Sowjetunion <sup>m)</sup>	106	130 470	277	1 250 215	-	-	12	17 702	3	5 386
55	Spanien	221	176 371	51	61 626	-	-	8	9 092	-	-
56	Sudan	4	7 676	-	-	-	-	-	-	-	-
57	Südafrika	24	90 376	17	65 063	-	-	2	5 758	-	-
58	Tschechoslowakei	1	5 998	3	24 009	-	-	-	-	-	-
59	Türkei <sup>n)</sup>	68	147 236	13	49 686	-	-	2	4 729	-	-
60	Tunesien	4	4 264	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Uruguay	14	46 723	6	23 141	-	-	3	10 942	-	-
62	Venezuela	6	14 678	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Vereinigte Staaten <sup>o)</sup>	408	2 394 633	43	234 842	-	-	5	24 308	-	-
64	Zypern	1	4 350	1	4 324	-	-	-	-	-	-
65	Insgesamt 1965	72 150	51 755 078	19 557	36 789 919	34 620	5 901 310	6 645	4 422 704	298	80 130
66	1964	69 645	51 135 927	20 240	37 601 291	31 242	5 746 887	7 699	6 204 759	437	184 860

<sup>a)</sup> Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Wenden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.  
<sup>1)</sup> Darunter im Schiffsverkehr nach See unbekannter Bestimmung: a) 6 Schiffe mit 3 305 NRT mit Ladung und 19 Schiffe mit 4 401 NRT ohne Ladung; 27 567 NRT ohne Ladung; f) 1 Schiff mit 8 595 NRT ohne Ladung; g) 2 Schiffe mit 12 212 NRT mit Ladung und 10 Schiffe mit 114 548 NRT ohne Ladung; ohne Ladung; k) 1 Schiff mit 5 060 NRT ohne Ladung; l) 4 Schiffe mit 11 689 NRT ohne Ladung; m) 13 Schiffe mit 74 162 NRT ohne Ladung; n) 2 Schiffe einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

der Seehäfen 1965  
und Hauptverkehrsbeziehungen  
verkehr)\*)

über See														I.f.d. Nr.
SBZ Deutschl. Sektorsv.Ein.		mit Häfen der deutschen Ostgeb.,2) z.Z.unter fremder Verw.				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

A B G E G A N G E N

205	152 938	26	5 688	481	145 720	16 903	11 286 744	4 127	2 696 884	2 083	6 207 829	346	2 365 628	1
3	10 141	-	-	-	-	-	-	4	5 711	25	56 937	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 536	36	167 286	3	9 930	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 056	-	-	4
5	2 937	-	-	6	3 725	52	55 837	69	286 885	75	371 585	7	7 578	5
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 366	24	76 728	-	73 745	6
-	-	-	-	-	-	-	4	7 644	8	2 687	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 845	7	20 819	-	8
-	-	-	-	-	-	-	4	1 072	2	5 966	10	42 321	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 425	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 533	-	-	1	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
73	21 610	1	190	90	11 459	8 146	7 217 228	1 964	732 183	207	640 820	53	501 631	13
-	-	-	-	-	-	1	4 009	2	6 462	2	4 909	1	4 008	14
13	9 009	3	3 006	20	15 343	483	340 754	213	388 679	85	210 881	3	5 596	15
-	-	-	-	9	12 996	12	28 312	113	359 775	298	1 152 492	91	892 441	16
3	7 384	-	-	2	7 813	1	2 700	11	35 213	23	70 005	1	4 861	17
8	16 392	-	-	4	11 806	67	141 965	119	511 708	98	358 422	60	527 651	18
-	-	-	-	7	24 242	506	529 231	520	2 544 747	440	1 980 346	224	2 427 092	19
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 390	1	3 250	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 987	-	-	-	-	21
1	5 131	-	-	3	10 455	-	-	13	70 267	38	157 919	7	90 879	22
-	-	-	-	-	-	1	3 763	1	3 763	4	15 052	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	16 355	-	-	24
-	-	-	-	4	2 868	37	16 844	14	98 945	2	8 988	-	-	25
-	-	-	-	2	789	88	81 162	20	25 136	1	4 572	-	-	26
-	-	-	-	1	1 231	23	69 637	24	46 949	2	2 366	-	-	27
1	4 362	-	-	-	-	32	74 341	22	155 143	61	106 250	9	35 614	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	114 274	44	417 067	29
-	-	-	-	-	-	2	6 352	34	175 914	64	344 701	7	65 409	30
-	-	-	-	-	-	33	43 701	3	4 640	6	20 708	9	50 239	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	28 509	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	1	21 230	-	-	1	21 037	33
1	4 382	-	-	2	3 286	9	14 850	17	56 835	13	34 489	9	42 423	34
-	-	-	-	3	7 659	35	89 822	112	859 087	77	360 968	255	3 148 326	35
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 555	3	8 697	-	-	36
1	4 621	-	-	-	-	1	584	3	6 614	22	17 299	13	33 638	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	20 457	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 125	1	3 125	-	-	39
86	26 159	1	249	52	27 819	1 319	467 346	755	690 604	742	2 657 839	41	273 694	40
-	-	-	-	-	-	3	7 001	2	6 325	14	47 825	-	-	41
14	24 210	-	-	23	40 926	1 023	925 506	651	1 967 981	635	2 728 698	251	2 497 026	42
-	-	-	-	-	-	-	-	12	49 003	15	55 696	-	-	43
2	2 857	-	-	4	6 198	53	87 986	45	286 836	44	162 529	76	1 009 950	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 324	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 245	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	4	20 738	7	31 965	-	-	47
1	3 666	10	6 952	37	78 892	85	73 444	97	332 283	125	380 682	1	5 910	48
-	-	-	-	-	-	41	42 493	1	2 615	19	48 640	4	26 954	49
-	-	-	-	1	1 860	6	11 177	7	40 219	5	16 947	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
27	8 344	-	-	29	18 918	1 769	1 547 464	608	1 751 891	205	711 892	106	842 972	52
2	2 175	2	867	20	39 161	82	78 016	6	33 718	24	57 498	3	15 319	53
2	4 849	-	-	2	4 881	184	132 951	226	1 107 811	19	46 201	4	9 204	54
-	-	-	-	-	-	-	-	36	41 017	37	43 420	3	1 787	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7 676	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	13	52 296	24	90 376	2	7 009	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	61	133 704	8	29 795	7	13 532	1	4 678	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 264	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 760	14	46 723	1	4 439	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 678	-	-	62
-	-	-	-	-	-	6	30 689	20	100 979	276	1 566 248	10	70 987	63
-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 324	1	4 350	-	-	64
448	311 167	43	16 952	802	478 047	31 072	23 554 329	9 925	15 693 920	5 982	21 388 841	1 650	15 512 957	65
411	297 991	80	32 981	861	456 220	31 651	22 245 818	9 503	15 999 911	6 067	21 825 125	1 684	14 343 560	66

Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt

b) 11 Schiffe mit 1 328 NRT ohne Ladung; c) 2 Schiffe mit 14 951 NRT ohne Ladung; d) 1 Schiff mit 9 216 NRT ohne Ladung; e) 4 Schiffe mit  
h) 1 Schiff mit 303 NRT mit Ladung und 3 Schiffe mit 730 NRT ohne Ladung; i) 6 Schiffe mit 39 694 NRT ohne Ladung; j) 2 Schiffe mit 9 961 NRT  
mit 10 484 NRT mit Ladung; o) 126 Schiffe mit 797 696 NRT mit Ladung und 8 Schiffe mit 38 538 NRT ohne Ladung. - 2) Grenzen vom 31.12.1937,



III. Schiffsverkehr  
**7. Schiffsverkehr über See**  
 (Ohne Zwischen)

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B U N D E S G E B I E T								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	39 994	9 587 228	34 881	5 925 867	40 630	10 251 963	34 207	5 849 925
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1 390	151 998	1 373	148 306	635	72 051	413	51 385
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	263	358 173	71	60 326	746	391 297	298	80 130
Freie Stadt Danzig	70	121 152	32	12 971	229	171 407	12	3 517
Memelland	53	22 332	49	19 905	37	40 325	7	1 813
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	516	272 228	466	145 864	579	283 267	24	11 622
Außerdeutsche Europahäfen	41 975	37 915 472	35 719	29 018 071	40 997	39 248 249	31 072	23 554 329
20 Ostseegebiet	28 571	22 674 167	25 559	20 452 528	29 809	23 823 913	23 940	19 094 410
21 Nordeuropa und Grönland	3 583	3 309 370	3 092	2 765 381	3 015	3 414 965	2 245	1 377 532
22 Großbritannien und Irland	4 235	3 230 194	3 347	1 624 273	3 802	3 759 969	2 541	1 140 615
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	3 632	6 398 268	1 873	2 090 543	2 875	5 405 518	1 059	638 060
25 Westeuropa am Atlantik	1 017	660 176	935	501 009	689	603 568	634	421 714
26 Südeuropa am Mittelmeer	451	691 522	440	657 857	459	1 365 830	353	388 389
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	474	949 338	462	924 371	331	871 132	283	490 255
28 Europäisches Binnenland	12	2 437	11	2 109	17	3 354	17	3 354
Außereuropäische Häfen	7 790	39 554 096	7 708	39 288 209	7 632	36 901 798	5 982	21 388 841
30 Nordafrika am Mittelmeer	418	3 598 631	408	3 566 486	386	2 524 962	224	305 281
31 Nordafrika am Atlantik	301	399 063	297	388 517	262	397 434	197	225 134
32 Westafrika	855	3 924 083	850	3 916 122	754	3 082 428	577	1 509 879
35 Südafrika	62	298 073	62	298 073	18	66 112	9	40 531
36 Ostafrika	225	991 123	225	991 123	344	1 497 214	344	1 497 214
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	58	151 863	58	151 863	56	159 778	55	159 205
40 Nahost am Mittelmeer	409	2 469 647	401	2 455 298	352	1 531 494	268	366 681
41 Arabien und Persischer Golf	283	3 690 731	262	3 600 069	483	5 058 927	172	667 688
43 Mittelost	291	1 193 633	284	1 165 178	308	1 249 032	306	1 242 616
44 Sunda-Inseln und Philippinen	183	792 842	183	792 842	92	389 602	90	381 240
45 Fernost	560	2 755 449	560	2 755 449	467	2 268 367	461	2 245 947
51 Nordamerika am Atlantik	1 338	6 707 538	1 324	6 659 897	1 515	7 798 692	1 247	5 513 207
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 056	5 173 416	1 049	5 147 207	1 172	5 151 684	835	2 596 022
57 Südamerika am Atlantik	643	2 984 683	641	2 979 405	530	2 280 168	395	1 425 274
61 Nordamerika am Pazifik	208	996 313	205	993 973	232	1 237 621	228	1 221 811
63 Mittelamerika am Pazifik	119	243 995	119	243 995	97	219 671	94	204 489
66 Südamerika am Pazifik	460	1 642 846	460	1 642 846	321	951 750	238	756 423
69 Amerikanisches Binnenland	12	3 895	12	3 895	18	5 896	18	5 896
70 Australien und Ozeanien	305	1 505 004	304	1 504 703	225	1 030 966	224	1 024 303
80 Eismeergebiete	4	31 268	4	31 268	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	140	847 110	131	807 983	222	1 184 640	135	813 516
Gesamtverkehr in Bundesgebiet 1965	92 191	88 829 789	80 430	75 427 502	91 707	88 544 997	72 150	51 755 078
1964	90 553	90 157 943	77 355	74 401 351	89 885	88 737 218	69 645	51 135 927

\*) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundes-  
 ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

der Seehäfen 1965  
nach Verkehrsbereichen  
verkehr) \*)

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B U N D E S G E B I E T								
39 136	7 576 783	34 786	5 837 516	39 715	7 808 038	34 113	5 783 501	Küstenhäfen des Bundesgebietes
1 360	146 779	1 343	143 087	620	69 751	399	49 235	Binnenhäfen des Bundesgebietes
207	278 004	62	57 303	498	226 259	293	73 321	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
31	20 295	23	6 177	138	53 544	9	2 116	Freie Stadt Danzig
46	13 421	44	12 211	18	9 859	5	1 339	Memelland
363	96 597	349	80 638	351	88 005	12	2 233	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
21 806	14 749 405	19 695	13 099 193	21 030	13 983 628	16 903	11 286 744	Außerdeutsche Europahäfen
15 455	10 116 601	14 420	9 795 350	16 191	10 404 179	13 327	9 472 083	20 Ostseegebiet
1 706	1 256 903	1 523	1 176 843	1 289	1 299 433	960	424 548	21 Nordeuropa und Grönland
2 165	878 676	1 895	675 912	1 779	800 893	1 409	616 745	22 Großbritannien und Irland
1 768	1 870 261	1 175	865 085	1 168	947 910	631	303 320	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
417	267 263	391	232 600	354	212 683	335	188 620	25 Westeuropa am Atlantik
141	166 261	139	161 229	138	173 028	132	142 580	26 Südeuropa am Mittelmeer
148	192 256	147	191 338	102	143 972	100	137 318	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
6	1 184	5	856	9	1 530	9	1 530	28 Europäisches Binnenland
2 260	8 166 041	2 228	8 056 929	2 429	8 573 457	2 083	6 207 829	Außereuropäische Häfen
110	423 803	106	409 815	140	277 170	128	144 851	30 Nordafrika am Mittelmeer
180	226 066	180	226 066	154	206 052	138	175 002	31 Nordafrika am Atlantik
325	1 379 331	322	1 376 094	313	1 178 972	246	572 580	32 Westafrika
2	12 136	2	12 136	3	6 544	1	4 762	35 Südafrika
69	259 761	69	259 761	95	343 062	95	343 062	36 Ostafrika
20	38 992	20	38 992	24	57 610	24	57 610	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
133	412 547	130	406 524	123	323 722	111	145 555	40 Nahost am Mittelmeer
40	278 086	23	204 469	81	539 392	57	239 973	41 Arabien und Persischer Golf
55	235 790	53	228 200	76	298 954	75	298 349	43 Mittelost
21	80 054	21	80 054	22	81 941	21	79 102	44 Sunda-Inseln und Philippinen
63	303 409	63	303 409	58	276 847	58	276 847	45 Fernost
411	1 942 266	409	1 939 142	461	2 211 209	403	1 733 876	51 Nordamerika am Atlantik
346	1 085 849	345	1 084 316	406	1 214 197	335	804 156	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
113	511 517	113	511 517	107	436 684	90	321 386	57 Südamerika am Atlantik
61	229 040	61	229 040	91	442 236	91	442 236	61 Nordamerika am Pazifik
75	124 322	75	124 322	60	108 509	60	108 509	63 Mittelamerika am Pazifik
209	497 215	209	497 215	183	436 298	118	325 915	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69 Amerikanisches Binnenland
27	125 857	27	125 857	32	134 058	32	134 058	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80 Eismeergebiete
2	1 332	-	-	25	7 706	6	3 305	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
65 211	31 048 657	58 530	27 293 054	64 824	30 820 247	53 823	23 409 623	Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1965
64 034	31 259 855	56 815	26 850 470	63 686	30 848 108	51 724	22 867 820	1964

gebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezahlt worden, und zwar im

III. Schiffsverkehr  
**8. Schiffsverkehr über See**  
 (Einschließlich  
 a) Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>L Ü B E C K</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	292	71 349	73	18 585	167	73 839	38	6 731
Binnenhäfen des Bundesgebietes	57	7 117	57	7 117	27	2 972	26	2 857
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	61	18 870	12	2 363	113	32 213	2	348
Freie Stadt Danzig	5	3 396	2	1 124	60	44 071	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	144	27 059	144	27 059	191	45 998	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	6 376	4 841 257	5 115	4 517 919	6 406	4 901 825	5 178	4 184 770
20 Ostseegebiet	5 693	4 365 546	4 561	4 105 848	6 067	4 625 844	4 956	4 085 466
21 Nordeuropa und Grönland	244	112 508	183	82 992	201	189 434	141	55 422
22 Großbritannien und Irland	207	91 360	182	78 913	50	14 992	9	1 797
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	148	181 599	106	161 296	53	32 449	39	6 591
25 Westeuropa am Atlantik	52	50 481	52	50 481	25	23 728	23	20 116
26 Südeuropa am Mittelmeer	21	27 213	20	25 839	10	15 378	10	15 378
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	11	12 550	11	12 550	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	53	190 500	53	190 500	3	37 844	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	3	4 248	3	4 248	1	242	-	-
32 Westafrika	1	651	1	651	-	-	-	-
43 Mittelost	4	15 582	4	15 582	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	45	170 019	45	170 019	2	37 602	-	-
Gesamtverkehr Lübeck 1965	6 988	5 159 548	5 456	4 764 667	6 967	5 138 762	5 244	4 194 706
1964	6 609	4 105 922	5 029	3 743 726	6 594	4 110 758	4 650	3 121 833
<b>K I E L</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	52	10 416	32	7 262	169	61 894	16	1 624
Binnenhäfen des Bundesgebietes	64	9 853	64	9 853	14	1 299	12	1 009
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	2	532	1	302	55	12 575	16	5 870
Freie Stadt Danzig	1	463	1	463	7	1 609	1	216
Memelland	3	7 164	3	7 164	-	-	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	29	5 979	28	5 882	60	12 830	1	323
Außerdeutsche Europahäfen	3 689	1 971 898	3 629	1 951 066	3 183	1 857 367	1 765	1 484 557
20 Ostseegebiet	3 270	1 244 731	3 231	1 230 731	2 861	1 171 975	1 587	962 767
21 Nordeuropa und Grönland	219	544 894	215	544 041	186	543 150	163	509 473
22 Großbritannien und Irland	89	27 241	79	24 589	61	17 266	3	794
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	81	133 761	74	130 434	69	120 923	3	9 105
25 Westeuropa am Atlantik	27	8 947	27	8 947	3	1 226	1	322
26 Südeuropa am Mittelmeer	1	495	1	495	1	956	1	956
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	2	11 829	2	11 829	2	1 871	1	1 140
Außereuropäische Häfen	26	158 470	24	157 002	14	88 448	1	143
30 Nordafrika am Mittelmeer	2	3 419	1	2 151	-	-	-	-
32 Westafrika	2	387	1	187	1	3 942	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	7	45 819	7	45 819	2	387	1	143
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	15	108 845	15	108 845	10	76 945	-	-
57 Südamerika am Atlantik	-	-	-	-	1	7 174	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	17	3 549	-	-
Gesamtverkehr Kiel 1965	3 866	2 164 775	3 782	2 138 994	3 519	2 039 571	1 812	1 493 742
1964	3 114	1 800 364	3 061	1 791 109	2 783	1 657 803	1 466	1 190 063
<b>F L E N S B U R G</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	686	73 025	660	70 793	247	37 029	112	10 897
Binnenhäfen des Bundesgebietes	30	3 331	30	3 331	14	1 137	14	1 137
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	-	-	-	-	38	13 021	-	-
Freie Stadt Danzig	3	509	3	509	12	3 767	-	-
Memelland	-	-	-	-	1	340	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	22	9 433	22	9 433	58	22 958	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	1 342	156 871	791	130 233	1 720	173 845	597	29 163
20 Ostseegebiet	1 206	120 999	655	94 361	1 689	163 214	594	28 875
21 Nordeuropa und Grönland	4	458	4	458	2	384	-	-
22 Großbritannien und Irland	54	13 594	54	13 594	5	1 182	-	-
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	33	8 196	33	8 196	23	8 430	3	288
25 Westeuropa am Atlantik	45	13 624	45	13 624	-	-	-	-
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	-	-	-	-	1	635	-	-
Außereuropäische Häfen	13	9 898	13	9 898	-	-	-	-
30 Nordafrika am Mittelmeer	6	2 969	6	2 969	-	-	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	5	3 992	5	3 992	-	-	-	-
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	1	766	1	766	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	1	2 171	1	2 171	-	-	-	-
Gesamtverkehr Flensburg 1965	2 096	253 067	1 519	224 197	2 090	252 097	723	41 197
1964	2 100	226 002	1 391	189 668	2 079	224 338	844	48 572

der Seehäfen 1965  
in den wichtigeren Häfen  
(Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
<b>L U B E C K</b>								
227	56 963	70	17 994	148	59 454	35	6 415	Küstenhäfen des Bundesgebietes
55	6 457	55	6 457	27	2 972	26	2 857	Binnenhäfen des Bundesgebietes
46	13 943	12	2 363	45	11 834	2	348	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
3	1 202	1	174	35	14 209	-	-	Freie Stadt Danzig
83	15 505	83	15 505	104	25 294	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
2 529	1 976 481	1 933	1 772 760	2 578	1 986 610	1 971	1 578 650	Außerdeutsche Europahäfen
2 160	1 695 773	1 657	1 532 155	2 349	1 803 721	1 819	1 524 061	20. Ostseegebiet
123	56 004	73	28 028	131	145 425	96	36 811	21. Nordeuropa und Grönland
88	19 557	77	15 562	43	10 270	8	1 639	22. Großbritannien und Irland
109	163 547	82	155 415	41	12 832	36	5 389	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
40	37 077	40	37 077	10	9 944	8	6 332	25. Westeuropa am Atlantik
4	4 523	4	4 523	4	4 418	4	4 418	26. Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
9	36 384	9	36 384	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
1	1 494	1	1 494	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	651	1	651	-	-	-	-	32. Westafrika
7	34 239	7	34 239	-	-	-	-	43. Mittelost
2 952	2 106 935	2 163	1 851 637	2 937	2 100 373	2 034	1 588 270	51. Nordamerika am Atlantik
2 630	1 473 363	1 894	1 248 349	2 622	1 478 884	1 596	947 055	Gesamtverkehr Lübeck 1965 1964
<b>K I E L</b>								
46	9 665	30	6 921	123	26 333	15	1 489	Küstenhäfen des Bundesgebietes
61	8 893	61	8 893	14	1 299	12	1 009	Binnenhäfen des Bundesgebietes
2	532	1	302	31	8 998	16	5 870	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
1	463	1	463	5	1 207	1	216	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
27	5 589	27	5 589	32	6 076	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
810	166 894	781	160 780	477	99 647	72	14 735	Außerdeutsche Europahäfen
691	130 368	674	128 386	423	77 992	65	12 680	20. Ostseegebiet
13	4 945	13	4 945	6	2 366	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
55	12 627	46	10 614	31	6 245	2	460	22. Großbritannien und Irland
41	12 073	38	9 954	15	11 425	4	639	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
8	3 757	8	3 757	1	663	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
1	495	1	495	1	956	1	956	26. Südeuropa am Mittelmeer
1	2 629	1	2 629	-	-	-	-	27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
18	117 538	16	116 070	11	76 985	-	-	Außereuropäische Häfen
1	1 268	-	-	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
1	200	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
3	16 839	3	16 839	1	244	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
13	99 231	13	99 231	9	69 567	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	1	7 174	-	-	57. Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	7	941	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
965	309 574	917	299 018	700	221 486	116	23 319	Gesamtverkehr Kiel 1965 1964
1 265	432 487	1 222	425 492	1 024	359 511	455	166 149	
<b>F L E N S B U R G</b>								
666	69 514	650	67 840	227	30 886	111	10 363	Küstenhäfen des Bundesgebietes
30	3 331	30	3 331	14	1 137	14	1 137	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	17	7 429	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
2	298	2	298	5	2 149	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
8	934	8	934	38	10 516	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
402	66 687	357	63 292	806	91 819	55	3 893	Außerdeutsche Europahäfen
353	51 731	308	48 336	796	88 954	52	3 605	20. Ostseegebiet
24	7 626	24	7 626	-	-	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
17	3 966	17	3 966	-	-	-	-	22. Großbritannien und Irland
8	3 364	8	3 364	10	2 865	3	288	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
4	3 709	4	3 709	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
1	375	1	375	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
2	1 163	2	1 163	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
1	2 171	1	2 171	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
1 112	144 473	1 051	139 404	1 107	143 936	180	15 393	Gesamtverkehr Flensburg 1965 1964
1 093	124 932	1 021	118 205	1 070	123 199	184	17 060	

III. Schiffsverkehr  
8. Schiffsverkehr über See  
(Einschließlich  
a) Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>R E N D S B U R G</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	9	1 314	8	1 172	46	16 603	-	-
Binnenhäfen des Bundesgebietes	6	717	6	717	-	-	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	-	-	-	-	15	3 335	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	5	1 296	-	-
Memelland	-	-	-	-	3	2 147	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	10	4 855	10	4 855	20	4 783	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	359	82 605	359	82 605	157	45 684	2	227
20 Ostseegebiet	246	48 880	246	48 880	145	40 227	2	227
21 Nordeuropa und Grönland	11	2 744	11	2 744	5	1 799	-	-
22 Großbritannien und Irland	39	10 514	39	10 514	3	1 394	-	-
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	48	11 172	48	11 172	4	2 264	-	-
25 Westeuropa am Atlantik	15	9 295	15	9 295	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	12	20 406	12	20 406	1	1 881	-	-
30 Nordafrika am Mittelmeer	2	2 474	2	2 474	-	-	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	6	10 020	6	10 020	1	1 881	-	-
32 Westafrika	2	2 592	2	2 592	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	2	5 320	2	5 320	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	6	1 016	-	-
Gesamtverkehr Rendsburg 1965	396	109 897	395	109 755	253	76 745	2	227
1964	502	153 322	497	152 394	317	90 727	7	666
<b>B R U N S B Ü T T E L K O O G</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	97	30 268	16	5 008	138	98 477	103	23 047
Binnenhäfen des Bundesgebietes	5	1 383	1	279	15	5 944	15	5 944
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	11	2 619	10	2 418	3	593	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	71	11 863	70	11 503	56	10 719	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	380	471 501	111	344 381	422	461 421	338	154 962
20 Ostseegebiet	197	264 273	67	209 757	207	221 822	154	66 192
21 Nordeuropa und Grönland	18	17 636	6	13 875	18	17 771	14	4 115
22 Großbritannien und Irland	68	46 162	10	15 642	102	83 902	97	56 423
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	76	68 477	8	30 550	81	88 933	65	25 150
25 Westeuropa am Atlantik	4	7 654	3	7 258	7	2 714	7	2 714
26 Südeuropa am Mittelmeer	3	21 369	3	21 369	4	33 482	1	368
27 Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	14	45 930	14	45 930	3	12 797	-	-
Außereuropäische Häfen	82	751 854	82	751 854	44	440 045	2	3 726
30 Nordafrika am Mittelmeer	34	394 771	34	394 771	23	264 318	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	1	6 753	-	-
32 Westafrika	17	71 785	17	71 785	6	29 792	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	2	12 976	2	12 976	7	74 546	-	-
41 Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	3	46 328	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	1	2 789	1	2 789	2	3 726	2	3 726
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	28	269 533	28	269 533	2	14 582	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	1	318	-	-	28	204 694	4	1 219
Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1965	647	1 269 806	290	1 115 443	706	1 221 893	462	188 898
1964	798	1 364 365	321	1 089 877	821	1 238 293	575	330 514
<b>C U I H A V E N</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	562	575 937	465	567 613	595	581 624	541	570 061
Binnenhäfen des Bundesgebietes	32	4 543	32	4 543	1	52	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	1	323	-	-	2	552	2	552
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	2	783	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	571	169 341	562	157 072	169	70 331	16	41 940
20 Ostseegebiet	428	76 558	422	66 690	115	19 784	6	3 789
21 Nordeuropa und Grönland	118	67 255	116	65 083	46	47 847	7	37 345
22 Großbritannien und Irland	9	4 076	8	3 847	2	779	-	-
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	12	3 069	12	3 069	6	1 921	3	806
25 Westeuropa am Atlantik	3	747	3	747	-	-	-	-
26 Südeuropa am Mittelmeer	1	17 636	1	17 636	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	10	160 917	10	160 917	18	188 831	18	188 831
31 Nordafrika am Atlantik	1	17 636	1	17 636	1	17 636	1	17 636
40 Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	7	12 752	7	12 752
51 Nordamerika am Atlantik	9	143 281	9	143 281	10	158 443	10	158 443
Gesamtverkehr Cuxhaven 1965	1 176	911 061	1 069	890 145	787	842 173	577	801 384
1964	877	657 711	744	619 399	639	613 883	522	584 033

der Seehäfen 1965  
in den wichtigeren Häfen  
(Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
<b>R E N D S B U R G</b>								
8	1 229	7	1 087	31	8 402	-	-	Küstenhäfen des Bundesgebietes
6	717	6	717	-	-	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	7	1 811	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	3	740	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	3	2 147	-	-	Memelland
10	4 855	10	4 855	15	3 663	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
290	66 727	290	66 727	127	34 634	1	142	Außerdeutsche Europahäfen
220	44 285	220	44 285	120	32 280	1	142	20 Ostseegebiet
11	2 744	11	2 744	5	1 799	-	-	21 Nordeuropa und Grönland
27	8 151	27	8 151	1	211	-	-	22 Großbritannien und Irland
26	5 800	26	5 800	1	344	-	-	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
6	5 747	6	5 747	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
6	8 972	6	8 972	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
1	1 322	1	1 322	-	-	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
3	5 058	3	5 058	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
2	2 592	2	2 592	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	5	890	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
320	82 500	319	82 358	191	52 287	1	142	Gesamtverkehr Rendsburg 1965
396	114 429	391	113 501	233	59 421	7	666	1964
<b>B R U N S B Ü T T E L K O O G</b>								
92	27 806	16	5 008	123	33 067	101	21 377	Küstenhäfen des Bundesgebietes
5	1 383	1	279	15	5 944	15	5 944	Binnenhäfen des Bundesgebietes
5	1 301	4	1 100	2	460	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
68	11 337	67	10 977	55	8 894	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
128	55 393	50	23 479	158	79 171	120	52 368	Außerdeutsche Europahäfen
51	11 381	35	6 059	42	16 463	14	6 073	20 Ostseegebiet
6	13 552	4	12 760	6	14 416	2	760	21 Nordeuropa und Grönland
32	15 258	8	3 385	50	23 798	49	23 028	22 Großbritannien und Irland
37	14 506	2	975	52	21 412	47	19 425	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
2	696	1	300	7	2 714	7	2 714	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	1	368	1	368	26 Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
11	54 961	11	54 961	7	37 966	-	-	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	1	6 753	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
8	34 982	8	34 982	5	23 797	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
3	19 979	3	19 979	1	7 416	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	3	916	3	916	51 Nordamerika am Atlantik
309	152 181	149	95 804	363	166 418	239	80 605	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
390	160 913	170	81 825	423	141 279	297	95 468	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
								Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1965 1964
<b>C U X H A V E N</b>								
562	575 937	465	567 613	592	578 471	541	570 061	Küstenhäfen des Bundesgebietes
30	4 215	30	4 215	1	52	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	323	-	-	2	552	2	552	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	1	222	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
518	143 657	516	143 105	137	60 559	13	39 393	Außerdeutsche Europahäfen
418	64 216	417	63 893	113	17 413	5	1 615	20 Ostseegebiet
83	55 743	83	55 743	18	40 750	5	36 972	21 Nordeuropa und Grönland
7	3 677	6	3 448	2	779	-	-	22 Großbritannien und Irland
8	2 099	8	2 099	4	1 617	3	806	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
1	286	1	286	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
1	17 636	1	17 636	-	-	-	-	26 Südeuropa am Mittelmeer
9	158 164	9	158 164	11	177 104	11	177 104	Außereuropäische Häfen
1	17 636	1	17 636	1	17 636	1	17 636	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	1	1 304	1	1 304	40 Nahost am Mittelmeer
8	140 528	8	140 528	9	158 164	9	158 164	51 Nordamerika am Atlantik
1 120	882 296	1 020	873 097	744	816 960	567	787 110	Gesamtverkehr Cuxhaven 1965
843	627 461	725	599 793	609	584 383	501	558 247	1964

III. Schiffsverkehr  
 8. Schiffsverkehr über See  
 (Einschließlich  
 a) Nach Verkehre

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
H A M B U R G								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 766	2 903 166	1 147	556 632	2 972	2 692 281	2 071	835 934
Binnenhäfen des Bundesgebietes	447	51 663	440	49 685	252	31 311	241	29 418
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	158	269 539	44	53 987	429	274 490	270	71 363
Freie Stadt Danzig	54	104 203	22	9 871	68	77 410	5	1 399
Memelland	14	3 610	13	3 282	21	14 408	7	1 613
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	82	109 548	43	21 402	82	114 802	12	7 352
Außerdeutsche Europahäfen	10 648	9 127 594	8 406	4 079 209	11 516	10 492 614	8 484	3 348 595
20 Ostseegebiet	4 698	2 361 682	3 971	867 518	5 895	3 030 930	4 913	1 337 245
21 Nordeuropa und Grönland	1 060	817 189	824	393 493	986	755 995	730	336 766
22 Großbritannien und Irland	1 972	1 611 199	1 613	778 910	2 072	2 221 465	1 340	593 309
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 721	2 989 451	863	804 578	1 633	3 294 302	657	375 603
25 Westeuropa am Atlantik	493	317 505	449	242 110	382	235 303	366	200 228
26 Südeuropa am Mittelmeer	338	410 460	332	396 072	282	489 302	235	175 345
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	354	617 671	343	594 419	249	461 963	226	326 745
28 Europäisches Binnenland	12	2 437	11	2 109	17	3 354	17	3 354
Außereuropäische Häfen	5 457	22 132 469	5 405	21 964 805	5 488	21 017 686	4 719	15 330 883
30 Nordafrika am Mittelmeer	179	778 169	173	763 296	195	714 594	147	184 277
31 Nordafrika am Atlantik	237	269 916	235	264 915	215	233 459	171	153 270
32 Westafrika	572	1 911 464	567	1 901 973	582	1 690 263	527	1 285 569
35 Südafrika	49	230 134	49	230 134	20	76 524	13	57 666
36 Ostafrika	205	901 709	205	901 709	308	1 359 007	308	1 359 007
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	53	126 786	53	126 786	57	161 431	56	160 858
40 Nahost am Mittelmeer	330	1 510 694	320	1 477 468	284	689 170	245	324 407
41 Arabien und Persischer Golf	106	998 862	101	977 991	289	2 185 774	158	626 866
43 Mittelest	216	880 982	211	861 024	250	998 052	249	997 447
44 Sunda-Inseln und Philippinen	160	383 537	160	683 537	76	320 526	73	315 837
45 Fernost	540	2 681 792	540	2 681 792	431	2 100 220	425	2 077 800
51 Nordamerika am Atlantik	785	3 220 951	776	3 180 351	792	3 135 838	664	2 154 136
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	653	2 847 100	649	2 835 109	825	3 207 910	655	1 855 236
57 Südamerika am Atlantik	500	1 904 848	497	1 895 206	413	1 456 533	356	1 251 225
61 Nordamerika am Pazifik	158	737 829	157	737 613	159	790 197	157	784 491
63 Mittelamerika am Pazifik	87	171 333	86	169 839	84	189 259	83	182 652
66 Südamerika am Pazifik	378	1 136 153	378	1 136 153	302	854 336	226	715 546
69 Amerikanisches Binnenland	10	3 236	10	3 236	17	5 583	17	5 583
70 Australien und Ozeanien	237	1 127 364	236	1 127 063	189	839 010	189	839 010
80 Eismeergebiete	2	9 610	2	9 610	-	-	-	-
Gesamtverkehr Hamburg 1965	19 626	34 701 792	15 520	26 738 873	20 828	34 715 002	15 809	19 626 757
1964	20 099	35 365 822	15 685	26 734 797	21 606	35 424 521	16 870	20 280 695

der Seehäfen 1965  
in den wichtigeren Häfen  
(Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

H A M B U R G

2 299	1 588 354	1 099	527 882	2 579	1 487 244	2 042	776 286	Küstenhäfen des Bundesgebietes
426	48 401	419	46 423	237	29 011	227	27 268	Binnenhäfen des Bundesgebietes
135	222 355	42	53 057	359	176 530	265	64 554	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
20	17 041	15	4 238	30	10 061	4	1 150	Freie Stadt Danzig
12	3 080	11	2 752	13	5 294	5	1 339	Memelland
46	26 165	33	10 566	33	11 119	7	1 040	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
6 157	2 268 507	5 373	1 454 154	6 913	2 200 480	6 116	1 526 441	Außerdeutsche Europahäfen
3 555	688 942	3 307	580 238	4 556	878 216	4 223	737 872	20. Ostseegebiet
431	131 075	353	99 396	400	126 713	333	67 483	21. Nordeuropa und Grönland
912	364 706	805	285 757	892	341 662	746	282 300	22. Großbritannien und Irland
830	703 473	498	136 485	692	514 203	453	139 085	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
210	127 915	196	108 478	202	114 347	196	106 482	25. Westeuropa am Atlantik
91	102 095	89	97 063	74	97 238	70	71 772	26. Südeuropa am Mittelmeer
122	149 117	120	145 881	88	126 571	86	119 917	27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
6	1 184	5	856	9	1 530	9	1 530	28. Europäisches Binnenland
1 655	4 707 218	1 639	4 648 030	1 842	5 087 417	1 655	4 146 133	Außereuropäische Häfen
81	243 945	80	238 230	110	219 490	100	100 738	30. Nordafrika am Mittelmeer
141	150 964	141	150 964	129	138 060	118	120 053	31. Nordafrika am Atlantik
212	460 015	209	455 248	229	471 379	213	413 358	32. Westafrika
3	15 669	3	15 669	4	11 048	3	10 745	35. Südafrika
62	237 170	62	237 170	78	293 343	78	293 343	36. Ostafrika
20	38 350	20	38 350	26	61 159	26	61 159	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
107	279 657	103	255 999	104	209 586	95	127 183	40. Nahost am Mittelmeer
21	199 796	18	185 488	65	423 028	48	211 748	41. Arabien und Persischer Golf
48	205 698	47	201 214	68	271 148	67	270 543	43. Mittelost
20	76 073	20	76 073	19	73 539	18	70 700	44. Sunda-Inseln und Philippinen
58	279 841	58	279 841	54	258 268	54	258 268	45. Fernost
235	759 152	233	755 923	257	806 843	227	586 238	51. Nordamerika am Atlantik
219	565 140	218	563 607	286	667 329	271	568 049	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
86	306 163	86	306 163	90	290 307	82	276 021	57. Südamerika am Atlantik
58	213 856	58	213 856	65	267 796	65	267 796	61. Nordamerika am Pazifik
59	100 297	58	98 803	52	97 020	52	97 020	63. Mittelamerika am Pazifik
201	476 027	201	476 027	179	416 562	111	301 659	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69. Amerikanisches Binnenland
24	99 405	24	99 405	27	111 512	27	111 512	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80. Eismeergebiete
10 750	8 881 121	8 631	6 747 102	12 006	9 007 156	10 321	6 544 211	Gesamtverkehr Hamburg 1965
11 315	8 936 431	9 100	6 831 146	12 782	9 109 443	11 248	6 650 714	1964



III. Schiffsverkehr  
 8. Schiffsverkehr über See  
 (Einschließlich  
 a) Nach Verkehre

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe <sup>1)</sup>							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BREMISCHE HÄFEN <sup>1)</sup>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	3 403	4 702 173	1 740	894 581	2 698	3 929 845	837	344 779
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	2	952	2	952
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	18	41 350	4	1 395	50	54 635	7	1 823
Freie Stadt Danzig	2	4 725	-	-	18	15 460	1	255
Memelland	37	13 169	34	11 070	8	10 144	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	39	75 418	31	37 754	44	41 020	11	2 604
Außerdeutsche Europahäfen	6 178	6 699 220	4 815	3 410 407	6 061	5 331 623	4 656	2 391 780
20 Ostseegebiet	2 429	1 369 393	2 104	785 465	2 772	1 364 323	2 383	733 635
21 Nordeuropa und Grönland	764	818 301	610	655 880	642	764 177	494	331 385
22 Großbritannien und Irland	1 200	979 523	965	434 899	1 190	912 026	924	362 188
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	968	2 691 253	366	791 037	682	1 404 981	120	197 487
25 Westeuropa am Atlantik	461	289 327	427	221 302	401	254 199	383	231 019
26 Südeuropa am Mittelmeer	154	207 893	150	195 442	171	239 588	155	157 136
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	202	343 530	193	326 382	203	392 329	197	378 930
Außereuropäische Häfen	3 478	13 277 044	3 419	13 051 951	4 065	15 253 629	3 866	14 186 535
30 Nordafrika am Mittelmeer	97	142 470	91	120 315	179	251 102	175	241 164
31 Nordafrika am Atlantik	88	106 255	82	96 610	126	178 628	115	147 023
32 Westafrika	306	996 258	303	985 410	265	819 927	244	692 452
35 Südafrika	33	146 877	32	143 421	6	24 639	4	17 916
36 Ostafrika	148	683 774	148	683 774	180	817 522	180	817 522
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	25	48 011	25	48 011	28	59 795	28	59 795
40 Nahost am Mittelmeer	101	139 744	100	138 209	150	202 081	150	202 081
41 Arabien und Persischer Golf	38	154 111	22	84 319	127	542 192	121	488 063
43 Mittelost	107	429 600	105	421 103	191	807 296	191	807 296
44 Sunda-Inseln und Philippinen	83	357 911	83	357 911	54	225 027	53	221 127
45 Fernost	220	1 072 749	218	1 062 657	261	1 292 034	260	1 287 890
51 Nordamerika am Atlantik	743	3 414 067	730	3 358 507	947	4 282 155	912	4 088 076
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	602	2 081 210	595	2 049 820	713	2 382 883	629	1 931 238
57 Südamerika am Atlantik	246	1 026 668	246	1 026 668	228	904 169	203	761 623
61 Nordamerika am Pazifik	151	692 885	149	690 761	158	818 200	157	813 805
63 Mittelamerika am Pazifik	106	212 526	106	212 526	70	151 091	69	148 080
66 Südamerika am Pazifik	209	806 456	209	806 456	181	644 893	174	611 389
69 Amerikanisches Binnenland	10	3 234	10	3 234	16	5 236	16	5 236
70 Australien und Ozeanien	165	762 239	165	762 239	185	844 759	185	844 759
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	141	855 916	133	817 107	153	889 866	134	829 187
Gesamtverkehr Bremische Häfen 1965	13 296	25 669 015	10 176	18 224 265	13 099	25 527 174	9 514	17 757 915
1964	13 989	26 897 842	10 586	19 097 552	13 777	26 741 171	10 180	19 365 649

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven

der Seehäfen 1965  
in den wichtigeren Häfen  
(Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

BREMISCHE HÄFEN <sup>1)</sup>

2 657	2 254 135	1 673	670 279	2 144	2 009 894	818	280 126	Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	2	952	2	952	Binnenhäfen des Bundesgebietes
6	9 806	2	307	24	28 278	7	1 823	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
1	287	-	-	9	3 574	-	-	Freie Stadt Danzig
34	10 341	33	9 459	2	2 418	-	-	Memelland
7	6 187	7	6 187	18	6 890	5	1 193	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
3 664	2 354 099	3 339	1 974 068	3 745	1 843 326	3 231	1 345 641	Außerdeutsche Europahäfen
1 841	532 998	1 732	503 429	2 141	569 599	1 992	495 160	20 Ostseegebiet
455	440 499	426	427 710	362	382 967	318	241 813	21 Nordeuropa und Grönland
611	289 793	572	261 436	584	268 311	477	207 811	22 Großbritannien und Irland
401	793 314	263	499 074	294	322 126	90	114 275	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
191	109 189	184	98 514	203	112 490	196	104 698	25 Westeuropa am Atlantik
87	84 910	87	84 910	80	79 472	78	74 490	26 Südeuropa am Mittelmeer
78	103 396	75	98 995	81	108 361	80	107 394	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1 284	3 999 330	1 259	3 915 360	1 501	4 723 276	1 443	4 428 721	Außereuropäische Häfen
50	58 765	48	51 760	92	109 743	91	109 085	30 Nordafrika am Mittelmeer
64	73 472	60	69 372	83	93 966	80	93 123	31 Nordafrika am Atlantik
149	465 028	149	465 028	144	424 011	140	368 143	32 Westafrika
3	15 592	2	12 136	2	6 241	1	4 762	35 Südafrika
58	232 537	58	232 537	60	232 587	60	232 587	36 Ostafrika
15	28 511	15	28 511	17	36 142	17	36 142	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
53	66 309	52	64 774	70	87 298	70	87 298	40 Nahost am Mittelmeer
19	78 145	5	18 836	54	251 568	52	228 550	41 Arabien und Persischer Golf
32	139 747	31	136 641	38	164 081	38	164 081	43 Mittelost
15	56 809	15	56 809	17	66 512	17	66 512	44 Sunda-Inseln und Philippinen
54	254 786	53	250 822	52	246 189	52	246 189	45 Fernost
259	1 030 101	258	1 028 606	309	1 243 823	307	1 223 589	51 Nordamerika am Atlantik
227	569 712	227	569 712	290	764 219	250	593 611	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
71	300 055	71	300 055	55	242 646	52	224 882	57 Südamerika am Atlantik
55	204 788	55	204 788	72	311 186	72	311 186	61 Nordamerika am Pazifik
68	108 549	68	108 549	45	80 826	45	80 826	63 Mittelamerika am Pazifik
70	227 729	70	227 729	69	229 076	67	224 993	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69 Amerikanisches Binnenland
22	88 695	22	88 695	32	133 162	32	133 162	70 Australien und Ozeanien
2	1 332	-	-	6	3 207	3	2 389	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
7 655	8 635 517	6 313	6 575 660	7 451	8 621 815	5 509	6 060 845	Gesamtverkehr Bremische Häfen 1965
7 815	8 488 076	6 491	6 476 814	7 650	8 497 802	5 699	6 198 954	1964

angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr  
 8. Schiffsverkehr über See  
 (Einschließlich  
 a) Nach Verkehre

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>B R E M E N S T A D T</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebiets	2 832	3 502 866	1 454	688 347	2 236	3 137 787	615	212 744
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	16	33 580	4	1 395	49	52 908	7	1 823
Freie Stadt Danzig	2	4 725	-	-	18	15 460	1	255
Memelland	35	11 441	33	9 459	7	8 533	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	37	70 682	30	37 471	42	40 555	11	2 604
Außerdeutsche Europahäfen	5 598	5 166 862	4 457	2 628 500	5 579	3 954 075	4 467	2 025 941
20 Ostseegebiet	2 270	1 166 983	2 009	714 292	2 636	1 078 216	2 323	668 646
21 Nordeuropa und Grönland	617	300 915	492	202 934	539	324 652	459	170 694
22 Großbritannien und Irland	1 092	824 802	886	374 170	1 086	789 934	863	327 200
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	816	2 074 858	312	628 066	560	948 215	99	123 703
25 Westeuropa am Atlantik	453	282 495	420	219 031	398	242 659	381	224 383
26 Südeuropa am Mittelmeer	150	178 160	146	165 709	166	201 823	154	156 134
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	200	338 649	192	324 298	194	368 576	188	355 177
Außereuropäische Häfen	2 693	8 888 052	2 636	8 675 120	3 192	10 514 983	3 100	10 038 000
30 Nordafrika am Mittelmeer	95	139 845	89	117 690	179	251 102	175	241 164
31 Nordafrika am Atlantik	85	74 274	79	64 629	116	126 546	110	113 513
32 Westafrika	287	768 686	284	757 836	243	595 396	232	557 947
35 Südafrika	33	146 877	32	143 421	5	23 160	4	17 916
36 Ostafrika	146	671 173	146	671 173	178	806 406	178	806 406
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	25	48 011	25	48 011	26	54 042	26	54 042
40 Nahost am Mittelmeer	101	139 744	100	138 209	147	196 605	147	196 605
41 Arabien und Persischer Golf	37	151 912	21	82 121	121	485 778	118	464 834
43 Mittelost	105	419 413	103	410 916	184	772 370	184	772 370
44 Sunda-Inseln und Philippinen	64	262 921	64	262 921	3	13 670	2	9 770
45 Fernost	20	86 189	19	82 225	6	28 235	5	24 091
51 Nordamerika am Atlantik	514	1 858 927	501	1 803 367	651	2 502 912	626	2 366 642
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	393	1 199 688	387	1 174 331	596	1 863 710	573	1 696 912
57 Südamerika am Atlantik	223	804 075	223	804 075	210	763 607	198	709 813
61 Nordamerika am Pazifik	148	680 862	146	678 738	127	633 026	126	628 631
63 Mittelamerika am Pazifik	94	173 630	94	173 630	67	142 267	67	142 267
66 Südamerika am Pazifik	171	629 946	171	629 946	175	622 113	171	601 039
69 Amerikanisches Binnenland	10	3 234	10	3 234	16	5 236	16	5 236
70 Australien und Ozeanien	142	628 645	142	628 645	142	628 802	142	628 802
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	3	2 090	1	758	14	24 530	3	2 389
Gesamtverkehr Bremen Stadt 1965	11 216	17 680 298	8 615	12 041 050	11 137	17 748 831	8 204	12 283 756
1964	12 009	18 970 763	9 154	13 078 006	11 901	19 026 995	8 847	13 347 980

<b>B R E M E R H A V E N</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	585	1 213 781	299	218 352	495	903 963	228	156 020
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	2	952	2	952
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	2	7 770	-	-	1	1 727	-	-
Memelland	2	1 728	1	1 611	1	1 611	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	2	4 736	1	283	2	465	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	676	1 646 184	451	884 462	503	1 395 491	197	373 947
20 Ostseegebiet	179	206 194	115	74 957	136	286 107	60	64 989
21 Nordeuropa und Grönland	189	537 737	160	473 297	106	439 906	35	160 691
22 Großbritannien und Irland	125	163 627	95	69 501	116	125 262	67	36 168
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	164	695 512	64	230 951	125	469 598	22	79 808
25 Westeuropa am Atlantik	13	8 500	12	3 939	5	12 200	2	6 636
26 Südeuropa am Mittelmeer	4	29 733	4	29 733	6	38 665	2	1 902
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	2	4 881	1	2 084	9	23 753	9	23 753
Außereuropäische Häfen	931	5 010 759	927	4 990 050	977	5 191 434	867	4 589 423
30 Nordafrika am Mittelmeer	2	2 625	2	2 625	-	-	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	3	31 981	3	31 981	10	52 082	5	33 510
32 Westafrika	19	227 572	19	227 572	22	224 531	12	134 505
35 Südafrika	-	-	-	-	1	1 479	-	-
36 Ostafrika	4	22 451	4	22 451	2	11 116	2	11 116
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	-	-	-	3	7 776	3	7 776
40 Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	4	7 011	4	7 011
41 Arabien und Persischer Golf	1	2 198	1	2 198	6	56 414	3	23 229
43 Mittelost	3	15 578	3	15 578	8	40 317	8	40 317
44 Sunda-Inseln und Philippinen	20	100 152	20	100 152	53	222 336	53	222 336
45 Fernost	203	1 002 160	202	996 032	258	1 276 892	258	1 276 892
51 Nordamerika am Atlantik	324	1 961 489	322	1 952 941	365	2 080 778	353	2 016 025
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	245	1 024 630	244	1 018 597	144	637 405	82	347 602
57 Südamerika am Atlantik	23	222 593	23	222 593	18	140 562	5	51 810
61 Nordamerika am Pazifik	4	16 651	4	16 651	31	185 174	31	185 174
63 Mittelamerika am Pazifik	12	38 896	12	38 896	3	8 824	2	5 813
66 Südamerika am Pazifik	41	188 285	41	188 285	6	22 780	3	10 350
70 Australien und Ozeanien	27	153 498	27	153 498	43	215 957	43	215 957
Nicht ermittelte Verkehrsbezirke	138	853 826	132	816 349	139	865 336	131	826 796
Gesamtverkehr Bremerhaven 1965	2 336	8 738 764	1 811	6 911 107	2 120	8 360 979	1 425	5 947 140
1964	2 164	8 565 654	1 612	6 641 856	2 043	8 408 922	1 474	6 607 318

der Seehäfen 1965  
in den wichtigeren Häfen  
(Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B R E M E N S T A D T								
2 250	1 788 182	1 400	540 265	1 786	1 668 240	603	182 153	Küstenhäfen des Bundesgebietes
5	2 153	2	307	24	28 278	7	1 823	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
1	287	-	-	9	3 574	-	-	Freie Stadt Danzig
34	10 341	33	9 459	2	2 418	-	-	Memelland
6	5 904	6	5 904	17	6 636	5	1 193	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
3 440	1 882 065	3 138	1 544 474	3 584	1 396 867	3 148	1 119 620	Außerdeutsche Europahäfen
1 757	487 213	1 652	458 963	2 091	521 339	1 957	464 741	20 Ostseegebiet
396	147 343	369	139 634	328	136 766	303	109 435	21 Nordeuropa und Grönland
575	260 222	541	233 190	559	252 566	462	196 179	22 Großbritannien und Irland
358	693 319	232	433 795	246	194 239	76	71 049	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
191	109 189	184	98 514	202	111 457	195	103 665	25 Westeuropa am Atlantik
86	83 467	86	83 467	80	79 472	78	74 490	26 Südeuropa am Mittelmeer
77	101 312	74	96 911	78	101 028	77	100 061	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1 059	2 710 359	1 034	2 626 389	1 262	3 359 348	1 251	3 306 214	Außereuropäische Häfen
49	57 390	47	50 385	92	109 743	91	109 085	30 Nordafrika am Mittelmeer
62	52 908	58	48 808	79	71 873	76	71 030	31 Nordafrika am Atlantik
136	277 876	136	277 876	129	239 023	129	239 023	32 Westafrika
3	15 592	2	12 136	1	4 762	1	4 762	35 Südafrika
58	232 537	58	232 537	60	232 587	60	232 587	36 Ostafrika
15	28 511	15	28 511	16	31 399	16	31 399	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
53	66 309	52	64 774	70	87 298	70	87 298	40 Nahost am Mittelmeer
19	78 145	5	18 836	52	221 576	51	211 294	41 Arabien und Persischer Golf
32	139 747	31	136 641	38	164 081	38	164 081	43 Mittelost
13	51 103	13	51 103	-	-	-	-	44 Sunda-Inseln und Philippinen
3	13 547	2	9 583	-	-	-	-	45 Fernost
201	572 506	200	571 011	229	728 041	228	722 401	51 Nordamerika am Atlantik
146	299 765	146	299 765	245	586 392	242	555 678	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
65	221 462	65	221 462	51	191 964	49	186 967	57 Südamerika am Atlantik
53	198 084	53	198 084	63	278 159	63	278 159	61 Nordamerika am Pazifik
66	104 464	66	104 464	44	79 281	44	79 281	63 Mittelamerika am Pazifik
63	211 718	63	211 718	67	224 993	67	224 993	66 Südamerika am Pazifik
22	88 695	22	88 695	26	108 176	26	108 176	69 Amerikanisches Binnenland
2	1 332	-	-	6	3 207	3	2 389	70 Australien und Ozeanien
6 797	6 400 623	5 613	4 726 798	6 690	6 468 568	5 017	4 613 392	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
7 069	6 656 885	5 884	4 987 945	6 978	6 754 665	5 270	4 962 044	Gesamtverkehr Bremen Stadt 1965 1964
B R E M E R H A V E N								
419	467 837	285	131 898	379	400 111	218	105 593	Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	2	952	2	952	Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	7 653	-	-	-	-	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
1	283	1	283	1	254	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
296	543 786	272	501 212	165	447 884	87	227 446	Außerdeutsche Europahäfen
104	49 569	100	48 250	50	48 260	35	30 419	20 Ostseegebiet
97	312 939	95	307 919	34	246 201	15	132 378	21 Nordeuropa und Grönland
44	35 498	38	34 039	28	16 270	18	12 157	22 Großbritannien und Irland
48	141 670	36	106 954	48	127 887	14	43 226	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
1	523	1	523	1	1 033	1	1 033	25 Westeuropa am Atlantik
1	1 443	1	1 443	1	900	1	900	26 Südeuropa am Mittelmeer
1	2 084	1	2 084	3	7 333	3	7 333	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
263	1 407 646	263	1 407 646	245	1 380 027	197	1 136 566	Außereuropäische Häfen
1	1 375	1	1 375	4	-	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
2	20 564	2	20 564	22	22 093	4	22 093	31 Nordafrika am Atlantik
13	187 152	13	187 152	15	184 988	11	129 120	32 Westafrika
-	-	-	-	1	1 479	-	-	35 Südafrika
2	9 850	2	9 850	-	-	-	-	36 Ostafrika
-	-	-	-	2	6 766	2	6 766	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
-	-	-	-	2	29 992	1	17 256	40 Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	43 Mittelost
2	5 706	2	5 706	17	66 512	17	66 512	44 Sunda-Inseln und Philippinen
51	241 239	51	241 239	52	246 189	52	246 189	45 Fernost
87	546 149	87	546 149	85	529 858	83	513 224	51 Nordamerika am Atlantik
86	281 579	86	281 579	45	177 827	8	37 933	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
6	78 593	6	78 593	4	50 682	3	37 915	57 Südamerika am Atlantik
3	11 332	3	11 332	9	33 027	9	33 027	61 Nordamerika am Pazifik
2	4 085	2	4 085	1	1 545	1	1 545	63 Mittelamerika am Pazifik
8	20 022	8	20 022	2	4 083	-	-	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	6	24 986	6	24 986	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
980	2 427 205	821	2 041 039	792	2 229 228	504	1 470 557	Gesamtverkehr Bremerhaven 1965 1964
797	1 930 783	658	1 588 461	697	1 792 603	441	1 250 085	

III. Schiffsverkehr  
 8. Schiffsverkehr über See  
 (Einschließlich  
 a) Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>B R A K E</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	131	33 301	61	13 165	194	153 292	98	14 856
Binnenhäfen des Bundesgebietes	2	130	-	-	1	261	1	261
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	-	-	-	-	8	1 946	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	6	5 659	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	1	1 739	1	1 739	6	10 377	-	-
<b>Außerdeutsche Europahäfen</b>	<b>438</b>	<b>214 548</b>	<b>387</b>	<b>194 581</b>	<b>596</b>	<b>368 327</b>	<b>438</b>	<b>80 950</b>
20 Ostseegebiet	184	75 818	181	75 391	397	109 524	319	51 782
21 Nordeuropa und Grönland	102	23 531	96	21 639	92	80 105	68	8 624
22 Großbritannien und Irland	56	35 209	38	24 046	56	65 802	44	17 367
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	41	12 072	18	5 804	45	99 672	4	955
25 Westeuropa am Atlantik	43	21 045	42	20 826	4	8 676	2	1 616
26 Südeuropa am Mittelmeer	5	13 737	5	13 737	1	606	1	606
27 Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	7	33 138	7	33 138	1	3 942	-	-
<b>Außereuropäische Häfen</b>	<b>159</b>	<b>902 070</b>	<b>159</b>	<b>902 070</b>	<b>45</b>	<b>308 533</b>	<b>3</b>	<b>13 379</b>
30 Nordafrika am Mittelmeer	3	9 846	3	9 846	-	-	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	5	12 610	5	12 610	1	4 882	-	-
32 Westafrika	42	176 023	42	176 023	10	61 989	2	8 276
43 Mittelost	5	25 008	5	25 008	-	-	-	-
45 Fernost	2	7 883	2	7 883	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	42	288 192	42	288 192	17	122 119	-	-
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	13	86 658	13	86 658	11	72 361	1	5 103
57 Südamerika am Atlantik	29	184 787	29	184 787	6	47 182	-	-
51 Nordamerika am Pazifik	7	40 809	7	40 809	-	-	-	-
66 Südamerika am Pazifik	8	42 979	8	42 979	-	-	-	-
70 Australien und Ozeanien	1	5 617	1	5 617	-	-	-	-
80 Eismeergebiete	2	21 658	2	21 658	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	3	15 956	-	-
Gesamtverkehr Brake 1965	731	1 151 788	608	1 111 555	859	864 351	540	109 446
1964	660	1 275 294	541	1 249 408	757	969 259	425	81 692
<b>N O R D E N H A M</b>								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	136	115 929	86	83 356	168	428 527	37	7 940
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	1	220	-	-	-	-	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	2	2 328	-	-
<b>Außerdeutsche Europahäfen</b>	<b>237</b>	<b>694 234</b>	<b>165</b>	<b>555 664</b>	<b>300</b>	<b>608 868</b>	<b>203</b>	<b>187 120</b>
20 Ostseegebiet	34	54 930	26	51 201	130	114 833	115	71 206
21 Nordeuropa und Grönland	28	24 852	20	8 074	27	64 308	20	14 881
22 Großbritannien und Irland	60	107 144	41	82 852	47	66 724	30	9 817
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	88	439 913	54	356 091	57	231 500	4	5 395
25 Westeuropa am Atlantik	11	9 825	9	6 929	21	51 509	20	44 944
26 Südeuropa am Mittelmeer	7	34 487	6	27 434	15	73 841	11	34 724
27 Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	9	23 083	9	23 083	3	6 153	3	6 153
<b>Außereuropäische Häfen</b>	<b>203</b>	<b>1 313 950</b>	<b>199</b>	<b>1 288 171</b>	<b>83</b>	<b>683 867</b>	<b>21</b>	<b>82 610</b>
30 Nordafrika am Mittelmeer	4	11 262	4	11 262	3	30 493	1	3 394
31 Nordafrika am Atlantik	10	17 982	10	17 982	-	-	-	-
32 Westafrika	24	171 523	24	171 523	16	128 732	-	-
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	3	20 745	3	20 745	1	4 743	1	4 743
40 Nahost am Mittelmeer	20	208 514	20	208 514	7	88 132	1	1 506
41 Arabien und Persischer Golf	2	7 976	2	7 976	6	39 838	2	2 513
43 Mittelost	2	7 639	2	7 639	1	1 99	1	1 99
44 Sunda-Inseln und Philippinen	-	-	-	-	1	303	1	303
45 Fernost	-	-	-	-	3	18 596	3	18 596
51 Nordamerika am Atlantik	50	269 585	46	243 806	17	134 110	8	33 662
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	20	132 971	20	132 971	8	70 600	-	-
57 Südamerika am Atlantik	23	210 294	23	210 294	14	130 834	3	17 694
61 Nordamerika am Pazifik	5	29 218	5	29 218	1	5 709	-	-
66 Südamerika am Pazifik	35	191 750	35	191 750	4	24 915	-	-
70 Australien und Ozeanien	5	34 491	5	34 491	1	6 663	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	14	85 264	-	-
Gesamtverkehr Nordenham 1965	577	2 124 333	450	1 927 191	567	1 808 854	261	277 670
1964	702	2 338 044	479	2 095 595	663	1 877 856	340	311 862

der Seehäfen 1965  
in den wichtigeren Häfen  
(Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
<b>B R A K E</b>								
119	22 105	59	12 755	154	47 506	97	14 729	Küstenhäfen des Bundesgebietes
2	130	-	-	1	261	1	261	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	2	422	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	4	3 114	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	2	1 163	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
178	75 394	159	69 760	344	95 079	304	53 643	Außerdeutsche Europahäfen
90	30 502	87	30 075	291	53 890	269	44 271	20 Ostseegebiet
16	9 921	12	8 346	25	27 354	16	3 300	21 Nordeuropa und Grönland
26	13 183	26	13 183	15	4 618	14	3 522	22 Großbritannien und Irland
26	8 508	15	5 088	10	6 913	3	781	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
19	10 891	18	10 674	2	1 658	1	1 163	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	1	606	1	606	26 Südeuropa am Mittelmeer
1	2 394	1	2 394	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
27	181 797	27	181 797	6	55 969	-	-	Außereuropäische Häfen
2	5 264	2	5 264	-	-	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
3	11 627	3	11 627	2	20 666	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
1	3 994	1	3 994	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	43 Mittelost
15	118 832	15	118 832	3	27 196	-	-	45 Fernost
2	14 694	2	14 694	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
2	16 293	2	16 293	1	8 107	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
1	3 792	1	3 792	-	-	-	-	57 Südamerika am Atlantik
1	7 301	1	7 301	-	-	-	-	61 Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80 Eismeergebiete
326	279 431	245	264 312	513	203 514	402	68 633	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
383	406 723	284	387 200	487	273 448	325	59 505	Gesamtverkehr Brake 1965 1964
<b>N O R D E N H A M</b>								
111	69 019	80	60 751	119	131 168	36	7 699	Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	220	-	-	-	-	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	1	214	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
82	81 439	58	61 174	147	141 594	114	48 803	Außerdeutsche Europahäfen
5	4 092	3	3 710	80	32 553	78	25 468	20 Ostseegebiet
22	9 406	19	7 539	13	12 080	11	4 586	21 Nordeuropa und Grönland
24	22 380	18	19 877	21	26 238	16	6 501	22 Großbritannien und Irland
15	25 662	4	13 045	25	58 574	1	99	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
11	9 825	9	6 929	4	5 034	4	5 034	25 Westeuropa am Atlantik
1	2 051	1	2 051	3	5 030	3	5 030	26 Südeuropa am Mittelmeer
4	8 023	4	8 023	1	2 085	1	2 085	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
92	442 446	92	442 446	25	164 841	10	19 924	Außereuropäische Häfen
3	8 296	3	8 296	1	3 394	1	3 394	30 Nordafrika am Mittelmeer
3	3 792	3	3 792	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
12	80 862	12	80 862	10	76 623	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	1	4 743	1	4 743	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
5	31 805	5	31 805	2	18 762	1	1 506	40 Nahost am Mittelmeer
2	7 976	2	7 976	3	13 175	2	2 513	41 Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	1	199	1	199	43 Mittelost
-	-	-	-	1	303	1	303	44 Sunda-Inseln und Philippinen
-	-	-	-	-	-	-	-	45 Fernost
33	158 040	33	158 040	4	21 860	3	7 266	51 Nordamerika am Atlantik
7	37 646	7	37 646	1	10 252	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
2	25 216	2	25 216	1	15 530	-	-	57 Südamerika am Atlantik
24	85 222	24	85 222	-	-	-	-	61 Nordamerika am Pazifik
1	3 591	1	3 591	-	-	-	-	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	279	-	-	70 Australien und Ozeanien
286	593 124	230	564 371	293	438 096	160	76 426	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
335	557 940	233	486 124	326	357 754	196	110 124	Gesamtverkehr Nordenham 1965 1964

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angelaufen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

W I L H E L M S H A V E N

Küstenhäfen des Bundesgebietes	74	36 512	50	32 095	284	414 750	20	3 635
Binnenhäfen des Bundesgebietes	12	1 144	12	1 144	5	461	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	-	-	-	-	2	1 015	-	-
Memelland	-	-	-	-	3	12 003	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	6	1 941	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	471	1 177 450	470	1 177 322	337	2 112 503	7	1 159
20 Ostseegebiet	219	889 914	219	889 914	145	920 654	6	924
21 Nordeuropa und Grönland	122	29 903	122	29 903	45	27 926	1	235
22 Großbritannien und Irland	110	155 879	110	155 879	74	252 117	-	-
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	11	36 135	10	36 007	24	209 943	-	-
25 Westeuropa am Atlantik	-	-	-	-	5	61 262	-	-
26 Südeuropa am Mittelmeer	8	57 884	8	57 884	32	462 890	-	-
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	1	7 735	1	7 735	12	177 711	-	-
Außereuropäische Häfen	418	6 496 205	418	6 496 205	328	5 151 708	-	-
30 Nordafrika am Mittelmeer	132	2 209 941	132	2 209 941	79	1 326 784	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	1	13 783	-	-
32 Westafrika	34	404 319	34	404 319	22	302 610	-	-
35 Südafrika	1	9 643	1	9 643	-	-	-	-
36 Ostafrika	1	7 120	1	7 120	-	-	-	-
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	1	7 181	1	7 181	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	38	723 550	38	723 550	34	644 661	-	-
41 Arabien und Persischer Golf	151	2 381 370	151	2 381 370	156	2 473 278	-	-
43 Mittelost	-	-	-	-	1	5 811	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	-	-	-	-	1	13 394	-	-
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	60	753 081	60	753 081	34	371 387	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	3	1 473	-	-
Gesamtverkehr Wilhelmshaven 1965	975	7 711 311	950	7 706 766	968	7 695 854	27	4 794
1964	1 008	6 909 172	988	6 904 660	1 006	6 908 988	24	5 436

E M D E N

Küstenhäfen des Bundesgebietes	1 390	608 565	996	273 194	1 560	620 211	1 388	333 417
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	8	30 678	-	-	9	5 178	1	174
Freie Stadt Danzig	1	6 852	-	-	6	4 711	1	897
Memelland	-	-	-	-	1	1 283	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	8	4 847	1	1 854
Außerdeutsche Europahäfen	990	2 321 477	647	1 595 947	1 028	2 409 148	646	722 684
20 Ostseegebiet	284	484 951	264	419 263	435	644 343	306	282 533
21 Nordeuropa und Grönland	162	915 810	140	879 228	160	905 288	45	37 955
22 Großbritannien und Irland	289	266 562	161	83 765	234	273 565	196	211 690
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	189	485 518	25	62 621	96	296 841	14	32 299
25 Westeuropa am Atlantik	29	37 919	20	20 353	46	85 315	37	36 585
26 Südeuropa am Mittelmeer	13	41 822	13	41 822	50	158 878	45	112 517
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	24	88 895	24	88 895	7	44 918	3	9 105
Außereuropäische Häfen	281	2 530 623	279	2 524 458	287	2 464 282	101	625 526
30 Nordafrika am Mittelmeer	32	233 444	32	233 444	8	64 992	3	10 442
31 Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	5	25 192	-	-
32 Westafrika	68	749 071	68	749 071	53	527 525	-	-
35 Südafrika	3	31 618	3	31 618	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	2	12 513	2	12 513	2	6 597	2	6 597
41 Arabien und Persischer Golf	9	238 510	9	238 510	8	200 733	-	-
43 Mittelost	30	139 828	30	139 828	-	-	-	-
44 Sunda-Inseln und Philippinen	3	16 744	3	16 744	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	37	250 137	35	243 972	123	943 234	66	401 973
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	26	168 686	26	168 686	35	251 705	14	98 184
57 Südamerika am Atlantik	54	469 130	54	469 130	37	337 603	2	13 914
61 Nordamerika am Pazifik	2	19 256	2	19 256	13	91 315	13	91 315
63 Mittelamerika am Pazifik	-	-	-	-	1	5 564	-	-
66 Südamerika am Pazifik	9	131 441	9	131 441	2	9 822	1	3 101
70 Australien und Ozeanien	6	70 245	6	70 245	-	-	-	-
Gesamtverkehr Emden 1965	2 670	5 498 195	1 922	4 393 599	2 899	5 509 660	2 138	1 684 552
1964	2 952	5 576 362	2 104	5 041 771	3 183	5 659 835	2 182	1 050 962

der Seehäfen 1965  
in den wichtigeren Häfen  
Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

W I L H E L M S H A V E N

72	34 701	48	30 284	241	181 006	20	3 635	Küstenhäfen des Bundesgebietes
12	1 144	12	1 144	5	461	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	2	1 015	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
-	-	-	-	6	1 941	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
254	82 766	253	82 638	80	35 618	7	1 159	Außerdeutsche Europahäfen
101	29 062	101	29 062	23	9 796	6	924	20 Ostseegebiet
110	27 094	110	27 094	43	11 818	1	235	21 Nordeuropa und Grönland
39	26 065	39	26 065	9	12 663	-	-	22 Großbritannien und Irland
4	545	3	417	5	1 341	-	-	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26 Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
18	296 062	18	296 062	13	191 822	-	-	Außereuropäische Häfen
6	133 168	6	133 168	1	12 909	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	1	13 162	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35 Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	36 Ostafrika
6	99 837	6	99 837	4	84 291	-	-	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
-	-	-	-	4	54 459	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	43 Mittelost
6	63 057	6	63 057	3	27 001	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	3	1 473	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
356	414 673	331	410 128	350	413 336	27	4 794	Nicht ermittelte Verkehrsgebiete
447	543 250	427	538 738	445	543 066	24	5 436	Gesamtverkehr Wilhelmshaven 1965 1964

E M D E N

1 347	437 587	996	273 194	1 457	436 478	1 340	324 353	Küstenhäfen des Bundesgebietes
7	29 065	-	-	1	174	1	174	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	3	1 218	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
-	-	-	-	7	2 993	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
546	1 016 326	395	718 055	584	1 125 838	389	418 892	Außerdeutsche Europahäfen
166	210 235	163	205 445	270	3 316 914	189	171 741	20 Ostseegebiet
78	446 202	75	444 188	68	495 679	8	5 122	21 Nordeuropa und Grönland
183	112 078	131	42 084	163	171 881	143	162 662	22 Großbritannien und Irland
106	250 110	17	11 673	46	88 930	13	30 300	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
9	9 012	5	5 976	9	9 584	8	6 218	25 Westeuropa am Atlantik
1	1 168	1	1 168	27	39 829	27	39 829	26 Südeuropa am Mittelmeer
3	7 521	3	7 521	1	3 021	1	3 021	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
101	951 074	101	951 074	97	874 618	38	288 844	Außereuropäische Häfen
14	71 438	14	71 438	1	1 108	1	1 108	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	2	6 029	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
44	545 510	44	545 510	30	360 229	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	1	5 547	1	5 547	35 Südafrika
1	4 701	1	4 701	-	-	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
2	9 344	2	9 344	-	-	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	43 Mittelost
23	164 131	23	164 131	40	311 714	20	137 346	44 Sunda-Inseln und Philippinen
8	48 948	8	48 948	8	56 199	5	28 818	51 Nordamerika am Atlantik
7	84 536	7	84 536	5	60 942	1	7 175	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	9	69 749	9	69 749	57 Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	61 Nordamerika am Pazifik
2	22 466	2	22 466	1	3 101	1	3 101	63 Mittelamerika am Pazifik
2 001	2 434 052	1 492	1 942 323	2 149	2 441 319	1 768	996 263	66 Südamerika am Pazifik
2 127	2 045 409	1 530	1 809 618	2 263	2 113 052	1 786	659 796	70 Australien und Ozeanien
								Gesamtverkehr Emden 1965 1964



III. Schiffsverkehr der Seehäfen 1965  
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Einschl. Zwischenverkehr)  
b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) ----- Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Deutschland	67 665	36 146 209	60 389	30 926 401	67 116	35 539 344	55 518	26 693 104
Lübeck	2 952	2 106 935	2 163	1 851 637	2 937	2 100 373	2 034	1 588 270
Kiel	965	309 574	917	299 018	700	221 486	116	23 319
Rendsburg	320	82 500	319	82 358	191	52 287	1	142
Flensburg	1 112	144 473	1 051	139 404	1 107	143 936	180	15 393
Brunsbüttelkoog	309	152 181	149	95 804	363	166 418	239	80 605
Hamburg	10 750	8 881 121	8 631	6 747 102	12 006	9 007 156	10 321	6 544 211
Cuxhaven	1 120	882 296	1 020	873 097	744	816 960	567	787 110
Bremen Stadt	6 797	6 400 623	5 613	4 726 798	6 690	6 468 568	5 017	4 613 392
Bremerhaven	980	2 427 205	821	2 041 039	792	2 229 228	504	1 470 557
Bremische Häfen	7 655	8 635 517	6 313	6 575 660	7 451	8 621 815	5 509	6 060 845
Brake	326	279 431	245	264 312	513	203 514	402	68 633
Nordenham	286	593 124	230	564 371	293	438 096	160	76 426
Wilhelmshaven	356	414 673	331	410 128	350	413 336	27	4 794
Emden	2 001	2 434 052	1 492	1 942 323	2 149	2 441 319	1 768	996 263
Übrige Häfen	39 391	11 038 021	37 407	10 889 010	38 281	10 836 667	34 182	10 423 989
Ägypten	53	119 448	40	88 524	51	114 896	43	97 794
Hamburg	27	63 056	19	43 742	26	61 819	23	51 678
Bremen Stadt	24	51 767	19	40 157	24	51 827	20	46 116
Bremerhaven	1	1 250	1	1 250	1	1 250	-	-
Bremische Häfen	25	53 017	20	41 407	25	53 077	20	46 116
Brake	1	3 375	1	3 375	-	-	-	-
Argentinien	69	292 418	67	285 918	64	272 346	57	254 490
Hamburg	40	171 710	38	165 210	40	171 710	34	157 244
Bremen Stadt	24	100 635	24	100 635	23	97 246	23	97 246
Brake	5	20 073	5	20 073	1	3 390	-	-
Äthiopien	3	3 168	2	2 112	3	3 168	1	1 056
Hamburg	1	1 056	1	1 056	1	1 056	-	-
Bremen Stadt	2	2 112	1	1 056	2	2 112	1	1 056
Bahamas	1	7 578	1	7 578	1	7 578	-	-
Nordenham	1	7 578	1	7 578	1	7 578	-	-
Belgien	295	1 191 713	233	970 617	299	1 188 057	171	638 240
Lübeck	3	8 578	1	7 614	3	8 578	2	964
Kiel	3	7 630	3	7 630	3	7 630	1	482
Rendsburg	4	1 175	4	1 175	4	1 175	-	-
Flensburg	4	1 861	4	1 861	4	1 861	-	-
Brunsbüttelkoog	8	6 269	1	795	10	7 833	9	7 038
Hamburg	148	595 567	112	447 269	155	607 927	96	342 992
Bremen Stadt	99	432 542	85	372 156	100	443 692	59	275 908
Bremerhaven	5	19 577	4	14 192	4	11 831	2	10 267
Bremische Häfen	102	450 555	87	384 784	103	454 741	61	286 175
Brake	12	67 382	12	67 382	9	51 640	-	-
Nordenham	2	12 628	2	12 628	1	7 746	-	-
Wilhelmshaven	2	31 676	2	31 676	2	31 676	-	-
Emden	2	5 879	2	5 879	2	5 879	-	-
Übrige Häfen	3	949	1	360	2	589	2	589
Brasilien	72	233 895	55	178 653	70	228 299	51	164 805
Hamburg	28	90 027	27	86 898	27	86 898	25	80 403
Bremen Stadt	44	143 868	28	91 755	43	141 401	26	84 402
Bulgarien	13	31 957	12	29 071	13	31 957	4	7 644
Hamburg	11	26 445	11	26 445	11	26 445	3	4 758
Bremen Stadt	1	2 886	-	-	1	2 886	1	2 886
Brake	1	2 626	1	2 626	-	-	-	-
Burma	9	26 515	9	26 515	8	23 664	7	20 819
Hamburg	9	26 515	9	26 515	8	23 664	7	20 819
Chile	23	88 188	21	79 274	23	83 329	21	77 363
Hamburg	14	42 694	13	38 237	15	44 203	13	38 237
Bremen Stadt	9	45 494	8	41 037	8	39 126	8	39 126
China (Taiwan)	7	31 325	6	26 850	8	33 861	6	26 850
Hamburg	4	17 900	3	13 425	5	20 436	3	13 425
Bremen Stadt	3	13 425	3	13 425	3	13 425	3	13 425

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr der Seehäfen 1965  
 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
 (Einschl. Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen <sup>1)</sup>	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
China (Volksrepublik)	1	3 533	1	3 533	1	3 533	-	-
Hamburg	1	3 533	1	3 533	1	3 533	-	-
Dänemark	10 901	9 676 309	9 404	8 738 185	10 851	9 639 990	8 508	8 228 458
Lübeck	2 595	1 846 462	2 123	1 805 140	2 594	1 845 335	2 154	1 787 152
Kiel	1 792	339 763	1 775	337 905	1 742	323 007	811	211 169
Rendsburg	21	2 514	21	2 514	17	1 912	1	85
Flensburg	884	63 034	368	39 233	884	62 877	542	25 270
Brunsbüttelkoog	56	12 659	10	1 762	60	14 614	55	13 574
Hamburg	947	1 360 758	708	876 700	962	1 345 650	608	690 294
Cuxhaven	2	223	2	223	-	-	-	-
Bremen Stadt	255	342 982	141	159 600	261	358 649	197	258 410
Bremerhaven	107	303 934	60	123 505	101	282 942	55	197 549
Bremische Häfen	358	646 408	197	282 597	359	641 210	252	455 959
Brake	99	17 533	93	16 760	102	16 996	85	8 573
Nordenham	9	33 735	3	32 346	14	38 297	11	5 951
Wilhelmshaven	27	268 788	27	268 788	27	268 788	-	-
Emden	58	52 381	53	45 632	60	52 612	22	9 391
Übrige Häfen	4 049	5 031 543	4 020	5 028 077	4 027	5 028 311	3 967	5 021 038
Elfenbeinküste	6	19 388	6	19 388	6	19 388	3	8 918
Hamburg	3	7 362	3	7 362	3	7 362	2	4 909
Bremen Stadt	3	12 026	3	12 026	3	12 026	1	4 009
Ecuador	-	-	-	-	1	6 812	1	6 812
Hamburg	-	-	-	-	1	6 812	1	6 812
Finnland	905	1 119 742	723	813 946	895	1 114 736	595	622 672
Lübeck	306	225 309	255	201 055	305	224 788	233	166 778
Kiel	59	47 409	58	46 752	45	38 761	1	657
Rendsburg	6	8 461	6	8 461	6	8 461	-	-
Flensburg	13	8 674	13	8 674	13	8 674	1	534
Brunsbüttelkoog	2	12 126	2	12 126	2	12 126	-	-
Hamburg	302	528 141	231	362 099	303	529 843	195	259 139
Cuxhaven	-	-	-	-	1	279	1	279
Bremen Stadt	173	194 321	131	123 446	173	195 778	140	143 165
Bremerhaven	10	41 893	2	6 892	10	41 893	9	38 991
Bremische Häfen	182	233 858	133	130 338	183	237 671	149	182 156
Brake	3	1 877	2	1 062	3	1 877	1	815
Nordenham	6	7 953	4	6 239	6	7 953	2	1 714
Wilhelmshaven	4	24 375	4	24 375	4	24 375	-	-
Emden	19	18 691	13	12 253	22	19 416	12	10 600
Übrige Häfen	2	512	2	512	2	512	-	-
Frankreich	668	3 036 744	526	2 533 697	669	3 038 728	428	1 663 222
Lübeck	7	6 831	7	6 831	7	6 831	-	-
Brunsbüttelkoog	2	8 120	1	7 550	1	570	1	370
Hamburg	393	1 599 609	312	1 329 296	393	1 597 098	286	1 095 110
Bremen Stadt	168	568 687	138	448 887	165	570 610	92	382 667
Bremerhaven	43	177 002	16	71 651	47	193 580	44	177 862
Bremische Häfen	209	745 689	154	520 538	210	755 901	134	552 240
Brake	4	20 858	4	20 858	3	14 402	-	-
Nordenham	1	1 149	-	-	1	1 149	1	1 149
Wilhelmshaven	40	599 169	40	599 169	40	599 169	-	-
Emden	12	55 319	8	49 455	12	55 319	4	5 864
Ghana	43	137 195	21	70 091	42	132 328	24	72 705
Hamburg	37	118 323	16	53 498	36	113 456	23	70 426
Bremen Stadt	6	18 872	5	16 593	6	18 872	1	2 279
Griechenland	446	1 864 944	321	1 475 853	437	1 813 962	219	605 828
Lübeck	22	33 961	19	30 740	22	33 961	4	4 311
Kiel	2	1 871	1	731	2	1 871	1	1 140
Flensburg	5	3 424	5	3 424	5	3 424	-	-
Brunsbüttelkoog	9	24 472	9	24 472	3	11 859	-	-
Hamburg	209	804 258	167	693 448	210	794 133	100	220 998
Bremen Stadt	123	381 326	59	175 930	122	373 417	92	242 154
Bremerhaven	19	134 901	14	110 604	20	135 100	12	92 998
Bremische Häfen	141	509 023	72	279 330	140	501 114	103	334 953
Brake	5	15 569	5	15 569	3	7 802	-	-
Nordenham	7	27 454	5	23 451	6	23 151	2	4 003
Wilhelmshaven	21	318 651	21	318 651	21	310 386	-	-
Emden	19	102 050	11	61 826	19	102 050	8	40 224
Übrige Häfen	5	17 007	5	17 007	4	16 808	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Einschl. Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Großbritannien	2 141	8 911 463	1 548	6 927 213	2 128	8 858 598	1 208	3 155 802
Lubeck	3	5 786	3	5 786	3	5 786	-	-
Kiel	9	27 165	8	26 526	7	12 752	- 1	639
Flensburg	1	314	1	314	1	314	-	-
Brunsbüttelkoog	34	36 152	3	19 536	34	36 152	31	16 616
Hamburg	1 179	5 237 643	895	4 056 733	1 196	5 262 438	670	2 117 835
Cuxhaven	1	188	1	188	-	-	-	-
Bremen Stadt	531	1 370 967	346	763 217	537	1 385 567	400	816 136
Bremerhaven	100	380 514	70	276 271	91	336 504	36	133 208
Bremische Häfen	617	1 714 912	402	1 002 819	615	1 700 035	430	954 494
Brake	38	151 880	24	137 746	35	124 854	14	14 134
Nordenham	39	227 684	38	225 565	34	226 909	3	3 661
Wilhelmshaven	83	1 057 547	83	1 057 547	83	1 057 547	-	-
Emden	74	345 635	39	295 328	75	344 442	35	44 555
Übrige Häfen	49	69 888	37	62 456	34	65 333	18	9 018
Haiti	3	7 890	1	1 390	3	7 890	2	6 500
Rendsburg	1	1 390	1	1 390	1	1 390	-	-
Hamburg	1	3 250	-	-	1	3 250	1	3 250
Bremen Stadt	1	3 250	-	-	1	3 250	1	3 250
Honduras	1	1 987	1	1 987	1	1 987	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	1	1 987	-	-
Bremerhaven	1	1 987	1	1 987	-	-	-	-
Bremische Häfen	1	1 987	1	1 987	1	1 987	-	-
Indien	91	452 245	56	304 190	90	447 781	63	261 705
Hamburg	45	185 271	32	128 985	45	185 244	33	136 891
Bremen Stadt	38	154 920	16	63 151	38	154 921	30	124 814
Wilhelmshaven	3	60 858	3	60 858	3	60 858	-	-
Emden	5	51 196	5	51 196	4	46 758	-	-
Indonesien	8	30 104	6	22 578	7	26 341	6	22 578
Hamburg	3	11 289	3	11 289	3	11 289	2	7 526
Bremen Stadt	3	11 289	3	11 289	2	7 526	2	7 526
Bremerhaven	2	7 526	-	-	2	7 526	2	7 526
Bremische Häfen	5	18 815	3	11 289	4	15 052	4	15 052
Irak	14	28 622	12	24 534	14	28 622	14	28 622
Hamburg	7	14 311	7	14 311	7	14 311	7	14 311
Bremen Stadt	7	14 311	5	10 223	7	14 311	7	14 311
Iran	7	30 386	6	25 892	7	30 386	3	13 482
Lubeck	1	4 160	1	4 160	1	4 160	-	-
Hamburg	1	4 494	1	4 494	1	4 494	1	4 494
Bremen Stadt	2	8 988	1	4 494	2	8 988	2	8 988
Brake	1	4 161	1	4 161	1	4 161	-	-
Emden	2	8 583	2	8 583	2	8 583	-	-
Irland	86	158 329	77	135 869	85	151 904	65	42 582
Brunsbüttelkoog	2	14 050	2	14 050	2	14 050	-	-
Hamburg	41	34 040	34	16 481	40	27 015	38	25 581
Bremen Stadt	30	18 919	28	14 018	30	18 919	27	17 001
Wilhelmshaven	12	84 295	12	84 295	12	84 895	-	-
Emden	1	7 025	1	7 025	1	7 025	-	-
Island	119	118 720	94	89 372	121	115 925	91	84 015
Hamburg	104	108 017	82	81 046	106	105 222	88	81 638
Cuxhaven	1	269	-	-	1	269	1	269
Bremen Stadt	10	7 058	8	4 950	10	7 058	2	2 108
Bremerhaven	3	3 001	3	3 001	3	3 001	-	-
Bremische Häfen	13	10 059	11	7 951	13	10 059	2	2 108
Brake	1	375	1	375	1	375	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr der Seehäfen 1965  
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Einschl. Zwischenverkehr)  
b) Nash Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Israel	157	322 927	101	228 310	156	320 328	118	231 721
Lübeck	17	64 243	16	62 992	17	64 243	17	64 243
Flensburg	1	888	1	888	1	888	-	-
Brunsbüttelkoog	-	-	-	-	1	888	1	888
Hamburg	87	156 490	51	93 983	86	153 677	55	89 327
Bremen Stadt	43	70 703	26	44 014	43	70 703	42	69 815
Bremerhaven	4	13 118	3	9 837	4	13 118	2	6 559
Bremische Häfen	47	83 821	29	53 851	47	83 821	44	76 374
Brake	1	674	1	674	-	-	-	-
Nordenham	1	2 199	1	2 199	1	2 199	-	-
Wilhelmshaven	1	888	1	888	1	888	-	-
Emden	2	13 724	1	12 835	2	13 724	1	889
Italien	154	897 393	139	840 817	150	850 928	73	214 490
Brunsbüttelkoog	2	11 990	2	11 990	2	11 990	-	-
Hamburg	63	336 797	61	334 156	63	326 041	28	44 290
Bremen Stadt	33	86 017	29	71 079	34	89 616	25	46 848
Bremerhaven	16	125 808	16	125 808	15	121 398	11	84 355
Bremische Häfen	48	207 415	44	192 477	49	211 014	36	131 203
Brake	3	18 217	3	18 217	1	9 145	-	-
Nordenham	9	79 888	6	65 598	7	58 579	3	14 330
Wilhelmshaven	7	91 837	7	91 837	7	91 837	-	-
Emden	16	104 666	11	80 688	17	110 520	5	23 978
Übrige Häfen	5	42 173	4	41 484	4	31 802	1	689
Japan	176	975 891	107	607 060	173	940 655	110	592 631
Hamburg	106	558 755	66	345 711	102	538 237	55	296 835
Bremen Stadt	9	29 976	9	29 976	10	34 134	-	-
Bremerhaven	56	299 330	27	143 543	57	303 230	55	295 796
Bremische Häfen	65	329 306	36	173 519	67	337 364	55	295 796
Brake	1	8 595	1	8 595	1	8 595	-	-
Wilhelmshaven	2	33 679	2	33 679	2	33 679	-	-
Emden	2	45 556	2	45 556	1	22 780	-	-
Jugoslawien	56	128 706	38	89 154	54	122 147	42	67 268
Hamburg	31	38 538	27	30 216	31	38 538	26	27 342
Bremen Stadt	11	23 550	1	6 500	10	17 050	10	17 050
Bremerhaven	1	4 421	-	-	1	4 421	1	4 421
Bremische Häfen	12	27 971	1	6 500	11	21 471	11	21 471
Nordenham	3	11 911	1	6 500	3	11 911	2	5 411
Emden	9	50 227	8	45 879	9	50 227	3	13 044
Übrige Häfen	1	59	1	59	-	-	-	-
Kolumbien	12	52 555	4	10 481	12	52 536	11	49 822
Hamburg	5	21 692	2	5 392	5	21 673	5	21 673
Bremen Stadt	7	30 863	2	5 089	7	30 863	6	28 149
Kuwait	2	42 267	2	42 267	2	42 267	-	-
Wilhelmshaven	2	42 267	2	42 267	2	42 267	-	-
Libanon	52	153 723	34	111 292	54	168 160	22	49 339
Lübeck	2	2 317	1	1 643	1	1 643	-	-
Hamburg	21	75 833	19	69 986	23	86 095	3	6 896
Bremen Stadt	18	39 125	9	21 613	18	39 125	12	22 441
Bremerhaven	3	13 269	-	-	3	13 269	3	13 269
Bremische Häfen	21	52 394	9	21 613	21	52 394	15	35 710
Brake	1	4 240	1	4 240	1	4 240	-	-
Emden	7	18 939	4	13 810	8	23 788	4	6 733
Liberia	599	5 209 895	516	4 870 217	577	5 056 848	140	551 334
Lübeck	3	5 987	2	2 641	3	5 987	1	3 346
Kiel	1	7 669	1	7 669	1	7 669	-	-
Brunsbüttelkoog	44	498 238	43	490 829	44	498 238	1	7 409
Hamburg	210	1 482 397	184	1 373 969	208	1 460 248	59	231 868
Cuxhaven	1	692	1	692	-	-	-	-
Bremen Stadt	99	439 624	68	306 283	94	414 456	48	189 672
Bremerhaven	32	233 826	29	214 893	29	198 814	8	45 463
Bremische Häfen	128	657 848	94	505 574	122	607 968	56	235 135
Brake	8	44 935	8	44 935	6	37 949	-	-
Nordenham	37	286 653	30	257 081	32	258 036	7	29 572
Wilhelmshaven	97	1 557 360	97	1 557 360	97	1 557 360	-	-
Emden	50	487 673	36	449 024	49	482 824	16	44 004
Übrige Häfen	17	164 841	17	164 841	14	135 267	-	-
Madagaskar	4	11 252	4	11 252	4	11 252	3	8 697
Hamburg	4	11 252	4	11 252	4	11 252	3	8 697

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr der Seehäfen 1965  
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Einschl. Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Häfen <sup>1)</sup>	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Marokko	57	79 213	53	74 921	58	79 998	39	33 957
Hamburg	37	59 119	36	58 464	38	59 914	21	15 041
Bremen Stadt	20	20 094	17	16 457	20	20 084	18	18 916
Mexiko	4	25 860	4	25 860	4	25 860	4	25 860
Hamburg	3	20 457	3	20 457	3	20 457	3	20 457
Bremen Stadt	1	5 403	1	5 403	1	5 403	1	5 403
Monaco	1	3 125	1	3 125	2	6 250	1	3 125
Hamburg	1	3 125	1	3 125	1	3 125	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	1	3 125	1	3 125
Niederlande	3 991	7 176 914	3 069	5 371 450	4 021	7 167 213	2 706	5 098 920
Lübeck	45	11 312	42	10 526	45	11 038	6	1 474
Kiel	-	11 896	46	11 011	39	9 401	5	1 020
Rendsburg	30	7 188	30	7 188	21	4 993	-	-
Flensburg	60	16 306	60	16 306	59	16 030	-	-
Brunsbüttelkoog	57	54 849	4	15 516	61	55 931	58	40 698
Hamburg	1 974	3 457 293	1 636	2 784 296	1 910	3 452 920	1 321	2 700 724
Cuxhaven	10	4 723	10	4 723	3	3 220	-	-
Bremen Stadt	1 014	2 406 205	720	1 588 090	1 025	2 420 087	732	1 786 578
Bremerhaven	182	778 023	132	552 208	173	756 331	94	464 678
Bremische Häfen	1 188	3 159 292	844	2 115 360	1 191	3 153 775	822	2 241 182
Brake	57	67 045	42	63 996	52	54 245	25	5 268
Nordenham	22	87 231	14	85 349	29	88 733	15	3 384
Wilhelmshaven	60	92 584	60	92 584	60	92 584	-	-
Emden	57	102 166	45	95 586	128	112 767	98	27 321
Übrige Häfen	373	80 051	228	44 071	416	88 933	352	67 775
Nigeria	30	106 527	13	46 789	29	98 366	25	85 969
Hamburg	16	53 654	6	19 085	16	54 085	14	47 824
Bremen Stadt	13	44 281	6	19 112	13	44 281	11	38 145
Übrige Häfen	1	8 592	1	8 592	-	-	-	-
Nicaragua	3	7 001	-	-	3	7 001	3	7 001
Bremen	2	4 683	-	-	2	4 683	2	4 683
Emden	1	2 318	-	-	1	2 318	1	2 318
Norwegen	3 128	10 374 413	2 395	8 008 175	3 083	10 092 706	1 906	4 525 299
Lübeck	162	152 561	115	140 047	161	142 514	83	55 383
Kiel	215	634 432	208	633 071	215	647 864	166	514 735
Rendsburg	3	3 788	3	3 788	3	3 788	-	-
Flensburg	1	162	1	162	1	162	-	-
Brunsbüttelkoog	26	88 964	11	82 625	23	48 217	18	9 060
Hamburg	1 225	4 110 015	924	3 080 790	1 212	4 076 835	683	1 917 294
Cuxhaven	30	6 955	30	6 955	28	5 948	1	104
Bremen Stadt	546	1 902 231	345	1 117 083	553	1 933 795	382	1 367 220
Bremerhaven	171	672 180	96	460 067	165	601 419	92	297 871
Bremische Häfen	714	2 560 519	439	1 568 910	716	2 524 400	472	1 654 277
Brake	60	310 849	58	305 513	46	236 123	2	5 336
Nordenham	61	412 928	57	408 958	47	320 589	5	4 977
Wilhelmshaven	93	1 242 108	93	1 242 108	92	1 235 653	-	-
Emden	130	605 978	50	295 967	134	616 053	84	312 919
Übrige Häfen	405	231 262	404	231 041	403	223 746	390	40 400
Pakistan	42	159 744	23	91 085	40	154 788	27	101 045
Hamburg	18	72 124	9	39 341	18	73 114	13	48 989
Bremen Stadt	23	82 880	13	47 004	21	76 934	14	52 056
Nordenham	1	4 740	1	4 740	1	4 740	-	-
Panama	267	1 780 059	175	1 532 936	258	1 726 792	106	279 757
Lübeck	8	11 489	2	2 414	7	9 034	5	6 620
Kiel	1	6 093	-	-	1	6 093	1	6 093
Brunsbüttelkoog	9	85 757	9	85 757	9	85 757	-	-
Hamburg	80	406 953	53	312 718	77	400 610	30	101 590
Bremen Stadt	54	187 325	35	123 725	55	186 158	26	77 211
Bremerhaven	7	64 157	6	61 434	4	33 258	1	2 723
Bremische Häfen	59	230 610	39	164 287	59	219 416	27	79 934
Brake	5	27 639	4	27 186	3	15 381	2	4 657
Nordenham	22	75 750	9	46 008	21	75 605	16	38 640
Wilhelmshaven	44	794 081	44	794 081	44	794 081	-	-
Emden	35	111 672	12	71 021	35	111 672	24	41 672
Übrige Häfen	2	9 143	1	8 592	2	9 143	1	551

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

## 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Einschl. Zwischenverkehr)

b) Naah Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Paraguay	7	2 301	6	1 984	7	2 301	7	2 301
Hamburg	4	1 324	4	1 324	4	1 324	4	1 324
Bremen Stadt	3	977	2	660	3	977	3	977
Peru	1	3 245	1	3 245	1	3 245	-	-
Hamburg	1	3 245	1	3 245	1	3 245	-	-
Philippinen	11	52 703	8	39 143	11	52 703	7	31 965
Hamburg	10	48 750	8	39 143	10	48 750	6	28 012
Bremen Stadt	1	3 953	-	-	1	3 953	1	3 953
Polen	413	975 791	280	632 961	415	979 305	252	479 918
Lübeck	5	5 109	5	5 109	6	5 542	1	433
Kiel	3	3 963	1	1 818	3	3 963	2	2 145
Flensburg	9	9 259	9	9 259	9	9 259	-	-
Brunsbüttelkoog	1	1 825	1	1 825	1	1 825	-	-
Hamburg	287	739 856	189	470 460	287	739 857	180	377 782
Bremen Stadt	106	207 212	75	135 923	107	210 292	69	99 558
Bremerhaven	1	4 333	1	4 333	1	4 333	-	-
Bremische Häfen	107	211 545	74	140 256	108	214 625	69	99 558
Emden	1	4 234	1	4 234	1	4 234	-	-
Portugal	112	201 731	94	167 517	114	203 669	103	157 865
Hamburg	48	93 277	45	88 217	49	94 246	46	70 949
Bremen Stadt	63	105 338	49	79 300	63	105 338	55	82 831
Nordenham	1	3 116	-	-	2	4 085	2	4 085
Rumänien	24	84 922	11	54 854	23	80 777	13	31 181
Hamburg	11	53 966	6	38 307	11	53 966	5	15 659
Bremen Stadt	11	23 838	4	11 289	11	24 951	7	13 662
Bremerhaven	1	1 860	-	-	1	1 860	1	1 860
Bremische Häfen	12	25 698	4	11 289	12	26 811	8	15 522
Brake	1	5 258	1	5 258	-	-	-	-
Schweden	2 945	5 420 201	2 392	4 495 903	2 920	5 353 168	2 063	2 553 918
Lübeck	830	625 722	677	586 473	827	623 793	701	512 805
Kiel	761	759 531	760	759 406	756	751 295	706	732 021
Rendsburg	11	2 881	11	2 881	10	2 739	-	-
Flensburg	2	467	2	467	2	467	-	-
Brunsbüttelkoog	46	26 696	3	15 388	50	20 007	49	12 440
Hamburg	517	1 679 635	356	1 216 109	509	1 662 097	239	611 973
Cuxhaven	9	11 991	3	543	8	11 773	6	11 448
Bremen Stadt	292	450 319	186	297 405	299	406 623	189	212 375
Bremerhaven	163	601 313	119	438 084	169	634 342	107	335 823
Bremische Häfen	455	1 051 632	305	735 489	468	1 040 965	296	548 198
Brake	80	42 674	77	42 120	62	31 974	9	2 028
Nordenham	49	162 625	36	128 949	51	160 932	22	41 901
Wilhelmshaven	19	225 564	19	225 564	19	225 564	-	-
Emden	130	791 137	108	742 996	130	792 767	32	80 629
Übrige Häfen	36	39 646	35	39 518	28	28 795	3	475
Schweiz	64	164 896	46	119 692	65	166 364	41	93 283
Brunsbüttelkoog	3	15 803	3	15 803	3	15 803	-	-
Hamburg	28	79 785	25	65 627	28	79 785	23	55 918
Bremen Stadt	30	55 436	15	24 390	31	56 904	18	37 365
Bremerhaven	1	3 301	1	3 301	1	3 301	-	-
Bremische Häfen	31	58 737	16	27 691	32	60 205	18	37 365
Emden	2	10 571	2	10 571	2	10 571	-	-
Sowjetunion	397	1 408 366	327	1 300 989	393	1 396 934	111	136 859
Lübeck	19	30 934	18	30 486	20	33 304	1	448
Kiel	4	7 457	4	7 457	4	7 457	-	-
Flensburg	2	2 480	2	2 480	2	2 480	-	-
Brunsbüttelkoog	36	209 615	36	209 615	36	209 615	-	-
Hamburg	102	181 290	73	129 253	99	173 237	51	71 566
Cuxhaven	2	3 724	2	3 724	2	3 724	1	2 174
Bremen Stadt	94	138 122	61	95 234	93	136 826	51	53 770
Bremerhaven	6	12 121	5	7 668	5	7 668	-	-
Bremische Häfen	100	150 243	66	102 902	98	144 494	51	53 770
Brake	13	25 529	13	25 529	13	25 529	-	-
Nordenham	3	3 962	1	1 380	3	3 962	3	3 962
Wilhelmshaven	101	751 772	101	751 772	101	751 772	-	-
Emden	15	41 360	11	36 421	15	41 360	3	4 939

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Schiffsverkehr der Seehäfen 1965  
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Einschl. Zwischenverkehr)  
b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) ----- Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Spanien	389	314 528	307	250 750	385	314 373	326	244 698
Lübeck	8	11 852	6	9 373	8	11 852	2	2 479
Kiel	1	322	-	-	1	322	1	322
Flensburg	2	1 725	2	1 725	2	1 725	-	-
Hamburg	212	173 024	192	158 172	210	171 798	172	135 688
Bremen Stadt	141	98 800	97	70 327	139	97 842	134	87 000
Bremerhaven	3	1 387	3	1 387	3	1 387	-	-
Bremische Häfen	142	99 527	98	71 054	139	97 842	134	87 000
Brake	4	6 315	4	6 315	3	4 855	-	-
Emden	18	21 103	3	3 451	19	24 592	17	19 209
Sudan	4	7 973	4	7 973	4	7 676	4	7 676
Hamburg	4	7 973	4	7 973	4	7 676	4	7 676
Südafrika	72	279 050	42	161 073	71	274 379	40	154 353
Hamburg	36	142 758	25	95 624	35	139 778	20	77 544
Bremen Stadt	35	131 662	16	60 819	35	129 971	20	76 809
Bremerhaven	1	4 630	1	4 630	1	4 630	-	-
Bremische Häfen	36	136 292	17	65 449	36	134 601	20	76 809
Tschechoslowakei	4	30 007	4	30 007	4	30 007	1	5 998
Hamburg	4	30 007	4	30 007	4	30 007	1	5 998
Türkei	119	280 551	97	237 109	120	285 657	104	230 419
Hamburg	55	123 779	49	112 833	55	123 779	48	105 220
Bremen Stadt	53	124 886	44	110 143	55	132 789	50	110 243
Bremerhaven	6	14 749	-	-	5	11 952	5	11 952
Bremische Häfen	59	139 635	44	110 143	59	143 206	54	120 660
Brake	1	4 678	1	4 678	1	4 678	-	-
Nordenham	3	10 759	2	7 755	3	10 759	1	3 004
Emden	1	1 700	1	1 700	1	1 700	-	-
Tunesien	4	4 264	4	4 264	4	4 264	4	4 264
Hamburg	4	4 264	4	4 264	4	4 264	4	4 264
Uruguay	23	82 695	18	67 433	23	79 805	16	52 210
Hamburg	17	60 555	12	45 293	17	57 665	14	46 723
Bremen Stadt	5	18 760	5	18 760	5	18 760	2	5 487
Nordenham	1	3 380	1	3 380	1	3 380	-	-
Venezuela	9	23 218	-	-	10	25 237	10	25 237
Hamburg	5	12 659	-	-	6	14 678	6	14 678
Bremen Stadt	4	10 559	-	-	4	10 559	4	10 559
Vereinigte Staaten	654	3 585 746	592	3 255 319	651	3 582 635	592	3 269 997
Brunsbüttelkoog	1	10 000	1	10 000	1	10 000	-	-
Hamburg	93	456 087	84	410 583	94	460 891	86	419 605
Bremen Stadt	134	636 208	117	540 529	132	630 387	119	561 480
Bremerhaven	411	2 392 066	380	2 233 522	412	2 403 393	381	2 253 412
Bremische Häfen	452	2 599 193	407	2 359 003	452	2 607 697	413	2 410 776
Nordenham	13	67 886	8	37 186	10	54 465	6	35 500
Wilhelmshaven	1	19 139	1	19 139	1	19 139	-	-
Emden	1	4 360	1	4 360	1	4 360	-	-
Zypern	2	8 674	1	4 324	2	8 674	1	4 350
Hamburg	2	8 674	1	4 324	2	8 674	1	4 350

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

# IV. Güterverkehr der Seehäfen 1965

## 1. Güterumschlag in den einzelnen Seehäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen \*)

Hafen	Verkehr mit Häfen								Güterumschlag insgesamt	
	des Bundesgebietes		der sowj. Bes. Zone Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln.		der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)		des Auslandes 2)		1965	1964
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
	1 000 t									
Abbehausen (Großensiel)	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,6	4,7
Amrum, Insel	0,1	10,2	-	-	-	-	-	-	10,3	10,1
Assel	1,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-
Audorf	-	-	-	-	-	-	-	13,3	13,3	15,6
Baltrum, Insel	0,2	13,2	-	-	-	-	-	-	13,4	7,1
Beidenfleth	-	-	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-
Benersiel	11,9	3,9	-	-	-	-	-	-	15,8	16,7
Borkum, Insel	2,4	56,1	-	-	-	-	-	-	59,5	51,9
Brake	33,7	34,1	-	-	-	3,7	175,8	1 738,5	1 985,9	2 203,9
Bremen Stadt	229,3	625,7	3,8	1,2	7,8	99,6	5 046,8	6 640,4	12 654,5	13 279,2
Bremerhaven	11,5	103,0	-	-	-	1,2	569,2	4 154,7	4 839,5	2 494,0
Bremische Häfen zus.	240,7	728,6	3,8	1,2	7,8	100,8	5 616,0	10 795,1	17 494,0	15 773,2
Brunsbüttelkoog	62,9	10,9	-	-	-	28,5	384,4	2 108,4	2 601,2	2 648,8
Büsum	3,9	8,6	-	-	-	-	17,9	13,9	44,4	17,3
Buxtehude	-	0,1	-	-	-	-	46,4	30,8	77,3	36,9
Carolinensiel	12,1	6,9	-	-	-	-	0,2	-	19,1	15,3
Cuxhaven	7,3	8,2	0,6	-	-	-	5,4	258,9	280,3	185,3
Dagebüll	58,0	20,3	-	-	-	-	-	-	78,3	23,5
Eckernförde	5,5	1,8	-	-	-	-	0,4	3,5	11,3	16,6
Elmshorn	1,5	1,5	-	-	-	-	2,0	9,5	14,5	14,7
Elsfleth	3,2	-	-	0,3	-	-	75,6	110,9	189,9	162,6
Emden	197,8	52,3	0,4	-	6,0	-	1 573,9	9 651,1	11 481,5	13 138,8
Fehmarn, Insel 3)	22,5	2,8	-	-	-	0,5	0,4	-	26,3	33,0
Fischerhütte	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	5,1
Flensburg	26,8	153,0	-	-	-	24,7	60,6	195,1	460,2	426,2
Föhr, Insel	18,6	113,8	-	-	-	-	1,8	7,3	141,5	125,9
Friedrichstadt	0,5	4,0	-	-	-	-	-	2,8	7,3	7,7
Gelting	-	-	-	-	-	-	1,7	1,5	3,2	-
Glückstadt	0,0	1,7	-	-	0,5	-	2,4	54,5	59,2	52,9
Hamburg	894,4	415,4	90,5	8,0	19,2	52,2	7 447,9	26 231,5	35 159,1	35 372,8
Heiligenhafen	13,5	0,2	-	-	-	-	0,5	-	14,2	17,3
Helgoland, Insel	0,6	27,1	-	-	-	-	-	20,7	48,3	65,8
Hemmoor (Schwarzenhütten)	57,3	37,3	-	-	-	-	66,6	265,7	426,9	356,0
Hochdonn	-	-	-	-	-	-	-	15,0	15,0	19,4
Hohenhörn	0,1	1,1	-	-	-	-	4,1	19,9	25,2	19,6
Hooge, Hallig	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
Hooksiel	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	1,7
Husum	55,6	26,8	-	-	-	-	-	24,4	106,8	121,0
Itzehoe	126,4	23,0	-	-	-	58,7	143,4	100,5	451,9	301,8
Juist, Insel	0,6	13,3	-	-	-	-	-	-	13,8	23,4
Kappeln	6,4	13,0	-	-	-	0,5	0,6	4,2	24,7	26,3
Kiel	5,4	27,2	0,3	0,8	0,4	13,3	118,2	887,1	1 052,7	815,0
Laboe	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7	1,8	1,7
Langeneß, Hallig	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Langeoog, Insel	0,9	21,3	-	-	-	-	-	0,2	22,5	18,9
Leer	6,0	3,0	-	-	-	-	1,5	42,4	52,9	70,0
Lübeck	18,1	49,2	0,6	6,0	-	35,2	1 061,3	2 675,2	3 845,5	3 391,1
Meldorf	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4	-
Mellum	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	3,7
Neßmersiel	0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	0,6
Neuharlingersiel	4,8	0,2	-	-	-	-	-	-	5,1	1,3
Neuhaus	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,7
Neustadt in Holstein	32,5	9,0	-	-	-	0,4	1,7	10,5	54,1	73,6
Norddeich	56,7	48,9	-	-	-	-	0,6	0,5	106,7	70,0
Nordenham	15,4	152,1	-	-	-	-	418,3	2 783,2	3 368,9	3 534,9
Norderney, Insel	22,4	88,0	-	-	-	-	-	2,5	112,9	79,8
Nordstrand, Insel	4,1	1,4	-	-	-	-	-	-	5,5	4,7
Oldenburg i.O.	1,6	6,6	-	-	-	-	0,5	48,3	57,0	45,1
Otterndorf	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	0,9
Pahlhude	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	2,3
Papenburg	-	-	-	-	-	-	4,7	82,7	87,5	100,1
Pellworm, Insel	5,2	16,4	-	-	-	-	-	2,4	24,0	18,7
Puttgarden (Fehmarn)	-	-	-	-	-	-	2 708,9	2 242,8	4 951,7	1 048,3
Reepsholt	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Rendsburg	-	3,8	-	-	-	11,0	0,3	216,4	231,4	273,1
Sande	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-
Sankt Margarethen	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
Schleswig	-	-	-	-	-	5,5	-	16,5	21,9	35,1
Schlüttsiel	3,6	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-
Schülpsersiel	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,6
Spiekeroog, Insel	0,3	8,9	-	-	-	-	-	-	9,2	4,9
Stade	1,6	0,6	-	-	-	2,1	67,1	395,3	466,7	465,6
Sylt, Insel	4,6	1,2	-	-	-	-	-	8,1	14,0	6,4
Tonning	0,1	0,3	-	-	-	-	-	2,6	3,0	6,6
Uetersen	1,2	4,3	-	-	-	-	0,3	74,1	80,0	91,9
Varel	-	27,0	-	-	-	-	-	0,5	27,5	20,7
Wangerooge, Insel	1,7	10,5	-	-	-	-	-	0,1	12,3	18,4
Wedel-Schulau	3,6	30,5	-	-	-	-	-	923,5	957,6	946,7
Wilhelmshaven	4,7	46,3	-	-	-	-	2,3	18 444,3	18 497,6	16 444,6
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	1,3	28,8	-	-	-	-	-	26,9	57,1	58,7
Alle Häfen 4)	2 067,5	2 378,3	96,2	22,2	33,9	336,9	20 016,7	80 573,7	105 525,5	98 981,4

\*) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1965 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Einschl. des Güterverkehrs unbekannter Bestimmung oder Herkunft. - 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn). - 4) Darunter im Jahre 1964 Güterumschlag in den Häfen Hallig Habel (80 t), Oldenbüttel (951 t) und Sehestedt (5 804 t), die im Jahre 1965 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.



IV. Güterverkehr  
2. Güterumschlag in wichtigen

Versand in 1 000 Tonnen

Hafen 1)		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1965
Ostseehäfen	G	279	263	342	322	356	381	386	419	376	359	266	340	4 089
	A	272	255	332	314	349	374	379	386	342	353	263	335	3 954
Lübeck	G	88	87	87	81	91	91	93	82	89	92	92	107	1 080
	A	87	83	85	80	89	89	92	81	88	91	91	106	1 062
Kiel	G	6	4	10	7	10	10	14	14	21	11	9	9	125
	A	5	4	8	6	10	10	13	14	21	11	9	8	119
Rendsburg	G	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
	A	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Flensburg	G	10	5	7	2	5	6	6	10	12	4	6	13	86
	A	8	5	5	1	3	4	5	6	3	2	5	12	59
Übrige Ostsee- häfen	G	175	166	238	231	250	273	272	313	254	252	160	212	2 796
	A	172	162	234	227	247	271	269	285	229	250	159	209	2 714
Nordseehäfen	G	1 538	1 416	1 598	1 468	1 467	1 448	1 507	1 495	1 566	1 649	1 404	1 570	18 126
	A	1 414	1 295	1 451	1 320	1 299	1 261	1 329	1 320	1 352	1 487	1 279	1 384	16 191
Brunsbüttelkoog	G	32	40	33	39	26	50	36	30	33	54	32	41	446
	A	29	34	28	32	22	40	31	26	28	52	29	34	385
Hamburg	G	777	700	708	673	711	632	648	691	685	749	707	773	8 454
	A	710	645	645	608	628	550	573	614	594	674	642	674	7 557
Cuxhaven	G	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	14
	A	0	0	1	1	-	0	1	0	1	1	1	0	6
Bremische Häfen	G	515	475	582	502	481	476	472	432	527	518	427	461	5 868
	A	496	458	565	487	462	454	444	409	503	496	412	441	5 627
Bremen Stadt	G	453	423	503	461	431	438	431	390	481	461	395	420	5 287
	A	436	407	487	446	413	416	404	368	457	444	380	400	4 698
Bremerhaven	G	61	52	79	42	50	38	41	42	46	57	31	42	581
	A	60	51	78	41	49	38	40	41	46	52	31	41	568
Brake	G	8	13	20	14	14	17	24	30	19	18	16	18	211
	A	6	11	18	10	12	16	22	28	16	13	11	13	176
Nordenham	G	33	38	36	36	38	46	26	30	42	33	33	42	433
	A	32	36	34	35	34	44	24	30	42	33	33	40	417
Wilhelmshaven	G	-	-	2	-	2	-	-	-	0	-	2	1	7
	A	-	-	1	-	1	-	-	-	0	-	0	-	2
Emden	G	135	100	135	111	107	128	199	188	150	196	141	189	1 779
	A	122	90	104	90	95	117	190	168	123	181	131	169	1 580
Übrige Nordsee- häfen in Schles- wig-Holstein	G	13	26	44	45	48	54	50	49	48	43	24	22	466
	A	4	6	33	24	18	14	16	15	15	15	9	7	176
Übrige Nordsee- häfen in Nieder- sachsen	G	23	24	37	46	40	45	51	43	61	36	21	24	451
	A	15	15	23	31	25	26	29	30	30	21	12	7	264
Alle Häfen 1965	G	1 817	1 679	1 940	1 790	1 823	1 829	1 893	1 915	1 942	2 007	1 670	1 910	22 214
	A	1 686	1 550	1 783	1 634	1 648	1 636	1 708	1 707	1 694	1 840	1 542	1 720	20 147
1964	G	1 838	1 773	1 658	1 766	1 479	1 534	1 646	1 533	1 621	1 814	1 629	1 599	19 889
	A	1 678	1 625	1 474	1 599	1 322	1 396	1 426	1 332	1 417	1 620	1 457	1 465	17 809

1) G = Gesamtgüterverkehr, A = Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Seehäfen nach Monaten

Empfang in 1 000 Tonnen

Hafen 1)	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1965	
Ostseehäfen	G	476	434	509	524	550	598	664	645	623	599	469	546	6 637
	A	460	415	470	495	530	573	636	628	605	581	455	527	6 375
Lübeck	G	225	163	206	235	236	262	269	275	242	242	213	196	2 764
	A	224	157	198	227	232	257	264	272	240	239	212	195	2 717
Kiel	G	50	66	63	53	82	82	95	85	97	89	56	112	930
	A	50	64	52	51	81	81	92	83	94	88	54	110	900
Rendsburg	G	18	29	32	17	20	12	14	10	21	19	23	17	232
	A	18	28	31	17	20	12	14	10	19	18	23	17	227
Flensburg	G	23	22	31	32	28	33	34	36	34	30	33	36	372
	A	9	13	14	15	18	17	18	27	25	19	23	20	218
Übrige Ostsee- häfen	G	159	153	177	187	183	209	251	239	229	220	145	185	2 337
	A	158	151	175	184	180	207	248	237	227	217	143	184	2 311
Nordseehäfen	G	6 168	5 295	6 151	6 222	6 687	6 565	6 345	6 807	6 474	6 561	6 296	7 104	76 675
	A	6 036	5 164	6 010	6 078	6 502	6 380	6 123	6 575	6 217	6 381	6 169	6 922	74 557
Brunsbüttelkoog	G	192	140	154	189	188	210	182	177	188	172	122	241	2 155
	A	191	140	152	189	187	207	182	176	186	171	122	240	2 143
Hamburg	G	2 202	1 876	2 251	2 143	2 215	2 218	2 117	2 326	2 180	2 080	2 300	2 798	26 706
	A	2 170	1 846	2 223	2 116	2 189	2 190	2 084	2 256	2 116	2 053	2 279	2 770	26 292
Cuxhaven	G	5	6	8	21	26	25	37	44	35	31	17	11	266
	A	5	5	8	20	26	24	36	43	33	30	17	11	258
Bremische Häfen	G	963	774	868	997	1 024	939	1 067	982	1 007	1 001	970	1 034	11 626
	A	904	722	817	941	956	882	985	918	940	951	924	957	10 897
Bremen Stadt	G	598	501	552	632	598	588	633	614	603	688	627	733	7 367
	A	551	451	504	582	545	535	564	560	547	641	589	672	6 741
Bremerhaven	G	365	273	316	365	426	351	434	368	404	313	343	301	4 259
	A	352	271	313	359	411	347	420	358	393	311	335	285	4 155
Brake	G	115	98	144	172	144	176	167	143	127	171	143	176	1 776
	A	112	96	143	168	142	173	165	140	122	167	140	173	1 741
Nordenham	G	221	249	135	314	268	248	232	283	188	320	170	307	2 935
	A	218	245	132	309	249	245	206	253	163	301	163	298	2 782
Wilhelmshaven	G	1 540	1 386	1 507	1 700	1 665	1 443	1 309	1 666	1 600	1 552	1 580	1 542	18 490
	A	1 539	1 384	1 505	1 699	1 663	1 435	1 306	1 664	1 595	1 548	1 569	1 537	18 444
Emden	G	780	575	890	484	868	1 022	894	951	816	905	770	748	9 703
	A	776	574	885	482	865	1 008	891	946	813	898	768	744	9 650
Übrige Nordsee- häfen in Schles- wig-Holstein	G	86	100	117	91	150	153	182	111	184	169	133	161	1 637
	A	73	82	98	68	120	120	149	82	157	144	115	137	1 345
Übrige Nordsee- häfen in Nieder- sachsen	G	64	90	76	112	137	131	158	124	148	159	91	88	1 378
	A	48	68	47	85	105	96	120	98	92	117	72	54	1 002
Alle Häfen 1965	G	6 644	5 728	6 660	6 746	7 237	7 164	7 009	7 452	7 096	7 160	6 766	7 650	83 311
	A	6 496	5 578	6 480	6 573	7 032	6 953	6 760	7 203	6 822	6 963	6 625	7 448	80 933
1964	G	6 212	5 636	6 771	6 445	6 584	6 558	6 844	6 868	6 437	7 139	6 683	6 916	79 093
	A	6 037	5 469	6 566	6 224	6 403	6 381	6 586	6 647	6 196	6 917	6 484	6 756	76 667

1) G = Gesamtgüterverkehr, A = Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

## 3. Güterumschlag in wichtigen Seehäfen

Versand in 1 000 Tonnen

Zusammengefaßte Unterhauptgruppen Hafen	Januar	Februar	Marz	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber	Jahr 1965
<b>Getreide</b>													
Alle Häfen	26	42	52	49	45	46	52	50	67	31	44	46	551
dar.: Hamburg	12	18	26	24	28	30	35	19	14	20	33	25	283
Bremische Häfen	6	7	6	7	7	7	4	3	4	2	3	6	63
Bremen Stadt	6	7	6	7	7	7	4	3	4	2	3	6	63
Brake	3	9	14	7	1	5	3	6	2	2	2	5	58
Nordenham	1	3	1	4	3	-	4	1	2	-	4	4	27
Emden	-	-	1	1	0	1	1	-	1	0	1	2	8
<b>Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel</b>													
Alle Häfen	204	183	173	148	171	138	134	163	157	195	183	169	2 018
dar.: Flensburg	0	0	0	0	-	-	0	1	0	-	0	0	3
Hamburg	168	140	118	103	122	99	95	108	114	141	135	130	1 474
Bremische Häfen	25	30	38	29	31	22	22	21	26	34	30	23	331
Bremen Stadt	24	29	36	26	28	20	20	19	23	31	27	22	303
Brake	2	1	3	3	3	2	2	3	3	3	3	1	30
<b>Holz, Zellstoff, textile und ähnliche Rohstoffe</b>													
Alle Häfen	42	32	34	41	34	35	34	35	32	36	30	34	419
dar.: Lübeck	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
Hamburg	31	23	24	31	25	25	27	27	23	27	20	23	305
Bremische Häfen	10	8	8	8	8	9	6	7	8	8	9	9	97
Bremen Stadt	8	7	8	8	7	8	6	6	8	7	8	6	89
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>Sand, Steine, Salz und verwandte Rohmaterialien</b>													
Alle Häfen	66	65	51	65	69	66	76	74	102	116	68	83	901
dar.: Lübeck	23	18	11	11	19	16	17	16	19	22	21	25	219
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	16	19	19	19	20	16	16	20	22	31	18	29	246
Cuxhaven	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	5
Bremische Häfen	19	17	15	22	13	9	23	25	39	41	16	17	257
Bremen Stadt	17	14	12	21	11	7	21	24	38	40	14	16	236
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein Niedersachsen	-	1	0	5	7	9	7	5	6	9	3	2	54
	7	8	2	6	7	15	9	5	8	5	6	3	80
<b>Erze, einschließlich Schwefelkies- abbrände und Schrott</b>													
Alle Häfen	12	15	25	12	13	12	20	14	12	15	20	17	187
dar.: Lübeck	0	1	6	5	4	2	8	3	6	5	9	9	58
Hamburg	10	12	15	6	8	9	11	11	5	8	11	6	112
Bremische Häfen	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Bremen Stadt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	1	1	-	0	-	1	2
<b>Kohle</b>													
Alle Häfen	244	174	215	169	162	184	180	231	185	207	190	228	2 370
dar.: Lübeck	22	11	3	1	1	4	4	5	5	5	3	8	73
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	30	27	21	14	17	16	14	23	19	28	22	23	255
Bremische Häfen	71	44	78	66	54	50	39	49	41	40	54	60	648
Bremen Stadt	71	44	78	66	53	49	38	48	41	40	53	60	641
Brake	1	3	3	1	4	2	2	7	4	6	7	9	50
Nordenham	29	30	29	30	26	42	19	27	36	30	23	36	358
Emden	82	55	75	54	55	66	96	114	76	94	74	78	920
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein Niedersachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	6
<b>Mineralöle und Destillations- erzeugnisse</b>													
Alle Häfen	196	200	193	185	213	212	239	200	214	241	195	266	2 555
dar.: Kiel	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	0	0	0
Hamburg	113	121	116	109	140	111	130	136	153	116	109	142	1 496
Bremische Häfen	18	10	15	9	16	19	24	21	21	25	15	15	206
Bremen Stadt	17	10	15	9	16	19	23	20	21	21	15	15	200
Nordenham	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wilhelmshaven	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Emden	37	29	25	28	31	29	45	13	6	48	38	69	398
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Brunsbüttelkoog	27	39	32	38	26	50	36	29	33	52	32	40	434
<b>Chemische Grundstoffe, chemische Erzeugnisse, Düngemittel</b>													
Alle Häfen	233	232	250	197	191	164	187	165	203	221	197	187	2 425
dar.: Hamburg	109	107	106	106	89	86	98	93	98	124	113	111	1 239
Bremische Häfen	105	106	130	81	89	70	82	66	100	91	79	69	1 070
Bremen Stadt	75	80	79	66	74	66	79	53	80	63	72	60	847
Brake	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	0	-	5
Nordenham	2	4	4	1	5	3	1	1	-	2	-	-	21
Brunsbüttelkoog	5	1	1	1	0	1	-	1	-	2	-	1	13
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle, einschließlich Halbzeug</b>													
Alle Häfen	288	246	296	296	279	290	253	278	291	276	244	271	3 308
dar.: Lübeck	9	11	16	12	10	13	11	8	7	7	10	10	123
Hamburg	119	78	90	94	103	90	65	105	74	78	91	99	1 086
Bremische Häfen	145	149	169	168	149	161	158	129	170	158	124	137	1 816
Bremen Stadt	140	146	165	166	145	159	155	127	167	155	122	132	1 780
Emden	9	6	19	16	6	18	13	23	29	27	11	21	198
<b>Übrige Güter</b>													
Alle Häfen	506	489	652	627	645	681	718	706	680	669	498	610	7 480
dar.: Lübeck	27	39	46	45	48	51	48	45	48	49	43	46	536
Kiel	5	3	6	5	10	10	12	12	19	6	4	4	97
Übrige Ostseehäfen	171	161	234	226	247	271	269	285	229	249	159	209	2 711
Hamburg	169	155	172	167	159	151	157	150	163	176	155	184	1 958
Bremische Häfen	116	102	122	112	113	130	113	111	117	118	98	125	1 378
Bremen Stadt	95	84	104	92	90	104	85	89	98	101	81	103	1 127
Emden	1	1	8	9	12	11	39	36	33	19	13	11	194
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein Niedersachsen	9	20	39	34	36	37	35	31	23	24	14	13	316
	6	7	23	28	17	17	30	25	40	22	7	14	236
<b>Insgesamt</b>	1 817	1 679	1 940	1 790	1 823	1 829	1 893	1 915	1 942	2 007	1 670	1 910	22 214

nach Monaten und Güterhauptgruppen

Empfang in 1 000 Tonnen

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1965
<b>Getreide</b>													
Alle Häfen	195	253	343	310	212	360	327	367	371	522	430	603	4 293
dar.: Hamburg	99	128	166	147	124	202	183	140	253	272	212	302	2 228
Bremische Häfen	43	62	89	60	36	61	57	37	45	98	81	103	831
Bremen Stadt	42	62	88	60	35	60	57	37	44	93	81	101	822
Brake	23	32	48	50	26	75	45	80	21	92	64	87	643
Nordenham	14	-	17	26	-	4	25	16	7	23	27	25	184
Emden	1	17	1	5	10	9	2	19	15	8	25	59	171
<b>Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel</b>													
Alle Häfen	610	523	699	630	654	562	542	589	614	674	676	778	7 550
dar.: Flensburg	10	8	13	9	9	9	13	9	12	13	12	12	129
Hamburg	430	386	543	457	476	393	391	435	451	466	492	567	5 488
Bremische Häfen	142	104	113	119	144	127	108	115	114	142	135	154	1 518
Bremen Stadt	103	71	77	82	88	74	72	76	82	115	95	125	1 063
Brake	10	8	9	25	8	15	8	6	10	10	7	11	128
<b>Holz, Zellstoff, textile und ähnliche Rohstoffe</b>													
Alle Häfen	363	268	299	331	358	382	367	362	364	367	315	339	4 112
dar.: Lübeck	35	17	15	16	21	22	29	26	31	35	27	28	303
Hamburg	127	108	127	133	136	136	120	137	115	118	108	117	1 482
Bremische Häfen	190	128	129	149	153	159	145	133	148	153	141	167	1 795
Bremen Stadt	180	125	123	145	146	151	137	127	140	149	136	158	1 716
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	7	6	12	21	21	23	27	29	35	32	24	15	251
<b>Sand, Steine, Salz und verwandte Rohminerale</b>													
Alle Häfen	176	184	216	291	320	305	298	328	311	317	241	188	3 173
dar.: Lübeck	36	34	33	55	51	66	44	62	53	44	36	35	552
Rendsburg	12	20	9	8	4	6	9	4	11	11	10	8	112
Hamburg	64	50	72	83	102	71	65	78	78	94	84	51	894
Cuxhaven	5	5	7	20	25	24	36	43	34	25	14	8	247
Bremische Häfen	22	13	20	30	33	26	24	31	37	29	23	24	312
Bremen Stadt	19	12	17	21	27	22	19	23	31	23	21	21	255
Wilhelmshaven	6	5	7	15	12	16	17	17	17	11	12	8	141
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	8	11	10	18	20	24	20	18	14	18	12	11	184
Niedersachsen	11	24	39	35	46	54	59	52	43	54	29	29	475
<b>Erze, einschließlich Schwefelkiesabbrände und Schrott</b>													
Alle Häfen	1 103	927	1 068	964	1 357	1 354	1 378	1 327	1 242	1 235	999	923	13 876
dar.: Lübeck	45	31	32	59	59	62	67	42	40	43	30	35	545
Hamburg	59	68	75	63	87	58	85	63	81	23	78	52	791
Bremische Häfen	221	210	182	240	320	202	383	266	337	215	251	161	2 989
Bremen Stadt	49	61	32	49	61	40	91	69	88	53	56	30	681
Brake	63	56	57	40	70	37	66	2	57	52	15	38	552
Nordenham	107	115	38	166	152	120	97	141	104	147	58	100	1 345
Emden	607	446	682	395	667	875	680	813	623	754	567	536	7 646
<b>Kohle</b>													
Alle Häfen	407	349	373	416	422	456	512	565	511	513	566	687	5 777
dar.: Lübeck	79	43	80	64	62	62	78	98	71	68	76	55	835
Kiel	1	14	14	1	16	18	13	14	28	17	1	37	175
Hamburg	209	163	121	174	144	177	159	257	164	196	247	296	2 306
Bremische Häfen	20	13	26	68	54	39	76	53	39	42	57	77	564
Bremen Stadt	20	12	26	68	54	39	76	53	39	42	56	77	563
Brake	5	-	20	33	-	30	1	19	-	2	10	30	150
Nordenham	3	4	2	3	-	4	5	35	33	30	37	9	165
Emden	16	32	16	-	17	16	45	19	19	19	18	40	257
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	60	69	81	47	96	88	114	48	123	114	96	122	1 059
Niedersachsen	8	7	6	14	16	16	16	14	16	15	13	9	149
<b>Mineralöle und Destillations-erzeugnisse</b>													
Alle Häfen	3 202	2 701	3 018	3 164	3 227	3 028	2 857	3 228	2 953	2 858	2 954	3 500	36 691
dar.: Kiel	30	27	17	25	33	27	40	29	23	32	16	33	330
Hamburg	1 049	832	982	950	977	1 012	953	1 066	855	773	914	1 258	11 601
Bremische Häfen	164	114	149	145	102	147	121	121	119	145	125	190	1 642
Bremen Stadt	72	61	60	66	53	64	71	45	64	85	67	109	816
Nordenham	86	118	67	112	88	106	86	87	38	101	44	153	1 086
Wilhelmshaven	1 532	1 378	1 495	1 682	1 649	1 422	1 291	1 646	1 582	1 538	1 565	1 532	18 311
Emden	146	71	166	77	155	111	137	83	136	87	141	81	1 392
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	28	37	2	21	34	19	36	18	19	36	15	17	282
Brunsbüttelkoog	159	114	131	164	165	173	168	159	160	140	103	222	1 858
<b>Chemische Grundstoffe, chemische Erzeugnisse, Düngemittel</b>													
Alle Häfen	105	90	117	104	123	119	110	86	110	89	106	101	1 260
dar.: Hamburg	40	36	38	34	41	46	42	37	57	20	47	49	490
Bremische Häfen	7	7	6	18	6	5	10	6	8	9	6	4	91
Bremen Stadt	7	7	5	16	4	4	10	6	7	9	6	3	82
Brake	10	1	5	19	4	5	14	19	9	-	19	0	104
Nordenham	6	10	8	4	27	13	17	4	4	13	3	18	130
Brunsbüttelkoog	32	24	22	19	23	34	14	16	23	30	18	17	274
<b>Eisen, Stahl und NE-Metalle, einschließlich Halbzeug</b>													
Alle Häfen	78	66	82	83	74	84	87	74	88	80	72	83	951
dar.: Lübeck	1	2	1	1	1	1	2	2	2	2	0	1	16
Hamburg	46	38	43	46	41	46	47	41	48	42	43	34	514
Bremische Häfen	24	18	28	27	23	25	16	20	20	24	17	20	261
Bremen Stadt	24	17	28	27	22	23	16	19	19	23	17	19	254
Emden	2	2	2	1	1	1	11	3	5	1	3	17	48
<b>Übrige Güter</b>													
Alle Häfen	405	369	445	453	490	514	532	526	533	505	407	449	5 627
dar.: Lübeck	18	28	32	31	34	39	39	38	36	33	30	30	387
Kiel	7	6	9	7	12	13	14	16	14	10	9	8	126
Übrige Ostseehäfen	153	144	169	172	174	203	242	231	222	212	141	181	2 245
Hamburg	79	69	83	75	87	77	70	72	78	77	75	72	914
Bremische Häfen	128	106	125	139	151	148	126	143	139	145	135	135	1 620
Bremen Stadt	82	73	96	97	108	110	84	100	89	94	92	90	1 113
Emden	6	2	4	4	5	4	6	5	6	7	6	5	61
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	3	4	8	9	13	12	13	10	8	7	6	5	99
Niedersachsen	5	6	10	13	12	15	18	7	27	10	4	11	136
<b>Insgesamt</b>	<b>6 644</b>	<b>5 728</b>	<b>6 660</b>	<b>6 746</b>	<b>7 237</b>	<b>7 164</b>	<b>7 009</b>	<b>7 452</b>	<b>7 096</b>	<b>7 160</b>	<b>6 766</b>	<b>7 650</b>	<b>83 311</b>

IV. Güterverkehr  
4. Güterverkehr über See nach Ver  
in

VERKEHRSSBEZIEHUNG VERKEHRSSBEZIRK		VERKEHR DER IN DER VORSPALTE GENANNTEN VERKEHRS					
		DES BUNDES- GEBIETES	DER SBZ UND DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN	DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, 1) Z.Z. UNTER FREMDER VERW.	DES ÜBRIGEN EUROPAS	IN AMERIKA	IN AFRIKA
1965							
1 LUEBECK	V	6 710	600	-	1 061 273	-	-
	E	49 224	5 965	35 179	2 365 782	267 603	12 138
2 SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- SEEGBIET	V	117 954	289	401	2 893 276	48	-
	E	211 210	772	55 806	3 256 706	303 923	41 319
3/4 UNTERELBEGBIET U.SCHLESW.- HOLSTEIN.NORDSEEGBIET	V	461 796	590	537	732 988	6 607	820
	E	361 432	6 034	89 220	2 052 543	1 183 086	1 102 108
5 HAMBURG	V	915 843	90 545	19 181	3 775 522	1 469 038	825 785
	E	415 446	7 957	52 208	5 503 136	9 309 649	4 176 574
8 UNTERWESERGBIET (OHNE 9)	V	88 750	-	-	687 147	167 990	15 139
	E	289 170	287	4 894	2 436 347	4 172 207	1 283 778
9 BREMEN	V	215 268	3 770	7 807	2 560 900	1 544 549	369 899
	E	625 651	1 211	99 609	2 994 032	2 507 266	731 859
18 EMDEN	V	186 795	427	5 950	1 337 611	226 784	5 579
	E	52 343	-	-	3 865 743	2 257 355	2 490 896
19 JADE-U.HUNTEGBIET SOWIE OSTFRIESISCHE INSELN	V	174 298	-	-	9 731	-	-
	E	373 860	-	-	2 778 194	1 717 583	6 487 357
6/7,68 ELBEGBIET <sup>2)</sup>	V	2 327	-	-	-	-	-
	E	614	-	-	-	-	-
10/28 NORDWESTDEUTSCH.WASSER- STRASSENGEB.(OHNE 18 U.19) <sup>2)</sup>	V	128 498	-	-	-	-	-
	E	35 015	-	-	-	-	-
29/61,67 RHEINGEBIET <sup>2)</sup>	V	174 407	-	-	-	-	-
	E	58 681	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	V		96 221	33 876	13 058 448	3 415 016	1 217 222
	E	2 472 646	22 226	336 916	25 252 483	21 718 672	16 326 029
1964							
1 LUEBECK	V	20 561	11 043	49	744 228	388	-
	E	105 237	-	9 596	2 235 541	232 163	18 304
2 SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- SEEGBIET	V	132 658	7 586	1 058	744 468	5	-
	E	238 720	1	74 641	1 310 408	254 087	30 231
3/4 UNTERELBEGBIET U.SCHLESW.- HOLSTEIN.NORDSEEGBIET	V	451 777	1 159	1 685	689 894	22 690	-
	E	336 644	2 885	43 284	1 932 845	1 214 611	941 175
5 HAMBURG	V	892 080	330 420	36 873	3 873 308	1 348 301	801 135
	E	422 735	1 553	74 835	5 499 023	9 356 948	3 793 609
8 UNTERWESERGBIET (OHNE 9)	V	86 072	-	3 241	876 128	125 785	20 666
	E	176 555	-	9 117	1 873 456	3 205 142	735 387
9 BREMEN	V	217 932	2 617	27 953	2 630 458	1 448 136	368 731
	E	672 920	-	69 388	3 255 982	2 710 347	852 530
18 EMDEN	V	256 098	603	-	1 329 203	33 143	9 806
	E	68 397	110	3 738	4 891 444	2 931 459	2 609 589
19 JADE-U.HUNTEGBIET SOWIE OSTFRIESISCHE INSELN	V	120 234	414	-	5 245	-	-
	E	405 083	-	-	2 922 489	1 776 222	4 239 228
6/7,68 ELBEGBIET <sup>2)</sup>	V	5 096	-	-	-	-	-
	E	231	-	-	-	-	-
10/28 NORDWESTDEUTSCH.WASSER- STRASSENGEB.(OHNE 18 U.19) <sup>2)</sup>	V	162 263	-	-	-	-	-
	E	74 259	-	-	-	-	-
29/61,67 RHEINGEBIET <sup>2)</sup>	V	208 665	-	-	-	-	-
	E	52 655	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	V		353 842	70 859	10 892 932	2 978 448	1 200 338
	E	2 553 436	4 549	284 599	23 921 188	21 680 979	13 220 053

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Die von diesen Gebieten außerdem im Binnen-

der Seehäfen 1965  
 kehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen  
 Tonnen

BEZIRKE MIT HAEFEN					VERKEHRSBEZIEHUNG	
IN ASIEN	IN AUSTRALIEN	DER EISNEERGEBIETE	UNBEKANNTER HERKUNFT ODER BESTIMMUNG	GESAMTVERKEHR	VERKEHRSBEZIRK	
1965						
-	-	-	-	1 068 583	V LUEBECK	1
29 637	-	-	-	2 765 528	E	
-	-	-	-	3 011 968	V SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST-SEEGBIET	2
995	-	-	-	3 870 731	E	
1 059	-	-	3 413	1 207 810	V UNTERELBEGBIET U.SCHLESW.-HOLSTEIN.NORDSEEGBIET	3/4
20 347	-	-	329	4 815 099	E	
1 243 715	133 855	-	-	8 473 484	V HAMBURG	5
6 854 237	380 567	7 331	-	26 707 105	E	
306 884	7 573	-	54 207	1 327 690	V UNTERWESERGBIET	8
653 436	61 063	14 974	169 081	9 085 237	E (OHNE 9)	
481 876	85 001	-	4 543	5 273 613	V BREMEN	9
342 365	63 612	-	1 298	7 366 903	E	
3 891	-	-	-	1 767 037	V EMDEN	18
901 478	135 611	-	-	9 703 426	E	
-	-	-	-	184 029	V JADE-U.HUNTEGBIET SOWIE OSTFRIESISCHE INSELN	19
7 640 188	-	-	-	18 997 182	E	
-	-	-	-	2 327 614	V ELBEGBIET <sup>2)</sup>	6/7,68
-	-	-	-	128 498	V NORDWESTDEUTSCH.WASSER-STRASSENGEB.(OHNE 18 U.19) <sup>2)</sup>	10/28
-	-	-	-	35 015	E	
-	-	-	-	174 407	V RHEINGEBIET <sup>2)</sup>	29/61,67
-	-	-	-	58 681	E	
2 037 425	226 429	-	62 163	103 552 321	V GESAMTVERKEHR	
16 442 683	640 853	22 305	170 708	E		
2 800	-	-	-	779 069	V LUEBECK	1
5 944	-	-	-	2 606 765	E	
-	-	-	-	865 775	V SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST-SEEGBIET	2
475	-	-	-	1 908 563	E	
520	-	-	12 714	1 160 439	V UNTERELBEGBIET U.SCHLESW.-HOLSTEIN.NORDSEEGBIET	3/4
-	-	-	-	4 471 444	E	
1 308 304	118 084	10	63	8 708 578	V HAMBURG	5
7 058 616	463 440	-	-	26 670 759	E	
217 807	17 586	-	86 935	1 434 220	V UNTERWESERGBIET	8
784 288	20 668	16 170	167 719	6 988 502	E (OHNE 9)	
431 573	98 934	-	16 745	5 243 079	V BREMEN	9
353 827	110 474	-	6 468	8 031 936	E	
-	-	-	7	1 628 860	V EMDEN	18
921 013	84 641	-	-	11 510 391	E	
-	-	-	610	126 503	V JADE-U.HUNTEGBIET SOWIE OSTFRIESISCHE INSELN	19
7 561 397	-	-	-	16 904 419	E	
-	-	-	-	5 096 231	V ELBEGBIET <sup>2)</sup>	6/7,66
-	-	-	-	162 263	V NORDWESTDEUTSCH.WASSER-STRASSENGEB.(OHNE 18 U.19) <sup>2)</sup>	10/28
-	-	-	-	74 259	E	
-	-	-	-	208 665	V RHEINGEBIET <sup>2)</sup>	29/61,67
-	-	-	-	52 655	E	
1 961 004	234 604	10	117 074	97 029 055	V GESAMTVERKEHR	
16 685 560	679 223	16 170	174 187	E		

Seeverkehr mit dem Ausland beförderten Gütermengen werden in der Tabelle "Seeverkehr der Binnenhäfen" gesondert nachgewiesen.

## 5. Güterverkehr über See nach

in

NR.	GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND UND EMPFANG DER HAEFFEN DES						
		UNTEREINANDER			MIT DEN HAEFFEN DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE U. DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN		MIT DEN HAEFFEN DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, 1) Z. Z. UNTER FREMD. VERHALTG.	
		ZUSAMMEN	DARUNTER IM VERKEHR MIT DEN BINNENHAEFFEN		V	E	V	E
		V = E	V	E				
00	GETREIDE	141 000	7 095	2 099	5 372	7 187	-	4 699
01	KARTOFFELN	1 726	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	5 249	718	-	-	240	617	810
03	ZUCKERRUEBEN	7	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE-U. AE. ERZGN.	46 448	4 948	107	487	363	7 618	35
05	ZUCKER	266	-	-	-	-	-	18 037
06	LEBENDE TIERE	3 535	-	-	-	-	-	9 905
07	FLEISCH, EIER, MILCH	15 079	3 597	-	427	48	-	632
08	GETRAENKE	8 943	-	-	-	3	-	7
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	13 942	-	-	4	1 042	224	145
11	FUTTERMITTEL	91 243	8 684	392	72 549	100	-	1 718
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	82 522	2 666	120	9 749	54	618	-
21	GRUBENHOLZ	4	-	-	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	35 414	-	379	600	1 005	-	455
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 280	-	-	-	-	-	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	38 014	-	-	1 798	313	2 914	2 446
31	SAND, KIES, BIMS, TON	155 747	-	56 616	-	-	-	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	69 068	2 168	27 904	-	-	170	42 813
34	STEIN-, SALINENSALZ	249	-	-	-	-	-	69
36	EISENERZE	2 810	-	75	-	-	-	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	40 010	35 183	526	-	-	-	10 902
38	NE-METALLERZE	7 077	190	4 652	-	205	-	-
41	STEINKOHLE	162 836	-	47 909	-	-	-	190 657
42	BRAUNKOHLE, TORF	16 337	-	14 103	-	-	-	-
45	ROHES ERDDEL	12 190	-	-	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	844 033	10 003	-	-	9 367	138	17 791
48	AND. MINERALOELERZGN.	54 234	5 164	5 738	331	3	512	22
49	BENZOL, TEER U. AE.	6 448	5 234	379	-	-	-	7 667
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	9 993	2 445	2 759	218	134	641	26 782
55	AND. CHEM. ERZGN.	9 750	220	7 092	8	26	311	794
59	DUENGEMITTEL	32 153	-	8 981	-	772	6 051	-
61	KALK, ZEMENT	216 807	-	3 602	-	-	-	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	64 658	-	4 194	-	6	20	50
71	ROEISEN, -STAHL	1 458	760	250	15	170	-	-
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	104 959	120	99 512	3 510	29	7 390	118
75	NE-METALLE, -HALBZEUC	23 603	4 894	15 510	-	-	4 546	-
81	EBM-WAREN U. A.	6 929	-	1 565	311	14	292	30
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	4 276	110	377	577	63	1 710	89
85	FAHRZEUGE	74 313	80	-	9	-	21	2
91	SONSTIGE WAREN	9 968	1	391	17	1 050	75	207
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	4 883	-	-	150	18	-	10
97	UMZUGSGUT, BAUGERAET	4 657	30	-	-	5	7	5
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	48 528	-	-	89	9	1	19
	GESAMTVERKEHR 1965	2 472 646	94 310	305 232	96 221	22 226	33 876	336 916

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

**Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

**Tonnen**

BUNDESGBIETES IM VERKEHR						GESAMTVERKEHR	GÜTERHAUPTGRUPPE	NR.
MIT DEN ÜBRIGEN EUROPAEISCHEN HÄEFEN		MIT DEN AUSSER-EUROPAEISCHEN HÄEFEN		MIT UNBEKANNTEN HÄEFEN				
V	E	V	E	V	E			
384 997	912 186	15 814	3 235 254	-	-	4 706 509	GETREIDE	00
2 156	416	4 334	2 716	-	-	11 348	KARTOFFELN	01
42 892	193 477	1 128	1 532 508	-	-	1 776 921	FRÜECHE, GEMUESE	02
-	160	-	1	-	-	168	ZUCKERRUEBEN	03
316 580	178 326	197 700	568 260	-	-	1 315 817	GETREIDE-U. AE. ERZGN.	04
23 595	63 159	83 897	49 368	-	-	238 322	ZUCKER	05
95	219 064	333	112	-	-	233 044	LEBENDE TIERE	06
27 757	182 333	111 643	174 070	-	1 627	513 616	FLEISCH, EIER, MILCH	07
17 507	97 398	106 780	12 872	-	-	243 510	GETRAENKE	08
46 818	72 914	40 353	684 464	-	-	859 906	AND. NAHRUNGSMITTEL	09
483 488	194 043	3 270	1 554 796	-	-	2 401 207	FUTTERMITTEL	11
105 599	159 288	36 278	1 327 566	-	-	1 721 674	DELSAATEN, -FRUECHTE	15
-	121 220	-	-	-	-	121 224	GRUBENHOLZ	21
70 079	747 762	12 509	1 030 187	-	-	1 906 011	AND. HOLZ, KORK	22
6 965	633 771	21 403	233 015	-	-	896 434	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	25
120 342	165 349	109 013	1 102 212	-	-	1 542 401	ROHSTOFFE A. N. G.	29
63 124	634 594	14 170	14 702	-	-	882 337	SAND, KIES, BIMS, TON	31
146 970	1 968 130	113 777	287 365	-	-	2 628 293	SONST. STEINE, ERDEN	33
299 593	2 250	123 822	13	-	-	425 996	STEIN-, SALINENSALZ	34
24 109	5 489 711	176	7 300 852	-	-	12 817 658	EISENERZE	36
84 346	133 567	4 764	21 737	-	-	295 326	EISEN-, STAHLSCROTT	37
27 323	377 401	3 172	527 208	-	-	942 386	NE-METALLERZE	38
1 868 670	1 098 920	344 139	4 308 355	-	-	7 973 577	STEINKOEHLE	41
9 743	315	30 819	21	-	-	57 235	BRAUNKOEHLE, TORF	42
74	2 731 444	225	27 141 177	-	-	29 885 110	ROHES ERDOEL	45
1 365 633	3 735 855	6 321	1 849 012	1 430	-	7 829 580	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	47
158 339	119 543	62 907	155 138	-	-	551 029	AND. MINERALOELERZGN.	48
94 704	27 453	2 703	309	945	-	140 229	BENZOL, TEER U. AE.	49
243 823	85 522	287 904	154 934	1 038	-	810 989	CHEM. GRUNDSTOFFE	51
169 400	86 937	200 893	86 355	-	-	554 474	AND. CHEM. ERZGN.	55
615 356	181 090	866 965	587 143	-	-	2 289 530	DUENGEMITTEL	59
377 138	15 444	204 502	158	-	-	814 049	KALK, ZEMENT	61
111 497	145 364	265 778	40 552	-	-	627 925	AND. MINERAL. ERZGN.	65
132 334	47 653	282 750	41 561	-	-	505 941	ROHEISEN, -STAHL	71
1 544 724	278 439	1 127 321	22 098	-	-	3 088 588	WALZWERKSERZGN. U. AE.	72
91 801	92 445	85 723	343 934	-	-	642 052	NE-METALLE, -HALBZEUG	75
98 814	48 563	283 075	13 114	-	-	451 142	EBM-WAREN U. A.	81
237 176	92 732	629 024	68 034	-	-	1 033 681	MASCHINEN, EL. ERZGN.	83
2 463 295	2 011 813	677 412	15 271	-	-	5 242 136	FAHRZEUGE	85
200 837	1 213 351	436 399	353 733	-	-	2 215 637	SONSTIGE WAREN	91
8 140	17 150	3 712	7 364	-	-	41 427	GEBRAUCHTE VERPACKG.	95
2 740	2 524	12 689	7 156	16	-	29 799	UMZUGSGUT, BAUGERAET	97
961 875	673 407	80 495	295 845	58 734	169 081	2 288 083	SAMMEL-U. STUECKGUT	99
13 058 448	25 252 483	6 896 092	55 150 542	62 163	170 708	103 552 321	GESAMTVERKEHR 1965	



## 6. Güterverkehr über See nach

in

NR.	GÜTERGRUPPE	VERSAND UND EMPFANG DER HAEFEN DES						
		UNTEREINANDER			MIT DEN HAEFEN DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE U. DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN		MIT DEN HAEFEN DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, 1) Z. Z. UNTER FREMD. VERWALTG.	
		ZUSAMMEN	DARUNTER IM VERKEHR MIT DEN BINNENHAEFEN		V	E	V	E
		V = E	V	E	V	E	V	E
001	WEIZEN, MENCHKORN	66 856	4 448	-	1 467	5 017	-	560
002	REIS	1 915	71	638	-	-	-	-
003	GERSTE	30 910	390	931	-	-	-	4 139
004	MAIS	15 303	590	-	-	-	-	-
005	ROGGEN	7 275	-	530	-	2 170	-	-
006	HAFER	14 942	1 596	-	-	-	-	-
009	SONST. GETREIDE ANG	3 799	-	-	3 905	-	-	-
010	KARTOFFELN	1 726	-	-	-	-	-	-
021	ZITRUSFRUECHTE	39	-	-	-	-	-	-
025	AND. FRISCHE FRUECHTE	799	-	-	-	100	617	-
029	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	4 411	718	-	-	140	-	810
030	ZUCKERRUEBEN	7	-	-	-	-	-	-
041	MEHL, GRUES, GRUETZE	7 446	-	-	-	153	-	-
042	MALZ	3 453	3 453	-	-	-	-	-
044	SONST. GETREIDEERZGN.	1 974	-	-	237	-	7 618	-
045	OBSTERZGN.	6 665	-	-	-	205	-	22
046	GETR. HUELSENFRUECHTE	2 430	448	107	250	5	-	-
047	GEMUESEERZGN. U. -KONS	24 454	1 047	-	-	-	-	13
049	HOPFEN	26	-	-	-	-	-	-
051	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
052	RAFFINIERTER ZUCKER	266	-	-	-	-	-	1 745
059	MELASSE	-	-	-	-	-	-	16 292
060	LEBENDE TIERE	3 535	-	-	-	-	-	9 905
071	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	205	-	-	-	-	-	-
072	FLEISCHWAREN, -KONS.	462	-	-	-	-	-	-
074	FISCHE, FRISCH, GEFR.	906	-	-	427	1	-	624
075	FISCHWAREN, -KONS.	722	-	-	-	47	-	8
076	EIER	40	-	-	-	-	-	-
077	FRISCHE MILCH, SAHNE	846	-	-	-	-	-	-
078	MILCHERZGN.	11 104	3 043	-	-	-	-	-
079	MARGARINE, SPEISEFETT	794	554	-	-	-	-	-
081	ALKOHOL FR. GETRAENKE	1 169	-	-	-	-	-	-
084	MOST, WEIN	360	-	-	-	-	-	6
087	BIER	6 442	-	-	-	-	-	1
089	AND. ALKOH. GETRAENKE	972	-	-	-	3	-	6
091	KAFFEE	4 737	-	-	-	-	31	51
092	TEE, GEWUERZE	330	-	-	-	7	21	-
094	KAKAO, KAKAOERZGN.	665	-	-	-	-	-	-
095	ZUCKERWAREN, HONIG	2 249	-	-	2	1 015	62	86
097	ROHTABAK, TABAKABFALL	2 235	-	-	-	16	103	-
098	TABAKWAREN	32	-	-	-	-	7	-
099	SONST. NAHRUNGSMITTEL	3 694	-	-	2	4	-	8
111	STROH, HEU	245	-	-	-	-	-	-
115	DELKUCHEN U. AE.	64 933	7 974	192	72 549	-	-	15
119	SONST. FUTTERMittel	26 065	710	200	-	100	-	1 703
151	DELSAATEN, -FRUECHTE	36 026	1 341	120	627	54	139	-
155	TIER. PFL. DELE, FETTE	46 496	1 325	-	9 122	-	479	-
210	GRUBENHOLZ	4	-	-	-	-	-	-
221	FASERHOLZ, PAPIERHOLZ	-	-	-	-	1 001	-	-
225	STAMM-U. A. ROHHOLZ	10 968	-	222	-	-	-	-
227	AND. BEARB. HOLZ	14 249	-	157	600	4	-	455
229	BRENNHOLZ U. AE., KORK	10 197	-	-	-	-	-	-
251	ZELLSTOFF	1 256	-	-	-	-	-	-
255	ALTPAPIER	24	-	-	-	-	-	-
291	WOLLE, TIERHAARE	12 213	-	-	1 794	21	80	1
292	BAUMWOLLE	10 331	-	-	5	537	537	2 047
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	6 237	-	-	-	88	640	390
294	SYNTH. TEXTILFASERN	144	-	-	-	-	-	-
295	LUMPEN U. AE.	159	-	-	-	-	-	-
296	HAEUTE U. FELLE, ROH	1 361	-	-	4	8	1 596	-
297	KAUTSCHUK, ROH	3 646	-	-	-	40	-	-
299	PFL. TIER. ROHST. ANG	3 923	-	-	-	151	61	8
311	INDUSTRIESAND	25	-	-	-	-	-	-
313	BIMSSAND, -KIES	939	-	209	-	-	-	-
315	SONST. SAND, KIES	78 610	-	50 718	-	-	-	-
317	LEHM, TON	36 255	-	3 390	-	-	-	-
319	SCHLACKEN, ASCHEN	39 918	-	2 299	-	-	-	-
331	NATURWERKSTEINE	6 802	-	4 456	-	-	-	1 996
332	GIPS-, KALKSTEIN	9 133	-	67	-	-	-	4 783
333	SCHOTTER, MAKADAM U. A	49 096	-	22 715	-	-	-	-
334	GIPS	171	-	-	-	-	-	-
335	KREIDE	2	-	-	-	-	-	-
326	SCHWEFEL	1 109	1 078	-	-	-	-	-
337	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-
339	SONST. ROHMINERALIEN	2 755	1 090	666	-	-	170	36 034
340	STEIN-, SALINENSALZ	249	-	-	-	-	-	69
361	EISENERZE	192	-	75	-	-	-	-
365	SCHWEFELKIESABBRAEND	2 618	-	-	-	-	-	-
371	EISENSCHL. HOCHOFENST	-	-	-	-	-	-	-
372	EISENSCHLACK. Z. VERH.	1 441	-	-	-	-	-	-
373	HOCHOFENSTAUB	-	-	-	-	-	-	-
375	EISEN-, STAHL SCHROTT	2 724	1 862	-	-	-	-	10 902
376	EISENSCHROTT Z. VERH.	35 512	33 321	526	-	-	-	-
377	SONST. EISENSCHROTT	333	-	-	-	-	-	-
381	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-
383	KUPFERERZE	3 654	-	3 654	-	-	-	-
385	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-
387	SONST. NE-METALLERZE	599	-	-	-	-	-	-
389	NE-METALLABFAELLE	2 824	190	998	-	205	-	-
411	STEINKOEHLE	129 787	-	29 499	-	-	-	180 079
414	STEINKOEHLENBRIKETTS	7 764	-	6 080	-	-	-	-
417	STEINKOEHLENKOKS	25 285	-	12 330	-	-	-	10 578
421	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-
423	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	15 783	-	13 963	-	-	-	-

1) Einschl. Freie Stadt Lanzig und Memelland.

Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

BUNDESGBIETES IM VERKEHR						GESAMTVERKEHR	GÜTERGRUPPE	NR.
MIT DEN UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN		MIT DEN AUSSER-EUROPAEISCHEN HAEFEN		MIT UNBEKANNTEN HAEFEN				
V	E	V	E	V	E			
55 012	124 026	53	960 596	-	-	1 213 587	WEIZEN, MENGGKORN	001
7 264	12 078	14 040	101 692	-	-	136 989	REIS	002
46 531	446 220	467	418 687	-	-	946 954	GERSTE	003
173 588	257 654	2	904 434	-	-	1 350 981	MAIS	004
20 706	6 135	-	17 059	-	-	53 345	ROGGEN	005
50 482	57 761	1 227	402 362	-	-	526 774	HAFER	006
31 414	8 312	25	430 424	-	-	477 879	SONST. GETREIDE ANG	009
2 156	416	4 334	2 716	-	-	11 348	KARTOFFELN	010
10 097	109 251	-	348 410	-	-	467 797	ZITRUSFRUECHTE	021
26 133	64 228	758	831 510	-	-	924 145	AND. FRISCHE FRUECHTE	025
6 662	19 998	370	352 588	-	-	384 979	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	029
-	160	-	1	-	-	168	ZUCKERRUFEN	030
51 953	686	131 449	6 035	-	-	197 722	MEHL, GRIES, GRUETZE	041
3 393	24 693	35 867	60	-	-	67 466	MALZ	042
234 968	5 096	13 215	1 928	-	-	265 036	SONST. GETREIDFERZGN.	044
9 838	102 636	2 495	277 484	-	-	399 345	OBSTERZGN.	045
12 534	20 252	483	47 590	-	-	83 544	GETR. HUELSENFRUECHTE	046
3 288	24 847	8 560	233 516	-	-	294 678	GEMUESEERZGN. U. -KONS	047
606	116	5 631	1 647	-	-	8 026	HOPFEN	049
251	202	-	38 998	-	-	39 451	ROHZUCKER	051
21 763	45 899	77 825	2 192	-	-	149 690	RAFFINIRTER ZUCKER	052
1 581	17 058	6 072	8 178	-	-	49 181	MELASSE	059
95	219 064	333	112	-	-	233 044	LEBENDE TIERE	060
5 363	3 777	6 035	104 034	-	1 298	120 712	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	071
6 243	27 150	34 812	13 831	-	-	82 498	FLEISCHWAREN, -KONS.	072
5 687	87 899	24 376	6 457	-	329	126 706	FISCHE, FRISCH, GEFR.	074
2 077	31 176	6 756	27 938	-	-	68 724	FISCHWAREN, -KONS.	075
128	1 383	164	4 499	-	-	6 214	EIER	076
-	-	25	-	-	-	871	FRISCHE MILCH, SAHNE	077
3 919	29 457	38 288	8 831	-	-	91 599	MILCHERZGN.	078
4 340	1 491	1 187	8 480	-	-	16 292	MARGARINE, SPEISEFETT	079
422	1 620	1 078	128	-	-	4 417	ALKOHOLF. GETRAENKE	081
2 058	62 145	4 741	10 132	-	-	79 436	MOST, WEIN	084
11 803	15 147	91 150	62	-	-	124 610	BIER	087
3 224	18 486	9 811	2 550	-	-	35 047	AND. ALKOH. GETRAENKE	089
20 210	11 916	4 425	299 388	-	-	340 758	KAFFEE	091
5 240	5 320	2 242	24 251	-	-	37 411	TEE, GEWUERZE	092
9 996	6 297	16 239	195 671	-	-	228 868	KAKAO, KAKAOERZGN.	094
1 975	6 262	7 581	46 441	-	-	65 673	ZUCKERWAREN, HONIG	095
5 520	37 505	3 884	115 010	-	-	164 273	ROHTABAK, TABAKABFALL	097
824	464	392	1 432	-	-	3 151	TABAKWAREN	098
3 053	5 150	5 590	2 271	-	-	19 772	SONST. NAHRUNGSMITTEL	099
54	376	41	215	-	-	931	STROH, HEU	111
445 151	86 479	95	1 100 523	-	-	1 769 745	DELKUCHEN U. AE.	115
38 283	107 188	3 134	454 058	-	-	630 531	SONST. FUTTERMITTEL	119
53 695	72 386	996	1 082 469	-	-	1 246 392	DELSAATEN, -FRUECHTE	151
51 904	86 902	35 282	245 097	-	-	475 282	TIER. PFL. OELE, FETT	155
-	121 220	-	-	-	-	121 224	GRUBENHOLZ	210
480	108 561	148	6 093	-	-	116 283	FASERHOLZ, PAPIERHOLZ	221
24 555	173 163	4 766	743 098	-	-	956 550	STAMM-U. A. ROHHOLZ	225
52 507	446 454	7 024	267 623	-	-	788 916	AND. BEARB. HOLZ	227
537	19 584	571	13 373	-	-	44 262	BRENNHOLZ U. AE., KORK	229
6 903	629 479	18 447	232 275	-	-	888 360	ZELLSTOFF	251
62	4 292	2 956	740	-	-	8 074	ALTPAPIER	255
7 282	19 376	1 595	125 920	-	-	168 282	WOLLE, TIERHAARE	291
15 841	57 047	1 417	265 574	-	-	352 799	BAUMWOLLE	292
14 212	9 694	1 119	159 154	-	-	191 534	AND. PFL. TEXTILFASERN	293
17 407	3 897	76 271	3 320	-	-	101 039	SYNTH. TEXTILFASERN	294
5 714	4 505	5 214	6 902	-	-	22 494	LUMPEN U. AE.	295
8 867	15 997	3 796	111 652	-	-	143 281	HAEUTE U. FELLE, ROH	296
28 213	13 670	7 829	304 185	-	-	357 583	KAUTSCHUK, ROH	297
22 806	41 163	11 772	125 505	-	-	205 389	PFL. TIER. ROHST. ANG	299
1 231	2 436	357	109	-	-	4 158	INDUSTRIESAND	311
522	49 667	101	2	-	-	51 231	BIMSSAND, -KIES	313
75	116 265	60	18	-	-	195 028	SONST. SAND, KIES	315
61 007	95 406	13 639	14 562	-	-	220 869	LEHM, TON	317
289	370 820	13	11	-	-	411 051	SCHLACKEN, ASCHEN	319
1 262	105 125	1 768	12 565	-	-	129 518	NATURWERKSTEINE	331
5 868	269 042	692	20	-	-	289 538	GIPS-, KALKSTEIN	332
1 514	1 471 895	209	63	-	-	1 522 777	SCHOTTER, MAKADAM U. A	333
9 851	211	9 176	196	-	-	19 605	GIPS	334
818	10 800	1 553	4	-	-	13 177	KREIDE	335
1 539	7 126	16 870	125 926	-	-	152 570	SCHWEFEL	336
2	12 091	26	-	-	-	12 119	SCHWEFELKIES, UNGER.	337
126 116	91 840	83 483	148 591	-	-	488 989	SONST. ROHMINERALIEN	339
299 593	2 250	123 822	13	-	-	425 996	STEIN-, SALINENSALZ	340
134	4 959 739	175	7 266 624	-	-	12 226 864	EISENERZE	361
23 975	529 972	1	34 228	-	-	590 794	SCHWEFELKIEF SABBRAEND	365
-	-	-	-	-	-	-	EISENSCHL. HOCHOFENST	371
2 906	86 298	-	-	-	-	90 645	EISENSCHLACK. Z. VERH.	372
-	-	-	-	-	-	-	HOCHOFENSTAUB	373
1 710	19 467	24	619	-	-	35 446	EISEN-, STAHLSCHROTT	375
67 006	23 340	422	21 118	-	-	147 398	EISENSCHROTT Z. VERH.	376
12 724	4 462	4 318	-	-	-	21 837	SONST. EISENSCHROTT	377
427	264 109	-	173 786	-	-	438 322	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	381
5 765	18 575	-	131 731	-	-	159 725	KUPFERERZE	383
1 653	4 450	839	101 974	-	-	108 916	MANGANERZE	385
6 676	78 627	799	71 085	-	-	157 786	SONST. NF-METALLERZE	387
12 802	11 640	1 534	48 632	-	-	77 637	NE-METALLABFAELLE	389
210 324	1 063 590	15 136	4 287 489	-	-	5 886 405	STEINKOEHLE	411
500	-	-	17 307	-	-	25 571	STEINKOEHLENBRIKETS	414
1 657 846	35 330	329 008	3 559	-	-	2 061 601	STEINKOEHLENKOKS	417
-	-	-	21	-	-	21	BRAUNKOEHLE	421
-	-	-	-	-	-	15 783	BRAUNKOEHLENBRIKETS	423

IV. Güterverkehr  
6. Güterverkehr über See nach

in

NR.	GÜTERGRUPPE	VERSEND UND EMPFANG DER HAEFEN DES						
		UNTEREINANDER			MIT DEN HAEFEN DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSGEBIETE U. DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN		MIT DEN HAEFEN DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, Z. Z. UNTER FREMDVERWALTG. <sup>1)</sup>	
		ZUSAMMEN	DARUNTER IM VERKEHR MIT DEN BINNENHAEFEN		V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E	V	E	
425	BRUNKOHLKOKS	140	-	140	-	-	-	-
429	TORF	414	-	-	-	-	-	-
450	ROHES ERDOEL	12 190	-	-	-	-	-	-
471	MOTORENBENZIN U.AE.	224 023	5 954	-	-	-	-	-
472	DIESELOEL, L. HEIZOEL	557 323	462	-	-	9 367	139	17 791
475	SONST. KRAFTSTOFFE	5 515	2 651	-	-	-	-	-
477	SCHWERES HEIZOEL	57 172	936	-	-	-	-	-
481	SCHMIEREOELE, -FETTE	52 678	4 577	5 738	145	3	499	22
483	BITUMEN U.AE.	907	-	-	-	-	13	-
485	SONST. ERDOELDERIVATE	65	28	-	186	-	-	-
487	NATUR-, RAFFINERIEGAS	584	559	-	-	-	-	-
491	BENZOL	3 008	2 354	379	-	-	-	7 667
495	TEER, PECH U.AE.	3 440	2 880	-	-	-	-	-
511	SCHWEFELSAEURE	3 168	-	-	-	-	-	-
513	AETZNATRON	686	-	686	109	-	-	4 900
515	NATRIUMKARBONAT	1 762	-	1 762	19	-	-	18 727
516	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-
517	ALUMINIUMXYD	9	-	-	-	-	-	-
519	SONST. GRUNDSTOFFE	4 368	2 445	311	90	134	641	3 155
551	KUNSTSTOFFE	1 362	-	170	2	-	1	-
553	FARBEN, GERBSTOFFE	1 398	-	1 221	5	-	19	-
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-	-	-	-	-	6
557	STAERKE, KLEBER	239	200	-	-	-	-	33
558	PHARMAZUT. ERZGN.	5 908	-	5 351	1	2	2	8
559	SONST. CHEM. ERZGN.	843	20	350	-	24	289	747
591	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-
592	ROHPHOSPHATE	1 338	-	430	-	-	-	-
593	KALIROHSALZE	9	-	-	-	772	-	-
594	NAT. NICHTMIN. DUENGER	228	-	-	-	-	-	-
595	PHOSPHAT-SCHLACKEN	1 165	-	1 145	-	-	-	-
596	AND. PHOSPHATDUENGER	2 085	-	-	-	-	-	-
597	KALIDUENGENMITTEL	63	-	-	-	-	-	-
598	STICKSTOFFDUENGER	19 374	-	2 703	-	-	6 051	-
599	MISCHDUENGER U.AE.	7 891	-	4 703	-	-	-	-
611	KALK	1 709	-	30	-	-	-	-
615	ZEMENT	215 098	-	3 572	-	-	-	-
651	GLAS	202	-	-	-	-	-	-
653	STEINERZGN.	54 353	-	3 988	-	-	-	-
655	KERAM. BAUSTOFFE	9 616	-	206	-	-	-	-
657	FEINKER. ERZGN.	487	-	-	-	6	20	50
711	ROHEISEN, FERROLEG.	252	-	250	-	-	-	-
712	ROHEISEN U.AE.	1 206	760	-	-	-	-	-
713	FERROLEG. ANG.	-	-	-	15	170	-	-
715	ROHSTAHL	-	-	-	-	-	-	-
720	GEW. EISENHALBZEUG	109	-	61	-	-	-	-
721	SONST. EISENHALBZEUG	7 328	-	7 072	-	29	63	-
722	WALZDRAHT	1 582	-	1 544	-	-	201	-
723	SONST. EISENDRAHT	1 025	-	933	-	-	287	-
724	STAB-U. FORMSTAHL	3 022	-	2 063	-	-	106	-
725	EKKS-FORMSTAHL	44 002	-	43 207	71	-	250	-
726	SONSTIGER FORMSTAHL	795	-	793	-	-	-	-
727	STAHLBLECHE	824	-	409	3 153	-	532	-
728	EKKS-STAHLEBLECHE	5 325	-	5 194	2	-	6	40
729	SONST. STAHLBLECHE	16 131	120	15 455	8	-	568	76
730	BANDSTAHL	5 466	-	5 453	276	-	83	-
731	EKKS-BANDSTAHL	16 854	-	15 323	-	-	319	-
732	SONST. BANDSTAHL	1 139	-	1 097	-	-	1 451	-
733	SCHIENENOBERRAUMAT.	465	-	388	-	-	-	-
734	ROHRE U.AE.	513	-	173	-	-	3 524	2
735	GIESSERIEERZGN. U.AE.	379	-	347	-	-	-	-
751	ALUMINIUM, -LEG.	45	-	-	-	-	-	-
752	KUPFER, -LEG.	20 748	4 728	15 184	-	-	2 180	-
753	BLEI, -LEG.	1 401	-	325	-	-	-	-
754	ZINK, -LEG.	601	100	1	-	-	-	-
755	AND. NE-METALLE	268	66	-	-	-	11	-
759	NE-METALLHALBZEUG	540	-	-	-	-	2 355	-
811	UEBR. EBM-WAREN	1 984	-	376	311	14	176	30
815	BAUTEILE A. METALL	4 945	-	1 189	-	-	116	-
831	LANDMASCHINEN	102	-	-	31	-	5	60
835	SONST. MASCHINEN ANG.	3 235	110	377	409	63	1 120	-
839	SONST. ELEKTROERZGN.	939	-	-	137	-	585	29
850	FAHRZEUGE	74 313	80	-	9	-	21	2
910	MOEBEL	1 340	-	-	-	-	-	-
911	HOLZ-, KORKWAREN	1 091	-	-	-	4	-	1
912	PAPIER, PAPPE	957	-	-	-	220	-	135
913	PAPIER-, PAPPEWAREN	186	-	-	-	4	8	-
914	DRUCKEREIERZGN.	37	-	-	-	19	-	-
915	GARN, GEWEBE U.AE.	3 017	1	391	1	154	18	30
916	BEKLEIDUNG, SCHUHE	270	-	-	-	-	21	8
917	LEDER, LEDERWAREN	83	-	-	-	-	-	2
918	KAUTSCHUKWAREN ANG.	182	-	-	-	-	-	8
919	SONST. FERTIGWAREN	2 805	-	-	16	9	28	23
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	4 883	-	-	150	18	-	10
971	UMZUGSGUT	769	30	-	-	5	7	4
975	GEBR. BAUGERAETE U.A.	3 888	-	-	-	-	-	1
991	SAMMEL-, STUECKGUT	48 528	-	-	89	9	1	19
995	GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1965		2 472 646	94 310	305 232	96 221	22 226	33 876	336 916

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Lemeliland.

Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

SUNDESGEBIETES IM VERKEHR						GESAMTVERKEHR	GÜTERGRUPPE	NR.
MIT DEN ÜBRIGEN EUROPAEISCHEN HÄEFEN		MIT DEN AUSSER-EUROPAEISCHEN HÄEFEN		MIT UNBEKANNTEN HÄEFEN				
V	E	V	E	V	E			
4 668	301	1	-	-	-	5 110	BRAUNKOHLKOKOS	425
5 075	14	30 818	-	-	-	36 321	TORF	429
74	2 731 444	225	27 141 177	-	-	29 885 110	ROHES ERDOEL	450
866 972	336 736	5 747	42 204	624	-	1 476 306	MOTORENBENZIN U. AE.	471
162 792	2 533 659	442	811 022	806	-	4 093 340	DIESELOEL, L. HEIZOEL	472
6 884	3 375	132	15 116	-	-	31 022	SONST. KRAFTSTOFFE	475
328 985	862 085	-	980 670	-	-	2 228 912	SCHWERES HEIZOEL	477
40 284	108 803	11 790	53 488	-	-	267 712	SCHMIEROLE, -FETTE	481
66 930	135	963	339	-	-	69 287	BITUMEN U. AE.	483
48 460	10 605	50 064	101 270	-	-	210 650	SONST. ERDOELDERIVATE	485
2 665	-	90	41	-	-	3 380	NATUR-, RAFFINERIEGAS	487
7 995	23 938	37	-	-	-	42 645	BENZOL	491
86 709	3 515	2 666	309	945	-	97 584	TEER, PECH U. AE.	495
9 925	11 075	1 087	-	-	-	25 255	SCHWEFELSAEURE	511
959	3 742	43 424	243	-	-	54 063	AETZNATRON	513
3 149	7 430	47 128	16	-	-	78 231	NATRIUMKARBONAT	515
74	308	483	-	-	-	865	KALZIUMKARBID	516
3 478	417	2 163	65 270	-	-	71 337	ALUMINIUMOXID	517
226 238	62 550	193 619	89 405	1 038	-	581 238	SONST. GRUNDSTOFFE	519
48 438	22 500	33 244	33 232	-	-	138 779	KUNSTSTOFFE	551
25 362	9 152	36 210	7 435	-	-	79 581	FARBEN, GERBSTOFFE	553
2 028	394	2 666	948	-	-	6 042	SPRENGSTOFF, MUNITION	555
21 644	2 749	5 499	2 371	-	-	32 535	STAERKE, KLEBER	557
4 430	3 882	23 711	3 844	-	-	41 788	PHARMAZEUT. ERZGN.	558
67 498	48 260	99 563	38 525	-	-	255 749	SONST. CHEM. ERZGN.	559
1 498	946	788	5 678	-	-	8 910	NAT. NATRONSALPETER	591
1 790	125 182	48	576 188	-	-	704 546	ROHPHOSPHATE	592
16 012	-	1 030	-	-	-	17 823	KALIROHSALZE	593
1	18	31	621	-	-	897	NAT. NICHTMIN. DUENGER	594
30	10 236	339	30	-	-	11 900	PHOSPHATSCHLACKEN	595
12 066	3 373	2 258	3 500	-	-	23 282	AND. PHOSPHATDUENGER	596
510 885	1 531	501 366	-	-	-	1 013 845	KALIDUENGMITTEL	597
69 552	35 360	335 345	80	-	-	465 762	STICKSTOFFDUENGER	598
3 522	4 346	25 760	1 046	-	-	42 565	MISCHDUENGER U. AE.	599
23 378	9 744	358	-	-	-	35 189	KALK	611
353 760	5 700	204 144	158	-	-	778 860	ZEMENT	615
21 143	7 975	103 253	1 093	-	-	133 666	GLAS	651
15 530	111 963	11 411	9 721	-	-	202 978	STEINERZGN.	653
59 163	12 710	71 600	18 774	-	-	171 863	KERAM. BAUSTOFFE	655
15 661	12 716	79 514	10 964	-	-	119 418	FEINKER. ERZGN.	657
375	4 563	3 623	108	-	-	8 921	ROEISEN, FERROLEG.	711
119 858	18 217	265 098	39 446	-	-	443 825	ROEISEN U. AE.	712
2 783	22 050	2 529	1 561	-	-	29 108	FERROLEG. ANG.	713
9 318	2 823	11 500	446	-	-	24 087	ROHSTAHL	715
22 054	2 927	51 873	42	-	-	75 005	GEW. EISENHALBZEUG	720
5 020	1 697	16 964	636	-	-	31 737	SONST. EISENHALBZEUG	721
31 447	16 934	48 068	114	-	-	98 346	HALZDRAHT	722
20 397	6 651	54 431	558	-	-	83 349	SONST. EISENDRAHT	723
299 313	23 998	185 038	621	-	-	512 098	STAB- U. FORMSTAHL	724
30 885	56 402	160 949	978	-	-	293 537	EGKS-FORMSTAHL	725
5 088	832	376	-	-	-	7 091	SONSTIGER FORMSTAHL	726
484 403	45 060	202 017	7 068	-	-	743 057	STAHLBLECHE	727
21 534	32 979	15 233	1 572	-	-	76 691	EGKS-STAHLBLECHE	728
89 665	42 496	102 436	5 669	-	-	257 049	SONST. STAHLBLECHE	729
82 231	6 520	38 317	806	-	-	134 099	BANDSTAHL	730
130 065	18 672	84 221	1 043	-	-	251 174	EGKS-BANDSTAHL	731
21 778	2 871	17 186	890	-	-	45 315	SONST. BANDSTAHL	732
13 579	2 992	18 348	67	-	-	35 451	SCHIENENBERBAUMAT.	733
279 213	17 090	129 832	1 987	-	-	432 161	ROHRE U. AE.	734
8 052	1 918	2 032	47	-	-	12 428	GIESSEREIERZGN. U. AE.	735
2 749	9 181	1 542	24 265	-	-	37 802	ALUMINIUM, -LEG.	751
45 882	34 035	27 276	244 068	-	-	374 189	KUPFER, -LEG.	752
1 880	15 980	1 749	14 126	-	-	35 136	BLEI, -LEG.	753
2 304	1 258	1 397	15 841	-	-	21 401	ZINK, -LEG.	754
2 061	23 489	1 524	30 880	-	-	58 233	AND. NE-METALLE	755
36 905	8 502	52 235	14 754	-	-	115 291	NE-METALLHALBZEUG	759
83 002	36 435	219 842	11 352	-	-	353 146	U'BR.-EBM-WAREN	811
15 812	12 128	63 233	1 762	-	-	97 996	BAUTEILE F. A. METALL	815
16 997	8 264	15 397	1 047	-	-	41 898	LANDMASCHINEN	831
174 816	62 810	504 541	50 157	-	-	797 151	SONST. MASCHINEN ANG.	835
45 363	21 658	109 091	16 830	-	-	194 632	SONST. ELEKTROERZGN.	839
2 463 295	2 011 813	677 412	15 271	-	-	5 242 136	FAHRZEUGE	850
2 101	2 740	18 740	994	-	-	25 915	MCEBEL	910
13 821	32 448	17 040	23 590	-	-	87 995	HOLZ-, KORKWAREN	911
53 331	1 113 927	172 512	186 735	-	-	1 528 417	PAPIER, PAPPE	912
5 407	7 080	10 391	1 418	-	-	24 474	PAPIER-, PAPPEWAREN	913
2 317	3 652	7 020	997	-	-	14 042	DRUCKEREIERZGN.	914
63 615	31 974	72 562	77 654	-	-	249 065	CARNE, GEWEBE U. AE.	915
7 716	2 207	19 404	15 782	-	-	45 408	BEKLEIDUNG, SCHUHE	916
2 597	1 706	5 618	4 672	-	-	14 678	LEDER, LEDEWAREN	917
15 733	4 930	20 976	10 745	-	-	52 574	KAUTSCHUKWAREN ANG.	918
34 199	12 687	92 136	31 146	-	-	173 049	SONST. FERTIGWAREN	919
8 140	17 150	3 712	7 364	-	-	41 427	GEBRAUCHTE VERPACKG.	950
1 907	1 541	11 709	5 798	-	-	21 740	UMZUGSGUT	971
833	983	980	1 358	16	-	8 059	GEBR. BAUGERAEETE L. A.	975
961 875	673 407	79 870	295 844	58 734	169 081	2 287 457	SAMMEL-, STUCCKGUT	991
-	-	625	1	-	-	626	GOLD, MUENZEN	995
13 058 448	25 252 483	6 896 092	55 150 542	62 163	170 708	103 552 321	GESAMTVERKEHR 1965	

IV. Güterverkehr  
7. Güterverkehr über  
in

Nummer	Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk	Güter- beförderung	Beförderung					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes auf Schiffen 1)		mit Häfen außerhalb			
			deutscher	fremder <sup>2)</sup>	deutscher		amerikanischer	argentinischer
			insgesamt		deutscher		argentinischer	
Benennung		Flagge		Flagge		Flagge		
		V = E	V	E	V	E	V	E

a) Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	4 706 509	138 374	2 626	336 480	1 073 490	-	31 758	-	35 543
01	Kartoffeln	11 348	1 726	-	5 257	2 289	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	1 776 921	4 732	517	24 530	738 207	34	1 259	-	8 289
03	Zuckerrüben	168	7	-	-	160	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1 315 817	45 471	977	294 602	273 347	3 245	7 254	52	2 927
05	Zucker	238 322	186	80	32 981	47 815	-	-	-	403
06	Lebende Tiere	233 044	3 535	-	193	79 295	3	23	-	7
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	513 616	14 927	152	39 000	122 281	15 055	750	-	4 017
08	Getränke	243 510	8 917	26	63 996	54 741	14 631	107	7	-
09	And. Nahrungs- und Genußmittel	859 906	13 337	605	46 188	345 282	1 655	7 153	2	9 999
11	Futtermittel	2 401 207	88 972	2 271	495 400	435 890	217	16 085	-	25 497
15	Olisaaten-, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1 721 674	81 459	1 063	96 986	276 144	230	1 433	3	8 551
21	Grubenholz	121 224	4	-	-	116 830	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	1 906 011	33 671	1 743	63 738	1 112 949	282	14 086	12	31
25	Zellstoff und Altpapier	896 434	1 280	-	6 897	566 382	65	6 523	-	-
29	Textile u. a. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	1 542 401	35 817	2 197	125 653	439 725	6 219	29 913	273	9 808
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	882 337	155 747	-	42 513	534 829	52	1 757	43	-
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	2 628 293	67 328	1 740	128 359	1 686 305	3 196	605	28	206
34	Stein- und Salinensalz	425 996	249	-	154 358	2 109	-	-	-	-
36	Eisenerze	12 817 658	2 810	-	19 126	5 299 860	-	10 668	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	295 326	37 784	2 226	26 351	21 111	-	4 060	-	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	942 386	5 730	1 347	17 735	239 154	56	4 316	-	119
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	7 973 577	143 662	19 174	818 080	2 021 219	-	-	-	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	57 235	16 337	-	8 832	315	4 781	-	-	-
45	Rohes Erdöl	29 885 110	45	12 145	68	2 149 151	-	59 360	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	7 829 580	784 406	59 627	582 230	1 181 931	1	6	-	-
48	Sonstige Mineralerzeugnisse a.n.g., Gase	551 029	54 234	-	139 720	59 676	650	1 362	21	-
49	Benzol, Teer u. a. Destillationserzeugnisse	140 229	6 173	275	52 918	26 539	37	-	18	-
51	Chemische Grundstoffe	810 989	9 165	828	201 260	83 718	5 820	7 344	1 703	6
55	Andere chemische Erzeugnisse	554 474	9 619	131	187 457	85 040	4 682	7 437	1 346	1 081
59	Düngemittel	2 289 530	30 564	1 589	571 981	429 779	859	920	5 209	-
61	Kalk und Zement	814 049	215 008	1 799	276 437	14 183	2 365	1	318	-
65	Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	627 925	64 639	19	168 915	125 479	7 658	857	1 063	-
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	505 941	1 458	-	60 473	31 371	297	8	444	-
72	Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	3 088 588	98 708	6 251	1 538 121	155 026	19 196	5 300	19 025	-
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	642 052	21 891	1 712	87 767	206 529	3 101	13 912	6 987	-
81	EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	451 142	6 857	72	161 847	32 941	8 376	1 070	543	1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1 033 681	3 698	578	364 476	90 917	15 670	14 767	4 945	22
85	Fahrzeuge	5 242 136	74 226	87	1 703 946	1 184 152	14 031	1 145	1 274	3
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	2 215 637	9 550	418	291 148	914 452	11 605	22 520	966	762
95	Gebrauchte Verpackungen	41 427	4 856	27	5 793	14 168	1 377	1 308	-	8
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	29 799	4 642	15	7 737	5 236	914	650	152	42
99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter	2 288 083	48 429	99	544 938	413 263	106 864	413 649	180	-
Gesamtverkehr 1965		103 552 321	2 350 230	122 416	9 796 487	22 693 280	253 224	689 366	44 613	107 322

b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck				495 378	1 505 367	-	-	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet				1 662 034	2 168 754	-	-	-	-
3/4SH	Untereelbegebiet in Schleswig-Holstein				246 410	675 833	-	13 873	-	-
3/4NS	Untereelbegebiet in Niedersachsen				104 512	651 650	-	-	-	-
5	Hamburg				3 619 082	6 592 823	59 243	80 278	29 811	61 555
BNS	Untereseegebiet in Niedersachsen				262 339	1 135 976	4 463	4 478	-	8 286
SBR	Untereseegebiet (Bremerhaven)				110 194	1 869 280	117 798	418 912	-	-
9	Bremen				2 488 794	3 137 359	71 720	115 670	14 802	37 481
18	Emden				799 293	3 917 134	-	10 668	-	-
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln				8 451	1 039 104	-	45 487	-	-
6/7,68	Elbegebiet				-	-	-	-	-	-
10/28	Nordwestdt. Wasserstraßengebiet (ohne 18 u. 19)				-	-	-	-	-	-
29/61,67	Rheingebiet				-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1965		103 552 321	2 350 230	122 416	9 796 487	22 693 280	253 224	689 366	44 613	107 322
1964		97 029 055	2 399 856	153 580	8 452 487	20 953 786	297 250	754 620	57 666	125 592

1) Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt. - 2) Da die Güterbeförderung auf Schiffen fremder

See nach Flaggen

Tonnen

im Verkehr														Nr. der Güter- haupt- gruppe ---
des Bundesgebietes auf Schiffen														
belgischer		brasilianischer		britischer		dänischer		finnischer		französischer		ghanaischer		Verkehrs- bezirk
Flagge														
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Gütern nach Güterhauptgruppen

206	43 838	-	1 817	574	397 431	25 164	80 946	299	31 622	481	74 749	-	-	00
13	-	-	-	-	-	1	161	-	-	272	-	-	-	01
5	6 248	-	9 411	1 808	170 399	452	69 582	9 771	5 944	106	88 769	31	2 186	02
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
3 427	1 726	-	2 314	13 583	101 016	23 761	24 329	2 977	14 957	7 366	26 549	565	7	04
4 536	1 730	-	-	21 071	7	204	2 601	32	-	2 099	-	2 145	-	05
-	-	-	-	2	6	124	120 702	-	-	-	-	-	-	06
3 072	2 102	3	62	14 695	30 276	6 372	13 602	1 552	12 797	4 764	3 584	946	-	07
1 195	2	-	-	8 054	7 069	2 424	2 379	1 994	32	3 614	33 705	207	-	08
189	10 374	-	8 627	2 685	60 670	1 593	11 238	6 684	866	1 710	25 025	265	44 737	09
1 586	21 598	-	10 193	186	157 416	20 397	48 907	215	102 776	15	17 753	-	127	11
518	34 070	14	718	3 377	152 851	4 065	27 797	1 361	6 962	2 266	41 130	-	3 560	15
-	-	-	-	-	1 796	-	-	-	1 850	-	-	-	-	21
258	58 198	1	3 762	1 741	60 287	4 930	79 969	2 445	30 465	514	113 988	115	10 466	22
52	-	306	-	1 255	17 353	617	2 357	8	85 930	2 089	8 825	7	-	25
976	25 265	55	20 300	9 175	155 995	3 136	34 547	11 163	13 879	3 490	57 726	52	521	29
126	12	-	-	1 312	17 600	8 289	26 334	10 085	120	125	18	1	-	31
3 570	4 852	216	251	24 682	29 539	11 911	114 702	4 730	34 092	2 346	10 388	49	-	33
130	-	-	-	36 989	4	54 309	-	878	-	1 302	-	20	-	34
-	723	-	-	2 267	799 517	37	32 126	-	88 753	-	138 581	37	8 693	36
2 009	5	-	-	3 084	2 047	5 950	28 171	3 474	6 127	-	2	-	-	37
3 690	11 421	4	75	4 521	59 098	76	52 960	101	15 076	32	7 487	-	15	38
45 024	60 344	-	-	23 336	577 913	116 024	113 264	38 121	25 403	27 669	4 671	-	-	41
676	-	-	-	545	-	5 232	-	201	-	2 588	-	-	-	42
-	149 674	-	-	-	4 766 410	-	1 204 033	1	68 609	-	2 131 247	-	-	45
12 089	36 872	-	-	298 838	991 181	81 285	195 757	40	133 873	1 655	-	-	-	47
1 065	853	4 424	-	10 473	46 350	5 045	2 053	4 531	17 710	1 460	90	112	-	48
15	66	-	-	1 989	94	524	866	283	10	17	-	-	-	49
3 529	4 686	5 522	-	26 545	23 666	18 551	8 193	11 412	1 909	7 536	795	333	202	51
2 880	1 486	1 536	267	16 201	7 745	7 179	4 692	15 630	2 227	5 891	825	977	-	55
16 006	2 520	12 819	-	204 950	25 172	53 147	1 794	35 123	4 156	9 138	10	126	-	59
2 027	-	-	-	128 729	2	3 427	1 259	396	-	10 819	-	1 087	-	61
7 026	581	102	-	31 324	3 542	16 620	4 804	9 786	1 577	13 358	77	2 164	-	65
1 026	6 186	-	-	27 326	845	32 182	2 796	94	847	4 867	1 259	200	-	71
23 310	3 780	9 947	-	75 355	8 096	46 016	33 944	68 976	727	37 752	9 063	2 960	-	72
1 609	19 685	3 472	-	8 417	25 158	2 256	21 770	8 986	2 794	4 183	4 013	135	-	75
3 323	22 10 523	-	-	20 054	2 321	10 318	1 950	9 867	1 259	21 098	128	1 945	-	81
9 305	204	6 765	4	55 921	10 658	22 361	4 091	29 403	4 246	20 032	1 128	4 688	6	83
5 880	41	442	-	34 403	1 756	914 601	764 907	32 479	5 365	12 957	204	1 840	-	85
7 628	5 748	13 861	28	43 373	17 098	17 192	15 308	24 904	316 467	20 260	3 211	4 976	116	91
33	40	-	1	986	2 169	859	174	123	1 786	131	28	4	1	95
95	59	34	1	467	264	352	301	673	213	358	193	22	42	97
166	356	9	-	3 975	4 543	368 020	239 364	5 127	3 731	337	49	9	1	99
168 270	515 368	70 055	57 831	1 164 268	8 735 360	1 895 003	3 394 790	353 925	1 045 147	234 691	2 805 270	25 981	70 680	1965

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

1 486	15 360	-	-	-	14 795	343 908	293 533	45 927	200 419	-	18 598	-	-	1
347	5 186	-	-	44	26 229	1 137 608	998 944	17	25 094	-	-	-	-	2
9 160	452	-	-	43 405	48 322	38 154	13 887	-	15 334	1 651	7 038	-	-	3/4SR
-	-	-	-	4 327	114 308	3 966	7 118	58	-	-	-	-	-	3/4NS
83 622	225 356	36 039	24 258	723 672	4 581 968	233 246	1 040 997	160 283	506 005	128 492	912 929	25 537	56 856	5
-	43 739	-	-	46 825	597 793	31 192	77 631	5 486	14 102	3 300	33 095	-	-	8NS
332	8 872	-	-	20 982	153 194	19 449	71 231	3 999	2 755	16 936	7 569	-	-	8Br
73 323	136 334	34 016	33 573	267 719	340 182	80 816	93 779	114 320	180 327	70 752	168 944	444	13 824	9
-	10 675	-	-	57 294	678 285	6 154	93 553	23 835	32 502	13 560	125 001	-	-	18
-	69 394	-	-	-	2 180 284	510	704 117	-	68 609	-	1 532 096	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7,68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/61,67
168 270	515 368	70 055	57 831	1 164 268	8 735 360	1 895 003	3 394 790	353 925	1 045 147	234 691	2 805 270	25 981	70 680	1965
121 004	518 503	59 773	52 937	1 503 453	8 333 992	979 834	2 140 093	379 364	987 060	245 057	2 786 534	26 433	27 681	1964

Flagge zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nur 122 416 t betragen hat, ist dieser Verkehr nicht besonders dargestellt worden.

IV. Güterverkehr  
7. Güterverkehr über  
in

Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk	Beförderung										
	mit Häfen außerhalb des										
	griechischer		indischer		irischer		israelischer		italienischer		
	Flagge										
Nummer	Benennung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

a) Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	-	125 539	-	-	13	-	450	4 840	-	131 951
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	106	57 299	-	374	94	908	17	40 545	32	8 631
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	32 959	34 484	217	48	198	41	33	4 462	4 325	5 217
05	Zucker	10 564	-	51	-	1	-	47	-	-	8 071
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	3 274	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	681	165	501	5	56	554	738	1 857	317	11
08	Getränke	297	25	208	-	805	31	362	24	546	31
09	And. Nahrungs- und Genußmittel	1 603	9 734	63	1 314	22	31	1 167	28	2 421	126
11	Futtermittel	2 524	100 559	1	9 191	1	-	65	724	-	24 177
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	422	142 816	27	200	37	15	2 605	31	2 038	53 926
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	134	15 543	123	686	44	-	184	248	301	668
25	Zellstoff und Altpapier	16	8 320	487	-	1	-	-	-	350	-
29	Textile u. a. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	1 150	12 003	257	9 679	288	453	1 544	11 325	1 356	193
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	175	458	1 870	509	26	-	103	-	-	1 367
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	4 347	35 162	308	3 750	949	5 104	330	112	11	11
34	Stein- und Salinensalz	10 554	-	16	-	480	-	22	-	-	100
36	Eisenerze	-	196 097	-	43 335	-	-	-	28 034	2	176 153
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	8 154	-	-	-	-	-	4 413	-	1 488	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	61 047	42	53 296	-	320	-	813	21	46 171
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts, und -koks	154 826	84 619	-	-	-	-	1 362	-	62 664	153 088
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	29	-	-	-	-	-	84	-	37	-
45	Rohes Erdöl	-	1 043 190	-	156 510	-	263 317	70	-	-	724 684
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	71 103	-	-	-	-	4 570	2 150	-	114 570
48	Sonstige Mineralerzeugnisse a. n. g., Gase	1 520	6 967	515	1	179	3	633	1 878	1 395	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	5	-	1	-	32	599	44	-
51	Chemische Grundstoffe	1 587	14 814	4 719	55	488	7	2 463	546	2 147	14
55	Andere chemische Erzeugnisse	2 327	1 268	2 714	128	763	28	1 814	111	2 583	98
59	Düngemittel	75 332	51	119	-	2 819	-	3	-	16 584	41 761
61	Kalk und Zement	303	-	2 488	-	9	-	40	1	296	-
65	Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	3 328	346	3 641	2	1 345	143	964	2 961	164	1
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	10 052	-	159	7	-	-	760	-	20	-
72	Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	83 143	5	21 877	101	1 845	7	42 677	187	15 583	7
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	4 461	2 585	992	-	464	50	938	124	1 091	2 439
81	EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	7 168	102	10 456	92	2 023	21	3 187	4	1 072	24
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	8 056	144	27 374	124	4 566	898	6 959	272	370	4
85	Fahrzeuge	6 237	19	2 547	1	3 242	6	3 069	842	62	12
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	4 407	3 697	6 795	6 894	2 909	359	3 242	473	2 366	169
95	Gebrauchte Verpackungen	20	126	-	39	184	989	252	60	-	37
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	235	116	62	27	51	14	118	30	268	55
99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter	108	153	81	15	63	3	90	25	25	38
Gesamtverkehr 1965		436 825	2 028 556	88 714	286 383	23 966	276 576	85 407	103 306	119 979	1 493 805

b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck	11 591	64 689	-	-	-	-	3 577	854	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	7	5 154	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4SH	Untereelbegebiet in Schleswig-Holstein	-	61 549	-	-	-	34 836	-	-	-	119 571
3/4NS	Untereelbegebiet in Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	820	-
5	Hamburg	77 065	795 687	50 935	25 780	17 552	5 371	41 141	65 417	18 141	646 317
8NS	Untereelbegebiet in Niedersachsen	9 425	65 197	-	-	-	-	-	4 158	25 199	180 257
8Br	Untereelbegebiet (Bremerhaven)	24 228	22 136	-	-	-	-	357	2 574	263	84 006
9	Bremen	253 958	104 008	37 779	7 668	6 414	7 888	40 332	2 269	41 731	48 043
18	Emden	60 551	145 927	-	96 425	-	17 412	-	28 034	33 825	178 840
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	-	764 218	-	156 510	-	211 069	-	-	-	236 771
6/7, 68	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	Nordwestdt. Wasserstraßengebiet (ohne 18 u. 19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/61, 67	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1965		436 825	2 028 556	88 714	286 383	23 966	276 576	85 407	103 306	119 979	1 493 805
1964		329 017	2 416 403	81 551	99 058	22 823	59 265	45 707	82 623	101 109	1 541 367

der Seehäfen 1965  
See nach Flaggen

Tonnen

im Verkehr

Bundesgebietes auf Schiffen														Nr. der Güter- haupt- gruppe ---
japanischer		jugoslawischer		kuwaitischer		libanesischer		libertianischer		marokkanischer		niederländischer		
Flagge														Verkehrs- bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Gütern nach Güterhauptgruppen

-	1	-	29 389	-	-	-	33 330	-	590 493	-	16 161	22 403	353 585	00	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	296	238	01	
145	11 853	-	108	-	-	-	2 287	10	31 937	-	16 492	1 390	75 476	02	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03	
2 216	11 656	10 393	1 220	-	-	7 170	1 258	209	16 856	6	1 475	57 474	72 279	04	
2	6	1 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 727	7 836	05	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	25 719	06	
3 687	11 852	2	835	-	-	-	9	138	2 927	44	2 599	16 474	20 587	07	
115	71	98	89	-	-	-	8	22	23	11	1 651	10 334	5 855	08	
2 452	4 292	105	41	-	-	-	355	71	5 453	56	151	4 725	107 453	09	
24	4 454	6	-	-	-	-	12 708	1	149 801	-	6 656	16 524	218 484	11	
299	22 919	1 160	3 402	-	-	73	18 331	2 503	259 934	51	267	8 301	80 396	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
169	1 500	-	2 678	-	-	-	-	15	23 140	-	26	4 465	92 129	22	
10 253	236	3 595	-	-	-	-	-	76	9 090	1	44	496	79 512	25	
1 445	11 344	971	756	-	-	92	875	330	13 406	1 086	1 845	22 415	185 879	29	
57	-	-	-	-	-	-	10 206	73	10 115	-	-	1 738	31 545	31	
5 379	9	1	-	-	-	-	2 001	4 777	43 813	8	-	30 587	73 050	33	
1	-	-	-	-	-	8 730	-	31 843	-	-	-	76 906	27	34	
-	42 165	-	-	-	-	-	64 518	-	1 047 512	-	-	2 809	245 986	36	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 001	24 942	37	
30	291	-	98 744	-	-	-	15 861	14	13 985	-	1 411	1 650	54 735	38	
347	-	41 480	14 000	-	-	34 680	-	113 630	623 608	3 509	-	58 413	8 547	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	645	-	3	-	8 648	-	42	
-	82 469	-	-	-	-	95 825	-	-	6 281 537	-	36 076	151	445 950	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	26 223	726 695	-	-	173 555	270 166	47	
133	1	343	-	-	-	51	1	2 191	97	129	-	16 844	12 208	48	
27	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	31 713	1 531	49	
1 843	5 446	379	40	-	-	164	342	8 161	494	342	-	51 622	14 158	51	
4 495	6 286	284	55	-	-	47	62	1 337	486	160	1	32 953	22 526	55	
21 847	-	9 975	-	-	-	41 897	-	54 920	9 186	2 206	-	149 613	38 906	59	
708	-	-	-	-	-	-	-	24 552	-	820	-	77 125	8	61	
1 129	6 225	-	21	-	-	67	32	6 902	2	8151	-	34 727	17 198	65	
24 856	37	12 044	105	-	-	-	-	90 019	8	-	-	8 826	15 681	71	
3 234	4 416	20 508	2 700	-	-	2 901	-	43 168	19	3 745	-	129 097	38 833	72	
290	3 303	249	2 100	-	-	-	-	962	705	710	5	18 629	63 798	75	
2 468	1 833	1 278	104	-	-	2	4 174	2 772	10	215	4	33 217	8 216	81	
14 581	8 004	522	245	-	-	249	2	4 153	105	1 437	22	76 006	5 391	83	
2 122	668	26	7	-	-	22	-	7 118	5	137	-	33 440	666	85	
3 685	32 633	566	1 422	-	-	42	501	3 244	1 267	292	174	54 031	57 633	91	
1	1	8	11	-	-	1	-	-	2	-	17	522	833	95	
211	209	-	4	-	-	-	-	226	6	12	9	788	571	97	
445	138	2	13	-	-	-	2	968	2 323	2	-	2 982	3 561	99	
108 816	274 318	105 569	158 089	-	-	95 825	96 188	167 825	431 106	9 866 045	15 111	85 269	1 288 661	2 782 094	1965

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

-	-	-	-	-	-	-	4 100	8 000	6 437	-	-	3 294	17 293	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 660	-	-	1 780	55 700	2	
-	-	-	130	-	-	-	-	17 591	1 300 515	-	-	144 069	54 837	3/4SH	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 695	-	-	71 130	29 576	3/4NS	
88 988	120 637	28 947	35 214	-	-	5 039	76 133	137 337	2 379 673	9 112	77 333	635 942	1 406 374	5	
-	11 832	10 314	10 897	-	-	-	10 206	52 298	584 734	-	-	21 774	184 515	8NS	
19 828	9 772	9 975	-	-	-	30 718	-	11 832	407 021	-	-	53 208	87 266	8Br	
-	7 443	30 454	14 000	-	-	46 284	43 235	141 232	299 692	5 999	7 936	323 811	508 792	9	
-	42 165	25 879	97 848	-	-	14 147	34 151	62 816	1 019 607	-	-	33 404	193 347	18	
-	82 469	-	-	-	-	95 825	-	-	3 780 011	-	-	249	244 394	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7,68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/61,67	
108 816	274 318	105 569	158 089	-	-	95 825	96 188	167 825	431 106	9 866 045	15 111	85 269	1 288 661	2 782 094	1965
88 235	144 092	67 456	177 137	493	44 805	29 641	84 788	513 295	7 834 426	4 328	50 364	1 340 334	3 060 094	1964	



IV. Güterverkehr  
7. Güterverkehr über  
in

Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk		Beförderung								
		mit Häfen außerhalb des								
		norwegischer			panamaischer		polnischer		portugiesischer	
		Flagge								
Nummer	Benennung	V	E	V	E	V	E	V	E	Y

a) Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	1 903	653 097	-	126 404	10 789	15 785	348	1	-
01	Kartoffeln	9	1	-	-	62	260	96	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	1 833	99 207	196	15 772	31	22 372	-	4 918	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	9 780	43 063	52	35 191	4 680	6 867	1 381	1 217	9 234
05	Zucker	14 887	19 020	152	10 129	1 350	664	268	-	-
06	Lebende Tiere	3	4	-	-	10	-	1	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	18 946	55 752	90	643	1 470	20 325	402	4 153	-
08	Getränke	10 216	1 413	138	-	254	59	368	103	-
09	And. Nahrungs- und Genußmittel	10 360	34 783	20	9 849	324	24 029	68	967	-
11	Futtermittel	6 047	134 509	6	36 950	2 333	19 691	-	10 420	-
15	Olisaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	12 016	233 513	-	31 567	8 728	21 042	19	2 796	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	8 144	28 339	-	7 684	149	7 356	66	5 947	-
25	Zellstoff und Altpapier	109	56 987	-	355	37	306	362	1 387	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	15 080	86 962	98	4 818	10 099	17 520	1 373	2 234	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 141	4 962	3 760	3 102	2 059	275	527	-	-
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	15 195	195 929	48	38	2 180	1 362	432	168	-
34	Stein- und Salinensalz	13 618	-	68	-	1 566	69	1	-	-
36	Eisenerze	9	1 159 263	-	169 421	-	10 073	-	20 615	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	7 270	66 272	8 920	-	1 268	-	-	-	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 534	76 191	-	28 340	454	2 382	10	32	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	179 670	1 333 836	145 323	97 576	1 006	49 676	15 616	-	4 672
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	6 113	-	81	-	1 731	-	70	-	-
45	Rohes Erdöl	9	4 669 545	-	2 226 789	-	-	-	38 176	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	93 406	1 113 555	4	222 882	52	25 385	1	-	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	15 953	120 108	1 136	61	1 129	1 065	320	-	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	2 879	2 187	2	-	380	-	26	-	-
51	Chemische Grundstoffe	59 574	62 090	547	4 361	15 685	5 089	1 821	6	-
55	Andere chemische Erzeugnisse	35 444	20 520	482	228	5 019	4 415	2 325	1 199	-
59	Düngemittel	87 384	29 600	26 688	42 616	7 214	29 538	4 893	-	4 030
61	Kalk und Zement	13 718	138	24 954	-	56	10	66	-	-
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	28 772	8 940	2 656	-	4 649	1 493	1 124	12	-
71	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	61 789	28 841	61 515	-	78	132	110	-	11 176
72	Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	122 153	11 659	26 933	-	43 075	9 907	16 658	18	2 149
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	13 651	30 315	115	357	4 960	1 444	838	1	955
81	EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	31 063	3 029	1 557	-	5 484	3 043	4 017	91	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	77 799	11 930	3 593	3	9 087	3 305	7 328	65	-
85	Fahrzeuge	231 925	15 561	3 949	6	5 700	730	7 461	2	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	62 248	118 350	977	404	8 903	8 506	3 247	4 628	-
95	Gebrauchte Verpackungen	728	1 550	-	1	10	13	21	307	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 168	1 129	16	3	112	49	26	10	-
99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter	9 811	15 493	21	3	492	85	429	4	-
Gesamtverkehr 1965		1 283 357	10 547 643	314 097	3 075 553	162 665	314 322	72 119	99 477	32 216

b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck	21 857	221 349	17 382	5 826	279	12 551	-	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	30 160	235 229	32	-	3	22 384	-	-	-
3/4SH	Untereelbegebiet in Schleswig-Holstein	21 011	420 799	-	99 740	-	4 750	-	-	-
3/4NS	Untereelbegebiet in Niedersachsen	53	48 842	-	-	-	-	-	-	-
5	Hamburg	602 209	3 558 326	80 408	544 659	127 219	211 644	29 081	64 380	16 643
8NS	Untereelbegebiet in Niedersachsen	14 814	1 112 037	82 071	115 572	-	-	6 641	-	-
8Br	Untereelbegebiet (Bremerhaven)	75 640	417 396	63	68 973	-	1 218	-	-	4 030
9	Bremen	360 849	637 608	52 096	161 301	35 164	51 699	36 397	35 097	11 543
18	Emden	156 243	671 628	82 045	177 262	-	10 071	-	-	-
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	521	3 224 429	-	1 902 220	-	-	-	-	-
6/7,68	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	Nordwestdt. Wasserstraßengebiet (ohne 18 u. 19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/61,67	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1965		1 283 357	10 547 643	314 097	3 075 553	162 665	314 322	72 119	99 477	32 216
1964		1 027 248	10 327 201	192 321	3 544 212	138 515	283 397	64 278	151 665	18 867

der Seehäfen 1965  
See nach Flaggen

Tonnen

im Verkehr															Nr. der Güter- haupt- gruppe ---
Bundesgebietes auf Schiffen															
nischer	schwedischer		schweizerischer		sowjetischer		spanischer		südafrikanischer		türkischer		sonstiger		
Flagge(n)															Verkehrs- bezirk
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Gütern nach Güterhauptgruppen

10 983	6 391	179 868	-	-	-	67 179	-	4 254	-	203	-	2 482	682	42 587	00
-	-	-	2	-	2	-	478	-	-	-	-	-	-	-	01
-	799	153 386	12	2 113	19	793	-	30 501	3	27 525	14	16 769	3 199	7 475	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	9 992	22 090	812	1 284	3 348	5 194	5 207	7 577	46	2 593	27	3 392	13 048	15 094	04
-	1 159	6 094	20	-	-	-	51	-	4	1	9	-	4 558	26 187	05
-	-	8	-	-	-	-	1	-	-	20	-	-	-	42	06
-	3 423	17 359	530	15	2 797	5 805	1 455	1 446	152	323	43	10	2 422	22 007	07
-	2 581	164	615	415	1	54	263	432	174	268	158	-	599	1 529	08
-	1 291	11 946	75	3 188	259	6 500	668	294	70	2 573	25	72	583	10 355	09
-	11 410	34 081	-	1 189	-	3 365	631	14 639	-	14 358	-	23 376	1 718	95 083	11
-	1 091	4 952	604	2 248	36	11 887	1 013	2 369	96	550	385	530	1 926	40 001	15
-	-	744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	334	20 110	98	18 388	609	34 170	1 069	4 907	25	845	303	1 661	920	29 183	22
-	429	13 825	20	733	15	7 922	-	2	2	697	1	-	822	-	25
16	3 067	42 420	111	4 505	4 733	25 283	3 794	7 790	3 240	3 933	278	9 649	1 068	29 753	29
-	1 724	1 534	72	-	35	-	63	-	178	53	259	-	888	4 500	31
-	5 797	30 744	101	99	367	4 118	1 445	13 865	1 072	4 280	615	80	7 881	3 673	33
-	28 842	-	1 080	-	-	-	2	23	5	-	54	-	1 641	-	34
12 159	35 2 897	588	-	40 915	-	57 425	-	56 300	-	-	-	54 313	-	89 770	36
-	-	2 561	-	-	-	10 902	7 638	-	-	-	-	-	-	6	37
-	51	46 760	-	2 612	-	6 692	186	806	-	2 320	151	1 560	137	724	38
-	241 432	384 212	1 134	-	30 827	37 433	28 465	-	-	-	-	-	25 499	8 523	41
-	237	3	18	-	-	18	7	-	3	-	1	-	-	-	42
-	-	1 062 185	-	-	-	2 217 884	-	-	-	-	-	-	-	-	45
76 513	91 637	334 522	-	-	7 924	102 821	-	-	-	-	1	-	11	12 043	47
-	3 860	4 091	548	-	124	72	1 607	34	770	13	1 117	-	4 091	12	48
-	7 054	3 512	1	-	51	-	132	25	13	-	11	-	91	-	49
-	70 722	4 885	789	518	1 828	22 345	5 173	1 085	6 434	27	2 845	7	12 080	524	51
-	14 466	3 385	783	298	5 319	240	4 111	1 509	1 397	250	1 355	9	6 655	210	55
-	16 251	26 131	856	35 508	3 743	41 700	7 079	-	3 649	7	21 730	9 650	20 182	-	59
-	3 147	-	2 271	-	200	-	2 027	-	139	-	428	-	2 688	-	61
-	7 985	6 967	1 372	203	832	289	4 789	3 586	2 325	5	1 327	-	10 366	629	65
-	3 272	728	-	-	11	10	1 705	521	24	-	575	-	1 199	2	71
-	55 318	16 250	3 912	65	87 325	30 66 639	33 5	3 618	-	14 032	-	32 697	209	72	72
-	929	6 111	117	2 846	383	1 542	2 064	1 247	438	8 077	1 195	-	1 669	14 502	75
-	10 258	898	1 211	23	610	228	2 296	88	2 078	-	3 260	2	8 907	43	81
-	23 535	2 662	2 784	6	3 255	606	14 132	514	7 294	8	7 356	66	34 485	499	83
-	92 646	50 701	1 631	19	462	154	1 278	31	4 862	6	1 656	18	9 292	69	85
260	13 551	23 567	3 413	664	1 080	2 050	3 254	2 444	2 300	401	1 713	1 374	19 150	4 761	91
-	795	556	2	-	-	-	17	120	14	17	36	6	85	174	95
-	763	153	37	29	36	33	62	55	88	48	46	19	323	120	97
-	52 333	41 444	45	10	25	31	121	44	103	-	3 164	6	259	14	99
99 931	788 607	5 459 197	25 076	117 893	156 256	2 674 776	168 921	156 843	40 636	69 381	64 170	125 051	231 821	460 303	1965

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

-	103 762	246 894	-	-	677	57 099	4 755	22 910	-	-	-	-	-	8 230	1
-	61 832	103 926	-	-	-	3 057	150	1 120	-	-	-	-	-	3 093	2
-	38 479	71 809	-	35 508	-	500 269	-	-	-	-	-	-	-	7 902	3/4SH
-	968	32 195	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	250	-	3/4NS
76 789	164 445	1 450 645	16 074	50 628	57 965	133 207	70 065	97 023	26 506	41 321	15 308	45 929	142 492	300 142	5
1 494	83 880	322 475	-	-	7 232	43 415	-	10 547	-	-	2 480	20 898	-	46 897	BNS
-	30 979	515 320	-	887	-	2 914	-	1 105	-	915	17 631	-	765	2 520	BBr
21 648	143 229	232 479	9 002	12 217	80 370	108 330	57 974	19 693	14 130	27 751	28 145	53 882	84 140	71 706	9
-	161 033	1 946 500	-	18 653	10 012	76 795	35 977	4 445	-	-	-	4 342	4 174	19 813	18
-	-	536 954	-	-	-	1 749 361	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7,68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29/61,67
99 931	788 607	5 459 197	25 076	117 893	156 256	2 674 776	168 921	156 843	40 636	69 381	64 170	125 051	231 821	460 303	1965
95 471	717 838	5 694 865	37 733	93 726	400 888	3 417 911	124 985	226 591	54 809	84 677	55 099	95 438	230 220	376 134	1964

IV. Güterverkehr  
7. Güterverkehr über  
c) nach Ein- und  
in

Flagge	Hafen des Bundesgebietes	Hafen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands		Freie Stadt Danzig		Memelland		Häfen der Dt. Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung <sup>1)</sup>		Übrige europäische und außereuropäische Häfen zusammen			
	1-68	71-86		90		91		88/89		20-80			
	V+E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Es wurden befördert auf Schiffen													
deutscher Flagge	2 350 230	93 982	16 643	2 678	16 520	2 538	37 813	4 640	167 385	9 685	715	22 454	919
amerikanischer Flagge	40	-	-	-	-	-	-	-	-	199	988	523	562
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	613	107	322
belgischer Flagge	4 750	-	1 394	-	-	-	-	-	9 685	168	270	504	289
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	055	57	831
britischer Flagge	18 850	-	-	-	-	-	-	-	-	1 164	268	8 735	360
dänischer Flagge	6 696	525	3 446	-	572	509	-	-	10 033	1 893	969	3 380	739
finnischer Flagge	6	-	-	2 620	-	-	-	-	-	347	555	1 045	147
französischer Flagge	418	-	-	-	-	-	-	3 750	-	234	691	2 805	270
ghanaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	981	70	680
griechischer Flagge	237	-	-	-	-	-	-	-	-	436	825	2 028	556
indischer Flagge	39	-	-	-	-	-	-	-	-	88	714	286	383
irischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	966	276	576
israelischer Flagge	5 559	-	-	-	-	-	-	-	-	85	407	103	306
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	979	1 493	805
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	816	273	020
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	569	158	089
kuwaitischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	825
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	188	167	825
liberianischer Flagge	3 090	-	-	-	-	-	-	-	4 094	430	151	9 860	561
marokkanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	111	85	269
niederländischer Flagge	37 241	-	-	107	-	-	-	-	2 126	1 287	516	2 779	968
norwegischer Flagge	27 484	-	-	-	-	-	-	-	-	1 283	557	10 545	756
panamaischer Flagge	17	-	-	-	-	-	-	-	12 731	314	097	3 062	822
polnischer Flagge	1	-	-	-	2 362	-	-	14 517	45 436	148	148	266	524
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	119	99	477
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	216	99	931
schwedischer Flagge	17 487	-	743	-	6 094	-	-	-	-	3 455	788	5 448	905
schweizerischer Flagge	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	076	117	893
sowjetischer Flagge	-	1 653	-	-	-	354	966	2 163	17 023	152	086	2 656	458
spanischer Flagge	137	-	-	-	-	-	-	-	-	168	921	156	843
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	636	69	381
türkischer Flagge	39	-	-	-	-	-	-	-	-	64	170	125	051
sonstiger Flaggen	300	61	-	-	-	-	-	-	621	231	760	459	682
Gesamtverkehr 1965	2 472 646	96 221	22 226	5 405	25 548	3 401	38 779	25 070	272 589	19 954	540	80 403	025
1964	2 553 436	353 842	4 549	3 919	62 257	24 503	25 687	42 437	196 655	17 267	336	76 203	173

Flagge	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		Europäisches Binnenland		Nordafrika am Mittelmeer		Nordafrika am Atlantik		Westafrika		Südafrika		
	27		28		30		31		32		35		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Es wurden befördert auf Schiffen													
deutscher Flagge	111 992	166 325	388	728	105 815	833 427	90 449	188 027	192 362	2 547	167	76 345	92 628
amerikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	23 684	-	626	-	98	73 590	181	11	186	107	984	-	1 152
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	8 911	13 415	-	-	175	596 981	142	27 082	89 139	1 067	459	46 902	87 385
dänischer Flagge	1 374	41 834	-	-	1 504	470 545	5 204	10 209	1 925	349	520	4 410	26 025
finnischer Flagge	-	72 432	-	-	-	6 850	-	7 342	698	-	-	-	-
französischer Flagge	17 606	25 500	-	-	584	640 439	-	2 178	14 231	194	828	30	10 067
ghanaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	25 859	68	244	-	-
griechischer Flagge	135 250	123 428	-	-	15 002	124 777	13	2 440	1 591	146	356	368	2 679
indischer Flagge	-	-	-	-	-	51 929	-	-	-	-	-	-	-
irischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	9 240	103 916	-	-	9 245	162 664	-	17 181	-	62	885	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	106	-	1	1 294	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	20 598	109 322	-	-	10 393	-	-	2 800	-	-	-	-	-
kuwaitischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	6 897	20 777	-	-	3 826	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	7 916	27 818	-	-	-	2 944 942	-	9 118	-	-	270 670	-	-
marokkanischer Flagge	-	-	-	-	-	53	13 907	25 487	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	5 366	36 283	199	632	10 043	53 798	3 782	4 082	24 141	240	711	51 092	46 491
norwegischer Flagge	1 514	88 073	-	-	4 625	933 347	-	24 037	45 455	898	048	3 940	25 275
panamaischer Flagge	-	54 058	-	-	1 602	1 158 021	-	35 457	1 876	28	853	-	-
polnischer Flagge	180	350	-	-	1 108	10 772	3 226	26 577	4 020	22	890	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	12 629	38	774	-	-
rumänischer Flagge	11 806	99 931	-	-	9 234	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	8 703	29 860	-	-	15 749	276 143	550	18 009	-	512	960	-	4 887
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	2	54	78	-	10 385	52	312	1 513	-
sowjetischer Flagge	-	82 772	-	-	-	12 999	-	14 300	-	36	473	-	-
spanischer Flagge	2 731	2 150	-	-	4 224	2 731	2 199	11 889	-	-	-	32 907	54 837
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	61 756	84 822	-	-	796	1 351	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	3 572	17 752	-	-	30 909	23 230	-	531	12 109	39	764	-	-
Gesamtverkehr 1965	439 096	1 201 279	1 213	1 360	225 040	8 378 644	119 731	428 051	436 606	6 685	898	217 507	351 426
1964	565 689	1 485 454	1 549	8 644	250 656	6 325 456	102 886	530 308	405 224	5 552	533	234 623	356 996

1) Grenzen von 31. Dez. 1937.

der Seehäfen 1965  
See nach Flaggen  
Ausladebereichen  
Tonnen

Ostseegebiet		Nordeuropa und Grönland		Großbritannien und Irland		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		Westeuropa am Atlantik		Südeuropa am Mittelmeer		Flagge	
20		21		22		23		25		26			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
5 069 567	6 471 540	332 398	2 542 493	1 011 515	944 398	398 324	1 119 343	282 023	366 064	232 329	204 219	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge amerikanischer Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanaischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge irischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kuwaitischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge marokkanischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge rumanischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge südafrikanischer Flagge türkischer Flagge sonstiger Flaggen	
-	-	150	-	-	246	1 918	1 193	-	1	-	-		
9 768	2 895	498	-	11 723	44 499	10 139	38 705	10 704	1 996	7	7 343		
95 653	52 041	20 618	1 410	356 704	603 043	84 046	502 491	6 922	14 132	6 867	70 562		
1 636 436	1 316 218	76 102	92 553	7 504	60 637	4 727	52 913	10 215	33 954	10 649	64 540		
245 851	560 791	2 606	-	16	6 128	17	36	4 435	11 068	3 879	116 179		
-	-	-	3 169	-	4 880	3 608	5 963	9 500	32 552	12 124	7 810		
106	3 300	525	-	1 304	17 982	75	4 718	14 092	4 058	6 726	18 779		
-	-	-	-	-	507	5	-	-	-	-	-		
900	263 317	-	-	21 442	13 259	-	4 566	2 793	1 708	1 797	3 256		
-	854	-	-	-	-	-	7	2 717	7 415	408	74 724		
-	-	-	-	50	-	1	351	3	611	-	24 007		
-	130	-	-	-	-	1	95	-	1 574	-	38 391		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497		
12 321	33 138	-	-	-	-	-	390	3 929	1 830	7 303	4 103		
-	3 100	-	27 794	57 126	44 084	344	184 510	38 766	38 947	40 541	149 237		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	319		
231 737	24 681	43 576	21 861	223 495	277 813	99 575	229 261	35 394	184 347	17 282	73 558		
67 140	79 344	275 943	494 710	39 817	184 859	28 523	507 649	8 931	7 897	28 017	123 438		
37 949	14 860	-	13 019	35 707	22 081	51	67 208	61 035	2 437	45 151	76 527		
39 235	76 524	-	-	-	1 027	94	-	58	-	-	309		
-	-	-	-	-	-	1	-	5 56 977	21 220	2 479	1 302		
506 004	833 481	49 295	1 460 806	12 410	171 252	20 598	157 096	-	497	6 003	46 541		
-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-		
122 195	2 381 687	5 839	34 426	-	25 008	-	11 597	-	3 420	-	9 900		
-	-	-	-	872	-	3 374	197	93 140	56 460	55 016	72 417		
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	44	91	115	731	413	14 090		
1 225	1 736	41 305	36 361	244	18	65	356	12 481	3 491	-	16 545		
8 076 087	12 119 637	848 855	4 728 602	1 780 445	2 421 723	660 762	2 889 356	660 033	788 076	591 957	1 102 450		Gesamtverkehr 1965
6 042 112	10 346 447	807 190	4 488 147	1 834 066	2 683 747	702 895	3 014 176	393 680	836 164	545 751	1 058 409		1964

Ostafrika		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer		Nahost am Mittelmeer		Arabien und Persischer Golf		Mittelost		Sunda-Inseln und Philippinen		Flagge	
36		37		40		41		43		44			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
52 674	119 790	29 032	48 197	66 147	734 114	154 641	474 874	187 659	147 304	44 802	97 870	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge amerikanischer Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanaischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge irischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kuwaitischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge marokkanischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge rumanischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge südafrikanischer Flagge türkischer Flagge sonstiger Flaggen	
24 487	19 115	1 464	3 861	6 292	-	23 967	76 132	-	10 578	-	-		
14 485	22 910	3 446	4 369	-	1 517 772	22 152	1 195 591	74 065	174 643	22 705	71 417		
569	-	856	-	2 708	210 401	1 742	195 194	14 889	23 225	1 918	14 639		
343	-	134	9 650	-	14 500	861	23 451	1 592	-	-	-		
14 325	1 928	6 979	6 130	-	609 533	18 418	835 129	5 054	42 236	2 901	17 246		
-	-	-	-	-	2 436	-	-	-	-	-	-		
36	-	3 276	11 814	18 625	192 948	5 081	478 327	47 317	64 381	-	61 159		
-	-	10	-	-	-	6 778	104 958	81 921	52 524	-	-		
-	-	-	-	-	-	1 923	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	50 144	38 700	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	179 026	1 855	293 294	10 282	-	-	16 137		
-	-	-	682	-	-	-	82 498	5 782	748	8 870	25 733		
-	-	-	-	-	-	-	-	9 975	-	-	-		
-	-	1 540	-	11 294	9 480	-	-	-	30 001	-	17 064		
-	-	101	9 774	-	399 532	1 418	2 217 662	6 134	36 432	-	46 429		
-	-	-	-	-	-	-	36 076	-	-	-	-		
26 473	97 203	1 430	27 673	7 559	62 966	51 747	166 952	97 475	68 322	22 641	36 488		
8 260	22 866	558	22 339	633	551 171	31 904	1 821 556	32 080	84 027	24 589	84 487		
-	10 129	1	3 100	-	674 186	2 231	183 051	4 229	10 590	1 074	40 481		
3 116	1 357	4 561	306	252	4 967	8 576	1 733	17 904	12 728	156	7 184		
33	-	-	-	-	-	-	38 176	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6 431	-	4 597	-	13 160	239 622	18 932	322 776	22 972	14 546	9 047	10 261		
382	-	514	954	-	-	105	-	6 214	5 861	-	-		
-	-	-	4 214	3 367	-	17 352	-	-	-	-	-		
-	-	-	4 974	10 583	-	-	-	-	-	-	-		
7 709	14 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	36	1 664	1 010	9 650	-	-	-	-	-	-		
369	316	111	17 125	1 104	3 439	13 883	2 903	44 439	77 250	7 598	31 420		
159 692	310 158	58 646	171 852	187 269	5 465 026	383 166	8 691 680	670 153	866 064	146 301	578 015		Gesamtverkehr 1965
148 576	310 761	58 373	143 999	196 820	5 853 061	376 186	8 645 554	569 975	964 184	159 449	516 650		1964

IV. Güterverkehr der Seehäfen 16  
7. Güterverkehr über See nach Flaggen

c) Nach Ein- und Ausladebereichen  
in Tonnen

Flagge	Pernost		Nordamerika am Atlantik		Golf von Mexiko und Karibisches Meer		Südamerika am Atlantik		Nordamerika am Pazifik		Mittelamerika am Pazifik	
	45		51		52		57		61		63	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen												
deutscher Flagge	90 093	136 083	425 004	2 062 483	306 318	1 580 871	115 322	641 462	72 249	183 222	48 254	127 707
amerikanischer Flagge	95	273	140 551	331 155	53 824	118 081	1 940	4 518	824	6 811	-	729
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	44 589	107 150	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	7 836	36 265	14 808	56 127	11 170	24 036	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	70 055	57 724	-	-	-	-
britischer Flagge	86 351	191 278	108 639	756 288	15 220	973 425	12 764	445 363	4 894	81 207	5 984	10 296
dänischer Flagge	36 174	63 136	31 170	148 312	17 502	102 171	147	16 627	-	1 721	1 546	2 938
finnischer Flagge	-	2 755	61 526	60 232	1 318	5 870	8 386	97 239	8 916	31 999	2 087	233
französischer Flagge	35 214	58 853	30 869	107 665	12 969	78 522	13 383	61 966	6 576	24 583	5 227	2 062
ghanaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	18 917	84 409	92 355	129 049	29 707	365 133	42 441	96 404	638	28 922	898	2 901
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	23 375	-	-	-	-
irischer Flagge	-	-	-	-	601	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	24 831	21 062	2	28 164	-	7 016	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	3 418	7	189 416	1 288	251 513	760	187 140	-	-	-	-
japanischer Flagge	92 765	96 245	-	-	-	2 157	-	-	281	-	-	854
jugoslawischer Flagge	-	-	12 859	43 389	11 684	-	-	1 950	-	-	-	-
kuwaitischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	30 718	6 844	9 630	-	-	33 330	8 730	7 192	-	-	-	-
liberianischer Flagge	58 003	11 092	68 492	936 244	38 460	1 758 218	83 287	317 959	3 682	43 735	12 044	2 738
marokkanischer Flagge	-	-	404	-	-	-	-	17 529	-	-	-	-
niederländischer Flagge	35 644	58 390	41 036	183 410	85 954	293 950	97 169	377 007	2 154	46 271	6 680	21 220
norwegischer Flagge	55 856	61 773	335 283	1 835 085	182 523	1 343 693	2 374	751 541	39 463	265 295	2 923	14 235
panamaischer Flagge	69 041	-	25 754	170 854	3 715	376 061	12 943	76 356	456	1 316	10 768	3 202
polnischer Flagge	27 565	40 156	26 506	18 936	1 657	10 241	9 934	30 467	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	11 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	2 924	15 244	38 936	337 419	4 329	324 923	23 553	549 102	16 179	15 244	863	6 741
schweizerischer Flagge	-	5 887	1	5 616	4 597	6 294	372	40 915	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	2 442	25 381	-	-	891	1 358	-	1 715	-	-
spanischer Flagge	-	-	2 391	416	-	-	-	-	-	-	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	12 652	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	6 062	11 754	21 792	10 667	31 923	22 058	95 452	-	-	-	46
Gesamtverkehr 1965	650 536	841 898	1 498 276	7 420 469	797 143	7 740 667	582 268	4 049 800	156 312	732 041	97 320	195 856
1964	658 574	706 111	1 175 811	7 971 916	741 745	7 745 202	602 549	3 558 237	160 962	630 336	72 272	196 333

Flagge	Südamerika am Pazifik		Amerikanisches Binnenland		Australien und Ozeanien		Eisenergebiete		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung		Güterbeförderung insgesamt	
	66		69		70		80		99			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1965	1964
Es wurden befördert auf Schiffen												
deutscher Flagge	139 952	515 110	-	-	50 061	109 473	-	-	6 934	-	34 839 997	31 806 129
amerikanischer Flagge	-	-	-	-	-	4 100	-	-	53 236	165 804	942 630	1 052 612
argentinischer Flagge	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	151 935	183 258
belgischer Flagge	-	-	-	-	10 632	-	-	-	-	-	668 388	641 359
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127 886	112 739
britischer Flagge	8 461	37 700	-	-	69 023	217 100	-	-	-	-	9 918 478	9 869 904
dänischer Flagge	12 486	60 827	-	-	12 212	22 600	-	-	-	-	5 296 489	3 122 680
finnischer Flagge	4 090	1 988	-	-	800	16 404	-	-	-	-	1 399 078	1 366 527
französischer Flagge	15 601	24 711	-	-	9 492	7 320	-	-	-	-	3 040 379	3 032 188
ghanaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 661	54 114
griechischer Flagge	2 482	49 813	-	-	-	14 779	-	-	-	-	2 465 618	2 773 984
indischer Flagge	-	-	-	-	-	53 090	-	-	-	-	375 136	180 610
irischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 542	82 088
israelischer Flagge	-	2 444	-	-	-	-	-	-	-	-	194 272	128 411
italienischer Flagge	4 900	-	-	-	256	83	-	-	-	-	1 613 784	1 642 476
japanischer Flagge	-	43 428	-	-	-	-	-	19 163	-	1 298	383 134	232 327
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263 658	244 593
kuwaitischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 825	-
libanesischer Flagge	-	3 676	-	-	-	-	-	-	-	-	264 013	114 429
liberianischer Flagge	12 917	366 654	-	-	920	13 872	-	-	955	1 390	10 300 241	8 347 997
marokkanischer Flagge	-	5 194	-	-	-	-	-	-	-	-	100 380	54 692
niederländischer Flagge	25 373	87 558	3 711	1 032	37 188	58 008	-	-	1 038	-	4 107 996	4 424 407
norwegischer Flagge	35 887	257 606	-	-	27 119	60 263	3 142	-	-	1 887	11 858 484	11 383 518
panamaischer Flagge	-	40 010	-	-	514	965	-	-	-	-	3 389 667	3 750 092
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476 988	421 912
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 596	215 943
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 147	114 338
schwedischer Flagge	-	49 854	-	18	7 372	51 623	-	-	-	-	6 265 291	6 414 261
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	840	-	-	-	-	-	142 994	131 491
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	11 173	-	-	-	329	2 831 032	3 818 799
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325 901	352 176
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 017	139 486
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189 260	150 538
sonstiger Flaggen	16 849	31 957	972	259	-	-	-	-	-	-	692 424	668 977
Gesamtverkehr 1965	278 998	1 578 530	4 699	1 309	226 429	640 853	-	22 305	62 163	170 708	103 552	321
1964	221 717	1 578 371	3 392	584	234 604	679 223	10	16 170	117 074	174 187	-	97 029 055

8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen  
in 1 000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG		
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN		IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR		
GESAMTVERKEHR						00 GETREIDE								
1	7	1	1061	49	6	2710	1	-	6	7	5	23		
2	118	0	2894	211	1	3659	71	0	4	27	-	75		
3 SH	379	-	560	306	6	3481	23	-	1	23	-	35		
3 NS	83	1	185	56	-	967	-	-	-	0	-	17		
5	916	91	7467	415	8	26284	25	5	252	44	2	2181		
8 NS	76	-	670	186	0	4640	8	-	76	2	-	824		
8 BR	13	-	569	103	-	4156	0	-	-	0	-	9		
9	215	4	5055	626	1	6740	8	-	54	25	-	798		
18	187	0	1580	52	-	9651	1	-	6	1	-	170		
19	174	-	10	374	-	18623	2	-	2	4	-	20		
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	2 128 174	- - -	- - -	1 - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
BUND	2473	96	20051	2473	22	80911	141	5	401	141	7	4152		
INSGESAMT			103552						4707					
01 KARTOFFELN						02 FRUECHTE, GEMUESE								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2		
2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
3 SH	0	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-		
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-	7		
5	-	-	6	0	-	3	4	-	44	0	0	1224		
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8 BR	-	-	0	-	-	-	0	-	C	-	-	350		
9	-	-	0	-	-	0	0	-	C	3	0	142		
18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	0	-	-	1	-	0	0	-	-	0	-	1		
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
BUND	2	-	6	2	-	3	5	-	45	5	0	1727		
INSGESAMT			11						1777					
03 ZUCKERRUEBEN						04 GETREIDE-U. AE. ERZGN.								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	1		
2	-	-	-	-	-	-	2	-	11	19	-	1		
3 SH	-	-	-	-	-	-	3	-	27	3	-	2		
3 NS	-	-	-	-	-	-	0	-	45	-	-	-		
5	-	-	-	-	0	0	36	0	228	4	0	550		
8 NS	-	-	-	-	-	-	0	-	17	-	-	3		
8 BR	-	-	-	-	-	-	0	-	7	0	-	49		
9	-	-	-	-	0	0	4	-	174	14	0	133		
18	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	8		
19	0	-	-	0	-	-	1	-	C	1	-	0		
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0 - -	- - -	- - -	4 - -	- - -	- - -		
BUND	0	-	-	0	-	0	46	0	522	46	0	747		
INSGESAMT									1316					
05 ZUCKER						06 LEBENDE TIERE								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44		
2	0	-	-	0	-	10	-	-	C	-	-	108		
3 SH	0	-	-	0	-	5	2	-	-	2	-	-		
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	-	-	107	-	-	99	-	-	C	-	-	47		
8 NS	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2		
8 BR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	0	-	-	14	-	-	C	-	-	23		
18	-	-	0	-	-	-	0	-	C	0	-	-		
19	0	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	6		
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
BUND	0	-	107	0	-	131	4	-	C	4	-	229		
INSGESAMT			238						233					

IV. Güterverkehr  
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbezirken,  
in

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG															
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRFNZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN		IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR															
07 FLEISCH, EIER, MILCH														08 GETRAENKE													
1	-	-	0	-	0	8	-	-	C	-	-	0	1	-	-	0	-	-	0								
2	8	-	0	0	-	1	-	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-	0								
3 SH	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	0	3 SH	1	-	-	-	-	-	0							
3 NS	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	0	3 NS	0	-	-	-	-	-	0							
5	1	-	111	8	0	308	-	-	42	2	0	42	5	2	-	-	-	-	42								
8 NS	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS	1	-	-	-	-	-	-							
8 BR	-	-	3	0	-	-	-	-	13	-	-	6	8 BR	-	-	-	-	-	-	6							
9	0	-	21	1	-	25	-	-	69	0	-	62	9	0	-	-	-	-	-	62							
18	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2	-	-	-	-	-	-							
19	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	-	-	-	-	-	-							
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	EL BEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	0	-	-	-							
BUND	15	0	139	15	0	359	9	-	124	9	0	110	BUND	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT			514						244				INSGESAMT														
09 AND. NAHRUNGSMITTEL														11 FUTTERMITTEL													
1	-	-	1	-	-	0	-	-	C	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	47	-	44	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44			
3 SH	1	-	-	1	-	0	-	-	2	16	-	12	3 SH	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12			
3 NS	0	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5	9	0	75	1	1	562	83	73	466	2	0	1244	5	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1			
8 BR	-	-	1	0	-	17	-	-	C	1	-	17	8 BR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
9	1	-	11	9	0	176	2	-	12	7	-	428	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428			
18	1	-	-	-	-	3	0	-	-	1	-	-	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19	2	-	-	2	-	-	1	-	1	8	-	6	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6			
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EL BEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BUND	14	0	87	14	1	758	91	73	487	91	0	1751	BUND	91	73	487	91	0	1751								
INSGESAMT			860						2401				INSGESAMT														
15 DELSAATEN, -FRUECHTE														21 GRUBENHOLZ													
1	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	20	-	1	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3 SK	4	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 SK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
3 NS	-	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	43	9	125	38	0	1352	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8 NS	14	-	4	30	-	93	-	-	-	-	-	-	89	8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89		
8 BR	0	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8 BR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	1	-	5	1	-	25	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	1	-	-	-	-	1	0	-	-	0	-	-	23	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23		
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EL BEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BUND	83	10	142	83	0	1487	0	-	-	0	-	121	BUND	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121		
INSGESAMT			1722						121				INSGESAMT														
22 AND. HOLZ, KORK														25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER													
1	-	1	2	-	1	104	-	-	C	-	-	189	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189			
2	0	-	4	0	-	88	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6			
3 SH	3	-	-	4	-	84	0	-	-	1	-	4	3 SH	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4			
3 NS	9	-	-	9	-	14	-	-	-	-	-	-	3 NS	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5	17	-	77	3	0	632	0	-	17	0	-	88	5	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88			
8 NS	-	-	-	-	0	47	-	-	-	-	-	8	8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8			
8 BR	0	-	0	0	-	40	-	-	7	-	-	4	8 BR	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4			
9	3	-	7	16	-	619	1	-	4	0	-	568	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568			
18	0	-	-	-	-	18	-	-	-	0	-	0	18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0			
19	3	-	0	3	-	132	-	-	-	-	-	-	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EL BEGEB. KANALG. RHEING.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BUND	35	1	91	35	1	1778	1	-	28	1	-	867	BUND	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	867		
INSGESAMT			1906						896				INSGESAMT														

der Seehäfen 1965

Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen

1000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG							
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN		IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR							
29 ROHSTOFFE A. N. G.														31 SAND, KIES, BIMS, TON					
1	-	-	1	-	-	1	-	-	35	3	-	-	27						
2	-	-	0	-	-	0	3	-	0	0	-	-	12						
3 SH	0	-	3	0	-	0	36	-	-	39	-	-	62						
3 NS	-	-	0	-	-	0	3	-	-	38	-	-	188						
5	31	1	161	6	0	752	0	-	22	7	-	-	96						
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17						
8 BR	0	-	1	0	-	35	-	-	0	-	-	-	32						
9	6	0	66	31	-	482	28	-	11	0	-	-	56						
18	-	-	-	-	-	-	19	-	2	-	-	-	29						
19	0	-	-	0	-	-	9	-	3	67	-	-	130						
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
BUND	38	2	232	38	0	1270	156	-	77	156	-	-	649						
INSGESAMT																			
1542														882					

33 SONST. STEINE, ERDEN														34 STEIN-, SALINENSALZ					
1	-	-	4	0	-	520	-	-	177	-	-	-	1						
2	1	-	0	0	-	243	-	-	-	-	-	-	0						
3 SH	12	-	-	14	-	77	0	-	66	0	-	-	-						
3 NS	0	-	-	1	-	361	-	-	66	-	-	-	-						
5	3	-	104	4	-	786	0	-	117	0	-	-	0						
8 NS	-	-	4	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-						
8 BR	-	-	21	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-						
9	4	-	128	1	-	197	0	-	64	0	-	-	1						
18	2	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-						
19	19	-	-	47	-	28	0	-	-	0	-	-	-						
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
BUND	69	-	261	69	-	2298	0	-	423	0	-	-	2						
INSGESAMT																			
2628														426					

36 EISENERZE														37 EISEN-, STAHLSCROTT					
1	-	-	-	-	-	416	4	-	53	2	-	-	86						
2	-	-	-	-	-	-	5	-	3	0	-	-	1						
3 SH	-	-	-	3	-	3	1	-	-	0	-	-	-						
3 NS	-	-	-	-	-	0	2	-	-	0	-	-	-						
5	0	-	24	0	-	566	25	-	32	1	-	-	1						
8 NS	-	-	-	-	-	1767	-	-	-	-	-	-	1						
8 BR	-	-	0	-	-	2305	-	-	0	-	-	-	-						
9	-	-	0	0	-	558	0	-	0	2	-	-	77						
18	3	-	-	-	-	7177	1	-	-	-	-	-	1						
19	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-	0						
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	17	-	-	-						
BUND	3	-	24	3	-	12791	40	-	85	40	-	-	166						
INSGESAMT																			
12810														295					

38 NE-METALLERZE														41 STEINKOHLE					
1	0	-	0	-	-	42	-	-	72	9	-	-	826						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	55	47	-	-	238						
3 SH	0	-	-	-	-	-	1	-	-	19	-	-	1043						
3 NS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	109						
5	1	-	29	6	0	218	12	-	235	57	-	-	2249						
8 NS	-	-	-	-	-	131	9	-	400	1	-	-	313						
8 BR	0	-	0	-	-	3	1	-	3	-	-	-	1						
9	1	-	1	1	-	42	0	-	617	1	-	-	562						
18	-	-	-	-	-	468	91	-	826	-	-	-	257						
19	-	-	-	-	-	-	1	-	0	28	-	-	0						
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-						
BUND	7	-	30	7	0	905	163	-	2213	163	-	-	5598						
INSGESAMT																			
942														7974					



IV. Güterverkehr  
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbezirken,  
in

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
42 BRAUNKOHL, TORF						45 ROHES ERDOEL						
1	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-
2	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	-	-
3 SH	1	-	-	3	-	-	0	-	-	0	-	1667
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	6	0	-	0	0	-	0	-	-	9012
8 NS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	407
8 BR	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0	-	25	-	-	0	0	-	-	-	-	19
18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1134
19	1	-	3	13	-	-	12	-	-	-	-	17633
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	16	-	41	16	-	0	12	-	0	12	-	29873
INSGESAMT				57						29885		

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
47 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL						48 AND. MINERALOELERZGN.						
1	-	-	0	3	-	-	-	-	0	-	-	-
2	3	-	-	37	-	330	-	-	-	-	-	-
3 SH	59	-	317	30	6	174	7	-	1	30	-	12
3 NS	0	-	-	0	-	264	-	-	-	-	-	-
5	592	-	684	123	2	2243	12	0	194	6	0	187
8 NS	24	-	-	139	-	544	-	-	4	-	-	70
8 BR	8	-	0	101	-	725	0	-	0	-	-	0
9	114	-	31	291	1	477	29	-	14	13	-	6
18	39	-	341	47	-	210	1	-	10	-	-	-
19	5	-	-	62	-	635	0	-	-	0	-	-
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	-	-	-	2	-	-	0	-	-	1	-	-
	-	-	-	8	-	-	6	-	-	5	-	-
BUND	844	-	1374	844	9	5603	54	0	222	54	0	275
INSGESAMT				7830						551		

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
49 BENZOL, TEER U. AE.						51 CHEM. GRUNDSTOFFE						
1	-	-	0	-	-	-	-	-	17	3	-	4
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3 SH	5	-	55	0	-	-	1	-	11	0	-	34
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
5	1	-	42	0	-	27	2	0	310	4	0	120
8 NS	-	-	-	-	-	-	3	-	0	-	-	75
8 BR	-	-	-	-	-	-	0	-	41	-	-	4
9	-	-	0	1	-	9	0	-	150	0	-	16
18	-	-	0	-	-	-	0	-	2	-	-	12
19	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-
	0	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
BUND	6	-	98	6	-	35	10	0	533	10	0	267
INSGESAMT				140						811		

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
55 AND. CHEM. ERZGN.						59 DUENGEMITTEL						
1	-	-	22	1	-	0	-	-	7	12	-	13
2	-	-	-	1	-	0	1	-	0	8	1	63
3 SH	1	-	-	1	-	-	3	-	-	10	-	245
3 NS	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
5	1	0	182	7	0	128	-	-	743	2	-	229
8 NS	0	-	4	-	-	4	12	-	11	-	-	158
8 BR	0	-	10	-	-	3	-	-	172	-	-	3
9	0	-	151	0	-	33	0	-	544	-	-	33
18	-	-	2	1	-	4	7	-	11	-	-	24
19	0	-	-	0	-	-	1	-	-	0	-	-
EL BEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-
	7	-	-	0	-	-	8	-	-	-	-	-
BUND	10	0	371	10	0	174	32	-	1488	32	1	768
INSGESAMT				554						2290		



## IV. Güterverkehr der Seehäfen 1965

## 8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen

in 1000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG			NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND			EMPFANG					
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN		IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR					
91 SONSTIGE WAREN													95 GEBRAUCHTE VERPACKG.				
1	-	-	10	0	-	69	-	-	1	-	-	-	1				
2	-	-	-	-	-	25	-	-	1	-	-	-	-				
3 SH	2	-	0	3	-	1	1	-	-	0	-	-	-				
3 NS	0	-	0	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-				
5	5	0	456	2	1	687	0	-	5	1	0	14	-				
8 NS	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-				
8 BR	0	-	14	0	-	37	-	-	1	-	-	1	-				
9	2	-	158	3	0	706	0	-	4	0	-	8	-				
18	1	-	-	0	-	38	-	-	-	0	-	0	-				
19	1	-	-	1	-	0	3	-	-	3	-	-	-				
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
BUND	10	0	637	10	1	1567	5	0	12	5	0	25	-				
INSGESAMT			2216						41								
97 UMZUGSGUT, BAUGERAET													99 SAMMEL-U. STUECKGUT				
1	-	-	0	-	-	0	-	-	171	-	-	134	-				
2	-	-	0	-	-	0	0	0	763	0	-	513	-				
3 SH	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	0	-				
3 NS	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-				
5	0	-	9	0	0	6	0	0	15	0	0	8	-				
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	-	23	-				
8 BR	0	-	2	0	-	1	0	-	108	-	-	441	-				
9	0	-	4	0	-	3	0	-	21	0	-	18	-				
18	0	-	-	0	-	-	7	-	1	1	-	1	-				
19	2	-	-	2	-	0	37	-	-	43	-	-	-				
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
BUND	5	-	15	5	0	10	49	0	1101	49	0	1138	-				
INSGESAMT			30						2288								

### 9. Grenzüberschreitender Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

in 1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	INSGESAMT		DEUTSCHE OSTGEBIETE UNTER POLN. VERWALTUNG		DEUTSCHE OSTGEBIETE UNTER SOWJ. VERWALTUNG		FREIE STADT DANZIG		MEMELLAND		POLEN		LITAUEN, LETTLAND, ESTLAND		SOWJETUNION AN DER OSTSEE		
			88		89		90		91		201		207		203		
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	401	4152	-	-	-	4	-	1	-	-	-	C	-	-	3	-	23
01	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
02	45	1727	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0	3	-	1	0	0
03	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	522	747	7	0	-	0	1	-	-	-	21	3	-	3	-	1	-
05	107	131	-	-	-	-	-	18	-	-	-	21	-	-	1	-	-
06	0	229	-	10	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
07	139	359	-	0	-	-	-	-	-	1	1	16	0	0	2	3	0
08	124	110	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-
09	87	758	0	0	-	-	0	-	0	-	1	6	0	0	0	0	1
11	487	1751	-	0	-	2	-	-	-	-	6	0	-	-	-	-	0
15	142	1487	-	-	-	-	0	-	0	-	13	0	0	0	-	0	0
21	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	69	-
22	91	1778	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	7	0	98	-
25	28	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
29	232	1270	1	0	-	-	1	-	2	2	11	0	5	25	0	7	-
31	77	649	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
33	261	2298	-	7	-	-	0	-	0	36	0	0	0	0	-	-	-
34	423	2	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
36	24	12791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	29	-
37	89	166	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	30	905	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	1	-	0	-
41	2213	5598	-	185	-	-	-	6	-	-	0	8	-	59	-	-	-
42	41	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	0	29873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2606	-	-	-
47	1374	5603	0	18	-	-	0	-	0	C	25	3	33	-	-	-	-
48	222	275	0	0	-	-	0	-	0	C	0	0	0	0	0	0	-
49	98	35	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
51	533	267	0	27	0	-	-	-	0	-	1	3	4	4	0	1	-
55	371	174	0	1	0	-	-	-	0	-	2	4	7	1	1	0	-
59	1488	768	4	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-
61	582	16	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	0	0	0	1	-
65	377	186	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0	0	0	-	-	-
71	415	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	2679	301	6	0	1	-	-	-	-	-	12	10	81	0	4	0	-
75	182	436	5	-	0	-	-	-	0	-	0	0	0	1	0	0	-
81	382	62	0	0	0	-	-	-	0	-	2	9	0	0	0	0	-
83	868	161	1	0	0	-	0	0	1	-	1	3	4	0	1	1	-
85	3141	2027	0	0	-	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	-
91	637	1567	0	0	0	-	0	-	0	0	1	6	0	1	0	2	-
95	12	25	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
97	15	10	0	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	0	0	-
99	1101	1138	0	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-	0	-
ZUS.	20051	80911	23	256	2	17	5	26	3	39	76	123	108	2794	10	234	-

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	FINNLAND		SCHWEDEN		DAENEMARK AN DER OSTSEE UND AM KATTEGATT		DAENEMARK AN DER NORDBSEE		NORWEGEN AM SKAGERRAK		NORWEGEN AN DER NORD- SEE UND AM ATLANTIK		SOWJETUNION AM EISMEER UND AM WEISSEN MEER		GROENLAND UND FAEROEER		
	204		205		207		211		212		213		214		215		
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	0	-	93	200	215	257	22	1	7	0	5	3	-	-	-	-	
01	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
02	17	1	8	0	4	0	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
03	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	C	14	1	153	8	16	1	5	0	8	-	-	-	0	-	-
05	0	-	0	-	1	0	-	-	4	0	6	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	2	-	144	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-
07	1	E	0	2	0	28	0	4	0	4	C	61	-	2	-	-	-
08	0	C	1	0	1	17	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	-
09	8	1	6	1	8	2	-	0	2	1	1	0	-	-	-	-	-
11	1	C	131	1	236	39	57	13	13	1	6	19	-	-	-	-	1
15	4	1	16	26	16	36	3	1	3	4	2	4	-	-	-	-	-
21	-	2	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
22	5	239	12	227	30	14	0	0	4	4	2	1	-	13?	-	-	-
25	0	144	0	412	0	3	-	-	0	42	0	12	-	1	-	-	-
29	11	4	15	5	10	13	0	1	5	3	2	4	-	-	-	-	-
31	18	C	10	7	15	71	-	136	5	-	0	3	-	-	-	-	-
33	9	17	21	752	10	493	-	198	7	44	21	203	-	-	-	-	-
34	26	-	170	-	48	0	-	-	8	-	6	-	-	-	-	-	-
36	-	10	1	1572	0	88	-	1	-	38	-	3117	-	-	-	-	-
37	3	-	0	2	0	3	-	-	0	2	-	1	-	-	-	-	1
38	1	7	1	57	1	2	-	-	0	3	0	-	-	-	-	-	-
41	69	-	751	7	327	14	33	-	37	-	44	137	-	-	-	-	-
42	0	C	1	-	5	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45	0	-	0	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
47	2	-	119	0	287	32	19	-	48	21	10	14	-	-	-	-	-
48	15	0	11	0	59	0	0	1	16	C	2	0	-	-	-	-	-
49	1	C	10	4	5	-	-	-	1	-	0	6	-	-	-	-	-
51	16	1	44	8	23	12	1	0	82	10	4	2	-	-	0	-	-
55	25	6	32	23	12	11	0	2	14	4	5	1	-	-	-	-	-
59	47	C	57	4	161	0	5	-	18	0	9	-	-	117	-	-	-
61	0	-	2	10	8	4	-	0	2	0	3	-	-	-	-	-	-
65	11	3	10	39	4	20	0	1	7	1	8	5	-	0	0	-	-
71	0	4	28	5	13	-	0	-	3	16	0	19	-	-	-	-	-
72	108	1	341	85	404	28	5	-	64	2	26	14	2	-	0	-	-
75	8	2	12	7	7	0	0	-	2	21	1	16	-	-	0	-	-
81	11	5	22	13	7	4	0	-	8	1	3	3	0	-	0	-	-
83	48	4	19	19	5	23	0	0	13	2	8	2	-	-	0	-	-
85	58	6	195	74	2126	1905	-	-	37	12	2	0	-	-	0	-	-
91	30	561	26	443	17	11	0	1	15	133	8	4	-	1	0	-	-
95	0	3	1	2	1	1	-	0	0	1	0	1	-	-	-	-	-
97	0	C	0	0	0	0	-	0	0	1	0	0	-	-	-	-	0
99	10	9	78	67	841	560	1	0	8	14	3	3	-	-	0	-	-
ZUS.	565	1036	2257	4086	5061	3846	163	364	442	384	195	3662	2	267	0	1	-

IV. Güterverkehr  
9. Grenzüberschreitender Güterverkehr über See  
in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	ISLAND		REPUBLIK IRLAND		GROSS- BRITANNIEN A.D. WESTKÜSTE U. NORDIRLAND		GROSS- BRITANNIEN AN D. NORDSEE UND AM KANAL		NIEDERLANDE/ NIEUWE WATERWEG		NIEDERLANDE/ NOORDZEE- KANAAAL		UEBRIGE NIEDERLANDE		ANTWERPEN	
	216		221		222		223		231		232		233		236	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	0	C	5	-	12	0	19	84	0	8	0	1	0	2	5	3
01	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
02	3	-	0	0	0	2	4	1	1	1	0	1	-	1	0	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	-	35	1	6	2	30	33	9	3	1	1	3	1	2	2
05	3	-	0	-	0	0	5	0	0	2	0	2	2	-	-	9
06	-	0	-	26	-	1	0	44	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	2C	1	2	4	0	5	4	0	1	0	1	2	-	0	0
08	0	-	2	0	1	0	4	14	1	0	0	0	-	-	1	0
09	0	-	0	0	0	0	5	8	2	5	3	4	-	-	3	4
11	0	1E	2	1	4	18	2	25	7	9	2	3	7	2	2	3
15	0	10	3	0	6	1	3	4	19	32	1	1	3	0	0	2
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1	-	1	-	8	0	9	1	1	1	1	1	-	-	1	0
25	0	-	0	-	0	0	2	0	0	0	-	-	-	-	0	-
29	0	1	1	1	8	9	14	25	4	13	1	2	-	-	4	9
31	0	-	0	2	1	10	1	211	0	2	-	0	0	12	0	0
33	0	-	1	77	32	46	34	65	1	2	C	0	0	2	0	1
34	2	-	4	-	1	0	34	0	0	0	-	-	-	-	0	-
36	-	-	-	1	0	0	12	1	-	1	-	-	-	-	-	-
37	-	1	0	2	-	9	0	113	0	-	8	-	0	-	0	-
38	-	C	0	1	0	2	5	5	0	1	0	1	0	0	1	1
41	0	-	13	-	-	7	-	525	-	334	-	3	-	3	-	-
42	-	-	-	0	-	-	-	1	0	-	0	-	0	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	27	-	90	0	0	-	-	-	-
47	-	-	83	-	33	191	380	559	178	1420	32	49	1	19	141	81
48	0	-	0	0	10	30	14	17	7	30	0	0	-	-	2	0
49	0	-	0	-	3	0	31	6	9	9	24	-	1	1	-	-
51	1	-	2	2	5	10	15	8	9	4	2	0	1	2	3	1
55	2	C	3	0	2	3	31	16	2	4	0	0	0	0	0	1
59	6	-	46	-	27	-	166	9	0	26	0	7	1	0	1	0
61	0	-	0	-	0	-	299	0	-	-	1	-	25	-	0	-
65	3	-	2	1	11	1	34	6	0	0	0	0	-	3	0	0
71	-	C	2	-	0	0	7	1	-	0	-	-	-	-	0	-
72	6	C	4	0	3	29	42	9	2	15	3	6	0	3	3	4
75	0	-	1	0	4	13	17	10	9	5	0	0	-	-	6	1
81	1	0	3	0	3	0	8	5	1	1	0	1	0	-	0	1
83	3	C	10	2	7	2	38	26	1	1	0	0	0	0	1	0
85	2	C	7	0	0	0	16	13	0	0	0	0	-	0	0	0
91	10	0	5	1	11	2	40	17	2	3	1	0	-	-	1	1
95	0	C	0	2	1	1	2	4	0	0	0	0	-	-	0	0
97	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	C	0	-	0	0	0
99	0	C	0	0	3	4	6	8	0	0	0	0	-	0	0	0
ZUS.	47	51	238	123	206	393	1336	1905	266	2023	80	85	44	166	180	128

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	UEBRIGES BELGIEN		FRANKREICH AM KANAL		FRANKREICH AM ATLANTIK		NORDSPANIEN AM ATLANTIK		PORTUGAL		SPANIEN AM GOLF VON CADIZ		GIBRALTAR		MALTA, GCZC	
	237		241/244		251/252		255		256		257		260		261	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	46	1	254	-	0	0	0	-	7	0	-	-	
01	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-	-	
02	0	-	0	7	-	2	-	1	-	0	0	1	-	-	-	
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	-	1	2	0	0	1	0	5	1	7	0	3	0	-	0	
05	-	-	-	13	-	1	-	-	2	-	0	-	-	-	1	
06	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	
07	-	0	0	0	0	0	5	2	2	23	0	0	0	-	0	
08	-	-	0	1	0	8	0	1	1	11	0	2	0	-	0	
09	0	-	1	1	0	0	0	0	0	0	C	0	0	0	0	
11	0	1	-	1	1	1	2	0	0	13	0	0	-	-	0	
15	-	C	2	3	1	0	4	0	0	2	1	1	0	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	1	0	0	2	0	0	0	15	0	3	0	-	0	
25	-	-	-	-	-	0	0	1	-	-	-	0	-	-	-	
29	0	-	3	4	5	0	2	1	7	8	0	2	-	-	0	
31	-	-	0	9	-	-	0	5	1	-	0	-	-	-	0	
33	-	0	3	1	-	8	2	3	2	20	0	10	0	-	-	
34	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	-	-	-	
36	-	C	12	31	-	62	-	139	-	4	-	13	-	-	-	
37	1	-	-	-	-	-	58	-	0	-	-	-	-	-	-	
38	4	1	4	3	-	2	0	0	0	0	0	-	-	0	0	
41	-	4	-	-	-	-	61	-	125	-	1	-	-	-	11	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
45	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	16	-	13	244	-	30	0	-	0	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	0	23	2	2	2	-	2	-	0	-	0	-	0	
49	0	-	2	9	2	0	0	1	-	-	-	-	-	-	0	
51	4	6	1	3	0	4	0	6	0	1	0	0	-	-	0	
55	-	-	0	1	0	2	1	10	5	0	0	0	0	0	0	
59	-	18	1	0	-	-	0	8	-	4	-	-	-	-	1	
61	1	-	-	-	-	-	21	-	0	3	-	-	-	-	-	
65	-	-	0	0	0	0	10	1	2	57	0	0	0	0	1	
71	11	1	-	1	0	4	1	0	-	0	0	-	-	-	-	
72	1	49	0	0	0	11	123	1	54	0	2	-	0	-	0	
75	-	2	3	-	0	0	2	1	5	0	6	2	-	0	0	
81	0	C	0	0	0	0	3	2	7	0	0	0	0	0	0	
83	-	-	1	0	0	0	18	5	20	0	3	0	0	0	0	
85	0	-	0	0	0	0	1	0	12	0	1	0	0	-	0	
91	0	-	1	0	1	3	4	1	8	17	1	1	0	0	1	
95	0	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	0	0	
97	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
99	0	1	0	2	2	1	0	0	1	2	C	0	0	-	0	
ZUS.	40	85	50	403	26	388	331	169	279	186	25	45	1	0	17	1

der Seehäfen 1965

nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SPANIEN AM MITTELMEER		FRANKREICH AM MITTELMEER		NORDITALIEN AM LIGURISCHEN MEER		NORDITALIEN AN DER ADRIA		MITTELITALIEN		SARDINIEN		SIZILIEN		SUEDITALIEN	
	262		263		264		265		266		267		268		269	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	2	0	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
01	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	112	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	1	0	1
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	3	0	1
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	0	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	1	C	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-
08	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-
09	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	C	-	0	0	2	-
11	1	C	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
15	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0	-	-	0	0	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1	1	-	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0	0	-	0
25	0	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
29	6	1	1	0	1	0	1	0	0	0	-	-	0	0	0	0
31	0	-	-	-	-	11	-	-	-	0	-	-	-	-	35	-
33	1	12	-	2	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	0	-
34	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
36	-	138	-	-	-	-	-	0	21	-	9	-	-	12	-	-
37	8	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-
38	0	2	0	46	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	17	-	-	-	70	-	-	28	-	48	-	-	-	-	46	-
42	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	109	-	42	-	2	-	60	-	91	-	308	-	-
48	3	-	1	0	5	0	0	0	1	0	-	-	0	15	1	-
49	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-
51	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	-	1	1	-	1	-
55	5	C	0	0	1	0	0	0	0	0	-	1	0	0	0	0
59	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
61	11	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
65	2	C	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-	-
71	2	C	-	-	51	-	4	-	6	-	-	-	-	-	-	-
72	66	C	0	-	2	0	4	-	11	3	3	-	0	-	91	6
75	1	-	0	-	0	0	-	0	1	-	-	-	0	-	0	0
81	2	C	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	-
83	11	C	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0
85	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0
91	4	1	1	0	-	0	0	0	1	0	-	-	1	0	0	0
95	0	C	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
97	0	C	0	0	0	0	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-
99	0	C	0	0	1	0	-	0	0	-	-	-	0	-	0	-
ZUS.	156	323	4	162	146	43	43	24	71	72	3	95	4	374	146	9

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	JUGOSLAWIEN AN DER ADRIA		GRIECHENLAND		TÜRKEI		BULGARIEN		RUMAENIEN		SOWJETUNION AM SCHWARZEN UND AM KASPI- SCHEN MEER		NORDOST- FRANKREICH		UEBRIGES FRANKREICH (BINNENLAND)	
	271		273		275		277		278		279		282		283/289	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	6	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
01	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	C	-	15	0	44	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	1	0	27	0	12	9	19	-	1	-	-	-	-	0	-
05	-	-	-	-	0	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	1	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	0	C	2	29	0	0	6	-	-	-	-	-	-	-	0	0
09	0	3	0	23	0	6	1	6	-	0	-	-	-	-	0	0
11	0	-	0	-	0	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1	-	0	0	0	1	-	13	-	7	-	8	-	-	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	0	0	0	0	0	-	0	-	1	-	-	-	-	0	-
25	4	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0	C	3	1	0	23	-	0	-	0	-	1	-	-	0	0
31	-	-	0	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	0	-	1	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
34	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	16	-	4	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-
37	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	56	8	176	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	3	-	178	-	0	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	35	0	-	0	19	-	-	-	116	-	237	-	-	-	-
48	0	-	1	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
49	0	-	0	-	5	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0	1	3	0	3	0	0	1	-	4	-	-	-	-	0	0
55	0	C	5	0	3	0	0	0	-	0	-	0	-	-	0	0
59	-	-	13	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	C	4	0	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
71	0	C	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	8	3	41	0	24	0	0	3	-	3	-	-	-	1	-	-
75	0	2	1	2	1	0	2	1	3	-	-	-	-	-	1	0
81	1	C	7	4	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	0	C	9	0	14	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
85	0	C	2	0	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
91	1	1	7	1	3	2	0	0	-	1	-	-	-	-	0	-
95	0	C	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0	C	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
99	0	C	0	0	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	19	105	289	322	110	163	12	43	9	143	-	426	-	1	1	1

## 9. Grenzüberschreitender Güterverkehr über See

in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SCHWEIZ		VAR/ AEGYPTEN AM MITTELMEER		LIBYFN		TUNESIEN		ALGERIEN		MAROKKO AM MITTELMEER		MAROKKO/ TANGER		MAROKKO AM ATLANTIK	
	293		301		302		303		304		306		311		313	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	F	V	E	V	E
00	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
01	-	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-	2	2
02	-	-	-	11	-	0	-	1	-	20	-	-	-	19	-	67
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	51	12	20	0	0	1	1	0	0	-	0	0	0	5
05	-	-	-	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8
06	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	0	-	2	-	0	-	1	-	0	0	0	-	0	7
08	-	-	1	-	0	-	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2
09	-	-	0	0	1	-	1	0	4	1	0	-	0	0	0	1
11	-	-	0	7	-	1	0	0	-	2	-	-	-	1	-	8
15	-	-	3	1	0	0	-	0	3	1	0	-	0	-	0	2
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	1	0	0	-	0	0	-	6	0	-	-	6	0	1
25	-	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	1
29	-	-	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	5	20
31	-	-	0	-	0	-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
33	-	-	1	0	0	-	0	-	-	0	C	-	0	-	-	-
34	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	47	-	-	-	2
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	C	0	-	-	0	0	0	0	5	-	-	-	-	0	13
41	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
45	-	-	-	-	-	7547	-	39	-	575	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
48	-	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	2	-
49	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
51	-	-	2	0	0	-	1	-	1	0	0	-	0	-	2	1
55	-	-	2	0	1	-	0	0	1	0	0	-	0	0	1	1
59	-	-	0	0	1	-	2	39	3	25	1	-	1	-	11	197
61	-	-	0	-	17	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-
65	-	-	2	0	1	0	1	-	1	-	0	-	0	-	4	-
71	-	-	3	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	14	0	12	-	3	-	1	0	C	-	0	-	11	-
75	-	-	0	-	0	-	0	0	0	0	C	-	0	-	0	0
81	-	-	6	0	1	-	1	-	1	0	0	-	0	-	2	0
83	-	-	20	0	2	0	2	0	2	0	C	-	0	0	7	0
85	-	-	6	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	-	2	0
91	-	-	2	6	3	0	2	0	4	2	1	0	0	1	3	1
95	-	-	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0
97	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0
ZUS.	-	C	118	51	64	7548	16	85	22	647	4	48	2	30	61	342

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	KANARISCHE INSELN		MAURETANIEN		SENEGAL		GAMBIA		PORTUGIESISCH- GUINEA UND KAPVERDISCHE INSELN		REPUBLIK GUINEA		SIERRA LEONE		LIBERIA	
	314		321		322		323		324		327		328		329	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
01	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
02	0	31	-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	2	C	-	-	0	1	0	-	0	-	0	-	1	0	1	-
05	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	0	0	-
06	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
07	2	C	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-
08	1	C	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
09	0	C	-	-	0	9	0	-	0	0	0	2	0	-	0	0
11	0	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-
15	2	C	-	-	0	2	-	0	0	1	-	0	0	5	0	5
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	-	0	3
25	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
29	0	C	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	1	0	2
31	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
33	0	C	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
34	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	2	-
36	-	7	-	359	-	-	-	-	-	-	141	-	313	-	-	1855
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	4	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-	C	-	0	-	0	-
49	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
51	1	C	-	-	2	0	0	-	0	-	0	64	0	-	0	-
55	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0	3	-	0	-
59	18	-	-	-	5	181	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-
61	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	8	-
65	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
72	12	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	1	-
75	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0
81	2	C	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	2	0
83	3	C	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	0	0	0
85	3	C	0	-	0	-	0	-	0	-	C	-	1	0	3	0
91	3	C	-	-	2	0	0	1	0	-	1	-	2	0	2	0
95	0	C	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
97	0	C	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	0	0	0	0
99	0	C	-	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	0	0	0
ZUS.	7	57	1	359	13	193	6	2	1	2	10	209	15	318	23	1866

der Seehäfen 1965

nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1 000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	ELFENBEIN- KÜSTE		GHANA		TOGO		DAHOMÉY		REPUBLIK NIGERIA		KAMERUN		SPANISCH- GUINEA (FERNANDO PO)		GABUN	
	331		332		333		334		335		337		341		343	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
02	-	C	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	3	3	0	0	1	-	-	5	0	1	0	0	-	0	0
05	0	-	0	-	0	-	-	-	5	-	0	-	0	-	-	-
06	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	1	-	0	-	0	-	9	0	C	-	0	-	0	1
08	1	-	0	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
09	0	22	1	97	0	3	0	-	0	40	0	18	0	0	0	0
11	-	1	-	1	0	0	-	14	0	3	-	3	-	-	-	-
15	-	1	0	0	0	1	-	5	0	120	0	4	0	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	197	0	73	0	0	-	-	1	68	-	31	-	-	-	93
25	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
29	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	C	2	0	0	0	0
31	0	-	0	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
33	0	C	0	-	0	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-
34	0	-	1	-	0	-	0	-	41	-	9	-	-	-	0	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
37	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	0	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-
41	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2257	-	-	-	-	-	31
47	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	-	-	-	-	-	-
48	0	-	3	-	0	-	0	-	3	-	C	-	0	-	0	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
51	1	-	1	0	0	0	0	-	3	-	0	-	0	-	0	-
55	0	-	2	0	0	0	-	-	3	-	0	-	0	-	0	-
59	3	-	2	-	-	-	-	-	5	-	4	-	1	-	-	-
61	1	-	27	-	5	0	1	-	22	-	8	-	-	-	1	-
65	1	-	5	-	0	-	-	-	6	-	-	-	0	-	0	-
71	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	1	C	10	-	1	-	0	-	22	0	2	-	0	-	0	-
75	0	C	0	-	0	-	0	-	1	0	0	0	0	-	-	-
81	1	C	4	0	2	-	0	-	12	0	1	-	0	-	0	-
83	2	C	9	0	2	0	0	-	12	0	1	0	0	-	0	0
85	1	C	3	0	0	-	0	-	8	0	1	-	0	-	1	-
91	2	1	11	0	1	-	0	-	15	0	2	0	0	-	0	1
95	-	C	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	0	-	0	0
97	0	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
99	0	C	0	0	0	0	0	-	1	0	0	0	0	-	0	-
ZUS.	14	226	84	172	14	5	3	19	177	2524	32	58	2	2	4	124

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	KONGO (BRAZZAVILLE)		KONGO (LEOPOLDVILLE)		ANGOLA MIT CABINDA- LANCANA		ST. HELENA		SÜDWEST- AFRIKA		REPUBLIK SÜDAFRIKA		REUNION		MCSAMBIK (PORTUGIES.- ESTAFRIKA)	
	344		345		346		347		351		352		360		361	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
02	-	-	-	0	-	13	-	-	0	-	-	77	-	-	0	8
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	0	1	1	0	-	-	0	-	0	24	0	-	0	2
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	10
06	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	0
07	0	-	0	0	0	-	-	-	2	1	1	1	0	-	0	-
08	1	-	1	0	0	-	0	0	0	1	1	1	0	0	0	-
09	0	1	0	2	0	3	0	-	0	1	0	0	0	0	0	21
11	-	2	-	27	0	9	-	-	0	12	0	74	-	-	10	10
15	-	7	-	17	0	5	-	-	0	-	1	6	0	-	0	1
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	171	0	28	0	2	0	-	0	-	0	0	0	-	0	9
25	-	C	-	-	0	2	-	-	0	-	0	0	-	-	0	15
29	0	1	0	1	1	1	-	-	0	0	25	33	0	-	2	8
31	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	1	0	-	-	0	1
33	0	-	0	-	0	0	-	-	0	1	6	17	0	-	0	15
34	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
36	-	72	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	16	0	-	0	-	-	-	-	1	0	60	0	0	0	3
41	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
42	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	0	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	24	-	-	0	-
48	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	4	0	-	-	3	-
49	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
51	0	-	0	-	1	0	-	-	0	0	27	0	0	-	5	0
55	0	-	0	-	2	0	-	-	0	0	9	1	0	0	1	0
59	1	-	-	-	0	-	-	-	0	-	24	0	0	-	6	-
61	3	-	-	-	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-
65	0	-	1	0	1	0	-	-	1	0	6	0	0	-	6	0
71	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
72	0	-	1	-	5	-	-	-	0	-	16	0	C	-	6	-
75	0	-	0	-	0	5	-	-	0	3	2	9	0	-	76	0
81	0	-	1	-	1	0	0	-	1	-	9	0	0	-	3	0
83	1	C	1	0	2	0	-	-	1	0	38	0	0	-	5	0
85	1	C	1	-	3	0	0	-	1	0	25	0	0	-	4	0
91	0	2	2	1	2	0	-	-	1	0	16	2	0	-	2	1
95	-	C	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
97	0	C	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	-	0	0
99	0	-	0	-	0	0	-	-	0	0	1	0	0	-	0	0
ZUS.	8	272	8	78	23	257	0	-	6	20	211	331	2	0	45	190



## 9. Grenzüberschreitender Güterverkehr über See

in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	MADAGASKAR		TANSANIA TANGANJIKA		TANSANIA SANSIBAR		MAURITIUS		KENIA		SOMALIA		FRANZOESISCHE SOMALIKÜSTE		AETHIOPIEN	
	362		363		364		365		366		371		373		374	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-
01	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
02	-	0	-	7	-	0	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-
03	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	C	1	0	0	-	2	-	1	1	0	-	1	5	8	3
05	-	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	0	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
07	0	-	0	0	0	-	0	-	2	0	0	-	0	0	0	0
08	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0	0	0
09	0	2	0	2	0	0	0	-	0	0	24	0	0	3	0	0
11	-	-	-	3	-	-	-	-	0	0	-	-	-	2	0	1
15	0	C	0	4	-	-	3	-	1	1	0	-	0	1	0	2
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	0	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-	-
25	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	1	-
29	0	2	0	29	-	1	0	0	0	0	17	-	2	1	1	0
31	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	-
33	-	2	0	0	0	-	0	-	2	0	-	-	0	-	0	-
34	1	-	1	-	0	-	0	-	2	-	-	-	0	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
38	-	C	-	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-	0	-	0
41	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	0	-	-	-	-	-	0	18	-	-	0	-	0	-
48	0	-	0	-	0	-	0	-	2	-	-	-	0	-	0	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
51	0	C	1	-	0	-	0	-	5	-	0	-	0	-	0	-
55	0	0	1	0	0	-	1	-	2	0	0	-	0	-	1	0
59	1	-	5	-	-	-	7	-	17	0	0	-	0	-	1	1
61	4	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	1	-
65	0	-	2	-	0	-	1	-	1	-	0	-	0	-	1	-
71	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	0	-
72	0	C	3	-	0	-	0	-	7	-	-	-	1	-	0	-
75	0	-	0	0	0	-	0	-	7	7	-	-	0	0	0	0
81	0	-	2	0	0	-	0	-	2	0	0	-	0	0	1	0
83	1	-	2	0	0	-	0	0	2	0	0	-	1	0	2	0
85	1	-	1	0	0	-	0	0	3	0	0	-	1	0	0	0
91	1	C	3	0	0	-	1	0	8	0	0	-	1	0	3	0
95	-	-	-	0	0	-	0	-	0	0	-	-	0	0	0	0
97	0	C	0	0	0	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0
99	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0	-	-	0	0	0	0
ZUS.	10	8	23	47	0	1	17	0	63	73	1	-	9	11	20	6

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SUDAN		VAR/ AEGYPTEN AM ROTEN MEER		TSCHAD		ZYPERN		SYRIEN		LIBANON		ISRAEL AM MITTELMEER		JORDANIEN	
	376		377		385		401		402		403		404		412	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	0	-	-
01	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
02	-	-	-	-	-	-	0	19	-	-	-	0	0	114	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	C	-	-	-	-	0	0	15	0	3	0	0	13	0	0
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	10	0
06	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	0	3	0	1	-
08	0	-	0	-	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-
09	0	-	0	0	-	-	0	0	0	-	0	0	1	0	0	6
11	0	59	-	0	-	-	0	-	20	0	0	13	0	0	0	-
15	0	3C	-	-	-	-	3	-	0	0	0	1	0	4	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
22	0	-	-	1	-	-	0	-	-	-	1	-	0	0	1	-
25	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-	-
29	0	18	-	0	-	-	0	0	2	8	1	1	2	0	0	-
31	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
33	1	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-
34	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	0	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	0	0	0	1	0	-
41	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	9	-	1	-	0	-
42	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
45	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3768	1356	-	-	-	-	-
47	0	-	-	47	-	-	-	-	11	-	29	0	33	-	-	-
48	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
49	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-
51	1	-	0	-	-	-	0	-	2	-	4	0	4	1	1	-
55	0	-	0	-	0	-	0	0	1	0	4	0	2	0	1	-
59	8	-	-	-	-	-	0	-	1	-	8	-	0	10	2	-
61	0	-	2	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	0	0	-
65	1	-	0	-	-	-	1	-	1	-	6	0	1	3	1	-
71	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	2	-	-	-
72	2	C	1	-	-	-	1	-	1	-	7	0	35	0	2	-
75	0	-	-	-	0	-	0	1	0	0	0	0	1	0	0	-
81	1	C	0	0	0	-	1	-	1	3	3	0	3	0	1	-
83	1	C	2	0	0	-	1	0	2	0	8	0	8	0	2	0
85	0	C	0	-	0	-	0	-	1	5	0	0	2	0	2	0
91	3	C	0	0	0	-	1	0	2	-	6	0	2	1	3	0
95	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	0	0	0	0	-
97	0	C	-	0	-	-	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-
99	1	C	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	3	0	-
ZUS.	24	106	4	48	0	-	12	69	36	3808	70	1402	69	186	27	6

der Seehafen 1965

nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SAUDI-ARABIEN AM ROTEN MEER		JEMEN		ADEN (EINSCHL. SOKOTRA)		MASKAT U.OMAN		BEFRIEDETES OMAN		KATAR		BAHRAIN		SAUDI-ARABIEN AM PERS.-GULF	
	413		414		415		416		420		421		422		423	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	-	-	4	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0
05	2	-	-	-	4	-	1	-	2	-	0	-	1	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	2	-	-	-	2	0	0	-	0	-	1	-	1	-	0	-
08	0	-	0	-	6	0	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-
09	0	-	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
15	0	-	0	-	2	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
21	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
22	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
25	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
29	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-
31	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
33	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	43	-	-	-	-	-	364	-	191	-	-	-	-	-	1725
47	-	-	-	-	0	85	-	-	-	-	-	-	17	-	0	24
48	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
49	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
55	1	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
59	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-
61	0	-	-	-	0	-	1	-	2	-	1	-	0	-	11	-
65	2	-	0	-	1	0	0	-	0	-	1	-	1	-	2	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	1	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	1	-	9	0
75	0	-	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-
81	2	-	0	-	1	0	0	-	0	-	0	-	0	0	2	-
83	3	0	0	-	2	0	0	-	0	-	0	-	0	0	3	-
85	1	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	1	-
91	4	0	0	-	2	0	0	-	0	-	1	-	1	0	2	-
95	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
97	0	0	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	0	0	0	0
99	0	-	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
ZUS.	19	43	0	-	27	86	3	364	7	191	4	0	5	17	31	1749

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	KUWAIT		IRAK		IRAN		PAKISTAN AM ARABISCHEN MEER		INDIEN, SIKKIM AM ARABISCHEN MEER		INDIEN, SIKKIM AM GOLF VON BENGALLEN		PAKISTAN AM GOLF VON BENGALLEN		CEYLON	
	424		425		426		430		431		432		433		434	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-
02	-	-	-	8	0	1	-	0	0	1	-	0	-	-	-	14
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	3	-	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	-	-	10	-
05	1	-	-	-	-	4	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
07	2	-	0	-	1	-	0	0	1	0	0	-	0	-	2	0
08	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	1	-	0	-	0	-
09	0	-	0	-	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	2
11	0	-	0	3	0	3	-	7	0	15	0	2	-	4	0	5
15	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	3
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	0	-	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
25	-	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	1	-	0	-
29	0	-	0	0	7	11	1	6	1	6	0	11	0	42	0	32
31	0	-	-	-	0	-	1	-	0	0	2	1	0	-	-	-
33	0	-	1	-	5	0	0	0	0	1	1	10	1	0	8	0
34	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
36	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	0	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-
38	-	0	0	0	0	4	0	-	0	21	0	10	-	-	-	0
41	0	-	0	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	0	-
42	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	1140	-	96	-	4958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	5	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
48	0	-	1	-	0	-	1	-	1	0	0	-	0	-	0	-
49	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
51	0	-	1	-	4	0	17	0	5	0	5	0	5	0	2	0
55	1	-	2	-	8	0	6	0	6	0	2	-	2	-	1	0
59	0	-	0	-	5	-	10	-	39	-	9	-	1	-	45	-
61	8	-	1	-	2	-	1	-	1	-	0	-	0	-	0	-
65	3	-	8	-	3	-	5	-	2	0	6	0	1	-	1	-
71	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-
72	4	-	10	-	105	0	20	-	25	0	37	0	6	-	2	-
75	0	0	1	-	1	-	1	0	2	-	1	0	0	-	0	-
81	1	0	2	-	9	0	5	0	3	0	15	0	1	-	1	-
83	4	0	3	0	13	0	25	0	20	0	41	0	4	0	1	0
85	1	-	0	-	4	0	9	0	2	0	4	0	3	-	0	-
91	4	-	7	-	7	1	7	2	7	7	4	17	2	2	5	0
95	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
ZUS.	34	1144	40	107	186	4983	144	20	120	430	128	56	27	48	79	57

9. Grenzüberschreitender Güterverkehr über See  
in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	MALEDIVEN		BIRMA		MALAYSIA, BRUNEI		INDONESIEN		PORTUGIESISCH TIMOR		PHILIPPINEN		THAILAND		KAMBODSCHA	
	425		437		438		441		444		445		451		452	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	17
01	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	2	-	58	-	-	-	3	-	197	-	6
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	0	8	15	0	37	-	-	-	2	7	1	81	0	-
05	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
07	0	-	0	3	0	0	0	-	-	-	2	-	1	-	0	-
08	0	-	0	4	0	0	0	-	-	-	0	-	1	-	0	-
09	-	-	0	0	4	0	27	-	-	-	0	2	0	3	0	-
11	-	-	-	1	0	2	-	55	-	-	0	103	0	0	0	-
15	-	-	2	0	0	4	0	80	-	-	0	90	0	0	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	44	0	32	0	5	-	-	0	-	1	0	6	-
25	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0	2	-
29	-	C	0	2	0	129	0	70	-	-	0	3	0	27	-	2
31	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	C	-	-	-
33	-	-	2	-	23	-	0	-	-	-	3	0	1	0	0	-
34	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
36	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
37	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
38	-	-	-	1	0	1	-	28	-	-	0	1	-	1	-	-
41	-	-	-	1	0	-	2	-	-	-	3	-	-	-	0	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
48	-	-	0	-	0	-	0	7	-	-	0	-	1	-	0	-
49	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
51	-	-	2	0	7	0	5	0	-	-	4	1	4	-	0	-
55	-	-	1	3	0	3	0	0	-	-	2	-	3	0	1	0
59	-	-	4	-	45	-	12	-	-	-	29	-	19	-	1	-
61	-	-	2	-	5	-	4	-	-	-	1	-	0	-	1	-
65	0	-	3	-	6	0	3	-	-	-	2	-	0	0	1	-
71	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
72	0	-	3	-	8	0	16	-	-	-	2	-	6	-	1	-
75	-	-	0	-	1	0	6	-	-	-	0	-	7	-	0	-
81	-	-	1	-	4	0	0	-	-	-	2	0	0	-	0	-
83	0	-	1	0	7	0	19	0	0	-	6	0	10	0	1	-
85	0	-	5	0	14	0	4	0	-	-	3	-	4	-	1	-
91	0	-	5	0	14	0	4	0	-	-	3	1	9	0	1	-
95	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-
97	0	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	-
99	0	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	1	0	0	-
ZUS.	1	C	26	64	145	190	81	367	0	-	65	211	76	319	10	25

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SÜED- VIETNAM		NORD- VIETNAM		HONGKONG		MACAU (PORTUGIES.)		TAIWAN (FORMOSA)		VOLKSREPUBLIK CHINA		NORD- KOREA		SÜED- KOREA	
	453		454		455		456		461		462		464		465	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
01	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	1	-	-	0	2	-	-	-	0	-	10	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	3	1	-	-	1	5	-	-	0	68	0	7	-	-	0	0
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-
07	0	C	-	0	2	0	-	-	1	0	0	4	-	-	0	0
08	0	0	-	-	2	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	-
09	0	0	-	-	0	2	-	-	0	3	0	10	-	-	0	1
11	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	1	-	-	-	-
15	-	-	-	-	0	2	-	-	0	0	-	59	-	-	0	-
21	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
25	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
29	0	2C	0	0	0	7	-	-	0	1	2	24	-	-	0	0
31	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
33	1	-	-	-	0	0	-	-	0	-	0	8	-	-	0	0
34	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	3	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
38	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	6	0	-	-	1
41	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0	-
49	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
51	0	-	0	-	1	0	-	-	0	0	1	11	0	-	0	0
55	0	C	0	0	4	1	-	-	1	0	1	3	-	-	0	0
59	-	-	-	-	1	-	-	-	10	-	43	-	-	-	0	-
61	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
65	0	C	-	-	8	0	-	0	0	0	0	1	-	-	1	-
71	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
72	3	-	-	-	33	-	-	-	2	0	12	-	-	-	2	-
75	0	-	-	-	0	1	-	-	0	1	13	4	-	-	0	0
81	2	-	-	-	2	0	-	-	1	0	1	1	-	-	1	-
83	3	-	0	-	5	1	0	-	4	0	8	0	0	-	5	0
85	1	-	0	-	4	0	-	-	1	0	0	0	0	-	0	-
91	1	C	0	0	8	27	-	0	1	1	1	7	-	-	0	0
95	0	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-	0	-
97	0	C	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	-
99	0	0	-	-	1	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	-
ZUS.	15	22	0	0	79	49	0	0	22	74	85	156	0	-	17	3

der Seehäfen 1965

nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	JAPAN		RIUKIU- INSELN		ST. PIERRE UND MIQUELON (FRANZ.)		KANADA AM ATLANTIK		KANADA AN DEN GRÖSSEN SEEN		VEREINIGTE STAATEN AN DEN GRÖSSEN SEEN		VER. STAATEN AM ATLANTIK V. D. KANAD. GRENZE BIS KAP. HATT.		VER. STAATEN AM ATLANTIK V. KAP. HATTERAS BIS KEY WEST	
	466		467		511		512		513		514		515		516	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	C	-	-	-	-	0	696	0	48	-	458	13	264	-	11
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	C	-	-	-	-	0	0	0	-	-	2	0	2	0	1
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	2	19	0	-	-	-	1	14	0	2	C	12	5	3	0	0
05	0	C	-	-	-	-	0	-	0	-	C	-	6	0	-	-
06	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
07	1	19	2	-	-	-	5	3	1	0	1	9	31	27	1	0
08	C	C	0	-	0	-	1	0	2	0	7	0	40	0	2	0
09	3	6	0	-	-	-	2	0	1	0	1	1	19	20	1	23
11	0	C	-	-	-	-	0	1	0	-	-	12	1	90	0	0
15	1	C	0	-	-	-	0	44	0	40	2	97	4	12	0	37
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	7	-	-	-	-	0	10	0	0	0	11	0	34	0	12
25	9	C	-	-	-	-	0	4	0	0	0	0	0	3	0	67
29	2	10	-	-	-	-	1	18	0	12	1	13	29	35	9	7
31	0	-	-	-	-	-	0	0	0	1	0	-	0	1	-	8
33	3	C	-	-	-	-	1	68	0	0	0	1	3	1	7	2
34	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-
37	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0	2	-	-	-	-	0	9	-	1	0	1	1	16	-	3
41	49	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	4308	-	-	-
42	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	1	-	11	-	5	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	0	-	0	0	-	0
48	0	C	-	-	-	-	0	-	0	-	0	7	2	39	0	0
49	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	1	0	-	0
51	4	E	-	-	-	-	4	1	2	0	1	1	22	10	1	1
55	7	E	0	-	-	-	6	0	2	1	3	1	33	21	1	10
59	83	-	-	-	-	-	15	-	0	-	0	-	109	1	24	0
61	0	-	-	-	-	-	2	-	1	-	C	0	2	0	-	-
65	2	24	0	-	-	-	19	0	8	0	4	0	25	7	6	0
71	140	C	-	-	-	-	0	0	0	0	9	-	30	0	-	-
72	2	8	-	-	-	-	35	2	31	1	224	0	37	10	9	0
75	0	6	0	-	-	-	1	12	0	0	2	0	22	25	1	0
81	2	5	0	-	-	-	8	0	2	0	17	0	22	5	4	0
83	24	16	0	-	-	-	14	1	9	0	8	3	62	36	5	0
85	4	2	0	-	-	-	22	0	13	0	36	2	192	9	31	0
91	5	52	0	-	-	-	16	54	6	1	7	1	56	21	3	57
95	0	C	-	-	-	-	1	0	0	0	0	1	2	4	1	0
97	0	C	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0
99	0	C	0	-	-	-	1	1	0	0	0	12	36	227	2	8
ZUS.	345	194	2	-	0	-	156	1179	84	109	323	651	821	5233	114	248

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VEREINIGTE STAATEN AM GULF VON MEXIKO		MEXIKO AM GULF V. MEXIKO		NIEDERLAEND. ANTILLEN		MARTINIQUE, GUADELOUPE		WESTINDIEN		PUERTO RICC		DOMINIKANISCHE REPUBLIK		REPUBLIK HAITI	
	521		531		541		542		543		544		545		546	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	833	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	1	0	0	-	1	-	8	0	-	C	-	0	27	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	2	3	0	4	0	-	-	0	2	-	0	0	0	1	0	0
05	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	-	-
06	-	C	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	3	11	0	0	0	-	0	-	0	0	1	0	2	0	0	0
08	3	C	0	0	0	-	0	-	0	0	2	0	1	0	0	0
09	0	2	0	21	0	-	0	-	0	0	0	0	0	2	0	1
11	0	134	0	0	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	0	0
15	0	464	0	1	-	-	0	-	0	0	C	-	0	0	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	24	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	-	1
25	-	22	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
29	1	107	1	4	-	0	0	-	0	-	C	0	0	0	0	3
31	-	1	2	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-
33	18	100	1	6	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-
34	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
36	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	17	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
38	0	12	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0
41	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	9	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	2	-	-	-	566	-	-	0	17	-	19	-	-	-	-
48	0	33	0	0	0	22	0	-	0	-	C	-	0	-	0	-
49	-	C	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	2	43	5	1	0	-	0	-	0	-	0	0	0	1	0	0
55	2	19	2	1	0	0	0	-	0	-	C	0	0	-	-	-
59	14	128	0	-	-	-	0	-	10	-	14	-	1	-	0	-
61	-	C	1	-	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
65	4	4	1	0	1	-	0	-	1	-	1	C	1	-	1	-
71	61	32	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
72	49	1	6	0	1	-	0	-	0	-	5	-	3	-	0	-
75	1	28	0	12	0	-	-	-	0	-	C	-	0	-	0	-
81	9	C	4	0	0	-	0	-	0	-	2	-	1	-	0	-
83	6	6	24	0	0	-	0	-	0	-	1	0	1	-	0	-
85	58	C	14	0	0	-	1	-	0	-	3	0	0	-	0	0
91	4	65	4	0	1	0	0	-	2	-	6	0	2	-	2	0
95	0	C	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-
97	0	C	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0
99	21	36	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0
ZUS.	266	2133	67	63	6	642	3	8	18	18	35	22	15	34	4	6

9. Grenzüberschreitender Güterverkehr über See  
in

GUETER- HAUPT- GRUPPE	KUBA		JAMAIKA		TRINIDAD UND TOBAGO		BRITISCH- HONDURAS		GUATEMALA A. KARIBISCHEN MEER		REPUBLIK HONDURAS A. KARIBISCHEN MEER		NICARAGUA A. KARIBISCHEN MEER		COSTA RICA A. KARIBISCHEN MEER	
	547		548		549		551		552		553		555		556	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	0	0	1	-	0	0	44	-	67	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	2	C	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	-	-	1	0
05	-	26	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	C	0	-	1	-	1	1	1	-	0	-	-	-	0	-
08	0	C	0	1	0	0	8	0	0	0	0	-	-	-	0	-
09	0	C	0	1	0	0	0	0	0	20	0	4	-	-	0	14
11	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	-	0	-
15	-	-	0	0	0	-	0	-	0	0	0	1	-	-	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	0	0	0	-	-	0	-	0	-	5	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-
29	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
31	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	0	5	-	-	0	-	0	-	-	-	1	0
34	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	0	0	0	0	-	0	0	0	2	-	30	-	0	0
41	24	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
42	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	0	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	C	-	-	-	0	-
49	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
51	-	-	1	0	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	1	-
55	0	-	0	0	0	-	0	-	1	0	0	0	-	-	0	-
59	-	-	6	-	1	-	2	-	0	0	0	-	-	-	2	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
65	-	-	3	-	2	-	0	-	1	-	1	-	-	-	1	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	5	-	2	0	1	-	0	-	5	0	3	-	-	-	5	-
75	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0	1	-	-	-	0	-
81	0	-	1	-	1	-	0	-	2	0	1	-	-	-	1	-
83	0	-	0	0	1	0	0	-	2	0	1	0	-	-	1	0
85	0	-	0	-	0	-	0	-	2	0	1	-	-	-	1	-
91	0	-	5	0	3	-	1	0	4	0	1	-	-	-	1	0
95	-	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
97	0	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
99	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-
ZUS.	31	27	24	5	11	143	13	0	18	65	8	79	-	30	14	14

GUETER- HAUPT- GRUPPE	PANAMA A. KARIBISCHEN MEER		PANAMAKANAL- ZONE AM KARIB. MEER (VER. ST.)		KOLUMBIEN A. KARIBISCHEN MEER		VENEZUELA		BRITISCH- GUAYANA		SURINAM (NIEDERL.- GUAYANA)		FRANZOESISCH- GUAYANA		BRASIL IEN	
	557		558		561		562		571		572		573		574	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	0	0	0	0	6	-	11	-	-	-	49
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
02	-	C	-	-	0	139	0	-	0	-	-	-	-	-	0	71
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	0	-	2	0	5	0	0	0	-	-	-	-	5	43
05	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
06	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
07	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
08	-	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	-	-	0	-	1	0	10	0	2	0	-	-	-	-	0	74
11	-	-	2	0	0	8	0	0	0	-	-	-	-	-	0	166
15	-	-	0	0	0	-	1	-	0	-	-	0	-	-	0	49
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	0	0	0	1	0	0	-	0	0	0	-	-	0	62
25	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
29	-	-	0	0	0	4	2	0	0	0	0	-	0	-	1	99
31	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
33	-	-	0	-	0	-	2	-	0	-	0	-	-	-	1	3
34	-	-	0	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	59	-
36	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	2432
37	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
41	-	-	0	-	0	-	90	0	-	0	-	-	-	-	86	-
42	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	2999	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	15	-	-	-	768	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	0	-	8	-	0	-	0	-	0	-	-	-	7	0
49	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0	-
51	-	-	0	-	3	0	4	-	0	-	0	-	0	-	30	0
55	-	-	1	-	2	0	5	0	0	0	0	-	0	-	8	4
59	-	-	1	-	5	-	9	-	1	-	0	-	0	-	47	-
61	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
65	-	-	1	-	1	-	8	-	1	-	1	-	0	-	1	0
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
72	-	-	2	0	8	0	44	0	0	-	1	-	0	-	34	0
75	-	-	0	-	0	-	1	-	0	1	0	-	-	-	6	-
81	-	-	1	-	0	1	9	-	1	0	1	-	-	-	20	0
83	-	-	1	0	7	0	14	0	1	-	1	0	0	-	19	0
85	-	-	1	0	4	0	9	0	0	1	1	-	0	-	2	0
91	-	-	1	0	1	0	9	0	2	1	1	-	0	-	22	3
95	-	-	-	0	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	0
97	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	-	0	0
99	0	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	-	0	0
ZUS.	0	0	8	19	42	162	212	4270	7	7	7	12	0	-	350	3061

der Seehäfen 1965

nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1000 Tonnen

GUETER- HAUPT- GRUPPE	URUGUAY		ARGENTINIEN		KANADA AM PAZIFIK		VEREINIGTE STAATEN AM PAZIFIK		MEXIKO AM PAZIFIK		GUATEMALA AM PAZIFIK		REPUBLIK HONDURAS AM PAZIFIK		EL SALVADOR	
	576		577		612		614		631		652		653		654	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-		25	-	340	-	157	-	49	-	-	-	-	-	-	-
01	0		0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	1	0		62	-	0	0	15	-	-	0	-	1	0	0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	C	0		7	0	0	0	112	-	0	-	0	-	0	-
05	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	0	0		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	8	0		44	0	0	1	3	-	0	-	0	-	0	-
08	0	-	0		0	-	-	4	0	0	-	-	0	-	0	-
09	0	0	0		23	0	0	1	2	-	1	0	1	0	1	0
11	-	5	0		240	0	0	0	46	-	8	-	15	-	1	-
15	0	2	0		32	0	21	0	0	-	0	0	0	0	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	C	0		0	-	23	0	33	-	-	1	-	20	0	1
25	0	-	-	-	-	-	86	0	31	-	-	-	-	-	-	-
29	1	11	1		35	0	1	1	14	-	21	0	9	-	1	0
31	0	0	0		0	0	0	0	17	-	0	-	-	-	0	0
33	0	C	1		0	0	29	1	0	-	0	-	0	-	0	0
34	0	-	-	-	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0
36	-	-	0		129	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0
38	-	-	0		0	-	2	0	2	-	0	-	-	-	-	-
41	1	-	37		-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
42	-	-	0		-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	0		-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	0		0	0	-	0	46	-	0	-	-	-	0	-
49	-	-	0		-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
51	6	C	20		0	0	0	5	7	-	0	-	0	0	1	0
55	2	0	7		3	0	1	2	1	-	0	0	0	0	1	0
59	1	-	10		0	0	-	0	0	-	2	-	0	-	30	-
61	0	0	0		-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	15	-
65	0	C	4		-	2	-	7	0	0	0	-	0	-	1	-
71	0	C	19		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
72	6	0	58		-	3	0	4	0	0	-	0	-	-	4	-
75	0	0	14		1	0	8	3	5	0	1	-	0	-	1	0
81	0	0	3		0	1	0	4	0	0	-	0	-	0	0	0
83	2	0	13		0	1	0	7	1	0	-	0	0	0	2	0
85	1	-	4		0	6	0	92	1	-	0	-	0	-	2	0
91	1	C	4		0	0	4	5	5	0	-	0	0	-	2	0
95	-	C	-		0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	0	0
97	0	0	0		0	0	0	1	0	-	0	-	0	-	0	0
99	0	C	0		0	0	0	1	5	0	-	0	-	0	0	-
ZUS.	22	53	196		916	15	334	141	398	1	31	4	26	1	24	65

GUETER- HAUPT- GRUPPE	NICARAGUA AM PAZIFIK		COSTA RICA AM PAZIFIK		PANAMA AM PAZIFIK		PANAMAKANAL- ZONE AM PAZIFIK (VER-ST.)		KOLUMBIEN AM PAZIFIK		ECUADOR		PERU		CHILE	
	655		656		657		658		661		662		663		664	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-		-		-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	0	-
01	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	C	-		4	0	18	-	-	-	-	319	0	0	0	13
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	0		-	0	-	-	0	-	2	0	7	0	2	4
05	-	-	0		-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	8	0
06	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
07	0	-	0		-	0	-	-	0	0	0	-	0	0	0	3
08	0	9	0		0	0	-	-	0	54	0	11	1	2	0	1
09	0	2	0		-	-	-	-	0	1	-	4	0	0	-	26
11	0	C	0		-	-	-	-	0	-	0	1	0	32	0	2
15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	1	-		0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	1
25	0	-	0		0	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-
29	0	15	0		0	0	-	-	0	0	0	1	2	11	1	1
31	0	0	0		0	0	-	-	0	-	0	-	2	0	0	0
33	0	-	0		-	0	-	-	C	-	-	-	0	0	8	0
34	0	-	0		-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572	-	-	26
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
38	-	0	-		0	-	-	-	0	-	-	0	0	29	0	39
41	0	-	C		0	0	-	-	-	-	0	-	10	-	1	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	0		-	0	-	-	2	-	0	-	0	-	5	-
49	0	-	0		-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
51	1	C	1		-	0	-	-	2	-	2	-	5	0	15	3
55	1	0	0		-	0	-	-	1	0	1	-	7	0	5	0
59	0	0	4		-	0	-	-	2	-	0	-	9	-	11	6
61	0	-	2		-	0	-	-	0	-	1	-	1	-	6	-
65	1	-	2		-	1	-	0	-	-	2	-	5	0	7	0
71	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	10	-
72	3	-	1		-	0	-	0	8	-	4	-	15	-	10	-
75	0	0	0		0	0	-	-	0	0	0	-	1	21	1	109
81	2	C	1		0	0	-	0	1	0	2	0	8	0	6	0
83	2	0	1		0	0	-	0	3	0	3	0	12	0	15	0
85	1	0	1		0	0	-	0	0	0	2	-	7	-	4	0
91	2	-	1		0	0	-	0	1	0	3	0	8	0	5	0
95	-	C	-		0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0
97	0	0	0		0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0		0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
ZUS.	14	27	15		5	2	18	0	0	29	55	24	337	103	952	234

9. Grenzüberschreitender Guterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken  
in 1000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	PARAGUAY		AUSTRALISCHER BUND		NEUGUINEA (AUSTRAL. VERWALT.)		WEST- NEUGUINEA (EHEM. NIEDERL. NEUGUINEA)		BRITISCH- OZEANIEN		FRANZOESISCH- POLYNESIEN, NEUKALEDONIEN		WESTSAMOA		NEUE HEBRIDEN	
	692		701		711		712		715		716		717		718	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	0	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	1	21	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	5	10	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
08	0	C	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
09	0	1	1	2	0	-	6	0	0	-	0	0	-	2	-	-
11	-	-	0	0	-	-	11	-	-	-	5	-	-	-	-	-
15	-	-	3	0	-	-	2	-	-	-	2	0	-	0	0	-
21	-	-	C	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
22	-	-	C	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
25	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0	1	2	71	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-
31	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	0	-	1	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
34	-	-	0	0	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
36	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	0	145	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
41	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	1	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
49	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0	0	9	0	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
55	0	0	6	1	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
59	0	0	4	-	2	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
61	-	-	10	-	12	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65	0	-	10	0	0	-	0	-	0	-	2	-	-	0	-	-
71	-	-	0	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
72	0	-	8	0	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
75	0	-	1	6	0	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-
81	1	-	4	0	0	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	-
83	1	-	24	0	0	-	0	-	0	-	1	0	-	0	-	-
85	0	-	17	0	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-
91	1	-	18	0	0	-	0	-	0	-	1	-	-	0	-	-
95	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0	C	1	0	0	-	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-
99	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	-	-	0	-
ZUS.	5	1	141	528	17	20	1	0	2	7	6	2	-	2	0	-

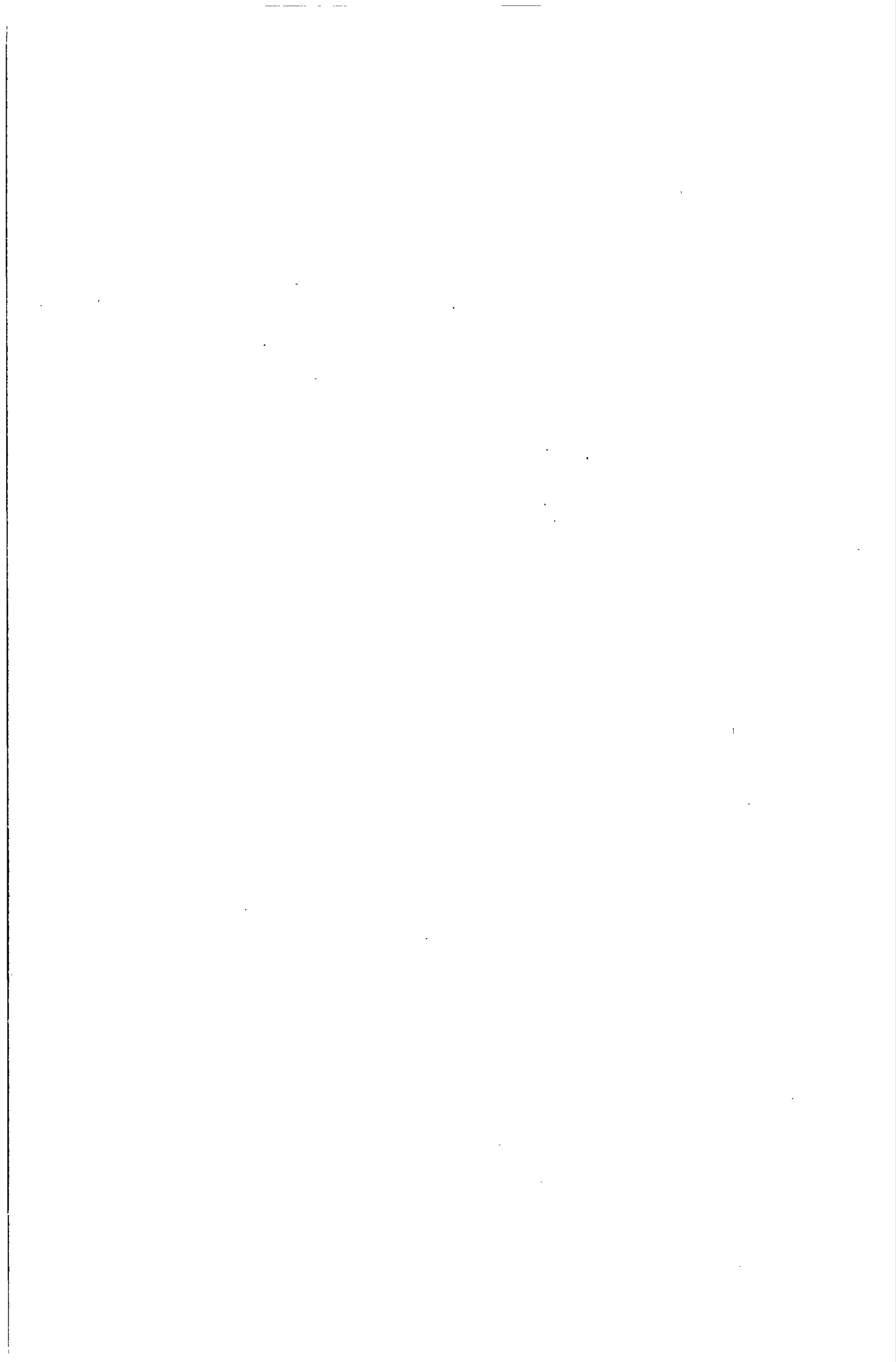
GÜTER- HAUPT- GRUPPE	NEUSEELAND		VEREINIGTE STAATEN/ HAWAII		GEBIETE IM SÜDLICHEN EISMEER		GÜTERVERKEHR MIT UNBEKANNT. HERKUNFT ODER BESTIMMUNG									
	721		731		802		998									
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	C	0	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	17	0	0	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
08	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	0	C	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0	0	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0	24	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	C	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
51	6	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55	2	8	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
59	29	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	4	C	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	2	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
99	0	-	0	2	-	-	-	59	169	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	56	57	4	25	-	22	62	171	-	-	-	-	-	-	-	-

# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Stand: 1965

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
1-68		<b>BUNDES GEBIET</b>	297		Tschechoslowakei	456		Macau (port.)
	1	Küstengebiet der Ostsee	30	301	Nordafrika am Mittelmeer	461		Taiwan (Formosa)
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)			Ver. Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer	462		Volkrepublik China
		Küstengebiet der Nordsee		302	Lubyen	464		Nord-Korea
	3/4	Untereelbgebiet und schlesw.-holstein. Nordseegebiet		303	Tunesien	465		Sud-Korea
	5	Hamburg		304	Algerien	466		Japan
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)	31	306	Marokko am Mittelmeer	467		Riukiu-Inseln
	9	Bremen			Nordafrika am Atlantik	468		Sowjetunion in Fernost
	18	Emden		311	Marokko: Tanger	49		Asiatisches Binnenland
	19	Jade- und Huntegebiet sowie d. ostfriesischen Inseln 1)		312	Spanisch-Westafrika	491		Afghanistan
		Binnenland	32	313	Marokko am Atlantik	492		Bhutan
6/7,68		Elbegebiet		314	Kanarische Inseln	493		Nepal
10/28		Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 u.19) 1)			Westafrika	494		Laos
29/61,67		Rheingebiet		321	Mauretanien	495		Mongolische Volksrepublik
63/66		Donaugebiet		322	Senegal	51		Nordamerika am Atlantik
71-86		<b>S O W J. B E S. Z O N E D E U T S C H L A N D S</b>		323	Gambia	511		St. Pierre und Miquelon
	87	<b>S O W J E T S E K T O R V O N B E R L I N</b>		324	Port.-Guinea u. Kapverd. Ins.	512		Kanada am Atlantik
		<b>D T. O S T G E B I E T E</b> (Grenzen v. 31.12.1937), z.Z.		325	Republik Guinea	513		Kanada an den Großen Seen
	88	unter polnischer Verwaltung		326	Sierra Leone	514		Ver. Staaten an den Gr. Seen
	89	unter sowjetischer Verwalt.		329	Liberia	515		Ver. St. am Atlantik von der kan. Grenze bis Kap. Hatteras
	90	<b>F R E I E S T A D T D A N Z I G</b>		331	Elfenbeinküste	516		Vereingte Staaten am Atlantik vom Kap Hatteras bis Key West
	91	<b>N E M E L L A N D</b>		332	Ghana	52		Golf von Mexiko u. Karib. Meer
20-80	200-802	<b>A U S L A N D</b>		333	Togo	521		Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
		Ostseegebiet	36	334	Dahome	531		Mexiko am Golf von Mexiko
20	201	Polen		335	Republik Nigeria	541		Niederländische Antillen
	202	Litauen, Lettland, Estland		337	Kamerun	542		Martinique; Guadeloupe
	203	Sowjetunion an der Ostsee		341	Spanisch-Guinea	543		Westindien
	204	Finnland		343	Gabun	544		Puerto Rico
	205	Schweden		344	Kongo (Brazzaville)	545		Dominkanische Republik
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		345	Kongo (Leopoldville)	546		Republik Haiti
		Nordeuropa und Grönland		346	Angola mit Cabinda-Landana	547		Kuba
	211	Dänemark an der Nordsee		347	St. Helena	548		Jamaika
	212	Norwegen am Skagerrak	35	351	Sudafrika	549		Trinidad und Tobago
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		352	Sudwestafrika	551		Britisch-Honduras
	214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer			Republik Südafrika	552		Guatemala a. Karibischen Meer
	215	Grönland und Färöer			Ostafrika	553		Rep. Honduras am Karib. Meer
	216	Island			Réunion	555		Nicaragua a. Karibischen Meer
22		Großbritannien und Irland			Mosambik	556		Costa Rica am Karibischen Meer
	221	Republik Irland			Madagaskar	557		Panama am Karibischen Meer
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland			Tansania: Tanganjika	558		Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal			Tansania: Sansibar	561		Kolumbien am Karibischen Meer
23		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien)			Mauritius	562		Venezuela
	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg			Kenia	37		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
	232	Niederlande: Noordzeekanaal			Kenia			Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
	233	Übrige Niederlande			Somalia	371		Somalia
	236	Antwerpen			Französische Somaliküste	373		Französische Somaliküste
	237	Übriges Belgien			Äthiopien	374		Äthiopien
	241/244	Frankreich am Kanal			Sudan	376		Sudan
25		Westeuropa am Atlantik			Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer	377		Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer
	251/252	Frankreich am Atlantik			Afrikanisches Binnenland	39		Afrikanisches Binnenland
	255	Nordspanien am Atlantik			Mali	381		Mali
	256	Portugal			Obervolta	382		Obervolta
	257	Spanien am Golf von Cadix			Niger	383		Niger
26		Südeuropa am Mittelmeer			Tschad	385		Tschad
	260	Gibraltar			Zentralafrikanische Republik	387		Zentralafrikanische Republik
	261	Malta, Gozo			Uganda	390		Uganda
	262	Spanien am Mittelmeer			Burundi und Rwanda	391		Burundi und Rwanda
	263	Frankreich am Mittelmeer			Malawi (ehem. Njassaland)	394		Malawi (ehem. Njassaland)
	264	Norditalien am Ligur. Meer			Sambia (ehem. Nordrhodesien)	395		Sambia (ehem. Nordrhodesien)
	265	Norditalien an der Adria			Südrhodesien	396		Südrhodesien
	266	Mittelitalien			Botschuana-, Basuto-, Swasiland	398		Botschuana-, Basuto-, Swasiland
	267	Sardinien			Nahost am Mittelmeer	40		Nahost am Mittelmeer
	268	Sizilien			Zypern	401		Zypern
	269	Süditalien			Syrien	402		Syrien
27		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer			Libanon	403		Libanon
	271	Jugoslawien an der Adria			Israel am Mittelmeer	404		Israel am Mittelmeer
	272	Albanien			Arabien und Persischer Golf	41		Arabien und Persischer Golf
	273	Griechenland			Israel am Roten Meer	411		Israel am Roten Meer
	275	Türkei			Jordanien	412		Jordanien
	277	Bulgarien			Saudi-Arabien am Roten Meer	413		Saudi-Arabien am Roten Meer
	278	Rumänien			Jemen	414		Jemen
	279	Sowjetunion am Schwarzen u. a. Kaspischen Meer			Aden (einschl. Sokotra)	415		Aden (einschl. Sokotra)
28		Europäisches Binnenland			Masfat und Oman	416		Masfat und Oman
	281	Strasbourg			Befriedetes Oman	420		Befriedetes Oman
	282	Nordostfrankreich			Katar	421		Katar
	283/288	Übriges Frankreich			Bahrain	422		Bahrain
	291	Luxemburg			Saudi-Arabien am Pers. Golf	423		Saudi-Arabien am Pers. Golf
	293	Schweiz			Kuweit	424		Kuweit
	294	Österreich			Irak	425		Irak
	295	Ungarn			Iran	426		Iran
	296	Jugoslawien: Donaugebiet			Mittelost	43		Mittelost
					Pakistan a. Arabischen Meer	430		Pakistan a. Arabischen Meer
					Indien am Arabischen Meer	431		Indien am Arabischen Meer
					Indien am Golf von Bengalen	432		Indien am Golf von Bengalen
					Pakistan am Golf von Bengalen	433		Pakistan am Golf von Bengalen
					Ceylon	434		Ceylon
					Malediven	435		Malediven
					Birma	437		Birma
					Malaysia, Brunei	438		Malaysia, Brunei
					Sunda-Inseln u. Philippinen	44		Sunda-Inseln u. Philippinen
					Indonesien	441		Indonesien
					Portugiesisch-Timor	444		Portugiesisch-Timor
					Philippinen	445		Philippinen
					Fernost	45		Fernost
					Thailand	451		Thailand
					Kambodscha	452		Kambodscha
					Süd-Vietnam	453		Süd-Vietnam
					Nord-Vietnam	454		Nord-Vietnam
					Hongkong	455		Hongkong
					456			456 Macau (port.)
					461			461 Taiwan (Formosa)
					462			462 Volkrepublik China
					464			464 Nord-Korea
					465			465 Sud-Korea
					466			466 Japan
					467			467 Riukiu-Inseln
					468			468 Sowjetunion in Fernost
					49			49 Asiatisches Binnenland
					491			491 Afghanistan
					492			492 Bhutan
					493			493 Nepal
					494			494 Laos
					495			495 Mongolische Volksrepublik
					51			51 Nordamerika am Atlantik
					511			511 St. Pierre und Miquelon
					512			512 Kanada am Atlantik
					513			513 Kanada an den Großen Seen
					514			514 Ver. Staaten an den Gr. Seen
					515			515 Ver. St. am Atlantik von der kan. Grenze bis Kap. Hatteras
					516			516 Vereingte Staaten am Atlantik vom Kap Hatteras bis Key West
					52			52 Golf von Mexiko u. Karib. Meer
					521			521 Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
					531			531 Mexiko am Golf von Mexiko
					541			541 Niederländische Antillen
					542			542 Martinique; Guadeloupe
					543			543 Westindien
					544			544 Puerto Rico
					545			545 Dominkanische Republik
					546			546 Republik Haiti
					547			547 Kuba
					548			548 Jamaika
					549			549 Trinidad und Tobago
					551			551 Britisch-Honduras
					552			552 Guatemala a. Karibischen Meer
					553			553 Rep. Honduras am Karib. Meer
					555			555 Nicaragua a. Karibischen Meer
					556			556 Costa Rica am Karibischen Meer
					557			557 Panama am Karibischen Meer
					558			558 Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
					561			561 Kolumbien am Karibischen Meer
					562			562 Venezuela
					57			57 Südamerika am Atlantik
					571			571 Britisch-Guayana
					572			572 Surinam (Niederl.-Guayana)
					573			573 Französisch-Guayana
					574			574 Brasilien
					576			576 Uruguay
					577			577 Argentinien
					578			578 Falkland-Inseln
					61			61 Nordamerika am Pazifik
					612			612 Kanada am Pazifik
					614			614 Vereingte Staaten am Pazifik
					63			63 Mittelamerika am Pazifik
					631			631 Mexiko am Pazifik
					652			652 Guatemala am Pazifik
					653			653 Republik Honduras am Pazifik
					654			654 El Salvador
					655			655 Nicaragua am Pazifik
					656			656 Costa Rica am Pazifik
					657			657 Panama am Pazifik
					658			658 Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
					66			66 Südamerika am Pazifik
					661			661 Kolumbien am Pazifik
					662			662 Ecuador
					663			663 Peru





## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

## Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk			
Nr.	Bezeichnung		Seite
	Kurztext	Ungekürzter Text	
1	LUEBECK	Lübeck	96
2	SCHLESW-HOLST OSTSEEGB OHNE 1	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	97
3 SH	U-ELBE U S-H NORDSEEG IN SCH H	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet - in Schleswig-Holstein gelegener Teil -	98
3 NS	U-ELBE U S-H NORDSEEG IN NDSA	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet - in Niedersachsen gelegener Teil -	99
5	HAMBURG	Hamburg	100
8 NS	UNTERWESERG - OHNE 9 - IN NDSA	Unterwesergebiet (ohne 9) - in Niedersachsen gelegener Teil -	107
8 BR	UNTERWESERG - OHNE 9 - IM L.BREM	Unterwesergebiet (ohne 9) - im Land Bremen gelegener Teil (Bremerhaven)-	108
9	BREMEN	Bremen	110
18	EMDEN	Emden	115
19	JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN	Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln	116
6/7,68	ELBEGEBIET (ELBE)	Elbegebiet (Elbe)	117
10/28	NORDWESTD WSTRGEB OHNE 18 U 19 (KANAL)	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet - ohne 18 und 19 - (Kanal)	117
29/67	RHEINGEBIET (RHEIN)	Rheingebiet (Rhein)	118

Abkürzungen

- Su. 1 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von dem Bundesgebiet
- Su. 2 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin
- Su. 3 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung, der "Freien Stadt Danzig", dem Memelland und dem Ausland
- Insg. = Versand bzw. Empfang des Anschreibe-Verkehrsbezirks insgesamt
- V = Versand
- E = Empfang

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Hauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 1

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E			
VERKEHRSBEZIRK NR. 1 LUEBECK																				
<u>GETREIDE</u>			<u>GRUBENHOLZ</u>			<u>EISENERZE</u>			<u>BENZOL, TEER U. AE.</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			<u>UMZUGSGUT, BAUGERAET</u>					
2	0,5	6,9	203	-	8,0	212	-	1,6	204	0,1	-	5	0,0	0,1	204	0,1	0,0			
BNS	-	0,7	SU.3	-	8,0	213	-	17,5	237	0,3	-	KANAL	-	1,6	221	0,2	-			
SU.1	0,5	7,4	INSG.	-	8,0	241/4	-	8,4	SU.3	0,3	-	RHEIN	-	6,5	SONST	0,0	0,0			
SU.2	-	5,3	251/2	-	60,0	255	-	59,0	INSG.	0,3	-	SU.1	0,0	8,2	SU.3	0,3	0,0			
203	-	0,5	257	-	11,9	262	-	69,9	204	4,6	0,0	204	6,4	-	INSG.	0,3	0,0			
204	0,1	-	262	-	6,5	314	-	6,5	205	4,9	3,2	205	4,5	2,0	<u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>					
205	1,7	8,9	341	-	1,7	341	-	1,7	BNS	-	3,2	207	12,1	-	204	9,1	9,2			
207	0,4	12,3	431	-	29,6	SU.3	-	415,6	SU.1	-	3,2	212	0,3	0,0	205	77,5	65,9			
211	-	0,4	203	-	12,1	INSG.	-	415,6	204	4,6	0,0	213	0,1	-	207	84,1	58,4			
212	1,1	-	204	1,0	40,7	<u>EISEN-, STAHLSCHROTT</u>			205	4,9	3,9	231	-	1,8	212	0,1	0,5			
213	2,1	-	205	-	17,1	5	-	0,3	207	0,1	3,9	SU.3	23,4	4,6	213	0,1	-			
223	0,7	-	207	0,9	2,4	9	0,1	-	212	6,6	0,4	INSG.	23,4	12,7	SU.3	170,9	134,0			
231	-	0,6	212	0,0	0,7	18	-	1,4	222	0,4	-	<u>NE-METALLE, HALBZEUG</u>			INSG.	170,9	134,0			
SU.3	6,0	22,8	213	-	0,3	KANAL	0,9	-	236	0,9	-	RHEIN	0,3	-	<u>ALLE GUETER</u>					
INSG.	6,5	35,5	512	-	5,6	RHEIN	3,2	-	SU.3	17,4	4,3	SU.1	0,3	-	2	0,9	9,6			
<u>FRUECHTE, GEMUESE</u>			SU.3	2,0	104,1	INSG.	4,3	1,8	INSG.	17,4	7,5	204	0,8	-	5	0,2	0,7			
201	-	2,3	INSG.	2,6	104,8	204	2,9	-	204	6,9	0,2	205	0,3	-	BNS	-	12,6			
204	0,4	0,1	<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			223	-	85,7	RHEIN	-	0,6	212	0,1	-	9	0,1	0,4			
205	0,1	0,0	202	-	6,3	204	2,9	-	SU.1	-	0,6	213	-	2,3	18	-	12,0			
SONST	0,0	-	204	0,0	67,8	223	-	85,7	SU.1	-	0,6	SONST	0,0	-	KANAL	1,7	1,6			
SU.3	0,5	2,5	205	0,0	113,4	237	0,7	-	204	6,9	0,2	SU.3	1,2	2,3	RHEIN	3,7	12,3			
INSG.	0,5	2,5	207	0,0	0,4	255	45,6	-	205	11,3	0,1	INSG.	1,5	2,3	SU.1	6,7	49,2			
<u>GETREIDE-U. P. ERZGN.</u>			212	-	0,5	262	3,9	-	207	1,3	-	<u>EBM-WAREN U. A.</u>			SU.2	0,6	6,0			
204	0,1	-	214	-	1,0	SONST	-	0,0	212	0,1	-	88	-	32,4	201	-	2,3			
207	11,7	0,3	SU.3	0,1	189,5	SU.3	53,1	85,7	223	2,4	-	90	-	2,8	205	483,2	779,4			
233	-	0,4	INSG.	0,1	189,5	INSG.	57,4	87,5	SU.3	22,1	0,2	204	1,0	0,0	207	348,7	340,3			
SONST	0,0	0,0	<u>ROHSTOFFE A. N. G.</u>			RHEIN	0,2	-	INSG.	22,1	0,8	205	4,7	0,0	211	0,2	6,0			
SU.3	11,8	0,7	204	0,5	0,2	SU.1	0,2	-	DUENGEMITTEL	-	-	207	0,3	0,0	212	27,6	33,1			
INSG.	11,8	0,7	205	0,4	0,7	INSG.	0,2	-	BNS	-	9,0	231	-	0,1	213	4,5	128,6			
<u>LEBENDE TIERE</u>			207	0,1	0,0	205	0,0	0,3	18	-	1,6	SONST	0,0	0,0	204	94,0	200,0			
88	-	9,9	207	0,1	0,0	251/2	-	1,6	RHEIN	-	1,4	SU.3	6,0	0,2	205	483,2	779,4			
205	-	0,1	SONST	0,0	0,0	273	-	35,7	SU.1	-	11,9	INSG.	6,0	0,2	207	348,7	340,3			
207	-	25,5	SU.3	1,0	0,9	314	-	3,9	204	0,1	-	INSG.	6,0	0,2	211	0,2	6,0			
221	-	6,3	INSG.	1,0	0,9	SONST	0,0	-	205	7,3	4,4	<u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>			212	27,6	33,1			
223	-	2,1	SAND, KIES, BINS, TON	-	-	SU.3	0,0	0,0	207	0,1	-	5	-	0,2	213	4,5	128,6			
SU.3	-	43,9	RHEIN	-	3,1	INSG.	0,2	41,5	231	-	7,9	SU.1	-	0,2	222	0,4	0,8			
INSG.	-	43,9	SU.1	-	3,1	INSG.	0,2	41,5	232	-	0,8	204	2,3	0,2	223	3,6	168,6			
<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>			204	16,2	0,1	STEINKOEHLE	-	-	SU.3	7,4	13,1	204	2,3	0,2	231	-	333,3			
SU.2	-	0,0	205	4,5	3,2	18	-	9,0	INSG.	7,4	25,0	205	4,6	0,5	232	-	3,6			
204	0,0	5,4	207	14,2	2,3	SU.1	-	9,0	KALK, ZEMENT	-	-	207	0,2	0,1	233	-	0,4			
205	0,0	0,1	212	3,9	-	88	-	22,5	204	0,3	-	SONST	0,0	-	237	13,7	0,7			
207	-	0,2	223	-	11,1	90	-	2,3	205	1,2	-	SU.3	7,2	0,8	241/4	-	17,0			
212	-	0,2	231	-	1,9	202	-	53,5	207	0,4	-	INSG.	7,2	1,0	251/2	-	61,6			
213	-	1,9	241/4	-	8,6	204	0,9	-	207	0,4	-	204	2,3	0,2	255	45,6	59,0			
SU.3	0,0	7,8	SONST	0,0	-	205	9,6	4,8	237	1,4	-	205	4,6	0,5	256	1,7	-			
INSG.	0,0	7,8	SU.3	38,8	27,3	207	59,0	4,2	SONST	0,0	-	207	0,2	0,1	257	-	11,9			
<u>GETRAENKE</u>			INSG.	38,8	30,4	212	0,7	-	SU.3	3,3	-	212	0,2	-	262	3,9	71,0			
204	0,1	-	RHEIN	-	0,3	213	-	84,8	INSG.	3,3	-	5	0,2	-	264	32,9	-			
205	0,0	0,1	SU.1	-	0,3	222	-	0,5	SU.1	0,2	-	SU.1	0,2	-	273	-	35,7			
207	0,1	-	204	3,0	13,6	223	-	68,2	204	1,4	0,4	204	33,3	5,9	314	-	10,4			
SONST	0,0	-	205	0,5	320,7	231	-	320,9	205	2,4	6,8	205	182,8	70,2	311	-	1,7			
SU.3	0,2	0,1	207	0,0	129,6	232	-	2,6	207	0,1	-	207	105,2	97,5	432	-	29,6			
INSG.	0,2	0,1	211	-	5,6	INSG.	71,9	835,3	212	0,3	-	212	11,7	0,0	515	-	262,0			
<u>AND. NAHRUNGSMITTEL</u>			212	0,1	27,4	<u>BRAUNKOEHLE, TORF</u>			RHEIN	-	0,1	213	-	0,2	SU.3	1061,3	2710,3	INSG.	1068,6	2765,5
204	0,2	-	213	-	21,7	207	1,3	-	SU.1	-	0,1	SU.3	333,2	173,5	INSG.	1068,6	2765,5			
205	0,6	0,0	223	-	1,6	SONST	-	0,0	213	-	0,2	INSG.	333,4	173,5	<u>SONSTIGE WAREN</u>					
207	0,1	0,0	SU.3	3,5	520,2	SU.3	1,3	0,0	SU.3	4,1	7,3	RHEIN	-	-	204	2,0	55,3			
SONST	0,0	-	INSG.	3,5	520,5	INSG.	1,3	0,0	INSG.	4,1	7,4	SU.1	-	-	205	6,9	12,4			
SU.3	0,9	0,0	<u>STEIN-, SALINENSALZ</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>			2	0,4	-	204	2,0	55,3	207	0,6	0,0			
INSG.	0,9	0,0	204	0,3	-	2	-	2,7	KANAL	0,8	-	212	0,0	1,7	SU.3	9,5	69,5			
<u>FUTTERMITTEL</u>			205	130,8	-	9	-	0,4	SU.1	1,2	-	SU.3	9,5	69,5	INSG.	9,5	69,9			
207	0,1	-	207	43,6	-	SU.1	-	3,0	205	25,7	0,6	INSG.	9,5	69,9	<u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>					
SU.3	0,1	-	212	0,2	-	SU.3	0,0	-	207	12,5	-	204	0,1	0,9	205	1,0	0,5			
INSG.	0,1	-	213	1,8	-	INSG.	0,0	3,0	211	0,2	-	207	0,1	0,0	213	0,3	-			
<u>OLSAATEN, -FRUECHTE</u>			222	-	0,3	<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>			237	11,2	-	204	0,1	0,9	213	0,3	-			
SU.3	0,0	0,0	262	-	1,1	SU.3	0,0	-	264	32,9	-	205	1,0	0,5	SONST	0,0	-			
INSG.	0,0	0,0	SU.3	176,8	1,4	INSG.	0,0	-	SONST	0,0	-	207	0,1	0,0	SU.3	1,5	1,4			
<u>INSG.</u>			INSG.	176,8	1,4	INSG.	0,0	-	SU.3	85,3	0,6	INSG.	1,5	1,4						
<u>INSG.</u>			205	-	146,5	INSG.	0,0	-	INSG.	86,5	0,6	INSG.	1,5	1,4						
<u>INSG.</u>			207	-	3,1	INSG.	0,0	-	INSG.	86,5	0,6	INSG.	1,5	1,4						



IV. Guterverkehr der Seehafen 1965  
10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 3

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 3 SH U-ELBE U S-H NORDSEE IN SCH H</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETRAENKE</b>			<b>ROHSTOFFE A.-N.-G.</b>			<b>STEINKOEHLE</b>			<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>		
2	-	4,9	3SH	1,5	1,5	3SH	0,3	0,3	BNS	-	8,7	KANAL	1,4	-	2	-	0,5
3SH	5,2	5,2	3NS	-	0,2	SONST	0,0	0,0	18	-	2,4	RHEIN	3,6	-	3SH	18,4	18,4
5	4,4	6,3	5	-	2,3	SU.1	0,3	0,3	KANAL	-	1,7	SONST	0,0	0,0	3NS	-	5,5
8NS	1,7	2,8	9	-	0,6	90	0,5	-	SU.1	1,2	19,0	SU.1	5,1	0,0	5	-	0,6
8BR	0,2	-	SU.1	1,5	4,6	201	0,1	-	88	-	58,6	204	0,3	-	8BR	-	2,7
9	8,3	2,4	SU.3	-	0,0	251/2	2,3	0,3	90	-	2,1	205	8,9	-	9	0,1	0,3
18	0,7	0,1	INSG.	1,5	4,6	SU.3	2,9	0,3	201	-	5,1	207	3,1	-	19	-	0,4
19	1,7	1,0	AND. NAHRUNGSMITTEL			INSG.	3,2	0,6	223	-	168,2	212	1,1	-	ELBE	-	2,2
KANAL	0,7	0,4	SAND, KIES, BIMS, TON			INSG.	3,2	0,6	223	-	809,0	223	26,1	-	RHEIN	-	0,6
RHEIN	0,2	0,3	3SH	1,1	1,1	3SH	36,2	36,2	SU.3	-	1043,0	231	7,8	-	SU.1	18,5	31,2
SU.1	23,0	23,5	5	0,0	0,3	3NS	-	3,0	INSG.	1,2	1062,0	241/4	1,7	-	205	-	8,2
205	-	2,6	SONST	-	0,0	SU.1	36,2	39,2	BRAUNKOEHLE, TORF			251/2	5,6	-	207	-	10,5
207	0,2	15,3	SU.1	1,1	1,4	207	-	9,6	3SH	0,7	0,7	998	0,9	-	233	-	0,7
211	0,5	-	SU.3	-	0,0	211	-	23,0	BNS	-	0,8	SU.3	55,5	-	256	-	0,3
223	-	0,9	INSG.	1,1	1,4	223	-	29,5	RHEIN	-	1,4	INSG.	60,5	0,0	SU.3	-	19,6
231	-	0,7	FUTTERMITTEL			SU.3	-	62,1	SU.1	0,7	3,1	3SH	0,5	0,5	INSG.	18,5	50,8
241/4	-	1,0	3SH	2,6	2,6	INSG.	36,2	101,3	RHEIN	0,7	3,1	RHEIN	0,7	-	SONST	0,0	0,0
251/2	-	14,9	5	-	13,1	SONST. STEINE, ERGEN			SONST	-	0,0	SONST	-	0,0	SU.1	0,0	0,0
SU.3	0,7	35,4	RHEIN	-	0,1	2	-	0,4	SU.1	1,2	0,5	SU.1	1,2	0,5	INSG.	0,0	0,0
INSG.	23,7	58,9	SU.1	2,8	15,9	3SH	12,4	12,4	SU.1	0,0	0,0	88	-	23,6	INSG.	0,0	0,0
KARTOFFELN			207	0,3	4,0	3NS	-	0,2	202	0,0	0,0	202	-	3,5	SONST	0,0	0,0
3SH	0,3	0,3	211	-	0,4	KANAL	-	0,5	SU.1	0,0	0,0	205	0,6	-	SU.1	0,0	0,0
SU.1	0,3	0,3	222	-	0,9	RHEIN	-	0,3	202	-	468,5	223	1,7	-	INSG.	0,0	0,0
INSG.	0,3	0,3	223	-	3,7	SONST	-	0,0	231	-	7,3	231	4,5	0,8	3SH	0,2	0,2
FRUECHTE, GEMUESE			232	-	1,5	SU.1	12,4	13,9	302	-	921,2	251/2	2,6	-	9	-	1,5
3SH	1,0	1,0	233	2,0	0,4	88	-	1,3	562	-	269,9	271	-	0,8	KANAL	-	2,3
SONST	-	0,0	236	-	0,4	205	-	21,5	SU.3	-	1667,0	278	-	3,8	RHEIN	-	7,0
SU.1	1,0	1,0	237	-	0,7	207	-	31,3	INSG.	0,0	1667,1	515	0,8	-	SONST	0,0	0,0
INSG.	1,0	1,0	241/4	-	0,3	211	-	12,0	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			998	1,0	-	SU.1	0,2	10,9
GETREIDE-U. AE. ERZGN.			SU.3	2,3	11,9	213	-	3,6	2	34,2	-	SU.3	11,1	33,6	207	0,2	-
3SH	1,4	1,4	INSG.	5,1	27,8	222	-	0,7	3SH	7,5	7,5	INSG.	12,3	34,1	232	-	0,4
5	0,3	1,3	DELTAATEN, -FRUECHTE			223	-	0,5	5	-	8,1	AND. CHEM. ERZGN.			232	-	0,4
9	0,2	0,6	3SH	0,6	0,6	241/4	-	0,6	8BR	0,6	2,4	3SH	0,2	0,2	NE-METALLE, -HALBZEUG		
KANAL	1,0	-	5	3,0	1,1	256	-	1,9	9	14,0	12,2	5	-	0,1	SONST	-	0,0
RHEIN	0,2	-	RHEIN	-	0,1	263	-	2,1	KANAL	2,0	-	8NS	-	0,3	SU.1	-	0,0
SONST	-	0,0	SU.1	3,6	1,8	SU.3	-	76,6	RHEIN	0,6	-	18	0,9	-	INSG.	-	0,0
SU.1	3,1	3,3	221	0,3	-	INSG.	12,4	90,5	SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	EBM-WAREN U. A.		
205	0,5	-	SU.3	0,3	-	STEIN-, SALINENSALZ			SU.1	58,9	30,3	SU.1	1,2	0,6	3SH	0,5	0,5
207	18,5	-	INSG.	0,3	-	3SH	0,2	0,2	SU.2	-	6,0	INSG.	1,2	0,6	5	0,0	0,4
211	1,3	-	221	0,3	-	SONST	0,0	0,0	88	-	1,5	DUENGENMITTEL			KANAL	-	0,6
212	0,5	-	SU.3	0,3	-	SU.1	0,2	0,2	202	2,9	-	2	0,3	0,5	SONST	-	0,0
221	4,2	-	INSG.	3,9	1,8	INSG.	0,2	0,2	205	53,2	-	3SH	2,6	2,6	SU.1	0,5	1,5
223	1,6	1,5	GRUBENHOLZ			211	6,2	-	207	98,2	3,0	8NS	-	0,9	INSG.	0,5	1,5
SU.3	26,7	1,5	203	-	0,4	212	1,8	2,8	212	1,8	2,8	19	-	0,7	INSG.	0,5	1,5
INSG.	29,8	4,9	204	-	0,4	221	0,8	-	222	17,6	-	KANAL	-	0,5	MASCHINEN, EL. ERZGN.		
ZUCKER			SU.3	-	0,8	222	17,6	-	223	88,8	16,6	RHEIN	-	4,5	3SH	0,5	0,5
3SH	0,1	0,1	INSG.	-	0,8	16	-	2,6	236	15,8	-	SU.1	2,9	9,8	8NS	-	0,1
SU.1	0,1	0,1	AND. HOLZ, KORK			SU.1	-	2,6	231	24,3	12,2	214	-	31,0	SONST	0,0	0,0
231	-	0,3	203	-	25,2	212	-	1,7	236	15,8	-	232	-	0,5	SU.1	0,5	0,6
232	-	2,0	204	-	34,0	213	-	0,4	241/4	-	9,0	237	-	2,8	INSG.	0,5	0,6
236	-	0,5	205	-	23,6	237	-	0,4	251/2	-	4,4	322	-	180,9	INSG.	0,5	0,6
241/4	-	1,5	207	-	1,0	255	-	0,6	263	-	12,3	521	-	29,7	FAHRZEUGE		
251/2	-	0,3	SU.3	-	83,7	SU.3	-	3,1	268	-	10,1	SU.3	-	245,0	3SH	32,8	32,8
SU.3	-	4,6	INSG.	3,1	87,5	INSG.	-	5,7	279	-	81,5	INSG.	2,9	254,8	SU.1	32,8	32,8
INSG.	0,1	4,7	ELBE	-	0,2	EISENERZE			403	-	3,6	KALK, ZEMENT.			INSG.	32,8	32,8
LEBENDE TIERE			SONST	-	0,0	3SH	0,1	0,1	513	5,7	-	3SH	8,3	8,3	SONSTIGE WAREN		
3SH	2,5	2,5	SU.1	3,1	3,8	SONST	0,0	0,0	541	-	2,0	3NS	-	1,4	3SH	1,6	1,6
SU.1	2,5	2,5	INSG.	0,3	4,2	SU.1	0,2	0,2	558	-	14,7	8BR	-	0,1	5	0,0	1,5
INSG.	2,5	2,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			INSG.	0,6	0,1	998	1,4	-	9	137,6	-	8BR	-	0,1
FLEISCH, EIER, MILCH			NE-METALLERZE			KANAL	0,3	-	INSG.	316,7	173,7	SONST	-	0,1	SU.1	1,6	3,4
3SH	1,2	1,2	3SH	0,1	0,1	SU.1	0,6	0,1	AND. MINERALOELERZGN.			SU.1	145,9	9,8	201	-	0,8
3NS	0,5	-	3NS	0,1	-	INSG.	0,6	0,1	3SH	0,9	0,9	9	-	0,2	205	0,8	-
SONST	0,0	0,0	5	0,1	-	INSG.	0,6	0,1	9	2,7	28,0	207	7,6	-	207	-	0,2
SU.1	1,8	1,3	SU.1	0,3	0,7	INSG.	0,6	0,1	RHEIN	3,5	1,1	211	-	0,2	212	0,5	-
233	1,8	-	INSG.	0,3	4,2	NE-METALLERZE			SONST	0,0	-	223	-	3,5	223	109,0	-
SU.3	1,8	-	205	-	2,3	3SH	0,1	0,1	SU.1	0,0	-	223	5,2	23,1	233	23,1	-
INSG.	3,5	1,3	SU.3	-	3,5	STEINKOEHLE			222	-	2,5	SU.3	141,0	1,0	INSG.	1,6	4,9
			INSG.	0,3	4,2	3SH	1,0	1,0	223	-	2,5	INSG.	286,8	10,8	GEBRAUCHTE VERPACKG.		
						5	0,2	5,1	263	0,8	-	5	0,9	-	5	0,9	-
									SU.3	0,8	12,4	9	0,3	-	9	0,3	-
									INSG.	7,9	42,4						



IV. Güterverkehr der Seehäfen 1965  
10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 5  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
<b>GETREIDE</b>			<b>KARTOFFELN</b>			<b>FRUECHTE,GEMUESE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>ZUCKER</b>			<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>		
2	15,8	33,2	434	0,1	-	553	-	5,2	351	0,1	-	304	1,7	-	275	0,5	0,1
3SH	6,3	4,4	445	0,1	-	561	0,0	55,5	352	0,2	20,7	313	-	8,1	301	0,4	-
8NS	-	1,6	453	0,2	-	574	0,0	38,6	360	0,1	-	323	3,4	-	302	1,5	-
9	1,7	3,4	574	0,2	-	576	-	1,2	361	0,3	1,9	328	2,7	-	303	0,1	-
18	-	0,8	576	0,1	-	577	0,0	62,3	362	0,0	0,4	329	0,5	-	304	0,3	-
KANAL	0,6	0,3	SONST	0,1	0,0	612	-	0,4	363	0,9	0,3	332	0,1	-	306	0,4	0,0
RHEIN	0,3	0,5	SU.3	6,5	2,7	614	0,0	14,9	365	0,7	-	333	0,1	-	313	0,2	6,3
SU.1	24,6	44,3	INSG.	6,5	3,0	653	-	0,8	366	1,1	1,2	335	4,5	-	314	2,3	0,1
SU.2	5,3	1,9	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	654	0,0	0,1	371	0,2	-	337	0,2	-	322	0,1	0,0
89	-	0,4	8BR	-	0,1	662	-	274,3	373	0,6	4,2	352	0,0	0,1	327	0,1	-
90	-	0,6	9	3,1	0,2	663	0,0	0,2	374	5,3	1,2	361	0,0	10,1	328	0,4	-
201	0,3	-	KANAL	0,1	-	664	0,0	12,9	376	1,1	0,1	363	0,3	-	329	0,4	-
203	-	1,4	RHEIN	0,6	-	701	0,2	33,9	402	3,4	-	366	3,2	-	332	1,4	-
204	0,1	-	SONST	0,1	-	721	0,0	5,6	403	0,3	0,3	373	0,1	-	335	7,7	0,0
205	55,0	28,9	SU.1	0,0	-	731	-	0,1	404	0,1	11,8	403	1,1	-	337	0,3	-
207	149,8	155,1	SU.2	3,8	0,3	SONST	0,1	0,3	412	0,1	0,1	412	10,2	0,0	341	0,1	-
211	12,2	0,3	INSG.	47,5	1224,7	SU.3	43,7	1224,2	413	0,2	-	413	1,6	-	343	0,1	-
212	3,0	-	ZUCKERRUEBEN	-	-	INSG.	47,5	1224,7	415	3,2	0,1	415	4,2	-	345	0,2	0,0
213	2,4	3,2	207	-	0,2	420	-	416	416	0,1	-	416	1,5	-	346	0,1	-
216	0,1	0,0	SU.3	-	0,2	421	-	420	420	0,1	-	420	1,9	-	351	0,1	2,0
221	2,0	-	INSG.	-	0,2	422	-	421	421	0,3	-	421	0,1	-	352	0,5	1,1
222	9,7	-	207	-	0,2	424	-	422	422	0,1	-	422	0,5	-	361	0,4	-
223	10,8	61,1	SU.3	-	0,2	426	-	424	424	2,3	-	424	1,5	-	362	0,1	-
231	0,1	4,6	INSG.	-	0,2	430	-	426	426	0,0	4,0	426	3,5	-	363	0,3	0,0
232	0,2	1,1	207	-	0,6	434	-	430	430	0,0	0,1	430	25,1	-	365	0,4	-
233	0,1	0,3	INSG.	-	0,1	438	-	434	434	1,7	-	435	0,8	-	366	1,6	0,2
236	3,7	2,7	GETREIDE-U. AE. ERZGN.	-	-	438	-	435	435	0,1	-	445	0,2	-	373	0,2	0,0
241/4	-	39,0	2	18,2	1,2	441	-	438	438	6,8	13,7	515	6,1	0,0	374	0,1	0,1
251/2	-	80,8	3SH	1,3	0,3	442	-	441	441	0,2	19,4	543	0,4	-	376	0,2	-
256	0,1	0,0	9	13,1	1,9	445	-	442	445	1,7	6,5	545	-	1,5	401	0,1	-
257	-	4,4	KANAL	3,0	0,1	451	-	444	451	0,3	40,4	547	-	26,2	402	0,5	-
262	-	2,0	RHEIN	0,5	-	453	-	445	453	2,6	0,2	548	0,1	-	403	0,6	0,0
264	-	0,3	SONST	0,0	-	461	-	462	461	0,9	65,4	663	0,0	0,9	404	0,3	0,1
275	-	0,1	SU.1	36,1	3,5	466	-	462	462	0,0	3,3	664	8,1	-	412	0,5	-
301	-	4,0	SU.2	0,5	0,3	512	-	466	512	2,2	18,1	SONST	0,2	0,0	413	2,0	-
313	-	1,1	INSG.	0,5	0,3	513	-	512	512	0,5	10,6	SU.3	107,2	99,5	415	1,6	0,1
324	0,2	-	251/2	0,1	0,2	514	-	513	513	0,3	2,1	INSG.	107,2	99,5	416	0,1	-
352	-	1,8	255	-	0,5	515	-	514	514	0,1	11,0	INSG.	107,2	99,5	420	0,1	-
366	0,5	-	256	-	0,4	515	-	515	515	2,6	1,3	LEBENDE TIERE	-	-	421	0,6	-
376	-	0,1	257	0,0	0,6	521	-	516	516	0,1	0,0	207	-	17,4	422	0,6	-
402	-	0,5	262	0,0	92,9	521	-	521	521	1,0	2,8	211	-	0,3	423	0,3	-
404	0,5	0,0	268	0,1	0,1	531	-	521	531	0,0	2,7	221	-	8,6	424	1,8	-
415	0,1	-	269	0,1	0,5	544	-	543	544	0,2	-	221	-	0,3	425	0,4	-
437	-	5,3	271	0,1	0,7	545	-	544	545	1,6	-	221	-	8,6	426	0,7	-
451	-	2,0	273	-	14,8	546	-	545	546	0,3	-	223	0,0	20,3	431	0,6	0,0
452	-	5,6	275	0,0	43,9	547	-	546	547	0,0	0,1	314	0,1	-	433	0,2	-
462	-	0,9	277	-	0,1	548	-	547	548	2,0	0,1	432	0,1	-	434	0,2	0,0
512	0,0	383,5	277	-	10,6	549	-	548	549	0,1	1,8	SONST	0,2	0,1	438	2,6	0,2
513	0,0	15,9	301	-	0,7	551	-	549	551	0,1	0,0	SU.3	0,3	46,7	441	0,2	-
514	-	155,0	303	-	20,3	553	-	551	553	0,1	-	INSG.	0,3	46,7	445	1,3	-
515	0,0	101,8	304	-	17,5	558	-	553	558	1,0	0,0	INSG.	0,3	46,7	451	1,2	-
516	-	10,9	311	-	48,6	558	-	558	558	0,1	-	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	453	0,1	0,1
521	-	621,1	313	0,0	30,5	561	-	558	561	2,0	0,0	2	0,1	5,1	455	2,1	0,1
531	-	5,3	314	0,0	0,5	562	-	561	562	0,0	0,0	9	0,6	0,5	461	0,8	-
541	-	1,0	327	-	0,0	571	-	562	571	4,5	0,0	19	-	2,7	462	0,0	4,3
549	0,0	0,7	332	0,1	0,0	572	-	571	572	0,2	-	RHEIN	0,2	-	465	0,0	0,1
571	0,0	5,5	333	-	0,3	572	-	572	572	0,3	-	SONST	0,0	0,0	466	1,2	18,4
572	-	11,3	335	0,0	0,2	574	-	574	574	4,7	8,8	SU.1	1,0	8,3	467	1,9	-
574	-	30,8	346	0,0	7,8	576	-	576	576	0,0	0,1	SU.2	-	0,0	512	4,6	1,3
576	-	9,6	352	0,0	64,4	577	-	577	577	0,1	0,1	SU.3	1,0	8,3	513	0,5	0,1
577	-	164,0	361	0,0	3,1	578	-	578	578	0,1	0,1	INSG.	-	-	514	0,6	8,8
612	-	56,5	362	-	0,2	612	-	612	612	0,3	97,6	91	-	0,1	515	26,7	26,3
614	-	28,7	364	-	0,1	662	-	662	662	0,0	0,4	201	0,1	15,5	516	0,9	0,5
662	0,1	-	373	-	0,2	663	-	663	663	3,9	0,4	203	2,7	0,5	521	2,4	9,7
663	0,8	-	401	0,0	17,5	664	-	664	664	1,7	3,0	204	0,5	2,6	531	0,1	0,0
701	-	172,1	403	-	0,4	701	-	701	701	1,1	19,0	205	0,4	0,4	541	0,3	-
716	0,1	-	404	0,0	114,4	731	-	731	731	0,0	21,0	207	0,2	24,8	542	0,1	-
SONST	0,1	0,0	425	-	8,2	731	-	731	731	0,5	0,2	207	0,2	24,8	543	0,5	0,0
SU.3	251,6	2181,3	426	0,0	1,1	SONST	0,5	0,5	SONST	0,5	0,2	211	0,3	3,6	544	1,0	0,0
INSG.	281,5	2227,6	434	0,0	0,8	SU.3	227,9	550,4	SU.3	227,9	550,4	212	0,0	1,7	545	0,2	-
KARTOFFELN	-	-	438	-	13,2	277	-	18,6	INSG.	264,5	554,2	213	0,1	41,6	546	0,2	0,0
2	-	0,3	441	-	1,9	278	-	0,6	INSG.	264,5	554,2	214	-	1,7	548	0,1	-
SU.1	-	0,3	445	-	39,9	301	-	17,2	ZUCKER	-	-	216	0,2	18,8	549	1,0	-
201	-	0,3	451	-	2,6	302	-	3,3	90	-	16,7	221	0,0	0,2	551	0,7	-
231	0,3	-	452	-	121,9	303	-	0,0	201	-	7,9	222	2,2	0,4	552	0,5	-
255	0,1	-	453	-	6,3	304	-	0,9	202	-	0,5	223	3,1	4,2	553	0,2	-
256	0,8	-	455	0,0	0,9	311	-	0,0	202	-	0,5	231	0,3	1,0	558	0,3	0,0
260	0,2	-	455	0,0	2,2	313	-	0,0	207	0,5	0,0	232	0,4	1,2	562	0,3	-
261	0,1	-	461	-	0,1	314	-	0,0	212	4,4	-	236	0,4	0,2	571	0,4	0,0
262	0,2	-	462	-	5,8	323	-	0,5	213	5,6	-	255	5,5	1,6	573	0,1	-
273	0,5	-	466	0,2	0,1	324	-	0,2	216	2,0	-	256	0,1	21,1	574	0,5	3,1
3																	

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbzirk Nr. 5

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
FLEISCH, EIER, MILCH			GETRAENKE			AND. NAHRUNGSMITTEL			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL			DELSAATEN, -FRUECHTE		
664	0,6	0,9	515	8,6	0,2	346	0,0	2,6	SU.2	72,5	0,1	577	0,0	230,6	337	0,0	3,6
701	3,1	9,0	516	0,5	-	351	0,1	0,8	-	-	-	612	0,0	0,1	344	-	0,1
716	0,4	-	521	0,7	0,0	352	0,2	0,1	201	5,2	0,0	614	0,0	45,0	345	-	17,4
721	0,1	16,1	531	0,1	0,0	361	0,0	8,8	204	1,4	0,1	631	-	8,0	346	0,0	4,8
802	-	1,2	544	1,0	0,0	362	0,1	2,4	205	128,3	1,0	652	-	15,1	352	0,4	5,3
S0NST	0,6	0,1	545	1,1	0,0	363	0,0	1,2	207	224,8	11,9	653	-	1,3	361	0,1	1,1
SU.3	111,3	307,9	546	0,1	-	366	0,2	18,0	211	56,4	3,6	654	-	13,7	362	0,1	0,1
INSG.	112,2	316,3	548	0,0	1,1	373	0,0	1,5	212	12,9	0,4	655	0,0	2,2	363	0,1	3,1
GETRAENKE			551	0,2	0,1	374	0,1	0,0	213	6,1	11,7	658	-	0,2	365	2,6	-
			558	0,2	-	403	0,1	0,1	215	-	0,5	661	-	0,5	366	0,8	0,7
3SH	2,3	-	562	0,1	0,1	404	1,2	0,2	216	0,5	14,8	662	-	3,5	371	0,1	-
9	0,2	1,8	571	0,1	0,0	412	0,1	5,8	221	1,6	0,4	663	0,0	182,2	373	0,0	0,7
SU.1	2,5	1,8	572	0,0	0,3	413	0,2	-	222	3,6	10,6	664	-	14,0	374	0,1	1,4
			577	0,0	0,1	415	0,3	0,2	223	2,3	12,2	711	-	11,2	376	0,1	29,4
			614	1,4	0,0	422	0,1	-	231	6,4	7,3	715	-	4,8	401	3,2	-
			663	0,1	0,0	423	0,1	-	232	1,9	0,8	721	-	0,3	402	0,3	0,4
			664	0,0	1,7	424	0,1	-	233	5,1	1,8	S0NST	0,1	0,2	403	0,3	0,5
			701	0,2	0,0	425	0,1	-	236	2,1	1,9	SU.3	466,2	1243,5	404	0,2	4,4
202	-	0,2	716	0,1	-	430	0,2	0,0	237	0,4	-	-	-	-	415	2,0	-
204	0,3	0,0	721	0,1	-	431	0,2	1,0	241/4	-	0,1	INSG.	621,7	1245,6	425	0,1	-
205	0,5	0,1	731	0,1	-	432	0,2	2,4	251/2	0,6	-	-	-	-	426	0,5	-
207	0,3	13,2	S0NST	1,1	0,1	434	0,0	2,2	255	1,5	0,0	DELSAATEN, -FRUECHTE			430	0,2	-
212	0,1	0,3	SU.3	42,3	42,1	438	0,2	3,6	256	0,0	6,2	-	-	-	431	0,0	0,1
216	0,3	-	-	-	-	441	0,1	10,6	261	0,1	-	2	8,4	19,1	432	0,0	0,2
221	2,4	0,1	INSG.	44,8	43,8	445	0,3	0,7	262	0,8	0,0	3SH	1,1	3,0	434	-	2,8
222	0,6	0,2	-	-	-	451	0,1	2,5	273	0,3	-	8NS	30,3	14,4	437	1,7	0,0
223	3,0	5,4	AND. NAHRUNGSMITTEL			455	0,2	1,6	275	-	14,1	9	1,4	1,4	438	0,1	4,3
231	0,8	0,3	-	-	-	461	0,0	3,5	277	1,3	-	RHEIN	1,3	-	441	0,2	75,0
232	0,1	0,4	3SH	0,3	0,0	462	0,0	6,9	301	0,5	5,3	S0NST	-	0,0	445	0,0	89,9
236	0,3	0,0	8BR	0,3	-	465	0,0	0,4	302	-	0,5	SU.1	42,5	37,9	451	0,0	0,1
241/4	0,0	0,4	9	8,6	1,3	466	2,5	2,9	303	-	0,2	-	-	-	455	0,0	1,8
251/2	0,0	2,9	S0NST	0,0	-	512	1,8	0,5	304	-	0,4	SU.2	9,3	0,1	462	-	58,5
255	0,2	0,8	SU.1	9,2	1,3	513	0,7	0,1	311	-	0,5	-	-	-	466	0,6	0,2
256	0,3	4,4	-	-	-	514	1,2	0,5	313	-	3,1	90	0,5	-	512	0,3	44,2
257	0,0	0,7	SU.2	0,0	1,0	515	15,8	10,4	314	0,2	-	91	0,1	-	513	0,1	40,1
260	0,1	-	-	-	-	516	0,4	9,8	322	-	0,3	201	13,3	0,2	514	1,5	82,7
261	0,1	0,5	88	0,0	0,1	521	0,3	1,0	324	-	0,5	202	0,0	0,1	515	3,7	11,7
262	0,0	5,2	90	0,1	-	531	0,1	15,3	331	-	1,3	203	-	0,1	516	0,0	35,6
263	0,1	0,1	91	0,1	-	543	0,0	0,1	332	-	0,5	204	3,7	0,1	521	0,0	441,4
264	0,1	0,1	201	1,0	5,5	544	0,0	0,1	334	-	13,3	205	10,7	21,5	531	0,3	0,6
265	0,1	0,0	202	0,3	0,4	545	0,0	0,4	335	0,0	2,3	207	14,2	32,9	542	0,3	-
268	0,1	0,0	203	0,0	0,9	546	0,0	0,9	337	-	1,9	211	2,0	0,8	543	0,1	0,0
269	0,1	-	204	6,8	0,6	547	0,0	0,4	344	-	1,4	212	3,2	2,9	545	0,1	-
271	0,1	0,1	205	4,4	0,6	548	0,0	0,7	345	-	20,2	213	1,9	2,9	549	0,2	-
273	0,3	0,9	207	6,9	1,4	552	0,0	11,1	346	0,0	4,7	216	0,0	6,3	553	0,0	0,6
301	0,5	-	212	2,3	0,4	553	0,0	3,3	351	-	1,5	221	0,3	0,3	558	0,0	0,1
302	0,1	-	213	0,7	0,1	556	0,0	10,1	352	0,0	24,9	222	5,8	0,8	562	0,9	-
303	0,2	0,6	216	0,3	-	558	0,0	0,9	361	-	7,2	223	3,3	2,7	574	0,0	48,1
304	0,1	0,2	221	0,0	0,1	561	0,0	4,4	363	-	1,8	231	17,7	25,1	576	0,0	2,5
313	0,3	0,3	222	0,3	0,4	562	0,1	2,3	366	0,4	1,6	232	0,7	1,0	577	0,0	20,8
314	0,6	0,0	223	4,4	7,5	571	0,1	-	373	-	2,2	233	2,6	0,2	612	0,1	21,2
322	0,1	-	231	1,9	3,4	574	0,0	56,2	374	-	1,2	236	0,2	2,4	652	0,0	0,3
327	0,4	-	232	3,4	3,6	576	0,0	0,3	376	0,0	53,3	237	-	0,2	661	0,1	-
329	0,1	-	236	2,2	2,6	577	0,0	18,5	377	-	0,1	241/4	0,3	3,4	662	0,0	0,5
331	0,4	-	241/4	1,1	0,5	612	1,2	0,0	401	0,1	-	251/2	1,1	0,0	663	0,2	18,1
332	0,2	-	251/2	0,4	0,1	614	1,2	0,8	402	0,0	16,6	255	3,6	0,0	664	0,1	2,1
333	0,3	-	255	0,2	0,0	631	-	0,7	403	0,0	11,6	256	0,1	0,9	701	3,3	0,2
334	0,1	-	256	0,1	0,0	652	0,0	1,0	404	0,1	0,0	257	0,8	0,4	711	-	2,4
335	0,3	-	257	0,1	0,0	653	0,0	0,8	425	0,0	0,9	260	0,1	-	715	-	2,0
337	0,8	-	260	0,0	0,2	654	0,0	28,6	426	0,0	3,4	262	0,5	0,8	716	0,1	-
343	0,4	-	261	0,1	0,1	655	0,0	6,6	430	-	4,4	263	0,0	0,1	717	-	0,3
344	0,2	-	262	0,0	0,5	656	0,0	0,1	431	0,0	11,5	264	0,8	0,0	721	0,4	0,0
345	0,1	0,0	263	0,6	0,1	661	0,0	29,5	432	-	1,9	265	0,2	-	802	-	6,1
352	0,2	0,5	264	0,4	0,0	662	0,1	6,6	433	-	3,3	266	2,5	0,0	S0NST	0,4	0,1
362	0,1	-	265	0,2	0,0	663	0,2	1,1	434	-	3,1	268	0,0	0,3	SU.3	125,0	1352,0
366	0,1	0,0	266	0,1	0,0	664	0,1	0,5	437	-	0,9	269	0,1	0,0	-	-	-
373	0,2	-	269	0,5	-	692	0,0	0,1	438	0,0	1,5	271	1,0	-	INSG.	176,8	1390,0
374	0,1	-	271	0,0	2,9	701	0,6	1,0	441	-	43,4	273	0,4	0,1	AND. HOLZ, KORK		
376	0,1	-	273	0,4	18,1	711	0,0	5,9	445	-	96,4	275	0,2	0,5	2	0,1	-
377	0,1	-	275	0,1	2,3	712	0,0	0,2	451	0,1	0,1	277	-	13,2	3SH	0,3	-
401	0,0	0,1	277	1,4	2,9	717	-	1,6	455	0,0	0,2	278	-	5,3	8BR	0,0	-
404	0,0	0,2	301	0,0	0,1	721	0,1	0,0	462	0,0	1,0	279	-	3,0	9	16,4	3,1
413	0,1	-	302	0,8	-	S0NST	0,6	0,3	466	0,1	0,3	301	2,4	1,1	SU.1	16,8	3,1
415	1,5	0,0	303	0,5	0,0	SU.3	75,2										



## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
AND.-HOLZ,KORK			AND.-HOLZ,KORK			ROHSTOFFE A.N.G.			ROHSTOFFE A.N.G.			SONST.-STEINE,ERDEN			STEIN-,SALINENSALZ		
232	0,5	0,4	701	0,0	0,1	273	1,6	0,9	701	1,4	30,4	255	1,0	0,2	223	31,8	0,0
236	0,7	0,4	SONST	0,2	0,3	275	0,4	5,5	721	0,2	12,7	256	0,9	3,0	231	0,4	-
241/4	0,6	0,2	SU.3	76,5	632,5	277	-	0,4	SONST	0,2	0,3	257	0,0	0,2	257	-	0,1
251/2	0,1	0,4				278	-	0,1	SU.3	161,0	751,7	262	0,7	3,5	275	0,1	-
255	0,1	0,0	INSG.	93,3	635,6	283/8	0,2	0,0				273	0,3	11,5	328	0,3	-
256	0,5	2,3				301	0,1	2,9	INSG.	193,9	758,3	275	0,4	0,7	329	1,9	-
257	0,3	1,1	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			303	0,1	0,1				301	0,1	0,0	332	0,8	-
260	0,2	-				304	0,1	0,3	SAND,KIES,BIMS,TON			302	0,1	-	335	40,7	-
261	0,1	-	9	0,1	0,2	306	0,0	1,3				304	-	0,1	337	8,8	-
262	0,2	0,0	SU.1	0,1	0,2	311	0,1	2,3	9	0,4	6,2	306	0,1	-	343	0,1	-
264	0,1	0,3				313	2,6	11,8	KANAL	-	1,2	313	0,2	-	344	0,2	-
268	0,2	0,0	204	0,0	15,4	314	0,1	0,2	SU.1	0,4	7,4	329	0,1	-	360	0,3	-
269	-	0,2	205	0,0	36,5	322	0,1	0,1				332	0,2	-	362	0,8	-
275	0,3	0,1	207	0,0	0,8	328	0,0	0,8	201	0,1	-	335	0,4	-	363	0,6	-
277	-	0,2	212	0,0	5,7	329	0,0	2,0	204	0,4	-	337	0,1	-	366	2,0	-
278	-	0,1	222	0,1	0,0	331	0,0	1,0	205	0,2	0,0	344	0,2	-	403	0,6	-
283/8	0,1	-	223	1,4	0,1	332	0,2	0,0	207	0,3	32,3	346	0,1	0,0	424	0,2	-
301	0,5	0,0	256	0,5	-	333	0,0	0,2	211	-	23,6	352	3,4	3,8	426	0,1	-
302	0,2	-	260	0,1	-	335	0,7	15,4	212	0,4	-	361	0,2	-	430	0,1	-
304	-	4,0	271	3,6	-	337	0,0	1,8	222	0,1	0,3	362	-	2,4	438	0,1	-
306	0,5	-	301	0,1	-	341	0,0	0,0	223	0,7	13,2	363	0,0	0,1	455	0,2	-
311	-	5,6	302	0,3	-	344	0,0	0,4	231	0,0	0,1	365	0,2	-	543	0,1	-
313	0,0	0,4	311	0,4	-	345	0,0	0,9	236	0,2	-	366	1,7	0,0	548	3,0	-
314	1,7	-	335	0,1	-	346	0,1	0,8	255	0,1	4,6	373	0,2	-	572	0,9	-
322	-	0,5	352	0,0	0,2	351	0,5	0,0	256	0,2	-	376	0,3	-	701	0,3	-
328	0,2	-	374	0,1	-	352	23,1	11,0	262	0,1	-	402	0,4	-	711	0,9	-
329	0,1	1,9	376	0,4	-	361	1,5	3,2	264	11,4	-	403	0,2	-	716	0,1	-
331	0,0	91,2	402	0,1	-	362	0,0	2,0	268	-	13,8	404	0,2	0,0	721	0,4	-
332	0,0	34,2	413	0,1	-	363	0,0	9,6	275	0,1	-	412	0,3	-	SONST	0,5	0,1
333	0,2	0,3	431	0,4	-	364	-	0,3	301	0,1	-	425	1,0	-	SU.3	117,0	0,3
335	1,0	35,9	438	0,2	-	366	0,1	5,7	331	0,2	-	426	4,3	0,0			
337	-	16,5	452	0,7	-	373	1,9	0,8	352	0,2	-	430	0,4	0,0	INSG.	117,1	0,3
343	-	55,9	462	2,1	-	374	0,4	0,3	361	-	0,7	431	0,3	0,5			
344	-	83,7	466	5,6	0,2	376	0,0	10,1	366	0,1	-	432	0,4	0,1	EISENERZE		
345	0,0	15,2	512	0,0	0,5	402	1,1	3,0	376	0,1	-	433	0,3	0,1	9	0,1	-
346	0,0	1,5	514	0,0	0,2	403	0,4	1,0	404	0,1	0,0	434	0,2	0,1	RHEIN	-	0,1
351	0,1	-	515	0,0	0,4	404	1,0	0,2	415	0,1	-	437	1,1	-	SU.1	0,1	0,1
352	0,1	-	516	0,2	3,0	412	0,2	-	425	0,1	-	438	7,2	-			
360	0,4	-	521	-	5,7	413	0,0	0,1	426	0,1	-	441	0,2	-			
361	-	1,4	574	0,2	-	415	0,0	0,1	430	1,3	-	445	1,0	0,0	205	0,5	-
363	-	0,3	612	-	16,8	424	0,1	-	431	0,4	-	451	0,4	-	207	0,0	84,8
366	-	0,1	614	-	2,6	425	0,1	0,1	432	1,8	0,5	452	0,1	-	211	-	0,6
377	-	0,5	701	0,1	-	426	5,5	4,9	433	0,4	-	455	0,2	0,1	223	11,5	-
401	0,1	-	SONST	0,5	0,1	430	0,4	4,5	437	0,5	-	462	0,0	7,6	231	-	0,9
403	0,5	-	SU.3	17,3	88,1	431	0,5	5,1	451	0,1	-	466	3,0	0,0	241/4	12,0	23,0
404	0,1	-				432	0,1	8,0	513	-	0,7	512	0,1	44,1	251/2	-	2,3
412	0,9	-	INSG.	17,3	88,3	433	0,0	2,6	515	0,1	0,8	514	0,2	0,4	255	-	51,1
415	0,1	-				434	0,0	21,3	516	-	4,0	515	0,4	0,6	256	-	3,6
423	0,2	-	ROHSTOFFE A.N.G.			437	0,0	1,7	521	-	0,1	516	0,9	0,1	257	-	1,5
424	0,4	-				438	0,2	118,4	531	0,7	-	521	-	95,8	262	-	38,7
425	0,1	-	BBR	0,1	0,2	441	0,1	62,8	561	0,1	-	531	0,7	5,6	275	-	4,3
426	0,6	0,0	9	31,3	6,0	445	0,1	2,1	562	0,1	-	542	0,1	-	313	-	2,0
430	0,1	0,1	SONST	0,0	0,0	451	0,0	19,6	577	0,1	-	543	0,0	0,4	431	-	1,3
431	1,2	2,4	SU.1	31,4	6,2	452	-	1,7	614	-	1,2	552	0,1	-	432	-	1,3
432	0,2	0,2				453	0,0	19,3	663	0,2	0,0	556	0,1	0,1	512	-	0,1
433	0,1	0,0	SU.2	1,5	0,3	455	0,2	5,8	664	0,1	-	562	0,6	-	574	-	350,2
434	0,1	0,0				461	0,0	0,5	701	0,1	0,0	574	0,7	1,3	SONST	0,1	0,1
437	-	41,7	88	0,6	0,0	462	2,2	21,2	SONST	0,6	0,1	576	0,0	0,3	SU.3	24,1	565,6
438	0,1	19,0	90	0,1	-	465	0,1	0,0	SU.3	21,5	95,9	577	0,8	0,0			
441	0,0	3,2	91	1,7	-	466	1,9	7,8				612	-	28,4	INSG.	24,2	565,7
445	0,0	0,5	201	9,2	0,4	512	0,7	18,0	INSG.	21,9	103,3	614	0,1	15,9			
451	0,0	4,4	202	1,2	0,8	513	0,3	12,0				654	0,1	-	EISEN-,STAHLSCROTT		
455	0,0	0,2	203	0,4	4,8	514	0,6	12,5	SONST.-STEINE,ERDEN			656	0,1	-	1	0,3	-
466	0,2	6,9	204	7,8	3,1	515	17,0	28,2				662	0,1	-	3SH	-	0,1
512	0,1	3,3	205	10,4	3,2	516	4,0	1,7	9	0,6	3,6	663	0,1	0,0	9	0,1	0,3
513	-	0,2	207	7,9	10,6	521	0,3	52,7	KANAL	-	0,2	664	7,9	0,0	KANAL	11,9	-
514	0,1	8,0	211	0,2	1,3	531	0,5	2,4	RHEIN	2,2	0,4	692	0,1	-	RHEIN	12,7	0,2
515	0,3	10,7	212	3,5	1,5	545	0,0	0,4	SONST	0,0	-	701	0,5	0,2	SU.1	25,0	0,6
516	0,0	7,7	213	0,8	1,5	546	0,0	0,4	SU.1	2,8	4,2	716	0,3	-			
521	0,1	6,7	216	0,2	0,7	548	0,0	0,3				721	0,4	-			
531	0,3	0,3	221	0,5	0,8	549	0,0	0,1	90	0,1	-	SONST	0,5	0,1	205	0,1	0,3
545	0,0	0,2	222	5,9	5,4	552	0,2	0,1	91	0,1	7,9	SU.3	104,0	785,8	207	0,0	0,2
546	-	0,5	223	10,5	13,7	558	0,0	0,2	201	0,3	0,0				215	-	0,7
551	-	0,1	231	3,1	7,5	561	0,1	1,2	202	0,3	0,1	INSG.	106,8	790,0	223	0,0	0,1
553	-	1,3	232	0,7	1,4	562	0,7	0,3	204	4,4	0,6				231	0,4	-
561	0,0	0,8	236	3,7	4,0	574	0,5	41,9	205	3,8	117,4	STEIN-,SALINENSALZ			232	6,4	-
571	-	0,2	241/4	2,4	3,4	576	0,7	8,5	207	1,0	125,3				233	0,2	-
572	0,0	0,3	251/2	2,1	0,1	577	0,5	26,8	211	-	88,1	9	0,1	-	255	12,0	-
574	0,0	25,5	255	1,2	0,7	612	0,0	0,9	212	1,7	6,3	SONST	0,0	0,0	262	4,3	-
577	0,1	0,0	256	4,1	4,6	614	0,4	9,4	213	0,6	92,8	SU.1	0,1	0,0	265	4,3	-
612	-	0,3	257	0,0	1,5	631	-	1,8	216	0,1	-				273	0,1	-
614	0,0	15,6	261	0,1	0,0	652	0										

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
NE-METALLERZE			NE-METALLERZE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			AND. MINERALÖLERZGN.			BENZOL, TEER U. AE.			CHEM.-GRUNDSTOFFE		
9	1,4	0,8	572	-	0,1	2	3,0	-	261	0,4	-	207	1,5	-	322	1,8	0,0
RHEIN	-	4,7	574	0,0	0,3	3SH	8,1	-	262	1,0	-	212	0,1	-	324	0,1	-
SONST	-	0,0	577	0,0	0,1	8NS	139,0	3,9	263	-	0,1	213	0,0	4,9	327	0,2	-
SU.1	1,4	5,5	612	-	1,0	8BR	100,6	0,8	264	4,6	-	222	2,7	0,0	329	0,2	-
			614	0,0	1,3	9	268,6	95,2	265	0,2	-	223	5,0	0,7	331	0,7	-
SU.2	-	0,2	654	-	0,1	18	33,3	23,2	266	0,6	-	231	1,0	6,4	332	0,8	0,0
			662	0,0	0,4	19	31,7	-	268	0,2	14,6	232	23,5	-	335	2,7	-
201	1,2	0,0	663	0,0	3,4	KANAL	0,3	-	269	1,4	-	233	0,6	1,1	344	0,1	-
202	-	0,6	664	0,0	31,3	RHEIN	7,1	-	271	0,2	-	241/4	0,6	-	345	0,3	-
203	-	0,1	701	0,0	7,0	SU.1	591,7	123,1	273	1,3	-	251/2	3,0	-	346	0,4	-
204	0,7	0,0	711	-	0,2				275	2,0	-	256	0,6	-	352	23,7	-
205	0,7	1,0	721	-	0,2	SU.2	-	2,3	301	1,0	-	262	0,1	-	361	4,0	0,1
207	1,0	1,5	SONST	0,1	0,4				303	0,1	-	267	-	2,0	362	0,2	0,0
212	0,2	1,8	SU.3	29,2	218,0	90	0,1	-	313	2,0	-	273	0,2	-	363	1,3	-
213	0,1	5,8				201	0,1	15,0	314	0,7	-	352	0,1	-	365	0,2	-
221	-	0,2	INSG.	30,6	223,8	202	-	11,0	322	0,4	-	415	0,1	-	366	4,8	-
222	0,2	1,1				204	1,6	-	332	2,9	-	431	0,1	-	373	0,4	-
223	4,6	3,1	STEINKOHLE			205	56,1	0,4	335	3,0	-	433	0,1	-	374	0,4	-
231	0,1	0,9				207	171,6	22,1	346	0,3	-	438	0,3	-	376	0,9	-
232	0,0	0,8	2	4,2	-	211	8,9	-	352	3,8	0,0	441	0,1	-	377	0,1	-
233	-	0,4	3SH	5,1	0,2	212	46,2	18,1	361	3,0	-	445	0,1	-	401	0,1	-
236	0,7	0,7	8NS	1,3	-	213	9,6	-	363	0,2	-	451	0,1	-	402	1,6	-
237	4,2	1,0	9	0,9	0,1	222	13,8	40,3	365	0,1	-	455	0,2	-	403	3,5	0,0
241/4	4,0	3,1	18	-	50,7	223	110,2	203,4	366	1,6	-	466	0,2	-	404	3,4	1,0
255	0,3	0,2	KANAL	-	3,5	231	153,8	526,5	373	0,1	-	512	0,2	-	412	0,5	-
257	0,1	-	RHEIN	-	-	232	31,7	41,6	374	0,3	-	515	0,8	0,0	413	0,1	-
261	-	0,1	SU.1	11,6	57,1	233	-	16,2	376	0,3	-	561	-	0,1	423	0,2	-
262	0,1	2,2				236	78,5	45,0	401	0,1	-	577	0,2	-	424	0,2	-
263	0,1	1,3	88	-	14,4	241/4	0,9	129,2	402	0,5	-	SONST	0,4	0,0	425	0,9	-
271	-	0,9	90	-	0,8	251/2	-	18,9	403	0,2	-	SU.3	42,5	26,8	426	3,4	0,0
273	7,9	5,8	201	0,4	-	263	-	15,0	404	0,1	-				430	13,8	0,1
275	0,2	1,6	204	0,8	-	264	-	42,5	412	0,1	-	INSG.	43,3	27,2	431	2,9	0,0
293	-	0,3	205	63,5	1,8	265	-	2,0	415	0,1	-				432	3,8	0,1
301	0,1	-	207	151,6	9,5	266	-	49,1	422	0,1	-	CHEM.-GRUNDSTOFFE			433	3,9	-
302	-	0,1	211	20,8	-	267	-	60,5	424	0,2	-				434	1,2	-
303	0,0	0,1	212	0,5	-	268	-	192,4	425	1,0	-	8BR	-	0,4	437	1,2	-
304	0,2	4,4	222	-	6,6	271	-	35,1	426	0,3	-	9	0,3	0,5	438	3,8	0,1
313	0,1	10,0	223	-	111,0	278	-	115,6	430	0,8	-	KANAL	0,3	0,7	441	3,8	0,4
322	-	0,1	233	-	0,2	279	-	139,5	431	1,1	-	RHEIN	1,4	2,1	445	3,1	0,7
329	-	0,2	425	0,4	-	314	-	15,0	432	0,3	-	SONST	0,0	-	451	3,5	-
331	-	0,1	515	0,0	2104,2	335	0,0	17,6	433	0,2	-	SU.1	2,0	3,6	452	0,4	-
332	-	0,3	577	1,0	-	352	0,1	-	437	0,4	-				453	0,1	-
335	-	0,8	614	-	0,1	415	0,4	17,4	438	0,2	-	SU.2	0,2	0,1	455	0,6	0,2
337	-	0,1	SONST	0,2	0,1	423	-	23,9	441	0,3	6,9				461	0,2	0,3
344	-	0,2	SU.3	239,2	2248,7	515	0,0	0,2	445	0,1	-	88	0,0	1,5	462	1,3	11,2
346	-	0,3				516	-	0,2	451	0,6	-	89	0,1	-	464	0,1	-
351	-	0,6	INSG.	250,8	2305,7	521	-	2,2	455	0,2	-	91	0,2	-	465	0,1	0,0
352	-	0,1				541	-	54,6	461	0,1	-	201	1,3	2,7	466	2,2	7,5
361	0,0	1,3	BRAUNKOHLE, TORF			544	-	19,5	462	0,0	0,1	202	1,3	0,8	512	2,9	0,7
363	-	0,2				549	-	136,3	465	0,1	-	203	0,2	1,0	513	1,2	0,1
365	-	0,2	9	-	0,1	562	-	217,3	466	0,4	0,0	204	9,5	1,0	514	0,4	0,9
366	0,0	0,7	SU.1	-	0,1	701	0,1	-	512	0,2	-	205	18,5	6,7	515	13,5	5,2
374	-	0,1				SONST	0,2	0,0	514	0,4	7,0	207	5,2	5,4	516	0,2	0,7
401	-	49,1	207	0,2	-	SU.3	683,9	2243,4	515	1,0	22,1	211	0,2	0,1	521	0,8	26,7
403	-	0,5	211	0,6	-				521	0,1	24,7	212	6,1	8,2	531	4,2	0,6
404	0,0	0,2	515	2,7	-	INSG.	1275,6	2368,7	531	0,0	0,2	213	2,0	2,3	541	0,1	-
413	-	0,1	516	0,9	-				541	0,0	21,9	216	0,6	-	543	0,2	-
415	-	0,2	521	0,6	-	AND. MINERALÖLERZGN.			543	0,1	-	221	1,9	0,0	544	0,2	0,0
422	-	0,1	544	0,2	-				546	0,1	-	222	2,0	6,0	545	0,2	-
424	-	0,1	614	0,4	-	9	10,1	0,9	548	0,1	-	223	8,5	6,2	546	0,1	-
426	-	0,1	SONST	0,0	0,0	18	-	0,7	549	0,1	-	231	4,5	3,5	548	0,5	0,1
430	0,2	-	SU.3	5,6	0,0	KANAL	0,6	0,2	558	0,1	-	232	1,5	0,4	549	0,3	-
431	0,3	-				RHEIN	1,1	4,5	561	8,1	-	233	0,7	2,2	552	0,3	0,0
432	0,0	0,4	INSG.	5,6	0,1	SONST	0,0	0,0	562	0,2	-	236	2,0	1,3	553	0,1	-
437	-	0,8				SU.1	11,7	6,3	571	0,1	-	237	3,7	5,0	556	0,5	-
438	0,0	0,8	ROHES ERDOEL			SU.2	0,2	0,0	574	6,6	0,0	241/4	0,5	0,2	558	0,1	-
445	0,0	0,5							576	0,1	-	255	2,5	0,3	561	2,1	0,0
451	-	1,4	SONST	0,0	0,0	88	0,1	0,0	614	0,1	0,1	256	3,9	0,0	562	3,3	-
455	-	0,7	SU.1	0,0	0,0	90	0,4	-	661	8,6	-	261	0,2	-	574	23,9	0,1
462	-	5,4				201	0,3	0,1	662	0,1	-	262	1,3	1,3	576	5,3	0,0
464	0,1	-	223	-	27,4	202	0,0	0,1	663	0,2	-	264	0,4	0,0	577	18,4	0,2
465	-	0,2	231	-	76,7	204	12,6	0,0	664	4,6	-	265	1,3	-	612	0,1	0,0
466	0,2	1,7	241/4	-	1,2	205	9,3	0,1	701	0,8	-	266	0,2	-	614	1,6	3,2
512	0,3	8,4	302	-	1337,5	207	57,3	0,2	721	0,4	-	267	-	1,0	652	0,1	-
513	-	0,7	335	0,0	1251,0				721	0,4	-	268	0,5	-	654	0,4	0,0
514	0,0	0,3	352	0,1	-	211	0,0	0,5	SONST	0,8	0,0	269	0,9	-	655	1,1	0,0
515	1,2	4,7	361	0,1	-</												

10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG</b>																	
<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			<b>DUENGEMITTEL</b>			<b>KALK.ZEMENT</b>			<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>			<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>		
3SH	0,1	-	438	1,9	0,0	302	0,5	-	SONST	0,0	-	221	1,2	0,8	548	2,7	-
9	0,3	0,5	441	1,5	0,1	303	-	14,5	SU.1	0,0	-	222	9,6	0,1	549	2,1	-
KANAL	0,2	0,2	445	1,1	-	304	0,2	-	-	-	-	223	22,8	4,0	551	0,1	-
RHEIN	-	5,8	451	1,9	0,0	306	0,9	-	207	0,0	3,8	231	0,1	0,1	552	1,1	-
SONST	-	0,0	452	0,6	0,0	311	0,4	-	216	0,4	-	233	-	0,4	553	0,9	-
SU.1	0,6	6,5	453	0,2	0,0	313	9,2	103,4	223	1,0	0,0	236	0,1	0,0	556	1,1	-
			455	2,6	1,1	314	11,3	-	256	0,1	-	255	7,8	0,6	558	0,2	-
SU.2	0,0	0,0	461	0,4	0,4	322	1,0	-	262	0,8	-	256	1,7	4,4	561	0,4	-
			462	0,6	2,4	327	3,5	-	263	-	0,9	257	0,1	-	562	5,2	-
88	0,0	0,8	465	0,2	0,0	329	0,2	-	273	0,1	-	261	0,8	-	571	1,0	-
201	2,2	3,0	466	4,1	8,4	331	1,2	-	275	0,1	-	262	0,7	0,1	572	1,5	-
202	0,5	1,1	467	0,1	-	332	1,8	-	302	0,1	-	273	1,4	0,0	574	0,9	0,0
203	0,3	0,3	512	4,1	0,3	335	2,0	-	303	0,5	-	275	0,6	-	576	0,1	0,0
204	13,2	2,9	513	1,0	0,6	337	4,1	-	314	0,9	-	301	1,4	0,0	577	2,9	-
205	11,6	16,4	514	0,7	1,1	341	0,6	-	322	0,6	-	302	1,0	-	612	1,4	-
207	7,6	9,3	515	11,2	14,3	344	0,5	-	323	0,8	-	303	1,1	-	614	4,2	0,1
212	8,7	2,2	516	0,3	4,9	346	2,0	-	327	1,5	-	304	0,9	-	653	0,1	-
213	3,7	0,6	521	0,4	13,0	352	8,7	0,0	329	7,2	-	306	0,3	-	654	0,7	-
216	1,6	0,1	531	0,9	0,5	360	0,1	-	332	22,3	-	311	0,2	-	655	1,4	-
221	2,2	0,2	541	0,1	0,0	361	5,0	-	333	2,4	-	313	3,2	-	656	1,9	-
222	1,2	2,4	542	0,1	-	362	0,6	-	334	0,8	-	314	1,0	-	657	0,6	-
223	14,8	13,3	543	0,1	-	363	3,5	-	335	5,5	-	322	0,1	-	661	1,7	-
231	1,9	3,7	544	0,1	0,0	365	6,0	-	337	6,8	-	323	0,2	-	662	1,1	-
232	0,2	0,1	545	0,3	-	366	14,0	-	343	0,5	-	327	0,1	-	663	2,7	0,0
236	0,3	0,9	546	0,1	-	371	0,2	-	344	1,5	-	328	0,3	-	664	5,3	0,0
241/4	0,1	1,0	548	0,2	0,1	374	0,1	-	346	0,1	-	329	1,1	-	692	0,4	-
251/2	0,0	0,4	549	0,1	-	376	5,1	-	351	0,1	-	331	1,0	-	701	6,5	0,0
255	1,5	0,5	552	0,2	0,1	401	0,1	-	352	0,6	-	332	4,2	-	711	0,3	-
256	3,9	4,4	553	0,1	0,0	402	0,8	-	361	0,3	-	333	0,2	-	715	0,2	-
257	0,2	0,0	556	0,1	-	403	6,6	-	362	3,8	-	334	0,1	-	716	1,6	-
261	0,1	0,0	558	0,5	-	404	0,1	0,1	374	0,1	-	335	4,7	-	721	0,6	-
262	2,6	0,3	561	0,7	0,0	412	1,3	-	377	0,1	-	337	0,1	-	SONST	0,5	0,1
263	0,1	0,4	562	2,3	0,0	415	0,1	-	415	0,1	-	345	0,5	0,0	SU.3	254,0	60,6
264	0,6	0,0	571	0,1	-	423	0,4	-	416	0,1	-	346	1,2	0,0			
265	0,2	-	572	0,1	-	426	3,8	-	423	0,9	-	351	0,2	0,0	INSG.	255,4	61,4
266	0,3	-	574	2,4	4,4	430	0,1	-	424	0,2	-	352	4,2	0,0			
268	0,3	0,2	576	1,4	0,0	431	1,5	-	425	1,2	-	360	0,1	-	<b>ROHEISEN-STAHL</b>		
269	0,1	0,0	577	1,7	2,1	432	1,6	-	426	0,4	-	361	5,4	0,0	SONST	0,0	-
271	0,2	0,1	612	0,1	0,1	433	0,8	-	430	0,3	-	362	0,1	-	SU.1	0,0	-
273	2,5	0,3	614	0,9	0,4	434	21,3	-	431	1,0	-	363	1,0	-			
275	1,2	0,1	652	0,2	0,0	437	3,4	-	437	0,1	-	364	0,1	-			
277	0,0	0,0	653	0,0	0,1	438	30,4	-	438	2,6	-	365	1,4	-	SU.2	0,0	0,2
301	1,6	0,3	654	0,4	0,0	441	0,3	-	441	1,9	-	366	1,0	-			
302	0,3	-	655	0,3	0,0	445	21,2	-	445	0,8	-	373	0,2	-	202	-	0,1
303	0,1	0,0	656	0,3	-	451	13,0	-	512	2,3	-	374	0,9	-	204	0,4	0,1
304	0,4	0,0	657	0,1	-	452	0,9	-	513	0,9	-	376	0,6	-	205	0,5	1,3
313	0,8	0,9	661	0,2	0,0	455	0,7	-	515	2,4	0,1	377	0,1	-	207	0,6	-
314	0,6	-	662	0,6	-	462	0,7	-	531	0,5	-	401	0,7	-	212	0,0	0,5
322	0,2	-	663	1,6	0,0	466	82,6	-	544	0,2	-	402	0,3	-	213	0,1	4,6
323	0,2	-	664	1,1	-	512	15,2	-	545	0,2	-	403	2,5	-	221	1,6	-
327	0,2	0,0	692	0,3	0,0	513	0,1	-	552	0,1	-	404	0,4	3,2	222	0,4	-
328	3,2	-	701	2,6	0,6	515	3,8	1,2	553	0,1	-	412	0,4	-	223	6,0	1,2
329	0,3	-	711	0,1	-	516	-	0,2	562	0,2	-	413	1,6	-	236	0,1	-
331	0,1	-	716	0,1	-	521	7,7	11,7	574	0,4	-	414	0,1	-	237	-	1,0
332	2,2	0,0	721	0,7	5,4	531	0,3	-	577	0,4	-	415	1,0	0,0	255	3,4	0,5
333	0,1	-	SONST	0,3	0,0	542	0,3	-	612	0,1	-	420	0,3	-	262	0,8	-
335	2,8	-	SU.3	182,3	128,1	543	5,7	-	614	0,1	-	421	0,5	-	264	17,8	-
344	0,1	-				545	1,3	-	654	4,7	-	422	0,4	-	266	5,6	-
345	0,2	-	INSG.	183,0	134,7	546	0,2	-	661	0,2	-	423	0,9	-	271	0,4	0,1
346	0,7	-				548	5,7	-	663	0,1	-	424	1,6	-	273	0,4	-
351	0,1	0,1	<b>DUENGEMITTEL</b>			549	1,4	-	664	2,1	-	425	5,2	-	275	0,2	-
352	4,7	0,8				551	2,0	-	701	9,3	-	426	2,5	-	301	3,0	-
361	0,5	0,0	RHEIN	-	1,9	552	0,2	-	711	10,2	-	430	4,0	-	328	0,2	-
362	0,1	0,0	SONST	-	0,0	553	0,2	-	715	1,2	-	431	0,8	0,0	333	0,1	-
363	0,2	0,0	SU.1	-	2,0	556	0,2	-	721	0,4	-	432	2,0	0,0	361	-	0,2
365	0,1	-				561	5,4	-	SONST	0,5	0,0	433	1,2	-	366	0,2	-
366	1,1	0,0	88	0,1	-	562	7,5	-	SU.3	104,7	4,8	434	0,5	-	403	0,6	-
373	0,3	-	201	-	0,5	571	1,0	-	-	-	-	437	2,9	-	404	0,8	-
374	1,1	0,0	202	0,5	-	574	28,5	-	INSG.	104,7	4,8	438	5,8	0,0	430	0,1	-
376	0,4	-	204	17,1	0,0	576	1,1	-				441	2,5	-	431	0,0	0,2
401	0,2	0,0	205	32,3	0,1	577	10,5	0,1	<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>			445	0,7	-	434	0,2	-
402	0,6	0,0	207	129,6	0,0	652	1,7	-				451	5,9	0,0	438	0,6	-
403	2,4	0,0	211	3,4	-	653	0,1	-	3SH	0,6	-	452	0,7	-	441	0,1	-
404	1,1	0,1	212	17,3	0,1	654	10,0	-	9	0,8	0,3	453	0,2	0,0	445	0,1	-
412	0,5	-	213	8,2	-	656	3,5	-	KANAL	-	0,5	455	7,5	0,1	451	0,1	-
413	1,0	-	214	-	85,9	661	0,8	-	SU.1	1,4	0,8	462	0,0	0,7	455	0,7	0,0
415	0,6	-	216	0,9	-	662	0,1	-	-	-	-	465	0,4	-	465	5,0	-
420	0,1	-	221	22,1	-	663	0,8	-	SU.2	-	0,0	466	1,5	19,1	466	139,5	0,1
421	0,1	-	222	9,5	-	664	10,1	3,0				512	15,1	0,5	512	0,1	0,0
422	0,2	-	223	79,3	0,1	701	3,5	-	88	0,0	0,1	513	5,9	0,2	513	0,1	-
423	0,3	-	231	0,1	6,9	711	1,5	-	201	0,1	6,8	514	1,3	0,1	514	8,8	-
424	0,9	-	232	-	0,5	715	0,2	-	202	0,3	-	515	12,3	3,8	515	29,4	0,1
425	1,0	-	233	0,5	-	721	1,7	0,1</									

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG</b>																	
<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>		
731	0,3	-	425	5,1	-	255	1,3	1,4	SU.2	0,3	0,0	455	1,6	0,3	241/4	0,2	0,0
SONST	0,2	0,0	426	74,0	0,0	256	2,5	0,0				461	0,2	0,0	251/2	0,3	-
SU.3	315,3	19,0	430	10,4	-	257	5,7	1,7	88	0,1	0,0	462	1,1	0,5	255	8,4	4,0
			431	10,6	0,1	262	0,8	-	91	0,1	-	465	0,2	0,0	256	13,3	0,2
INSG.	315,3	19,2	432	14,0	0,1	264	0,2	-	201	2,1	4,6	466	1,2	4,0	257	1,6	0,0
			433	2,1	-	265	-	0,3	203	0,0	0,2	512	4,7	0,2	261	0,2	0,0
<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			434	1,3	-	266	1,3	-	204	6,7	0,5	513	1,3	0,0	262	5,7	0,3
			437	2,2	-	269	0,1	-	205	5,2	3,7	514	1,2	0,2	263	0,2	0,0
1	0,1	0,0	438	3,8	0,1	271	0,2	2,1	207	1,6	1,9	515	10,1	1,3	264	0,2	0,0
9	0,4	0,0	441	9,4	-	273	0,5	2,4	212	3,5	0,5	516	0,8	0,0	265	0,1	-
KANAL	-	22,1	445	1,2	-	275	0,3	-	213	1,6	0,7	521	3,5	0,0	268	0,2	0,0
RHEIN	0,1	39,8	451	4,4	-	277	-	1,6	216	1,2	0,0	531	2,5	0,0	271	0,5	0,2
SONST	0,0	-	452	0,5	-	278	0,6	2,6	221	1,8	0,0	541	0,2	-	273	4,5	0,0
SU.1	0,6	63,4	453	1,8	-	283/B	0,6	0,5	222	1,5	0,1	542	0,1	-	275	6,8	0,0
			455	28,5	-	301	0,2	-	223	4,6	2,7	543	0,4	-	277	0,0	0,4
SU.2	0,1	0,0	461	0,9	0,0	302	0,1	-	231	0,4	0,1	544	0,8	-	301	15,0	0,0
			462	10,7	-	303	0,0	0,2	232	0,2	0,3	545	0,8	-	302	1,3	0,0
88	5,3	0,1	465	0,1	-	304	0,0	0,2	236	0,3	0,7	546	0,4	-	303	1,0	0,0
201	9,8	6,8	466	1,7	6,5	313	0,1	0,3	237	0,3	0,4	548	0,8	-	304	1,6	0,0
204	27,3	0,2	512	14,3	0,7	314	0,1	-	255	0,7	0,9	549	0,5	-	306	0,3	-
205	18,3	8,3	513	6,9	0,7	335	0,7	0,5	256	2,1	0,3	552	1,7	0,0	311	0,1	0,0
207	12,6	10,0	514	20,0	0,1	345	0,1	-	257	0,3	0,0	553	0,5	-	313	5,4	0,0
211	0,3	-	515	5,5	1,4	346	0,2	5,4	261	0,1	0,0	556	0,3	-	314	2,6	0,0
212	4,9	1,7	516	1,8	0,0	351	0,0	1,6	262	1,1	0,0	558	0,4	0,0	322	0,4	-
213	4,1	4,8	521	17,8	0,9	352	1,0	8,6	263	0,1	0,0	561	0,4	0,0	324	0,1	-
215	0,2	-	531	1,6	0,0	361	0,1	60,4	271	0,1	0,1	562	5,5	0,0	327	0,5	-
216	6,2	0,0	544	0,6	-	363	0,0	0,1	273	2,4	0,0	571	0,6	-	328	0,4	0,0
221	1,1	0,0	545	1,0	-	366	0,2	7,2	275	2,5	0,0	572	0,6	-	329	0,3	0,0
222	1,2	15,3	546	0,1	-	376	0,2	-	301	4,0	0,0	573	0,1	-	331	1,4	0,0
223	10,4	4,5	548	0,9	0,0	401	0,0	0,7	302	0,4	-	574	14,0	0,0	332	8,0	0,0
231	1,3	8,6	549	0,1	-	402	0,2	-	303	0,3	-	576	0,3	0,0	333	1,6	0,0
232	2,3	0,4	552	1,1	0,0	403	0,1	-	304	0,6	0,1	577	1,6	0,0	334	0,3	0,0
233	0,2	2,9	553	1,8	-	404	1,1	0,1	306	0,1	-	612	0,2	-	335	10,1	0,1
236	1,3	3,1	556	2,6	-	412	0,1	-	311	0,1	-	614	1,7	0,1	337	0,8	0,0
237	1,1	44,2	558	0,3	0,0	425	0,0	-	313	2,1	0,0	652	0,1	-	341	0,1	-
241/4	0,0	0,1	561	4,3	-	426	1,0	-	314	1,7	0,0	653	0,1	-	343	0,4	0,0
255	44,1	0,3	562	18,1	0,0	430	0,5	-	322	0,3	-	654	1,1	-	344	0,5	0,0
256	11,1	0,3	571	0,2	-	431	0,8	-	323	0,2	-	655	1,1	-	345	0,9	0,0
257	0,7	-	572	0,2	-	432	0,9	0,0	327	0,2	-	656	0,9	0,1	346	1,5	0,0
262	22,7	-	574	10,9	0,0	433	0,1	-	328	0,7	-	657	0,2	-	351	0,5	-
265	1,8	-	576	5,1	0,0	437	0,5	-	329	1,4	-	658	0,1	-	352	22,8	0,1
266	-	2,9	577	21,6	-	438	0,3	0,4	331	0,9	0,0	661	0,5	0,0	360	0,2	-
268	0,1	-	612	1,4	0,0	441	0,4	-	332	3,3	0,0	662	1,5	0,0	361	3,3	0,0
269	0,0	5,8	614	0,5	0,1	445	0,1	-	333	1,3	-	663	4,5	0,0	362	0,8	-
271	4,7	2,7	654	1,7	-	451	0,5	-	334	0,3	-	664	2,6	0,0	363	0,8	0,0
273	5,7	0,0	655	1,5	-	453	0,1	-	335	10,3	0,0	692	0,4	-	365	0,1	0,0
275	2,9	-	656	0,2	-	455	0,1	0,6	337	0,9	-	701	2,5	0,1	366	1,5	0,0
282	-	0,5	661	4,9	-	461	0,1	0,6	341	0,1	-	711	0,3	-	373	0,8	0,0
301	4,6	0,0	662	1,4	-	462	13,4	3,8	343	0,2	-	712	0,1	-	374	1,0	-
302	3,3	-	663	1,9	-	465	0,0	0,3	344	0,4	-	716	0,1	-	376	0,8	0,1
303	0,3	-	664	2,0	-	466	0,3	4,7	345	0,0	-	721	0,6	-	377	1,4	-
304	0,1	0,0	692	0,2	-	512	0,5	5,8	346	0,0	-	SONST	0,4	0,0	400	0,5	0,0
306	0,1	-	701	1,7	0,0	513	0,1	0,1	351	0,0	-	SU.3	205,0	25,1	402	2,2	0,0
313	7,7	-	711	0,1	-	514	1,4	0,0	352	6,2	0,0				403	4,8	0,1
314	8,8	-	712	0,1	-	515	12,6	14,7	360	0,1	-	INSG.	206,1	29,3	404	4,3	0,1
322	0,2	-	716	0,1	-	516	0,5	0,0	361	1,5	-				412	1,3	0,0
323	0,2	-	721	0,1	-	521	0,3	4,1	362	0,4	-	<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>			413	1,4	0,0
327	0,2	0,0	731	0,5	-	531	0,2	11,7	363	1,0	0,0	1	0,2	-	415	1,1	-
328	0,3	-	SONST	0,6	0,0	545	0,1	-	365	0,1	-	BNS	-	0,1	420	0,2	-
329	0,6	-	SU.3	622,2	134,8	552	0,1	-	366	1,6	-	ABR	0,1	0,0	421	0,1	-
331	0,3	0,0				556	0,1	-	373	0,4	-		1,0	0,7	422	0,2	-
332	8,2	-	INSG.	622,9	198,2	561	0,2	-	374	0,4	-		0,3	0,1	424	1,6	-
333	1,0	-				562	0,3	-	376	0,3	0,0	19	0,3	0,1	424	2,4	0,0
334	0,1	-	<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			574	4,4	-	377	0,1	0,1	RHEIN	0,0	0,4	425	1,5	0,0
335	11,2	-	9	2,0	1,2	576	0,1	-	401	0,3	-	SONST	0,0	0,0	426	9,1	0,0
337	0,5	-	KANAL	1,7	-	612	0,0	0,0	402	0,5	-	SU.1	1,6	1,3	430	12,5	0,0
344	0,1	-	RHEIN	2,9	15,5	614	0,9	0,3	403	1,3	0,0				431	11,6	0,2
345	0,2	-	SONST	0,0	-	631	-	1,0	404	1,9	-	SU.2	0,6	0,1	432	23,2	0,2
346	1,0	-	SU.1	6,6	16,7	654	0,1	-	412	0,3	-				433	2,9	0,0
352	8,8	0,0				654	0,2	-	413	1,0	-	88	0,6	0,0	434	0,6	0,0
361	2,0	-				656	0,2	-	415	0,4	-	89	0,1	-	437	1,2	0,0
363	1,0	-	88	4,5	-	661	0,2	-	420	0,1	-	90	0,0	0,1	438	5,1	0,0
365	0,4	-	201	0,4	0,0	662	0,1	-	421	0,1	-	91	1,0	-	441	14,9	0,0
366	3,2	-	202	0,3	0,4	663	0,6	19,0	422	0,2	-	201	1,1	1,6	445	4,4	0,0
373	0,5	-	203	0,0	0,2	664	0,5	67,9	423	1,2	-	202	3,3	0,0	451	7,5	0,0
374	0,1	-	204	6,6	0,6	701	0,7	5,9	424	0,7	0,0	203	1,0	0,7	452	1,2	-
376	0,4	0,0	205	5,6	1,9	716	-	1,1	425	1,0	-	204	34,4	2,5	453	1,4	-
377	0,2	-	207	5,6	0,4	721	0,4	0,2	426	6,5	0,0	205	6,3	9,2	455	3,1	0,7
401	0,4	-	212	0,7	3,2	SONST	0,8	0,1	430	2,6	0,0	207	2,1	22,0	461	2,5	0,1
402	0,5	-	213	0,3	4,0	SU.3	139,7	280,1	431	1,7	0,1	211	0,0	0,5	462	7,6	0,2
403	2,4	-	216	0,3	-												

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
MASCHINEN, EL-ERZGN.			FAHRZEUGE			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN			GEBRAUCHTE VERPACKG.			UMZUGSGUT, BAUGERAET		
542	0,3	-	332	3,0	0,0	711	0,2	-	401	1,1	0,0	SU.2	-	0,0	562	0,1	0,1
543	0,2	-	333	0,3	-	712	0,1	-	402	1,1	-	-	-	-	574	0,2	0,3
544	0,4	0,0	334	0,1	-	716	0,5	-	403	3,9	0,1	204	0,0	2,0	577	0,2	0,1
545	0,4	-	335	5,5	0,0	721	1,3	-	404	1,3	1,0	205	0,0	0,9	614	0,8	0,2
546	0,1	-	337	1,0	-	731	2,1	-	412	2,2	-	207	0,6	0,3	661	0,1	0,0
548	0,3	0,0	341	0,2	-	SONST	0,5	0,1	413	3,1	0,0	212	0,0	0,4	663	0,1	0,0
549	0,6	0,0	343	0,5	-	SU.3	345,6	8,8	415	1,5	0,1	213	0,0	0,6	664	0,1	0,1
551	0,1	-	344	0,5	-	-	-	-	416	0,1	-	216	0,1	0,0	701	0,2	0,0
552	1,5	0,0	345	0,5	-	INSG.	345,8	9,1	420	0,3	-	221	0,0	1,8	SONST	1,2	0,9
553	0,3	0,0	346	2,3	-	-	-	-	421	0,5	-	222	0,4	0,4	SU.3	9,5	5,7
556	0,7	0,0	351	0,4	0,0	SONSTIGE WAREN			422	0,8	0,0	223	1,1	2,7	-	-	-
558	0,4	0,0	352	12,9	0,0	3SH	1,5	0,0	423	1,3	-	231	0,1	0,1	INSG.	9,6	5,8
561	3,4	0,0	361	2,3	0,0	9	3,4	0,5	424	3,3	-	236	0,0	0,1	SAMMEL-U.-STUECKGUT		
562	9,7	0,1	362	0,9	-	9	3,4	0,5	425	3,7	-	251/2	0,1	-	-	-	-
571	0,7	-	363	0,5	-	SONST	0,0	0,0	426	5,8	0,9	255	0,0	0,1	3SH	0,2	0,0
572	0,7	0,0	365	0,1	-	SU.1	4,9	1,5	430	3,6	1,5	256	0,2	0,8	9	0,2	0,1
574	10,2	0,1	366	2,1	0,0	-	-	-	431	4,9	5,7	257	0,1	0,0	SONST	-	0,0
576	1,9	0,0	373	0,8	0,0	SU.2	0,0	1,0	432	2,9	15,8	262	0,2	0,0	SONST	-	0,0
577	10,1	0,2	374	0,2	-	-	-	-	433	1,2	1,8	352	0,0	0,1	SU.1	0,4	0,1
612	0,6	0,0	376	0,4	0,0	88	0,0	0,1	434	2,5	0,0	403	-	0,1	-	-	-
614	3,3	0,3	401	0,4	-	201	0,6	4,9	437	3,8	0,1	404	0,3	0,1	SU.2	0,0	0,0
631	0,4	-	402	1,2	-	202	0,2	0,5	438	9,2	0,2	413	0,1	-	-	-	-
652	0,4	0,0	403	4,1	0,0	203	0,2	1,7	441	3,1	0,1	425	-	0,1	203	-	0,1
653	0,1	0,0	404	1,1	0,0	204	22,4	288,0	445	1,9	0,6	426	-	0,1	204	0,7	0,1
654	1,8	0,0	412	1,3	0,0	205	14,3	133,5	451	6,3	0,1	438	-	0,1	205	0,2	0,1
655	1,5	0,0	413	1,0	-	207	13,9	9,5	452	0,9	-	512	0,1	0,2	207	0,1	0,2
656	1,1	0,0	415	0,3	0,0	211	0,2	0,8	453	1,2	0,0	513	-	0,1	212	0,2	0,4
657	0,1	-	421	0,1	-	212	10,1	37,1	454	0,1	0,0	514	-	0,3	213	0,1	0,2
658	0,1	-	423	0,6	-	213	5,9	2,2	455	6,1	25,7	515	0,6	1,2	216	0,1	0,0
661	2,4	0,0	424	1,0	-	216	10,1	0,0	461	0,1	0,9	516	0,8	0,0	221	0,1	0,0
662	2,8	0,0	425	0,4	-	221	4,3	0,4	462	0,9	6,2	561	-	0,1	222	3,1	0,0
663	8,0	0,0	426	3,0	-	222	9,5	1,1	465	0,1	0,3	562	-	0,1	223	1,1	2,1
664	10,6	0,1	430	2,8	-	223	33,5	8,4	466	4,2	48,1	574	0,0	0,1	231	0,1	0,0
692	0,6	-	431	1,6	0,0	231	1,4	2,1	512	14,4	10,6	614	0,0	0,1	255	0,0	0,1
701	18,6	0,1	432	2,3	0,0	232	0,3	0,1	513	3,9	1,0	721	-	0,1	256	0,2	1,4
711	0,1	-	433	1,0	-	236	1,2	0,7	514	5,6	1,3	SONST	0,3	0,8	267	-	0,1
712	0,1	-	434	0,1	-	241/4	0,6	0,0	515	34,7	8,7	SU.3	5,1	13,8	269	0,4	-
716	0,6	0,0	437	0,5	0,0	251/2	0,5	0,8	516	1,4	10,5	-	-	-	273	0,1	0,2
721	2,7	0,0	438	3,2	0,0	255	1,6	0,3	521	1,8	26,1	INSG.	5,3	14,9	275	1,1	0,0
731	0,1	0,0	441	2,4	-	256	5,2	6,6	531	3,0	0,1	-	-	-	314	0,1	0,0
SONST	0,2	0,0	445	1,5	-	257	0,2	0,2	541	0,6	0,0	UMZUGSGUT, BAUGERAET			327	0,6	-
SU.3	555,1	89,5	451	3,5	-	260	0,2	0,0	542	0,2	-	9	0,1	0,1	328	0,2	0,0
INSG.	557,3	90,9	452	0,5	-	261	0,6	0,1	543	2,0	-	SONST	0,1	0,0	329	0,1	0,0
FAHRZEUGE			453	0,8	-	262	2,3	0,6	544	3,5	0,0	SU.1	0,2	0,1	335	0,3	0,0
1	-	0,2	455	2,2	0,0	263	0,7	0,0	545	1,7	-	-	-	0,1	352	0,5	0,0
BBR	0,1	-	461	0,3	0,0	266	0,1	0,0	546	1,5	0,0	SU.2	-	0,0	361	0,1	0,0
9	0,1	0,1	462	0,4	-	268	0,2	0,0	548	3,0	0,1	-	-	0,0	362	0,1	-
SONST	-	0,0	466	3,2	1,9	271	0,5	1,4	549	2,3	-	-	-	-	363	0,1	0,0
SU.1	0,1	0,4	467	0,1	-	273	3,3	0,5	551	0,3	0,0	204	0,3	0,4	366	0,1	0,0
SU.2	0,0	-	512	8,1	0,1	275	1,7	1,9	552	2,1	0,0	205	0,1	0,1	403	0,1	0,0
201	0,2	0,2	513	6,2	0,1	277	0,0	0,1	553	1,0	-	207	0,1	0,2	404	0,1	1,5
203	0,0	0,1	514	8,6	0,4	278	-	1,3	556	0,6	-	212	0,1	0,2	415	0,1	0,0
204	17,3	0,1	515	47,1	1,0	283/8	0,1	-	558	0,6	0,0	215	-	0,1	426	0,1	0,0
205	0,3	2,0	516	21,5	0,0	301	1,5	1,4	561	0,9	0,1	216	0,1	0,0	430	0,1	0,0
207	0,2	0,6	521	23,9	0,0	302	1,7	0,0	562	7,6	0,0	221	0,1	0,0	432	0,2	0,0
212	0,6	0,1	531	12,1	0,0	303	1,3	0,0	571	1,4	-	223	0,5	0,1	438	0,1	0,1
213	1,7	0,0	531	0,2	-	304	2,2	1,7	572	0,9	-	231	0,0	0,1	441	0,1	0,0
216	2,0	0,0	541	1,0	-	306	0,5	0,0	574	4,1	2,7	256	0,1	0,0	451	0,1	0,0
221	6,1	0,0	542	0,3	-	311	0,3	1,1	576	1,3	0,4	262	0,2	0,0	455	0,5	0,1
222	0,1	0,0	543	3,3	-	313	2,3	0,8	577	3,7	0,2	275	0,1	0,0	462	0,0	0,1
223	0,9	1,4	544	0,3	-	314	3,0	0,0	612	0,3	0,5	301	0,2	0,2	465	0,1	0,0
231	0,1	0,0	546	0,1	-	322	1,7	0,0	614	3,2	2,1	304	0,1	0,1	466	0,2	0,2
236	0,1	0,0	548	0,4	-	323	0,4	1,1	652	0,3	0,0	313	0,0	0,1	467	0,1	-
237	0,2	0,0	549	0,4	-	324	0,1	-	653	0,2	-	314	0,1	0,0	512	1,0	0,3
255	0,7	0,0	551	0,3	-	327	1,0	-	654	1,9	0,0	322	0,0	0,1	513	0,1	0,0
256	6,9	0,0	552	1,4	-	328	2,2	0,0	655	1,9	-	329	0,1	0,1	515	0,4	0,3
257	0,1	-	553	0,8	-	329	1,9	0,0	656	0,8	-	332	0,1	0,0	531	0,1	0,0
260	0,1	-	555	0,3	-	331	1,8	0,0	657	0,5	-	335	0,1	0,1	562	0,2	0,0
261	0,2	0,0	556	0,9	-	332	10,2	0,0	661	0,6	0,0	351	0,1	0,0	574	0,1	0,0
262	0,2	0,0	558	0,9	-	332	0,9	-	662	2,0	0,0	352	0,2	0,1	577	0,2	0,0
273	0,9	0,0	561	3,0	-	333	0,6	-	663	5,7	0,0	363	0,1	0,0	614	0,1	0,0
275	2,3	0,0	562	8,1	0,0	334	0,3	-	664	3,9	0,0	376	0,0	0,1	662	0,1	0,0
301	4,9	0,0	571	0,3	-	335	11,7	0,0	692	0,8	-	402	0,1	-	663	0,1	0,0
302	0,9	-	572	0,5	-	337	2,2										

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5 und 8

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
<b>ALLE GÜTER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
KANAL	21,7	29,0	261	4,5	1,0	335	131,7	1474,6	426	130,5	285,7	548	17,9	5,0	717	-	2,0
RHEIN	35,7	79,5	262	51,0	182,1	337	27,5	41,3	430	83,4	11,0	549	9,4	138,0	718	0,1	-
SU.1	915,8	415,4	263	2,7	18,7	341	1,4	0,1	431	44,6	29,4	551	4,0	0,4	721	16,6	40,8
			264	37,8	43,1	343	2,6	56,2	432	65,9	40,1	552	10,8	11,9	731	3,8	21,2
SU.2	90,5	8,0	265	8,9	2,7	344	5,1	86,6	433	15,9	7,9	553	6,1	12,8	802	-	7,3
			266	10,7	52,2	345	5,3	55,9	434	30,7	42,7	555	-	30,0	SOMST	0,1	0,0
88	13,7	24,9	267	0,0	63,6	346	13,6	28,1	435	0,9	-	556	7,7	10,3	SU.3	7467,1	26283,7
89	0,2	0,4	268	2,1	224,7	351	3,1	6,6	437	21,7	50,5	558	4,4	2,8			
90	1,8	18,9	269	3,9	7,6	352	139,2	144,0	438	90,3	164,5	561	31,3	70,0	INSG.	8473,5	26707,1
91	3,4	8,0	271	11,8	49,0	360	1,7	0,0	441	45,1	261,9	562	75,8	1441,0			
201	57,0	78,7	273	44,8	79,9	361	32,2	108,6	445	42,4	200,4	571	6,5	5,8			
202	8,4	21,2	275	27,9	101,3	362	9,8	7,7	451	53,8	192,6	572	6,0	12,0			
203	4,9	14,0	277	2,9	39,0	363	14,7	16,8	452	7,1	13,5	573	0,3	-			
204	226,1	381,5	278	0,6	125,7	364	0,3	0,4	453	9,3	20,5	574	114,6	759,6			
205	494,6	425,4	279	-	142,5	365	13,3	0,2	454	0,1	0,1	576	18,7	35,1			
207	1043,8	623,8	282	-	0,5	366	49,8	35,5	455	61,6	46,3	577	110,0	576,2			
211	112,1	126,4	283/8	1,2	0,6	371	0,6	-	461	6,1	71,8	612	6,5	129,5			
212	161,7	95,1	293	-	0,3	373	7,4	9,6	462	41,3	140,1	614	53,5	243,3			
213	69,7	189,8	301	60,8	27,4	374	13,0	4,3	464	0,2	-	631	0,4	11,5			
214	0,0	115,5	302	16,4	1338,3	376	14,2	93,2	465	9,7	1,9	652	3,1	20,9			
215	0,3	1,3	303	7,0	17,2	377	2,0	0,8	466	274,5	172,3	653	0,8	6,4			
216	41,1	41,0	304	14,8	32,5	401	7,7	67,6	467	2,3	-	654	25,3	42,9			
221	77,3	27,8	306	4,0	1,3	402	15,4	2803,3	512	103,1	536,0	655	9,9	11,4			
222	139,6	168,6	311	1,8	27,2	403	36,8	157,1	513	37,5	75,1	656	10,9	0,2			
223	472,9	610,5	313	42,1	207,3	404	25,7	139,2	514	61,1	300,7	657	1,9	-			
231	224,0	726,3	314	42,8	46,0	412	21,3	5,9	515	309,3	2435,3	658	0,2	0,2			
232	76,1	56,0	322	7,8	12,5	413	14,4	0,2	516	42,6	92,3	661	22,2	30,0			
233	14,1	26,3	323	5,7	1,5	414	0,1	-	521	123,8	1397,3	662	13,1	286,3			
236	111,1	74,9	324	0,6	2,2	415	19,0	18,1	531	46,3	45,6	663	38,9	228,6			
237	10,4	55,6	327	8,7	3,0	416	2,1	-	541	2,9	103,5	664	86,5	140,2			
241/4	29,5	233,1	328	13,1	5,6	420	3,4	-	542	2,6	7,1	692	3,4	0,7			
251/2	8,6	115,4	329	18,1	9,4	421	2,8	0,1	543	13,0	0,5	701	92,3	287,5			
255	98,7	73,6	331	9,1	118,5	422	4,1	0,2	544	11,8	20,3	711	14,0	19,7			
256	67,1	71,1	332	74,3	132,7	423	12,2	1303,4	545	9,4	4,2	712	0,6	0,2			
257	14,4	15,5	333	8,4	5,2	424	17,6	596,7	546	3,6	2,3	715	1,7	6,8			
260	1,2	0,3	334	2,2	18,3	425	23,8	9,3	547	2,1	26,7	716	4,7	2,3			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 8 NS UNTERWESERG -OHNE 9- IN NDSA

<b>GETREIDE</b>		<b>GETREIDE-U.AE-ERZGN.</b>		<b>DELSAATEN,-FRUECHTE</b>		<b>SAND,KIES,BIMSTON</b>		<b>EISENERZE</b>		<b>STEINKOHLE</b>							
1	0,5	0,7	222	0,4	-	256	-	0,7	205	1,0	-	577	-	26,7	256	69,8	-
2	2,8	0,7	223	3,6	0,3	278	-	2,1	213	-	0,2	663	-	268,3	261	11,2	-
3SH	2,8	1,7	301	-	2,5	279	-	4,6	223	-	1,5	SU.3	-	1766,8	262	7,7	-
5	1,6	-	453	-	0,6	335	-	9,1	273	-	15,0	-	-	-	264	14,0	-
SU.1	7,7	2,4	SU.3	17,1	3,3	344	-	7,1	SU.3	1,0	16,7	INSG.	-	1766,8	265	4,0	-
						514	-	2,5							266	31,3	-
89	-	3,7	INSG.	17,6	3,3	521	-	16,4	INSG.	1,0	16,7	<b>EISEN-,STAHLSCROTT</b>			273	2,5	-
203	-	6,5				577	-	11,3				<b>NE-METALLERZE</b>			466	31,8	-
205	20,1	69,9	<b>ZUCKER</b>			663	-	13,6	<b>SONST.-STEINE,ERDEN</b>			205	-	0,3	515	-	309,9
207	43,3	5,6				802	-	15,0				212	-	0,7	574	19,5	-
211	4,6	-	201	-	2,7	SU.3	4,1	93,1	205	-	1,6	SU.3	-	1,0	577	6,6	-
212	0,4	-	SU.3	-	2,7				207	-	4,2		-	1,0	SU.3	400,1	313,4
213	0,5	-	INSG.	-	2,7	INSG.	18,6	123,4	211	-	15,0	INSG.	-	1,0	INSG.	409,6	314,7
221	2,5	-				<b>GRUBENHOLZ</b>			212	-	6,7						
223	4,1	4,8							213	-	0,4	<b>NE-METALLERZE</b>					
231	0,4	-	<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>						221	-	3,7						
241/4	-	2,6				202	-	25,6	223	-	0,4	204	-	6,5	<b>BRUNKOHL,-TORF</b>		
251/2	-	35,2	RHEIN	0,6	-	203	-	37,7	255	-	2,5	205	-	55,4	3SH	0,6	-
278	-	49,2	SU.1	0,6	-	204	-	1,2	256	-	4,9	213	-	1,0	SU.1	0,8	-
452	-	4,3				205	-	10,9	262	-	8,5	263	-	9,7			
512	-	130,9	221	1,3	-	214	-	14,0	516	-	1,5	273	-	6,7	INSG.	0,8	-
513	-	20,1	SU.3	1,3	-	SU.3	-	89,4	SU.3	4,2	45,1	275	-	1,5			
514	-	145,2										313	-	1,7	<b>ROHES ERDOEL</b>		
515	-	99,3	INSG.	1,9	-	INSG.	-	89,4	INSG.	4,2	45,1	344	-	15,3			
521	-	99,2				<b>AND.HOLZ,KORK</b>			<b>EISENERZE</b>			426	-	3,8	19	-	12,1
531	-	8,6	<b>FUTTERMittel</b>									431	-	1,0	SU.1	-	12,1
576	-	5,0				SU.2	-	0,3	205	-	86,7	515	-	1,3			
577	-	62,8	5	-	0,3				207	-	0,3	664	-	24,5	231	-	5,8
612	-	49,2	SU.1	-	0,3				212	-	20,7		-	2,3	241/4	-	6,9
614	-	16,8				203	-	17,9	221	-	1,1	SU.3	-	130,7	402	-	387,1
701	-	52,8	313	-	0,3	204	-	8,3	221	-	1,0		-	1,0	562	-	7,1
SU.3	75,8	824,1	577	-	0,7	205	-	17,5	255	-	18,9	INSG.	-	130,7	SU.3	-	406,9
			SU.3	-	0,7	207	-	0,8	262	-	2,5						
INSG.	83,5	826,6				212	-	1,1	268	-	21,3	<b>STEINKOHL</b>			INSG.	-	419,0
			INSG.	-	1,0	251/2	-	1,4	279	-	26,8						
						335	-	0,1	306	-	33,3	2	0,7	-	<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>		
						SU.3	-	47,2	321	-	141,3	3SH	8,7	-			
			<b>DELSAATEN,-FRUECHTE</b>						327	-	5		-	1,3	3NS	0,1	-
			5	14,4	30,3	INSG.	-	47,5	328	-	94,2	SU.1	9,4	1,3	5	3,9	139,0
			SU.1	14,4	30,3				329	-	130,6						

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 8

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 8 NS UNTERWESERG -OHNE 9- IN NSDA</b>																	
<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			<b>MALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>FAHRZEUGE</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
268	-	5,9	SONST	0,0	-	SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	1	12,6	-	321	-	33,3
279	-	4,4	SU.3	3,6	3,3	SU.1	-	0,0	SU.1	0,0	-	2	6,0	0,8	327	-	205,6
377	-	27,8										3SH	13,6	1,7	328	0,0	94,2
402	-	10,7	INSG.	3,9	3,6	204	1,1	-	SU.3	0,0	-	3NS	0,1	-	329	0,1	130,6
403	-	5,2				205	29,4	-				5	22,5	171,0	335	0,8	9,2
541	-	52,8	<b>DUENGEMITTEL</b>			207	38,8	0,6	INSG.	0,0	-	18	9,5	-	344	-	40,3
562	-	7,3				211	1,5	-				19	10,9	12,7	346	-	114,5
SU.3	-	544,5	1	9,0	-	212	0,9	-	<b>SONSTIGE WAREN</b>			RHEIN	0,6	-	376	0,1	-
			2	1,9	-	222	0,1	12,4				SU.1	75,8	186,2	377	-	27,8
INSG.	24,4	683,5	3SH	0,9	-	255	4,4	-	204	-	0,1				402	-	397,8
			SU.1	11,7	-	264	1,5	-	205	-	2,9	SU.2	-	0,3	403	-	5,2
<b>AND. MINERALÖLERZGN.</b>			205	0,7	-	SU.3	79,0	13,0							404	0,0	11,1
205	0,5	-	221	6,3	-	INSG.	79,0	13,0	INSG.	-	3,0	89	-	3,7	426	6,3	3,8
223	1,9	-	222	0,5	-							201	0,6	2,7	430	-	5,7
255	1,1	-	223	2,5	-							202	-	25,6	431	-	47,1
515	-	16,4	237	-	0,8	<b>NE-METALLE, HALBZEUG</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			203	-	62,1	438	0,1	-
521	-	6,9	241/4	1,0	-				19	-	0,6	204	13,1	17,1	441	0,2	-
614	-	46,2	304	-	18,3	207	0,3	-	SU.1	-	0,6	205	174,5	247,6	452	-	4,3
SU.3	3,5	69,5	313	-	72,2	SONST	-	0,0				207	123,8	11,0	453	-	0,6
			404	-	9,7	SU.3	0,3	0,0	211	0,9	-	212	15,6	37,2	512	0,5	130,9
INSG.	3,5	69,5	521	-	57,3	INSG.	0,3	0,0	212	0,9	1,3	213	2,6	2,6	513	-	20,1
			SU.3	11,0	158,2				213	0,1	-	214	-	14,0	514	-	147,7
<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			INSG.	22,7	158,2	<b>EDM-WAREN U. A.</b>			221	-	0,4	216	-	3,8	515	3,6	436,1
1	3,2	-				5	2,5	-	222	0,0	1,2	221	12,0	6,6	516	-	1,5
SU.1	3,2	-	<b>KALK, ZEMENT</b>			SU.1	2,5	-	223	3,1	2,8	222	0,9	47,3	521	3,4	179,7
									231	-	0,1	223	60,4	59,8	531	-	8,6
204	0,4	-	223	39,4	-				237	-	0,8	231	2,0	335,7	541	-	52,8
207	-	2,0	SU.3	39,4	-	207	0,2	-	241/4	-	2,1	237	-	5,1	562	-	81,8
221	-	1,5				SONST	0,0	-	251/2	2,4	0,5	241/4	2,1	14,6	574	19,5	641,5
222	-	3,5	INSG.	39,4	-	SU.3	0,2	-	256	0,1	0,4	251/2	2,4	37,1	576	-	5,0
327	-	64,3				INSG.	2,7	-	275	2,5	2,6	255	24,7	3,5	577	6,6	101,5
614	-	4,0	<b>AND. MINERAL-ERZGN.</b>						302	0,1	-	256	69,9	6,5	612	-	49,7
SONST	-	0,0				INSG.	2,7	-	329	0,1	-	261	11,2	-	614	-	67,0
SU.3	0,4	75,4	223	2,2	-	<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			335	0,8	-	262	7,7	27,4	663	-	306,4
			256	-	0,5				376	0,1	-	263	-	32,6	664	-	2,3
INSG.	3,5	75,4	SU.3	2,2	0,5	2	0,2	0,0	404	0,0	1,4	264	15,5	-	701	-	52,8
			INSG.	2,2	0,5	3SH	0,1	-	426	6,3	-	265	4,0	-	802	-	15,0
<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>						5	0,1	-	438	0,1	-	266	32,8	-	SONST	0,0	-
3SH	0,3	-	<b>ROHEISEN, -STAHL</b>			SU.1	0,3	0,0	441	0,2	-	268	-	8,4	SU.3	669,7	4639,9
SU.1	0,3	-							512	0,1	-	273	2,5	21,7			
			204	-	0,5	241/4	1,0	-	515	3,6	9,2	275	2,5	4,1	INSG.	745,5	4826,4
205	-	1,6	521	3,3	0,5	512	0,5	-	577	-	0,2	278	-	3,6			
207	-	0,7	SU.3	3,3	0,5	SU.3	1,5	-	612	-	0,1	279	-	30,3			
212	-	0,9				INSG.	1,8	0,0	SONST	0,0	-	301	-	2,5			
223	3,6	-	INSG.	3,3	0,5				SU.3	21,5	23,0	302	0,1	-			
612	-	0,4							INSG.	21,5	23,6	304	-	18,3			
												306	-	26,8			
												313	-	74,2			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 8 BR UNTERWESERG -OHNE 9- IM LBBRM</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>		
2	0,2	-	553	-	62,1	512	-	0,1	223	0,8	-	5	-	0,3	434	-	0,2
3SH	-	0,2	557	-	0,3	514	-	0,1	404	0,6	-	SU.1	-	0,3	441	-	0,5
SU.1	0,2	0,2	561	-	83,8	515	0,0	0,1	445	0,2	-				445	0,0	4,7
			574	-	2,8	521	0,2	0,0	451	0,1	-	231	-	0,4	466	0,1	-
205	-	0,4	656	-	4,2	545	-	1,0	466	0,0	1,1	232	-	0,1	663	-	0,6
251/2	-	2,5	657	-	17,6	574	-	5,2	512	-	1,2	361	-	1,1	664	-	0,2
451	-	1,0	662	-	45,0	614	-	0,4	515	0,8	0,0	373	-	0,6	SONST	0,0	0,0
512	-	3,4	721	-	1,7	662	0,1	-	516	0,1	-	438	0,0	0,2	SU.3	0,5	16,5
514	-	0,1	SU.3	0,0	349,9	731	-	0,5	521	0,1	0,0	441	0,0	0,3			
515	-	1,1				SONST	0,0	0,1	701	0,1	0,0	445	-	1,6	INSG.	0,5	17,4
521	-	0,2	INSG.	0,1	349,9	SU.3	6,8	48,5	SONST	0,2	0,1	451	0,0	0,7			
SU.3	-	8,8				INSG.	7,1	48,5	SU.3	2,9	13,8	455	0,0	0,1	<b>DELSAATEN, -FRUECHTE</b>		
			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>						INSG.	2,9	13,8	462	-	2,9	SONST	0,0	-
INSG.	0,2	9,0	2	0,3	-	<b>LEBENDE TIERE</b>			466	0,0	3,6	465	0,0	0,4	SU.1	0,0	-
			SONST	-	0,0				515	0,4	0,5	516	-	3,7	205	3,1	-
<b>KARTOFFELN</b>			SU.1	0,3	0,0	211	-	0,2	223	-	1,8	223	0,2	5,6	231	-	0,8
SU.3	0,0	-				223	-	1,8	415	0,5	-	661	-	0,4	462	-	0,2
			207	2,6	-	SU.3	-	2,0	438	1,5	-	SONST	0,1	0,1	465	0,2	-
INSG.	0,0	-	211	0,3	-	INSG.	-	2,0	441	0,1	-	SU.3	0,5	16,8	515	-	0,1
			221	1,4	-				451	1,0	-				SONST	0,0	0,1
<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			223	0,5	-	<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			453	0,1	-	INSG.	0,5	17,1	SU.3	3,4	1,1
5	0,1	-	241/4	0,2	-				455	1,9	-				INSG.	3,4	1,1
SU.1	0,1	-	352	0,0	0,3	SONST	-	0,0	466	0,1	0,0	<b>FUTTERMITTEL</b>					
			373	-	0,1	SU.1	-	0,0	515	7,5	0,1						
451	-	55,2	438	0,8	1,2				521	0,2	-	5	-	0,9	<b>AND. HOLZ, KORK</b>		
453	-	0,4	441	0,0	0,7	91	-	0,6	614	0,1	0,0	SU.1	-	0,9			
462	-	4,1	445	0,0	0,5	202	-	2,0	SONST	0,1	0,0				5	0,1	0,0
541	-	0,8	451	0,5	31,2	202	-	2,0	SU.3	13,2	5,7	207	0,3	-	SU.1	0,1	0,0
542	-	0,7	455	0,1	0,3	211	-	0,2	211	-	7,8	211	-	9,2			
545	-	27,0	461	0,0	2,5	213	-	7,8	INSG.	13,2	5,7	213	-	1,0	203	-	1,1
552	-	44,2	462	-	0,8	214	-	0,3				216	-	0,1	204	-	7,3
			466	0,0	0,8	216	-	0,5									





## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 8 und 9

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 BR UNTERWESERG -OHNE 9- IM L.BREM																	
<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
577	0,1	-	701	0,3	0,1	614	0,9	3,7	223	10,4	38,1	424	0,2	-	561	0,4	83,8
612	0,0	0,1	SONST	0,2	0,1	731	0,0	2,1	231	0,2	128,0	425	0,5	-	562	-	602,5
614	0,6	0,0	SU.3	1,6	0,9	998	54,2	169,1	232	0,1	0,2	426	1,6	0,4	574	0,0	383,3
701	0,1	-	INSG.	1,6	0,9	SONST	0,2	0,1	236	0,1	0,1	430	10,1	-	577	0,2	0,2
716	0,1	-				SU.3	108,0	440,8	237	-	0,1	431	20,2	-	612	1,7	0,5
SONST	0,2	0,1							241/4	0,4	0,4	432	-	0,1	614	13,5	5,8
SU.3	13,9	37,2	<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			INSG.	108,0	440,8	251/2	-	2,5	433	-	0,5	654	9,4	-
INSG.	14,0	37,2	SONST	0,0	-	<b>ALLE GUETER</b>			256	2,5	2,9	434	0,3	1,7	656	-	4,2
			SU.1	0,0	-				262	2,9	-	438	54,4	24,8	657	-	17,6
<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>						2	1,1	-	263	0,0	0,1	441	36,2	3,0	661	0,0	0,4
223	0,2	0,0	213	-	0,1	3SH	5,3	0,7	264	0,9	0,0	445	17,5	8,4	662	0,1	45,1
231	0,0	0,1	222	-	2,5	5	1,7	102,1	267	0,0	11,8	451	21,9	95,6	663	0,3	103,6
241/4	0,0	0,2	223	0,6	0,3	18	2,5	-	275	32,0	27,6	452	2,7	0,1	664	0,2	5,5
515	0,2	0,7	241/4	0,2	0,0	19	2,2	0,1	301	0,0	0,4	453	6,2	0,7	701	3,5	2,5
521	0,0	0,1	264	0,9	-	ELBE	0,2	-	314	6,3	0,0	461	5,6	2,7	712	0,4	-
SONST	0,1	0,1	267	0,0	0,1	SU.1	13,0	103,0	321	-	48,2	462	43,4	15,3	716	0,1	-
SU.3	0,5	1,1	275	1,6	0,0				322	2,3	-	465	7,0	0,8	721	0,0	3,2
INSG.	0,5	1,1	376	0,9	-	88	-	0,6	328	0,1	-	466	21,1	20,6	731	0,7	2,6
			415	0,1	-	91	-	0,6	329	-	436,6	467	0,1	-	998	54,2	169,1
			430	0,1	-	202	-	2,0	331	0,0	0,1	512	1,5	102,1	SONST	0,1	0,1
			431	0,1	-	203	-	1,1	346	-	16,6	513	0,1	0,3	SU.3	569,2	4155,8
			438	0,1	0,0	204	-	9,0	352	0,6	0,9	514	0,2	12,6			
			441	0,1	-	205	5,2	115,3	361	0,1	2,9	515	82,2	229,3	INSG.	582,2	4258,8
			451	0,4	-	207	18,6	7,9	373	0,2	0,7	516	1,9	35,9			
			SU.1	0,0	0,0	211	0,3	14,1	374	0,2	0,0	521	22,9	43,7			
			466	0,1	0,0	212	15,5	0,1	376	4,2	0,3	541	-	127,9			
			441	0,1	0,0	512	0,4	0,2	213	-	-	542	-	0,7			
			466	0,2	0,0	514	-	10,9	214	-	4,5	412	0,3	0,0	545	-	28,0
			512	0,2	0,1	515	26,9	212,1	216	-	0,6	413	0,2	-	552	-	44,2
			515	0,6	0,7	516	1,6	7,6	221	1,4	4,5	415	0,9	0,1	553	-	62,1
			614	0,1	-	521	18,5	32,0	222	-	23,0	416	0,1	-	557	-	0,3
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
<b>GETREIDE</b>			<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>		
2	2,3	14,3	5	0,2	3,1	SU.2	-	0,1	426	0,1	0,1	5	0,5	0,6	663	0,5	0,2
3SH	2,4	8,3	SU.1	0,2	3,1				434	8,4	-	SONST	0,0	-	664	0,2	0,2
5	3,4	1,7				88	4,6	-	435	0,1	-	SU.1	0,5	0,6	701	1,6	1,0
19	-	0,3	SU.2	-	0,1	90	0,4	-	441	-	16,8				721	0,0	0,4
SU.1	8,1	24,6				201	10,4	0,1	451	-	9,0	201	0,4	0,0	998	-	1,3
			205	0,2	0,0	204	0,1	0,0	512	0,0	2,9	204	0,0	0,1	SONST	1,0	0,1
203	-	13,8	207	0,1	-	205	1,5	0,0	513	0,0	0,2	205	0,0	0,8	SU.3	21,0	24,6
205	14,2	63,2	231	0,0	0,3	207	15,7	0,2	514	0,0	0,6	207	0,0	3,1	INSG.	21,5	25,2
207	13,7	34,1	236	0,0	0,1	211	2,4	-	515	2,4	1,7	212	0,0	0,2			
211	3,3	-	241/4	-	1,2	212	1,5	0,0	521	1,2	0,5	213	0,0	7,9			
212	2,3	0,0	262	-	19,5	213	4,2	-	531	-	1,1	216	-	0,3			
221	0,6	-	273	-	0,2	221	13,3	1,4	543	0,1	-	221	0,0	1,3	<b>GETRAENKE</b>		
222	1,3	0,1	275	-	0,3	222	0,4	1,7	548	1,6	0,0	222	1,3	0,0	3SH	0,6	-
223	3,0	8,5	311	-	1,6	223	15,3	19,2	556	0,2	-	223	0,8	0,1	5	1,8	0,2
231	-	1,0	313	-	18,1	231	0,1	0,7	574	-	28,9	231	0,1	0,1	SONST	0,0	-
233	0,3	-	314	-	0,1	232	0,0	0,3	577	0,0	0,3	232	0,0	0,1	SU.1	2,4	0,2
236	0,8	-	346	-	5,4	236	0,1	0,0	612	0,1	0,3	235	0,0	0,7			
241/4	-	2,4	352	0,0	13,1	241/4	1,7	0,0	614	0,0	14,4	256	1,4	1,7	205	1,0	0,1
251/2	0,8	69,1	361	0,0	4,4	255	0,0	0,2	662	2,0	0,0	257	0,0	0,1	207	0,9	3,8
256	0,1	-	363	-	7,1	256	0,1	0,5	663	3,1	0,0	303	0,1	-	212	0,0	0,1
257	-	2,4	401	-	1,2	257	0,0	0,3	664	0,4	0,7	304	0,3	-	222	0,2	0,0
264	-	0,1	431	-	0,1	262	0,1	5,0	701	0,1	2,1	313	0,2	0,5	223	0,5	3,0
275	-	6,3	434	-	0,3	265	0,2	-	721	0,0	0,3	314	0,1	-	231	0,2	0,0
278	-	9,5	441	-	18,0	268	0,0	0,2	731	-	1,4	329	0,1	-	232	0,1	0,1
313	-	1,6	451	-	19,9	269	-	0,1	SONST	0,3	0,1	335	1,3	-	236	0,2	0,0
402	-	0,5	462	-	0,2	273	0,1	2,9	SU.3	174,3	132,8	345	0,1	-	241/4	0,0	0,4
437	-	10,7	521	0,0	0,1	275	-	1,2				346	0,2	-	251/2	0,0	5,3
452	-	6,7	574	-	29,6	277	9,0	0,4	INSG.	177,8	146,7	351	0,0	0,2	255	0,1	0,3
512	-	96,9	577	-	0,1	301	33,7	7,9				352	0,3	0,0	256	0,2	6,9
513	-	12,0	614	0,0	0,3	302	17,0	0,0	<b>ZUCKER</b>			404	0,7	-	257	0,1	1,4
514	-	158,2	664	-	0,2	313	0,0	1,2				412	0,1	-	260	0,1	-
515	13,2	30,0	701	0,0	0,5	314	0,1	0,0	201	-	7,7	413	0,2	-	261	0,1	-
521	-	101,6	SONST	0,1	0,3	331	-	0,4	236	-	1,5	415	0,1	-	262	0,1	3,6
571	-	0,4	SU.3	0,4	142,4	345	-	1,2	241/4	-	2,0	424	0,1	-	263	0,1	2,2
574	-	18,5				351	0,2	-	251/2	-	0,3	434	2,1	-	264	0,2	0,0
576	-	10,2	INSG.	0,5	145,5	352	0,1	3,2	574	-	1,0	512	0,2	0,0	269	0,1	-
577	-	102,7				361	0,1	0,1	663	-	1,4	514	0,0	0,4	273	2,1	27,9
612	-	33,0	<b>ZUCKERRUEBEN</b>			365	1,4	-	SU.3	0,0	13,8	515	3,8	0,6	275	0,4	-
614	-	3,2				366	0,3	0,3				516	0,2	0,0	301	0,5	-
662	0,4	-	SU.3	-	0,0	373	0,1	0,3	INSG.	0,0	13,8	521	0,6	1,2	302	0,3	-
701	-	1,5				374	2,7	1,3				541	0,1	-	304	-	3,0
SONST	0,0	0,0	INSG.	-	0,0	376	0,1	-	<b>LEBENDE TIERE</b>			545	1,9	-	313	0,1	1,6
SU.3	54,0	797,9				401	0,4	-				548	0,2	-	314	0,2	-
INSG.	62,1	822,5	<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			402	12,1	0,0	211	-	0,9	549	0,1	-	322	0,2	-
			2	0,2	0,6	403	2,9	0,0	221	-	9,1	562	0,1	-	331	0,5	-
			3SH	0,6	0,2	404	-	0,9	222	-	1,0	574	0,1	0,0	333	1,0	-
			5	1,9	13,1	413	0,1	-	223	-	11,7	576	-	0,3	334	0,2	-
313	-	0,3	19	0,8	-	424	0,4	-	SU.3	0,0	22,8	577	-	1,5	335	1,2	-
SU.3	0,0	0,3	SU.1	3,6	13,8	425	0,0	0,1	INSG.	0,0	22,8	612	0,1	0,0	337	1,1	-
INSG.	0,0	0,3										614	0,2	0,2	343	0,1	-

IV. Güterverkehr der Seehafen 1965  
10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	F
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
GETRAENKE			AND. NAHRUNGSMITTEL			FUTTERMITTEL			AND. HOLZ, KORK			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ROHSTOFFE A.-N.-G.		
344	1,1	-	434	0,0	0,1	437	-	0,1	5	3,1	16,4	361	-	13,8	433	0,0	38,9
345	0,8	-	441	-	16,2	441	-	11,2	SU.1	3,1	16,4	374	0,5	-	434	-	9,8
346	0,5	-	462	-	0,1	445	-	2,1	-	-	-	376	0,6	-	437	-	0,1
351	0,1	-	512	0,1	0,0	514	-	5,5	202	0,1	2,2	413	0,1	-	438	-	0,2
352	0,4	0,8	514	0,0	0,1	515	0,2	41,8	203	0,0	5,8	430	0,6	-	441	-	6,1
361	0,1	-	515	2,9	8,3	521	-	92,4	204	0,1	37,5	433	0,5	-	451	-	1,4
363	0,1	-	516	0,1	7,6	544	-	1,9	205	0,7	19,1	437	0,2	-	462	-	0,1
366	0,1	-	521	0,1	0,7	553	-	0,1	207	2,9	0,6	512	-	3,9	466	-	0,9
371	0,2	-	531	0,0	5,7	558	-	0,9	212	0,3	0,0	513	-	0,3	512	0,3	0,2
373	0,1	-	544	0,1	0,1	561	-	0,2	213	0,1	-	515	0,0	2,4	513	0,0	0,1
374	0,3	-	545	0,0	1,4	574	0,0	19,1	214	-	54,4	516	-	63,8	514	0,1	0,4
376	0,1	-	546	0,0	0,1	576	-	0,3	222	0,7	0,1	521	-	16,6	515	12,0	6,7
401	0,1	0,0	548	0,0	0,1	577	0,0	9,8	223	0,3	0,8	531	0,1	-	516	4,8	4,9
413	0,1	-	552	0,1	8,9	614	-	1,0	231	0,3	0,2	574	0,3	0,2	521	0,3	51,6
415	4,0	-	553	0,0	1,0	654	-	0,3	232	0,0	0,2	612	-	69,1	531	0,1	1,6
420	0,2	-	556	0,0	3,7	658	-	0,2	236	0,0	0,1	614	-	27,4	546	0,0	2,9
422	0,4	-	558	0,1	0,0	662	-	0,3	251/2	-	0,3	SONST	0,2	0,1	556	-	0,1
426	0,1	-	561	0,0	5,5	663	-	97,0	256	0,0	12,1	SU.3	4,4	568,0	558	-	0,2
430	0,8	-	562	-	0,1	664	-	11,7	257	0,1	1,6	-	-	-	561	0,1	2,8
431	0,1	-	574	0,0	17,6	SONST	0,1	0,0	261	0,1	-	INSG.	5,3	568,1	562	1,0	0,1
432	0,4	-	577	0,0	3,9	SU.3	12,0	428,4	262	0,3	0,8	-	-	-	574	0,2	56,9
433	0,2	-	614	0,1	1,0	-	-	-	264	-	0,1	ROHSTOFFE A.-N.-G.	-	-	576	0,1	2,3
434	0,2	-	631	-	0,1	INSG.	14,1	435,2	269	-	0,1	-	-	-	577	0,2	7,7
438	0,1	-	652	0,0	0,4	-	-	-	278	-	0,4	5	6,0	31,3	612	-	0,1
512	0,4	0,0	653	0,0	0,1	DELSAATEN, -FRUECHTE	-	-	301	0,2	-	SU.1	6,0	31,3	614	0,4	4,4
513	1,2	0,0	654	0,0	20,6	304	-	-	304	-	1,5	-	-	-	631	-	19,2
514	3,9	0,0	655	0,0	2,0	5	1,4	1,4	311	-	0,5	SU.2	0,3	-	652	0,0	4,5
515	23,6	0,0	656	0,0	0,1	SU.1	1,4	1,4	313	-	0,1	-	-	-	653	-	1,1
516	1,3	-	661	0,0	24,6	-	-	-	329	0,0	0,7	88	0,0	0,4	654	0,0	0,7
521	2,4	0,0	662	0,1	4,8	204	0,3	0,1	331	-	105,8	91	-	2,1	655	0,0	12,6
541	0,1	-	663	0,4	0,6	205	0,2	2,0	332	-	38,8	201	1,4	0,0	656	0,0	0,3
542	0,1	-	664	0,0	0,1	207	0,2	0,4	335	-	31,8	202	3,9	24,5	661	0,3	0,0
543	0,2	-	692	0,0	0,5	212	0,0	0,9	337	-	9,4	203	0,1	2,0	662	0,2	0,3
544	1,0	-	701	0,1	0,8	213	0,0	0,7	343	-	36,6	204	2,2	0,2	663	1,4	9,0
548	0,1	0,2	SONST	0,5	0,4	216	-	0,1	344	-	87,4	205	3,9	1,1	664	0,4	0,1
551	7,9	-	SU.3	10,8	175,9	222	0,2	0,0	345	-	12,7	207	2,4	2,6	692	0,0	0,1
558	0,1	-	-	-	-	223	0,1	0,3	346	-	0,6	211	0,1	-	701	0,5	38,8
612	0,1	-	INSG.	12,1	184,5	231	0,2	0,1	361	-	8,0	212	1,2	1,4	721	0,0	10,1
614	2,7	-	-	-	-	232	0,0	0,1	363	-	1,3	213	0,8	2,0	SONST	0,1	0,1
665	0,1	-	FUTTERMITTEL	-	-	236	0,0	0,1	366	-	0,6	221	0,1	0,2	SU.3	66,3	481,7
664	0,0	1,3	-	-	-	255	0,2	0,0	431	0,0	0,3	222	2,4	3,1	-	-	-
701	0,1	-	2	0,4	-	257	0,0	0,3	432	0,1	0,0	223	3,5	11,0	INSG.	72,6	512,9
716	0,1	-	3SH	0,2	0,3	262	0,1	0,5	437	-	2,5	231	0,4	4,9	-	-	-
SONST	0,7	0,1	5	1,6	6,5	268	0,2	-	438	-	0,5	232	0,1	0,6	-	-	-
SU.3	68,5	62,3	SU.1	2,1	6,8	269	0,2	-	441	-	0,3	236	0,7	5,4	-	-	-
INSG.	70,9	62,4	89	-	1,7	271	0,1	-	451	-	0,1	241/4	0,3	0,9	3NS	22,0	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	205	2,4	0,0	273	0,0	0,1	512	0,1	1,5	251/2	0,2	0,0	5	6,2	0,4
5	1,3	8,6	212	0,2	0,4	275	0,2	0,1	514	-	3,2	255	0,5	0,1	SU.1	28,2	0,4
SONST	0,0	-	213	-	6,0	301	0,1	0,2	515	0,1	22,8	256	3,3	3,5	-	-	-
SU.1	1,3	8,6	216	-	3,5	302	0,1	0,1	516	0,0	3,8	257	0,2	0,7	204	0,2	-
SU.2	-	0,0	221	-	0,9	304	0,1	-	521	-	15,8	261	0,1	-	205	0,1	-
201	0,0	0,1	222	0,4	0,0	352	0,1	0,3	574	-	36,7	264	0,6	0,1	207	0,4	0,0
202	0,1	-	223	0,2	0,5	361	0,0	0,1	612	-	21,5	273	1,3	0,0	211	-	2,5
204	0,6	-	231	0,2	1,0	363	0,1	1,1	652	-	0,4	279	-	1,4	212	0,5	-
205	0,9	0,0	232	0,0	0,1	366	0,1	0,1	653	-	16,4	301	0,0	5,5	222	0,5	0,0
207	0,8	0,2	236	0,1	0,8	371	0,1	-	654	-	0,6	303	0,1	0,1	256	0,8	-
212	0,1	0,1	241/4	-	1,0	373	-	0,1	655	-	0,5	304	0,1	-	257	0,2	-
213	0,0	0,1	251/2	0,4	-	374	-	0,3	662	-	0,5	306	-	0,2	262	0,3	-
222	0,1	0,1	256	-	7,1	376	-	0,1	664	0,3	-	311	0,3	0,1	268	-	20,9
223	0,2	0,9	275	0,0	8,6	401	0,1	-	701	0,1	0,4	313	2,6	8,6	273	0,1	0,2
231	0,0	1,0	301	-	1,4	404	0,1	-	SONST	0,3	0,1	328	-	0,3	275	0,2	-
232	0,2	0,9	304	-	0,3	412	0,1	-	SU.3	7,2	618,9	332	0,1	0,0	301	0,2	-
233	0,0	1,0	313	-	1,2	415	0,5	-	-	-	-	334	-	0,1	304	0,0	0,8
236	0,6	1,2	334	-	0,1	430	0,1	-	INSG.	10,3	635,3	335	0,0	1,5	306	-	0,3
241/4	0,0	0,1	335	-	0,2	431	0,0	0,1	-	-	-	337	-	0,4	313	0,3	0,0
251/2	0,0	0,1	337	-	0,8	512	0,1	0,2	48	-	4,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	341	-	-
255	0,0	0,1	344	-	0,4	514	-	2,4	3SH	0,7	-	345	-	0,3	346	0,1	-
262	0,0	0,2	345	-	7,0	515	0,2	0,1	5	0,2	0,1	346	0,4	0,4	361	0,1	0,0
269	1,7	-	346	-	3,9	516	0,1	1,1	SU.1	0,9	0,1	351	0,0	0,2	432	0,0	0,6
273	0,0	4,7	351	0,0	10,9	521	0,0	6,1	-	-	-	352	1,5	21,7	512	0,1	-
275	0,0	4,2	352	0,0	48,7	548	0,1	-	202	-	12,7	361	0,2	5,0	515	0,3	0,1
277	-	3,3	361	-	2,5	549	0,2	-	204	0,1	55,2	362	-	0,2	516	-	3,5
303	0,1	-	363	-	0,8	561	0,1	-	205	0,0	257,9	363	0,0	19,2	521	-	0,9
304	0,3	-	366	-	0,6	574	0,0	1,1	207	-	1,7	364	-	0,8	531	1,2	0,0
313	0,1	0,0	373	-	0,2	614	0,1	0,0	212	0,0	28,1	366	0,1	11,0	546	0,1	-
314	0,1	-	374	-	0,2	655	-	0,3	213	-	11,1	373	0,1	-	561	0,1	-
332	0,1	-	376	-	4,3	664	0,1	0,2	214	-	0,1	374	0,1	0,0	562	0,1	-
335	0,0	0,4	401	0,1	-	701	0,1	0,2	222	0,1	0,2	376	0,0	7,3	574	0,2	-
337	0,0	0,9	402	-	2,4	721	0,1	-	223	0,4	0,0	402	1,1	4,9	661	0,1	-
345	0,0	0,2	403	-	1,1	SONST	0,4	0,2	236	-	0,6	403	0,7	0,3	662	0,2	-
346	0,0	0,8	425	0,0	0,4	SU.3	5,4	25,2	255	0,1	-	404	0,8	0,0	663	1,4	-
361	0,0	11,5	430	-	2,2	-	-	-	264	0,4	-	412	0,3	-	664	0,3	-
363	0,0	0,5	431	0,0	3,5	INSG.	6,8	26,6	304	0,1	-	426	1,3	5,5	701	0,7	0,1
366	0,0	6,3	432	0,0	0,3	-	-	-	313	-	0,5	430	0,1				

IV. Güterverkehr der Seehafen 1965  
10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN</b>																		
<b>SONST.-STEINE,ERDEN</b>			<b>EISENERZE</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			<b>ROHES ERDOEL</b>			<b>BENZOL,TEER U.AE.</b>			<b>CHEM.GRUNDESTOFFE</b>			
5	3,6	0,6	5	-	0,1	612	-	0,5	SONST	0,0	-	515	-	0,1	721	2,7	-	
SU.1	3,6	0,6	SU.1	-	0,1	614	0,1	0,9	SU.1	0,0	-	521	-	0,1	SONST	0,5	0,0	
91	0,0	28,1	205	-	280,3	663	-	1,4	402	-	19,3	SONST	0,0	0,0	SONST	150,0	15,5	
204	1,2	0,0	212	-	0,6	701	-	2,8	SU.3	-	19,3	SU.3	0,0	8,6	INSNG.	150,5	15,8	
205	16,8	34,6	213	-	22,7	721	-	0,2	INSNG.	0,0	19,3	INSNG.	0,0	9,5	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			
207	5,0	1,1	222	0,1	-	SONST	0,1	0,4	INSNG.	0,0	19,3	<b>CHEM.GRUNDESTOFFE</b>			<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			
211	-	13,8	223	0,0	0,5	SU.3	1,2	42,5				<b>CHEM.GRUNDESTOFFE</b>			<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			
212	5,5	1,4	262	-	6,2				<b>KRAFTSTOFFE,HEIZDEL</b>			<b>CHEM.GRUNDESTOFFE</b>			<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			
213	20,5	14,5	265	0,0	8,6	INSNG.	2,0	43,9	1	0,4	-	5	0,5	0,3	SU.1	0,5	0,3	
221	1,1	38,4	275	-	0,2				2	-	0,3	SU.1	0,5	0,3	SU.1	0,5	0,3	
222	5,3	0,2	279	-	158,8	<b>STEINKOHL</b>			3SH	12,2	14,0	89	0,3	-	89	0,3	-	
223	20,1	1,6	344	-	8,7	2	0,2	-	5	95,2	268,6	201	-	0,4	201	0,0	0,6	
231	0,0	0,1	346	-	45,3	5	0,1	0,9	18	-	8,1	202	2,4	0,0	202	0,4	-	
232	0,1	-	431	-	22,1	SU.1	0,2	0,9	19	5,9	-	204	1,7	0,2	204	4,5	0,6	
236	-	0,9	432	-	0,1				SU.1	113,7	291,0	205	17,7	1,1	205	9,5	3,4	
241/4	-	0,1	512	-	1,5	88	-	40,1	SU.2	-	1,1	207	2,4	0,4	207	3,5	0,7	
255	1,3	0,5	521	-	2,0	204	23,8	-	201	-	16,3	211	0,3	-	211	4,8	1,3	
256	0,8	3,2	664	-	0,3	205	114,3	-	202	-	10,4	212	53,7	1,0	212	1,7	0,4	
262	0,2	0,2	SONST	0,1	0,0	207	13,9	-	205	2,7	21,8	213	1,6	0,0	213	1,0	0,0	
273	0,7	0,0	SU.3	0,2	558,0	211	1,5	-	207	10,9	0,0	221	0,3	0,0	221	1,1	0,7	
275	0,3	0,0	INSNG.	0,2	558,1	212	7,5	-	211	3,7	-	222	2,8	0,7	222	8,4	3,1	
301	0,4	-	INSNG.	0,2	558,1	213	4,6	-	213	3,7	-	223	4,6	0,8	223	0,1	0,2	
302	0,1	-	<b>EISEN-,STAHLSCROTT</b>			223	-	46,9	207	10,9	0,0	231	0,0	0,3	231	0,0	0,1	
303	0,3	-	1	-	0,1	255	8,7	-	211	3,7	-	236	0,1	0,2	236	0,1	0,3	
313	0,1	-	2	-	1,1	256	33,1	-	223	13,5	34,5	241/4	0,0	0,6	241/4	0,1	0,2	
332	0,1	-	3SH	-	0,3	262	7,5	-	231	-	240,2	255	1,4	0,1	251/2	0,0	0,1	
335	0,3	-	3NS	-	0,3	264	6,8	-	232	-	7,2	256	2,2	0,0	255	0,9	0,2	
346	0,1	-	5	0,3	0,3	265	16,7	-	233	0,7	2,3	261	0,1	-	256	5,6	0,8	
351	0,1	1,1	19	-	0,2	269	10,8	-	236	-	31,0	262	1,6	0,7	257	0,2	0,0	
352	2,1	13,3	SU.1	0,3	1,9	273	160,3	-	266	-	10,7	269	0,1	-	261	0,1	-	
361	0,1	6,0	-	-	-	275	0,2	-	267	-	1,0	273	1,1	-	262	2,4	0,1	
363	0,1	-	89	-	10,9	278	4,7	-	268	-	7,5	275	1,8	0,0	263	0,3	0,0	
366	0,1	-	205	0,0	0,4	301	0,1	-	279	-	11,1	301	0,2	-	264	0,4	-	
376	0,2	-	207	-	2,3	313	6,3	-	404	-	33,4	302	0,1	-	265	0,2	-	
403	0,1	0,0	212	0,0	1,3	346	0,1	-	415	-	49,4	313	0,2	0,1	268	0,7	-	
404	0,2	-	213	-	1,1	363	0,3	-	515	-	0,1	314	0,1	-	269	0,2	-	
426	0,3	0,3	216	-	1,2	366	0,1	-	521	-	0,1	329	0,1	-	273	2,8	0,0	
431	0,1	0,0	221	0,0	1,8	401	0,6	-	SONST	0,0	0,0	331	0,1	-	275	1,8	0,0	
432	0,2	0,5	222	-	8,6	402	2,6	-	SU.3	31,5	476,9	335	0,3	-	301	0,8	-	
433	0,5	-	223	0,0	27,4	403	6,7	-	INSNG.	145,2	769,0	346	0,9	-	302	0,2	-	
434	7,3	0,0	514	-	4,1	404	1,0	-	AND.MINERALDELERZGN.				352	3,2	0,0	303	0,2	0,0
437	0,5	-	521	-	17,0	412	0,1	-	35H	28,0	2,7	373	0,1	-	304	0,1	0,3	
512	0,9	23,3	546	-	0,2	424	0,1	-	5	0,9	10,1	374	0,1	-	313	0,4	-	
513	0,3	-	614	-	0,4	430	5,6	-	SU.1	29,0	12,8	376	0,4	-	314	0,2	-	
514	0,2	1,0	SONST	0,1	0,0	434	0,4	-	204	2,0	0,0	403	0,3	-	314	0,2	-	
515	2,8	0,3	SU.3	0,1	76,7	438	0,1	-	205	1,1	0,1	404	0,4	0,0	332	0,2	-	
516	6,5	0,3	INSNG.	0,4	78,6	445	3,0	-	207	1,9	0,0	412	0,1	-	332	0,2	-	
521	17,8	4,3	NE-METALLERZE				452	0,1	-	212	0,1	0,0	423	0,1	-	335	0,5	-
531	0,4	-	5	0,8	1,4	458	0,1	-	213	0,1	0,1	425	0,1	-	345	0,1	-	
542	0,2	-	SU.1	0,8	1,4	466	17,2	-	221	0,1	-	426	0,7	-	346	0,4	0,0	
545	0,1	-	204	0,1	0,2	466	17,2	-	222	0,0	0,1	430	2,8	-	351	0,1	-	
548	0,1	-	205	0,3	0,5	475,4	-	-	223	2,9	1,4	431	2,4	0,0	352	4,4	-	
549	0,1	5,3	207	0,1	0,1	548	0,6	-	231	0,1	0,6	432	1,4	-	361	0,6	0,1	
556	0,5	-	212	0,0	0,6	552	0,1	-	236	0,2	0,1	433	0,8	-	363	0,7	-	
561	0,1	-	216	-	0,6	562	58,5	-	241/4	0,0	1,0	434	0,8	-	365	0,5	-	
562	1,0	-	221	0,0	0,5	574	47,6	-	251/2	2,3	-	437	0,3	0,1	366	0,9	-	
574	0,2	1,4	222	0,0	0,6	576	1,0	-	256	0,2	-	512	1,1	0,3	366	0,9	-	
577	0,1	-	223	0,1	1,9	577	29,1	-	262	0,1	-	513	0,7	0,0	373	0,1	-	
612	0,3	0,6	223	0,0	0,4	656	9,8	-	301	0,1	-	514	0,1	0,0	374	0,2	-	
614	0,5	0,5	231	0,0	0,4	663	9,8	-	303	0,1	-	515	7,0	0,0	376	0,1	-	
661	0,1	-	232	-	0,1	664	0,8	-	426	0,1	-	516	0,6	0,7	377	0,2	-	
663	0,2	-	233	0,1	1,9	701	10,1	-	433	0,1	-	521	1,4	3,1	401	0,2	0,0	
664	0,3	-	236	0,0	0,5	SONST	0,2	-	437	0,1	-	531	0,8	0,0	402	0,3	-	
701	0,5	-	237	-	0,2	SU.3	616,6	562,4	515	1,1	0,8	544	0,1	-	425	0,5	-	
721	3,2	-	238	-	0,2	INSNG.	616,9	563,4	516	0,1	-	545	0,1	-	426	2,8	-	
SONST	0,4	0,1	239	-	0,1	<b>BRAUNKOHL, TORF</b>			521	0,1	1,5	548	0,1	-	430	2,9	0,0	
SU.3	128,3	197,3	255	0,2	0,2	5	0,1	-	522	0,1	-	552	0,1	-	431	4,1	0,0	
INSNG.	131,9	197,8	256	-	0,1	SU.1	0,1	-	577	0,1	-	552	0,1	-	432	0,9	-	
<b>STEIN-,SALINENSALZ</b>									<b>BENZOL,TEER U.AE.</b>									
5	-	0,1	352	0,0	2,4	223	1,3	-	5	-	0,8	655	0,1	-	512	1,6	0,1	
SONST	0,0	-	361	-	1,4	256	0,1	-	SU.1	-	0,8	656	0,1	-	513	0,7	0,0	
SU.1	0,0	0,1	366	-	0,2	314	0,1	-	614	0,2	0,0	562	0,1	-	514	2,3	0,4	
204	0,1	-	404	-	0,6	514	0,7	-	664	0,1	-	561	0,5	-	515	21,0	5,8	
205	1,3	-	415	-	0,1	515	7,1	-	SDNST	0,7	0,1	562	0,4	-	516	0,9	5,1	
213	0,1	-	422	-	0,6	516	4,6	-	SU.3	13,9	5,7	574	6,5	0,0	521	1,4	5,8	
222	0,2	-	437	-	0,1	521	7,1	-	INSNG.	42,8	18,5	577	1,7	0,0	531	1,3	0,1	

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
<u>AND. CHEM.-ERZGN.</u>			<u>DUENGENMITTEL</u>			<u>AND. MINERAL.-ERZGN.</u>			<u>ROHEISEN,-STAHL</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			<u>NE-METALLE,-HALBZEUG</u>		
558	0,2	-	562	1,0	-	255	1,9	0,1	213	0,3	5,7	344	0,1	-	222	0,6	2,0
561	0,9	-	571	0,1	-	256	0,8	41,2	255	0,1	0,0	345	0,4	-	223	1,1	3,4
562	2,6	-	574	18,4	-	257	0,1	0,0	256	0,1	-	346	3,5	-	231	0,0	0,5
574	5,8	0,0	614	0,1	0,1	262	1,1	0,0	257	0,1	-	351	0,3	-	236	0,0	0,7
576	0,7	0,0	652	0,1	-	273	2,6	0,1	262	0,8	0,0	352	7,2	0,0	241/4	0,1	-
577	5,7	0,6	654	11,0	-	275	1,1	-	265	4,2	-	361	4,0	-	255	0,9	0,0
612	0,0	0,1	661	0,9	-	301	0,4	-	273	0,1	-	363	1,5	-	256	2,2	0,0
614	0,5	0,1	662	0,3	-	302	0,4	0,0	275	0,3	-	365	0,1	-	262	0,2	-
654	0,3	0,0	663	8,4	-	303	0,1	-	346	0,1	-	366	3,3	-	266	0,1	-
655	0,2	-	664	0,9	-	304	0,1	-	352	0,2	-	373	0,1	-	273	0,4	-
656	0,2	-	701	0,6	-	313	0,5	-	361	0,0	0,1	374	0,3	-	275	1,2	-
661	0,6	-	721	27,3	-	314	0,2	-	366	0,1	-	376	1,8	0,0	277	-	0,4
662	0,8	-	SONST	0,3	0,0	322	0,1	-	404	0,7	-	377	0,4	-	278	0,4	-
663	5,4	-	SU.3	543,6	33,1	328	0,1	-	426	0,1	-	401	0,9	-	301	0,1	-
664	4,2	0,0				329	0,1	-	431	0,1	-	402	0,9	-	313	0,1	-
692	0,1	0,0	INSG.	543,6	33,1	331	0,1	-	432	0,2	-	403	3,9	0,0	314	0,3	-
701	3,4	0,0				332	0,6	-	515	0,7	0,1	404	29,2	-	332	0,1	-
716	0,1	-	<u>KALK,ZEMENT</u>			334	0,1	-	521	-	6,2	412	1,3	-	346	0,1	-
721	1,4	1,8				335	1,6	-	543	0,1	-	413	0,5	-	351	0,0	1,0
SONST	0,5	0,0	3SH	-	137,6	337	0,2	-	574	0,1	0,0	415	0,1	-	352	0,5	0,0
SU.3	150,8	33,3	3NS	-	61,4	345	0,3	-	664	0,1	-	416	0,1	-	361	0,0	14,9
			SONST	-	0,0	346	0,1	-	701	-	0,2	420	0,1	-	366	0,1	-
INSG.	151,2	33,6	SU.1	-	198,9	351	0,5	-	SONST	0,2	0,0	422	0,2	-	402	0,2	0,0
						352	1,4	0,1	SU.3	11,1	29,1	423	4,8	-	403	0,4	0,0
<u>DUENGENMITTEL</u>			205	0,0	9,7	361	0,4	-				424	2,9	-	404	0,2	0,1
			223	1,6	0,0	363	0,6	-	INSG.	11,1	29,2	425	4,9	-	412	0,2	-
SONST	0,0	-	255	21,5	-	366	0,2	-				426	29,8	-	425	0,1	-
SU.1	0,0	-	257	2,7	-	371	0,1	-	<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			430	9,9	-	426	0,3	-
			262	10,2	-	373	0,1	-				431	14,7	0,0	430	0,5	0,0
204	29,6	-	269	0,3	-	374	0,1	-	2	0,1	-	432	22,6	-	431	0,7	-
205	14,5	-	301	0,2	-	376	0,1	-	3SH	1,5	-	433	3,7	-	432	0,4	-
207	30,8	-	302	16,5	-	401	0,7	-	5	1,5	0,4	434	0,8	-	433	0,1	-
211	1,6	-	322	0,6	-	402	0,2	-	SU.1	3,1	0,4	437	0,3	-	512	0,2	5,6
212	1,0	0,0	327	0,3	-	403	3,0	0,0				512	18,2	1,0	513	0,1	0,0
213	0,3	-	328	1,0	-	404	0,8	0,1	SU.2	3,4	-	513	23,8	0,0	514	1,0	0,1
216	5,3	-	329	1,1	-	412	0,1	-				514	133,9	0,0	515	8,8	9,8
221	17,9	-	331	0,5	-	413	0,1	-	88	0,8	-	515	24,1	7,6	516	0,8	0,0
222	16,9	-	332	4,7	-	420	0,2	-	89	1,3	-	516	7,1	0,0	521	0,4	23,8
223	83,3	-	333	2,7	-	421	0,2	-	201	2,3	3,0	521	30,1	0,3	531	0,3	0,2
232	0,1	-	334	0,5	-	422	0,2	-	202	81,5	0,2	531	4,3	-	561	0,1	-
237	-	1,7	335	16,0	-	423	0,8	-	203	4,4	-	541	0,7	-	562	0,3	-
256	2,1	-	337	1,3	-	424	1,3	-	204	73,4	0,5	543	0,2	-	574	1,2	-
257	1,0	-	343	0,6	-	425	2,9	-	205	287,4	35,1	544	4,7	-	577	0,4	-
261	0,1	-	344	1,3	-	426	0,5	-	207	340,5	1,4	545	1,7	-	612	0,0	5,3
268	0,1	-	346	0,1	-	430	1,0	-	211	2,9	-	546	0,1	-	614	1,6	4,6
269	0,1	-	362	0,5	-	431	1,6	-	212	57,7	0,4	548	1,1	-	655	0,1	-
273	6,6	-	374	0,5	-	432	3,8	-	213	21,7	8,2	549	0,8	-	661	0,1	0,0
275	4,6	-	377	1,5	-	433	0,3	-	214	1,8	-	552	3,8	-	662	0,3	-
302	0,1	-	415	0,1	-	434	0,3	-	221	2,6	0,0	553	1,1	-	663	0,5	2,3
303	2,2	-	416	0,7	-	512	3,9	0,0	222	1,7	1,1	556	2,1	-	664	0,1	40,1
304	3,0	-	420	2,4	-	513	2,6	0,1	223	32,1	4,4	558	1,5	-	701	0,1	0,5
311	0,2	-	421	0,7	-	514	2,6	0,0	231	0,2	0,0	561	3,5	0,1	721	0,1	0,0
313	2,3	1,5	423	10,2	-	515	12,4	3,1	232	0,4	-	562	26,3	0,0	SONST	0,5	0,0
314	0,1	-	424	7,6	-	516	1,0	0,0	236	0,5	0,1	572	0,5	-	SU.3	38,6	146,6
322	1,2	-	426	1,3	-	521	2,4	3,8	237	-	0,7	574	23,2	-			
329	0,3	-	430	0,4	-	531	0,2	0,0	251/2	0,2	10,8	576	0,5	-	INSG.	39,8	148,6
331	2,1	-	431	0,1	-	541	0,3	-	255	56,9	0,4	577	36,1	-			
335	2,5	-	437	1,5	-	544	0,1	-	256	43,2	0,1	612	0,6	-	<u>EBM-WAREN U. A.</u>		
341	0,1	-	541	1,3	-	548	0,4	-	257	1,5	-	614	2,4	0,0	5	1,0	0,3
344	0,4	-	543	0,1	-	549	0,1	-	262	0,2	-	652	0,2	-	18	-	0,1
346	0,4	-	654	9,9	-	553	0,1	-	262	39,0	0,0	653	0,1	-	SU.1	1,0	0,4
352	15,0	-	656	1,6	-	556	0,1	-	264	0,1	0,0	654	2,3	-			
361	0,7	-	662	0,5	-	558	0,4	-	265	1,8	-	655	2,0	-			
363	1,7	-	663	1,0	-	561	0,6	-	266	9,9	0,5	656	0,7	-	89	0,1	-
365	1,1	-	664	3,9	-	562	3,0	-	267	2,8	-	661	3,1	-	201	0,0	4,1
366	3,0	-	701	0,1	-	574	0,4	0,0	268	0,1	-	662	2,9	-	202	0,3	0,0
374	0,5	-	SONST	0,2	0,0	577	0,7	-	269	3,2	-	663	13,0	-	204	3,7	0,2
402	0,6	-	SU.3	129,2	9,8	612	0,4	-	271	3,0	-	664	8,1	-	205	12,6	8,2
403	1,7	-				614	2,1	0,1	273	35,6	0,0	692	0,2	-	207	4,5	1,2
412	0,5	-	INSG.	129,2	208,7	654	0,1	-	275	21,4	0,0	701	6,3	0,0	212	4,8	0,3
423	0,1	-				655	0,1	-	277	0,3	-	721	0,6	-	213	1,7	1,1
425	0,1	-	<u>AND. MINERAL.-ERZGN.</u>			656	0,4	-	278	3,1	-	SONST	0,2	-	221	1,5	0,0
426	0,7	-				661	0,5	-	301	9,8	-	SU.3	1722,1	75,9	222	1,2	0,2
430	0,1	-	3SH	0,3	0,1	662	0,4	-	302	4,6	-				223	3,1	2,0
431	17,7	-	5	0,3	0,8	663	2,4	-	303	3,0	-	INSG.	1728,6	76,4	231	0,1	0,2
432	7,8	-	19	0,1	-	664	1,7	-	304	1,2	-				232	0,2	0,1
434	23,7	-	SU.1	0,7	1,0	701	3,3	-	306	0,1	-	<u>NE-METALLE,-HALBZEUG</u>			236	0,1	0,0
437	0,6	-				721	0,3	-	313	3,1	-				241/4	0,0	0,1
445	2,0	-	201	-	0,1	SONST	0,5	0,0	314	3,6	-	5	1,2	2,0	251/2	0,0	0,1
461	10,0	-	204	2,3	0,6	SU.3	104,6	67,2	322	0,1	-	SU.1	1,2	2,0	255	1,9	0,2
512	0,1	-	205	6,5	11,9				327	0,1	-				256	5,0	0,1
515	105,0	0,1	207	3,3	1,2	INSG.	105,3	68,1	328	0,1	-	201	-	0,1	257	0,1	0,0
516	24,5	-	212	2,6	0,8				329	0,5	-	202	0,1	0,8	261	0,1	-
521	6,2	29,6															

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
EBM-WAREN U.A.			MASCHINEN, EL. ERZGN.			MASCHINEN, EL. ERZGN.			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN			GEBRAUCHTE VERPACKG.		
301	1,9	0,2	201	0,0	0,9	574	8,8	0,0	432	1,3	-	333	0,3	-	204	0,0	0,1
302	0,6	-	202	0,8	0,1	576	0,1	-	433	2,1	-	334	0,1	-	205	0,0	0,7
303	0,5	-	204	11,5	1,8	577	2,8	0,1	434	0,1	-	335	3,1	-	207	0,0	0,2
304	0,3	0,0	205	8,1	9,2	612	0,3	0,0	512	10,6	0,1	337	0,2	0,0	212	0,1	0,5
313	0,4	0,0	207	2,2	1,3	614	3,0	0,8	513	6,3	0,0	343	0,0	0,4	213	0,0	0,5
314	0,5	-	212	5,7	0,9	631	0,1	-	514	16,2	0,3	344	0,0	2,5	221	0,3	0,6
322	0,2	-	213	3,6	0,8	652	0,1	0,0	515	74,0	1,6	345	0,2	0,7	222	0,1	0,1
327	0,2	-	221	4,1	1,0	654	0,5	-	516	9,3	0,1	346	0,8	0,0	223	1,1	1,3
328	0,4	-	222	3,3	1,2	655	0,4	0,0	521	24,4	0,2	351	0,6	0,0	231	0,1	0,1
329	0,2	-	223	12,8	11,4	656	0,2	-	531	2,2	-	352	3,9	1,3	232	0,2	0,0
331	0,1	-	231	0,1	0,4	661	0,5	-	544	0,1	0,0	361	0,4	0,9	251/2	0,1	0,0
332	0,7	-	232	0,1	0,0	662	0,7	-	545	0,1	-	363	0,8	0,1	256	0,1	0,5
333	0,6	-	236	0,2	0,1	663	3,8	0,1	551	0,2	-	366	1,2	0,3	257	0,1	0,0
335	1,9	0,0	241/4	0,1	0,1	664	4,8	0,0	552	0,2	-	371	0,1	-	262	0,2	0,0
337	0,1	-	251/2	0,1	0,1	692	0,3	-	553	0,2	-	373	0,1	-	273	0,2	0,1
345	0,3	-	255	10,0	0,7	701	5,4	0,1	556	0,5	-	374	0,5	-	303	0,1	-
346	0,4	-	256	7,1	0,2	716	0,1	-	558	0,1	0,0	376	0,9	-	402	-	0,1
351	0,3	-	257	0,9	0,0	721	1,4	-	561	0,3	0,0	401	0,3	-	431	-	0,1
352	2,9	0,0	261	0,1	-	SONST	0,6	0,0	562	1,2	0,0	402	1,2	-	514	0,0	0,2
360	0,1	-	262	5,5	0,2	SU.3	270,7	65,6	574	0,8	0,0	403	2,2	0,0	515	1,0	2,1
361	1,4	0,0	267	0,1	-	INSG.	271,4	67,0	577	0,5	0,0	404	1,0	0,0	516	0,1	0,0
363	0,9	0,0	273	4,0	0,0	FAHRZEUGE			612	4,6	0,0	412	0,6	0,0	521	0,0	0,1
366	0,8	0,0	275	7,2	0,1	5	0,1	-	614	40,2	1,0	413	1,0	-	614	0,0	0,1
373	0,1	-	301	5,1	0,0	SU.1	0,1	0,1	654	0,1	0,0	415	0,2	-	663	0,0	0,1
374	0,4	0,0	302	0,9	0,0	5	0,1	-	656	0,2	-	420	0,2	-	721	0,0	0,1
376	0,5	-	303	0,6	-	SU.1	0,1	0,1	661	0,1	0,0	421	0,1	-	SONST	0,3	0,4
401	0,4	-	304	0,4	0,0	201	0,0	0,1	662	0,2	-	422	0,3	0,0	SU.3	4,2	7,9
402	0,4	-	306	0,1	-	202	0,0	0,1	663	4,1	-	423	0,6	-			
403	2,1	0,0	313	1,3	0,1	204	7,8	0,1	664	1,0	0,0	424	0,8	-	INSG.	4,3	8,4
404	1,3	0,0	314	0,7	-	205	10,6	0,9	692	5,2	-	425	3,3	-			
412	0,7	-	321	0,1	-	207	0,1	0,1	701	0,9	0,0	426	1,6	0,0	UMZUGSGUT, BAUGERAET		
413	0,6	-	322	0,1	-	208	0,1	0,1	716	0,1	-	430	3,5	0,1			
422	0,1	-	327	0,2	-	209	0,1	0,1	721	0,9	-	431	2,2	1,7	5	0,1	0,1
423	0,9	-	328	0,2	-	212	1,7	0,1	SONST	0,5	0,1	432	0,9	1,6	19	0,2	-
424	0,4	-	329	0,2	-	213	0,3	0,1	SU.3	275,9	8,3	433	0,5	0,5	SU.1	0,3	0,1
425	1,5	-	331	0,2	-	221	0,6	0,0	434	2,6	0,1	437	1,0	-	204	0,1	0,0
426	2,3	-	332	0,9	-	222	0,0	0,1	INSG.	276,0	8,3	451	-	-	205	0,1	0,1
430	2,5	0,0	333	0,6	-	223	0,9	2,9	512	1,4	43,7	513	2,1	0,2	212	0,1	0,1
431	1,8	0,0	334	0,1	-	236	0,1	0,0	513	2,1	0,2	514	1,2	0,2	221	0,1	0,0
432	4,5	-	335	2,0	0,1	255	0,7	0,0	514	20,9	3,4	515	20,9	10,4	223	0,1	0,1
433	0,3	-	337	0,3	-	256	5,1	0,1	SU.1	1,5	1,5	516	1,5	22,8	275	0,1	0,0
434	0,6	-	345	0,2	-	257	0,5	0,0	SU.2	-	0,0	521	2,1	34,5	301	0,1	0,4
512	2,9	0,1	346	0,8	-	261	0,1	-	88	-	0,1	531	0,6	0,0	313	0,0	0,1
513	0,8	0,0	351	0,6	0,0	262	0,1	0,0	201	0,1	0,8	541	0,2	-	314	0,1	0,0
514	15,5	0,1	352	15,0	0,1	267	0,1	0,0	202	0,2	0,1	543	0,2	-	335	0,0	0,1
515	11,2	3,0	360	0,1	-	273	0,7	0,0	203	0,0	0,1	544	2,0	0,0	352	0,2	0,1
516	2,7	0,0	361	1,7	0,0	275	0,9	0,0	204	0,0	0,1	545	0,6	-	401	0,0	0,2
521	4,7	0,3	363	0,8	-	301	1,2	0,0	205	4,6	244,8	546	0,3	0,0	404	0,1	0,0
531	1,7	0,0	366	0,9	0,0	302	1,8	0,0	206	0,0	0,1	548	1,6	-	412	0,0	0,1
541	0,1	-	371	0,1	-	303	0,1	0,0	207	2,4	1,8	549	0,2	-	430	0,1	0,0
544	1,0	-	373	0,4	0,0	304	0,0	0,1	212	5,0	87,1	551	0,8	0,0	431	0,1	0,0
545	0,3	-	374	0,6	0,0	313	0,3	0,0	213	1,9	1,8	552	1,5	-	512	0,1	0,0
546	0,1	-	376	0,5	0,0	314	0,6	-	214	-	1,2	553	0,1	-	514	0,2	0,0
548	0,4	-	377	0,1	0,0	321	0,4	-	221	1,2	0,4	556	0,2	0,0	515	0,9	0,4
549	0,1	-	401	0,4	0,0	322	0,1	-	222	1,9	0,4	558	0,4	0,0	521	0,2	0,2
552	0,5	-	402	0,2	-	327	0,1	-	223	6,1	8,7	561	0,4	0,0	531	0,1	0,0
553	0,3	-	403	2,9	0,0	328	0,1	-	231	0,5	0,7	562	1,4	-	574	0,1	0,0
556	0,2	-	404	3,4	0,0	329	2,0	-	232	0,3	0,1	571	0,4	0,6	577	0,1	0,0
558	0,2	-	412	0,7	-	331	0,1	0,0	233	0,2	0,4	572	0,1	-	614	0,2	0,1
561	0,6	-	413	1,6	-	332	0,4	-	236	0,2	0,4	574	18,3	0,6	664	0,1	0,0
562	3,3	-	415	0,4	0,0	333	0,1	-	241/4	0,0	0,2	576	1,9	0,0	701	0,1	0,0
574	5,9	0,0	421	0,1	-	334	0,1	-	251/2	0,2	1,9	577	0,7	0,2	SONST	0,9	0,4
576	0,1	0,0	422	0,1	0,0	335	2,3	0,0	256	3,0	10,3	612	0,0	3,7	SU.3	4,1	2,6
577	1,0	0,0	423	1,0	-	337	0,1	-	257	1,2	0,4	614	0,9	3,0			
612	0,4	-	424	1,8	0,0	341	0,1	-	260	0,1	-	652	0,1	-	INSG.	4,4	2,7
614	1,5	0,1	425	1,8	-	344	0,1	0,0	261	0,1	0,1	653	0,1	-			
631	0,3	-	426	4,2	0,0	345	0,4	-	262	1,9	0,6	654	0,5	-	SAMMEL-U. STUECKGUT		
652	0,1	-	430	12,5	0,0	346	0,5	-	263	0,1	0,0	655	0,3	-	5	0,1	0,2
653	0,2	-	431	8,8	0,1	351	0,2	0,0	264	0,1	0,0	656	0,2	0,0	SONST	0,0	-
654	0,4	0,0	432	17,4	0,0	352	11,8	0,0	265	0,2	-	661	0,1	0,0	SU.1	0,1	0,2
655	0,5	0,0	433	1,4	-	361	1,3	0,0	266	0,8	-	662	0,7	0,0			
656	0,3	-	434	0,3	0,0	363	0,5	0,0	268	0,5	-	663	2,0	0,0	204	0,1	0,0
661	0,2	-	512	3,6	0,6	366	1,1	0,0	269	0,1	0,0	664	1,0	0,0	205	0,1	0,0
662	0,5	0,0	513	1,7	0,1	371	0,2	-	273	3,4	0,3	692	0,1	-	207	0,0	0,1
663	3,4	0,0	514	2,9	1,3	373	0,1	0,0	275	1,4	0,5	701	3,2	0,0	212	0,2	0,7
664	3,5	0,0	515	24,4	26,1	374	0,2	0,0	301	0,5	4,5	716	0,3	-	213	3,1	2,6
692	0,2	-	516	3,4	0,4	376	0,1	0,0	302	0,9	-	721	0,4	0,0	223	0,6	1,5
701	1,0	0,1	521	2,0	4,5	401	0,1	-	303	0,6	0,0	SONST	0,2	0,1	255	0,1	0,0
721	0,5	-	531	7,3	0,0	402	0,1	-	304	1,6	0,1	SU.3	158,1	705,8	256	0,4	0,1
SONST	0,8	0,0	542	0,1	-	403	0,										

## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Hauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9 und 18

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN</b>																	
<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
361	0,1	0,0	2	3,3	16,7	261	1,3	0,1	346	9,5	58,7	445	5,0	2,2	654	25,6	22,3
363	0,1	-	35H	46,5	163,5	262	76,9	37,8	351	2,9	13,5	451	-	30,5	655	3,7	15,5
366	0,1	0,0	3NS	22,0	61,7	263	0,7	2,3	352	71,6	105,6	452	0,1	6,7	656	4,2	0,4
376	0,1	-	5	136,1	375,0	264	8,9	0,2	360	0,2	-	461	10,0	-	657	0,1	-
402	0,1	0,0	18	-	8,1	265	23,4	8,7	361	12,4	68,8	462	-	0,5	658	0,0	0,2
403	0,1	0,0	19	7,0	0,4	266	10,8	11,2	362	0,5	0,2	465	-	0,3	661	7,2	24,6
404	0,0	0,2	SU.1	215,3	625,7	267	3,0	1,1	363	8,4	30,2	466	17,2	0,9	662	11,1	6,0
415	0,1	-	.	.	.	268	2,0	28,7	364	0,1	0,8	512	45,9	182,8	663	63,5	112,1
431	0,1	0,0	SU.2	3,8	1,2	269	17,2	0,2	365	3,2	-	513	40,6	13,8	664	35,8	60,6
512	0,0	0,1	.	.	.	271	4,3	-	366	13,0	19,5	514	180,9	180,3	692	1,3	0,7
513	0,0	0,1	88	5,5	56,8	273	226,9	36,7	371	0,9	-	515	385,7	680,5	701	45,0	49,3
514	0,1	1,1	89	1,9	12,6	275	47,2	38,8	373	1,4	1,1	516	69,8	116,1	711	0,1	-
515	4,7	5,1	90	0,4	-	277	9,3	4,1	374	6,9	1,9	521	107,0	434,0	712	0,1	-
516	0,1	0,4	91	0,0	30,2	278	8,1	9,9	376	5,4	11,7	531	20,8	8,8	716	0,8	0,0
521	2,2	4,4	201	14,6	28,2	279	-	171,3	377	2,2	0,0	541	2,9	-	721	39,0	13,0
531	0,3	0,0	202	96,4	62,4	301	55,7	20,3	401	4,4	1,5	542	0,6	-	731	0,0	1,4
541	0,1	-	203	4,9	21,9	302	43,6	0,1	402	20,2	27,3	543	4,9	-	998	4,5	1,3
549	0,1	-	204	172,5	304,9	303	8,2	0,1	403	29,8	1,8	544	23,3	1,9	SONST	0,1	0,0
556	0,1	-	205	541,7	991,5	304	7,6	6,7	404	41,8	35,5	545	5,4	1,4	SU.3	5054,6	6740,0
558	0,1	-	207	466,8	63,7	306	0,4	0,5	412	5,6	0,1	546	0,7	3,3	INSG.	5273,6	7366,9
561	0,1	0,0	211	16,6	17,2	311	0,5	2,3	413	4,7	0,0	548	6,4	0,3			
562	0,3	0,0	212	158,3	159,3	313	18,7	36,9	415	7,2	49,6	549	1,8	5,3			
614	0,0	1,2	213	74,1	98,5	314	7,6	0,1	416	0,9	-	551	9,0	0,1			
652	0,1	-	214	1,8	55,7	321	0,5	-	420	3,2	-	552	7,5	8,9			
654	0,1	-	216	5,3	5,1	322	2,9	-	421	1,2	-	553	2,3	3,1			
662	0,1	-	221	45,5	56,1	323	0,1	-	422	1,3	0,1	556	6,1	3,8			
663	0,2	0,0	222	44,3	22,9	327	1,1	0,0	423	18,9	-	558	4,0	1,2			
664	0,4	0,0	223	225,4	243,0	328	2,2	0,3	424	16,2	0,0	561	10,6	8,6			
701	0,1	0,0	231	3,0	255,3	329	5,3	0,7	425	15,4	0,6	562	104,5	0,2			
721	0,0	0,1	232	1,7	9,5	331	4,7	107,3	426	47,3	5,9	571	0,6	1,0			
998	4,5	-	233	1,0	2,3	332	9,7	38,9	430	50,0	3,7	572	1,0	0,0			
SONST	1,1	0,1	236	4,1	43,9	333	5,5	-	431	55,2	28,5	574	197,4	211,7			
SU.3	21,0	17,9	237	-	2,4	334	1,0	0,9	432	61,9	6,9	576	3,0	13,0			
			241/4	2,4	10,3	335	44,1	34,4	433	11,6	39,9	577	79,1	125,9			
INSG.	21,1	18,1	251/2	4,4	88,1	337	4,4	11,5	434	47,7	12,4	612	7,1	134,3			
			255	109,6	4,0	341	0,4	0,1	435	0,2	-	614	61,2	82,4			
ALLE GUETER			256	116,9	88,7	343	0,9	37,0	437	4,6	13,6	631	0,5	19,3			
			257	9,2	7,9	344	3,0	99,7	438	0,2	0,7	652	0,9	5,3			
1	0,4	0,1	260	0,3	0,0	345	2,9	22,0	441	-	73,4	653	0,5	17,7			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>ZUCKER</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			<b>EISENERZE</b>			<b>NE-METALLERZE</b>		
2	0,5	-	223	0,3	-	2	-	0,7	205	-	0,3	262	-	4,3	701	-	135,6
35H	0,1	0,7	SU.3	0,3	-	5	-	0,7	SU.3	-	0,3	265	-	12,7	SU.3	-	468,5
5	0,8	-	.	.	.	SONST	0,0	-	.	.	.	266	-	9,0	.	.	.
SU.1	1,4	0,7	INSG.	0,3	-	SU.1	0,0	1,4	INSG.	-	0,5	268	-	9,9	INSG.	-	468,5
202	-	3,4	<b>LEBENDE TIERE</b>			INSG.	0,0	1,4	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			304	-	15,7	<b>STEINKOHL</b>		
205	2,1	8,5	19	0,2	0,0	<b>DELSAATEN, -FRUECHTE</b>			3NS	11,1	-	306	-	19,7	1	9,0	-
207	3,1	-	SU.1	0,2	0,0	205	-	2,1	19	7,7	-	321	-	278,0	2	28,6	-
211	0,5	-	255	0,1	-	514	-	9,4	SU.1	18,8	-	328	-	218,3	35H	2,4	-
222	0,6	-	SU.3	0,1	-	SU.3	-	11,5	204	0,7	-	329	-	1288,0	5	50,7	-
223	-	0,9	INSG.	0,2	0,0	INSG.	-	11,5	205	1,2	-	344	-	45,8	19	0,1	-
251/2	-	7,8	<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>GRUBENHOLZ</b>			213	-	1,6	346	-	39,4	SU.1	90,9	-
512	-	78,5	19	0,3	-	SONST	-	0,0	222	-	5,4	431	-	275,8	204	31,7	-
515	-	32,3	SONST	0,0	-	SU.1	-	0,0	223	-	21,9	512	-	140,2	205	441,5	-
521	-	10,6	SU.1	0,4	-	INSG.	-	0,0	SU.3	1,9	28,9	514	-	1065,3	207	20,2	-
577	-	18,0	SU.2	0,4	-	INSG.	-	0,0	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			577	-	102,3	211	2,9	-
SU.3	6,4	170,1	INSG.	0,8	-	<b>AND. HOLZ, KORK</b>			19	2,4	-	663	-	201,3	212	15,9	-
INSG.	7,8	170,7	19	1,6	-	19	0,3	-	SU.1	2,4	-	664	-	25,4	213	38,9	-
			SU.1	1,6	-	SU.1	0,3	-	211	-	1,1	SU.3	-	7176,6	221	13,0	-
KARTOFFELN			203	-	4,8	204	-	0,9	221	-	10,3	INSG.	2,6	7176,6	255	33,5	-
19	0,9	-	205	-	7,5	207	-	0,2	222	-	0,8	INSG.	-	2,6	256	20,6	-
SU.1	0,9	-	207	-	0,2	213	-	0,3	223	-	4,6	INSG.	-	0,6	257	0,6	-
INSG.	0,9	-	213	-	0,3	441	-	1,0	SU.3	-	16,8	INSG.	-	0,6	262	1,7	-
			441	-	1,0	521	-	0,4	INSG.	2,4	16,8	INSG.	1,4	0,6	264	49,5	-
GETREIDE-U. AE. ERZGN.			553	-	1,5	553	-	1,5	<b>EISENERZE</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			265	7,1	-
2	0,2	-	612	-	1,6	612	-	1,6	3SH	2,6	-	212	-	0,5	266	16,8	-
SONST	0,0	-	SU.3	-	18,2	SU.3	-	18,2	SU.1	2,6	-	263	-	35,2	269	35,6	-
SU.1	0,3	-	INSG.	0,3	18,2	INSG.	0,3	18,2	203	-	28,7	271	-	55,1	271	3,3	-
205	0,3	-	<b>GETRAENKE</b>			<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			204	-	9,6	273	-	128,1	273	14,8	-
207	0,2	-	19	1,6	-	3SH	-	0,3	205	-	958,1	352	-	57,0	301	1,6	-
211	0,3	-	SU.1	1,6	-	211	-	0,8	212	-	13,8	431	-	19,9	403	2,8	-
222	0,4	-	INSG.	1,6	-	212	-	13,8	213	-	2152,2	432	-	9,1	515	-	256,6
223	-	7,8	AND. NAHRUNGSMITTEL			255	-	27,6	255	-	27,6	441	-	27,9	547	23,9	-
251/2	-	0,6	19	0,6	-	3SH	-	0,3	INSG.	0,6	2,7	INSG.	-	0,5	562	32,0	-
SU.3	1,1	8,4	SU.1	0,6	-	SU.1	-	0,3	INSG.	0,6	2,7	INSG.	-	35,2	574	18,8	-
INSG.	1,3	8,4	INSG.	0,6	2,7	INSG.	0,6	2,7	INSG.	0,6	2,7	INSG.	-	55,1	SU.3	826,5	256,6
			<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			<b>BRAUNKOHL, TORF</b>			INSG.	917,4	256,6
			3SH	-	0,3	3SH	-	0,3	203	-	28,7	203	-	28,7	19	0,2	-
			SU.1	-	0,3	SU.1	-	0,3	204	-	9,6	SU.1	0,2	-	SU.1	0,2	-
			INSG.	0,6	2,7	INSG.	0,6	2,7	205	-	958,1	INSG.	0,2	-	INSG.	0,2	-



## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 19 und 6/7, 68 und 10/28

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E								
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN</b>																									
<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>BRAUNKOHL E, TORF</b>			<b>AND. MINERALDELERZGN.</b>			<b>ROHEISEN, -STAHL</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>										
205	-	5,2	212	2,2	-	SONST	0,0	0,0	204	-	1,0	212	-	0,1	205	4,1	86,9								
213	-	4,9	SU.3	3,0	-	SU.1	0,0	0,0	213	-	3,1	SU.3	-	0,1	207	2,0	12,3								
221	-	7,5							241/4	-	0,5	211	-	0,0	211	1,0	80,9								
222	-	3,5	INSG.	3,5	13,2	INSG.	0,0	0,0	SU.3	-	4,6	INSG.	0,6	1,2	212	2,2	1,4								
223	-	5,2										213	-	0,0	213	-	8,0								
233	-	1,1	<b>ROHES ERDOEL</b>			<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			INSG.			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			214	-	24,2								
237	-	0,5	8NS	12,1	-	KANAL	0,2	-	<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			18	0,1	-	221	-	9,7								
SU.3	-	27,8	SU.1	12,1	-	SU.1	0,2	-	18	-	0,1	19	3,2	3,2	222	-	39,0								
INSG.	18,9	74,5				INSG.	0,2	-	19	1,4	1,4	SU.1	3,3	3,2	223	-	193,8								
<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			202	-	2059,6	INSG.			0,2	-		INSG.	3,3	3,2	231	0,2	0,2								
SONST	0,0	0,0	302	-	4814,6	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			KANAL			233			-	4,0									
SU.1	0,0	0,0	304	-	574,8	SONST			0,0	0,0	RHEIN			236			-	4,9							
INSG.	0,0	0,0	335	-	1005,5	SU.1			0,0	0,0	SU.1			237			-	0,7							
402	-	579,2	403	-	1214,0	INSG.			0,0	0,0	UMZUGSGUT, BAUGERAET			241/4			-	44,1							
403	-	43,0	413	-	364,3	AND. CHEM. ERZGN.			INSG.			251/2			-	8,9									
416	-	445,4	420	-	96,0	SONST			0,0	0,0	35H			263			-	43,1							
9	0,2	-	423	-	4687,2	SU.1			0,0	0,0	9			267			-	18,2							
19	0,1	0,1	425	-	25,8	INSG.			0,0	0,0	18			268			-	64,8							
KANAL	0,6	-	426	-	1501,5	INSG.			0,0	0,0	19			275			-	18,7							
SU.1	0,9	0,1	541	-	17633,1	DUENGMITTEL			EBM-WAREN U. A.			19			352			-	23,8						
205	-	0,2	SU.3	-	17633,1	3SH			0,7	-	2	-	0,2	366			-	18,5							
SU.3	-	0,2	INSG.	12,1	17633,1	SONST			0,0	0,0	19	0,1	0,1	377			-	19,2							
INSG.	0,9	0,3	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	5			INSG.			0,7	-	223	-	0,1	402			-	579,2						
<b>STEINKOHL E</b>			8NS	-	31,7	SONST			0,0	0,0	SU.3			3NS			403			-	1214,0				
18	-	0,1	8BR	0,1	2,2	INSG.			0,7	0,0	INSG.			8NS			413			-	43,0				
19	0,9	0,9	9	-	5,9	KALK, ZEMENT			INSG.			18			415			-	18,3						
KANAL	-	25,0	18	1,7	7,9	18			-	1,6	5			18			416			-	364,3				
RHEIN	-	2,3	19	3,2	3,2	19			2,8	2,8	19			19			420			-	191,3				
SU.1	0,9	28,3	SU.1	5,0	61,8	KANAL			-	3,6	SONST			35H			423			-	445,4				
205	0,3	-	222	-	31,5	SU.1			2,8	8,1	INSG.			8NS			425			-	97,6				
233	-	0,3	223	-	140,3	INSG.			2,8	8,1	MASCHINEN, EL. ERZGN.			19			426			-	4687,2				
SU.3	0,3	0,3	236	-	4,7	AND. MINERAL. ERZGN.			INSG.			18			35H			541			-	180,5			
INSG.	1,2	28,6	241/4	-	43,6	3SH			0,4	-	FAHRZEUGE			19			562			-	1537,1				
<b>BRAUNKOHL E, TORF</b>			263	-	43,1	INSG.			0,4	-	18			19			SU.3			562			-	1537,1	
18	-	0,2	267	-	18,2	3SH			0,4	-	19			39,7			39,7			SU.3			9,7		
19	0,5	0,5	268	-	64,8	9			-	0,1	SU.1			39,9			40,7			INSG.			184,0		
KANAL	-	0,1	275	-	18,7	18			-	7,0	INSG.			39,9			40,7			202			2059,6		
RHEIN	-	12,3	352	-	23,8	19			-	0,1	INSG.			39,9			40,7			203			33,1		
SU.1	0,5	13,2	366	-	18,5	KANAL			-	0,6	SONSTIGE WAREN			18			0,2			204			21,8		
204	0,3	-	377	-	19,2	SU.1			24,1	31,3	18			0,4			0,4			203			33,1		
205	0,5	-	415	-	18,3	INSG.			24,1	33,7	19			0,4			0,4			204			21,8		
			541	-	154,7	233			-	2,4	202			2059,6											
			562	-	35,6	SU.3			-	2,4	203			33,1											
			INSG.	5,0	696,7	INSG.			24,1	33,7	204			0,3			21,8								
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7, 68 ELBEGEBIET</b>																									
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			<b>FAHRZEUGE</b>			<b>ALLE GUETER</b>										
2	-	0,5	3SH	0,2	-	3SH	2,2	-	8BR	-	0,1	8BR	-	0,1	2	-	0,5								
SU.1	-	0,5	SU.1	0,2	-	SU.1	2,2	-	SU.1	-	0,1	SU.1	-	0,1	3SH	2,3	-								
INSG.	-	0,5	INSG.	0,2	-	INSG.	2,2	-	INSG.	-	0,1	INSG.	-	0,1	8BR	-	0,2								
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28 NORDWESTD WSTRGEB OHNE 18 U 19</b>																									
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>FUTTERMittel</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			<b>BRAUNKOHL E, TORF</b>										
2	0,3	0,5	2	-	0,2	5	-	3,0	3NS	0,4	-	1	-	0,9	3SH	0,2	-								
35H	0,4	0,7	3SH	-	1,0	19	-	0,3	5	1,2	-	2	0,3	3,7	19	0,1	-								
5	0,3	0,6	5	0,1	3,0	SU.1	-	3,3	19	20,0	-	35H	-	0,3	SU.1	0,4	-								
19	-	0,4	SU.1	0,1	4,2				SU.1	21,6	-	5	-	11,9											
SU.1	1,0	2,2	INSG.	0,1	4,2	INSG.	-	3,3	INSG.	21,6	-	19	-	0,6	INSG.	0,4	-								
INSG.	1,0	2,2	INSG.	0,1	4,2	INSG.	-	3,3	INSG.	21,6	-	SU.1	0,3	17,4	INSG.	0,4	-								
<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>INSG.</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>										
5	-	0,1	2	-	0,3	2	0,2	-	35H	0,5	-	INSG.	0,3	17,4	3SH	-	2,0								
SU.1	-	0,1	SU.1	-	0,3	SU.1	0,2	-	3NS	0,8	-	INSG.	0,3	17,4	5	-	0,3								
INSG.	-	0,1	INSG.	-	0,3	INSG.	0,2	-	5	0,2	-	INSG.	0,3	17,4	SU.1	-	2,3								
									19	24,4	-	INSG.	0,3	17,4	INSG.	-	2,3								
									SU.1	25,9	-	INSG.	0,3	17,4	5	-	0,3								
									INSG.	25,9	-	INSG.	0,3	17,4	19	25,0	-								
												INSG.	0,3	17,4	SU.1	41,8	-								
												INSG.	0,3	17,4	INSG.	41,8	-								
												INSG.	0,3	17,4	INSG.	0,2	0,6								
												INSG.	0,3	17,4	SU.1	0,2	0,6								
												INSG.	0,3	17,4	INSG.	0,2	0,6								

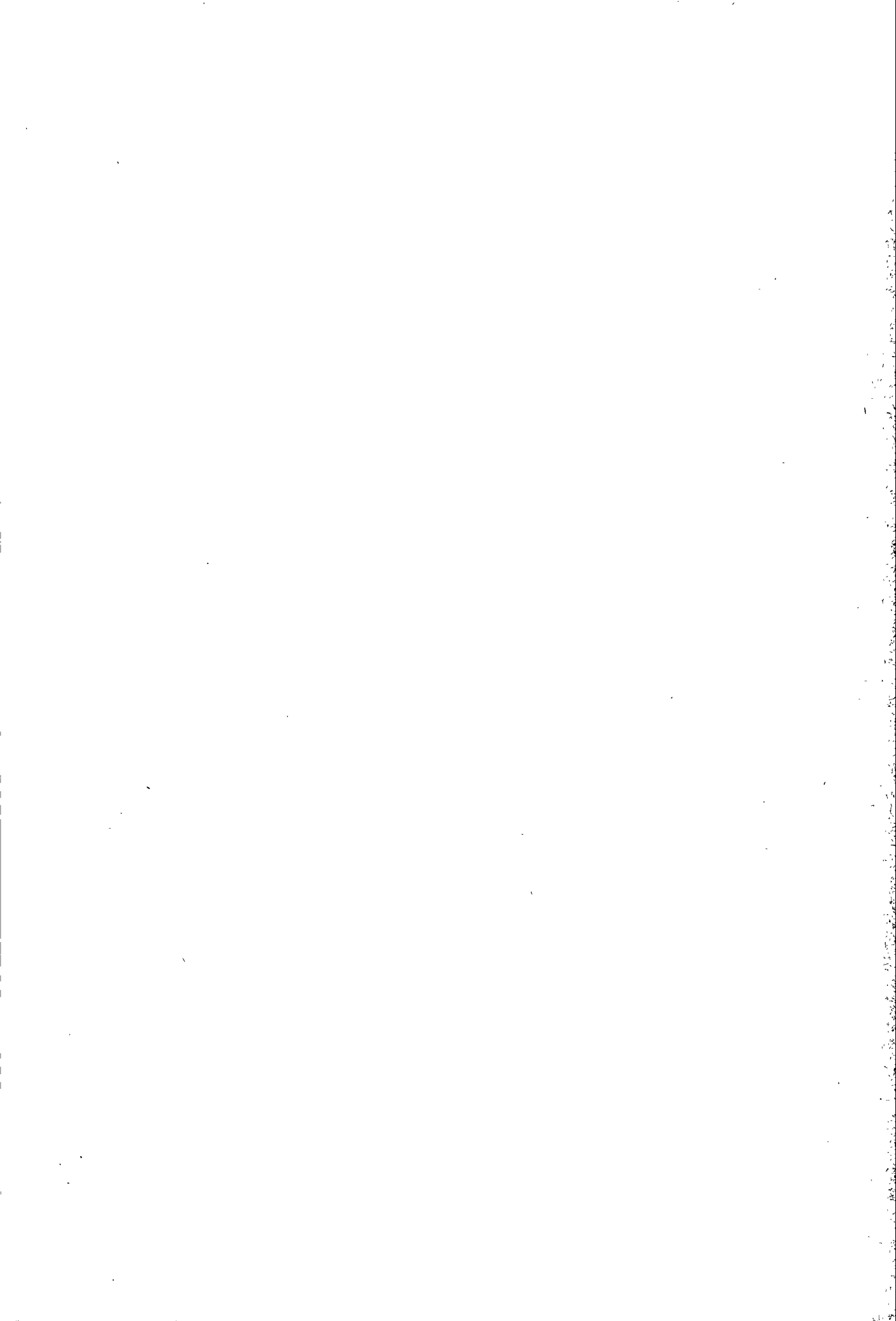


## 10. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 10/28 und 29/67

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28 NORDWESTD MSTRGEB OHNE 18 U 19																	
<u>BENZOL, TEER U. AE.</u>			<u>DUENGEMITTEL</u>			<u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			<u>UMZUGSGUT, BAUGERAET</u>					
3SH	-	1,4	2	0,2	-	19	0,6	-	19	0,5	-	SONST	-	0,0			
19	-	0,2	3SH	0,5	-	SU.1	1,4	-	SU.1	29,6	-	SU.1	-	0,0			
SU.1	-	1,6	SU.1	0,7	-	INSG.	1,4	-	INSG.	29,6	-	INSG.	-	0,0			
INSG.	-	1,6	INSG.	0,7	-	<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			<u>ALLE GUETER</u>					
<u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>			<u>KALK, ZEMENT</u>														
5	0,7	0,3	19	3,6	-	1	-	0,8	5	-	1,7	1	1,6	1,7			
SU.1	0,7	0,3	SU.1	3,6	-	SU.1	-	0,8	SU.1	-	1,7	2	15,5	4,7			
INSG.	0,7	0,3	INSG.	3,6	-	INSG.	-	0,8	INSG.	-	1,7	3SH	6,2	5,3			
<u>AND. CHEM. ERZGN.</u>			<u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			<u>EBM-WAREN U. A.</u>								
2	0,1	-	2	0,3	-	1	1,6	-	2	0,2	-	19	29,0	21,7			
5	0,2	0,2	5	0,5	-	2	2,3	-	3SH	0,6	-	3NS	2,0	-			
SU.1	0,2	0,2	INSG.	0,2	0,2	3SH	2,3	-	SU.1	0,8	-	5	74,1	1,6			
INSG.	0,2	0,2	INSG.	0,2	0,2	3NS	0,9	-	INSG.	0,8	-	SU.1	128,5	35,0			
						5	22,1	-				INSG.	128,5	35,0			
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/67 RHEINGEBIET																	
<u>GETREIDE</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>EISEN-, STAHLSCHROTT</u>			<u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>			<u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>			<u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>		
2	0,2	3,9	19	0,2	-	1	-	3,2	3SH	1,1	3,5	1	0,1	-	5	0,4	0,0
3SH	0,3	0,2	SU.1	0,4	5,4	2	-	0,4	5	4,5	1,1	3SH	0,6	-	SU.1	0,4	0,0
5	0,5	0,3	INSG.	0,4	5,4	3NS	-	1,5	SU.1	5,6	4,6	SU.1	0,6	-	INSG.	0,4	0,0
19	-	0,5	INSG.	0,4	5,4	5	0,2	12,7	INSG.	5,6	4,6	INSG.	0,6	-	INSG.	0,4	0,0
SU.1	1,1	4,9	SU.1	0,2	17,8	SU.1	0,2	17,8	INSG.	5,6	4,6	INSG.	0,6	-	INSG.	0,4	0,0
INSG.	1,1	4,9	INSG.	0,2	17,8	INSG.	0,2	17,8	<u>BENZOL, TEER U. AE.</u>			<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>		
<u>FRUECHTE, GEMUESE</u>			<u>DELSAATEN, -FRUECHTE</u>			<u>NE-METALLERZE</u>											
5	-	0,6	2	-	0,8	3SH	0,1	-	3SH	-	3,6	2	0,3	-	1	0,4	-
SU.1	-	0,6	5	-	1,3	5	-	1,3	5	0,4	0,0	SU.1	0,3	-	SONST	-	0,0
INSG.	-	0,6	19	-	0,6	1	-	0,2	SU.1	0,4	3,6	INSG.	0,3	-	SU.1	0,4	0,0
			SU.1	0,1	2,7	5	4,7	-	INSG.	0,4	3,6	INSG.	0,3	-	INSG.	0,4	0,0
			INSG.	0,1	2,7	SU.1	4,7	0,2	INSG.	0,4	3,6	INSG.	0,3	-	INSG.	0,4	0,0
			INSG.	0,1	2,7	INSG.	4,7	0,2	<u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
<u>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>STEINKOEHLE</u>											
3SH	-	0,2	1	3,1	-	3SH	-	0,7	3SH	-	0,7	1	6,5	-	1	12,3	3,7
5	-	0,5	2	0,3	-	5	2,1	1,4	5	2,1	1,4	2	10,7	-	2	13,7	7,2
SU.1	-	0,7	19	31,6	-	2	1,2	-	SU.1	2,1	2,2	3SH	7,0	-	3SH	15,4	9,0
INSG.	-	0,7	SU.1	35,0	-	5	2,6	-	INSG.	2,1	2,2	3NS	5,7	-	3NS	5,7	1,5
			INSG.	35,0	-	19	2,3	-	INSG.	2,1	2,2	5	39,8	0,1	5	79,5	35,7
			INSG.	35,0	-	SU.1	6,1	-	INSG.	2,1	2,2	19	0,3	-	8NS	-	0,6
			INSG.	35,0	-	INSG.	6,1	-	<u>AND. CHEM. ERZGN.</u>			<u>INSG.</u>			<u>SU.1</u>		
<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>			<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>			<u>BRAUNKOEHLE, TORF</u>											
2	-	2,1	1	0,3	-	3SH	1,4	-	1	0,6	-	INSG.	69,9	0,1	INSG.	174,4	58,7
5	-	0,2	3SH	0,3	-	19	12,3	-	2	0,4	-	INSG.	69,9	0,1	INSG.	174,4	58,7
8NS	-	0,6	5	0,4	2,2	3SH	1,4	-	5	5,8	-	INSG.	69,9	0,1	INSG.	174,4	58,7
SU.1	-	2,9	19	1,0	-	19	12,3	-	SONST	-	0,0	INSG.	69,9	0,1	INSG.	174,4	58,7
INSG.	-	2,9	SU.1	2,0	2,2	SU.1	13,7	-	SU.1	6,8	0,0	INSG.	69,9	0,1	INSG.	174,4	58,7
			INSG.	2,0	2,2	INSG.	13,7	-	INSG.	6,8	0,0	INSG.	69,9	0,1	INSG.	174,4	58,7
			INSG.	2,0	2,2	INSG.	13,7	-	<u>DUENGEMITTEL</u>			<u>EBM-WAREN U. A.</u>					
<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>EISENERZE</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>											
2	0,1	-	5	0,1	-	3SH	-	0,6	1	1,4	-	2	0,2	-			
3SH	0,1	-	SU.1	0,1	-	5	-	7,1	2	0,4	-	5	0,6	-			
5	-	5,4	INSG.	0,1	-	SU.1	-	7,7	3SH	4,5	-	SU.1	0,8	-			
			INSG.	0,1	-	INSG.	-	7,7	5	1,9	-	INSG.	0,8	-			
			INSG.	0,1	-	INSG.	-	7,7	SU.1	8,3	-	INSG.	0,8	-			
			INSG.	0,1	-	INSG.	-	7,7	INSG.	8,3	-	INSG.	0,8	-			



# V. Güterverkehr über See der Binnenhäfen

## 1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

in

Wasserstraßengebiet	Insgesamt		Getreide		Früchte, Gemüse	Getreide- und ähnl. Erzeugn.		Zucker	Lebende Tiere		Fleisch, Eier, Milch	
			00	01	02	04	05	06		07		
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken												
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	140	903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	232	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	2 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	372	5 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
88 Dt. Ostgeb. <sup>1)</sup> , z. Z. poln. Verwalt.	202	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-
201 Polen	477	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	203	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	4 577	7 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	19 323	30 134	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	9 974	18 998	501	350	-	2 137	816	-	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	3 266	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	1 058	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	249	790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Atlantik	7 197	1 633	-	-	-	-	385	-	-	-	-	-
241/244 Frankreich am Kanal	-	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengeb. zusammen	43 260	65 571	501	350	-	2 524	1 433	-	-	-	-	-
Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
88 Dt. Ostgeb. <sup>1)</sup> , z. Z. poln. Verwalt.	-	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	8 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	30 661	42 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	178 290	104 882	125	-	-	1 383	-	-	-	-	3	7
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	153 534	35 729	550	7 494	-	14 123	-	-	-	-	-	12
211 Dänemark an der Nordsee	4 288	19 152	-	750	-	2 882	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	47 852	22 756	-	-	-	104	-	-	-	-	6	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	33 008	81 709	-	-	-	80	1	-	-	-	31	76
221 Irland	922	917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbrit. a. d. Westk. u. Nordirl.	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Atlantik	100 713	97 407	27	564	6	13 909	1 426	41	1 6 987	375	437	-
241/244 Frankreich am Kanal	-	11 230	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-
251/255 Frankreich am Atlantik	1 379	8 902	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
257 Spanien am Golf von Cadix	3 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	553 703	435 573	702	9 058	6	32 481	1 429	41	1 6 987	415	532	-
Gesamtverkehr	597 335	506 289	1 203	9 408	6	35 005	2 862	41	1 6 987	415	532	-

Wasserstraßengebiet	Sand, Kies, Bims, Ton		Sonstige Steine, Erden		Stein-, Salinensalz		Eisen-erze		Eisen-, Stahlschrott		NE-Metallerze	
	31		33		34		36		37		38	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken												
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
88 Dt. Ostgeb. <sup>1)</sup> , z. Z. poln. Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 814	-
205 Schweden	2 053	-	830	-	-	-	38	-	2 420	-	-	-
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	-	149	-	636	598	-	4 137	-	9 076	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	1 639	-	-	220	-	185	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	315	-	-	570	-	-	-	-	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	510
223 Großbrit. an Nordsee u. Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	-
241/244 Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengeb. zusammen	2 053	149	830	2 590	598	-	5 245	-	12 453	-	2 114	510
Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
88 Dt. Ostgeb. <sup>1)</sup> , z. Z. poln. Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	2 627	-	487	1 110	-	-	-	-	1 815	-	-	554
205 Schweden	4 438	851	3 911	6 582	3 388	-	200	1 414	11 027	3 189	-	340
207 Dänemark an Ostsee u. Kattegatt	944	-	2 260	11 739	11 067	-	-	2	4 234	12	-	150
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	16 253	-	-	-	107	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	91	204	5 110	-	-	-	1	2 582	2 004	-	24
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	-	689	522	6 726	147	-	-	-	1 793	40	-	35
221 Irland	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbrit. a. d. Westk. u. Nordirl.	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Atlantik	227	1 022	146	1 182	7	334	40	10 798	-	110	2 167	-
241/244 Frankreich am Kanal	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-
251/255 Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257 Spanien am Golf von Cadix	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	8 236	2 653	7 530	49 290	14 602	7	534	1 564	32 578	5 355	3 270	-
Gesamtverkehr	10 289	2 802	8 360	51 880	15 200	7	5 779	1 564	45 031	7 469	3 780	-

1) Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung.

# mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1965

und Güterhauptgruppen

Tonnen

Getränke		Andere Nahrungsmittel		Futtermittel		Ölsaaten, -früchte		Grubenholz		Anderes Holz, Kork		Zellstoff, Altpapier		Rohstoffe, a.n.g.	
08		09		11		15		21		22		25		29	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	640	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 902	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	5 145	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	645	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 700	-	-	-	-
-	-	-	-	300	360	-	1 187	-	807	-	17 549	-	5 182	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	811	-	542	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	300	360	-	1 187	-	807	-	26 705	-	5 724	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 938	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	36 641	-	1 571	-	-
-	-	-	-	1 950	241	-	882	6 581	500	-	13 664	-	20 430	5	15
-	-	1 380	-	8 775	4 454	-	290	285	-	-	-	-	-	27	-
-	-	-	-	687	173	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-
-	-	-	-	478	-	-	-	924	-	-	-	-	260	69	-
-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	832	-	-	140	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634	-	-	-	-
-	-	-	-	922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 217	3 136	828	786	83	317	234	572	1	-	3 156	2	1 233	122	1 442	3 650
5	8 110	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
5 222	11 246	3 173	786	12 913	5 378	1 517	8 362	1	500	3 156	55 711	1 233	22 686	1 693	3 665
5 222	11 246	3 173	786	13 213	5 738	1 517	9 549	1	1 307	3 296	87 561	1 233	28 410	1 693	3 665

Steinkohle		Rohes Erdöl		Kraftstoffe, Heizöl		And. Mineral-ölerzeugnisse		Benzol, Teer, u.a.		Chemische Grundstoffe		And. chem. Erzeugnisse		Düngemittel		Kalk, Zement	
41		45		47		48		49		51		55		59		61	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477	-	-	-	-	-	-	-
2 823	-	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 633	-	-	-	-	-	-	459	55	-	2 723	-	1 501	-	200	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	932	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	5 105	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	574	-	179	-	1 012	-	-	-
11 966	-	-	-	-	-	5 564	-	283	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 116	-	-	-	-	-	-	-
799	-	284	-	-	-	57	-	22	3 349	268	4 459	3 455	3 084	84	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 751	-	4 540	-	942	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	15	9 629	54	1 074	309	222	-	-	-	638
-	54	-	-	-	-	-	-	6	9 079	497	341	673	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244	1	28	33	57	879	335	44	1 268	26 569	4 098	20 000	5 152	159	50	10	362	500
-	961	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 043	1 016	284	28	33	57	937	335	259	2 361	119 622	9 033	31 185	10 341	4 534	50	94	1 500
13 009	1 016	284	28	33	57	6 501	335	542	2 361	124 885	10 973	32 865	10 341	5 746	50	94	1 500

V. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1965

1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

in Tonnen

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	And. mineral. Erzeugnisse		Roheisen, -stahl		Walzwerks- erzeugnisse		NE-Metalle, Halbzeug		EBM-Waren u. a.		
	65		71		72		75		81		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 Dt. Ostgeb <sup>1)</sup> , z. Z. poln. Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	1 226	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	793	4 138	-	-	-	-	-
207 Danemark an Ostsee u. Kattegatt	-	187	211	-	5 448	731	-	-	-	5	-
211 Danemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Atlantik	27	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244 Frankreich am Kanal	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengeb. zusammen	27	663	211	260	7 790	4 919	-	260	-	5	-
Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 Dt. Ostgeb <sup>1)</sup> , z. Z. poln. Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	1 905	-	258	-	20 318	632	253	102	86	-	-
205 Schweden	13 663	8 706	252	17 514	78 054	12 476	19	709	2 257	25	-
207 Danemark an Ostsee u. Kattegatt	1 306	167	210	-	87 331	6 605	151	550	511	-	-
211 Danemark an der Nordsee	-	-	-	-	555	1 349	-	-	-	15	-
212 Norwegen am Skagerrak	2 245	1 469	-	7 052	30 367	109	279	2 932	494	13	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	431	5 315	236	51 698	21 060	1 202	-	12 154	273	73	-
221 Irland	-	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbrit. a. d. Westk. u. Nordirl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Atlantik	2 261	2 989	157	1 093	7 844	6 945	728	1 796	1 088	2 254	-
241/244 Frankreich am Kanal	-	-	-	9 061	-	-	-	-	-	-	-
251/255 Frankreich am Atlantik	-	-	-	743	1 042	47	-	-	-	-	-
257 Spanien am Golf von Cadiz	-	-	-	-	2 747	-	1	-	289	-	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	-	-	822	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	21 811	19 240	1 113	87 983	249 318	29 365	1 431	18 243	4 998	2 380	-
Gesamtverkehr	22 070	19 903	1 324	88 243	257 108	34 284	1 431	18 503	5 003	2 380	-

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	Maschinen, elektro- techn. Erzeugnisse		Fahr- zeuge		Sonst. Halb- u. Fertigwaren		Gebrauchte Verpackungen		Umzugsgut, Baugeräte		Sammel- und Stückgut	
	83		85		91		95		97		99	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 Dt. Ostgeb <sup>1)</sup> , z. Z. poln. Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207 Danemark an Ostsee u. Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	246	-
211 Danemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Atlantik	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
241/244 Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengeb. zusammen	86	-	-	-	1	-	6	16	-	-	246	-
Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 Dt. Ostgeb <sup>1)</sup> , z. Z. poln. Verwalt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	482	-	8	-	-	68	6	-	-	-	-	-
205 Schweden	2 034	6	-	-	21	1 254	13	9	-	-	-	-
207 Danemark an Ostsee u. Kattegatt	357	-	-	-	2	-	1	39	-	-	2	-
211 Danemark an der Nordsee	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	96	-	-	-	7	2	61	38	-	-	-	-
213 Norwegen an Nordsee u. Atlantik	378	10	2	14	64	21	6	-	-	-	1	-
221 Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbrit. a. d. Westk. u. Nordirl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbrit. an Nordsee u. Atlantik	5 310	4 758	291	672	5 868	2 686	810	1 326	162	68	1 221	27 919
241/244 Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/255 Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
257 Spanien am Golf von Cadiz	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	8 666	4 774	299	674	5 969	4 074	922	1 418	162	68	1 223	27 920
Gesamtverkehr	8 752	4 774	299	674	5 970	4 074	928	1 434	162	68	1 469	27 920

1) Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.

2. Güterverkehr nach Flaggen

in Tonnen

Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk Verkehrsbereich	Insgesamt		Befördert auf Schiffen											
			deutscher		belgischer		nieder- ländischer		norwegischer		spanischer		sonstiger	
			Flagge (n)											
			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Nach Güterhauptgruppen														
00 Getreide	1 203	9 408	944	8 983	-	-	259	175	-	-	-	-	-	250
02 Früchte, Gemüse	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide- u. ä. Erzgn.	35 005	2 862	31 964	2 236	16	61	2 944	562	79	1	-	-	-	2
05 Zucker	-	41	-	5	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	1	6 987	-	80	-	-	1	6 907	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	415	532	137	64	41	358	190	34	26	56	-	-	21	20
08 Getränke	5 222	11 246	2 979	10 127	1 091	858	1 152	261	-	-	-	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	3 173	786	1 880	679	190	34	607	43	496	-	-	-	-	30
11 Futtermittel	13 213	5 736	10 019	5 314	-	9	3 194	10	-	-	-	-	-	405
15 Ölsaaten, -früchte	1 517	9 549	1 516	9 516	-	-	1	33	-	-	-	-	-	-
21 Grubenholz	1	1 307	1	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	3 296	87 561	2 918	86 793	277	-	101	768	-	-	-	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	1 233	28 410	1 002	28 061	210	1	21	321	-	-	-	-	-	27
29 Rohstoffe a.n.G.	1 693	3 665	1 358	2 996	33	339	185	296	101	-	10	-	-	6
31 Sand, Kies, Bims, Ton	10 289	2 802	9 994	1 475	-	251	295	1 076	-	-	-	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	8 360	51 880	7 622	39 775	1	330	234	8 786	503	2 989	-	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	15 200	7	15 053	7	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-
36 Eisenerze	-	5 779	-	5 772	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	1 564	45 031	1 396	40 065	-	-	168	4 420	-	546	-	-	-	-
38 NE-Metallerze	7 469	3 780	5 398	2 969	-	14	433	748	1 638	49	-	-	-	-
41 Steinkohle	13 009	1 016	12 475	55	244	961	290	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	284	28	264	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	33	57	18	11	-	-	5	46	-	-	-	-	10	-
48 And. Mineralölerzgn.	6 501	335	6 478	229	-	8	18	56	1	-	-	-	4	42
49 Benzol, Teer u.a.	542	2 361	312	2 361	-	-	15	-	15	-	200	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	124 885	10 973	98 378	10 058	1 732	212	12 192	502	12 444	158	-	-	139	43
55 And. chem. Erzgn.	32 865	10 341	28 434	7 849	1 193	505	2 400	1 342	782	468	-	-	56	177
59 Düngemittel	5 746	50	5 564	46	-	2	10	2	5	-	122	-	45	-
61 Kalk, Zement	94	1 500	94	1 415	-	2	-	83	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	22 070	19 903	20 389	13 420	83	25	379	5 725	1 218	720	-	-	1	13
71 Roheisen, -stahl	1 324	88 243	943	29 384	30	700	115	19 563	236	37 031	-	1 408	-	157
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	257 108	34 284	196 799	30 489	41	169	28 911	2 826	28 563	749	2 790	47	4	4
75 NE-Metalle, -Halbzeug	1 431	18 503	898	6 531	1	3	477	7 241	54	3 963	1	-	-	765
81 EBM-Waren u.a.	5 003	2 360	3 479	1 904	142	94	609	262	468	66	289	-	16	34
83 Maschinen, el. Erzgn.	8 752	4 774	6 075	2 753	697	216	1 597	1 617	344	6	9	-	30	182
85 Fahrzeuge	299	674	119	440	18	14	160	218	-	1	-	-	2	1
91 Sonstige Waren	5 970	4 074	3 110	3 620	1 039	238	1 595	184	35	11	-	-	191	21
95 Gebrauchte Verpackg.	928	1 434	702	962	59	219	87	232	80	18	-	-	-	3
97 Umzugsgut, Baugeräte	162	68	77	44	4	22	80	1	-	-	-	-	1	1
99 Sammel- u. Stuckgut	1 469	27 920	511	17 339	68	3 136	734	7 020	-	1	-	-	156	424
Gesamtverkehr	597 335	506 289	479 320	375 164	7 216	8 817	59 459	71 387	47 235	46 833	3 421	1 455	684	2 633
Nach Verkehrsbezirken des Bundesgebietes														
6/7,68 Elbegebiet	372	5 145	372	5 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28 Nordwestdt. Wasser- straßengebiet (ohne VB 18 und 19)	43 260	65 571	42 496	64 874	17	-	290	437	457	-	-	-	-	260
29/61,67 Rheingebiet	553 703	435 573	436 452	305 145	7 199	8 817	59 169	70 950	46 778	46 833	3 421	1 455	684	2 373
Gesamtverkehr	597 335	506 289	479 320	375 164	7 216	8 817	59 459	71 387	47 235	46 833	3 421	1 455	684	2 633
Nach Verkehrsbereichen außerhalb des Bundesgebietes														
Verkehr mit														
Häfen der Dt. Ostgebiete, 1) z.Z. unter fremder Verwalt.	202	1 065	202	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen europäischen Häfen	597 133	505 224	479 118	374 099	7 216	8 817	59 459	71 387	47 235	46 833	3 421	1 455	684	2 633
und zwar:														
Ostseegebiet	397 411	251 264	388 402	243 143	-	156	8 608	6 445	401	1 010	-	-	-	510
Nordeuropa und Grönland	86 455	131 460	8 699	47 392	-	-	30 922	38 728	46 834	44 869	-	-	-	471
Großbritannien u. Irland	108 832	100 729	82 002	65 331	7 216	7 000	18 930	25 949	-	954	-	-	684	1 495
Westeuropa a.Kanal (ohne Großbritan. u. Irland)	-	12 047	-	10 121	-	1 661	-	265	-	-	-	-	-	-
Westeuropa am Atlantik	4 435	8 902	15	8 112	-	-	999	-	-	-	3 421	633	-	157
Südeuropa am Mittelmeer	-	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	822	-	-
Gesamtverkehr	597 335	506 289	479 320	375 164	7 216	8 817	59 459	71 387	47 235	46 833	3 421	1 455	684	2 633

1) Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung.

# VI. Schiffs- und Güterverkehr

## 1. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttelkoog-Holtenua (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge								
	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT
Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>	38 494	21 031 958	38 617 916	24 974	6 096 216	11 133 963	13 520	14 935 742	27 483 953
darunter: Tanker	5 385	4 792 070	6 521 058	4 189	1 206 999	2 287 068	1 196	3 585 071	6 233 990
Binnenschiffe	3 069	199 292	357 205	3 063	198 068	355 042	6	1 224	2 163
Fischereifahrzeuge	592	87 396	229 038	362	39 275	114 313	230	48 121	114 725
Dienstfahrzeuge	166	22 344	54 209	165	21 658	52 819	1	686	1 390
Kriegsfahrzeuge	780	251 116	562 904	704	202 266	470 442	76	48 850	92 462
Geräte	2 520	115 892	258 808	2 486	106 787	237 699	34	9 105	21 109
Sportfahrzeuge	156	2 642	5 308	102	1 725	3 542	54	917	1 766
Sonstige Fahrzeuge	5	1 336	2 297	5	1 336	2 297	-	-	-
Zusammen 1965 <sup>2)</sup>	42 713	21 512 684	39 730 480	28 798	6 469 263	12 015 075	13 915	15 043 421	27 715 405
1964 <sup>2)</sup>	41 393	22 155 083	40 795 714	26 854	6 290 291	11 694 144	14 539	15 864 792	29 101 570

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe. - 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.):

## 2. Verkehr der

Monat	Insgesamt			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	% <sup>1)</sup>

### a) Gesamtverkehr nach Monaten

Januar	5 694	3 627 086	6 651 357	3 557	965 052	26,6
Februar	5 355	2 985 397	5 520 998	3 411	835 885	28,0
März	5 756	3 268 698	6 000 761	3 732	946 738	29,0
April	6 013	3 322 932	6 097 280	3 891	890 710	26,8
Mai	6 625	3 634 189	6 667 038	4 302	1 045 783	28,8
Juni	6 750	3 741 568	6 845 687	4 359	1 113 502	29,8
Juli	7 049	3 634 031	6 629 702	4 636	1 106 573	30,5
August	7 249	3 572 196	6 562 587	4 840	1 102 242	30,9
September	7 140	3 710 689	6 796 561	4 795	1 162 278	31,3
Oktober	7 022	3 840 790	7 020 786	4 554	1 144 605	29,8
November	6 050	3 493 172	6 438 705	3 839	1 004 776	28,8
Dezember	5 984	3 620 865	6 601 503	3 762	952 611	26,3
Zusammen 1965	76 687	42 451 613	77 832 965	49 678	12 270 755	28,9
1964	74 933	45 793 483	80 075 558	46 640	12 018 282	27,4

### b) Durchgangsverkehr nach Monaten

Januar	4 576	3 197 282	5 883 494	2 522	742 855	23,2
Februar	4 237	2 597 740	4 835 237	2 386	643 250	24,8
März	4 568	2 840 807	5 235 720	2 632	687 462	24,2
April	4 682	2 891 819	5 319 374	2 648	675 998	23,4
Mai	5 236	3 164 963	5 837 641	3 005	801 359	25,3
Juni	5 343	3 144 512	5 787 111	3 074	841 070	26,7
Juli	5 582	3 130 328	5 751 613	3 274	867 531	27,7
August	5 738	3 085 237	5 674 752	3 492	865 519	28,1
September	5 648	3 201 419	5 888 375	3 431	922 479	28,8
Oktober	5 627	3 348 027	6 137 110	3 296	879 237	26,3
November	4 743	3 103 976	5 729 768	2 674	778 960	25,1
Dezember	4 703	3 070 979	5 636 808	2 599	716 116	23,3
Zusammen 1965	60 683	36 777 089	67 717 003	35 033	9 421 836	25,6
1964	61 126	38 120 799	69 927 377	34 224	9 541 116	25,0

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

# auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1965

## Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)										Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische			Fahrzeuge	
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT		
38 193	21 419 655	39 215 049	24 704	6 174 539	11 251 045	13 489	15 245 116	27 964 004	Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>	
5 363	4 509 407	8 000 048	4 256	1 206 489	2 291 354	1 107	3 302 918	5 708 694	darunter: Tanker	
2 981	191 643	342 128	2 975	190 503	340 211	6	1 140	1 917	Binnenschiffe	
513	64 203	176 393	338	37 278	108 912	175	26 925	67 481	Fischereifahrzeuge	
155	28 835	63 037	152	28 659	62 463	3	176	574	Dienstfahrzeuge	
803	248 262	556 451	702	194 170	447 099	101	54 092	109 352	Kriegsfahrzeuge	
2 495	113 156	250 978	2 456	106 562	232 917	39	6 594	18 061	Geräte	
144	3 246	6 636	93	1 887	3 934	51	1 359	2 702	Sportfahrzeuge	
3	893	1 143	2	741	828	1	152	315	Sonstige Fahrzeuge	
42 306	21 878 250	40 269 687	28 447	6 543 836	12 107 198	13 859	15 334 414	28 162 489	Zusammen 1965 <sup>2)</sup>	
41 399	22 455 454	41 283 848	26 781	6 347 949	11 783 563	14 618	16 107 505	29 500 285	1964 <sup>2)</sup>	

1965 4 626 Fahrzeuge, 1964 4 042 Fahrzeuge.

## Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT		Monat	
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	unter		
	NRT	% <sup>1)</sup>			deutscher		fremder
					Flagge		

### a) Gesamtverkehr nach Monaten

4 583	2 642 690	72,9	5 105 818	637	271	1 246	Januar
4 276	2 226 262	74,6	3 341 890	557	245	1 106	Februar
4 491	2 355 463	72,1	4 522 311	568	254	1 147	März
4 607	2 418 641	72,8	4 652 062	553	229	1 146	April
5 207	2 603 903	71,7	5 185 102	549	243	1 114	Mai
5 168	2 557 277	68,3	5 109 068	554	255	1 099	Juni
5 339	2 506 779	69,0	4 963 133	516	239	1 047	Juli
5 526	2 540 635	71,1	5 055 890	493	228	1 025	August
5 454	2 577 902	69,5	5 194 638	520	242	1 087	September
5 561	2 729 423	71,1	5 528 314	547	251	1 092	Oktober
4 818	2 533 906	72,5	5 128 324	577	262	1 125	November
4 754	2 685 120	74,2	5 260 153	605	253	1 201	Dezember
59 784	30 378 001	71,6	60 046 703	554	247	1 117	Zusammen 1965
59 366	31 472 617	71,9	62 113 052	584	258	1 123	1964

### b) Durchgangsverkehr nach Monaten

3 960	2 406 640	75,3	4 592 398	699	295	1 195	Januar
3 666	2 001 297	77,0	3 863 881	613	270	1 056	Februar
3 847	2 149 144	75,7	4 077 191	622	261	1 112	März
3 934	2 180 427	75,4	4 185 877	618	255	1 089	April
4 493	2 356 618	74,5	4 685 246	604	267	1 059	Mai
4 444	2 275 839	72,4	4 533 870	589	274	1 015	Juni
4 571	2 238 336	71,5	4 461 178	561	265	980	Juli
4 721	2 257 514	73,2	4 476 857	538	248	988	August
4 674	2 288 603	71,5	4 638 811	567	269	1 028	September
4 812	2 481 338	74,1	4 986 028	595	267	1 059	Oktober
4 137	2 333 557	75,2	4 695 087	654	291	1 124	November
4 077	2 386 418	77,7	4 649 538	653	276	1 119	Dezember
51 336	27 355 731	74,4	53 845 962	606	269	1 066	Zusammen 1965
51 924	28 334 770	74,3	55 934 612	624	279	1 062	1964



VI. Schiffs- und Güterverkehr  
2. Verkehr der  
c) Gesamtverkehr und Durch

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr								Gewicht der Ladung	
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Tonnen			
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt					
		NRT	%		NRT	%	Tonnen	%		
Deutschland	49 679	12 270 755	28,9	38 012	9 066 551	29,9	19 752 737	32,9		
Albanien	13	18 660	0,0	13	18 660	0,1	31 093	0,1		
Belgien	293	232 759	0,5	247	191 583	0,6	350 884	0,6		
Brasilien	10	28 540	0,1	6	16 475	0,0	19 981	0,0		
Bulgarien	10	44 098	0,1	7	29 399	0,1	71 597	0,1		
Burma	6	20 128	0,0	5	15 543	0,0	15 450	0,0		
China	6	24 514	0,1	3	13 844	0,0	16 805	0,0		
Costa Rica	1	612	0,0	1	612	0,0	1 400	0,0		
Cypern	11	45 707	0,1	7	31 518	0,1	65 266	0,1		
Dänemark	4 104	1 385 308	3,3	3 268	1 001 037	3,3	1 860 053	3,1		
Finnland	2 956	3 836 624	9,1	2 486	3 154 166	10,4	6 281 934	10,5		
Frankreich	909	1 613 671	3,8	553	955 517	3,1	2 185 249	3,6		
Ghana	19	59 057	0,1	12	37 473	0,1	33 662	0,1		
Griechenland	552	1 712 910	4,0	388	1 117 941	3,7	2 394 996	4,0		
Großbritannien	1 107	2 490 581	5,9	826	1 456 028	4,8	2 530 545	4,2		
Haiti	3	7 095	0,0	1	1 393	0,0	3 800	0,0		
Indien	36	138 861	0,3	24	88 219	0,3	112 077	0,2		
Indonesien	1	6 327	0,0	1	6 327	0,0	4 700	0,0		
Irak	1	3 775	0,0	1	3 775	0,0	5 800	0,0		
Iran	3	8 388	0,0	1	4 160	0,0	8 100	0,0		
Irland	70	237 730	0,6	37	127 548	0,4	306 101	0,5		
Island	57	58 405	0,2	42	46 730	0,2	28 199	0,1		
Israel	71	111 511	0,3	58	94 410	0,3	136 127	0,2		
Italien	83	351 524	0,8	47	194 430	0,6	470 219	0,8		
Japan	13	23 522	0,1	10	19 639	0,1	10 295	0,0		
Jugoslawien	25	101 170	0,3	13	55 727	0,2	108 775	0,2		
Kuba	4	15 798	0,0	2	7 899	0,0	6 560	0,0		
Kuweit	3	1 462	0,0	1	686	0,0	731	0,0		
Libanon	140	378 360	0,1	92	243 110	0,8	552 353	0,9		
Liberia	372	2 108 449	5,0	211	1 111 132	3,7	2 333 151	3,9		
Malta	6	7 361	0,0	3	2 544	0,0	4 750	0,0		
Marokko	13	34 910	0,9	9	26 368	0,1	43 079	0,1		
Niederlande	7 779	2 669 520	6,3	6 774	2 027 488	6,7	4 186 854	7,0		
Norwegen	1 239	2 869 219	6,8	867	1 737 998	5,7	2 793 528	4,7		
Pakistan	2	6 216	0,0	1	3 108	0,0	8 400	0,0		
Panama	327	759 294	1,8	234	483 789	1,6	1 039 698	1,7		
Philippinen	10	42 981	0,1	4	18 802	0,1	20 765	0,0		
Polen	2 366	3 516 423	8,3	2 007	3 147 816	10,4	5 285 817	8,8		
Portugal	3	10 000	0,0	1	4 519	0,0	4 849	0,0		
Rumänien	20	63 978	0,1	9	23 587	0,1	50 562	0,1		
Schweden	2 783	2 528 274	6,0	2 220	1 856 468	6,1	3 563 738	5,9		
Schweiz	14	90 038	0,2	9	59 686	0,2	108 557	0,2		
Sowjetunion	1 238	1 826 581	4,3	1 017	1 347 638	4,4	2 458 273	4,1		
Spanien	193	239 896	0,5	140	162 501	0,5	328 624	0,5		
Tschechoslowakei	38	181 036	0,4	33	137 378	0,5	208 175	0,4		
Türkei	42	113 860	0,3	31	87 388	0,3	112 249	0,2		
Ungarn	9	5 661	0,0	8	5 030	0,0	6 307	0,0		
Uruguay	2	8 908	0,0	2	8 908	0,0	6 942	0,0		
Verein. Arab. Rep.	33	80 581	0,2	31	77 142	0,3	84 781	0,1		
Vereinigte Staaten	12	60 575	0,1	9	48 311	0,2	32 115	0,1		
Insgesamt: 1965	76 687	42 451 613	100	59 784	30 378 001	100	60 046 703	100		
1964	74 933	43 793 483		59 366	31 472 617		62 113 052			

## Handelsschiffe

## gangsverkehr nach Flaggen

		Durchgangsverkehr								Flagge (Nationalität der Schiffe)
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung				
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		t	%			
	NRT	%		NRT	%					
35 033	9 421 836	25,6	30 284	7 636 496	27,9	16 429 945	30,5		Deutschland	
13	18 660	0,0	13	18 660	0,1	31 093	0,1		Albanien	
266	203 289	0,5	231	169 284	0,6	336 533	0,6		Belgien	
10	28 540	0,1	6	16 475	0,1	19 981	0,0		Brasilien	
10	44 098	0,1	7	29 399	0,1	71 597	0,1		Bulgarien	
6	20 128	0,1	5	15 543	0,1	15 450	0,0		Burma	
6	24 514	0,1	3	13 844	0,1	16 805	0,0		China	
1	612	0,0	1	612	0,0	1 400	0,0		Costa Rica	
11	45 707	0,1	7	31 518	0,1	65 266	0,1		Cypern	
3 686	1 293 408	3,5	3 059	948 655	3,5	1 738 386	3,2		Dänemark	
2 919	3 775 327	10,3	2 465	3 116 750	11,4	6 254 283	11,6		Finnland	
905	1 597 059	4,3	550	939 662	3,4	2 176 496	4,0		Frankreich	
19	59 057	0,2	12	37 473	0,1	33 662	0,1		Ghana	
522	1 639 776	4,5	368	1 063 682	3,9	2 348 147	4,4		Griechenland	
1 028	2 378 891	6,5	784	1 377 954	5,0	2 396 915	4,5		Großbritannien	
1	4 309	0,0	-	-	0,0	-	0,0		Haiti	
36	138 861	0,4	24	88 219	0,3	112 077	0,2		Indien	
1	6 327	0,0	1	6 327	0,0	4 700	0,0		Indonesien	
1	3 775	0,0	1	3 775	0,0	5 800	0,0		Irak	
3	8 388	0,0	1	4 160	0,0	8 100	0,0		Iran	
66	209 630	0,6	35	113 498	0,4	271 049	0,5		Irland	
56	58 030	0,2	42	46 730	0,2	28 199	0,1		Island	
69	109 735	0,3	57	93 522	0,3	134 327	0,3		Israel	
79	327 544	0,9	45	182 440	0,7	437 569	0,8		Italien	
13	23 522	0,1	10	19 639	0,1	10 295	0,0		Japan	
25	101 170	0,3	13	55 727	0,2	108 775	0,2		Jugoslawien	
4	15 798	0,0	2	7 899	0,0	6 560	0,0		Kuba	
3	1 462	0,0	1	686	0,0	731	0,0		Kuwait	
140	378 360	1,0	92	243 110	0,9	552 353	1,0		Libanon	
273	1 054 500	2,9	159	555 551	2,0	1 192 380	2,2		Liberia	
6	7 361	0,0	3	2 544	0,0	4 750	0,0		Malta	
13	34 910	0,1	9	26 368	0,1	43 079	0,1		Marokko	
7 524	2 536 998	6,9	6 632	1 957 613	7,2	4 043 369	7,5		Niederlande	
1 108	2 359 458	6,4	792	1 417 548	5,2	2 346 152	4,4		Norwegen	
2	6 216	0,0	1	3 108	0,0	8 400	0,0		Pakistan	
314	644 331	1,8	226	419 804	1,5	970 233	1,8		Panama	
10	42 981	0,1	4	18 802	0,1	20 765	0,0		Philippinen	
2 357	3 507 600	9,5	2 003	3 143 198	11,5	5 280 567	9,8		Polen	
3	10 000	0,0	1	4 519	0,0	4 849	0,0		Portugal	
20	63 978	0,2	9	23 587	0,1	50 562	0,1		Rumänien	
2 621	2 416 179	6,6	2 138	1 791 304	6,5	3 450 101	6,4		Schweden	
8	58 432	0,2	6	43 883	0,2	73 180	0,2		Schweiz	
1 167	1 411 301	3,8	982	1 141 969	4,2	1 962 808	3,7		Sowjetunion	
191	236 874	0,6	140	162 501	0,6	328 624	0,6		Spanien	
38	181 036	0,5	33	137 378	0,5	208 175	0,4		Tschechoslowakei	
42	113 860	0,3	31	87 388	0,3	112 249	0,2		Türkei	
9	5 661	0,0	8	5 030	0,0	6 307	0,0		Ungarn	
2	8 908	0,0	2	8 908	0,0	6 942	0,0		Uruguay	
31	78 117	0,2	29	74 678	0,3	83 861	0,2		Verein.Arab.Rep.	
12	60 575	0,2	9	48 311	0,2	32 115	0,1		Vereinigte Staaten	
60 683	36 777 089	100	51 336	27 355 731	100	53 845 962	100		Insgesamt: 1965	
61 126	38 120 799		51 924	28 334 770		55 934 612			1964	

VI Schiffs- und Güterverkehr  
2. Verkehr der  
d) Schiffsverkehr nach Her  
Richtung Brunsbüttelkoog

Von	Nach		Hafen des Kanals und der Eider		schleswig-holsteinischen Häfen		mecklenburgisch-vorpommerschen Häfen		polnischen Häfen 1)		sowjetischen Häfen 1)		finnischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Hafen des Kanals und der Eider	327	138 027	866	111 763	34	5 881	125	32 106	29	38 364	27	8 619		
deutschen Nordseehäfen	5 470	1 159 342	2 209	306 324	54	408 638	794	851 850	305	296 249	1 026	729 809		
deutschen Häfen des Rheingebietes	96	10 089	164	19 008	-	-	8	1 371	1	180	75	13 034		
niederländischen Häfen	77	64 351	171	208 754	198	165 479	575	545 335	277	193 907	951	621 091		
belgischen Häfen	49	145 982	39	8 648	110	84 147	196	212 997	174	171 737	378	233 765		
französischen Häfen	35	20 497	129	57 122	343	252 999	405	376 895	282	418 450	156	106 138		
britischen Häfen	132	60 884	343	140 265	490	124 728	695	480 328	155	105 276	924	486 341		
anderen europäischen Häfen	90	260 772	81	82 620	118	302 343	216	512 770	9	14 178	161	734 646		
außereuropäischen Häfen	83	640 150	21	59 590	107	334 090	379	1 523 789	116	361 658	70	212 946		
Nordamerika	10	67 208	6	39 139	7	24 116	51	268 798	15	94 980	5	17 269		
Mittelamerika	9	69 071	-	-	-	-	18	59 724	51	237 456	13	42 228	3	15 121
Südamerika	7	52 776	-	-	-	-	13	51 400	26	123 963	18	96 247	11	63 457
Afrika	56	444 420	11	7 342	42	125 145	175	611 284	70	128 203	32	48 538		
Asien	1	6 675	4	13 109	27	73 705	74	269 552	-	-	19	68 561		
Australien	-	-	-	-	-	-	2	9 736	-	-	-	-		
Bestimmungshäfen insgesamt 1965	6 359	2 506 094	4 023	1 024 094	1 724	1 678 235	3 393	4 514 141	1 328	1 599 999	3 768	3 146 389		
1964	5 234	2 394 353	3 515	954 626	1 553	1 640 685	3 426	5 025 398	1 596	1 740 230	3 774	3 343 035		

Richtung Holtenau -

Von	Nach		Hafen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehäfen		deutschen Häfen des Rheingebietes		niederländischen Häfen		belgischen Häfen		französischen Häfen		britischen Häfen		anderen europäischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	380	88 630	5 672	1 122 816	24	4 955	94	185 183	22	11 979	12	17 783	126	81 508	76	287 330		
schleswig-holsteinischen Häfen	703	109 946	1 706	308 101	98	9 447	56	46 562	48	25 575	13	20 600	112	36 167	41	55 875		
mecklenburgisch-vorpom. Häfen	17	6 556	237	406 813	-	-	161	156 647	211	98 543	30	58 351	724	262 359	94	212 442		
polnischen Häfen 1)	93	18 811	617	860 628	5	719	394	466 298	223	228 533	349	307 530	1 237	585 813	375	817 696		
sowjetischen Häfen 1)	22	15 198	384	370 082	16	3 304	309	287 962	283	275 267	476	634 999	340	207 049	27	46 404		
finnischen Häfen	39	12 740	861	722 090	115	21 197	1 280	716 410	384	203 468	398	185 810	2 002	872 503	141	247 792		
schwedischen Häfen	238	56 230	3 149	1 224 838	476	73 255	2 307	1 126 608	455	312 255	659	279 125	1 532	865 144	302	321 500		
am Bottnischen Meerbusen	20	9 591	808	468 361	73	15 112	928	502 511	210	174 667	290	159 599	738	421 405	142	155 845		
an der Ostsee	85	20 751	1 152	493 094	199	30 460	971	543 592	211	130 956	300	101 835	668	409 509	134	146 398		
am Sund und Kattegatt	133	25 888	1 189	263 383	204	27 683	408	79 505	34	6 632	69	17 691	126	34 230	26	19 257		
norwegischen Häfen	28	46 483	106	31 527	17	2 882	27	11 117	2	197	1	241	11	2 694	-	-		
dänischen Häfen	418	81 849	4 928	1 049 050	274	31 511	519	227 332	159	82 082	140	43 910	497	163 565	120	56 336		
Bestimmungshäfen insgesamt 1965	1 938	436 443	17 660	6 095 945	1 025	147 270	5 149	3 224 119	1 787	1 297 899	2 078	1 548 349	6 581	3 076 802	1 176	2 045 375		
1964	1 931	516 083	15 967	5 819 146	1 193	145 279	5 770	3 425 980	1 814	1 442 408	2 384	1 736 909	6 684	3 207 915	1 001	2 030 026		

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der Deutschen Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter a) 1 Schiff mit 4 883 NRT, b) 1 Schiff mit 5 276 NRT.

c) Güterverkehr nach Gütern

Monat	Richtung: Brunsbüttelkoog - Holtenau (West-Ost)														
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Aluminium	Andere Massengüter	Stückgüter	Vieh	Insgesamt
	Verkehr auf deutschen Schiffen														
Januar	120 909	118 639	3 460	1 396	-	70 453	47 102	72 100	5 929	49 855	18 081	33 698	181 703	1 333	724 658
Februar	114 811	106 900	26 556	2 285	-	74 917	41 467	61 359	4 796	75 070	6 620	34 738	179 348	424	729 291
März	121 751	68 125	-	2 190	-	75 099	61 984	59 987	5 764	61 790	10 382	28 802	224 988	475	721 337
April	137 305	77 070	1 506	3 611	-	55 330	37 921	42 672	8 939	69 252	16 410	34 629	190 937	1 202	676 784
Mai	140 450	125 351	1 600	2 914	-	59 433	58 126	51 361	13 643	55 692	16 312	57 671	185 345	1 981	769 879
Juni	195 123	75 930	8 764	3 354	-	58 408	55 689	53 693	15 797	49 346	12 556	67 290	180 469	769	777 188
Juli	137 236	115 408	505	893	-	65 229	36 075	61 178	11 895	40 406	8 345	57 074	174 696	984	709 924
August	135 056	120 139	14 710	1 528	-	31 629	32 383	71 598	12 734	53 006	3 895	59 046	167 718	630	704 072
September	155 997	103 816	4 400	1 029	-	89 004	45 896	59 090	7 052	43 097	19 173	55 449	186 881	930	771 814
Oktober	131 841	135 054	13 261	618	320	100 458	48 202	69 563	13 752	47 277	9 955	56 133	192 460	1 035	819 929
November	131 588	101 408	784	846	-	91 468	31 564	56 741	17 288	43 579	5 550	42 987	178 705	1 133	703 641
Dezember	139 626	96 003	4 900	1 350	-	95 123	47 792	62 224	13 284	47 250	1 972	47 703	185 529	1 175	743 931
Zusammen 1965	1 661 693	1 243 843	80 446	22 014	320	866 551	544 201	721 566	130 873	635 620	129 251	575 220	2 228 779	12 071	8 852 448
1964	1 609 684	1 554 302	95 449	29 322	2 396	1 048 279	466 469	689 756	91 904	414 522	101 358	521 006	2 045 752	3 885	8 674 084
	Verkehr auf fremden Schiffen														
Januar	556 178	72 845	173 044	-	10	184 977	182 234	19 827	23 158	48 632	3 150	79 211	341 050	190	1 684 506
Februar	548 677	33 614	137 474	18 380	25	145 044	147 909	31 594	14 280	33 278	2 270	42 696	370 753	252	1 526 246
März	547 205	58 059	184 979	320	-	191 690	162 425	23 361	3 478	53 539	5 250	52 116	389 132	486	1 672 040
April	617 974	40 879	162 244	-	-	190 073	192 861	18 572	25 989	32 617	3 300	101 895	480 461	520	1 867 385
Mai	548 978	57 901	189 832	5 010	18 360	194 630	151 968	44 024	48 352	72 664	4 100	51 443	487 773	400	1 869 435
Juni	557 872	42 369	184 199	900	-	190 460	104 803	40 851	47 572	61 880	-	73 043	406 172	180	1 710 301
Juli	580 093	56 923	138 658	5 567	-	122 080	77 419	22 584	54 230	31 585	7 202	53 120	403 395	713	1 553 569
August	609 927	42 502	174 517	1 200	940	119 234	80 286	23 478	51 118	19 194	3 150	59 186	375 055	494	1 560 281
September	594 591	67 535	168 100	-	4 550	220 130	72 985	16 902	53 302	33 861	10 111	75 632	363 870	339	1 681 908
Oktober	597 351	48 549	241 947	7 306	-	285 107	116 702	7 861	60 049	30 323	7 910	68 932	411 677	515	1 884 229
November	674 521	55 145	135 156	7 462	390	262 271	88 130	9 264	41 462	43 459	10 169	49 717	394 453	40	1 771 639
Dezember	744 400	74 060	150 823	1 700	-	174 279	127 652	4 997	45 485	38 950	15 282	58 019	496 276	490	1 932 413
Zusammen 1965	7 177 767	650 381	2 040 973	47 845	18 275	2 279 975	1 505 374	263 315	468 475	499 982	71 894	765 010	4 920 067	4 619	20 713 952
1964	7 935 820	869 181	2 029 294	64 541	7 208	2 708 810	1 526 583	218 521	396 482	436 130	87 418	765 592	4 663 543	2 258	21 711 381

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1965  
Handelsschiffe  
kunft und Bestimmung  
-Holttau (West - Ost)

zusammen		Schwedischen Häfen						norwegischen Häfen		dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Nach	Von
		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1965		1964			
		Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT					Zahl	NRT	Zahl	NRT		
168	61 538	34	25 451	71	20 534	63	15 553	16	18 538	352	80 030	1 944	524 866	1 871	608 071	Häfen des Kanals und der Eider	
3 268	1 345 726	583	508 168	1 372	506 334	1 313	331 224	102	31 434	5 723	1 322 100	19 421	6 451 472	18 424	6 595 114	deutschen Nordseehäfen	
393	65 856	56	10 930	175	29 400	162	25 526	2	389	533	75 692	1 272	185 319	944	122 113	deutschen Häfen des Rheingebietes	
1 928	977 198	558	430 527	836	445 156	534	101 515	18	3 592	993	286 020	5 188	3 065 657	5 395	3 250 952	niederländischen Häfen	
999	414 825	167	118 685	533	217 767	299	78 373	2	394	673	189 594	2 620	1 462 089	2 680	1 491 510	belgischen Häfen	
296	145 667	57	42 364	127	72 386	112	30 917	2	1 103	171	52 596	1 819	1 431 467	1 905	1 392 511	französischen Häfen	
1 229	675 185	338	235 056	657	368 991	234	71 138	4	1 018	704	254 108	4 456	2 314 133	4 456	2 399 943	britischen Häfen	
86	122 731	16	17 496	55	96 932	15	8 303	-	-	100	53 325	861	2 083 385	758	2 138 958	anderen europäischen Häfen	
94	297 337	10	59 062	73	211 366	11	26 909	-	-	43	87 010	913	3 513 570	958	3 737 655	außereuropäischen Häfen	
7	27 993	1	3 449	6	24 544	-	-	-	-	4	16 181	105	555 684	163	818 446	Nordamerika	
7	47 234	3	19 429	4	27 805	-	-	-	-	1	7 025	102	477 859	71	277 304	Mittelamerika	
9	61 999	1	6 943	7	50 405	1	4 651	-	-	1	817	85	450 659	90	483 677	Sudamerika	
49	66 965	1	7 036	39	40 498	9	19 431	-	-	28	39 701	463	1 471 598	468	1 537 944	Afrika	
22	93 146	4	22 205	17	66 114	1	2 827	-	-	9	23 286	156	548 034	158	591 458	Asien	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 736	8	28 826	Australien	
8 461	4 106 063	1 819	1 447 739	3 899	1 968 866	2 743	689 458	146	56 468	9 292	2 400 475	38 494	21 031 958			Bestimmungshäfen insgesamt 1965	
8 569	4 064 831	1 774	1 354 475	4 264	2 077 070	2 531	633 286	137	75 021	9 587	2 498 648			37 391	21 736 827	1964	

Brunsbüttelkoog (Ost - West)

zusammen		außereuropäischen Häfen										Herkunftshäfen insgesamt 2)				Nach	Von
		Nordamerika		Mittelamerika		Sudamerika		Afrika		Asien		1965		1964			
		Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT		
64	633 594	2	4 147	9	75 904	7	62 853	36	367 728	10	122 962	6 470	2 433 778	5 397	2 315 709	Häfen des Kanals und der Eider	
26	120 702	8	30 232	6	28 728	5	31 923	6	14 418	1	15 401	2 805	732 975	2 309	681 211	schleswig-holsteinischen Häfen	
75	225 857	4	16 806	5	19 091	5	20 522	43	94 759	18	74 679	1 549	1 427 568	1 427	1 381 585	mecklenburgisch-vorpom. Häfen	
328	1 339 745	69	435 807	28	129 042	23	112 217	163	501 615	45	161 064	3 621	4 685 773	3 593	5 074 177	polnischen Häfen 1)	
78	312 965	16	92 473	7	26 961	16	93 804	28	68 511	11	31 216	1 935	2 153 230	2 084	2 243 535	Sowjetischen Häfen 1)	
110	386 037	30	131 836	12	67 502	34	116 598	17	23 642	17	46 499	5 330	3 368 047	5 902	3 438 774	finnischen Häfen	
92	468 115	8	48 529	34	241 261	3	16 519	25	36 686	22	125 120	9 210	4 727 070	9 757	5 040 890	Schwedischen Häfen	
45	193 071	4	20 278	11	85 073	1	2 581	14	23 759	15	61 380	3 254	2 101 162	3 123	2 253 771	am Bottnischen Meerbusen	
46	273 843	4	28 251	22	154 987	2	13 938	11	12 927	7	63 740	3 766	2 150 438	4 728	2 389 893	an der Ostsee	
1	1 201	-	-	1	1 201	-	-	-	-	-	-	2 190	475 470	1 906	397 226	am Sund und Kattegatt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	95 141	150	76 742	norwegischen Häfen	
26	60 438	5	10 066	2	10 714	4	8 563	9	21 111	6	9 984	7 081	1 796 073	6 923	1 804 036	dänischen Häfen	
799	3 547 453	142	769 696	103	599 203	97	462 959	327	1 288 470	130	506 925	30 193	21 419 655			Bestimmungshäfen insgesamt 1965	
790	3 732 910	170	1 066 090	79	430 692	60	407 657	324	1 243 759	147	566 533			37 542	22 056 656	1964	

1) polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung, sowie der Freien Stadt Danzig und dem Memelland gezählt. - 2) Außerdem im Jahre 1964 im Verkehr mit Australien.

hauptgruppen und Monaten

Richtung: Holttau - Brunsbüttelkoog (Ost-West)														Monat	
Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Dungemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrande	andere Massengüter	Stückgüter	Vieh		Insgesamt
Verkehr auf deutschen Schiffen															
124 158	63 917	61 890	185 061	71 229	52 542	16 319	4 535	-	32 916	19 145	73 506	197 040	787	903 046	Januar
91 420	41 057	26 627	143 381	54 890	51 325	2 095	5 766	1 695	22 284	12 801	106 660	154 881	160	715 042	Februar
113 738	33 923	29 800	120 272	55 236	57 017	6 994	6 189	-	29 314	12 297	86 251	159 798	320	711 149	März
86 857	25 698	42 631	154 443	60 601	23 799	2 030	4 453	-	26 135	13 826	134 858	122 820	520	698 671	April
98 220	29 662	68 472	251 081	59 310	21 780	12 560	4 794	-	20 923	31 346	129 528	156 157	650	884 503	Mai
101 014	20 483	114 257	303 318	67 926	14 255	1 130	2 754	-	28 725	19 860	131 477	141 020	550	947 069	Juni
96 245	29 175	140 344	358 618	50 554	14 733	7 265	3 054	-	27 503	20 612	149 269	128 033	893	1 026 298	Juli
99 708	49 569	145 918	373 808	41 293	20 262	10 861	3 613	-	20 638	25 270	157 342	128 668	1 414	1 078 364	August
102 045	34 821	170 441	294 050	52 324	77 898	15 270	3 706	-	20 884	16 218	163 493	156 817	1 676	1 109 643	September
114 631	62 481	94 250	292 445	68 603	60 319	10 724	4 357	-	20 064	10 386	138 344	156 355	1 225	1 034 184	Oktober
116 408	63 698	103 877	227 109	62 762	52 915	8 420	6 049	-	16 647	16 825	98 110	172 941	800	946 561	November
98 636	66 044	73 724	212 245	72 718	48 332	5 002	14 742	-	17 031	12 340	80 937	179 138	870	845 759	Dezember
1 243 080	520 548	1 036 231	2 915 831	717 446	495 177	98 970	64 012	1 695 283 064	210 927	1 449 775	1 853 668	9 865 10 900 289			Zusammen 1965
1 025 973	692 147	1 439 222	3 039 294	529 468	370 954	101 902	41 842	2 540 285 854	251 627	1 135 100	1 938 073	7 384	10 861 380		1964
Verkehr auf fremden Schiffen															
77 002	395 609	150 769	133 274	213 912	17 100	35 767	4 084	-	58 158	10 357	149 082	547 199	1 295	1 793 608	Januar
54 056	240 396	128 920	101 592	170 665	14 678	50 288	4 496	-	28 423	10 362	121 506	444 054	1 875	1 371 311	Februar
30 090	319 139	54 165	113 811	159 677	19 334	31 420	2 682	-	46 971	14 248	130 950	483 340	1 958	1 417 785	März
85 416	332 887	89 890	102 084	138 992	14 875	38 131	4 027	480	23 714	15 080	104 352	456 849	1 645	1 409 222	April
43 093	329 648	219 886	189 871	272 381	10 735	29 393	2 951	-	34 701	12 180	108 997	476 207	1 242	1 661 285	Mai
59 437	373 004	233 975	213 119	167 262	11 468	24 536	660	-	53 898	7 100	59 367	468 728	1 956	1 674 510	Juni
44 074	317 015	217 855	318 273	123 263	9 000	21 249	3 489	-	82 469	5 720	100 925	428 352	1 648	1 673 342	Juli
193 015	283 700	178 390	259 923	152 347	9 855	21 547	3 170	-	65 432	15 826	134 273	480 354	2 341	1 713 173	August
102 929	352 985	150 916	192 227	144 549	18 076	23 733	2 481	493	68 627	11 670	54 027	506 073	2 487	1 631 273	September
197 257	340 155	160 598	203 645	193 932	43 359	32 400	3 861	-	35 524	15 758	81 236	480 438	1 809	1 789 972	Oktober
207 753	252 944	234 100	157 291	196 684	20 559	36 200	3 668	-	36 863	8 270	47 948	502 093	2 110	1 706 483	November
111 527	404 550	123 774	162 351	223 735	14 787	59 826	10 361	-	49 348	11 950	33 340	530 971	1 530	1 738 050	Dezember
1 118 649	3 942 032	1 943 248	2 148 261	2 097 399	203 826	404 490	45 930	973 584 128	138 321	1 126 003	5 804 658	21 896 19 580 014			Zusammen 1965
1 009 593	3 751 313	2 784 259	2 721 942	1 895 029	176 645	460 826	37 267	3 517 536 450	74 025	1 413 137	5 982 064	20 140 20 866 207			1964

**VII. Seeunfälle 1965**  
**1. Unfälle deutscher Schiffe \*)**

**a) Zahl der Unfälle und der unfallbeteiligten deutschen Schiffe**

Jahr	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen beteiligte deutsche Schiffe								
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischereifahrzeuge		Seeschiffe insgesamt		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT		Zahl	BRT	Zahl	BRT	
Zahl	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	
1965	134	124	287 615	9	698	21	4 497	154	292 810	17
1964 <sup>1)</sup>	178	162	316 299	6	379	20	4 818	188	321 456	38

**b) Unfallbeteiligte deutsche Seeschiffe nach Art, Ort, Zeit und Folgen der Unfälle**

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle								Schiffsbetriebsunfälle				Verschollen		Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß				Sonstige Verkehrsunfälle		zusammen		darunter: Feuer/Explosion						
		Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
<b>Ort der Unfälle</b>																
Vor den Küsten des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	2	247	75	78 881	4	5 085	1	34	4	9 117	2	6 352	-	-	86	93 764
Ostsee	1	35	15	7 451	2	1 617	1	34	-	-	-	-	-	-	19	9 137
Nord-Ostsee-Kanal	-	-	20	24 914	2	3 468	-	-	1	6 032	1	6 032	-	-	23	34 414
Nordsee	1	212	40	46 516	-	-	-	-	3	3 085	1	3 200	-	-	44	49 813
In anderen Gewässern	27	92 557	28	90 510	-	-	3	2 060	9	14 249	5	11 624	1	70	68	199 446
Europ. Nordmeer, Weißes Meer	1	1 295	-	-	-	-	-	-	2	10 139	2	10 139	-	-	3	11 434
Ostsee, Kattegatt	17	9 557	3	4 702	-	-	1	493	1	498	-	-	-	-	22	15 250
Nordsee, Skagerrak	3	2 003	15	34 417	-	-	1	498	4	1 511	3	1 485	1	70	24	38 499
Engl. Kanal	1	416	2	1 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 971
Atlantik	1	384	6	15 990	-	-	-	-	1	1 102	-	-	-	-	8	17 476
Karab. Meer, Golf v. Mexiko	2	22 899	1	2 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25 043
Ind. Ozean, Arab. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelmeer, Dardanellen	2	56 003	1	31 702	-	-	1	1 069	1	999	-	-	-	-	5	89 773
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1965	29	92 804	103	169 391	4	5 085	4	2 094	13	23 366	7	17 976	1	70	154	292 810
<b>Zeit der Unfälle</b> <sup>3)</sup>																
Januar	7	3 379	7	6 492	1	2 969	1	1 069	1	8 469	1	8 469	-	-	17	22 374
Februar	3	719	4	13 765	-	-	-	-	2	1 061	2	1 061	1	70	10	15 645
März	1	96	5	11 038	1	499	-	-	-	-	-	-	-	-	7	12 633
April	1	154	8	9 626	-	-	-	-	1	2 687	-	-	-	-	10	10 467
Mai	1	416	7	40 029	1	1 583	-	-	1	82	-	-	-	-	10	42 110
Juni	-	-	5	4 550	1	34	1	34	-	-	-	-	-	-	7	4 618
Juli	1	297	11	15 154	-	-	-	-	1	424	1	424	-	-	13	15 875
August	-	-	14	10 593	-	-	-	-	1	320	1	320	-	-	15	10 913
September	2	619	11	6 582	-	-	-	-	1	1 670	1	1 670	-	-	14	8 871
Oktober	3	1 145	15	15 060	-	-	1	498	1	6 032	1	6 032	-	-	20	22 735
November	5	57 773	12	16 998	-	-	1	493	4	2 625	-	-	-	-	22	77 889
Dezember	5	28 166	4	19 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	47 670
Zusammen 1965	29	92 804	103	169 391	4	5 085	4	2 094	13	23 366	7	17 976	1	70	154	292 810
<b>Folgen der Unfälle</b>																
<b>Seeschiffe mit 100 BRT und mehr</b>																
Leichte Sachschaden	8	5 718	54	112 885	3	5 051	-	-	3	9 892	2	8 897	-	-	68	133 547
Schwere Sachschaden	16	83 776	26	45 420	-	-	-	-	3	8 482	3	8 482	-	-	45	137 678
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	1	1 069	1	2 683	-	-	-	-	2	3 752
Totalverluste	3	3 179	3	7 971	-	-	2	991	1	496	-	-	-	-	9	12 639
Zusammen 1965	27	92 673	83	166 276	3	5 051	3	2 060	8	21 555	5	17 375	-	-	124	287 615
1964	33	52 707	109	211 007	5	35 940	4	2 598	10	13 858	3	7 383	1	149	162	316 299
<b>Seeschiffe unter 100 BRT</b>																
Leichte Sachschaden	1	96	5	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	430
Schwere Sachschaden	-	-	3	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	268
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1965	1	96	8	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	698
1964	2	79	2	130	-	-	1	86	1	84	-	-	-	-	6	379
<b>Seefischereifahrzeuge</b>																
Leichte Sachschaden	1	35	7	2 303	1	34	1	34	1	320	1	320	-	-	11	2 726
Schwere Sachschaden	-	-	3	74	-	-	-	-	1	281	1	281	-	-	4	355
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert <sup>4)</sup>	-	-	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	69
Totalverluste	-	-	1	67	-	-	-	-	3	1 210	-	-	1	70	5	1 347
Zusammen 1965	1	35	12	2 513	1	34	1	34	5	1 811	2	601	1	70	21	4 497
1964	5	239	11	2 436	2	1 182	-	-	2	961	1	953	-	-	20	4 818
<b>Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge</b>																
Leichte Sachschaden	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Schwere Sachschaden	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert <sup>4)</sup>	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Totalverluste	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen 1965	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
1964	-	-	32	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-

\*) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Seeunfällen" (SUG) vom 28. September 1935 (RGBl. I S 1183) Gegenstand einer wesentlichen Untersuchung waren.  
1) Gegenüber dem Jahresband 1964 zum Teil berichtigte Zahlen. - 2) Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen. - 3) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen. - 4) Später wieder gehoben.

## 1. Unfälle deutscher Schiffe \*)

## c) Verunglückte Personen auf deutschen Schiffen \*\*)

Gegenstand der Nachweisung	Personenkreis						Insgesamt	
	Besatzung			Lotsen	Fahrgäste	Sonstige Personen	1965	1964
	Deck	Maschine	Verwaltung					
Bei Schiffsverkehrsunfällen								
getötete Personen	10	2	1	-	1	-	14	16
verletzte Personen	5	1	-	-	2	1	9	2
Bei Schiffsbetriebsunfällen								
getötete Personen	6	2	-	-	-	1	9	13
verletzte Personen	3	2	1	-	-	-	6	8
Vermißte Personen	12	1	2	-	-	-	15	6

## d) Haupt- und Nebenursachen \*\*\*)

Unfallursache	Schiffsverkehrsunfälle				Schiffsbetriebsunfälle		Ver-schollen	Insgesamt	
	Grund-berührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrs-unfälle	zusammen	darunter: Feuer/Explosion		1965	1964 <sup>1)</sup>
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen				Zahl		
Verschulden von:									
Schiffsführung	16 (2)	22 (1)	2 (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	41 (3)	71 (3)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)
Lotsen	5 (-)	14 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	19 (-)	21 (1)
Mannschaft <sup>2)</sup>	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	4 (1)
sonstigen Personen an Bord <sup>2)</sup>	- (-)	4 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (-)	5 (-)
Beanstandungen oder entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	- (4)	2 (8)	1 (-)	- (-)	2 (1)	1 (1)	- (-)	5 (13)	7 (18)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)
Lotsen	- (1)	4 (4)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (5)	1 (4)
Mannschaft <sup>2)</sup>	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (1)	- (-)
sonstigen Personen an Bord	- (-)	1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)	- (3)
Andere Ursachen									
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	9 (3)	16 (6)	1 (-)	2 (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	29 (9)	34 (24)
Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	1 (1)	1 (2)	- (-)	- (-)	6 (1)	3 (1)	- (-)	8 (4)	6 (9)
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	- (-)	- (-)	- (-)	- (2)	3 (-)	1 (-)	- (-)	3 (2)	4 (-)
Fahwasser-, Seeezeichen-, Seekartenmängel u.ä.	- (2)	2 (1)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (3)	6 (4)
Minen- u. sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	2 (1)	6 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (3)	17 (3)
Verhalten fremder Schiffe	- (-)	14 (12)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	14 (12)	17 (7)
Nicht feststellbare Ursachen	- (-)	10 (1)	- (-)	- (-)	3 (1)	2 (-)	1 (-)	14 (2)	13 (3)

\*) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Seeunfällen" (SUG) vom 28. September 1935 (RGBl. I S 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren.

\*\*) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall bzw. die Verschollenheit eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl. I S 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 77 (1964: 51) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seeamtlich untersucht, darunter waren 41 (24) Todesfälle, 12 (8) Freitodfälle und 15 (10) Fälle von vermißten Personen.

\*\*\*) Die entsprechenden Zahlen für die Nebenursachen sind in Klammern beigefügt.

1) Gegenüber dem Jahresband 1964 zum Teil berichtigte Zahlen. - 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen."

## 2. Unfälle fremder Schiffe an den Küsten des Bundesgebietes \*)

Unfallfolge <sup>1)</sup>	Schiffsverkehrsunfälle								Insgesamt			
	Grund-berührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs-unfälle		1965		1964	
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen							
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Leichte Sachschäden	2	6 778	46	243 796	2	7 025	2	3 967	52	261 566	77	349 491
Schwere Sachschäden	-	-	9	18 410	-	-	-	-	9	18 410	17	53 093
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 986
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 006
Zusammen 1965	2	6 778	55	262 206	2	7 025	2	3 967	61	279 976		
1964	3	28 508	78	316 077	15	55 520	1	6 471			97	406 576

\*) Innerhalb der Hoheitsgewässer einschl. der Seeschiffahrtstraßen und Seehafen. Nachgewiesen sind nur solche Unfälle, die nach dem SUG Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren.

1) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

## VIII. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1965 \*)

Herkunftsland bzw. Bestimmungsland	Fahrgäste in eingehender Richtung						Fahrgäste in ausgehender Richtung					
	Ein- rei- sende	Durch- rei- sende 1)	Ein- wan- derer	Transit- auswan- derer 2)	Tangen- tialrei- sende 3)	ins- gesamt	Aus- rei- sende	Durch- rei- sende 1)	Aus- wan- derer	Transit- auswan- derer 2)	Tangen- tialrei- sende 3)	ins- gesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien	1 149	127	-	-	78	1 354	1 238	113	37	-	85	1 473
Australien	35	4	-	-	69	108	86	-	3	-	34	123
Belgien	921	60	-	-	212	1 193	895	53	1	-	279	1 228
Brasilien	659	47	-	-	77	783	1 013	38	88	4	66	1 209
Dänemark	110	48	-	-	347	505	226	123	-	-	1 132	1 487
Frankreich	254	140	-	-	1 535	1 929	220	165	-	-	1 606	1 991
Großbritannien	424	47	-	-	2 719	3 190	1 383	58	-	-	3 752	5 193
Italien	376	38	-	-	26	440	89	10	-	-	33	132
Kanada	464	91	2	-	22	579	1 232	25	134	1	78	1 470
Niederlande	1 497	289	-	-	2 502	4 288	871	92	-	-	2 290	3 253
Norwegen	177	93	-	-	406	676	1 139	59	-	-	469	1 667
Schweden	196	36	-	-	169	401	301	31	-	-	224	556
Vereinigte Staaten	5 715	329	1	-	2 350	8 395	5 626	205	276	4	974	7 085
Übrige Länder	3 372	533	5	-	3 144	7 054	4 694	336	10	-	2 628	7 668
Insgesamt	15 349	1 882	8	-	13 656	30 895	19 013	1 308	549	9	13 656	34 535
dagegen 1964	17 065	1 303	18	-	12 840	31 226	20 107	1 541	379	16	12 840	34 883
Bremische Häfen												
Argentinien	2	-	-	-	69	71	30	-	-	-	142	172
Australien	218	94	-	-	36	348	653	175	1 661	19	40	2 548
Belgien	514	1	-	-	793	1 303	605	-	-	-	608	1 213
Brasilien	49	6	-	-	47	102	55	-	-	-	147	202
Dänemark	44	-	-	-	73	117	117	-	-	-	119	236
Frankreich	437	82	-	-	593	1 112	564	53	-	-	580	1 197
Großbritannien	2 121	22	-	-	2 346	4 489	1 427	46	-	-	2 238	3 711
Italien	44	-	-	-	64	108	119	-	-	-	86	205
Kanada	1 139	61	-	-	15	1 215	1 224	110	1 329	169	80	2 921
Niederlande	1 548	118	-	-	2 513	4 179	2 339	8	-	-	2 211	4 558
Norwegen	1 986	156	-	-	114	2 256	1 484	126	-	-	174	1 784
Schweden	249	-	-	-	136	385	179	-	-	-	85	264
Vereinigte Staaten	35 232	924	-	-	347	36 503	33 277	672	2 611	117	522	37 199
Übrige Länder	1 500	74	-	-	3 108	4 682	2 795	102	27	15	3 243	6 182
Insgesamt	45 083	1 538	-	-	10 254	56 875	44 868	1 301	5 628	320	10 275	62 392 <sup>4)</sup>
dagegen 1964	55 915	2 687	6	-	10 775	69 383	49 675	1 806	6 150	492	10 963	69 086

\*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See.

1) Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. - 2) Personen, die über See auswandern, ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. - 3) Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. - 4) Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte, eingehend 1965: 16 323, ausgehend 1965: 17 423.

## Anhang



# 1. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr.der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
00	Getreide	15	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
001	Weizen, Mengkorn		
002	Reis	151	Ölsaaten und -früchte
003	Gerste	155	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
004	Mais		
005	Roggen		
006	Hafer		
009	Sonstiges Getreide	21	Grubenholz
		210	Grubenholz
01	Kartoffeln		
010	Kartoffeln	22	Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork
		221	Faserholz
		225	Sonstiges Rohholz
02	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
021	Zitrusfrüchte	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
025	Sonstige frISChe Früchte		
029	FrISChes und gefrorenes Gemüse		
		25	Zellstoff und Altpapier
03	Zuckerrüben	251	Holzschliff und Zellstoff
030	Zuckerrüben	255	Altpapier und Papierabfälle
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	29	Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
041	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide	291	Wolle und sonstige Tierhaare
042	Malz	292	Baumwolle
044	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
045	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse	294	Künstliche und synthetische Textilfasern
046	Getrocknete Hülsenfrüchte	295	Lumpen und Textilabfälle
047	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse	296	Rohle Häute und Felle, Lederabfälle
049	Hopfen	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
		299	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung)
05	Zucker	31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
051	Rohzucker		
052	Raffinierter Zucker	311	Industriesand
059	Melasse	313	Bimsstein, -sand und -kies
		315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
		317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden
		319	Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)
06	Lebende Tiere		
060	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	33	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
		331	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
		332	Gips- und Kalksteine
07	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	333	Findlinge, Kiesel, Schotter und andere zerkleinerte Steine
071	Fleisch, frisch und gefroren	334	Gips
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	335	Kreide
		336	Schwefel
074	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	337	Schwefelkies, nicht geröstet
075	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	339	Sonstige Rohmineralien a.n.g.
076	Eier		
077	FrISChe Milch und Sahne		
078	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	34	Stein- und Salinensalz
079	Margarine und andere Speisefette	340	Stein- und Salinensalz
08	Getränke		
081	Alkoholfreie Getränke	36	Eisenerze
084	Most und Wein aus Weintrauben		
087	Bier	361	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkies)
089	Sonstige alkoholische Getränke	365	Schwefelkiesabbrände
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
091	Kaffee	371 *)	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
092	Tee und Gewürze		
094	Kakao und Kakaoerzeugnisse	372	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung
095	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	373 *)	Hochofenstaub
097	Rohtabak und Tabakabfälle	375 *)	Eisen- und Stahlschrott
098	Tabakwaren	376	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	377	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
11	Futtermittel	38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
111	Stroh und Heu	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
115	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung	383	Kupfererze und -konzentrate
		385	Manganerze und -konzentrate
119	Sonstige Futtermittel a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
		389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott

\*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.

1. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
411	Steinkohle	711*)	Roheisen und Ferrolegierungen
414	Steinkohlenbriketts	712	Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan
417	Steinkohlenkoks	713	Ferrolegierungen (ohne kohlenstoffreiches Ferromangan)
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	715	Rohstahl
421	Braunkohle	72/73	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
423	Braunkohlenbriketts	720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug
425	Braunkohlenkoks	721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug
429	Torf (einschl. Briketts und Koks)	722	Walzdraht
45	Rohes Erdöl	723*)	Sonstiger Eisen- und Stahl Draht
450	Rohes Erdöl	724*)	Stab- und Formstahl
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	725	Warm gewalzter Stab- und Formstahl
471	Motorenbenzin und ähnliche Leichtöle	726*)	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl
472	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	727*)	Stahlbleche und Breitflachstahl
475	Sonstige Kraft- und Leuchtstoffe	728	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl
477	Schweres Heizöl	729*)	Sonstige Stahlbleche
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	730*)	Bandstahl, Weißblech, Weißband
481	Schmieröle und -fette	731	Warm gewalzter Bandstahl (auch kaltgewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband
483	Bitumen und bituminöse Gemische	732	Sonstiger Bandstahl
485	Sonstige Erdölderivate a.n.g.	733	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl
487	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	734	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl
49	Benzol, Teer und ähnliche Destillations-erzeugnisse	735	Rohes Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl a.n.g.
491	Benzol	75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
495	Teer, Pech, Teeröl und ähnliche Destillations-erzeugnisse	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen
51	Chemische Grundstoffe	752	Kupfer und Kupferlegierungen
511	Schwefelsäure	753	Blei und Bleilegierungen
513	Ätznatron	754	Zink und Zinklegierungen
515	Natriumkarbonat	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen
516	Kalziumkarbid	759	NE-Metallhalbzeug
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall
519	Sonstige chemische Grundstoffe	811	EBM-Waren
55	Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	815	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
551	Kunststoffe	83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
555	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. a.	835	Sonstige Maschinen a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
557	Stärke und Kleber	839	Elektrotechnische Erzeugnisse
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	85	Fahrzeuge
559	Sonstige chemische Erzeugnisse	850	Fahrzeuge
59	Düngemittel	91	Sonstige Halb- und Fertigwaren
591	Natürlicher Natronsalpeter	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
592	Rohphosphate	911	Holz- und Korkwaren
593	Kaliumsulfate	912	Papier und Pappe
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	913	Papier- und Pappwaren
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl	914	Druckereierzeugnisse
596	Sonstige Phosphatdüngemittel	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
597	Kalidüngemittel	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
598	Stickstoffdüngemittel	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g.
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	918	Kautschukwaren
61	Kalk und Zement	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g.
611	Kalk	95	Gebrauchte Verpackungen
615	Zement	950	Gebrauchte Verpackungen
65	Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren	97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. a.
651	Glas	971	Umzugsgut
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement und ähnlichen Stoffen	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. a.
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter
657	Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren	991	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
		995	Gold und Münzen

\*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGAS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.

## 2. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Stand : 1965

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
1-68		BUNDES GEBIET			
		Küstengebiet der Ostsee		266	Mittelitalien
	1	Lübeck		267	Sardinien
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		268	Sizilien
		Küstengebiet der Nordsee		269	Süditalien
	3/4	Untereibegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	27		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
	5	Hamburg		271	Jugoslawien an der Adria
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)		272	Albanien
	9	Bremen		273	Griechenland
	18	Emden		275	Türkei
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln 1)		277	Bulgarien
		Binnenland		278	Rumänien
	6/7,68	Elbegebiet		279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) 1)	28		Europäisches Binnenland
	20/61,67	Rheingebiet		281	Straßburg
	63/66	Donaugebiet		282	Nordostfrankreich
				283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
				291	Luxemburg
				293	Schweiz
				294	Österreich
				295	Ungarn
				296	Jugoslawien: Donaugebiet
				297	Tschechoslowakei
71-86		SOWJETISCHE BESATZUNGS- ZONE DEUTSCHLANDS	30		Nordafrika am Mittelmeer
	87	SOWJETSEKTOR VON BERLIN		301	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer
		DEUTSCHE OSTGEBIETE (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung		302	Libyen
	88	unter polnischer Verwaltung		303	Tunesien
	89	unter sowjetischer Verwaltung		304	Algerien
				306	Marokko am Mittelmeer
	90	FREIE STADT DANZIG	31		Nordafrika am Atlantik
	91	MEMELLAND		311	Marokko: Tanger
				312	Spanisch-Westafrika
				313	Marokko am Atlantik
				314	Kanarische Inseln
20-80	200-802	AUSLAND	32		Westafrika
	20	Ostseegebiet		321	Mauretania
	201	Polen		322	Senegal
	202	Litauen, Lettland, Estland		323	Gambia
	203	Sowjetunion an der Ostsee		324	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
	204	Finnland		327	Republik Guinea
	205	Schweden		328	Sierra Leone
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		329	Liberia
		Nordeuropa und Grönland		331	Elfenbeinküste
	211	Dänemark an der Nordsee		332	Ghana
	212	Norwegen am Skagerrak		333	Togo
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		334	Dahome
	214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		335	Republik Nigeria
	215	Grönland und Färöer		337	Kamerun
	216	Island		341	Spanisch-Guinea (Fernando Po)
		Großbritannien und Irland		343	Gabun
	221	Republik Irland		344	Kongo (Brazzaville)
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		345	Kongo (Leopoldville)
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		346	Angola mit Cabinda-Landana
		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien)		347	St. Helena
	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg	35		Südafrika
	232	Niederlande: Noordzee-Kanaal		351	Südwestafrika
	233	Übrige Niederlande		352	Republik Südafrika
	236	Antwerpen	36		Ostafrika
	237	Übriges Belgien		360	Réunion
	241/244	Frankreich am Kanal		361	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)
		Westeuropa am Atlantik		362	Madagaskar
	251/252	Frankreich am Atlantik		363	Tansania: Tanganjika
	255	Nordspanien am Atlantik		364	Tansania: Sansibar
	256	Portugal		365	Mauritius
	257	Spanien am Golf von Cadix		366	Kenia
		Südeuropa am Mittelmeer	37		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
	260	Gibraltar		371	Somalia
	261	Malta, Gozo		373	Französische Somaliküste
	262	Spanien am Mittelmeer		374	Äthiopien
	263	Frankreich am Mittelmeer		376	Sudan
	264	Norditalien am Ligurischen Meer		377	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer
	265	Norditalien an der Adria	39		Afrikanisches Binnenland
				381	Mali
				382	Obervolta

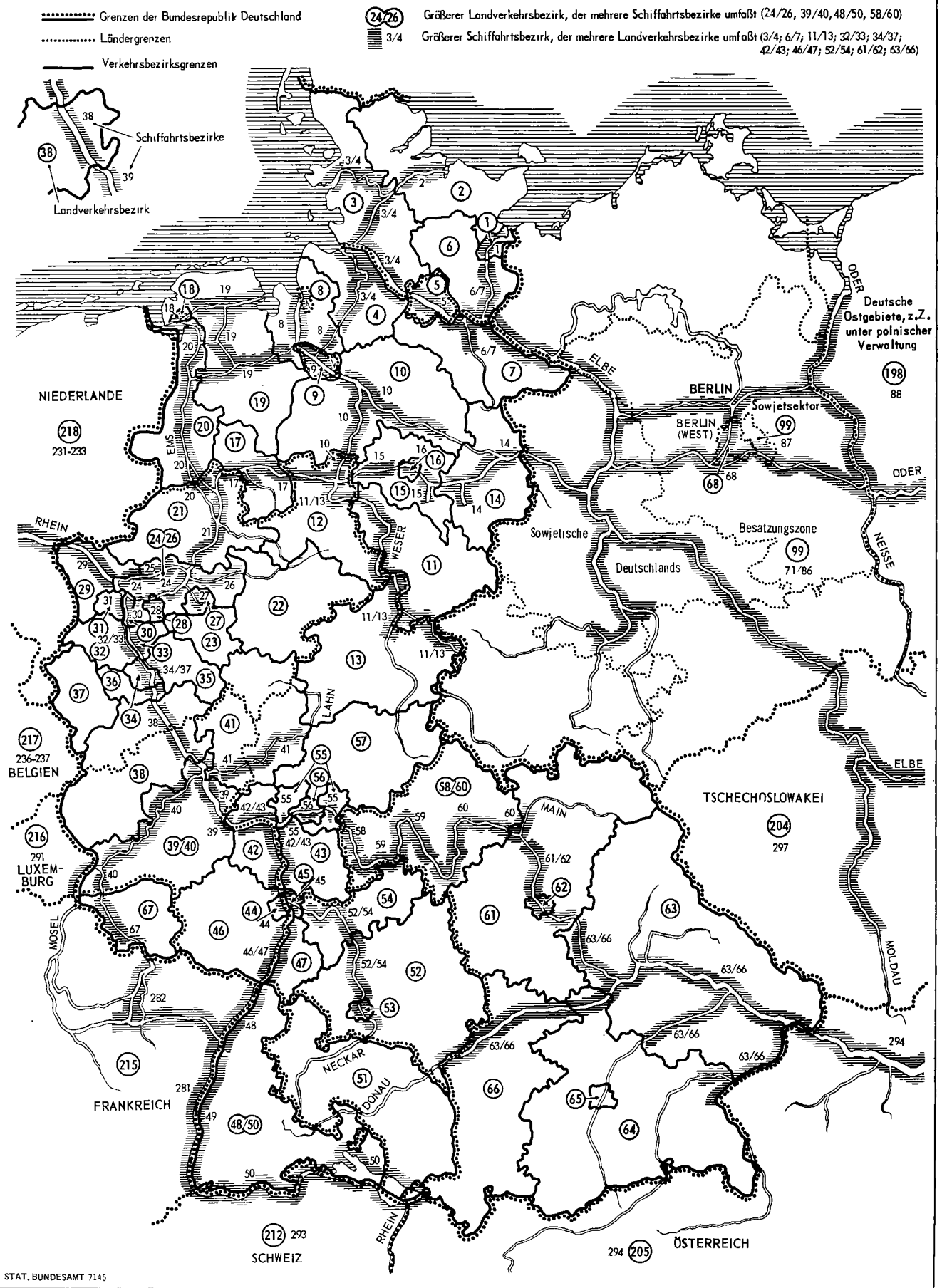
1) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

## 2. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Stand: 1965

Verkehrsbereich	Verkehrsbezirk	Bezeichnung	Verkehrsbereich	Verkehrsbezirk	Bezeichnung
	383	Niger	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	385	Tschad			
	387	Zentralafrikanische Republik			
	390	Uganda	521		Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	391	Burundi und Rwanda	531		Mexiko am Golf von Mexiko
	394	Malawi (ehem. Njassaland)	541		Niederländische Antillen
	395	Sambia (ehem. Nordrhodesien)	542		Martinique; Guadeloupe
	396	Südrhodesien	543		Westindien
	398	Betschuana-, Basuto-, Swasiland	544		Puerto Rico
			545		Dominikanische Republik
			546		Republik Haiti
			547		Kuba
40		Nahost am Mittelmeer	548		Jamaika
			549		Trinidad und Tobago
			551		Britisch-Honduras
	401	Zypern	552		Guatemala am Karibischen Meer
	402	Syrien	553		Republik Honduras am Karibischen Meer
	403	Libanon	555		Nicaragua am Karibischen Meer
	404	Israel am Mittelmeer	556		Costa Rica am Karibischen Meer
			557		Panama am Karibischen Meer
			558		Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver.St.)
41		Arabien und Persischer Golf	561		Kolumbien am Karibischen Meer
			562		Venezuela
	411	Israel am Roten Meer			
	412	Jordanien	57		Südamerika am Atlantik
	413	Saudi-Arabien am Roten Meer			
	414	Jemen			
	415	Aden (einschl. Sokotra)	571		Britisch-Guayana
	416	Maskat und Oman	572		Surinam (Niederländisch-Guayana)
	420	Befriedetes Oman	573		Französisch-Guayana
	421	Katar	574		Brasilien
	422	Bahrain	576		Uruguay
	423	Saudi-Arabien am Persischen Golf	577		Argentinien
	424	Kuwait	578		Falkland-Inseln
	425	Irak			
	426	Iran			
			61		Nordamerika am Pazifik
43		Mittelost	612		Kanada am Pazifik
			614		Vereinigte Staaten am Pazifik
	430	Pakistan am Arabischen Meer			
	431	Indien, Sikkim am Arabischen Meer	63		Mittelamerika am Pazifik
	432	Indien, Sikkim am Golf von Bengalen			
	433	Pakistan am Golf von Bengalen			
	434	Ceylon	631		Mexiko am Pazifik
	435	Malediven	652		Guatemala am Pazifik
	437	Birma	653		Republik Honduras am Pazifik
	438	Malaysia, Brunei	654		El Salvador
			655		Nicaragua am Pazifik
			656		Costa Rica am Pazifik
			657		Panama am Pazifik
			658		Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver.St.)
44		Sunda-Inseln und Philippinen			
	441	Indonesien	66		Südamerika am Pazifik
	444	Portugiesisch-Timor			
	445	Philippinen	661		Kolumbien am Pazifik
			662		Ecuador
			663		Peru
			664		Chile
45		Fernost			
	451	Thailand	69		Amerikanisches Binnenland
	452	Kambodscha			
	453	Süd-Vietnam			
	454	Nord-Vietnam	691		Bolivien
	455	Hongkong	692		Paraguay
	456	Macau (port.)			
	461	Taiwan (Formosa)			
	462	Volksrepublik China	70		Australien und Ozeanien
	464	Nord-Korea			
	465	Süd-Korea			
	466	Japan	701		Australischer Bund
	467	Riuku-Inseln	711		Neuguinea (austral. Verw.)
	468	Sowjetunion in Fernost	712		West-Neuguinea (ehem. Niederl. Neuguinea)
			713		Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
			714		Pazifische Inseln (Verw. der Vereinigten Staaten)
			715		Britisch-Ozeanien
			716		Französisch-Polynesien; Neukaledonien
			717		Westsamoa (neuseel. Verw.)
			718		Neue Hebriden
			721		Neuseeland
			731		Vereinigte Staaten: Hawaii
			732		Amerikanisch-Ozeanien
49		Asiatisches Binnenland			
	491	Afghanistan			
	492	Bhutan			
	493	Nepal			
	494	Laos			
	495	Mongolische Volksrepublik			
51		Nordamerika am Atlantik	80		Eismeergebiete
			801		Gebiete im nördlichen Eismeer
			802		Gebiete im südlichen Eismeer
	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)			
	512	Kanada am Atlantik	99		N I C H T E R M I T T E L T E
	513	Kanada an den Großen Seen			V E R K E H R S B E Z I R K E
	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen			
	515	Vereinigte Staaten am Atlantik von der kanadischen Grenze bis Kap Hatteras	998		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
	516	Vereinigte Staaten am Atlantik vom Kap Hatteras bis Key West	999		Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

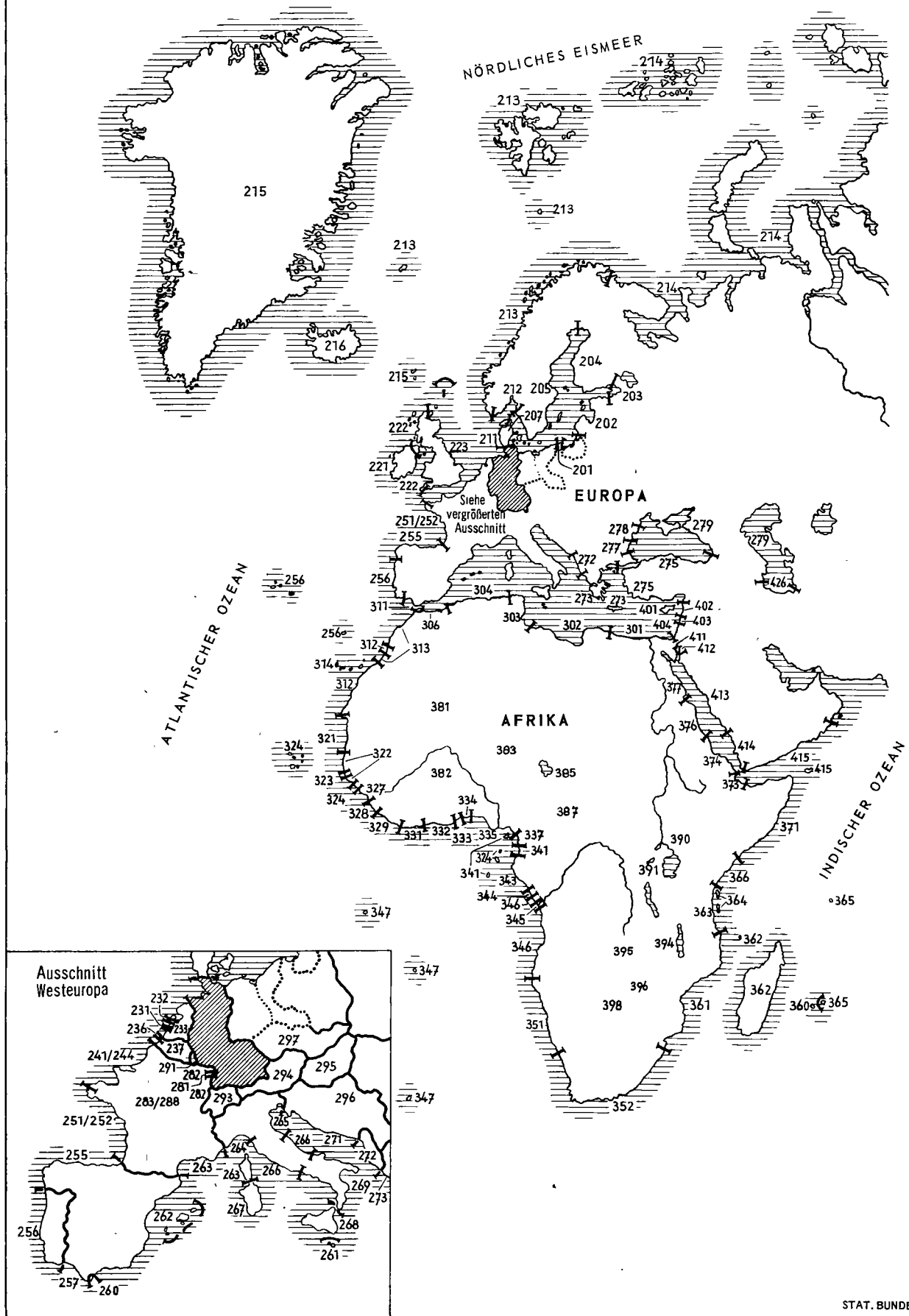
### 3. ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN Stand 1965



STAT. BUNDESAMT 7145

3. ÜBERSICHTSKARTE  
DER EUROPÄISCHEN UND AFRIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFAHRTSSTATISTIK

Stand 1965



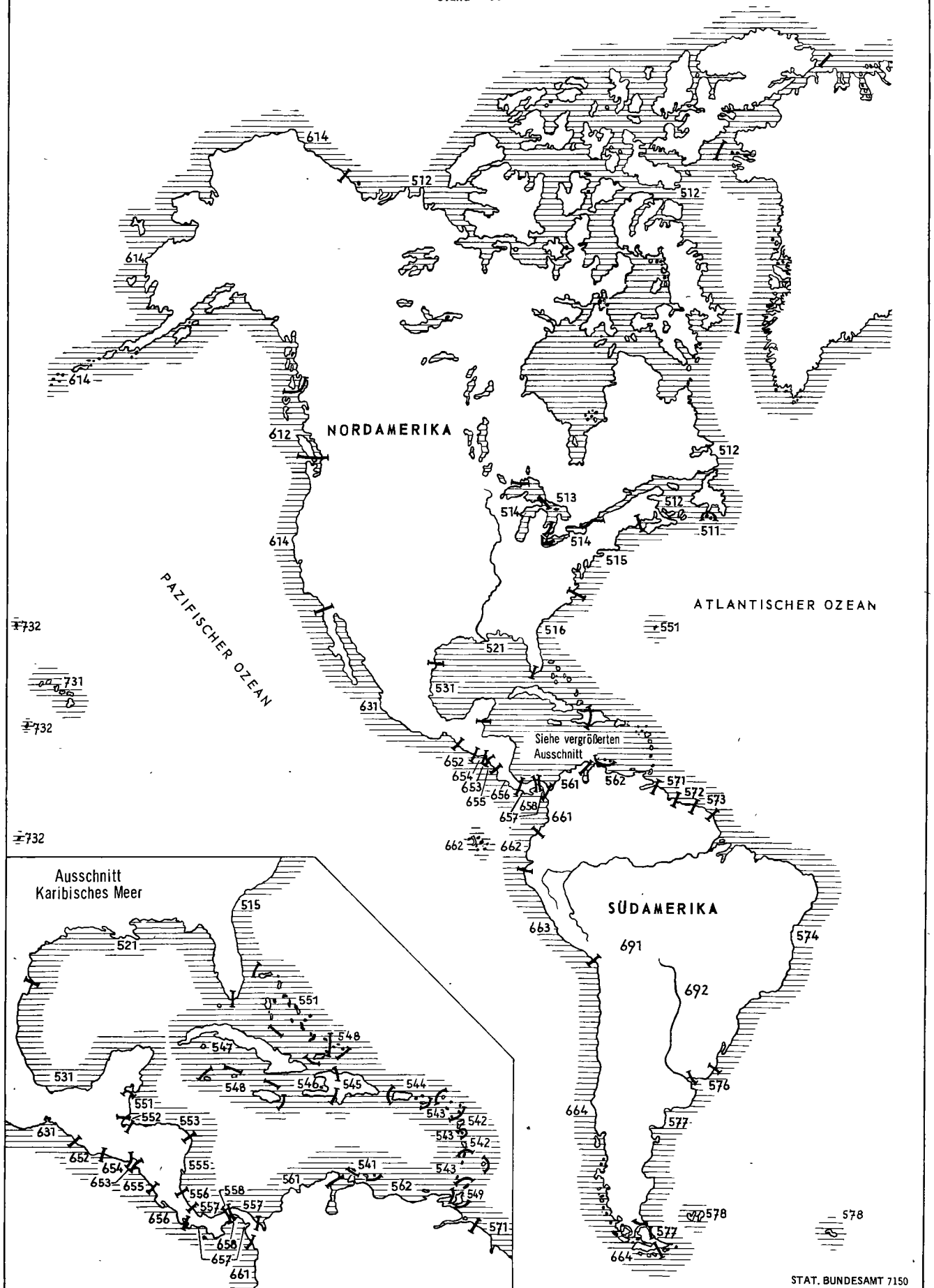
STAT. BUNDESAMT 7148

Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 96



3. ÜBERSICHTSKARTE  
DER AMERIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK

Stand 1965



Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 96



## 4. Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (Bundesgesetzblatt II S.155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten<sup>1)</sup>. Die Grenzen liegen:

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p>1. bei der Emsmündung:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;</p>                | <p>bake bei Dose zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);</p>  | <p>8. bei der Schleimündung:<br/>auf der Linie über die Molenköpfe Schleimünde;</p>  |
| <p>2. bei der Jade:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;</p> | <p>5. bei der Meldorfer Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;</p> | <p>9. bei der Eckernförder Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von Booknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;</p> |
| <p>3. bei der Wesermündung:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;</p>           | <p>6. bei der Eidermündung:<br/>auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;</p>  | <p>10. bei der Kieler Förde:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;</p>                |
| <p>4. bei der Elbmündung:<br/>auf der Verbindungslinie von der Kugel-</p>  | <p>7. bei der Flensburger Förde:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;</p>                                   | <p>11. bei den Trave:<br/>auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.</p>                                     |

1) Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist.

## 5. Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seitenangabe)
<u>Statistisches Bundesamt</u>			
Seeschifffahrt	Fachserie H, Reihe 2	monatlich	
See- und Binnenschifffahrt 1965	Wirtschaft und Statistik Heft 4/1966	jährlicher Vorbericht	Seite 276-277
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (2 Hamburg 11, Steckelhörn 12)			
Seeverkehr	Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1965	jährlich	Teil I, Seite 1-45 Teil II, Seite 47-232
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (28 Bremen 1, An der Weide 4-16)			
Der Seeverkehr der Bremischen Häfen	Stat. Bericht H 2-m	monatlich	Heft 12 enthält Jahresergebnisse für 1965
Der seewärtige Schiffs- und Güterverkehr über die Bremischen Häfen 1965	Stat. Monatsberichte/Land Heft 3/4 März/April 1966	monatlich	

## Fachserie H:

# Verkehr

### Reihe 1: **Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie an wichtigen Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

### Reihe 2: **Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

### Reihe 3: **Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

### Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**

Personen- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Strecken, Fahrzeugen und Personal.

### Reihe 5: **Straßenverkehr**

#### **I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).**

#### **Sonderbeiträge**

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Gemeindestraßen am 1. 1 1961.

### Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich und jährlich)

Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

### Reihe 7: **Grenzüberschreitender Reiseverkehr**

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (monatlich und jährlich)

### Reihe 8: **Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernseh Rundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

### Reihe 9: **Güterverkehr der Verkehrszweige**

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

### **Ergebnisse einmaliger Zählungen**

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

---

### **Systematische Verzeichnisse**

**Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)**

**Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)**

**Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)**

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150 erhältlich.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**